

ET



Bobcat®

Kasutus- ja hooldusjuhend



E17

Kompaktekskavaator

S/N B4PJ11001 ja suuremad



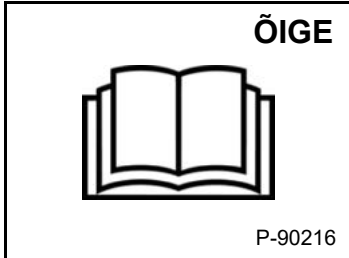
HOIATUS JUHI OHUTUSE TAGAMISEKS

! HOIATUS!

Operaator peab saama enne masina kasutamist asjatundlikke juhiseid. Väljaõppeta operaatorite tegevus võib põhjustada raske või surmava vigastuse.

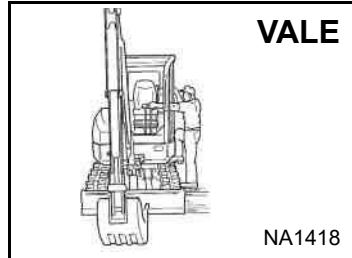
W-2001-0502

! Ohutussignaali sümbol: See sümbol hoiatusteatega tähendab: „Hoiatus, olge ettevaatlik! Teie turvalisus on kaasatud!“ Lugege sellele järgnev teade hoolikalt läbi.



! Ärge töötage ilma kasutusjuhendita.

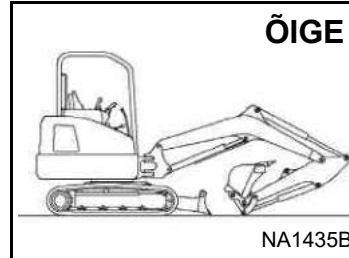
! Lugege masinal olevaid kleebiseid ja kasutus- ja hooldusjuhendit operaatore käsiraamatut.



! Varikatuse alla minekul või kabiini sisenemisel ei tohi haarata juhthoobadest.

! Veenduge, et juhtseadised oleks enne käivitamist neutraalasendis.

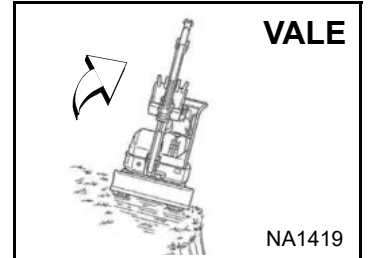
! Andke signaali ja kontrollige enne käivitamist masinatagust.



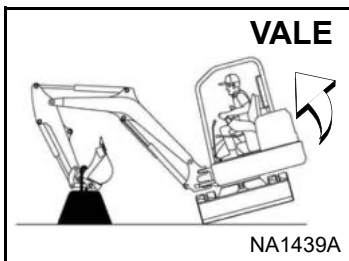
! Ärge kunagi kasutage masinat, millel ei ole heakskiidetud varikatust või kabiini.

! Ärge kunagi ehitage varustust ümber.

! Ärge kunagi kasutage lisaseadmeid, mida Bobcat ei ole heaks kiitnud.

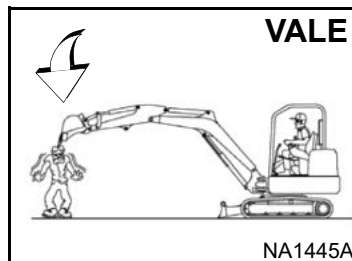


! Vältige järsked kallakuid ja varinguohtlikke järsakuservi.



! Übermineku vältimiseks olge väga ettevaatlik - rasket koormust ei tohi üle roomiku külje pöörata.

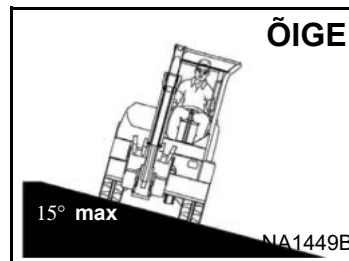
! Töötage masinaga tasasel kohal.



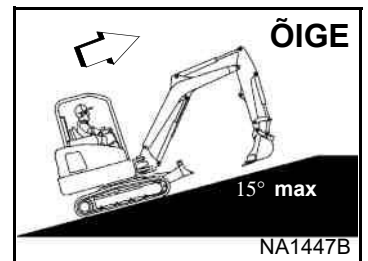
! Jälgige, et ei oleks juuresolijaid ulatuse all.

! Ärge sõitke ega pöörake väljalükatud kopaga.

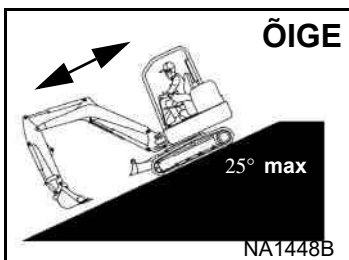
! Ärge vedage inimesi.



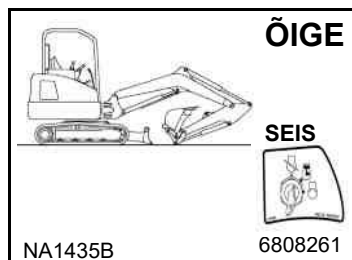
! Ärge kunagi ületage 15° kallat küljele.



! Ärge kunagi sõitke nõlvast üles, kui kalle ületab 15°.

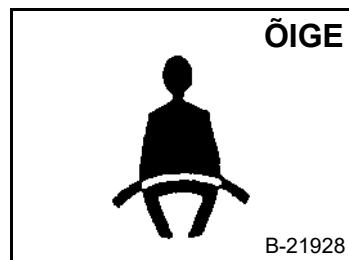


! Ärge kunagi ületage 25°, kui sõidate või tagurdate nõlvast alla.



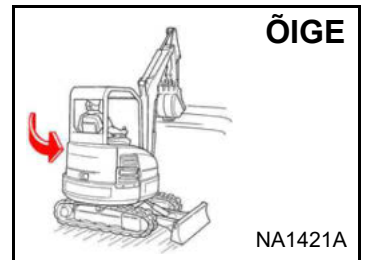
! Ekskavaatorist väljumiseks langetage tööseade ja sahk maapinnale.

! Seisake mootor.



! Kinnitage turvavöö kindlalt.

! Kasutage juhtseadmeid ainult juhikohal istudes.



! Vaadake pööramise suunas ning veenduge, et tööalal ei oleks juuresolijaid.

TURVAVARUSTUS

Bobcat®-i ekskavaatoril peavad olema iga töö jaoks vajalikud ohutusseadised. Küsige oma Bobcati edasimüüjalt teavet tööseadmete ja tarvikute saadavuse ja ohutu kasutamise kohta.

1. TURVARIHM: kontrollige rihmade kinnitussvahendeid ja ega rihm ei ole kahjustatud.
2. JUHIKABIIN / VARIKATUS (ROPS ja TOPS): kontrollige seisukorda ja kinnitusdetalle.
3. KASUTAJA KÄSIRAAMAT: peab olema kabiinis / varikatuse küljes.
4. VASAKU KÄE KONSOOL: tõstetud turvatõke peab välja lülitama veo- ja hüdraulikafunktsioonid.
5. OHUTUSMÄRGID (KLEEBISED): kahjustuste korral asendage.
6. KÄEPIDEMED: kahjustuste korral asendage.
7. INTEGREERITUD LIBISEMISVASTANE LUKUSTUSPIDUR
8. OHUTUSASTMED: kahjustuste korral asendage.

OSW66-ET-0117

SISUKORD

SISUKORD	1
EESSÕNA	2
OHUTUS- JA KOOLITUSMATERJALID	10
KASUTUSJUHE	23
ENNETAV HOOLDUS	89
SÜSTEEMI SEADISTAMINE JA ANALÜÜS	134
TEHNILISED ANDMED	141
GARANTII	153
TÄHESTIKULINE INDEKS	155

PÕHIANDMED

Kirjutage järgmistesse lünkadesse vastav teave TEIE Bobcati ekskavaatori kohta. Bobcati ekskavaatorile viidates kasutage alati neid numbreid.

Ekskavaatori
seerianumber

Mootori seerianumber

MÄRKUSED:

BOBCATI MÜÜGIESINDAJA:

AADDRESS:

TELEFON:



Bobcat Company
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
AMEERIKA ÜHENDRIIGID

Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobris
TŠEHHI VABARIIK

EESSÕNA

Kasutus- ja hooldusjuhend on kirjutatud omanikule / juhile Bobcati ekskavaatori ohutu kasutamise ning hooldamise juhiste andmiseks. ENNE BOBCATI ESKKAVAATORI KASUTAMIST LUGEGE SEE KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEKND HOOLEGA LÄBI NING TEHKE SEE ENDALE SELGEKS. Küsimuste korral pöörduge Bobcati edasimüüja poole. Juhendis võidakse käsitleda valikvarustust ja lisaseadmeid, mis pole teie ekskavaatorile paigaldatud.

VASTAVUSDEKLARATSIOON	3
mudeli E17 kohta	3
BOBCAT COMPANYL ON ISO 9001 SERTIFIKAAT	4
REGULAARNE HOOLDUS	4
Vedelikud, määrdeained ja kütus	5
SEERIANUMBRI ASUKOHAD	6
Ekskavaatori seerianumber	6
Mootori seerianumber	6
VASTUVÕTUAKT	6
EKKKAVAATORI IDENTIFITSEERIMINE	7
VARUSTUS, LISASEADMED JA T'TÖÖSEADMED	8
Standardseadmed	8
Valik- ja tööseadmed	8
Tööseadmed	8
Saadaval kopad	8
Langevate objektide kaitse (FOGS)	9
Eritarvikute komplekt	9
Erirakenduste komplekti ülevaatus ja hooldus	9

VASTAVUSDEKLARATSIOON

mudeli E17 kohta

EÜ vastavusdeklaratsiooni sisu

See teave on kasutusjuhendis esitatud, et vastata masinaid käsitleva direktiivi 2006/42/EÜ I lisa punkti 1.7.4.2 alapunkti c nõuetele.

Ametlik EÜ vastavusdeklaratsioon on lisatud eraldi dokumendina.

Tootja



Bobcat Company
World Headquarters
250 East Beaton Drive
West Fargo, ND 58078-6000
AMEERIKA ÜHENDRIIGID

Direktiiv 2000/14/EÜ: Müraremissioon
väliskeskkonnas kasutatavate seadmete jaoks

Teavitatud asutus

Praha Tehniline ja Katseinstituut
Tšehhi Vabariik
Teavitatud asutuse number: 1020

EÜ sertifikaadi nr

1020-090-022395

Tehniline dokumentatsioon

Homologeerimise haldur
Doosan Bobcat Engineering s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobříš
TŠEHHI VABARIIK

Vastavushindamise menetlus(ed)

2000/14/EÜ, VIII lisa, täielik kvaliteedi tagamine

Helivõimsuse tasemed [Lw(A)]

Möödetud helivõimsus **91 dB(A)**
Garanteeritud helivõimsus **93 dB(A)**

Seadme kirjeldus

Seadme tüüp: Ekskavaator
Mudeli nimetus: E17
Mudelikood: B4PJ

Mootori tootja: Kubota
Mootori mudel: D722-EF11
Mootori võimsus: 10,2 kW pööretel 2500 p/min

Seade vastab allpool loetletud CE-direktiividele

2006/42/EÜ: Masinate direktiiv
2014/30/EL: elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv

Vastavusdeklaratsioon

See seade vastab kõikidele käesolevas deklaratsioonis loetletud EÜ direktiivides sätestatud nõuetele.

Kehtiv alates:

30. oktoober 2018

BOBCAT COMPANYYL ON ISO 9001 SERTIFIKAAT











ISO 9001 on rahvusvaheline standard, mis määrab nõuded kvaliteedijuhtimissüsteemile, mis kontrollib protsesse ja toiminguid, mida me kasutame Bobcati toodete kavandamisel, arendamisel, tootmisel ja levitamisel.

Briti Standardite Instituut (British Standards Institute - **BSI**) on sertifitseeritud registripidaja, keda Bobcat Company kasutas ettevõtte ISO 9001 nõuetele vastavuse hindamiseks Bobcati tootmisrajatistes Gwinneris, Põhja-Dakotas (USA), Pontchâteau's (Prantsusmaa) ja Bobcati ettevõtte kontorites (Gwinner, Bismarck ja West Fargo) Põhja-Dakotas. **TÜV Rheinland** on sertifitseeritud registripidaja, keda Bobcat Company kasutas ettevõtte ISO 9001 nõuetele vastavuse hindamiseks Bobcati tootmisüksuses Dobris (Tšehhi Vabariik). Tunnistusi tohivad väljastada ainult sertifitseeritud hindajad, nagu BSI ja TÜV Rheinland.

ISO 9001 tähendab, et ettevõtte me ütleme, mida teeme, ja teeme, mida lubame. Teisisõnu, oleme loonud protseduurid ja eeskirjad ning anname tõendeid selle kohta, et neid protseduure ja eeskirju ka järgitakse.

REGULAARNE HOOLDUS

	MOOTORI ÕLIFILTER 6671057		AKU 6670251
	KÜTUSEFILTER 6667352 KÜTUSEFILTER - eelfilter 7247169		HÜDRAULILINE TÄITMINE / ÕHUTUSKORK 6692836
	ÕHUFILTER, välimine 6673752		RADIAATORI KORK 7257434
	ÕHUFILTER, sisemine 6673753		
	HÜDRAULIKASÜSTEEMI EELFILTER 6661248		

MÄRKUS: Kontrollige alati varuosade numbrite vastavust Bobcati müügiesindaja loetelust.

KORRALINE HOOLDUS (JÄRG)

Vedelikud, määrdeained ja kütus

Alltoodud vedelikke, määrdeaineid ja kütuseid kasutatakse tehases ning need sobivad kasutamiseks Euroopa moodsa kliimaga piirkondades. Muude kliimapiirkondade nõuete korral pöörduge Bobcati müügiesindaja poole.

Enne mingite vedelike või määrdeainete lisamist või asendamist lugege ja tehke endale selgeks ennetava hoolduse juhised.

MOOTORI SÜSTEEMID				
Masina koosteosad	Vedelikud ja määrdeained	T° vahemik	Pakend**	Osa number
Mootor	- Bobcati mootori võimsus SAE 10W30 CJ4 / ACEA E9	-25 - +30 °C	A, B, C, D	6987818*
	- Bobcati mootori võimsus SAE 15W40 CJ4 / ACEA E9	-20 - +40 °C	A, B, C, D	6987819
Jahutussüsteem	- Bobcat PG Coolant Concentrated	-36 °C	B, C, D	6987803*
	- Bobcat PG Coolant 4 Seasons	-36 °C	A, B, C, D	6987793
Kütusepaak	- Kõrge kvaliteediga, standardile EN590 vastav diislikütus	-	-	*

HÜDRAULILISED / HÜDROSTAATILISID SÜSTEEMID				
Masina koosteosad	Vedelikud ja määrdeained	T° vahemik	Pakend**	Osa number
Hüdraulika õlipaak	- Bobcat Superior SH Hydraulic / Hydrostatic	-35 - +50 °C	A, B, C, D	6987791*
	- Bobcat Biodegradable Hydraulic / Hydrostatic	-35 - +50 °C	A, B, C, D	6987792

MEHAANILISED SÜSTEEMID				
Masina koosteosad	Vedelikud ja määrdeained	Tilktemperatuur	Pakend**	Osa number
Kõik mehaanilised süsteemid	- Bobcat Multipurpose Grease	Alates 260 °C	E	6987888*
	- Bobcat Supreme HD Grease	Alates 280 °C	E	6987889
	- Bobcat Extreme HP Grease	Alates 260 °C	E	6987890

(*) Tehases täidetud vedelikud ja määrdeained

(**) Saadaolevad pakendid

A = 5 l kanister

B = 25 l konteiner

C = 209 l vaat

D = 1000 l paak

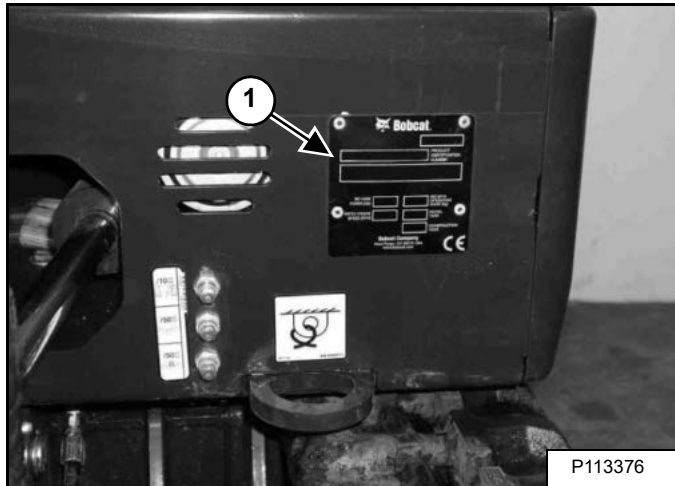
E = 400 g tuub

SEERIANUMBRI ASUKOHAD

Hooldusteabe küsimisel või varuosade tellimisel lisage alati ekskavaatori seerianumber. Vanemad ja uuemad mudelid (neid saab eristada seerianumbri järgi) võivad vajada erinevaid varuosi või erinevaid hooldustoiminguid.

Ekskavaatori seerianumber

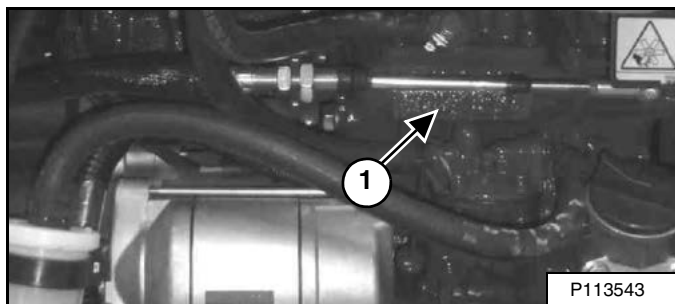
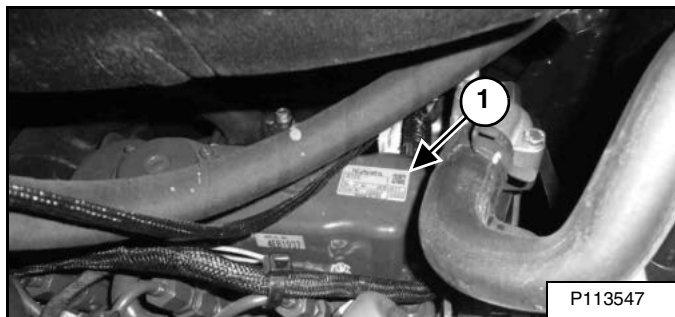
Joonis 1



Ekskavaatori seerianumbriplaat (1) [Joonis 1] asub seadme raamil näidatud kohas.

Mootori seerianumber

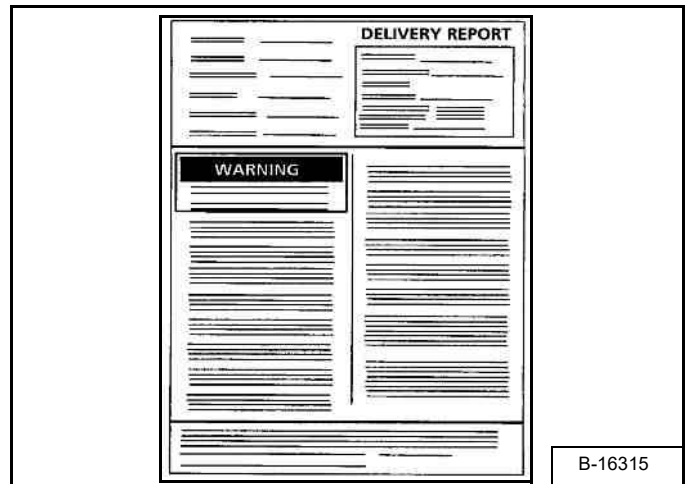
Joonis 2



Mootori seerianumber asub ülakattel (1) või mootoriploki (2) [Joonis 2] küljel, kütusepumba kohal.

VASTUVÕTUAKT

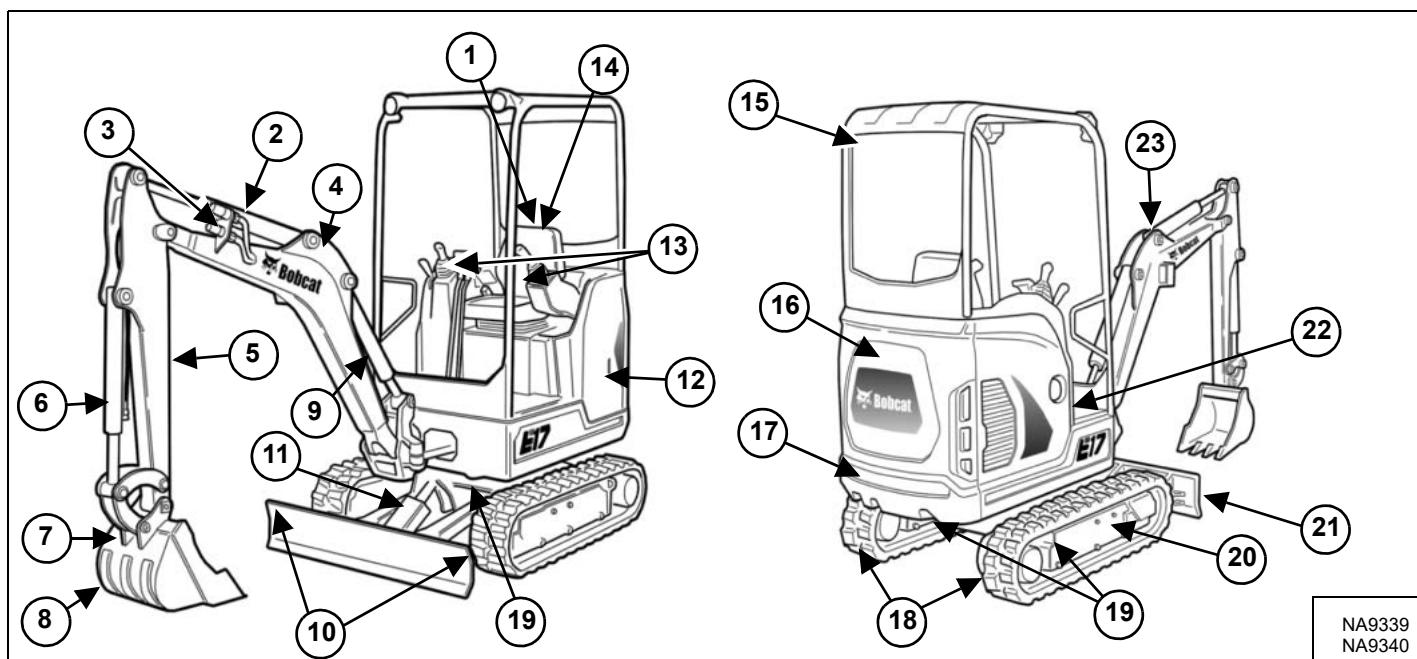
Joonis 3



Vastuvõtuakt [Joonis 3] sisaldab loetelu kaupadest, mida müüja peab selgitama või näitama omanikule või kasutajale, kui Bobcati ekskavaator tarnitakse.

Vastuvõtuakt tuleb läbi vaadata ning omanik või kasutaja ja edasimüüja peavad sellele alla kirjutama.

EKSKAVAATORI IDENTIFITSEERIMINE



ELEMENT	KIRJELDUS	ELEMENT	KIRJELDUS
1	Juhi käsiraamat	15	Kabiin / varikatus (ROPS / TOPS) [B]
2	Kopavarre silinder	16	Tagumine kate
3	Täiendavad kiirühendused (olemasolul)	17	Vastukaal
4	Nool	18	Roomikud
5	Kopavars	19	Kinnitused (mõlemal küljel)
6	Kopasilinder	20	Roomikuraamid
7	Kopa / töövahendi ühendusosa (olemasolul) [C]	21	Sahk
8	Kopp [A]	22	Parempoolne kate
9	Poomisilinder	23	Tõstepunkt
10	Kinnituskohad/tõstepunktid		
11	Saha silinder		
12	Ülaosa		
13	Juhthoovad		
14	Juhiiste koos turvavööga		

[A] KOPP - Bobcatl ekskavaatori jaoks on saadaval mitu erinevat koppa ja muud tööseadet.

[B] ROPS, TOPS - (ümberminemise kaitsekonstruktsioon / kalduminemise kaitsekonstruktsioon) standardvarustusena. ROPS / TOPS vastavad standardile ISO 12117-2 ja ISO 12117.

[C] TÖÖSEADMETE ÜHENDUSOSAD - saadaval valikuliste tööseadmete ühendusosad.

VARUSTUS, LISASEADMED JA T'TÖÖSEADMED

Standardseadmed

Bobcati ekskavaatorimudeli E17 baasvarustus on alljärgnev.

- ROPS-i / TOPS-i / FOPS-i jaoks heaks kiidetud varikatus
- Kummiroomikud 230 mm (9")
- Buldooseri sahk 1360 mm (53,5") (koos laiendustega)
- Noolel paiknev lisahüdroüsteem (kahetoimeline)
- Hüdraulikasüsteemi juhthoovad
- Mootori kiiruse juhthoob
- Hüdraulika ja sõidu juhtseadmete lukustid
- Hüdrauliline sissetõmmatav alusvanker (1360 mm kuni 980 mm)
- Roomikutevahe laiuse reguleerklapp/-lüli
- Kaks sõidukiirust
- Väljalülitusfunktsiooniga mootor
- Noolele paigaldatud töötuli
- Signaal
- Liikumatu iste
- Inertsmehhanismiga turvavöö
- Sädemepüüdursummuti
- Täiustatud diagnostikasüsteem
- Vastukaal
- Aku lahklüli
- Neljapunktilise kinnitusega ülaosa
- Kütusefiltri settekauss

Valik- ja tööseadmed

Allpool on toodud mõned seadmed, mis on saadaval Bobcati ekskavaatori edasimüüjalt kui edasimüüja ja/või tehase paigaldatud tööseadmed ja tehase paigaldatud valikseadmed. (Rohkem teavet lisavarustuse, tarvikute ja varuosade kohta saate Bobcati edasimüüjalt.)

- Antenni ja kõlarite komplekt
- Automaatse ümberlülitusega ajamootorid
- Eritarvikute komplekt
- Kabiini ülaosa kaitsekomplekt (FOGS)
- Kapoti tugevduskomplekt
- Koormuse hoidmise klapp - kopavars
- Koormuse hoidmise klapp - poom
- Külgspeegel
- Lahtivõtmiskomplekt
- Liikumisalarm
- Lisahüdroüsteem kopavarrel
- Objektide käsitsemine sertifitseeritud (nool / kopavarre koorma hoidmise klapid, ülekoormushoiatus ja tõsteaas)
- Pikk buldooseri sahk
- Pikk kopavars
- Raadio
- Reguleeritav või vedrustusega iste
- Suletud kabiin ja kütteseade
- Summuti puhastuskomplekt
- Tööseadme kiirühendus (Klac)
- Tööseadme kiirühendus, Saksa stiilis kiirühendus
- Tõsteaas
- Tulekustuti

- Ülekoormushoiatuse seade
- Varikatusele / kabiinile kinnitatud tuled
- Viikur
- Vooliku õhulekke paranduskomplekt
- Võtmeta käivitamine

Tehnilisi andmeid võidakse ette teatamata muuta ja standardvarustus võib varieeruda.

Tööseadmed

Need ja muud tööseadmed on heaks kiidetud kasutamiseks koos selle Bobcati ekskavaatoriga. Ärge kasutage heakskiitmata tööseadmeid. Tööseadmetel, mida ei ole tootnud Bobcat, puudub heakskiit.

Universaalse Bobcati ekskavaatori saab erinevate tööseadmete abil kiiresti mitmetarbeliseks masinaks muuta.

Lisateavet heakskiidetud tööseadmete kohta ning tööseadmete kasutus- ja hooldusjuhendeid saate Bobcati edasimüüjalt.

- Hüdrauliline klamberhaarats
- kallutatav kopp
- Laservastuvõtja
- Piikvasar
- Tagasikäigu haakeseadis
- Tigupuur

Saadaval kopad

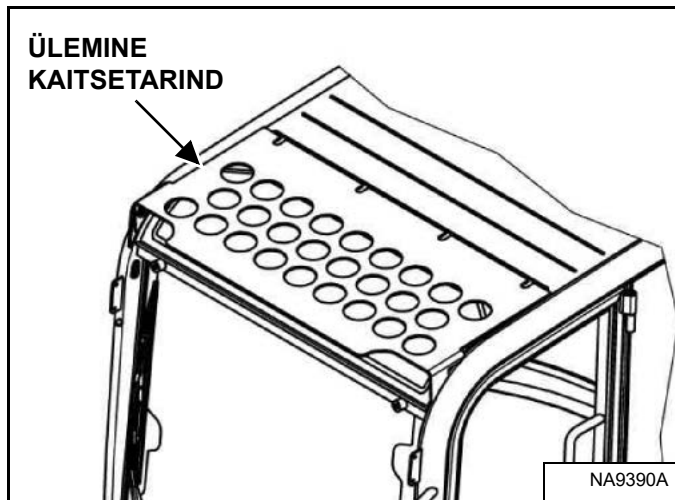
Bobcati ekskavaatori saab universaalsemaks muuta eri suurusega koppade abil.

Bobcati ekskavaatori jaoks on saadaval mitmesuguse ehituse, laiuse ja mahuga kopsid, mis sobivad kasutamiseks erinevatel töödel. Nende hulgas on kopad süvendamiseks, kaevamiseks, tasandamiseks, kallutamiseks, kui loetleda olulisemad. Pöörduge Bobcati ekskavaatori ja kasutusala jaoks õige kopa saamiseks Bobcati edasimüüja poole.

VARUSTUS, TARVIKUD JA TÖÖSEADMED (JÄRG)

Langevate objektide kaitse (FOGS)

Joonis 4



Saadaval erikaitsevahendite jaoks, mida on vaja kaitsta varikatusele / kabiinile langevate väiksemate objektide eest, või takistamaks materjali tungimist läbi varikatuse / kabiini avade [Joonis 4] ja [Joonis 5].

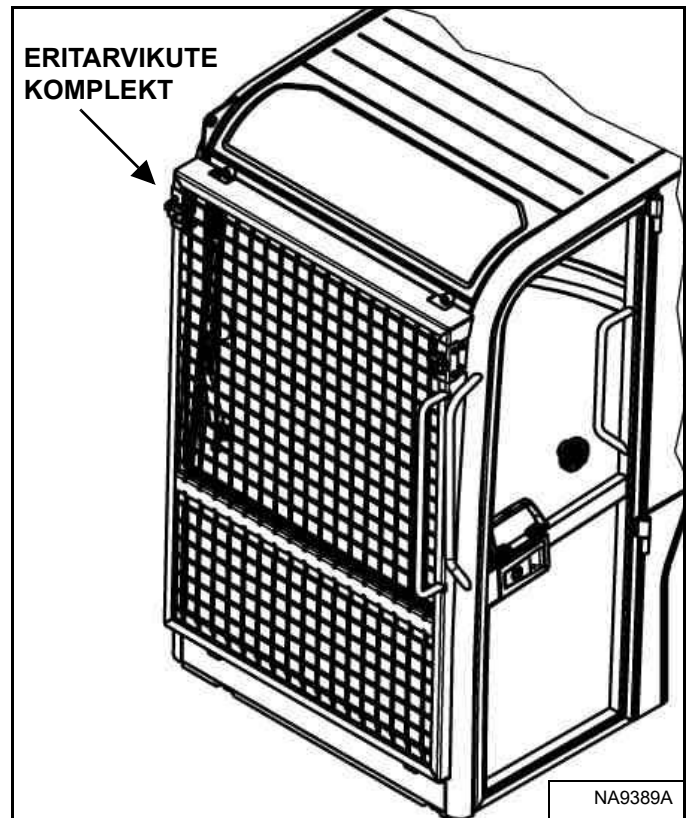
Ekskavaatoril peab olema paigaldatud peakoha kaitse [Joonis 4] vastamaks ISO 10262 nõuetele.

Täpsemat teavet saab Bobcati edasimüüjalt.

MÄRKUS: Langevate esemete eest kaitsev tarind paigaldatakse varikatusele tehases.

Eritarvikute komplekt

Joonis 5



Saadaval teatud rakenduste jaoks, et vältida materjali tungimist ekskavaatori esiosasse.

Ekskavaatorile peab olema paigaldatud spetsiaalne rakenduste komplekt [Joonis 5], et see vastaks ISO 10262 - 1. taseme esikaitse nõuetele.

Komplekti kuuluvad ülemine ja alumine kaitsepiire.

Täpsemat teavet saab Bobcati edasimüüjalt.

Eirakenduste komplekti ülevaatus ja hooldus

Eritarvikute komplekti tuleb regulaarselt kontrollida ja hooldada. Kontrollige võret kahjustuste suhtes. Vajaduse korral asendage osad.

OHUTUS- JA KOOLITUSMATERJALID

OHUTUSJUHISED	11
Enne kasutamist	11
Ohutu töö eest vastutab juht	12
Masina ohutu juhtimine eeldab pädevat juhti.	12
Vältige kvartsitolmu	13
TULEOHU VÄLTIMINE	13
Hooldus	13
Kasutamine	13
Elektriseadised	13
Hüdraulikasüsteem	14
Kütusepaagi täitmine	14
Käivitamine	14
Sädemepüüdja heitgaasisüsteem	14
Keevitamine ja lihvimine	14
Tulekustutid	14
VÄLJAANDED JA KOOLITUSMATERJALID	15
SEADME MÄRGISED (KLEEBISED)	16
Tekstita ohutussildid	18

OHUTUSJUHISED

Enne kasutamist

Järgige hoolikalt käesolevas kasutus- ja hooldusjuhendis toodud juhiseid.

Bobcati ekskavaator on väga hea manööverduusvõimega ja kompaktned. See on vastupidav ja sobib tööks mitmesugustes tingimustes. Kui Bobcati ekskavaator töötab konarlikul või künklikul pinnasel, võib see aga ekskavaatorijuhile ohtlik olla.

Bobcati ekskavaatoril on sisevälismootor, mille töötamisel eraldub soojust ja heitgaase. Heitgaasid võivad põhjustada surma või tervisehäireid, mistõttu tuleb ekskavaatori töötamise kohas tagada küllaldane ventilatsioon.

Bobcati ekskavaatori müügiesindaja selgitab ekskavaatori ja selle tööseadmete kasutusvõimalusi ja piiranguid kõikides rakendustes. Edasimüüja näitab ka seda, kuidas kasutada Bobcati masinat turvaliselt, masina tarnekomplektis oleva ohutu töö juhendi järgi. Edasimüüja võib ka nimetada kasutusviise ja tööseadmeid, mille kasutamine ei vasta ohutusnõuetele. Tööseadmed ja kopad on tehtud kindla nimitõstejõu jaoks. Need saab kindlalt Bobcati ekskavaatori külge kinnitada. Kasutaja peab edasimüüja käest või masinaga kaasasolevatest dokumentidest teada saama ohutud koormused eri tööseadmete kasutamisel mitmesuguste materjalide laadimiseks.

Järgmised materjalid annavad ülevaate Bobcati laaduri ja lisaseadmete ohutust kasutamisest ja hooldusest.

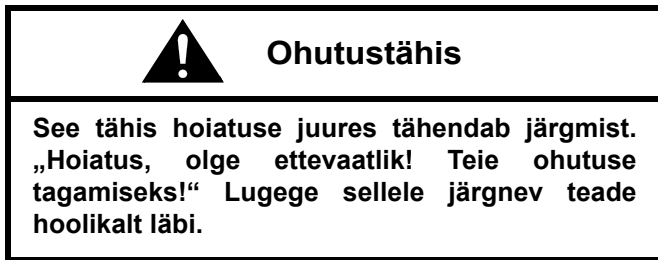
- Saateleht (vastuvõtuakt) kinnitab tavaliselt, et uus omanik on täielikult instrueeritud ja nii masin kui ka tööseadmed on ohutus töökorras.
- Masinaga või tööseadmega kaasas olev kasutus- ja hooldusjuhend annab teavet nii kasutamise kui ka hoolduse kohta. See on üks osa masina tarnekomplektist ja seda saab hoida juhikabiini spetsiaalses sahtlis. Kasutus- ja hooldusjuhendi lisaeksemplare saate tellida Bobcati edasimüüja kaudu.
- Masinale kinnitatud ohutussildid (kleebised) kirjeldavad Bobcati masina ja tööseadmete ohutut kasutamist ja hooldamist. Mainitud sildid ja nende asukohad on ära näidatud kasutus- ja hooldusjuhendis. Varutähiseid saate hankida Bobcati edasimüüja kaudu.
- Juhi käsiraamat on kinnitatud ekskavaatori juhikabiini. Selle lühikesed ja selged juhised on juhile arusaadavad. Täpsemat teavet käsiraamatu tõlgete kohta saate Bobcati edasimüüjalt.

Seadme kättesaamisel peaksid edasimüüja ja omanik/kasutaja toote soovitud kasutusalaadega tutvuma. Kui omanik/kasutaja kavatses kasutada masinat teistes rakendustes, peab ta eelnevalt konsulteerima edasimüüjaga uue kasutusala asjus.

SI EXC EMEA-0913

OHUTUSJUHENDID (JÄRG)

Ohutu töö eest vastutab juht



Operaator peab saama enne masina kasutamist asjatundlikke juhiseid. Väljaõppeta operaatorite tegevus võib põhjustada raske või surmava vigastuse.

W-2001-0502



Selles teates on kirjas toimingud, mida tuleb järgida masina kahjustamise vältimiseks.

I-2019-0284



Märksõna OHT masinal ja kasutusjuhendites viitab ohuolukorrale, mis võib põhjustada raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi, kui seda ei väldita.

D-1002-1107



Märksõna HOIATUS masinal ja kasutusjuhendites viitab potentsiaalsele ohuolukorrale, mis võib põhjustada raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi, kui seda ei väldita.

W-2044-1107

Bobcati ekskavaator ja tööseade peavad enne kasutamist olema heas töökorras.

Kontrollige kõiki Bobcati teenindusajakava kleebise punkte 8 - 10 tunnise veeru all või vastavalt kasutusjuhendile.

Masina ohutu juhtimine eeldab pädevat juhti.

Kvalifitseeritud juht ei tohi olla kasutanud ravimeid või alkohoolseid jooke, mis halvendavad tähelepanuvõimet või koordinatsiooni. Kui masinajuht tarvitab mingeid ravimeid, siis peab ta küsima oma arstilt, kas need ravimid takistavad tööd masinatega.

Pädev operaator peab vastama järgmistele nõuetele:

Tuleb selgeks teha kirjalikud juhised, normid ja eeskirjad

- Ettevõtte Bobcat kirjalikud juhised sisaldavad vastuvõtuakti, kasutus- ja hooldusjuhendit, kasutaja käsiraamatut ja masina märgiseid (kleebised).
- Kontrollige kohalikke asjakohaseid reegleid ja eeskirju. Reeglid võivad sisaldada tööandja kehtestatud tööohutusnõudeid. Üldkasutatavatel teedel liikudes peab masinal olema teie riigis kehtivatele avalike teede kasutamise kohalikele eeskirjadele vastav varustus. Eeskirjad võivad tuvastada ohtu, nagu elektriliin.

Läbige tegelikul masinajuhtimisel põhinev väljaõpe

- Kasutaja koolitus peab koosnema demonstreerimisest ja suulisest juhendamisest. Väljaõppe korraldab Bobcati müügiesindaja enne toote tarnimist.
- Uus kasutaja peab alustama piirkonnas, kus puuduvad kõrvalseisjad, ja ta peab kasutama kõiki juhtimiseadiseid, kuni ta on võimeline masina ja tööseadmega ohutult töötama kõigis tööpiirkonna tingimustes. Enne tööga alustamist kinnitage alati turvavöö.

Tuleb tunda

- Teadke käideldavate materjalide kaalu. Vältige masina nimitõstevõime ületamist. Väga tihe materjal on raskem kui samamahuline kergem materjal. Tiheda materjali käsitlemisel vähendage käsitletava materjali mahtu.
- Kasutaja peab teadma keelatud kasutusviise ja tööpiirkondi, näiteks peab ta teadma, kus on järsud nõlvad.
- Tehke endale selgeks töötamiskohas olevate maa-aluste võrgustike ja torustike asukoht.
- Ärge kandke lohvakaid rõivaid. Remont- ja hooldustöödel tuleb alati kanda kaitseprille. Teatud tööde tegemisel on vaja kanda kaitseprille, respiraatorit, kõrvaklappe või erikomplekte. Bobcati kaitsevarustuse kohta annab täpsemat teavet Bobcati edasimüüja.

SI EXC EMEA-0913

OHUTUSJUHENDID (JÄRG)

Vältige kvartsitolmu



Lõigates või puurides betooni, mis sisaldab kvartsi sisaldavat liiva või kive, võib tekkida kokkupuude kvartsitolmuga. Kaitske end tolmu eest respiraatori, pihustatava vee vm meetoditega.

TULEOHU VÄLTIMINE



Hooldus

Masinal ja mõnedel tööseadmetel on tavalistes töötingimustes kuumaks muutuvaid komponente. Peamised kuumusallikad on mootor ja väljalaskesüsteem. Kahjustatud või valesti hooldatud elektrisüsteemis võib tekkida kaarlahendusi või sädemeid.

Tuleohtlik praht (lehed, kõrred jne) tuleb korrapäraselt eemaldada. Tuleohtliku prahi kogunemise tagajärjeks võib olla tuleoht. Suure prahihulga kogunemise vältimiseks puhastage masinat sageli. Tuleohtlik praht mootoriruumis on potentsiaalne tuleoht.

Kabiini, mootoriruumi ja mootori jahutussüsteemi tuleb tuleohu ja ülekuumenemise vältimiseks kontrollida iga päev ning vajadusel puhastada.

Kõik kütused, suurem osa määretest ja mõned jahutusvedelikud on tuleohtlikud. Tuleohtlikud vedelikud, mis lekivad või tilguvad tulistele pindadele või elektriosadele, võivad põhjustada tulekahju.

Kasutamine

Ärge kasutage masinat kohas, kus kaarlahendused, sädemed või tulised komponendid võivad süüdata kergsüttiva materjali, plahvatusohtliku tolmu või gaasid.

Elektriseadised



Kontrollige kõiki elektrijuhtmeid ja elektriühendusi, et need ei oleks kahjustunud. Akukontaktid peavad olema puhtad ja kindlalt ühendatud. Parandage või asendage kõik kahjustatud osad või juhtmed, mis on lahti või läbi kulunud.

Akust eralduv gaas on plahvatusohtlik ja võib põhjustada tõsise vigastuse. Aku ühendamisel või mootori abiseadmega käivitamisel järgige kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud tegevuskorda. Ärge käivitage ega laadige külmunud või kahjustatud akut. Ärge hoidke akut sädemete või lahtise tule lähedal. Ärge suitsetage akude laadimise ajal.

SI EXC EMEA-0913

TULEOHUTUS (JÄTKUB)

Hüdraulikasüsteem

Kontrollige võimalike kahjustuste ja lekete puudumist kõikidel hüdrostsüsteemi torudel, voolikutel ja liitmikl. Lekete avastamiseks ei tohi kunagi kasutada lahtist leeki või katmata kehaosa. Hüdrostsüsteemi torud ja liitmikud peavad olema õigesti suunatud ja varustatud ning kinnitatud piisava arvu klambritega. Pingutage kõik lekkivad kohad või asendage uutega.

Mahavoolanud vedelikud tuleb alati kõrvaldada. Masinaosade puhastamiseks ei tohi kasutada bensiini ega diislikütust. Kasutage kaubanduses müüdavaid mittesüttivaid lahusteid.

Kütusepaagi täitmine



Enne kütuse lisamist seisake mootor ja laske sellel täiesti jahtuda. Ärge suitsetage! Ärge tankige masinat lahtise tule ega sädemete lähedal. Täitke kütusepaak välitingimustes.

Eriti väikese väävlisisaldusega diislikütuse (ULSD) puhul on staatiliste laengute tõttu süttimisoht suurem kui varasemate diislikütuse valemite puhul, kus väävlisisaldus oli suurem. Hoidke ära tulekahjust või plahvatuselt tingitud õnnetused, mille tagajärjeks võib olla surm või raske vigastus. Konsulteerige kütuse või kütusesüsteemi tarnijaga, tagamaks, et toitesüsteem on vastavuses kütusele kehtestatud standarditega nõuetekohase maanduse ja ühendamise osas.

Käivitamine

Ärge kasutage hõõgküünaldega mootoris eetrit ega käivitusvedelikke. Need käivituslisandid võivad plahvatada ning vigastada teid ja juuresolijaid.

Aku ühendamisel või mootori abiseadmega käivitamisel järgige kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud tegevuskorda.

Sädempüüdja heitgaasisüsteem

Mootorist ja heitgaasisüsteemist väljuvate kuumade osakeste püüdmiseks on väljalaskesüsteemis sädempüüdur, kuid summuti ja heitgaasid on siiski tulised.

Kontrollige sädempüüduriga heitgaasisüsteemi korrapäraselt veendumaks, et see on heas seisukorras ja töötab korralikult. Järgige sädempüüduriga summuti (kui see on olemas) puhastamisel kasutus- ja hooldusjuhendis toodud toimingut.

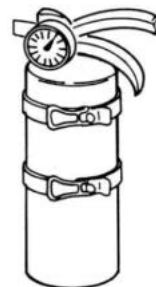
Keevitamine ja lihvimine

Enne keevitamist puhastage masin ja tööseade, ühendage aku lahti ja lahutage Bobcati kontrolleriite kaablid. Katke kummivoolikud, aku ja kõik muud tuleohtlikud masinaosad kinni. Keevitustööde ajal hoidke masina läheduses tulekustutit.

Värvitud masinaosi tohib lihvida või keevitada ainult hästiventileeritavas kohas. Värvkattega osade abrasiivtöötlemisel kandke tolumumaski. Sellise töö tegemisel võib tekkida mürgist tolmu või gaasi.

Mittemetallist osade, nt kapoti, tiibade või katete parandamisel tekkiv tolm võib olla tule- või plahvatusohtlik. Parandage selliseid masinaosi hästiventileeritud ruumis ja eemal lahtisest tulest ning sädemetest.

Tulekustutid



Õppige tundma tulekustutite ja esmaabivahendite asukohti ning nende kasutamist. Kontrollige ja hooldage tulekustutit korrapäraselt. Pidage kinni tulekustutil toodud juhistest.

SI EXC EMEA-0913

VÄLJAANDED JA KOOLITUSMATERJALID

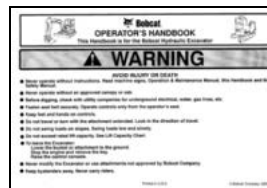
Bobcati ekskavaatori kohta on saadaval ka järgmised trükised. Neid saate tellida Bobcati edasimüüjalt.

Uusimat teavet Bobcati toodete ja Bobcat Company kohta leiate meie kodulehelt Bobcat.com/training või Bobcat.com.



KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND

7349191etEE



JUHI KÄSIRAAMAT

7255186etEE

Sisaldab põhilisi kasutusjuhiseid ja ohuhoiatusi.

Täielikud juhised Bobcati ekskavaatori õige kasutamise ja rutiinse hoolduse kohta.



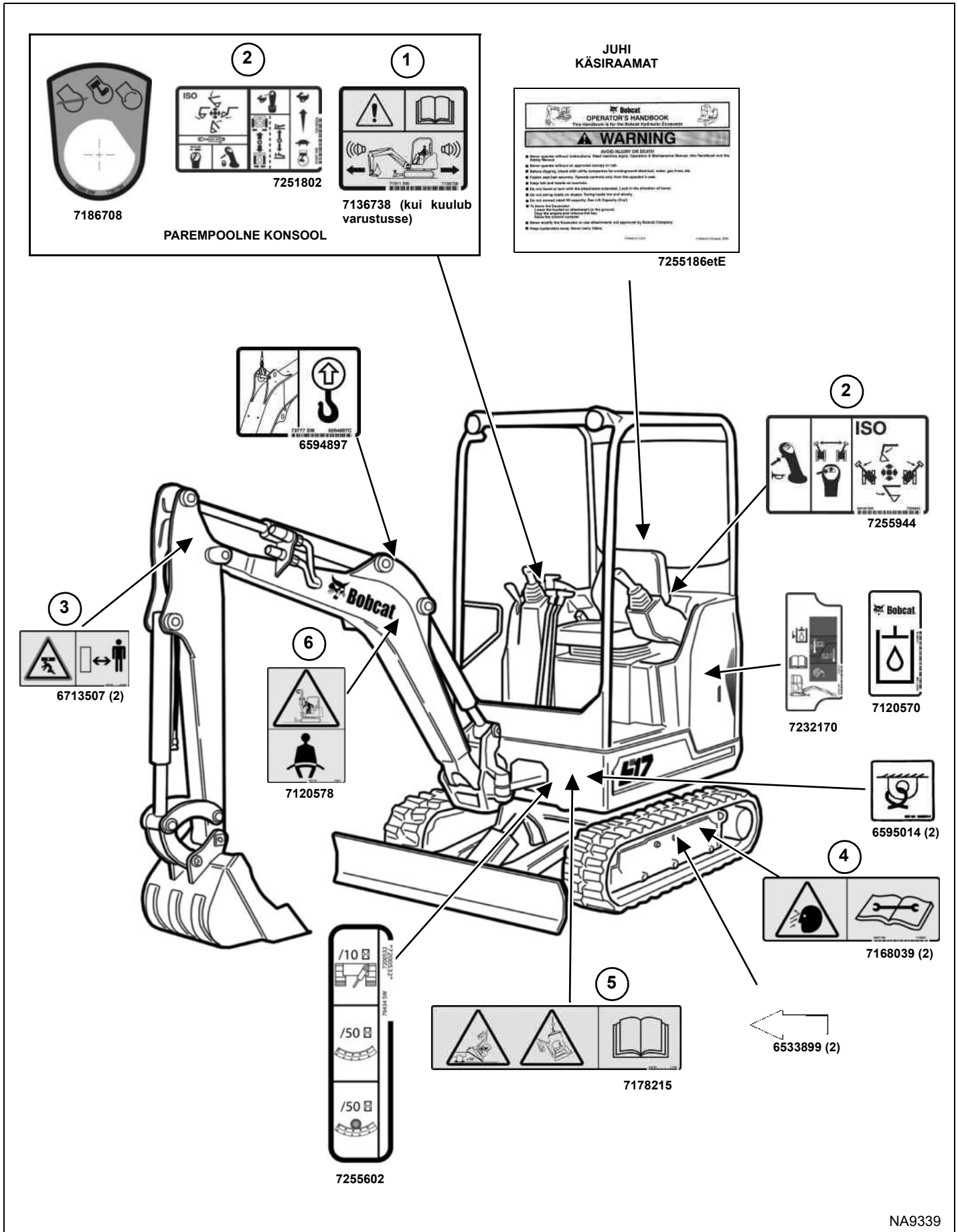
HOOLDUSJUHEND

7255011etEE

Bobcati ekskavaatori täielikud hooldusjuhised.

SEADME MÄRGISED (KLEEBISED)

Järgige ekskavaatoril olevatel ohutussiltidel (kleebistel) esitatud kõiki juhiseid. Asendage kõik kahjustatud masina märgid ja veenduge, et need oleksid õiges kohas. Ohutussilte on võimalik hankida Bobcati ekskavaatori müüjalt.



MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Järgige ekskavaatoril olevatel ohutussiltidel (kleebistel) esitatud kõiki juhiseid. Asendage kõik kahjustatud masina märgid ja veenduge, et need oleksid õiges kohas. Ohutussilte on võimalik hankida Bobcati ekskavaatori müüjalt.

7

6732148

VARIKATUSE ALL
VÕI KABIINIS

7148158

7255648

8

E17		A		B		B		B		B	
		A		B		B		B		B	
1000 mm (39 3/8")	1000 mm (39 3/8")	1000 mm (39 3/8")	1000 mm (39 3/8")	1000 mm (39 3/8")	1000 mm (39 3/8")	1000 mm (39 3/8")	1000 mm (39 3/8")	1000 mm (39 3/8")	1000 mm (39 3/8")	1000 mm (39 3/8")	1000 mm (39 3/8")
1000 mm (39 3/8")	1000 mm (39 3/8")	1000 mm (39 3/8")	1000 mm (39 3/8")	1000 mm (39 3/8")	1000 mm (39 3/8")	1000 mm (39 3/8")	1000 mm (39 3/8")	1000 mm (39 3/8")	1000 mm (39 3/8")	1000 mm (39 3/8")	1000 mm (39 3/8")
1000 mm (39 3/8")	1000 mm (39 3/8")	1000 mm (39 3/8")	1000 mm (39 3/8")	1000 mm (39 3/8")	1000 mm (39 3/8")	1000 mm (39 3/8")	1000 mm (39 3/8")	1000 mm (39 3/8")	1000 mm (39 3/8")	1000 mm (39 3/8")	1000 mm (39 3/8")

7255509 - varikatus, standardne kopavars
 7255508 - kabiin, standardne kopavars
 7350123 - varikatus, standardne kopavars, lahtivõtmiskomplekt
 7350125 - kabiin, standardne kopavars, lahtivõtmiskomplekt

9

MOOTORIRUUMIS

-37°C
(-34°F)

7120573

7243563

7135250

7115386

MUDELITELE,
MIS ON
PEDAALIDEGA
JUHTIVAD

5 ≤ 15 mg/kg

7238123

11

7169009

6815993 (2)

12

TAGALUUGI
SISEKÜLJEL

7252176

6595014 (4)

10

PAREMPOOLSE KATTE ALL

7237314

7200990

7185935

7315525

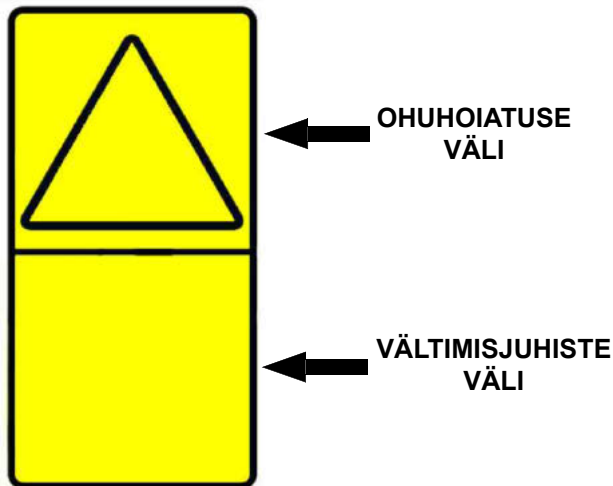
7120569

MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

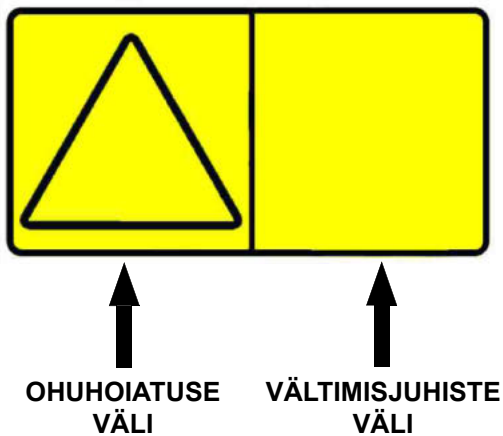
Tekstita ohutussildid

Ohutussilt kasutatakse seadme kasutaja ja hoolduspersonali hoiatamiseks ohtude eest, mis võivad tekkida seadme kasutamisel ja hooldamisel. Selles peatükis kirjeldatakse üksikasjalikult ohutussiltide asukohta ja sisu. Palun tutvuge kõikide ekskavaatoril olevate ohutussiltidega.

Vertikaalne paigutus



Horisontaalne paigutus



Formaat koosneb ohuhoiatuse välja(de)st ja vältimisjuhiste välja(de)st.

Ohuhoiatuse väli kujutab võimalikku ohtu, mis on ümbritsetud ohukolmnurgaga.

Vältimisjuhiste väli kujutab ohtude vältimiseks vajalikku tegevust.

Ohutussilt võib sisaldada mitut ohuhoiatuse ja vältimisjuhiste välja.

MÄRKUS: Vaadake nummerdatud SEADME MÄRGISED (KLEEBISED) lk 16 ja Masinal olevad ohutussildid (kleebised) (järg) lk 17 asukohta seadmel seoses iga vastava nummerdatud pilt-kleebisega, nagu allpool näidatud.

1. Liikumisalarm (7136738)

See ohutussilt paikneb parempoolsel aknal (kabiiniga mudelitel) või tagumisel risttalal (varikatusega mudelitel).



Masinal on liikumisalarm.
LIIKUMISALARM PEAB TÖÖLE HAKKAMA,
nii edasi kui ka tagasi liikumisel.

Selge nähtavuse puudumine sõidusuunas võib kaasa tuua raskeid või surmavaid vigastusi.

Juht vastutab masina ohutu käitamise eest.

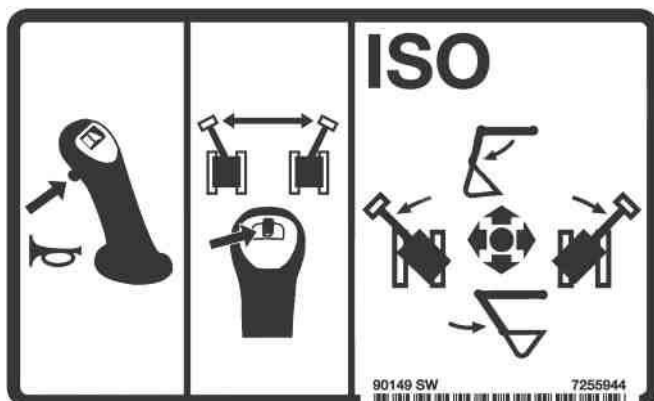
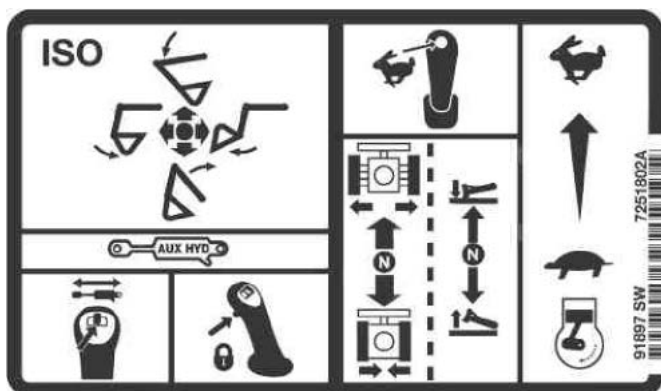
W-2786-0309

MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Piltohutismärgid (järg)

2. Kontrollmuster / juhtkang (7251802, 7255944)

Need ohutussmärgid asuvad vasak- ja parempoolsel konsoolil, juhtkangide lähedal.



Enne juhtimisele asumist õppige tundma juhtskeemi.

W-2989-0714

3. Muljumisoht (6713507)

See ohutussilt paikneb noole mõlemal küljel.

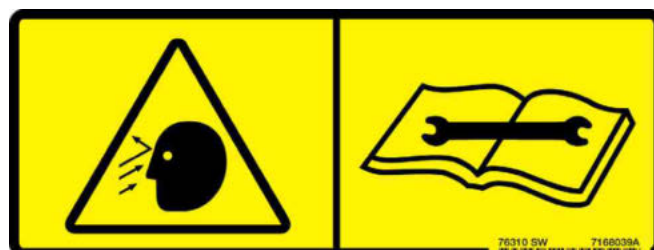


Hoidke töötavast masinast eemale, et vältida raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi.

W-2520-0106

4. Visatud või lendavad objektid (7168039)

See ohutussilt paikneb mõlema roomikuraami välisküljel.



Kõrge rõhu all olev määre võib põhjustada raskeid vigastusi. Ärge keerake määrdeniplit lahti. Ärge keerake tühjendusliitmikku lahti rohkem kui 1,5 pööret.

Lisateabe saamiseks lugege ja mõistke kasutusjuhendit.

W-2516-0110

MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Piltohutusmärgid (järg)

5. Transportimine ja tõstmine (7178215)

See ohutussilt paikneb kabiini esiküljel.

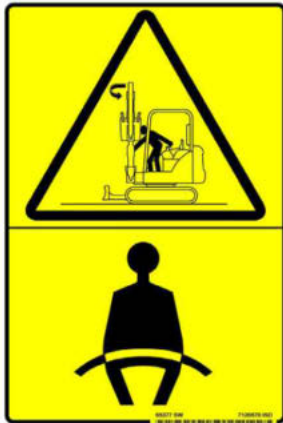


Ebaõiged laadimis-, transportimis- ja tõstmisvõtted võivad põhjustada raskeid vigastusi või surma. Enne masina transportimist ja tõstmist lugege läbi ning tehke endale selgeks kasutus- ja hooldusjuhendis olev teave.

W-2517-0110

6. Transportimine ja tõstmine (7120578)

See ohutussilt paikneb kabiini esiküljel.



- Hoiduge eemale pööramisalast.
- Hoidke kõrvalseisjad eemal.
- Töötage ekskavaatoriga ainult juhiistmel istudes.

W-2990-0714

7. Üldine oht (7148158)

See ohutussilt paikneb juhikabiinis vasakpoolsel juhtpuldil.



Nende hoiatussiltide ja juhiste eiramine võib põhjustada raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi. Ekskavaatorit ei tohi mitte kunagi juhtida asjatundmatu isik. Lugege läbi kasutus- ja hooldusjuhend ning juhi käsiraamat ja tehke endale selgeks nendes olev teave.

Vältige langusid, järske kallakuid ja varisemisohtlikke kaldaid.

Masina kokkupuutumisel trasside ja torustikuga võib tekkida plahvatus või surmav elektrivool. Enne tööleasumist kontrollige õhuliinide ja maa-aluste kaablite olemasolu.

Hoidke kõrvalseisjad eemal. Ärge sõidutage inimesi. Enne juhtseadmete kasutamist kontrollige saha paigutust liikumissuuna kindlakstegemiseks.

Masina juhtimine mujalt kui juhi isetkohalt võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Ekskavaatorist lahkumisel toimige järgmiselt.

1. Laske lisaseade ja sahk maapinnale.
2. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti (kui kuulub varustusse).
3. Tõstke üles juhtkonsool.

W-2518-0110

MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Piltohutusmärgid (järg)

8. Tõstevõimsus (7255508, 7255509, 7350123, 7350125)

See ohutussilt paikneb parempoolsel aknal (kabiiniga mudelitel) või tagumisel risttalal (varikatusega mudelitel).

A	B		max. B	B		max. B	B		max. B	B		max. B
	3000 mm (7'9" in)	3000 mm (11'8" in)		3000 mm (7'9" in)	3000 mm (11'8" in)		3000 mm (7'9" in)	3000 mm (11'8" in)		3000 mm (7'9" in)	3000 mm (11'8" in)	
3000 mm (9'6" in)	~440 kg (960 lb)	*302 kg (665 lb)	3000 mm (11'8" in)	~440 kg (960 lb)	245 kg (540 lb)	3000 mm (11'8" in)	~440 kg (960 lb)	265 kg (583 lb)	3000 mm (11'8" in)	313 kg (690 lb)	170 kg (375 lb)	3000 mm (11'8" in)
1800 mm (5'7" in)	~694 kg (1529 lb)	*373 kg (823 lb)	3000 mm (11'8" in)	~694 kg (1529 lb)	230 kg (507 lb)	3000 mm (11'8" in)	~694 kg (1529 lb)	276 kg (608 lb)	3000 mm (11'8" in)	276 kg (608 lb)	160 kg (353 lb)	3000 mm (11'8" in)
1400 mm (4'5" in)	~900 kg (1980 lb)	~500 kg (1100 lb)	3000 mm (11'8" in)	~900 kg (1980 lb)	415 kg (914 lb)	3000 mm (11'8" in)	~900 kg (1980 lb)	485 kg (1069 lb)	3000 mm (11'8" in)	270 kg (595 lb)	180 kg (397 lb)	3000 mm (11'8" in)



Ülemäärane koormus võib põhjustada ekskavaatori ümberkukkumise, millega võivad kaasned a rasked või surmaga lõppevad vigastused.

- Ärge tõstke ega hoidke ühtegi laadungit, mille väärtus ületab neid nimiväärtusi konkreetses raadiuses ja kõrgusel.
- Näidatud on kogunimikoormus. Tõstetava netokoormuse arvutamiseks tuleb sellest väärtusest lahutada kõigi tõsteseadiste mass.

Lisateabe saamiseks lugege ja mõistke kasutusjuhendit.

W-2519-0110

9. Pöörlev ventilaator ja kuumad pinnad (7243563)

See ohutussilt paikneb mootoriruumi sisemuses.



Ventilaatori pöörlevad labad võivad põhjustada raskeid vigastusi või surma. Hoidke eemale ventilaatorist ja liikuvatest osadest. Ärge kasutage masinat, millel kaitsekate on eemaldatud.

Tulised pinnad võivad põhjustada vigastusi. Mitte puudutada. Enne hooldamist laske jahtuda.

W-2521-0106

MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Piltohutusmärgid (järg)

10. Kuumad pinnad (7185935)

See ohutussilt paikneb parempoolsel kattel radiaatori peal.



VÄLTIGE PÖLETUSHAAVU

Kuuma mootori radiaatorikorki ei tohi eemaldada. Võite end tõsiselt põletada.

W-2070-1203

11. Hoia eemale (7169009)

See ohutussilt paikneb ülaosa mõlemal tagumisel ülanagergal.



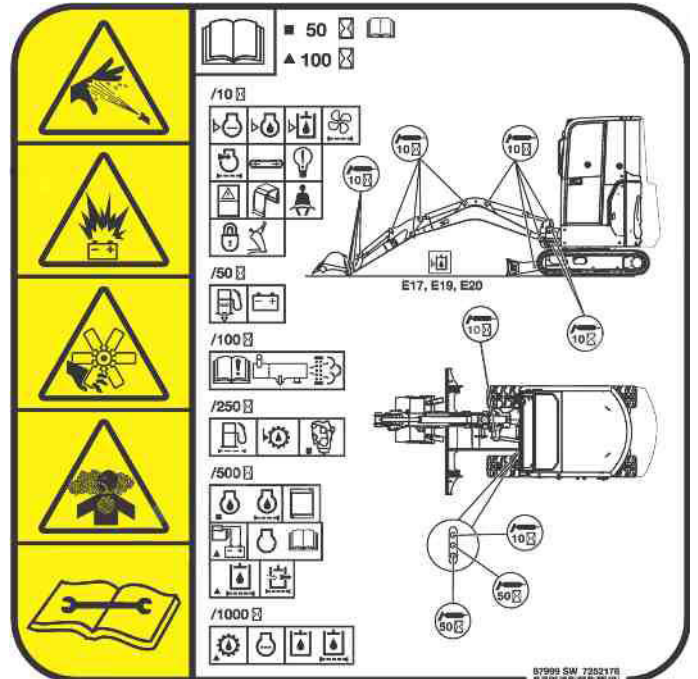
VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

- Hoiduge pööramisalast ja liikumisraadiusest eemale.
- Vaadake alati sõidusuunas.
- Veenduge, et pööramisalas poleks kõrvalisi isikuid ega objekte.

W-2775-1208

12. Kõrgrõhk, aku, pöörlev ventilaator, heitgaasid ja hooldusgraafik (7252176)

See ohutusmärk asub tagaluugi sees.



Lekkiv survestatud vedelik võib tungida läbi naha ja põhjustada raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi. Vajalik on kohene arstiabi. Kandke kaitseprille. Lekete kontrollimiseks kasutage kartongi.

Aku tekitab tule- ja plahvatusohtlikku gaasi. Hoidke sädemed, leegid ja sigaretid akust eemal. Hoidke eemale elektrikontaktidest.

Pöörlev ventilaator võib põhjustada raskeid kehavigastusi. Hoidke eemale ventilaatorist ja liikuvatest osadest. Ärge kasutage masinat, millel kaitsekate on eemaldatud.

Kõik heitgaasid võivad olla surmavad. Õhutage alati.

Lisateabe saamiseks lugege ja mõistke kasutusjuhendit.

W-2522-0110

KASUTUSJUHEND

KASUTUSEESMÄRK	26
JUHTSEADMED JA KONSOOLID	27
Kabiini sisevalgustus	27
Vasakpoolne konsool	27
Parempoolne konsool	28
Näidikuplokk	29
Andmete kuvapaneel	31
Raadio lisavõimalus	32
Konsooli tõstmine ja langetamine	34
Kaks sõidukiirust	34
VARIKATUS (ROPS / TOPS / FOPS)	35
Kirjeldus	35
JUHIKABIIN (ROPS / TOPS)	35
Kirjeldus	35
Kabiini uks	36
Esiaken	37
Eesmine klaasipuhasti	38
Aknapesuri mahuti	38
Parempoolne aken	39
Kütte- ja ventilatsioonitorustik	39
AVARIIVÄLJAPÄÄS	40
Külg- või tagaaken	40
Esiaken	40
LIIKUMISALARMI SÜSTEEM	41
Kasutamine	41
SÕIDU JUHTSEADMED	42
Edaspidi ja tagurpidi sõitmine	42
Keeramine	42
HÜDRAULILISED JUHTELEMENDID	44
Kirjeldus	44
ISO juhtskeem	44
Kiirühendused	45
Lisahüdro süsteem	46
Hüdraulikasüsteemist rõhu vabastamine (ekskavaator ja tööseade)	46
MOOTORI KIIRUSE KONTROLL	47
Mootori kiiruse seadistamine (P/MIN)	47
SAHA JUHTHOOB	47
Saha tõstmine ja langetamine	47
ROOMIKURAAMI KITSAMAKS VÕI LAIEMAKS REGULEERIMINE	48
Kasutamine	48
Saha laiendamine	49

POOMI PÖÖRAMINE	50
Kasutamine	50
POOMI KOORMUSE HOIDEKLAPP	51
Kirjeldus	51
Koormuse hoideklapiga poomi langetamine	51
KOPAVARRE KOORMA HOIDMISE KLAPP	53
Kirjeldus	53
Koorma hoidmise klapiga kopavarre langetamine	53
ÜLEKOORMUSHOIIATUSE SEADE	55
Kirjeldus	55
Kasutamine	55
IGAPÄEVANE KONTROLL	56
Igapäevane kontrollimine ja hooldamine	56
KÄIVITAMISEELSESED TOIMINGUD	58
Kasutus- ja hooldusjuhendi ning ekskavaatorijuhi käsiraamatu asukohad	58
Ekskavaatorisse sisenemine	58
Juhiistme reguleerimine	59
Turvavöö	59
Juhtkonsool	60
Peeglite reguleerimine	60
MOOTORI KÄIVITAMINE	61
Süütevõti	61
Võtmeta	62
Hüdroüsteemi soojendamine	63
Käivitus külma ilmaga	63
NÄIDIKUPANEELIDE JÄLGIMINE	64
Näidikuplokk	64
Hoiatus ja seiskamine	64
MOOTORI SEISKAMINE JA EKSKAVAATORIST LAHKUMINE	65
Protseduur	65
TÖÖSEADMED	66
Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (tihvtiga tööseade)	66
Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (kiirühendus, Klac™-süsteem)	67
Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (Saksa-stiilis ühendus)	71
Kuidas tuvastada vasarniiduki paagiga otseühenduse ventiili	75

JUHTIMISTOIMINGUD	76
Tööpiirkonna ülevaatus	76
Põhilised kasutusjuhised	76
Tööseadme langetamine (mootor SEISATUD)	76
Objektide käsitsemine tõsteseadisega	77
Tõstejõud	79
Haaratsi kasutamine	81
Ekskavaatoriga sõitmine	81
Kasutamine kallakutel	82
Kasutamine vees	84
Roomiku kahjustamise vältimine	85
 EKS Kavanaughatori PUKSEERIMINE	 86
Protseduur	86
 EKS Kavanaughatori TÕSTMINE	 87
Protseduur	87
 EKS Kavanaughatori TRANSPORTIMINE HAAGISEL	 88
Peale- ja mahalaadimine	88
Kinnitamine	88

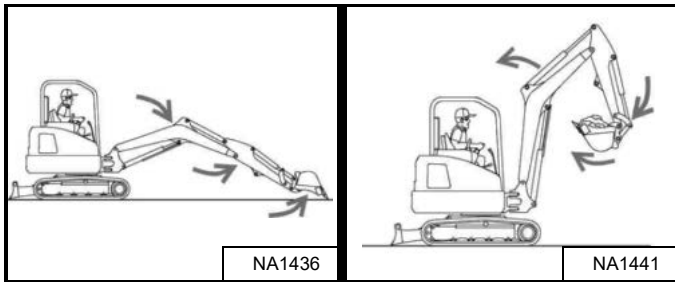
KASUTUSEESMÄRK

See masin on klassifitseeritud ekskavaatorina vastavalt standardile ISO 6165. Masinal on roomikud ja tavaliselt paigaldatud kopp, mis on mõeldud peamiselt lahtiste materjalide, nagu muld, kruus või purustatud kivi kaevamiseks, laadimiseks ja nendega aukude täitmiseks.

Täiendavad Bobcati poolt heaks kiidetud tööseadmed võimaldavad sellel masinal täita ka muid toiminguid, mida on kirjeldatud tööseadmete kasutusjuhendis.

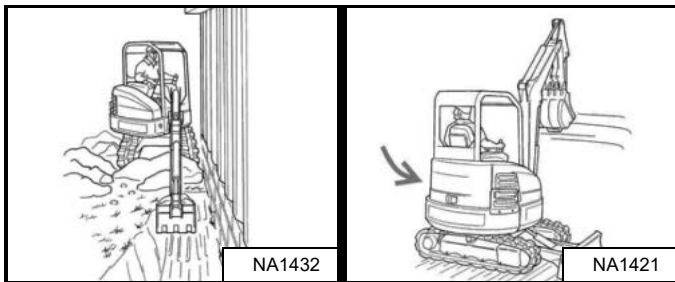
Kavandatava kasutamise näited on järgmised:

Kaevamine



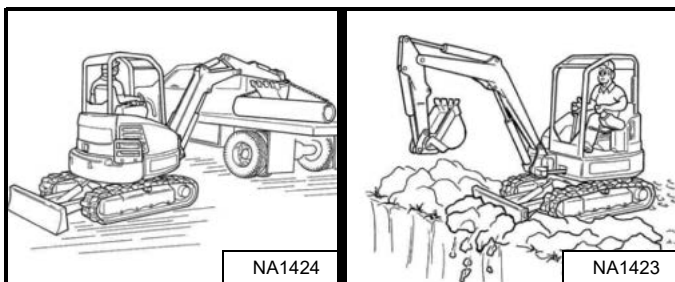
Poomi pöramine

Ülaosa pöramine



Materjali laadimine

Täisajamine



! HOIATUS

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

Ärge ületage nimitõstevõimet. Ülekoormus võib põhjustada masina ümbermineku või juhitamatuks muutumise.

W-2374-0500

! HOIATUS

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

Kontrollige kaevatavat ala õhuliinide ja maa-aluste elektriliinide suhtes. Hoiduge elektriliinidest ohutusse kaugusesse.

PINGE	MINIMAALNE VAHEKAUGUS
kuni 50 kV	3 m (10 ft)
üle 50 kV	5 m (17 ft)

W-2757-ET-0513

! HOIATUS

Töö ajal ei tohi kõrvalised isikud viibida masinale lähemal kui 6 m (20 ft). Kokkupuutumine liikuvate osadega, kraavi kokkuvarisemine või eemalepaiskuvad esemed võivad põhjustada raskeid või eluohtlikke vigastusi.

W-2119-0910

OLULINE

Vältige esemete kokkupõrget sahaga. Sahn või veermikud võivad kahjustada saada.

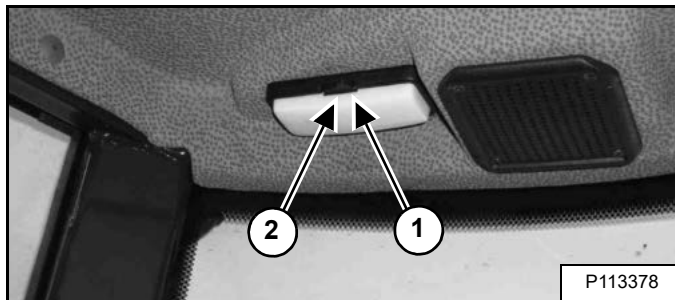
I-2256-0507

JUHTSEADMED JA KONSOOLID

Kabiini sisevalgustus

Sisevalgustus on olemas kabiiniga ekskavaatoritel.

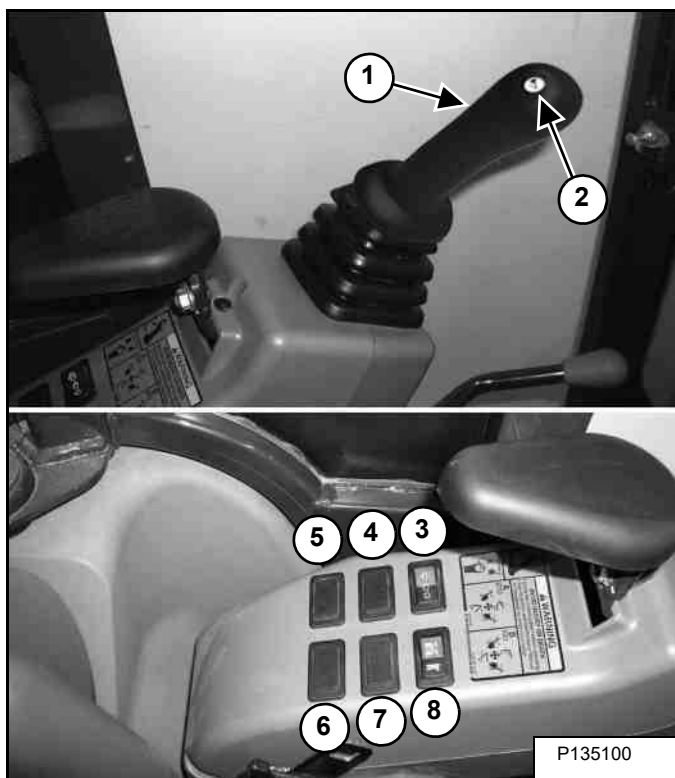
Joonis 6



Valgustuse sisselülitamiseks vajutage lülitit paremale (1), asendisse ON (sisse). Valgustuse väljalülitamiseks vajutage lülitit vasakule (2) [Joonis 6], asendisse OFF (välja).

Vasakpoolne konsool

Joonis 7



Vasakpoolne konsool

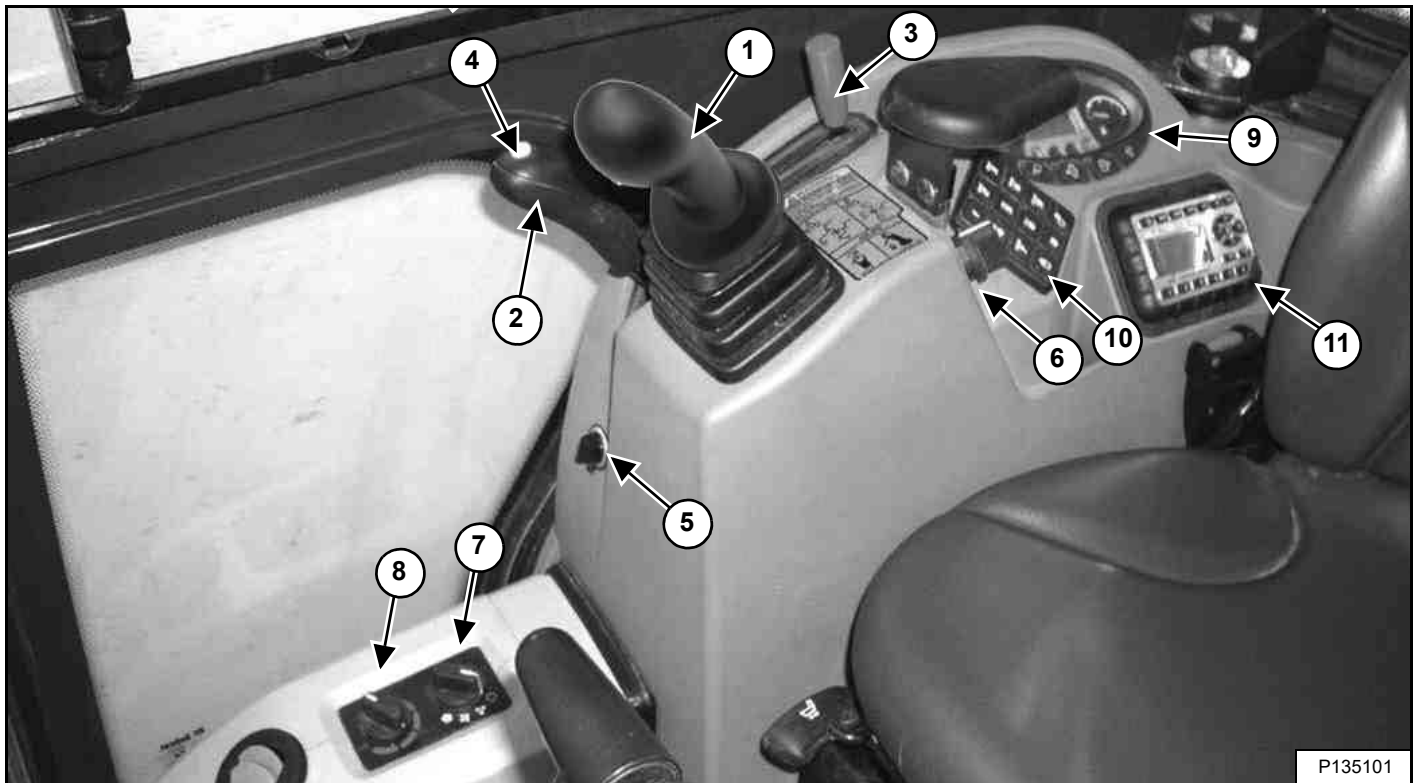
[Joonis 7]

VIITE-NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON / KASUTAMINE
1	Vasakpoolne juhtkang	(Vt HÜDRAULILISED JUHTELEMENDID lk 44.)
2	Signaal	Signaali kostumiseks vajutage vasakpoolse juhtkangi nuppu.
3	Klaasipuhasti / klaasipuhasti lülit	Vajutage lülitit vasakule, et klaasipuhastit sisse lülitada. Vajutage ja hoidke lülitit vasakul, et klaasipesurit sisse lülitada. Klaasipuhasti väljalülitamiseks lükake lülitit paremale.
4	Ei kasutata	- - -
5	Signaaltuli / vilkur (kui kuulub varustusse)	Signaaltule/vilkuri sisselülitamiseks vajutage lülitit vasakule. Väljalülitamiseks vajutage lülitit paremale.
6	Ülekoormushoiatuse seadme lülit (kui on olemas)	Ülekoormushoiatuse seadme sisselülitamiseks vajutage lülitit vasakule. Väljalülitamiseks vajutage lülitit paremale. (Vt ÜLEKOORMUSHOIA TUSE SEADE lk 55.)
7	Saha / roomikutevahe laiuse reguleerimislülit	Roomikutevahe laiuse reguleerimiseks vajutage lülitit vasakule. Noole tõstmiseks või langetamiseks vajutage lülitit paremale. (Vt sellest kasutusjuhendist ROOMIKUTEVAHE LAIEMAKS REGULEERIMISE kohta.)
8	Ei kasutata	- - -

JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)

Parempoolne konsool

Joonis 8



VIITE-NUMBER	KIRJELDUS	FUNKTSIOON / KASUTAMINE
1	Parempoolne juhthoob	(Vt HÜDRAULILISED JUHTELEMENDID lk 44.)
2	Saha juhthoob / roomikutevahe laiuse reguleerimishoob	juhtseadmed saha töstmiseks ja langetamiseks. (Vt SAHA JUHTHOOB lk 47.) Roomikute laiendamise ja sissetõmbamise juhised. (Vt ROOMIKURAAMI KITSAMAKS VÕI LAIEMAKS REGULEERIMINE lk 48.)
3	Mootori kiiruse juhthoob	Reguleerib mootori pööreid. (Vt MOOTORI KIIRUSE KONTROLL lk 47.)
4	Kahe kiiruse nupp	Ühendab ja lahutab suure kiirusvahemikuga sõidukiiruse. (Vt Kaks sõidukiirust lk 34.)
5	Lisaseadme voolupistik	12-voldine pesa tarvikutele.
6	Võtmega lüliti / pööratav käivituslüliti	Enne mootori käivitamist teostage alati KÄIVITUSEELNE PROTSEDUUR (Vt KÄIVITAMISEELSE TOIMINGUD lk 58.). (Vt MOOTORI KÄIVITAMINE lk 61.)
7	Ventilaatorimootori lüliti (kui kuulub varustusse)	Ventilaatori kiiruse suurendamiseks keerake päripäeva, vähendamiseks vastupäeva.
8	Temperatuuriregulaator (kui kuulub varustusse)	Temperatuuri töstmiseks keerake päripäeva, langetamiseks vastupäeva.
9	Näidikuplokk	(Vt Näidikuplokk lk 29.)
10	Klaviatuur (kui kuulub varustusse)	Sisestage parool ja käivitage mootor (Vt Võtmeta lk 62.)
11	Raadio (kui kuulub varustusse)	(Vt Raadio lisavõimalus lk 32.)

MÄRKUS: Kui mootor on peatatud, keerake alati võtmelüliti ja kõiki lisaseadmeid asendisse OFF (väljas), sest aku tühjeneb, kui klahv on sisse lülitatud.

JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)

Näidikuplokk

Joonis 9



P-97989A

VIITE-NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON / KASUTAMINE
1	Valgustus	Töötulede sisselülitamiseks vajutage üks kord. (Süttib vasakpoolne roheline valgusdiod.) Kõigi tulede väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti. (Vasakpoolne roheline valgusdiod kustub.) Vajutage viieks sekundiks alla, et kuvada ekraanil tarkvaraversioon.
2		Selle mudeli puhul ei ole kasutusel.
3		Selle mudeli puhul ei ole kasutusel.
4	Teave	Vahetuvad näidud (iga nupuvajutusega) (andmenäidiku kuval esitatakse alljärgnev teave, element 6): <ul style="list-style-type: none"> • Töötunniarvesti (käivitamisel) • Tööaja kell (1 ja 2) • Mootori kiirus (p/min) • Aku pinge • Hoolduskell (hoolduskella lähtestamiseks vajutage ja hoidke 7 sekundit all). • Hoolduskoodid*
5	Mootoritemperatuuri näidik	Näitab mootori jahutusvedeliku temperatuuri.

JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)

Näidikupaneel (järg)

VIITE-NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON / KASUTAMINE
6	Ekraan	Andmenäidiku kuva näitab käivitamisel töötundide loendurit, mis ekskavaatori tavapärase töö ajal asendub mootori pöörlemissagedusega. Eelsoojenduse sisselülitamisel näitab ekraan allesjäänud eelsoojendusaega. Ekraani saab kasutada töökella, mootori pöörete ja valitava lisahüdraulikavoo kuvamiseks. (Vt Andmete kuvapaneel lk 31.)
7	Kütusetaseme näidik	Näitab paagis olevat kütusekogust.
8	Turvavöö	Turvavöö kinnitamise meeldetuletus - valgustus jääb põlema 45 sekundiks, meenutades turvavöö kinnitamise vajadust.
9		Selle mudeli puhul ei ole kasutusel.
10		Selle mudeli puhul ei ole kasutusel.
11	Vasakpoolse juhtpuldi lukustus	Vasakpoolse juhtpuldi tõstmisel ikoon SÜTTIB. Vasakpoolse juhtpuldi langetamisel ikoon KUSTUB.
12	Üldhoiatus **	Ühe või mitme masinafunktsiooni tõrge. (Vt DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID lk 135.)
13	Kiire vahemik on sisse lülitatud ***	Kui kahe sõidukiiruse funktsioon on aktiivne, siis ikoon põleb.
14	Mootori jahutusvedeliku temperatuur **	Mootori jahutusvee temperatuur liiga kõrge või anduri tõrge.
15	Mootori tõrge **	Mootori tõrge või rike.
16	Hüdroüsteemi tõrge **	Hüdraulikasüsteemi tõrge või rike.
17	Kütus	Kütusetase madal või anduri tõrge. (Kui kütusetase on madal, siis ikoon põleb. Kütuseanduri tõrke korral ikoon vilgub.)
18		Selle mudeli puhul ei ole kasutusel.
19		Selle mudeli puhul ei ole kasutusel.
20		Selle mudeli puhul ei ole kasutusel.
21		Selle mudeli puhul ei ole kasutusel.

* Hoolduskoodide kirjeldusi vaadake jaotisest „SÜSTEEMI SEADISTAMINE JA ANALÜÜS“ (Vt DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID lk 135.)

** Kui diagnostikasüsteem näitab probleemi esinemist, siis ikoonid kas põlevad või vilguvad. (Vt DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID lk 135.)

*** Kui diagnostikasüsteem näitab probleemi esinemist, siis ikoonid vilguvad. (Vt DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID lk 135.)

JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)

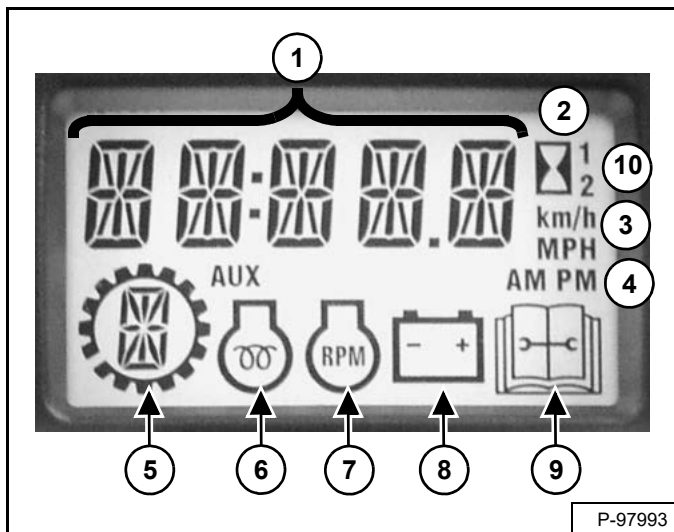
Andmete kuvapaneel

Näidikute ikoonid

Ekraanil näidatakse järgmist teavet.

- Töötunnid
- Tööaja kell (1 ja 2)
- Mootori kiirus (p/min)
- Aku pinge
- Hoolduskella pöördloendus
- Hoolduskoodid

Joonis 10



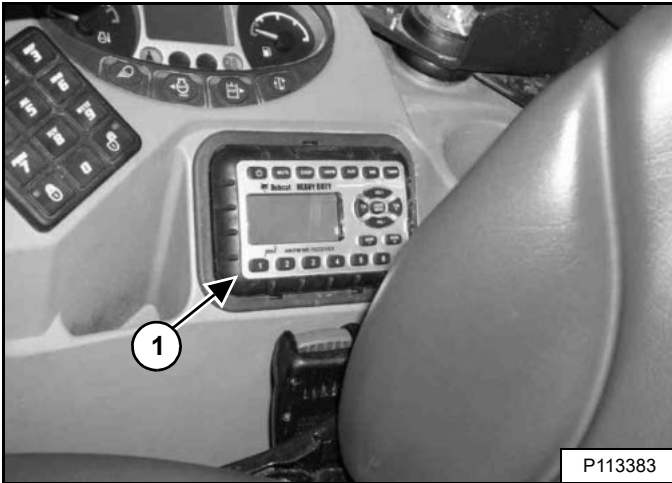
Ekraani näidatakse [Joonis 10]. Käivitamisel näitab ekraan töötunde.

1. Andmenäidik
2. Töötunniarvesti
3. Meetermöödustik / tollmöödustik (selle mudeli puhul ei ole kasutusel)
4. Kell (selle mudeli puhul ei ole kasutusel)
5. Valitav lisavool
6. Mootori eelsoojendus
7. Mootori kiirus (p/min)
8. Aku / laadimispinge
9. Töötamine
10. Tööaja kell (1 ja 2)

JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)

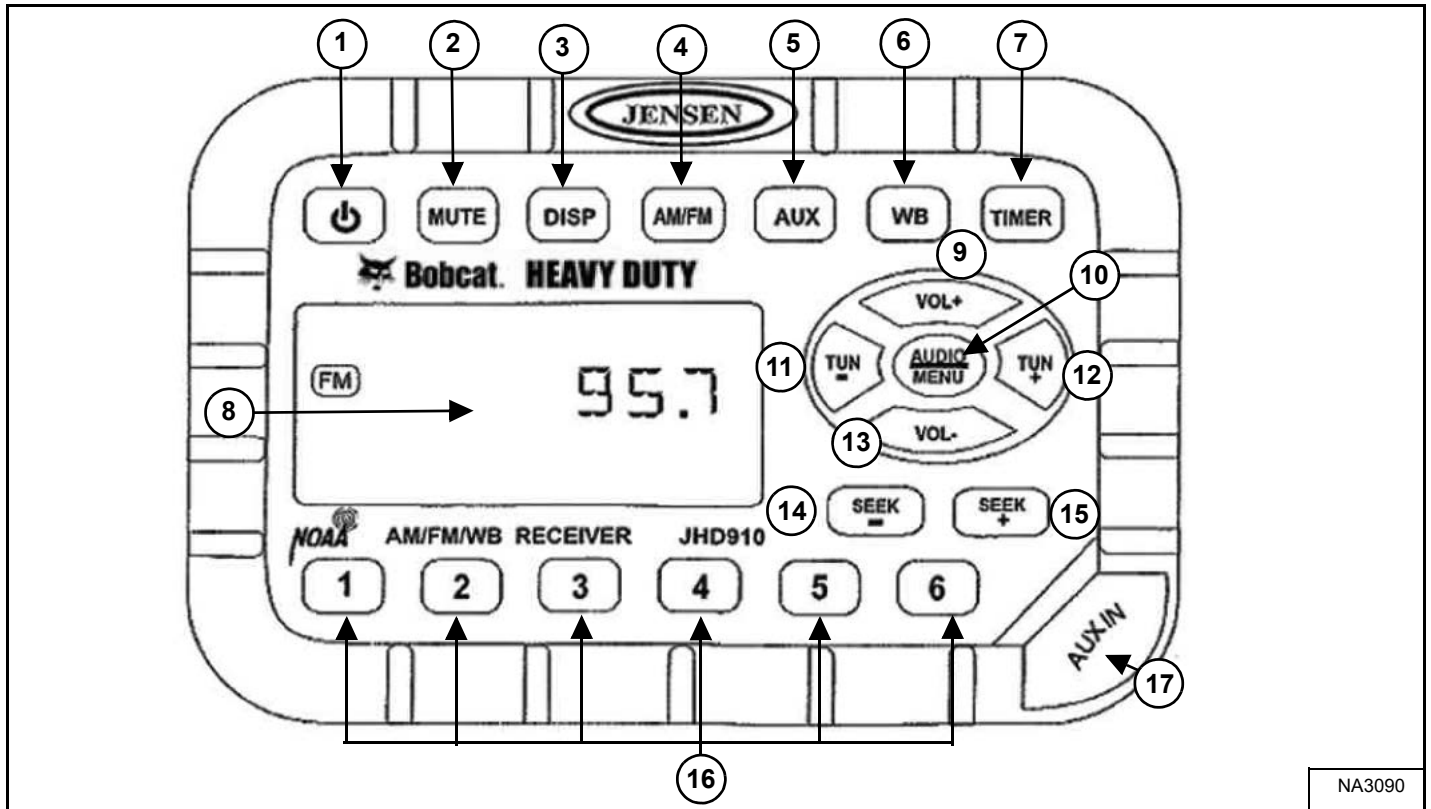
Raadio lisavõimalus

Joonis 11



See ekskavaator võib olla varustatud raadioga (1) [Joonis 11].

Joonis 12



MÄRKUS: Vaadake järgnevast tabelist EKRAAN (3) kella seadistamise juhiseid.

JUHTSEADE JA KONSOOLID (JÄRG)

Raadiovõimalus (järg)

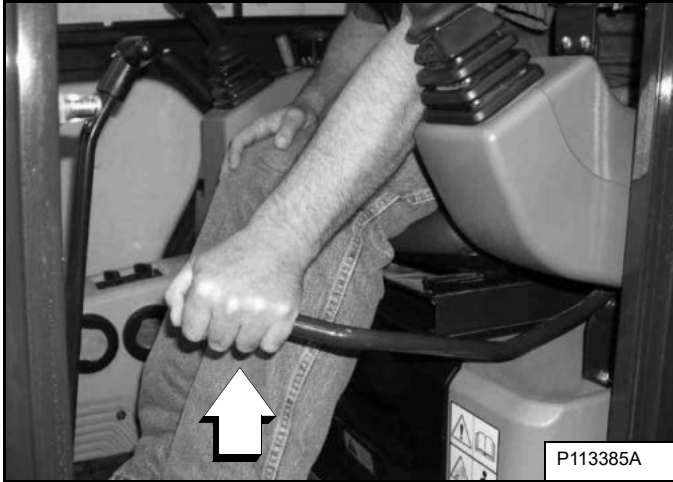
VIITE-NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON / KASUTAMINE
1	TOIDE	Vajutage seda SISSE lülitamiseks ja VÄLJA lülitamiseks vajutage uuesti.
2	VAIGISTAMINE	Vajutage heliväljundi vaigistamiseks. Ekraanile ilmub [MUTE] (vaigista). Vajutage uuesti, et lülitada välja.
3	KUVA	Vajutage funktsioonirežiimi (kuvatatakse tuuneri sagedus, lissisend, ilmakeanali teave või taimer) ja kellarežiimi vahetamiseks. Hoidke all, kui soovite siseneda kella seadmise režiimi. Tunninäidu muutmiseks kasutage SAGEDUSE VÄHENDAMISE nuppu (TUN -) ja mininäidu muutmiseks SAGEDUSE SUURENDAMISE nuppu (TUN +). Tavatalitus jätkub automaatselt.
4	SAGEDUSRIBA	Vajutage tuuneri režiimi valimiseks. Vajutage kahe AM-sagedusriba (MW) ja kolme FM-sagedusriba vahetamiseks.
5	LISASISEND	Vajutage lissisendi režiimi valimiseks. Kantav heliseade (MP3-mängija) tuleb ühendada lissisendi pesa.
6	ILMAKANAL	Vajutage ilmakeanali valimiseks. Kõige selgemini kostvale jaamale häälestamiseks kasutage SAGEDUSE SUURENDAMISE nuppu (TUN +) ja SAGEDUSE VÄHENDAMISE nuppu (TUN -). Kui ilmahoiatuse funktsioon on aktiveeritud, lülitub see ilmahoiatuse vastuvõtmisel automaatselt parajasti kasutatavalt funktsioonilt ilmakeanali. Vt selle tabeli punkti „HELI REGULEERIMINE / MENÜÜ KAUDU KOHANDAMINE“.
7	TAIMER	Vajutage taimerirežiimi lülitamiseks. Vajutage taimerifunktsiooni käivitamiseks; taimeri peatamiseks vajutage teist korda; taimeri uuesti käivitamiseks vajutage veel kord. Taimeri lähtestamiseks ja taimerirežiimist väljumiseks hoidke all.
8	EKRAAN	Kuvab kellaaja, sageduse ja aktiveeritud funktsioonid.
9	HELITUGEVUSE SUURENDAMINE	Reguleerib heli tugevamaks; ekraanile ilmub lühikeseks ajaks praegune helitugevus (0 - 40).
10	HELI REGULEERIMINE / MENÜÜ KAUDU KOHANDAMINE	HELI REGULEERIMINE: vajutage bassi, kõrgete toonide ja tasakaalu seadete vahetamiseks. Kui soovitud valik on ekraanil, kasutage reguleerimiseks HELITUGEVUSE SUURENDAMISE (VOL +) ja HELITUGEVUSE VÄHENDAMISE nuppu (VOL -). Tavatalitus jätkub automaatselt. MENÜÜ KAUDU KOHANDAMINE: menüü kaudu kohandavate seadete kuvamiseks hoidke kolm sekundit all. Vajutage alljärgnevate seadete vahetamiseks. Kui soovitud valik on ekraanil, kasutage reguleerimiseks HELITUGEVUSE SUURENDAMISE (VOL +) ja HELITUGEVUSE VÄHENDAMISE (VOL -) nuppe. Tavatalitus jätkub automaatselt. • Kinnitav helisignaali (Sees või Väljas) - määrab, kas iga nupuvajutusega kõlab helisignaali. • Kasutamispirkond (USA või Euroopa) - valib sobiva piirkonna. • Kellaekraan (12 või 24) - valib 12- või 24-tunnise kellakuva. • Ekraani heledus (madal, keskmine või kõrge) - määrab ekraani heleduse taseme. • Taustvalguse värv (kollane või roheline) - määrab ekraani taustvalgustuse värvi. • Power On Volume (helitugevus sisselülitamisel) (0 - 40) - valib raadio sisselülitamisel vaikimisi kasutatava helitugevuse. • WB Alert (Sees või Väljas) - määrab, kas ilmastikuriba märguandefunktsioon on aktiveeritud.
11	SAGEDUSE VÄHENDAMINE	Vajutage sageduse käsitsi vähendamiseks.
12	SAGEDUSE SUURENDAMINE	Vajutage sageduse käsitsi suurendamiseks.
13	HELITUGEVUSE VÄHENDAMINE	Reguleerib heli nõrgemaks; ekraanile ilmub lühikeseks ajaks praegune helitugevus (0 - 40).
14	SAGEDUSE OTSING ALLASUUNAS	Vajutage sageduse automaatseks vähendamiseks, kuni leitakse järgmine tugeva signaaliga jaam.
15	SAGEDUSE OTSING ÜLESSUUNAS	Vajutage sageduse automaatseks suurendamiseks, kuni leitakse järgmine tugeva signaaliga jaam.
16	EELSEADISTATUD JAAMAD	Kasutatakse jaamade salvestamiseks ja uuesti valimiseks kõigil AM- ja FM-sagedusribadel. Parajasti valitud jaama salvestamiseks hoidke all. Jaama uuesti valimiseks vajutage nuppu.
17	LISASISENDI PESA	Ühendage kantava heliseadme (MP3-mängija) liiniväljund 3,5 mm (1/8") pesa ja vajutage lissisendi nuppu AUX.

JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)

Konsooli tõstmine ja langetamine

Enne kabiinist väljumist tõstke konsool üles.

Joonis 13



Tõmmake vabastuskang [Joonis 13] üles. Vedru hõlbustab konsooli tõstmist.

Enne ekskavaatori kasutamist langetage konsool.

Lükake konsooli [Joonis 13] alla, kuni kinnituselement on lukustatud.

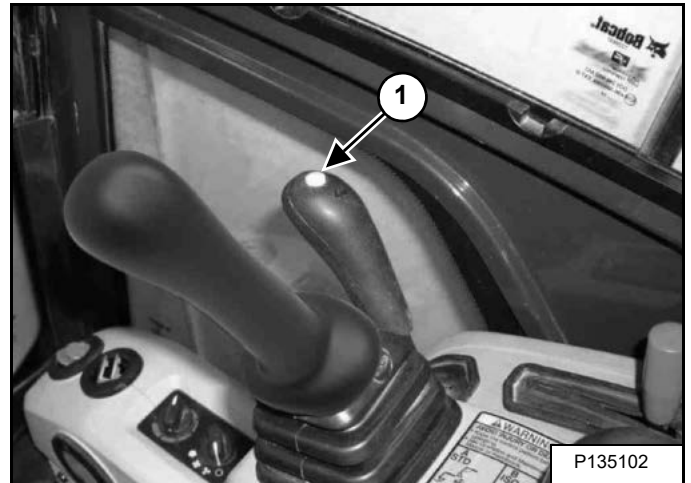
MÄRKUS: Kui konsool on üles tõstetud, on hüdraulika- ja veosüsteemi funktsioonid lukustatud ega tööta.

Mootori seiskumisel saab poomi/koppa (tööseadmed) hüdraulikasüsteemi ülerõhu abil maapinnale langetada.

Konsool peab olema alumises lukustatud asendis ja süütevõti asendis ON.

Kaks sõidukiirust

Joonis 14



Kõrgemasse vahemikku lülitamiseks vajutage nuppu (1) [Joonis 14]. Väljalülitamiseks vajutage uuesti.

MÄRKUS: Kõrge vahemiku kasutamisel kostub kaks helisignaali. Madala vahemiku kasutamisel kostub üks helisignaali.

Joonis 15



Kui lülitatakse sisse kõrgem vahemik, süttib kahe sõidukiiruse ikoon (1) [Joonis 15].

Deaktiveerimiseks vajutage taas nuppu (1) [Joonis 14].

VARIKATUS (ROPS / TOPS / FOPS)

Kirjeldus

Bobcati ekskavaatoril on juhi varikatus (ROPS / TOPS / FOPS) standardse varustusena, et kaitsta käitajat, kui ekskavaator läheb kummuli. ROPS- / TOPS- / FOPS-kaitseks peab turvavöö olema kinnitatud.

Kontrollige ROPS- / TOPS- / FOPS-varikakust, selle kinnitus- ja riistvara kahjustuste suhtes. Ärge kunagi muutke ROPS- / TOPS- / FOPS-varikatust. Vahetage kahjustatud varikatus ja kinnitused välja. Varuosade saamiseks pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

ROPS - ümbermineku kaitsekonstruktsioon vastavalt standardile ISO 12117-2:2008.

TOPS - kaldumineku kaitsekonstruktsioon vastavalt standardile ISO 12117:2000, EN13531:2001.

FOPS - langeva objekti kaitsekonstruktsioon vastavalt standardi ISO 10262:1998 - 1. tasemele.

HOIATUS

Keelatud on juhikabiini muutmise keevitamise, lihvimise, avade puurimise või lisaseadmete paigaldamise teel, v.a juhul, kui tööd teostatakse Bobcati juhiste kohaselt. Kabiini ehituse muutmise võib halvendada kaitset ümbermineku (turvakaar) või langevate esemete vastu (turvakatus), mille tagajärjeks võib olla vigastus või surm.

W-2069-0200

JUHIKABIIN (ROPS / TOPS)

Kirjeldus

Bobcati ekskavaatori valikvarustusse kuulub juhikabiin (ROPS / TOPS), mis kaitseb juhti ekskavaatori ümbermineku korral. Ümberminekuvastaseks kaitseks (ROPS / TOPS) peab turvavöö olema kinnitatud.

Kontrollige ROPS / TOPS-kabiini, selle kinnitust ja kinnitusdetalle kahjustuste suhtes. Ärge kunagi muutke ROPS / TOPS-kabiini ehitust. Vahetage kahjustatud kabiin ja kinnitused välja. Varuosade saamiseks pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

ROPS / TOPS - ümbermineku puhul kaitsev tarind (ISO 12117-2:2008 kohaselt) ja kummulimineku puhul kaitsev tarind (ISO 12117:2000, EN 13531:2001 kohaselt).

HOIATUS

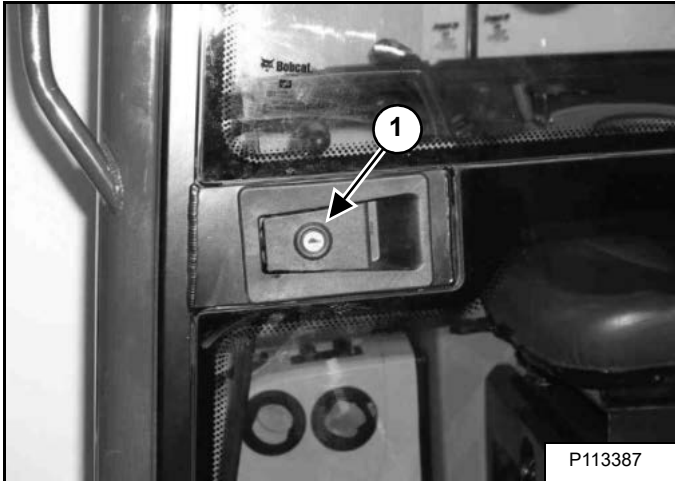
Keelatud on juhikabiini muutmise keevitamise, lihvimise, avade puurimise või lisaseadmete paigaldamise teel, v.a juhul, kui tööd teostatakse Bobcati juhiste kohaselt. Kabiini ehituse muutmise võib halvendada kaitset ümbermineku (turvakaar) või langevate esemete vastu (turvakatus), mille tagajärjeks võib olla vigastus või surm.

W-2069-0200

JUHIKABIIN (ROPS / TOPS) (JÄRG)

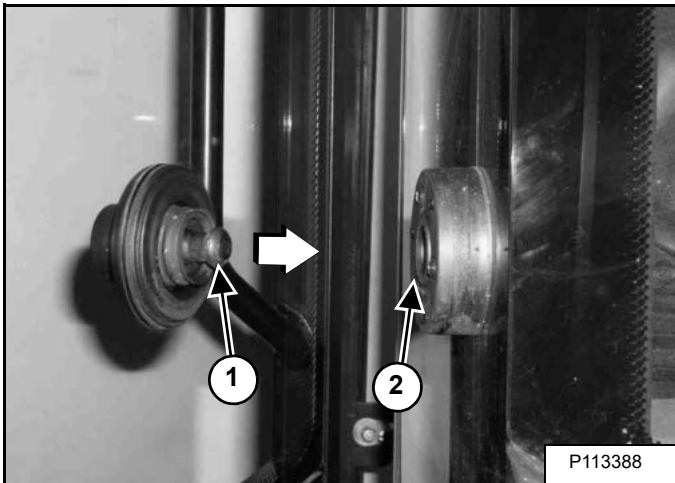
Kabiini uks

Joonis 16



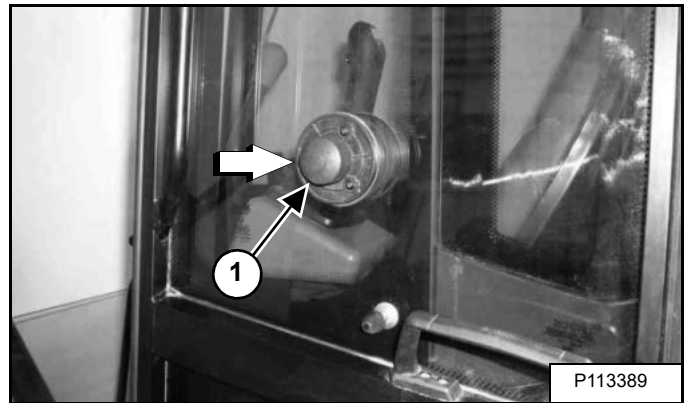
Kabiini ukse saab lukustada (1) [Joonis 16] käivitusvõtmega. Ukse avamiseks tõmmake fiksaatorit.

Joonis 17



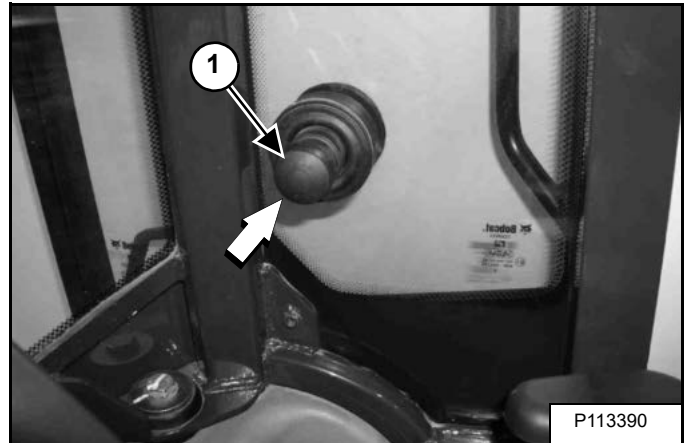
Lükake uks täiesti avatud asendisse, kuni riivipost (1) lukustub fiksaatoris (2) [Joonis 17], et hoida ust avatud asendis.

Joonis 18



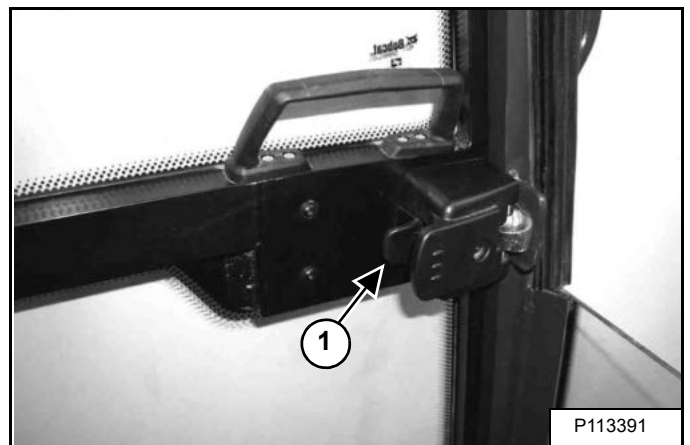
Kui uks on avatud asendis, lükake fiksaator (1) [Joonis 18] sisse ja sulgege uks.

Joonis 19



Lükake kabiini sees fiksaator (1) [Joonis 19] sisse ja sulgege uks.

Joonis 20



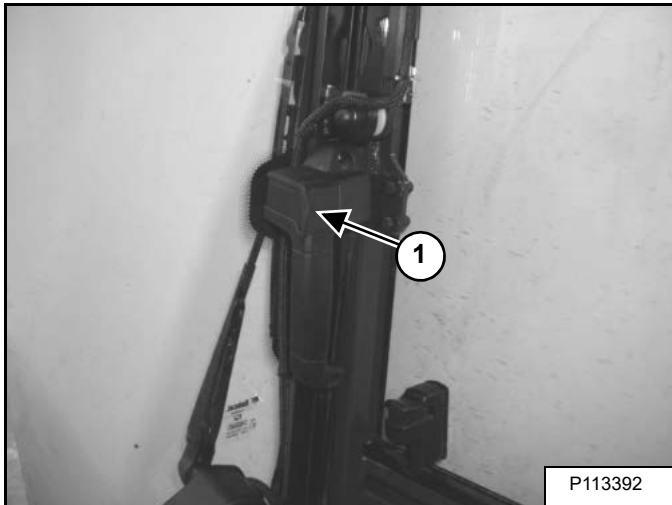
Ukse avamiseks tõmmake kabiini sees fiksaatorit (1) [Joonis 20] ja avage uks.

JUHIKABIIN (ROPS / TOPS) (JÄRG)

Esiaken

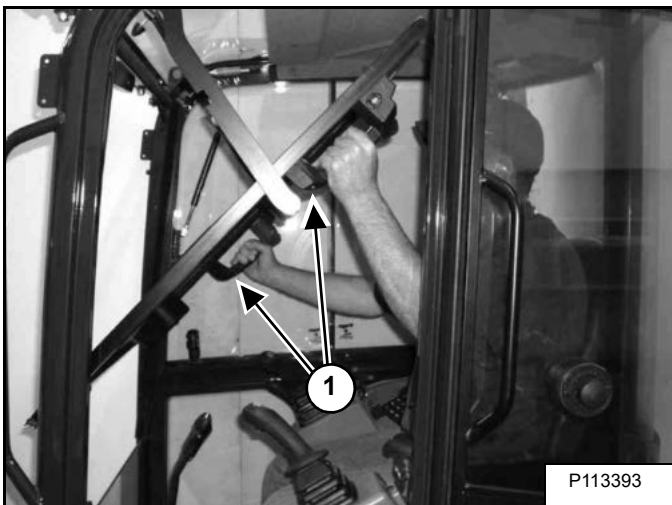
Esiakna avamine

Joonis 21



Vajutage akna lukustusnuppu (1) **[Joonis 21]** (mõlemal küljel).

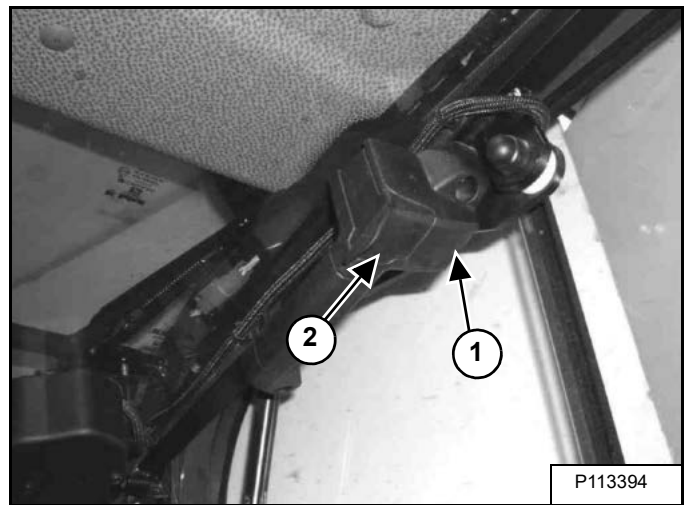
Joonis 22



Akna ülemise osa sisse tõmbamiseks kasutage mõlemat aknalinki (1) **[Joonis 22]**.

Jätkake akna nihutamist sissepoole üle juhi pea, kuni aken on täielikult üles tõstetud.

Joonis 23



Kui aken on täielikult üles tõstetud, sulgub fiksaator (1) **[Joonis 23]** (mõlemal küljel) kronsteinil kinnitusasendisse.

Tõmmake akent pisut alla ja ettepoole, et kontrollida, kas see on täielikult fikseeritud.

Esiakna sulgemine

Kasutage akna mõlemat käepidet akna toetamiseks, vajutades samal ajal akna lukustusnuppu (2) **[Joonis 23]** (mõlemal küljel).

Kasutage akna mõlemat käepide (1) **[Joonis 22]** akna täielikuks allavajutamiseks.

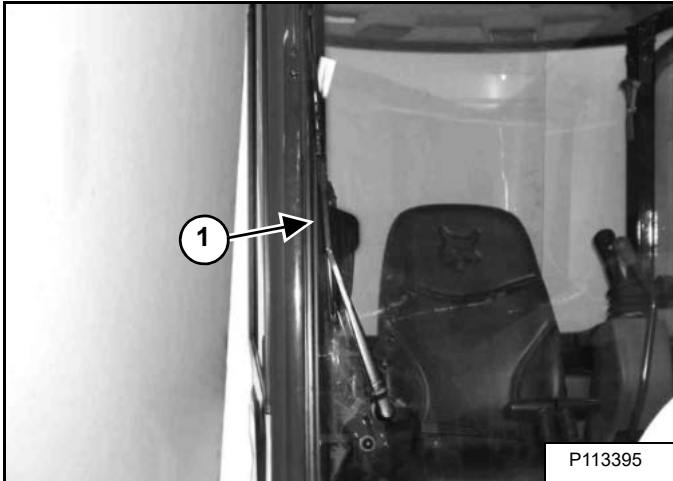
Vajutage akna ülemist osa sissepoole, kuni sulgur lukustub lukustatud asendisse (mõlemal küljel) **[Joonis 21]**.

Tõmmake akent pisut sisse- ja ülespoole, et kontrollida, kas see on täielikult suletud asendisse fikseeritud.

JUHIKABIIN (ROPS / TOPS) (JÄRG)

Eesmine klaasipuhasti

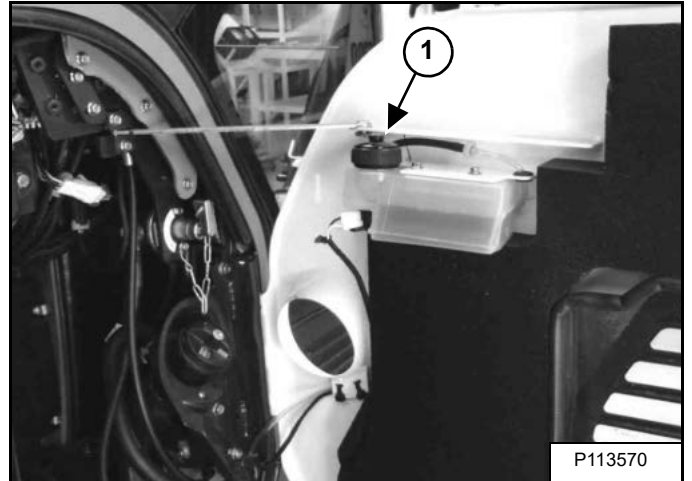
Joonis 24



Esiklaas on varustatud klaasipuhasti (1) [Joonis 24] ja pesuriga.

Aknapesuri mahuti

Joonis 25



Klaasipesuri mahuti (1) [Joonis 25] paikneb parempoolse katte all.

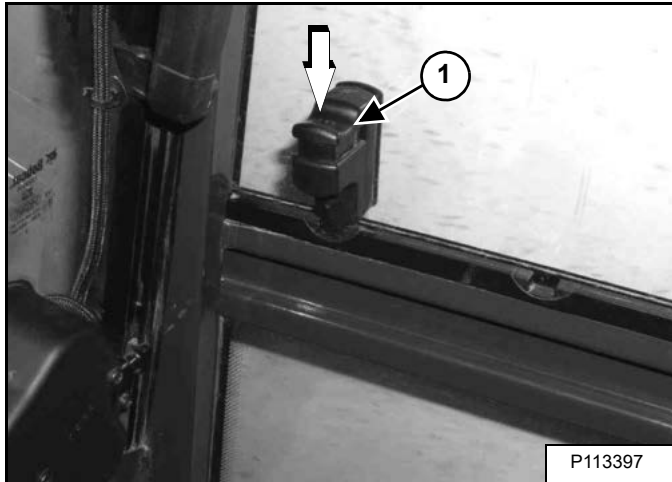
MÄRKUS: Kui on tõenäoline, et välistemperatuur langeb alla nulli, siis kasutage madala temperatuuri jaoks ette nähtud aknapesuvedelikku, et hoida ära pesuvedeliku mahuti kahjustamine.

JUHIKABIIN (ROPS/TOPS) (JÄRG)

Parempoolne aken

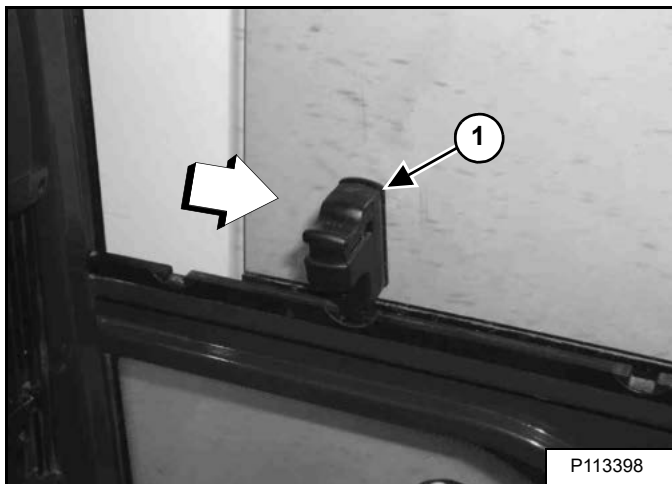
Parempoolse esiakna avamine

Joonis 26



Vajutage alla fiksaator (1) [Joonis 26], mis paikneb esiakna eesosas.

Joonis 27



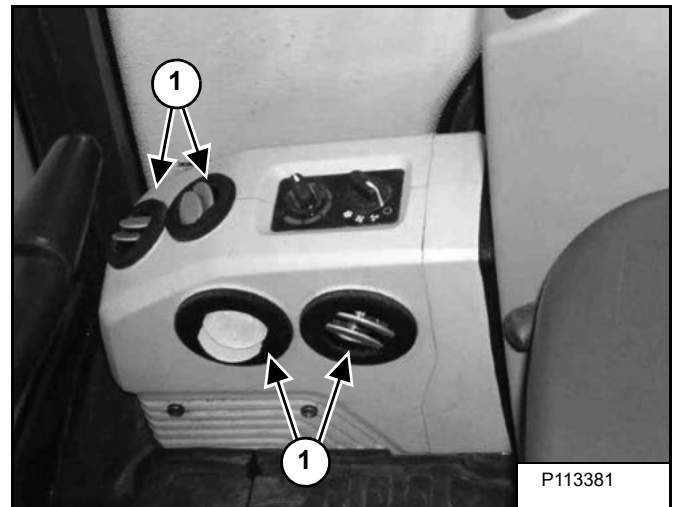
Akna avamiseks soovitud asendini, tõmmake sulgurit (1) [Joonis 27] tagasi. Vabastage fiksaator ja fikseerige aken paigale.

Parempoolse esiakna sulgemine

Akna sulgemiseks vajutage fiksaator (1) [Joonis 26] alla ja lükake seda ettepoole.

Kütte- ja ventilatsioonitorustik

Joonis 28



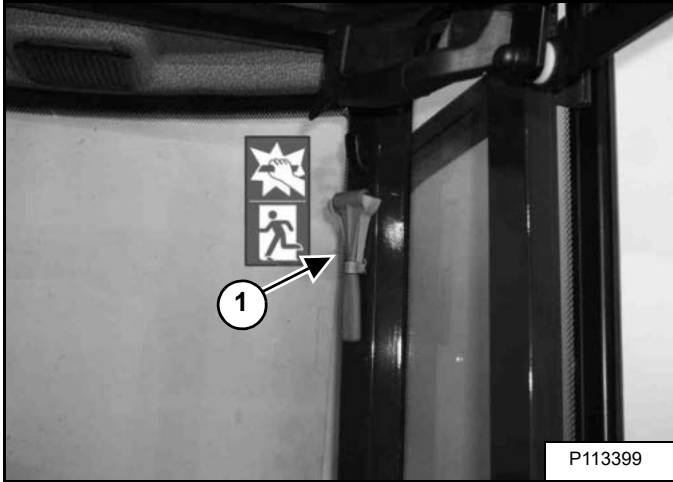
Kütte- ja ventilatsiooniavad (1) [Joonis 28] saab seada vajaliku asendisse, et suunata õhuvoo kabiini erinevatesse piirkondadesse.

AVARIIVÄLJAPÄÄS

Uks, tagumine aken ja esiaken pakuvad väljapääsu.

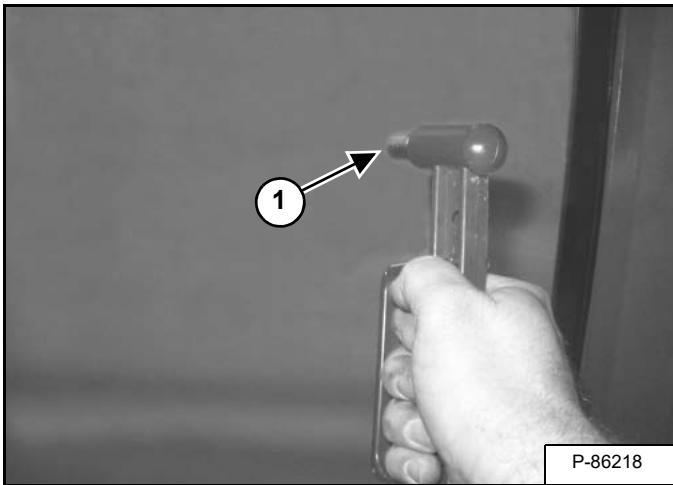
Külg- või tagaaken

Joonis 29



Kui varuväljapääsu kasutamiseks on vaja purustada aken, siis kasutage komplekti kuuluvat haamrit (1) [Joonis 29], mis asub kabiini tagaosas vasakul.

Joonis 30



Võtke haamer hoidikust välja ja lööge klaasi haamri terava otsaga [Joonis 30].

Enne väljumist eemaldage haamri abil akna servast purunenud klaas.

Esiaken

Joonis 31



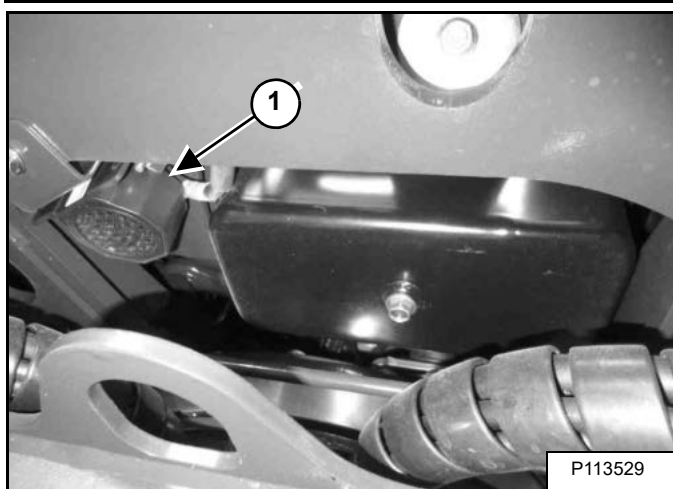
Avage esiaken ja väljuge [Joonis 31].

MÄRKUS: Kui ekskavaatorile on paigaldatud spetsiaalsete rakenduste komplekt, ei ole eesmine aken hädaväljapääsuks.

LIIKUMISALARMI SÜSTEEM

Kasutamine

Joonis 32



Ekskavaatori varustusse võib kuuluda liikumisalarm. Liikumisalarm paikneb ekskavaatori tagaosas (1) [Joonis 32].

! HOIATUS

Masinal on liikumisalarm.
LIIKUMISALARM PEAB TÖÖLE HAKKAMA,
nii edasi kui ka tagasi liikumisel.

Selge nähtavuse puudumine sõidusuunas võib kaasa tuua raskeid või surmavaid vigastusi.

Juht vastutab masina ohutu käitamise eest.

W-2786-0309

Liikumisalarm hakkab tööle, kui juht liigutab sõiduhuobasid (1) [Joonis 33] edasisõidu või tagurdamise suunas.

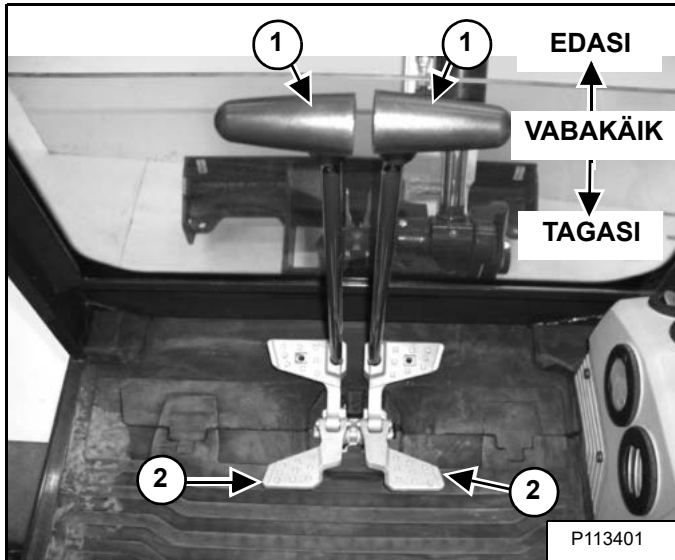
Kui alarm ei rakendu või kui soovite seadistamisjuhiseid, siis vaadake selle käsiraamatu ennetava hoolduse osas liikumisalarmi süsteemi hooldusjuhiseid. (Vt LIIKUMISALARMI SÜSTEEM lk 96.)

SÕIDU JUHTSEADMED

Edaspidi ja tagurpidi sõitmine

MÄRKUS: Järgmised protseduurid kirjeldavad edaspidi, tagurpidi, vasakule ja paremale sõitmist juhiistmel istudes.

Joonis 33



Seadke buldooseri hõlm nii, et see asetseks masina eesotsas (juhiistmelt vaadates). Liigutage aeglaselt mõlemat juhthooba* (1) [Joonis 33] ettepoole edasi sõitmiseks ja tahapoole tagurdamiseks.

* Sõitmist saab juhtida ka jalgpedaalidega (2) [Joonis 33]. Kabiini põrandale lisaruumi saamiseks pöörake pedaalikand ette.

! HOIATUS

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

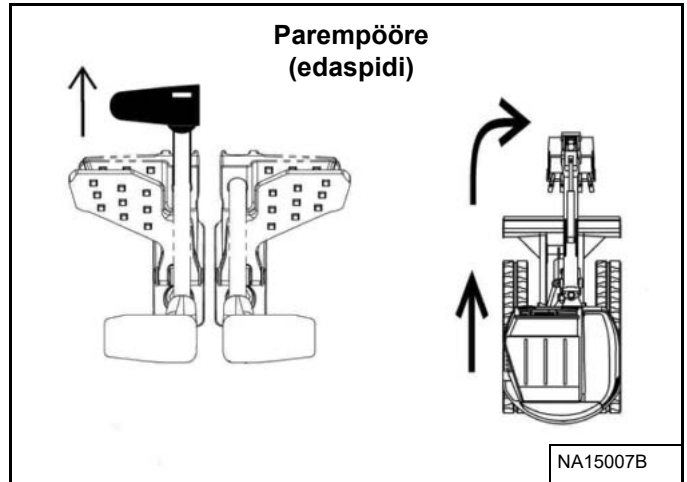
- Enne liikuma asumist kontrollige hõlma asukohta. Kui sahk on suunatud tahapoole, siis käitage juhtkange / pedaale vastupidises suunas võrreldes saha eesmise asendiga.
- Liigutage aeglaselt juhthooba / jalgpedaali. Järsud liigutused kangidega põhjustavad masina hüppamist.

W-2235-ET-1009

Keeramine

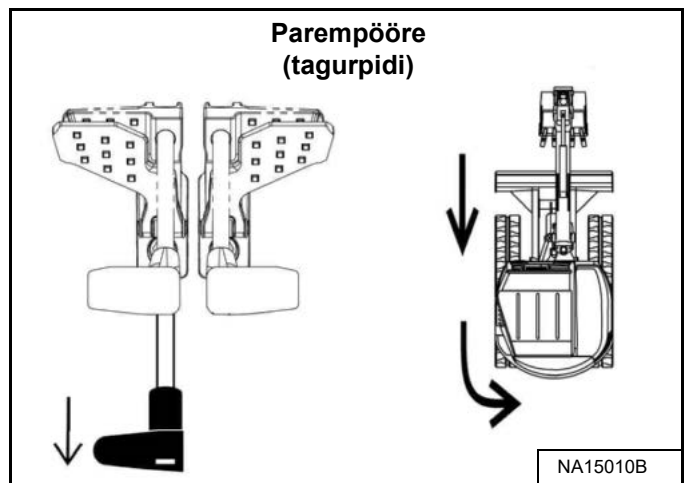
Parempööre

Joonis 34



Vajutage vasakut juhtkangi ettepoole, et pöörata edasi liikudes paremale [Joonis 34].

Joonis 35



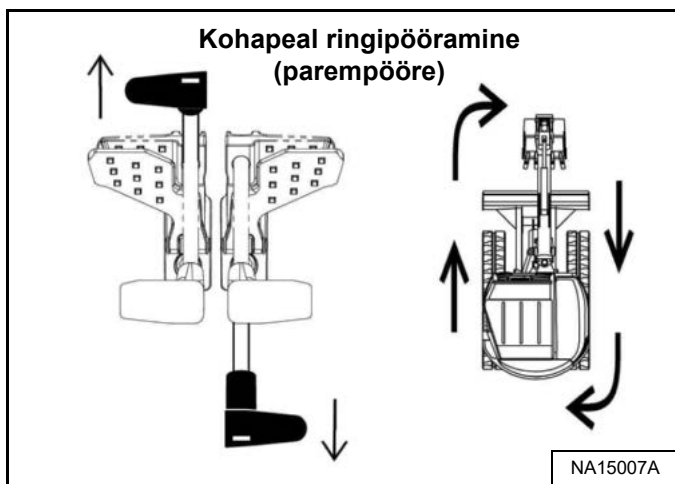
Tõmmake vasakpoolset juhthooba tahapoole, et pöörata tagurpidi sõidu ajal paremale [Joonis 35].

SÕIDU JUHTSEADMED (JÄRG)

Pööramine (järg)

Kohapeal ringipööramine - parempööre

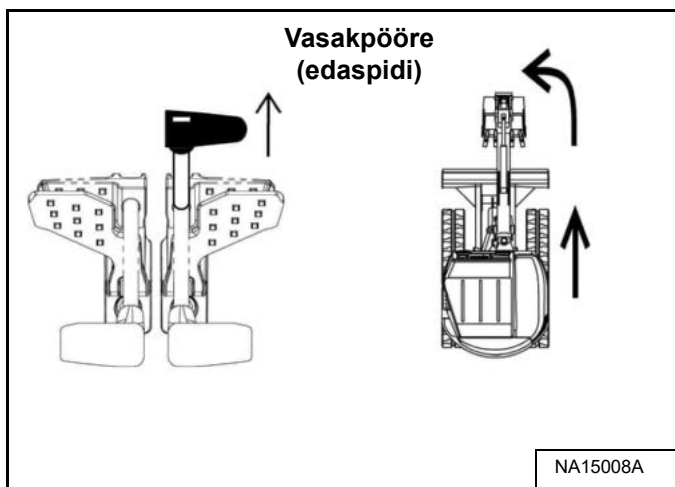
Joonis 36



Lükake vasakut juhtkangi ettepoole ja tõmmake parempoolset juhtkangi tahapoole [Joonis 36].

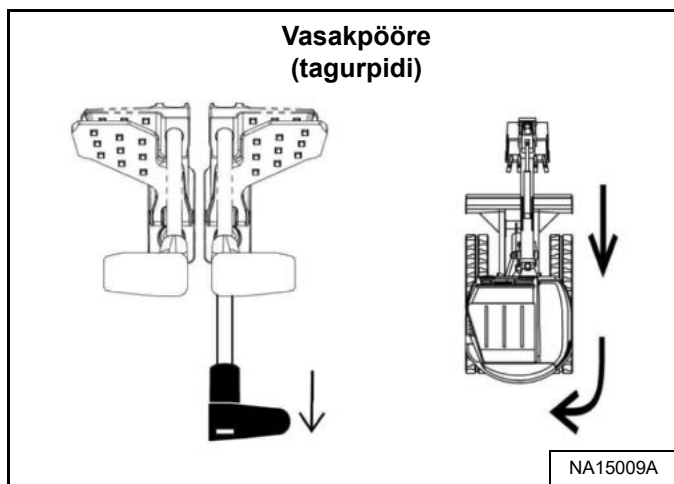
Vasakpööre

Joonis 37



Lükake parempoolset juhthooba ettepoole, et pöörata edaspidi sõidu ajal vasakule [Joonis 37].

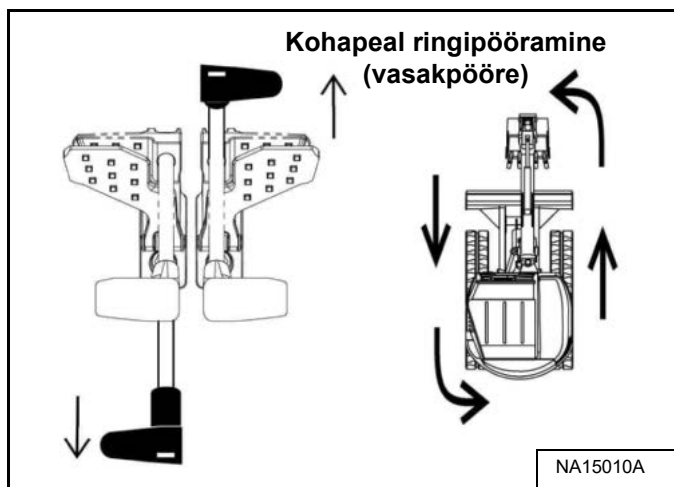
Joonis 38



Tõmmake parempoolset juhthooba tahapoole, et pöörata tagurpidi sõidu ajal vasakule [Joonis 38].

Kohapeal ringipööramine - vasakpööre

Joonis 39



Lükake parempoolset juhtkangi ettepoole ja tõmmake vasakpoolset juhtkangi tahapoole [Joonis 39].

HÜDRAULILISED JUHTELEMENID

Kirjeldus

Tööseadmeid (poom, kopavars, kopp, masina ülaosa pöördseade) juhitakse vasakpoolse ja parempoolse juhthoova (juhtkangi) abil.

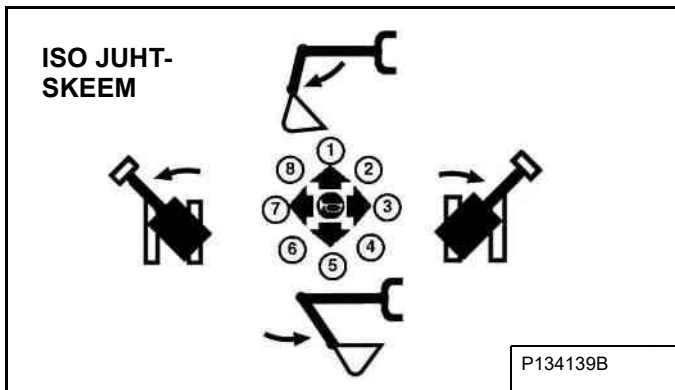
ISO juhtskeem

Vasakpoolne juhthoob (juhtkang)

Joonis 40



Joonis 41



Vasakpoolset hooba (juhthooba) kasutatakse kopavarre juhtimiseks ja ülastruktuuri pööramiseks [Joonis 40].

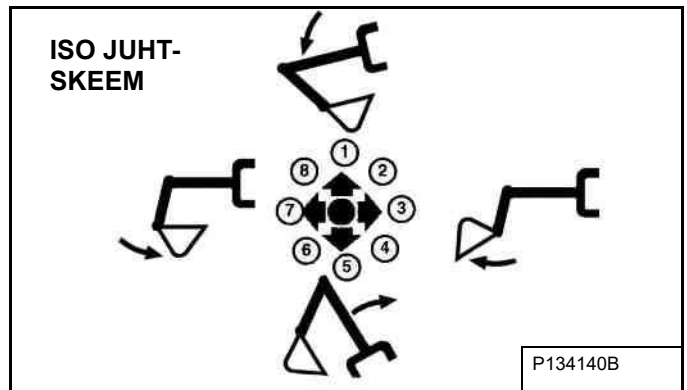
1. Kopavars välja.
2. Kopavars välja ja pööre paremale.
3. Pööre paremale.
4. Kopavars sisse ja pööre paremale.
5. Kopavars sisse.
6. Kopavars sisse ja pööre vasakule
7. Pööre vasakule.
8. Kopavars välja ja pööre vasakule.

Parempoolne juhthoob (juhtkang)

Joonis 42



Joonis 43



Parempoolset hooba (juhtkangi) kasutatakse poomi ja kopa juhtimiseks [Joonis 42].

1. Poomi langetamine.
2. Poomi langetamine ja kopa tühjendamine.
3. Kopa tühjendamine.
4. Poomi tõstmine ja kopa tühjendamine.
5. Poomi tõstmine.
6. Poomi tõstmine ja kopa kergitamine.
7. Kopa kergitamine.
8. Poomi langetamine ja kopa kergitamine.

! HOIATUS

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA
Enne masinast lahkumist tehke järgmist.

- Langetage tööorgan maapinnale.
- Langetage sahk maapinnale.
- Lülitage mootor välja ja võtke süütevõti välja.
- Tõstke juhtkonsool üles.

W-2780-0109

HÜDRAULIKA JUHTSEADMED (JÄRG)

Kiirühendused

! HOIATUS

VÄLTIGE PÕLETUSHAAVU

Hüdrovedelik, torud, ühendused ja kiirliitmikud võivad masina ja tööseadmete kasutamisel kuumeneda. Olge kiirliitmike ühendamisel ja lahutamisel ettevaatlik.

W-2220-0396

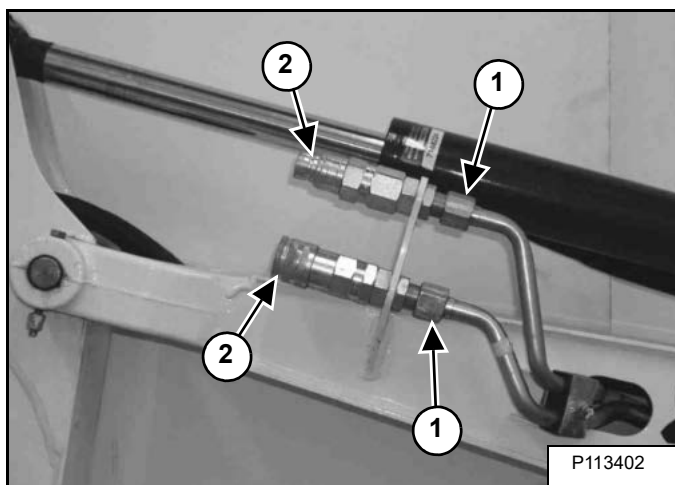
! HOIATUS

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

Diislikütus ja surve all olev hüdraulikavedelik võivad läbistada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades sellega raskeid vigastusi või surma. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla silmaga nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku tungimisel nahka või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole.

W-2072-ET-0909

Joonis 44



Ekskavaator on varustatud hüdrovoolikutega (1) [Joonis 44], mis annavad tööseadmetesse hüdrovedelikku.

Saadaval on valikulised siledapinnalised liitmikud (2) [Joonis 44]. Siledapinnaliste liitmike kohta saate teavet Bobcati edasimüüjalt.

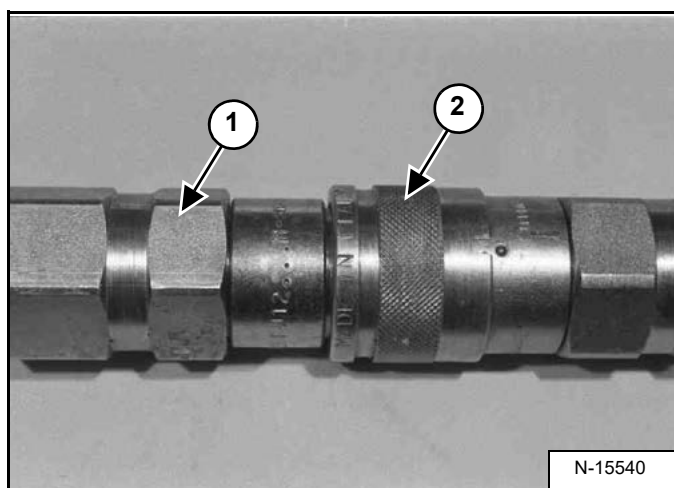
Ühendamine

Kui on paigaldatud siledapinnalised liitmikud, eemaldage mustus ja praht nii liitmiku haaratava kui ka haarava poole pinnalt ning haarava poole välispinnalt. Kontrollige välise vaatluse teel, et liitmikud ei oleks korrodeerunud, purunenud, kahjustatud ega liiga kulunud. Kui mõni neist tingimustest on olemas, tuleb liitmik(ud) (2) [Joonis 44] asendada.

Asetage sõrmühendus haaratsühendusse. Liitmik on täielikult ühendatud siis, kui kuuli vabastushülss libiseb edasi haaratsühenduse pistikupesale.

Lahtiühendamine

Joonis 45

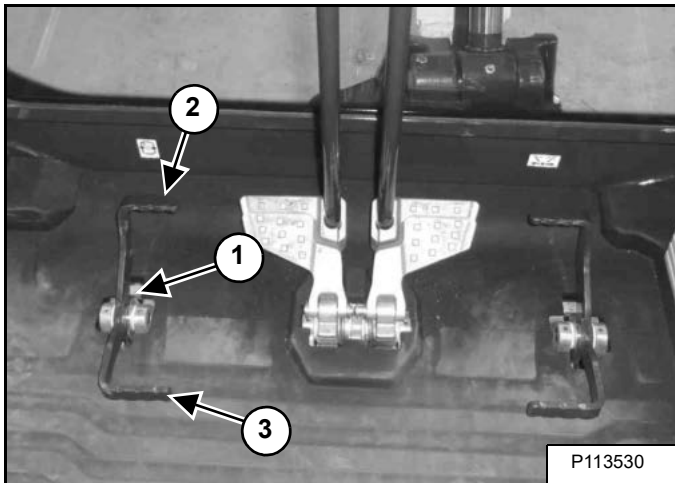


Hoidke kinni liitmiku sõrmühendusest (1). Tõmmake hülssi (2) [Joonis 45] emase liitmiku pealt tagasi, kuni ühendused ühenduvad lahti.

HÜDRAULIKA JUHTSEADMED (JÄRG)

Lisahüdroüsteem

Joonis 46



Hüdraulilise voolu suunamiseks liitmiku haaravasse poolde (juhul kui see kuulub varustusse) vajutage pedaali ülaosa (2) [Joonis 46].

Hüdraulilise voolu suunamiseks liitmiku haaratavasse poolde (juhul kui see kuulub varustusse) vajutage pedaali alaosa (3) [Joonis 46].

Hüdraulikasüsteemist rõhu vabastamine (ekskavaator ja tööseade)

Toetage tööseade vastu maad.

Seisake mootor.

Ekskavaator

Lülitage mootor välja ja liigutage pedaali (1) [Joonis 46] korduvalt mõlemas suunas.

Tööseadmed

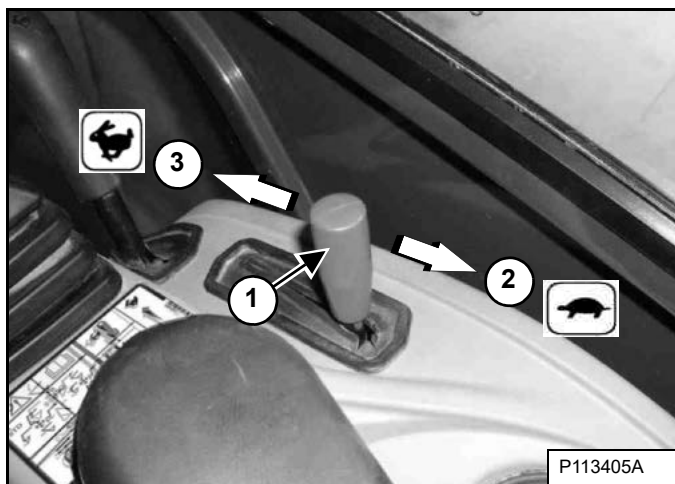
- Ekskavaatori süsteemide rõhu alt vabastamiseks toimige ülaltoodud kirjelduse järgi.
- Ühendage tööseadme haaratav liitmik ekskavaatori haarava liitmikuga. Seejärel korrake ülalkirjeldatud toimingut. Sel viisil vabaneb tööseadme hüdraulikasüsteem rõhu alt.
- Ühendage haaratsühendus tööseadme küljest lahti.

Lisahüdroüsteemi hüdrauliline rõhk võib raskendada kiirliitmike ühendamist lisaseadisega.

MOOTORI KIIRUSE KONTROLL

Mootori kiiruse seadistamine (P/MIN)

Joonis 47



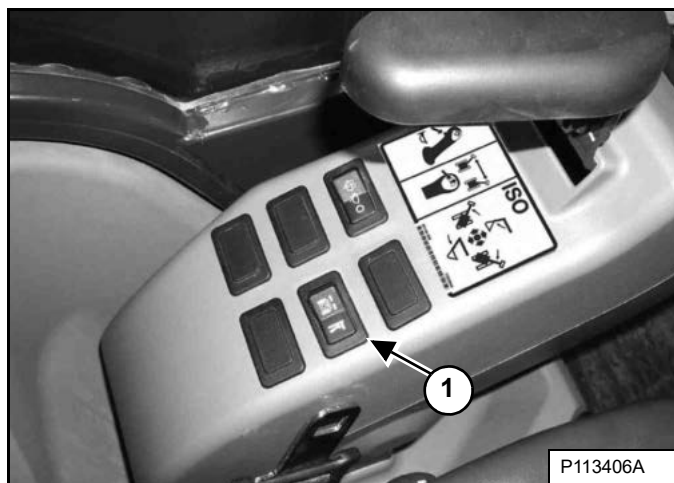
Mootori pöörlemiskiiruse juhthoob (1) [Joonis 47] reguleerib mootori pöörete arvu.

Mootori pöörlemissageduse vähendamiseks liigutage pöörlemiskiiruse juhtkangi tahapoole (2). Mootori pöörlemissageduse suurendamiseks liigutage pöörlemiskiiruse juhtkangi ettepoole (3) [Joonis 47].

SAHA JUHTHOOB

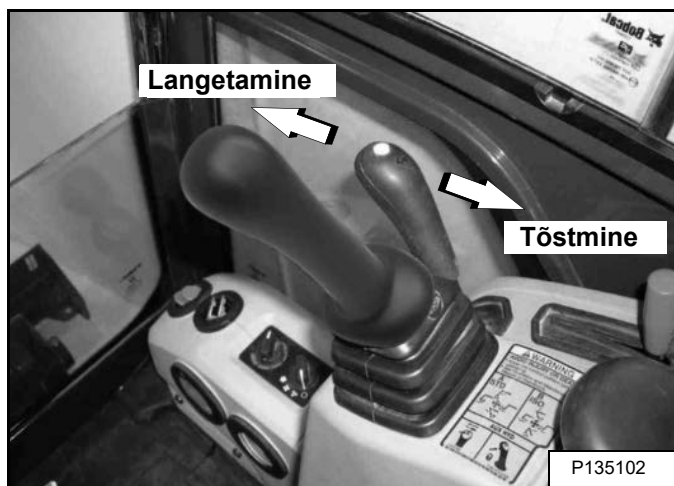
Saha töötamine ja langetamine

Joonis 48



Lükake saha / roomikute pikendamise / sissetömbamise lüliti (1) [Joonis 48] saha asendisse.

Joonis 49



Saha langetamiseks lükake saha juhthooba / roomikutevahe laiuse reguleerimishooba ettepoole [Joonis 49].

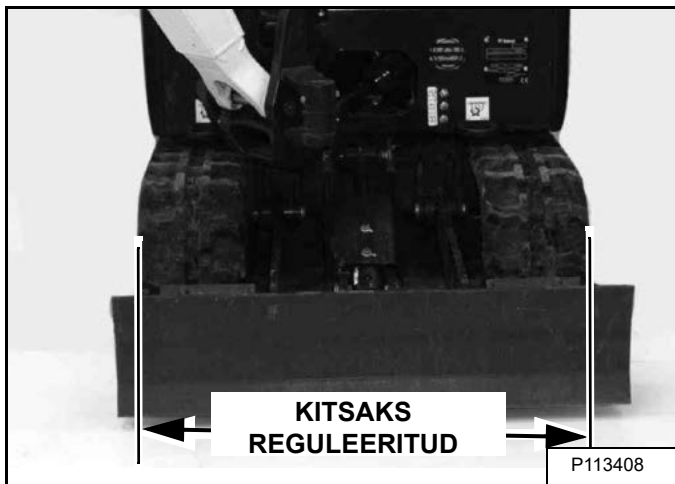
Saha kergitamiseks lükake saha juhthooba / roomikutevahe laiuse reguleerimishooba tahapoole [Joonis 49].

MÄRKUS: Kaevamisjõudluse suurendamiseks hoidke sahka all.

ROOMIKURAAMI KITSAMAKS VÕI LAIEMAKS REGULEERIMINE

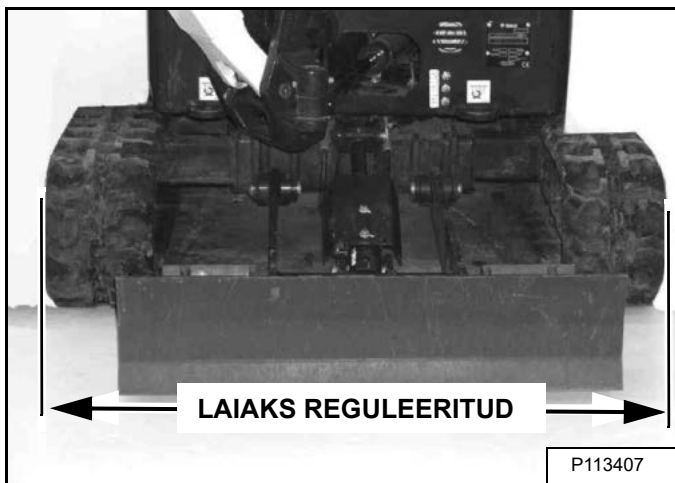
Kasutamine

Joonis 50



Ekskavaatorit saab kasutada kitsaks reguleeritud roomikuraamiga, et masinat haagisega transportida või pääseda kitsastesse tööpiirkondadesse [Joonis 50].

Joonis 51



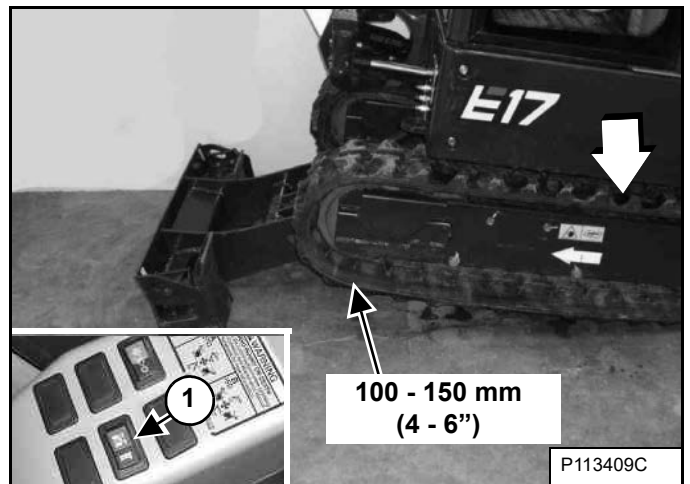
Laiendage roomikuraami, et suurendada kaevetööde mahtu [Joonis 51].

OLULINE

Roomikute kulumise ja kahjustamise vältimiseks tõstke ekskavaator üles enne roomikuraami kitsaks või laiaks reguleerimist.

I-2193-0599

Joonis 52

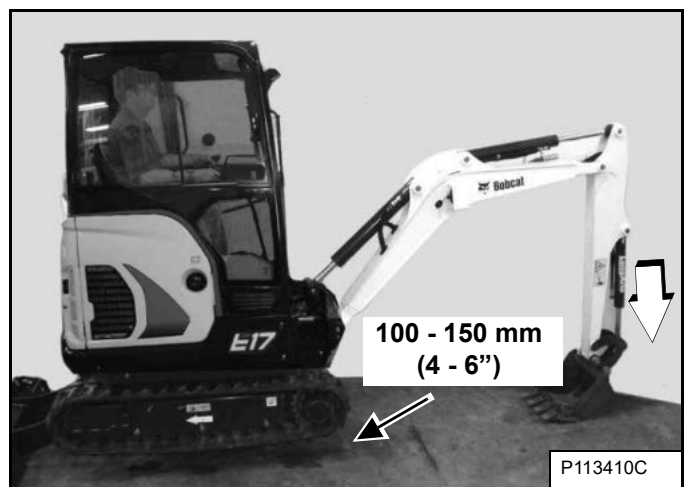


Seadke saha / roomiku pikendamise / sissetõmbamise lüliti (1) [Joonis 52] saha parempoolsesse asendisse.

Kui nool ja kopavars asuvad saha kohal, langetage saha, kuni roomik on tõstetud maapinnast 100 - 150 mm (4 - 6") kõrgusele [Joonis 52].

Pöörake masina ülaosa 180°.

Joonis 53



Langetage noolt ja kopavart ekskavaatori tagaosa tõstmiseks, kuni roomik on tõstetud maapinnast 100 - 150 mm (4 - 6") kõrgusele [Joonis 53].

ROOMIKURAAMI KITSAMAKS VÕI LAIEMAKS REGULEERIMINE (JÄRG)

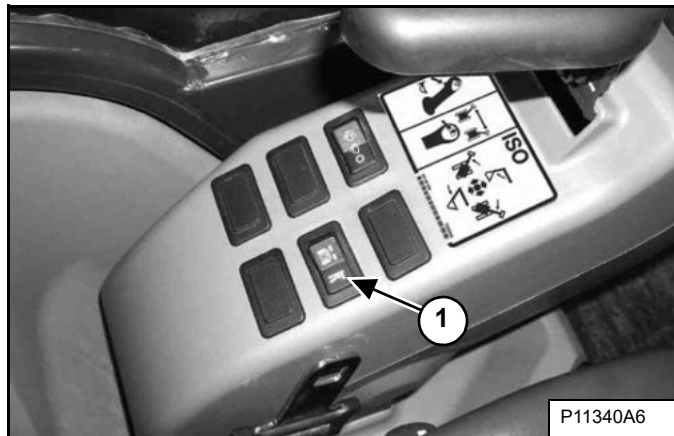
Kasutamine (järg)

Joonis 54



Lükake saha / roomikute pikendamise / sissetõmbamise lüliti (1) [Joonis 54] roomiku pikendamise / sissetõmbamise asendisse.

Joonis 56



MÄRKUS: Töötamise ajaks viige saha / roomikutevahe laiuse reguleerimislüliti (1) [Joonis 56] alati tagasi sahaasendisse, et roomik saha juhthoova / roomikutevahe laiuse reguleerimishoova kasutamisel ei liiguks.

OLULINE

Roomikute kulumise ja kahjustamise vältimiseks tõstke ekskavaator üles enne roomikuraami kitsaks või laiaks reguleerimist.

I-2193-0599

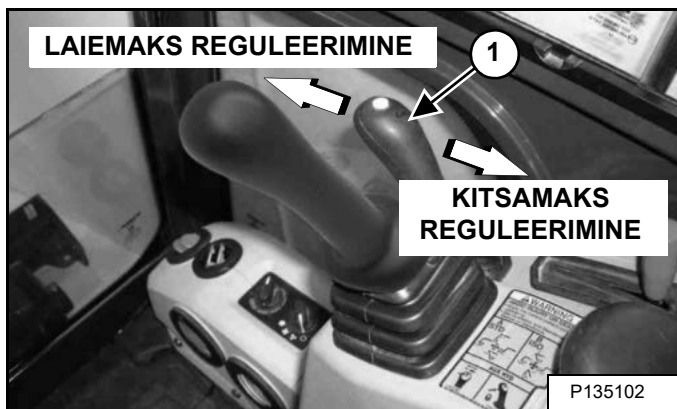
Ekskavaatori tagaosa maapinnale langetamiseks tõstke üles nool ja kopavars.

Pöörake masina ülaosa 180°.

Kergitage sahka, kuni roomikud on maapinnal.

Saha laiendamine

Joonis 55

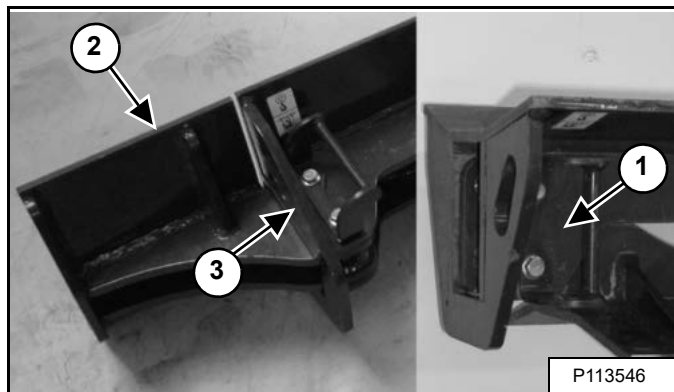


Lükake saha / roomikute pikendamise / sissetõmbamise hooba (1) [Joonis 55] ettepoole, et pikendada roomikuraami. Hoidke hooba eesmisel asendis, kuni roomikuraam on võimalikult laiaks reguleeritud.

Tõmmake saha / roomikute pikendamise / sissetõmbamise hooba (1) [Joonis 55] tahapoole, et tõmmata roomikuraami sissepoole. Hoidke hooba tagumises asendis, kuni roomikuraam on võimalikult kitsaks reguleeritud.

Töötamise ajal peab roomikuraam olema kas kõige laiemas või kõige kitsamas võimalikus asendis.

Joonis 57



Kergitage sahka veidi ja asetage saha alla plokk. Langetage sahk täielikult.

Eemaldage saha kinnituspoltide koost (1) [Joonis 57].

Eemaldage sahalaiendus (2) [Joonis 57] ja paigutage see ümber sahist väljapoole.

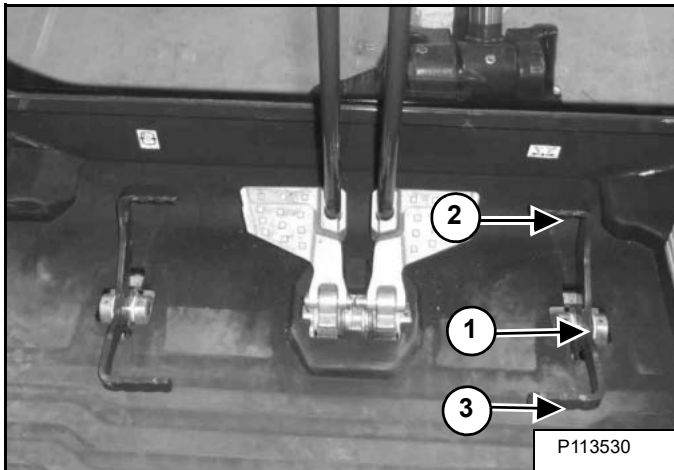
Paigaldage uuesti saha kinnituspoltide koost (3) [Joonis 57].

MÄRKUS: Kasutage masinat alati maksimaalselt laiaks või kitsaks reguleeritud roomikutevahega.

POOMI PÖÖRAMINE

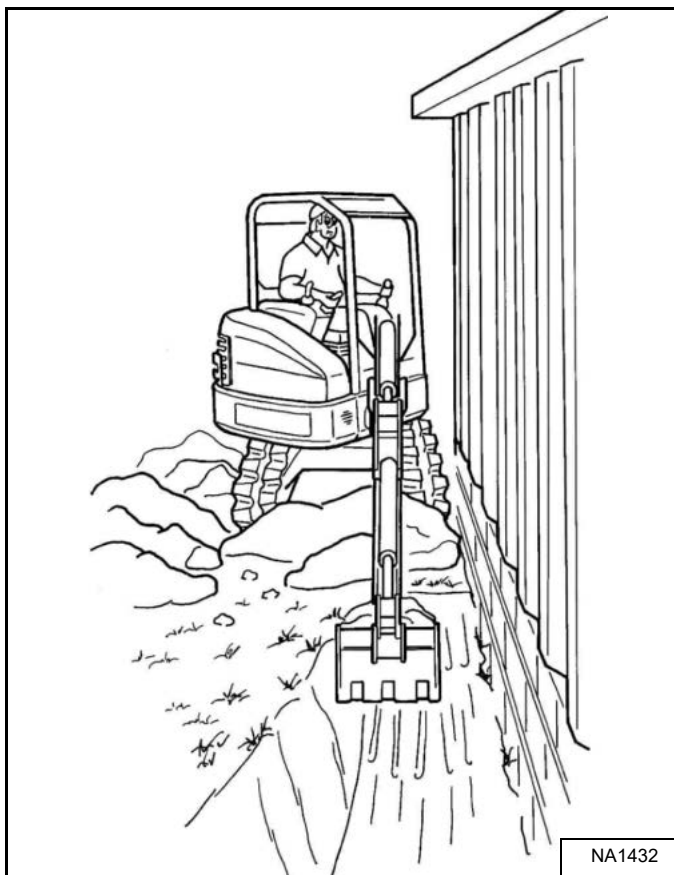
Kasutamine

Joonis 58



Noolepöörampedaal (1) juhhib noole pööramist. Noole paremale pööramiseks vajutage pedaali ülaosa (2). Noole paremale pööramiseks vajutage pedaali alaosa (3) [Joonis 58].

Joonis 59



MÄRKUS: Noole pööratismehhanismi pedaali otstarve on nihutada noolt ekskavaatori ülaosa suhtes, et kaevata võimalikult lähedalt [Joonis 59].

POOMI KOORMUSE HOIDEKLAPP

Kirjeldus

Poomi koormuse hoideklapp (kui kuulub varustusse) hoiab hüdraulilise rõhu kadumisel poomi selle hetkeasendis.

! HOIATUS

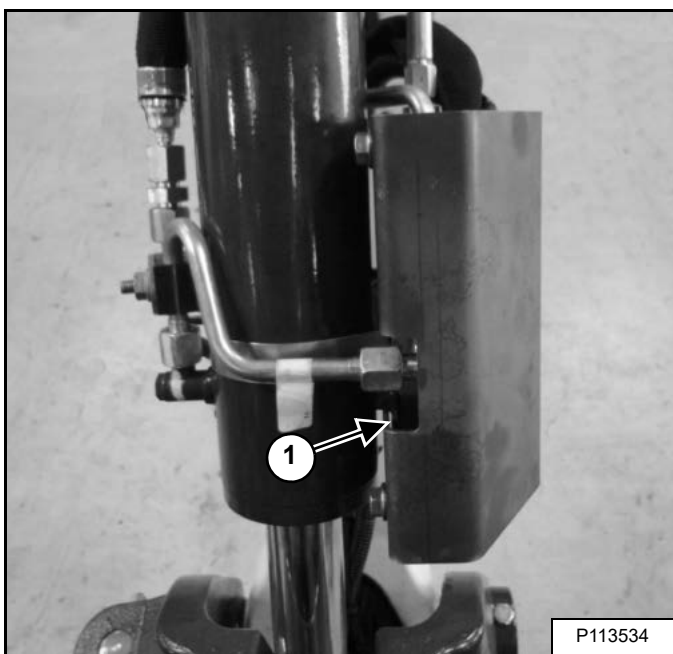
VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

Ärge töötage ega seiske tõstetud tööseadme või lisaseadise all.

W-2793-0409

Koormuse hoideklapiga poomi langetamine

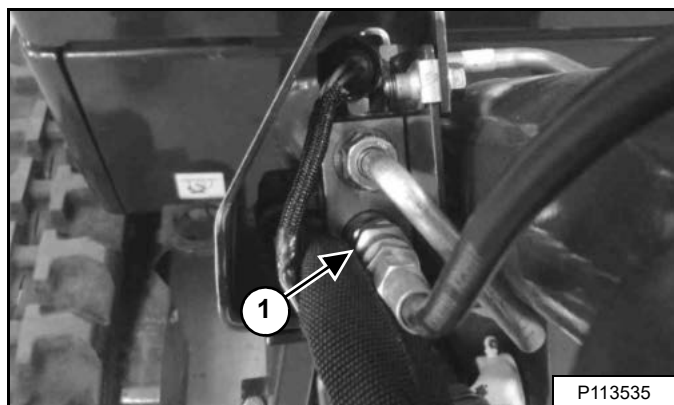
Joonis 60



Kui ekskavaator on varustatud poomi koormust hoidva ventiiliga (1) [Joonis 60], kinnitatakse see aluse otsas poomisilindri külge.

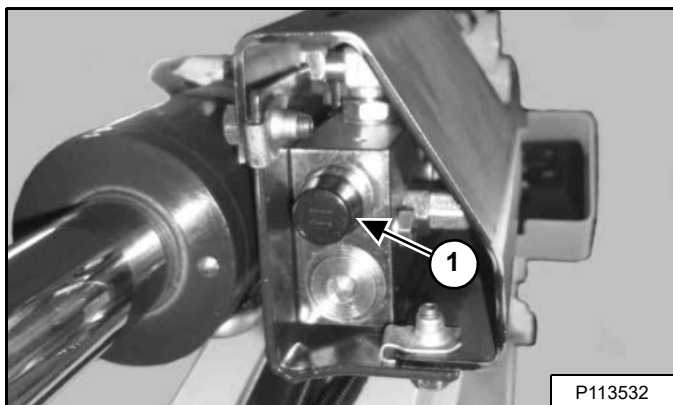
MÄRKUS: ÄRGE eemaldage ega reguleerige kahte pordi reljeefiventili (2) [Joonis 60]. Kui kanalirõhu klappe on modifitseeritud, pöörduge hoolduse asjus oma Bobcati edasimüüja poole.

Joonis 61



MÄRKUS: ÄRGE eemaldage ega reguleerige kanalirõhu klappi (1) [Joonis 61] (millega on ühendatud tühjendusvoolik). Kui kanalirõhu klappi on muudetud, pöörduge hoolduse asjus oma Bobcati edasimüüja poole.

Joonis 62



Eemaldage klapist plastikust kaitsekork (1) [Joonis 62].

! HOIATUS

VÄLTIGE PÕLETUSHAAVU

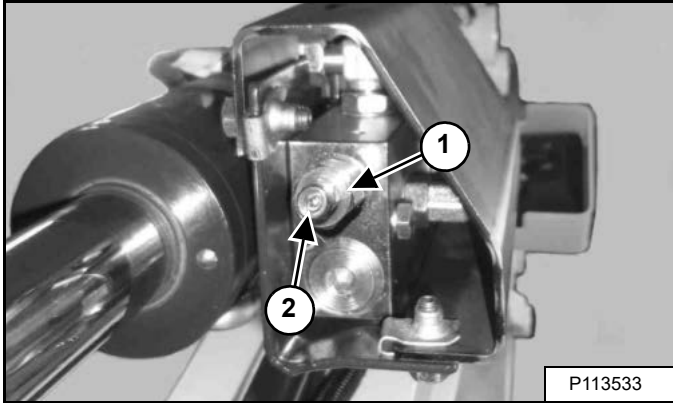
Hüdrovedelik, torud, ühendused ja kiirliitmikud võivad masina ja tööseadmete kasutamisel kuumeneda. Olge kiirliitmike ühendamisel ja lahutamisel ettevaatlik.

W-2220-0396

POOMI KOORMUSE HOIDEKLAPP (JÄRG)

Koormuse hoideklapiga poomi langetamine (järg)

Joonis 63



Langetamistoimingud

Põhimiku- või vardaotsa vooliku tõrke korral ja rõhuaku puudumisel

MÄRKUS: Kui noole langetamiseks tuleb reguleerida kaitseklappi, tuleb kaitseklapp välja vahetada. Seda ei saa algseadistusele lähtestada.

Vabastage lukustusmutter (1). Asetage kuuskantvõti klapi poldi sisse (2) [Joonis 63], pöörake polti aeglaselt päripäeva ja laske poomil maapinnale langeda.

Vahetage kaitseklapp välja [Joonis 63]. Asenduosade vajaduse korral pöörduge Bobcati kohaliku müügiesindaja poole.

Varda otsa vooliku tõrkega - mahuti ülerõhuga

Asetage hüdrovedeliku kogumiseks klapi ja vooliku otsa alla anum. Sisenege ekskavaatorisse ja keerake süütelukk asendisse ON (sees) või vajutage koodi sisestamise nuppu (võtmeta paneeli korral), kuid ärge mootorit käivitage. Liigutage aeglaselt juhtkangi poomi langetamiseks ning laske poomil maapinnale laskuda.

Hüdrosurve kadumine

Kasutage sama protseduuri, mida kasutasite **põhimiku- või vardaotsa vooliku tõrke korral ja rõhuaku puudumisel**.

KOPAVARRE KOORMA HOIDMISE KLAPP

Kirjeldus

Kopavarre koormuse hoideklapp (kui kuulub varustusse) hoiab hüdraulilise rõhu kadumisel kopavart selle hetkeasendis.

! HOIATUS

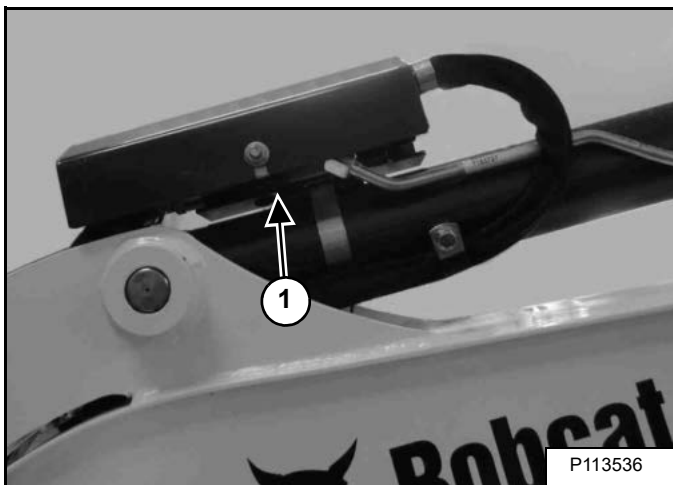
VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

Ärge töötage ega seiske tõstetud tööseadme või lisaseadise all.

W-2793-0409

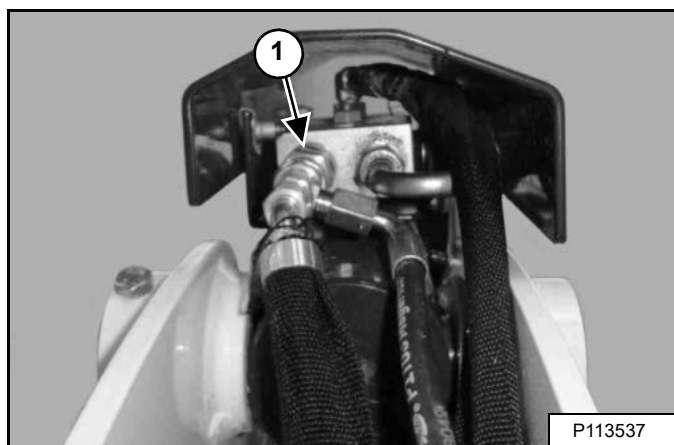
Koorma hoidmise klappiga kopavarre langetamine

Joonis 64



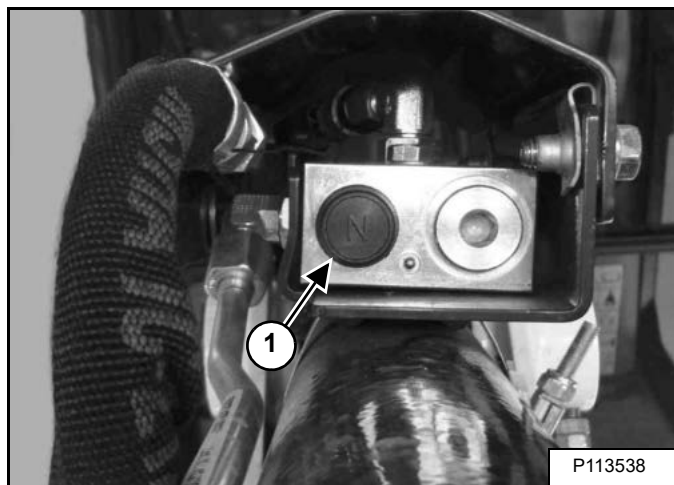
Kui ekskavaator on varustatud kopavarda hoidmisklappiga (1) [Joonis 64], kinnitatakse see kopavarda silindri otsa külge, nagu näidatud.

Joonis 65



MÄRKUS: ÄRGE eemaldage ega reguleerige kanalirõhu klappi (1) [Joonis 65] (millega on ühendatud tühjendusvoolik). Kui kanalirõhu klappi on muudetud, pöörduge hoolduse asjus oma Bobcati edasimüüja poole.

Joonis 66



Eemaldage klapist plastikust kaitsekork (1) [Joonis 66].

! HOIATUS

VÄLTIGE PÕLETUSHAAVU

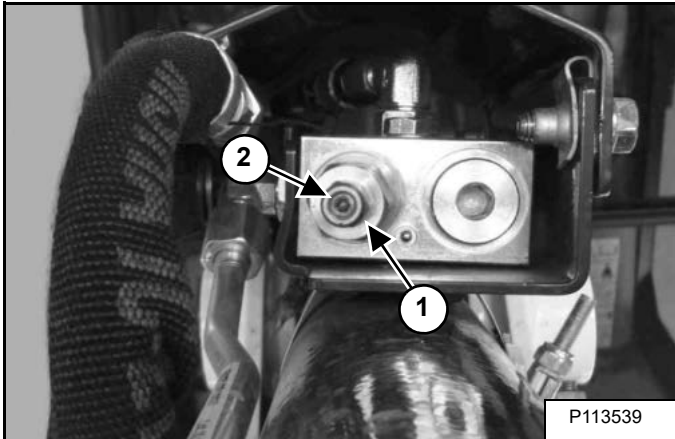
Hüdrovedelik, torud, ühendused ja kiirliitmikud võivad masina ja tööseadmete kasutamisel kuumeneda. Olge kiirliitmike ühendamisel ja lahutamisel ettevaatlik.

W-2220-0396

KOPAVARRE KOORMA HOIDMISE KLAPP (JÄRG)

Kaevevarre langetamine koorma hoidmise klappiga (jätkub)

Joonis 67



Langetamistoimingud

Põhimiku- või vardaotsa vooliku tõrke korral ja rõhuaku puudumisel

MÄRKUS: Kui noole langetamiseks tuleb reguleerida kaitseklappi, tuleb kaitseklapp välja vahetada. Seda ei saa algseadistusele lähtestada.

Vabastage lukustusmutter (1). Asetage kuuskantvõti klapi poldi sisse (2) [Joonis 67], pöörake polti aeglaselt päripäeva ning laske kopavarrel maapinnale langeda.

Vahetage kaitseklapp välja [Joonis 67]. Asendusosade vajaduse korral pöörduge Bobcati kohaliku müügiesindaja poole.

Varda otsa vooliku tõrkega - mahuti ülerõhuga

Asetage hüdrovedeliku kogumiseks klapi ja vooliku otsa alla anum. Sisenege ekskavaatorisse ja keerake süütelukk asendisse ON (sees) või vajutage koodi sisestamise nuppu (võtmeta paneeli korral), kuid ärge mootorit käivitage. Liigutage juhtkangi kopavarre tagasitõmbamise funktsiooni, et kopavars aeglaselt langetada.

Hüdrosurve kadumine

Kasutage sama protseduuri, mida kasutasite **põhimiku- või vardaotsa vooliku tõrke korral ja rõhuaku puudumisel**.

ÜLEKOORMUSHOIIATUSE SEADE

Kirjeldus

MÄRKUS: Ülekoormuse hoiatusseadme paigaldamiseks peab ekskavaator olema varustatud lisavarustusse kuuluva koormusklapiga.

Ülekoormushoiatuse seade (kui on olemas) tajub hüdraulilist rõhku nooletõstesüsteemis. Kui hüdrauliline rõhk nooletõstesüsteemis jõuab eelnevalt määratud rõhuväärtuseni, kõlab helisignaali, mis annab märku ülekoormusseisundist.

Kui kuulete helisignaali, viige kopavars kohe ekskavaatorile lähemale ja langetage nool. Enne, kui proovite koormat uuesti tõsta, vähendage selle suurust.

! HOIATUS

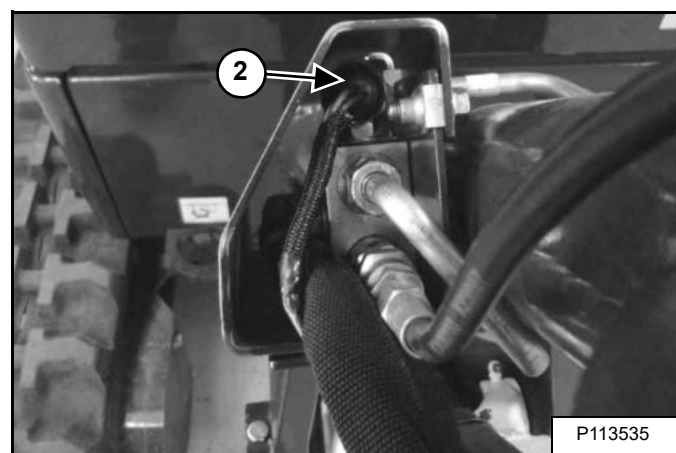
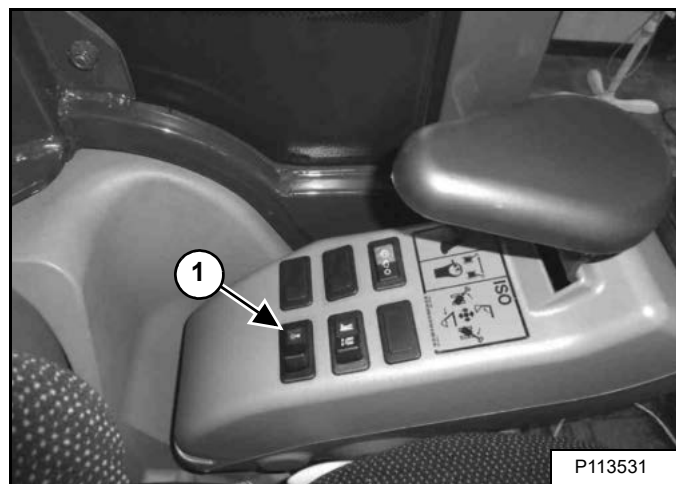
VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

Ärge töötage ega seiske tõstetud tööseadme või lisaseadise all.

W-2793-0409

Kasutamine

Joonis 68



Vajutage lüliti (1) vasakule. See aktiveerib valikulise rõhulüliti (2) [Joonis 68] noole koorma hoidmise klapis.

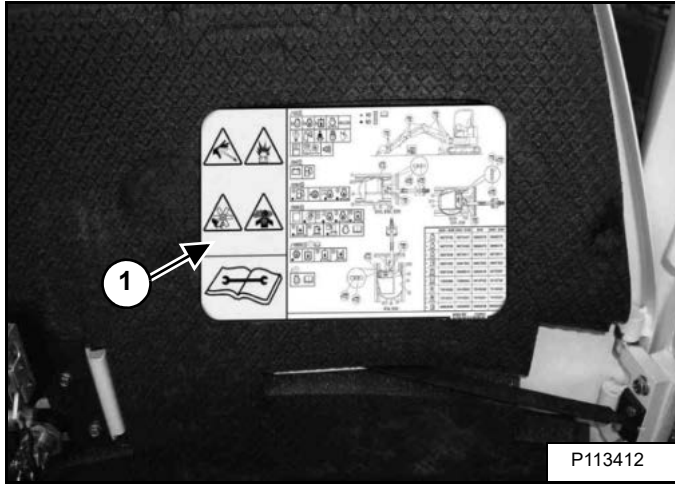
Ülekoormushoiatuse funktsiooni väljalülitamiseks vajutage lüliti (1) [Joonis 68] paremale.

IGAPÄEVANE KONTROLL

Igapäevane kontrollimine ja hooldamine

Hooldustöid tuleb teha korrapäraste intervallidega. Vastasel korral on tagajärjeks liigne kulumine ja enneaegsed tõrked. Bobcati ekskavaatori õige hoolduse aluseks on hoolduskava.

Joonis 69



Hoolduskavaga kleeps (1) [Joonis 69] asub tagaluugi all.

Korraliste hooldustoimingute täieliku loendi leiata ka käesoleva juhendi „Hoolduskava“ peatükist. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 92.)

! HOIATUS

Operaator peab saama enne masina kasutamist asjatundlikke juhiseid. Väljaõppeta operaatorite tegevus võib põhjustada raske või surmava vigastuse.

W-2001-0502

MÄRKUS: Vedelikud (mootoriõli, hüdrovedelik, jahutusvedelik jne) tuleb kõrvaldada keskkonnahoidlikul viisil. Teatud eeskirjade kohaselt nõutakse mõnede mahavoolanud ainete ja lekete kahjutustamist kindlal viisil. Nõuetekohaseks kahjutustamiseks järgige kohalikke, riiklikke ja föderalseid eeskirju.

! HOIATUS

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

Enne masina kasutamist või hooldamist tutvuge hoolikalt juhistega. Lugege läbi ja tehke endale selgeks kasutus- ja hooldusjuhend, juhi käsiraamat ning masinal paiknevad sildid (kleebised). Järgige remondi-, reguleerimis- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ning nõuandeid. Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmeid nõuetekohase talitluse suhtes. Väljaõppeta kasutajad ja eeskirjade eiramine võivad tekitada kehavigastusi või põhjustada surma.

W-2003-0807

OLULINE

See masin on tehases varustatud sädemepüüduri väljalaskesüsteemiga.

Sädemepüüduriga summutit (kui kuulub varustusse) tuleb töökorras hoidmiseks puhastada. Sädemepüüduriga summuti sädemekamber tuleb iga 100 töötundi järel tühjendada.

Mõne mudeli puhul toimib sädemepüüdurina turboülelaadur. Sellisel juhul peab sädemete püüdmise funktsiooni korralikuks toimimiseks turboülelaadur heas töökorras olema.

Kui kasutate masinat tuleohtlikus metsas, võsas või rohumaal, võib olla nõutav väljalaskesüsteemi külge kinnitatud sädemepüüdur, mida tuleb hoida heas töökorras. Sädemepüüduri nõudeid vaadake kohalikest seadustest ja eeskirjadest.

I-2284-ET-0909

IGAPÄEVANE KONTROLLIMINE (JÄRG)

Igapäevane kontrollimine ja hooldamine (järg)

Enne iga tööpäeva algust kontrollige järgmist:

- Juhi varikatus või kabiin (ROPS / TOPS) ja kinnitused.
- Kontrollige turvavööd ja paigaldusseadmetikku. Vahetage katkine turvavöö välja.
- Kontrollige ohutusmärgistust, asendage kahjustatud sildid.
- Kontrollige juhtpuldil abil blokeerimist.
- Kontrollige tööseadmete paigaldussüsteemi (kui on olemas) kahjustuste ja lahtiste osade suhtes.
- Kontrollige õhupuhastit ja õhuvõtuvoolikuid / -klambreid.
- Kontrollige mootori õlitaset ja veenduge lekete puudumises.
- Tühjendage kütusefilter veest.
- Kontrollige mootori jahutusvedeliku taset nii jahutusvedeliku kogumispaagis kui radiaatoris ning veenduge süsteemis lekete puudumises.
- Puhastage mootoriruum tuleohtlikest materjalidest.
- Kontrollige hüdraulikasüsteemi lekete suhtes ja õlinivood süsteemis.
- Veenduge, et märgutuled töötavad õigesti.
- Määrige kõiki liikuvaid osi.
- Kontrollige silindrite ja tööseadiste liikuvaid detaile.
- Kontrollige roomikute pingust.
- Remontige kõik katkised ja lahtised masinaosad.
- Puhastage kabiini kütteseadme filter (kui kuulub varustusse).
- Kontrollige eesmise signaali ja liikumisalarmi (kui kuulub varustusse) töökorda.

HOIATUS

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

- Hoidke luuk/kate suletud asendis, v.a hoolduse ajal.
- Hoidke tuleohtlikud materjalid mootorist eemal.
- Hoidke kehaosad, lahtised esemed ja riided masina elektriühendustest, liikuvaatest osadest ja väljalaskesüsteemist eemal.
- Ärge kasutage masinat plahvatusohtliku tolmu või gaasi keskkonnas ega kergsüttivate materjalide läheduses.
- Ärge kunagi kasutage hõõgküünaldega või sisselaskeõhu kuumutiga varustatud diiselmootoris eetrit ega käivitusvedelikku. Kasutage ainult mootori tootja poolt heakskiidetud käivitusabisid.
- Rõhu all lekkivad vedelikud võivad naha läbistada ja tekitada tõsiseid kehavigastusi.
- Akuhape põhjustab tõsiseid põletushaavu - kandke kaitseprille. Kui hape satub silma, nahale või riietele, loputage seda kohta rohke veega. Silma sattumisel loputage veega ja pöörduge arsti poole.
- Aku tekitab tule- ja plahvatusohtlikku gaasi. Hoidke sädemed, leegid ja sigaretid akust eemal.
- Abikäivituse puhul ühendage miinuskaabel laaduri mootorile (mitte kunagi akule) alati viimasena. Pärast abikäivitust ühendage miinusjuhe mootorilt esimesena lahti.
- Heitgaasid võivad olla surmavad. Õhutage alati.

W-2782-0409

OLULINE

OHUTUSSILTIDE SURVEPESU

- Ärge mingil juhul suunake veejuga väikese nurga all ohutussildi serva alla, mis võib selle tõttu lahti tulla.
- Juga tuleb sildile suunata 90-kraadise nurga all ja vähemalt 300 mm (12") kauguselt. Peske silti keskosast äärte suunas.

I-2226-ET-0910

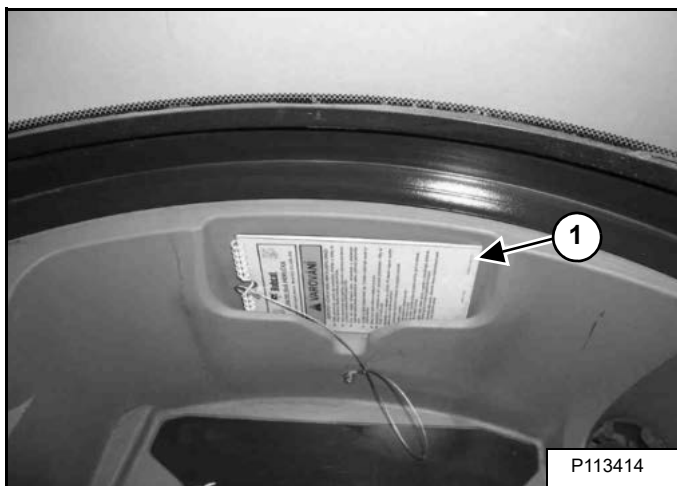
KÄIVITAMISEEELSE TOIMINGUD

Kasutus- ja hooldusjuhendi ning ekskavaatorijuhi käsiraamatu asukohad

Joonis 70



Joonis 71



Enne kasutamist tuleb läbi lugeda kasutus- ja hooldusjuhend (1) [Joonis 70] (paikneb juhiistme all asuvas hoiukarbis) ning juhi käsiraamat (1) [Joonis 71], mis asub juhiistme taga, ja neist aru saada.

Ekskavaatorisse sisenemine

Joonis 72



Kasutage varikatusesse ja kabiini sisenemiseks käepidemeid ja roomikuid [Joonis 72].

! HOIATUS

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

Enne masina kasutamist või hooldamist tutvuge hoolikalt juhistega. Lugege hoolikalt läbi kasutus- ja hooldusjuhend ning vaadake üle masinal asuvad märgid (sildid) ja veenduge, et olete kõigest aru saanud. Järgige remondi-, reguleerimis- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ning nõuandeid. Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmeid nõuetekohase talitluse suhtes. Väljaõppeta kasutajad ja eeskirjade eiramine võivad tekitada kehavigastusi või põhjustada surma.

W-2003-ET-0614

KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD (JÄRG)

Juhiistme reguleerimine

Lihtiste (kui on olemas)

Joonis 73



Lihtiste ei võimalda reguleerimist [Joonis 73].

Tavaiste (kui on olemas)

Joonis 74

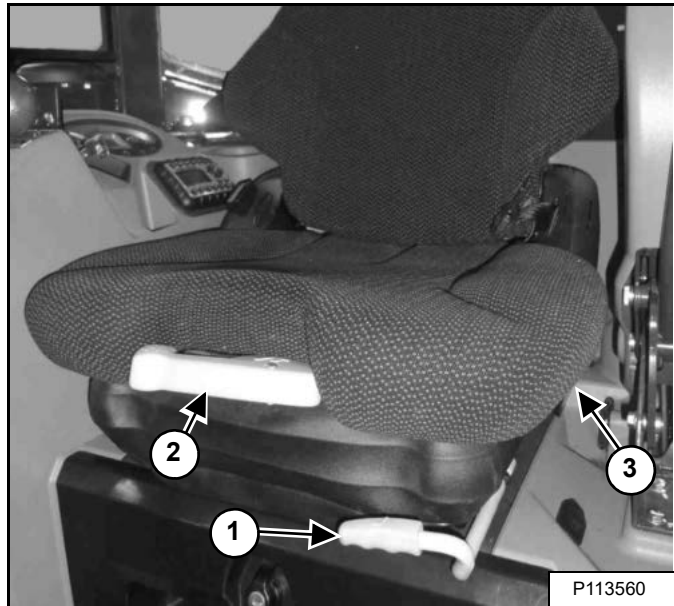


Vabastage istme hoob (1) [Joonis 74], et reguleerida istet ette- või tahapoole.

Seljatoe asendi reguleerimiseks vabastage istme reguleerimishoob (2) [Joonis 74].

Rippiste (kui kuulub varustusse)

Joonis 75



Vabastage istme hoob (1) [Joonis 75], et reguleerida istet ette- või tahapoole.

Istme reguleerimiseks juhi kaalu järgi keerake hooba (2) [Joonis 75].

Vabastage hoob (3) [Joonis 75], et muuta seljatoe kallet.

Turvavöö

Joonis 76

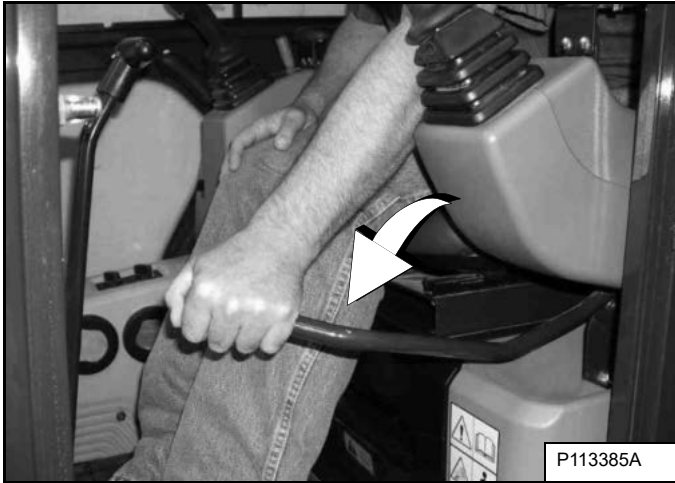


Kinnitage turvavöö [Joonis 76].

KÄIVITUSEESED TOIMINGUD (JÄRG)

Juhtkonsool

Joonis 77



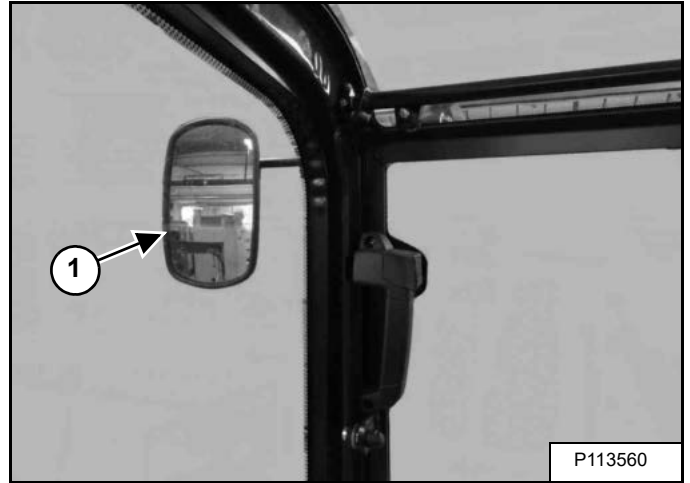
Juhtimiskonsooli langetamine [Joonis 77].

MÄRKUS: Vasakpoolsel konsoolil on lukustusandur, mis lülitab konsooli tõstmisel välja hüdraulika juhtkangid (juhthoovad) ja veoajamisüsteemi. Hüdraulika juhtkangide ja veoajamisüsteemi kasutamiseks peavad juhtkonsoolid olema alumises lukustatud asendis.

MÄRKUS: Kui juhtluku andur ei aktiveeri konsooli tõstmisel juhthoobasid ja veosüsteemi välja, pöörduge hooldamiseks Bobcati edasimüüja poole.

Peeglite reguleerimine

Joonis 78



Reguleerige peeglit või peegleid (1) [Joonis 78] (kui on olemas).

MOOTORI KÄIVITAMINE

Süütevõti

! HOIATUS

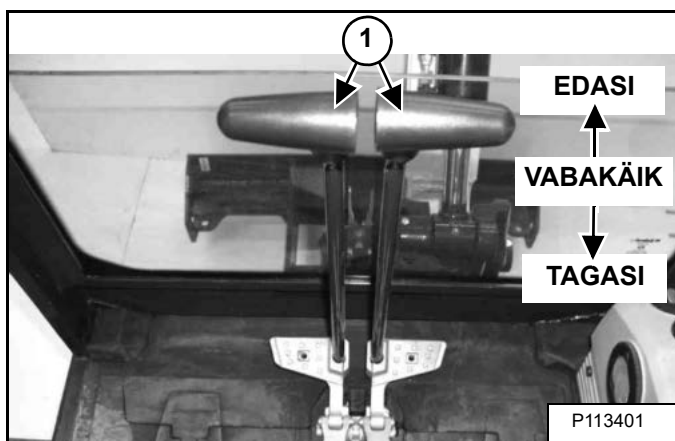
VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

- Kinnitage turvavöö, käivitage mootor ja töötage ainult juhiistmel istudes.
- Masina läheduses töötamisel ärge kandke laiu riideid.

W-2135-1108

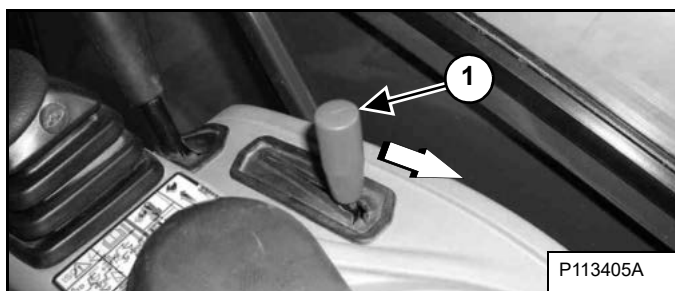
Sooritage KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD
(Vt IGAPÄEVANE KONTROLL lk 56.)

Joonis 79



Viige juhthoovad (1) [Joonis 79] NEUTRAALSESSE asendisse.

Joonis 80



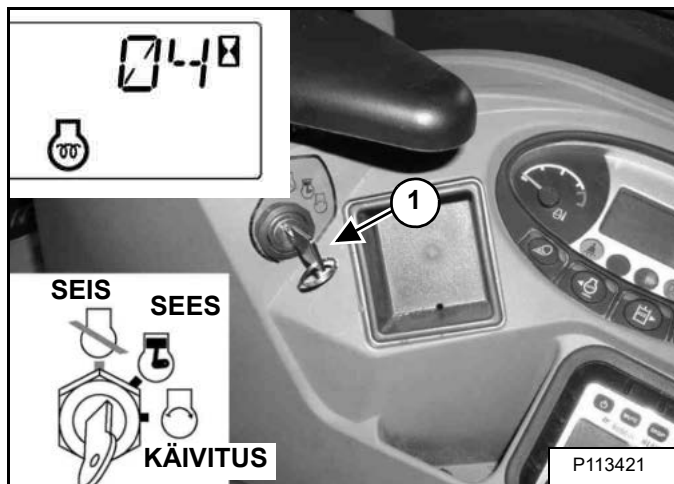
Tõmmake mootori pöörlemiskiiruse juhtkangi (1) [Joonis 80] tahapoole (aeglasele tühikäigule).

OLULINE

Ärge lülitage starterit sisse kauemaks kui 15 sekundiks järjest. Pikemaajalisem kasutamine võib ülekuumenemise tõttu käivitit kahjustada. Laske starteril enne järgmist sisselülitamist üks minut jahtuda.

I-2034-0700

Joonis 81



Keerake võti (1) [Joonis 81] asendisse ON (SEES). Kui eelsoojendus on vajalik, hakkavad hõõgküünlad automaatselt tööle ja järelejäänud eelsoojendusaeg (sekundites) kuvatakse andmenäidiku ekraanil (vt välja toodud kujutisi). (Eelsoojenduse ikoon põleb).

MÄRKUS: Külma ilmaga on soovitatav lasta hõõgküünaldel töötada kaks tsüklit ja proovida alles siis mootorit käivitada. See annab külma ilmaga käivitamiseks vajaliku lisasoojendusaja.

Keerake võti asendisse START ja mootori käivitumisel vabastage võti. See naaseb asendisse ON (SEES) [Joonis 81].

Kui hoiatustuled ja alarm ei lülitu välja, seisake mootor. Enne mootori taaskäivitamist otsige võimalikku põhjust.

Mootori seiskamiseks keerake süütevõti asendisse OFF (VÄLJAS).

! HOIATUS

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

Kui mootor töötab kinnises ruumis, peab ruum olema hästi ventileeritud, et vältida heitgaaside kogunemist. Kui mootor on statsionaarse raamiga, juhtige heitgaasid välja. Heitgaasid sisaldavad lõhnutuid ja nähtamatuid gaase, mis võivad olla surmavad.

W-2050-0807

! HOIATUS

VÄLTIGE RASKET VIGASTUST VÕI SURMA

- Mootori detailid ja heitgaasid võivad olla väga kuumad. Hoidke tuleohtlikud materjalid mootorist eemal.
- Ärge kasutage masinaid, kui õhk võib sisaldada plahvatusohtlikku gaasi või tolmu.

W-2051-0212

MOOTORI KÄIVITAMINE (JÄRG)

Võtmeta

! HOIATUS

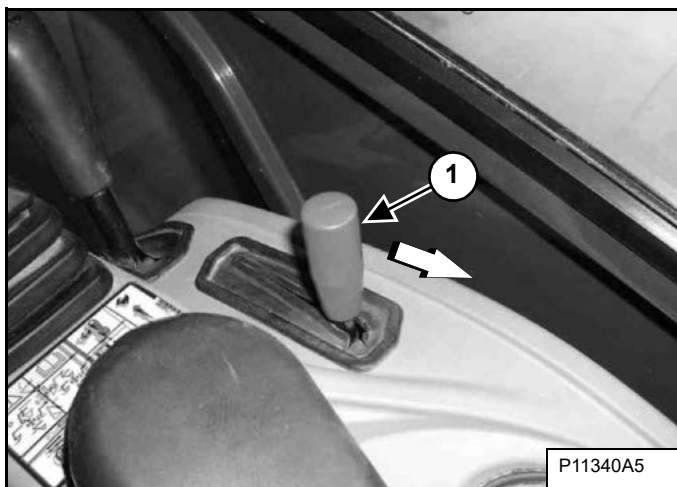
VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

- Kinnitage turvavöö, käivitage mootor ja töötage ainult juhiistmel istudes.
- Masina läheduses töötamisel ärge kandke laiu riideid.

W-2135-1108

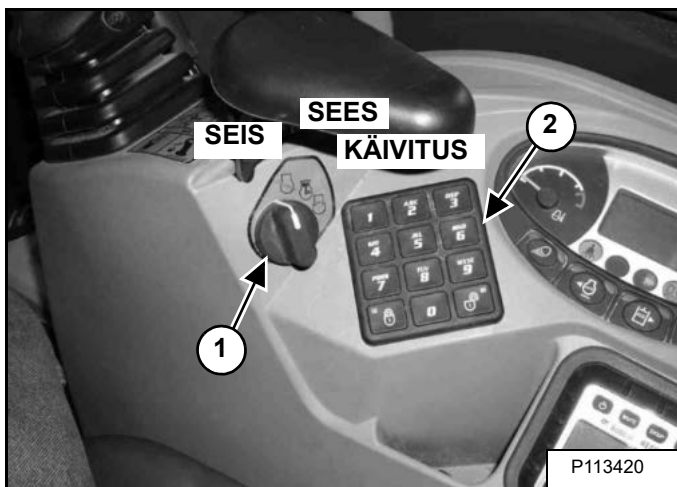
Sooritage KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD
(Vt IGAPÄEVANE KONTROLL lk 56.)

Joonis 82



Tõmmake mootori pöörlemiskiiruse juhtkangi (1) [Joonis 82] tahapoole (aeglasele tühikäigule).

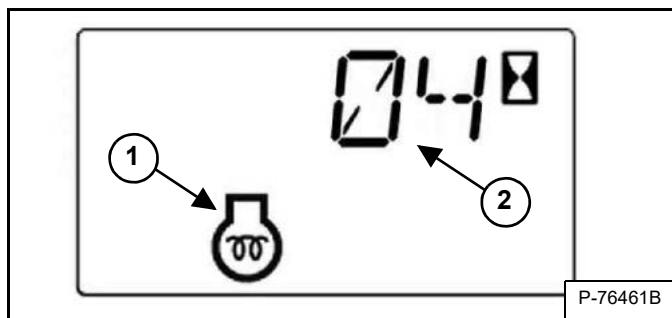
Joonis 83



Pöörake käivituslülitit (1) [Joonis 83] asendisse ON (SEES). Näidikupaneeli märgutuled süttivad hetkeks ja näidikupaneel/jälgimissüsteem teeb läbi enesekontrolli.

Parooli sisestamiseks kasutage klahvistikku (2) [Joonis 83].

Joonis 84



Kui eelsoojendus on vajalik, hakkavad hõõgküünlad temperatuuri alusel automaatselt tööle. Mootori eelsoojenduse ikoon (1) põleb ja järelejäänud tsükli aega (2) [Joonis 84] näidatakse andmeekraanil.

MÄRKUS: Külma ilmaga on soovitatav lasta hõõgküünaldel töötada kaks tsükli ja proovida alles siis mootorit käivitada. See annab külma ilmaga käivitamiseks vajaliku lisasoojendusaja.

Kui mootori eelsoojenduse ikoon kustub, keerake käivituslülitit (1) [Joonis 83] asendisse START ja hoidke seda all, kuni mootor käivitub. Vabastage lülitit. See pöördub tagasi asendisse ON (sees).

OLULINE

Ärge lülitage starterit sisse kauemaks kui 15 sekundiks järjest. Pikemaajalisem kasutamine võib ülekuumenemise tõttu käivitit kahjustada. Laske starteril enne järgmist sisselülitamist üks minut jahtuda.

I-2034-0700

Mootori seiskamiseks keerake käivituslülitit (1) [Joonis 83] asendisse STOP (seiska).

Kui hoiatustuled ja alarm ei lülitu välja, seisake mootor.

Enne mootori taaskäivitamist otsige võimalikku põhjust.

Parooli väljalülitamise võimalus

Vt „Parooli lukustusfunktsioon“. (Vt Parooli väljalülitamise võimalus lk 139.)

MOOTORI KÄIVITAMINE (JÄRG)

Hüdroüsteemi soojendamine

OLULINE

Kui temperatuur on alla -30 °C (-20 °F), tuleb hüdrostaatilist õli enne käivitust soojendada. Hüdrostaatilise süsteemi õli on külma tõttu väga viskoosne, mis võib süsteemi kahjustada. Võimaluse korral parkige masin piirkonda, kus temperatuur ei lange alla -18 °C (0 °F).

I-2007-0910

Enne ekskavaatoriga tööle hakkamist laske mootoril töötada vähemalt 5 minutit, et mootorit ja hüdrovedelikku soojendada.

Käivitus külma ilmaga

! HOIATUS

PLAHVATUS VÕIB PÕHJUSTADA RASKE VIGASTUSE, SURMA VÕI MOOTORI KAHJUSTUSE
ÄRGE kasutage hõõgküünalde ega sisselaskeõhusoojendi puhul eetrit ega käivitusvedelikke.

W-2071-0415

Kui temperatuur on alla nulli, kasutage käivitamise kergendamiseks järgmisi võtteid.

- Kasutage sobivat mootoriõli, mille tüüp ja viskoossus vastavad eeldatavale käivitustemperatuurile. (Vt Mootoriõli diagramm lk 108.)
- Veenduge, et aku on täielikult laetud.
- Paigaldage mootorisoojendi.

MÄRKUS: Tühjenenud, kuid mitte külmunud aku korral võib ekskavaatori mootori kiireks käivitamiseks kasutada lisaakut. (Vt Täiendava aku kasutamine (hüppega käivitamine) lk 118.)

MÄRKUS: Instrumendipaneeli ekraan ei pruugi toimida täisintensiivsusega, kui temperatuur on alla -26 °C (-15 °F). Ekraani soojenemiseks võib kuluda 30 sekundist mitme minutini. Kuigi ekraan ei tööta, toimib diagnostikasüsteem siiski edasi.

NÄIDIKUPANEELIDE JÄLGIMINE

Näidikuplokk

Joonis 85



Jälgige sageli temperatuuri- ja kütusemõõdikut [Joonis 85].

Pärast mootori käivitumist jälgige sageli instrumendipaneelil [Joonis 85] masina seisundit.

Tõrke ilmnemisel kuvatakse vastav ikoon.

NÄIDE. Mootori jahutusvedeliku temperatuur on kõrge.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri ikoon (1) [Joonis 85] PÕLEB.

Vajutage ekraanikuva vahetamiseks teabenuppu (2) [Joonis 85], kuni näidatakse hoolduskoodide kuva. Kuvatakse üks järgmistest HOOLDUSKOODIDEST.

- [M0810] Mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge
- [M0811] Mootori jahutusvedeliku temperatuur on väga kõrge

Enne ekskavaatoriga edasi töötamist leidke hoolduskoodile vastava tõrke põhjus ja kõrvaldage see. (Vt DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID lk 135.)

Hoiatus ja seiskamine

HOIATUSSEISUNDI esinemisel vastav ikoon põleb ja alarm toob kuuldavale kolm piiksu. Kui lubate sellel seisundil kesta, võib mootor või hüdroüsteem saada kahjustada.

SEISKAMISSEISUNDI esinemisel vastav ikoon põleb ja kõlab pidev alarmsignaali. Diagnostikasüsteem seiskab mootori 15 sekundi pärast automaatselt. Ekskavaatori liigutamiseks või teisaldamiseks saab mootori uuesti käivitada.

SEISKAMISE korral võivad põleda järgmised ikoonid.

Üldhoiatus

Mootori tõrge

Mootori jahutusvedeliku temperatuur

MOOTORI SEISKAMINE JA EKSKAVAATORIST LAHKUMINE

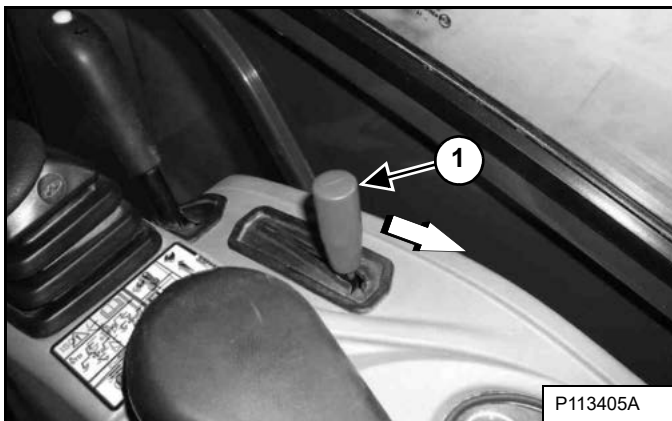
Protseduur

Joonis 86



Reguleerige roomikutevahe täislaiusesse. Peatage masin tasasel pinnal. Langetage töövahendid ja sahk maapinnale [Joonis 86].

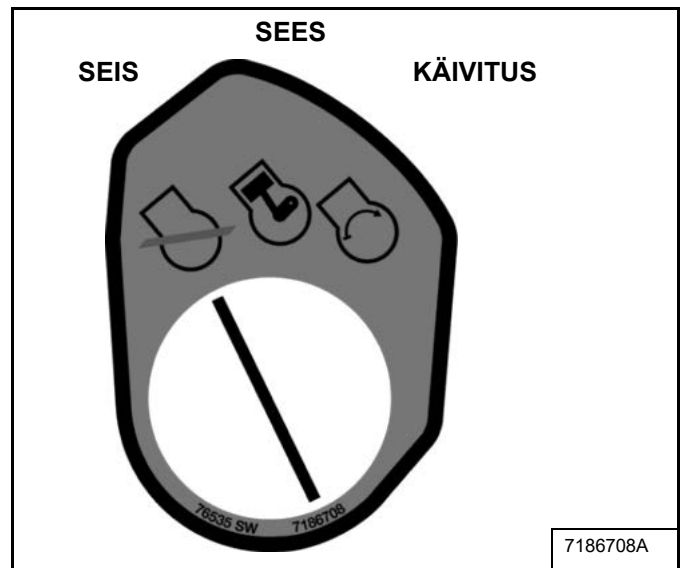
Joonis 87



Tõmmake mootori pöörlemiskiiruse juhtkangi (1) [Joonis 87] tahapoole (aeglasele tühikäigule).

Laske mootoril mahajahtumiseks ligikaudu 5 minutit tühikäigupöoretel töötada.

Joonis 88



Keerake lüliti asendisse STOP (seiska) [Joonis 88].

Avage turvavöö. Eemaldage lülitist võti (kui kuulub varustusse), et vastava volituseta isikud ei saaks ekskavaatorit kasutada. Tõstke juhtkonsool üles ja väljuge masinast.

TÖÖSEADMED

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (tihvtiga tööseade)

Paigaldamine

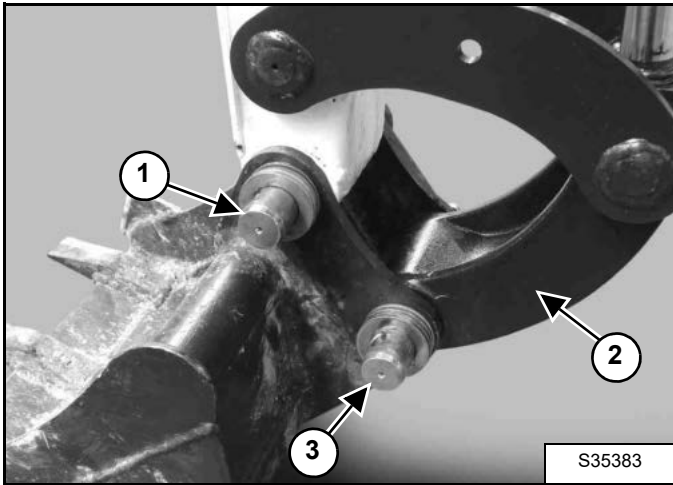
! HOIATUS

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

Peatage masin kindlal tasasel pinnal. Lisaseadme (näiteks kopa) mahavõtmisel ja paigaldamisel laske alati teisel inimesel juhiistmel istuda, andke selgesti arusaadavaid signaale ning töötage ettevaatlikult.

W-2140-0189

Joonis 89

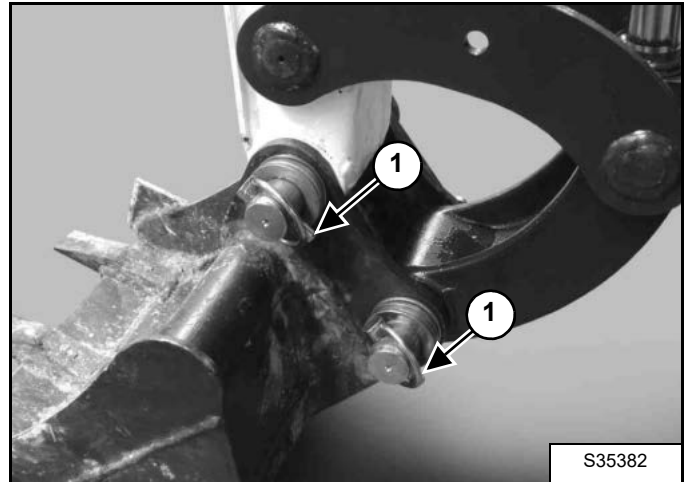


Paigaldage kopavars kopa sisse ja seadke kohakuti kinnitusavaga.

Paigaldage tihvt (1) [Joonis 89] ja seibid.

Paigaldage lüli (2) kopa sisse ja seadke kohakuti kinnitusavaga. Paigaldage tihvt (3) [Joonis 89] ja seibid.

Joonis 90



Paigaldage kaks kinnitustihvti (1) [Joonis 90]. Pange määrdavadesse määret.

Eemaldamine

Parkige ekskavaator tasasele pinnale ning toetage kopp maha.

Eemaldage kaks kinnitustihvti (1) [Joonis 90].

Eemaldage seibid ja tihvtid (1 ja 3) [Joonis 89].

Ärge kahjustage tolmutihendeid kopavarres.

! HOIATUS

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

Ärge mingil juhul kasutage muid tööseadiseid ega koppasid, mida Bobcat pole heaks kiitnud. Iga pinnaselliigi ja mudeli jaoks on ette nähtud kindlad kopad ja tööseadmed. Heakskiitmata tööseadmete kasutamine võib põhjustada vigastusi või surma.

W-2052-0907

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (kiirühendus, Klac™-süsteem)

Paigaldamine

MÄRKUS: Joonistel on kujutatud kopa paigaldamist ja eemaldamist. Teiste tööseadmete puhul on töö käik samasugune. Enne lisaseadme (purusti, pinnasepuur jne) eemaldamist lahutage kõik hüdraulika jõul kasutatavad hüdrovoolikud.

! HOIATUS

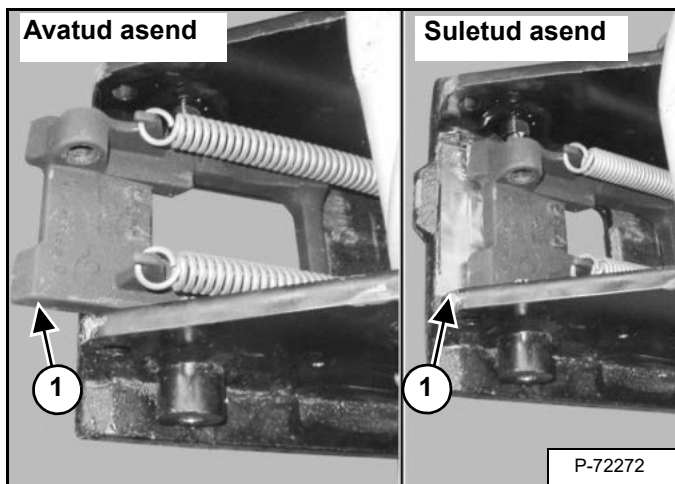
VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

Ärge mingil juhul kasutage muid tööseadiseid ega koppasid, mida Bobcat pole heaks kiitnud. Iga pinnaseliigi ja mudeli jaoks on ette nähtud kindlad kopad ja tööseadmed. Heakskiitmata tööseadmete kasutamine võib põhjustada vigastusi või surma.

W-2052-0907

MÄRKUS: Tõsteseadmega varustatud haakeseadet võib kasutada ainult masinatel, kus on paigaldatud ülekoormuse hoiatusseade ja poomi ning kopavarre koormust hoidvad klapid. Küsige saadaolevaid komplekte Bobcati edasimüüjalt.

Joonis 91



Tõmmake kopa silinder lõpuni sisse.

Seisake mootor ja väljuge ekskavaatorist.

Kontrollige kiirühendust, et kinnitus oleks lukustamata asendis (1) [Joonis 91].

Kui see on suletud asendis, vaadake lisateabe saamiseks joonist [Joonis 92].

Kui kinnitus on avatud asendis, jätkake: [Joonis 93].

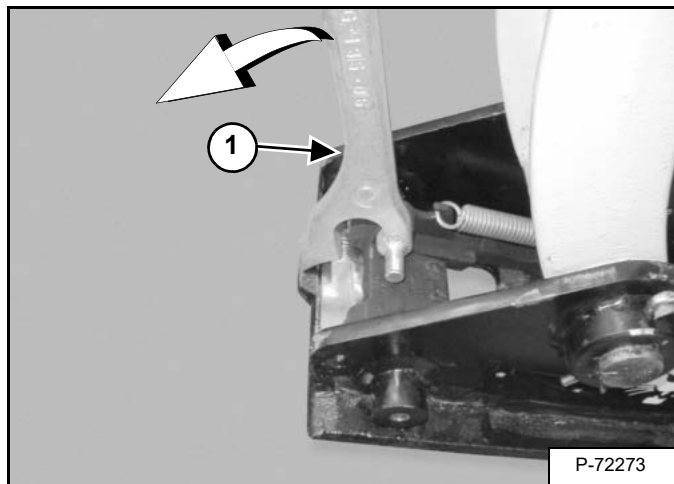
! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI

Lisaseadme kiirliitmiku kinnitamisel ja avamisel hoidke käed ja sõrmed liigenditest eemal.

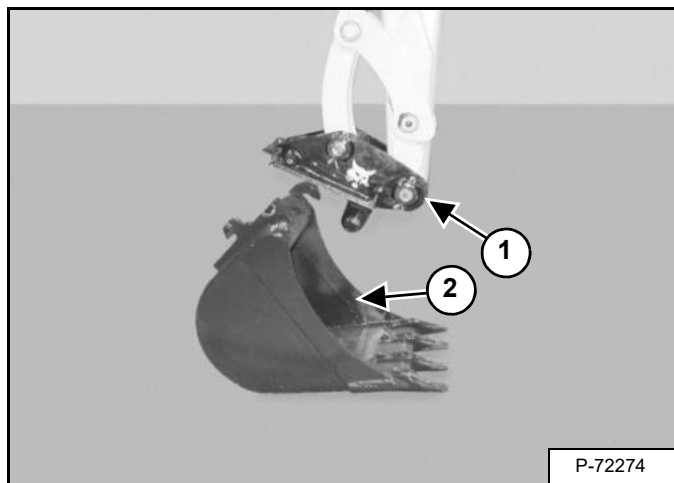
W-2541-1106

Joonis 92



Kiirühenduse avamiseks paigaldage tööriist (1) [Joonis 92] ja tõmmake käepidemest. Fiksaator nihkub täies pikkuses ette. Fiksaator jääb avatud asendisse.

Joonis 93



Sisenege ekskavaatorisse, kinnitage turvavöö ja käivitage mootor.

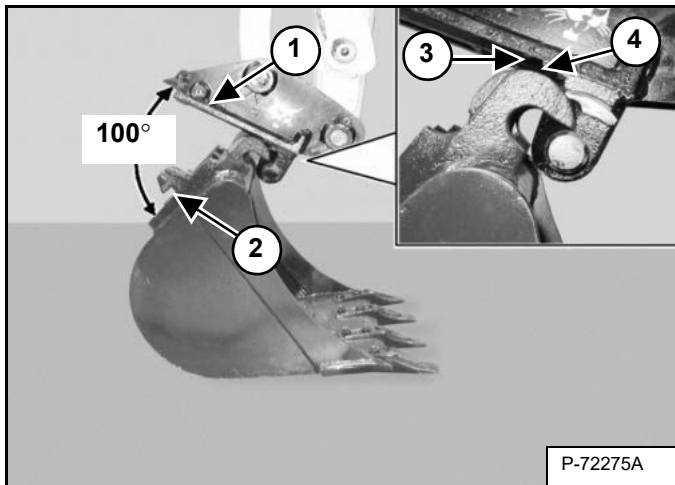
Asetage kiirliitmik (1) tööseadme (2) [Joonis 93] külge.

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (kiirühendus, Klac™-süsteem) (järg)

Paigaldamine (järg)

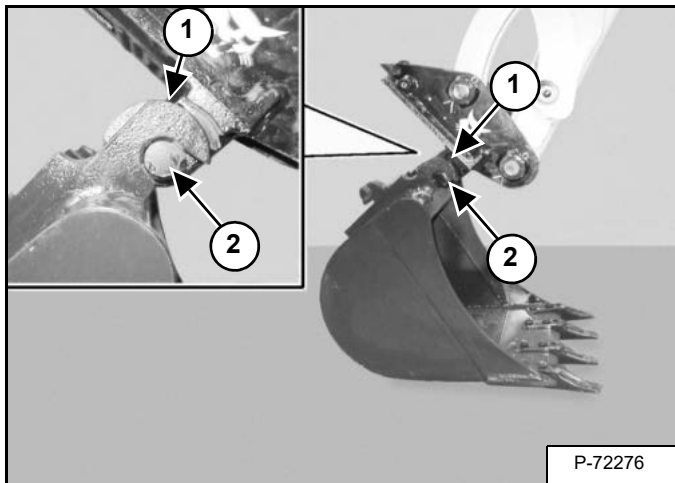
Joonis 94



Kiirühenduse pinna (1) ja kinnituspinna (2) [Joonis 94] vahel peab olema vähemalt 100°. Sirutage kopavars välja, et saavutada nõuetekohaseks paigaldamiseks vajalik nurk.

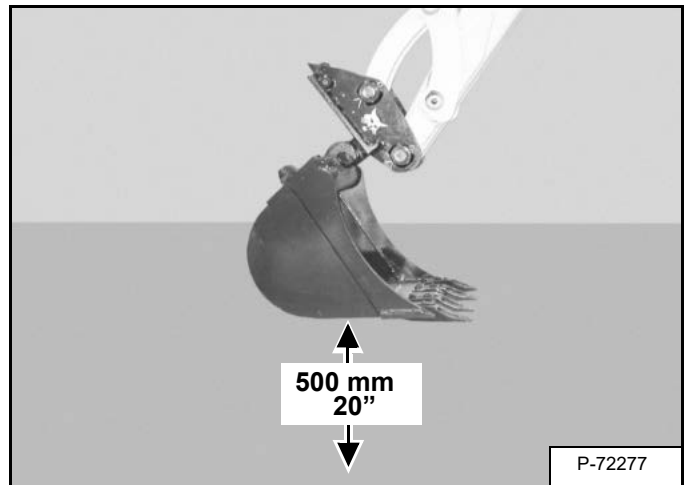
MÄRKUS: Konksu (3) ja kiirühenduse (4) [Joonis 94] vahel peab olema õige kaugus (vähemalt 100°). Piisava vahemaa puudumisel võivad tööseadme konksud või kiirliitmik viga saada.

Joonis 95



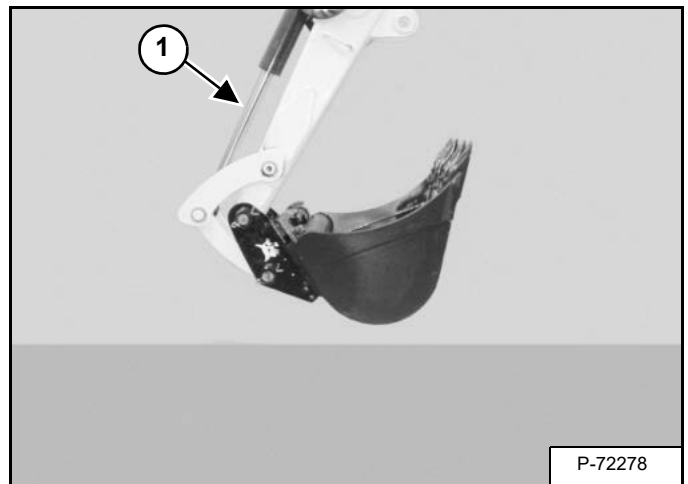
Tõstke poom üles ja pikendage kopavart, kuni kinnitusvahendi konksud (1) haakuvad kiirühenduse tihvtidega (2) [Joonis 95].

Joonis 96



Tõstke poomi, kuni kinnitusdetalli ja maapinna vahele jääb umbes 500 mm (20") [Joonis 96].

Joonis 97



Pikendage kopasilinder (1) [Joonis 97] täielikult välja.

Langetage lisaseade maapinnale.

Rakendage seisupidur.

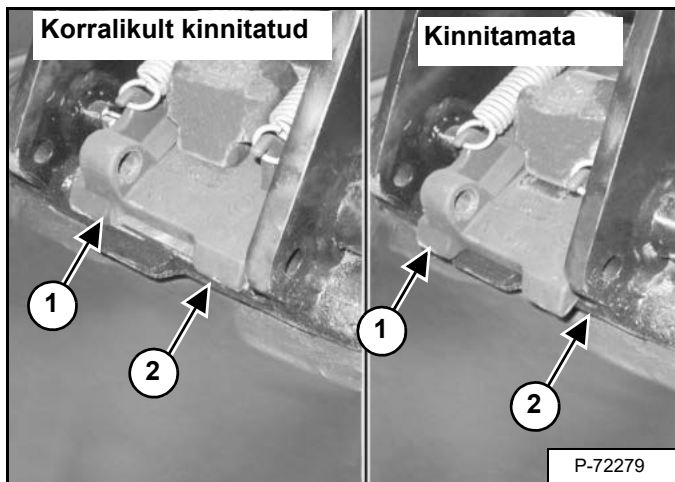
Seisake mootor ja väljuge ekskavaatorist.

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (kiirühendus, Klac™-süsteem) (järg)

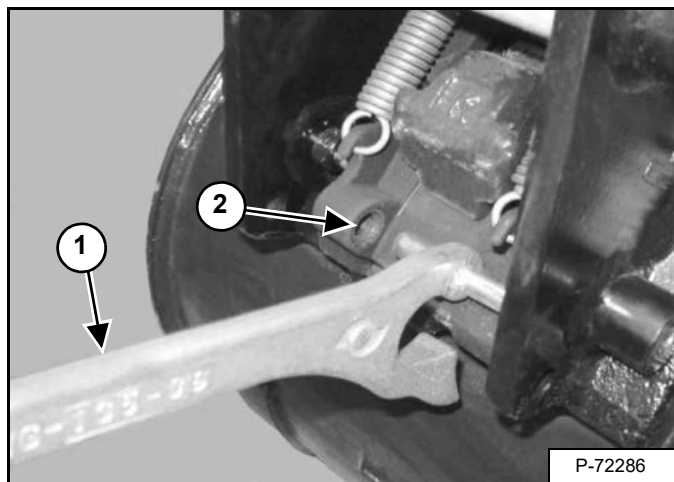
Paigaldamine (järg)

Joonis 98



Kontrollige visuaalselt kiirühenduse sulgurit (1) kopa kinnituspunkti (2) [Joonis 98]. Fiksaator peab olema korralikult kinnitatud.

Joonis 99



Kui sulgur ei ole aktiveeritud, paigaldage tööriist (1) kiirühenduse avasse (2) [Joonis 99] ja vajutage kiirühenduse avamiseks alla. Eemaldage tööriist. Sisenege ekskavaatorisse, kinnitage turvavöö ja käivitage mootor. Tõstke lisaseade maapinnast 500 mm (20") kõrgusele ja sirutage kopa silinder täies pikkuses välja. Langetage lisaseade maapinnale. Rakendage seisupidur. Seisake mootor ja väljuge ekskavaatorist.

Jällegi kontrollige visuaalselt kiirühendust, veendumaks et sulgur (1) [Joonis 98] on täielikult aktiveeritud. Kui see ei ole korralikult kinni, eemaldage lisaseade ja veenduge, et kiirliitmik ja lisaseade on terved ja et nende vahel pole prahti. (Vt KIIRÜHENDUSED lk 129.)

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI

Lisaseadme kiirliitmiku kinnitamisel ja avamisel hoidke käed ja sõrmed liigenditest eemal.

W-2541-1106

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Liseseadme paigaldamine ja eemaldamine (kiirühendus, Klac™-süsteem) (järg)

Eemaldamine

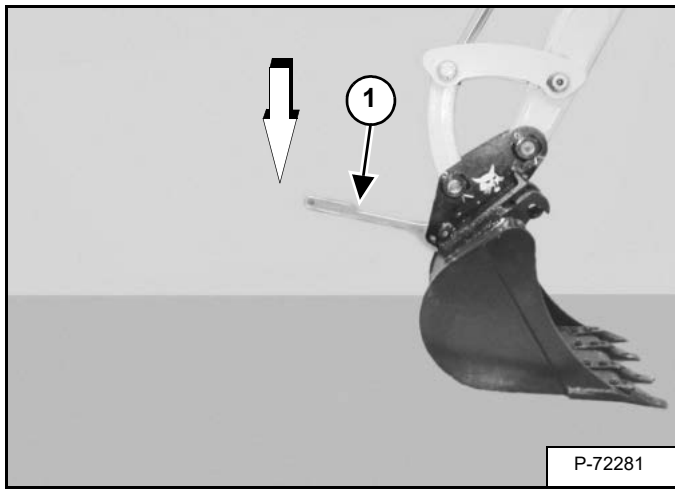
! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUS!

Liseseadme kiirliitmiku kinnitamisel ja avamisel hoidke käed ja sõrmed liigenditest eemal.

W-2541-1106

Joonis 100



Asetage liseseade maapinnale.

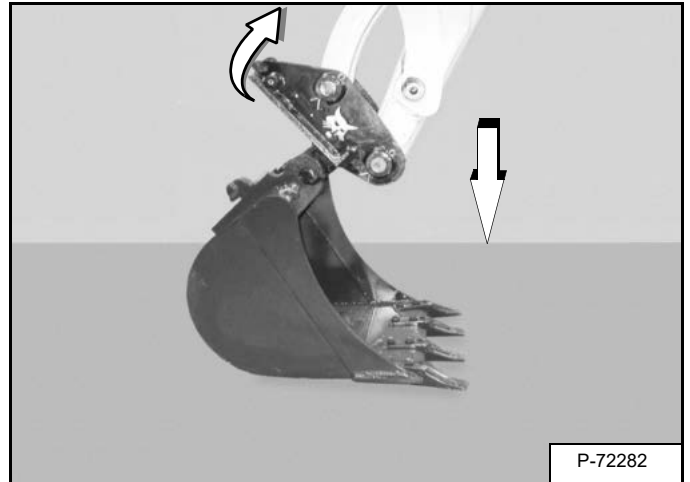
Paigaldage kiirühenduse tööriist (1) kiirühenduse avasse (2) [Joonis 99].

Sulguri avamiseks lükake tööriista (1) [Joonis 100] alla.

Eemaldage tööriist.

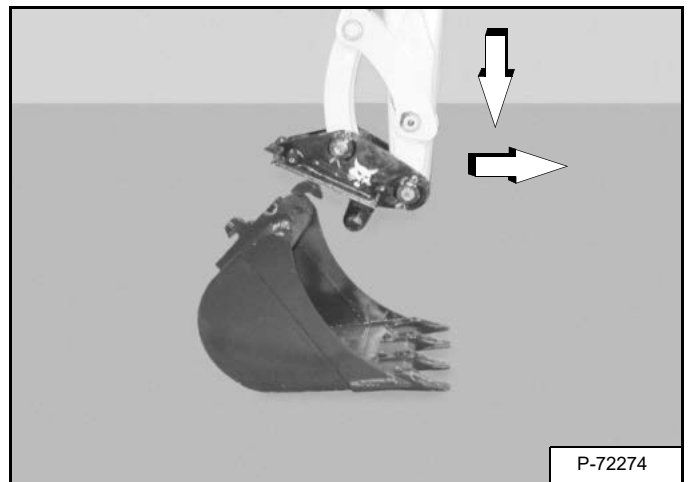
Sisenege ekskavaatorisse, kinnitage turvavöö ja käivitage mootor.

Joonis 101



Tõmmake kopasilinder täielikult välja ja langetage poom [Joonis 101], kuni liseseade on maapinnal.

Joonis 102



Jätkake poomi langetamist ja liigutage kopavart ekskavaatori suunas, kuni kiirühendus on kinnitusest vaba [Joonis 102].

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (Saksa-stiilis ühendus)

Ekskavaatorile paigaldatud kiirühenduse tüüp võib mõjutada ekskavaatori hinnangulist tõstevõimet ja lisaseadmete kättesaadavust.

Tõstevõime muudatuste tuvastamiseks, (Vt Tõstejõud lk 79.).

Tõstevõime koormustabelid, (Vt Nominaalne tõstevõime - varikatus (lahtivõtmise komplektita) lk 144.), (Vt Nominaalne tõstevõime - varikatus (lahtivõtmise komplektiga) lk 145.), (Vt Nominaalne tõstevõime - kabiin (lahtivõtmise komplektita) lk 146.) ja (Vt Nominaalne tõstevõime - kabiin (lahtivõtmise komplektiga) lk 147.).

Masinale paigaldatud kiirliitmiku tüübi jaoks sobivate lisaseadmete nimistu saamiseks pöörduge Bobcati kohaliku edasimüüja poole.

MÄRKUS: Tõsteseadmega varustatud haakeseadet võib kasutada ainult masinatel, kus on paigaldatud ülekoormuse hoiatusseade ja poomi ning kopavarre koormust hoidvad klapid. Küsige saadaolevaid komplekte Bobcati edasimüüjalt.

Paigaldamine

MÄRKUS: Joonistel on kujutatud kopa paigaldamist ja eemaldamist. Teiste tööseadmete puhul on töö käik samasugune. Enne lisaseadme (purusti, pinnasepuur jne) eemaldamist lahutage kõik hüdraulika jõul kasutatavad hüdrovoolikud.

! HOIATUS

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

Ärge mingil juhul kasutage muid tööseadiseid ega koppasid, mida Bobcat pole heaks kiitnud. Iga pinnaseliigi ja mudeli jaoks on ette nähtud kindlad kopad ja tööseadmed. Heakskiitmata tööseadmete kasutamine võib põhjustada vigastusi või surma.

W-2052-0907

Joonis 103



Asetage kopavars ja kiirühendus lisaseadmele [Joonis 103].

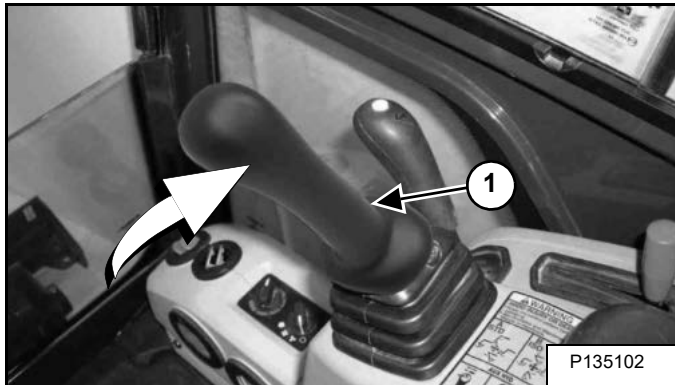
MÄRKUS: Kui on varustatud hüdraulilise klambriga, tõmmake hüdraulilise klambri silinder täielikult tagasi, et klamber ei oleks lisaseadme paigaldamisel ees.

TÖÖSEADMED (JÄRG)

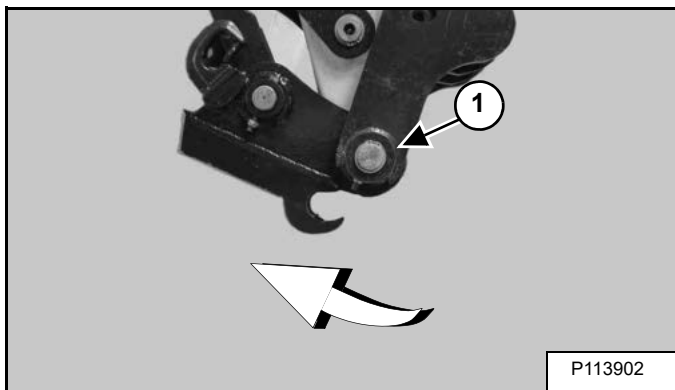
Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (saksa tüüpi liitmik) (järg)

Paigaldamine (järg)

Joonis 104



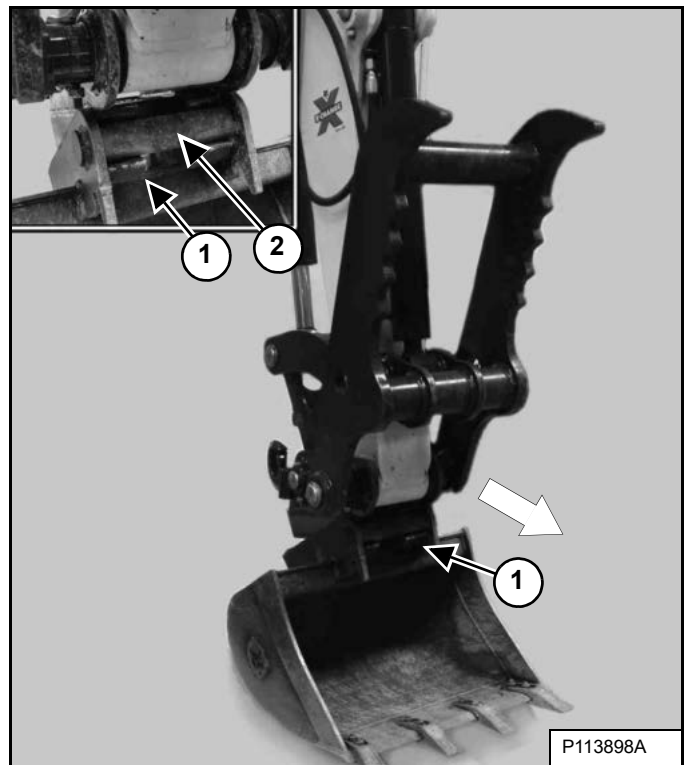
Joonis 105



Liigutage parempoolset juhthooba (1) [Joonis 104] paremale (OUT) (välja), et kõverdada ühendusosa (1) [Joonis 105] tagasi, täielikult kabiinist eemale.

Langetage liitmik tööseadme peale.

Joonis 106



Ühendage haakekonksud (1) kinnitusvõllile (2) [Joonis 106].

Joonis 107



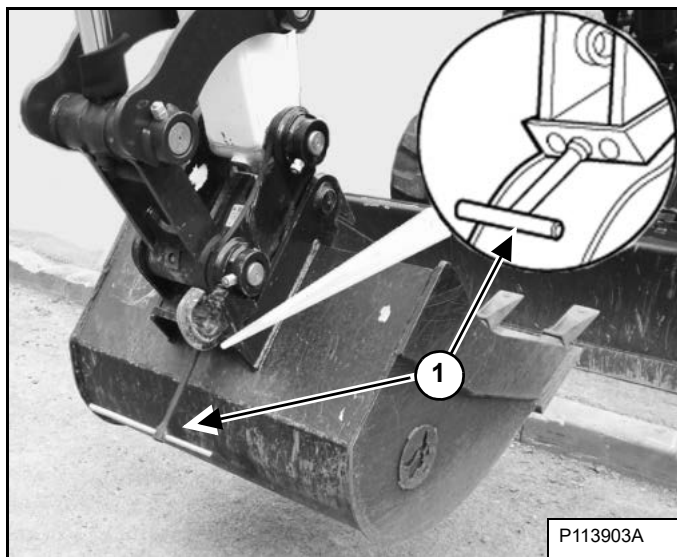
Liigutage parempoolset juhthooba (1) [Joonis 104] vasakule (IN) (sisse), et kõverdada ühendusosa (1) [Joonis 107] täielikult kabiini suunas.

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (saksa tüüpi liitmik) (järg)

Paigaldamine (järg)

Joonis 108



Seisake mootor ning lahkuge masinast. (Vt MOOTORI SEISKAMINE JA ESKKAVAATORIST LAHKUMINE lk 65.)

Kasutage kaasasolevat mutrivõtit (1) [Joonis 108] ja keerake seda päripäeva, kuni lukustustihvtid on täielikult aktiveeritud.

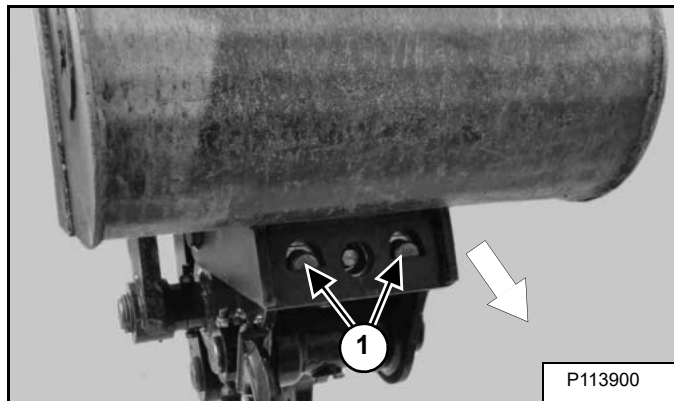
! HOIATUS

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

Kiirliitmiku lukustustihvtid peavad olema täielikult lisaseadme tihvtidega haakunud ja lukustunud. Lukustustihvtide mittetäielik haakumine võib põhjustada lisaseadme lahtitulemise.

W-3023-0417

Joonis 109



Kontrollige visuaalselt, et lukustustihvtid (1) [Joonis 109] oleksid pikendatud läbi kinnitusraami avade, kinnitades lisaseadme kindlalt haakeseadise külge.

Kui mõlemad lukustustihvtid ei kinnitu lukustatud asendisse, pöörduge hooldustööde asjus Bobcati kohaliku müügiesindaja poole.

! HOIATUS

Töö ajal ei tohi kõrvalised isikud viibida masinale lähemal kui 6 m (20 ft). Kokkupuutumine liikuvate osadega, kraavi kokkuvarisemine või eemalepaiskuvad esemed võivad põhjustada raskeid või eluohtlikke vigastusi.

W-2119-0910

Sisenege ekskavaatorisse, kinnitage turvavöö ja käivitage mootor. (Vt MOOTORI KÄIVITAMINE lk 61.)

Asetage lisaseade maapinnale võimalikult lähedale ning viige seda mitu korda vaheldumisi välja- ja sissepööratud asendisse, et kontrollida, kas lisaseade on kindlalt liitmiku külge paigaldatud.

Langetage lisaseade kindlalt maapinnale.

Parkige ekskavaator tasasele pinnale.

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (saksa tüüpi liitmik) (järg)

Eemaldamine

Sisenege ekskavaatorisse, kinnitage turvavöö ja käivitage mootor. (Vt KÄIVITAMISEELSESED TOIMINGUD lk 58.)

Joonis 110

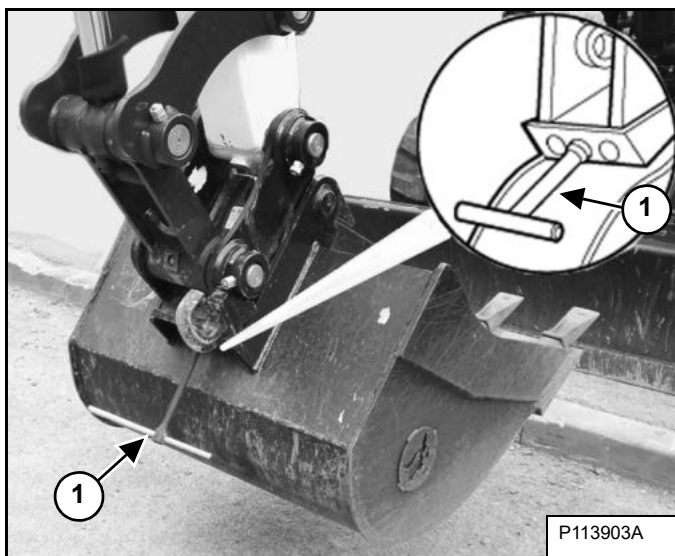


Tõstke nool üles.

Liigutage parempoolset juhthooba (1) [Joonis 104] vasakule (IN) (sisse), et kõverdada ühendusosa (1) [Joonis 110] täielikult kabiini suunas.

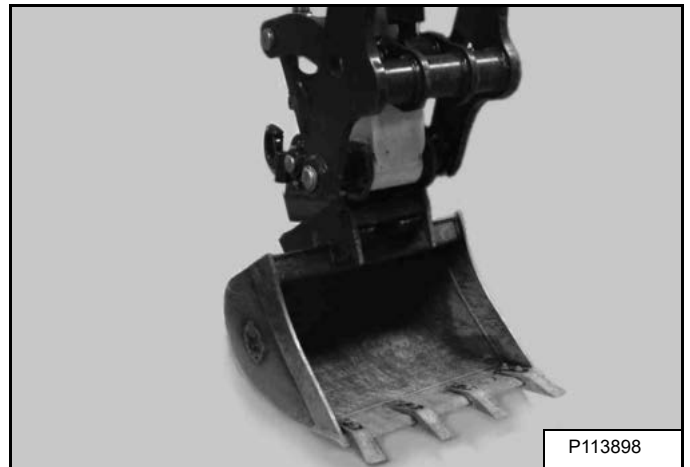
Seisake mootor ja väljuge ekskavaatorist. (Vt MOOTORI SEISKAMINE JA EKSKAATORIST LAHKUMINE lk 65.)

Joonis 111



Kasutage kaasasolevat mutrivõtit (1) [Joonis 111] ja keerake seda vastupäeva, kuni lukustustihvtid on täielikult deaktiveeritud.

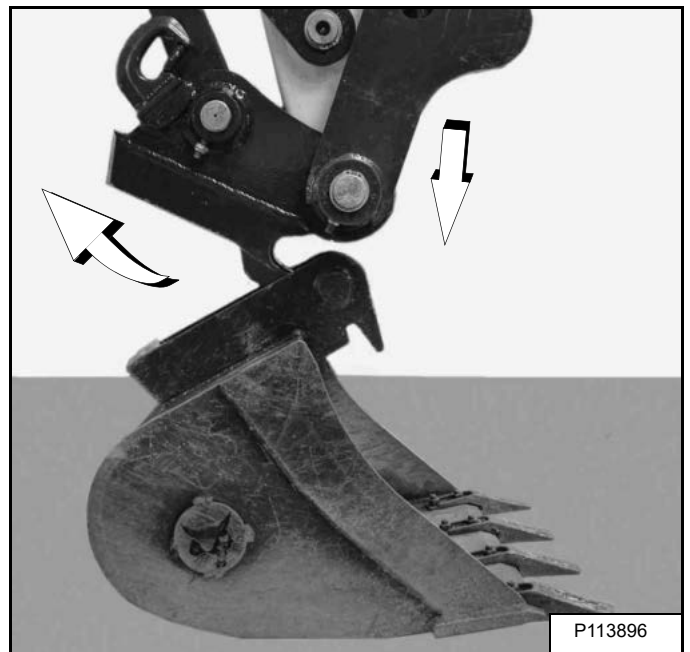
Joonis 112



Sisenege ekskavaatorisse, kinnitage turvavöö ja käivitage mootor. (Vt IGAPÄEVANE KONTROLL lk 56.)

Tõstke lisaseadet maapinnast veidi üles, keerake kiirühendus tagasi, kuni haakesead hakkab lisaseadmest välja tulema [Joonis 112].

Joonis 113



Keerake kiirühendus täielikult tagasi ja langetage poom ning kopavars, kuni kinnitus on maapinnal ja kiirühendus on kinnitustihvtide küljest lahti ühendatud [Joonis 113].

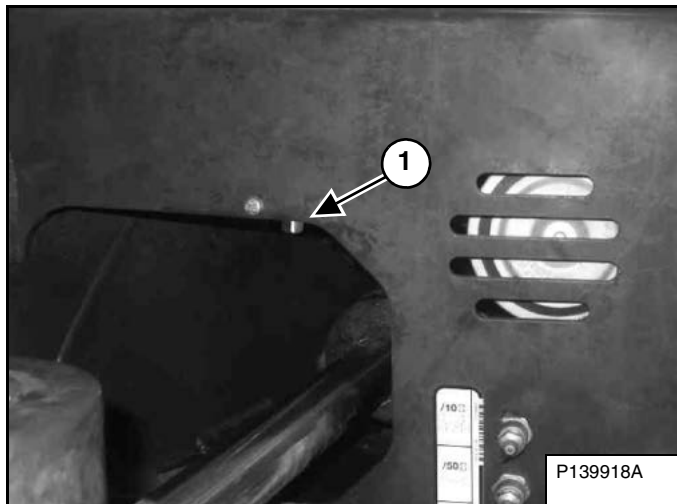
Liigutage kopavars lisaseadmest eemale.

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Kuidas tuvastada vasarniiduki paagiga otseühenduse ventiili

Kui teie seadme esiküljele noole pöördsilindri kohale on paigaldatud ventiil (1) [Joonis 114], viitab see sellele, et vasarniiduki paagiga otseühenduse komplekt on paigaldatud.

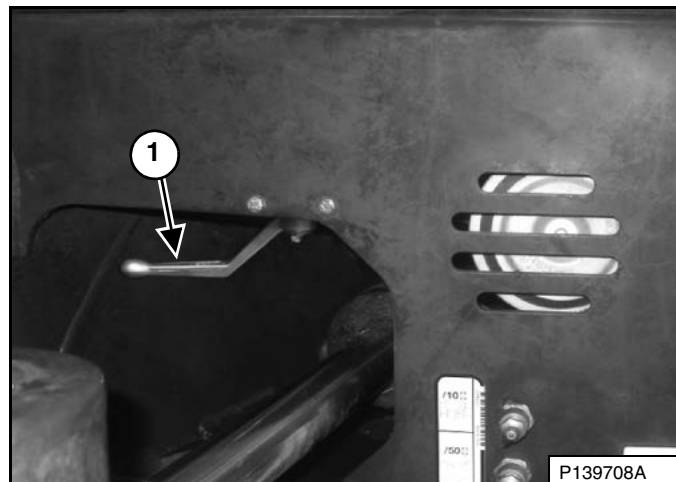
Joonis 114



Komplekt on vajalik vasarniidukiga töötamiseks ning on samuti sobilik purusti jaoks, et vähendada vasturõhku, kuid selle kasutamine pole kohustuslik. Vt komplekt 7362790, juhend 7362785.

Paagiga otseühenduse süsteemi kasutamine:

Joonis 115



1. Paigaldage ventiilile ventiili tööriist.
2. Paaki otsevoolu sisselülitamiseks keerake ventiilivart 90° vasakule (1) [Joonis 115].
3. Paaki otsevoolu väljalülitamiseks keerake ventiilivart 90° paremale.
4. Eemaldage ventiili tööriist ja hoiustage see.

MÄRKUS. Ärge jätke ventiili tööriista pärast kasutamist paigaldatuks. Kui jätate tööriista paigaldatuks, takistab see silindri tööd ja kahjustab ventiili.

JUHTIMISTOIMINGUD

Tööpiirkonna ülevaatus

Enne töö algust veenduge, et tööpiirkond on ohutu.

Vaadake, et ei oleks järsakuid ega ebataasasusi. Määrake ja tähistage torustike (gaas, vesi, kanalisatsioon jne) asukoht. Maa-aluste torustikega piirkondades töötage aeglaselt.

Eemaldage esemed ja muud ehitusmaterjalid, mis võiksid ekskavaatorit kahjustada või põhjustada kehavigastusi.

Enne töö alustamist kontrollige alati pinnase seisundit.

- Vaadake üle ebastabiilsusele viitavate märkide, näiteks pragude või vajumise suhtes.
- Arvestage ilmastikutingimustega, mis võivad mõjutada pinnase stabiilsust.
- Kallakul töötades kontrollige, et haare oleks piisav.

Põhilised kasutusjuhised

Avalikel teedel töötamisel järgige alati kohalikke liikluseeskirju. Näide: võidakse nõuda aeglaselt liikuva liiklusvahendi märki ja suunatulesid.

Enne töö alustamist laske soojenemiseks ekskavaatori mootoril ja hüdraulikasüsteemil töötada madalatel tühikäigupööretel.

OLULINE

Masina soojendamise mootori mõõdukal kiirusel ja kerge koormusega pikendab tööiga.

I-2015-0284

Vähekoogenud juhid peavad õppima ekskavaatorit tundma takistusteta alal ja ilma juuresolijateta. Harjutage juhtseadiste käsitlemist, kuni oskate ekskavaatorit kõigis töötingimustes tõhusalt ja ohutult kasutada.

Kaldaserva või vee läheduses töötamine

Hoiduge ekskavaatoriga kaldaservast võimalikult kaugele ja hoidke roomikud servaga risti, et serva tüki varing korral oleks võimalik eemalduda.

Kui on vähegi alust arvata, et kaldaserv võib olla ebastabiilne, liikuge ekskavaatoriga sellest eemale.

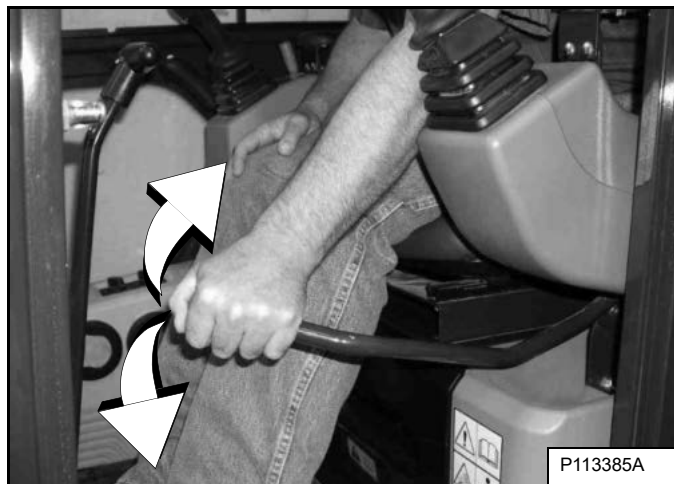
Tööseadme langetamine (mootor SEISATUD)

Hüdraulikasüsteemi juhthoobadega juhitakse poomi, kopavarre ja kopa liikumist ning masina ülaosa pööramist.

Konsool peab olema alumises lukustatud asendis ja süütevõti asendis ON.

Kasutage poomi langetamiseks juhthooba.

Joonis 116



Juhthoova lukustuslülitit vabastab juhthoova hüdraulilised juhtimisfunktsioonid konsooli tõstmisel [**Joonis 116**].

MÄRKUS: Mootori seiskumisel saab poomi/koppa (tööseadmed) hüdraulikasüsteemi ülerõhu abil maapinnale langetada.

Konsool peab olema alumises lukustatud asendis ja süütevõti asendis ON.

Kasutage poomi langetamiseks juhthooba.

Juhthoobade hüdrauliliste juhtimisfunktsioonide sisselülitamiseks langetage juhtkonsool [**Joonis 116**].

KASUTAMISTOIMINGUD (JÄRG)

Objektide käsitlemine tõsteseadisega

Ekskavaator peab olema varustatud valikulise tõsteaasa ühendusüliliga (1) [Joonis 117], noole ja kopavarre koorma hoidmise klapiga ning valikulise ülekoormushoiatuse seadmega. Küsige saadaolevaid komplekte Bobcati edasimüüjalt.

! HOIATUS

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

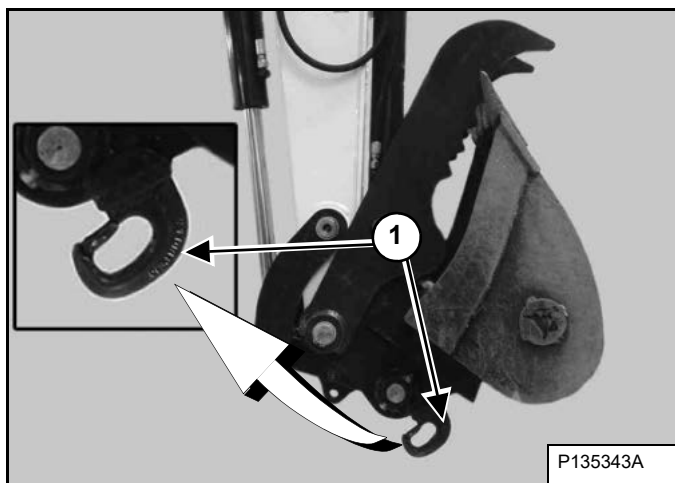
- Ärge ületage nimitõstevõimet.
- Ülekoormus võib põhjustada masina ümbermineku või juhitamatuks muutumise.
- Liiga suur koorem võib põhjustada tõsteaasa purunemise ja koorma kukkumise.

W-2991-0714

Ärge ületage tõsteseadme (tõsteaasa) nominaalset tõstevõimet ega nominaalset tõstekoormust (RLL). (Vt Nominaalne tõstevõime - varikatus (lahtivõtmise komplektita) lk 144.) (Vt Nominaalne tõstevõime - varikatus (lahtivõtmise komplektiga) lk 145.) (Vt Nominaalne tõstevõime - kabiin (lahtivõtmise komplektita) lk 146.) (Vt Nominaalne tõstevõime - kabiin (lahtivõtmise komplektiga) lk 147.)

Veenduge, et teine tõstesüsteem (kett) on objekti tõstmiseks piisavalt tugev.

Joonis 117

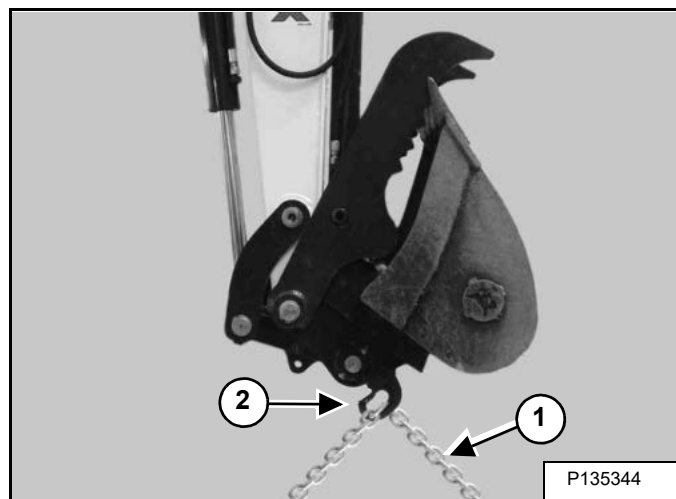


Maksimaalne RLL on näidatud tõsteaasa küljel (1) [Joonis 117].

Lükake kopa silinder täielikult välja ja langetage poom maapinnale. Seisake mootor. Väljuge ekskavaatorist. (Vt MOOTORI SEISKAMINE JA EKSKAVAATORIST LAHKUMINE lk 65.)

MÄRKUS: Kontrollige visuaalselt tõsteaasa ja teisest tõstesüsteemi (kett) kahjustuste suhtes. Enne tõstmist vahetage välja kõik kahjustatud osad. Varuosadega seoses võtke ühendust Bobcati edasimüüjaga.

Joonis 118



Paigaldage tõstekett (1) (või muud tüüpi tõsteseade) läbi tõsteaasa (2) [Joonis 118] ja ühendage tõstetava objektiga.

MÄRKUS: Kasutage alati kette või muud tüüpi tõsteseadmeid, mis on mõeldud seda tüüpi kasutamiseks ja mis on tõstetava objekti jaoks piisava tugevusega.

KASUTAMISTOIMINGUD (JÄRG)

Objektide käsitsemine tõsteseadisega (järg)

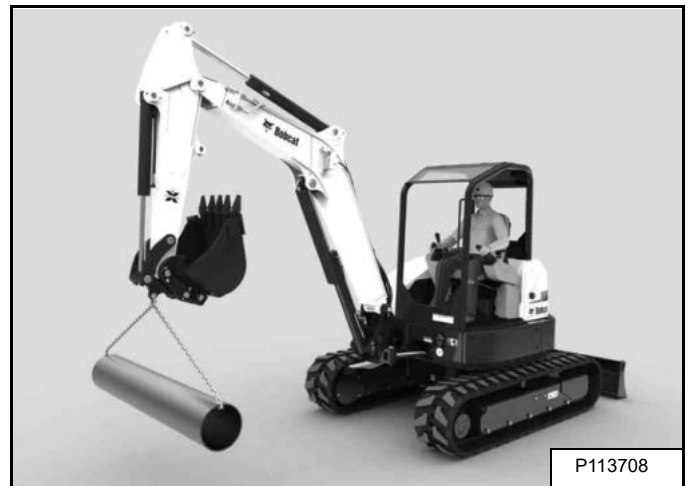
Sisenege ekskavaatorisse, kinnitage turvavöö ja käivitage mootor. (Vt KÄIVITAMISEELSESED TOIMINGUD lk 58.)

Joonis 119



Ülekoormuse hoiatusseadme aktiveerimiseks vajutage lülitit (1) [Joonis 119] vasakule.

Joonis 120



Veenduge, et koormus oleks ühtlaselt kaalutud ja tsentreeritud tõsteketile (või muule tõsteseadmele), ning veenduge, et koormus ei muutuks [Joonis 120].

Tõstetud koorma äkilise kõikumise vältimiseks käsitsege juhtseadiseid aeglaselt ja sujuvalt.

Tõstke ja liigutage koormat. Kui koorem on kindlalt kohale paigutatud ning pinge tõstekettidelt kõrvaldatud, eemaldage tõstekett koorma küljest ja tõsteaasast.

KASUTAMISTOIMINGUD (JÄRG)

Tõstejõud


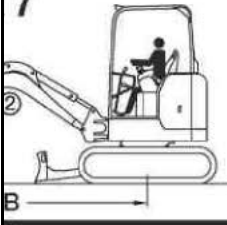
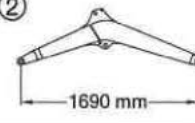
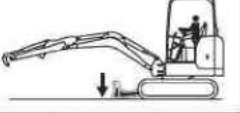
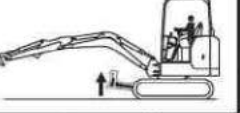
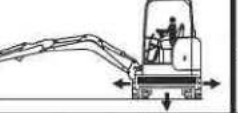
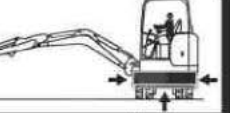
Tõstevõime arvutati standardvarustuses masina jaoks, millel on sõrmlitnik ja puudub lisaseadis. Tõõseadme, hüdraulilise haaratsi (kui see on olemas) ja erinevate liitmike mass tuleb tegeliku tõstevõime arvutamiseks maha arvata.

! HOIATUS

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA
Ärge ületage nimitõstevõimet. Ülekoormus võib põhjustada masina ümbermineku või juhitamatuks muutumise.

W-2374-0500

Joonis 121

 7  B 												
	B		@	B		@	B		@	B		@
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	max. B	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	max. B	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	max. B	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	max. B
2000 mm (79 in)		*336 kg @ 2960 mm (740 lb @ 117 in)			258 kg @ 2960 mm (569 lb @ 117 in)			304 kg @ 2960 mm (671 lb @ 117 in)			180 kg @ 2960 mm (396 lb @ 117 in)	
1000 mm (39 in)	*448 kg (988 lb)	*352 kg (776 lb)	*330 kg @ 3338 mm (728 lb @ 131 in)	*448 kg (988 lb)	246 kg (542 lb)	246 kg @ 3338 mm (462 lb @ 131 in)	*448 kg (988 lb)	289 kg (637 lb)	246 kg @ 3338 mm (542 lb @ 131 in)	313 kg (689 lb)	170 kg (375 lb)	143 kg @ 3338 mm (315 lb @ 131 in)
Maapind	*694 kg (1529 lb)	73 kg (162 lb)	*306 kg @ 3310 mm (674 lb @ 130 in)	409 kg (901 lb)	236 kg (521 lb)	207 kg @ 3310 mm (456 lb @ 130 in)	484 kg (1068 lb)	276 kg (608 lb)	241 kg @ 3310 mm (530 lb @ 130 in)	276 kg (608 lb)	160 kg (354 lb)	136 kg @ 3310 mm (300 lb @ 130 in)
-1000 mm (-39 in)			*309 kg @ 2875 mm (681 lb @ 113 in)	415 kg (916 lb)		247 kg @ 2875 mm (544 lb @ 113 in)	485 kg (1069 lb)		286 kg @ 2875 mm (631 lb @ 113 in)	270 kg (596 lb)		168 kg @ 2875 mm (371 lb @ 113 in)

91389 SW 7255509

**TÕSTEVÕIME
NÄIDE**

*** 352 kg
(776 lb)**

7255509

Täpsemat teavet kiirliitmiku ja hüdraulilise haaratsi masside kohta, samuti seerianumbri leiate seadme dokumentatsioonist. Järgnevalt on välja toodud näited lisavarustusena pakutavate kiirliitmike ja hüdrauliliste klamberhaaratsite massidest.

- Saksa stiilis kiirliitnik = 18 kg (77 lb)
- Klac™-kiirliitnik (BQC) K-tüüp = 16 kg (35 lb)
- Hüdrauliline kinnihoidmiseseade ja silinder = 32 kg (71 lb)
- Valikulised kopad ja lisaseadmed (vt allpool olevat **MÄRKUST**)

MÄRKUS: Kopa kaalu osas võtke ühendust Bobcati edasimüüjaga. Tõõseadmete kaalu vaadake kasutus- ja hooldusjuhendist.

Järgnev näide selgitab, kuidas arvutada tavavarustuse kohta kehtivate tõstevõime tabelite ja valikulise varustuse vahelisi tõstevõime erinevusi.

KASUTAMISTOIMINGUD (JÄRG)

Tõstevõime (järg)

Järgneb näide tõstevõime kindlaksmääramisest ülaltoodud näidistabeli abil **[Joonis 121]**.

- Masina asend: saha kohal, roomikutevahe laiaks reguleeritud, sahk all- Tõstmisraadius: 3000 mm (118")
- Tõstepunkt: 1000 mm (39")
- Hüdrauliline klamberhaarats ja silinder
- Tavakopp

1. Vaadake tabelist tõstevõime: 352 kg (776 lb)

2. Uurige välja lisaseadmete massid, mis vähendavad vastavalt masina tõstevõimet (liitmikud, hüdrauliline klamberhaarats, tööseade).

Lisaseadmete massid: tavakopp 42 kg (92 lb), tööseadme liitmikusüsteem 18 kg (40 lb), hüdrauliline klamberhaarats ja silinder: 32 kg (71 lb)

3. Arvutage tegelik tõstevõime. Selleks lahutage lisaseadmete mass masina standardvarustuse puhul kehtivast tõstevõimest.

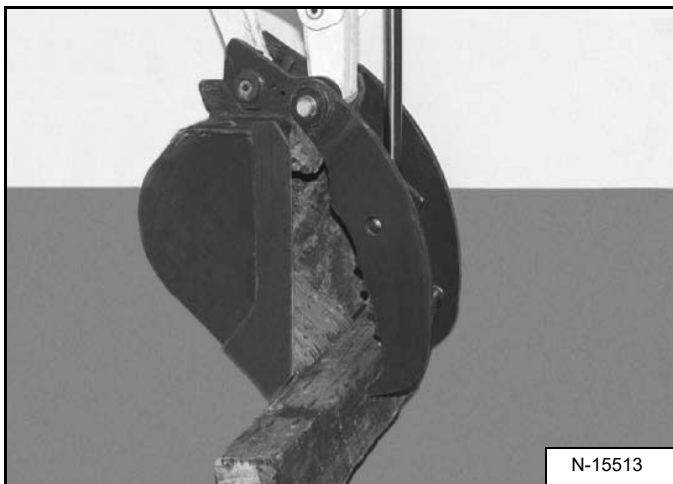
352 kg (776 lb) - 42 kg (92 lb) (tavakopp) - 18 kg (40 lb) (tööseadme liitmikusüsteem) - 32 kg (71 lb) (hüdrauliline klamber ja silinder) = 260 kg (573 lb).

** Tõstevõime tabelid (kleebised) põhinevad standardil ISO 10567: 2007. Tõstevõime määratletakse kui väiksem järgmisest kahest väärtusest: 75% kaadumiskoormusest või 87% hüdraulilisest tõstevõimest.*

KASUTAMISTOIMINGUD (JÄRG)

Haaratsi kasutamine

Joonis 122

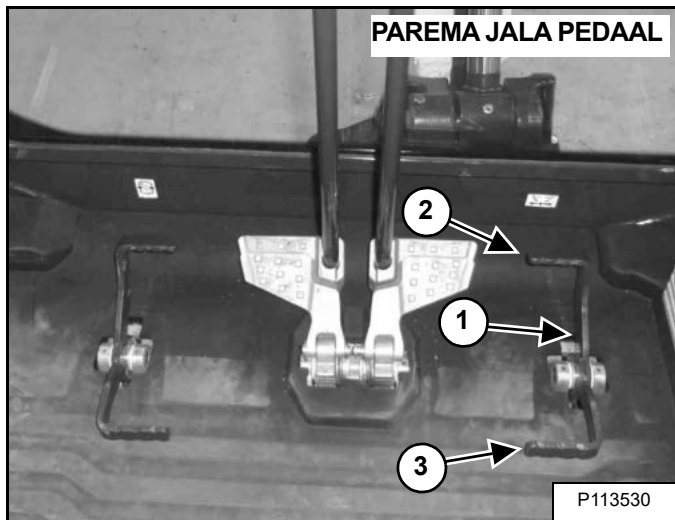


Valikuline klamber-tõstehaaratsi lisaseade pakub ekskavaatorile laiemat kasutusala ja liikuvust prahi teisaldamisel [Joonis 122].

Kui masinat kasutatakse kaevandamiseks, peab tõsteklambri silinder olema täielikult sisse tõmmatud.

Kui ekskavaator on varustatud valikulise tõsteklambriga, on tõstejõud 32 kg (71 lb) võrra väiksem.

Joonis 123



Lisahüdroüsteemi pedaal (1) juhib hüdraulilist klambrit. Klambri avamiseks vajutage lisahüdroüsteemi pedaaali ülaosa (2). Klambri sulgemiseks vajutage pedaaali (3) [Joonis 123] alaosa.

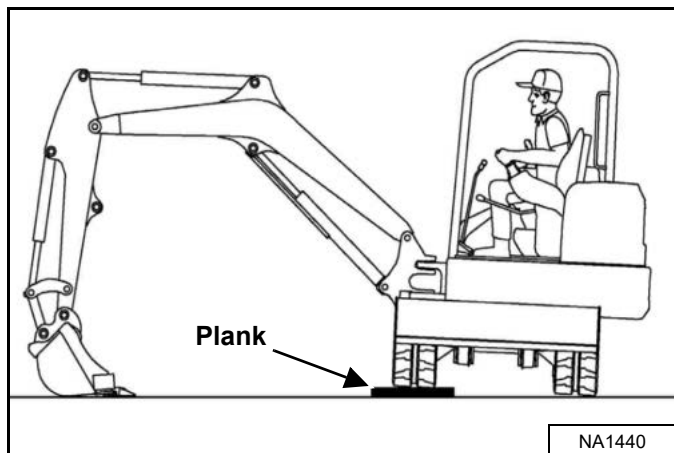
Ekskavaatoriga sõitmine

Ebatasasel pinnal sõites töötage võimalikult aeglaselt ning vältige järske suunamuudatusi.

Vältige sõitmist üle esemete, näiteks üle kivide, puude ja kändude jne.

Märjal või pehmel pinnasel töötamisel asetage maha plangud, et tagada kõva aluspind sõitmiseks ja vältida ekskavaatori kinnijäämist.

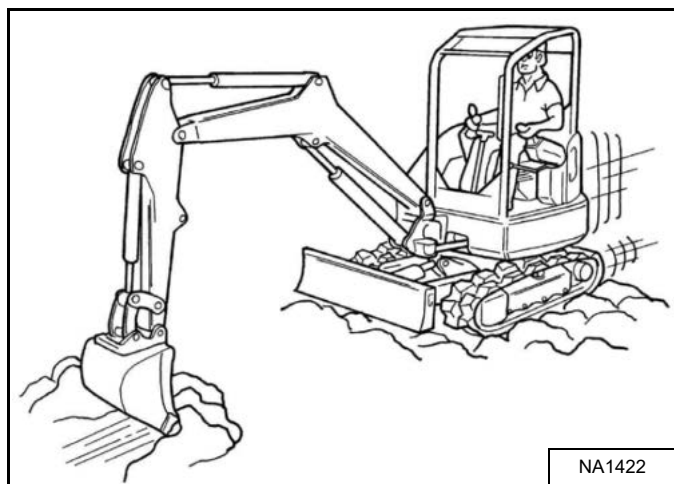
Joonis 124



Kui üks või mõlemad roomikud on pehme või märja pinnase sisse kinni jäänud, tõstke ühte roomikut korraga, keerates ülemist konstruktsiooni ja surudes koppa maapinna vastu [Joonis 124].

Asetage roomikute alla plangud ja sõitke ekskavaatoriga kuivale pinnasele.

Joonis 125



Ekskavaatori tõmbamiseks võib kasutada ka koppa. Tõstke sahk üles, sirutage kopavars välja ja laske poom alla. Kasutage poomi ja kopavart sarnaselt kaevamisele [Joonis 125].

KASUTAMISTOIMINGUD (JÄRG)

Kasutamine kallakutel

! HOIATUS

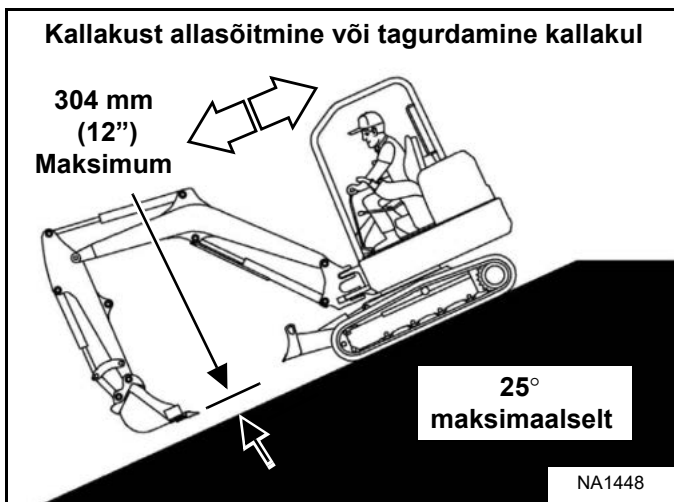
VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

- Ärge sõitke kallakuga ristisuunas või piki kallakut, mille kalle on üle 15°.
- Ärge laskuge (ega tagurdage üles) kallakust, mille kalle ületab 25°.
- Vaadake sõidusuunas.

W-2497-0304

Kallakust alla sõitmisel reguleerige masina kiirust juhthoobade ja mootori pöörlemissageduse reguleerimisketta abil.

Joonis 126



Kui liigute alla nõlvast, mis on järsem kui 15°, pange masin näidatud asendisse ja käitage mootorit aeglaselt [Joonis 126].

Töötage võimalikult aeglaselt ja vältige järskede suunamuutusi.

Vältige sõitmist üle esemete, näiteks üle kivide, puude ja kändude jne.

Peatage masin enne ülemise varustuse juhtelementide kasutamist. Ärge laske kunagi sahal paikset objekti tabada. See võib kahjustada saha või hüdraulikasilindrit.

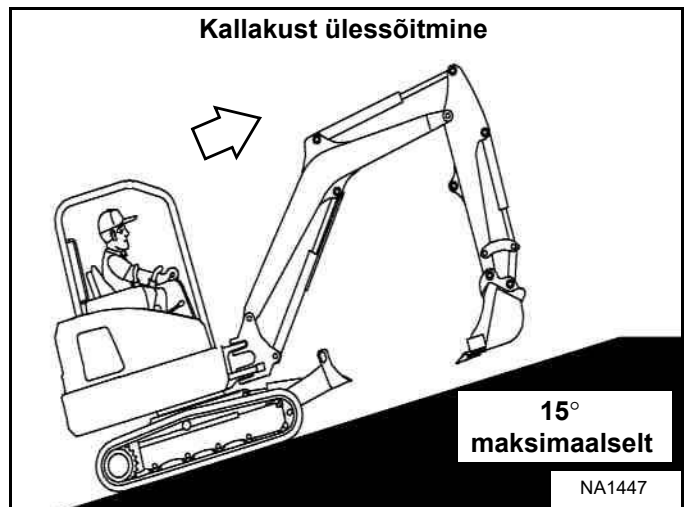
! HOIATUS

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

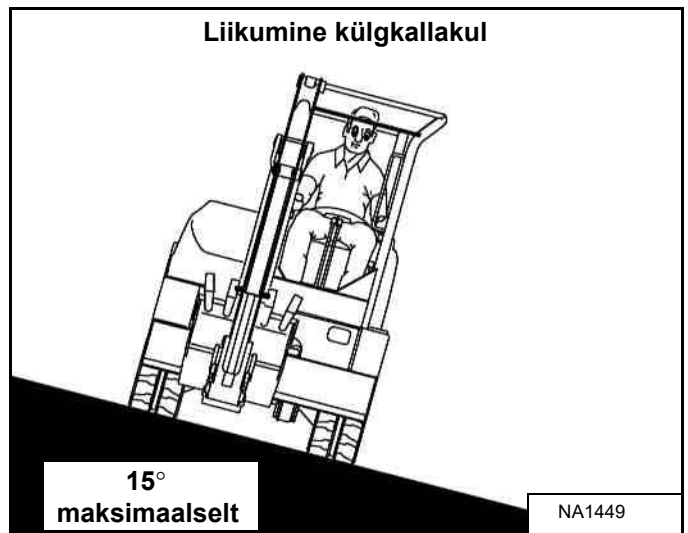
- Vältige järskede kallakuid ja varinguohtlikke järsakuservi.
- Kallakutel või rasketes teeludes sõitmisel hoidke poom keskasendis ja tööseadised võimalikult madalal. Vaadake sõidusuunas.
- Kinnitage alati turvavöö.

W-2498-ET-1009

Joonis 127



Joonis 128

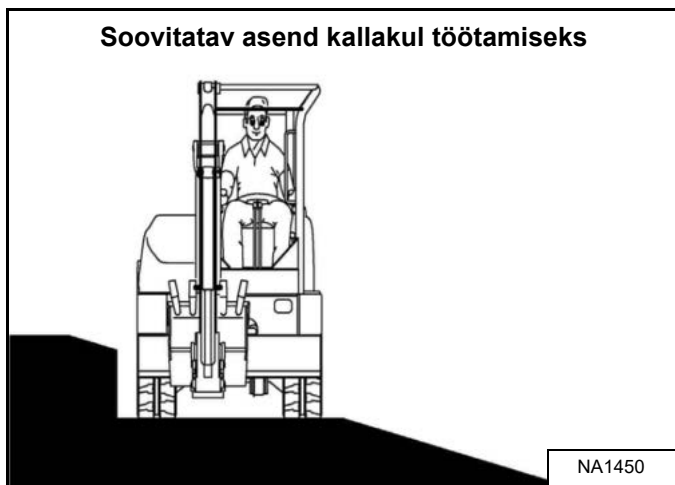


Kui liigute alla nõlvast, mis on järsem kui 15°, pange masin näidatud asendisse ja käitage mootorit aeglaselt [Joonis 127] ja [Joonis 128].

KASUTAMISTOIMINGUD (JÄRG)

Töötamine kallakutel (järg)

Joonis 129



Kui töötate nõlval, tasandage enne töö algust tööala [Joonis 129].

Kui see ei ole võimalik, tuleks toimida järgmiselt.

Ärge töötage kallakutel kaldega üle 15°.

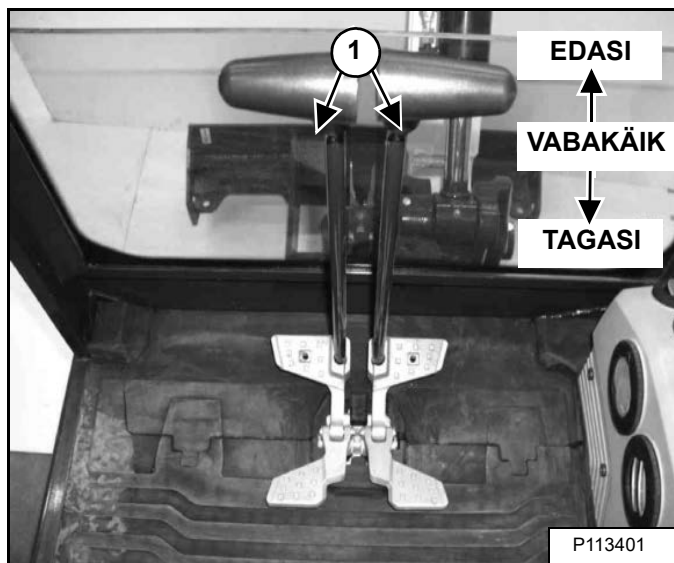
Töötage aeglaselt.

Ärge töötage roomikutega üle kallaku. See vähendab stabiilsust ja suurendab masina libisemise ohtu. Seadke ekskavaator nii, et sahk on allpool ning langetatud.

Vältige kopa ülearust pööramist või allamäge sirutamist. Kui peate koppa allamäge pöörama, hoidke kopavars madalal ja libistage koppa allamäge.

Ülesmäge suunatud kopaga töötades hoidke koppa maapinnale võimalikult lähedal. Varisemisohu vältimiseks tühjendage kopp kraavist või august piisavalt kaugelt.

Joonis 130



Masina pidurdamiseks kallakul liigutage juhthoovaid (1) [Joonis 130] NEUTRAALSESSE asendisse. Siis rakendub hüdrostaatiline pidurdamine.

Kui mootor kallakul seisma jääb, viige juhthoovad NEUTRAALASENDISSE. Langetage poom / kopp maapinnale.

MÄRKUS: Mootori seiskumisel saab poomi/koppa (tööseadiseid) hüdroüsteemi ülerõhu abil maapinnale langetada.

Konsool peab olema alumises lukustatud asendis ja süütevõti asendis ON.

Kasutage poomi langetamiseks juhthooba.

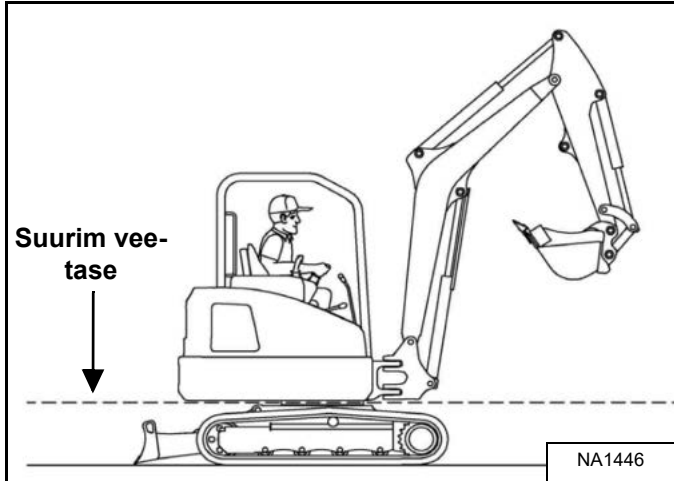
Käivitage mootor ja jätkake tööd.

KASUTAMISTOIMINGUD (JÄRG)

Kasutamine vees

Enne parkimist tuleb masinalt eemaldada muda ja vesi. Miinustemperatuuridel parkige masin laudadele või betoonile, et vältida roomikute või veermiku külmumist pinnase külge.

Joonis 131



Ärge töötage ega sõitke ekskavaatoriga sügavamale kui pöördetoe põhjani ulatuvasse vette [**Joonis 131**].

Kui ekskavaatoriga on teatud aja jooksul vees töötatud või sõidetud, määrige seda. Määrimine surub vee määrimisaladelt välja.

Silindrivarrestelt tuleb eemaldada vesi. Kui vesi silindrivardal jääb, võib see varraste tagasitõmbamisel silindritihendeid kahjustada.

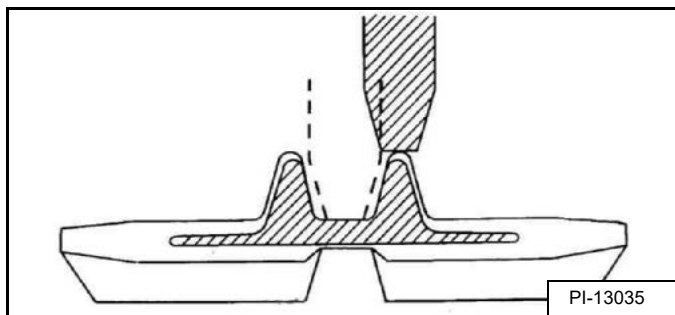
KASUTAMISTOIMINGUD (JÄRG)

Roomiku kahjustamise vältimine

Enne parkimist tuleb masinalt eemaldada muda ja vesi. Miinustemperatuuridel parkige masin laudadele või betoonile, et vältida roomikute või veermiku külmumist pinnase külge.

Roomikute kahjustumise võimalikud põhjused

Joonis 132

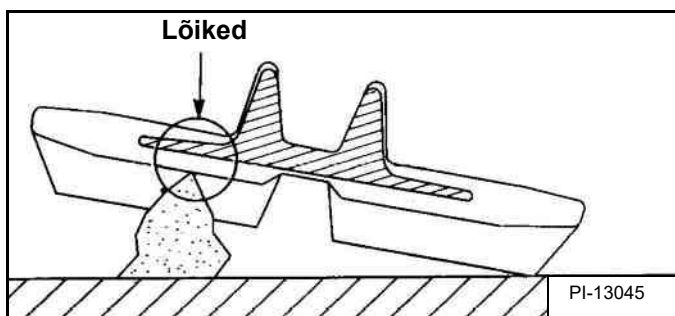


Vale roomikute pingsus. Kummist roomikute kulumise korral sõidetakse tühikäigul või ketirattal sisseehitatud metalli väljaulatuvates osadel [Joonis 132] põhjustades kaitstud metalli kokkupuudet korrosiooniga. (Vt ROOMIKUTE PINGSUS lk 125.)

Kui kummiroomikut ummistavad kivid või võõrkehad, võivad need kiiluda ketiratta/rullide vahele ning põhjustada sissetõmbumist ja survet roomikule.

Kui niiskus imbub läbi roomiku sisselõigete, hakkavad siseseid terastrossid roostetama. Konstruktsiooni tugevuse vähenemine võib viia terasjuhtmete purunemiseni.

Joonis 133

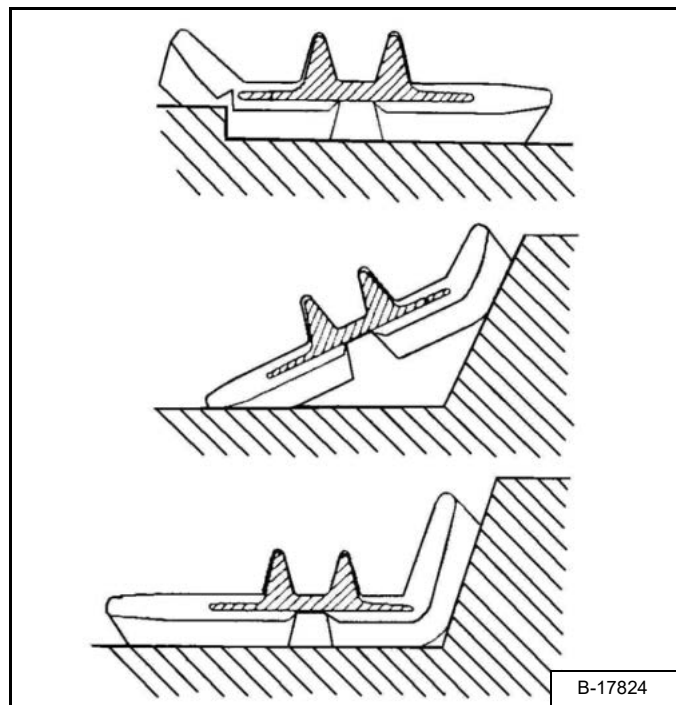


Kui kummiroomikutega sõidetakse maapinnal, kus on väljaulatuvad osad või teravad objektid, siis rakendatud kontsentreeritud jõud põhjustavad kummist pinnale sisselõikeid [Joonis 133]. Pöörete tegemisel eenditel on isegi suurem võimalus, et tiriva külje kummipinnale tekivad sisselõiked. Kui sisselõiked jooksevad läbi siseste terastrosside, võib tagajärjeks olla terastrosside purunemine nende roostetamise tõttu.

Konarlikel ja kivistel väljadel vältige kiireid pöördeid.

Üle teravate objektide sõitmist tuleks vältida. Kui see osutub võimatuks, ärge tehke üle teravate objektide sõites pöördeid.

Joonis 134



Kui kummiroomikutega sõidetakse teravatel väljaulatuvatel objektidel, siis intensiivne koormus kandub kummipinnale, eriti sisseehitatud metallide servades, põhjustades pragusid ja lõikeid kaitstud metallide ümbruses [Joonis 134].

Vältige ulatuslikku survet tirivale hambatallale, kuhu on metallosad sisse ehitatud. Juhid peaksid vältima üle kändude ja kõrgendike sõitmist.

EKSKAVAATORI PUKSEERIMINE

Protseduur

Ekskavaatorite pukseerimisprotseduuri kohta soovitudes puuduvad.

- Ekskavaatorit saab tõsta transportivale masinale.
- Ekskavaatorit võib lühikese vahemaa korral hoolduskohta libistada (NÄIDE: transportimisvahendile paigutamine), ilma et hüdraulikasüsteem kahjustuks. (Roomikud ei liigu.) Libistamisel võivad roomikud natuke kuluda.
- Pukseerimiskett (või tross) peab olema arvestatud 1,5-kordsest ekskavaatori massist. (Vt Jõudlus lk 148.)

EKSKAVAATORI TÖSTMINE

Protseduur

Joonis 135



Lükake kopa, tõstelüli ja noole silindrid täielikult välja, nii et ekskavaator jääb joonisel näidatud asendisse [Joonis 135].

Tõstke sahk täiesti üles.

Seadke kõik juhthoovad NEUTRAALASENDISSE.

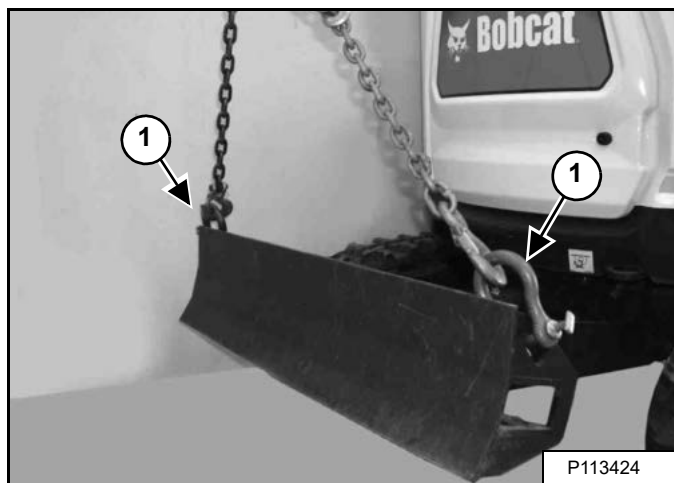
! HOIATUS

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

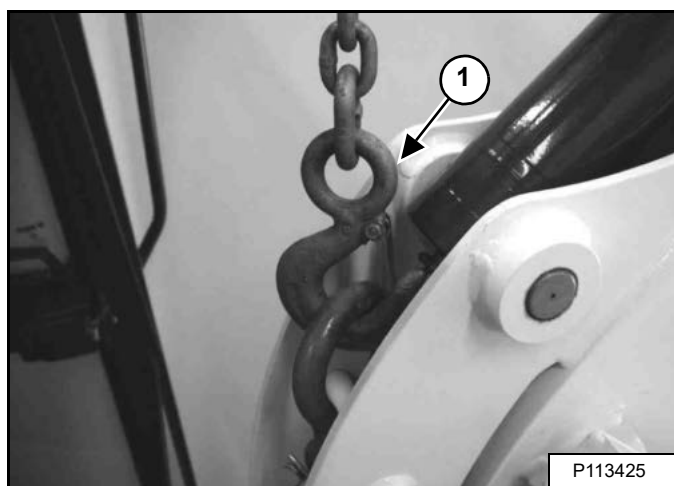
- Ekskavaatori ja selle külge kinnitatud tööseadmete tõstmiseks tuleb kasutada piisava tõstevõimega kette ja tõsteseadmeid.
- Tõstmisel tuleb jälgida raskuskeset ja tasakaaluasendit.
- Ärge pöörake poomi ega ülaosa.
- Tõstmise ajal on juhi viibimine masinas keelatud.
- Ärge tõstke sahka (kui kuulub varustusse) kunagi nurga all.

W-2800-ET-0210

Joonis 136



Joonis 137



Kinnitage ketid saha ottesse (1) [Joonis 135] ja [Joonis 136] ning kuni varikatuse / kabiini kohal asuva tõsteelemendini. Tõsterakised peavad ulatuma üle kabiini/varikatuse külgedele, et vältida kettide puutumist vastu rullumis- ja ümberkaldumisvastast kaitsetarindit.

Klambri sulgemiseks vajutage pedaali (1) [Joonis 137] alla.

MÄRKUS: Sõltuvalt ketikonksude tüübist võib vajalikuks osutuda kahvli paigaldamine tõstepunktidesse ja seejärel kahvli külge haakimine.

EKSKAVAATORI TRANSPORTIMINE HAAGISEL

Peale- ja mahalaadimine

Masina transportimisel tuleb järgida liikluseeskirja nõudeid, mootorsõidukite veoeeskirju ja veokite lubatavaid gabariite. Kasutage vajaliku pikkuse ja kandejõuga teisdustreilerit.

Rakendage transportiva veoki seisupidurid ja blokeerige rattad.

Seadke pealesõiduramp transportiva veoki keskjoonega ühele joonele. Kinnitage kaldteed veoki platvormi külge ja kontrollige, et nende kalle ei ületaks 15°.

Kasutage libisemiskindlat metallkaldteed.

Kasutage õige pikkuse, laiuse ja koormustaluvusega rampe.

Treileri tagaosa peab olema ekskavaatori peale- või mahalaadimisel tõkestatud või toestatud, et vältida treileri esiosa ülestõusmist.

Enne masina liigutamist tehke kindlaks roomikute liikumissuund (sahk ees).

Lülitage automaatse tühikäigu funktsioon välja ja liigutage kahekiiruselise sõidu nupp aeglase vahemiku asendisse.

Joonis 138



Liigutage masin transpordivahendi peale [Joonis 138].

Ärge muutke kaldteel oleva ekskavaatori suunda.

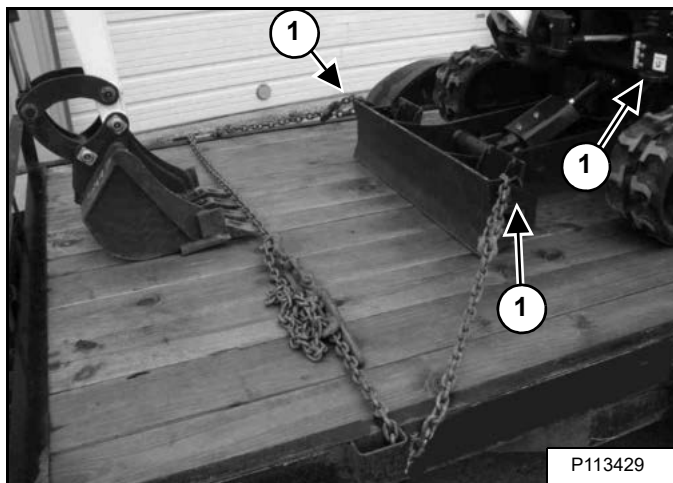
Langetage poom, kopavars, kopp ja sahk transportivale veokile.

Seisake mootor ja võtke süütevõti (kui kuulub varustusse) välja.

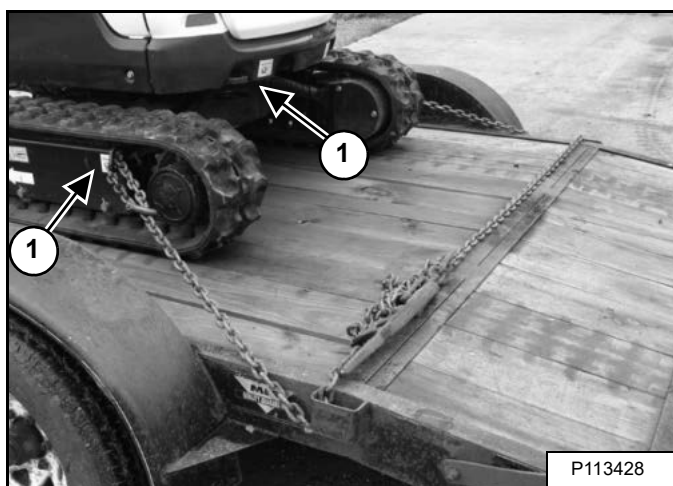
Blokeerige roomikud nii eest kui tagant.

Kinnitamine

Joonis 139



Joonis 140



Kinnitage saha esinurkade (1) [Joonis 139] (või ülaosa esinurga) ja roomikuraami mõlema külje (1) [Joonis 140] (või ülaosa tagaosa) kinnitusaasade külge ketid, et hoida ära ekskavaatori liikuma hakkamine tõusudel ja langustel ning ootamatul pidurdamisel.

Kasutage kettide pingutamiseks ketisidujaid ja siduge nende kangid kinni, et lõtvumist vältida.

! HOIATUS

VÄLTIGE RASKET VIGASTUST VÕI SURMA
Laadimiseks treilerile on vajalik küllaldase tugevusega kaldtee, mis taluks laaduri massi. Puidust kaldteed võivad puruneda ja põhjustada vigastusi.

W-2058-0807

ENNETAV HOOLDUS

OHUTUSJUHISED HOOLDUSEL	91
HOOLDUSPLAAN	92
Hooldusintervallid	92
Ülevaatusraamat	93
JUHTKONSOOLIDE LUKUSTID	94
Ülevaatus ja hooldus	94
TURVAVÖÖ	95
Ülevaatus ja hooldus	95
LIIKUMISALARMI SÜSTEEM	96
Kirjeldus	96
Kontrollimine	96
Lüliti asendi reguleerimine	97
TAGALUUK	98
Avamine ja sulgemine	98
Sulguri reguleerimine	98
PAREMPOOLNE KATE	99
Avamine ja sulgemine	99
KABIINI FILTRID	100
Puhastamine ja hooldus	100
ÕHUPUHAUSTUSE HOOLDUS	101
Igapäevane kontroll	101
Filtrielementide asendamine	101
KÜTUSESÜSTEEM	103
Kütuse andmed	103
Biodiislikütuse segu	103
Kütusepaagi täitmine	104
Kütusefilter	105
Kütusepaagi tühjendamine	106
Õhu eemaldamine kütusesüsteemist	107
MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM	108
Mootoriõli kontrollimine ja lisamine	108
Mootoriõli diagramm	108
Õli ja filtri eemaldamine ja vahetamine	109
MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM	110
Puhastamine	110
Taseme kontrollimine	111
Jahutusvedeliku eemaldamine ja vahetamine	112

ELEKTRISÜSTEEM	113
Kirjeldus	113
Sulavkaitsme ja relee asukoht ning tuvastamine	113
Aku lahtiühendamise lüliti	115
Aku hooldamine	116
Aku laadimistaseme säilitamine	116
Aku hooldus masina hoiustamise ajal	116
Aku testimine	117
Aku laadimine	117
Täiendava aku kasutamine (hüppega käivitamine)	118
Aku eemaldamine ja paigaldamine	120
HÜDRAULIKASÜSTEEM	121
Hüdraulilise vedeliku kontrollimine ja lisamine	121
Hüdraulika- / hüdrostaatikavedeliku skeem	122
Hüdrofiltrite eemaldamine ja paigaldamine	122
Removing And Replacing The Hydraulic Fluid	123
SÄDEMEPÜÜDURSUMMUTI	124
Puhastusprotseduur	124
ROOMIKUTE PINGSUS	125
Pingsuse kontrollimine	125
Pingsuse reguleerimine	126
SÕITMISE MOOTOR	127
Õli kontrollimine ja lisamine	127
Õli eemaldamine ja asendamine	127
GENERAATORI- JA VENTILAATORIRIHM	128
Rihma reguleerimine	128
Rihma vahetamine	128
KIIRÜHENDUSED	129
Kopa ja tööseadme ühendusosa kontroll ja hooldus	129
ROOMIKURULLIDE JA TÜHIKÄIGU MÄÄRIMINE	129
Protseduur	129
HÜDRAULILISE EKSKAVAATORI MÄÄRIMINE	130
Määrimiskohad	130
PÖÖRDETIHVTID	132
Ülevaatus ja hooldus	132
EKSKAVAATORI HOIUSTAMINE JA TAAS KASUTUSELE VÕTMINE	133
Hoiundamine	133
Taas kasutusele võtmine	133

OHUTUSJUHISED HOOLDUSEL



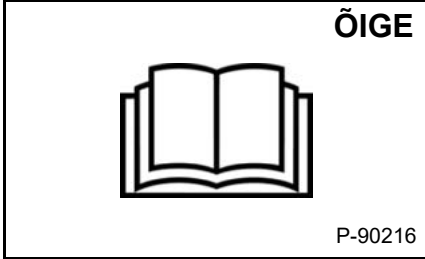
HOIATUS!

Enne masina kasutamist või hooldamist tutvuge hoolikalt juhistega. Lugege läbi ja tehke endale selgeks kasutus- ja hooldusjuhend, juhi käsiraamat ning masinal paiknevad sildid (kleebised). Järgige remondi-, reguleerimis- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ning nõuandeid. Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmeid nõuetekohase talitluse suhtes. Väljaõppeta kasutajad ja eeskirjade eiramine võivad tekitada kehavigastusi või põhjustada surma.

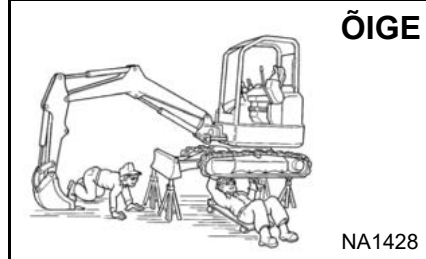
W-2003-0807



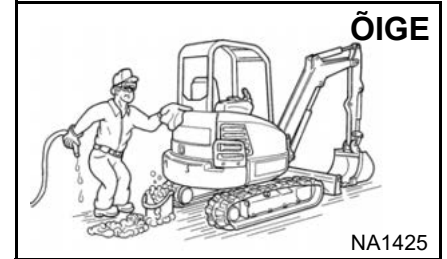
Ohutuse hoiatussümbol: See hoiatussümbol tähendab: „Hoiatus, olge ettevaatlik! Teie turvalisus on kaasatud!“ Lugege sellele järgnev teade hoolikalt läbi.



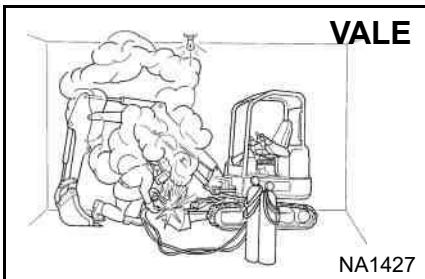
⚠ **Ärge kunagi tehke Bobcati kompaktsed miniekskavaatori hooldustöid, kui teil puudub vastav väljaõpe.**



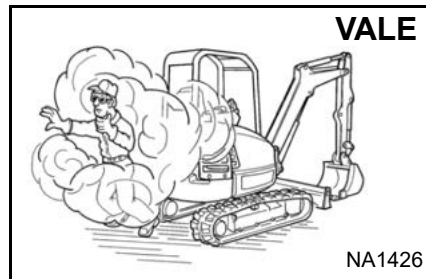
⚠ **Ekskavaatorit tuleb tösta ja toetada ettenähtud toimingute abil.**



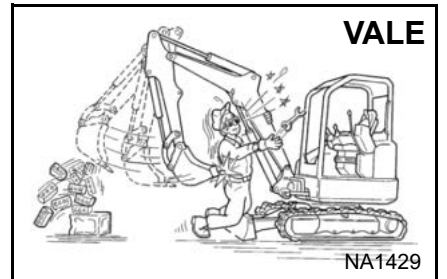
⚠ **Laadur vajab igapäevast puhastamist ja hooldust.**



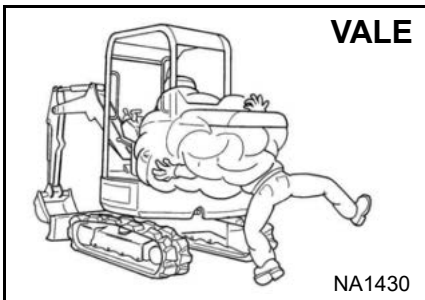
⚠ **Lihvige või keevitage värvitud osi ainult hästi ventileeritud kohas.**
 ⚠ **Värvkattega abrasiivtöötlemisel osade tolmumaski. Tekkida võib mürgine tolm ja gaas.**



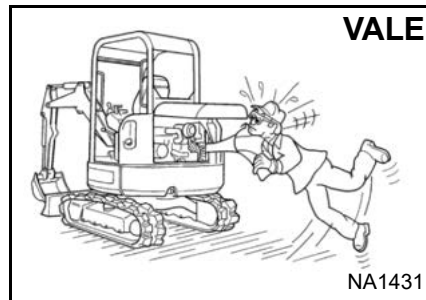
⚠ **Kui mootor peab hoolduse ajal töötama, juhtige heitgaasid õue.**
 ⚠ **Väljalaskesüsteem peab olema korralikult tihendatud. Heitgaaside rõju on märkamatu ning need võivad äkilist surma põhjustada.**



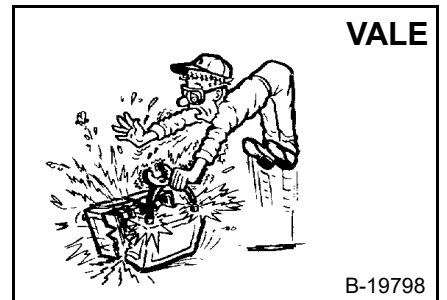
⚠ **Enne hooldustööde alustamist langetage kopp ja sahk alati maha.**
 ⚠ **Ärge mingil juhul muutke masina ehitust ega kasutage tööseadmeid, mida Bobcat Company ei ole heaks kiitnud.**



⚠ **Enne vedelikunivoo kontrollimist seisake mootor, laske jahtuda ja eemaldage kõik tuleohtlikud materjalid.**
 ⚠ **Töötava mootoriga masinat ei tohi hooldada, kui seda ei näe ette kasutusjuhend.**
 ⚠ **Vältige kokkupuudet survestatud hüdraulikavedeliku või diislikütusega. See võib tungida läbi naha või silma.**
 ⚠ **Kütust ei tohi mitte kunagi lisada siis, kui mootor töötab, kui suitsetatakse või lahtise leegi läheduses.**



⚠ **Hoidke ennast ning rõivaid ja ehteid eemal masina liikuvatest osadest, kuumadest detailidest, elektri- ja väljalaskesüsteemist.**
 ⚠ **Mootori töötamisel või tööriistade kasutamisel kandke seoses aku happe, surutud vedrude, rõhu all olevate vedelike ja lendava prahiga kaitseprille. Kandke kaitseprille, mis on kiidetud heaks keevitustöödel kandmiseks.**
 ⚠ **Hoidke tagaluuki suletuna, v.a hoolduse ajal. Enne ekskavaatori kasutamist sulgege ja riivistage tagaluuk.**



⚠ **Plii-happe tüüpi akudest eraldub kergsüttivaid ja plahvatusohtlikke gaase.**
 ⚠ **Aku käsitsemisel ärge suitsetage ega kasutage lahtist tuld.**
 ⚠ **Akud sisaldavad hapet, mis põletab kokkupuutel silmi või nahka.**
 ⚠ **Kandke kaitseriietust. Happe sattumisel nahale loputage kohe rohke veega. Happe sattumisel silma loputage rohke veega ja pöörduge kohe arsti poole.**

Kasutus- ja hooldusjuhendis sisalduvaid hooldustoiminguid võib teostada seadme omanik/operatoor; spetsiifiline koolitus ei ole vajalik. Hooldusprotseduure, mida ei ole Kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud, võivad teostada ainult **KVALIFITSEERITUD BOBCATI HOOLDUSTÖÖTAJAD**. Kasutage alati ehtsaid Bobcati varuosasid. Hooldusohutuse väljaõpet korraldab Bobcati edasimüüja.

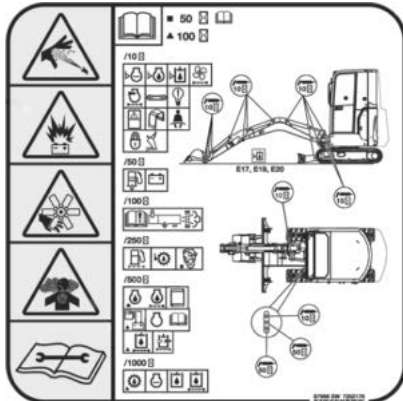
MSW38-0409

HOOLDUSPLAAN

Hooldusintervallid

Hooldustöid tuleb teha korrapäraste intervallidega. Vastasel korral on tagajärjeks liigne kulumine ja enneaegsed tõrked.

Bobcati ekskavaatori õige hoolduse aluseks on hoolduskava.



Sümboleid ja tähistust vt tagakaane siseküljelt.

Iga 10 töötunni järel (enne ekskavaatori käivitamist)

- **Mootoriõli** - kontrollige ja vajadusel lisage. (Vt lk 108.)
- **Mootori õhufiltrid ja õhusüsteem** - kontrollige seisundi indikaatorit. Hooldage ainult vajaduse korral. Kontrollige lekete ja kahjustuste suhtes. (Vt lk 101.)
- **Mootori jahutussüsteem** - puhastage õiliradiaator, radiaator ja rest prügist. Kontrollige jahutusvedeliku taset (COLD) ning vajaduse korral lisage valmissegatud vedelikku. (Vt lk 110.)
- **Kütusefiltrid** - kontrollige filtrite niiskust või saastumist. Tühjendage ja asendage vastavalt vajadusele. (Vt lk 106.)
- **Hüdrauliline vedelik** - kontrollige vedelikku ja vajadusel lisage. (Vt lk 121.)
- **Turvavöö, turvavöö tõmburid, turvavöö kinnituselemendid** - kontrollige turvavöö ja kinnitusvahendite seisukorda. Puhastage või asendage turvavöö tõmburid vajaduse järgi. Puhastage liikuvaid osi mustusest ja prahist. (Vt lk 95.)
- **Juhikabiin** - kontrollige kabiini seisukorda ja paigaldustarvikuid (olemasolul).
- **Näidikud ja tuled** - kontrollige kõiki näidikuid ja tulesid seoses õige toimimisega. (Vt lk 27.)
- **Ohutusmärgid ja ohutusastmed** - kontrollige märke (kleebiseid) ja astmeid seoses kahjustustega. Vahetage kahjustatud märgid ja ohutusastmed välja. (Vt lk 16.)
- **Juhtimiskonsooli lukustus** - kontrollige, kas juhtkonsooli lukustushoob töötab õigesti. (Vt lk 94.)
- **Rööbastee pingutus** - kontrollige pingsust ja reguleerige vastavalt vajadusele. (Vt lk 125.)
- **Pöördepunktid** - määrige kõik seadme pöördetelgi. Määrige roomikutevahe laiendusmehhanismi. Määrdeklamber (kui kuulub varustusse) (Vt lk 130.)
- **Tööseadme ühenduselement** - kontrollige seoses kahjustuste või lahtiste osadega (kui kuulub varustusse).
- **Liikumisalarm** - kontrollige, kas toimib korralikult (kui kuulub varustusse). (Vt lk 96.)
- **Kabiini soojenduse filtriid** - puhastage filtriid (kui kuuluvad varustusse).

Esimese 50 töötunni järel

- **Veorihmad (generaator / ventilaator)** - kontrollige seisukorda. Vajaduse korral asendage. (Vt lk 128.)
- **Mootoriõli ja filter** - asendage õli ja filter. (Vt lk 108.)

Iga 50 töötunni järel

- **Pöördelaagrid** - määrige laagrit ja hammasratast. Veest töötamise korral hooldage iga 10 töötunni järel. (Vt lk 130.)
- **Aku** - kontrollige kaableid, ühendusi ja elektrolüüdi taset. Vajadusel lisage destilleeritud vett. (Vt lk 116.)
- **Kütusepaak** - tühjendage kütusepaak ja -filter veest ja setetest. (Vt lk 106.)

! HOIATUS

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

Enne masina kasutamist või hooldamist tutvuge hoolikalt juhistega. Lugege läbi ja tehke endale selgeks kasutus- ja hooldusjuhend, juhi käsiraamat ning masinal paiknevad sildid (kleebised). Järgige remondi-, reguleerimis- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ning nõuandeid. Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmeid nõuetekohase talitluse suhtes. Väljaõppeta kasutajad ja eeskirjade eiramine võivad tekitada kehavigastusi või põhjustada surma.

WV-2003-0807

HOOLDUSPLAAN (JÄRG)

Hooldusintervallid (järg)

Esimese 100 töötunni järel

- **Generaator ja starter** - kontrollige ühendusi.
- **Sõidumootorid (lõppajam)** - asendage vedelik. (Vt lk 127.)
- **Hüdroõli filter** - vahetage hüdraulikafilter välja. (Vt lk 122.)

Iga 100 töötunni järel

- **Sädemepiirik** - tühi sädemekamber. (Vt lk 124.)

Iga 250 töötunni või iga 12 kuu järel

- **Kütusefilter** - vahetage kütusefilter välja. (Vt lk 105.)
- **Sõidumootorid (lõppajam)** - kontrollige vedelikku ja vajadusel lisage. (Vt lk 127.)
- **Veorihmad (Generaator)** - kontrollige seisukorda. Vajaduse korral asendage. (Vt lk 128.)

Iga 500 töötunni või iga 12 kuu järel

- **Mootoriõli ja filter** - asendage õli ja filter. (Vt lk 108.)
- **Jahutussüsteem** - puhastage radiaator / hüdraulilise vedeliku jahuti prügist. (Vt lk 110.)
- **Hüdroõli filter ja hüdraulilise mahuti õhutuskork** - vahetage hüdraulikafilter ja mahuti õhutuskork. (Vt lk 122.)
- **Generaator ja starter** - kontrollige ühendusi.
- **Soojendus** - puhastage korpus ja poolid (kui kuulub varustusse).

Iga 1000 töötunni või iga 12 kuu järel

- **Hüdrauliline vedelik ja filtrid** - vahetage hüdraulikaõli ja filtrid välja. (Vt lk 122.)
- **Mootoriklapid** - reguleerige mootoriklapi vahet.
- **Sõidumootorid (lõppajam)** - asendage vedelik. (Vt lk 127.)

Iga 24 kuu järel

- **Jahutusvedelik** - vahetage jahutusvedelik välja. (Vt lk 110.)

SS EXC E 17 E19 E20-0718

Ülevaatusraamat

Hooldustöid tuleb teha korrapäraste intervallidega. Vastasel korral on tagajärjeks liigne kulumine ja enneaegsed tõrked.

Bobcati ekskavaatori õige hoolduse aluseks on hoolduskava.

Ülevaatusraamat sisaldab järgmist teavet:

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Garantiipoliitika
- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Laiendatud garantiipoliitika

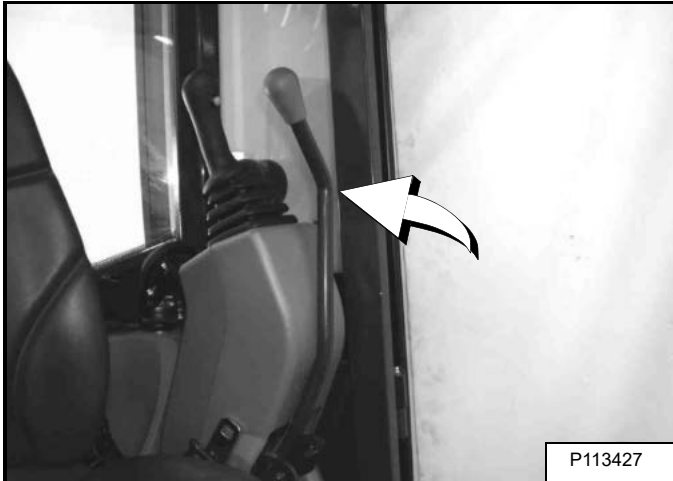
Edasimüüja peab kandma kõik teie Bobcatil tehtud hooldus- ja remonditööd ülevaatusraamatusse. Volitatud edasimüüja või Bobcat Europe võib ülevaatusraamatut Bobcati masina rikke korral näha küsida.

Ülevaatusraamatu saab tellida edasimüüja kaudu. Osa number: 7296478.

JUHTKONSOOLIDE LUKUSTID

Ülevaatus ja hooldus

Joonis 141



Kui vasakpoolne konsool on üles tõstetud **[Joonis 141]**, ei tohi hüdraulilised juhtkangid ja veosüsteem töötada.

Istuge juhiistmele, kinnitage turvavöö ja käivitage mootor.

Tõstke vasakut juhtkonsooli **[Joonis 141]**.

Liigutage hüdraulikasüsteemi juhthoobasid. Poom, kopavars, pöördmehhanism ega kopp ei tohi liikuda.

Liigutage sõidu juhthoobasid. Ekskavaatori roomikud ei tohi liikuda.

Hooldage süsteemi, kui need juhtseadised ei muutu vasakpoolse juhtkonsooli tõstmisel toimetuks. (Hooldamiseks pöörduge Bobcati kohaliku müügiesindaja poole.)

TURVAVÖÖ

Ülevaatus ja hooldus

! HOIATUS

Turvavöö korraliku kontrollimise ja hooldamise tegematajätmine võib juhi ebapiisava fikseerimise tõttu põhjustada raskeid vigastusi või surma.

W-2466-0703

Kontrollige iga päev turvavöö õiget toimimist.

Kontrollige turvavööd põhjalikult kord aastas või sagedamini, kui laadurit kasutatakse rasketes keskkonnatingimustes.

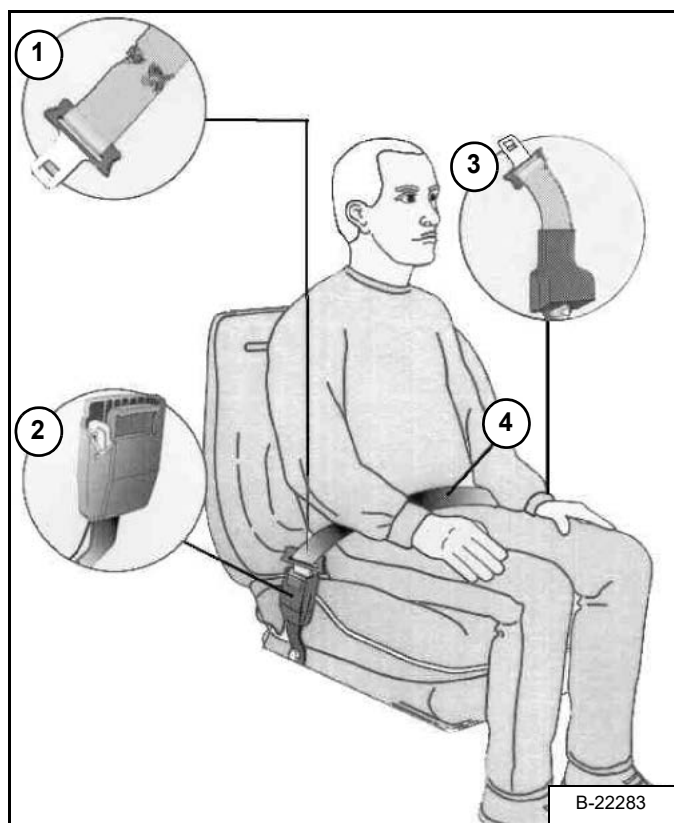
Kui turvavöösüsteemis on sisselõikeid, narmendavaid, tugevasti või ebaharilikult kulunud, tugevasti pleekinud, määrdunud või tolmuiseid kohti või kui vöö materjal, panna, lukk või pinguti (kui kuulub varustusse) on kahjustatud, tuleb kogu süsteem kohe asendada.

Allpool olevatele üksustele on viidatud [**Joonis 142**].

1. Kontrollige vöölinti. Kui süsteemil on pinguti, tõmmake vöö täies pikkuses välja ja vaadake üle. Otsige sisselõikeid, kulumist, narmendamist, mustust ja jääkust.
2. Kontrollige pandla ja lukustuse toimimist. Veenduge, et sulguriplaat ei oleks liiga kulunud või deformeerunud, et lukk poleks kahjustatud või korpus katki.
3. Kontrollige tõmburi võrgusalvestusseadet (kui see on olemas) laiendades rihma, et teha kindlaks, kas see näeb välja õige ja kas see libiseb välja ning tõmbab rihma õigesti tagasi.
4. Kontrollige turvavöö väljasolevat osa, et see ei oleks liiga pleekinud ega määrdunud/tolmunud. Kui vöölint on kohati kaotanud oma esialgse värvi või on väga määrdunud, võib vöö tugevus olla vähenenud.

Turvavöö varuosi saab hankida Bobcati edasimüüjalt.

Joonis 142



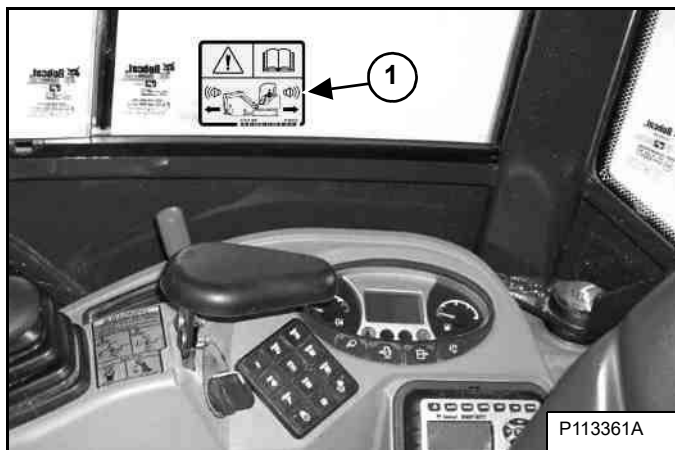
LIIKUMISALARMI SÜSTEEM

Kirjeldus

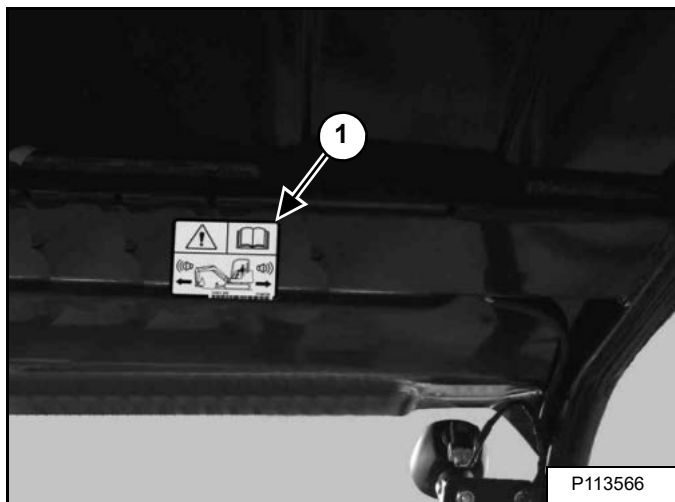
Ekskavaatori varustusse võib kuuluda liikumisalarm. Liikumisalarm hakkab tööle, kui juht liigutab sõiduhuobasid edasi- või tagasikäigu suunas. Liikumisalarmi kõlamiseks peavad hüdraulikaosad töötama ja juhthoovad tuleb viia sujuvalt edasi- või tagasikäigu asendisse.

Kontrollimine

Joonis 143



Joonis 144



Kontrollige kahjustatud või puuduvat liikumisalarmi seadet (1) [Joonis 143] (kabiiniga masin) või (1) [Joonis 144] (varikatusega masin). Vajaduse korral asendage uutega.

MÄRKUS: Liikumisalarmi testimiseks tuleb ekskavaatorit liigutada veidi nii edaspidi kui ka tagurpidi. Ärge lubage testimise ajaks masina tööpiirkonda kõrvalisi isikuid.

! HOIATUS

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

Kui mootor töötab kinnises ruumis, peab ruum olema hästi ventileeritud, et vältida heitgaaside kogunemist. Kui mootor on statsionaarse raamiga, juhtige heitgaasid välja. Heitgaasid sisaldavad lõhnatud ja nähtamatuid gaase, mis võivad olla surmavad.

W-2050-0807

Istuge juhiistmele ja kinnitage turvavöö. Käivitage mootor. (Vt KÄIVITAMISEELSE TOIMINGUD lk 58.)

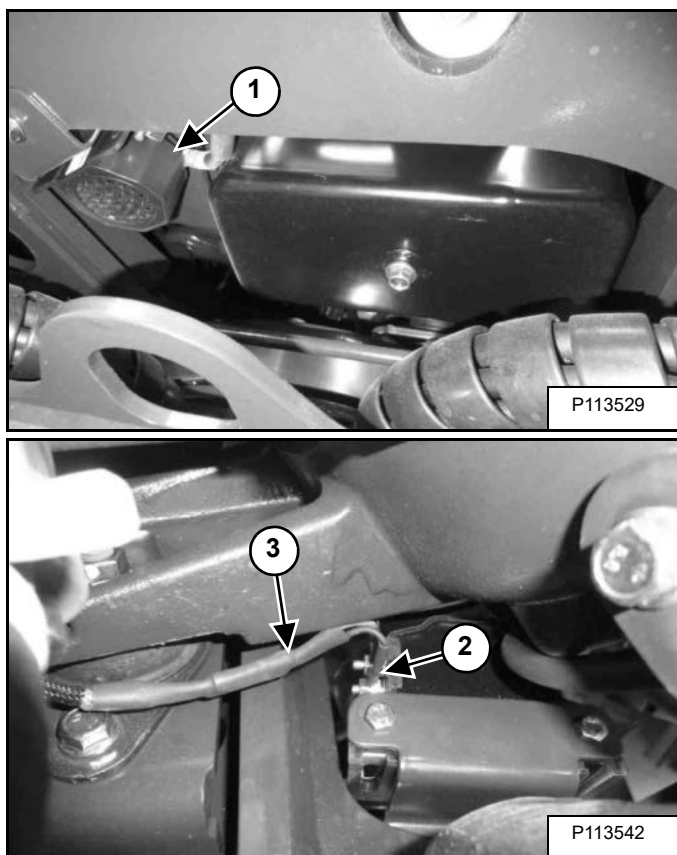
Liigutage sõiduhuobasid (ühekaupa) edasisuunas. Liikumisalarm peab sisse lülituma. Liigutage sõiduhuobasid (ühekaupa) tagasisuunas. Liikumisalarm peab sisse lülituma.

Viige mõlemad hoovad uuesti NEUTRAALASENDISSE ja keerake ekskavaatori süütevõti väljalülitatud asendisse OFF. Väljuge ekskavaatorist. (Vt MOOTORI SEISKAMINE JA ESKKAVAATORIST LAHKUMINE lk 65.)

LIIKUMISALARMI SÜSTEEM (JÄRG)

Kontrollimine (järg)

Joonis 145



Liikumisalarm (1) [Joonis 145] on paigaldatud ekskavaatori alumisse tagaossa. (Mootori õlimahuti kõrval.)

Kontrollige liikumisalarmi elektrilisi ühendusi (2), juhtmestikku (3) [Joonis 145] ja liikumisalarmi lüliti (1) [Joonis 146], et see oleks tihedalt ühendatud ja kahjustamata. Kõik kahjustunud osad tuleb parandada või välja vahetada.

Liikumisalarmi lüliti ei võimalda reguleerimist, vaadake alltoodud teavet.

! HOIATUS

Masinal on liikumisalarm.
LIIKUMISALARM PEAB TÖÖLE HAKKAMA,
kui masin edasi või tagasi liigub.

Selge nähtavuse puudumine sõidusuunas võib kaasa tuua raskeid või surmavaid vigastusi.

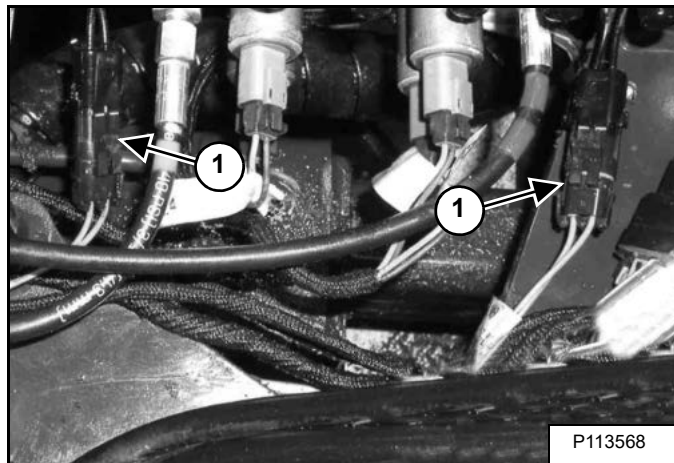
Juht vastutab masina ohutu käitamise eest.

W-2786-0309

Lüliti asendi reguleerimine

Kaks liikumisalarmi lüliti paiknevad pörandapaneeli all asuva juhtklapi kahes sõidufunktsiooni juhtseksioonis. Eemaldage pörandakate ja pörandapaneel. (Vt juhiseid õige protseduuri kohta hooldusjuhendist.)

Joonis 146



Need kaks lüliti ei võimalda reguleerimist.

Kontrollige liikumisalarmi elektrilisi ühendusi (1) [Joonis 146] ja juhtmestikku kahjustuste suhtes. Kõik kahjustunud osad tuleb parandada või välja vahetada.

Pärast lüliti vahetamist kontrollige liikumisalarmi töökorda.

TAGALUUK

Avamine ja sulgemine

! HOIATUS

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

Töötava mootoriga masinat ei tohi hooldada, kui seda ei näe ette kasutusjuhend.

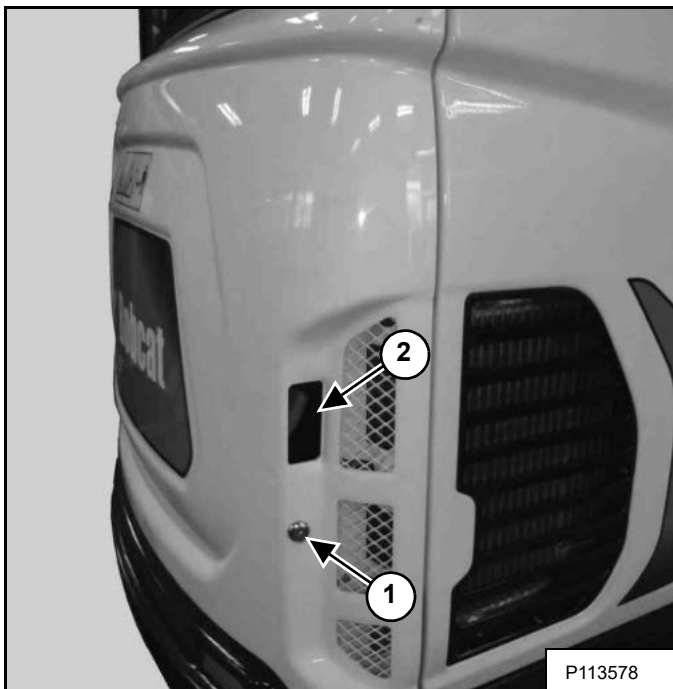
W-2012-0497

! HOIATUS

Hoidke tagaluuk masina töö ajal suletuna. Vastasel korral võib luuk juuresolijaid tõsiselt vigastada.

W-2020-1285

Joonis 147

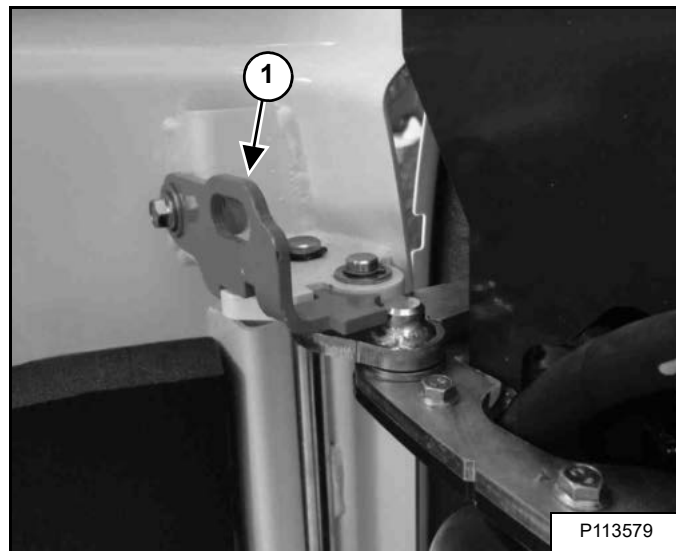


Tagaluugi saab lukustada (1) [Joonis 147] käivitusvõtmega.

Tõmmake fiksaatorit (2) [Joonis 147] ja avage tagaluuk.

Avage tagaluuk ja pöörake väljapoole, kuni see on fiksaatori poolt avatud (1) [Joonis 148].

Joonis 148

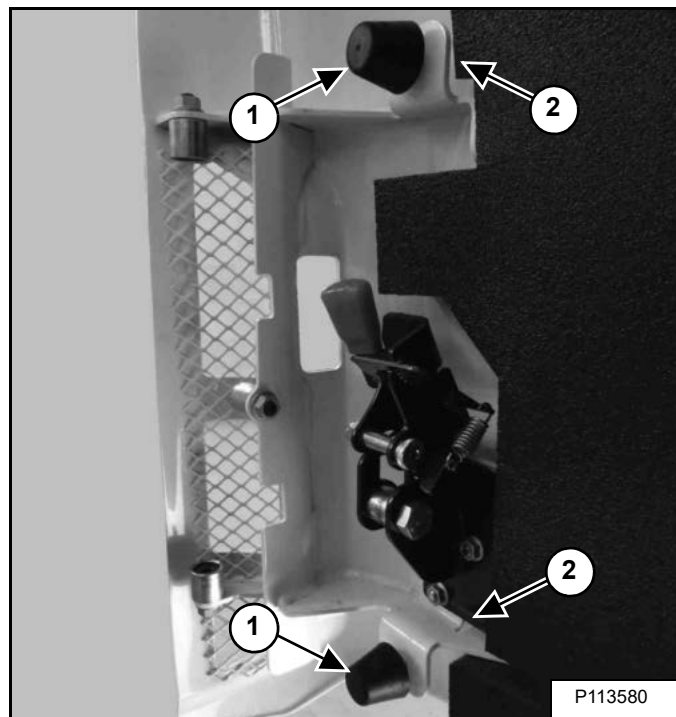


Tagaluugi sulgemiseks tõstke fiksaator (1) üles [Joonis 148] ja alustage aeglaselt tagaluugi sulgemist.

Tagaluugi sulgemiseks suruge seda tugevasti.

Sulguri reguleerimine

Joonis 149



Tagaluuki saab reguleerida kahe kummist kaitserauaga (1). Vabastage neli mutrit (2) [Joonis 149] ja reguleerige kaitseraudu, kuni tagaluuk ei vibreeru. Pärast reguleerimise lõpetamist keerake mutrid kindlalt kinni.

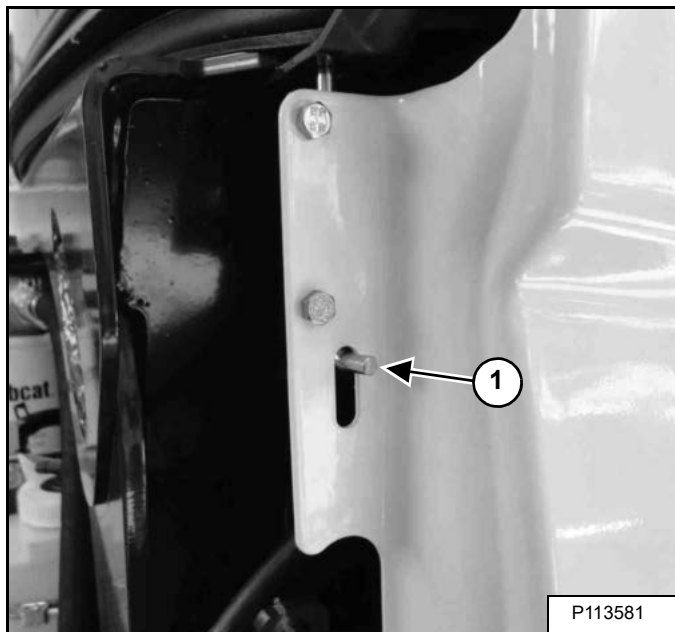
Enne ekskavaatori kasutamist sulgege tagaluuk.

PAREMPOOLNE KATE

Avamine ja sulgemine

Paremal

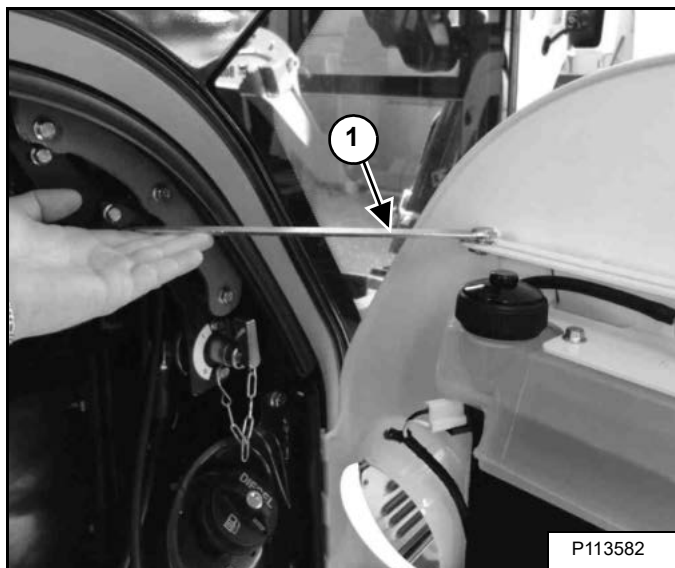
Joonis 150



Avage tagaluuk, et pääseda ligi parempoolsele kattele (1) [Joonis 150].

Tõmmake hooba (1) [Joonis 150] alla ja avage parempoolne kate.

Joonis 151



Avage parempoolne kate ja pöörake ettepoole, kuni see on fiksaatori poolt avatud (1) [Joonis 151].

Tagaluugi sulgemiseks tõstke fiksaator (1) üles [Joonis 151] ja alustage aeglaselt tagaluugi sulgemist.

KABIINI FILTRID

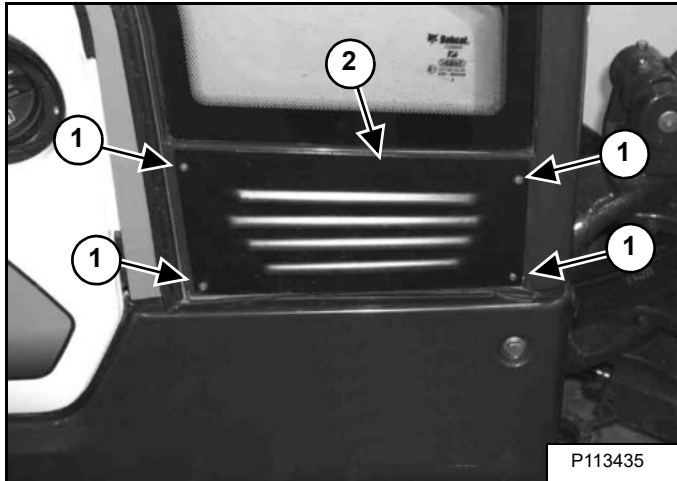
Puhastamine ja hooldus

Välisõhufilter

Välisõhufiltrit tuleb regulaarselt puhastada.
(Vt HOOLDUSPLAAN lk 92.)

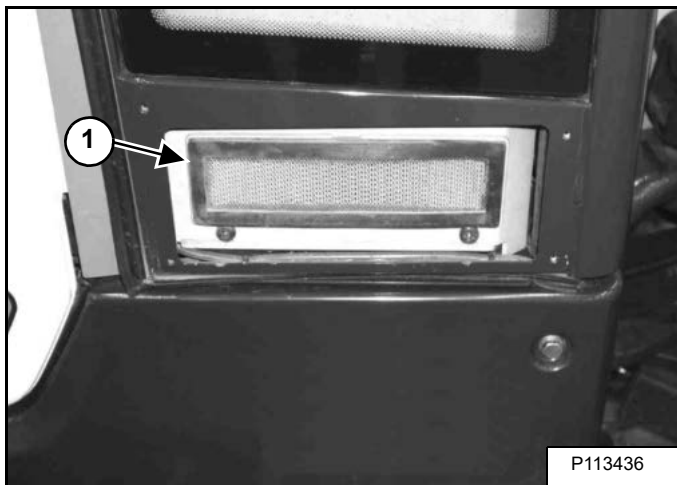
Välisõhufilter paikneb kabiini paremal esinurgal.

Joonis 152



Eemaldage neli kruvi (1) ja kate (2) [Joonis 152].

Joonis 153



Tõmmake filter (1) [Joonis 153] korpusest välja.

Filtri puhastamiseks kasutage survepesu. Vahetage väga räpane filter välja.

Paigaldage kate (2) ja neli kruvi (1) [Joonis 152].

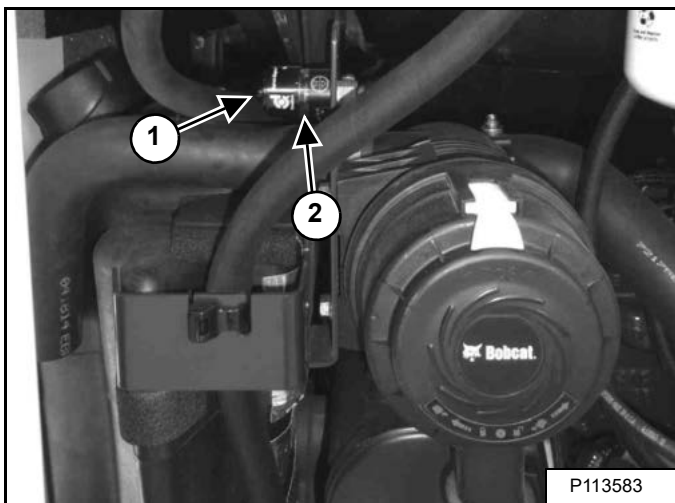
ÕHUPUHASTUSE HOOLDUS

Vaadake õige hooldusintervalli hooldusplaanist. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 92.)

Igapäevane kontroll

Õhupuhasti paikneb mootoriruumis. Avage tagaluuk, et pääseda hoolduse tegemiseks õhupuhasti juurde. (Vt TAGALUUK lk 98.)

Joonis 154



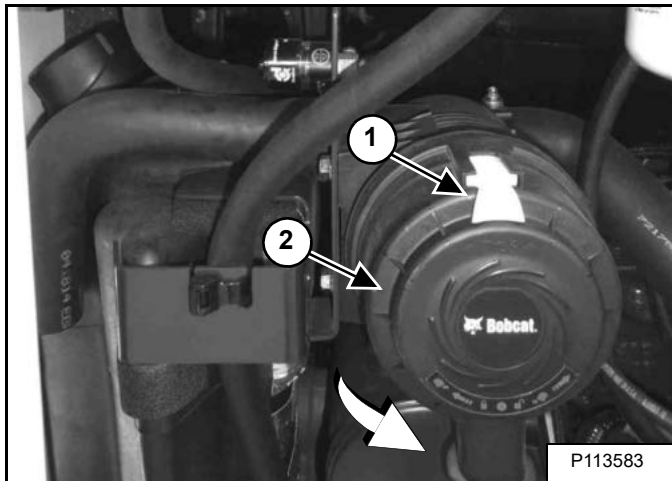
Kontrollige seisukorra näidikut (1). Kui seisukorra näidikusse ilmub punane rõngas (2) [Joonis 154], tuleb filter välja vahetada.

Asendage sisemine filter igal kolmandal korral, kui välimist filtrit asendatakse või kui seda nõutakse.

Filtrielementide asendamine

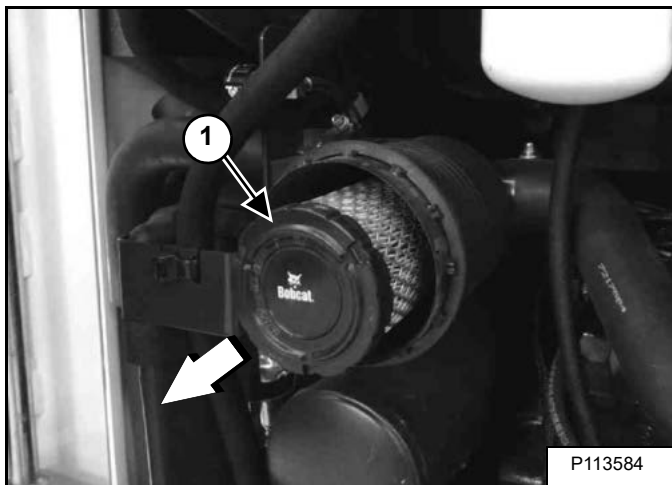
Välisfilter

Joonis 155



Tõmmake fiksaator välja (1). Pöörake katet vastupäeva ja eemaldage tolmukate (2) [Joonis 155].

Joonis 156



Pöörake filtrit veidi ja tõmmake välisfilter (1) [Joonis 156] õhupuhasti korpusest välja.

Kontrollige, et korpus ei oleks kahjustatud.

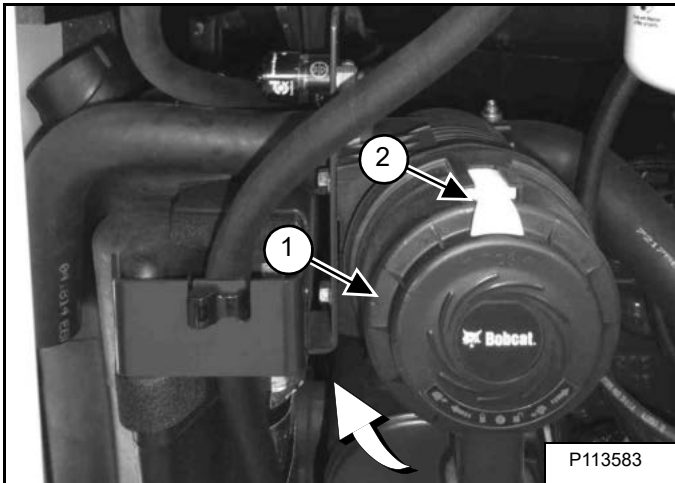
Puhastage filtrikorpus ja tihenduspiind. ÄRGE kasutage suruõhku.

Paigaldage uus filter.

ÕHUPUHASTI HOOLDAMINE (JÄRG)

Filtrielementide vahetamine (järg)

Joonis 157



Pange tolmuksa (1) [Joonis 157] korpusesse. Pöörake korpust päripäeva, kuni fiksaator on üleval nagu joonisel näidatud.

Kinnitage tolmuksa (1) ja lükake fiksaatorit (2) sisse [Joonis 157].

Kontrollige kahjustuste puudumist õhu sisselaskesüsteemi voolikutel ja õhupuhasti korpusel. Veenduge, et kõik ühendused oleks tihedad.

Kui välimine filter on asendatud, vajutage seisundinäidiku lõpus olevat nuppu (2) [Joonis 154].

Käivitage mootor. Laske mootoril töötada maksimaalse pöörlemiskiirusega, seejärel vähendage pöördeid ja peatage mootor.

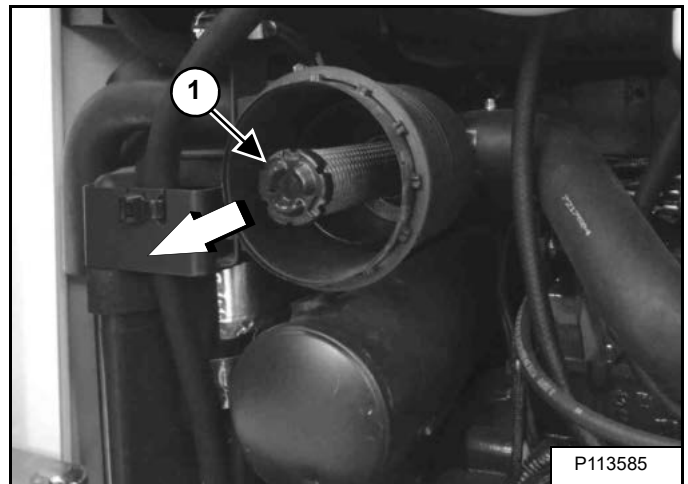
Kui seisukorra näidikusse ilmub punane rõngas (1) [Joonis 154], tuleb sisemine filter välja vahetada.

Sisefilter

Sisemist filtrielementi vahetage ainult järgmistel tingimustel.

- Vahetage sisemist filtrit igal kolmandal korral, kui asendate välimist filtrit.
- Kui välimine filter on asendatud, vajutage nuppu (2) [Joonis 154] seisundi näidikul ja käivitage mootor. Laske mootoril töötada maksimaalse pöörlemiskiirusega, seejärel vähendage pöördeid ja peatage mootor. Kui filtri seisukorra näidikul ilmub nähtavale punane rõngas, vahetage sisemine filtrielement.

Joonis 158



Eemaldage tolmuksa, välimine filter ja sisemine filter (1) [Joonis 158].

MÄRKUS: Veenduge, et kõik tihendipinnad oleks tolmust ja prahist vabad.

Paigaldage uus sisemine filter.

Paigaldage välimine filterelement ja tolmuksa.

Punase rõnga lähtestamiseks vajutage seisukorra näidikul olevat nuppu.

KÜTUSESÜSTEEM

Kütuse andmed

MÄRKUS: Kui soovite saada soovitusi oma piirkonna kohta, siis pöörduge kohaliku kütusetarnija poole.

USA standard (ASTM D975)

Kasutage ainult puhast, klassi 2-D või 1-D kvaliteetset diislikütust.

Masinas tuleb kasutada väga väikese väävlisisaldusega diislikütust. Väga madal väävlisisaldus on kuni 15 mg/kg (15 ppm) väävlisisaldusega.

Järgnevalt on esitatud üks võimalikest segamisjuhistest, mis aitab vältida kütuse paksemist madalate välistemperatuuride puhul.

TEMPERATUUR	KLASS 2-D	KLASS 1-D
Üle -9 °C (+15 °F)	100%	0%
Kuni -21 °C (-5 °F)	50%	50%
Alla -21 °C (-5 °F)	0%	100%

MÄRKUS: Selles masinas võib kasutada ka biodiisli segukütust. Biodiisliga segatud kütuse biodiislisaldus ei tohi ületada viit protsenti, segamiseks tuleb kasutada eriti väikese väävlisisaldusega naftast valmistatud diislikütust. Sellise biodiislisaldusega kütusesegu mark on B5. Diislikütuse segu B5 peab vastama standardi ASTM nõuetele.

EL Standard (EN590)

Kasutage ainult puhast ja kvaliteetset diislikütust, mis vastab standardi EN 590 alltoodud nõuetele.

- Eriti madala väävlisisaldusega diislikütus, mille väävlisisaldus on max 10 mg/kg (10 ppm).
- Diislikütus tsetaaniarvuga 51,0 ja rohkem.

MÄRKUS: Selles masinas võib kasutada ka biodiisli segukütust. Biodiisliga segatud kütuse biodiislisaldus ei tohi ületada seitset protsenti, segamiseks tuleb kasutada eriti väikese väävlisisaldusega naftast valmistatud diislikütust. Sellise biodiislisaldusega kütusesegu mark on B7. Diislikütuse segu B7 peab vastama standardi EN 590 nõuetele.

Biodiislikütuse segu

Biodiisliga kütusesegul on eriomadusi, mida tuleb masina juures arvestada.

- Külmaes ilmastikutingimustes võivad kütusesüsteemi osad ummistuda ja käivitumise raskemaks muuta.
- Biodiisliga segatud kütus on suurepärane mikroobide kasvu- ja saastumiskeskond, mis võib põhjustada korrosiooni ning toitesüsteemi osade ummistumist.
- Biodiislikütuse segu kasutamine võib põhjustada kütusesüsteemi komponentide enneaegset rikkeid, näiteks: ummistunud kütusefiltrid ja halvenenud kütusetorud.
- Vajalikuks võivad osutada lühemad hooldusintervallid, näiteks: kütusesüsteemi puhastamine ning kütusefiltrite ja kütusetorude vahetamine.
- Üle viieprotsendise biodiislisaldusega kütusesegude kasutamine võib mõjutada mootori tööiga ning põhjustada voolikute, torude, pihustite, jugapumba ja tihendite oksüdeerumist.

Järgige biodiisliga kütusesegu kasutamisel järgmisi suuniseid.

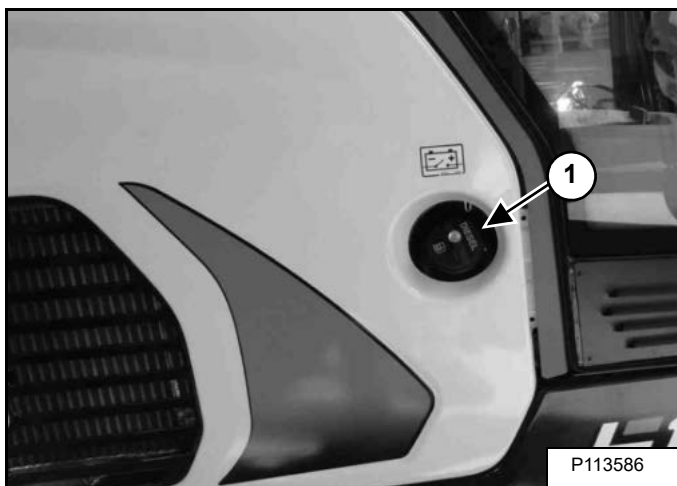
- Hoidke kütusepaak alati võimalikult täis, et vältida õhuniiskuse kogunemist kütusepaaki.
- Veenduge, et kütusepaagi kork on kõvasti kinni.
- Biodiisliga kütusesegu võib kahjustada värvitud pindu; eemaldage värvitud pindadele tilkunud kütus otsekohe.
- Nõrutage iga päev enne masina kasutamist kõik vesi kütusefiltrist.
- Ärge ületage mootoriõli vahetamise intervalle. Pikemad õlivahetuse intervallid võivad mootorit kahjustada.
- Enne masina hoiustamist tühjendage kütusepaak, täitke see 100% nafta baasil diislikütusega, lisage kütusestabilisaatorit ja laske mootoril vähemalt 30 minutit töötada.

MÄRKUS: Biodiisli segukütusel ei ole pikaajalist stabiilsust ning seda ei tohiks säilitada kauem kui 3 kuud.

KÜTUSESÜSTEEM (JÄRG)

Kütusepaagi täitmine

Joonis 159



Kasutage kütusekorgi avamiseks käivitusnupp.

Eemaldage kütuse täitekork (1) [Joonis 159].

Kasutage kütuse lisamisel puhast atesteeritud anumat. Tankida tohib ainult tuulevaikses kohas, kus puuduvad leegid või sädemed. **MITTE SUITSETADA!**

Paigaldage kütusepaagi kork ja keerake tihedalt kinni.

Koristage mahavoolanud kütus.

Vee eemaldamiseks kütusefiltrist või selle vahetamise kohta vaadake hooldusplaani. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 92.)

MÄRKUS: Kütusepaagi täitmisel keerake käivituslülitit asendisse ON (sees), kui vasakpoolne juhtpult on üles tõstetud. Kütuse paaki lisamisel hakkab piiksuma helisignaali ja mida rohkem paak täitub, seda kiiremini helisignaali piiksub. Kui paak saab täis, muutub helisignaali pidevaks. Peatage kütusega täitmine, kui sumisti kõlab pidevalt. Keerake käivituslülitit asendisse OFF (väljas).

! HOIATUS

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

Enne kütuse lisamist seisake mootor ja laske sellel maha jahtuda. **MITTE SUITSETADA!** Nende nõuete eiramine võib põhjustada plahvatuse või tulekahju.

W-2063-0807

! HOIATUS

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

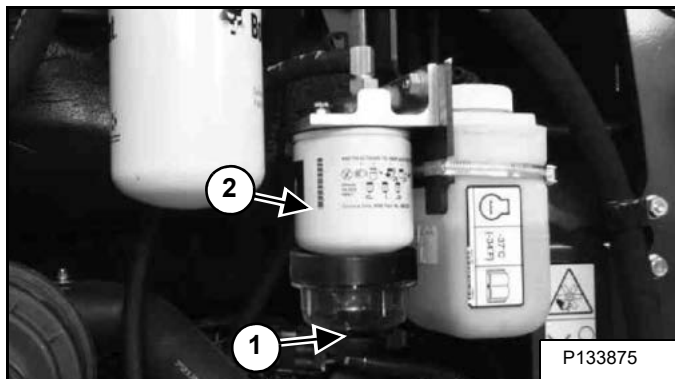
KÜTUSESÜSTEEM (JÄRG)

Kütusefilter

Vee eemaldamine

Avage tagaluuk. (Vt TAGALUUK lk 98.)

Joonis 160



Lõdvendage filtri alumisel poolel olevat äravoolukraani (1) **[Joonis 160]**, et filtris olev vesi mahutisse tühjendada.

Kontrollige kütuse eelfiltrit (3) **[Joonis 160]** iga päev niiskuse ja saastumise suhtes. Vajaduse korral asendage uutega.

Koristage mahavoolanud kütus.

Elementide vahetamine

Eemaldage ja asendage kütuse eelfilter (3) **[Joonis 160]**.

Eemaldage filter (2) **[Joonis 160]**.

Puhastage filtrikere ümbrus. Kandke uue filtri tihendile puhast õli. Paigaldage kütusefilter ja keerake see käsitsi (tööriistata) kinni.

Eemaldage kütusesüsteemist õhk. (Vt Õhu eemaldamine kütusesüsteemist lk 107.)

! HOIATUS

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

Diislikütus ja surve all olev hüdraulikavedelik võivad läbistada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades sellega raskeid vigastusi või surma. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla silmaga nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku tungimisel nahka või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole.

W-2072-ET-0909

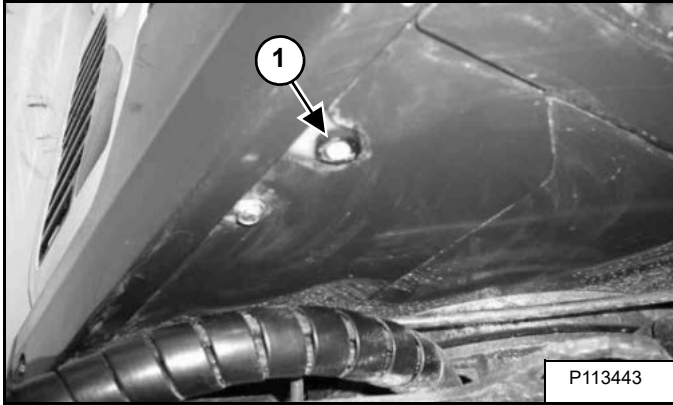
KÜTUSESÜSTEEM (JÄRG)

Kütusepaagi tühjendamine

Vaadake õige hooldusintervalli hooldusplaanist.
(Vt HOOLDUSPLAAN lk 92.)

Kütusepaaki saab tühjendada mitmel viisil. Vt allpool.

Joonis 161



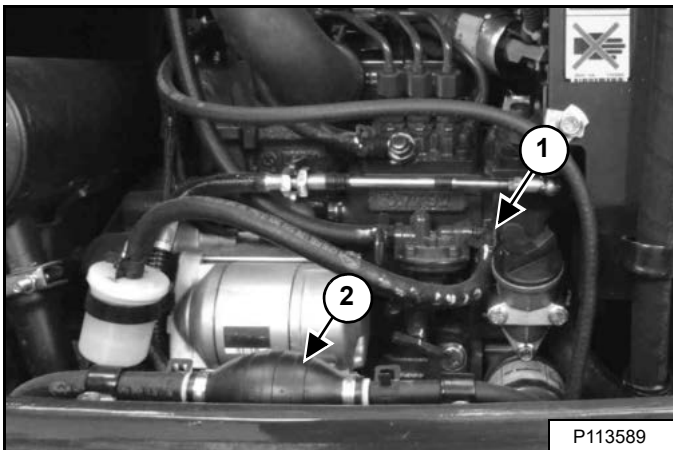
Esimene võimalus mahuti tühjendamiseks: Pöörake ülemist konstruktsiooni nii, et kütusepaagi tühjenduskork (1) asuks tagumiste roomikute vahel. Eemaldage tühjenduskork (1) **[Joonis 161]**.

Laske kütusel voolata kogumisanumasse.

Kasutage kütust uuesti, töödelge ümber või utiliseerige keskkonnasäästlikul viisil.

Pange kork tagasi.

Joonis 162



Teine võimalus mahuti tühjendamiseks: Eemaldage kütusevoolik (1) kütusepumbast. Suunake voolik mootoriruumist välja mõnda mahutisse. Sifooni käivitamiseks ja paagi tühjendamiseks suruge kruntpirni **[Joonis 162]**.

Taaspaigaldage kütusevoolik (1) **[Joonis 162]**.

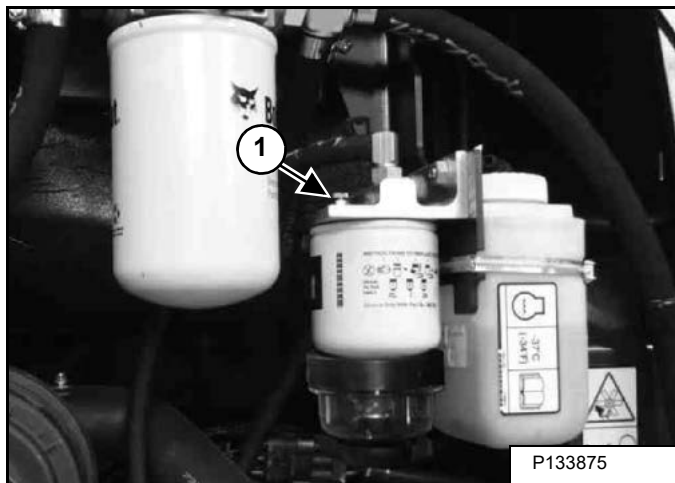
KÜTUSESÜSTEEM (JÄRG)

Õhu eemaldamine kütusesüsteemist

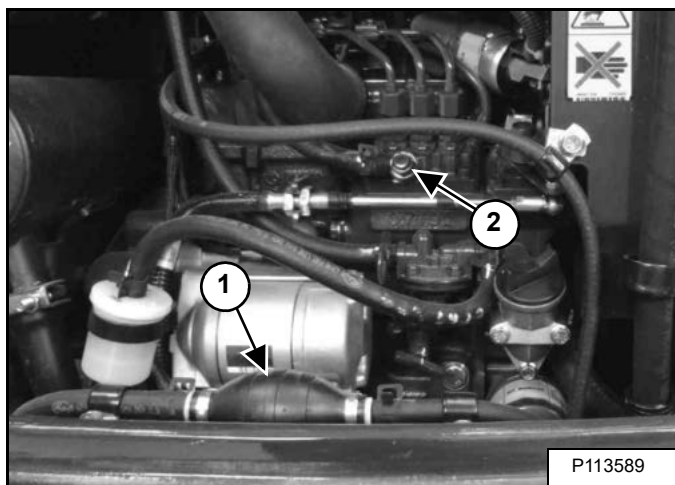
Pärast kütusefiltri vahetust või kütuse lõppemist kütusepaagis tuleb enne mootori käivitamist eemaldada kütusesüsteemist õhk.

Avage tagaluuk. (Vt Avamine ja sulgemine lk 98.)

Joonis 163



Joonis 164



Avage kütusefiltri väljalaskeava (1) [Joonis 163] ja kasutage käsipumpa (kruntpirni) (1) [Joonis 164], kuni kütus voolab väljalaskeavast (1) [Joonis 163] välja.

Sulgege ventilaator (1) [Joonis 163].

Käivitage mootor. Vajalik võib olla hetkeks ventilaatorl (2) [Joonis 164] avamine (kütusepumba juures), kuni mootor töötab sujuvalt.

! HOIATUS

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

Diislikütus ja surve all olev hüdraulikavedelik võivad läbistada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades sellega raskeid vigastusi või surma. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla silmaga nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku tungimisel nahka või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole.

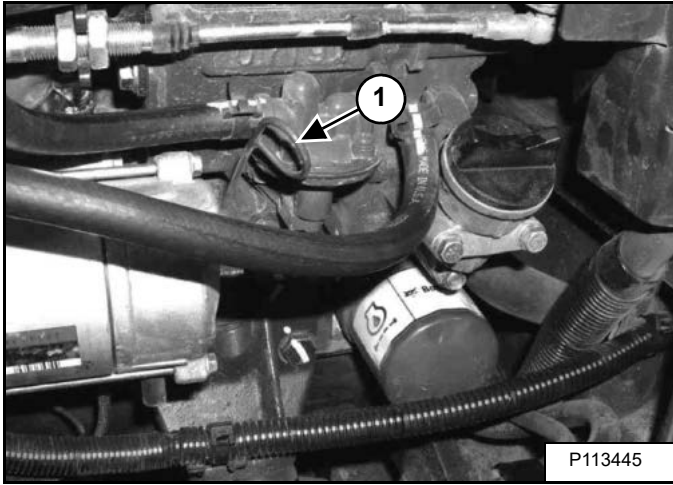
W-2072-ET-0909

MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM

Mootoriõli kontrollimine ja lisamine

Kontrollige mootoriõli taset enne mootori käivitamist ja iga 8 - 10 töötunni järel. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 92.)

Joonis 165



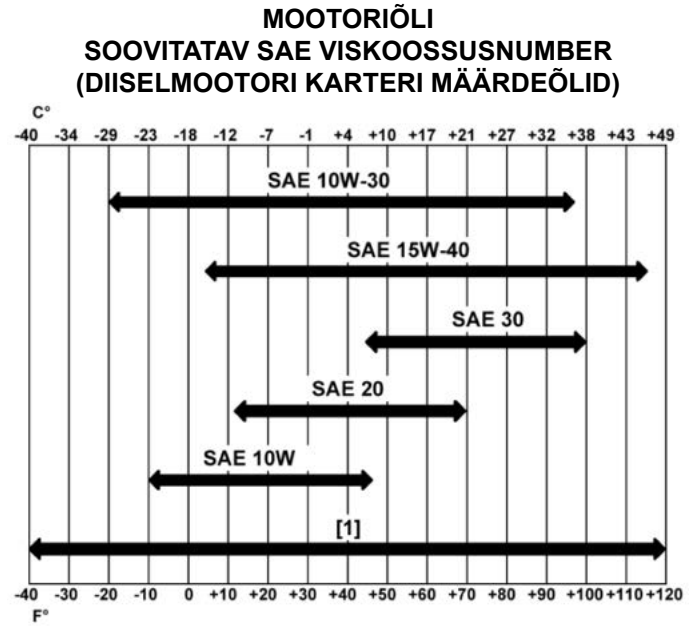
Avage tagaluuk ja eemaldage õlimõõtevarras (1) [Joonis 165].

Õlinivoo peab olema mõõtevarra märkide vahel.

Kasutage kvaliteetset mootoriõli, mis vastab õigele API klassifikatsioonile.

Mootoriõli diagramm

Joonis 166



OODATAV TEMPERAATUURIVAAHEMIK ENNE
JÄRGMIST ÕLIVAHETUST (DIISELMOOTORITE
PUHUL TULEB KASUTADA VÄHEMALT API
KLASSIFIKATSIOONI CI-4)

[1] Sünteetiline õli - kasutage sünteetilise õli tootja soovitusi.

Kasutage kvaliteetset mootoriõli, mis vastab CI-4 või paremale API hoolduse klassifikatsioonile [Joonis 166].

! HOIATUS

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM (JÄRG)

Õli ja filtri eemaldamine ja vahetamine

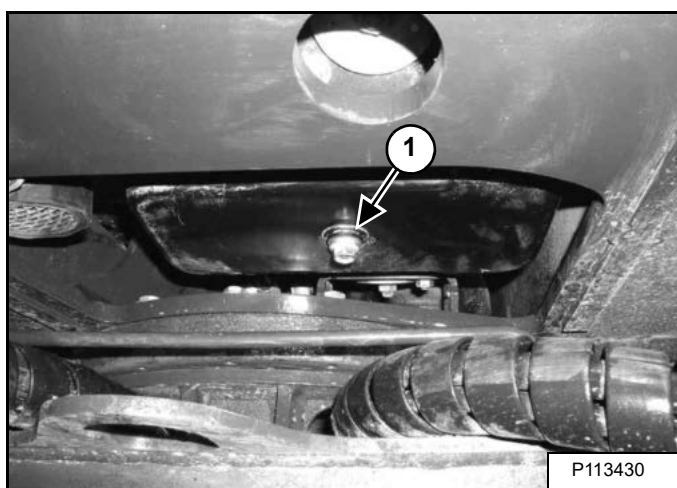
Mootoriõli ja filtri hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 92.)

Pöörake ülaosa nii, et õli tühjenduskork oleks tagumiste roomikute vahel.

Laske mootoril töötada, kuni see on soojenenud töötemperatuurini. Seisake mootor.

Avage tagaluuk. (Vt Avamine ja sulgemine lk 98.)

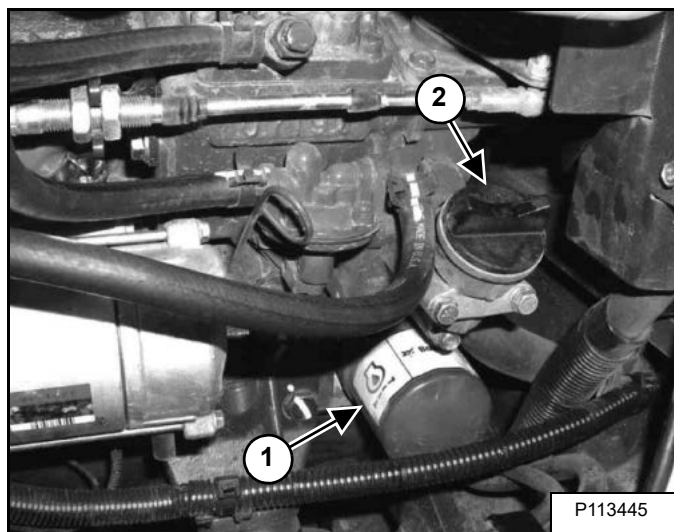
Joonis 167



Asetage õlipanni alla kogumisanum. Eemaldage äravoolukork (1) [Joonis 167] mootoriõlipanni põhja alt.

Kasutatud õli taaskasutamise või utiliseerimise juures täitke keskkonnakaitse eeskirju.

Joonis 168



Eemaldage õlifilter (1) [Joonis 168] ja puhastage filtri korpuse pinda.

Kasutage Bobcati originaalfiltrit. Niisutage filtri tihendit puhta õliga. Asetage filter kohale ja keerake käega kinni.

Paigaldage ja kinnitage äravoolukork (1) [Joonis 167].

Eemaldage täitekork (1) [Joonis 168].

Valage mootorisse õli. (Vt Mootoriõli kontrollimine ja lisamine lk 108.)

Paigaldage täitekork (1) [Joonis 168].

Käivitage mootor ja laske paar minutit töötada.

Seisake mootor. Kontrollige, kas filter ei leki. Kontrollige õlinivood.

Lisage õli, nii et nivoo ulatuks mõõtevarda ülemise märgini.

MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM

Jahutussüsteemi kontrollimine kord päevas aitab ennetada ülekuumenemist, tööomaduste halvenemist ja mootori kahjustamist. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 92.)

Puhastamine

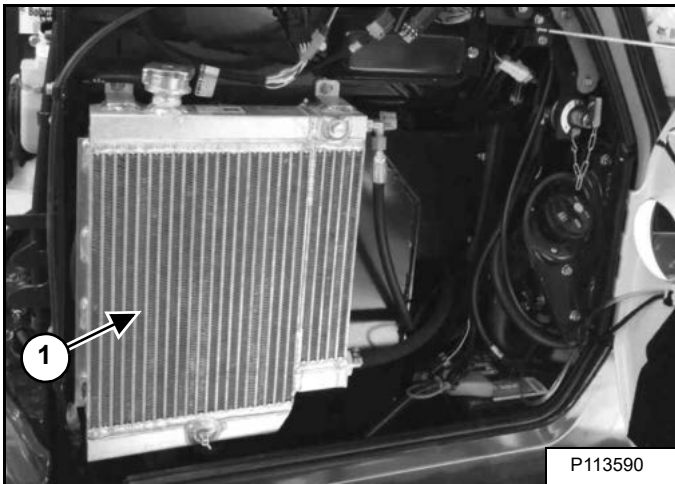
MÄRKUS: Selles ekskavaatoris on kasutusel tõukeventilaator, seetõttu kulgeb radiaatorit / õlijahutit läbiv vool mootoriruumist parempoolse katte välisküljele. Radiaatori puhastamisel tuleb puhtaks teha nii radiaatori/õlijahuti sisemus kui ka välispind.

Avage tagaluuk. (Vt Avamine ja sulgemine lk 98.)

Avage parempoolne kate. (Vt Avamine ja sulgemine lk 99.)

MÄRKUS: Laske jahutussüsteemil ja mootoril enne jahutussüsteemi hooldust või puhastamist jahtuda.

Joonis 169



Radiaatori / õlijahuti (1) [Joonis 169] (nii sise- kui välispindade) puhastamiseks kasutage õhu- või veerõhku. Ärge vigastage puhastamise ajal radiaatoriribisid.

Sulgege parempoolne kate. (Vt Avamine ja sulgemine lk 99.)

Sulgege tagaluuk. (Vt Avamine ja sulgemine lk 98.)

MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM (JÄRG)

Taseme kontrollimine

! HOIATUS

VÄLTIGE PÕLETUSHAAVU

Kuuma mootori radiaatorikorki ei tohi eemaldada. Võite end tõsiselt põletada.

W-2070-1203

! HOIATUS

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

Järgmistel juhtudel tuleb kanda kaitseprille, et vältida silmade vigastamist.

- Survestatud vedelikud.
- Õhkupaisatav praht või lahtine materjal.
- Mootor töötab.
- Kasutatakse tööriistu.

W-2019-0907

OLULINE

KASUTAGE MASINAT SÄÄSTVALT

Jälgige, et vee ja antifriisi suhe oleks õige.

Liiga suur antifriisisisaldus vähendab jahutussüsteemi efektiivsust ja võib põhjustada mootori tööea olulist vähenemist.

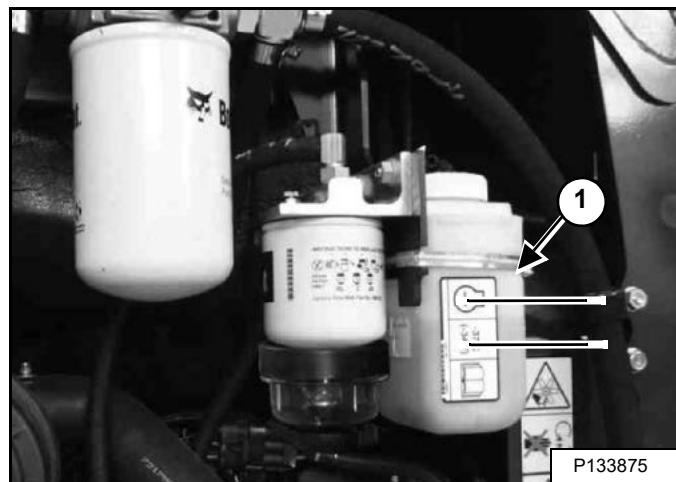
Liiga vähese antifriisi korral väheneb mootori sisekomponente kaitsvate lisandite hulk, langeb keemistemperatuur ja halveneb mootori külmakindlus.

Segage jahutusvedelik alati eelnevalt valmis. Kui valate paaki antifriisikontsentraati, võib see mootorit tõsiselt kahjustada.

I-2124-0497

Avage tagaluuk. (Vt Avamine ja sulgemine lk 98.)

Joonis 170



Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku regenereerimise paagis (1) [Joonis 170].

Jahutusvedeliku tase peab alati jääma paisupaagile märgitud joonte MAX ja MIN vahele.

MÄRKUS: Tehases on jahutussüsteem täidetud propüleenglükooliga (lilla). ÄRGE segage omavahel propüleenglükooli ja etüleenglükooli.

MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM (JÄRG)

Jahutusvedeliku eemaldamine ja vahetamine

Õige hooldusintervalli määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 92.)

Seisake mootor. Avage parempoolne kate. (Vt Avamine ja sulgemine lk 99.)

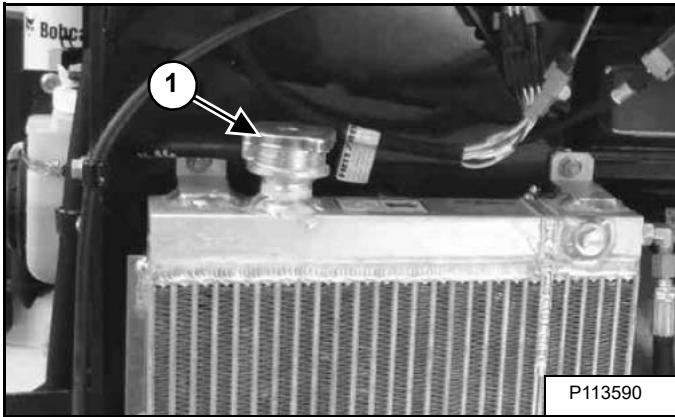
! HOIATUS

VÄLTIGE PÕLETUSHAAVU

Kuuma mootori radiaatorikorki ei tohi eemaldada. Võite end tõsiselt põletada.

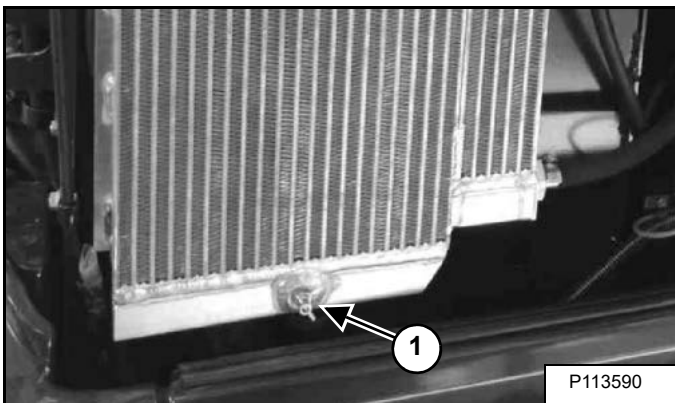
W-2070-1203

Joonis 171



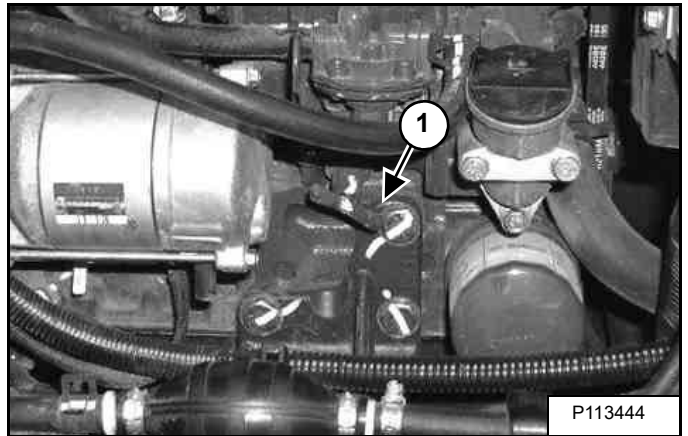
Kui mootor on jahtunud, vabastage ja eemaldage jahutusvedeliku täitekork (1) [Joonis 171].

Joonis 172



Ühendage voolik radiaatori põhjal oleva tühjenduskraaniga. Avage tühjendusklapp (1) [Joonis 172] ja tühjendage jahutusvedelik anumasse.

Joonis 173



Ühendage voolik mootoriploki oleva tühjenduskraaniga. Avage tühjendusklapp (1) [Joonis 173] ja tühjendage jahutusvedelik anumasse.

Pärast kogu jahutusvedeliku väljalaskmist sulgege tühjenduskraanid.

Töödelge kasutatud jahutusvedelik ümber või utiliseerige keskkonnasäästlikul viisil.

Segage jahutusvedelik valmis eraldi mahutis. (Vt Võimekus lk 151.)

MÄRKUS: Tehases on jahutussüsteem täidetud propüleenglükooliga (lilla). **ÄRGE** segage omavahel propüleenglükooli ja etüleenglükooli.

Jahutusvedeliku õige segu, mis annab kaitse $-37\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-34\text{ }^{\circ}\text{F}$) korral, on 5 L propüleenglükooli, mis on segatud 4,4 L vee **VÕI** 1 USA gallonit propüleenglükooli, mis on segatud 3,5 qt veega.

Lisage jahutusvedeliku mahutisse eelnevalt segatud jahutusvedelikku, 47% vett ja 53% propüleenglükooli, kuni jahutusvedeliku tase jõuab mahuti alumise tähiseni.

Jahutussüsteemis oleva propüleenglükooli seisundit saab kontrollida refraktomeetriga.

Lisage valmissegatud jahutusvedelikku õige taseme saavutamiseni. Paigaldage jahutusvedeliku täiteava kork.

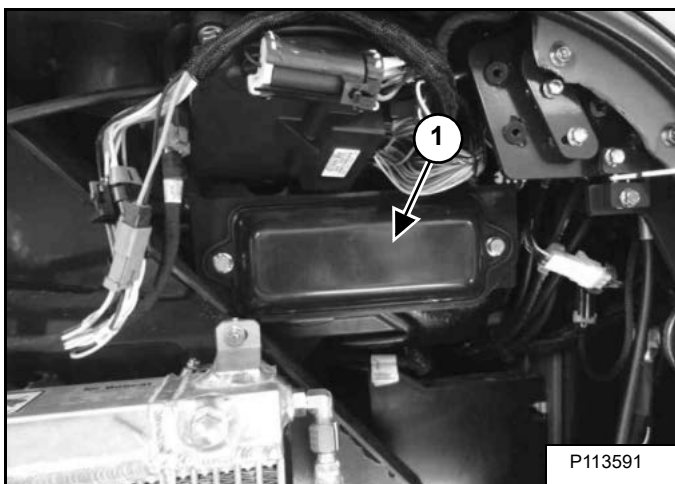
Laske mootoril töötada, kuni see on soojenenud töötemperatuurini. Seisake mootor. Kui mootor on jahtunud, kontrollige jahutusvedeliku taset. Vajaduse korral lisage jahutusvedelikku. Paigaldage jahutusvedeliku täiteava kork.

Sulgege tagaluuk.

ELEKTRISÜSTEEM

Kirjeldus

Joonis 174



Ekskavaatoril on 12 V elektrisüsteem, kus mass on ühendatud vooluallika miinuspoolusega. Elektrisüsteemi kaitsevad ekskavaatori parema külje all olevad sulavkaitsmed (1) [Joonis 174]. Kaitsmed kaitsevad elektrisüsteemi ülekoormuse eest. Enne mootori taaskäivitamist tuleb leida ülekoormuse tekkimise põhjus ja see kõrvaldada.

Akukaablid peavad olema puhtad ja tugevalt ühendatud. Kontrollige elektrolüüdi nivood akus. Vajaduse korral lisage destilleeritud vett. Puhastage aku ja juhtmed happest ja korrosioonist söögisooda vesilahusega.

Akuklemme ja kaabliotsakuid saab kaitsta korrosiooni eest akumäärdega (6664458) või määrdeainega.

HOIATUS

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

Akuhape tekitab nahale ja silma sattudes raskeid söövitusi. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.

Elektrolüüdi sattumisel nahale peske see kohe veega ära. Happe silma sattumisel pöörduge kiiresti arsti poole ja loputage silmi ainult puhta jaheda veega vähemalt 15 minutit.

Elektrolüüdi allaneelamisel juua suures koguses vett või piima! ÄRGE püüdke esile kutsuda oksendamist. Pöörduge kohe arsti poole.

W-2065-0807

Sulavkaitsme ja relee asukoht ning tuvastamine

Kaitsmete kaane siseküljel on silt, mis näitab kaitsmete asukohta ja nimivoolu.

Kaitsmete ja releede kontrollimiseks või vahetamiseks eemaldage kaas.

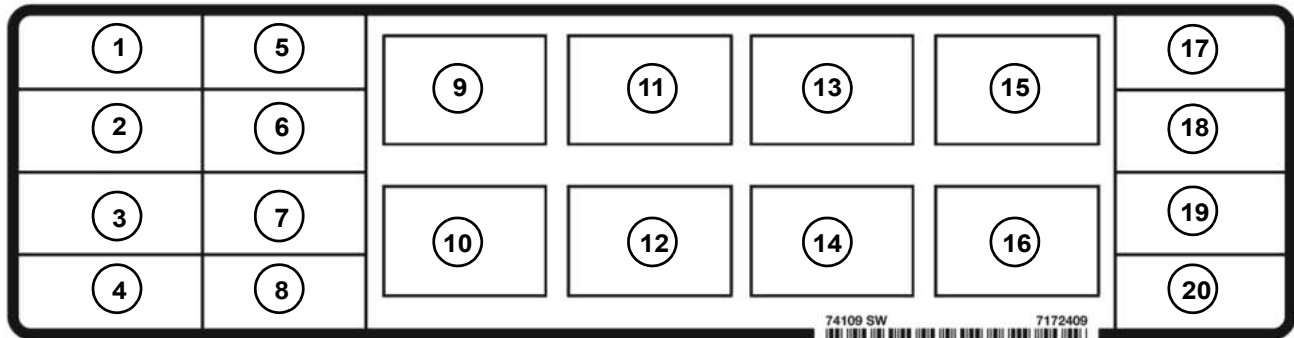
Asukoha ja võimsuse hinnangud on näidatud [Joonis 175].

Asendage kaitsmed alati sama tüüpi ja sama voolutugevusega kaitsmetega.

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Kaitsmete ja releede asukoht/tähistus (järg)

Joonis 175



asukoha ja võimsuse hinnangud on näidatud allolevas tabelis ja kleebisel [Joonis 175] Releed on tähistatud AMP-veerus tähega „R“.

NR	IKOON	KIRJELDUS	AMPRID	NR	IKOON	KIRJELDUS	AMPRID	NR	IKOON	KIRJELDUS	AMPRID
1		EI KASUTATA		9		Lülitatav toide	R	17		Paneel / näidiku juhtseade	25
2		EI KASUTATA		10		Kütusesulgur	R	18		ACD mittelülitatav toide	25
3		Süütevõti	5	11		Sooendusven tilaator	R	19		Valgustus	25
4		Kütusesulgur	25	12		Valgustus	R	20		Toiteport	15
5		Klaasipuhasti / pesur	10	13		Hüdrauliline möödavool / võimsus pärast	R				
6		Lülitatav toide	20	14		Hõõgküünlad	R				
7		Generaatori ergastamine / kütteseade	25	15		EI KASUTATA	R				
8		ACD lülitatav toide	25	16		Käiviti	R				

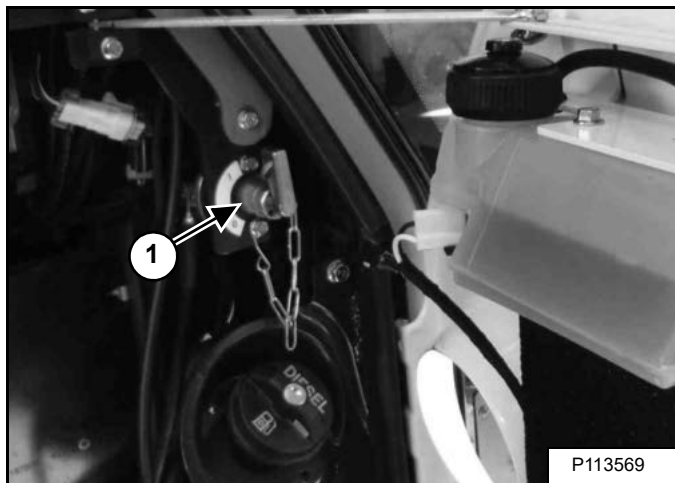
ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Aku lahtiühendamise lüliti

Akukaablite lahtivõtmisel või ühendamisel keerake lahklüliti esmalt asendisse OFF (väljas).

Avage parempoolne kate. (Vt PAREMPOOLNE KATE lk 99.)

Joonis 176



Katkestuslülitit (1) **[Joonis 176]** asub paremapoolse katte all, I kütusepaagi täitekorki kohal.

Keerake lüliti (1) **[Joonis 176]** vastupäeva, et lüliti oleks asendis OFF (väljas), ja päripäeva, et pöörata see asendisse ON (sees) (pildid on asendis ON).

MÄRKUS: Asendis OFF (väljas) saab sulgurlüliti võtme lülitist eemaldada. Võti on ketiga lülitaluse külge kinnitatud.

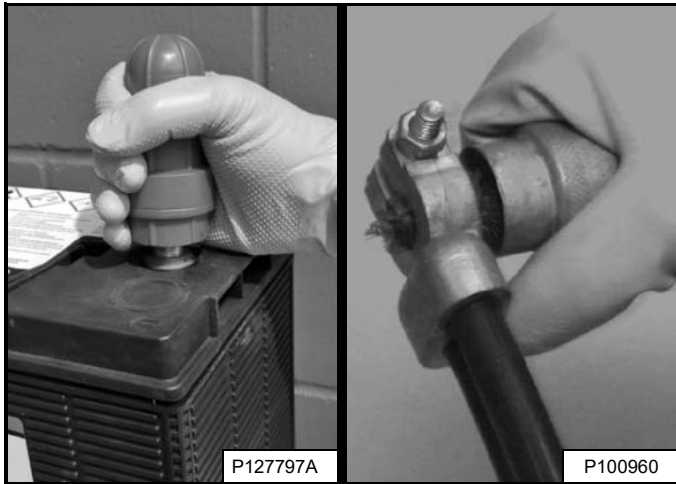
ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Aku hooldamine

Vaadake õige hooldusintervalli HOOLDUSPLAANIST. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 92.)

Masinaga kaasasolev Bobcati brändi aku on suletud ega vaja kastmist. Õige laadimine ja ladustamine on olulised kõigi patareide kasutusea maksimeerimiseks.

Joonis 177



Alljärgnevalt lihtsad sammud usaldusväarsuse ja aku pika kasutusea jaoks.

- Hoidke aku postid ja klemmid puhtana [**Joonis 177**].
- Hoidke klemmid tihedalt kinni.
- Eemaldage aku ja klemmide korrosioon naatriumvesinikkarbonaadi (söögisooda) ning vee lahusega.
- Korrosiooni vältimiseks pange aku klemmidesse ja kaabliotsadesse Bobcat Battery Saverit või mäaret.
- Kasutage masinat vähemalt 15 minutit, et taastada aku äravool, mis on tingitud mootori käivitumisest, kui see on praktiline.
- Hoidke aku laetuse taset. See on aku pika kasutusea jaoks oluline.
- Laadige tõsiselt tühjenenud akut akulaadijaga masina laadimissüsteemi asemel. (Vt Aku laadimine lk 117.)
- Kontrollige aku laetuse taset iga 30 päeva järel masinatel, mida sageli ei kasutata. (Vt Aku testimine lk 117.)

! HOIATUS

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

Akuhappe tekitab nahale ja silma sattudes raskeid söövitusi. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.

Elektrolüüdi sattumisel nahale peske see kohe veega ära. Happe silma sattumisel pöörduge kiiresti arsti poole ja loputage silmi ainult puhta jaheda veega vähemalt 15 minutit.

Elektrolüüdi allaneelamisel juua suures koguses vett või piima! ÄRGE püüdke esile kutsuda oksendamist. Pöörduge kohe arsti poole.

W-2065-0807

Aku laadimistaseme säilitamine

Kõik akud tühjenevad aja jooksul. Seadmel on funktsioone, mis vajavad akut isegi siis, kui masinat ei kasutata. Kvaliteetse aku hooldaja kasutamine on äärmiselt soovitatav, veendumaks et teie seade on käivitusvalmis, kui te seda vajate, ja et vältida kulukat aku vahetamist.

Aku hooldamine

Kasutage kvaliteetset aku täitumuse hoidjat, et säilitada nende masinate akude täitumus, mida tihti ei kasutata, üle 12,4 voldi. Akud, mille täitumus on alla 12,4 voldi, tuleb kõigepealt akulaadijaga laadida. Päikeseenergia põhinevate aku täitumuse hoidjate võimsus peab töökindluse tagamiseks olema vähemalt 10 vatti.

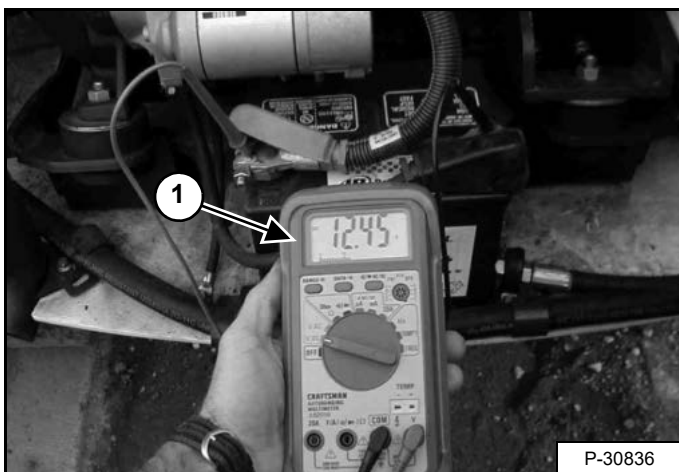
Aku hooldus masina hoiustamise ajal

Eemaldage aku, kui hoiustate masinat pikema aja jooksul. Laadige aku täielikult. Hoidke akut jahedas ja kuivas kohas ülevalpool külmumistemperatuure ning laadige seda perioodiliselt. Kui aku eemaldamine ei ole soovitatav, tuleb kasutada kvaliteetset akuhooldajat, et kompenseerida aku isetühjenemist ja parasiitkoormust masina juhtseadmetelt, lisatarvikutelt ning sellistelt funktsioonidelt nagu ühendatud masina tarkvara.

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Aku testimine

Joonis 178



Lihtsaim ja kõige tavalisem viis aku laetuse määramiseks on digitaalse multimeetri või voltmeetri (1) kasutamine [Joonis 178].

Aku, mille täitumus on vähem kui 12,4 volti, tuleb akulaadija tootja soovitusel laadida 100% peale. **Täpse näidu saamiseks laske seadmel vähemalt 60 minutit töötada või akul laadida.**

Kui tulemus on pärast mitmetunnist aku laadimist väiksem kui 12,4 volti, pöörduge aku põhjalikumaks kontrollimiseks Bobcati edasimüüja poole.

Aku elektrolüüdi külmumispunkt sõltub aku laetuse tasemest. Aku pinge säilitamine üle 12,4 V aitab vältida akude külmumist isegi äärmiselt madalatel temperatuuridel.

Kui aku külmub, võib sisemine võrk olla kahjustatud ja korpus olla moonutatud või pragunenud. Sellisel juhul kõrvaldage aku vastavalt kohalikele eeskirjadele.

Aku laadimine

Soovitav on kasutada 12-voldise laadimissüsteemiga akulaadija. Akulaadija tootja juhtnööride kohaselt laadige aku 12,6 voldile (100% laaditud). Alalaadimise või ülekoormuse vältimiseks tuleb akusid laadida toatemperatuuril. Ärge kunagi proovige laadida külmutatud akut.

Alljärgnevat tabelit saab kasutada tühja aku laadimiseks vajaliku ligikaudse aja tuvastamiseks. Täpse näidu saamiseks laske seadmel vähemalt 60 minutit töötada või akul laadida.

AKUPINGE	LAE-TUSE TASE	LAADIJA MAKSIMAALNE MÄÄR		
		30 amprit	20 amprit	10 amprit
12,6 V	100%	KASUTUSVALMIS		
12,4 V	75%	0,9 h	1,3 h	2,5 h
12,2 V	50%	1,9 h	2,7 h	5,1 h
12,0 V	25%	2,9 h	4,3 h	7,8 h
11,8 V	0%	4,0 h	5,7 h	10,7 h

MÄRKUS: Kasutage kõrgekvaliteedilist automaatset laadijat, et vältida aku kahjustamist ülelaadimise tõttu.

! HOIATUS

AKUST ERALDUVAD GAASID VÕIVAD PLAHVATADA JA PÕHJUSTADA RASKE VIGASTUSE VÕI SURMA
Aku käsitlemisel ärge suitsetage ega kasutage lahtist tuld. Abiakuga *laadimisel* tehke lõplik ühendus (negatiivne) masina raamis.

Ärge käivitage ega laadige külmunud või kahjustatud akut. Soojendage aku enne akulaaduriga ühendamist temperatuurini 16 °C (60 °F). Enne akukaablite ühendamist või lahtiühendamist ühendage laadija lahti. Ärge kummarduge aku kohale lisaaku kasutamisel, aku laadimisel või kontrollimisel.

W-2066-0910

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Täiendava aku kasutamine (hüppega käivitamine)

OLULINE

Ekskavaatori abikäivitamine teiselt masinalt

Kui ekskavaatorit on tarvis käivitada teise masina akult, veenduge hõõgküünlaid kasutades, et mootor EI töotaks. Töötava masina kõrgepingekoikumised võivad hõõgküünlaid läbi põletada.

I-2060-0906

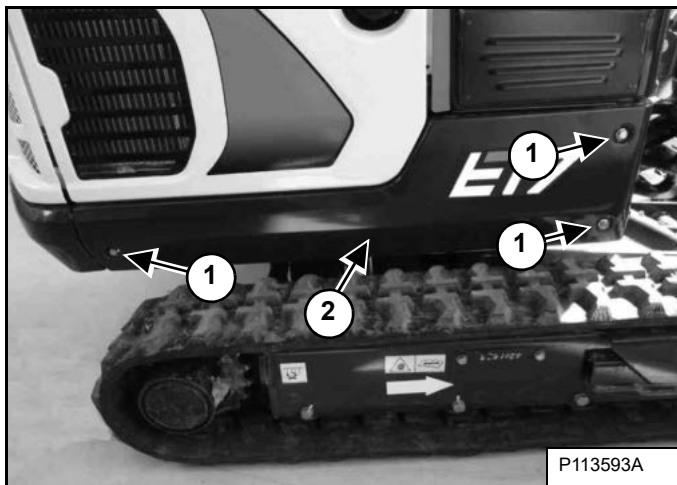
Kui mootori käivitamiseks on vaja kasutada akut, siis olge ettevaatlik! Üks inimene peab olema juhiistmel ja teine ühendama akujuhtmed külge või eemaldama need.

Veenduge, et süüde oleks välja lülitatud. Käivitusaku pinge peab olema 12 V.

Avage tagaluuk. (Vt Avamine ja sulgemine lk 98.)

MÄRKUS: Et sundkäivituseks akule ligi pääseda, tuleb eemaldada aku kinnitusklamber ja tõsta aku väljapoole. Nii on aku plussklemm ligipääsetav.

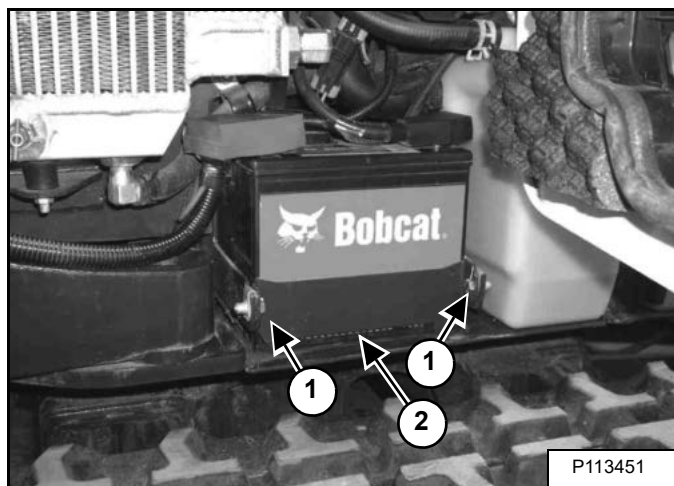
Joonis 179



Eemaldage kolm polti (1) ja parempoolne alumine kate (2) [Joonis 179].

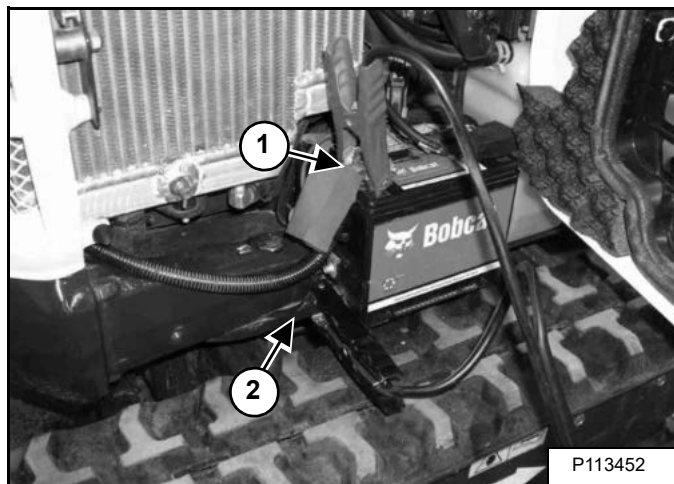
Avage parempoolne kate. (Vt Avamine ja sulgemine lk 99.)

Joonis 180



Eemaldage kaks polti (1) ja eemaldage aku allhoidmise plaat (2) [Joonis 179].

Joonis 181



Ühendage esimese juhtme ots käivitusaku plussklemmi (+) külge. Ühendage sama juhtme teine ots ekskavaatori aku plussklemmi (+) külge (1) [Joonis 179].

Ühendage teise ühendusjuhtme üks ots käivitusaku miinusklemmi (-) külge. Ühendage sama kaabli teine ots karkassi maanduspunkti (2) [Joonis 181] külge.

Käivitage mootor. Pärast mootori käivitumist ühendage esmalt lahti miinusklemmi (-) ühendusjuhe (1) [Joonis 181].

Paigaldage uuesti saha kinnituspoltide koost (1) [Joonis 179].

Paigaldage tagasi aku plusskaabli kate ja lükake aku täielikult sisse. Paigaldage tagasi aku kinnitusplaat (2) ja kaks polti (1) [Joonis 180].

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Käivitusaku kasutamine (sundkäivitus) (järg)

Pange tagasi parempoolne kate [Joonis 179].

MÄRKUS: (Vt Käivitus külma ilmaga lk 63.)

OLULINE

Generaatori kahjustused võivad tekkida järgnevatel juhtudel.

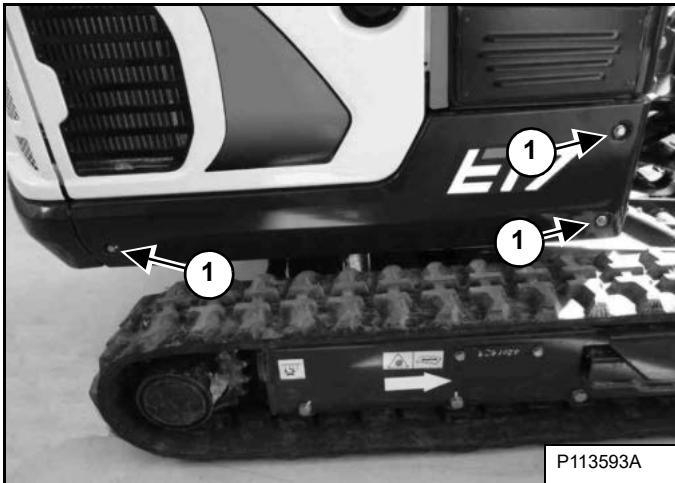
- Mootori käivitamisel on akujuhtmed lahti ühendatud.
- Kiirlaaduri kasutamisel või keevitamisel on akujuhtmed külge ühendatud. (Eemaldage aku küljest mõlemad juhtmed.)
- Lisaaku (käivitusaku) juhtmed on valesti ühendatud.

I-2223-0903

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Aku eemaldamine ja paigaldamine

Joonis 182

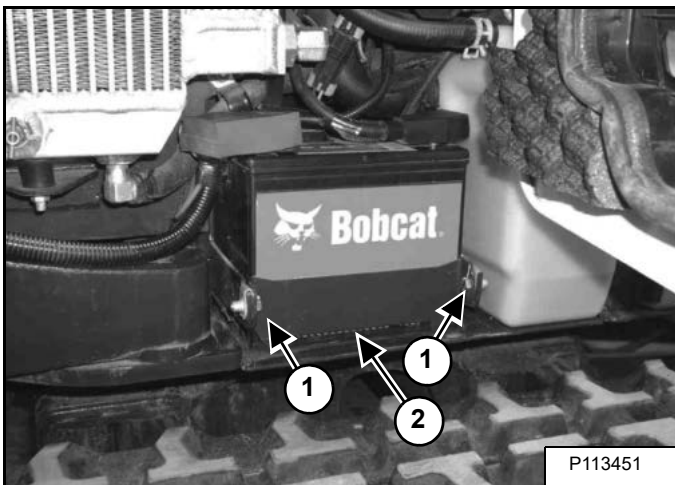


Eemaldage kolm polti (1) ja parempoolne alumine kate (2) [Joonis 182].

Avage parempoolne kate. (Vt Avamine ja sulgemine lk 99.)

Keerake aku lahklüliti asendisse OFF (väljas). (Vt Aku lahtiühendamise lüliti lk 115.)

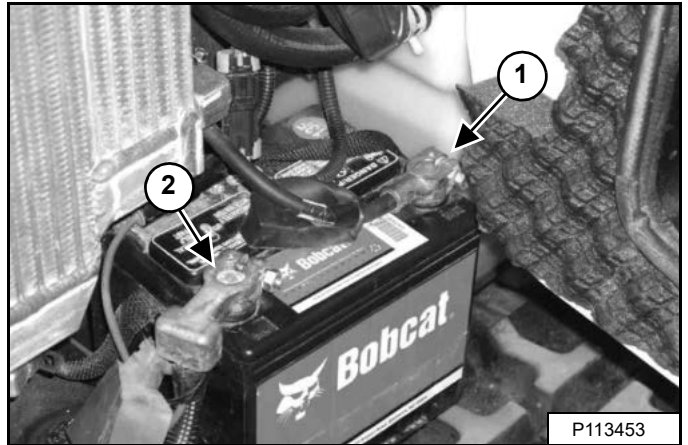
Joonis 183



Eemaldage kaks polti (1) ja eemaldage aku allhoidmise plaat (2) [Joonis 183].

Lükake aku paremale, et pääseksite ligi akujuhtmetele.

Joonis 184



Eemaldage kõigepealt negatiivne (-) kaabel (1) [Joonis 184].

Seejärel eemaldage positiivne (+) kaabel (2) [Joonis 184].

Eemaldada aku.

Puhastage alati klemmid ja juhtmeotsad, isegi uue aku paigaldamisel.

Asetage aku akukarpi.

Ühendage akukaablid. Pöörake käivituslüli (1) [Joonis 184] asendisse ON (SEES). Paigaldage tagasi akuklemmide katted ja lükake aku täies ulatuses sisse.

Pingutage klemmide kinnitusmutreid momendini 7 N•m (5 ft-lb).

Paigaldage kinnitusplaat (2) ja kaks polti (1) [Joonis 179]. Pange tagasi alumine kate [Joonis 182].

Keerake aku lahklüliti asendisse ON (sees). (Vt Aku lahtiühendamise lüliti lk 115.)

! HOIATUS

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

Akuhape tekitab nahale ja silma sattudes raskeid söövitusi. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.

Elektrolüüdi sattumisel nahale peske see kohe veega ära. Happe silma sattumisel pöörduge kiiresti arsti poole ja loputage silmi ainult puhta jaheda veega vähemalt 15 minutit.

Elektrolüüdi allaneelamisel juua suures koguses vett või piima! ÄRGE püüdke esile kutsuda oksendamist. Pöörduge kohe arsti poole.

W-2065-0807

HÜDRAULIKASÜSTEEM

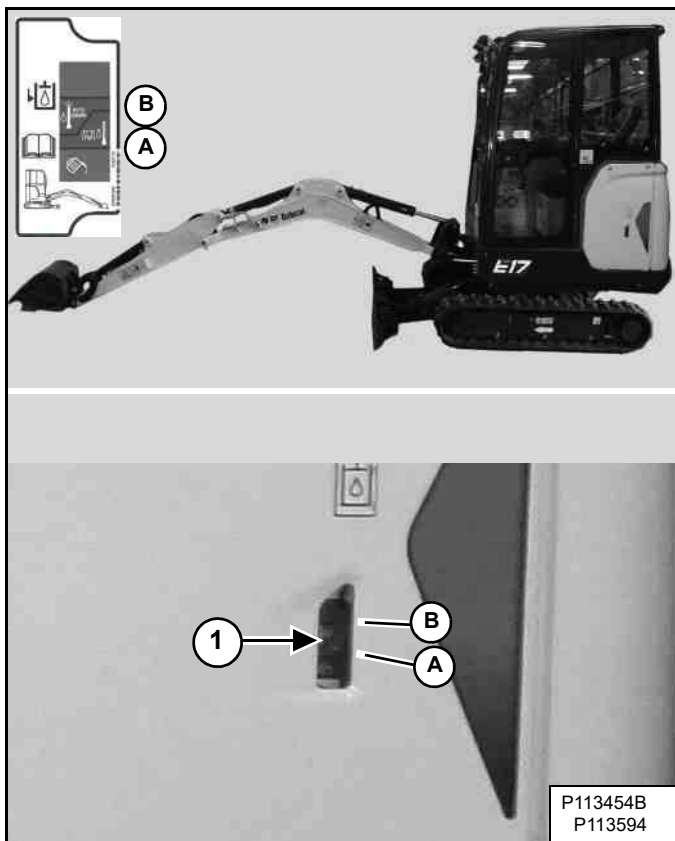
Hüdraulilise vedeliku kontrollimine ja lisamine

Parkige masin tasasele pinnale.

Tõmmake sisse kopavarre ja kopa silindrid, asetage kopp maapinnale ja langetage sahk. Seisake mootor.

Avage parempoolne kate. (Vt Avamine ja sulgemine lk 99.)

Joonis 185



Parkige masin näidatud asendisse **[Joonis 185]**. (Soovitatav on hüdrovedelikku kontrollida siis, kui see on külm.)

Kontrollige hüdraulikaõli taset, see peab olema nähtav vaatamismõõdikus (1) **[Joonis 185]**. Hüdraulikapaagil oleval sildil on näidatud õli õige tase.

A - piisaval tasemel külma õli (eelistatud)
B - piisaval tasemel kuuma õli (valikuline)

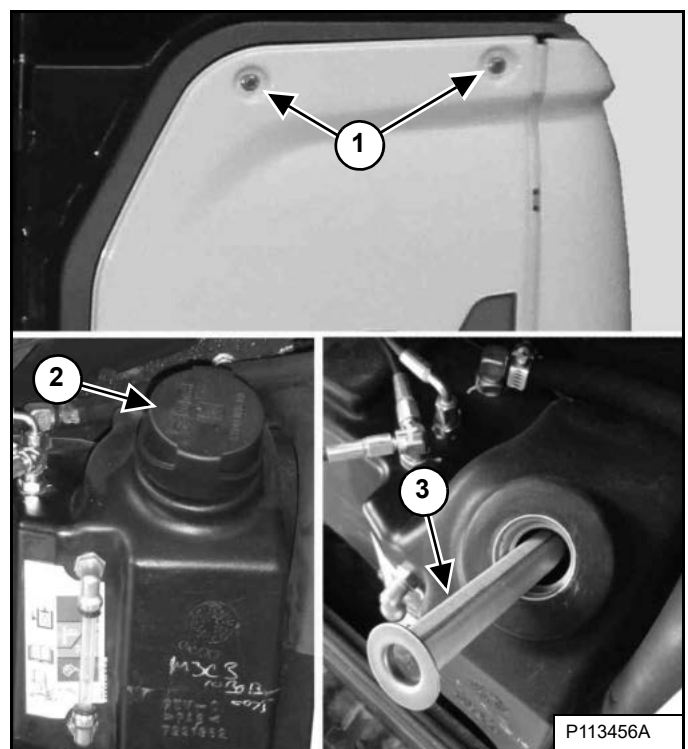
! HOIATUS

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

Joonis 186



Eemaldage vasakpoolse katte ülaservast kaks kruvi (1) **[Joonis 186]** ja võtke ära vasakpoolne kate.

Puhastage mahuti korgi ümbrus (2) **[Joonis 186]** ja eemaldage mahuti kork.

Paigaldage uuesti saha kinnituspoltide koost (3) **[Joonis 186]**. Vajaduse korral puhastage või vahetage.

Veenduge, et sõel oleks enne vedeliku lisamist paigaldatud.

Lisage mahutisse õiget vedelikku, kuni see ilmub vaateaknas nähtavale.

Kontrollige korki ja vajaduse korral puhastage seda. Asendage kahjustatud kork.

Paigaldage kork tagasi.

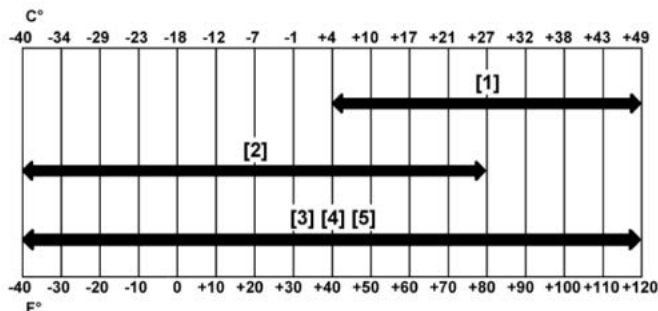
Sulgege parempoolne kate ja tagaluuk.

HÜDRAULIKASÜSTEEM (JÄRG)

Hüdraulika- / hüdrostaatikavedeliku skeem

Joonis 187

HÜDRAULIKA- / HÜDROSTAATIKAVEDELIK SOOVITUSLIK ISO VISKOOSUSKLASS (VG) JA VISKOOSUSINDEKS (VI)



EELDATAV TEMPERATUURIVAAHEMIK MASINA KASUTAMISE AJAL

- [1] VG 100; vähemalt VI 130
- [2] VG 46; vähemalt VI 150
- [3] BOBCATi iga hooaja vedelik
- [4] BOBCATi sünteetiline vedelik
- [5] BOBCATi biolagunev hüdrauliline / hüdrostaatiline vedelik (Erinevalt biolagunevatest vedelikest, mis on taimsed, on Bobcati biolagunev vedelik formuleeritud, et vältida oksüdatsiooni ja termilist lagunemist töötemperatuuridel.)

Paigaldage õlitäiteava kork.

Hüdrofiltrite eemaldamine ja paigaldamine

! HOIATUS

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

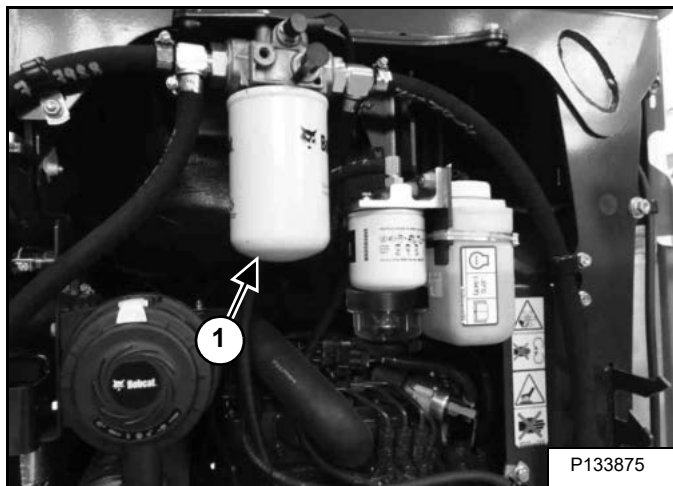
W-2103-0508

Hüdroõli filter

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 92.)

Avage tagaluuk. (Vt Avamine ja sulgemine lk 98.)

Joonis 188



Eemaldage hüdroõli filter (1) [Joonis 188].

Puhastage filtrikorpusse tihendialune pind.

Niisutada uue filtri tihendit puhta hüdroõliga. Paigaldage uus filter ja keerake see käsitsi (tööriistata) kinni. Kasutage Bobcati originaalfiltrit.

! HOIATUS

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

HÜDRAULIKASÜSTEEM (JÄRG)

Removing And Replacing The Hydraulic Fluid

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 92.)

! HOIATUS

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

Diislikütus ja surve all olev hüdraulikavedelik võivad läbistada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades sellega raskeid vigastusi või surma. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla silmaga nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku tungimisel nahka või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole.

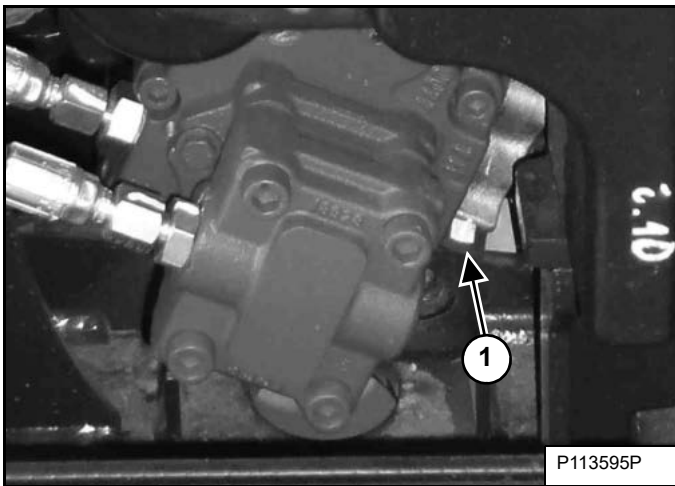
W-2072-ET-0909

Tõmmake kopavarre ja kopa silindrid tagasi, langetage kopp maapinnale. Seisake mootor.

Avage tagaluuk. (Vt Avamine ja sulgemine lk 98.)

Eemaldage vasakpoolne kate [Joonis 186].

Joonis 189



Klaasipesuri mahuti (1) [Joonis 189] paikneb parempoolse katte all.

Eemaldage kaks kinnitustihvti (1) [Joonis 189].

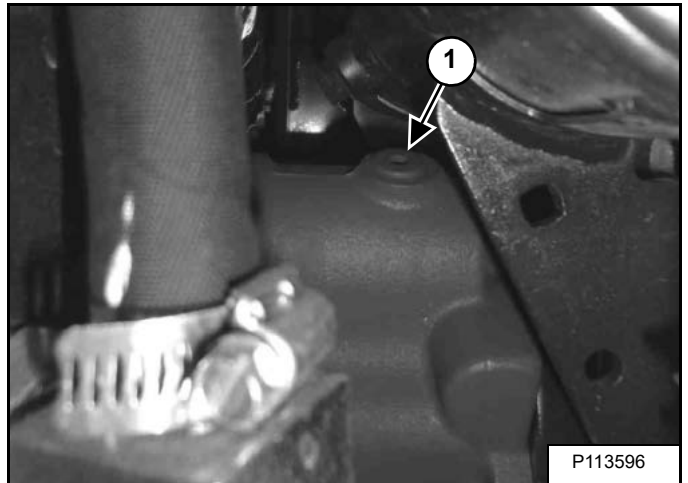
Laske vedelikul voolata nõusse.

Töödelge kasutatud vedelik ümber või utiliseerige see keskkonnasäästlikul viisil.

Paigaldage pistik (1) [Joonis 189].

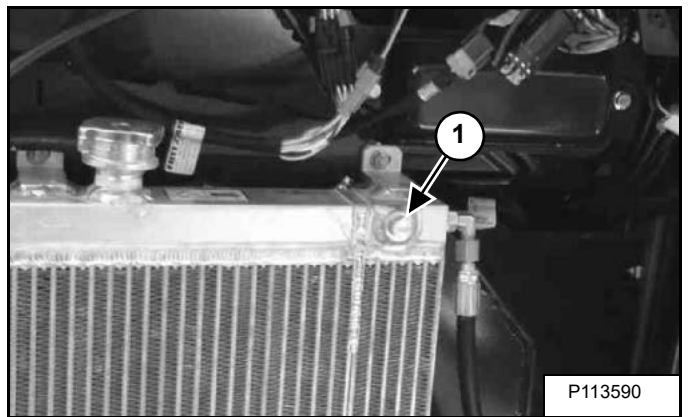
Valage paaki vedelikku. (Vt Hüdraulilise vedeliku kontrollimine ja lisamine lk 121.)

Joonis 190



Kui mootor on väljalülitatud, vabastage hüdraulikapumba pistik (1) [Joonis 190]. Kui korgist valgub välja mullivaba hüdraulikavedelik, keerake kork kinni. **ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUI KORK ON EEMALDATUD.** Pingutage korki momendini 3034 N•m (22 - 25 ft-lb).

Joonis 191



Samuti on hüdraulilisel jahutil õhuvoolu jaoks kork (1) [Joonis 191]. Asetage korgi alla mahuti ja keerake korki aeglaselt lahti, kuni korgist hakkab voolama õhumullideta hüdrowedelikku. Keerake kork kinni.

Töödelge kasutatud vedelik ümber või utiliseerige see keskkonnasäästlikul viisil.

Käivitage mootor ja kasutage kõiki masina hüdraulilisi funktsioone. Seisake mootor. Kontrollige vedelikunivood ja vajaduse korral lisage vedelikku.

SÄDEMEPÜÜDURSUMMUTI

Puhastusprotseduur

Vaadake õige hooldusintervalli HOOLDUSPLAANIST.
(Vt HOOLDUSPLAAN lk 92.)

! HOIATUS

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

Kui mootor töötab kinnises ruumis, peab ruum olema hästi ventileeritud, et vältida heitgaaside kogunemist. Kui mootor on statsionaarse raamiga, juhtige heitgaasid välja. Heitgaasid sisaldavad lõhnatuid ja nähtamatuid gaase, mis võivad olla surmavad.

W-2050-0807

! HOIATUS

Kui mootor hooldustööde ajal töötab, peavad juhtimishoovad olema vabaasendis.

Hoiatuste eiramine võib põhjustada raske või surmava vigastuse.

W-2203-0595

OLULINE

See masin on tehases varustatud sädemepüüdu väljalaskesüsteemiga.

Sädemepüüduriga summutit (kui kuulub varustusse) tuleb töökorras hoidmiseks puhastada. Sädemepüüduriga summuti sädemekamber tuleb iga 100 töötunni järel tühjendada.

Mõne mudeli puhul toimib sädemepüüdurina turboülelaadur. Sellisel juhul peab sädemete püüdmise funktsiooni korralikuks toimimiseks turboülelaadur heas töökorras olema.

Kui kasutate masinat tuleohtlikus metsas, võsas või rohumaal, võib olla nõutav väljalaskesüsteemi külge kinnitatud sädemepüüdur, mida tuleb hoida heas töökorras. Sädemepüüdu nõudeid vaadake kohalikest seadustest ja eeskirjadest.

I-2284-ET-0909

! HOIATUS

Ärge mingil juhul kasutage ekskavaatorit plahvatusohtlikku tolmu või gaasi sisaldavas keskkonnas või kohas, kus mootori heitgaasid võivad kokku puutuda tuleohtlike ainetega. Hoiatuste eiramine võib põhjustada kehavigastusi või surma.

W-2068-1285

! HOIATUS

Enne sädemekambri puhastamist seisake mootor ja laske summutil maha jahtuda. Kandke kaitseprille. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada raske vigastuse.

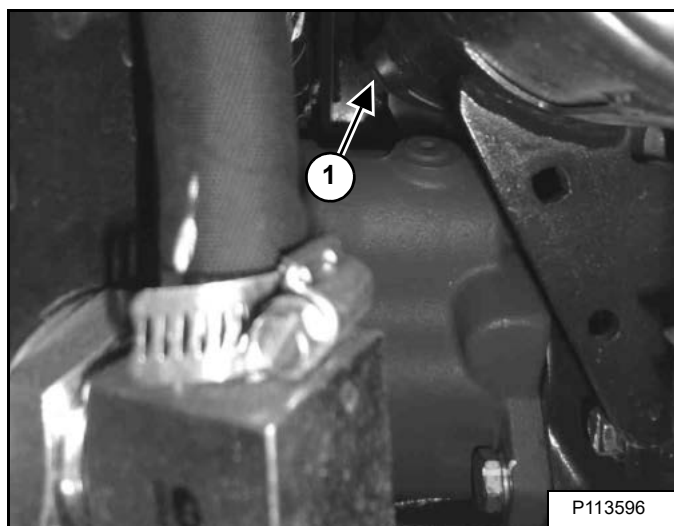
W-2011-1285

Mitte töötada defektse väljalaskesüsteemiga ekskavaatoriga.

Seisake mootor. Avage tagaluuk. (Vt TAGALUUK lk 98.)

Eemaldage vasakpoolne kate.

Joonis 192



Eemaldage kork (1) [Joonis 192] summuti põhja alt.

Käivitage mootor ja laske sel töötada umbes 10 sekundit, kusjuures teie abiline hoiab puidutükki summuti väljalaskeava ees. Süsinikdioksiidi sadestused surutakse välja summuti avausest (1) [Joonis 192].

Seisake mootor. Paigaldage kork ning pingutage seda.

Sulgege tagaluuk.

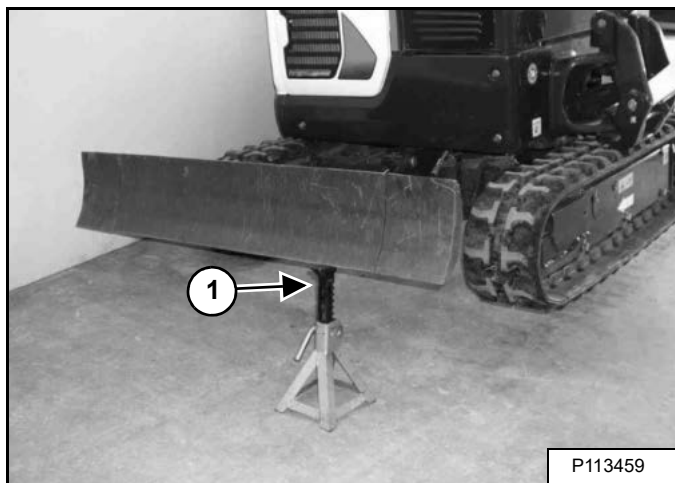
ROOMIKUTE PINGSUS

Pingsuse kontrollimine

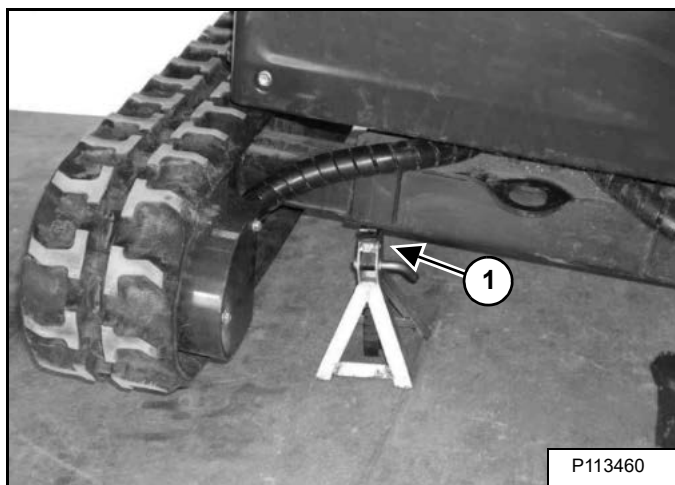
MÄRKUS: Sõltuvalt erinevatest töötingimustest ja erinevatest pinnasetüüpidest on erinev ka veermiku tihvtide ja läbiviikude kulumine. Roomiku pingsuse kontrollimine ja säilitamine on oluline. Vaadake õige hooldusintervalli hooldusplaanist. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 92.)

Tõstke masina külge (umbes 102 mm), kasutades noolt ja kopavart.

Joonis 193



Joonis 194



Tõstke sahk täielikult üles ja paigaldage saha ja roomikuraami alla tugiplokid (1) [Joonis 193] ja [Joonis 194]. Langetage poomi, kuni masin toetub täielikult tugipukkidele.

Seisake mootor.

! HOIATUS

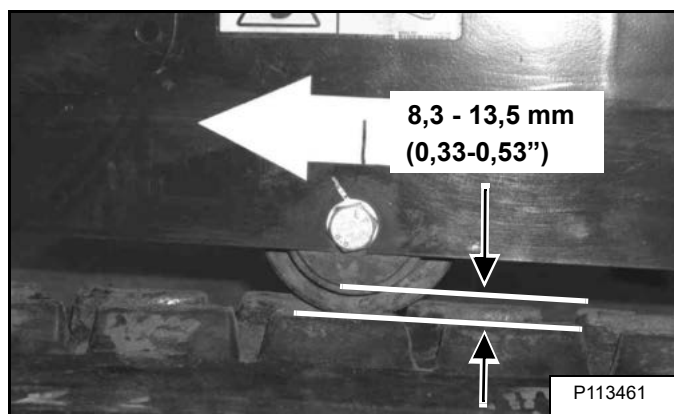
VÄLTIGE VIGASTUS!

Hoidke roomikute pingsuse kontrollimisel sõrmed ja käed liigenditest eemal.

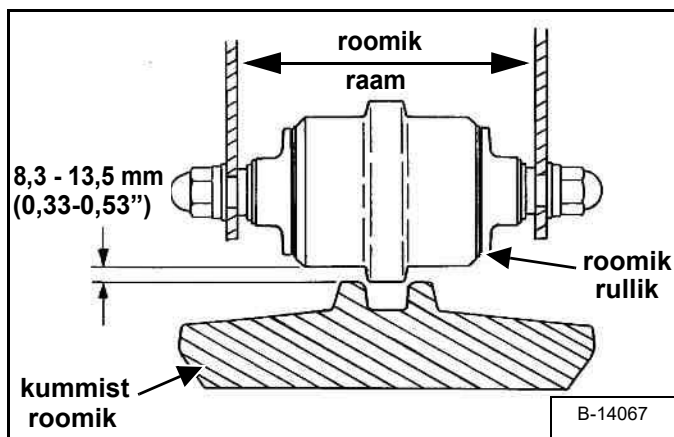
W-2142-0903

Roomiku lõtk

Joonis 195



Joonis 196



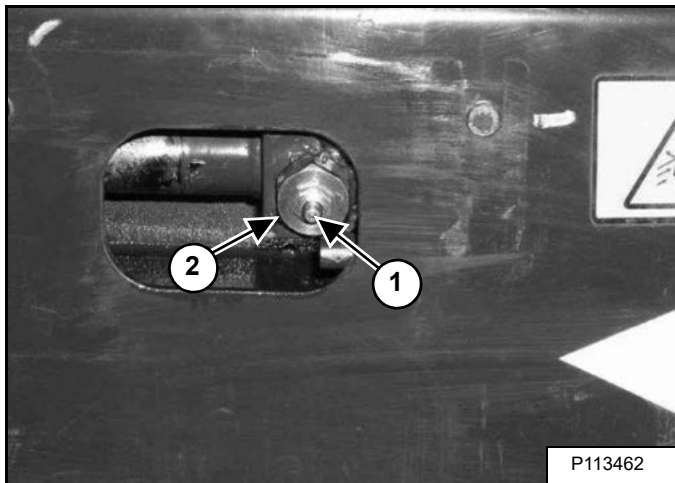
Mõõtke lõtku ükskõik kumma roomikurulliku keskel. Ärge asetage sõrmi ega käsi roomiku ja rulliku vahelisse pilusse. Rulliku kontaktpinna ja roomikujuhiku ülemise otsa vahelise vahe mõõtmiseks kasutage polti või seadetihvti [Joonis 195] ja [Joonis 196].

Roomiku lõtk	8,3 - 13,5 mm (0,33 - 0,53")
--------------	---------------------------------

ROOMIKUTE PINGSUS (JÄTKUB)

Pingsuse reguleerimine

Joonis 197



Keerake lahti katte poldid ja pöörake juurdepääsukate lahti [Joonis 197].

Roomikute pingsuse suurendamine

Lisage niplile mäaret (1) [Joonis 197], kuni roomikute pingsus on õige.

Roomikute pingsuse vähendamine

! HOIATUS

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

Kui määrdenippel eemaldatakse enne rõhu alt vabastamist, võib nippel pääseda paigast suure jõuga ning põhjustada raskeid vigastusi või surma.

W-2490-0104

Roomikute pingsuse vähendamiseks tuleb määrdesilinder rõhu alt vabastada.

Vabastage rõhutusnippel (MITTE määrdenippel) (2) [Joonis 197] ja alandades rõhku, kuni roomikute pingsus on õige.

MÄRKUS: ÄRGE vabastage õhutusniplit (2) [Joonis 197] rohkem kui kaheksa pöörde võrra.

Pingutage õhutusnippel jõumomendini 80 - 100 N•m (59 - 74 ft-lb).

Pöörake juurdepääsukate suletuks ja keerake selle poldid kinni.

Töstke masin üles ja eemaldage tugipukid.

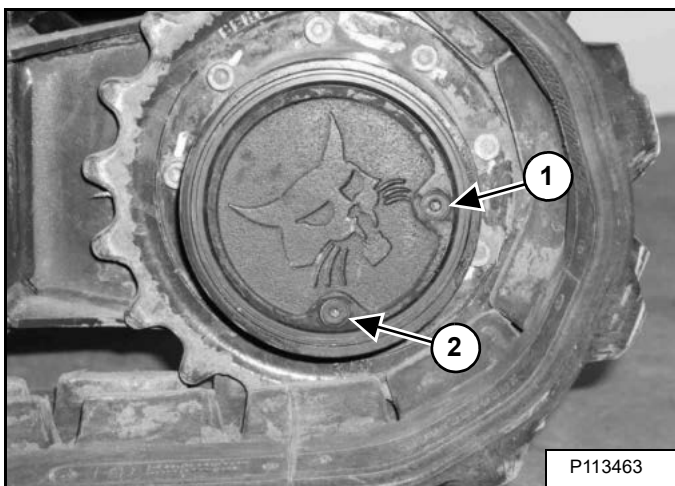
Korrake sama toimingut ka teisel küljel.

Käidelge kasutatud mäaret keskkonnanõuete kohaselt.

SÕITMISE MOOTOR

Õli kontrollimine ja lisamine

Joonis 198



Parkige ekskavaator tasasele pinnale pistikutega (1 ja 2) [Joonis 198] näidatud asendis.

Eemaldage kaks kinnitustihvti (1) [Joonis 198]. Vedeliku tase peab ulatuma ava alumise servani.

Kui vedeliku tase on madal, lisage ava kaudu määrdeainet (SAE 80W90).

Õli eemaldamine ja asendamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 92.)

Parkige ekskavaator tasasele pinnale pistikutega (1 ja 2) [Joonis 198] näidatud asendis. Eemaldage mõlemad korgid ja laske määrdeainel kogumisanumasse voolata.

! HOIATUS

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

Paigaldage alumine pistik (2) [Joonis 198]. Lisage korgi keskel asuva ava kaudu vedelikku, kuni selle tase ulatub ava alumise servani.

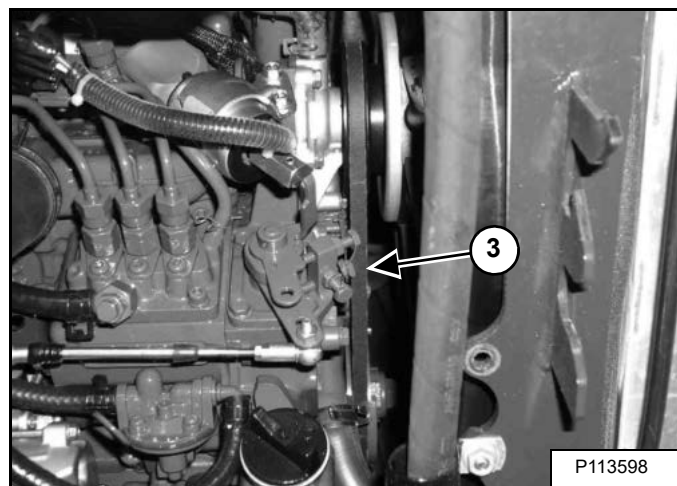
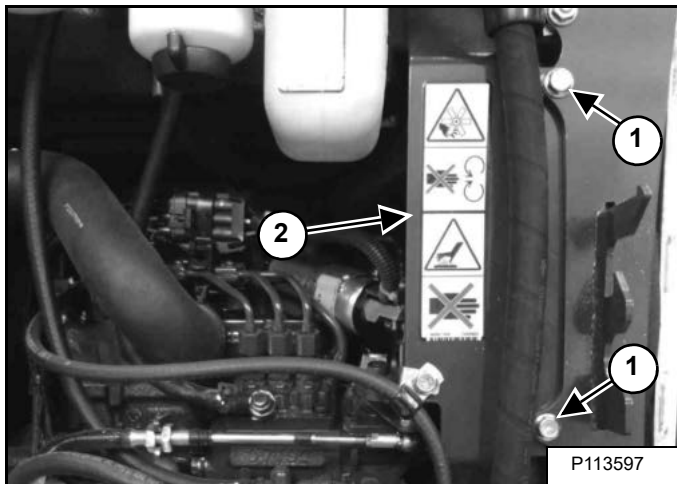
Paigaldage pistik (1) [Joonis 198].

GENERAATORI- JA VENTILAATORIRIHM

Rihma reguleerimine

Seisake mootor ja avage tagaluuk. (Vt Avamine ja sulgemine lk 98.)

Joonis 199



Eemaldage kaks polti (1) ja tõstke rihmakaitse (2) [Joonis 199] eest ära.

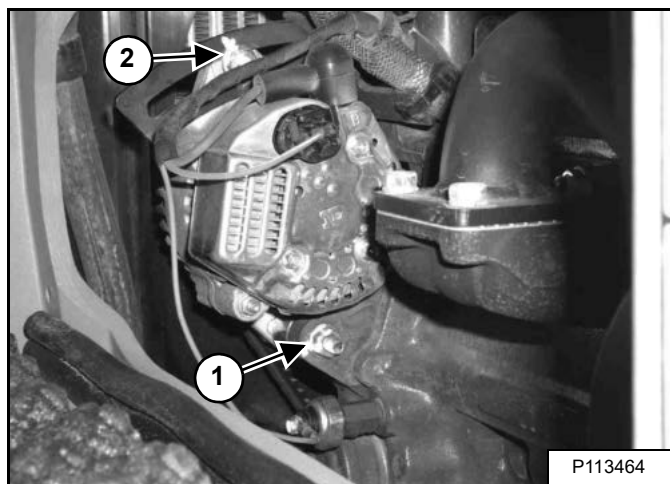
Mõõtke rihm (3) [Joonis 199] pinget rihma keskel.

Kui on saadaval rihmapinge mõõtmise seade, siis õige rihma pinge on: uue rihm = 272 - 292 N [61 - 65 lbf] või kasutatud rihm = 233 - 252 N [53 - 57 lbf].

Kui rihmapinge mõõtmise seade ei ole saadaval, siis õige rihma pinge on: 8,0 mm (5/16") liikumine rihma keskel jõuga 66 N (15 lbf).

Taas paigaldage rihm (2) ja kaks polti (1) [Joonis 199].

Joonis 200



MÄRKUS: Fotol on iste selguse huvides eemaldatud. Istme all asuva hoiukarbi saab eemaldada, et mootorile istme alt ligi pääseda.

MÄRKUS: Generaatori reguleerimispolgid on ligipääsetavad, eemaldades rihmakaitse (2) [Joonis 199] ja ulatudes mootori ümber.

Kui rihma pingsus ei ole õige, vabastage polt ja mutter (1) ja polt (2) [Joonis 200], kuni generaatorit saab reguleerimiseks pöörata.

Reguleerige rihma pinge õigeks, vastavalt spetsifikatsioonidele [Joonis 199].

Kinnitage kinnitus- ja reguleerimispolgid. Kontrollige üle rihma pingsus, et näha, kas see pole generaatori poltide pingutamise käigus muutunud.

Taaspaigaldage rihmakaitse (2) [Joonis 199].

Sulgege tagaluuk.

Rihma vahetamine

Vabastage polt ja mutter (1) ja polt (2) [Joonis 200], kuni generaatorit saab liigutada mootori suunas.

Eemaldage vana rihm ja paigaldage uus rihm.

Reguleerige rihma pinge õigeks, vastavalt spetsifikatsioonidele [Joonis 199].

Kinnitage kinnitus- ja reguleerimispolgid. Kontrollige üle rihma pingsus, et näha, kas see pole generaatori poltide pingutamise käigus muutunud.

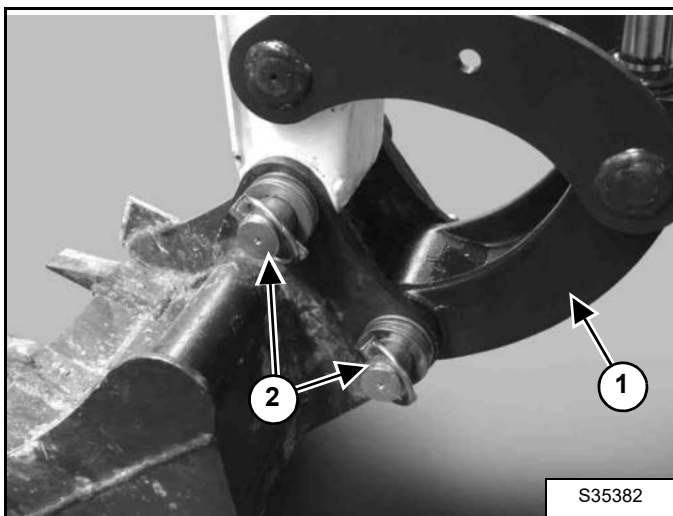
Taaspaigaldage rihmakaitse (2) [Joonis 199].

Sulgege tagaluuk.

KIIRÜHENDUSED

Kopa ja tööseadme ühendusosa kontroll ja hooldus

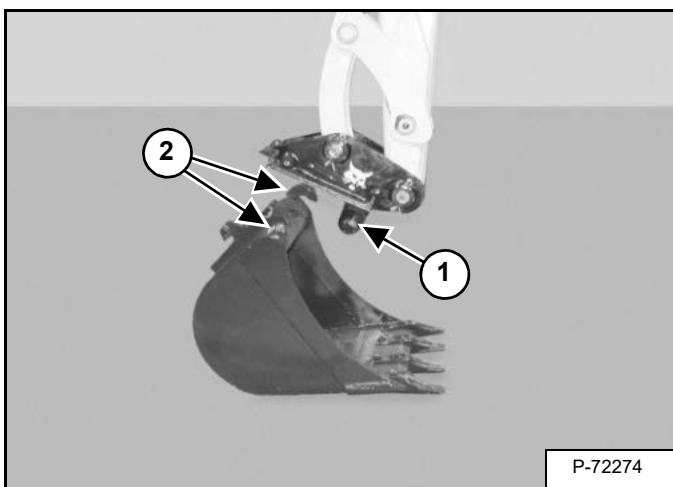
Joonis 201



Kontrollige, et kopaliigend (1) poleks kulunud ega kahjustunud. Kontrollige tööseadme tihvte (2) [Joonis 201] seoses kulumise ja kahjustustega.

Kahjustatud masinaosad tuleb parandada või uutega asendada.

Joonis 202



Kontrollige kiirliitmikku kulumise ja kahjustuste suhtes. Kontrollige kiirühenduse tihvte (1) ja konkse (2) [Joonis 202] (tööseadmel) seoses kulumise ja kahjustustega.

Kahjustatud masinaosad tuleb parandada või uutega asendada.

ROOMIKURULLIDE JA TÜHIKÄIGU MÄÄRIMINE

Protseduur

Roomiku rullik ja pingutusrattad on hooldusvabad. Laagrid on tihendatud.

HÜDRAULILISE EKSKAVAATORI MÄÄRIMINE

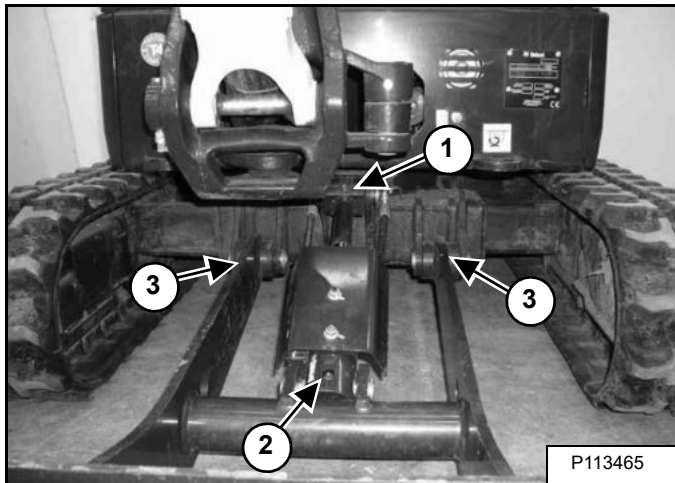
Määrimiskohad

Parima töövõime tagamiseks määrige ekskavaatorit hoolduskava kohaselt. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 92.)

Kasutage alati masina määrimiseks head liitiumbaasil universaalmääret. Kandke määret peale, kuni see hakkab välja voolama.

Määrige ekskavaatoril järgmisi määrdekohti **IGA 8 - 10 TUNNI** tagant:

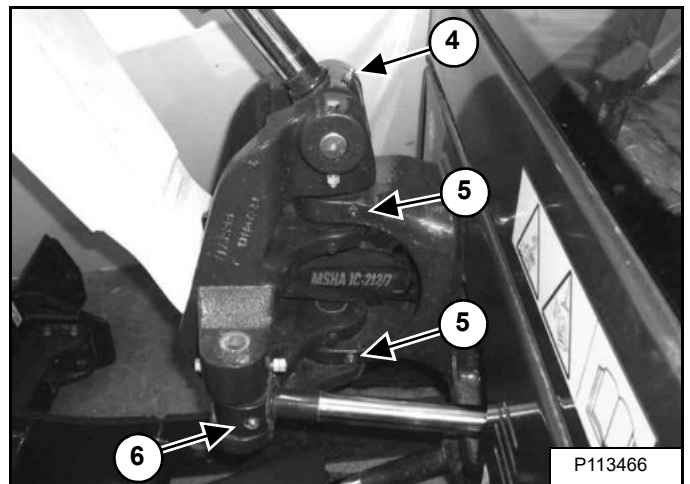
Joonis 203



Viide Kirjeldus (liitmike arv)

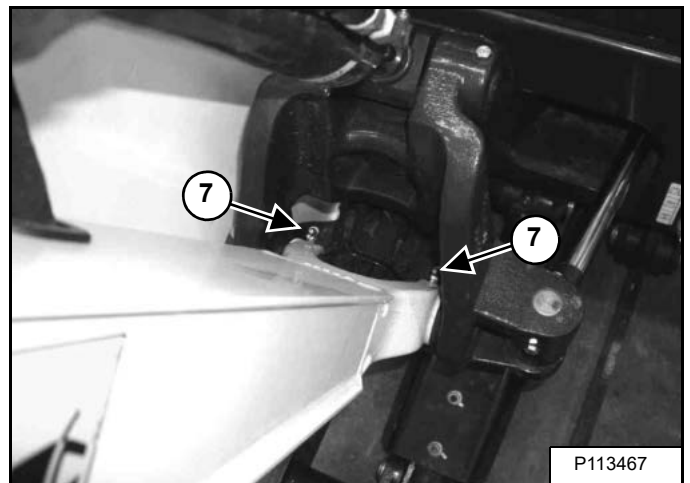
1. Saha silindri varre ots (1) [Joonis 203]
2. Saha silindri aluse ots (1) [Joonis 203]
3. Saha pöörepunktid (2) [Joonis 203]

Joonis 204



4. Noole silindri varre ots (1) [Joonis 204]
5. Noole pööramise pöördepunkt (3) [Joonis 204]
6. Noole pööramise silindri varre ots (1) [Joonis 204]

Joonis 205

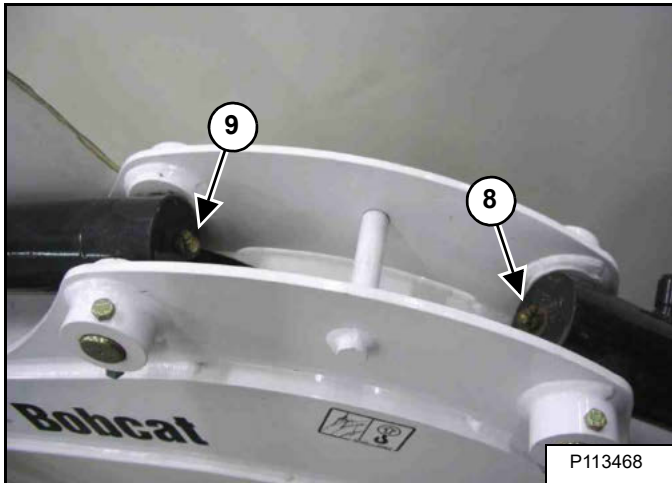


7. Noole pöördepunkt (2) [Joonis 205]

HÜDRAULILISE EKSKAVAATORI MÄÄRIMINE (JÄRG)

Määrimiskohad (järg)

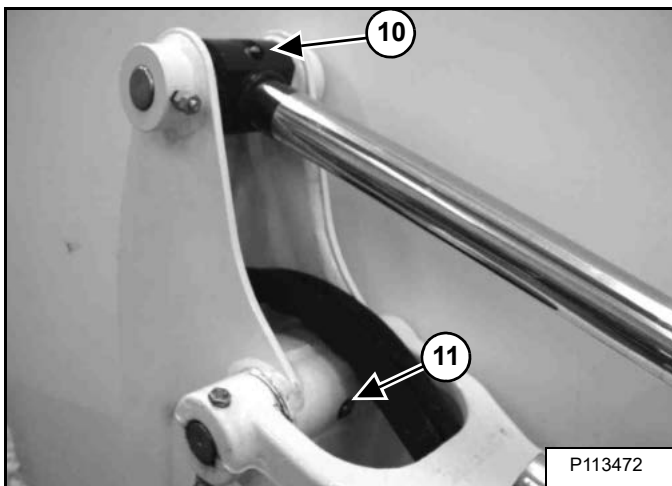
Joonis 206



8. Noole silindri aluse ots (1) [Joonis 206]

9. Kopavarre silindri aluse ots (1) [Joonis 206]

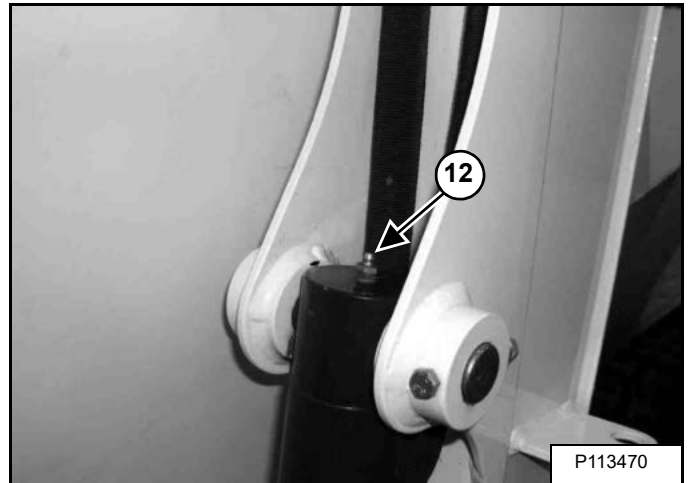
Joonis 207



10. Kopavarre silindri varre ots (1) [Joonis 207]

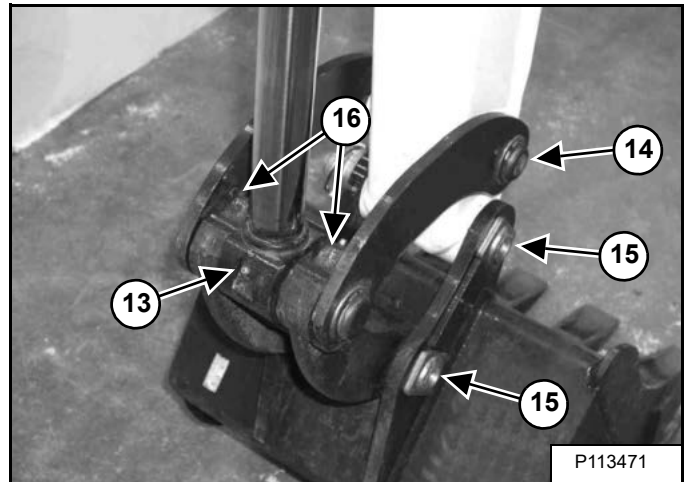
11. Kopavarre pöördepunkt (1) [Joonis 207]

Joonis 208



12. Kopa silindri aluse ots (1) [Joonis 208]

Joonis 209



13. Kopa silindri varre ots (1) [Joonis 209]

14. Kopa liitmiku tihvt (1) [Joonis 209]

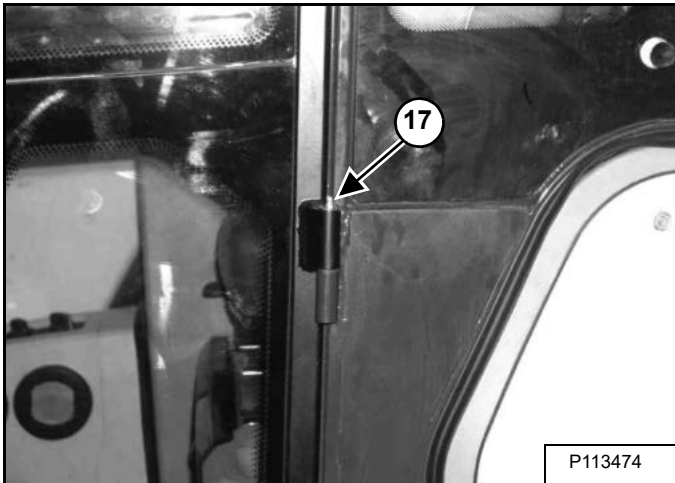
15. Kopa pöördepunkt (2) [Joonis 209]

16. Kopa liitmik (2) [Joonis 209]

HÜDRAULILISE EKSKAVAATORI MÄÄRIMINE (JÄRG)

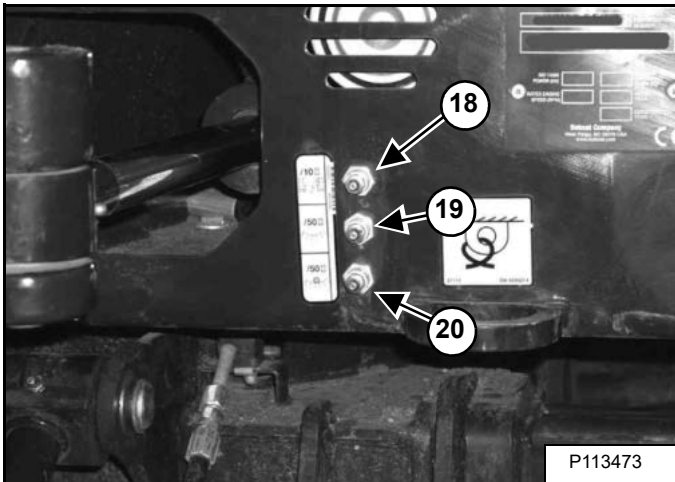
Määrimiskohad (järg)

Joonis 210



17. Kabiini ukse hinged (3) [Joonis 210] (olemasolul)

Joonis 211



18. Noole pööramise silindri alus (1) [Joonis 211]

Määrige hüdraulilise ekskavaatoril järgmisi määrdekohti **IGA 50 TUNNI** tagant:

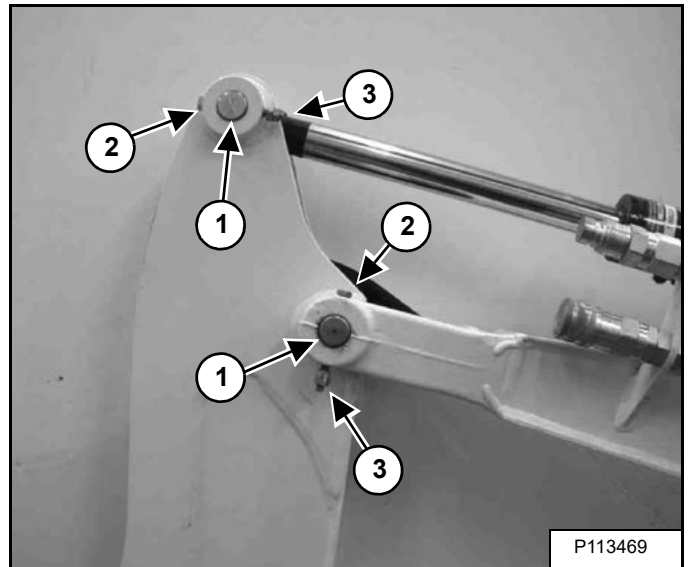
19. Pöörderingi ring (1) [Joonis 211]

20. Pöörderingi hammasratas (1) [Joonis 211]
(Pumbake määret kolm kuni neli korda ja seejärel pöörake ülaosa 90° võrra. Pumbake määret kolm kuni neli korda ja pöörake jälle ülaosa 90° võrra. Korrake protseduuri, kuni pöördtelje hammasratta kõik neli asendit on määritud.)

PÖÖRDETIHVTID

Ülevaatus ja hooldus

Joonis 212



Pöördepunktidel ja silindritel (1) on suur tihvt, mis on kinnitatud poldi (2) ja topeltmutritega (3), [Joonis 212], mis kinnitavad tihvti.

Kahte mutrit (3) kasutatakse lukustusmutritena, et hoida polti (2) ilma poldi (2) tihvti külge pingutamata. Pärast mutrite (3) pingutamist peaksid poldid (2) [Joonis 212] saama keerelda. Varuosadega seoses võtke ühendust Bobcati edasimüüjaga.

EKSKAVAATORI HOIUSTAMINE JA TAAS KASUTUSELE VÕTMINE

Hoiundamine

Mõnikord võib tekkida vajadus Bobcati ekskavaator pikemaks ajaks seisma jätta ja hoiustada. Enne hoiundamist tuleks teha järgmist.

- Puhastage ekskavaator põhjalikult, kaasa arvatud mootoriruum.
- Määrige ekskavaator.
- Asendage kulunud ja kahjustatud osad.
- Sõitke ekskavaatoriga plankudele, mis on kuivas ja kaitstud varjualuses.
- Langetage poom täies ulatuses, nii et kopp toetub maapinnale.
- Asetage määrdeainet kõikidele avatud silindrivarrastele.
- Pange kütusepaaki kütusestabilisaatorit ja laske mootoril mõni minut töötada, et stabilisaator tsirkuleeriks pumpa ja kütusepihustitesse.
- Tühjendage jahutussüsteem ja loputage see. Täitke eelnevalt segatud jahutusvedelikuga.
- Vahetage kõik vedelikud ja filtrid (mootoris, hüdraulikasüsteemis).
- Vahetage välja kõik filtrid (näiteks: õhupuhasti, soojendus jne).
- Paigutage kõik juhtseadmed NEUTRAALSESSE asendisse.
- Eemaldada aku. Kontrollige, et elektrolüüdi tase oleks õige, seejärel laadige aku. Hoidke akut jahedas kuivas kohas, kaitstuna külmumise eest, ja laadige seda hoiundamise vältel aeg-ajalt.
- Sulgege väljalasketoru ava.
- Pange masinale silt, mis näitab, et see on hoiustamisolekus.

Taas kasutusele võtmine

Pärast Bobcati ekskavaatori hoiundamist tuleb enne ekskavaatoriga uuesti töötama hakkamist teha alljärgnevad toimingud.

- Kontrollige mootori ja hüdraulikasüsteemi vedelike tasemeid, kontrollige jahutusvedeliku taset.
- Paigaldage täislaetud aku.
- Eemaldage lahtistelt silindrivartelt määre.
- Kontrollige kõigi rihmade pingsust.
- Veenduge, et kõik kaitsed ja piirded on paigas.
- Määrige ekskavaator.
- Avage väljalasketoru.
- Käivitage mootor ja laske sellel mõni minut töötada, jälgides samal ajal, kas näidikuplokk ja süsteemid töötavad korralikult.
- Sõitke ekskavaatoriga plankudelt maha.
- Kasutage masinat ja kontrollige, kas see toimib korralikult.
- Seisake mootor ja kontrollige, et poleks lekkeid. Parandage vajaduse järgi.

SÜSTEEMI SEADISTAMINE JA ANALÜÜS

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID	135
Hoolduskoodide vaatamine	135
Numbrikoodide loend	136
PAROOLI SEADISTAMINE (VÕTMETA KÄIVITUSPANEEL)	138
Parooli kirjeldus	138
Omaniku, kasutaja 1 ja kasutaja 2 paroolide vahetamine	138
Parooli väljalülitamise võimalus	139
HOOLDUSKELL	140
Kirjeldus	140
Tavaline näidikupaneel	140
Seadistus	140
Lähtestus	140

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID

Hoolduskoodide vaatamine

Hoolduskoodid aitavad edasimüüjal avastada võimalikke tõrkeid, mis võivad masinat kahjustada.

Tavaline näidikupaneel

Joonis 213



Vajutage Infonuppu (2) andmete kuvamiseks (1) [Joonis 213], kuni ilmub hoolduskoodide ekraan. Kui aktiivseid hoolduskoode on mitu, siis vahetuvad need ekraanil.

Kui teeninduskoodi ei ole, kuvatakse [NONE] (Puudub) [Joonis 213].

MÄRKUS: Mitme hoolduskoodi kuvamine ja/või muud ebatavalised nähtused võivad esineda korrodeerunud või halva massiühenduse tõttu. Halva massiühenduse tunnuseks võib olla kõigi näidikupaneeli märgutulede vilkumine, helisignaali, esi- ja tagatulede vilkumine. Sama võib esineda madala pingel korral, näiteks lahti tulnud või korrodeerunud akukaablite puhul. Kui täheldate neid nähte, kontrollige kõigepealt maandust ja plussjuhtmeid.

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID (JÄRG)

Numbrikoodide loend

KOOD		KOOD	
L0102	Tulede nupu tõrge sees	M1402	Kütusepumba solenoidi tõrge sees
L0202	Automaatse tühikäigu nupu tõrge sees	M1403	Kütusepumba solenoidi tõrge väljas
L0302	Lisahüdrosteemi nupu tõrge sees	M1407	Kütusepumba solenoidi ahel on avatud
L0402	Teabenupu tõrge sees		
L7404	Puudub side lüüsikontrolleriga	M1605	Hüdrosteemi möödavoolu solenoid on akuga lühises
L7672	Näidikupaneeli programmeerimise tõrge	M1606	Hüdrosteemi möödavoolu solenoid on maandusega lühises
		M1607	Hüdrosteemi möödavoolu solenoidi ahel on avatud
M0216	Hüdraulikafilter ei ole ühendatud	M1632	Hüdrosteemi möödavoolu solenoidi liigvool
M0217	Hüdraulikafilter on ummistunud		
		M1705	Hüdrosteemi käivitussolenoid on akuga lühises
M0309	Akupinge on liiga madal	M1706	Hüdrosteemi käivitussolenoid on maandusega lühises
M0310	Akupinge on liiga kõrge	M1707	Hüdrosteemi käivitussolenoidi ahel on avatud
M0311	Akupinge on väga kõrge	M1732	Hüdrosteemi käivitussolenoidi liigvool
M0314	Akupinge on väga madal		
M0322	Akupinge on allpool mõõtmispiiri	M1802	Võimsuse ületamise relee tõrge sees
		M1803	Võimsuse ületamise relee tõrge väljas
M0414	Mootori õlirõhk on väga väike	M1807	Võimsuse ületamise väljundahel on avatud
M0415	Seiskumine mootori õlirõhu tõttu		
		M1902	PB klapi relee tõrge sees
M0610	Mootori töökiirus on liiga suur	M1903	PB klapi relee tõrge väljas
M0611	Mootori töökiirus on väga suur		
M0613	Puudub mootori kiiruse signaal	M2005	Kahe kiiruse funktsiooni solenoid on akuga lühises
M0615	Seiskumine mootori töökiiruse tõttu	M2006	Kahe kiiruse funktsiooni solenoid on maandusega lühises
M0618	Mootori töökiirus on piiridest väljunud	M2007	Kahe kiiruse funktsiooni solenoidi ahel on avatud
M0810	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on kõrge	M2102	Hõõgküünla väljundi tõrge sees
M0811	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on ülikõrge	M2103	Hõõgküünla väljundi tõrge väljas
M0815	Seiskumine mootori jahutusvedeliku temperatuuri tõttu	M2107	Hõõgküünla väljundahel on avatud
M0821	Mootori jahutusvedeliku temperatuur ületab lubatud vahemikku	M2128	Hõõgküünla väljundi tõrge
M0822	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on allpool lubatud vahemikku		
		M2202	Käiviti väljundi tõrge sees
M0909	Kütuse tase on madal	M2203	Käiviti väljundi tõrge väljas
M0921	Kütuse tase on ülalpool mõõtmispiiri	M2207	Käiviti väljundahel on avatud
M0922	Kütusetase on allpool mõõtmispiiri		
		M2302	Käiviti relee tõrge sees
M1121	Juhtpuldi anduri väärtus ületab lubatud vahemikku	M2303	Käiviti relee tõrge väljas
M1122	Juhtpuldi anduri väärtus on allpool lubatud vahemikku		
M1128	Juhtpuldi anduri tõrge	M2402	Kütusepumba relee tõrge sees
		M2403	Kütusepumba relee tõrge väljas
M1305	Kütuse hoidesolenoid on akuga lühises		
M1306	Kütuse hoidesolenoid on maandusega lühises	M2521	Koormusanduri väärtus on ülalpool lubatud vahemikku
M1307	Kütuse hoidesolenoidi ahel on avatud	M2522	Koormusanduri väärtus on allpool lubatud vahemikku

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID (JÄRG)

Numbrikoodide loend (järg)

KOOD		KOOD	
M2521	Koormusanduri väärtus on ülalpool lubatud vahemikku	M5605	Lisasüsteemi vardasolenoid on akuga lühises
M2522	Koormusanduri väärtus on allpool lubatud vahemikku	M5606	Lisasüsteemi vardasolenoid on maandusega lühises
		M5607	Lisasüsteemi vardasolenoidi ahel on avatud
M2602	Hõõgküünla relee tõrge sees	M5632	Lisasüsteemi vardasolenoidi liigvool
M2603	Hõõgküünla relee tõrge väljas		
		M5721	Lisasüsteemi juhtlüliti väärtus ületab lubatud vahemiku ülemist raja
M3128	Toitekatkestus	M5722	Lisasüsteemi juhtlüliti väärtus on allpool lubatud vahemiku alumist raja
		M5724	Lisasüsteemi juhtlüliti väärtus erineb neutraalpunktist
M4109	Generaatori alavõimsus		
M4110	Generaatori liigvõimsus	M6204	Koormusmomendi anduri tõrge
		M6221	Laadimismomendi anduri väärtus ületab lubatud vahemikku
M4304	Puudub side võtmeta käivituspaneeliga	M6222	Laadimismomendi anduri väärtus on allpool lubatud vahemikku
M4404	Puudub side teisese kontrolleriiga	M6402	Lülitalitluses toiteallika relee tõrge sees
		M6403	Lülitalitluses toiteallika relee tõrge väljas
M4621	5 V anduri toide ületab lubatud vahemikku	M6407	Kommuteeritava võimsusrelee ahel on avatud
M4622	5 V anduri toide on allpool lubatud vahemikku		
		M7002	Lülitalitluses toiteallika väljundi tõrge sees
M4721	8 V anduri toide ületab lubatud vahemikku	M7003	Lülitalitluses toiteallika väljundi tõrge väljas
M4722	8 V anduri toide on allpool lubatud vahemikku	M7007	Lülitalitluses toiteallika väljundahel on avatud
		M7028	Lülitalitluses toiteallika väljundi tõrge
M5002	Valgustuse väljundi tõrge sees		
M5003	Valgustuse väljundi tõrge väljas	M7423	Põhikontroller ei ole programmeeritud
		M7497	Uuendati põhikontrolleri tarkvara
M5205	Nihkefunktsiooni põhisolenooid on akuga lühises		
M5206	Nihkefunktsiooni põhisolenooid on maandusega lühises	M7604	Puudub side tavalise näidikupaneeliga
M5207	Nihkefunktsiooni põhisolenooidi ahel on avatud		
M5232	Nihkefunktsiooni põhisolenooidi liigvool	M7748	Mitu süütelukku
M5305	Nihkefunktsiooni vardasolenoidi tõrge sees	M7839	Töötundide loenduri muutus
M5306	Nihkefunktsiooni vardasolenoid on maandusega lühises		
M5307	Nihkefunktsiooni vardasolenoidi ahel on avatud	R7404	Puudub side põhikontrolleriga
M5332	Nihkefunktsiooni vardasolenoidi liigvool		
M5421	Nihkefunktsiooni juhtlüliti väärtus ületab lubatud vahemiku ülemist raja		
M5422	Nihkefunktsiooni juhtlüliti väärtus on allpool lubatud vahemiku alumist raja		
M5424	Nihkefunktsiooni juhtlüliti väärtus erineb neutraalpunktist		
M5505	Lisasüsteemi põhisolenooid on akuga lühises		
M5506	Lisasüsteemi põhisolenooid on maandusega lühises		
M5507	Lisasüsteemi põhisolenooidi ahel on avatud		
M5532	Lisasüsteemi põhisolenooidi liigvool		

PAROOLI SEADISTAMINE (VÕTMETA KÄIVITUSPANEEL)

Parooli kirjeldus

Põhiparool

Püsiv, juhuslikult valitud parool, mis on kehtestatud tehases ja mida ei saa muuta. Seda parooli kasutab hoolduseks Bobcati edasimüüja, kui omanikuparool ei ole teada või omanikuparooli muutmiseks.

Omanikuparool

Võimaldab ekskavaatorit täielikult kasutada. Seda peab kasutama omanikuparooli või kasutaja 1 / kasutaja 2 parooli muutmiseks.

MÄRKUS: Omanikuparool on vaikimisi seadme seerianumbri viis viimast numbrit.

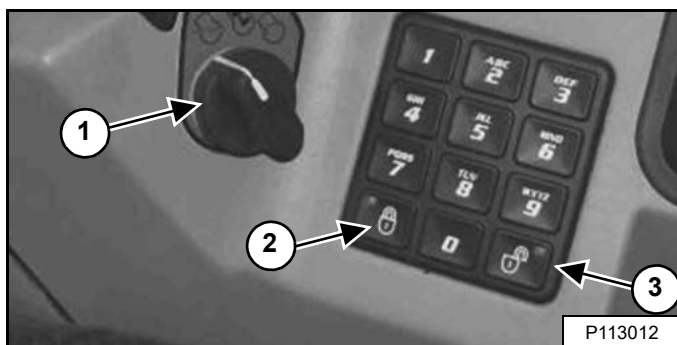
Kasutaja 1 ja kasutaja 2 parool

Vaikimisi pole kasutaja 1 ja kasutaja 2 paroolid seadistatud.

MÄRKUS: Kasutaja 1 ja kasutaja 2 parooli ei saa kasutada parooli vahetamiseks ega lukustatud / lukustamata mudelite vahetamiseks.

Omaniku, kasutaja 1 ja kasutaja 2 paroolide vahetamine

Joonis 214



Ekskavaatori elektrisüsteemi sisselülitamiseks keerake käivituslülitit (1) **[Joonis 214]** asendisse ON (sisse).

Vajutage ja hoidke lukustusklahvi (2) ja avamisklahvi (3) **[Joonis 214]** all 3 sekundit.

Ekraanil kuvatakse **[CODE]** (kood).

Sisestage numbriklahvide (0 kuni 9) abil viiekohaline omanikuparool, kui masin on lukustatud.

Ekraanile ilmub kaheks sekundiks **[OWNER]** (omanik). Vajutage valikute **[Joonis 214]** **[OWNER]** (omanik), **[USER 1]** (kasutaja 1) ja **[USER 2]** (kasutaja 2) vahel liikumiseks lukust vabastamise klahvi (3).

Kahe sekundi pärast ilmub ekraanile **[ENTER]** (Sisesta).

MÄRKUS: Toimingu ajal lukustusklahvi (2) punane tuli ja avamisklahvi (3) [Joonis 214] roheline tuli vilguvad.

Sisestage numbriklahvide (0 kuni 9) abil uus viiekohaline omaniku, kasutaja 1 või kasutaja 2 parool. Iga klahvivajutuse kohta kuvatakse näidiku ekraanil tärn.

Ekraanil kuvatakse **[AGAIN]** (uuesti).

Sisestage uus viiekohaline parool uuesti.

Ekraanil kuvatakse **[STORE]** (salvesta), kui parooli on muudetud.

Ekraanil kuvatakse **[ERROR]** (viga), kui:

- teine viiekohaline parool erineb esimesest;

VÕI

- rohkem kui 20 sekundi jooksul ei vajutata ühtegi numbriklahvi;

VÕI

- parooliks sisestati „00000“.

MÄRKUS: „00000“ ei ole vastuvõetav omaniku-, kasutaja 1 ega kasutaja 2 parool.

Süsteem naaseb eelmisesse olekusse. Lukustusklahvi (2) punane tuli või avamisklahvi (3) **[Joonis 214]** roheline tuli hakkavad põlema püsivalt.

PAROOLI SEADISTAMINE (VÕTMETA KÄIVITUSPANEEL) (JÄRG)

Parooli väljalülitamise võimalus

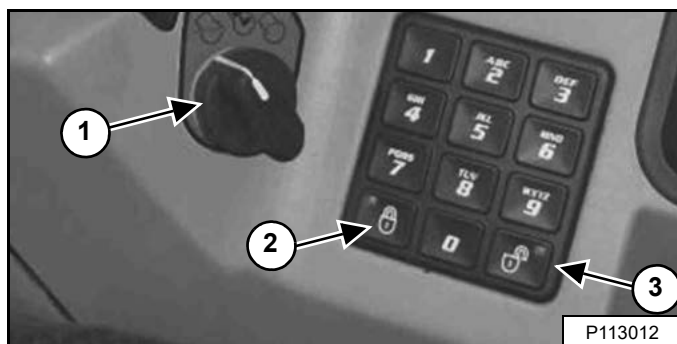
See võimalus laseb omanikul parooli välja lülitada, mille tulemusena ei pea kasutaja iga kord enne mootori käivitamist parooli sisestama.

MÄRKUS: Kasutaja 1 ega kasutaja 2 parooliga ei saa parooli kasutamist välja lülitada.

Ekskavaatori elektrisüsteemi sisselülitamiseks keerake käivituslüüti (1) **[Joonis 215]** asendisse ON (sisse).

Sisestage numbriklahvide (0 kuni 9) abil viiekohaline omanikuparool.

Joonis 215



Vajutage avamisklahvi (2) **[Joonis 215]**.

Vasakpoolsel ekraanil kuvatakse **[CODE]** (kood).

Sisestage numbriklahvide (0 kuni 9) abil viiekohaline omanikuparool. Avamishupu roheline tuli hakkab vilkuma, seejärel jääb see püsivalt põlema.

Nüüd on võimalik käivitada ekskavaatorit ilma paroolita.

MÄRKUS: Masina lukustuse lähtestamiseks kasutage järgmist protseduuri, et ekskavaator vajaks mootori käivitamiseks parooli.

Ekskavaatori elektrisüsteemi sisselülitamiseks keerake käivituslüüti asendisse ON (sisse).

Vajutage lukustusklahvi (3) **[Joonis 215]**.

Lukustusklahvi punane tuli hakkab vilkuma ja vasakpoolsel ekraanil kuvatakse **[CODE]** (kood).

Sisestage numbriklahvide (0 kuni 9) abil viiekohaline omanikuparool. Avamishupu roheline tuli vilgub, seejärel hakkab lukustusnupu punane tuli püsivalt põlema.

Nüüd tuleb ekskavaatori käivitamiseks iga kord sisestada parool.

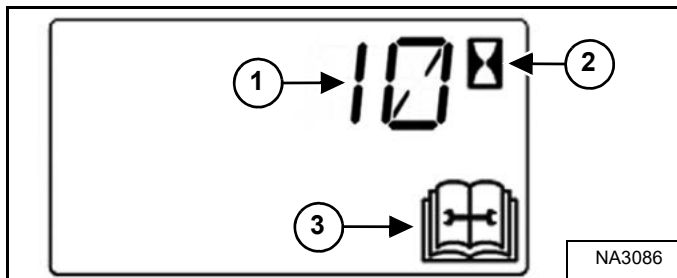
HOOLDUSKELL

Kirjeldus

Hoolduse kell annab kasutajale märku, et on oodata järgmist hoolduse intervalli. *NÄIDE*. Järgmise 500-tunnise hooldustööde meeldetuletuseks saab hoolduskella seadistada 500-tunniseks intervalliks.

Tavaline näidikupaneel

Joonis 216



Kui järgmise plaanilise hoolduseni on jäänud alla 10 tunni, kõlab masina töö ajal kahe piiksuga häiresignaal.

Vajalik allesjäänud tundide arv enne hooldust (1) ilmub 5 sekundiks andmekuvas ja hooldusikoon (3) ning tunnimõõteri ikoon (2) [Joonis 216] vilguvad.

MÄRKUS: Pärast nulli kuvatakse ekraanil negatiivseid arve.

See kuva asendub ekraanil taas eelmisega ja ilmub kuni hoolduskella lähtestamiseni masina igal käivituskorral uuesti viieks sekundiks.

Seadistus

Selle funktsiooni installimise kohta saate teavet Bobcati edasimüüjalt.

Lähtestus

Joonis 217



Vajutage Infonuppu (2) [Joonis 217], kuni ekraanile ilmub hoolduskell.

Vajutage ja hoidke Infonuppu (2) 7 sekundit, kuni ekraanile ilmub [RESET] (1) [Joonis 217] (lähtestamine).

TEHNILISED ANDMED

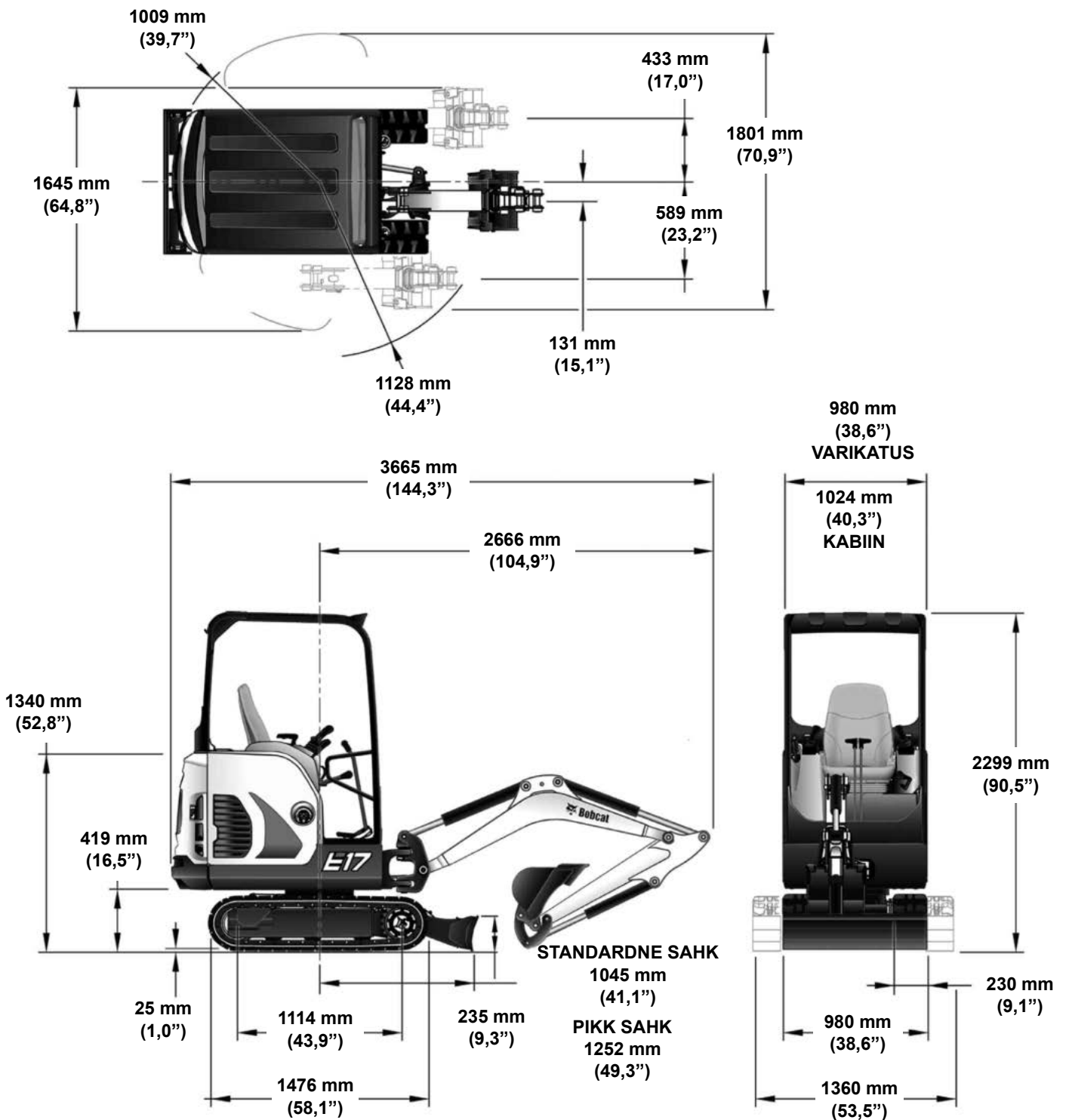
EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED	142
Mõõtmed	142
Nominaalne tõstevõime - varikatus (lahtivõtmise komplektita)	144
Nominaalne tõstevõime - varikatus (lahtivõtmise komplektiga)	145
Nominaalne tõstevõime - kabiin (lahtivõtmise komplektita)	146
Nominaalne tõstevõime - kabiin (lahtivõtmise komplektiga)	147
Jõudlus	148
Juhtelemendid	148
Mootor	149
Hüdraulikasüsteem	149
Hüdraulilised silindrid	150
Hüdraulilise tsükli ajad	150
Elektriseadised	150
Ajamisüsteem	150
Pöörderingi süsteem	151
Alusvanker	151
Võimekus	151
Roomikud	151
Surve maapinnale	151
Keskkonnamõju	152
Temperatuurivahemik	152

Mõni spetsifikatsioon põhineb arvutustel ja tegelikke mõõtmeid ei ole esitatud. Spetsifikatsioon on ainult võrdluseks ja seda võib muuta ilma etteteatamiseta. Teie Bobcati spetsifikatsioon erineb mõneti sõltuvalt kujundusest, tootmisest, töötingimustest ja muudest teguritest.

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED

Mõõtmed

- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.

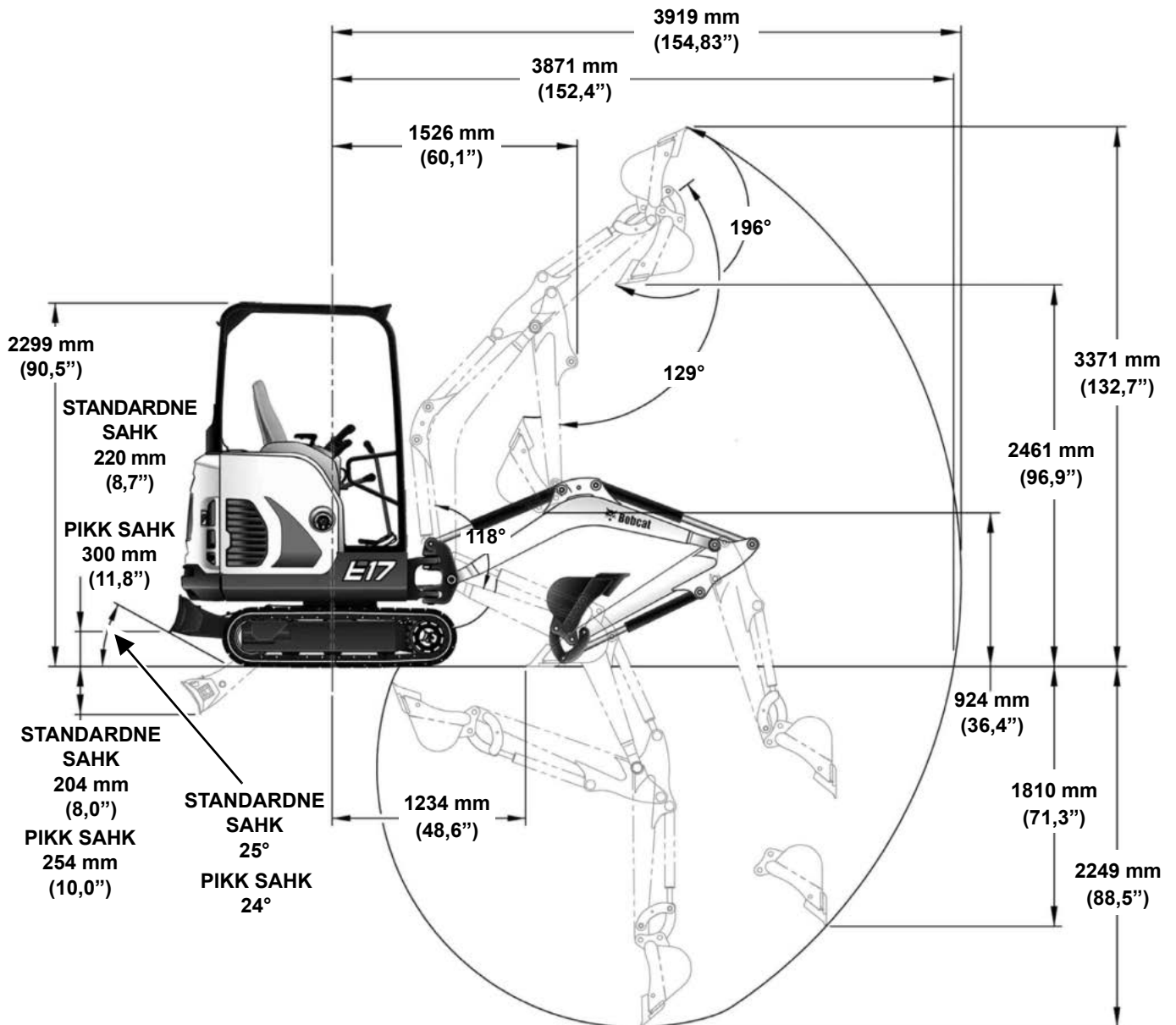


NA9356

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Masina mõõtmed (järg)

- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.



NA9355

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Nominaalne tõstevõime - varikatus (lahtivõtmise komplektita)



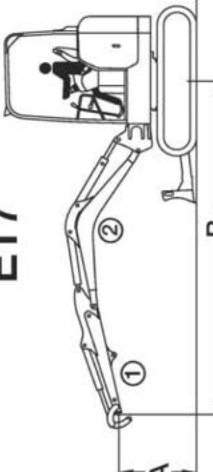
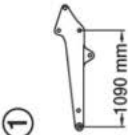
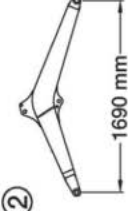
- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.

A	B		max. B		@	max. B
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)		
2000 mm (79 in)						180 kg @ 2960 mm (396 lb @ 117 in)
1000 mm (39 in)	*448 kg (988 lb)	*352 kg (776 lb)	*330 kg @ 3338 mm (728 lb @ 131 in)	246 kg @ 2960 mm (569 lb @ 117 in)		304 kg @ 2960 mm (671 lb @ 117 in)
Maapind	*694 kg (1529 lb)	*373 kg (823 lb)	*306 kg @ 3310 mm (674 lb @ 130 in)	246 kg @ 3338 mm (462 lb @ 131 in)		246 kg @ 3338 mm (542 lb @ 131 in)
-1000 mm (-39 in)	*566 kg (1248 lb)		*309 kg @ 2875 mm (681 lb @ 113 in)	207 kg @ 3310 mm (456 lb @ 130 in)		241 kg @ 3310 mm (530 lb @ 130 in)
						286 kg @ 2875 mm (631 lb @ 113 in)

A		B		max. B		@	max. B
2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)		
							136 kg @ 3310 mm (300 lb @ 130 in)
		*448 kg (988 lb)	*448 kg (988 lb)	*448 kg (988 lb)	*448 kg (988 lb)		143 kg @ 3338 mm (315 lb @ 131 in)
							136 kg @ 3310 mm (300 lb @ 130 in)
							168 kg @ 2875 mm (371 lb @ 113 in)

A		B		max. B		@	max. B
2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)		
							136 kg @ 3310 mm (300 lb @ 130 in)
		*448 kg (988 lb)	*448 kg (988 lb)	*448 kg (988 lb)	*448 kg (988 lb)		143 kg @ 3338 mm (315 lb @ 131 in)
							136 kg @ 3310 mm (300 lb @ 130 in)
							168 kg @ 2875 mm (371 lb @ 113 in)

A		B		max. B		@	max. B
2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)		
							136 kg @ 3310 mm (300 lb @ 130 in)
		*448 kg (988 lb)	*448 kg (988 lb)	*448 kg (988 lb)	*448 kg (988 lb)		143 kg @ 3338 mm (315 lb @ 131 in)
							136 kg @ 3310 mm (300 lb @ 130 in)
							168 kg @ 2875 mm (371 lb @ 113 in)

				
	E17		① 1090 mm	② 1690 mm

91389 SW 725509



725509

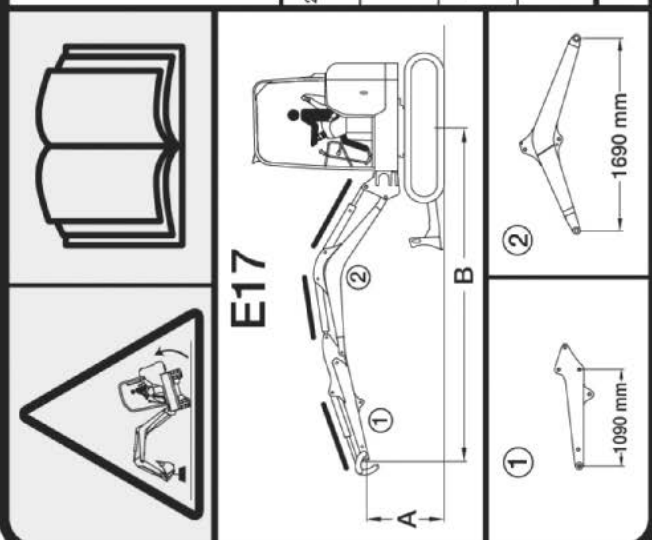
EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Nominaalne tõstevõime - varikatus (lahtivõtmise komplektiga)

- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.

A	B		@ max. B		A	B		@ max. B	
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)		2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)
2000 mm (79 in)					246 kg @ 2960 mm (542 lb @ 117 in)				
1000 mm (39 in)	*448 kg (988 lb)	*352 kg (776 lb)	*330 kg @ 3338 mm (728 lb @ 131 in)		196 kg @ 3338 mm (432 lb @ 131 in)	*448 kg (988 lb)	276 kg (608 lb)	292 kg @ 2960 mm (643 lb @ 117 in)	292 kg @ 2960 mm (643 lb @ 117 in)
Maapind	*694 kg (1529 lb)	*373 kg (823 lb)	*306 kg @ 3310 mm (674 lb @ 130 in)		191 kg @ 3310 mm (422 lb @ 130 in)	387 kg (854 lb)	260 kg (573 lb)	225 kg @ 3310 mm (497 lb @ 130 in)	225 kg @ 3310 mm (497 lb @ 130 in)
-1000 mm (-39 in)	*566 kg (1248 lb)		*309 kg @ 2875 mm (681 lb @ 113 in)		229 kg @ 2875 mm (506 lb @ 113 in)	391 kg (861 lb)	461 kg (1016 lb)	268 kg @ 2875 mm (592 lb @ 113 in)	268 kg @ 2875 mm (592 lb @ 113 in)

SW 18 7350123



7350123

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Nominaalne tõstevõime - kabiin (lahtivõtmise komplektita)

- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.

A	B		max. B		@	max. B
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)		
2000 mm (79 in)						180 kg @ 2960 mm (396 lb @ 117 in)
1000 mm (39 in)	*448 kg (988 lb)	*352 kg (776 lb)	*330 kg @ 3336 mm (728 lb @ 131 in)			143 kg @ 3336 mm (315 lb @ 131 in)
Maapind	*694 kg (1529 lb)	*373 kg (823 lb)	*306 kg @ 3310 mm (674 lb @ 130 in)			136 kg @ 3310 mm (300 lb @ 130 in)
-1000 mm (-39 in)	*566 kg (1248 lb)		*309 kg @ 2875 mm (681 lb @ 113 in)			168 kg @ 2875 mm (371 lb @ 113 in)

A	B		max. B		@	max. B
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)		
2000 mm (79 in)						304 kg @ 2960 mm (671 lb @ 117 in)
1000 mm (39 in)	*448 kg (988 lb)	*448 kg (988 lb)	*448 kg @ 3336 mm (462 lb @ 131 in)			246 kg @ 3336 mm (542 lb @ 131 in)
Maapind	*694 kg (1529 lb)	*409 kg (901 lb)	*306 kg @ 3310 mm (674 lb @ 130 in)			241 kg @ 3310 mm (530 lb @ 130 in)
-1000 mm (-39 in)	*566 kg (1248 lb)	415 kg (916 lb)	*309 kg @ 2875 mm (681 lb @ 113 in)			286 kg @ 2875 mm (631 lb @ 113 in)

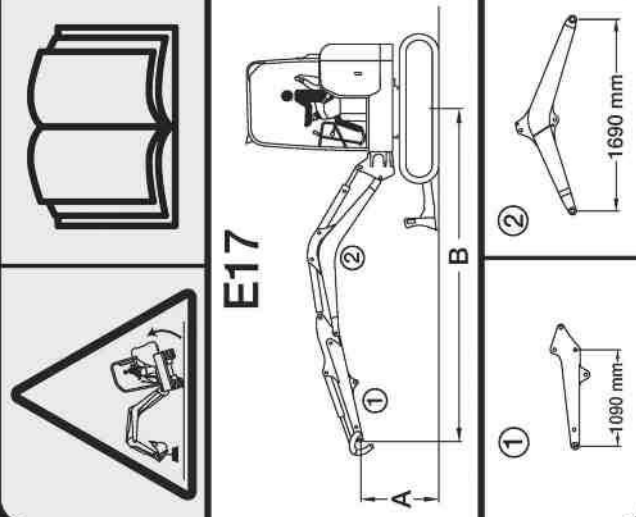
A	B		max. B		@	max. B
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)		
2000 mm (79 in)						180 kg @ 2960 mm (396 lb @ 117 in)
1000 mm (39 in)	*448 kg (988 lb)	*352 kg (776 lb)	*330 kg @ 3336 mm (728 lb @ 131 in)			143 kg @ 3336 mm (315 lb @ 131 in)
Maapind	*694 kg (1529 lb)	*373 kg (823 lb)	*306 kg @ 3310 mm (674 lb @ 130 in)			136 kg @ 3310 mm (300 lb @ 130 in)
-1000 mm (-39 in)	*566 kg (1248 lb)		*309 kg @ 2875 mm (681 lb @ 113 in)			168 kg @ 2875 mm (371 lb @ 113 in)

A	B		max. B		@	max. B
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)		
2000 mm (79 in)						180 kg @ 2960 mm (396 lb @ 117 in)
1000 mm (39 in)	*448 kg (988 lb)	*352 kg (776 lb)	*330 kg @ 3336 mm (728 lb @ 131 in)			143 kg @ 3336 mm (315 lb @ 131 in)
Maapind	*694 kg (1529 lb)	*373 kg (823 lb)	*306 kg @ 3310 mm (674 lb @ 130 in)			136 kg @ 3310 mm (300 lb @ 130 in)
-1000 mm (-39 in)	*566 kg (1248 lb)		*309 kg @ 2875 mm (681 lb @ 113 in)			168 kg @ 2875 mm (371 lb @ 113 in)

A	B		max. B		@	max. B
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)		
2000 mm (79 in)						180 kg @ 2960 mm (396 lb @ 117 in)
1000 mm (39 in)	*448 kg (988 lb)	*352 kg (776 lb)	*330 kg @ 3336 mm (728 lb @ 131 in)			143 kg @ 3336 mm (315 lb @ 131 in)
Maapind	*694 kg (1529 lb)	*373 kg (823 lb)	*306 kg @ 3310 mm (674 lb @ 130 in)			136 kg @ 3310 mm (300 lb @ 130 in)
-1000 mm (-39 in)	*566 kg (1248 lb)		*309 kg @ 2875 mm (681 lb @ 113 in)			168 kg @ 2875 mm (371 lb @ 113 in)

91389 SW 7255508

*



EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Nominaalne tõstevõime - kabiin (lahtivõtmise komplektiga)

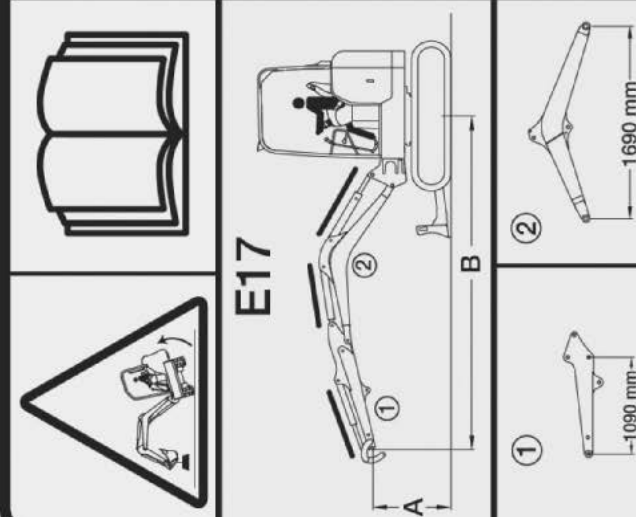
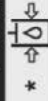
- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.

A	B		max. B		@	max. B
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)		
2000 mm (79 in)			*336 kg @ 2960 mm (740 lb @ 117 in)			167 kg @ 2960 mm (667 lb @ 117 in)
1000 mm (39 in)	*448 kg (988 lb)	*352 kg (776 lb)	*330 kg @ 3338 mm (728 lb @ 131 in)	*448 kg (988 lb)		128 kg @ 3338 mm (282 lb @ 131 in)
Maapind	*694 kg (1529 lb)	*373 kg (823 lb)	*306 kg @ 3310 mm (674 lb @ 130 in)	387 kg (854 lb)		120 kg @ 3310 mm (264 lb @ 130 in)
-1000 mm -39 in)	*566 kg (1248 lb)		*309 kg @ 2875 mm (681 lb @ 113 in)	391 kg (861 lb)		149 kg @ 2875 mm (630 lb @ 113 in)

A	B		max. B		@	max. B
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)		
2000 mm (79 in)			246 kg @ 2960 mm (642 lb @ 117 in)			292 kg @ 2960 mm (643 lb @ 117 in)
1000 mm (39 in)	*448 kg (988 lb)	*448 kg (988 lb)	196 kg @ 3338 mm (432 lb @ 131 in)	*448 kg (988 lb)		232 kg @ 3338 mm (512 lb @ 131 in)
Maapind	*694 kg (1529 lb)	387 kg (854 lb)	191 kg @ 3310 mm (422 lb @ 130 in)	462 kg (1019 lb)		225 kg @ 3310 mm (497 lb @ 130 in)
-1000 mm -39 in)	*566 kg (1248 lb)	391 kg (861 lb)	*309 kg @ 2875 mm (681 lb @ 113 in)	461 kg (1016 lb)		268 kg @ 2875 mm (592 lb @ 113 in)

A	B		max. B		@	max. B
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)		
2000 mm (79 in)			246 kg @ 2960 mm (642 lb @ 117 in)			292 kg @ 2960 mm (643 lb @ 117 in)
1000 mm (39 in)	*448 kg (988 lb)	*448 kg (988 lb)	196 kg @ 3338 mm (432 lb @ 131 in)	*448 kg (988 lb)		232 kg @ 3338 mm (512 lb @ 131 in)
Maapind	*694 kg (1529 lb)	387 kg (854 lb)	191 kg @ 3310 mm (422 lb @ 130 in)	462 kg (1019 lb)		225 kg @ 3310 mm (497 lb @ 130 in)
-1000 mm -39 in)	*566 kg (1248 lb)	391 kg (861 lb)	*309 kg @ 2875 mm (681 lb @ 113 in)	461 kg (1016 lb)		268 kg @ 2875 mm (592 lb @ 113 in)

SW 13 7350125



E17

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Jõudlus

Töökaal (varikatus, kummiroomikud, lihtne iste, standardne kopp ja 75 kg kaaluv käitaja)	1711 kg (3772 lb)
Kui järgnev on varustuses:	Kabiin, küttega, lisada 96 kg (211 lb); Pikk sahk, lisada 9 kg (20 lb) Standardne iste, lisada 8 kg (18 lb) Vedrustusega iste, lisada 14 kg (30 lb)
Tööseadme heakskiidetud maksimaalne mass	350 kg (772 lb)
Sõidukiirus (madal / kõrge)	2,7 km/h / 4,3 km/h (1,7 m/h / 2,7 m/h)
Kaevejõud (ISO 6015 kohta)	
Standardse kopavarrega	Kopavars - 9108 N (2048 lb) Kopp - 16177 N (3637 lb)

Juhtelemendid

Roolimine	Kaks käsihooba (valikulised pedaalid)
Hüdraulika	Kahe käsihoova (juhthoovad) abil juhitakse poomi, kopa, tõstelüli ja ülaosa liikumist
Sahk	Käsihoob
Kahekiiruseline	Lüliti saha hooval
Poomi pööramine	Elektrilüliti vasakpoolsel juhthooval või parempoolne pedaal
Lisahüdroüsteem	Elektrilüliti paremal juhthooval või vasakpoolne pedaal
Lisaseadme rõhu alt vabastamine	Elektrilüliti paremal juhthooval või vasakpoolne pedaal
Mootor	Mootori pöörlemisageduse juhtkang, võtmetüüpi käivituslüli
Käivitusüsteem	Hõõgküünlad - aktiveeritakse süütevõtme abil
Pidurif	
Sõitmine	
Hooldus ja parkimine	Hüdrauliline lukk mootoriahelas
Libisemine	
Hooldus	Hüdrauliline lukk mootoril
Hoidmine	Vedru rakendamine - hüdrauliline vabastamine

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Mootor

Mark/mudel	Kubota D722-E4B-BCZ-7 Stage 5
Kütus/jahutus	Diislikütus NO.2-D / vedelikjahutus
Hj - Brutovõimsus (ISO 14396) - Brutovõimsus (SAE J1995) - Netovõimsus (SAE J1349)	10,2 kW (13,7 hp) @ 2500 p/min 10,4 kW (13,9 hp) @ 2500 p/min 9,9 kW (13,3 hp) @ 2500 p/min
Jõumoment - Brutomoment (SAE J1995) - Netomoment (SAE J1349)	43,5 N•m (32,1 lb-ft) @ 2000 p/min 42,3 N•m (31,9 lb-ft) @ 2000 p/min
Silindrite arv	3
Töömaht	0,719 L (43,9 in ³)
Silindri läbimõõt / kolvikäik	67 x 68 mm (2,64 x 2,68")
Määrimine	Sundmäärimine / filterelemendi tüüp
Karteri ventilatsioon	Kinnine tuulutus
Õhupuhas	Vahetatavad kuivad paberist kahekordsed filterelemendid
Süüde	Diisel-kokkusurumine
Madal tühikäik	1200 ±50 p/min
Kõrge tühikäik	2650 ±20 p/min
Mootori jahutusvedelik	Propüleenglükooli/vee segu (53% PG / 47% vett)

Hüdraulikasüsteem

Pumba tüüp	Mootoriga käitatav, duaalse väljundiga, muutuva nihkega, koormustundlik, kaitsesiduriga, kolvipumbaga (käigupumbaga)
Pumba maht Kolvipump Käigupump	2 x 11,25 L/min (2 x 2,97 USA gallonit/min) 10,0 L/min (2,64 USA gallonit/min)
Täiendav vool Standardvool	32,5 L/min (8,58 USA gallonit/min)
Hüdroöli filter	Vahetatav täisvooluelement, 3 mikronit sünteetilise õli jaoks
Juhtventiil	Üheksa väljundiga avatud keskmega rööp- ja jadaventiil
Süsteemi kaitseventiili rõhk	
Libisemise kaitseventiili rõhk	13700 kPa (137 bar) (2451 psi)
Kopa ulatus, kopavars kopp ja sõitmine	22700 kPa (227 bar) (3292 psi)
Juhtkangi juhtrõhk	3100 kPa (31 bar) (450 psi)
Tööseadise kaitseventiil	18000 kPa (180 bar) (2610 psi)
Kopavarre kanalirõhk ja varda ots	25000 kPa (250 bar) (3625 psi)
Noole kanalirõhu ots, Noole kanalirõhu varda ots	21000 kPa (210 bar) (3046 psi) 25 000 kPa (250 bar) (3625 psi)
Kopa kanalirõhk ja vardaots	25000 kPa (250 bar) (3625 psi)
Saha kanalirõhu ots ja Roomiku laienduse kanalirõhu ots	29000 kPa (290 bar) (4206 psi)
Põhihüdraulikafiltri möödavool	340 kPa (3,4 bar) (50 psi)

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Hüdraulilised silindrid

Silinder	Silindri läbimõõt	Varras	Kolvikäik
Poom (pehmenendus)	63,5 mm (2,50")	38,1 mm (1,50")	438,9 mm (17,28")
Kopavars (pehmeneduse sissetõmbamine / pikendamine)	57,2 mm (2,25")	38,1 mm (1,50")	419,9 mm (16,63")
Kopp	50,8 mm (2,00")	31,8 mm (1,25")	385,1 mm (15,16")
Poomi pööramine	60,3 mm (2,38")	31,8 mm (1,25")	411,2 mm (16,19")
Sahk	57,3 mm (2,25")	31,8 mm (1,25")	107,9 mm (4,25")
Roomikutevahe laiendamine	44,5 mm (1,75")	25,4 mm (1,00")	385,0 mm (15,16")

Hüdraulilise tsükli ajad

Kopa kergitamine	2,10 sekundit
Kopa tühjendamine	1,33 sekundit
Kopavarre sissetõmbamine	2,86 sekundit
Kopavarre pikendamine	1,84 sekundit
Poomi tõstmine	4,60 sekundit
Poomi langetamine	3,82 sekundit
Poomi pööramine vasakule (80°)	3,40 sekundit
Poomi pööramine paremale (60°)	3,70 sekundit
Saha tõstmine	1,65 sekundit
Saha langetamine	1,80 sekundit
Roomikutevahe laiendamine	4,10 sekundit
Roomikutevahe kitsendamine	3,50 sekundit

Elektriseadised

Käivitussüsteem	Hõõgküünlad
Generaator	12 volti, 40 amprit avatud raam, sisemise regulaatoriga
Aku	12 volti - 500 CCA @ -18 °C (0 °F)
Käiviti	12 volti; käigu vähendamine 1,4 kW (1,4 hobujõudu)
Instrumendid	Kütusemõõdik, kostuv alarm, mootori funktsioonide ja tunniloenduri nähtavad hoiatused
Tuled Töötuled Nooletuli (olemasolul)	65 vatti (2) 35 vatti

Ajamisüsteem

Lõppajam	Iga roomikut juhib hüdrostaatiline aksiaalkolbmootor
Ajami reduktor Valik 1 kiirus Valik 2 kiirus	22,67:1 2-etapiline, planetaarne 29,83:1 2-etapiline, planetaarne
Suurim nõlv	30°
Pidurid	Hüdrauliline lukk mootoril
Maksimaalne veojõud	14334 N (3339 lbf)

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Pöörderingi süsteem

Pöörderingi ajam	Orbitaalmootor, otseajam
Pöörderingi ring	Üherealised nihkejõuga kuullaagrid koos sisehammastega rattaga
Hammasreduktor	21,5:1
Pidur	Rakendumine vedrujõul, vabastamine rõhu toime
Pöörderingi kiirus	8,7 p/min

Alusvanker

Roomikuraja disain laiendatava alusvankriga	Tihendatud roomikurullid koos kastlõikelise rullraamiga, määrdeüübi roomikuregulaator löökneelava vedrustusega
Roomiku laiusega - sissetõmmatud	980 mm (38,6")
Roomiku laiusega - laiendatud	1360 mm (53,5")

Võimekus

Kütusepaak	19,0 L (5,0 Ühendriikide gallonit)
Ainult hüdraulikamahuti (vaateklaasi keskkoh)	Paagi maht 14,3 L (3,78 Ühendriikide gallonit)
Hüdraulikasüsteem (mahutiga)	17,0 L (4,5 USA gallonit)
Jahutussüsteem	3,3 L (0,87 USA gallonit)
Mootoriõli ja filter	3,3 L (3,5 qt)
Lõppülekanne (kumbki)	0,4 L (0,11 USA gallonit)

Roomikud

Tüüp	Kummist
Laius	230 mm (9,0")
Klotside arv	Üks koost
Roomikute rullide arv (ühe külje kohta)	3

Surve maapinnale

Kummiroomikud	29,4 kPa (0,294 bar) (4,26 psi)
---------------	---------------------------------

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Keskkonnamõju

DEKLAREERITUD ÜHEARVULISED MÜRAEMISSIOONI VÄÄRTUSED Standardi ISO 4871 nõuete kohaselt	
Müratase vastavalt direktiivile 2000/14/EÜ - L_{WA}	93 dB(A)
Käitaja müratase vastavalt direktiivile 2006/42/EÜ - L_{pA}	79 dB(A)

DEKLAREERITUD VIBRATSIOONITUGEVUSE VÄÄRTUSED Standardi EN 12096 kohaselt	
Kogu keha vibratsioon standardi ISO 2631-1 kohane	0,33 m/s^2 (1,08 ft/s^2)
Käe vibratsioon standardi ISO 5349-1 kohaselt	0,51 m/s^2 (1,67 ft/s^2)

MOOTORI CO ₂ HEITKOGUSE VÄÄRTUSED	
CO ₂ heitkogus	1019,8 g/kWh
CO ₂ mõõtmine tuleneb katsete tegemisest kindlaksmääratud katsesükklis laboritingimustes mootoritüüpi (mootoritüüpikonda) esindava (põhi)mootori korral ja see ei tähenda ega väljenda mingit garantiid konkreetse mootori töö kohta.	

Temperatuurivahemik

Kasutamine ja ladustamine	-17...+43 °C (-1,3...+109,4 °F)
---------------------------	---------------------------------

GARANTII

GARANTII	154
----------------	-----

GARANTII

BOBCATI EKSKAVAATORID

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. (edaspidi „Doosan“) annab oma volitatud edasimüüjatele garantii, kes omakorda annavad garantii oma klientidele, et iga uus Bobcati ekskavaator on kaheteistkümne (12) kuu jooksul materjali- ja tööpuudustevaba alates kliendile tarnimise kuupäevast või 2000 seadme esimese töötunni jooksul, olenevalt sellest, kumb saabub varem. Garantiiaja jooksul remondib või asendab volitatud Doosani edasimüüja Doosani äranägemisel, sh tasuta varuosad, töö ja tehnikute reisimine, mis tahes osa Doosani tootest, mis on rikkis materjali- või valmistamisvigade tõttu. Klient on kohustatud Doosani volitatud edasimüüjale esitama leitud defekti kohta õigeaegse kirjaliku selgituse ja andma remondiks või asendamiseks mõistlikul määral aega. Doosan võib oma äranägemisel paluda defektsete osade tehasesse või mis tahes muusse määratud asukohta tagastamist. Doosani toote vedu Doosani volitatud edasimüüja juurde garantiitööde tegemiseks ei ole Doosani kohustus. Graafikus ette nähtud hooldusvõlbast tuleb kinni pidada ning kasutada Bobcati originaalvaruosi ja -määrdeid. Garantii ei hõlma rehve, roomikuid ega muid lisatarvikuid, mille tootja ei ole Doosan. Lisateavet mootori garantii kohta saate Bobcati edasimüüjalt. Niisuguste garantiiga katmata tooteartiklite puhul peab klient toetuma üksnes nende tooteartiklite kohaste tootjate garantiile (kui see on olemas) vastavate tootjate garantiivaldusele. Mõne Doosani osa puhul on garantiikate proportsionaalne ja sõltub osa eeldatavast kasutuseast. Aku, konditsioneerit täitmise, siduri ja süütesüsteemi osade (hõõgküünlad, kütuse sissepritsepumbad, kütusepihustid) garantiiaeg on lühem, sest tõrked on üldiselt tingitud teguritest, mis pole Doosani kontrolli all, näiteks muuhulgas pikaajaline hoiustamine, väärkasutamine või kütuse kvaliteet. Lühem garantiiaeg on, sõltuvalt detailist, piiratud 50 kuni 500 töötunniga. Garantii ei hõlma alljärgnevat: (i) õlid ja määrdeained, jahutusvedelikud, filtrielemendid, piduri hõõrdkatted, täiendusosad, elektripirnid, sulavkaitsmed, generaatori- ja ventilaatoririhmad, ajamirihmad, tihvtid, püksid ja muud kiirestikuluvad tooteartiklid; (ii) kahju, mis on tingitud väärkasutamisest, õnnetusest, muudatustest, toote kasutamisest Doosani heakskiiduta kopa või tööseadmega, õhuvoolu takistustest või kohaldatavate juhiste järgimata jätmisest Doosani toote hooldamisel või kasutamisel; (iii) maapinnaga kokkupuutuvad osad, näiteks kopahambad ja löikeservad; (iv) kütuse- või hüdro süsteemi puhastamine, mootori täiustamine, pidurite ülevaatus või reguleerimine; (v) reguleerimine või pisidefektid, mis üldjuhul ei mõjuta masina stabiilsust ega töökindlust.

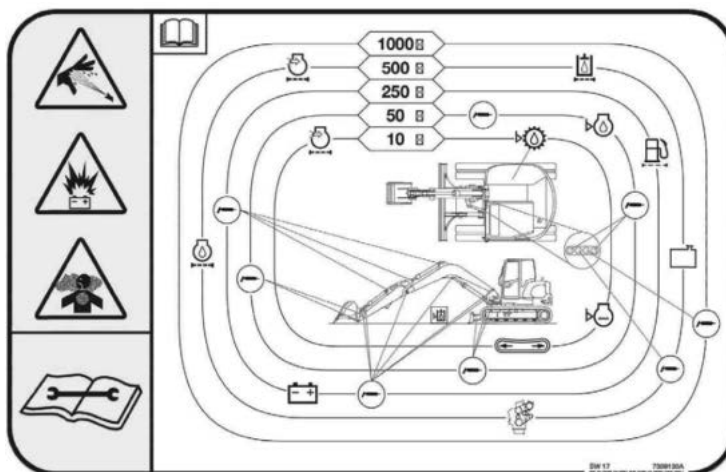
DOOSAN VÄLISTAB KÕIK MUUD OTSESED VÕI KAUDSED, SEADUSEKOHASED VÕI MUUD KINNITUSED, GARANTIID VÕI AVALDUSED (VÄLJA ARVATUD OMANDIÕIGUSE GARANTII), SEALHULGAS KÕIK KAUDSED GARANTIID JA KINNITUSED, MIS ON SEOTUD TURUSTATAVUSE, RAHULDAVA KVALITEEDI JA KONKREETSEKS OTSTARBEKS SOBIVUSEGA. NIISUGUSTE MITTEVASTAVUSTE KORRAL TÄHENDAB NII ILMSETE KUI KA VARJATUD PUUDUSTE DOOSANIPOOLNE PARANDAMINE ÜLALMAINITUD VIISIL JA AJA JOOKSUL KÕIGI DOOSANI KOHUSTUSTE TÄITMIST, OLENEMATA SELLEST, KAS NEED PÕHINEVAD LEPINGUL, GARANTIIL, KAHJU TEKITAMISEL, HOOLIMATUSEL, KAHJUTASUL VÕI MITTESÜÜLISEL VASTUTUSEL VÕI TULENEVAD MUUL VIISIL SELLEST TOOTEST VÕI ON SELLEGA SEOTUD. ÜLALTOODUD GARANTIISÄTETES NIMETATUD LÕPPKASUTAJA / OMANIKU ÕIGUSKAITSEVAHENDID ON AINUÕIGUSLIKUD NING DOOSANI, TEMA VALDUS-, TÛTAR-, HARU- JA SIDUSETTEVÕTETE VÕI EDASIMÜÜJATE KOGU VASTUTUS SELLE MÜÜGITEHINGU VÕI SELLEKOHASELT TARNITUD TOOTE JA TEENUSE SUHTES SEoses TEHINGU TÄITMISE VÕI SELLEGA SEOTUD RIKKUMISE VÕI TRANSPORDI, PAIGALDAMISE, REMONDI VÕI SELLE MÜÜGITEHINGUGA HÕLMATUD VÕI SELLE RAAMES TARNITAVA TEHNILISE JUHENDIGA, OLGU SEE LEPINGUJÄRGNE, GARANTIIOHANE, PÕHINEGU RIKKUMISEL, HOOLETUSEL, KAHJUTASUL, MITTESÜÜLISEL VASTUTUSEL VÕI MUUL, EI ÜLETA SELLE TOOTE OSTUHINDA, MILLE KOHTA VASTAV KOHUSTUS KEHTIB. DOOSANIL EGA ÜHELGI TEMA VALDUS-, TÛTAR-, HARU- EGA SIDUSETTEVÕTTEL VÕI EDASIMÜÜJAL EI OLE MINGIL JUHUL SELLE MÜÜGITEHINGUGA SEOTUD KOHUSTUSI LÕPPKASUTAJA / OMANIKU, ÜHEGI HUUVITATUD ÕIGUSJÄRGLASE, KASUSAAJA EGA VOLITATUD ISIKU SUHTES SEoses MIS TAHES TULENEVA, JUHUSLIKU, KAUDSE, ERILISE VÕI RAHALISELT HÜVITATAVA KAHJUGA, MIS TULENEB SELLEST MÜÜGITEHINGUST VÕI SELLE RIKKUMISEST, VÕI MÜÜDUD TOOTE PUUDUSEST, RIKKEST, TALITLUSHÄIREST VÕI TÕRKEST, SÕLTUMATA SELLEST, KAS SEE ON TINGITUD KASUTUSVÕIMALUSE KADUMISEST, SAAMATA JÄÄNUD KASUMIST VÕI KÄIBEST, INTRESSIST, ETTEVÕTTE MAINE KAOTAMISEST, TÕOSEISAKUST, MUUDE KAUPADE KAHJUSTUMISEST, SEISAKUTEST VÕI TÕÖPAUSIDEST PÕHJUSTATUD KAHJUDEST, TEGEVUSKULUDE SUURENEMISEST VÕI KASUTAJA VÕI KASUTAJA KLIENTIDE KAHJUNÕUETEST TEENUSEKATKESTUSE KORRAL, JA KAS SELLINE KAOTUS VÕI KAHJU PÕHINEB VÕI EI PÕHINE LEPINGUL, GARANTIIL, RIKKUMISEL, HOOLETUSEL, KAHJUNÕUDEL, MITTESÜÜLISEL VASTUTUSEL VÕI MUUL ALUSEL.





















TÄHESTIKULINE INDEKS

AVARIIVÄLJAPÄÄS	40	PAROOLI SEADISTAMINE (VÖTMETA KÄIVITUSPANEEL)	138
BOBCAT COMPANYL ON ISO 9001 SERTIFIKAAT	4	POOMI KOORMUSE HOIDEKLAPP	51
DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID	135	POOMI PÖÖRAMINE	50
EKSKAVAATORI HOIUSTAMINE JA TAAS KASUTUSELE VÖTMINE	133	PÖÖRDETIHVTID	132
EKSKAVAATORI IDENTIFITSEERIMINE ...	7	REGULAARNE HOOLDUS	4
EKSKAVAATORI PUKSEERIMINE	86	ROOMIKURAAMI KITSAMAKS VÕI LAIEMAKS REGULEERIMINE	48
EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED ..	142	ROOMIKURULLIDE JA TÜHIKÄIGU MÄÄRIMINE	129
EKSKAVAATORI TÖSTMINE	87	ROOMIKUTE PINGSUS	125
EKSKAVAATORI TRANSPORTIMINE HAAGISEL	88	SÄDEMEPÜÜDURSUMMUTI	124
ELEKTRISÜSTEEM	113	SAHA JUHTHOOB	47
GARANTII	154	SEADME MÄRGISED (KLEEBISED)	16
GENERAATORI- JA VENTILAATORIRIHM	128	SEERIANUMBRI ASUKOHAD	6
HOIATUS JUHI OHUTUSE TAGAMISEKS ..	1	SÕIDU JUHTSEADMED	42
HOOLDUSKELL	140	SÕITMISE MOOTOR	127
HOOLDUSPLAAN	92	TAGALUUK	98
HÜDRAULIKASÜSTEEM	121	TÖÖSEADMED (JÄRG)	75
HÜDRAULILISE EKSKAVAATORI MÄÄRIMINE	130	TÖÖSEADMED	66
HÜDRAULILISED JUHTELEMENDID	44	TULEOHU VÄLTIMINE	13
IGAPÄEVANE KONTROLL	56	TURVAVÖÖ	95
JUHIKABIIN (ROPS / TOPS)	35	ÜLEKOORMUSHOIATUSE SEADE	55
JUHTKONSOOLIDE LUKUSTID	94	VÄLJAANDED JA KOOLITUSMATERJALID	15
JUHTSEADMED JA KONSOOLID	27	VARIKATUS (ROPS / TOPS / FOPS)	35
KABIINI FILTRID	100	VARUSTUS, LISASEADMED JA T'TÖÖSEADMED	8
KÄIVITAMISEELSESD TOIMINGUD	58	VASTAVUSDEKLARATSIOON	3
KASUTUSEESMÄRK	26	VASTUVÖTUAKT	6
KIIRÜHENDUSED	129		
KOPAVARRE KOORMA HOIDMISE KLAPP	53		
KÜTUSESÜSTEEM	103		
LIIKUMISALARMISÜSTEEM	41		
LIIKUMISALARMISÜSTEEM	96		
MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM	110		
MOOTORI KÄIVITAMINE	61		
MOOTORI KIIRUSE KONTROLL	47		
MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM	108		
MOOTORI SEISKAMINE JA EKSKAVAATORIST LAHKUMINE	65		
NÄIDIKUPANEELIDE JÄLGIMINE	64		
ÕHUPUHASTUSE HOOLDUS	101		
OHUTUSJUHISED HOOLDUSEL	91		
OHUTUSJUHISED	11		
PAREMPOOLNE KATE	99		

HOOLDUSKAVA SÜMBOLID



	Kontrollige mootoriõli		Kontrollige käigukasti ja / või sõidumootori vedelikku
	Vahetage mootoriõli ja filter		Vahetage käigukasti ja / või sõidumootori vedelik
	Kontrollige jahutusvedelikku		Kontrollige roomikute pingsust, vajaduse korral reguleerige.
	Vahetage jahutusvedelik		Kontrollige rihma pingsust, vajaduse korral reguleerige või vahetage
	Kontrollige mootori õhufiltrit, vajaduse korral vahetage		Õlitage määrdenipleid
	Tühjendage kütusefilter saasteainetest		Turvavöö
	Tühjendage kütusepaak saasteainetest		Kabiin / varikatus
	Vahetage kütusefilter		Sädemepüüdursummuti
	Kontrollige hüdraulikavedelikku		
	Kontrollige hüdraulikavedelikku ja filtrit (filtreid)		

Bobcat[®], Bobcati logo ja Bobcati masina värvid on
Bobcat Company registreeritud kaubamärgid USAs ja teistes riikides.

