ET

Bobcat®

Kasutus- ja hooldusjuhend

E19

Kompaktekskavaator

Alates seerianumbrist B4PK11001 ja edasi

7349195etET (10-18) (0)

Trükitud Belgias
Algsete juhiste tõlge

© 2018 Bobcat Company. Kõik õigused kaitstud.

EMEA S5-K

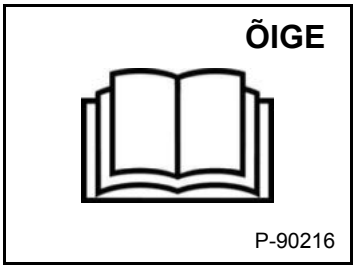
HOIATUS JUHI OHUTUSE TAGAMISEKS

HOIATUS

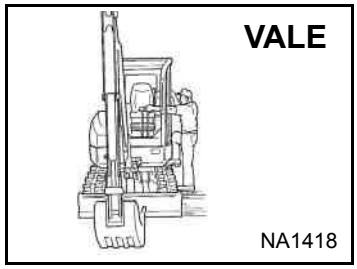
Operaator peab saama enne masina kasutamist asjatundlikke juhiseid. Väljaõppeta operaatorite tegevus võib põhjustada raske või surmava vigastuse.

W-2001-0502

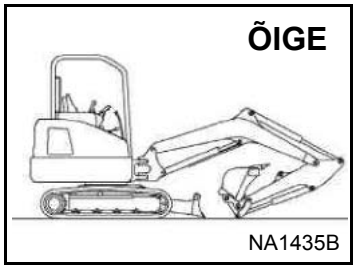
Ohutushoiatuse tähis: see hoiatava lausega tingmärk tähendab: „Hoiatus, olge ettevaatlik! Teie turvalisus on oluline!“ Lugege sellele järgnev teade hoolikalt läbi.



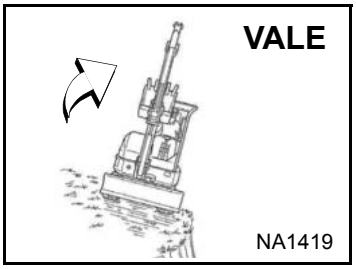
- **Ärge töötage ilma kasutusjuhendita.**
- **Lugege masinal olevaid kleebiseid ja masina kasutus- ning hooldusjuhendit ja operaatori käsiraamatut.**



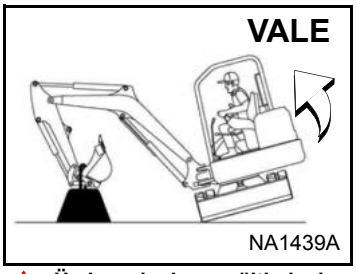
- **Varikatuse alla minekul või kabiini sisenemisel ei tohi haarata juhthoobadest.**
- **Veenduge, et juhtseadised oleks enne käivitamist neutraalasendis.**
- **Andke signaali ja kontrollige masinatagust enne käivitamist.**



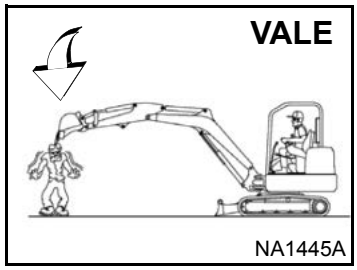
- **Ärge kunagi kasutage masinat, millel ei ole heakskiidetud varikatust või kabiini.**
- **Ärge kunagi ehitage varustust ümber.**
- **Ärge kunagi kasutage lisaseadmeid, mida Bobcat ei ole heaks kiitnud.**



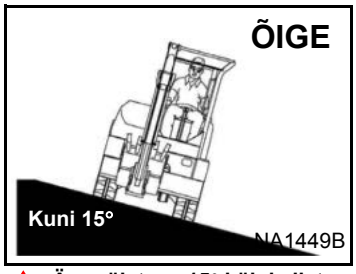
- **Vältige järske kallakuid ja varinguohtlikke järsakuservi.**



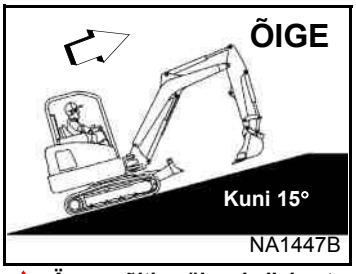
- **Ümbermineku vältimiseks olge väga ettevaatlik – rasket koormust ei tohi üle roomiku külje pöörata.**
- **Töötage masinaga tasasel kohal.**



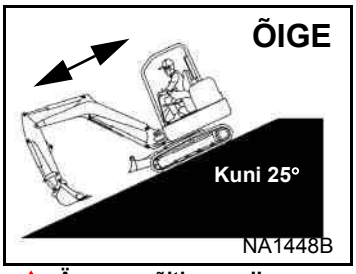
- **Jälgige, et ei oleks juuresolijaid suurima ulatuse alas.**
- **Ärge sõitke ega pöörake väljalükatud kopaga.**
- **Ärge sõidutage masinal inimesi.**



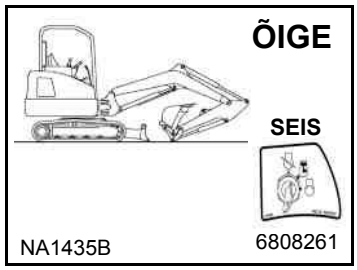
- **Ärge ületage 15° külgkallet.**



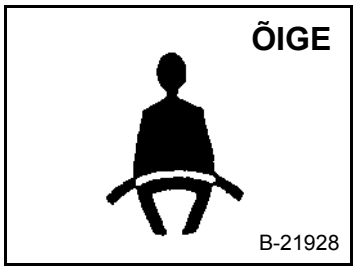
- **Ärge sõitke üles kallakust, mille kalle ületab 15°.**



- **Ärge sõitke alla ega tagurdage üles kallakust, mille kalle ületab 25°.**



- **Ekskavaatorist väljumiseks langetage tööseade ja sahk maapinnale.**
- **Seisake mootor.**



- **Kinnitage turvavöö kindlalt.**
- **Kasutage juhtseadmeid ainult juhikohal istudes.**

- **Vaadake pööramise suunas ning veenduge, et tööalal ei oleks juuresolijaid.**

TURVAVARUSTUS

Bobcat®-i ekskavaatoril peavad olema iga töö jaoks vajalikud ohutusseadised. Lisateavet tööorganite ja tarvikute saadavuse ning ohutu kasutamise kohta küsige Bobcati edasimüüjalt.

1. **TURVAVÖÖ: kontrollige turvavöö kinnitusi ning jälgige, et vöö ja pandlad ei oleks kahjustatud.**
2. **JUHI VARIKATUS / KABIIN (ROPS ja TOPS): kontrollige seisukorda ja kinnitusdetaile.**
3. **MASINAJUHI KÄSIRAAMAT: peab olema kabiinis / varikatuse küljes.**
4. **VASAKPOOLNE KONSOOL: tõstetud turvatõke peab välja lülitama veo- ja hüdraulikafunktsioonid.**
5. **OHUTUSSILDID (KLEEBISED): kahjustuste korral vahetage need välja.**
6. **KÄEPIDEMED: kahjustuste korral vahetage need välja.**
7. **INTEGREERITUD PÖÖRAMISVASTANE LUKUSTUSPIDUR.**
8. **TURVAASTE: kahjustuste korral vahetage need välja.**

OSW66-ET-0117

SISUKORD

SISUKORD 1

EESSÕNA 2

OHUTUS- JA KOOLITUSMATERJALID 10

KASUTUSJUHISED 23

ENNETAV HOOLDUS 93

SÜSTEEMI SEADISTUS JA ANALÜÜS 137

TEHNILISED ANDMED 144

GARANTII 169

TÄHESTIKREGISTER 171

PÕHIANDMED

Kirjutage järgmistesse lünkadesse vastav teave TEIE Bobcati ekskavaatori kohta. Bobcati ekskavaatorile viidates kasutage alati neid numbreid.

Ekskavaatori seerianumber _____

Mootori seerianumber _____

MÄRKUSED:

_____

_____

_____

_____

BOBCATI MÜÜGIESINDAJA:

_____

AADRESS:

_____

TELEFON:

_____

Bobcat Company
Postkast 128
Gwinner, ND 58040-0128
AMEERIKA ÜHENDRIIGID

Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobris
TŠEHHI VABARIIK

EESSÕNA

Kasutus- ja hooldusjuhend on kirjutatud omanikule / juhile Bobcati ekskavaatori ohutu kasutamise ning hooldamise juhiste andmiseks. ENNE BOBCATI EKSKAVAATORI KASUTAMIST LUGEGE SEE KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND HOOLEGA LÄBI NING TEHKE SEE ENDALE SELGEKS. Küsimuste korral pöörduge Bobcati edasimüüja poole. Juhendis võidakse käsitleda valikvarustust ja lisaseadmeid, mis pole teie ekskavaatorile paigaldatud.

VASTAVUSDEKLARATSIOON 3
Mudelile E19 3

BOBCAT COMPANYL ON IS0 9001 SERTIFIKAAT 4

KORRALISE HOOLDUSE LOETELU 4

MÄÄRDEAINED JA VEDELIKUD 5

SEERIANUMBRI ASUKOHT 6
Ekskavaatori seerianumber 6
Mootori seerianumber 6

VASTUVÕTUAKT 6

EKSKAVAATORI IDENTIFITSEERIMINE 7

FUNKTSIOONID, LISA- JA TÖÖSEADMED 8
Standardvarustus 8
Valikvarustus ja lisaseadmed 8
Tööseadmed 8
Kasutatavad kopad 8
Langevate esemete eest kaitsev tarind (FOGS) 9
Eritarvikute komplekt 9
Eritarvikute komplekti kontrollimine ja hooldamine 9

VASTAVUSDEKLARATSIOON

Mudelile E19

EÜ vastavusdeklaratsiooni sisu

See teave on esitatud ekskavaatorijuhi käsiraamatus, et tagada vastavus Euroopa Liidu masinadirektiivi 2006/42/EÜ I lisa punktile 1.7.4.2(c).

Ametlik EÜ vastavusdeklaratsioon on lisatud eraldi dokumendina.

Tootja

Bobcat

Bobcat Company
World Headquarters
250 East Beaton Drive
West Fargo, ND 58078-6000
AMEERIKA ÜHENDRIIGID

Tehniline dokumentatsioon
Homologeerimise haldur
Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
26312 Dobříš
TŠEHHI VABARIIK

Direktiiv 2000/14/EÜ: välitingimustes kasutatavate seadmete müra

Teavitatud asutus:
Ehitusvaldkonna tehnika- ja katseinstituut (Technical and Test Institute for Construction)Praha
Tšehhi Vabariik
Teavitatud asutuse number: 1020

EÜ sertifikaadi number
1020-090-022395

Vastavushindamise protseduur(id)
2000/14/EÜ, VIII lisa, täielik kvaliteedi tagamine

Helivõimsuse tasemed [Lw(A)]

Mõõdetud helivõimsus	**92 dBA**
Garanteeritud helivõimsus	**93 dBA**

Seadme kirjeldus
Seadme tüüp: ekskavaator
Mudeli nimi: E19
Mudeli kood: B4PK

Mootori tootja: Kubota
Mootori mudel: D722-EF11
Mootori võimsus: 10,2 kW pööretel 2500 p/min

Seadmed vastavad alltoodud CE-direktiivi(de) nõuetele
2006/42/EÜ: masinadirektiiv
2014/30/EL: elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv

Vastavusdeklaratsioon
Seade vastab kõigi selles deklaratsioonis loetletud Euroopa Liidu direktiivide nõuetele.

Kehtib alates:

3. oktoober 2018

BOBCAT COMPANYL ON IS0 9001 SERTIFIKAAT

ISO 9001 on rahvusvaheline standard, millega on määratletud nõuded kvaliteedijuhtimissüsteemile nende protsesside ja protseduuride juhtimiseks, mida me kasutame Bobcati toodete projekteerimisel, arendamisel, tootmisel ja tarnimisel.

Briti Standardiinstituut (**BSI**) on sertifitseeritud tunnustusasutus, mille Bobcati kontsern valis ettevõtte ISO 9001 vastavuse hindamiseks Bobcati tootmisrajatistes Gwinner, Põhja-Dakota (USA) ja Pontchâteau (Prantsusmaa) ning Bobcati kontserni kontorites (Gwinner, Bismarck ja West Fargo) Põhja-Dakotas. **TÜV Rheinland** on sertifitseeritud tunnustusasutus, mille Bobcati kontsern valis ettevõtte ISO 9001 vastavuse hindamiseks Bobcati tootmisrajatises Dobris (Tšehhi Vabariik). Tunnustuse võivad anda ainult sertifitseeritud tunnustusasutused, nagu BSI ja TÜV Rheinland.

ISO 9001 tunnistus tähendab, et ettevõttena on meie sõnad ja teod omavahel kooskõlas. Teisisõnu – meie tootmistegevus ja poliitika on tunnustust leidnud ning me kanname hoolt, et seda pidevalt tõendada.

KORRALISE HOOLDUSE LOETELU

	MOOTORI ÕLIFILTER 6671057		AKU 6670251
	KÜTUSEFILTER 6667352 KÜTUSEFILTER – eelfilter 7247169		HÜDRAULIKA TÄITE- / ÕHUTUSKORK 6692836
 	ÕHUFILTER, väline 6673752 ÕHUFILTER, sisemine 6673753		RADIAATORIKORK 7257434
	HÜDRAULIKASÜSTEEMI EELFILTER 6661248		

MÄRKUS. Kontrollige alati varuosade numbrite vastavust Bobcati müügiesindaja loetelust.

MÄÄRDEAINED JA VEDELIKUD

		Bobcati varustus												Ainult ratastega EXC ja AL		
		MOOTORI/LAADURI TRANSMISSIOON						HÜDRAULIKA/ HÜDROSTAATIKA		ANTIFRIIS JAHUTUSVEDELIK				TELG/ TRANSMISSIOON		PIDURIVEDELIK
Pakend	**Pilt**	**Bobcati mootori võimsus SAE 0W30**	**Bobcati mootori võimsus SAE 10W30**	**Bobcati mootori võimsus SAE 10W30 CJ4**	**Bobcati mootori võimsus SAE 15W40 CJ4**	**Bobcati mootori võimsus SAE 15W40**	**Bobcati mootori võimsus SAE 20W50**	**Bobcat Superior SH** Hüdraulika/Hüdrostaatika	**Bobcat Bio Hydraulic** Hüdraulika/Hüdrostaatika	**Jahutusvedelik Bobcat PG Coolant** Kontsentreeritud	**Jahutusvedelik Bobcat PG Coolant** 4 aastaaega	**Jahutusvedelik Bobcat EG Coolant** Kontsentreeritud	**Jahutusvedelik Bobcat EG Coolant** Valmissegu	**Bobcati telje-/ transmissiooniõli SAE 85W90 LS**	**Bobcati telje-/ transmissiooniõli ISO 100**	**Bobcati pidurivedelik**
		-35°C +30°C	-25°C +30°C		-20°C +40°C		-15°C +50°C	-35°C +50°C	Environmentally Friendly BIODEGRADABLE	Kaitse -36°C				-12°C +50°C	-20°C +40°C	
5 l mahuti		6987796A	6987789A	6987818A	6987819A	6987790A	6987797A	6987791A	6987792A		6987793A	6987803A	6987804A	6987805A	6987794A	6987795A
25 l konteiner		6987796B	6987789B	6987818B	6987819B	6987790B	6987797B	6987791B	6987792B	6987813B	6987793B	6987803B	6987804B	6987805B	6987794B	
209 l vaat		6987796C	6987789C	6987818C	6987819C	6987790C	6987797C	6987791C	6987792C	6987813C	6987793C	6987803C	6987804C	6987805C	6987794C	
1000 l tsistern		6987796D	6987789D	6987818D	6987819D	6987790D	6987797D	6987791D	6987792D	6987813D	6987793D	6987803D	6987804D	6987805D		
400 g määre		Bobcat Multi-Purpose Grease (Bobcati mitmeotstarbeline määre)					6987888									
		Bobcati Supreme HD määre					6987889									
		Bobcati Extreame HP määre					6987890									

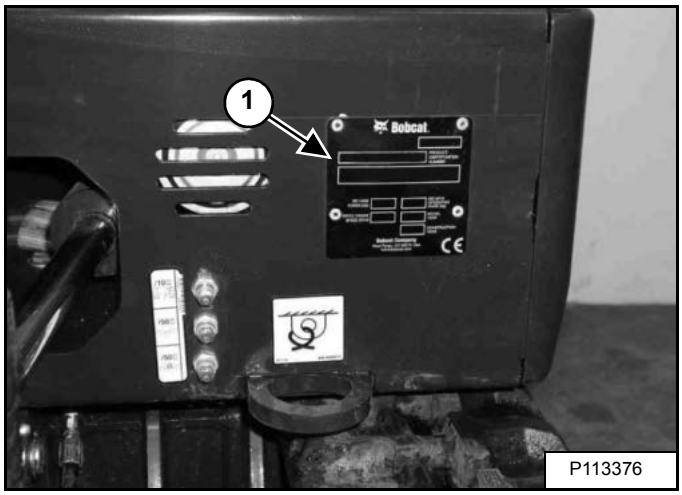
4700300-ET (06-13)

SEERIANUMBRI ASUKOHT

Hooldusteabe küsimisel või varuosade tellimisel lisage alati ekskavaatori seerianumber. Vanemad ja uuemad mudelid (neid saab eristada seerianumbri järgi) võivad vajada erinevaid varuosi või erinevaid hooldustoiminguid.

Ekskavaatori seerianumber

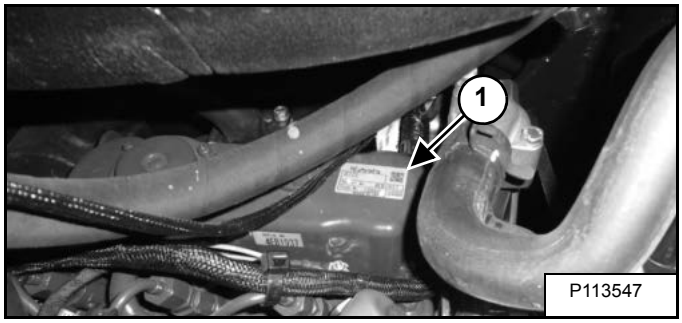
Joonis 1

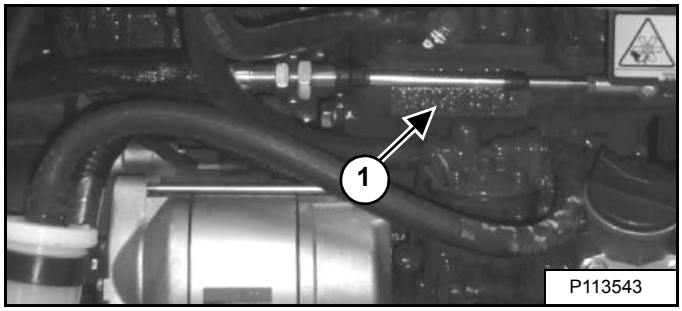


Ekskavaatori seerianumbriplaat (1) **[Joonis 1]** – asub masina raamil, asukoha leiate jooniselt.

Mootori seerianumber

Joonis 2

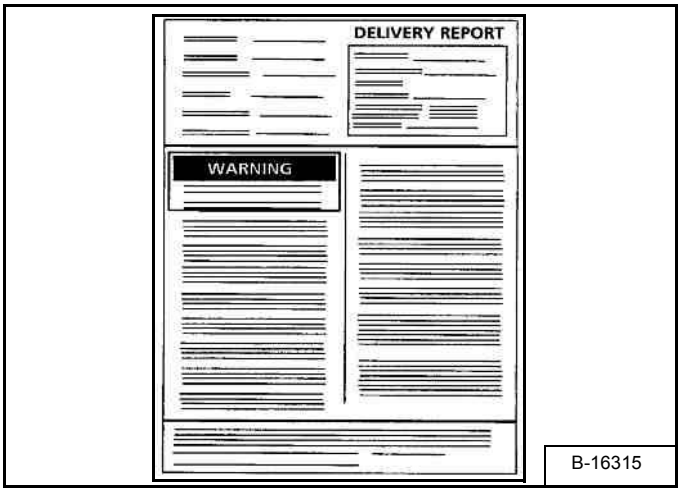




Mootori seerianumber paikneb mootoriploki pealiskattel (1) või küljel (2) **[Joonis 2]** kütusepumba kohal.

VASTUVÕTUAKT

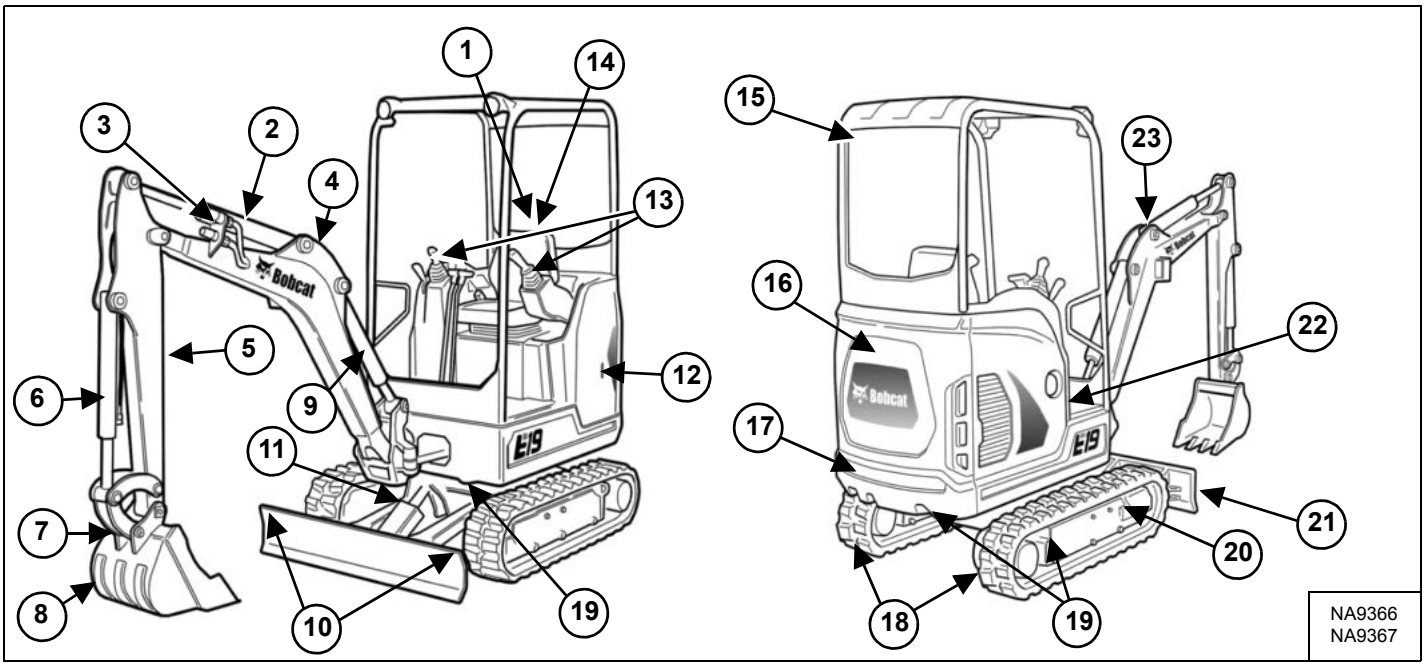
Joonis 3



Vastuvõtuakt **[Joonis 3]** sisaldab nimekirja elementidest, mida edasimüüja peab Bobcati ekskavaatori üleandmisel omanikule või kasutajale selgitama või näitama.

Vastuvõtuakt tuleb läbi vaadata ning omanik või kasutaja ja edasimüüja peavad sellele alla kirjutama.

EKSKAVAATORI IDENTIFITSEERIMINE



ELE-MENT	KIRJELDUS	ELE-MENT	KIRJELDUS
1	Juhi käsiraamat	**15**	Kabiin / varikatus (ROPS / TOPS) **[B]**
2	Kopavarre silinder	**16**	Tagumine kate
3	Lisakiirliitmikud	**17**	Vastukaal
4	Nool	**18**	Roomikud
5	kopavars	**19**	Kinnitused (mõlemal küljel)
6	Kopasilinder	**20**	Roomikuraamid
7	Kopaliigend / tööseadme liitmik (kui on olemas) **[C]**	**21**	Sahk
8	Kopp **[A]**	**22**	Parempoolne kate
9	Noolesilinder	**23**	Tõstepunkt
10	Kinnituskohad / tõstepunktid		
11	Saha silinder		
12	Ülaosa		
13	Juhthoovad (juhtkangid)		
14	Juhiiste koos turvavööga		

[A] KOPP – Bobcati ekskavaatori jaoks on saadaval mitmeid erinevaid koppasid ja teisi tööseadmeid.
[B] ROPS / TOPS – (ümber- / kummulimineku puhul kaitsev tarind) standardvarustusena.
ROPS / TOPS vastab standarditele ISO 12117-2 JA ISO 12117.
[C] TÖÖSEADME LIITMIK – saadaval on valikulised tööseadmete liitmikud.

FUNKTSIOONID, LISA- JA TÖÖSEADMED

Standardvarustus

Bobcati ekskavaatoritel E19 on järgmine standardvarustus.

- ROPS-i / TOPS-i / FOPS-i jaoks heaks kiidetud varikatus
- Kummiroomikud – 230 mm (9,0”)
- Buldooserisahk 1360 mm (53,5”) (k.a laiendused)
- Noolel paiknev lisahüdrosüsteem (kahetoimeline)
- Hüdraulikasüsteemi juhthoovad
- Mootori kiiruse juhthoob
- Hüdraulika ja sõidu juhtseadmete lukustid
- Hüdrauliline sissetõmmatav veermik (1360 mm kuni 980 mm)
- Roomikutevahe laiuse reguleerklapp / -lüliti
- Kaks liikumiskiirust
- Väljalülitusfunktsiooniga mootor
- Noolele paigaldatud töötuli
- Signaal
- Liikumatu iste
- Inertsmehhanismiga turvavöö
- Sädemepüüdursummuti
- Täiustatud diagnostikasüsteem
- Vastukaal
- Aku lahklüliti
- Neljapunktilise kinnitusega ülaosa
- Kütusefiltri setteanum

Valikvarustus ja lisaseadmed

Allpool on loetletud mõned Bobcati ekskavaatorite edasimüüjalt saadaolevad lisaseadmed ja / või tehases paigaldatud lisaseadmed ja tehases paigaldatud valikvarustus. (Rohkem teavet lisavarustuse, tarvikute ja varuosade kohta saate Bobcati edasimüüjalt.)

- Automaatse ümberlülitusega ajammootorid
- Lisahüdrosüsteem kopavarrel
- Suletud kabiin ja kütteseade
- Liikumisalarm
- Võtmeta käivitamine
- Varikatusele / kabiinile kinnitatud tuled
- Pikk buldooserisahk
- pikk kopavars;
- Kabiini ülaosa kaitsekomplekt (FOGS)
- Eritarvikute komplekt
- Tööseadme kinnitusliitmik (Klac)
- Tööseadme kiirliitmik, saksa tüüpi kiirliitmik
- Objektide käsitsemine sertifitseeritud (nool / kopavarre koorma hoidmise klapid, ülekoormushoiatus ja tõsteaas)
- Koormuse hoidmise klapp – nool
- Koormuse hoidmise klapp – kopavars
- Tõsteaas
- Reguleeritav või vedrustusega iste
- Vilkur
- Külgpeegel
- Tulekustuti
- Raadio
- Lisavastukaal
- Vooliku õhutustamise komplekt
- Automaatse ümberlülituse komplekt
- Signaaltuli
- Antenni ja kõlarite komplekt
- Summutipuhasti komplekt
- Nihkega äravoolutoru komplekt
- Kapoti tugevduskomplekt
- Lammutamiskomplekt
- Teisene lisahüdrosüsteem

Tehnilisi andmeid võidakse ette teatamata muuta ja standardvarustus võib varieeruda.

Tööseadmed

Need ja muud tööseadmed on heaks kiidetud kasutamiseks koos selle Bobcati ekskavaatoriga. Ärge kasutage heakskiitmata tööseadmeid. Tööseadmetel, mida ei ole tootnud Bobcat, puudub heakskiit.

Universaalse Bobcati ekskavaatori saab erinevate tööseadmete abil kiiresti mitmeotstarbeliseks masinaks muuta.

Lisateavet heakskiidetud tööseadmete kohta ning tööseadmete kasutus- ja hooldusjuhendeid saate Bobcati edasimüüjalt.

- Hüdrauliline klamberhaarats
- Kallutatav kopp
- Laservastuvõtja
- Piikvasar
- Pinnasepuur
- Tagasikäigu haakeseadis

Kasutatavad kopad

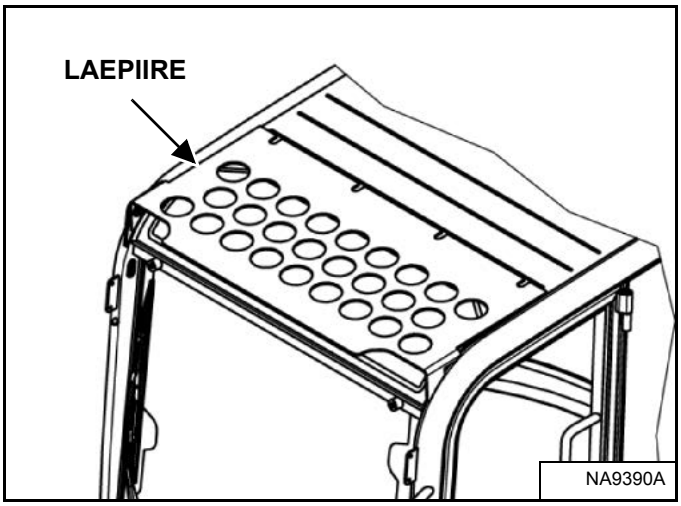
Bobcati ekskavaatori saab universaalsemaks muuta eri suurusega koppade abil.

Bobcati ekskavaatori jaoks on saadaval mitmesuguse ehituse, laiuse ja mahuga koppasid, mis sobivad kasutamiseks erinevatel töödel. Nende hulgas on kopad süvendamiseks, kaevamiseks, tasandamiseks, kallutamiseks, kui loetleda olulisemad. Pöörduge Bobcati ekskavaatori ja kasutusala jaoks õige kopa saamiseks Bobcati edasimüüja poole.

FUNKTSIOONID, LISA- JA TÖÖSEADMED (JÄRG)

Langevate esemete eest kaitsev tarind (FOGS)

Joonis 4



Saadaval erikaitsevahendite jaoks, mida on vaja kaitsta varikatusele / kabiinile langevate väiksemate objektide eest, või takistamaks materjali tungimist läbi varikatuse / kabiini avade **[Joonis 4]** ja **[Joonis 5]**.

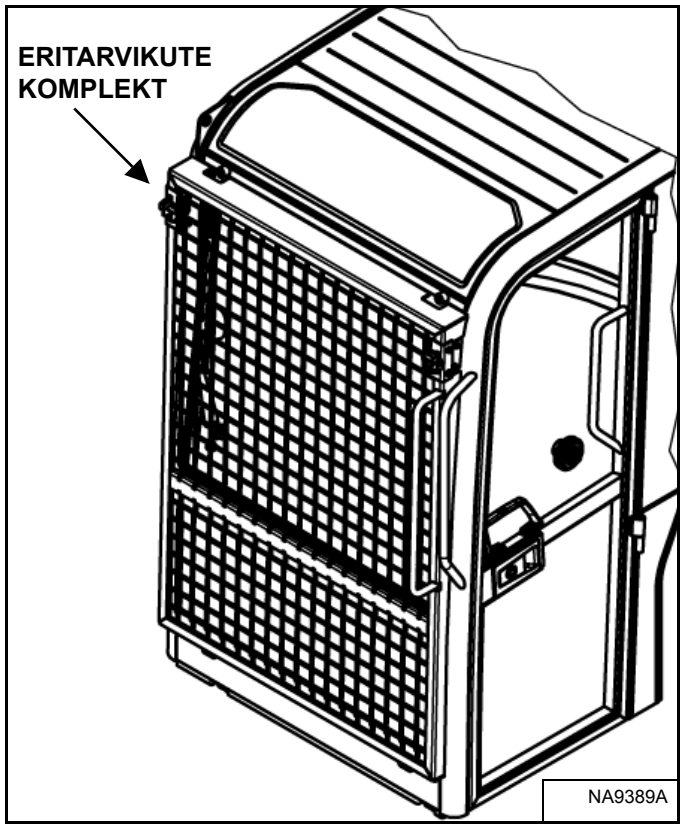
Ekskavaatoril peab olema paigaldatud peakoha kaitse **[Joonis 4]** vastamaks ISO 10262 nõuetele.

Täpsemat teavet saab Bobcati edasimüüjalt.

MÄRKUS. Langevate esemete eest kaitsev tarind paigaldatakse varikatusele tehases.

Eritarvikute komplekt

Joonis 5



Saadaval teatud rakenduste jaoks, et vältida materjali tungimist ekskavaatori esiosasse.

Standardis ISO 10262 eesmise kaitsepiirde kohta kehtestatud 1. taseme nõuete täitmiseks peab ekskavaatorile olema paigaldatud eritarvikute komplekt **[Joonis 5]**.

Komplekti kuuluvad ülemine ja alumine kaitsepiire.

Täpsemat teavet saab Bobcati edasimüüjalt.

Eritarvikute komplekti kontrollimine ja hooldamine

Eritarvikute komplekti tuleb regulaarselt kontrollida ja hooldada. Kontrollige võret kahjustuste suhtes. Vajaduse korral asendage osad.

OHUTUS- JA KOOLITUSMATERJALID

OHUTUSJUHISED 11
Enne kasutamist 11
Ohutu töö eest vastutab operaator 12
Masina ohutu juhtimine eeldab pädevat juhti. 12
Vältige kvartsitolmu 13

TULEOHU VÄLTIMINE 13
Hooldus 13
Talitlus 13
Elektriseadised 13
Hüdraulikasüsteem 14
Tankimine 14
Käivitamine 14
Sädemepüüduriga heitgaasisüsteem 14
Keevitamine ja ketaslihvimine 14
Tulekustutid 14

TRÜKISED JA KOOLITUSMATERJALID 15

OHUTUSSILDID (KLEEBISED) 16
Piltohutusmärgid 18

OHUTUSJUHISED

Enne kasutamist

Täitke täpselt selle juhendi kasutus- ja hooldusjuhiseid.

Bobcati ekskavaator on väga hea manööverdusvõimega ja kompaktne. See on vastupidav ja sobib tööks mitmesugustes tingimustes. Kui Bobcati ekskavaator töötab konarlikul või künklikul pinnasel, võib see aga ekskavaatorijuhile ohtlik olla.

Bobcati ekskavaatoril on sisepõlemismootor, mille töötamisel eraldub soojust ja heitgaase. Heitgaasid võivad põhjustada surma või tervisehäireid, mistõttu tuleb ekskavaatori töötamise kohas tagada küllaldane ventilatsioon.

Bobcati ekskavaatori müügiesindaja selgitab ekskavaatori ja selle tööseadmete kasutusvõimalusi ja piiranguid kõikides rakendustes. Edasimüüja näitab ka seda, kuidas kasutada Bobcati masinat turvaliselt, masina tarnekomplektis oleva ohutu töö juhendi järgi. Edasimüüja võib ka nimetada kasutusviise ja tööseadmeid, mille kasutamine ei vasta ohutusnõuetele. Tööseadmed ja kopad on tehtud kindla nimitõstejõu jaoks. Need saab kindlalt Bobcati ekskavaatori külge kinnitada. Kasutaja peab edasimüüja käest või masinaga kaasasolevatest dokumentidest teada saama ohutud koormused eri tööseadmete kasutamisel mitmesuguste materjalide laadimiseks.

Järgmised materjalid annavad ülevaate Bobcati laaduri ja lisaseadmete ohutust kasutamisest ja hooldusest.

- Saateleht (vastuvõtuakt) kinnitab tavaliselt, et uus omanik on täielikult instrueeritud ja nii masin kui ka tööseadmed on ohutus töökorras.

- Masinaga või tööseadmega kaasas olev kasutus- ja hooldusjuhend annab teavet nii kasutamise kui ka hoolduse kohta. See on üks osa masina tarnekomplektist ja seda saab hoida juhikabiini spetsiaalses sahtlis. Kasutus- ja hooldusjuhendi lisaeksemplare saate tellida Bobcati edasimüüja kaudu.

- Masinale kinnitatud ohutussildid (kleebised) kirjeldavad Bobcati masina ja tööseadmete ohutut kasutamist ja hooldamist. Mainitud sildid ja nende asukohad on ära näidatud kasutus- ja hooldusjuhendis. Varutähiseid saate hankida Bobcati edasimüüja kaudu.

- Juhi käsiraamat on kinnitatud ekskavaatori juhikabiini. Selle lühikesed ja selged juhised on juhile arusaadavad. Täpsemat teavet käsiraamatu tõlgete kohta saate Bobcati edasimüüjalt.

Seadme kättesaamisel peaksid edasimüüja ja omanik / kasutaja toote soovitatud kasutusaladega tutvuma. Kui omanik / kasutaja kavatseb kasutada masinat teistes rakendustes, peab ta enne konsulteerima edasimüüjaga uue kasutusala asjus.

SI EXC EMEA-0913

OHUTUSJUHENDID (JÄRG)

Ohutu töö eest vastutab operaator

Ohutustähis

See tähis hoiatuse juures tähendab: „Hoiatus, olge ettevaatlik! Teie turvalisus on ohus!“ Lugege sellele järgnev teade hoolikalt läbi.

HOIATUS

Operaator peab saama enne masina kasutamist asjatundlikke juhiseid. Väljaõppeta operaatorite tegevus võib põhjustada raske või surmava vigastuse.

W-2001-0502

OLULINE

Selles teates on kirjas toimingud, mida tuleb järgida masina kahjustamise vältimiseks.

I-2019-0284

OHT

Märksõna OHT masinal ja kasutusjuhendites viitab ohuolukorrale, mis võib põhjustada raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi, kui seda ei väldita.

D-1002-1107

HOIATUS

Märksõna HOIATUS masinal ja kasutusjuhendites viitab potentsiaalsele ohuolukorrale, mis võib põhjustada raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi, kui seda ei väldita.

W-2044-1107

Bobcati ekskavaator ja tööseade peavad enne kasutamise alustamist olema heas seisukorras.

Kontrollige kõiki punkte Bobcati hoolduskava sildi 8–10 tunni veerus või kasutus- ja hooldusjuhendi järgi.

Masina ohutu juhtimine eeldab pädevat juhti.

Kvalifitseeritud juht ei tohi olla kasutanud ravimeid või alkohoolseid jooke, mis halvendavad tähelepanuvõimet või koordinatsiooni. Kui masinajuht tarvitab mingeid ravimeid, siis peab ta küsima oma arstilt, kas need ravimid takistavad tööd masinatega.

Pädev operaator peab vastama järgmistele nõuetele.

Tuleb selgeks teha kirjalikud juhised, normid ja eeskirjad

- Bobcati kirjalikeks juhisteks on vastuvõtuakt, kasutus- ja hooldusjuhend, juhi käsiraamat ja masinal olevad ohutussildid (kleebised).
- Kontrollige kohalikke asjakohaseid reegleid ja eeskirju. Reeglid võivad sisaldada tööandja kehtestatud tööohutusnõudeid. Üldkasutatavatel teedel liikudes peab masinal olema teie riigis kehtivatele avalike teede kasutamise kohalikele eeskirjadele vastav varustus. Ohtlikus piirkonnas, näiteks torustike või õhuliinide läheduses töötamise kohta võib olla samuti olemas eeskirju.

Läbib tegelikul masinajuhtimisel põhineva väljaõppe

- Juhi väljaõpe peab hõlmama töövõtete ettenäitamist ja sõnalist juhendamist. Väljaõppe korraldab Bobcati müügiesindaja enne toote tarnimist.
- Uus masinajuht peab alustama tööpiirkonnas ilma juuresolijateta ja proovima kõiki juhtseadiseid, kuni ta suudab masinat ja tööseadet ohutult käsitseda kõigis tööpiirkonnas tekkida võivates olukordades. Enne kasutamist tuleb alati kinnitada turvavöö.

Tuleb tunda töötingimusi

- Selgitage täpselt välja käsitsetava materjali kaal. Vältige masina nimitõstevõime ületamist. Väga tihe materjal on raskem kui samamahuline kergem materjal. Tiheda materjali käsitsemisel vähendage käsitsetava materjali mahtu.
- Masinajuht peab teadma kõiki keelatud juhtimisvõtteid ja tööks keelatud alasid, näiteks järskude kallakute asukohti.
- Tehke endale selgeks töötamiskohas olevate maa-aluste võrgustike ja torustike asukoht.
- Kandke liibuvaid rõivaid. Remont- ja hooldustöödel tuleb alati kanda kaitseprille. Teatud tööde tegemisel on vaja kanda kaitseprille, respiraatorit, kõrvaklappe või erikomplekte. Bobcati kaitsevarustuse kohta annab täpsemat teavet Bobcati edasimüüja.

SI EXC EMEA-0913

OHUTUSJUHENDID (JÄRG)

Vältige kvartsitolmu

Lõigates või puurides betooni, mis sisaldab kvartsi sisaldavat liiva või kive, võib tekkida kokkupuude kvartsitolmuga. Kaitske end tolmu eest respiraatori, pihustatava vee vm meetoditega.

TULEOHU VÄLTIMINE

Hooldus

Masinas ja mõnes lisaseadmes on komponente, mille temperatuur on tavaliste töötingimuste korral kõrge. Peamised kuumusallikad on mootor ja väljalaskesüsteem. Kahjustatud või valesti hooldatud elektrisüsteemis võib tekkida kaarlahendusi või sädemeid.

Tuleohtlik praht (lehed, kõrred jne) tuleb korrapäraselt eemaldada. Tuleohtliku prahi kogunemise tagajärjeks võib olla tuleoht. Suure prahihulga kogunemise vältimiseks puhastage masinat sageli. Kergsüttiv praht mootoriruumis on tuleohu allikas.

Kabiini, mootoriruumi ja mootori jahutussüsteemi tuleb tuleohu ja ülekuumenemise vältimiseks kontrollida iga päev ning vajaduse korral puhastada.

Kõik kütused, suurem osa määretest ja mõned jahutusvedelikud on tuleohtlikud. Tuleohtlikud vedelikud, mis lekivad või tilguvad tulistele pindadele või elektriosadele, võivad põhjustada tulekahju.

Talitlus

Ärge kasutage masinat kohas, kus kaarlahendused, sädemed või tulised komponendid võivad süüdata kergsüttiva materjali, plahvatusohtliku tolmu või gaasid.

Elektriseadised

Kontrollige kõiki elektrijuhtmeid ja elektriühendusi, et need ei oleks kahjustunud. Akukontaktid peavad olema puhtad ja kindlalt ühendatud. Parandage või asendage kõik kahjustatud osad või juhtmed, mis on lahti või läbi kulunud.

Akust eralduv gaas on plahvatusohtlik ja võib põhjustada raske vigastuse. Aku ühendamisel või mootori abiseadmega käivitamisel järgige kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud tegevuskorda. Ärge käivitage ega laadige külmunud või kahjustatud akut. Ärge hoidke akut sädemete või lahtise tule lähedal. Ärge suitsetage akude laadimise alal.

SI EXC EMEA-0913

TULEOHUTUS (JÄTKUB)

Hüdraulikasüsteem

Kontrollige võimalike kahjustuste ja lekete puudumist kõikidel hüdrosüsteemi torudel, voolikutel ja liitmikel. Lekete avastamiseks ei tohi kunagi kasutada lahtist leeki või katmata kehaosa. Hüdrosüsteemi torud ja liitmikud peavad olema õigesti suunatud ja varustatud ning kinnitatud piisava arvu klambritega. Pingutage kõik lekkivad kohad või asendage uutega.

Mahavoolanud vedelikud tuleb alati kõrvaldada. Masinaosade puhastamiseks ei tohi kasutada bensiini või diislikütust. Kasutage kaubanduses müüdavaid mittesüttivaid lahusteid.

Tankimine

Enne kütuse lisamist seisake mootor ja laske sellel täiesti jahtuda. Mitte suitsetada! Ärge tankige masinat lahtise tule ega sädemete lähedal. Täitke kütusepaak välitingimustes.

Eriti väikese väävlisisaldusega diislikütuse (ULSD) puhul on staatiliste laengute tõttu süttimisoht suurem kui varasemate diislikütuse valemite puhul, kus väävlisisaldus oli suurem. Hoidke ära tulekahjust või plahvatusest tingitud õnnetused, mille tagajärjeks võib olla surm või raske vigastus. Pidage nõu oma kütuse- või kütusesüsteemi tarnijaga, et olla kindel toitesüsteemi vastavuses kütuse tankimise standardites nõuetekohasele maandusele ja ühendustele kehtestatud nõuetele.

Käivitamine

Ärge kasutage hõõgküünaldega mootoris eetrit ega käivitusvedelikke. Need käivituslisandid võivad plahvatada ning vigastada teid ja juuresolijaid.

Aku ühendamisel või mootori abiseadmega käivitamisel järgige kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud tegevuskorda.

Sädemepüüduriga heitgaasisüsteem

Mootorist ja heitgaasisüsteemist väljuvate kuumade osakeste püüdmiseks on väljalaskesüsteemis sädemepüüdur, kuid summuti ja heitgaasid on siiski tulised.

Kontrollige sädemepüüduriga heitgaasisüsteemi korrapäraselt veendumaks, et see on heas seisukorras ja töötab korralikult. Sädemepüüduri (kui kuulub varustusse) puhastamist on kirjeldatud kasutus- ja hooldusjuhendis.

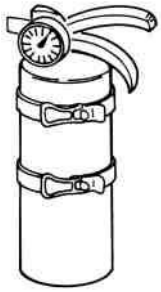
Keevitamine ja ketaslihvimine

Enne keevitamist puhastage masin ja tööseade, ühendage aku lahti ja lahutage Bobcati kontrollerite kaablid. Katke kummivoolikud, aku ja kõik muud tuleohtlikud masinaosad kinni. Keevitustööde ajal hoidke masina läheduses tulekustutit.

Värvitud masinaosi tohib lihvida või keevitada ainult hästiventileeritavas kohas. Värvkattega osade abrasiivtöötlemisel kandke tolmumaski. Sellise töö tegemisel võib tekkida mürgist tolmu või gaasi.

Mittemetallist osade, nt kapoti, tiibade või katete parandamisel tekkiv tolm võib olla tule- või plahvatusohtlik. Parandage selliseid masinaosi hästiventileeritud ruumis ja eemal lahtisest tulest ning sädemetest.

Tulekustutid



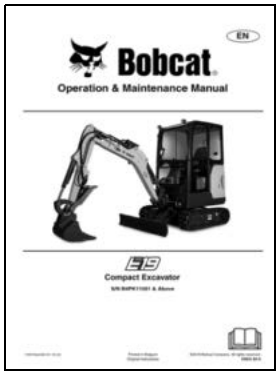
Õppige tundma tulekustutite ja esmaabivahendite asukohti ning nende kasutamist. Kontrollige ja hooldage tulekustutit korrapäraselt. Pidage kinni tulekustutil toodud juhistest.

SI EXC EMEA-0913

TRÜKISED JA KOOLITUSMATERJALID

Teie Bobcati ekskavaatori kohta on saadaval ka järgmised trükised. Neid saate tellida Bobcati edasimüüjalt.

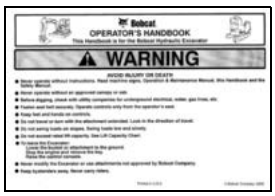
Värskeima teabe saamiseks Bobcati toodete ja ettevõtte Bobcat kohta külastage meie veebisaiti **Bobcat.com/training** või **Bobcat.com.**



KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND

7349195etET

- Täielikud juhised Bobcati ekskavaatori nõuetekohaseks kasutamiseks ja korralise hoolduse teostamiseks.



JUHI KÄSIRAAMAT

7255186etET

Sisaldab põhilisi kasutusjuhiseid ja ohuhoiatusi.

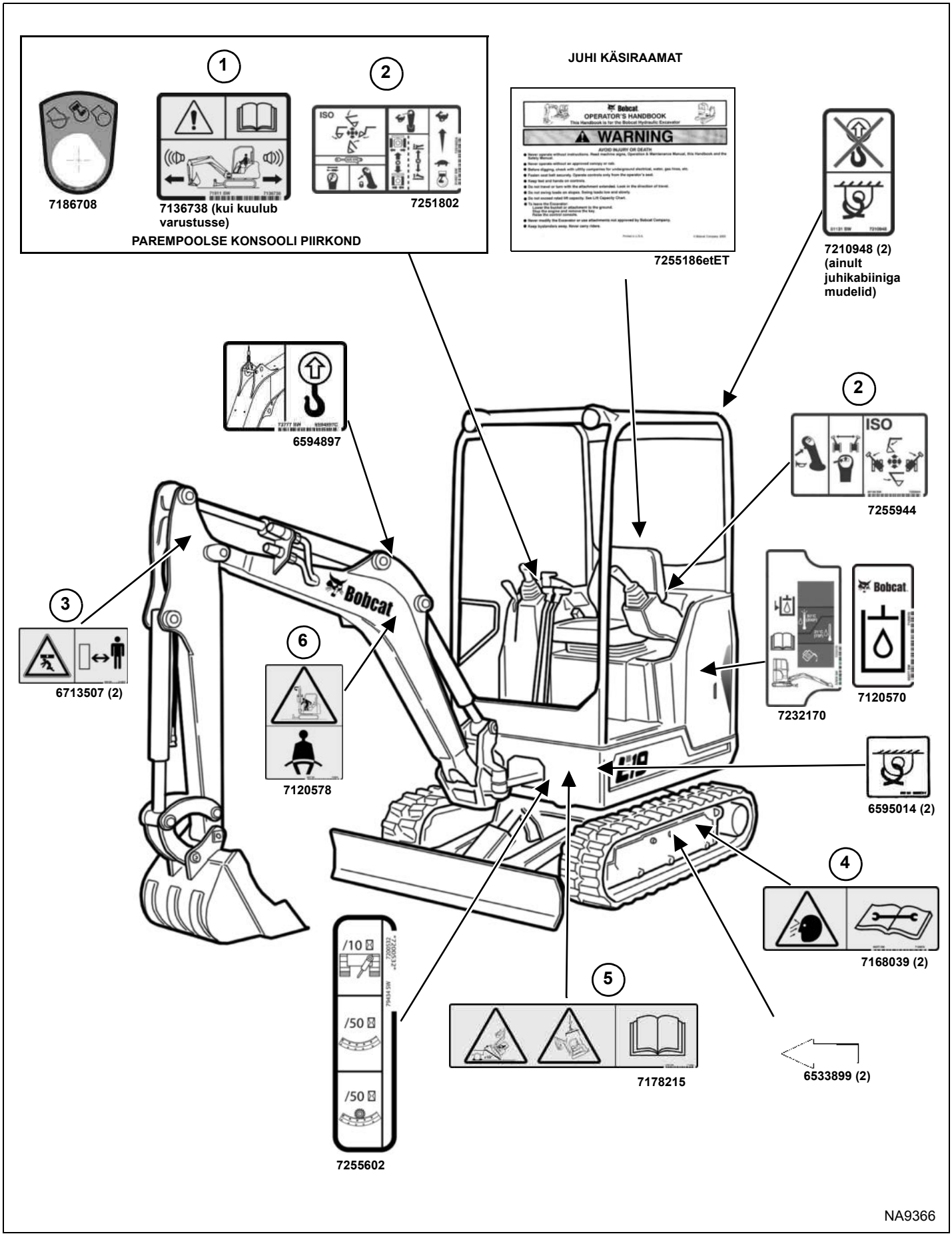
HOOLDUSJUHEND

7255013etET

- Bobcati ekskavaatori täielikud hooldusjuhised.

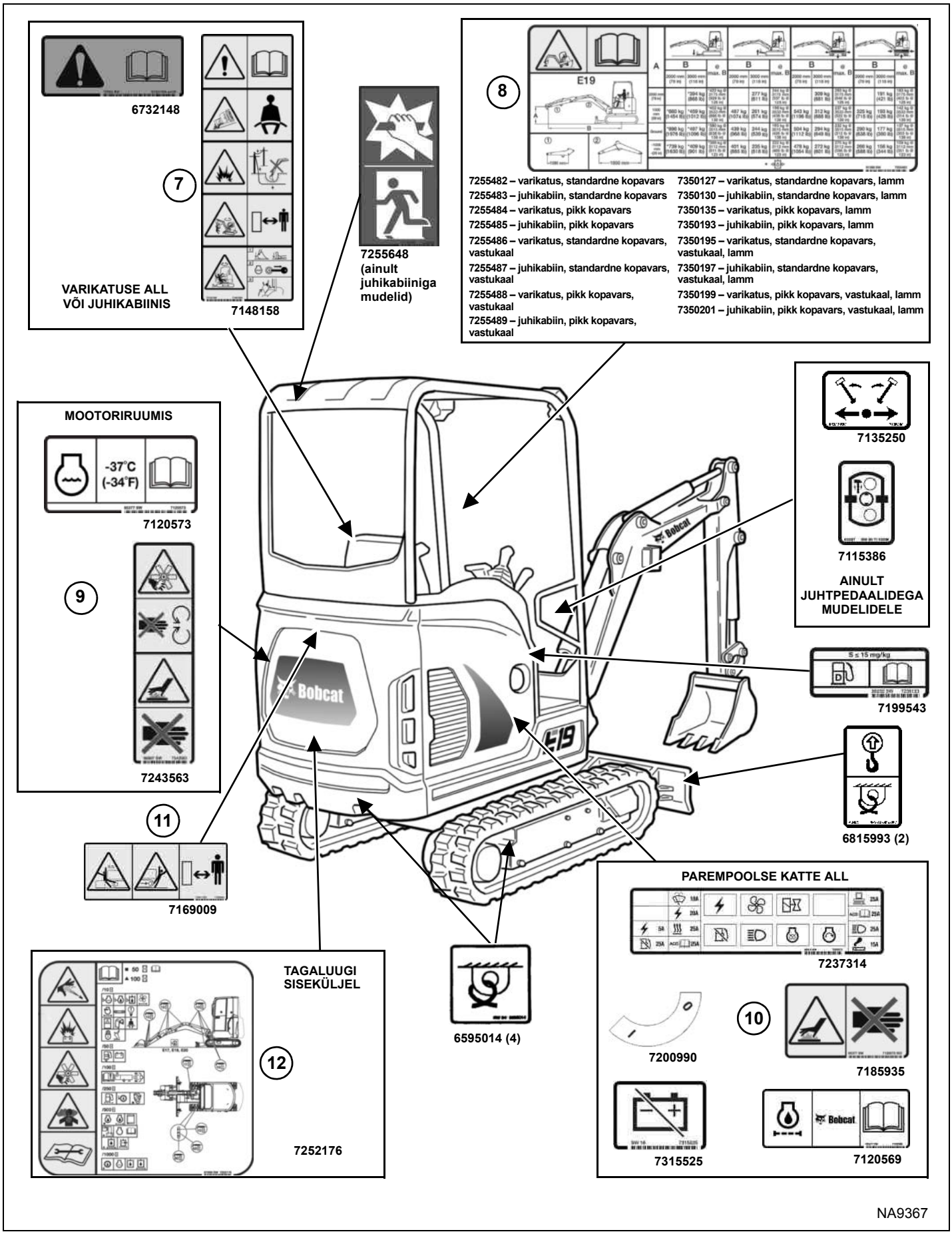
OHUTUSSILDID (KLEEBISED)

Järgige ekskavaatoril olevatel ohutussiltidel (kleebistel) esitatud kõiki juhiseid. Kui ohutussilt kahjustub, vahetage see kohe välja ja jälgige, et paigaldaksite selle õigesse kohta. Ohutussilte on võimalik hankida Bobcati ekskavaatori müüjalt.



MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Järgige ekskavaatoril olevatel ohutussiltidel (kleebistel) esitatud kõiki juhiseid. Kui ohutussilt kahjustub, vahetage see kohe välja ja jälgige, et paigaldaksite selle õigesse kohta. Ohutussilte on võimalik hankida Bobcati ekskavaatori müüjalt.

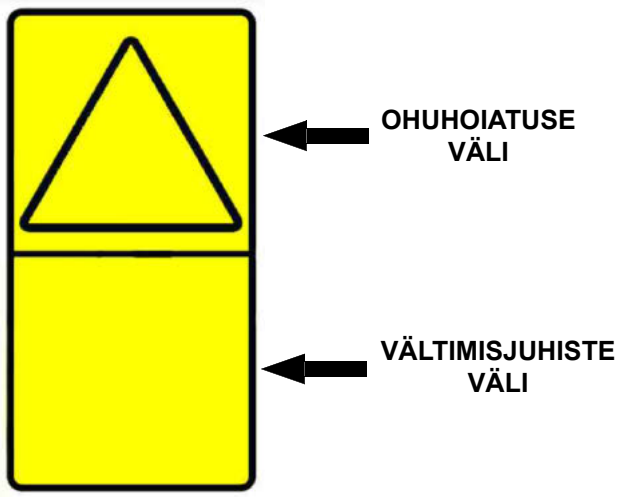


MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

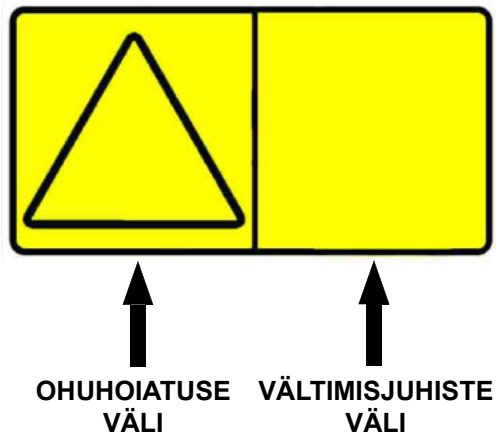
Piltohutusmärgid

Ohutussilte kasutatakse seadme kasutaja ja hooldusspersonali hoiatamiseks ohtude eest, mis võivad tekkida seadme kasutamisel ja hooldamisel. Selles peatükis kirjeldatakse üksikasjalikult ohutussiltide asukohta ja sisu. Palun tutvuge kõikide ekskavaatoril olevate ohutussiltidega.

Vertikaalne paigutus



Horisontaalne paigutus



Formaat koosneb ohuhoiatuse välja(de)st ja vältimisjuhiste välja(de)st.

Ohuhoiatuse väli kujutab võimalikku ohtu, mis on ümbritsetud ohukolmnurgaga.

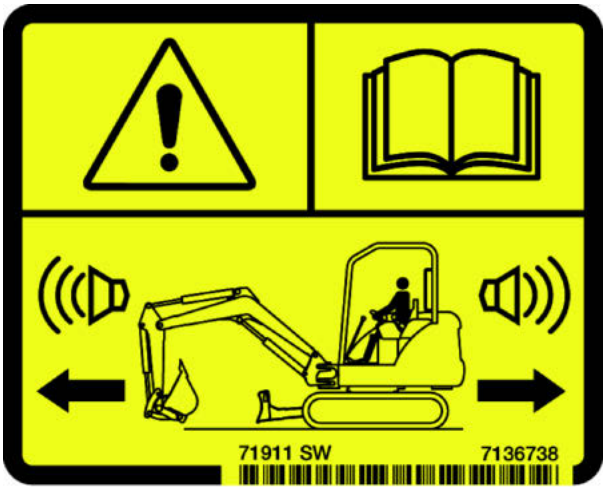
Vältimisjuhiste väli kujutab ohtude vältimiseks vajalikku tegevust.

Ohutussilt võib sisaldada mitut ohuhoiatuse ja vältimisjuhiste välja.

MÄRKUS. Vaadake nummerdatud piltmärkide asukohta masinal: OHUTUSSILDID (KLEEBISED) lk 16 ja Masinal olevad ohutussildid (kleebised) (järg) lk 17.

1. Liikumisalarm (7136738)

See ohutussilt paikneb parempoolsel aknal (kabiiniga mudelitel), tagumisel risttalal (varikatusega mudelitel).



HOIATUS

Masinal on liikumisalarm.
LIIKUMISALARM PEAB TÖÖLE HAKKAMA,
kui masin edasi või tagasi liigub.

Selge nähtavuse puudumine sõidusuunas võib kaasa tuua raskeid või surmavaid vigastusi.

Juht vastutab masina ohutu käitamise eest.

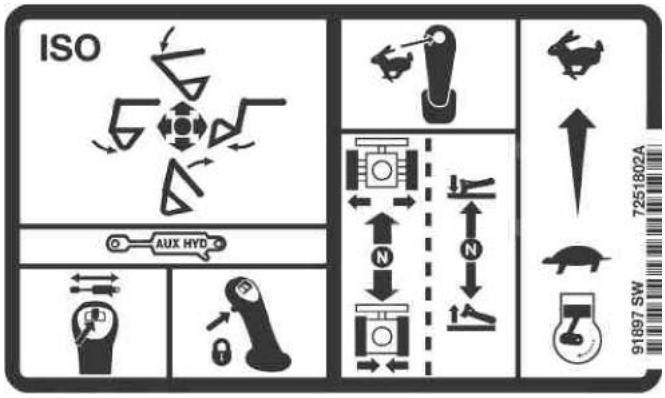
W-2786-0309

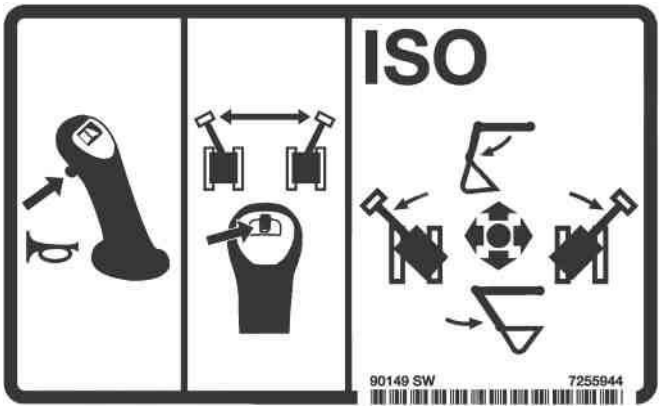
MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Piltohutusmärgid (järg)

2. Juhtskeem / juhthoob (7251802, 7255944)

Need ohutussildid asuvad vasakpoolsel konsoolil ja parempoolsetel konsoolidel juhthoobade lähedal.





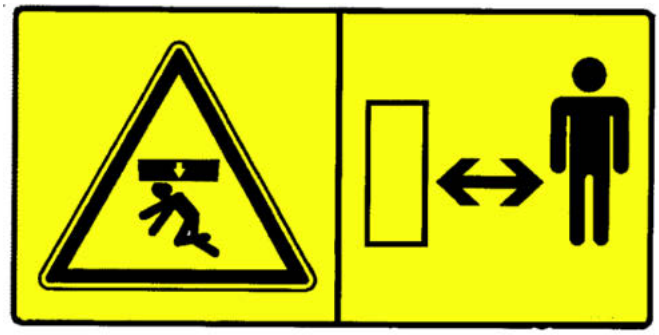
⚠ HOIATUS

Enne juhtimisele asumist õppige tundma juhtskeemi.

W-2989-0714

3. Muljumisoht (6713507)

See ohutussilt paikneb noole mõlemal küljel.



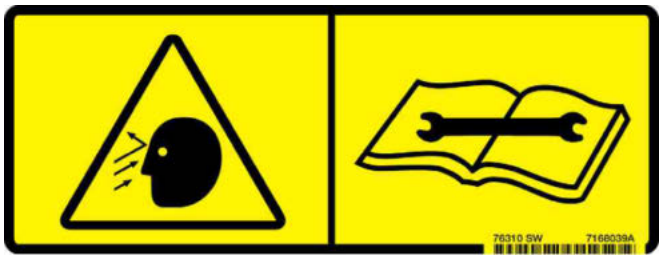
⚠ HOIATUS

Hoidke töötavast masinast eemale, et vältida raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi.

W-2520-0106

4. Õhku paiskuvad või eemale lendavad objektid (7168039)

See ohutussilt paikneb mõlema roomikuraami välisküljel.



⚠ HOIATUS

Kõrge rõhu all olev määre võib põhjustada raskeid vigastusi. Ärge keerake määrdeniplit lahti. Ärge keerake tühjendamise liitmikku lahti rohkem kui 1–1/2 pööret.

Lugege täpsema teabe saamiseks hoolikalt läbi kasutus- ja hooldusjuhend.

W-2516-0110

MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Piltohutusmärgid (järg)

5. Transportimine ja tõstmine (7178215)

See ohutussilt paikneb kabiini esiküljel.

HOIATUS

Ebaõiged laadimis-, transportimis- ja tõstmisvõtted võivad põhjustada raskeid vigastusi või surma. Enne masina transportimist ja tõstmist lugege läbi ning tehke endale selgeks kasutus- ja hooldusjuhendis olev teave.

W-2517-0110

6. Transportimine ja tõstmine (7120578)

See ohutussilt paikneb kabiini esiküljel.

HOIATUS

- **Hoiduge eemale pööramisalast.**
- **Hoidke kõrvalseisjad eemal.**
- **Töötage ekskavaatoriga ainult juhiistmel istudes.**

W-2990-0714

7. Üldine oht (7148158)

See ohutussilt paikneb juhikabiinis vasakpoolsel juhtpuldil.

HOIATUS

Nende hoiatussiltide ja juhiste eiramine võib põhjustada raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi. Ekskavaatorit ei tohi mitte kunagi juhtida asjatundmatu isik. Lugege läbi kasutus- ja hooldusjuhend ning juhi käsiraamat ja tehke endale selgeks nendes olev teave.

Vältige langusid, järske kallakuid ja varisemisohtlikke kaldaid.

Masina kokkupuutumisel trasside ja torustikuga võib tekkida plahvatus või surmav elektrivool. Enne tööleasumist kontrollige õhuliinide ja maa-aluste kaablite olemasolu.

Hoidke kõrvalseisjad eemal. Ärge sõidutage inimesi. Enne juhtseadmete kasutamist kontrollige saha paigutust liikumissuuna kindlakstegemiseks.

Masina juhtimine mujalt kui juhiistmelt võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Ekskavaatorist lahkumisel toimige järgmiselt.

1. **Laske lisaseade ja sahk maapinnale.**
2. **Seisake mootor ja eemaldage süütevõti (kui kuulub varustusse).**
3. **Tõstke üles juhtkonsool.**

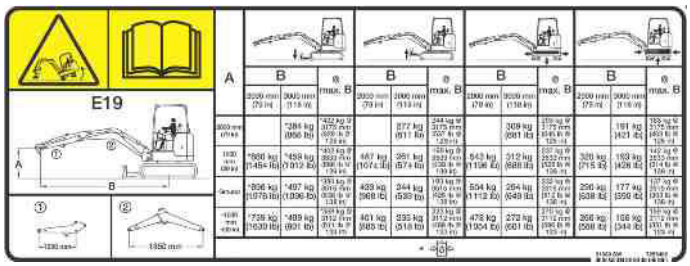
W-2518-0110

MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Piltohutusmärgid (järg)

8. Tõstevõime (7255482, 7255483, 7255484, 7255485, 7255486, 7255487, 7255488, 7255489, 7350127, 7350130, 7350135, 7350193, 7350195, 7350197, 7350199, 7350201)

See ohutussilt paikneb parempoolsel aknal (kabiiniga mudelitel) või tagumisel risttalal (varikatusega mudelitel).



HOIATUS

Ülemäärane koormus võib põhjustada ekskavaatori ümberkukkumise, millega võivad kaasneda rasked või surmaga lõppevad vigastused.

- **Ärge tõstke ega hoidke ühtegi laadungit, mille väärtus ületab neid nimiväärtusi konkreetses raadiuses ja kõrgusel.**
- **Näidatud on kogunimikoormus. Tõstetava netokoormuse arvutamiseks tuleb sellest väärtusest lahutada kõigi tõsteseadiste mass.**

Lugege täpsema teabe saamiseks hoolikalt läbi kasutus- ja hooldusjuhend.

W-2519-0110

9. Pöörlev ventilaator ja tulised pinnad (7243563)

See ohutussilt paikneb mootoriruumi sisemuses.

HOIATUS

Ventilaatori pöörlevad labad võivad põhjustada raskeid vigastusi või surma. Hoidke eemale ventilaatorist ja liikuvatest osadest. Ärge kasutage masinat, millel kaitsekate on eemaldatud.

Tulised pinnad võivad põhjustada vigastusi. Mitte puudutada. Enne hooldamist laske jahtuda.

W-2521-0106

MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Piltohutusmärgid (järg)

10. Tulised pinnad (7185935)

See ohutussilt paikneb parempoolsel kattel radiaatori peal.

HOIATUS

VÄLTIGE PÕLETUSHAAVU

Kuuma mootori radiaatorikorki ei tohi eemaldada. Võite saada raskeid põletushaavu.

W-2070-1203

11. Hoidke eemale (7169009)

See ohutussilt paikneb ülaosa mõlemal tagumisel ülanurgal.

HOIATUS

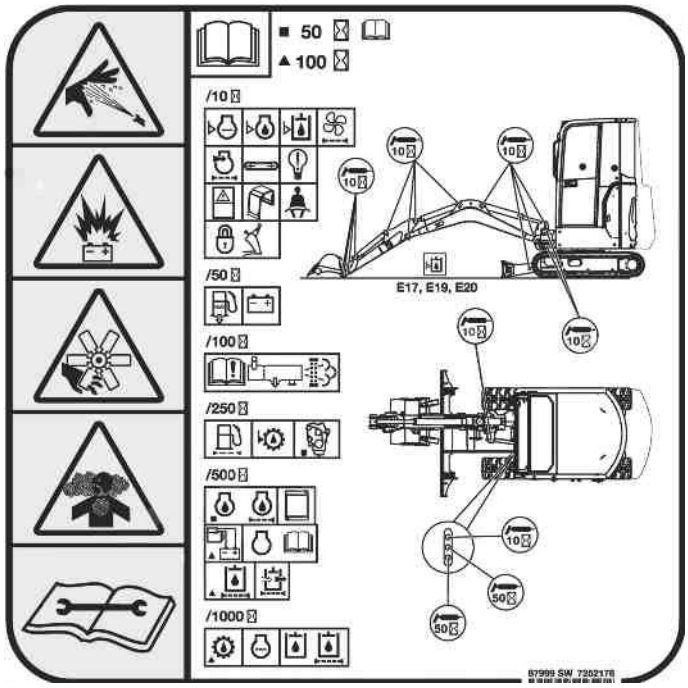
VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

- **Hoiduge pööramisalast ja liikumisraadiusest eemale.**
- **Vaadake alati sõidusuunas.**
- **Veenduge, et pööramisalas poleks kõrvalisi isikuid ega objekte.**

W-2775-1208

12. Kõrge surve, aku, pöörlev ventilaator, heitgaasid ja hooldusplaan (7252176)

See ohutussilt paikneb tagaluugi siseküljel.



HOIATUS

Lekkiv survestatud vedelik võib tungida läbi naha ja põhjustada raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi. Vajalik on kohene arstiabi. Kandke kaitseprille. Lekete kontrollimiseks kasutage kartongi.

Aku tekitab tule- ja plahvatusohtlikku gaasi. Hoidke sädemed, leegid ja sigaretid akust eemal. Hoidke eemale elektrikontaktidest.

Pöörlev ventilaator võib põhjustada raskeid kehavigastusi. Hoidke eemale ventilaatorist ja liikuvatest osadest. Ärge kasutage masinat, millel kaitsekate on eemaldatud.

Kõik heitgaasid võivad olla surmavad. Alati õhutada.

Lugege täpsema teabe saamiseks hoolikalt läbi kasutus- ja hooldusjuhend.

W-2522-0110

KASUTUSJUHISED

OTSTARBEKOHANE KASUTAMINE 26

JUHTSEADMED JA KONSOOLID 27
Kabiini sisevalgusti 27
Vasak konsool 27
Parempoolne konsool 28
Näidikuplokk 29
Ekraan 31
Raadio lisavõimalus 32
Konsooli(de) tõstmine ja langetamine 34
Kaks liikumiskiirust 35
Automaatse ümberlülitusega ajammootorid 35

VARIKATUS (ROPS / TOPS / FOPS) 36
Kirjeldus 36

JUHIKABIIN (ROPS / TOPS) 36
Kirjeldus 36
Juhikabiini uks 37
Esiaken 38
Eesmine klaasipuhasti 39
Aknapesuvedeliku mahuti 39
Parempoolne külgaken 40
Kütte- ja ventilatsioonitorustik 40

VARUVÄLJAPÄÄS 41
Külg- või tagaaken 41
Esiaken 41

LIIKUMISALARMI SÜSTEEM 42
Talitlus 42

SÕIDU JUHTSEADMED 43
Edasi ja tagasi liikumine 43
Pööramine: 43

HÜDRAULILISED JUHTSEADISED 45
Kirjeldus 45
ISO juhtskeem 45
Kiirühendusotsakud 46
Lisahüdrosüsteemi juhthoovad 47
Hüdraulilise rõhu vabastamine juhthoobade abil (ekskavaator ja tööseade) 48
Lisahüdrosüsteemi käsijuhtseadised 48
Hüdraulilise rõhu vabastamine käsijuhtseadiste abil (ekskavaator ja tööseade) 48
Teisene lisahüdrosüsteem 49
Teisese lisahüdrosüsteemi vabastamine rõhu alt (ekskavaator ja tööseade) 50
Teisese lisahüdrosüsteemi vabastamine hüdraulilise rõhu alt käsijuhtseadiste abil (ekskavaator ja tööseade) 50

MOOTORI GAASIHOOB 51
Mootori kiiruse seadistamine (P/MIN) 51

BULDOOSERIHÕLMA JUHTHOOB 51
Hõlma tõstmine ja langetamine 51

ROOMIKURAAMI KITSAMAKS VÕI LAIEMAKS REGULEERIMINE 52
Talitlus 52
Saha laiendamine 53

NOOLE PÖÖRAMINE 54
Talitlus 54

NOOLE KOORMUSE HOIDEKLAPP 55
Kirjeldus 55
Koormuse hoideklapiga noole langetamine 55

KOPAVARRE KOORMA HOIDMISE KLAPP 57
Kirjeldus 57
Koorma hoidmise klapiga kopavarre langetamine 57

ÜLEKOORMUSHOIATUSE SEADE 59
Kirjeldus 59
Talitlus 59

IGAPÄEVANE KONTROLLIMINE 60
Igapäevane kontrollimine ja hooldamine 60

KÄIVITAMISEELSED TOIMINGUD 62
Kasutus- ja hooldusjuhendi ning ekskavaatorijuhi käsiraamatu asukohad 62
Ekskavaatorisse sisenemine 62
Juhiistme reguleerimine 63
Turvavöö 63
Juhtkonsool 64
Peeglite reguleerimine 64

MOOTORI KÄIVITAMINE 65
Süütevõti 65
Võtmeta 66
Hüdrosüsteemi soojendamine 67
Käivitus külma ilmaga 67

NÄIDIKUPANEELIDE JÄLGIMINE 68
Näidikuplokk 68
Hoiatus ja seiskamine 68

MOOTORI SEISKAMINE JA EKSKAVAATORIST LAHKUMINE 69
Protseduur 69

TÖÖSEADMED 70
Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (tihvtiga tööseade) 70
Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (kiirliitmik, süsteem Klac™) 71
Kiirliitmiku ja lisaseadme kontrollimine 75
Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (saksa tüüpi liitmik) 76

JUHTIMISTOIMINGUD 80
Tööpiirkonna ülevaatus 80
Põhilised kasutusjuhised 80
Tööseadme langetamine (mootor SEISATUD) 80
Esemete käsitsemine 81
Tõstejõud 82
Haaratsi kasutamine 84
Ekskavaatoriga sõitmine 85
Kasutamine kallakutel 86
Kasutamine vees 88
Roomiku kahjustamise vältimine 89

EKSKAVAATORI PUKSEERIMINE 90
Protseduur 90

EKSKAVAATORI TÕSTMINE 91
Protseduur 91

EKSKAVAATORI TRANSPORTIMINE HAAGISEL 92
Peale- ja mahalaadimine 92
Kinnitamine 92

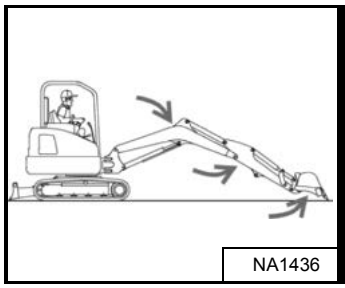
OTSTARBEKOHANE KASUTAMINE

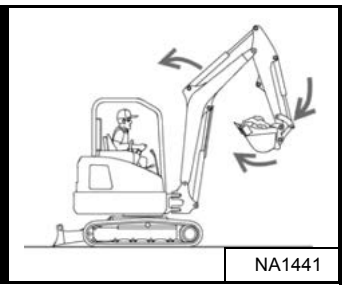
See masin on klassifitseeritud vastavalt ISO 6165 määratlusele ekskavaatorina. Masinal on roomikud ja tavaliselt paigaldatud kopp, mis on mõeldud peamiselt lahtiste materjalide, nagu muld, kruus või purustatud kivi kaevamiseks, laadimiseks ja nendega aukude täitmiseks.

Täiendavad Bobcati heakskiidetud tööseadmed võimaldavad masinaga teha muid töid, mis on kirjeldatud tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendites.

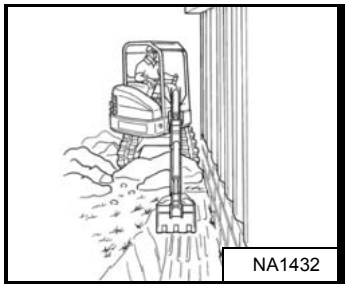
Otstarbekohane kasutamine on näiteks järgmine.

Kaevamine

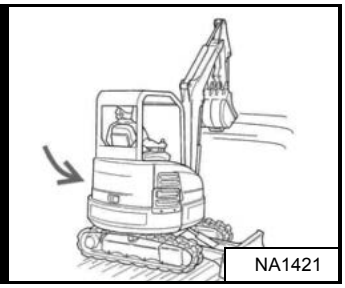

NA1436


NA1441

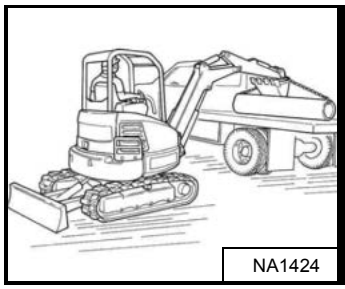
Noole pööramine


NA1432

Ülaosa pööramine


NA1421

Materjali laadimine


NA1424

Täisajamine

NA1423

⚠ HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Ärge ületage nimitõstevõimet. Ülekoormus võib põhjustada masina ümbermineku või juhitamatuks muutumise.

W-2374-0500

⚠ HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Kontrollige kaevatavat ala õhuliinide ja maa-aluste elektriliinide suhtes. Hoiduge elektriliinidest ohutusse kaugusesse.

PINGE	MINIMAALNE VAHEKAUGUS
kuni 50 kV	3 m (10 ft)
üle 50 kV	5 m (17 ft)

W-2757-ET-0513

⚠ HOIATUS

Töö ajal ei tohi kõrvalised isikud viibida masinale lähemal kui 6 m (20 ft). Kokkupuutumine liikuvate osadega, kraavi kokkuvarisemine või eemalepaiskuvad esemed võivad põhjustada raskeid või eluohtlikke vigastusi.

W-2119-0910

OLULINE

Vältige esemete kokkupõrget sahaga. Sahk või veermikud võivad kahjustada saada.

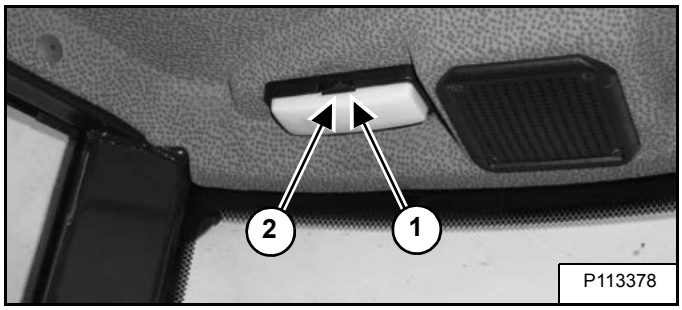
I-2256-0507

JUHTSEADMED JA KONSOOLID

Kabiini sisevalgusti

Sisevalgusti on olemas kabiiniga ekskavaatoritel.

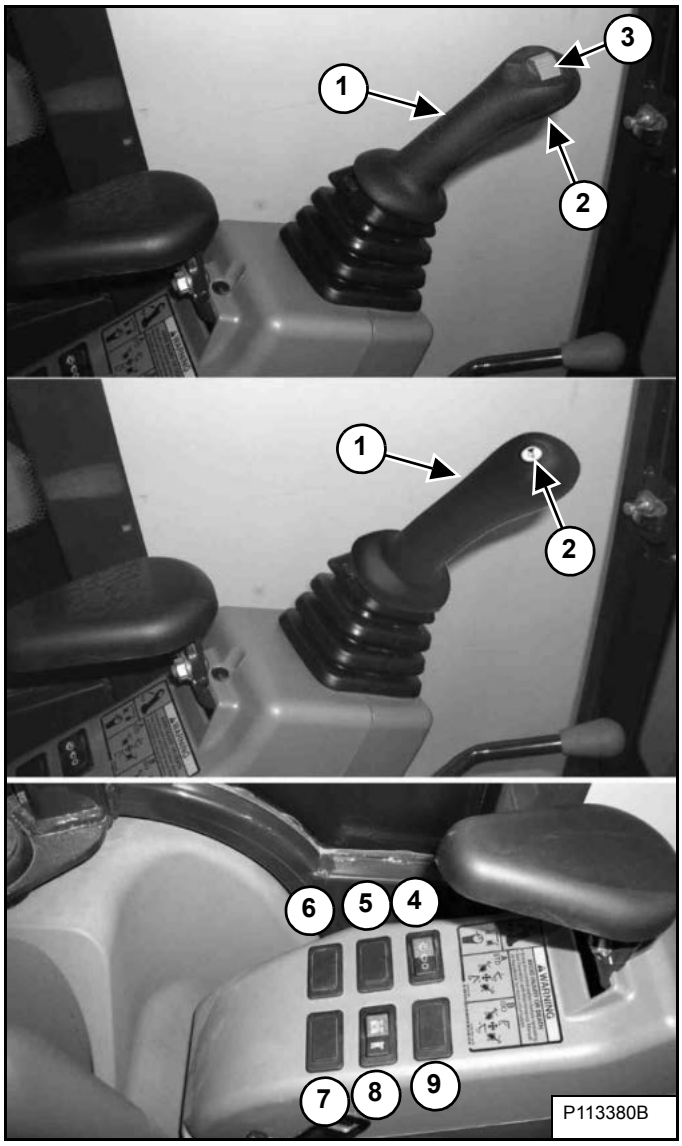
Joonis 6



Valguse sisselülitamiseks vajutage lülitit paremale (1). Valguse väljalülitamiseks vajutage lülitit vasakule (2) **[Joonis 6]**.

Vasak konsool

Joonis 7



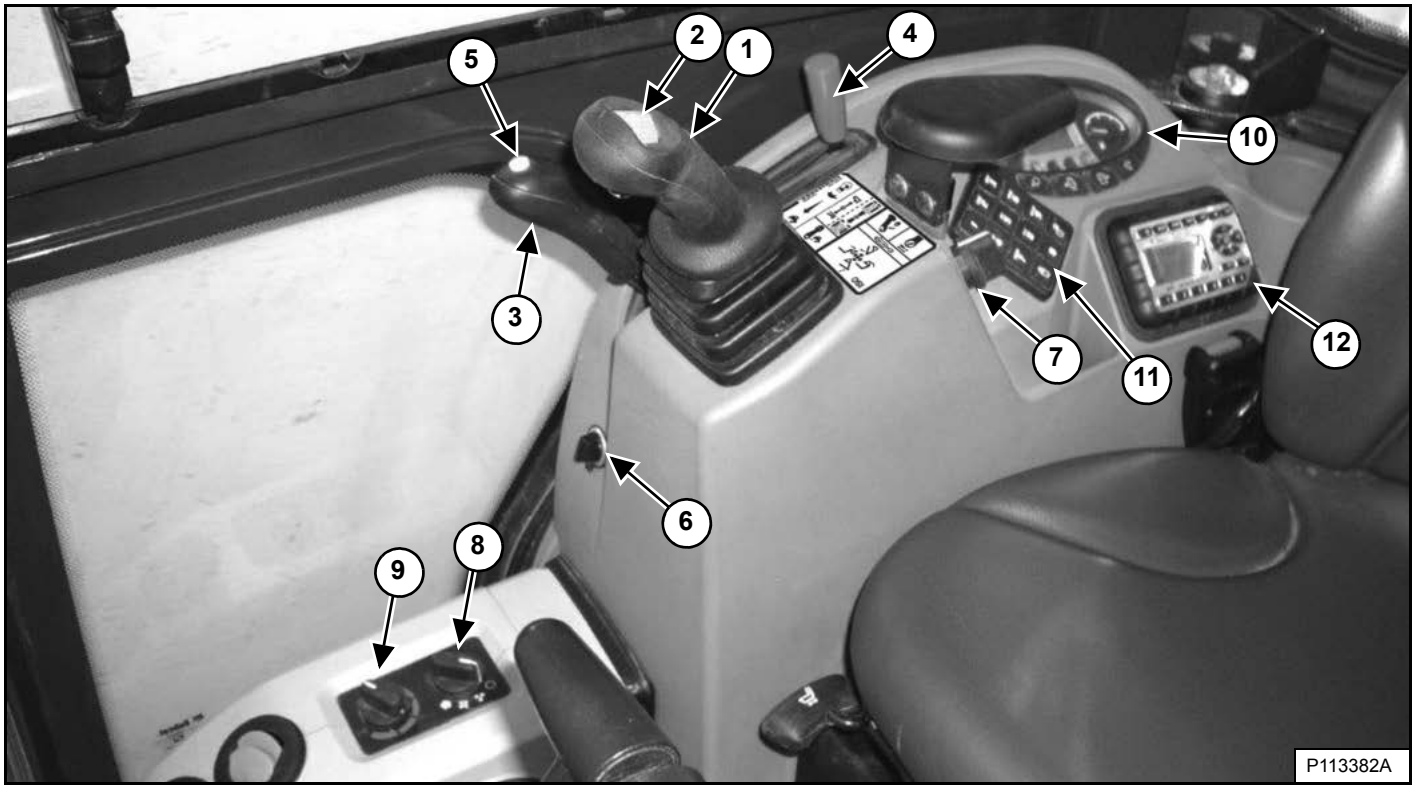
Vasakpoolne konsool **[Joonis 7]**

VII-TENR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON / KASUTAMINE
1	Vasakpoolne juhthoob	(Vt HÜDRAULILISED JUHTSEADISED, lk 45.)
2	Signaal	Helisignaali andmiseks vajutage vasakpoolsel juhthooval asuvat nuppu.
3	Noole pööramismehhanismi lüliti (kui on olemas)	Liigutage lülitit vasakule, et noolt vasakule pöörata. Liigutage lülitit paremale, et noolt paremale pöörata. ***MÄRKUS.*** *Kui masinal pole vasakpoolsel juhthooval asuvat lülitit (3),* (Vt NOOLE PÖÖRAMINE, lk 54.)
4	Puhasti / pesuri lüliti (kui on olemas)	Vajutage lülitit vasakule, et klaasipuhastit sisse lülitada. Vajutage ja hoidke lülitit vasakul, et klaasipesurit sisse lülitada. Klaasipuhasti väljalülitamiseks lükake lülitit paremale.
5	Ei kasutata	- - -
6	Signaaltuli / vilkur (kui on olemas)	Signaaltule / vilkuri sisselülitamiseks vajutage lülitit vasakule. Väljalülitamiseks vajutage lülitit paremale.
7	Ülekoormushoiatuse seadme lüliti (kui on olemas)	Ülekoormushoiatuse seadme sisselülitamiseks vajutage lülitit vasakule. Väljalülitamiseks vajutage lülitit paremale. (Vt ÜLEKOORMUSHOIATUSE SEADE, lk 59.)
8	Saha / roomikutevahe laiuse reguleerimislüliti	Roomikutevahe laiuse reguleerimiseks vajutage lülitit vasakule. Noole tõstmiseks või langetamiseks vajutage lülitit paremale. (Vt sellest kasutusjuhendist ROOMIKUTEVAHE LAIEMAKS REGULEERIMISE kohta.)
9	Ei kasutata	- - -

JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)

Parempoolne konsool

Joonis 8



VIITE-NUM-BER	KIRJELDUS	FUNKTSIOON / KASUTAMINE
1	Parempoolne juhthoob	(Vt HÜDRAULILISED JUHTSEADISED, lk 45.)
2	Lisahüdrosüsteemi lüliti (kui on olemas)	Reguleerib vedelikuvoolu lisakiirliitmikesse (lisaseade). (Vt Lisahüdrosüsteemi juhthoovad, lk 47.) ***MÄRKUS.*** *Kui masinal pole parempoolsel juhthooval asuvat lülitit (2), vaadake lisahüdrosüsteemi pedaali käsitlevat teavet.* (Vt Lisahüdrosüsteemi käsijuhtseadised, lk 48.)
3	Saha juhthoob / roomikutevahe laiuse reguleerimishoob	juhtseadmed saha tõstmiseks ja langetamiseks. (Vt BULDOOSERIHÕLMA JUHTHOOB, lk 51.)Juhtseadised roomikutevahe laiemaks ja kitsamaks reguleerimiseks. (Vt ROOMIKURAAMI KITSAMAKS VÕI LAIEMAKS REGULEERIMINE, lk 52.)
4	Mootori kiiruse juhthoob	Reguleerib mootori pöördeid. (Vt MOOTORI GAASIHOOB, lk 51.)
5	Kahe kiiruse nupp	Lülitab sisse ja välja suure sõidukiiruse. (Vt Kaks liikumiskiirust, lk 35.) ja (Vt Automaatse ümberlülitusega ajammootorid, lk 35.)
6	Lisaseadme voolupistik	12-voldine pesa tarvikutele.
7	Võtmega lüliti / pööratav käivituslüliti	Alati tuleb teha KÄIVITAMISEELSED TOIMINGUD*(Vt KÄIVITAMISEELSED TOIMINGUD, lk 62.)* enne mootori käivitamist. (Vt MOOTORI KÄIVITAMINE, lk 65.)
8	Ventilaatorimootori lüliti (kui on olemas)	Ventilaatori kiiruse suurendamiseks keerake päripäeva, vähendamiseks vastupäeva.
9	Temperatuuriregulaator (kui on olemas)	Temperatuuri tõstmiseks keerake päripäeva, langetamiseks vastupäeva.
10	Näidikuplokk	(Vt Näidikuplokk, lk 29.)
11	Klaviatuur (kui on olemas)	Sisestage parool ja käivitage mootor (Vt Võtmeta, lk 66.)
12	Raadio (kui on olemas)	(Vt Raadio lisavõimalus, lk 32.)

MÄRKUS. Kui mootor on seisatud, keerake süütevõti ja kõik lisaseadmed asendisse OFF (VÄLJAS). Kui süütevõti jäetakse asendisse ON (SEES), laeb aku end tühjaks.

JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)

Näidikuplokk

Joonis 9

VIITE-NUMBER	KIRJELDUS	FUNKTSIOON / KASUTAMINE
1	Valgustus	Töötulede sisselülitamiseks vajutage üks kord. (Süttib vasakpoolne roheline valgusdiood.) Kõigi tulede väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti. (Vasakpoolne roheline valgusdiood kustub.)
		Vajutage viieks sekundiks alla, et kuvada ekraanil tarkvaraversioon.
2	Automaatse jõudeoleku funktsioon (SELLE MUDELI PUHUL EI OLE KASUTUSEL)	-----
3	Lisahüdrosüsteemi nupp (kasutatakse üksnes juhthoova lüliti abil aktiveeritava lisahüdrosüsteemi puhul)	Lisahüdrosüsteemi aktiveerimiseks vajutage üks kord. (Süttib vasakpoolne roheline valgusdiood.) Vt selles kasutusjuhendis lisahüdrosüsteemi kohta esitatud teavet. (Vt Lisahüdrosüsteemi juhthoovad, lk 47.) või (Vt Lisahüdrosüsteemi käsijuhtseadised, lk 48.)
4	Teave	Vahetuvad näidud (iga nupuvajutusega) (andmenäidiku kuval esitatakse alljärgnev teave, 6): • Töötundide loendur (käivitamisel) • Tööaja kell (1 ja 2) • Mootori kiirus (p/min) • Akupinge • Hoolduskell (hoolduskella lähtestamiseks vajutage seitsmeks sekundiks alla, kui on parajasti ekraanil) • Hoolduskoodid*
5	Mootoritemperatuuri näidik	Näitab mootori jahutusvedeliku temperatuuri.

JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)

Näidikupaneel (järg)

VIITE-NUMBER	KIRJELDUS	FUNKTSIOON / KASUTAMINE
6	Ekraan	Andmenäidiku kuva näitab käivitamisel töötundide loendurit, mis ekskavaatori tavapärase töö ajal asendub mootori pöörlemissagedusega. Eelsoojenduse sisselülitamisel näitab ekraan allesjäänud eelsoojendusaega. Ekraani saab kasutada töökella, mootori pöörete ja valitava lisahüdraulikavoo kuvamiseks. (Vt Ekraan, lk 31.)
7	Kütusetaseme näidik	Näitab paagis olevat kütusekogust.
8	Turvavöö.	Turvavöö kinnitamise meeldetuletus – valgustus jääb põlema 45 sekundiks, meenutades turvavöö kinnitamise vajadust.
9		Selle mudeli puhul ei ole kasutusel.
10		Selle mudeli puhul ei ole kasutusel.
11	Vasakpoolse juhtpuldi lukustus	Vasakpoolse juhtpuldi tõstmisel ikoon SÜTTIB. Vasakpoolse juhtpuldi langetamisel ikoon KUSTUB.
12	Üldhoiatus **	Ühe või mitme masinafunktsiooni tõrge. (Vt DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID, lk 138.)
13	Kiire vahemik on sisse lülitatud ***	Kui kahe sõidukiiruse funktsioon on aktiivne, siis ikoon põleb.
14	Mootori jahutusvedeliku temperatuur **	Mootori jahutusvee temperatuur liiga kõrge või anduri tõrge.
15	Mootori tõrge **	Mootori tõrge või rike.
16	Hüdrosüsteemi tõrge **	Hüdraulikasüsteemi tõrge või rike.
17	Kütus	Kütusetase madal või anduri tõrge. (Kui kütusetase on madal, siis ikoon põleb. Kütuseanduri tõrke korral ikoon vilgub.)
18		Selle mudeli puhul ei ole kasutusel.
19		Selle mudeli puhul ei ole kasutusel.
20		Selle mudeli puhul ei ole kasutusel.
21		Selle mudeli puhul ei ole kasutusel.

* Hoolduskoodide kirjeldusi vaadake jaotisest „SÜSTEEMI SEADISTAMINE JA ANALÜÜS“. (Vt DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID, lk 138.)

** Kui diagnostikasüsteem näitab probleemi esinemist, siis ikoonid kas põlevad või vilguvad. (Vt DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID, lk 138.)

*** Kui diagnostikasüsteem näitab probleemi esinemist, siis ikoonid vilguvad. (Vt DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID, lk 138.)

JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)

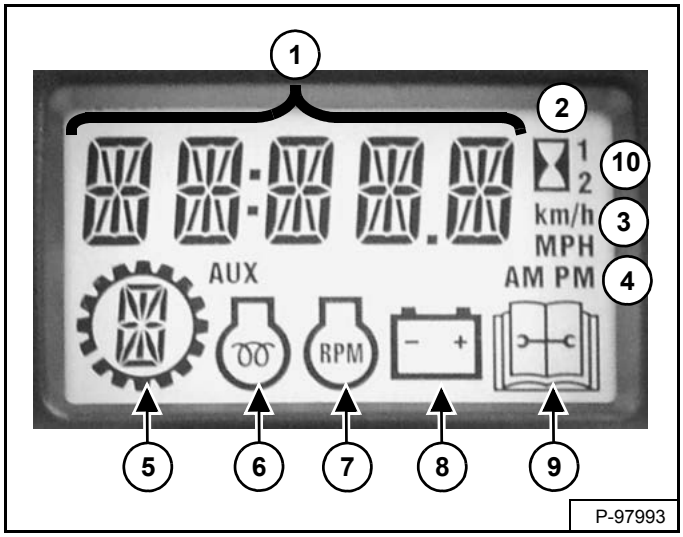
Ekraan

Näidikuikoonid

Ekraanil näidatakse järgmist teavet.

- Töötunnid
- Tööaja kell (1 ja 2)
- Mootori kiirus (p/min)
- Akupinge
- Hoolduskella pöördloendus
- Hoolduskoodid

Joonis 10



Ekraani näidatakse joonisel **[Joonis 10]**. Käivitamisel näitab ekraan töötunde.

1. **Andmenäidik**

2. **Töötunniarvesti**

3. **Meetermõõdustik / tollmõõdustik (selle mudeli puhul ei ole kasutusel)**

4. **Kell (selle mudeli puhul ei ole kasutusel)**

5. **Valitav lisavool**

6. **Mootori eelsoojendus**

7. **Mootori kiirus (p/min)**

8. **Aku / laadimise pinge**

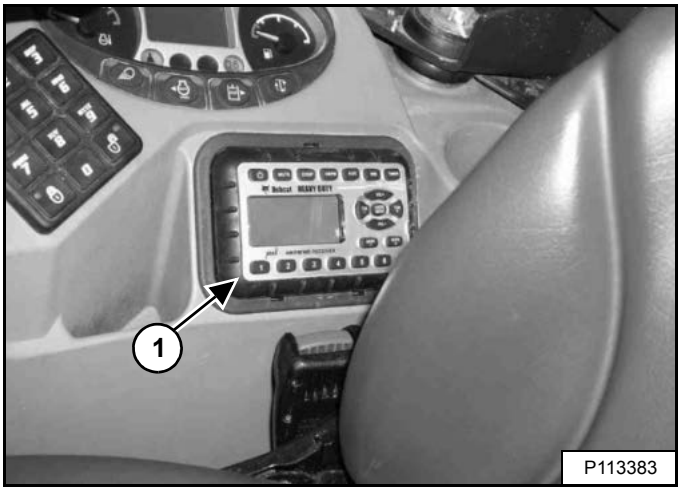
9. **Töötamine**

10. **Tööaja kell (1 ja 2)**

JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)

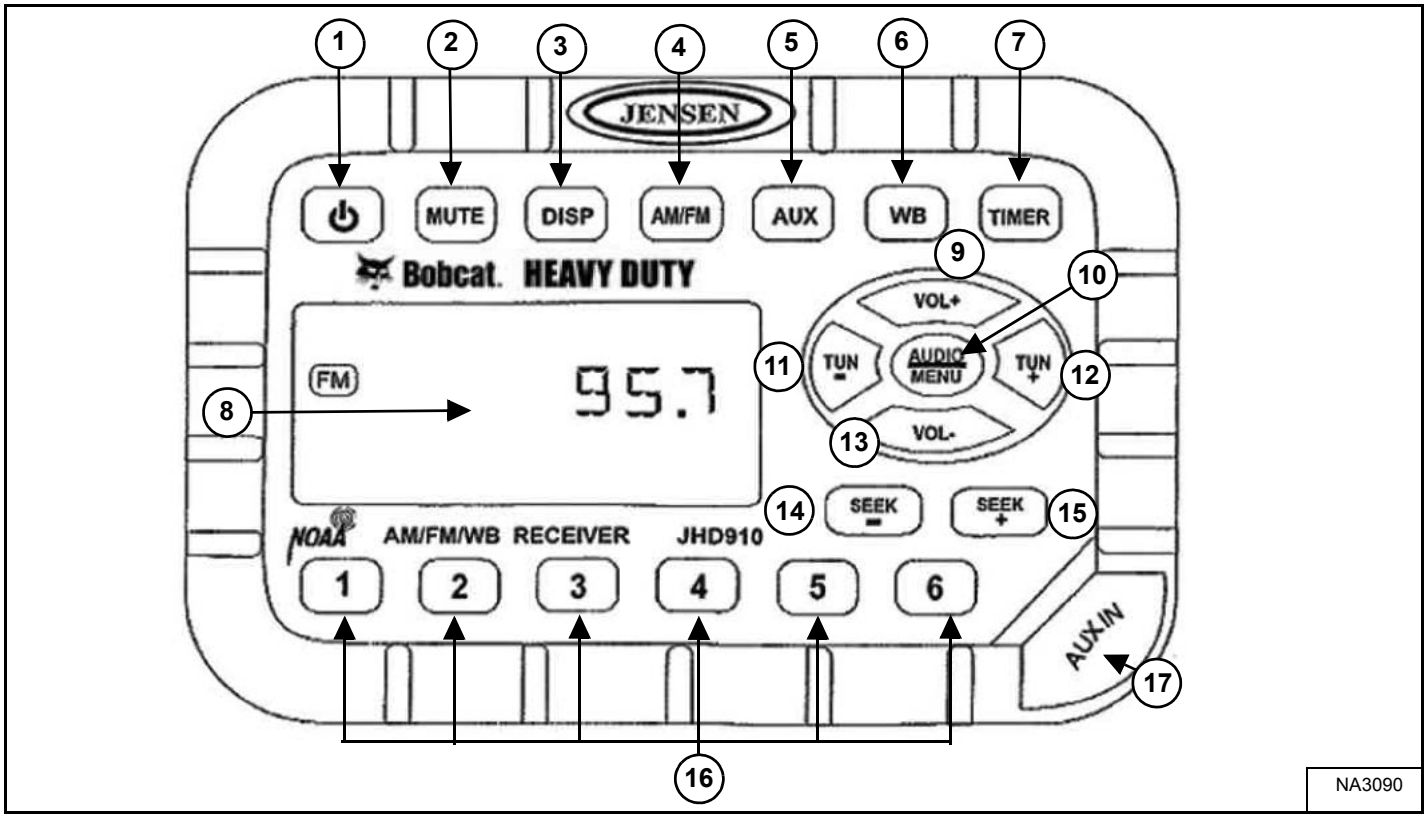
Raadio lisavõimalus

Joonis 11



Ekskavaatori varustuses võib olla raadio (1) **[Joonis 11]**.

Joonis 12



MÄRKUS. Kella seadmise juhiseid vaadake järgnevast tabelist pealkirja „KUVA“ alt (3).

JUHTSEADE JA KONSOOLID (JÄRG)

Raadio (järg)

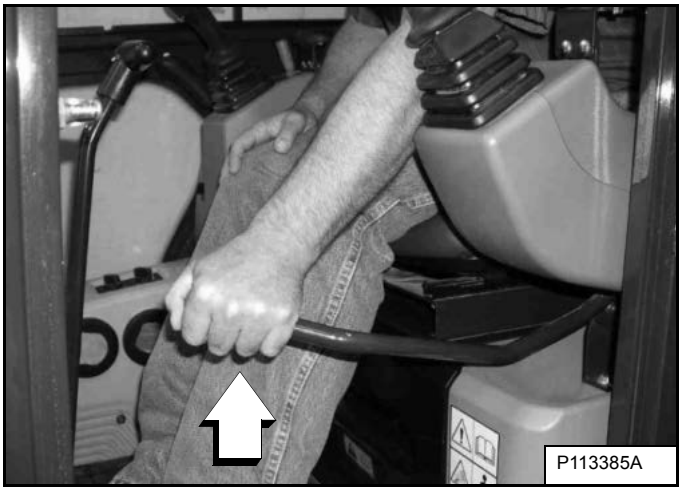
VIITE-NUM-BER	KIRJELDUS	FUNKTSIOON / KASUTAMINE
1	TOIDE	Vajutage seda SISSE lülitamiseks ja VÄLJA lülitamiseks vajutage uuesti.
2	VAIGISTAMINE	Vajutage heli väljundi vaigistamiseks; ekraanil kuvatakse tekst **[MUTE]** (vaigistatud); VÄLJA lülitamiseks vajutage uuesti.
3	KUVA	Vajutage funktsioonirežiimi (kuvatakse tuuneri sagedus, lisasisend, ilmakanali teave või taimer) ja kellarežiimi vahetamiseks.
		Hoidke all, kui soovite siseneda kella seadmise režiimi. Tunninäidu muutmiseks kasutage SAGEDUSE VÄHENDAMISE nuppu (TUN –) ja minutinäidu muutmiseks SAGEDUSE SUURENDAMISE nuppu (TUN +). Tavatalitlus jätkub automaatselt.
4	SAGEDUSALA	Vajutage tuuneri režiimi valimiseks. Vajutage kahe AM-sagedusriba (MW) ja kolme FM-sagedusriba vahetamiseks.
5	LISASISEND	Vajutage lisasisendi režiimi valimiseks. Kantav heliseade (MP3-mängija) tuleb ühendada lisasisendi pessa.
6	ILMAKANAL	Vajutage ilmakanali valimiseks; kasutage SAGEDUSE SUURENDAMISE (TUN +) ja SAGEDUSE VÄHENDAMISE (TUN -) nuppe, et kohanduda selgeima jaamaga. Ilmahoiatuse funktsioon, kui see on aktiveeritud, lülitub ilmahoiatuse saabudes automaatselt käimasolevast funktsioonist ümber ilmakanalile. Vt selle tabeli punkti „HELI REGULEERIMINE / MENÜÜ KAUDU KOHANDAMINE“.
7	TAIMER	Vajutage taimerirežiimi lülitamiseks. Vajutage taimerifunktsiooni käivitamiseks; taimeri peatamiseks vajutage teist korda; taimeri uuesti käivitamiseks vajutage veel kord. Taimeri lähtestamiseks ja taimerirežiimist väljumiseks hoidke all.
8	EKRAAN	Kuvab kellaaja, sageduse ja aktiveeritud funktsioonid.
9	HELITUGEVUSE SUURENDAMINE	Reguleerib heli tugevamaks; ekraanile ilmub lühikeseks ajaks praegune helitugevus (0–40).
10	HELI REGULEERIMINE / MENÜÜ KAUDU KOHANDAMINE	HELI REGULEERIMINE: vajutage bassi, kõrgete toonide ja tasakaalu seadete vahetamiseks. Kui kuvatakse soovitud valikut, kasutage reguleerimiseks HELITUGEVUSE SUURENDAMISE (VOL +) ja HELITUGEVUSE VÄHENDAMISE nuppu (VOL –). Tavatalitlus jätkub automaatselt. MENÜÜ KAUDU KOHANDAMINE: hoidke 3 sekundit all, et avada menüü kohandamise seadistused; vajutage järgmiste seadistuste vahel liikumiseks; kasutage soovitud suvandi kuvamisel väärtuse reguleerimiseks nuppe HELITUGEVUSE SUURENDAMINE (VOL+) ja HELITUGEVUSE VÄHENDAMINE (VOL–); tavarežiim taastub automaatselt. • Beep Confirm (heliga kinnitamine) (On (sees) või Off (väljas)) – määrab, kas igal nupuvajutusel kostab helimärguanne. • Operation Region (kasutusregioon) (USA või Europe (Euroopa)) – õige regiooni valimine. • Clock Display (kellaaja kuva) (12 või 24) – 12-tunnise või 24-tunnise kellaaja kuva valimine. • Display Brightness (ekraani heledus) (Low (madal), Medium (keskmine) või High (kõrge)) – määrab ekraani heleduse. • Backlight Colour (taustvalgustuse värv) (Amber (oranžkollane) või Green (roheline)) – määrab ekraani taustvalgustuse värvuse. • Power On Volume (helitugevus sisselülitamisel) (0–40) – määrab vaikimisi helitugevuse raadio sisselülitamisel. • WB Alert (ilmakanali märguanne) (On (sees) või Off (väljas)) – määrab, kas ilmakanali märguande funktsioon on aktiveeritud.
11	SAGEDUSE VÄHENDAMINE	Vajutage sageduse käsitsi vähendamiseks.
12	SAGEDUSE SUURENDAMINE	Vajutage sageduse käsitsi suurendamiseks.
13	HELITUGEVUSE VÄHENDAMINE	Reguleerib heli nõrgemaks; ekraanile ilmub lühikeseks ajaks praegune helitugevus (0–40).
14	SAGEDUSE OTSING ALLASUUNAS	Vajutage sageduse automaatseks vähendamiseks, kuni leitakse järgmine tugeva signaaliga jaam.
15	SAGEDUSE OTSING ÜLESSUUNAS	Vajutage sageduse automaatseks suurendamiseks, kuni leitakse järgmine tugeva signaaliga jaam.
16	EELSEADISTATUD JAAMAD	Kasutatakse jaamade salvestamiseks ja uuesti valimiseks kõigil AM- ja FM-sagedusribadel. Parajasti valitud jaama salvestamiseks hoidke all. Jaama uuesti valimiseks vajutage nuppu.
17	LISASISENDI PESA	Ühendage kantava heliseadme (MP3-mängija) liiniväljund 3,5 mm (1/8”) pessa ja vajutage lisasisendi nuppu AUX.

JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)

Konsooli(de) tõstmine ja langetamine

Enne kabiinist väljumist tõstke konsool üles.

Joonis 13



Tõmmake vabastushoob üles **[Joonis 13]**. Vedru hõlbustab konsooli tõstmist.

Enne ekskavaatori kasutamist langetage konsool.

Suruge konsooli alla **[Joonis 13]**, kuni see paika klõpsatab.

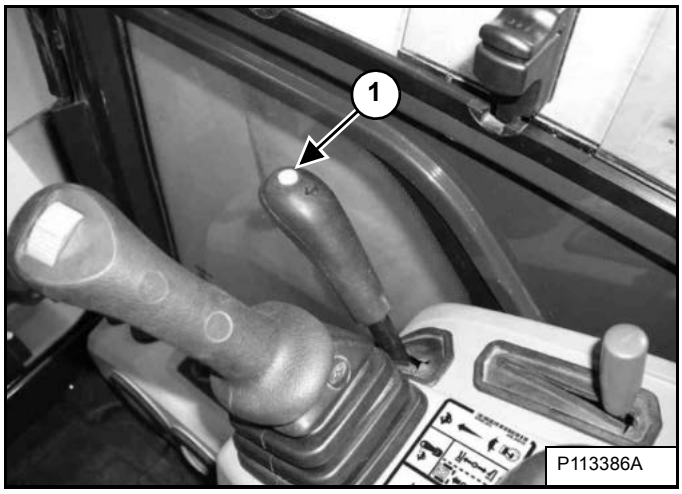
MÄRKUS. Kui vähemalt üks konsool on üles tõstetud, on hüdraulika- ja veosüsteem lukustatud ega tööta.

Mootori seiskumisel saab noolt / koppa (tööseadmed) hüdraulikasüsteemi ülerõhu abil maapinnale langetada.

Juhtkonsool peab olema alumises lukustatud asendis ja süütevõti asendis ON (sees).

Kaks liikumiskiirust

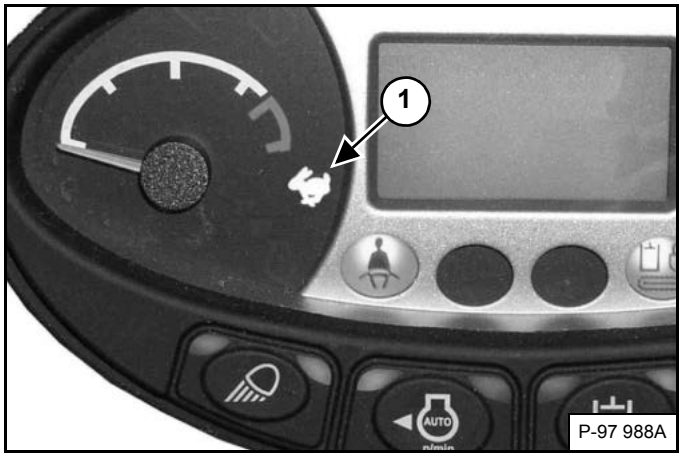
Joonis 14



Vajutage nuppu (1) **[Joonis 14]** kiire vahemiku sisselülitamiseks. Väljalülitamiseks vajutage uuesti.

MÄRKUS. Kiire vahemiku sisselülitamisel kõlab kaks piiksu. Aeglase vahemiku sisselülitamisel kõlab üks piiks.

Joonis 15



Kui kiire vahemik on sisse lülitatud, kahekäigulise käigukasti ikoon (1) **[Joonis 15]** süttib.

Vajutage nuppu (1) **[Joonis 14]** veel kord, et välja lülitada.

Automaatse ümberlülitusega ajammootorid

Sõidumootorid võivad olla varustatud automaatkäiguvahetuse funktsiooniga, mis tajub hüdraulilist rõhku. Kui sõidumootorid on kiirel käigul, lülituvad need automaatselt aeglasele käigule, kui on vaja suuremat pöördemomenti, ning lülituvad hüdraulilise rõhu langedes tagasi kiirele käigule.

MÄRKUS. Ekskavaatorit transpordisõidukile laadides või seda sealt maha laadides seadke sõidukiirus alati aeglasele käigule.

VARIKATUS (ROPS / TOPS / FOPS)

Kirjeldus

Bobcati ekskavaatori standardvarustusse kuulub varikatus (ROPS / TOPS / FOPS), mis kaitseb juhti ekskavaatori ümbermineku korral. ROPS- / TOPS- / FOPS-kaitseks peab turvavöö olema kinnitatud.

Kontrollige ROPS / TOPS / FOPS-varikatust, selle kinnitust ja kinnitusdetaile kahjustuste osas. Ärge kunagi muutke ROPS / TOPS / FOPS-varikatuse ehitust. Vahetage kahjustatud varikatus ja kinnitused välja. Varuosade saamiseks pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

ROPS – ümbermineku kaitsetarind kooskõlas standardiga ISO 12117-2:2008.

FOPS – kummulimineku kaitsetarind kooskõlas standardiga ISO 12117: 2000, EN13531:2001.

FOPS – kukkuvate objektide kaitsetarind kooskõlas standardiga ISO 10262:1998 – vastab tasemele 1.

⚠ HOIATUS

Keelatud on juhikabiini muutmine keevitamise, lihvimise, avade puurimise või lisaseadmete paigaldamise teel, v.a juhul, kui tööd teostatakse Bobcati juhiste kohaselt. Kabiini ehituse muutmine võib halvendada kaitset ümbermineku (turvakaar) või langevate esemete vastu (turvakatus), mille tagajärjeks võib olla vigastus või surm.

W-2069-0200

JUHIKABIIN (ROPS / TOPS)

Kirjeldus

Bobcati ekskavaatori valikvarustusse kuulub juhikabiin (ROPS / TOPS), mis kaitseb juhti ekskavaatori ümbermineku korral. Ümberminekuvastaseks kaitseks (ROPS / TOPS) peab turvavöö olema kinnitatud.

Kontrollige ROPS / TOPS-kabiini, selle kinnitust ja kinnitusdetaile kahjustuste suhtes. Ärge kunagi muutke ROPS / TOPS-kabiini ehitust. Vahetage kahjustatud kabiin ja kinnitused välja. Varuosade saamiseks pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

ROPS / TOPS – ümbermineku puhul kaitsev tarind (ISO 12117-2:2008 kohaselt) ja kummulimineku puhul kaitsev tarind (ISO 12117:2000, EN 13531:2001 kohaselt).

⚠ HOIATUS

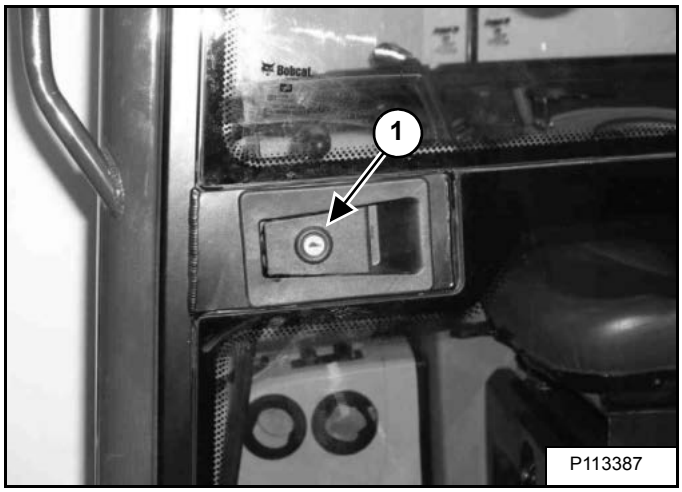
Keelatud on juhikabiini muutmine keevitamise, lihvimise, avade puurimise või lisaseadmete paigaldamise teel, v.a juhul, kui tööd teostatakse Bobcati juhiste kohaselt. Kabiini ehituse muutmine võib halvendada kaitset ümbermineku (turvakaar) või langevate esemete vastu (turvakatus), mille tagajärjeks võib olla vigastus või surm.

W-2069-0200

JUHIKABIIN (ROPS / TOPS) (JÄRG)

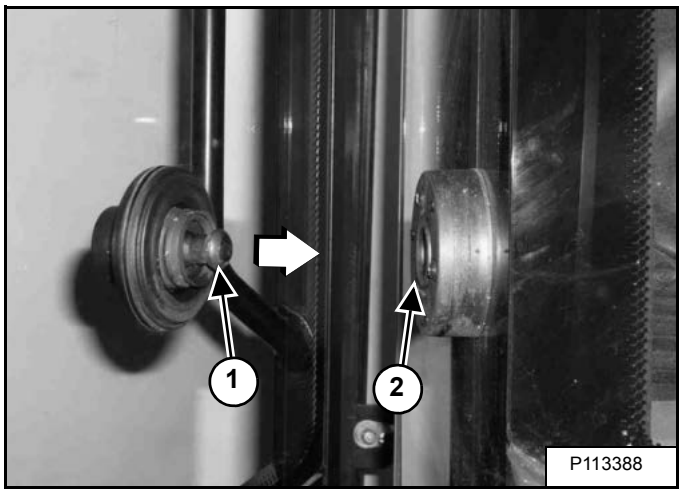
Juhikabiini uks

Joonis 16



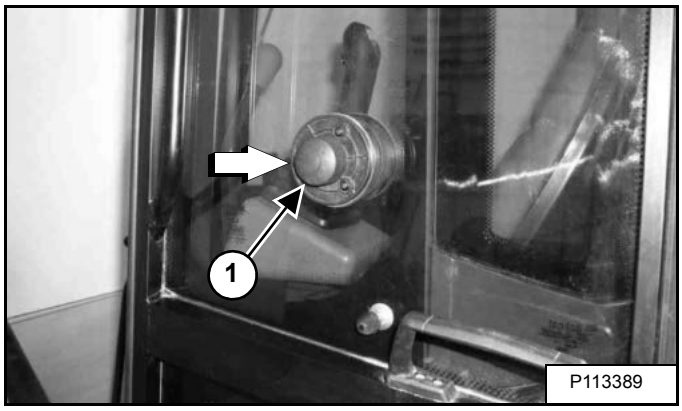
Kabiini ust saab lukustada (1) **[Joonis 16]** süütevõtmega. Ukse avamiseks tõmmake fiksaatorit.

Joonis 17



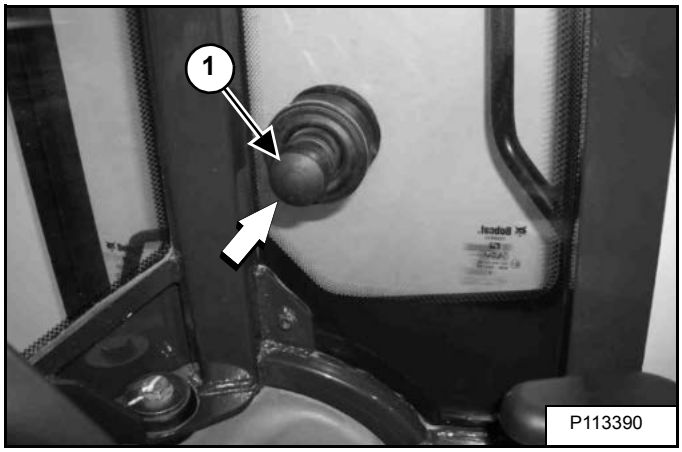
Lükake juhikabiini uks täielikult lahti, kuni fiksaatori post (1) lukustub fiksaatoris (2) **[Joonis 17]** ja hoiab ust avatud asendis.

Joonis 18



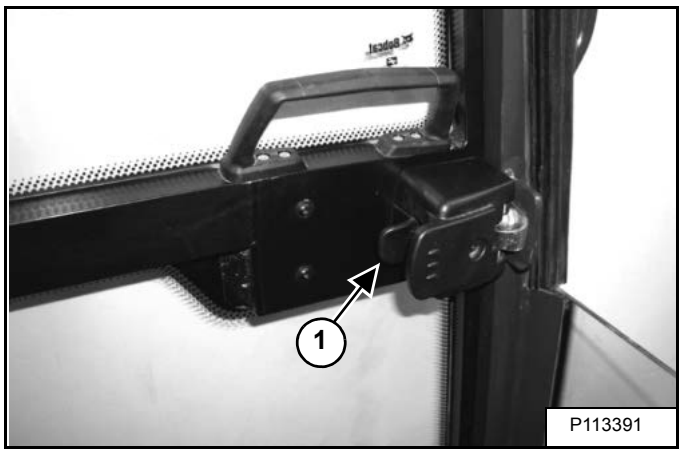
Kui uks on avatud asendis, vajutage fiksaatorit (1) **[Joonis 18]** ja sulgege uks.

Joonis 19



Kabiini sees vajutage fiksaatorit (1) **[Joonis 19]** ja sulgege uks.

Joonis 20



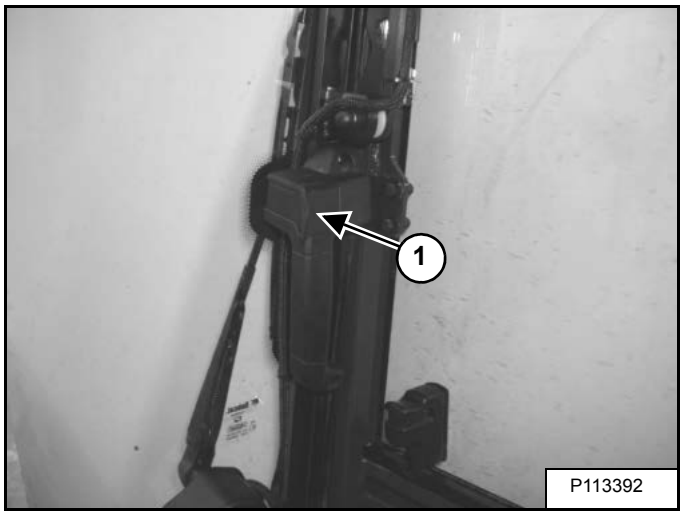
Ukse avamiseks kabiini seest tõmmake fiksaatorist (1) **[Joonis 20]** ja avage uks.

JUHIKABIIN (ROPS / TOPS) (JÄRG)

Esiaken

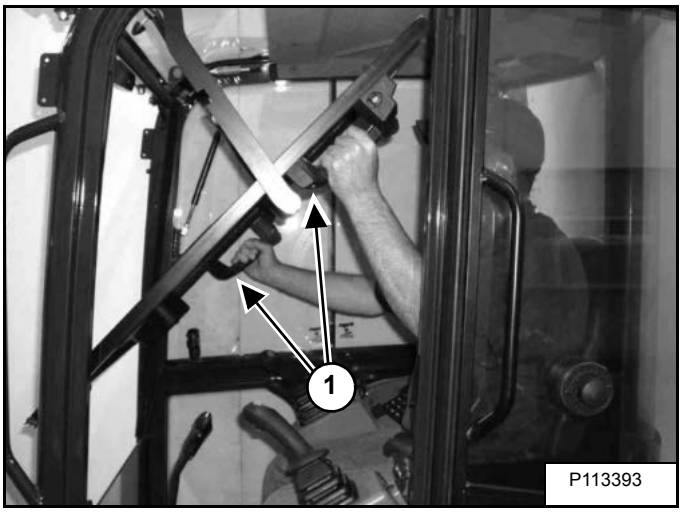
Esiakna avamine

Joonis 21



Vajutage akna fiksaatornuppu (1) **[Joonis 21]** (mõlemal küljel).

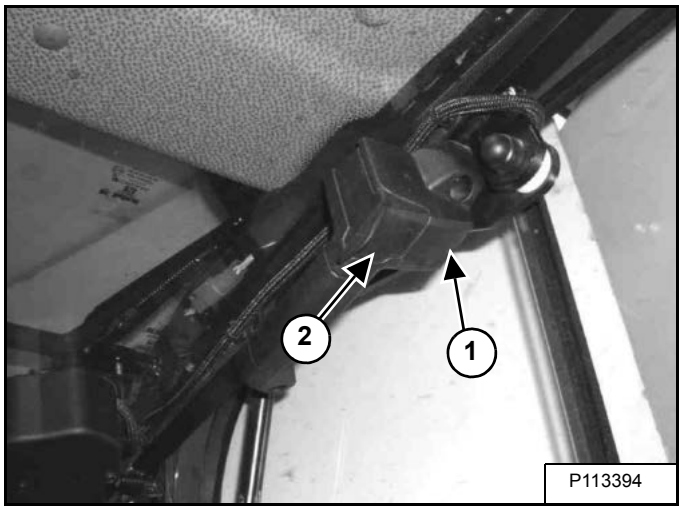
Joonis 22



Kasutage mõlemat käepidet (1) **[Joonis 22]** akna ülaserva sissetõmbamiseks.

Jätkake akna nihutamist sissepoole üle juhi pea, kuni aken on täielikult üles tõstetud.

Joonis 23



Kui aken on täielikult üles tõstetud, sulgub fiksaator (1) **[Joonis 23]** (mõlemal küljel) klambril kinnitatud asendisse.

Tõmmake akent pisut alla ja ettepoole, et kontrollida, kas see on täielikult fikseeritud.

Esiakna sulgemine

Kasutage akna toetamiseks mõlemat akna käepidet aknafiksaatori nupu (2) **[Joonis 23]** vajutamise ajal (mõlemal küljel).

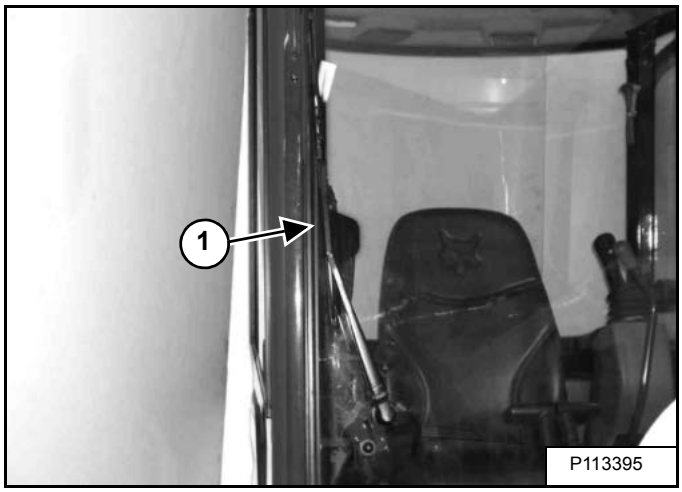
Kasutage mõlemat akna käepidet (1) **[Joonis 22]** akna täielikuks alla tõmbamiseks.

Suruge akna ülaosa sissepoole, kuni fiksaator lukustub fikseeritud asendisse (mõlemal küljel) **[Joonis 21]**.

Tõmmake akent pisut sisse- ja ülespoole, et kontrollida, kas see on täielikult suletud asendisse fikseeritud.

Eesmine klaasipuhasti

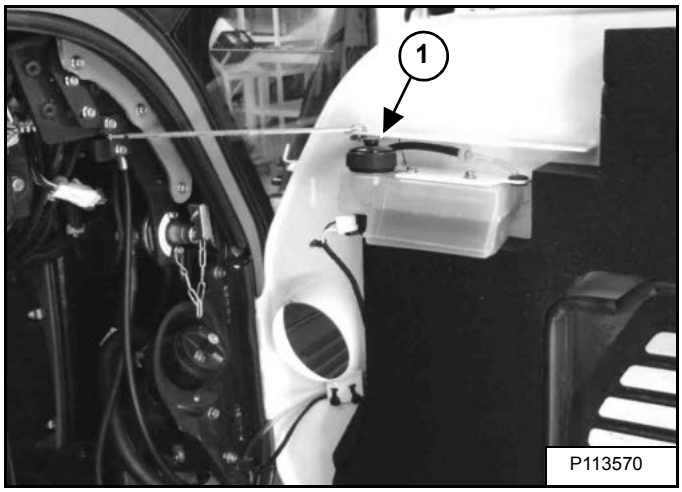
Joonis 24



Esiaknal on klaasipuhasti (1) **[Joonis 24]** ja -pesur.

Aknapesuvedeliku mahuti

Joonis 25



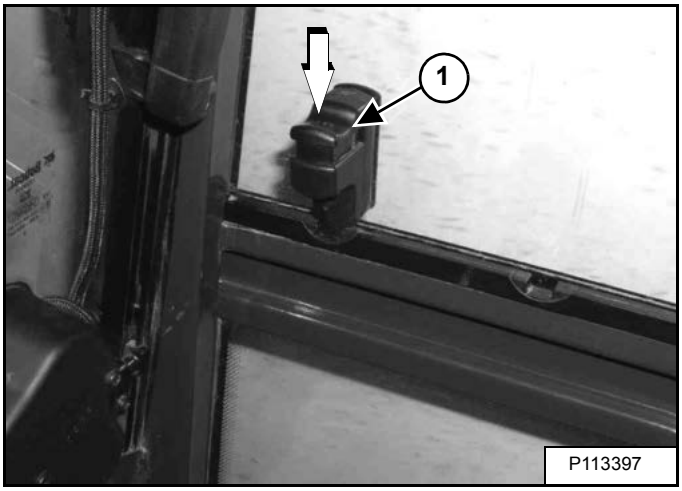
Aknapesuvedeliku mahuti (1) **[Joonis 25]** paikneb parempoolse katte all.

MÄRKUS. Kui on tõenäoline, et välistemperatuur langeb alla nulli, siis kasutage madala temperatuuri jaoks ette nähtud aknapesuvedelikku, et hoida ära pesuvedeliku mahuti kahjustamine.

Parempoolne külgaken

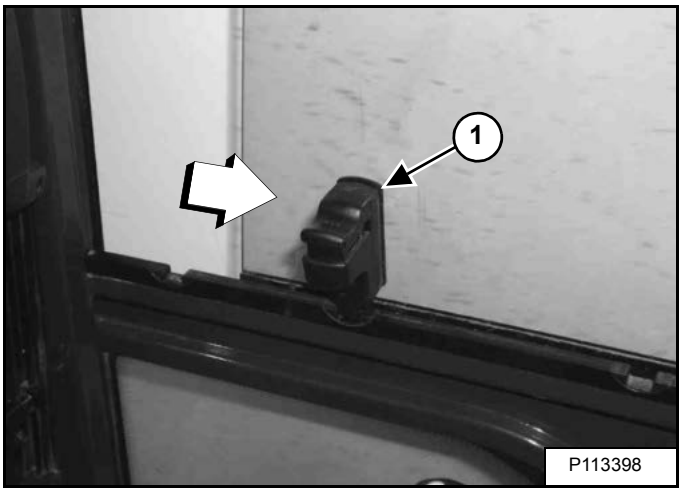
Parempoolse esiakna avamine

Joonis 26



Vajutage alla fiksaator (1) **[Joonis 26]**, mis paikneb esiakna eesosas.

Joonis 27



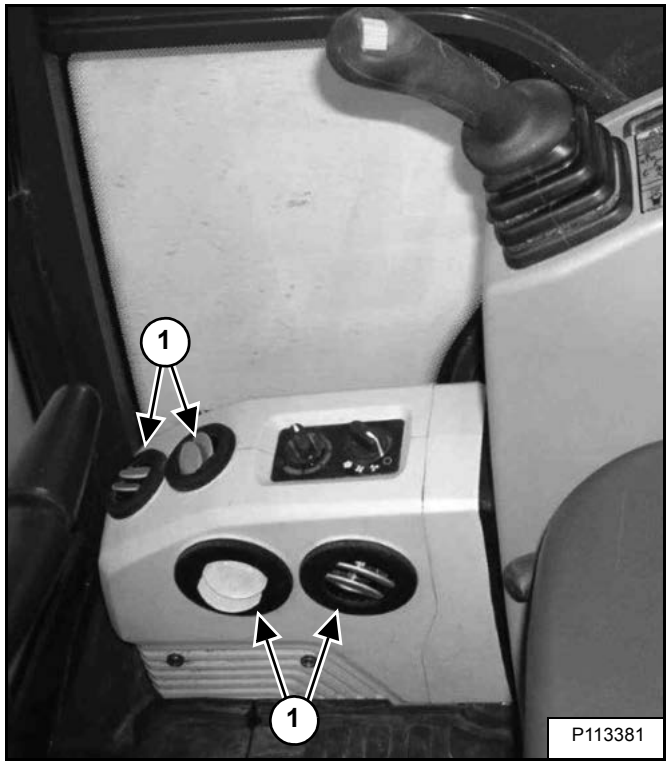
Akna avamiseks tõmmake fiksaatorit (1) **[Joonis 27]** tahapoole kuni soovitud piirini. Vabastage fiksaator ja fikseerige aken paigale.

Parempoolse esiakna sulgemine

Akna sulgemiseks vajutage fiksaator (1) **[Joonis 26]** alla ja lükake seda ettepoole.

Kütte- ja ventilatsioonitorustik

Joonis 28



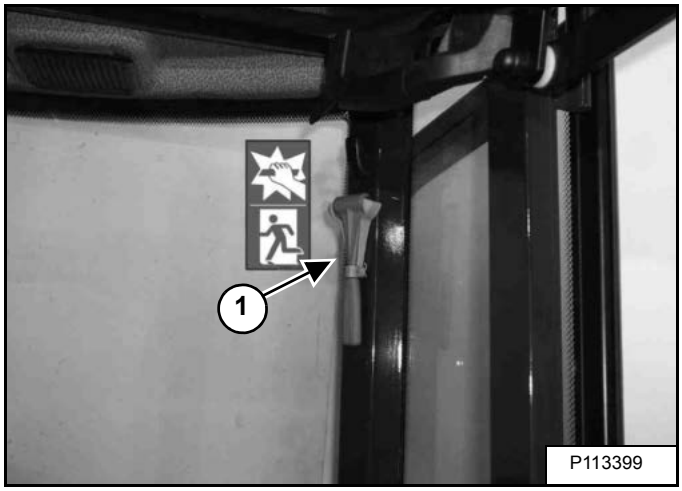
Kütte- ja ventilatsiooniavad (1) **[Joonis 28]** saab seada vajalikku asendisse, et suunata õhuvoog kabiini erinevatesse piirkondadesse.

VARUVÄLJAPÄÄS

Väljuda on võimalik ukse, taga- ja esiakna kaudu.

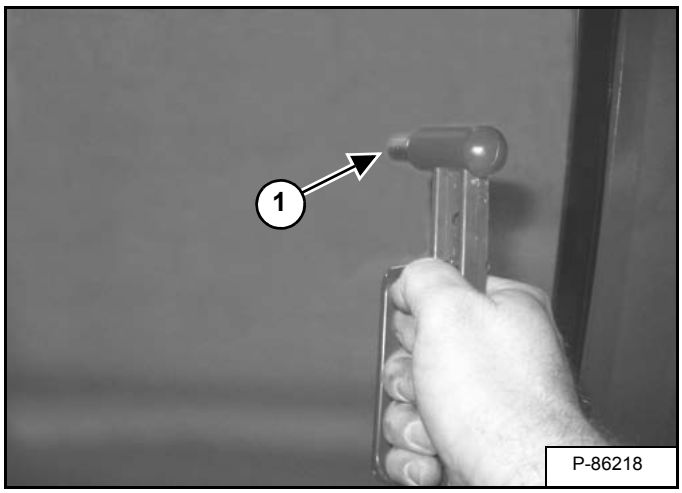
Külg- või tagaaken

Joonis 29



Kui varuväljapääsu kasutamiseks on vaja purustada aken, kasutage komplekti kuuluvat haamrit (1) **[Joonis 29]**, mis asub kabiini tagaosas vasakul.

Joonis 30

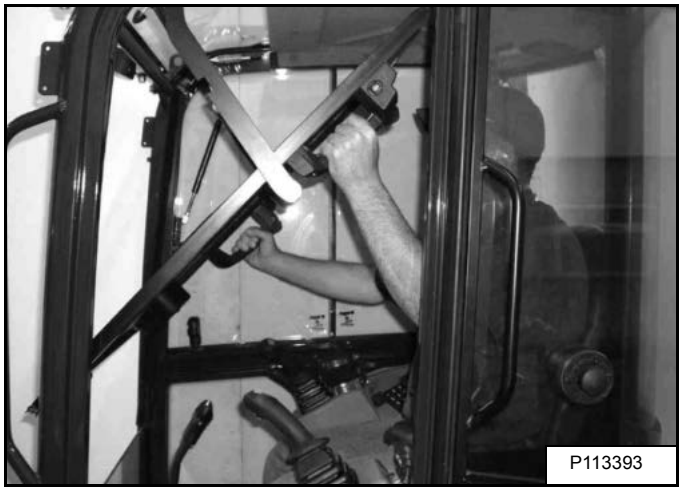


Võtke haamer hoidikust välja ja lööge klaasi haamri terava otsaga **[Joonis 30]**.

Enne väljumist eemaldage haamri abil akna servast purunenud klaas.

Esiaken

Joonis 31



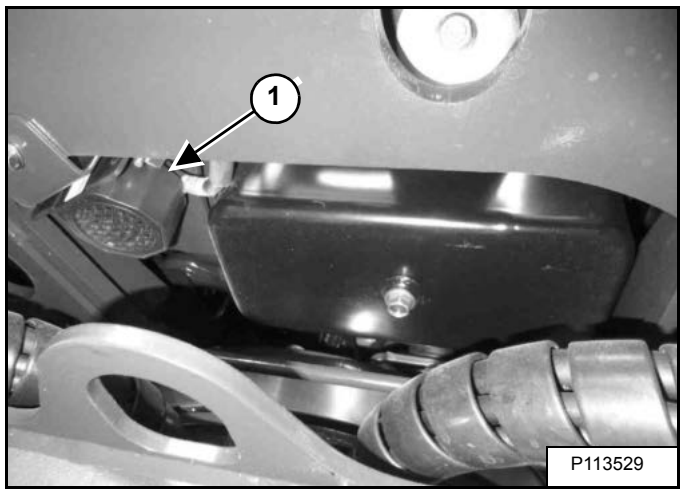
Avage esiaken ja väljuge **[Joonis 31]**.

MÄRKUS. Kui ekskavaatorile on paigaldatud erikaitsevahendite komplekt, EI OLE esiaken varuväljapääsuks kasutatav.

LIIKUMISALARMI SÜSTEEM

Talitlus

Joonis 32



Ekskavaatori varustusse võib kuuluda liikumisalarm. Liikumisalarm paikneb ekskavaatori tagaosas (1) **[Joonis 32]**.

⚠ HOIATUS

Masinal on liikumisalarm.
LIIKUMISALARM PEAB TÖÖLE HAKKAMA,
kui masin edasi või tagasi liigub.

Selge nähtavuse puudumine sõidusuunas võib kaasa tuua raskeid või surmavaid vigastusi.

Juht vastutab masina ohutu käitamise eest.

W-2786-0309

Liikumisalarm hakkab tööle, kui juht liigutab sõiduhoobasid (1) **[Joonis 33]** edasisõidu või tagurdamise suunas.

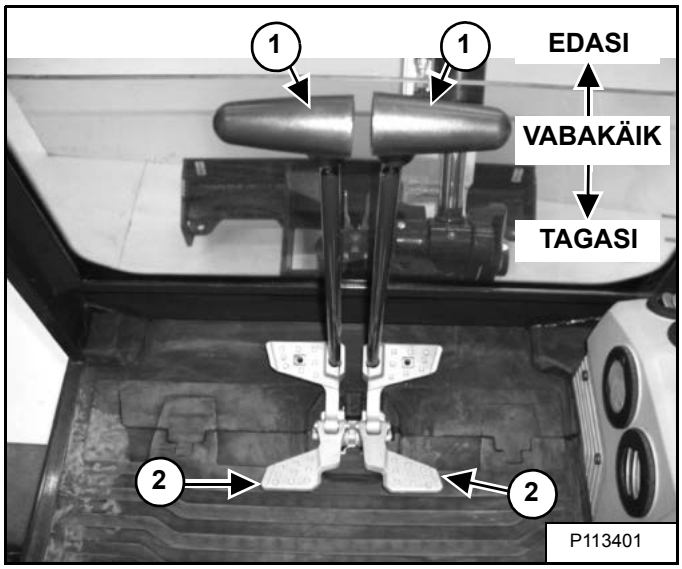
Kui alarm ei rakendu või kui soovite seadistamisjuhiseid, siis vaadake selle käsiraamatu ennetava hoolduse osas liikumisalarmi süsteemi hooldusjuhiseid. (Vt LIIKUMISALARMI SÜSTEEM, lk 100.)

SÕIDU JUHTSEADMED

Edasi ja tagasi liikumine

MÄRKUS. Järgmised protseduurid kirjeldavad edaspidi ja tagurpidi sõitmist, vasakule ja paremale pööramist juhiistmelt nähtuna.

Joonis 33



Seadke buldooserihõlm nii, et see asetseks masina eesotsas (juhiistmelt vaadates). Edaspidi sõitmiseks lükake mõlemaid juhtkange* (1) **[Joonis 33]** aeglaselt ettepoole. Tagurdamiseks tõmmake hoobasid tahapoole.

* Sõitu saab kontrollida ka pedaalide abil (2) **[Joonis 33]**. Kabiini põrandale lisaruumi saamiseks pöörake pedaalikand ette.

⚠ HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

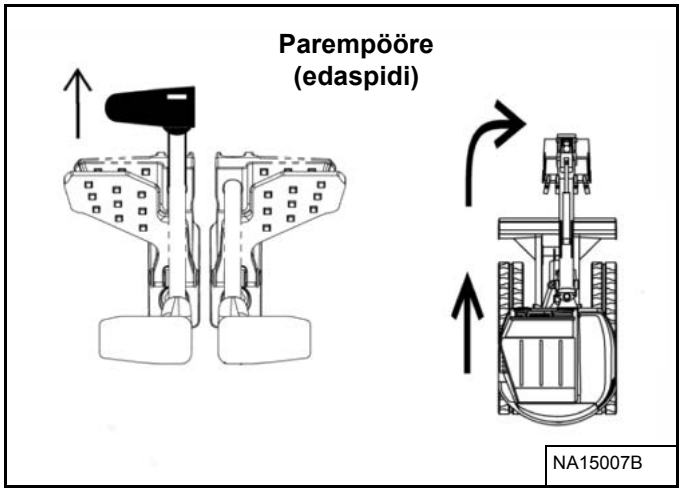
- **Enne liikuma asumist kontrollige hõlma asukohta. Kui sahk on suunatud tahapoole, siis käitage juhtkange / pedaale vastupidises suunas võrreldes saha eesmise asendiga.**
- **Liigutage juhtkange / pedaale sujuvalt. Järsud liigutused kangidega põhjustavad masina hüppamist.**

W-2235-ET-1009

Pööramine:

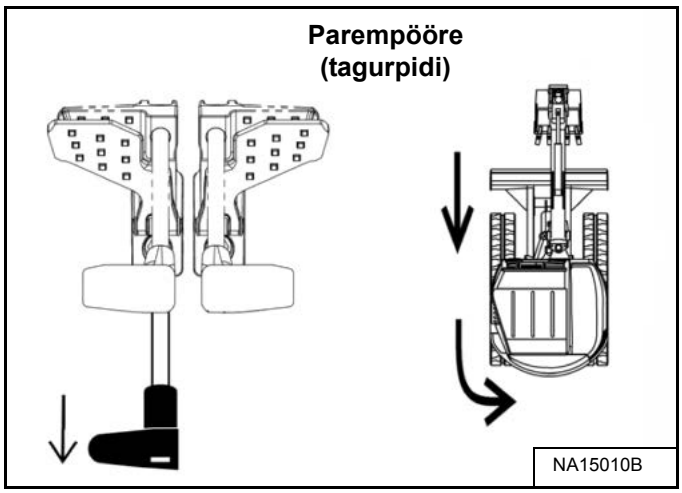
Parempööre

Joonis 34



Edasipidi liikumisel paremale pööramiseks lükake **[Joonis 34]** vasakpoolne juhtkang ettepoole.

Joonis 35

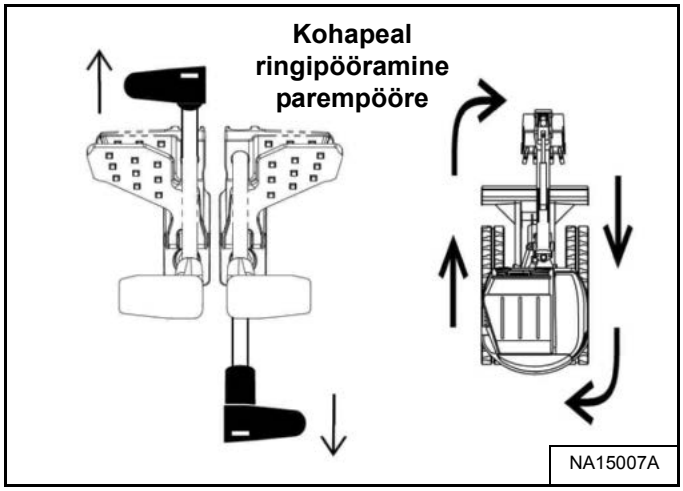


Tagurdamisel paremale pööramiseks tõmmake vasakpoolset juhthooba tahapoole **[Joonis 35]**.

Pööramine (järg)

Kohapeal ringipööramine – parempööre

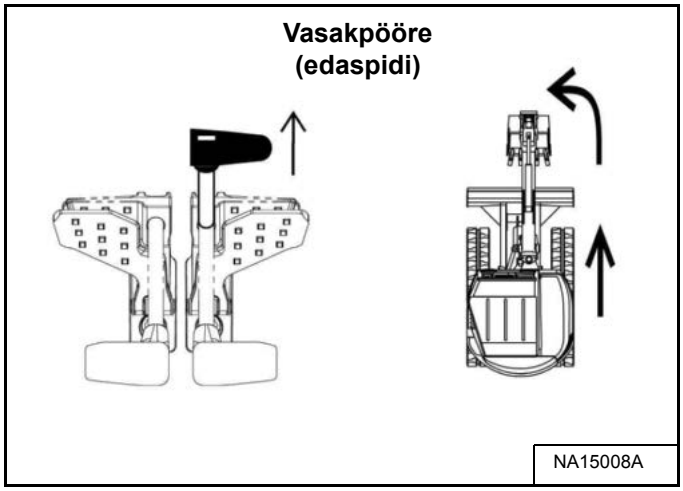
Joonis 36



Lükake vasakpoolset juhthooba ettepoole ja tõmmake parempoolset juhthooba tahapoole **[Joonis 36]**.

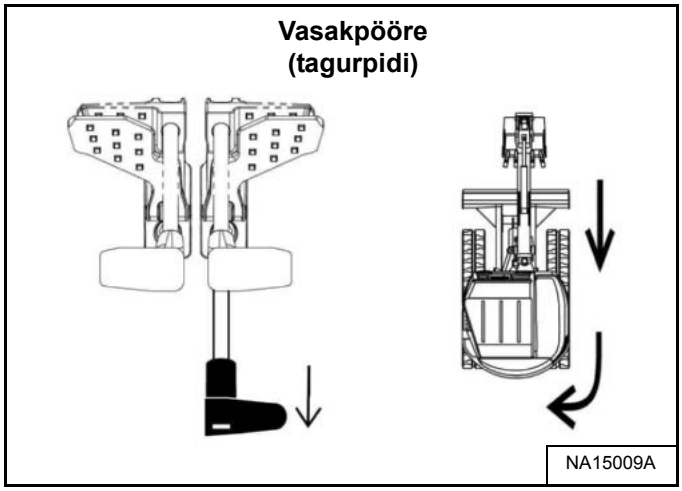
Vasakpööre

Joonis 37



Edasiliikumisel vasakule pööramiseks lükake parempoolset juhthooba ettepoole **[Joonis 37]**.

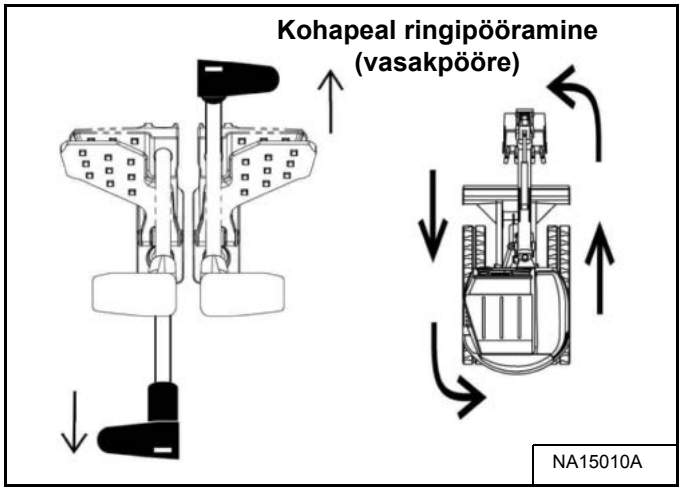
Joonis 38



Tagurdamisel vasakule pööramiseks tõmmake parempoolset juhthooba tahapoole **[Joonis 38]**.

Kohapeal ringipööramine (vasakpööre)

Joonis 39



Lükake parempoolset juhthooba ettepoole ja tõmmake vasakpoolset juhthooba tahapoole **[Joonis 39]**.

HÜDRAULILISED JUHTSEADISED

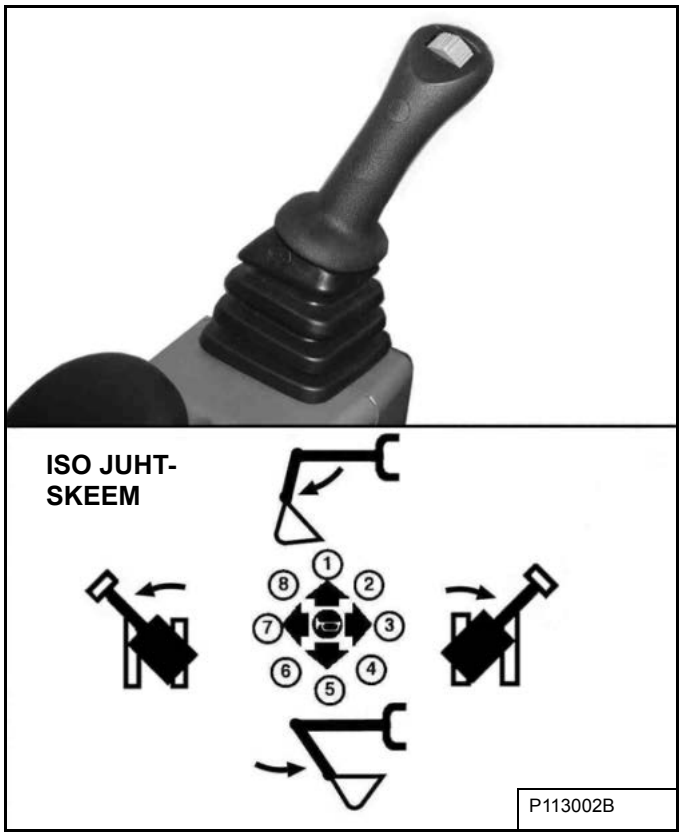
Kirjeldus

Tööseadmeid (nool, kopavars, kopp, masina ülaosa pöördseade) juhitakse vasakpoolse ja parempoolse juhthoova (juhtkangi) abil.

ISO juhtskeem

Vasakpoolne juhthoob (juhtkang)

Joonis 40

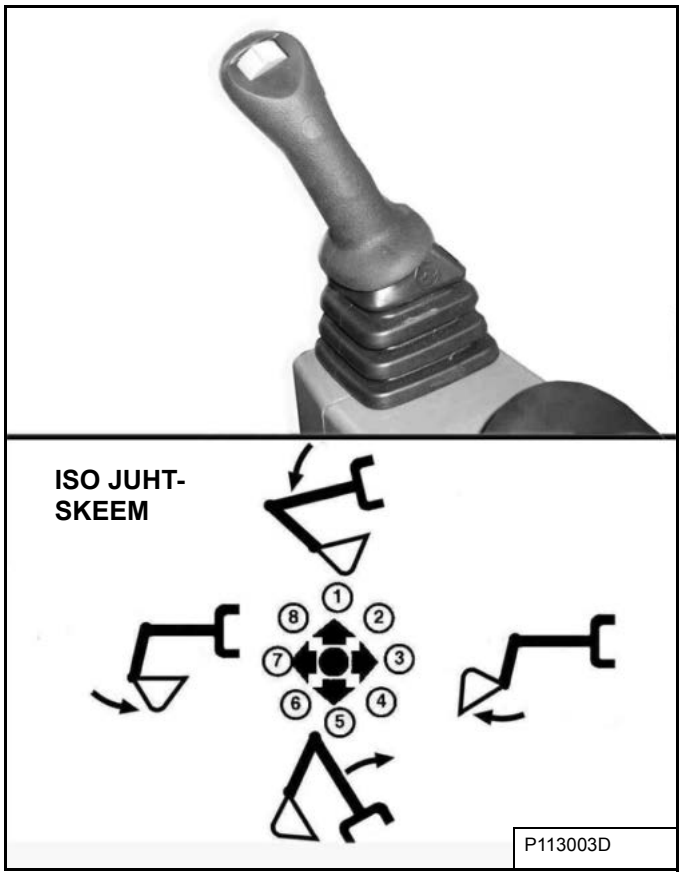


Vasakpoolset hooba (juhtkangi) kasutatakse kopavarre ja masina ülaosa juhtimiseks **[Joonis 40]**.

1. Kopavars välja.
2. Kopavars välja ja pööre paremale.
3. Pööre paremale.
4. Kopavars sisse ja pööre paremale.
5. Kopavars sisse.
6. Kopavars sisse ja pööre vasakule.
7. Pööre vasakule.
8. Kopavars välja ja pööre vasakule.

Parempoolne juhthoob (juhtkang)

Joonis 41



Parempoolset hooba (juhtkangi) kasutatakse noole ja kopa juhtimiseks **[Joonis 41]**.

1. Noole langetamine.
2. Noole langetamine ja kopa tühjendamine.
3. Kopa tühjendamine.
4. Noole tõstmine ja kopa tühjendamine.
5. Noole tõstmine.
6. Noole tõstmine ja kopa kergitamine.
7. Kopa kergitamine.
8. Noole langetamine ja kopa kergitamine.

⚠ HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Enne masinast lahkumist tehke järgmist.

- **Langetage tööorgan maapinnale.**
- **Langetage sahk maapinnale.**
- **Lülitage mootor välja ja võtke süütevõti välja.**
- **Tõstke juhtkonsool üles.**

W-2780-0109

Kiirühendusotsakud

⚠ HOIATUS

VÄLTIGE PÕLETUSHAAVU

Hüdrovedelik, torud, ühendused ja kiirliitmikud võivad masina ja tööseadmete kasutamisel kuumeneda. Olge ettevaatlik kiirühenduste ühendamisel ja lahutamisel.

W-2220-0396

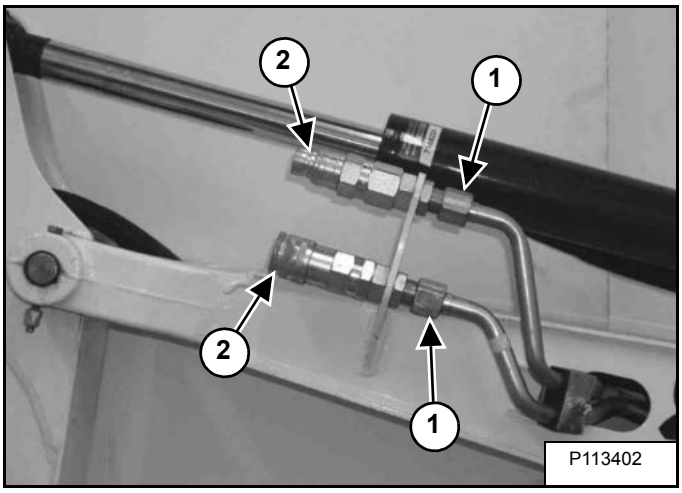
⚠ HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Diislikütus ja surve all olev hüdrovedelik võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või surma. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku sattumisel nahale või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole.

W-2072-ET-0909

Joonis 42



Ekskavaator on varustatud hüdrovoolikutega (1) **[Joonis 42]**, mis edastavad tööseadmetesse hüdrovedelikku.

Saadaval on valikulised siledapinnalised liitmikud (2) **[Joonis 42]**. Siledapinnaliste liitmike kohta saate teavet Bobcati edasimüüjalt.

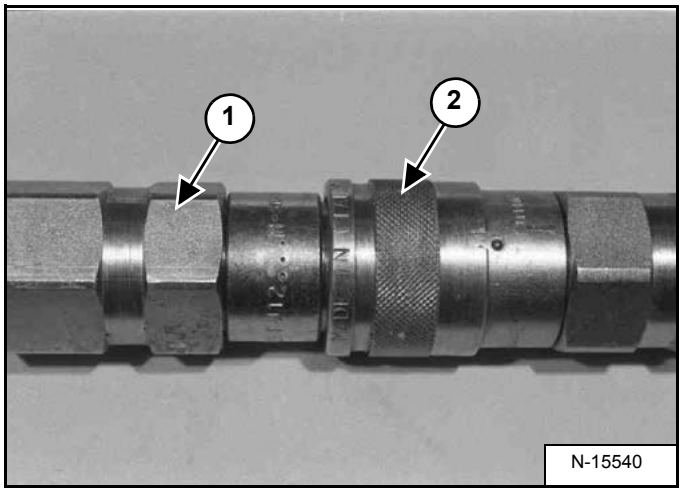
Ühendamine

Kui on paigaldatud siledapinnalised liitmikud, eemaldage mustus ja praht nii liitmiku haaratava kui ka haarava poole pinnalt ning haarava poole välispinnalt. Kontrollige, et liitmikud (2) **[Joonis 42]** poleks korrodeerunud, purunenud, vigased ega kulunud; selliste tunnuste ilmnemisel tuleb need välja vahetada.

Asetage sõrmühendus haaratsühendusse. Liitmik on täielikult ühendatud siis, kui kuuli vabastushülss libiseb edasi haaratsühenduse pistikupesale.

Lahtiühendamine

Joonis 43



Hoidke kinni liitmiku sõrmühendusest (1). Tõmmake haaratsühenduse hülssi tagasi (2) **[Joonis 43]**, kuni liitmikupooled lahti tulevad.

HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED (JÄRG)

Lisahüdrosüsteemi juhthoovad

Kui on olemas lisahüdrosüsteemi lüliti (1) **[Joonis 45]**, siis vaadake alljärgnevat teavet. Kui on olemas lisahüdrosüsteemi pedaal (1) **[Joonis 47]** (Vt Lisahüdrosüsteemi käsijuhtseadised, lk 48.)

Pidev hüdrauliline vool

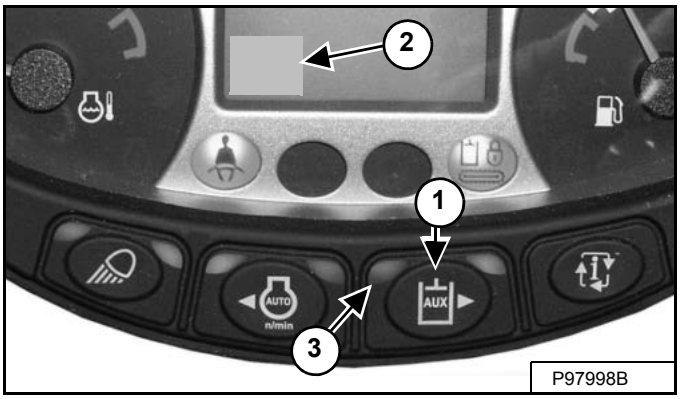
Pideva voolu suunamiseks liitmiku haaravasse poolde vajutage hoova esiküljel olevat nuppu (2) **[Joonis 45]**.

MÄRKUS. Pideva voolu suunamiseks liitmiku haaratavasse poolde vajutage käepideme eesotsas oleva nupu (2) [Joonis 45] vajutamise ajal lülitit (1) vasakule.

Vajutage nuppu (2) **[Joonis 45]** teist korda, et peatada lisavool kiirliitmikesse.

MÄRKUS. Vastupidine voog võib mõnd lisaseadet kahjustada. Kasutage oma lisaseadmega vastupidist voogu ainult siis, kui see on lubatud. Üksikasjalikku teavet leiate lisaseadme kasutus- ja hooldusjuhendist.

Joonis 44



Valitava lisahüdrosüsteemi vool

Valitava lisahüdrosüsteemi voolu sisselülitamiseks vajutage üks kord lisahüdrosüsteemi nuppu (1). Kui valitav lisahüdrosüsteem on sisse lülitatud, süttib märgutuli (2) **[Joonis 44]**.

Lisahüdrosüsteemi väljalülitamiseks vajutage veel kord sama nuppu (1). Märgutuli (2) **[Joonis 44]** kustub.

MÄRKUS. Kui lisahüdrosüsteem on mootori väljalülitamisel aktiveeritud, jääb see aktiveerituks ka mootori uuesti käivitamisel.

Vajutage lisahüdrosüsteemi nuppu (1) (iga nupuvajutusega kaasneb helisignaal). Andmenäidikul kuvatakse viimati valitud lisahüdrosüsteemi vool (Aux3, Aux2 või Aux1) (2). Valgusdiood (3) **[Joonis 44]** süttib.

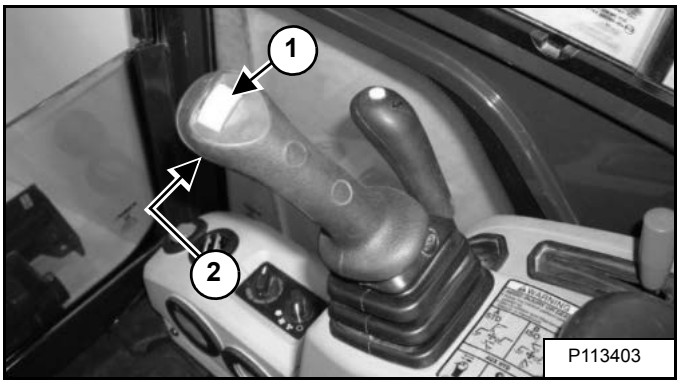
Lisavoo muutmiseks vajutage lisahüdraulika nuppu (1), et läbi seadete liikuda. Iga kord kui nuppu vajutatakse, ilmub ekraanile (2) **[Joonis 44]** järgmine seade. Kui soovitud seade on valitud, siis jääb see aktiivseks, kuni juht valib teise lisahüdraulikavoo. (Näide: kui on valitud Aux2, jääb see masina käivitamisel endiselt kehtima aktiivse hüdraulilise vooluna isegi mootori SEISKAMISE korral, pärast võtmega väljalülitamist ja mootori taaskäivitamist.)

Valitava lisahüdrosüsteemi voolu valimise ja kasutatavate tööseadmete näited.

LISAVOO SEADE	VOOG	TÖÖSEADMED
Aux3	Maksimaalne	Piikvasar, pinnasepuur
Aux2	Keskmine	Klamber
Aux1	Kütust	Tööseadmed, mis nõuavad juhitavuse tagamiseks väga nõrka voolu

MÄRKUS. Kasutage ekskavaatori mudelile ainult heakskiidetud lisaseadmeid. Iga ekskavaatori mudeli lisaseadmetele antakse heakskiit erinevatele teguritele tuginedes. Heakskiitmata lisaseadmete kasutamine võib kahjustada lisaseadet või ekskavaatorit.

Joonis 45



Hüdraulilise voolu suunamiseks liitmiku haaravasse poolde viige parempoolse juhthoova lüliti (1) **[Joonis 45]** paremale. Hüdraulikavoo suunamiseks ühenduse edasiandvasse poolde viige lüliti vasakpoolsesse asendisse. Kui panete lüliti keskasendisse, toimivad ka lisaseadmed ligikaudu poole võrra aeglasemalt.

Pideva valitava voolu suunamiseks liitmiku haaravasse poolde vajutage hoova esiküljel olevat nuppu (2) **[Joonis 45]**.

MÄRKUS. Pideva valikulise voolu suunamiseks liitmiku haaratavasse poolde vajutage käepideme eesotsas oleva nupu (2) [Joonis 45] vajutamise ajal lülitit (1) vasakule.

Vajutage nuppu (2) **[Joonis 45]** teist korda, et peatada lisavool kiirliitmikesse.

HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED (JÄRG)

Hüdraulilise rõhu vabastamine juhthoobade abil (ekskavaator ja tööseade)

MÄRKUS. Alljärgnev kehtib üksnes juhthooval paikneva lülitiga (1) [Joonis 45] lisahüdrosüsteemi kohta. Tööseadme hüdrosüsteemi käsijuhtseadiste kohta vt [Joonis 47].

Ekskavaator

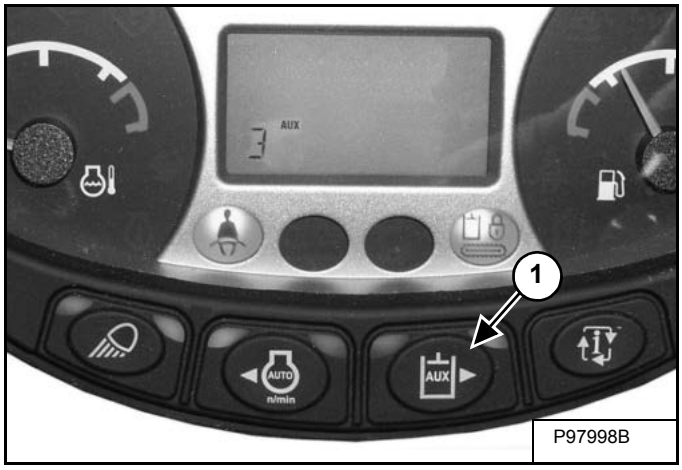
Toetage lisaseade vastu maad.

Seisake mootor ja keerake võtmega lüliti asendisse ON (sees).

MÄRKUS. Vasakpoolne juhtpult tuleb hüdrosüsteemi rõhu alt vabastamiseks täiesti alla lasta.

MÄRKUS. Hüdraulilise rõhu vabastamiseks peab ekskavaatori mootor olema hiljuti käivitatud.

Joonis 46



Kui lisahüdrosüsteem on välja lülitatud, vajutage nuppu AUX HYD (1) **[Joonis 46]** ja seejärel liigutage lülitit (1) **[Joonis 45]** mitu korda paremale ja vasakule.

Kui lisahüdrosüsteem on sisse lülitatud, liigutage lülitit (1) **[Joonis 45]** mitu korda paremale ja vasakule.

Tööseadmed

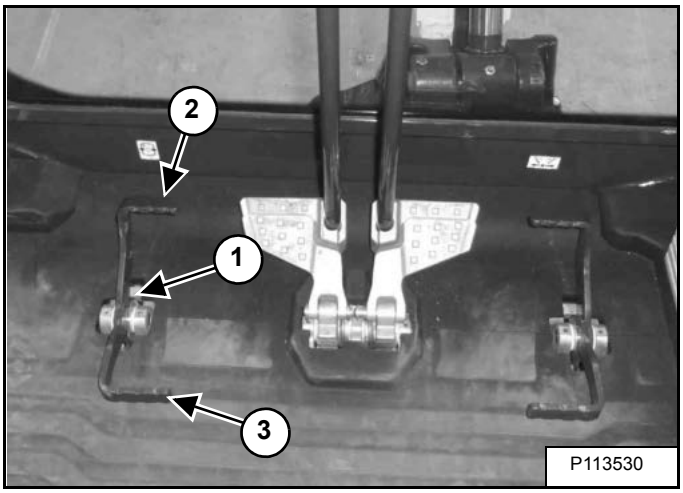
- Ekskavaatori hüdraulilise rõhu vabastamiseks kasutage ülalkirjeldatud toimingut.
- Ühendage sõrmühendus tööseadme küljest ekskavaatori haaratsühendusse ja seejärel korrake ülalkirjeldatud protseduuri. See vabastab tööseadme rõhu.
- Ühendage haaratsühendus tööseadme küljest lahti.

Lisahüdrosüsteemi hüdrauliline rõhk võib raskendada kiirliitmike ühendamist lisaseadisega.

Lisahüdrosüsteemi käsijuhtseadised

Kui on olemas lisahüdrosüsteemi pedaal (1) **[Joonis 47]**, vaadake alljärgnevat teavet. Kui on olemas juhthooval asuv lisahüdrosüsteemi lüliti (1) **[Joonis 45]** (Vt Lisahüdrosüsteemi juhthoovad, lk 47.)

Joonis 47



Hüdraulilise voolu suunamiseks liitmiku haaravasse poolde (kui on olemas) vajutage pedaali ülaosa (2) **[Joonis 47]**.

Hüdraulilise voolu suunamiseks liitmiku haaratavasse poolde (kui on olemas) vajutage pedaali ülaosa (3) **[Joonis 47]**.

Hüdraulilise rõhu vabastamine käsijuhtseadiste abil (ekskavaator ja tööseade)

Toetage lisaseade vastu maad.

Seisake mootor.

Ekskavaator

Lülitage mootor välja ja liigutage pedaali (1) **[Joonis 47]** korduvalt mõlemas suunas.

Tööseadmed

- Ekskavaatori süsteemide rõhu alt vabastamiseks toimige ülaltoodud kirjelduse järgi.
- Ühendage tööseadme haaratav liitmik ekskavaatori haarava liitmikuga. Seejärel korrake ülalkirjeldatud toimingut. Sel viisil vabaneb tööseadme hüdraulikasüsteem rõhu alt.
- Ühendage haaratsühendus tööseadme küljest lahti.

Lisahüdrosüsteemi hüdrauliline rõhk võib raskendada kiirliitmike ühendamist lisaseadisega.

Teisene lisahüdrosüsteem

Teisese lisahüdraulikaga varustatuna paigaldatakse hüdraulikaliitmike teine komplekt kopavarre paremale küljele.

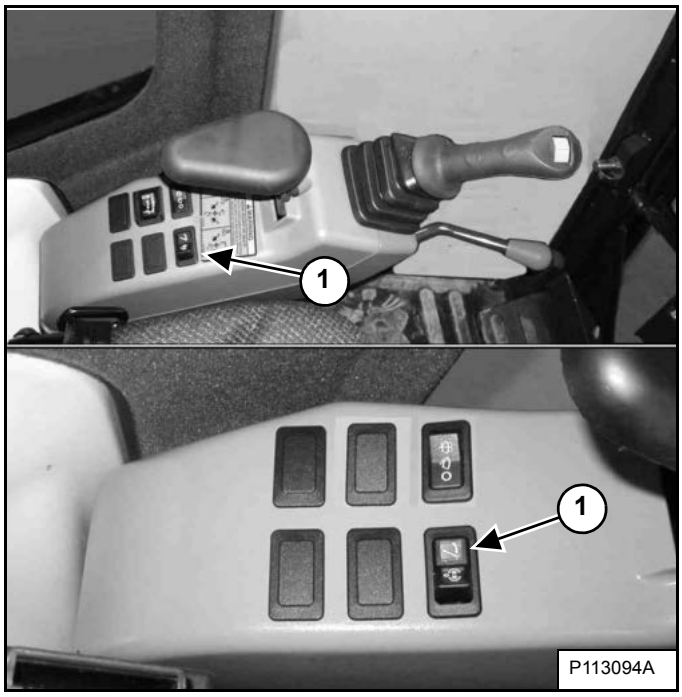
Sõltuvalt masina konfiguratsioonist saab teisest lisahüdrosüsteemi juhtida kahel viisil.

1. Kasutada vasakpoolse juhthoova lülitit (1) **[Joonis 49]**

või

2. kasutada parema jala pedaali (2) **[Joonis 49]**.

Joonis 48



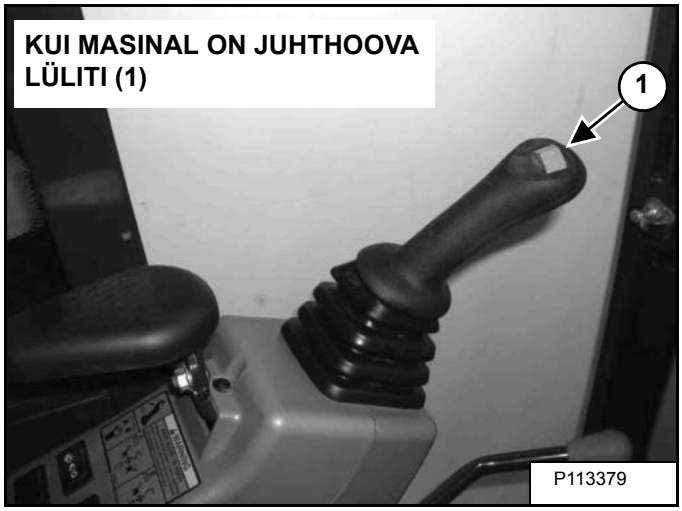
Vajutage noole pööramise / teisese lisahüdrosüsteemi lüliti (1) **[Joonis 48]** (kui see on olemas) parempoolsesse, teisese lisahüdrosüsteemi asendisse.

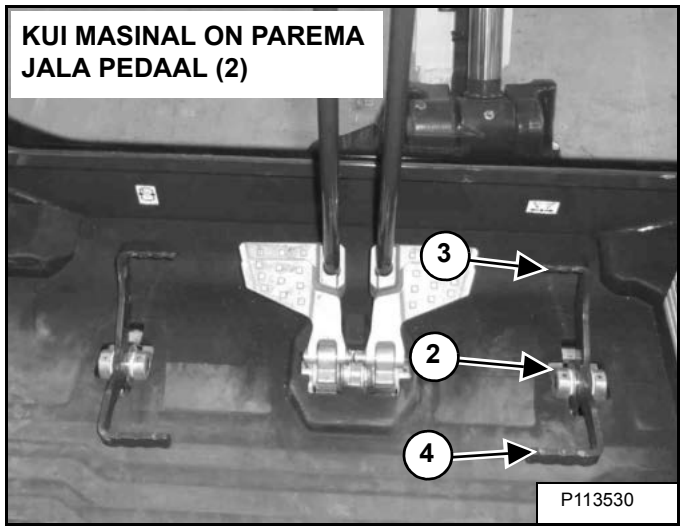
MÄRKUS. Teisese lisahüdrosüsteemi ahel on ette nähtud kasutamiseks tööseadmetega, mis nõuavad nõuetekohaseks toimimiseks hüdraulilist rõhku alla 150 baari (2175 psi).

MÄRKUS. Saadaval on avade lisakomplekt teatud tööseadmete hüdraulilise voolu piiramiseks. Teavet saadaolevate osade kohta saate Bobcati müügiesindajalt.

MÄRKUS. Kui on olemas valikulised avad teisesele lisahüdrosüsteemile (mille abil piiratakse mõne lisaseadme kasutamisel hüdraulilist voolu teisese lisahüdrosüsteemi liitmike kaudu), saab neid avasid kasutada üksnes valitud tööseadmetega, millel on väliskoormusest tingitud rõhu äkiliste tõusude ärahoidmiseks sisemise kanalirõhu klapi või sisemise kanalirõhu ristklapiga juhtklapp.

Joonis 49





Kui masinal on juhthoova lüliti (1) **[Joonis 49]**

Hüdraulilise voolu suunamiseks liitmiku haaravasse poolde viige vasaku juhthoova lüliti (1) **[Joonis 49]** vasakpoolsesse asendisse. Liigutage lülitit paremale tagamaks hüdraulikavoo sõrmühendusse. Kui panete lüliti keskasendisse, toimivad ka lisaseadmed ligikaudu poole võrra aeglasemalt.

Kui masinal on noole pööramise / teisese lisahüdrosüsteemi pedaal (2).

Hüdraulilise voolu suunamiseks liitmiku haaravasse poolde vajutage pedaali ülaosa (3) **[Joonis 49]**.

Hüdraulilise voolu suunamiseks liitmiku haaratavasse poolde vajutage pedaali alaosa (4) **[Joonis 49]**.

MÄRKUS. Teisese lisahüdrosüsteemi ahel ei sobi pidevaks tööks ja tööseadmetega kasutamiseks.

Teisese lisahüdrosüsteemi vabastamine rõhu alt (ekskavaator ja tööseade)

MÄRKUS. Lisahüdrosüsteemi hüdrauliline rõhk võib raskendada kiirliitmike ühendamist tööseadisega.

MÄRKUS. Alljärgnev kehtib üksnes juhthooval paikneva lülitiga (1) [Joonis 50] teisese lisahüdrosüsteemi kohta. Teisese lisahüdrosüsteemi käsijuhtseadiste kohta vt [Joonis 51].

Ekskavaator

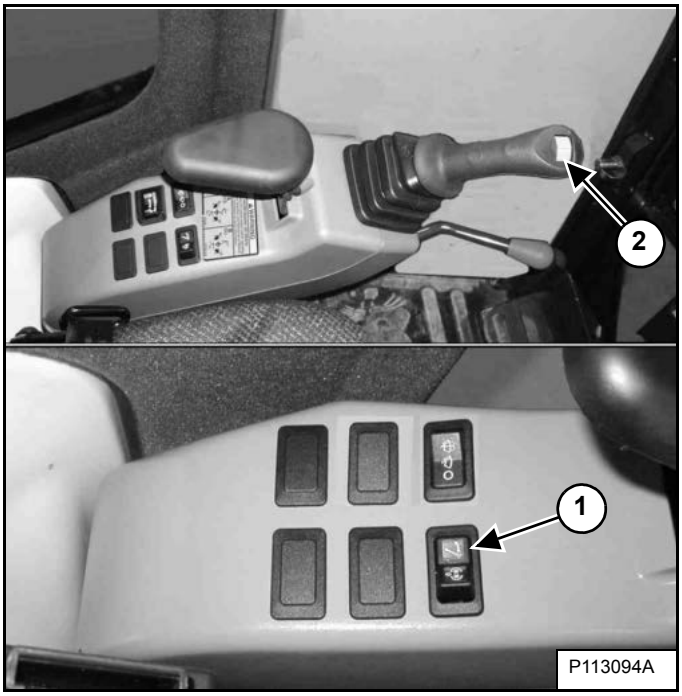
Toetage lisaseade vastu maad.

Seisake mootor ja keerake võtmega lüliti asendisse ON (sees).

MÄRKUS. Vasakpoolne juhtpult tuleb hüdrosüsteemi rõhu alt vabastamiseks täiesti alla lasta.

MÄRKUS. Hüdraulilise rõhu vabastamiseks peab ekskavaatori mootor olema hiljuti käivitatud.

Joonis 50



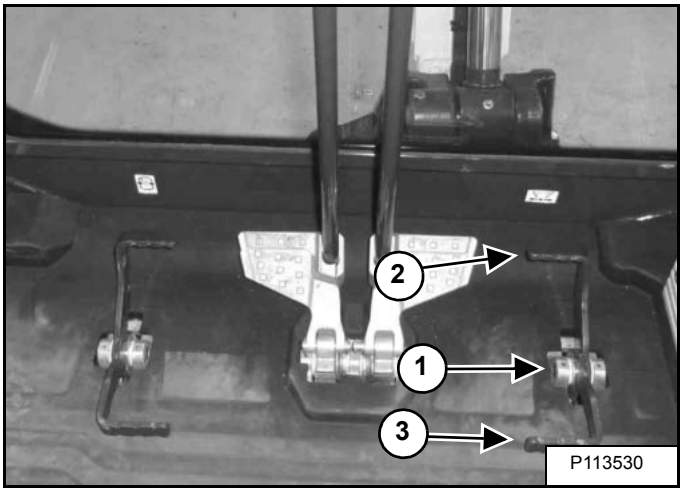
Vajutage noole pööramise / teisese lisahüdrosüsteemi nupp (1) **[Joonis 50]** teisese lisahüdrosüsteemi asendisse ja seejärel liigutage juhthoova lülitit (2) **[Joonis 50]** mitu korda paremale ja vasakule.

Tööseadmed

- Ekskavaatori hüdraulilise rõhu vabastamiseks kasutage ülalkirjeldatud toimingut.
- Ühendage sõrmühendus tööseadme küljest ekskavaatori haaratsühendusse ja seejärel korrake ülalkirjeldatud protseduuri. See vabastab tööseadme rõhu.
- Ühendage haaratsühendus tööseadme küljest lahti.

Teisese lisahüdrosüsteemi vabastamine hüdraulilise rõhu alt käsijuhtseadiste abil (ekskavaator ja tööseade)

Joonis 51



Toetage lisaseade vastu maad.

Seisake mootor.

Keerake süütevõti asendisse ON (SEES).

MÄRKUS. Vasak konsool tuleb hüdrosüsteemi vabastamiseks rõhu alt täiesti alla lasta.

MÄRKUS. Hüdraulilise rõhu vabastamiseks peab ekskavaatori mootor olema hiljuti käivitatud.

Ekskavaator

Liigutage pedaali (1) **[Joonis 51]** mitu korda mõlemas suunas.

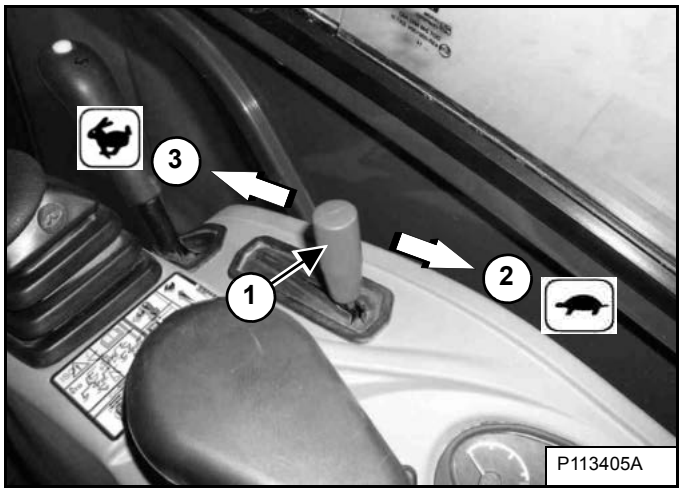
Tööseadmed

- Ekskavaatori süsteemide rõhu alt vabastamiseks toimige ülaltoodud kirjelduse järgi.
- Ühendage tööseadme haaratav liitmik ekskavaatori haarava liitmikuga. Seejärel korrake ülalkirjeldatud toimingut. Sel viisil vabaneb tööseadme hüdraulikasüsteem rõhu alt.
- Ühendage haaratsühendus tööseadme küljest lahti.

MOOTORI GAASIHOOB

Mootori kiiruse seadistamine (P/MIN)

Joonis 52



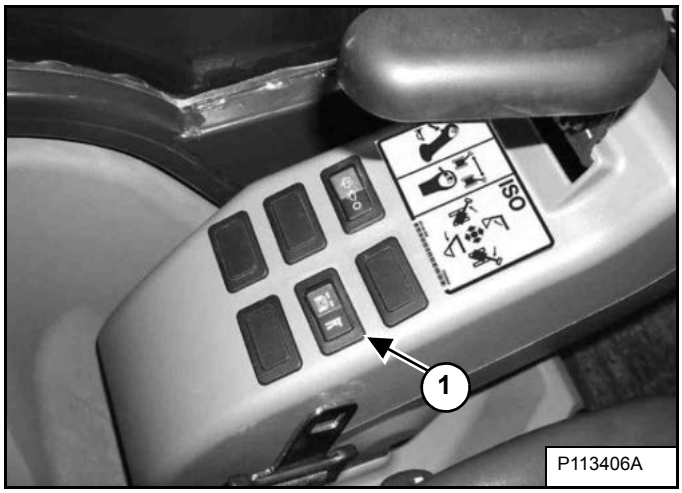
Mootori pöörlemissageduse juhtkang (1) **[Joonis 52]** juhib mootori pöörlemissagedust.

Mootori pöörlemissageduse vähendamiseks liigutage pöörlemissageduse juhtkangi tahapoole (2). Mootori pöörete suurendamiseks pöörake mootori kiiruse häälestusnuppu ettepoole (3) **[Joonis 52]**.

BULDOOSERIHÕLMA JUHTHOOB

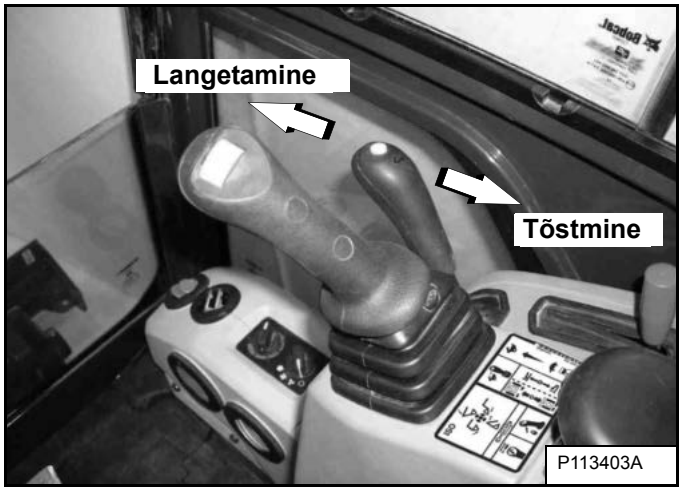
Hõlma tõstmine ja langetamine

Joonis 53



Lükake saha / roomikutevahe laiuse reguleerimislüliti (1) **[Joonis 53]** sahaasendisse.

Joonis 54



Saha langetamiseks lükake saha juhthooba / roomikutevahe laiuse reguleerimishooba ettepoole **[Joonis 54]**.

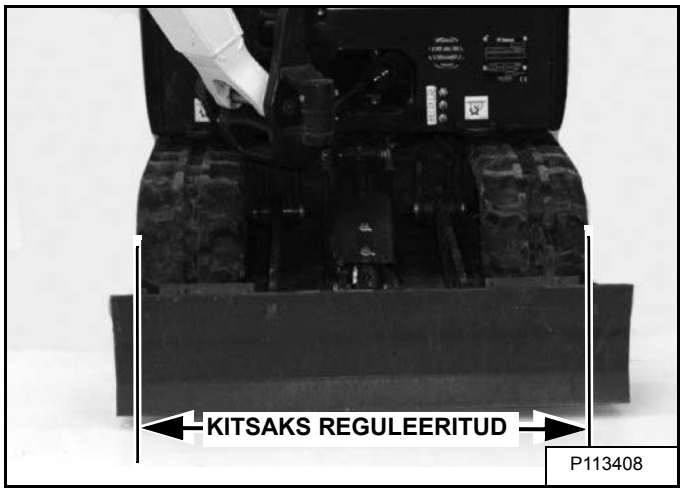
Saha kergitamiseks lükake saha juhthooba / roomikutevahe laiuse reguleerimishooba tahapoole **[Joonis 54]**.

MÄRKUS. Kaevamisjõudluse suurendamiseks hoidke sahka all.

ROOMIKURAAMI KITSAMAKS VÕI LAIEMAKS REGULEERIMINE

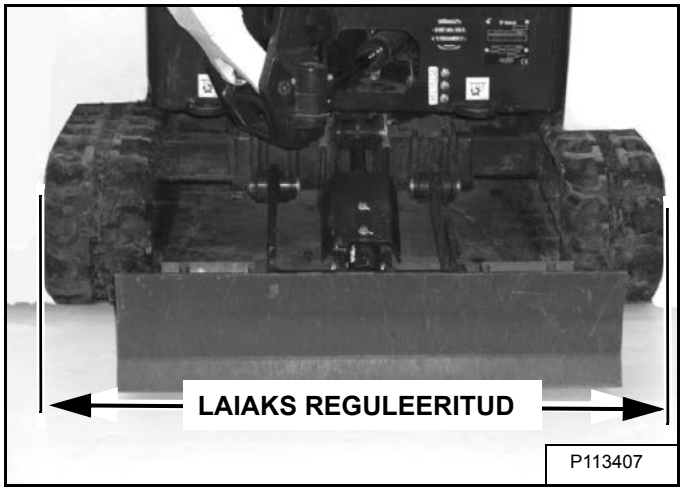
Talitlus

Joonis 55



Ekskavaatorit saab kasutada kitsaks reguleeritud roomikuraamiga, et masinat haagisega transportida või pääseda kitsastesse tööpiirkondadesse **[Joonis 55]**.

Joonis 56



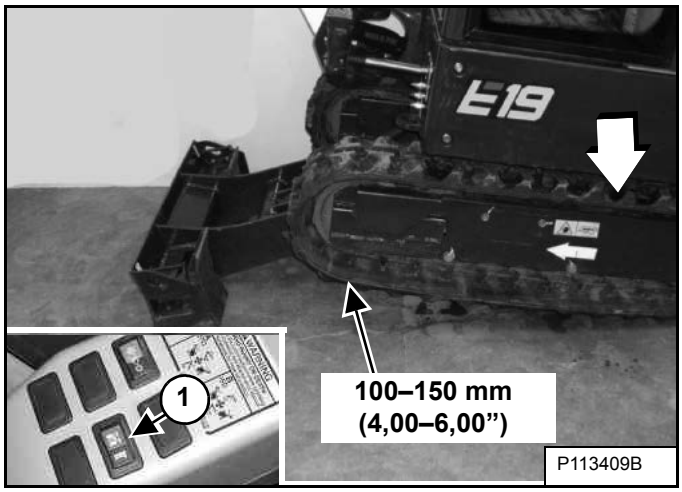
Parema kaevamisjõudluse saamiseks reguleerige roomikuraam laiaks **[Joonis 56]**.

OLULINE

Roomikute kulumise ja kahjustamise vältimiseks tõstke ekskavaator üles enne roomikuraami kitsaks või laiaks reguleerimist.

I-2193-0599

Joonis 57

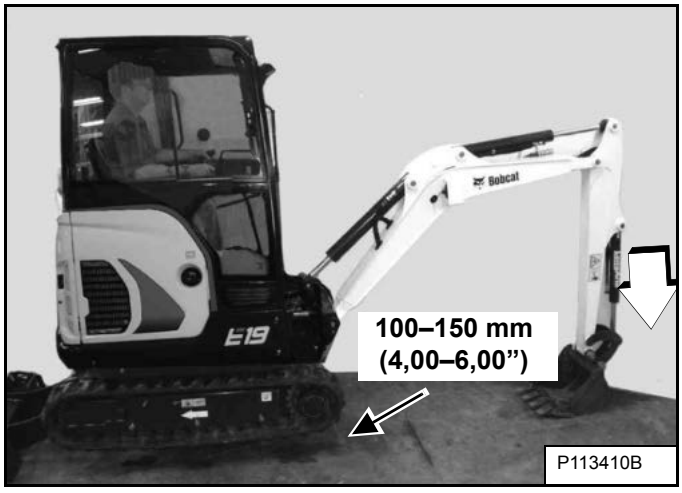


Lükake saha / roomikutevahe laiuse reguleerimislüliti (1) **[Joonis 57]** paremale sahaasendisse.

Hoidke noole ja kopavart hõlma kohal ning langetage hõlm, kuni roomik tõuseb maapinnast 100–150 mm (4,00–6,00”) võrra kõrgemale **[Joonis 57]**.

Pöörake masina ülaosa 180 kraadi.

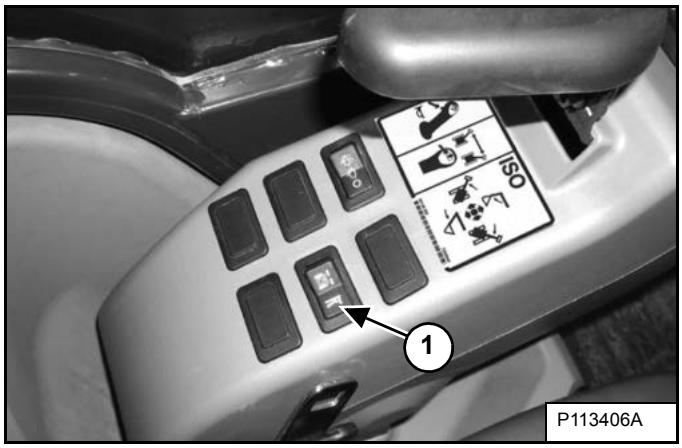
Joonis 58



Langetage noolt ja kopavart, et tõsta ekskavaatori tagaosa, kuni roomik on maapinnast 100–150 mm (4,00–6,00”) kõrgusel **[Joonis 58]**.

Kasutamine (järg)

Joonis 59



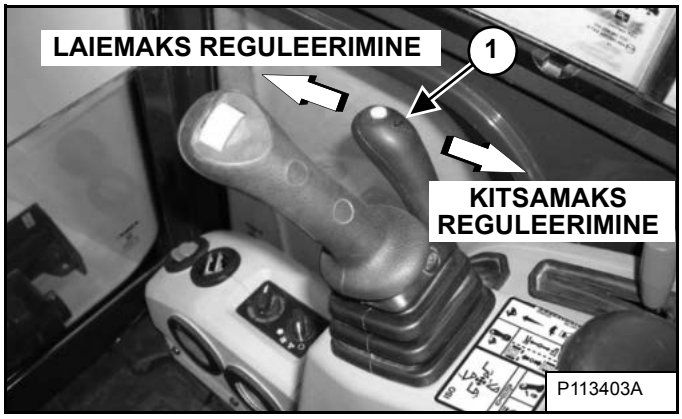
Lükake saha / roomikutevahe laiuse reguleerimislüliti (1) **[Joonis 59]** roomikutevahe laiuse reguleerimise asendisse.

OLULINE

Roomikute kulumise ja kahjustamise vältimiseks tõstke ekskavaator üles enne roomikuraami kitsaks või laiaks reguleerimist.

I-2193-0599

Joonis 60

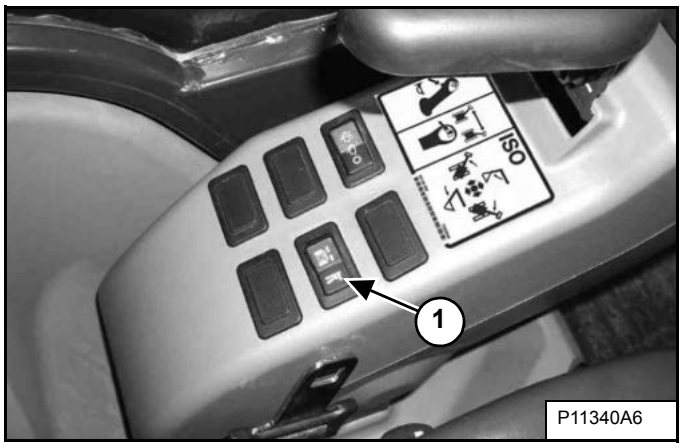


Roomikutevahe laiemaks reguleerimiseks lükake saha / roomikutevahe laiuse reguleerimishooba (1) **[Joonis 60]** ettepoole. Hoidke hooba eesmises asendis, kuni roomikuraam on võimalikult laiaks reguleeritud.

Roomikuraami kitsamaks reguleerimiseks tõmmake saha juhthooba / roomikutevahe laiuse reguleerimishooba **[Joonis 60]** tahapoole. Hoidke hooba tagumises asendis, kuni roomikuraam on võimalikult kitsaks reguleeritud.

Töötamise ajal peab roomikuraam olema kas kõige laiemas või kõige kitsamas võimalikus asendis.

Joonis 61



MÄRKUS. Töötamise ajaks viige saha / roomikutevahe laiuse reguleerimislüliti (1) [Joonis 61] alati tagasi sahaasendisse, et roomik saha / roomikutevahe laiuse reguleerimishoova kasutamisel ei liiguks.

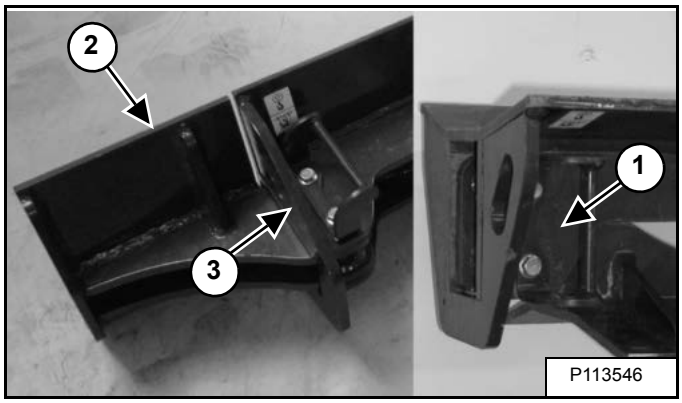
Ekskavaatori tagaosa maapinnale langetamiseks tõstke üles nool ja kopavars.

Pöörake masina ülaosa 180 kraadi.

Kergitage sahka, kuni roomikud on maapinnal.

Saha laiendamine

Joonis 62



Kergitage sahka veidi ja asetage saha alla plokk. Langetage sahk täielikult.

Eemaldage saha kinnituspoltide koost (1) **[Joonis 62]**.

Eemaldage sahalaiendus (2) **[Joonis 62]** ja paigutage see ümber sahast väljapoole.

Paigaldage uuesti saha kinnituspoltide koost (3) **[Joonis 62]**.

MÄRKUS. Kasutage masinat alati maksimaalselt laiaks või kitsaks reguleeritud roomikutevahega.

NOOLE PÖÖRAMINE

Talitlus

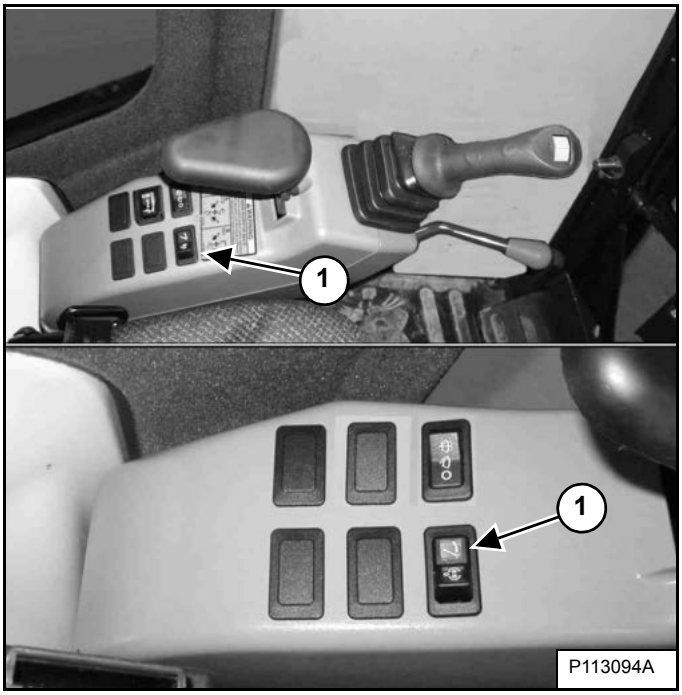
Sõltuvalt masina konfiguratsioonist saab noole pööramist juhtida kahel viisil.

1. Kasutada vasakpoolse juhthoova lülitit (1) **[Joonis 63]**

või

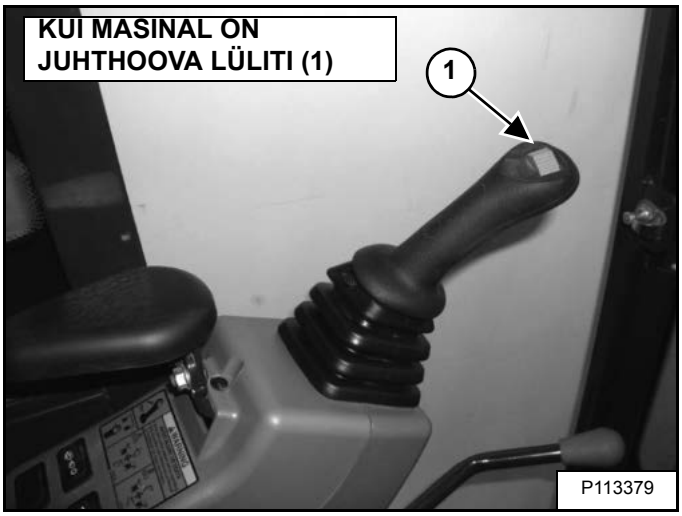
2. kasutada parema jala pedaali (2) **[Joonis 63]**.

Joonis 63

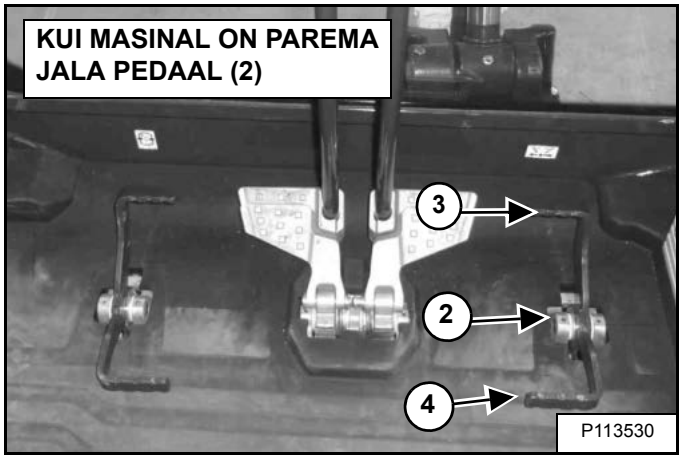


Vajutage noole pööramise / teisese lisahüdrosüsteemi lüliti (1) **[Joonis 63]** (kui see on olemas) vasakpoolsesse, noole pööramise asendisse.

Joonis 64



Joonis 65



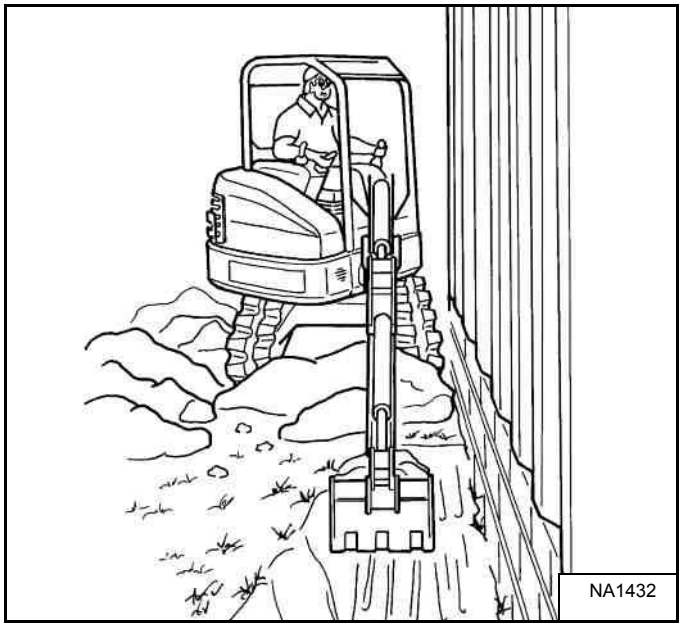
Kui masinal on juhthoova lüliti (1) **[Joonis 64]**.

Noole pööramise lüliti (1) **[Joonis 64]** (kui on olemas) vasakpoolsel juhthooval (juhtkangil) juhib noole pööramist. Liigutage lülitit vasakule, et noolt vasakule pöörata. Liigutage lülitit paremale, et noolt paremale pöörata.

Kui masinal on noole pööramise pedaal (2) **[Joonis 65]**.

Noole pööramise pedaal (2) (kui on olemas) juhib noole pööramist. Noole paremale pööramiseks vajutage pedaali ülaosa (3). Noole vasakule pööramiseks vajutage pedaali alaosa (4) **[Joonis 65]**.

Joonis 66



MÄRKUS. Noole pööramismehhanismi pedaali otstarve on nihutada noolt ekskavaatori ülaosa suhtes, et kaevata võimalikult lähedalt [Joonis 66].

NOOLE KOORMUSE HOIDEKLAPP

Kirjeldus

Noole koorma hoidmise klapp (kui on olemas) hoiab hüdraulilise rõhu kadumisel noolt selle hetkeasendis.

⚠ HOIATUS

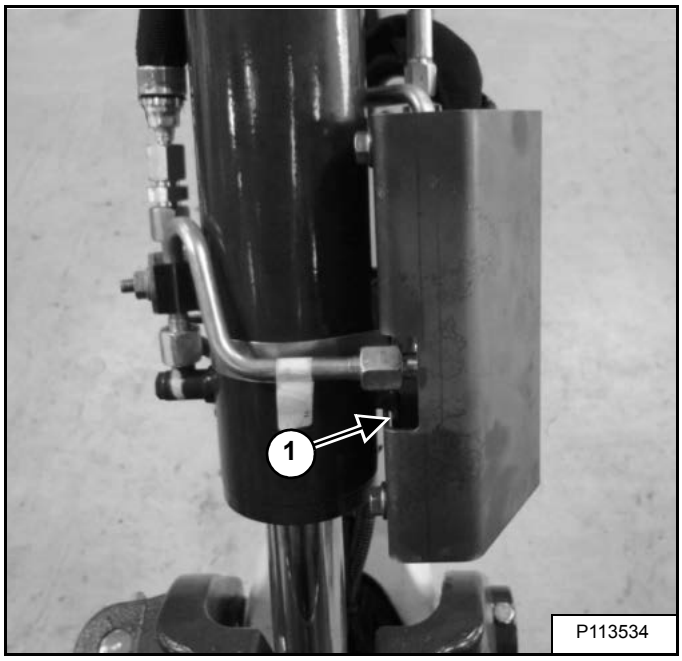
VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Ärge töötage ega seiske tõstetud tööseadme või lisaseadise all.

W-2793-0409

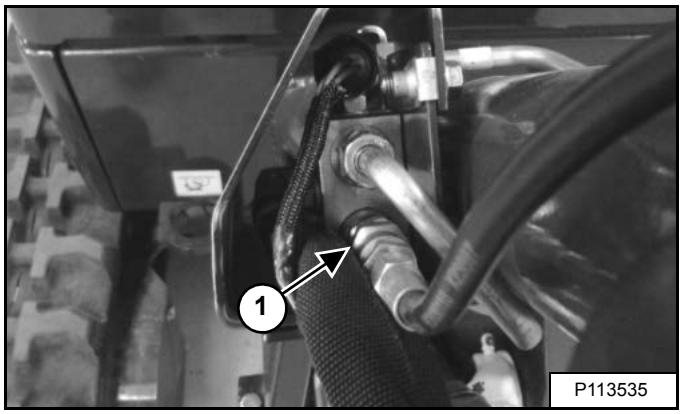
Koormuse hoideklapiga noole langetamine

Joonis 67



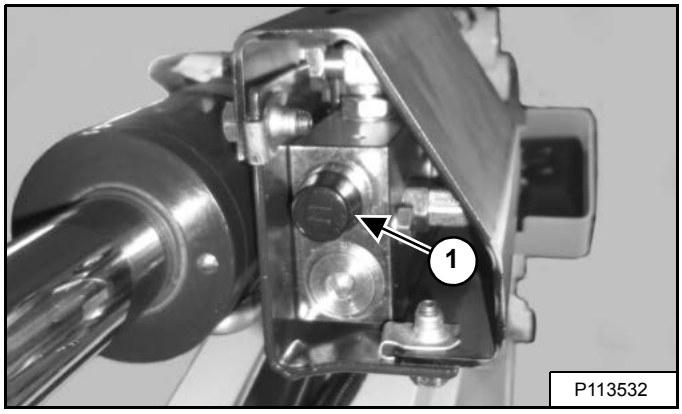
Kui ekskavaator on varustatud noole koorma hoidmise klapiga (1) **[Joonis 67]**, kinnitatakse see noole silindri külge põhimiku otsas.

Joonis 68



MÄRKUS. ÄRGE eemaldage ega reguleerige kanalirõhu klappi (1) [Joonis 68] (sellega on ühendatud tühjendusvoolik). Kui kanalirõhu klappi on modifitseeritud, pöörduge hoolduse asjus oma Bobcati edasimüüja pole.

Joonis 69



Eemaldage klapi plastist kaitsekork (1) **[Joonis 69]**.

⚠ HOIATUS

VÄLTIGE PÕLETUSHAAVU

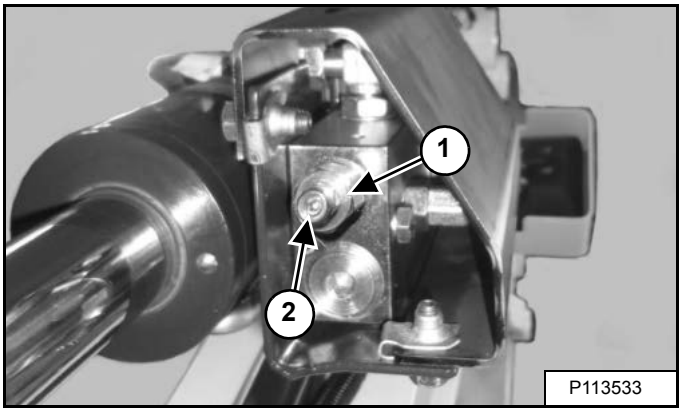
Hüdrovedelik, torud, ühendused ja kiirliitmikud võivad masina ja tööseadmete kasutamisel kuumeneda. Olge ettevaatlik kiirühenduste ühendamisel ja lahutamisel.

W-2220-0396

NOOLE KOORMUSE HOIDEKLAPP (JÄRG)

Koormuse hoideklapiga noole langetamine (järg)

Joonis 70



Langetamistoimingud

Põhimiku- või vardaotsa vooliku tõrke korral ja rõhuaku puudumisel.

MÄRKUS. Kui noole langetamiseks tuleb reguleerida kaitseklappi, tuleb kaitseklapp välja vahetada. Seda ei saa algseadistusele lähtestada.

Lõdvendage lukustusmutter (1). Asetage kuuskantvõti klapi poldi sisse (2) **[Joonis 70]** ja pöörake polti aeglaselt päripäeva ning laske noolel maapinnale langeda.

Vahetage kaitseklapp välja **[Joonis 70]**. Asendusosade vajaduse korral pöörduge Bobcati kohaliku müügiesindaja poole.

Varda otsa vooliku tõrkega – mahuti ülerõhuga.

Asetage hüdrovedeliku kogumiseks klapi ja vooliku otsa alla anum. Sisenege ekskavaatorisse ja keerake süütelukk asendisse ON (sees) või vajutage koodi sisestamise nuppu (võtmeta paneeli korral), kuid ärge mootorit käivitage. Liigutage aeglaselt juhtkangi noole langetamiseks ning laske noolel maapinnale laskuda.

Hüdrosurve kadumine.

Kasutage sama protseduuri, mida kasutasite **Põhimiku- või vardaotsa vooliku tõrke korral ja rõhuaku puudumisel**.

KOPAVARRE KOORMA HOIDMISE KLAPP

Kirjeldus

Kopavarre koormuse hoideklapp (kui kuulub varustusse) hoiab hüdraulilise rõhu kadumisel kopavart selle hetkeasendis.

⚠ HOIATUS

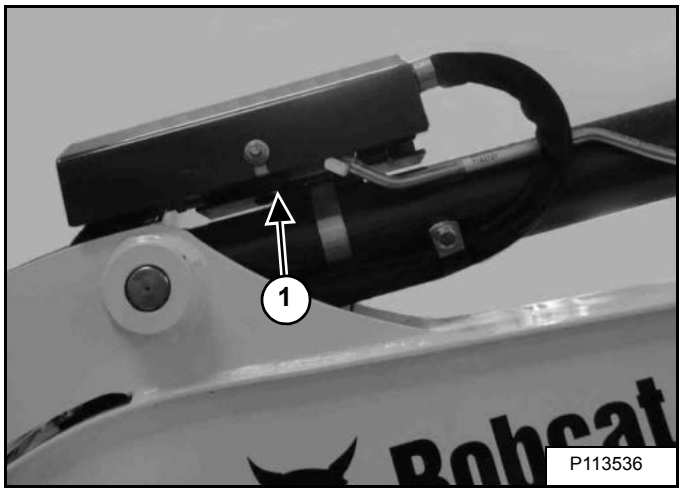
VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Ärge töötage ega seiske tõstetud tööseadme või lisaseadise all.

W-2793-0409

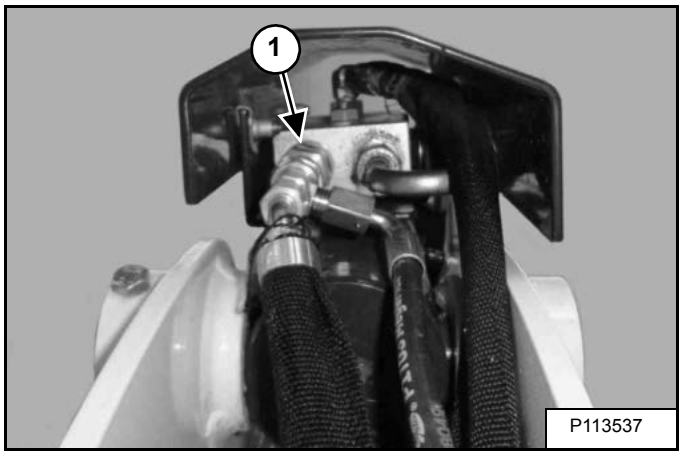
Koorma hoidmise klapiga kopavarre langetamine

Joonis 71



Kui ekskavaator on varustatud kopavarre koorma hoidmise klapiga (1) **[Joonis 71]**, kinnitatakse see kopavarre silindri põhimiku otsa külge, nagu näidatud.

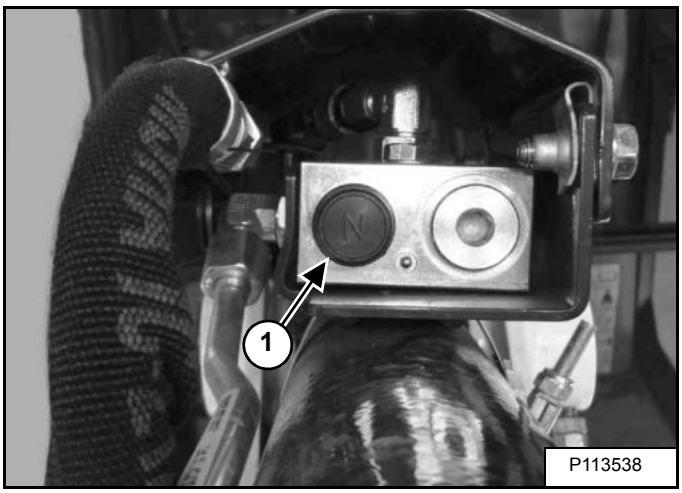
Joonis 72



MÄRKUS. ÄRGE eemaldage ega reguleerige kanalirõhu klappi (1) [Joonis 72] (sellega on ühendatud tühjendusvoolik). Kui kanalirõhu klappi on modifitseeritud, pöörduge hoolduse asjus oma Bobcati edasimüüja pole.

Kopavarre langetamine koorma hoidmise klapiga (jätkub)

Joonis 73



Eemaldage klapi plastist kaitsekork (1) **[Joonis 73]**.

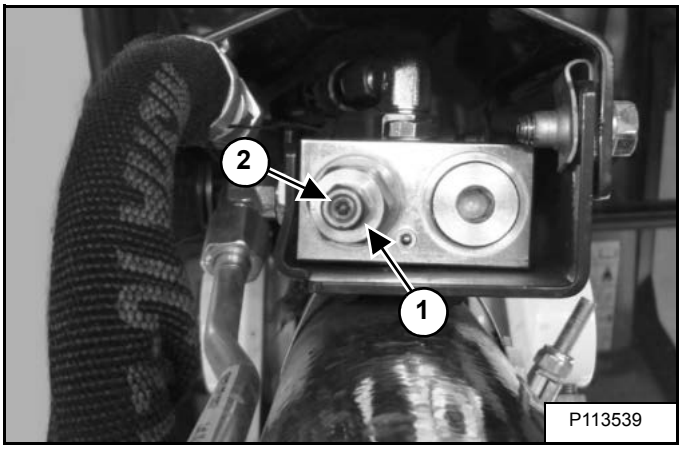
HOIATUS

VÄLTIGE PÕLETUSHAAVU

Hüdrovedelik, torud, ühendused ja kiirliitmikud võivad masina ja tööseadmete kasutamisel kuumeneda. Olge ettevaatlik kiirühenduste ühendamisel ja lahutamisel.

W-2220-0396

Joonis 74



Langetamistoimingud

Põhimiku- või vardaotsa vooliku tõrke korral ja rõhuaku puudumisel.

MÄRKUS. Kui noole langetamiseks tuleb reguleerida kaitseklappi, tuleb kaitseklapp välja vahetada. Seda ei saa algseadistusele lähtestada.

Lõdvendage lukustusmutter (1). Asetage kuuskantvõti klapi poldi sisse (2) **[Joonis 74]** ja pöörake polti aeglaselt päripäeva ning laske kopavarrel maapinnale langeda.

Vahetage kaitseklapp välja **[Joonis 74]**. Asendusosade vajaduse korral pöörduge Bobcati kohaliku müügiesindaja poole.

Varda otsa vooliku tõrkega – mahuti ülerõhuga.

Asetage hüdrovedeliku kogumiseks klapi ja vooliku otsa alla anum. Sisenege ekskavaatorisse ja keerake süütelukk asendisse ON (sees) või vajutage koodi sisestamise nuppu (võtmeta paneeli korral), kuid ärge mootorit käivitage. Liigutage juhtkangi kopavarre tagasitõmbamise funktsiooni, et kopavars aeglaselt langetada.

Hüdrosurve kadumine

Kasutage sama protseduuri, mida kasutasite **Põhimiku- või vardaotsa vooliku tõrke korral ja rõhuaku puudumisel**.

ÜLEKOORMUSHOIATUSE SEADE

Kirjeldus

MÄRKUS. Ülekoormushoiatuse seadme paigaldamiseks peab ekskavaatoril olema valikuline noole koorma hoidmise klapp.

Ülekoormushoiatuse seade (kui on olemas) tajub hüdraulilist rõhku nooletõstesüsteemis. Kui hüdrauliline rõhk nooletõstesüsteemis jõuab eelnevalt määratud rõhuväärtuseni, kõlab helisignaal, mis annab märku ülekoormusseisundist.

Kui kuulete helisignaali, viige kopavars kohe ekskavaatorile lähemale ja langetage nool. Enne, kui proovite koormat uuesti tõsta, vähendage selle suurust.

⚠ HOIATUS

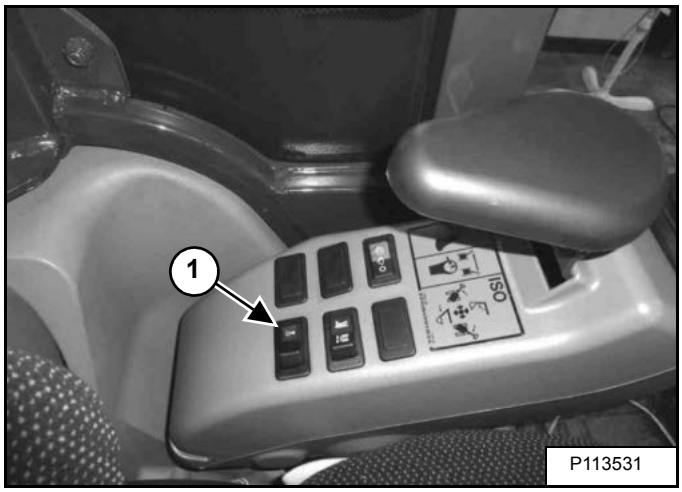
VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

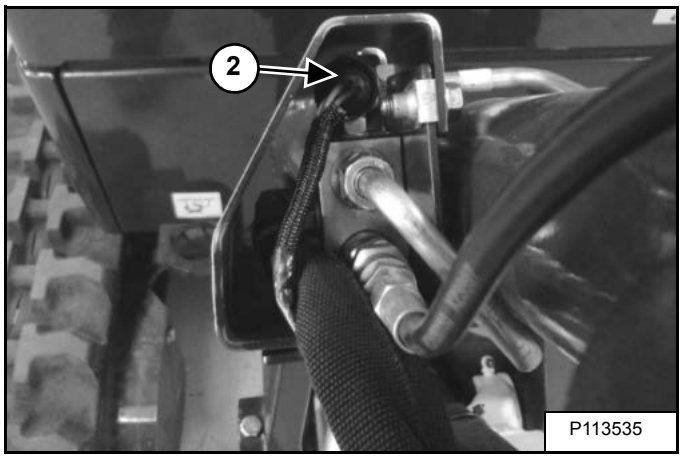
Ärge töötage ega seiske tõstetud tööseadme või lisaseadise all.

W-2793-0409

Talitlus

Joonis 75





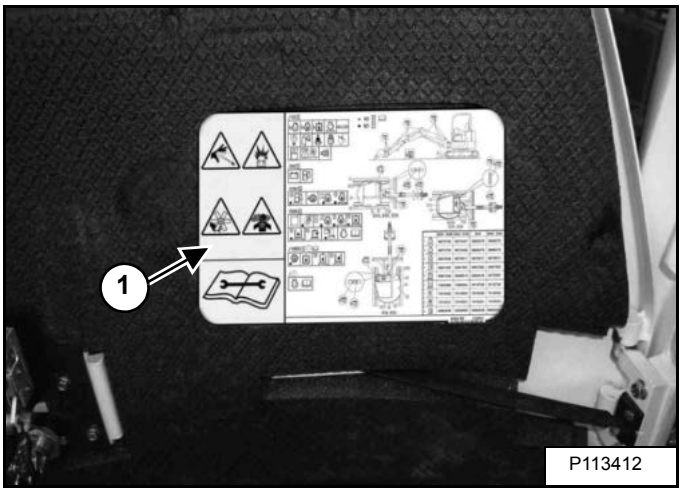
Vajutage lülitit (1) vasakule. See aktiveerib valikulise rõhulüliti (2) **[Joonis 75]** noole koorma hoidmise klapis.

Ülekoormushoiatuse funktsiooni aktiveerimiseks vajutage lülitit (1) **[Joonis 75]** paremale.

Igapäevane kontrollimine ja hooldamine

Hooldustöid tuleb teha korrapäraste intervallidega. Muidu on tagajärjeks liigne kulumine ja enneaegsed tõrked. Bobcati ekskavaatori õige hoolduse aluseks on hoolduskava.

Joonis 76



Hoolduskava kleebis (1) **[Joonis 76]** asub tagaluugi siseküljel.

Korraliste hooldustoimingute täieliku loendi leiate ka käesoleva juhendi peatükist „Hoolduskava“ (Vt HOOLDUSKAVA, lk 96.)

⚠ HOIATUS

Operaator peab saama enne masina kasutamist asjatundlikke juhiseid. Väljaõppeta operaatorite tegevus võib põhjustada raske või surmava vigastuse.

W-2001-0502

MÄRKUS. Kasutatud vedelikud (mootoriõli, hüdrovedelik, jahutusvedelik jne) tuleb kõrvaldada keskkonnahoidlikul viisil. Teatud eeskirjade kohaselt nõutakse mõnede mahavoolanud ainete ja lekete kahjutustamist kindlal viisil. Nõuetekohaseks kahjutustamiseks järgige kohalikke, riiklikke ja föderaalseid eeskirju.

⚠ HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Enne masina kasutamist või hooldamist tutvuge hoolikalt juhistega. Lugege läbi ja tehke endale selgeks kasutus- ja hooldusjuhend, juhi käsiraamat ning masinal paiknevad sildid (kleebised). Järgige remondi-, reguleerimis- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ning nõuandeid. Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmeid nõuetekohase talitluse suhtes. Väljaõppeta kasutajad ja eeskirjade eiramine võivad tekitada kehavigastusi või põhjustada surma.

W-2003-0807

OLULINE

See masin on tehases varustatud sädemepüüduri väljalaskesüsteemiga.

Sädemepüüduriga summutit (kui kuulub varustusse) tuleb töökorras hoidmiseks puhastada. Sädemepüüduriga summuti sädemekamber tuleb iga 100 töötunni järel tühjendada.

Mõne mudeli puhul toimib sädemepüüdurina turboülelaadur. Sellisel juhul peab sädemete püüdmise funktsiooni korralikuks toimimiseks turboülelaadur heas töökorras olema.

Kui kasutate masinat tuleohtlikus metsas, võsas või rohumaal, võib olla nõutav väljalaskesüsteemi külge kinnitatud sädemepüüdur, mida tuleb hoida heas töökorras. Sädemepüüduri nõudeid vaadake kohalikest seadustest ja eeskirjadest.

I-2284-ET-0909

Igapäevane kontrollimine ja hooldamine (järg)

Enne iga tööpäeva algust kontrollige järgmist:

- Juhi varikatus või kabiin (ROPS / TOPS) ja kinnitused.
- Kontrollige turvavööd ja paigaldusseadmestikku. Vahetage katkine turvavöö välja.
- Kontrollige ohutusmärgistust, asendage kahjustatud sildid.
- Kontrollige juhtpuldi abil blokeerimist.
- Kontrollige tööseadmete paigaldussüsteemi (kui kuulub varustusse) kahjustuste ja lahtiste osade suhtes.
- Kontrollige õhupuhastit ja õhuvõtuvoolikuid / -klambreid.
- Kontrollige mootori õlitaset ja veenduge lekete puudumises.
- Tühjendage kütusefilter veest.
- Kontrollige mootori jahutusvedeliku taset (nii jahutusvedeliku kogumispaagis kui ka radiaatoris) ja süsteemi lekete osas.
- Puhastage mootoriruum tuleohtlikest materjalidest.
- Kontrollige hüdraulikasüsteemi lekete suhtes ja õlinivood süsteemis.
- Veenduge, et märgutuled töötavad õigesti.
- Määrige kõiki liikuvaid osi.
- Kontrollige silindrite ja tööseadiste liikuvaid detaile.
- Kontrollige roomikute pingust.
- Remontige kõik katkised ja lahtised masinaosad.
- Puhastage kabiini kütteseadme filter (kui kuulub varustusse).
- Kontrollige eesmise signaali ja liikumisalarmi (kui kuulub varustusse) töökorda.

⚠ HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

- **Hoidke luuk / kate suletud asendis, v.a hoolduse ajal.**
- **Hoidke tuleohtlikud materjalid mootorist eemal.**
- **Hoidke kehaosad, lahtised esemed ja riided masina elektriühendustest, liikuvatest osadest ja väljalaskesüsteemist eemal.**
- **Ärge kasutage masinat plahvatusohtliku tolmu või gaasi keskkonnas ega kergsüttivate materjalide läheduses.**
- **Ärge kunagi kasutage hõõgküünaldega või õhu sissevõtu soojendusega varustatud diiselmootoris eetrit ega käivitusvedelikku. Kasutage ainult mootori tootja heakskiidetud käivitusvahendeid.**
- **Rõhu all lekkivad vedelikud võivad naha läbistada ja raskeid kehavigastusi tekitada.**
- **Akuhape põhjustab raskeid põletushaavu, kandke kaitseprille. Kui hape satub silma, nahale või riietele, loputage seda kohta rohke veega. Silma sattumisel loputage veega ja pöörduge arsti poole.**
- **Aku tekitab tule- ja plahvatusohtlikku gaasi. Hoidke sädemed, leegid ja sigaretid akust eemal.**
- **Abikäivituse puhul ühendage negatiivne kaabel alati viimasena laaduri mootorile (mitte kunagi akule). Pärast abikäivitust ühendage negatiivne juhe esimesena mootorilt lahti.**
- **Heitgaasid võivad olla surmavad. Alati õhutada.**

W-2782-0409

OLULINE

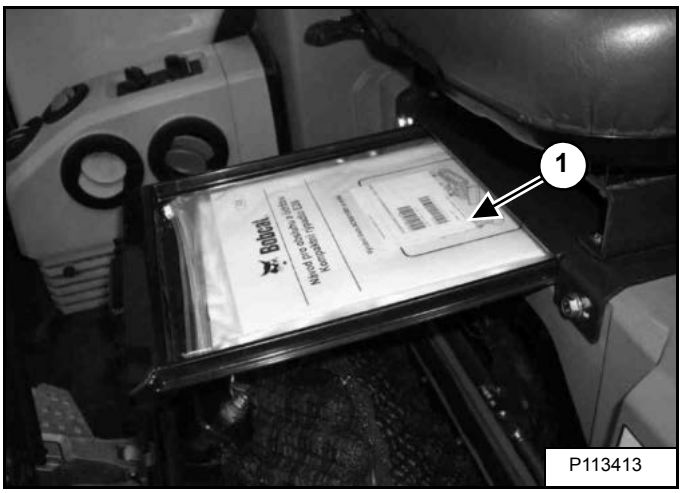
OHUTUSSILTIDE SURVEPESU

- **Ärge mingil juhul suunake veejuga väikese nurga all ohutussildi serva alla, mis võib selle tõttu lahti tulla.**
- **Juga tuleb sildile suunata 90-kraadise nurga all ja vähemalt 300 mm (12”) kauguselt. Peske sildi keskelt äärte suunas.**

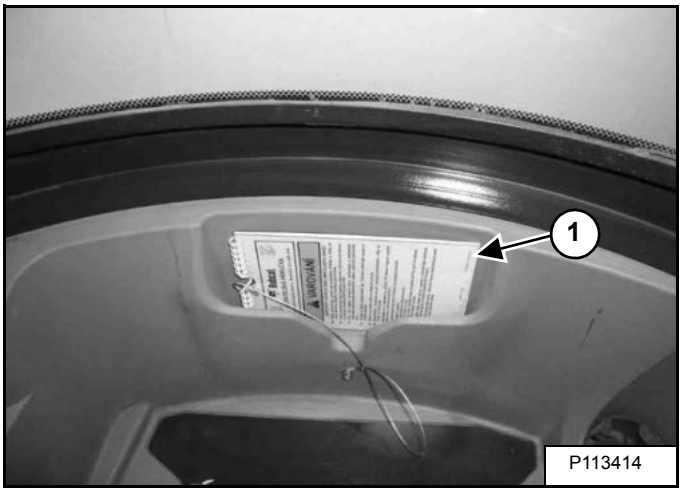
I-2226-0910

Kasutus- ja hooldusjuhendi ning ekskavaatorijuhi käsiraamatu asukohad

Joonis 77



Joonis 78



Enne masina kasutamist lugege ja mõistke kasutus- ja hooldusjuhendit (1) **[Joonis 77]** (paikneb juhiistme all asuvas hoiukarbis) ja juhi käsiraamatut (1) **[Joonis 78]**, mis asub juhiistme taga.

Ekskavaatorisse sisenemine

Joonis 79

Kabiini / varikatuse alla sisenemiseks kasutage käepidemeid ja roomikuid **[Joonis 79]**.

⚠ HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Enne masina kasutamist või hooldamist tutvuge hoolikalt juhistega. Lugege hoolikalt läbi kasutus- ja hooldusjuhend ning vaadake üle masinal asuvad märgid (sildid) ja veenduge, et olete kõigest aru saanud. Järgige remondi-, reguleerimis- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ning nõuandeid. Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmeid nõuetekohase talitluse suhtes. Väljaõppeta kasutajad ja eeskirjade eiramine võivad tekitada kehavigastusi või põhjustada surma.

W-2003-ET-0614

KÄIVITUSEELSED TOIMINGUD (JÄRG)

Juhiistme reguleerimine

Lihtiste (kui on olemas)

Joonis 80

Lihtiste ei võimalda reguleerimist **[Joonis 80]**.

Tavaiste (kui on olemas)

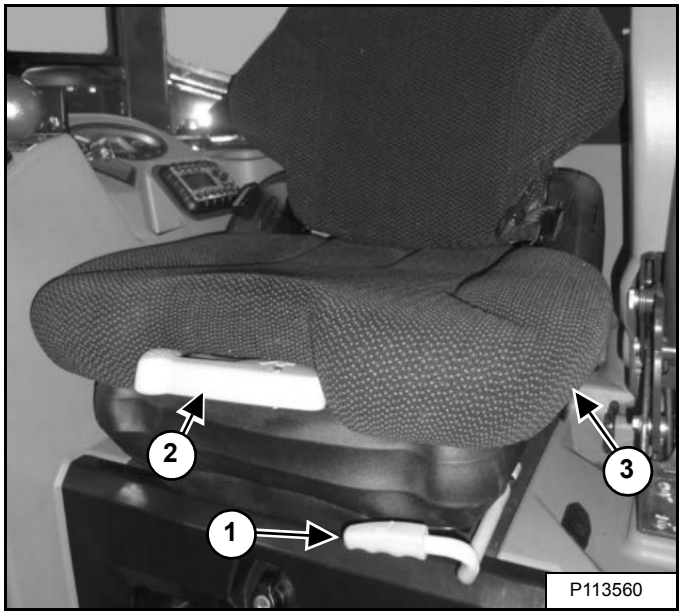
Joonis 81

Vabastage istme reguleerimiskang (1) **[Joonis 81]**, et istet ette- või tahapoole seadistada.

Seljatoe asendi reguleerimiseks vabastage istme reguleerimishoob (2) **[Joonis 81]**.

Rippiste (kui kuulub varustusse)

Joonis 82



Vabastage istme reguleerimiskang (1) **[Joonis 82]**, et istet ette- või tahapoole seadistada.

Istme reguleerimiseks juhi kaalu järgi keerake hooba (2) **[Joonis 82]**.

Vabastage kang (3) **[Joonis 82]**, et muuta seljatoe kallet.

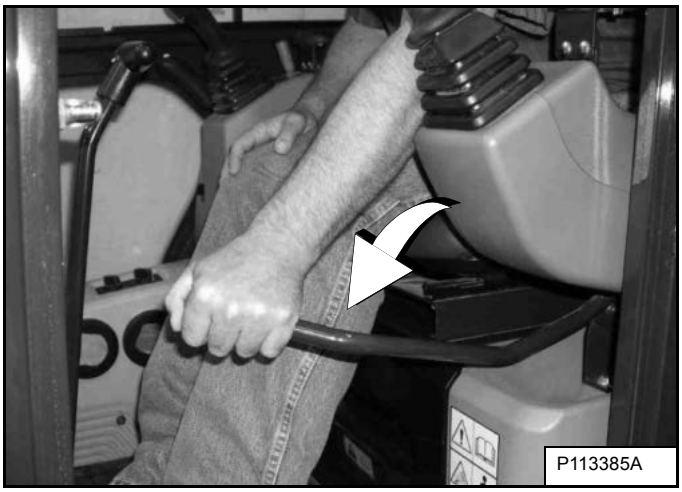
Turvavöö

Joonis 83

Kinnitage turvavöö **[Joonis 83]**.

Juhtkonsool

Joonis 84



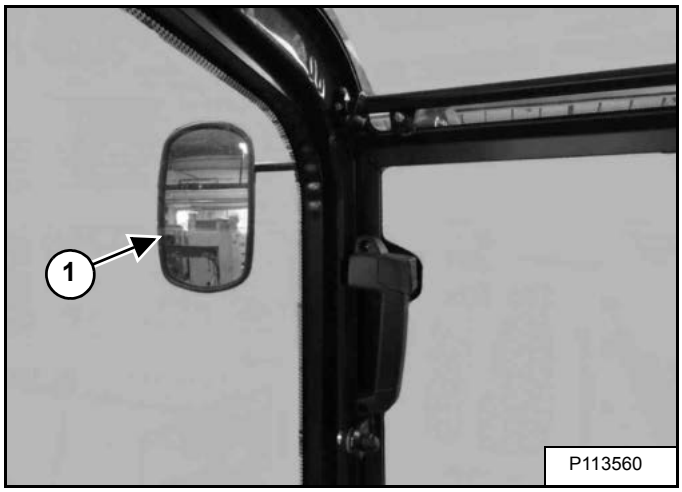
Langetage juhtkonsool **[Joonis 84]**.

MÄRKUS. Vasakpoolsel konsoolil on lukustusandur, mis lülitab konsooli tõstmisel välja hüdraulika juhtkangid (juhthoovad) ja veoajamisüsteemi. Hüdraulika juhtkangide ja veoajamisüsteemi kasutamiseks peavad juhtkonsoolid olema alumises lukustatud asendis.

MÄRKUS. Kui lukustusandur ei lukusta konsooli tõstmisel juhthoobasid, pöörduge hoolduseks Bobcati edasimüüja poole.

Peeglite reguleerimine

Joonis 85



Reguleerige peeglit või peegleid (1) **[Joonis 85]** (kui on olemas).

MOOTORI KÄIVITAMINE

Süütevõti

HOIATUS

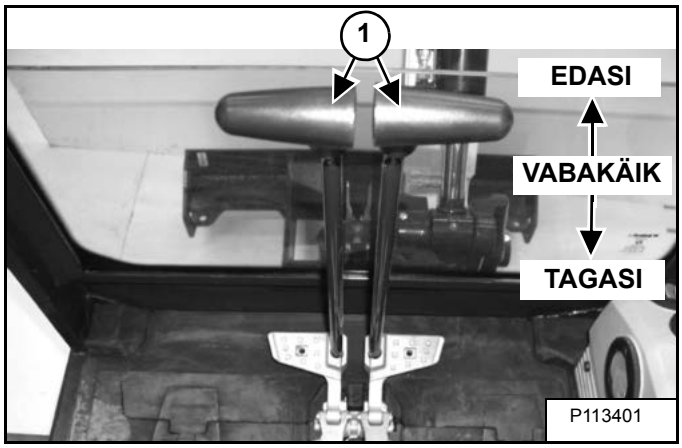
VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

- **Kinnitage turvavöö, käivitage mootor ja töötage ainult juhiistmel istudes.**
- **Masina läheduses töötamisel ärge kandke laiu riideid.**

W-2135-1108

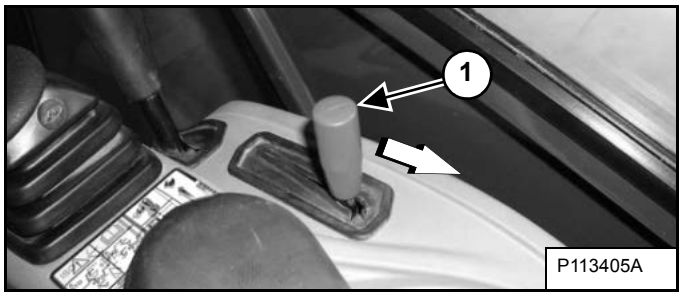
Sooritage KÄIVITUSEELSED TOIMINGUD. (Vt KÄIVITAMISEELSED TOIMINGUD, lk 62.)

Joonis 86



Seadke juhtkangid (1) **[Joonis 86]** neutraalsesse asendisse.

Joonis 87



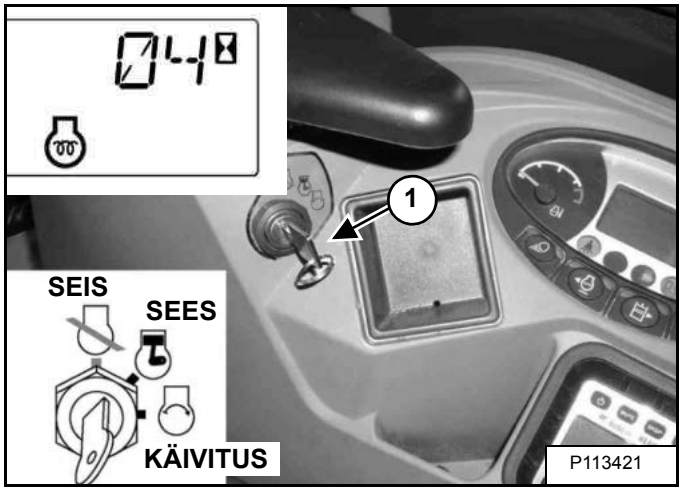
Tõmmake mootori pöörlemissageduse juhthooba tahapoole (1) **[Joonis 87]** tühikäigule.

OLULINE

Ärge lülitage starterit sisse kauemaks kui 15 sekundiks järjest. Pikemaajalisem kasutamine võib ülekuumenemise tõttu käivitit kahjustada. Laske starteril enne järgmist sisselülitamist üks minut jahtuda.

I-2034-0700

Joonis 88



Keerake võti (1) **[Joonis 88]** asendisse ON (SEES). Kui eelsoojendus on vajalik, hakkavad hõõgküünlad automaatselt tööle ja järelejäänud eelsoojendusaeg (sekundites) kuvatakse andmenäidiku ekraanil (vt välja toodud kujutisi). (Eelsoojenduse ikoon põleb).

MÄRKUS. Külma ilmaga on soovitatav lasta hõõgküünaldel töötada kaks tsüklit ja proovida alles siis mootorit käivitada. See annab külma ilmaga käivitamiseks vajaliku lisasoojendusaja.

Keerake võti asendisse START ja mootori käivitumisel vabastage võti. Võti pöördub tagasi asendisse ON (SEES) **[Joonis 88]**.

Kui hoiatustuled ja alarm ei lülitu välja, seisake mootor. Enne mootori taaskäivitamist otsige võimalikku põhjust.

Mootori seiskamiseks keerake süütevõti asendisse OFF (VÄLJAS).

HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Kui mootor töötab kinnises ruumis, peab ruum olema hästi ventileeritud, et vältida heitgaaside kogunemist. Kui mootor on statsionaarse raamiga, juhtige heitgaasid välja. Heitgaasid sisaldavad lõhnatuid ja nähtamatuid gaase, mis võivad olla surmavad.

W-2050-0807

HOIATUS

RASKETE KEHAVIGASTUSTE JA / VÕI SURMAGA LÕPPEVATE ÕNNETUSJUHTUMITE VÄLTIMISEKS

- **Mootori detailid ja heitgaasid võivad olla väga kuumad. Hoidke tuleohtlikud materjalid eemal.**
- **Ärge kasutage masinaid, kui õhk võib sisaldada plahvatusohtlikku gaasi või tolmu.**

W-2051-0212

MOOTORI KÄIVITAMINE (JÄRG)

Võtmeta

HOIATUS

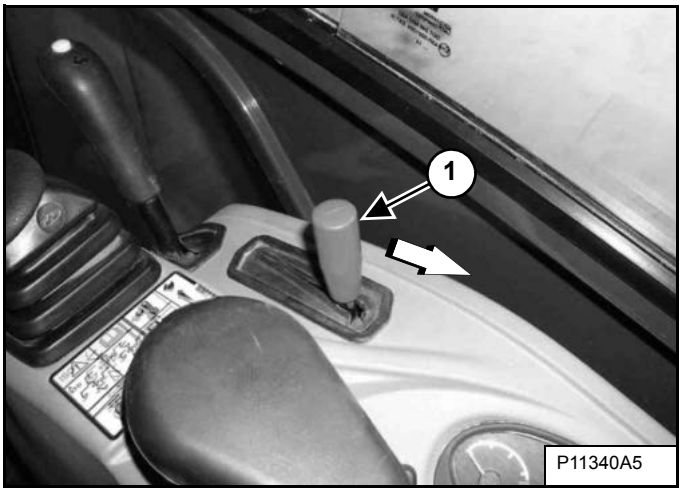
VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

- **Kinnitage turvavöö, käivitage mootor ja töötage ainult juhiistmel istudes.**
- **Masina läheduses töötamisel ärge kandke laiu riideid.**

W-2135-1108

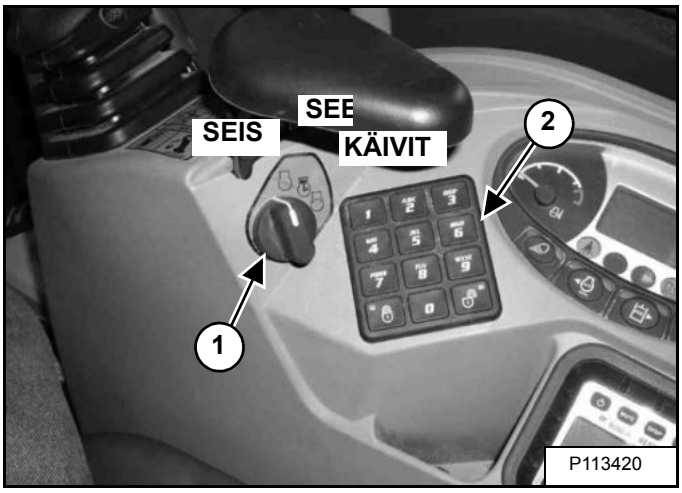
Sooritage KÄIVITUSEELSED TOIMINGUD. (Vt KÄIVITAMISEELSED TOIMINGUD, lk 62.)

Joonis 89



Tõmmake mootori pöörlemissageduse juhthooba tahapoole (1) **[Joonis 89]** tühikäigule.

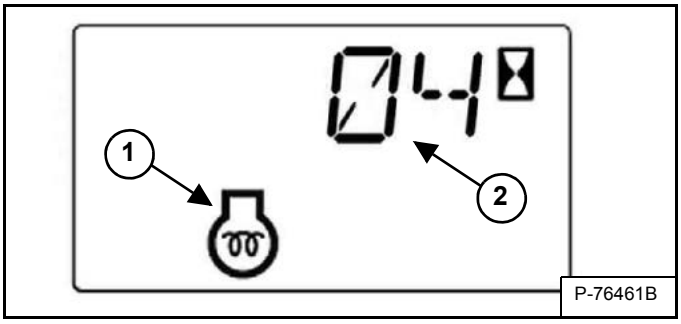
Joonis 90



Keerake käivituslüliti (1) **[Joonis 90]** asendisse ON (sees). Näidikupaneeli märgutuled süttivad hetkeks ja näidikupaneel / jälgimissüsteem teeb läbi enesekontrolli.

Kasutage klahvistikku (2) **[Joonis 90]**, et sisestada parool.

Joonis 91



Kui eelsoojendus on vajalik, hakkavad hõõgküünlad temperatuuri alusel automaatselt tööle. Mootori eelsoojenduse ikoon (1) süttib ja tsükli lõpuni jäänud aega (2) **[Joonis 91]** näidatakse andmekuval.

MÄRKUS. Külma ilmaga on soovitatav lasta hõõgküünaldel töötada kaks tsüklit ja proovida alles siis mootorit käivitada. See annab külma ilmaga käivitamiseks vajaliku lisasoojendusaja.

Kui mootori eelsoojenduse ikoon kustub, keerake käivituslüliti (1) **[Joonis 90]** asendisse START (käivita) ja hoidke seda seal, kuni mootor käivitub. Vabastage lüliti. See pöördub tagasi asendisse ON (sees).

OLULINE

Ärge lülitage starterit sisse kauemaks kui 15 sekundiks järjest. Pikemaajalisem kasutamine võib ülekuumenemise tõttu käivitit kahjustada. Laske starteril enne järgmist sisselülitamist üks minut jahtuda.

I-2034-0700

Mootori seiskamiseks keerake käivituslüliti (1) **[Joonis 90]** asendisse STOP (seiska).

Kui hoiatustuled ja alarm ei lülitu välja, seisake mootor.

Enne mootori taaskäivitamist otsige võimalikku põhjust.

Parooli lukustusfunktsioon

Vt „Parooli lukustusfunktsioon“. (Vt Parooli lukustusfunktsioon, lk 142.)

Hüdrosüsteemi soojendamine

OLULINE

Kui temperatuur on alla –30 °C (–20 °F), tuleb hüdrostaatilist õli enne käivitust soojendada. Hüdrostaatilise süsteemi õli on külma tõttu väga viskoosne, mis võib süsteemi kahjustada. Võimaluse korral parkige masin piirkonda, kus temperatuur ei lange alla –18 °C (0 °F).

I-2007-0910

Enne ekskavaatoriga tööle hakkamist laske mootoril töötada vähemalt 5 minutit, et mootorit ja hüdrovedelikku soojendada.

Käivitus külma ilmaga

⚠ HOIATUS

PLAHVATUS VÕIB PÕHJUSTADA RASKE VIGASTUSE, SURMA VÕI MOOTORI KAHJUSTUSE

ÄRGE kasutage hõõgküünalde ega sisselaskeõhusoojendi puhul eetrit ega käivitusvedelikke.

W-2071-0415

Kui temperatuur on alla nulli, kasutage käivitamise kergendamiseks järgmisi võtteid.

- Kasutage sobivat mootoriõli, mille tüüp ja viskoossus vastavad eeldatavale käivitustemperatuurile. (Vt Mootoriõli skeem, lk 111.)
- Veenduge, et aku on täielikult laetud.
- Paigaldage mootorisoojendi.

MÄRKUS. Tühjenenud, kuid mitte külmunud aku korral võib ekskavaatori mootori kiireks käivitamiseks kasutada lisaakut. (Vt Käivitusaku kasutamine (sundkäivitus), lk 121.)

MÄRKUS. Kui temperatuur on alla –26 °C (–15 °F), ei pruugi näidikupaneeli ekraan olla maksimaalselt ere. Ekraani soojenemiseks võib kuluda 30 sekundist mitme minutini. Kuigi ekraan ei tööta, toimib diagnostikasüsteem siiski edasi.

NÄIDIKUPANEELIDE JÄLGIMINE

Näidikuplokk

Joonis 92

Kontrollige sageli temperatuurinäidikut ja kütusemõõturit **[Joonis 92]**.

Kui mootor töötab, kontrollige tihti näidikupaneeli **[Joonis 92]** masina seisukorra jälgimiseks.

Tõrke ilmnemisel kuvatakse vastav ikoon.

NÄIDE. Mootori jahutusvedeliku temperatuur on kõrge.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri ikoon (1) **[Joonis 92]** SÜTTIB.

Vajutage läbi teabekuva kerimiseks korduvalt teabenuppu (2) **[Joonis 92]**, kuni näidatakse hoolduskoodide kuva. Kuvatakse üks järgmistest HOOLDUSKOODIDEST.

- **[M0810]** Mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge
- **[M0811]** Mootori jahutusvedeliku temperatuur on äärmiselt kõrge

Enne ekskavaatoriga edasi töötamist leidke hoolduskoodile vastava tõrke põhjus ja kõrvaldage see. (Vt DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID, lk 138.)

Hoiatus ja seiskamine

HOIATUSSEISUNDI esinemisel vastav ikoon põleb ja alarm toob kuuldavale kolm piiksu. Kui lubate sellel seisundil kesta, võib mootor või hüdrosüsteem saada kahjustada.

SEISKAMISSEISUNDI esinemisel vastav ikoon põleb ja kõlab pidev alarmsignaal. Diagnostikasüsteem seiskab mootori 15 sekundi pärast automaatselt. Ekskavaatori liigutamiseks või teisaldamiseks saab mootori uuesti käivitada.

SEISKAMISE korral võivad põleda järgmised ikoonid:

üldhoiatus;
mootori tõrge;
mootori jahutusvedeliku temperatuur.

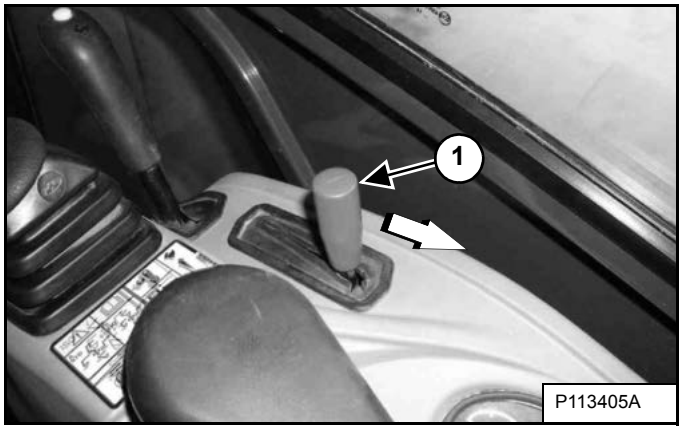
MOOTORI SEISKAMINE JA EKSKAVAATORIST LAHKUMINE

Protseduur

Joonis 93

Reguleerige roomikutevahe täislaiusesse. Peatage masin tasasel pinnal. Langetage tööseade ja sahk maapinnale **[Joonis 93]**.

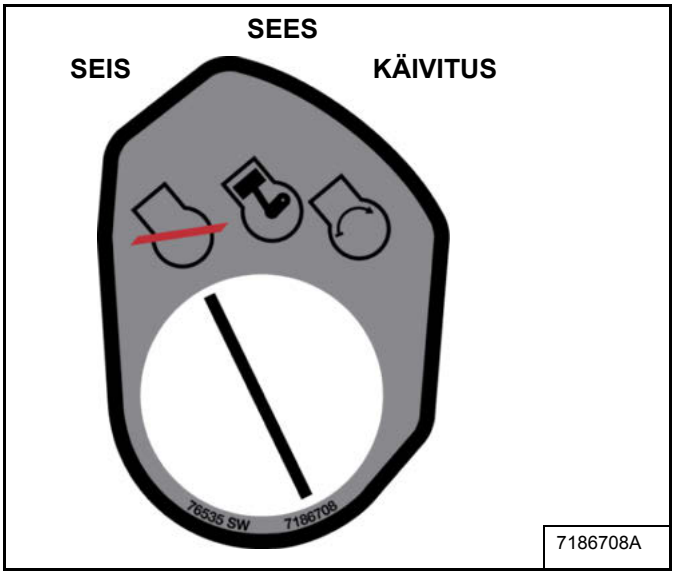
Joonis 94



Tõmmake mootori pöörlemissageduse juhthooba tahapoole (1) **[Joonis 94]** tühikäigule.

Laske mootoril mahajahtumiseks ligikaudu 5 minutit tühikäigupööretel töötada.

Joonis 95



Keerake lüliti asendisse STOP (seiska) **[Joonis 95]**.

Avage turvavöö. Eemaldage lülitist võti (kui on olemas), et vastava volituseta isikud ei saaks ekskavaatorit kasutada. Tõstke juhtkonsool üles ja väljuge masinast.

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (tihvtiga tööseade)

Paigaldamine

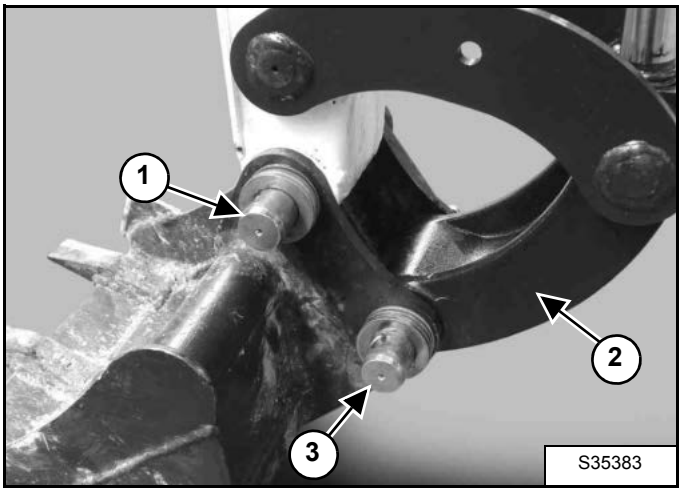
⚠ HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Peatage masin kindlal tasasel pinnal. Lisaseadme (näiteks kopa) mahavõtmisel ja paigaldamisel laske alati teisel inimesel juhiistmel istuda, andke selgesti arusaadavaid signaale ning töötage ettevaatlikult.

W-2140-0189

Joonis 96

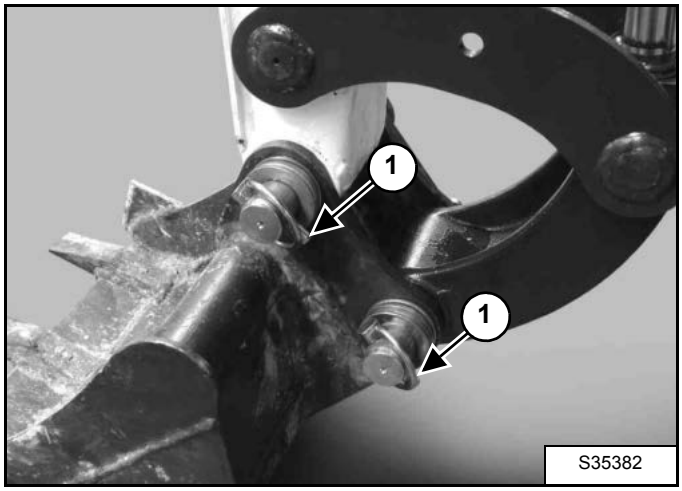


Paigaldage kopavars kopa sisse ja seadke kohakuti kinnitusavaga.

Paigaldage tihvt (1) **[Joonis 96]** ja seibid.

Paigaldage lüli (2) kopa sisse ja seadke kohakuti kinnitusavaga. Paigaldage tihvt (3) **[Joonis 96]** ja seibid.

Joonis 97



Paigaldage kaks fiksaatorit (1) **[Joonis 97]**. Pange määrdeavadesse määret.

Eemaldamine

Parkige ekskavaator tasasele pinnale ning toetage kopp maha.

Eemaldage kaks fiksaatorit (1) **[Joonis 97]**.

Eemaldage seibid ja tihvtid (1 ja 3) **[Joonis 96]**.

Ärge kahjustage tolmutihendeid kopavarres.

⚠ HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Ärge mingil juhul kasutage muid tööseadiseid ega koppasid, mida Bobcat pole heaks kiitnud. Iga pinnaseliigi ja mudeli jaoks on ette nähtud kindlad kopad ja tööseadmed. Heakskiitmata tööseadmete kasutamine võib põhjustada vigastusi või surma.

W-2052-0907

Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (kiirliitmik, süsteem Klac™)

Paigaldamine

MÄRKUS. Joonistel on kujutatud kopa paigaldamist ja eemaldamist. Teiste tööseadmete puhul on töö käik samasugune. Enne lisaseadme (purusti, pinnasepuur jne) eemaldamist lahutage kõik hüdraulika jõul kasutatavad hüdrovoolikud.

⚠ HOIATUS

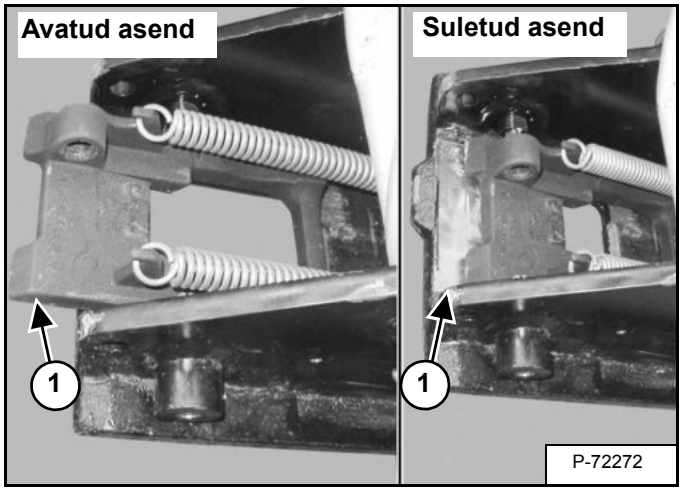
VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Ärge mingil juhul kasutage muid tööseadiseid ega koppasid, mida Bobcat pole heaks kiitnud. Iga pinnaseliigi ja mudeli jaoks on ette nähtud kindlad kopad ja tööseadmed. Heakskiitmata tööseadmete kasutamine võib põhjustada vigastusi või surma.

W-2052-0907

MÄRKUS. Tõsteseadmega varustatud liitmikku saab kasutada ainult masinatel, millele on paigaldatud ülekoormushoiatuse seade ja noole ning kopavarre koorma hoidmise klapid. Küsige saadaolevaid komplekte Bobcati edasimüüjalt.

Joonis 98



Tõmmake kopa silinder lõpuni sisse.

Seisake mootor ja väljuge ekskavaatorist.

Kontrollige, et kiirliitmiku sulgur oleks avatud asendis (1) **[Joonis 98]**.

Kui see on suletud asendis, vaadake lisateabe saamiseks joonist **[Joonis 99]**.

Kui sulgur on avatud asendis, jätkake joonisega **[Joonis 100]**.

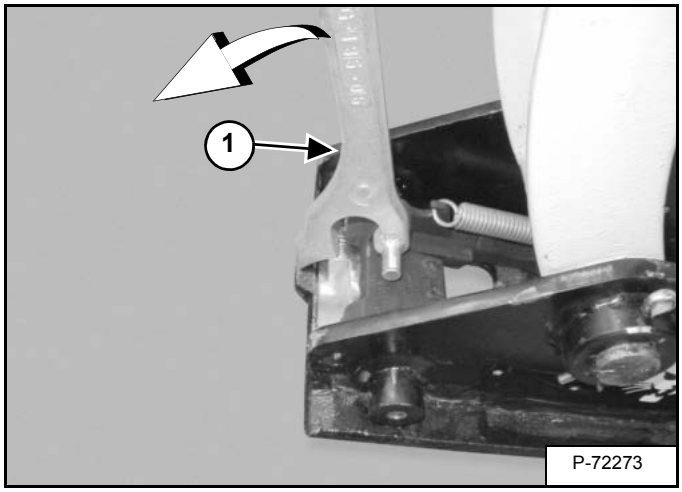
⚠ HOIATUS

VIGASTUSTE VÄLTIMINE

Lisaseadme kiirliitmiku kinnitamisel ja avamisel hoidke käed ja sõrmed liigenditest eemal.

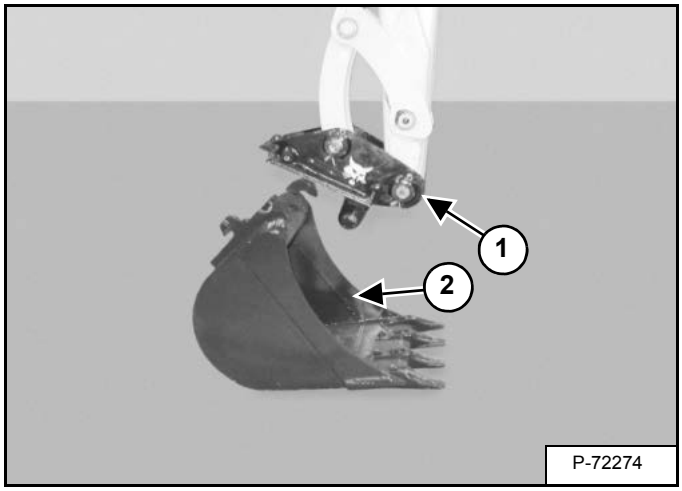
W-2541-1106

Joonis 99



Kiirliitmiku avamiseks paigaldage tööriist (1) **[Joonis 99]** ja tõmmake käepidet. Fiksaator nihkub täies pikkuses ette. Fiksaator jääb avatud asendisse.

Joonis 100



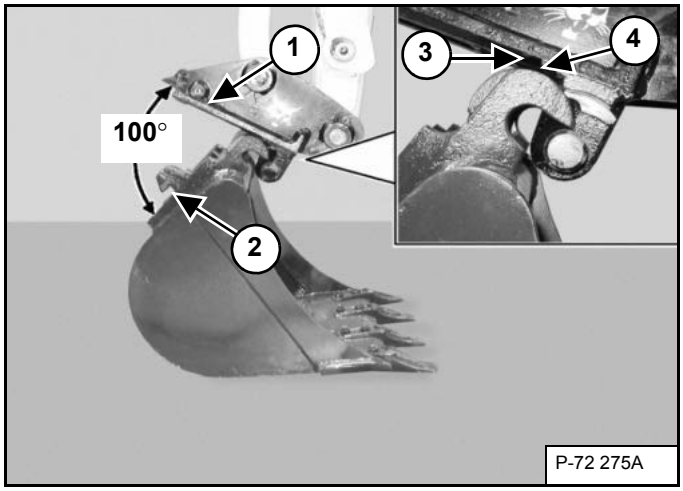
Sisenege ekskavaatorisse, kinnitage turvavöö ja käivitage mootor.

Asetage kiirliitmik (1) tööseadme (2) külge **[Joonis 100]**.

Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (kiirliitmik, süsteem Klac™) (järg)

Paigaldamine (järgneb)

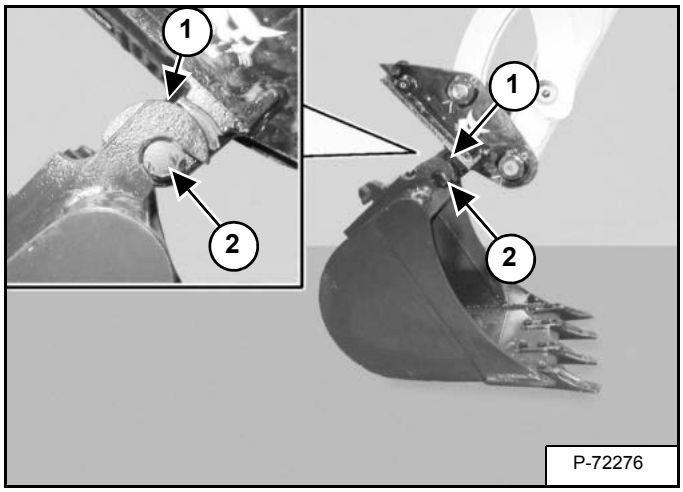
Joonis 101



Kiirliitmiku pinna (1) ja tööseadise paigalduspinna (2) vaheline nurk peab olema vähemalt 100° **[Joonis 101]**. Sirutage kopavars välja, et saavutada nõuetekohaseks paigaldamiseks vajalik nurk.

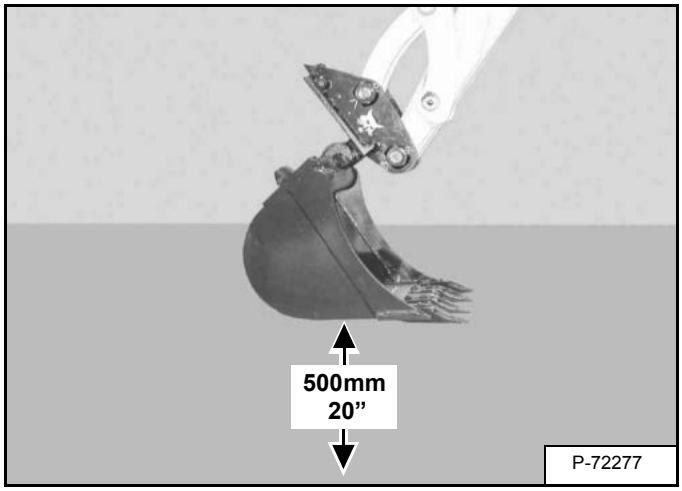
MÄRKUS. Piisavalt ruumi (100° vähemalt) tuleb jätta konksu (3) ja kiirliitmiku (4) vahele [Joonis 101]. Piisava vahemaa puudumisel võivad tööseadme konksud või kiirliitmik viga saada.

Joonis 102



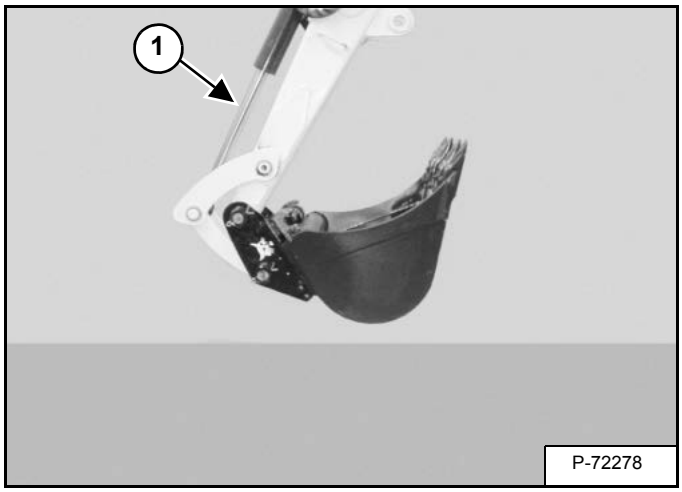
Tõstke noolt ja pikendage kopavart, kuni tööseadme konksud (1) haaravad kiirliitmiku tihvtidest (2) **[Joonis 102]**.

Joonis 103



Tõstke noolt, kuni lisaseadme põhi kerkib maapinnast umbes 500 mm (20”) kõrgusele **[Joonis 103]**.

Joonis 104



Pikendage kopasilinder (1) **[Joonis 104]** lõpuni.

Langetage lisaseade maapinnale.

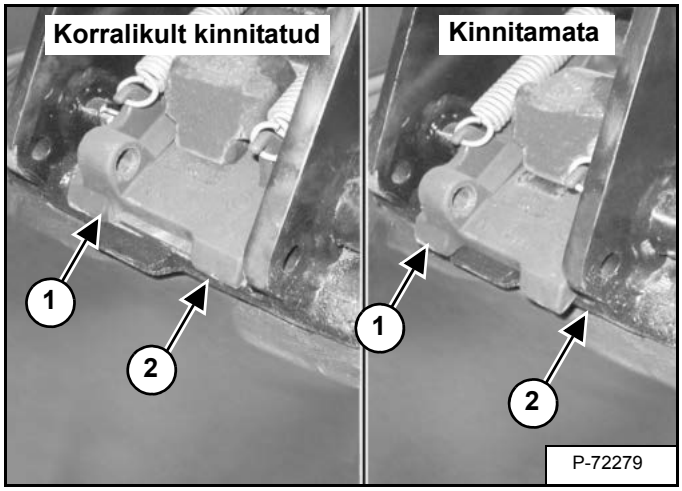
Pange seisupidur peale.

Seisake mootor ja väljuge ekskavaatorist.

Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (kiirliitmik, süsteem Klac™) (järg)

Paigaldamine (järgneb)

Joonis 105



Kontrollige visuaalselt kiirliitmiku sulguri asendit (1) tööseadme (2) suhtes **[Joonis 105]**. Fiksaator peab olema korralikult kinnitatud.

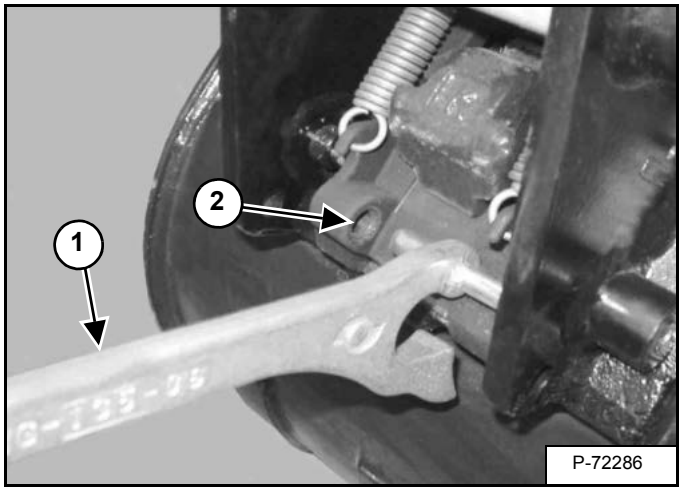
⚠ HOIATUS

VIGASTUSTE VÄLTIMINE

Lisaseadme kiirliitmiku kinnitamisel ja avamisel hoidke käed ja sõrmed liigenditest eemal.

W-2541-1106

Joonis 106



Kui sulgur pole paigas, paigaldage tööriist (1) kiirliitmiku avasse (2) **[Joonis 106]** ja tõmmake kiirliitmiku avamiseks alla. Eemaldage tööriist. Sisenege ekskavaatorisse, kinnitage turvavöö ja käivitage mootor. Tõstke tööseadis maapinnast 500 mm (20”) kõrgusele ja sirutage kopasilinder täies ulatuses välja. Langetage lisaseade maapinnale. Pange seisupidur peale. Seisake mootor ja väljuge ekskavaatorist.

Kontrollige jälle visuaalselt kiirliitmikku veendumaks, et sulgur (1) **[Joonis 105]** on täiesti paigas. Kui see ei ole korralikult kinni, eemaldage lisaseade ja veenduge, et kiirliitmik ja lisaseade on terved ja et nende vahel pole prahti. (*Kiirliitmiku ja lisaseadme kontrollimise* kohta vt **[Joonis 110]**.)

Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (kiirliitmik, süsteem Klac™) (järg)

Eemaldamine

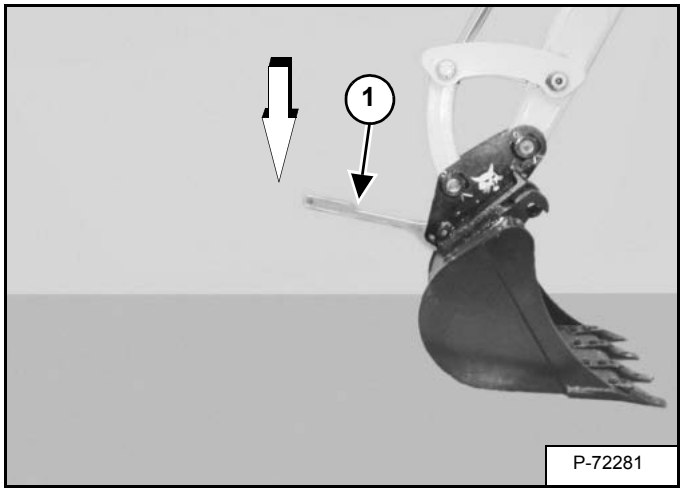
⚠ HOIATUS

VIGASTUSTE VÄLTIMINE

Lisaseadme kiirliitmiku kinnitamisel ja avamisel hoidke käed ja sõrmed liigenditest eemal.

W-2541-1106

Joonis 107



Asetage lisaseade maapinnale.

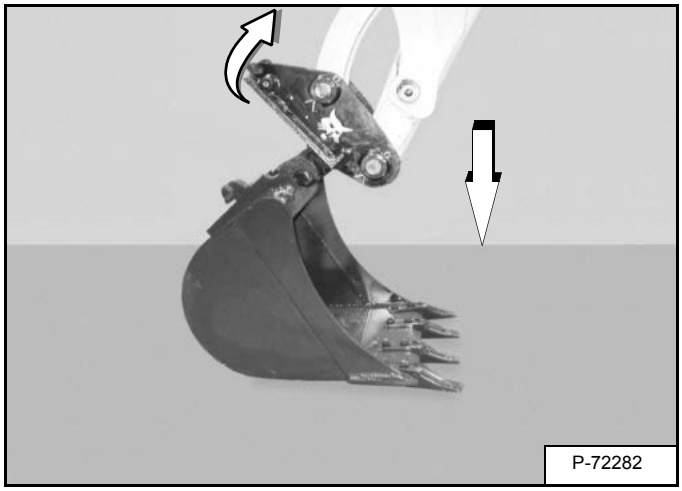
Asetage kiirliitmiku juurde kuuluv tööriist (1) avasse (2) **[Joonis 106]**, mis asub kiirliitmikul.

Tõmmake tööriista (1) allapoole **[Joonis 107]**, et vabastada sulgur.

Eemaldage tööriist.

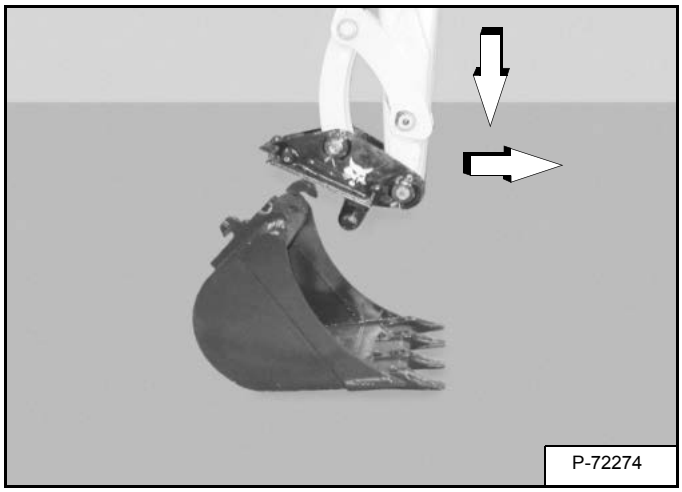
Sisenege ekskavaatorisse, kinnitage turvavöö ja käivitage mootor.

Joonis 108



Tõmmake kopa silinder täies pikkuses sisse ja langetage noolt **[Joonis 108]**, kuni lisaseade toetub vastu maad.

Joonis 109

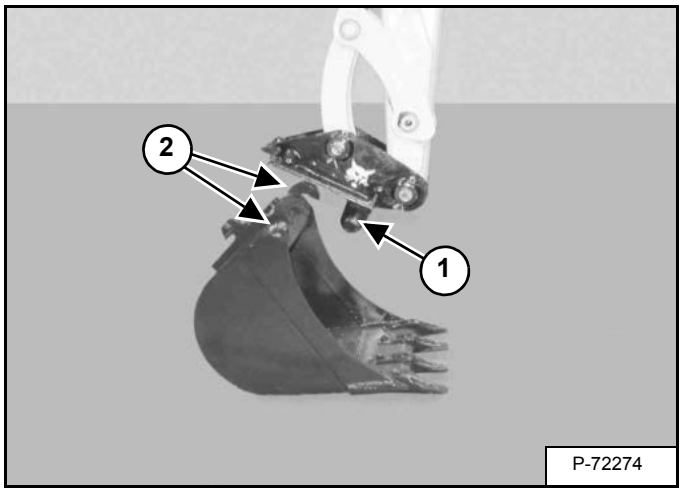


Jätkake noole langetamist ja kopavarre nihutamist ekskavaatori suunas, kuni kiirliitmik lisaseadme küljest lahti tuleb **[Joonis 109]**.

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Kiirliitmiku ja lisaseadme kontrollimine

Joonis 110



Kontrollige kiirliitmikku kulumise ja kahjustuste suhtes. Kontrollige kiirliitmiku tihvte (1) ja konkse (2) **[Joonis 110]** (tööseadme küljes) kulumise ja kahjustuste suhtes.

Kahjustatud masinaosad tuleb parandada või uutega asendada.

Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (saksa tüüpi liitmik)

Ekskavaatorile paigaldatud kiirühenduse tüüp võib mõjutada ekskavaatori hinnangulist tõstevõimet ja lisaseadmete kättesaadavust.

Tõstevõimsuse muutuste kindlaksmääramiseks, (Vt Tõstejõud, lk 82.).

Hinnatud tõstevõime tabelite jaoks, (Vt Nimitõstevõime – standardse kopavarre ja varikatusega (ilma lammutamiskomplektita), lk 148.), (Vt Nimitõstevõime – standardse kopavarre ja varikatusega (koos lammutamiskomplektiga), lk 149.), (Vt Nimitõstevõime – standardse kopavarre, valikulise vastukaalu ja varikatusega (ilma lammutamiskomplektita), lk 150.), (Vt Nimitõstevõime – standardse kopavarre, valikulise vastukaalu ja varikatusega (koos lammutamiskomplektiga), lk 151.), (Vt Nimitõstevõime – standardse kopavarre ja juhikabiiniga (ilma lammutamiskomplektita), lk 152.), (Vt Nimitõstevõime – standardse kopavarre ja juhikabiiniga (koos lammutamiskomplektiga), lk 153.), (Vt Nimitõstevõime – standardse kopavarre, valikulise vastukaalu ja juhikabiiniga (ilma lammutamiskomplektita), lk 154.), (Vt Nimitõstevõime – standardse kopavarre, valikulise vastukaalu ja juhikabiiniga (koos lammutamiskomplektiga), lk 155.), (Vt Nimitõstevõime – pika kopavarre ja varikatusega (ilma lammutamiskomplektita), lk 156.), (Vt Nimitõstevõime – pika kopavarre ja varikatusega (koos lammutamiskomplektiga), lk 157.), (Vt Nimitõstevõime – pika kopavarre, valikulise vastukaalu ja varikatusega (ilma lammutamiskomplektita), lk 158.), (Vt Nimitõstevõime – pika kopavarre, valikulise vastukaalu ja varikatusega (koos lammutamiskomplektiga), lk 159.), (Vt Nimitõstevõime – pika kopavarre ja juhikabiiniga (ilma lammutamiskomplektita), lk 160.), (Vt Nimitõstevõime – pika kopavarre ja juhikabiiniga (koos lammutamiskomplektiga), lk 161.), (Vt Nimitõstevõime – pika kopavarre, valikulise vastukaalu ja juhikabiiniga (ilma lammutamiskomplektita), lk 162.), (Vt Nimitõstevõime – pika kopavarre, valikulise vastukaalu ja juhikabiiniga (koos lammutamiskomplektiga), lk 163.).

Masinale paigaldatud kiirliitmiku tüübi jaoks sobivate lisaseadmete nimistu saamiseks pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

MÄRKUS. Tõsteseadmega varustatud liitmikku saab kasutada ainult masinatel, millele on paigaldatud ülekoormushoiatuse seade ja noole ning kopavarre koorma hoidmise klapid. Küsige saadaolevaid komplekte Bobcati edasimüüjalt.

Paigaldamine

MÄRKUS. Joonistel on kujutatud kopa paigaldamist ja eemaldamist. Teiste tööseadmete puhul on töö käik samasugune. Enne lisaseadme (purusti, pinnasepuur jne) eemaldamist lahutage kõik hüdraulika jõul kasutatavad hüdrovoolikud.

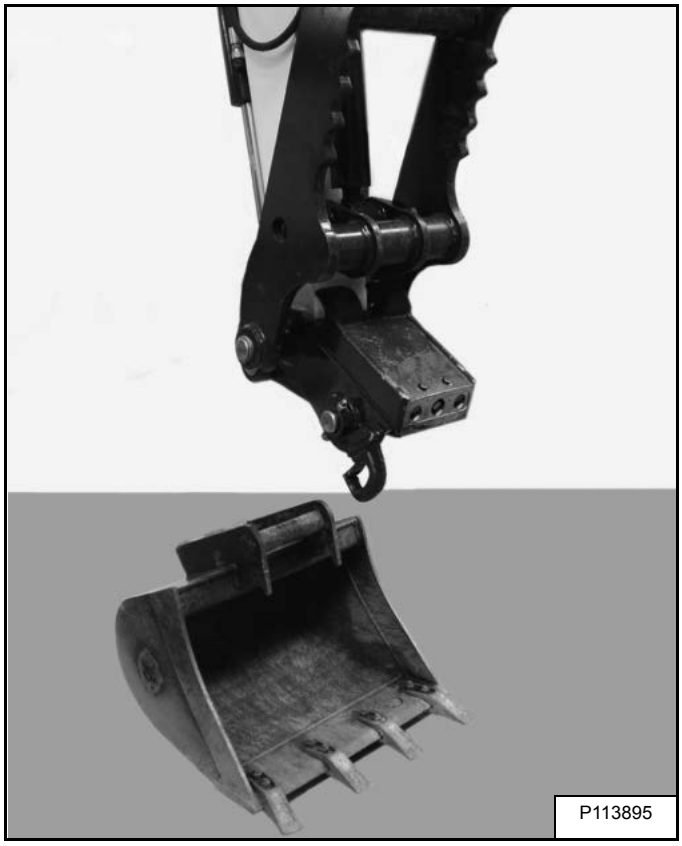
⚠ HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Ärge mingil juhul kasutage muid tööseadiseid ega koppasid, mida Bobcat pole heaks kiitnud. Iga pinnaseliigi ja mudeli jaoks on ette nähtud kindlad kopad ja tööseadmed. Heakskiitmata tööseadmete kasutamine võib põhjustada vigastusi või surma.

W-2052-0907

Joonis 111



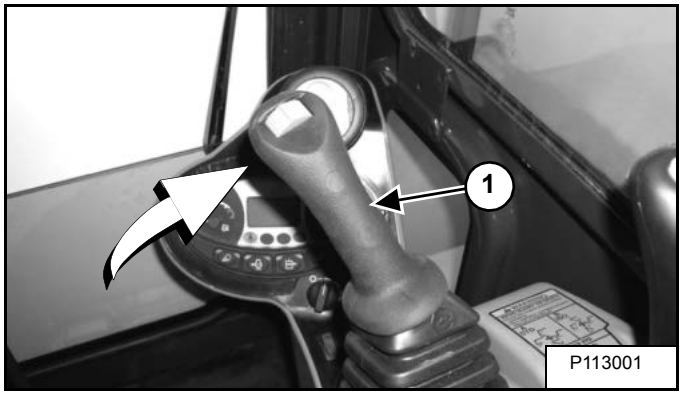
Asetage kopavars ja kiirliitmik lisaseadme juurde **[Joonis 111]**.

MÄRKUS. Kui seade on varustatud hüdraulilise klamberhaaratsiga, siis tõmmake see täielikult sisse, et klamberhaarats ei jääks tööseadme paigaldamisel ette.

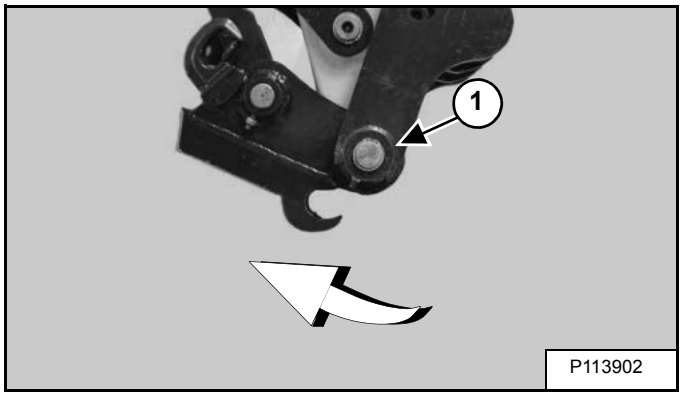
Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (saksa tüüpi liitmik) (järg)

Paigaldamine (järgneb)

Joonis 112



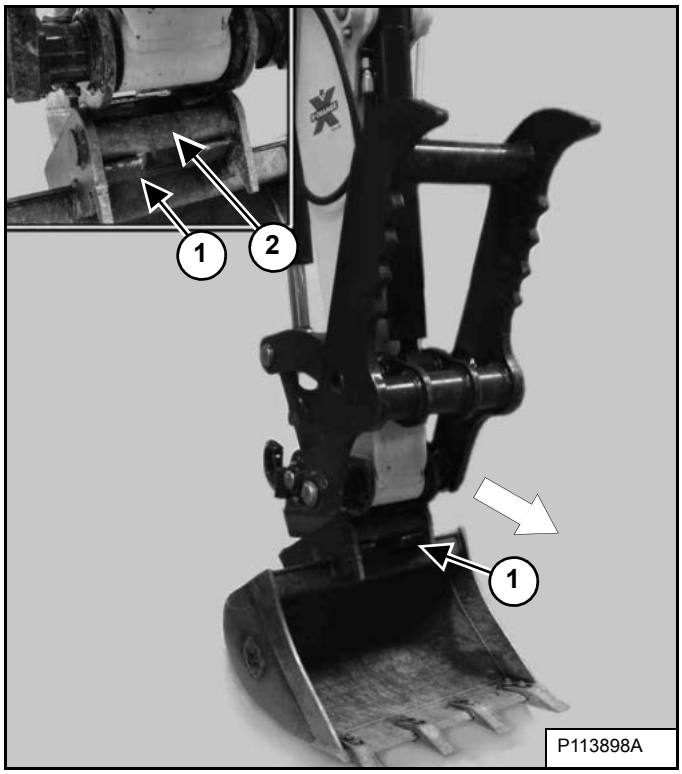
Joonis 113



Liigutage parempoolset juhthooba (1) **[Joonis 112]** paremale (asendisse OUT (välja)) ja viige liitmik (1) **[Joonis 113]** täielikult kabiinist eemale pööratud asendisse.

Langetage liitmik tööseadme peale.

Joonis 114



Ühendage liitmiku konksud (1) tööseadme võlliga (2) **[Joonis 114]**.

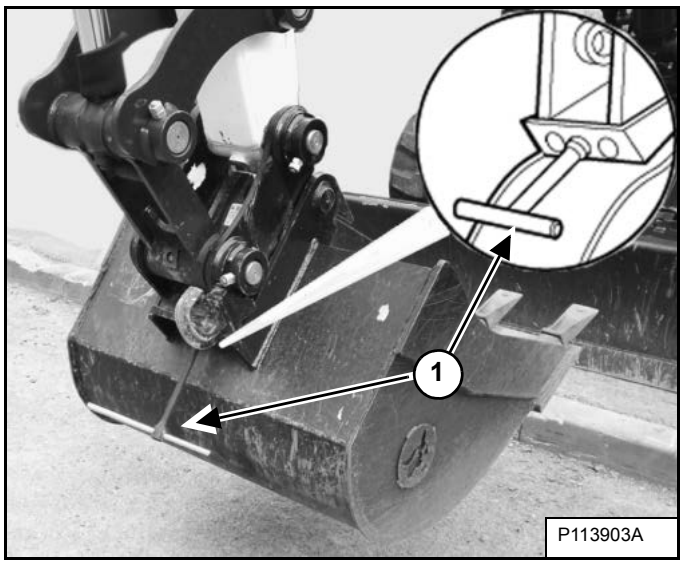
Joonis 115

Liigutage parempoolset juhthooba (1) **[Joonis 112]** vasakule (asendisse IN (sisse)) ja viige liitmik (1) **[Joonis 115]** täielikult kabiini poole pööratud asendisse.

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (saksa tüüpi liitmik) (järg)

Paigaldamine (järgneb)

Joonis 116



Seisake mootor ning lahkuge masinast. (Vt MOOTORI SEISKAMINE JA EKSKAVAATORIST LAHKUMINE, lk 69.)

Kasutage varustuses olevat võtit (1) **[Joonis 116]** ja pöörake lukustustihvte päripäeva, kuni need on täielikult kinnitatud.

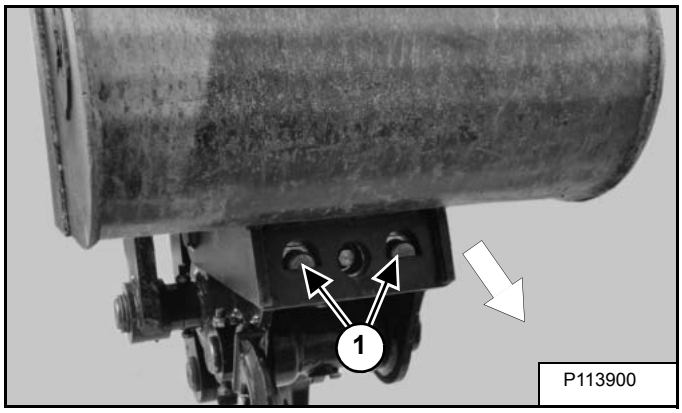
⚠ HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Kiirliitmiku lukustustihvtid peavad olema täielikult lisaseadme tihvtidega haakunud ja lukustunud. Lukustustihvtide mittetäielik haakumine võib põhjustada lisaseadme lahtitulemise.

W-3023-0417

Joonis 117



Kontrollige visuaalselt, et lukustustihvtid (1) **[Joonis 117]** ulatuksid läbi lisaseadme paigaldusraami avade, kinnitades seadme kindlalt liitmiku külge.

Kui mõlemad lukustustihvtid ei kinnitu lukustatud asendisse, pöörduge hooldustööde asjus Bobcati kohaliku müügiesindaja poole.

⚠ HOIATUS

Töö ajal ei tohi kõrvalised isikud viibida masinale lähemal kui 6 m (20 ft). Kokkupuutumine liikuvate osadega, kraavi kokkuvarisemine või eemalepaiskuvad esemed võivad põhjustada raskeid või eluohtlikke vigastusi.

W-2119-0910

Sisenege ekskavaatorisse, kinnitage turvavöö ja käivitage mootor. (Vt MOOTORI KÄIVITAMINE, lk 65.)

Asetage lisaseade maapinnale võimalikult lähedale ning viige seda mitu korda vaheldumisi välja- ja sissepööratud asendisse, et kontrollida, kas lisaseade on kindlalt liitmiku külge paigaldatud.

Langetage lisaseade kindlalt maapinnale.

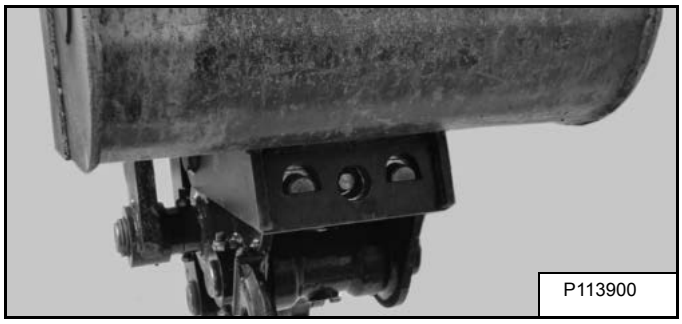
Parkige ekskavaator tasasele pinnale.

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (saksa tüüpi liitmik) (järg)

Eemaldamine

Sisenege ekskavaatorisse, kinnitage turvavöö ja käivitage mootor. (Vt KÄIVITAMISEELSED TOIMINGUD, lk 62.)

Joonis 118

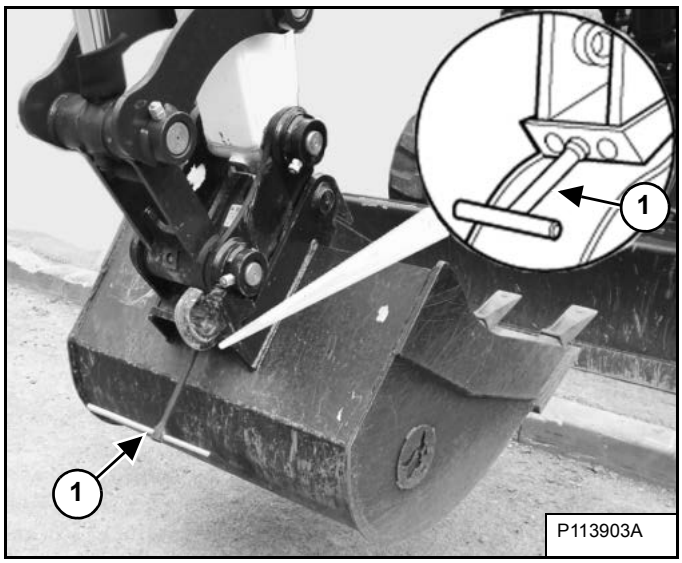


Tõstke nool üles.

Liigutage parempoolset juhthooba (1) **[Joonis 112]** vasakule (asendisse IN (sisse)) ja viige liitmik (1) **[Joonis 118]** täielikult kabiini poole pööratud asendisse.

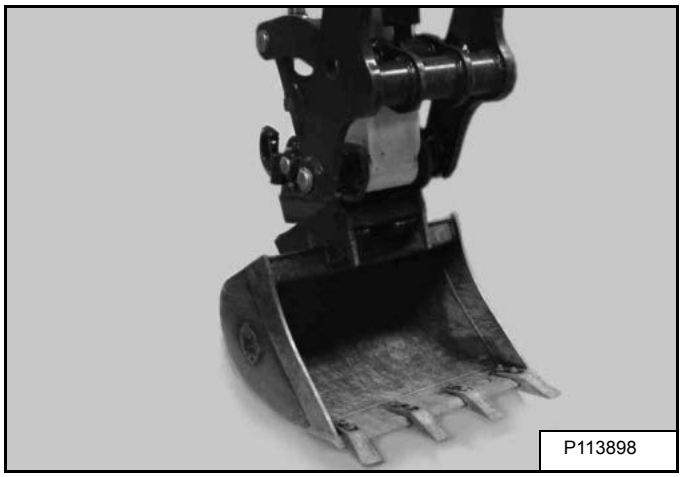
Seisake mootor ja väljuge ekskavaatorist. (Vt MOOTORI SEISKAMINE JA EKSKAVAATORIST LAHKUMINE, lk 69.)

Joonis 119



Kasutage varustuses olevat võtit (1) **[Joonis 119]** ja pöörake seda vastupäeva, kuni lukustustihvtid vabanevad täielikult.

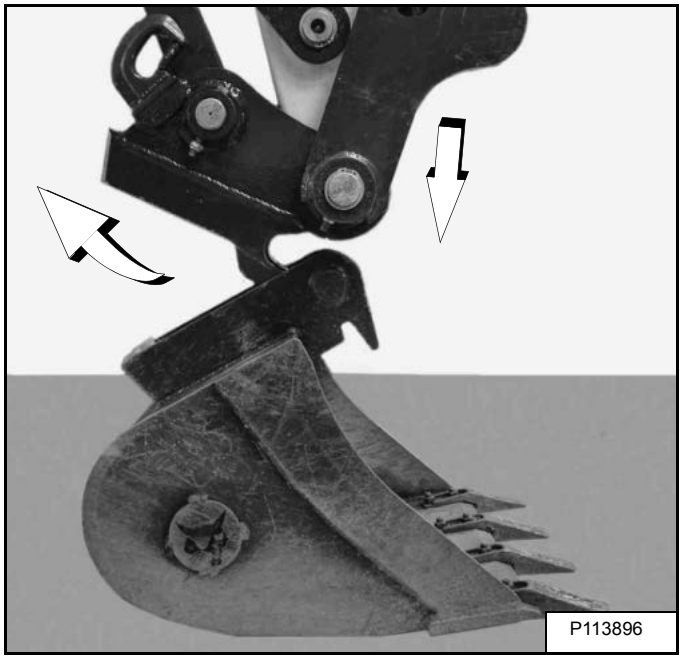
Joonis 120



Sisenege ekskavaatorisse, kinnitage turvavöö ja käivitage mootor. (Vt KÄIVITAMISEELSED TOIMINGUD, lk 62.)

Kui lisaseade on veidi maapinnast kõrgemal, keerake kiirliitmikku tagasi, kuni liitmik hakkab lisaseadme küljest vabanema **[Joonis 120]**.

Joonis 121



Keerake kiirliitmik täies ulatuses tagasi ja langetage noolt ja kopavart, kuni lisaseade asetseb maapinnal ja kiirliitmik on lisaseadme tihvtide küljest vabanenud **[Joonis 121]**.

Liigutage kopavars lisaseadmest eemale.

JUHTIMISTOIMINGUD

Tööpiirkonna ülevaatus

Enne töö algust veenduge, et tööpiirkond on ohutu.

Vaadake, et ei oleks järsakuid ega ebatasasusi. Määrake ja tähistage torustike (gaas, vesi, kanalisatsioon jne) asukoht. Maa-aluste torustikega piirkondades töötage aeglaselt.

Eemaldage esemed ja muud ehitusmaterjalid, mis võiksid ekskavaatorit kahjustada või põhjustada kehavigastusi.

Enne töö alustamist kontrollige alati pinnase seisundit.

- Vaadake üle ebastabiilsusele viitavate märkide, näiteks pragude või vajumise suhtes.
- Arvestage ilmastikutingimustega, mis võivad mõjutada pinnase stabiilsust.
- Kallakul töötades veenduge, et veojõud on piisav.

Põhilised kasutusjuhised

Avalikel teedel töötamisel järgige alati kohalikke liikluseeskirju. Näide: võidakse nõuda aeglaselt liikuva liiklusvahendi märki ja suunatulesid.

Enne töö alustamist laske soojenemiseks ekskavaatori mootoril ja hüdraulikasüsteemil töötada madalatel tühikäigupööretel.

OLULINE

Masina soojendamine mootori mõõdukal kiirusel ja kerge koormusega pikendab tööiga.

I-2015-0284

Vähekogenud juhid peavad õppima ekskavaatorit tundma takistusteta alal ja ilma kõrvalseisjateta. Harjutage juhtseadiste käsitsemist, kuni oskate ekskavaatorit kõigis töötingimustes tõhusalt ja ohutult kasutada.

Kaldaserva või vee läheduses töötamine

Hoiduge ekskavaatoriga kaldaservast võimalikult kaugele ja hoidke roomikud servaga risti, et serva tüki varingu korral oleks võimalik eemalduda.

Kui on vähegi alust arvata, et kaldaserv võib olla ebastabiilne, liikuge ekskavaatoriga sellest eemale.

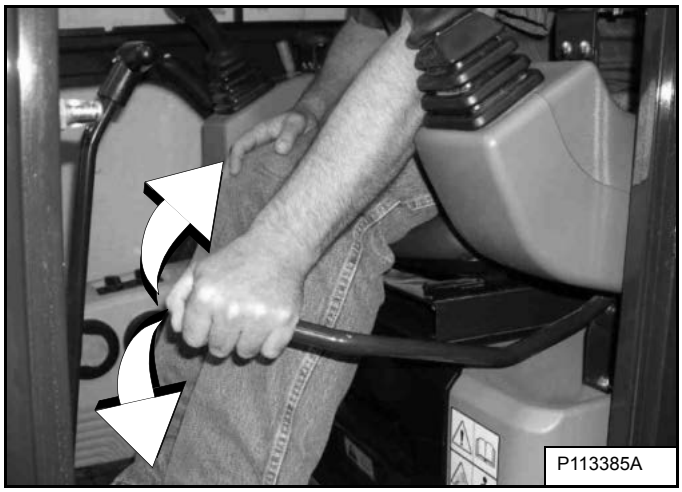
Tööseadme langetamine (mootor SEISATUD)

Hüdraulikasüsteemi juhthoobadega juhitakse noole, kopavarre ja kopa liikumist ning masina ülaosa pööramist.

Konsool peab olema alumises lukustatud asendis ja süütevõti asendis ON (sees).

Kasutage noole langetamiseks juhthooba.

Joonis 122



Juhtkangi lukustuslüliti blokeerib kangi hüdraulika juhtimise funktsioonid, kui konsool on üles tõstetud **[Joonis 122]**.

MÄRKUS. Mootori seiskumisel saab noolt / koppa (tööseadmed) hüdraulikasüsteemi ülerõhu abil maapinnale langetada.

Juhtkonsool peab olema alumises lukustatud asendis ja süütevõti asendis ON (sees).

Kasutage noole langetamiseks juhthooba.

Hüdraulikasüsteemi juhtkangide juhtimisfunktsioonide sisselülitamiseks laske juhtkonsool alla **[Joonis 122]**.

TÖÖTAMINE (JÄRG)

Esemete käsitsemine

Ekskavaator peab olema varustatud valikulise tõsteaasa ühenduslüliga (1) **[Joonis 123]**, noole ja kopavarre koorma hoidmise klapiga ning valikulise ülekoormushoiatuse seadmega. Küsige saadaolevaid komplekte Bobcati edasimüüjalt.

Ärge ületage nimitõstevõimet. (Vt OHUTUSSILDID (KLEEBISED), lk 16.)

⚠ HOIATUS

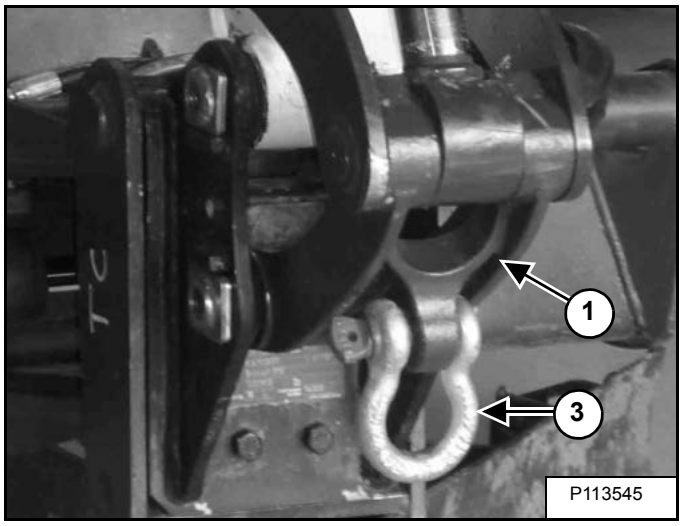
VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

- **Ärge ületage nimitõstevõimet.**
- **Ülekoormus võib põhjustada masina ümbermineku või juhitamatuks muutumise.**
- **Liiga suur koorem võib põhjustada tõsteaasa purunemise ja koorma kukkumise.**

W-2991-0714

Lükake kopa silinder täielikult välja ja langetage nool maapinnale. Seisake mootor. Väljuge ekskavaatorist. (Vt MOOTORI SEISKAMINE JA EKSKAVAATORIST LAHKUMINE, lk 69.)

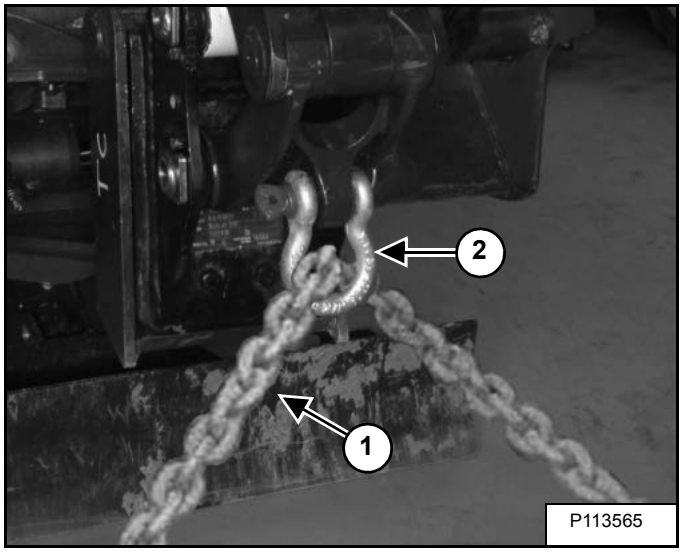
Joonis 123



Paigaldage läbi tõsteaasa (1) kahvel (3) **[Joonis 123]**.

MÄRKUS. Kontrollige visuaalselt, kas tõsteaas, kahvel ega tõstekett (tõsteseadis) pole kahjustatud. Enne tõstmist vahetage välja kõik kahjustatud osad.

Joonis 124



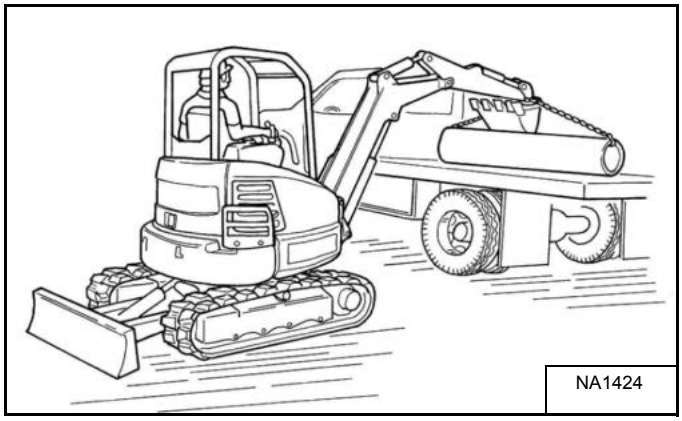
Paigaldage tõstekett (1) (või muud tüüpi tõsteseadis) läbi kahvli (2) **[Joonis 124]** ja ühendage see tõstetava esemega.

MÄRKUS. Kasutage alati selliseks otstarbeks ette nähtud kette ja muud tüüpi tõsteseadiseid, mis on tõstetava objekti jaoks piisavalt tugevad.

Sisenege ekskavaatorisse, kinnitage turvavöö ja käivitage mootor. (Vt KÄIVITAMISEELSED TOIMINGUD, lk 62.)

Vajutage lülitit (2) **[Joonis 123]** vasakule, et aktiveerida ülekoormushoiatuse seade.

Joonis 125



Koormuse nihkumise vältimiseks kontrollige, kas koormus jaotub tõstekettidele (või muud tüüpi tõsteseadistele) ühtlaselt, on tsentreeritud ja kindlalt kinnitatud **[Joonis 125]**.

Tõstetud koorma äkilise kõikuma paneku ärahoidmiseks käsitsege juhtseadiseid aeglaselt ja sujuvalt.

Tõstke ja liigutage koormat. Kui koorem on kindlalt kohale paigutatud ning pinge tõstekettidelt kõrvaldatud, eemaldage tõstekett koorma küljest ja tõsteaasast.

TÖÖTAMINE (JÄRG)

Tõstejõud

Tõstevõime arvutati standardvarustuses masina jaoks, millel on sõrmliitmik ja puudub tööseade. Tööseadme, hüdraulilise haaratsi (kui see on olemas) ja erinevate liitmike (kui need on olemas) mass tuleb tegeliku tõstevõime arvutamiseks maha arvata.

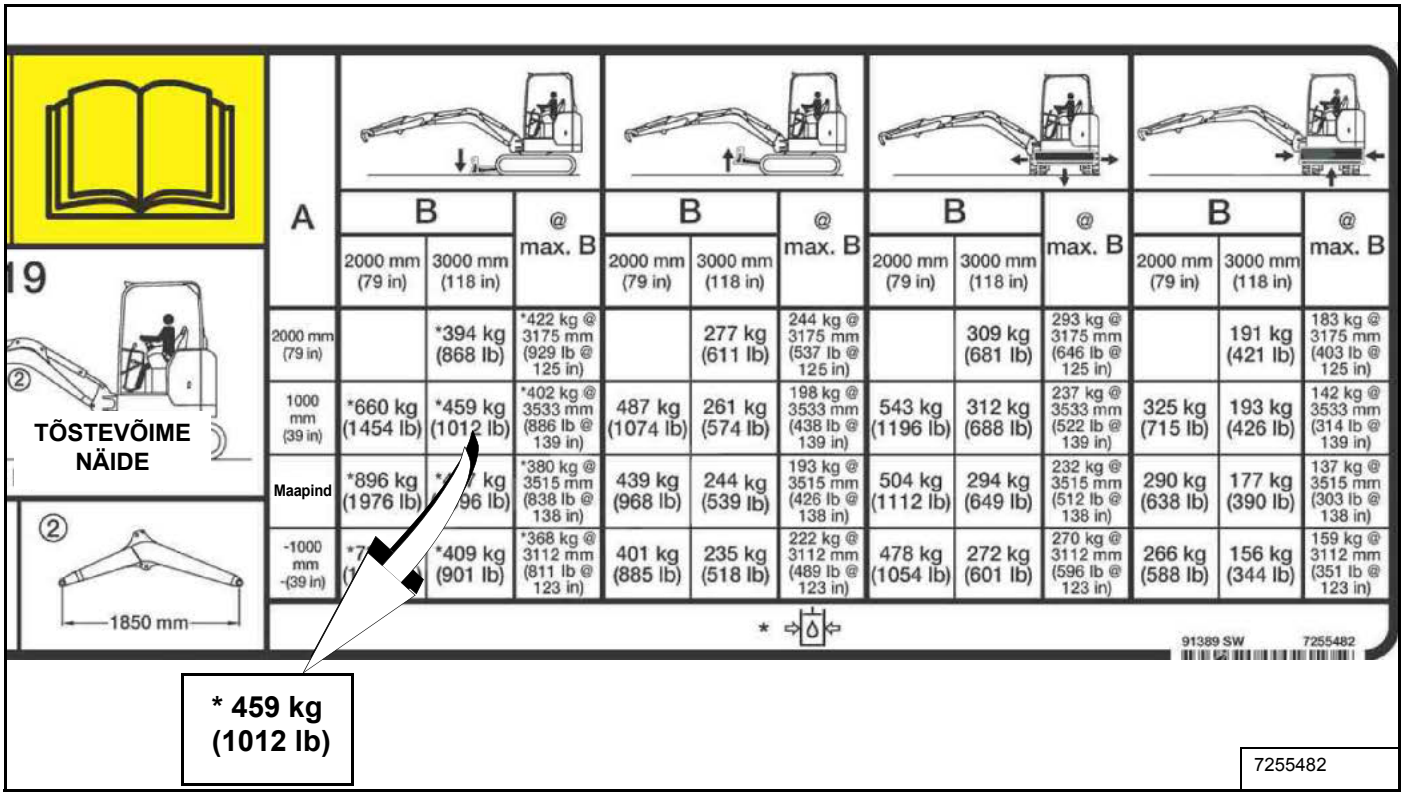
⚠ HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Ärge ületage nimitõstevõimet. Ülekoormus võib põhjustada masina ümbermineku või juhitamatuks muutumise.

W-2374-0500

Joonis 126



Täpsemat teavet kiirliitmiku ja hüdraulilise haaratsi masside kohta, samuti seerianumbri leiate seadme dokumentatsioonist. Järgnevalt on välja toodud näited lisavarustusena pakutavate kiirliitmike ja hüdrauliliste klamberhaaratsite massidest.

- Saksa stiilis kiirliitmik = 18 kg (40 lb)
- Kiirliitmik Klac™ (BQC), tüüp K = 16 kg (35 lb)

- Hüdrauliline klamber ja silinder = 32 kg (71 lb)
- Valikulised kopad ja tööseadmed (vt allpool toodud **MÄRKUST**).

MÄRKUS. Koppade kaalu küsige Bobcati kohalikult müügiesindajalt. Tööseadmete kaalu vaadake kasutus- ja hooldusjuhendist.

Järgnev näide selgitab, kuidas arvutada tavavarustuse kohta kehtivate tõstevõime tabelite ja valikulise varustuse vahelisi tõstevõime erinevusi.

TÖÖTAMINE (JÄRG)

Tõstevõime (järg)

Järgneb näide tõstevõime kindlaksmääramisest ülaltoodud näidistabeli abil **[Joonis 126]**.

- Masina asend: Üle saga, roomikud laiendatud, sahk all
- Tõsteraadius: 3000 mm (118,1”)
- Tõstepunkti kõrgus: 1000 mm (39”)
- Hüdrauliline klamber ja silinder
- Standardne kopp

1. Vaadake tõstevõimet tabelist: 459 kg (1012 lb)

2. Uurige välja lisaseadmete massid, mis vähendavad vastavalt masina tõstevõimet (liitmikud, hüdrauliline klamberhaarats, tööseade).

Lisaseadmete massid: tavakopp 42 kg (92 lb), tööseadme liitmikusüsteem 18 kg (40 lb), hüdrauliline klamberhaarats ja silinder 32 kg (71 lb).

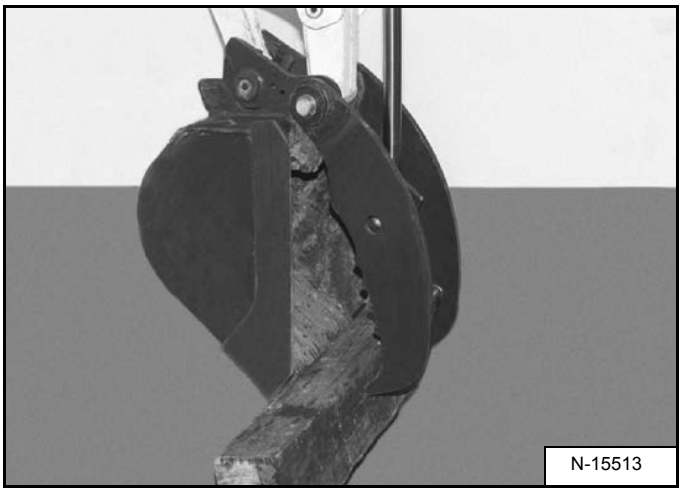
3. Arvutage tegelik tõstevõime. Selleks lahutage lisaseadmete mass masina standardvarustuse puhul kehtivast tõstevõimest.

459 kg (1012 lb) – 42 kg (92 lb) (tavakopp) – 18 kg (40 lb) (tööseadme liitmikusüsteem) – 32 kg (71 lb) (hüdrauliline klamber ja silinder) = 367 kg (809 lb).

** Tõstevõime tabelid (kleebised) põhinevad standardil ISO 10567: 2007. Tõstevõime määratletakse kui väiksem järgmisest kahest väärtusest: 75% kaldumiskoormusest või 87% hüdraulilisest tõstevõimest.*

Haaratsi kasutamine

Joonis 127



Valikuline klamber-tõstehaaratsi lisaseade pakub ekskavaatorile laiemat kasutusala ja liikuvust prahi teisaldamisel **[Joonis 127]**.

Kui masinat kasutatakse kaevandamiseks, peab tõsteklambri silinder olema täielikult sisse tõmmatud.

Kui ekskavaator on varustatud valikulise tõstehaaratsiga, on tõstejõud 32 kg (71 lb) võrra väiksem.

Klambri aktiveerimine parempoolsel juhthooval asuva lüliti abil

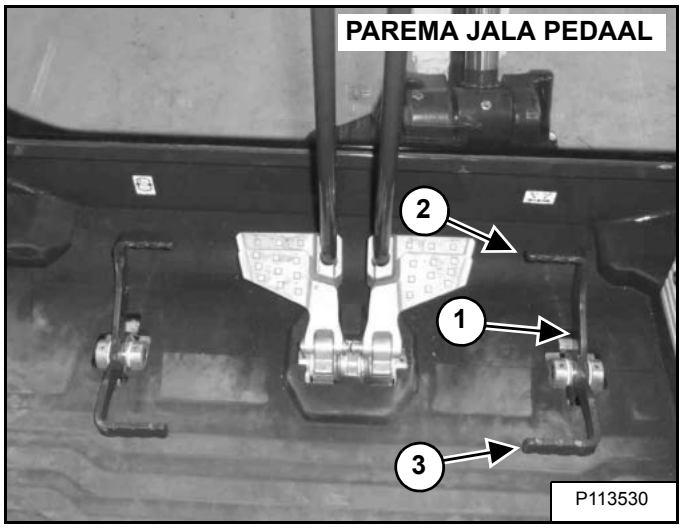
Rakendage tööseadme hüdraulikasüsteem. (Vt Lisahüdrosüsteemi juhthoovad, lk 47.)

Joonis 128

Kui on olemas parempoolsel juhthooval asuv lüliti, siis klambri avamiseks liigutage seda lülitit (1) **[Joonis 128]** paremale. Klamberhaaratsi sulgemiseks viige lüliti vasakpoolsesse asendisse.

Klambri aktiveerimine lisahüdrosüsteemi pedaali abil

Joonis 129



Lisahüdrosüsteemi pedaal (1) juhib hüdraulilist klambrit. Klambri avamiseks vajutage lisahüdrosüsteemi pedaali ülaosa (2). Klambri sulgemiseks vajutage pedaali alaosa (3) **[Joonis 129]**.

TÖÖTAMINE (JÄRG)

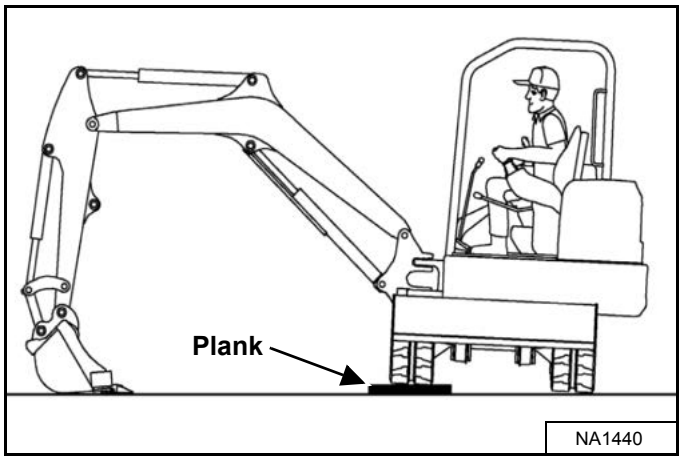
Ekskavaatoriga sõitmine

Ebatasasel pinnal sõites töötage võimalikult aeglaselt ning vältige järske suunamuudatusi.

Vältige sõitmist üle esemete, näiteks üle kivide, puude ja kändude jne.

Märjal või pehmel pinnasel töötamisel asetage maha plangud, et tagada kõva aluspind sõitmiseks ja vältida ekskavaatori kinnijäämist.

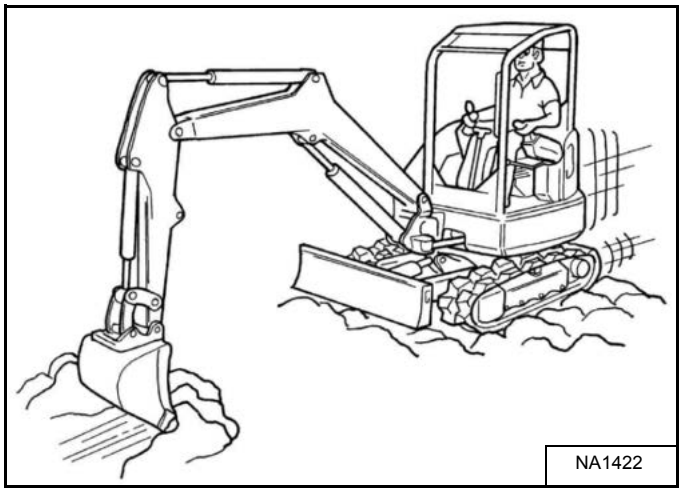
Joonis 130



Kui üks või mõlemad roomikud on kinni jäänud pehmesse või märga pinnasesse, tõstke kumbagi roomikut järgemööda, selleks pöörake ülaosa ja suruge kopp vastu maad **[Joonis 130]**.

Asetage roomikute alla plangud ja sõitke ekskavaatoriga kuivale pinnasele.

Joonis 131



Ekskavaatori tõmbamiseks võib kasutada ka koppa. Tõstke sahk üles, sirutage kopavars välja ja laske nool alla. Kasutage noolt ja kopavart nii, nagu kaevaksite **[Joonis 131]**.

Kasutamine kallakutel

⚠ HOIATUS

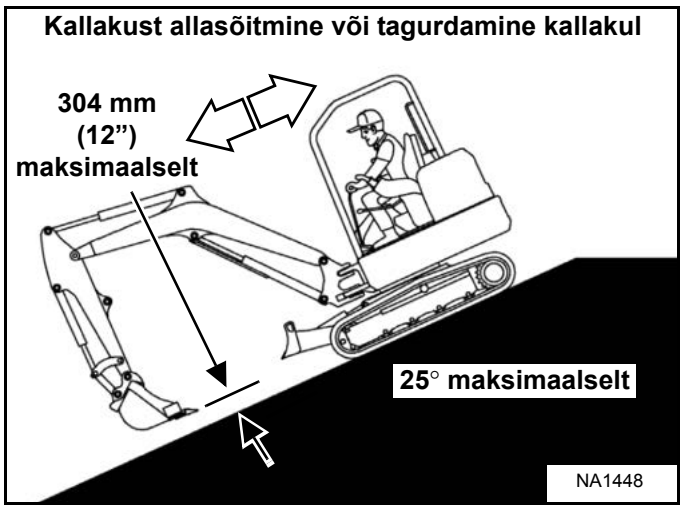
VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

- **Ärge sõitke kallakuga ristisuunas või piki kallakut, mille kalle on üle 15°.**
- **Ärge laskuge (ega tagurdage üles) kallakust, mille kalle ületab 25°.**
- **Vaadake sõidusuunas.**

W-2497-0304

Kallakust alla sõitmisel reguleerige masina kiirust juhthoobade ja mootori pöörlemissageduse reguleerimisketta abil.

Joonis 132



Laskudes üle 15° kaldega künkast, seadke masin joonisel näidatud asendisse ja kasutage aeglast käiku **[Joonis 132]**.

Töötage võimalikult aeglaselt ja vältige järske suunamuutusi.

Vältige sõitmist üle esemete, näiteks üle kivide, puude ja kändude jne.

Peatage masin enne ülemise varustuse juhtelementide kasutamist. Ärge laske kunagi sahal paikset objekti tabada. See võib kahjustada sahka või hüdraulikasilindrit.

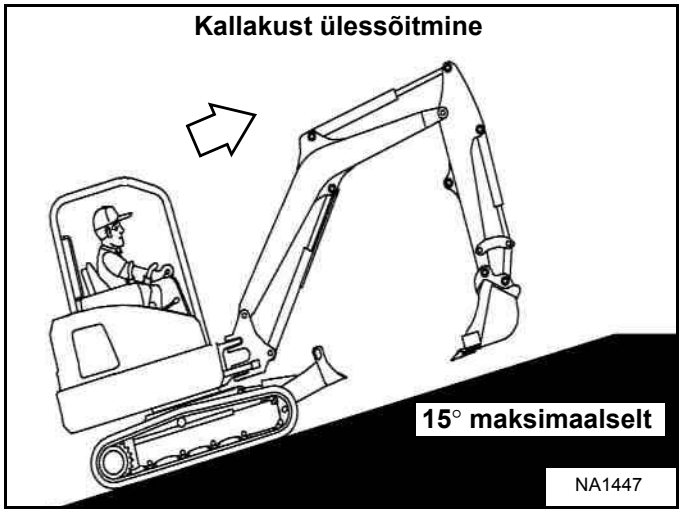
⚠ HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

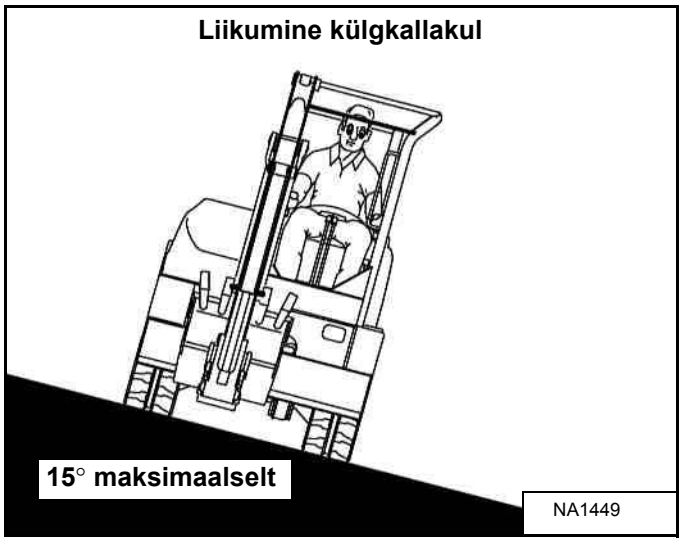
- **Vältige järske kallakuid ja varinguohtlikke järsakuservi.**
- **Kallakutel või rasketes teeoludes sõitmisel hoidke noolt keskasendis ja tööseadised võimalikult madalal. Vaadake sõidusuunas.**
- **Kinnitage alati turvavöö.**

W-2498-ET-1009

Joonis 133



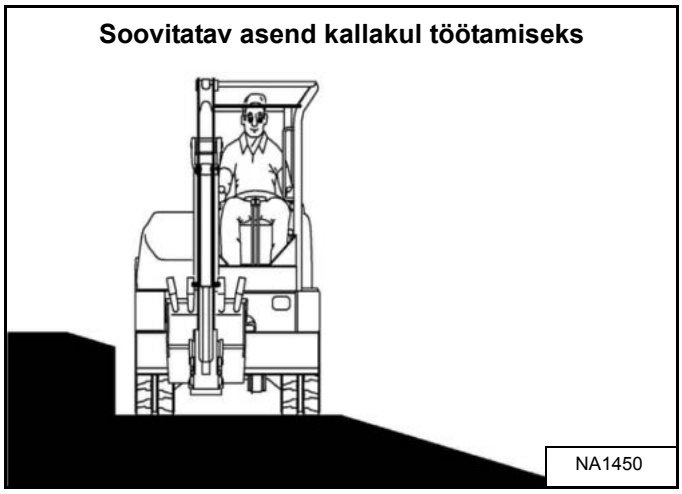
Joonis 134



Sõitmisel üles mööda kaldpinda või piki kallakut, mille kalle ei ületa 15°, seadke ekskavaator näidatud asendisse ning laske mootoril töötada aeglastel pööretel: **[Joonis 133]** ja **[Joonis 134]**.

Töötamine kallakutel (järg)

Joonis 135



Enne töö alustamist kallakul tasandage tööpiirkond **[Joonis 135]**.

Kui see ei ole võimalik, tuleks toimida järgmiselt.

Ärge töötage kallakutel kaldega üle 15 kraadi.

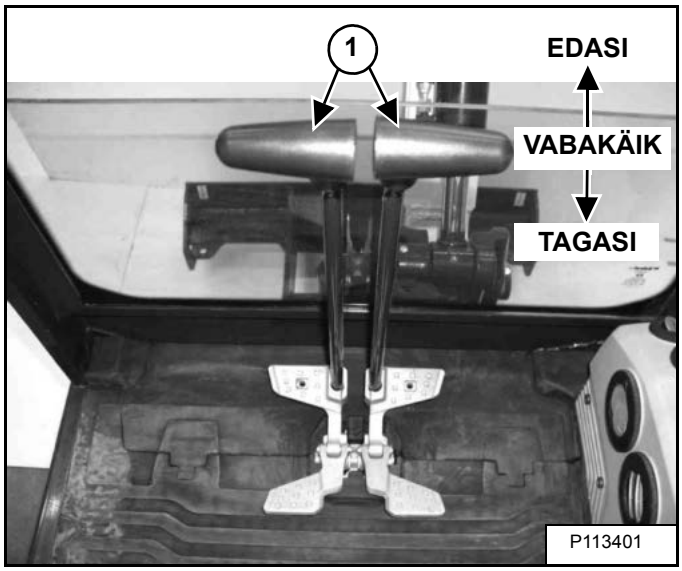
Töötage aeglaselt.

Ärge töötage roomikutega üle kallaku. See vähendab stabiilsust ja suurendab masina libisemise ohtu. Seadke ekskavaator nii, et sahk on allpool ning langetatud.

Vältige kopa ülearust pööramist või allamäge sirutamist. Kui peate koppa allamäge pöörama, hoidke kopavars madalal ja libistage koppa allamäge.

Ülesmäge suunatud kopaga töötades hoidke koppa maapinnale võimalikult lähedal. Varisemisohu vältimiseks tühjendage kopp kraavist või august piisavalt kaugele.

Joonis 136



Masina pidurdamiseks kallakust alla sõites viige juhtkangid (1) **[Joonis 136]** asendisse NEUTRAALNE. Siis rakendub hüdrostaatiline pidurdamine.

Kui mootor kallakul seisma jääb, viige juhthoovad NEUTRAALASENDISSE. Langetage nool / kopp maapinnale.

MÄRKUS. Mootori seiskumisel saab noolt / koppa (tööseadiseid) hüdrosüsteemi ülerõhu abil maapinnale langetada.

Konsool peab olema alumises lukustatud asendis ja süütevõti asendis ON (SEES).

Kasutage noole langetamiseks juhthooba.

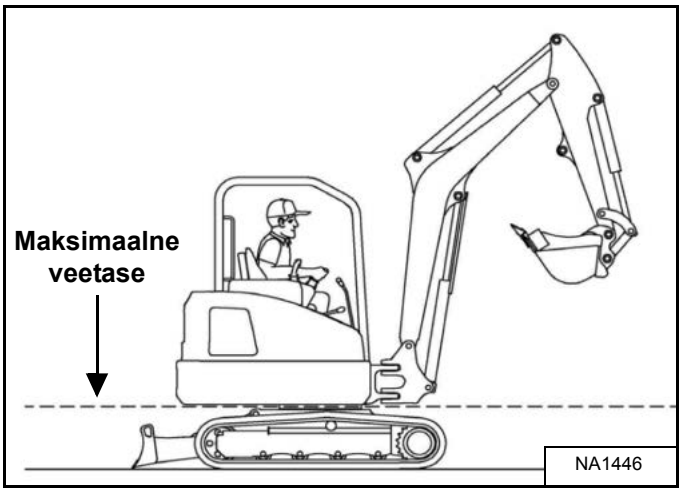
Käivitage mootor ja jätkake tööd.

TÖÖTAMINE (JÄRG)

Kasutamine vees

Enne parkimist tuleb masinalt eemaldada muda ja vesi. Miinustemperatuuridel parkige masin laudadele või betoonile, et vältida roomikute või veermiku külmumist pinnase külge.

Joonis 137



Ärge töötage ega sõitke ekskavaatoriga sügavamale kui pöördetoe põhjani ulatuvasse vette **[Joonis 137]**.

Kui ekskavaatoriga on teatud aja jooksul vees töötatud või sõidetud, määrige seda. Määrimine surub vee määrimisaladelt välja.

Silindrivarrastelt tuleb eemaldada vesi. Kui vesi silindrivardal jäätub, võib see varraste tagasitõmbamisel silindritihendeid kahjustada.

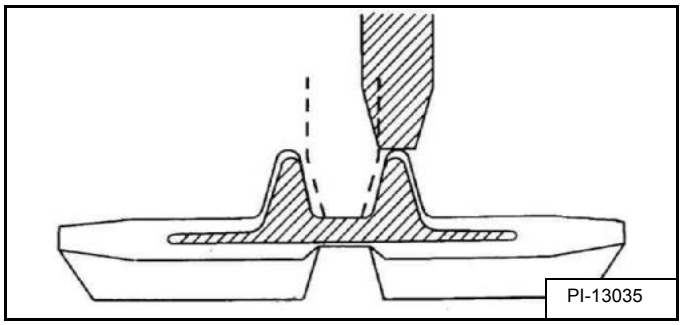
TÖÖTAMINE (JÄRG)

Roomiku kahjustamise vältimine

Enne parkimist tuleb masinalt eemaldada muda ja vesi. Miinustemperatuuridel parkige masin laudadele või betoonile, et vältida roomikute või veermiku külmumist pinnase külge.

Roomikute kahjustumise võimalikud põhjused.

Joonis 138

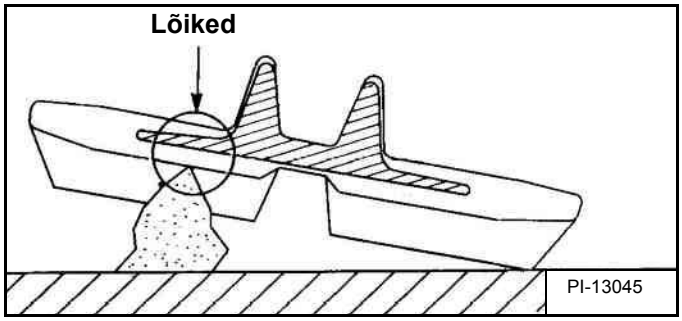


Vale roomikute pingsus. Kui kummiroomik tõmbub sisse, sõidab pingutusrull või ketiratas sisseehitatud metalli peal, **[Joonis 138]** muutes sisseehitatud metalli rooste suhtes haavatavaks. (Vt ROOMIKUTE PINGUTUSASTE, lk 128.)

Kui kummiroomikut ummistavad kivid või võõrkehad, võivad need kiiluda ketiratta / rullide vahele ning põhjustada sissetõmbumist ja survet roomikule.

Kui niiskus imbub läbi roomiku sisselõigete, hakkavad sisesed terastrossid roostetama. Konstruktsiooni tugevuse vähenemine võib viia terasjuhtmete purunemiseni.

Joonis 139

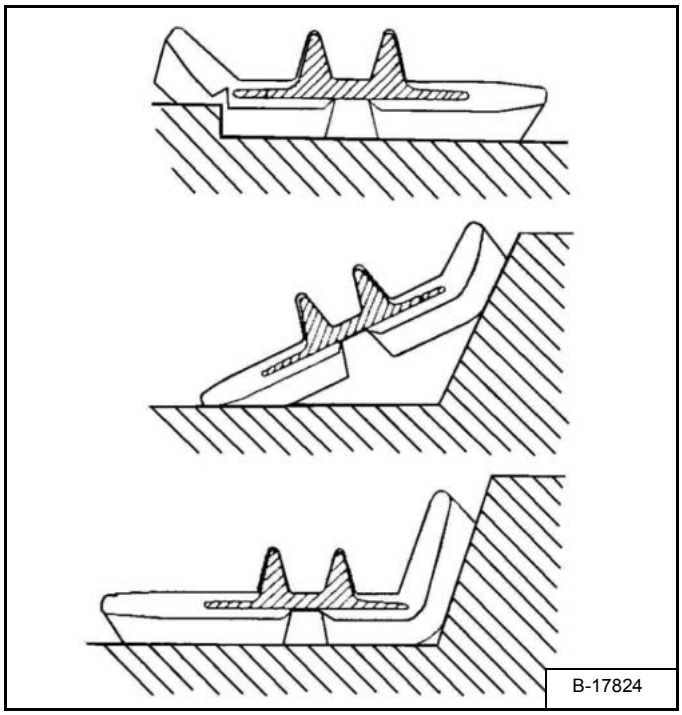


Kui kummiroomikud sõidavad väljal üle eendite või teravate esemete, põhjustavad koondatud jõud tiriva külje kummipinnal sisselõikeid **[Joonis 139]**. Pöörete tegemisel eenditel on isegi suurem võimalus, et tiriva külje kummipinnale tekivad sisselõiked. Kui sisselõiked jooksevad läbi siseste terastrosside, võib tagajärjeks olla terastrosside purunemine nende roostetamise tõttu.

Konarlikel ja kivistel väljadel vältige kiireid pöördeid.

Üle teravate objektide sõitmist tuleks vältida. Kui see osutub võimatuks, ärge tehke üle teravate objektide sõites pöördeid.

Joonis 140



Kui kummiroomikud sõidavad üle teravate eendite, rakendub tiriva külje kummipinnale intensiivne surve, eriti sisseehitatud metallosade servadel, põhjustades sisseehitatud metallosade ümbruses pragusid ja sisselõikeid **[Joonis 140]**.

Vältige ulatuslikku survet tirivale hambatallale, kuhu on metallosad sisse ehitatud. Juhid peaksid vältima üle kändude ja kõrgendike sõitmist.

EKSKAVAATORI PUKSEERIMINE

Protseduur

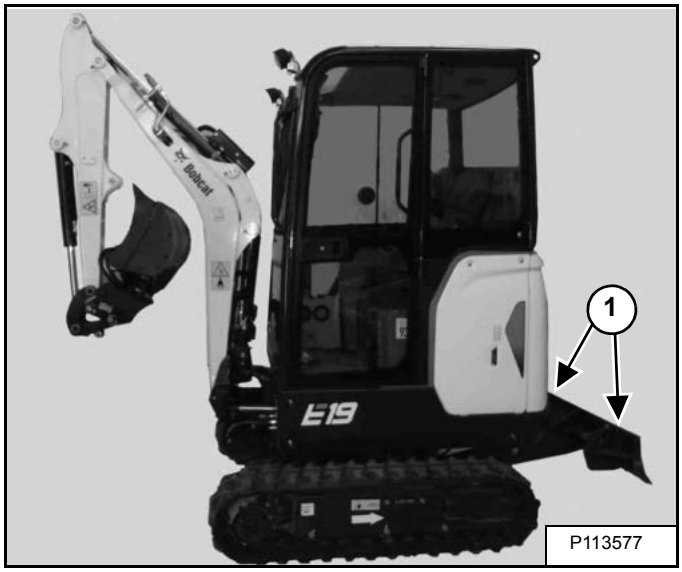
Ekskavaatorite pukseerimisprotseduuri kohta soovitused puuduvad.

- Ekskavaatorit saab tõsta transportivale masinale.
- Ekskavaatorit võib lühikese vahemaa korral hooldus-kohta libistada (NÄIDE: transportimisvahendile paigu-tamine), ilma et hüdraulikasüsteem kahjustuks. (Roomikud ei liigu.) Libistamisel võivad roomikud natuke kuluda.
- Pukseerimiskett (või tross) peab olema arvestatud 1,5-kordsest ekskavaatori massist. (Vt Tehnilised näitajad, lk 164.)

EKSKAVAATORI TÕSTMINE

Protseduur

Joonis 141



Lükake kopa, tõstelüli ja noole silindrid täielikult välja, nii et ekskavaator jääb joonisel näidatud asendisse **[Joonis 141]**.

Tõstke sahk täiesti üles.

Seadke kõik juhthoovad NEUTRAALASENDISSE.

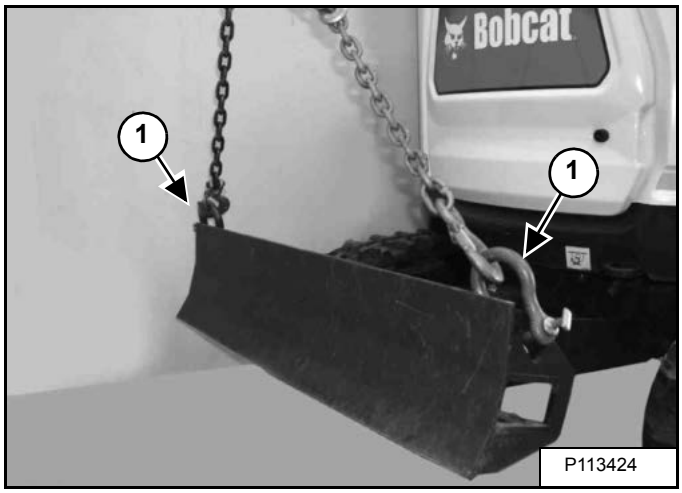
⚠ HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

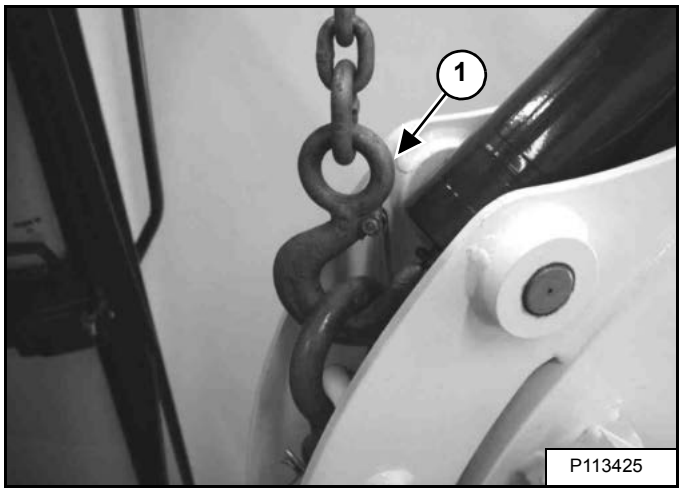
- **Ekskavaatori ja selle külge kinnitatud tööseadmete tõstmiseks tuleb kasutada piisava tõstevõimega kette ja tõsteseadmeid.**
- **Tõstmisel tuleb jälgida raskuskeset ja tasakaaluasendit.**
- **Ärge pöörake noolt ega ülaosa.**
- **Tõstmise ajal on juhi viibimine masinas keelatud.**
- **Ärge tõstke sahka (kui kuulub varustusse) kunagi nurga all.**

W-2800-ET-0210

Joonis 142



Joonis 143



Kinnitage ketid saha otste (1) **[Joonis 141]** ja **[Joonis 142]** ning kabiini / varikatuse kohal olevate tõsterakiste külge. Tõsterakised peavad ulatuma üle kabiini / varikatuse külgede, et vältida kettide puutumist vastu rullumis- ja ümberkaldumisvastast kaitsetarindit.

Kinnitage kett (1) **[Joonis 143]** varda ja tõsterakise külge.

MÄRKUS. Sõltuvalt ketikonksude tüübist võib vajalikuks osutuda kahvli paigaldamine tõstepunktidesse ja seejärel kahvli külge haakimine.

EKSKAVAATORI TRANSPORTIMINE HAAGISEL

Peale- ja mahalaadimine

Masina transportimisel tuleb järgida liikluseeskirja nõudeid, mootorsõidukite veoeeskirju ja veokite lubatavaid gabariite. Kasutage vajaliku pikkuse ja kandejõuga teisaldustreilerit.

Rakendage transportiva veoki seisupidurid ja blokeerige rattad.

Seadke pealesõiduramp transportiva veoki keskjoonega ühele joonele. Kinnitage kaldteed veoki platvormi külge ja kontrollige, et nende kalle ei ületaks 15 kraadi.

Kasutage libisemiskindlat metallkaldteed.

Kasutage õige pikkuse, laiuse ja koormustaluvusega rampe.

Treileri tagaosa peab olema ekskavaatori peale- või mahalaadimisel tõkestatud või toestatud, et vältida treileri esiosa ülestõusmist.

Enne masina liigutamist tehke kindlaks roomikute liikumissuund (sahk ees).

Lülitage automaatse tühikäigu funktsioon välja ja liigutage kahekiiruselise sõidu nupp aeglase vahemiku asendisse.

Joonis 144

Sõitke ekskavaatoriga otsesuunas transportivale veokile **[Joonis 144]**.

Ärge muutke kaldteel oleva ekskavaatori suunda.

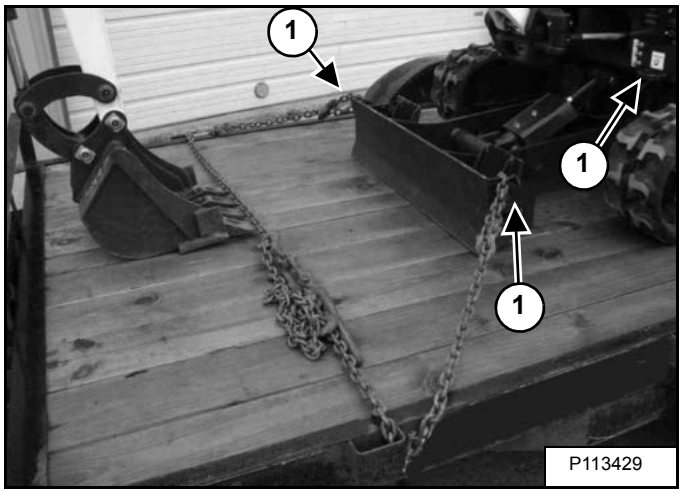
Langetage nool, kopavars, kopp ja sahk transportivale veokile.

Seisake mootor ja võtke süütevõti (kui kuulub varustusse) välja.

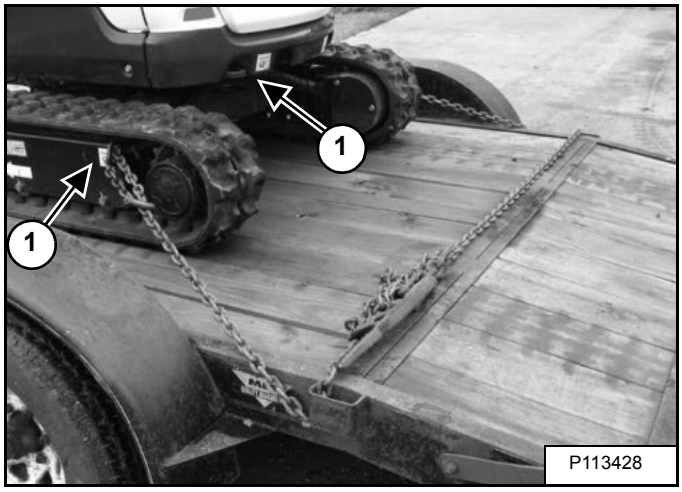
Blokeerige roomikud nii eest kui tagant.

Kinnitamine

Joonis 145



Joonis 146



Kinnitage saha esinurkade (1) **[Joonis 145]** (või ülaosa esinurga) ja roomikuraami mõlema külje (1) **[Joonis 146]** (või ülaosa tagaosa) kinnitusaasade külge ketid, et hoida ära ekskavaatori liikuma hakkamine tõusudel ja langustel ning ootamatul pidurdamisel.

Kasutage kettide pingutamiseks ketisidujaid ja siduge nende kangid kinni, et lõtvumist vältida.

⚠ HOIATUS

RASKETE KEHAVIGASTUSTE JA / VÕI SURMAGA LÕPPEVATE ÕNNETUSJUHTUMITE VÄLTIMISEKS

Laadimiseks treilerile on vajalik küllaldase tugevusega kaldtee, mis taluks laaduri massi. Puidust kaldteed võivad puruneda ja põhjustada vigastusi.

W-2058-0807

ENNETAV HOOLDUS

OHUTUSJUHISED HOOLDUSEL 95

HOOLDUSKAVA 96
Hooldusintervallid 96
Ülevaatusraamat 97

JUHTKONSOOLIDE LUKUSTID 98
Ülevaatus ja hooldus 98

TURVAVÖÖ 99
Ülevaatus ja hooldus 99

LIIKUMISALARMI SÜSTEEM 100
Kirjeldus 100
Kontrollimine 100
Lüliti asendi reguleerimine 101

TAGALUUK 102
Avamine ja sulgemine 102
Riivi reguleerimine 102

PAREMPOOLNE KATE 103
Avamine ja sulgemine 103

KABIINI FILTRID 104
Puhastamine ja hooldamine 104

ÕHUPUHASTI HOOLDUS 105
Kontrollige iga päev 105
Filtrielementide vahetamine 105

KÜTUSESÜSTEEM 107
Kütuse andmed 107
Biodiisel segukütus 107
Kütusepaagi täitmine 108
Kütusefilter 109
Kütusepaagi tühjendamine 109
Õhu eemaldamine kütusesüsteemist 110

MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM 111
Mootoriõli taseme kontrollimine ja lisamine 111
Mootoriõli skeem 111
Õli ja filtri eemaldamine ja vahetamine 112

MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM 113
Puhastamine 113
Taseme kontrollimine 114
Jahutusvedeliku eemaldamine ja vahetamine 115

ELEKTRISÜSTEEM 116
Kirjeldus 116
Kaitsemete ja relee asukoht / identifitseerimine 116
Aku lahklüliti 118
Aku hooldamine 119
Aku täitumuse hoidmine 119
Aku hooldus masina hoiustamise ajal 119
Aku kontrollimine 120
Aku laadimine 120
Käivitusaku kasutamine (sundkäivitus) 121
Aku eemaldamine ja paigaldamine 123

HÜDRAULIKASÜSTEEM 124
Hüdrovedeliku kontrollimine ja lisamine 124
Hüdraulika- / hüdrostaatikavedeliku skeem 125
Hüdrofiltrite eemaldamine ja paigaldamine 125
Hüdrovedeliku eemaldamine ja vahetamine 126

SÄDEMEPÜÜDURSUMMUTI 127
Puhastamine 127

ROOMIKUTE PINGUTUSASTE 128
Pingsuse kontrollimine 128
Pingsuse reguleerimine 129

SÕIDUAJAM 130
Õli taseme kontrollimine ja lisamine 130
Õli välja laskmine ja vahetamine 130

GENERAATORI- JA VENTILAATORIRIHM 131
Rihma reguleerimine 131
Rihma vahetamine 131

KIIRLIITMIK 132
Kopaliigendi ja tööseadme liitmiku kontrollimine ja hooldamine 132

ROOMIKU RULLIKU JA PINGUTUSRATTA MÄÄRIMINE 132
Protseduur 132

HÜDRAULILISE EKSKAVAATORI MÄÄRIMINE 133
Määrimiskohad 133

PÖÖRDETELJED 135
Ülevaatus ja hooldus 135

EKSKAVAATORI HOIUNDAMINE JA TÖÖLE ENNISTAMINE 136
Hoiundamine 136
Uuesti kasutusele võtmine 136

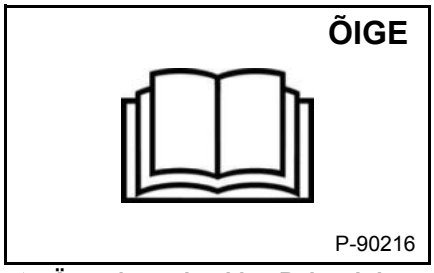
OHUTUSJUHISED HOOLDUSEL

HOIATUS

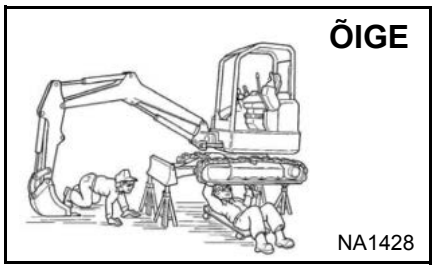
Enne masina kasutamist või hooldamist tutvuge hoolikalt juhistega. Lugege läbi ja tehke endale selgeks kasutus- ja hooldusjuhend, juhi käsiraamat ning masinal paiknevad sildid (kleebised). Järgige remondi-, reguleerimis- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ning nõuandeid. Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmeid nõuetekohase talitluse suhtes. Väljaõppeta kasutajad ja eeskirjade eiramine võivad tekitada kehavigastusi või põhjustada surma.

W-2003-0807

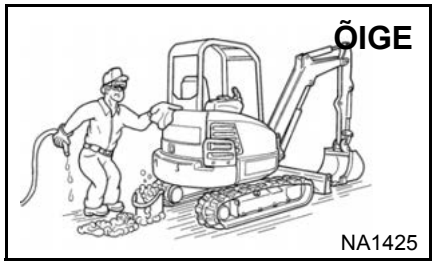
Ohutustähis: see tähis hoiatuse juures tähendab: „Hoiatus, olge ettevaatlik! Teie turvalisus on ohustatud!“ Lugege sellele järgnev teade hoolikalt läbi.



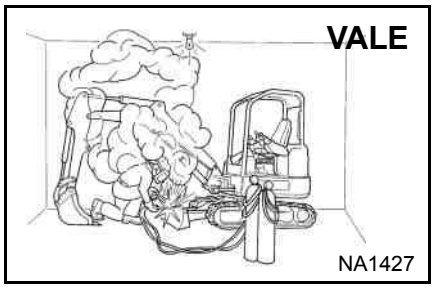
Ärge kunagi tehke Bobcati kompaktse miniekskavaatori hooldustöid, kui teil puudub vastav väljaõpe.



Ekskavaatorit tuleb tõsta ja toestada ettenähtud toimingute abil.

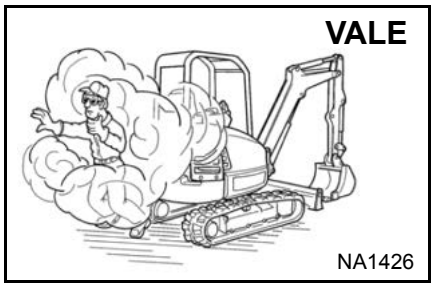


Laadur vajab igapäevast puhastamist ja hooldust.



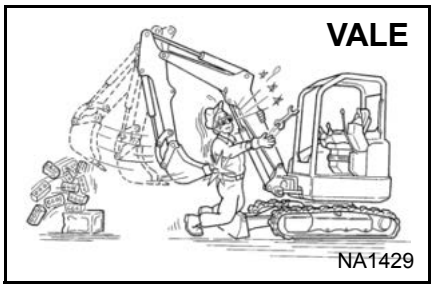
Lihvige või keevitage värvitud osi ainult hästi ventileeritud kohas.

Värvkattega osade abrasiivtöötlemisel kandke tolmumaski. Tekkida võib mürgine tolm ja gaas.



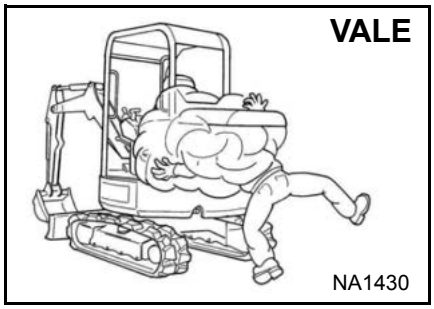
Kui mootor peab hoolduse ajal töötama, juhtige heitgaasid õue.

Väljalaskesüsteem peab olema korralikult tihendatud. Heitgaaside mõju on märkamatu ning need võivad äkilist surma põhjustada.



Enne hooldustööde alustamist langetage kopp ja sahk alati maha.

Ärge mingil juhul muutke masina ehitust ega kasutage tööseadmeid, mida Bobcat Company ei ole heaks kiitnud.

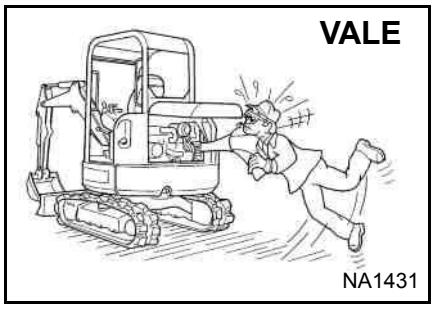


Enne vedelikunivoo kontrollimist seisake mootor, laske jahtuda ja eemaldage kõik tuleohtlikud materjalid.

Töötava mootoriga masinat ei tohi hooldada, kui seda ei näe ette kasutusjuhend.

Vältige kokkupuudet survestatud hüdrovedeliku või diislikütusega. See võib tungida läbi naha või silma.

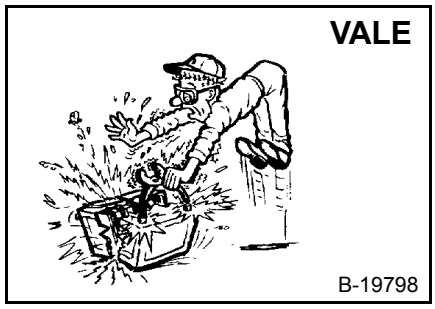
Kütust ei tohi mitte kunagi lisada siis, kui mootor töötab, kui suitsetatakse või lahtise leegi läheduses.



Hoidke ennast ning rõivaid ja ehteid eemal masina liikuvatest osadest, kuumadest detailidest, elektri- ja väljalaskesüsteemist.

Kandke mootori töö ajal ning tööriistade kasutamisel kaitseprille kaitseks akuhappe, pingestatud vedrude, rõhu all vedelike ja prügi eest. Kasutage vastavale keevituse tüübile ettenähtud silmade kaitsevahendeid.

Hoidke tagaluuk alati kinni, v.a hooldamise ajal. Enne ekskavaatori kasutamist sulgege ja riivistage tagaluuk.



Pliiakus tekib süttivaid ja plahvatusohtlikke gaase.

Akude läheduses tuleb vältida kaarleeke, sädemeid ja süüdatud sigarette.

Akud sisaldavad hapet, mis kahjustab kokkupuutel nahka ja silmi.

Kandke kaitserõivastust. Happe sattumisel nahale loputage kohe rohke veega. Happe sattumisel silma loputage rohke veega ja pöörduge kohe arsti poole.

Kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud hooldustoiminguid võib omanik / kasutaja teha ilma spetsiaalse tehnilise väljaõppeta. Hooldustoiminguid, mida kasutus- ja hooldusjuhendis **ei ole** kirjeldatud, tohib teha **AINULT BOBCATI KVALIFITSEERITUD HOOLDUSPERSONAL. Kasutage alati Bobcati originaalvaruosi.** Hooldusohutuse väljaõpet korraldab Bobcati edasimüüja.

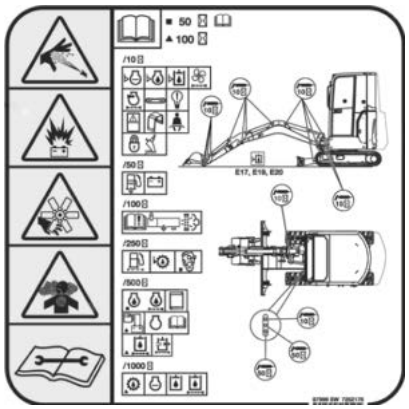
MSW38-0409

HOOLDUSKAVA

Hooldusintervallid

Hooldustöid tuleb teha korrapäraste intervallidega. Muidu on tagajärjeks liigne kulumine ja enneaegsed tõrked.

Bobcati ekskavaatori õige hoolduse aluseks on hoolduskava.



HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Enne masina kasutamist või hooldamist tutvuge hoolikalt juhistega. Lugege läbi ja tehke endale selgeks kasutus- ja hooldusjuhend, juhi käsiraamat ning masinal paiknevad sildid (kleebised). Järgige remondi-, reguleerimis- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ning nõuandeid. Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmeid nõuetekohase talitluse suhtes. Väljaõppeta kasutajad ja eeskirjade eiramine võivad tekitada kehavigastusi või põhjustada surma.

W-2003-0807

Sümboleid ja tähistust vt tagakaane siseküljelt.

Iga 10 töötunni järel (enne ekskavaatori käivitamist)

- **Mootoriõli** – kontrollige õlitaset, vajaduse korral lisage. (Vt lk 111.)
- **Mootori õhufiltrid ja õhusüsteem** – kontrollige õhupuhasti seisukorra näidikut. Hooldage ainult vajaduse korral. Kontrollige lekete ja kahjustuste suhtes. (Vt lk 105.)
- **Mootori jahutussüsteem** – kontrollige KÜLMA jahutusvedeliku taset ja lisage vajaduse korral valmissegatud jahutusvedelikku. (Vt lk 113.)
- **Kütusefiltrid** – kontrollige kütusefiltreid vee ja saastumise suhtes. Vajaduse korral tühjendage veest või vahetage välja. (Vt lk 109.)
- **Hüdrovedelik** – kontrollige vedelikutaset ja vajaduse korral lisage. (Vt lk 124.)
- **Turvavöö, turvavöö pingutid, turvavöö kinnitusdetailid** – kontrollige turvavöö ja selle kinnitusdetailide seisukorda. Puhastage või asendage turvavöö pingutid vajaduse järgi. Eemaldage liikuvatelt osadelt mustus ja praht. (Vt lk 99.)
- **Juhikabiin** – kontrollige kabiini seisukorda ja kinnitusdetaile.
- **Näidikud ja tuled** – kontrollige kõigi näidikute ja tulede õiget toimimist. (Vt lk 27.)
- **Ohutussildid ja turvaaste** – kontrollige, kas mõni ohutussiltidest (kleebistest) on kahjustatud. Asendage kõik kahjustatud sildid. (Vt lk 16.)
- **Juhtpuldilt lukustamine** – kontrollige, kas juhtpuldilt lukustamine toimib nõuetekohaselt. (Vt lk 98.)
- **Roomikute pingsus** – kontrollige pingsust ja vajaduse korral reguleerige. (Vt lk 128.)
- **Liikuvad osad** – määrige kõiki liikuvaid osi. Määrige roomikutevahe laiendusmehhanismi. Määrige klambrit (kui on olemas). (Vt lk 133.)
- **Tööseadme liitmik** – kontrollige (kui on olemas) kahjustuste ja lahti tulnud osade suhtes.
- **Liikumisalarm** – kontrollige õiget toimimist. (Vt lk 100.)
- **Kabiini kütteseadme filtrid** – puhastage filtrid (kui on olemas).

Esimese 50 töötunni järel

- **Ajamirihmad (vahelduvvoolugeneraator)** – kontrollige seisukorda. Vajaduse korral vahetage välja. (Vt lk 131.)
- **Mootoriõli ja -filter** – vahetage õli ja filter. (Vt lk 111.)

Iga 50 töötunni järel

- **Pöördelaager** – määrige pöördelaagrit ja pöördehammasratast. Vees töötamise korral hooldage iga 10 töötunni järel. (Vt lk 133.)
- **Aku** – kontrollige kaableid, ühendusi ja elektrolüüdi taset. Vajaduse korral lisage destilleeritud vett. (Vt lk 119.)
- **Kütusepaak** – laske setted ja vesi kütusepaagist ning kütusefiltrist välja. (Vt lk 109.)

HOOLDUSPLAAN (JÄRG)

Hooldusintervallid (järg)

Esimese 100 töötunni järel

- **Vahelduvvoolugeneraator ja käiviti** – kontrollige ühendusi.
- **Sõidumootorid (lõppajam)** – vahetage vedelik välja. (Vt lk 130.)
- **Hüdraulikafilter** – vahetage hüdraulikafilter. (Vt lk 125.)

Iga 100 töötunni järel

- **Sädemepüüduriga summuti** – tühjendage sädemekamber. (Vt lk 127.)

Iga 250 töötunni või iga 12 kuu järel

- **Kütusefilter** – vahetage kütusefilter välja. (Vt lk 109.)
- **Sõidumootorid (lõppajam)** – kontrollige vedeliku taset ja vajaduse korral lisage. (Vt lk 130.).
- **Ajamirihmad (vahelduvvoolugeneraator)** – kontrollige seisukorda. Vajaduse korral vahetage välja. (Vt lk 131.)

Iga 500 töötunni või iga 12 kuu järel

- **Mootoriõli ja -filter** – vahetage õli ja filter. (Vt lk 112.)
- **Jahutussüsteem** – puhastage radiaator / hüdrovedeliku jahuti prahist. (Vt lk 113.)
- **Hüdrovedeliku filter ja hüdrosüsteemi paagi õhutuskork** – vahetage hüdrovedeliku filter ja paagi õhutuskork välja. (Vt lk 125.)
- **Vahelduvvoolugeneraator ja käiviti** – kontrollige ühendusi.
- **Kütteseade** – puhastage korpus ja siugtorud (kui on olemas).

Iga 1000 töötunni või iga 12 kuu järel

- **Hüdrovedelik ja -filtrid** – vahetage välja hüdrovedelik ja -filtrid. (Vt lk 125.)
- **Mootori klapid** – reguleerige mootori klapivahed.
- **Sõidumootorid (lõppajam)** – vahetage vedelik välja. (Vt lk 130.)

Iga 24 kuu järel

- **Jahutusvedelik** – vahetage jahutusvedelik. (Vt lk 113.)

SS EXC E 17 E19 E20-0318

Ülevaatusraamat

Hooldustöid tuleb teha korrapäraste intervallidega. Muidu on tagajärjeks liigne kulumine ja enneaegsed tõrked.

Bobcati ekskavaatori õige hoolduse aluseks on hoolduskava.

Ülevaatusraamat sisaldab järgmist teavet:

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. garantiitingimused

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. laiendatud garantiitingimused

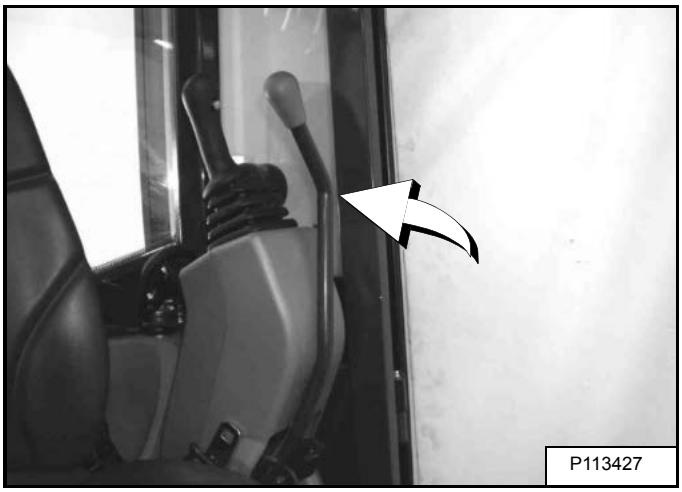
Edasimüüja peab kandma kõik teie Bobcatil tehtud hooldus- ja remonditööd ülevaatusraamatusse. Volitatud edasimüüja või Bobcat Europe võib ülevaatusraamatut Bobcati masina rikke korral näha küsida.

Ülevaatusraamatu saab tellida edasimüüja kaudu.
Tootenumber: 7296478.

JUHTKONSOOLIDE LUKUSTID

Ülevaatus ja hooldus

Joonis 147



Kui konsool on üles tõstetud **[Joonis 147]**, ei tohi hüdraulikasüsteemi juhtkangid ega veosüsteem funktsioneerida.

Istuge juhiistmele, kinnitage turvavöö ja käivitage mootor.

Tõstke vasakut juhtkonsooli **[Joonis 147]**.

Liigutage hüdraulikasüsteemi juhthoobasid. Nool, kopavars, pöördmehhanism ega kopp ei tohi liikuda.

Liigutage sõidu juhthoobasid. Ekskavaatori roomikud ei tohi liikuda.

Hooldage süsteemi, kui need juhtseadised ei muutu vasakpoolse juhtkonsooli tõstmisel toimetuks. (Hooldamiseks pöörduge Bobcati kohaliku müügiesindaja poole.)

Ülevaatus ja hooldus

HOIATUS

Turvavöö korraliku kontrollimise ja hooldamise tegematajätmine võib juhi ebapiisava fikseerimise tõttu põhjustada raskeid vigastusi või surma.

W-2466-0703

Kontrollida turvavöö õiget funktsioneerimist iga päev.

Kontrollige turvavööd põhjalikult kord aastas või sagedamini, kui laadurit kasutatakse rasketes keskkonnatingimustes.

Kui turvavöösüsteemis on sisselõikeid, narmendavaid, tugevasti või ebaharilikult kulunud, tugevasti pleekinud, määrdunud või tolmuseid kohti või kui vöö materjal, pannal, lukk või pinguti (kui kuulub varustusse) on kahjustatud, tuleb kogu süsteem kohe asendada.

Järgmised punktid on kujutatud: **[Joonis 148]**.

1. Kontrollige vöölinti. Kui süsteemil on pinguti, tõmmake vöö täies pikkuses välja ja vaadake üle. Kontrollige rebendeid, kulumist, narmendavaid, määrdunud ja jäigastunud kohti.

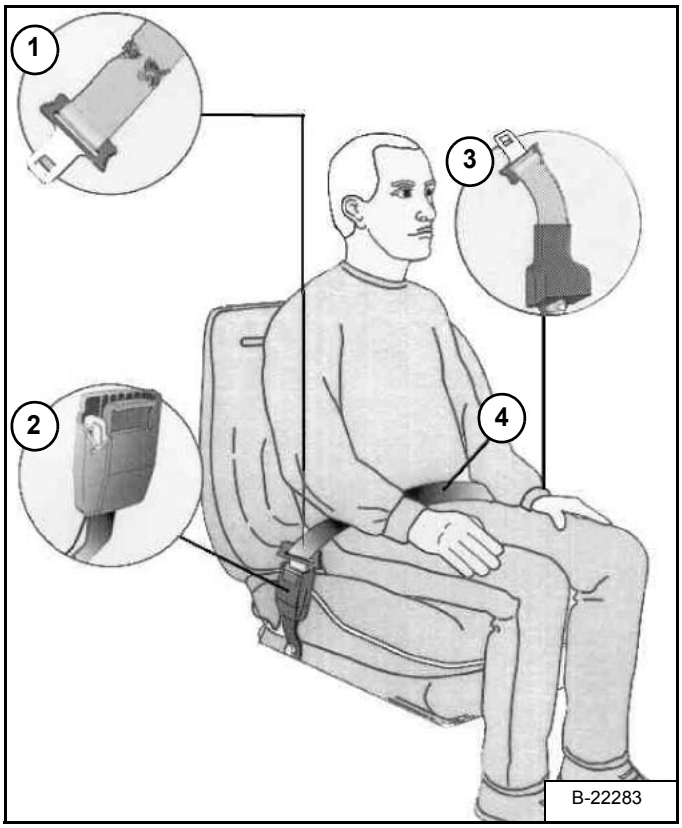
2. Kontrollige pandla ja lukustuse toimimist. Veenduge, et lukuplaat ei oleks liialt kulunud ega paindunud ja et pannal ei oleks kahjustatud.

3. Kontrollige turvavööpingutit (kui kuulub varustusse), tõmmates sellest vöö välja. Kontrollige, kas pinguti on defektideta ning kas vöö liigub sellest välja ja sinna sisse õigesti.

4. Kontrollige turvavöö väljasolevat osa, et see ei oleks liiga pleekinud ega määrdunud / tolmunud. Kui vöölint on kohati kaotanud oma esialgse värvi või on väga määrdunud, võib vöö tugevus olla vähenenud.

Turvavöö varuosi saab hankida Bobcati edasimüüjalt.

Joonis 148



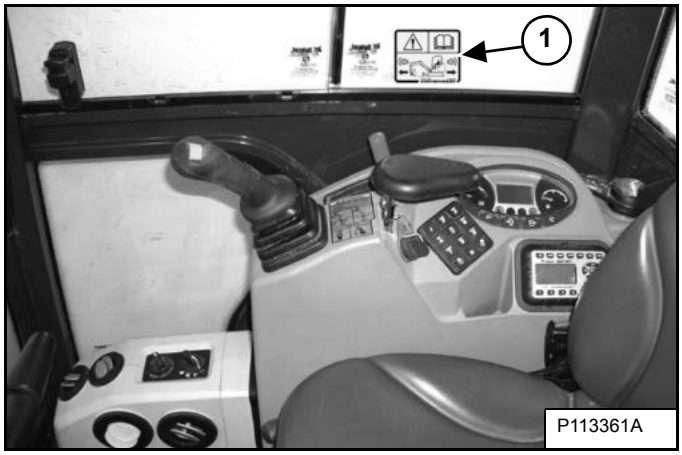
LIIKUMISALARMI SÜSTEEM

Kirjeldus

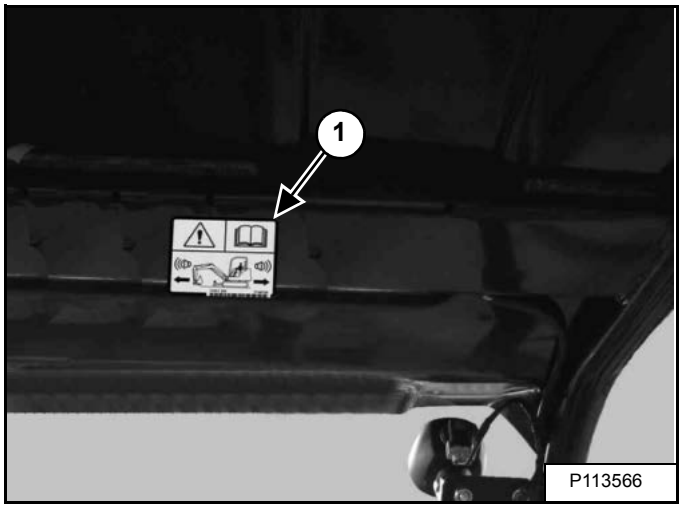
Ekskavaatori varustusse võib kuuluda liikumisalarm. Liikumisalarm hakkab tööle, kui juht liigutab sõiduhoobasid edasi- või tagasikäigu suunas. Liikumisalarmi kõlamiseks peavad hüdraulikaosad töötama ja juhthoovad tuleb viia sujuvalt edasi- või tagasikäigu asendisse.

Kontrollimine

Joonis 149



Joonis 150



Kontrollige, kas liikumisalarmi silt (1) **[Joonis 149]** (kabiiniga mudel) või (1) **[Joonis 150]** (varikatusega mudel) on alles ega ole kahjustada saanud. Vajaduse korral asendage uutega.

MÄRKUS. Liikumisalarmi testimiseks tuleb ekskavaatoriga veidi nii edasi kui ka tagurpidi liikuda. Ärge lubage testimise ajaks masina tööpiirkonda kõrvalisi isikuid.

⚠ HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Kui mootor töötab kinnises ruumis, peab ruum olema hästi ventileeritud, et vältida heitgaaside kogunemist. Kui mootor on statsionaarse raamiga, juhtige heitgaasid välja. Heitgaasid sisaldavad lõhnatuid ja nähtamatuid gaase, mis võivad olla surmavad.

W-2050-0807

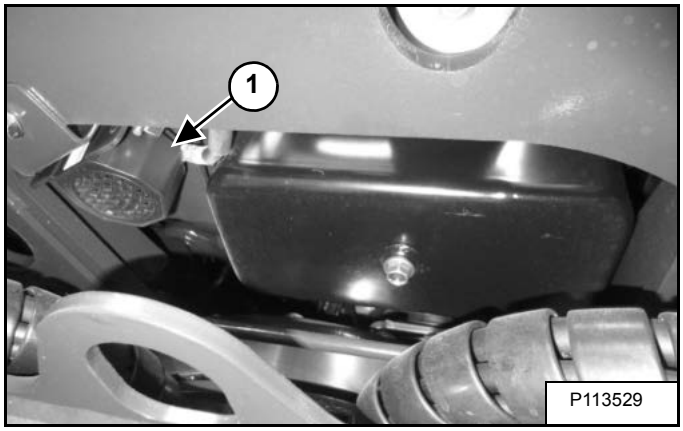
Istuge juhiistmele ja kinnitage turvavöö. Käivitage mootor. (Vt KÄIVITAMISEELSED TOIMINGUD, lk 62.)

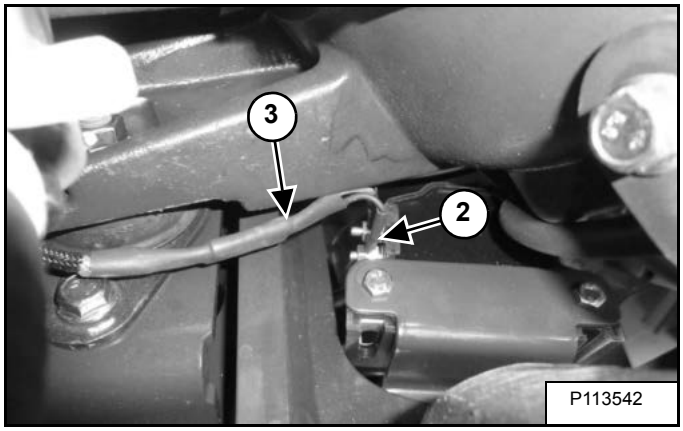
Liigutage sõiduhoobasid (ühekaupa) edasisuunas. Liikumisalarm peab sisse lülituma. Liigutage sõiduhoobasid (ühekaupa) tagasisuunas. Liikumisalarm peab sisse lülituma.

Viige mõlemad hoovad uuesti NEUTRAALASENDISSE ja keerake ekskavaatori süütevõti väljalülitatud asendisse OFF. Väljuge ekskavaatorist. (Vt MOOTORI SEISKAMINE JA EKSKAVAATORIST LAHKUMINE, lk 69.)

Kontrollimine (järg)

Joonis 151





Liikumisalarm (1) **[Joonis 151]** asub ekskavaatori tagaosa all. (Mootori õlimahuti kõrval.)

Kontrollige, kas liikumisalarmi elektriühendused (2), juhtmestik (3) **[Joonis 151]** ja liikumisalarmi lüliti (1) **[Joonis 152]** pole kahjustatud ega logise. Kõik kahjustunud osad tuleb remontida või välja vahetada.

Liikumisalarmi lüliti ei võimalda reguleerimist, vaadake alltoodud teavet.

⚠ HOIATUS

Masinal on liikumisalarm.
LIIKUMISALARM PEAB TÖÖLE HAKKAMA,
kui masin edasi või tagasi liigub.

Selge nähtavuse puudumine sõidusuunas võib kaasa tuua raskeid või surmavaid vigastusi.

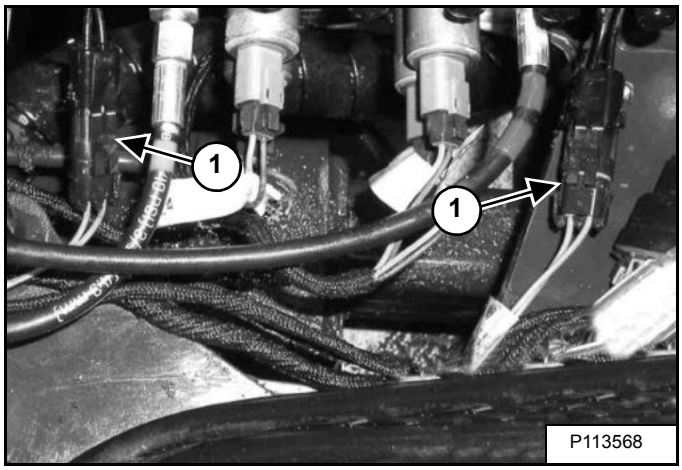
Juht vastutab masina ohutu käitamise eest.

W-2786-0309

Lüliti asendi reguleerimine

Kaks liikumisalarmi lülitit paiknevad põrandapaneeli all asuva juhtklapi kahes sõidufunktsiooni juhtsektsioonis. Eemaldage põrandakate ja põrandapaneel. (Vt juhiseid õige protseduuri kohta hooldusjuhendist.)

Joonis 152



Need kaks lülitit ei võimalda reguleerimist.

Kontrollige, kas liikumisalarmi elektriühendused (1) **[Joonis 152]** ja juhtmestik pole kahjustatud. Kõik kahjustunud osad tuleb remontida või välja vahetada.

Pärast lüliti vahetamist kontrollige liikumisalarmi töökorda.

TAGALUUK

Avamine ja sulgemine

⚠ HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Töötava mootoriga masinat ei tohi hooldada, kui seda ei näe ette kasutusjuhend.

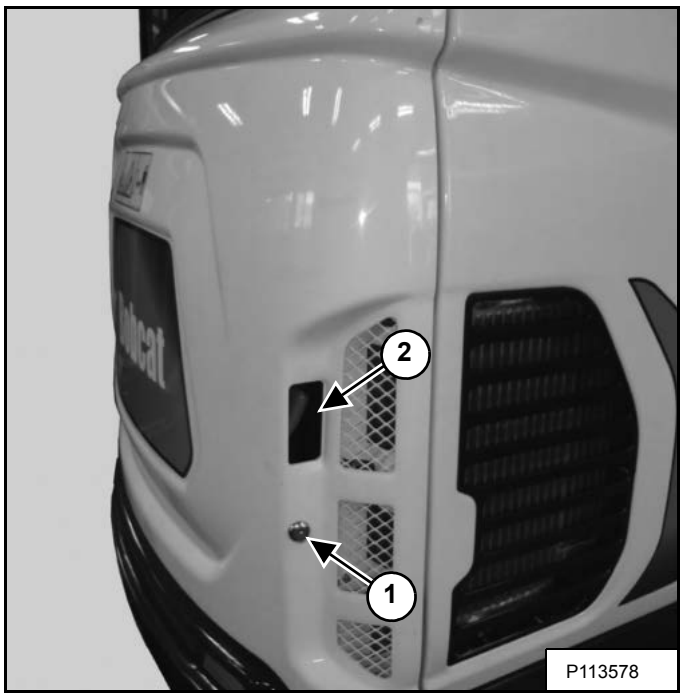
W-2012-0497

⚠ HOIATUS

Hoidke tagaluuk masina töö ajal suletuna. Muidu võib luuk juuresolijaid raskelt vigastada.

W-2020-1285

Joonis 153

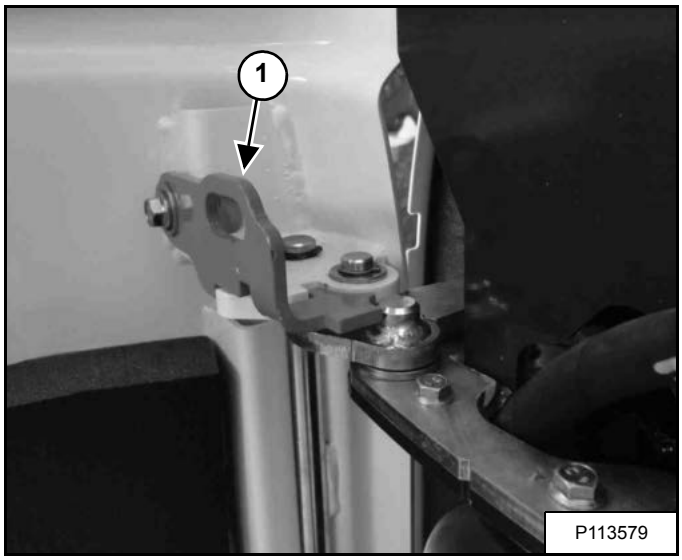


Tagaluugi saab lukustada (1) **[Joonis 153]** süütevõtmega.

Tõmmake fiksaatorit (2) **[Joonis 153]** ja avage tagaluuk.

Avage tagaluuk ja pöörake seda väljapoole, kuni fiksaator (1) **[Joonis 154]** hoiab seda avatuna.

Joonis 154

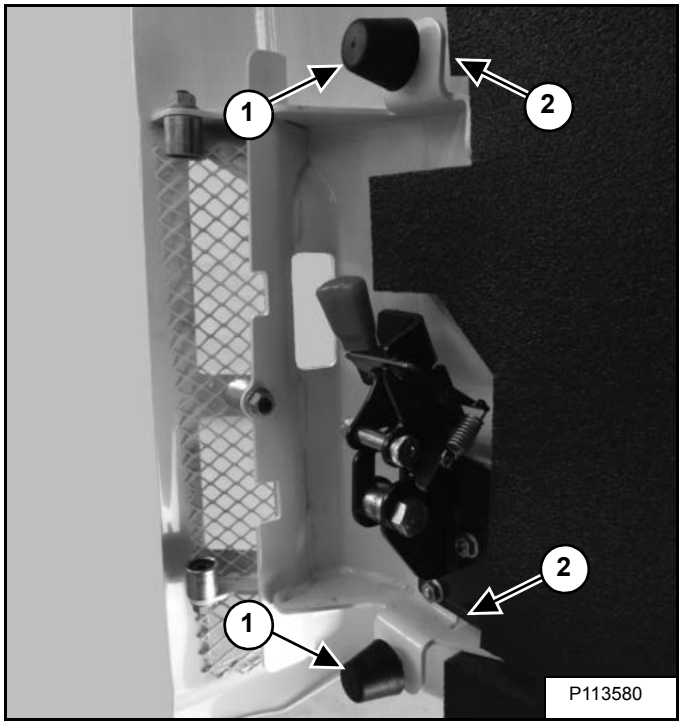


Tagaluugi sulgemiseks tõstke fiksaatorist (1) **[Joonis 154]** ja hakake aeglaselt tagaluuki sulgema.

Tagaluugi sulgemiseks suruge seda tugevasti.

Riivi reguleerimine

Joonis 155



Tagaluuki saab reguleerida kahe kummist puhvri juurest (1). Keerake lahti neli mutrit (2) **[Joonis 155]** ja reguleerige puhvreid, kuni tagaluuk lõpetab vibreerimise. Pärast reguleerimise lõpetamist keerake mutrid kindlalt kinni.

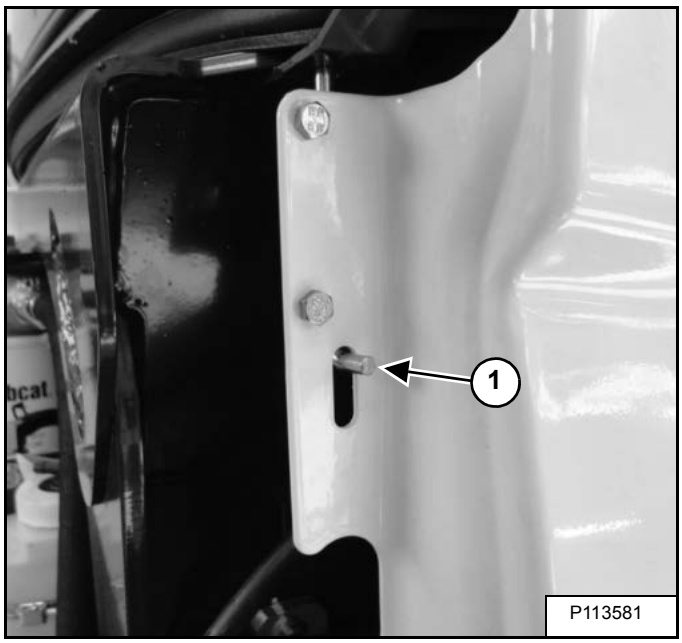
Enne ekskavaatori kasutamist sulgege tagaluuk.

PAREMPOOLNE KATE

Avamine ja sulgemine

Paremal

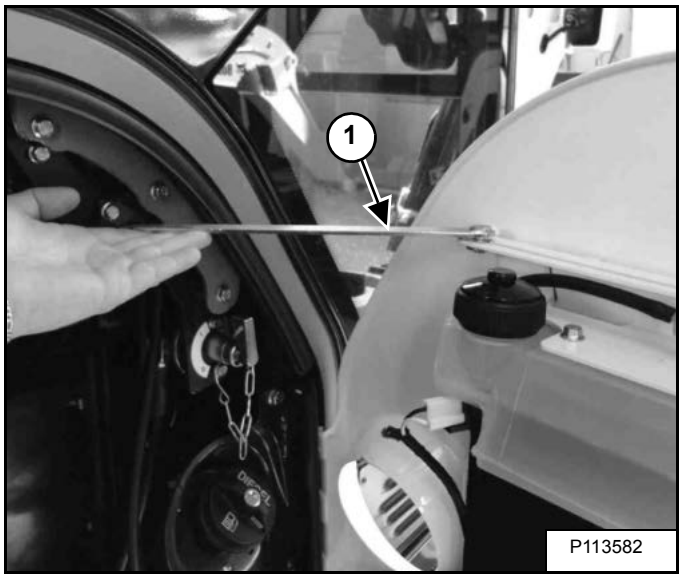
Joonis 156



Parempoolse katte fiksaatorile (1) juurde pääsemiseks avage tagaluuk **[Joonis 156]**.

Tõmmake hoob (1) **[Joonis 156]** alla ja avage parempoolne kate.

Joonis 157



Avage parempoolne kate ja pöörake seda ettepoole, kuni fiksaator (1) **[Joonis 157]** hoiab seda avatuna.

Tagaluugi sulgemiseks tõstke fiksaatorist (1) **[Joonis 157]** ja hakake aeglaselt tagaluuki sulgema.

KABIINI FILTRID

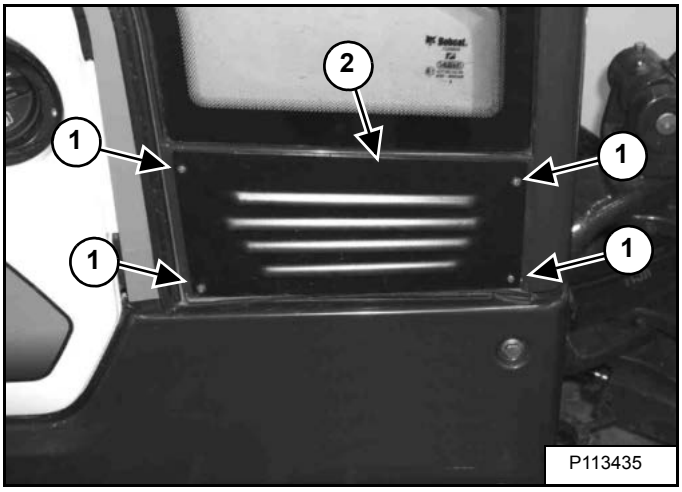
Puhastamine ja hooldamine

Välisõhufilter

Välisõhufiltrit tuleb regulaarselt puhastada. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 96.)

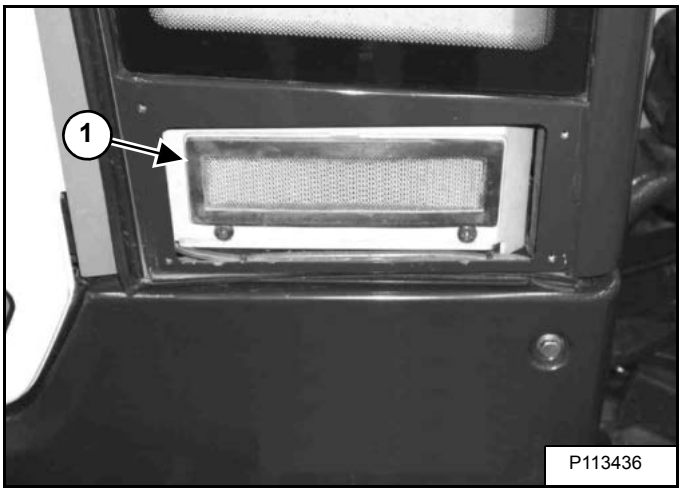
Välisõhufilter paikneb kabiini paremal esinurgal.

Joonis 158



Eemaldage neli kruvi (1) ja eemaldage kate (2) **[Joonis 158]**.

Joonis 159



Tõmmake filter (1) **[Joonis 159]** korpusest välja.

Filtri puhastamiseks kasutage survepesu. Vahetage väga räpane filter välja.

Pange tagasi kate (2) ja neli kruvi (1) **[Joonis 158]**.

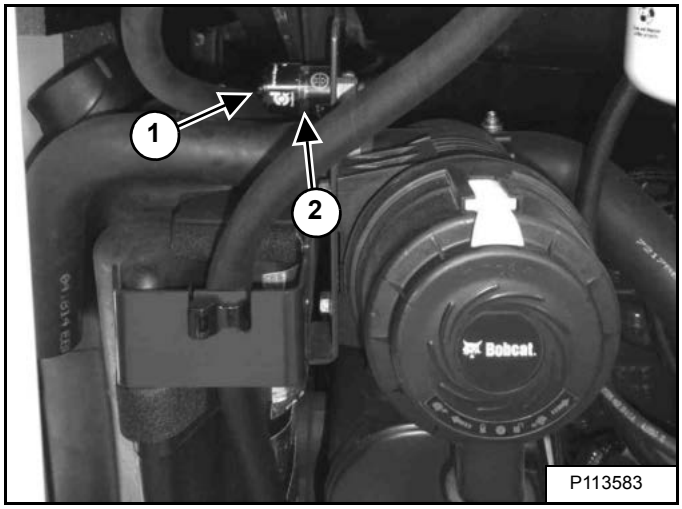
ÕHUPUHASTI HOOLDUS

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 96.)

Kontrollige iga päev

Õhupuhasti paikneb mootoriruumis. Avage tagaluuk, et pääseda hoolduse tegemiseks õhupuhasti juurde. (Vt TAGALUUK, lk 102.)

Joonis 160



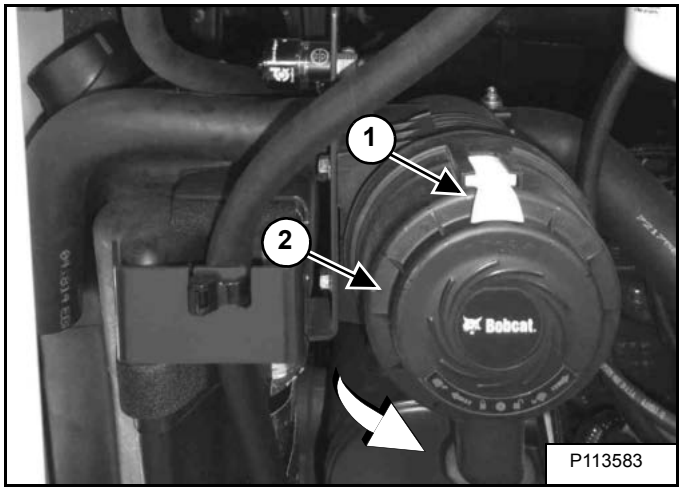
Kontrollige filtri seisukorra näidikut (1). Kui seisukorra näidikus on näha punast rõngast (2) **[Joonis 160]**, tuleb õhufilter välja vahetada.

Asendage sisefilter igal kolmandal välisfiltri asenduskorral või juhiste järgi.

Filtrielementide vahetamine

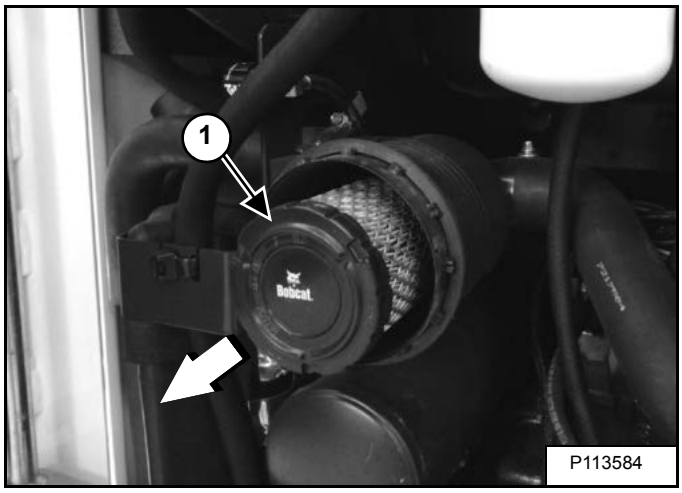
Välisfilter

Joonis 161



Tõmmake fiksaator välja (1). Pöörake katet vastupäeva ja eemaldage tolmukate (2) **[Joonis 161]**.

Joonis 162



Pöörake veidi filtrit ja tõmmake välimine filterelement (1) **[Joonis 162]** õhupuhasti korpusest välja.

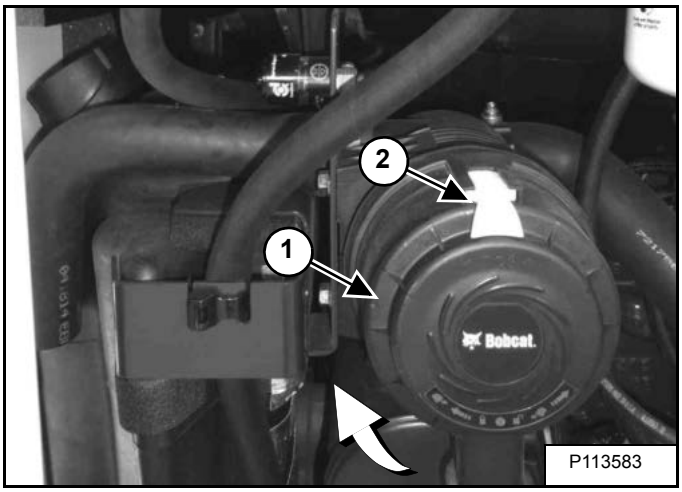
Kontrollige, et korpus ei oleks kahjustatud.

Puhastage filtrikorpus ja tihenduspind. Ärge kasutage suruõhku.

Paigaldage uus filter.

Filtrielementide vahetamine (järg)

Joonis 163



Paigutage tolmukate (1) **[Joonis 163]** korpuse peale. Pöörake korpust päripäeva, kuni fiksaator on üleval nagu joonisel näidatud.

Kinnitage tolmukate (1) fiksaatorile (2) vajutades **[Joonis 163]**.

Kontrollige kahjustuste puudumist õhu sisselaskesüsteemi voolikutel ja õhupuhasti korpusel. Veenduge, et kõik ühendused oleks tihedad.

Pärast välimise filterelemendi vahetamist vajutage seisukorra näidikul olevat nuppu (2) **[Joonis 160]**.

Käivitage mootor. Laske mootoril töötada maksimaalse pöörlemiskiirusega, seejärel vähendage pöördeid ja peatage mootor.

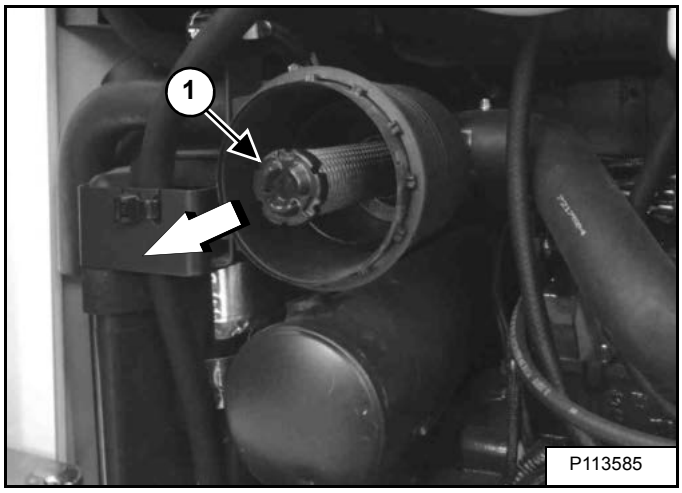
Kui filtri seisukorra näidikul ilmub nähtavale punane rõngas (1) **[Joonis 160]**, vahetage sisemine filterelement välja.

Sisefilter

Sisemist filtrielementi vahetage ainult järgmistel tingimustel.

- Vahetage sisemine filtrielement välimise filterelemendi iga *kolmanda* vahetamise ajal.
- Pärast välimise filterelemendi vahetamist vajutage seisukorra näidikul olevat nuppu (2) **[Joonis 160]** ja käivitage mootor. Laske mootoril töötada maksimaalse pöörlemiskiirusega, seejärel vähendage pöördeid ja peatage mootor. Kui filtri seisukorra näidikul ilmus nähtavale punane rõngas, vahetage sisemine filtrielement.

Joonis 164



Eemaldage tolmukate, välimine filtrielement ja sisemine filtrielement (1) **[Joonis 164]**.

MÄRKUS. Veenduge, et kõik tihendipinnad oleks tolmust ja prahist vabad.

Paigaldage uus sisemine filter.

Paigaldage välimine filterelement ja tolmukate.

Punase rõnga lähtestamiseks vajutage seisukorra näidikul olevat nuppu.

KÜTUSESÜSTEEM

Kütuse andmed

MÄRKUS. Kui soovite saada soovitusi oma piirkonna kohta, siis pöörduge kohaliku kütusetarnija poole.

USA standard (ASTM D975)

Kasutage ainult puhast ja kvaliteetset diislikütust (kvaliteediklass 2-D või 1-D).

Masinas tuleb kasutada väikese väävlisisaldusega diislikütust. Eriti madal väävlisisaldus on max 15 mg/kg (15 ppm).

Järgnevalt on esitatud üks võimalikest segamisjuhistest, mis aitab vältida kütuse paksenemist madalate välistemperatuuride puhul.

TEMPERATUUR	KLASS 2-D	KLASS 1-D
Üle –9 °C (+15 °F)	100%	0%
Kuni –21 °C (–5 °F)	50%	50%
Alla –21 °C (–5 °F)	0%	100%

MÄRKUS. Selles masinas võib kasutada biodiisliga segatud kütust. Biodiisliga segatud kütuse biodiislisisaldus ei tohi ületada viit protsenti, segamiseks tuleb kasutada eriti väikese väävlisisaldusega naftast valmistatud diislikütust. Sellise biodiislisisaldusega kütusesegu mark on B5. Diislikütuse segu B5 peab vastama standardi ASTM nõuetele.

ELi standard (EN 590)

Kasutage ainult puhast ja kvaliteetset diislikütust, mis vastab standardi EN 590 alltoodud nõuetele.

- Eriti madala väävlisisaldusega diislikütus, mille väävlisisaldus on max 10 mg/kg (10 ppm).
- Diislikütus tsetaaniarvuga 51,0 ja rohkem.

MÄRKUS. Selles masinas võib kasutada biodiisliga segatud kütust. Biodiisliga segatud kütuse biodiislisisaldus ei tohi ületada seitset protsenti, segamiseks tuleb kasutada eriti väikese väävlisisaldusega naftast valmistatud diislikütust. Sellise biodiislisisaldusega kütusesegu mark on B7. Diislikütuse segu B7 peab vastama standardi EN590 nõuetele.

Biodiisel segukütus

Biodiisliga kütusesegul on eriomadusi, mida tuleb masina juures arvestada.

- Külmades ilmastikutingimustes võivad kütusesüsteemi osad ummistuda ja käivitumise raskemaks muuta.
- Biodiisliga segatud kütus on suurepärane mikroobide kasvu- ja saastumiskeskkond, mis võib põhjustada korrosiooni ning toitesüsteemi osade ummistumist.
- Biodiisliga segatud kütus võib kahjustada toitesüsteemi komponente, muu hulgas ummistada kütusefiltreid ja kahjustada kütusetorustikku.
- Vajaduse korral lühendage hooldusintervalle, nt puhastage toitesüsteemi sagedamini ning vahetage sagedamini kütusefiltrid ja kütusetorustik.
- Üle viieprotsendise biodiislisisaldusega kütusesegude kasutamine võib mõjutada mootori tööiga ning põhjustada voolikute, torude, pihustite, jugapumba ja tihendite oksüdeerumist.

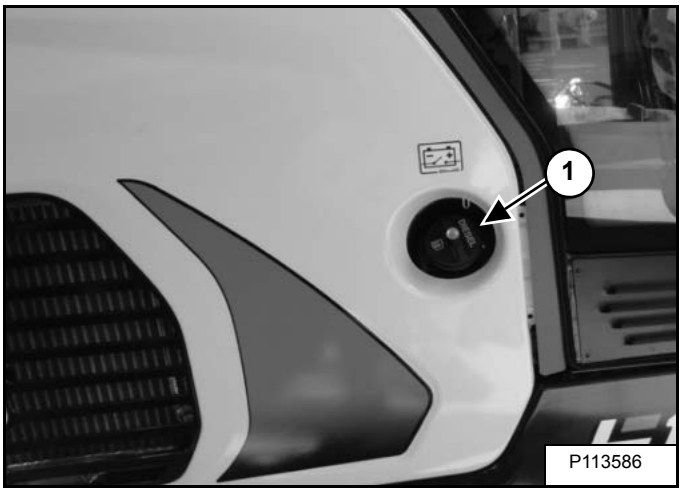
Järgige biodiisliga kütusesegu kasutamisel järgmisi suuniseid.

- Hoidke kütusepaak alati võimalikult täis, et vältida õhuniiskuse kogunemist kütusepaaki.
- Veenduge, et kütusepaagi kork oleks kõvasti kinni.
- Biodiisliga kütusesegu võib kahjustada värvitud pindu; eemaldage värvitud pindadele tilkunud kütus otsekohe.
- Enne masina kasutamist nõrutage iga päev kogu vesi kütusefiltrist.
- Ärge ületage mootoriõli vahetamise intervalle. Pikemad õlivahetuse intervallid võivad mootorit kahjustada.
- Enne masina hoiustamist tühjendage kütusepaak, täitke see 100% nafta baasil diislikütusega, lisage kütusestabilisaatorit ja laske mootoril vähemalt 30 minutit töötada.

MÄRKUS. Biodiisliga kütusesegudel puudub pikemaajaline stabiilsus ning neid ei tohiks säilitada kauem kui kolm kuud.

Kütusepaagi täitmine

Joonis 165



Kütusepaagi korgi avamiseks kasutatakse süütevõtit.

Eemaldage kütusepaagi kork (1) **[Joonis 165]**.

Kasutage kütuse lisamisel puhast atesteeritud anumat. Tankida tohib ainult tuulevaikses kohas, kus puuduvad leegid või sädemed. **MITTE SUITSETADA!**

Paigaldage kütusepaagi kork ja keerake tihedalt kinni.

Koristage mahavoolanud kütus.

Sette ja vee eemaldamise või kütusefiltri vahetamise intervallide kohta vaadake hoolduskava. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 96.)

MÄRKUS. Kütusepaagi täitmisel keerake käivituslüliti asendisse ON (sees), kui vasakpoolne juhtpult on üles tõstetud. Kütuse paaki lisamisel hakkab piiksuma helisignaal ja mida rohkem paak täitub, seda kiiremini helisignaal piiksub. Kui paak saab täis, muutub helisignaal pidevaks. Pidevat helisignaali kuuldes lõpetage tankimine. Keerake käivituslüliti asendisse OFF (väljas).

⚠ HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Enne kütuse lisamist seisake mootor ja laske sellel maha jahtuda. MITTE SUITSETADA! Nende nõuete eiramine võib põhjustada plahvatuse või tulekahju.

W-2063-0807

⚠ HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

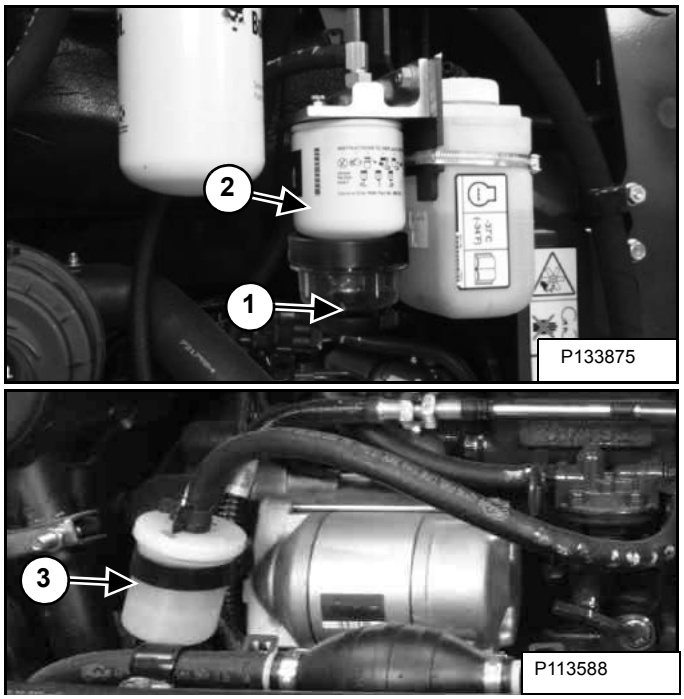
W-2103-0508

Kütusefilter

Vee eemaldamine

Avage tagaluuk. (Vt TAGALUUK, lk 102.)

Joonis 166



Avage veidi filtri põhja all olevat tühjenduskorki (1) **[Joonis 166]**, et vett filtrist kogumismahutisse lasta.

Kontrollige iga päev kütuse eelfiltrit (3) **[Joonis 166]** niiskuse ja saastumise suhtes. Vajaduse korral asendage uutega.

Koristage mahavoolanud kütus.

Filtrielementide asendamine

Eemaldage ja asendage kütuse eelfilter (3) **[Joonis 166]**.

Eemaldage filter (2) **[Joonis 166]**.

Puhastage filtrikere ümbrus. Kandke uue filtri tihendile puhast õli. Paigaldage kütusefilter ja keerake see käsitsi (tööriistata) kinni.

Eemaldage kütusesüsteemist õhk. (Vt Õhu eemaldamine kütusesüsteemist, lk 110.)

⚠ HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Diislikütus ja surve all olev hüdrovedelik võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või surma. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku sattumisel nahale või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole.

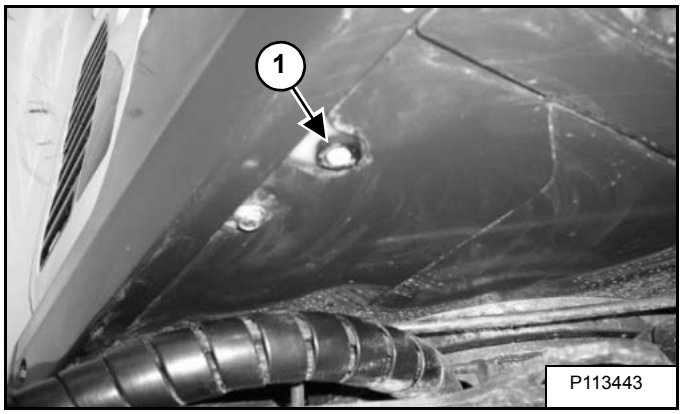
W-2072-ET-0909

Kütusepaagi tühjendamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 96.)

Kütusepaaki saab tühjendada mitmel viisil. Vt allpool.

Joonis 167



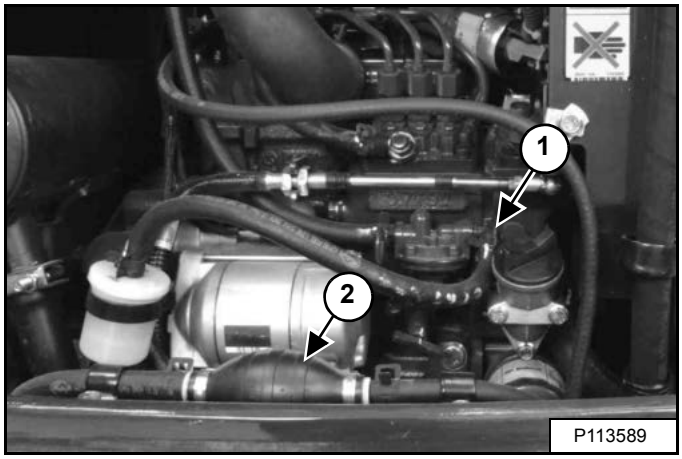
Pöörake ekskavaatori ülaosa, kuni kütusepaagi tühjendusava kork (1) asub tagumiste roomikute vahel. Eemaldage äravoolukork (1) **[Joonis 167]**.

Laske kütusel voolata kogumisanumasse.

Kasutage kütust uuesti, töödelge ümber või utiliseerige keskkonnasäästlikul viisil.

Pange kork tagasi.

Joonis 168



Teine võimalus paagi tühjendamiseks. Eemaldage kütusepumba küljest kütusevoolik (1). Suunake voolik mootoriruumist välja mõnda mahutisse. Pigistage toitepumpa (2) **[Joonis 168]**, et käivitada sifoon ja paak tühjendada.

Paigaldage tagasi kütusevoolik (1) **[Joonis 168]**.

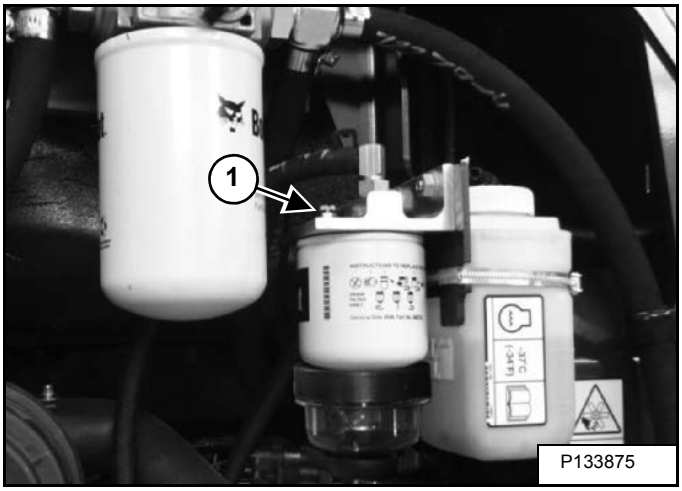
KÜTUSESÜSTEEM (JÄRG)

Õhu eemaldamine kütusesüsteemist

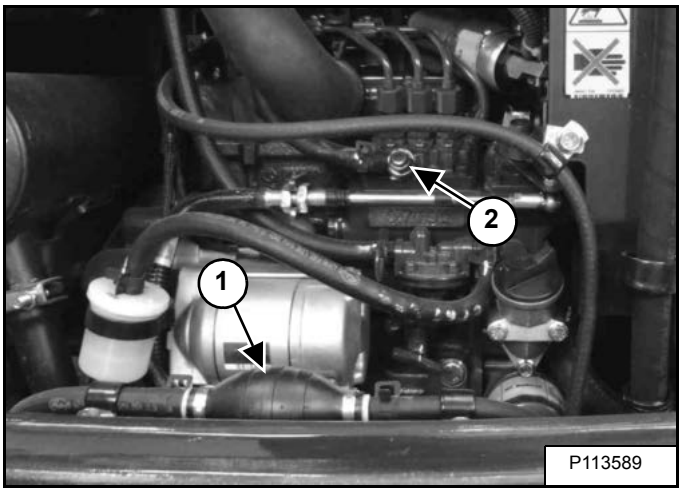
Pärast kütusefiltri vahetust või kütuse lõppemist kütusepaagis tuleb enne mootori käivitamist eemaldada kütusesüsteemist õhk.

Avage tagaluuk. (Vt Avamine ja sulgemine, lk 102.)

Joonis 169



Joonis 170



Avage kütusefiltri õhutusava (1) **[Joonis 169]** ja kasutage käsipumpa (käivituspump) (1) **[Joonis 170]**, kuni õhutusavast (1) **[Joonis 169]** väljub mullivaba kütus.

Sulgege õhutusava (1) **[Joonis 169]**.

Käivitage mootor. Võib osutuda tarvilikuks korraks avada õhutuskork (2) **[Joonis 170]** (kõrgsurvepumbal) veidi, kuni mootor töötab ühtlaselt.

⚠ HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

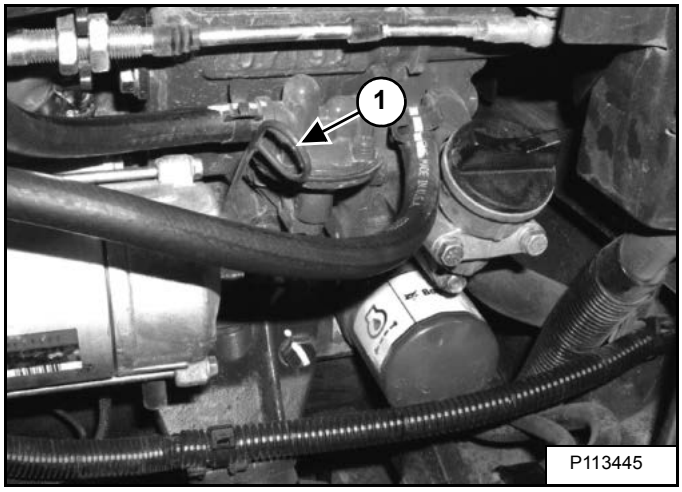
Diislikütus ja surve all olev hüdrovedelik võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või surma. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku sattumisel nahale või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole.

W-2072-ET-0909

Mootoriõli taseme kontrollimine ja lisamine

Kontrollige mootoriõli taset enne mootori käivitamist ja iga 8–10 töötunni järel. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 96.)

Joonis 171



Avage tagaluuk ja eemaldage õlimõõtevarras (1) **[Joonis 171]**.

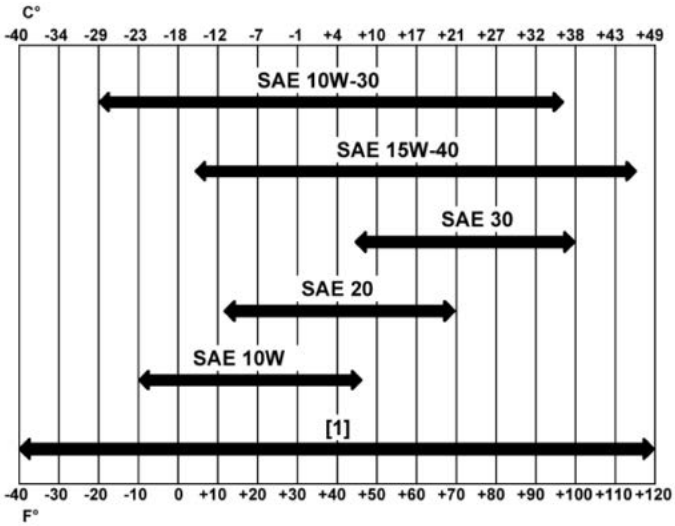
Õlinivoo peab olema mõõtevarda märkide vahel.

Kasutage kvaliteetset mootoriõli, mis vastab õigele API klassifikatsioonile.

Mootoriõli skeem

Joonis 172

MOOTORIÕLI
SOOVITATAV SAE VISKOOSSUSNUMBER
(DIISELMOOTORI KARTERI MÄÄRDEÕLID)



OODATAV TEMPERATUURIVAHEMIK ENNE JÄRGMIST ÕLIVAHETUST (DIISELMOOTORITE PUHUL TULEB KASUTADA VÄHEMALT API KLASSIFIKATSIOONI CI-4)

[1] Sünteetiline õli – järgige sünteetilise õli tootja soovitusi.

Kasutage ainult kvaliteetset mootoriõli, mis vastab vähemalt API CI-4 nõuetele või on veelgi parem **[Joonis 172]**.

⚠ HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

Õli ja filtri eemaldamine ja vahetamine

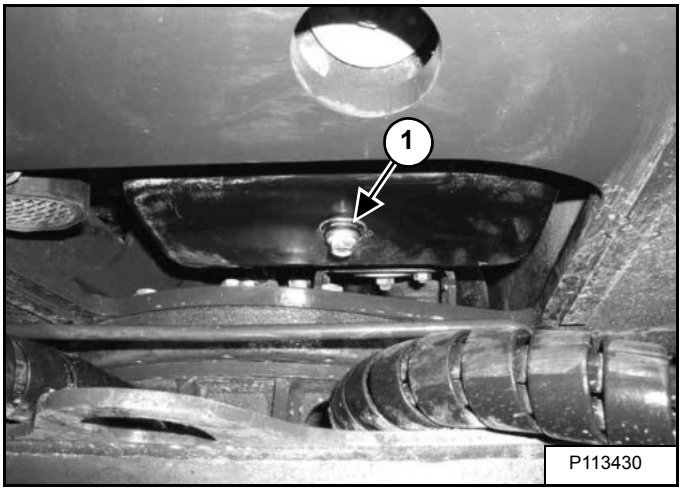
Mootoriõli ja filtri hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 96.)

Pöörake ülaosa nii, et õli tühjenduskork oleks tagumiste roomikute vahel.

Laske mootoril töötada, kuni see on soojenenud töötemperatuurini. Seisake mootor.

Avage tagaluuk. (Vt Avamine ja sulgemine, lk 102.)

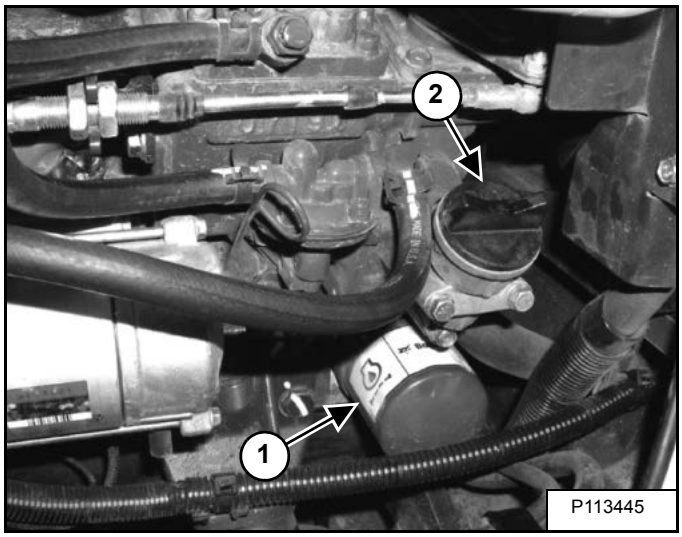
Joonis 173



Asetage õlipanni alla kogumisanum. Eemaldage mootori õlipanni põhjal olev tühjendusava kork (1) **[Joonis 173]**.

Kasutatud õli taaskasutamise või utiliseerimise juures täitke keskkonnakaitse eeskirju.

Joonis 174



Eemaldage õlifilter (1) **[Joonis 174]** ja puhastage filtrikorpuse välispind.

Kasutage Bobcati originaalfiltrit. Niisutage filtri tihendit puhta õliga. Asetage filter kohale ja keerake käega kinni.

Paigaldage tühjendusava kork (1) ja keerake see kinni **[Joonis 173]**.

Eemaldage täiteava kork (2) **[Joonis 174]**.

Valage mootorisse õli. (Vt Mootoriõli taseme kontrollimine ja lisamine, lk 111.)

Paigaldage täiteava kork (2) **[Joonis 174]**.

Käivitage mootor ja laske paar minutit töötada.

Seisake mootor. Kontrollige, kas filter ei leki. Kontrollige õlinivood.

Lisage õli, nii et nivoo ulatuks mõõtevarda ülemise märgini.

MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM

Kontrollige jahutussüsteemi iga päev, et vältida ülekuumenemist, võimsuskadu ja mootori kahjustumist. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 96.)

Puhastamine

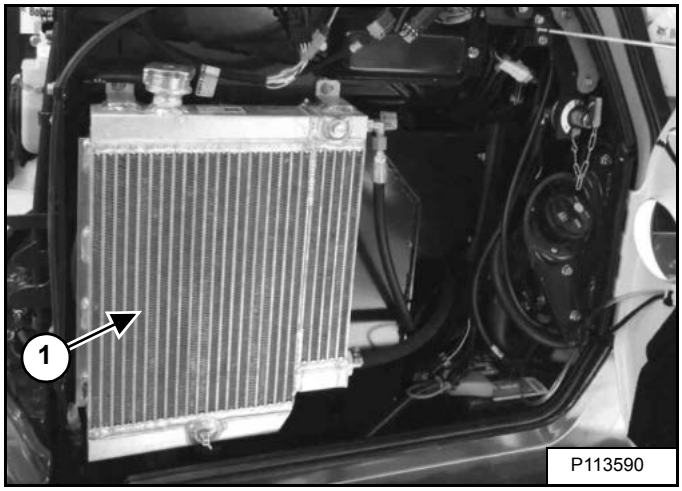
MÄRKUS. Selles ekskavaatoris on kasutusel tõukeventilaator, seetõttu kulgeb radiaatorit / õlijahutit läbiv vool mootoriruumist parempoolse katte välisküljele. Radiaatori puhastamisel tuleb puhtaks teha nii radiaatori / õlijahuti sisemus kui ka välispind.

Avage tagaluuk. (Vt Avamine ja sulgemine, lk 102.)

Avage parempoolne kate. (Vt Avamine ja sulgemine, lk 103.)

MÄRKUS. Enne jahutussüsteemi hooldamist või puhastamist laske sel maha jahtuda.

Joonis 175



Puhastage radiaator ja õlijahuti suruõhu või survevee joaga (1) **[Joonis 175]** (nii sise- kui ka välispind). Ärge vigastage puhastamise ajal radiaatoriribisid.

Sulgege parempoolne kate. (Vt Avamine ja sulgemine, lk 103.)

Sulgege tagaluuk. (Vt Avamine ja sulgemine, lk 102.)

Taseme kontrollimine

⚠ HOIATUS

VÄLTIGE PÕLETUSHAAVU

Kuuma mootori radiaatorikorki ei tohi eemaldada. Võite saada raskeid põletushaavu.

W-2070-1203

⚠ HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Järgmistel juhtudel tuleb kanda kaitseprille, et vältida silmade vigastamist.

- **Survestatud vedelikud.**
- **Õhkupaisatav praht või lahtine materjal.**
- **Mootor töötab.**
- **Kasutatakse tööriistu.**

W-2019-0907

OLULINE

KASUTAGE MASINAT SÄÄSTVALT

Jälgige, et vee ja antifriisi suhe oleks õige.

Liiga suur antifriisisisaldus vähendab jahutussüsteemi efektiivsust ja võib põhjustada mootori tööea olulist vähenemist.

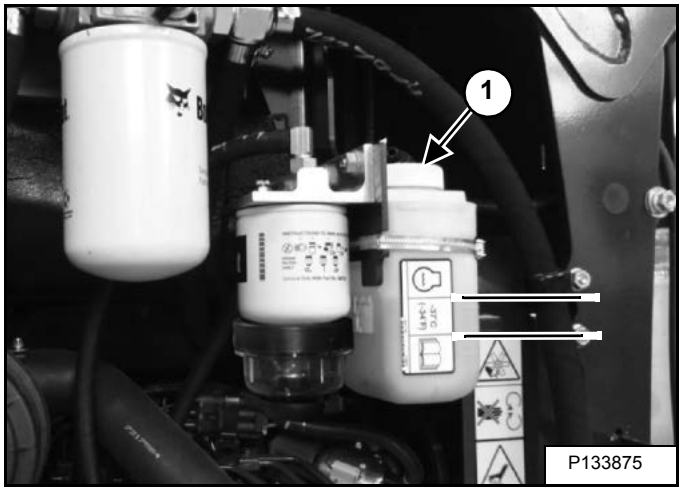
Liiga vähese antifriisi korral väheneb mootori sisekomponente kaitsvate lisandite hulk, langeb keemistemperatuur ja halveneb mootori külmakindlus.

Segage jahutusvedelik alati enne valmis. Kui valate paaki antifriisikontsentraati, võib see mootorit raskelt kahjustada.

I-2124-0497

Avage tagaluuk. (Vt Avamine ja sulgemine, lk 102.)

Joonis 176



Kontrollige jahutusvedeliku taset mahutis (1) **[Joonis 176]**.

Jahutusvedeliku tase peab alati jääma paisupaagile märgitud joonte MAX ja MIN vahele.

MÄRKUS. Tehases on jahutussüsteem täidetud propüleenglükooliga (lilla). ÄRGE segage omavahel propüleenglükooli ja etüleenglükooli.

MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM (JÄRG)

Jahutusvedeliku eemaldamine ja vahetamine

Õige hooldusintervalli määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 96.)

Seisake mootor. Avage parempoolne kate. (Vt Avamine ja sulgemine, lk 103.)

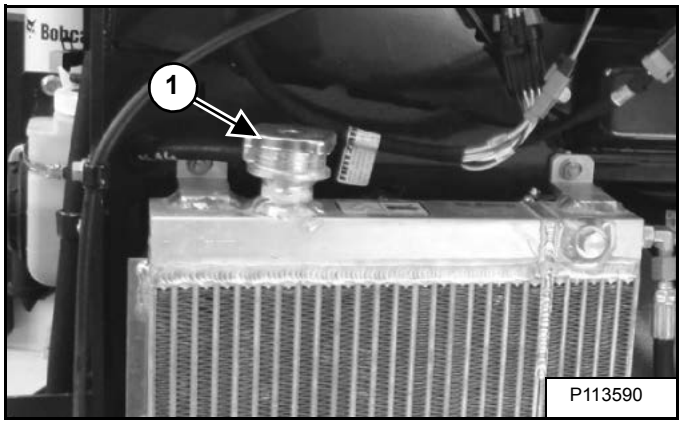
⚠ HOIATUS

VÄLTIGE PÕLETUSHAAVU

Kuuma mootori radiaatorikorki ei tohi eemaldada. Võite saada raskeid põletushaavu.

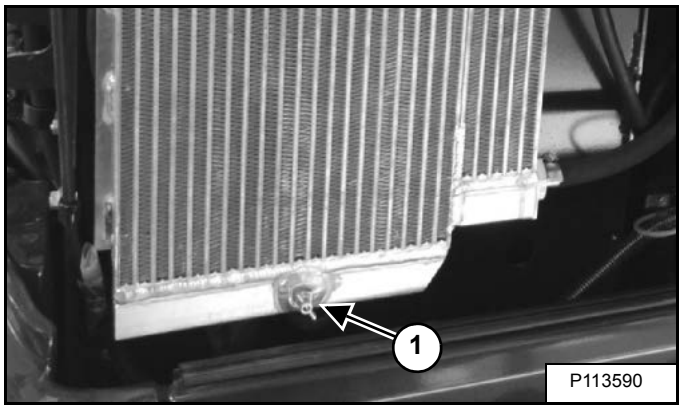
W-2070-1203

Joonis 177



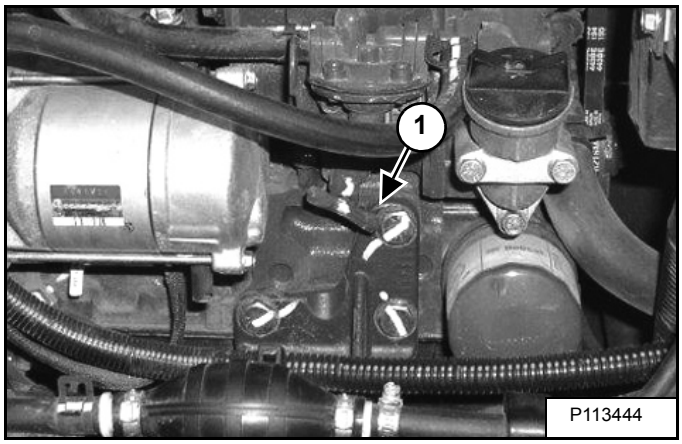
Kui mootor on jahtunud, keerake lahti ja eemaldage jahutusvedeliku täiteava kork (1) **[Joonis 177]**.

Joonis 178



Ühendage voolik radiaatori põhjal oleva tühjenduskraaniga. Avage tühjenduskraan (1) **[Joonis 178]** ja laske jahutusvedelik kogumisanumasse.

Joonis 179



Ühendage voolik mootoriplokil oleva tühjenduskraaniga. Avage tühjenduskraan (1) **[Joonis 179]** ja laske jahutusvedelik kogumisanumasse.

Pärast kogu jahutusvedeliku väljalaskmist sulgege tühjenduskraanid.

Töödelge kasutatud jahutusvedelik ümber või utiliseerige keskkonnasäästlikul viisil.

Segage jahutusvedelik valmis eraldi mahutis. (Vt Mahutavus, lk 167.)

MÄRKUS. Tehases on jahutussüsteem täidetud propüleenglükooliga (lilla). ÄRGE segage omavahel propüleenglükooli ja etüleenglükooli.

Temperatuuril –37 °C (–34 °F) pakub piisavat kaitset külmumise eest vedelik, mis sisaldab 5 l propüleenglükooli ning 4,4 l vett **VÕI** 1 USA gallon propüleenglükooli ja 3,5 kvarti vett.

Lisage valmissegatud jahutusvedelikku (47% vett ja 53% propüleenglükooli) paaki, kuni jahutusvedeliku tase tõuseb paagi alumise märgini.

Jahutussüsteemis oleva propüleenglükooli seisundit saab kontrollida refraktomeetriga.

Lisage valmissegatud jahutusvedelikku õige taseme saavutamiseni. Paigaldage jahutusvedeliku täiteava kork.

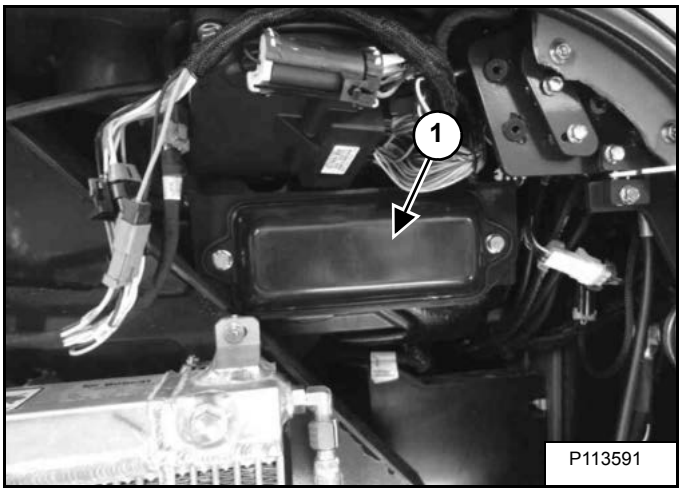
Laske mootoril töötada, kuni see on soojenenud töötemperatuurini. Seisake mootor. Kui mootor on jahtunud, kontrollige jahutusvedeliku taset. Vajaduse korral lisage jahutusvedelikku. Paigaldage jahutusvedeliku täiteava kork.

Sulgege tagaluuk.

ELEKTRISÜSTEEM

Kirjeldus

Joonis 180



Ekskavaatoril on 12 V elektrisüsteem, kus mass on ühendatud vooluallika miinuspoolusega. Elektrisüsteemi kaitsevad ekskavaatori parempoolse katte all paiknevad kaitsmed (1) **[Joonis 180]**. Kaitsmed kaitsevad elektrisüsteemi ülekoormuse eest. Enne mootori taaskäivitamist tuleb leida ülekoormuse tekkimise põhjus ja see kõrvaldada.

Akukaablid peavad olema puhtad ja tugevalt ühendatud. Kontrollige elektrolüüdi nivood akus. Vajaduse korral lisage destilleeritud vett. Puhastage aku ja juhtmed happest ja korrosioonist söögisooda vesilahusega.

Akuklemme ja kaabliotsakuid saab kaitsta korrosiooni eest akumäärdega (6664458) või määrdeainega.

⚠ HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Akuhape tekitab nahale ja silma sattudes raskeid söövitusi. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.

Elektrolüüdi sattumisel nahale peske see kohe veega ära. Happe silma sattumisel pöörduge kiiresti arsti poole ja loputage silmi ainult puhta jaheda veega vähemalt 15 minutit.

Elektrolüüdi allaneelamisel juua suures koguses vett või piima! ÄRGE püüdke esile kutsuda oksendamist. Pöörduge kohe arsti poole.

W-2065-0807

Kaitsemete ja relee asukoht / identifitseerimine

Kaitsmete kaane siseküljel on silt, mis näitab kaitsmete asukohta ja nimivoolu.

Kaitsmete ja releede kontrollimiseks või vahetamiseks eemaldage kaas.

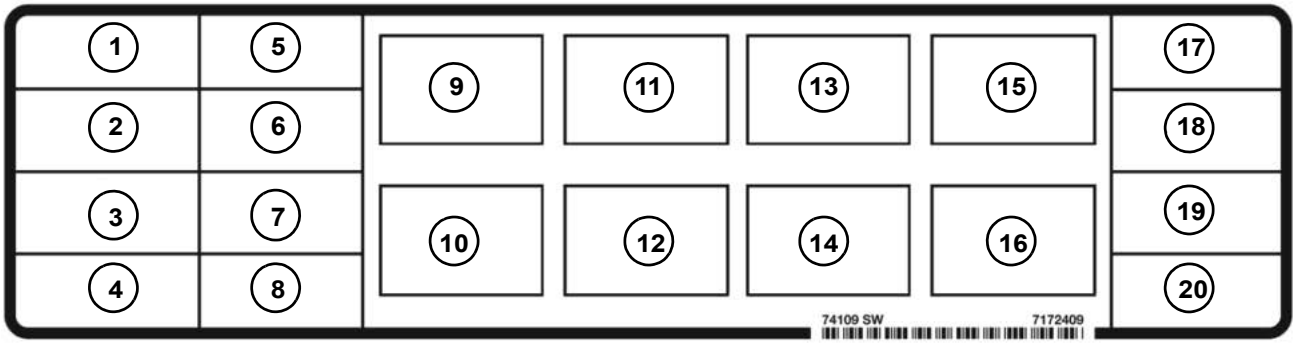
Asukohad ja nimivoolutugevused on esitatud tabelis **[Joonis 181]**.

Asendage kaitsmed alati sama tüüpi ja sama voolutugevusega kaitsmetega.

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Kaitsmete ja releede asukoht / tähistus (jätkub)

Joonis 181



Asukohad ja nimivoolutugevused on esitatud allolevas tabelis ja sildil **[Joonis 181]**. Releed märgib täht „R“ veerus AMP.

NR	TÄHISED	KIRJELDUS	AMP-RID	NR	TÄHISED	KIRJELDUS	AMP-RID	NR	TÄHISED	KIRJELDUS	AMP-RID
1		EI OLE KASUTUSEL		**9**		Lülitatav toide	R	**17**		Paneel / näidiku juhtseade	25
2		EI OLE KASUTUSEL		**10**		Kütusesulgur	R	**18**		ACD mittelülitatav toide	25
3		Süütevõti	5	**11**		Soojendusven-tilaator	R	**19**		Valgustus	25
4		Kütusesulgur	25	**12**		Valgustus	R	**20**		Toiteport	15
5		Klaasipuhasti / pesur	10	**13**		Hüdrauliline möödavool / võimsuse ületamine	R				
6		Lülitatav toide	20	**14**		Hõõgküünlad	R				
7		Generaatori ergastamine / kütteseade	25	**15**		EI OLE KASUTUSEL	R				
8		ACD lülitatav toide	25	**16**		Käiviti	R				

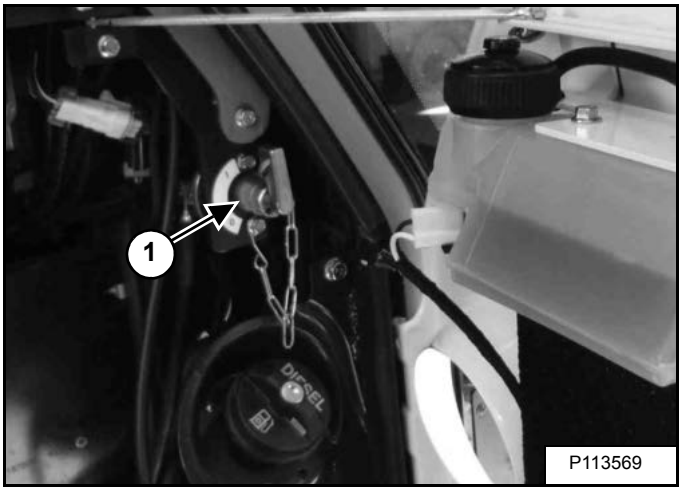
ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Aku lahklüliti

Akukaablite lahtivõtmisel või ühendamisel keerake lahklüliti esmalt asendisse OFF (väljas).

Avage parempoolne kate. (Vt PAREMPOOLNE KATE, lk 103.)

Joonis 182



Lahklüliti (1) **[Joonis 182]** paikneb parempoolse katte all kütusepaagi korgi kohal.

Asendisse OFF (väljas) seadmiseks keerake lülitit (1) **[Joonis 182]** vastupäeva, asendisse ON (sees) seadmiseks päripäeva (näidatud asendis ON (sees)).

MÄRKUS. Asendis OFF (väljas) saab sulgurlüliti võtme lülitist eemaldada. Võti on ketiga lülitialuse külge kinnitatud.

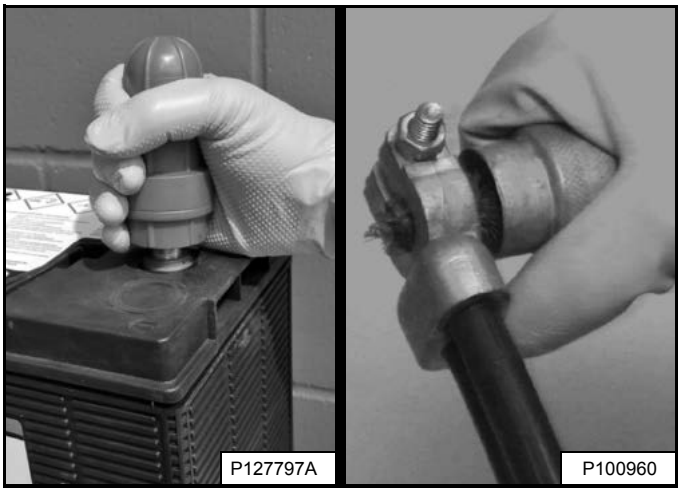
ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Aku hooldamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake HOOLDUSKAVA. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 96.)

Masinaga kaasas olev Bobcat-tüüpi aku on suletud ega vaja vett. Maksimaalse kasutusaja saavutamiseks tuleb akusid õigesti laadida ja hoiustada.

Joonis 183



Usaldusväärsuse ja aku pika kasutusaja saavutamiseks tehke järgmist.

- Veenduge, et aku ühendused ja klemmid oleksid puhtad **[Joonis 183]**.
- Veenduge, et klemmid oleksid pingul.
- Eemaldage akult ja klemmidelt korrosioonisaadused naatriumbikarbonaadi (söögisooda) ja vesilahuse abil.
- Akuklemme ja kaabliotsakuid saab kaitsta korrosiooni eest Bobcati akumäärdega või määrdeainega.
- Laske masinal vähemalt 15 minutit pärast käivitamist töötada, et taastada käivitamisel tekkinud akukulu.
- Hoidke aku täislaetuna. Sellest olenebki põhiliselt aku kasutusaja pikkus.
- Kasutage akulaadijat suures osas tühjaks saanud aku laadimiseks, selle asemel, et loota masina laadimissüsteemi peale. (Vt Aku laadimine, lk 120.)
- Harva kasutatavate masinate akude taset kontrollige iga 30 päeva järel. (Vt Aku kontrollimine, lk 120.)

⚠ HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Akuhape tekitab nahale ja silma sattudes raskeid söövitusi. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.

Elektrolüüdi sattumisel nahale peske see kohe veega ära. Happe silma sattumisel pöörduge kiiresti arsti poole ja loputage silmi ainult puhta jaheda veega vähemalt 15 minutit.

Elektrolüüdi allaneelamisel juua suures koguses vett või piima! ÄRGE püüdke esile kutsuda oksendamist. Pöörduge kohe arsti poole.

W-2065-0807

Aku täitumuse hoidmine

Kõik akud saavad ajaga tühjaks. Selle masina mõni funktsioon vajab akutoidet isegi siis, kui masinat ei kasutata. Soovitatav on kasutada kvaliteetset aku täitumuse hoidjat tagamaks, et masinat saab vajaduse korral käivitada ja vältimaks akude kulukat väljavahetamist.

Aku täitumuse hoidjad

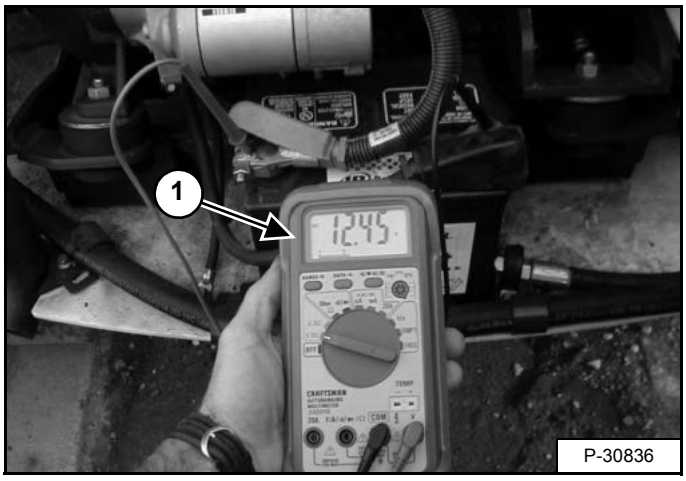
Kasutage kvaliteetset aku täitumuse hoidjat, et säilitada nende masinate akude täitumus, mida tihti ei kasutata, üle 12,4 voldi. Akud, mille täitumus on alla 12,4 voldi, tuleb kõigepealt akulaadijaga laadida. Päikeseenergial põhinevate aku täitumuse hoidjate võimsus peab töökindluse tagamiseks olema vähemalt 10 vatti.

Aku hooldus masina hoiustamise ajal

Eemaldage aku, kui panete masina pikemaks ajaks hoiule. Laadige aku täielikult täis. Hoidke akut külmas ja kuivas kohas, mis on üle külmumistemperatuuri, ja laadige seda aeg-ajalt. Kui te ei soovi akut eemaldada, tuleb kasutada kvaliteetset aku täitumuse hoidjat vältimaks aku iseeneslikku tühjenemist või juhtseadmete, tarvikute ja masinaaju laadsete funktsioonide talitusest tingitud tühjaks saamist.

Aku kontrollimine

Joonis 184



Kõige lihtsam ja levinum viis aku täitumuse kindlaks tegemiseks on digitaalse multimeetri või voltmeetri (1) **[Joonis 184]** kasutamine.

Aku, mille täitumus on vähem kui 12,4 volti, tuleb akulaadija tootja soovituse kohaselt laadida 100% peale. **Täpse mõõtetulemuse saamiseks oodake pärast masina kasutamist või aku laadimist vähemalt 60 minutit.**

Kui tulemus on pärast mitmetunnist aku laadimist väiksem kui 12,4 volti, pöörduge aku põhjalikumaks kontrollimiseks Bobcati edasimüüja poole.

Aku elektrolüüdi külmumistemperatuur oleneb aku täitumusest. Akupinge säilitamine üle 12,4 V aitab vältida selle külmumist isegi väga madalate temperatuuride korral.

Aku külmumine võib sisemist võre kahjustada ja põhjustada kesta moondumist ning pragunemist. Sellisel juhul visake aku ära, järgides kohalikke regulatsioone.

Aku laadimine

Soovitatav on kasutada 12-voldise laadimissüsteemiga akulaadija. Akulaadija tootja juhtnööride kohaselt laadige aku 12,6 voldile (100% laaditud). Ala- ja ülelaadimise vältimiseks tuleb akusid laadida toatemperatuuril. Ärge kunagi püüdke külmunud akut laadida.

Järgmises tabelis on toodud ligikaudne aeg, mis kulub tühja aku laadimiseks. Täpse mõõtetulemuse saamiseks oodake pärast masina kasutamist või aku laadimist vähemalt 60 minutit.

AKU-PINGE	AKU TÄI-TUMUS	LAADIJA MAKSIMAALNE MÄÄR		
		30 amprit	20 amprit	10 amprit
12,6 V	100%	KASUTAMISEKS VALMIS		
12,4 V	75%	0,9 h	1,3 h	2,5 h
12,2 V	50%	1,9 h	2,7 h	5,1 h
12,0 V	25%	2,9 h	4,3 h	7,8 h
11,8 V	0%	4,0 h	5,7 h	10,7 h

MÄRKUS. Kasutage kvaliteetset automaatlaadijat, et kaitsta akut ülelaadimisest põhjustatud kahjude eest.

⚠ HOIATUS

AKUST ERALDUVAD GAASID VÕIVAD PLAHVATADA JA PÕHJUSTADA RASKEID VIGASTUSI VÕI SURMA. Akude käsitsemisel ärge suitsetage ega kasutage lahtist tuld. Käivitusakut kasutades ühendage viimasena masina massi külge miinusklemm.

Ärge käivitage ega laadige külmunud või kahjustatud akut. Soojendage aku enne akulaaduriga ühendamist temperatuurini 16 °C (60 °F). Enne kaablite ühendamist või lahtivõtmist lülitage akulaadur välja ja lahutage toitevõrgust. Lisaaku kasutamisel, akude laadimisel või katsetamisel ärge kummarduge aku kohale.

W-2066-0910

Käivitusaku kasutamine (sundkäivitus)

OLULINE

Ekskavaatori abikäivitamine teiselt masinalt.

Kui ekskavaatorit on tarvis käivitada teise masina akult, veenduge hõõgküünlaid kasutades, et mootor EI töötaks. Töötava masina kõrgepingekõikumised võivad hõõgküünlad läbi põletada.

I-2060-0906

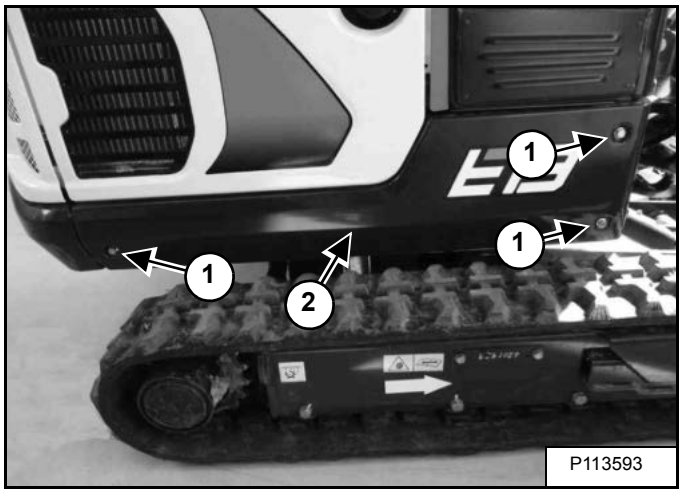
Kui on tarvis käivitada mootorit abiakuga, OLGE ETTEVAATLIK. Üks inimene peab olema juhiistmel ja teine ühendama akujuhtmed külge või eemaldama need.

Veenduge, et süüde oleks välja lülitatud. Käivitusaku pinge peab olema 12 V.

Avage tagaluuk. (Vt Avamine ja sulgemine, lk 102.)

MÄRKUS. Et sundkäivituseks akule ligi pääseda, tuleb eemaldada aku kinnitusklamber ja tõsta aku väljapoole. Nii on aku plussklemm ligipääsetav.

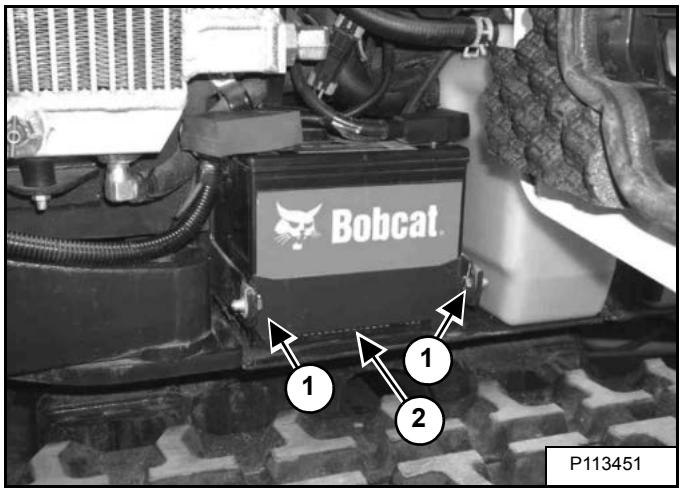
Joonis 185



Eemaldage kolm polti (1) ja eemaldage parempoolne alumine kate (2) **[Joonis 185]**.

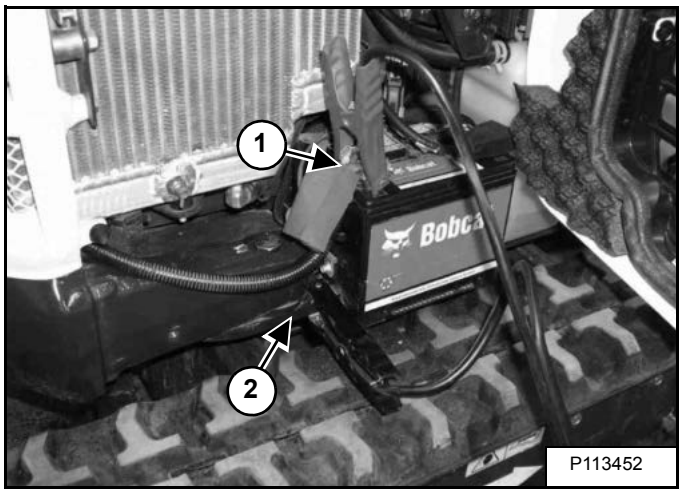
Avage parempoolne kate. (Vt Avamine ja sulgemine, lk 103.)

Joonis 186



Eemaldage kolm polti (1) ja eemaldage aku kinnitusplaat (2) **[Joonis 186]**.

Joonis 187



Ühendage esimese juhtme ots käivitusaku plussklemmi (+) külge. Ühendage sama juhtme teine ots ekskavaatori aku plussklemmi (+) külge (1) **[Joonis 185]**.

Ühendage teise ühendusjuhtme üks ots käivitusaku miinusklemmi (–) külge. Ühendage sama kaabli teine ots karkassi maanduspunkti (2) **[Joonis 187]** külge.

Käivitage mootor. Pärast mootori käivitumist ühendage esmalt lahti miinusklemmi (–) ühendusjuhe (1) **[Joonis 187]**.

Ühendage lahti ekskavaatori startermootori ühendusjuhe (1) **[Joonis 185]**.

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Käivitusaku kasutamine (sundkäivitus) (järg)

Paigaldage tagasi aku plusskaabli kate ja lükake aku täielikult sisse. Paigaldage tagasi aku kinnitusplaat (2) ja kaks polti (1) **[Joonis 186]**.

Pange tagasi parempoolne kate **[Joonis 185]**.

MÄRKUS. (Vt Käivitus külma ilmaga, lk 67.)

OLULINE

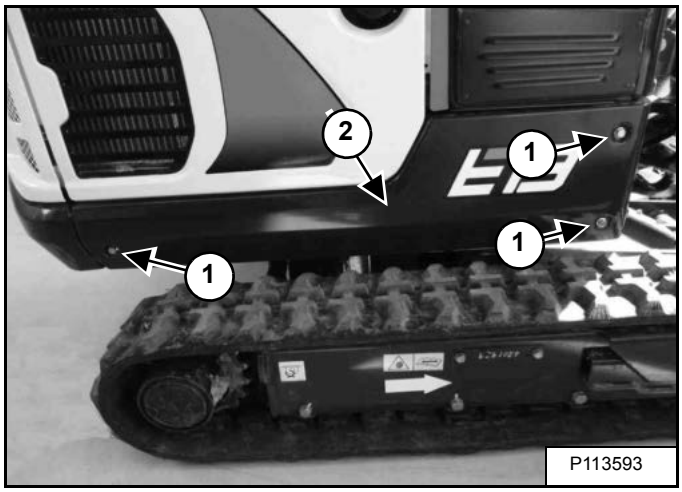
Generaator võib kahjustuda järgmistel juhtudel.

- **Mootori käivitamisel on akujuhtmed lahti ühendatud.**
- **Kiirlaaduri kasutamisel või keevitamisel on akujuhtmed külge ühendatud. (Eemaldage aku küljest mõlemad juhtmed.)**
- **Lisaaku (käivitusaku) juhtmed on valesti ühendatud.**

I-2223-0903

Aku eemaldamine ja paigaldamine

Joonis 188

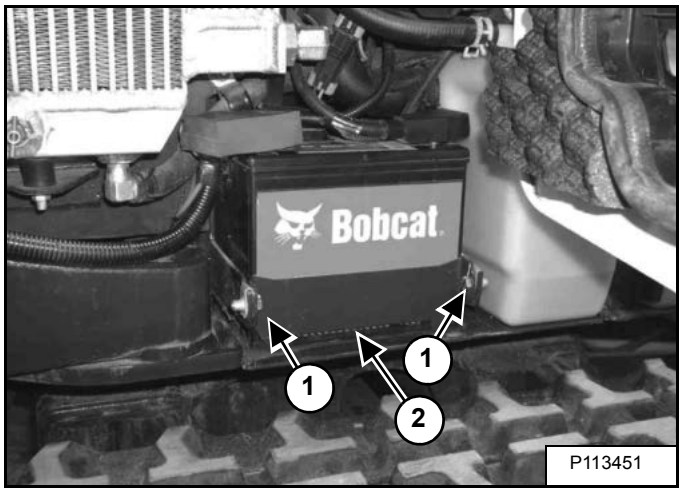


Eemaldage kolm polti (1) ja eemaldage parempoolne alumine kate (2) **[Joonis 188]**.

Avage parempoolne kate. (Vt Avamine ja sulgemine, lk 103.)

Keerake aku lahklüliti asendisse OFF (väljas). (Vt Aku lahklüliti, lk 118.)

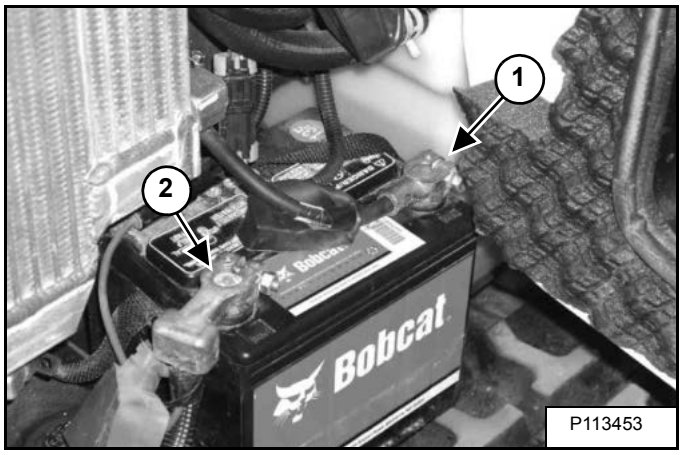
Joonis 189



Eemaldage kolm polti (1) ja eemaldage aku kinnitusplaat (2) **[Joonis 189]**.

Lükake aku paremale, et pääseksite ligi akujuhtmetele.

Joonis 190



Esimesena ühendage lahti miinusklemm (–) (1) **[Joonis 190]**.

Ühendage lahti akujuhtme plussklemm (+) (2) **[Joonis 190]**.

Eemaldada aku.

Puhastage alati klemmid ja juhtmeotsad, isegi uue aku paigaldamisel.

Asetage aku akukarpi.

Ühendage akukaablid. Ühendage miinusjuhe (–) (1) **[Joonis 190]** sädemete vältimiseks viimasena. Paigaldage tagasi akuklemmide katted ja lükake aku täies ulatuses sisse.

Pingutage klemmide kinnitusmutreid momendini 7 N•m (5 ft-lb).

Paigaldage kinnitusplaat (2) ja kaks polti (1) **[Joonis 185]**. Pange tagasi alumine kate **[Joonis 188]**.

Keerake aku lahklüliti asendisse ON (sees). (Vt Aku lahklüliti, lk 118.)

⚠ HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Akuhape tekitab nahale ja silma sattudes raskeid söövitusi. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.

Elektrolüüdi sattumisel nahale peske see kohe veega ära. Happe silma sattumisel pöörduge kiiresti arsti poole ja loputage silmi ainult puhta jaheda veega vähemalt 15 minutit.

Elektrolüüdi allaneelamisel juua suures koguses vett või piima! ÄRGE püüdke esile kutsuda oksendamist. Pöörduge kohe arsti poole.

W-2065-0807

HÜDRAULIKASÜSTEEM

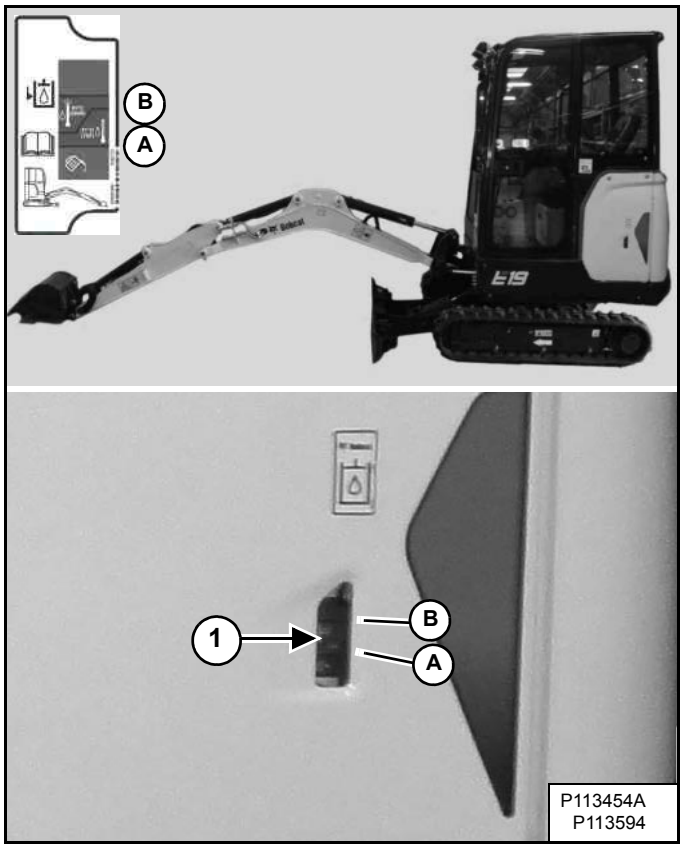
Hüdrovedeliku kontrollimine ja lisamine

Parkige masin tasasele pinnale.

Tõmmake sisse kopavarre ja kopa silindrid, asetage kopp maapinnale ja langetage sahk. Seisake mootor.

Avage parempoolne kate. (Vt Avamine ja sulgemine, lk 103.)

Joonis 191



Parkige masin näidatud asendisse **[Joonis 191]**. (Soovitatav on hüdrovedelikku kontrollida siis, kui see on külm.)

Kontrollige hüdraulikaõli taset, see peab ulatuma vaateavani (1) **[Joonis 191]**. Hüdraulikapaagil oleval sildil on näidatud õli õige tase.

A – õige õlitase COLD (eelistatud)
B – õige õlitase HOT (valikuline)

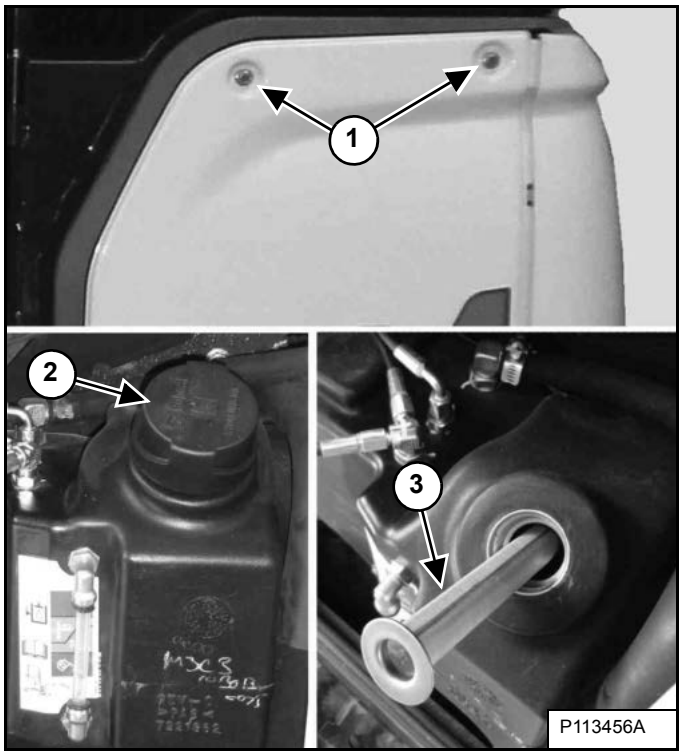
⚠ HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

Joonis 192



Eemaldage vasakpoolse katte ülaservast kaks kruvi (1) **[Joonis 192]** ja eemaldage kate.

Puhastage mahuti korgi ümbrus (2) **[Joonis 192]** ja eemaldage mahuti kork.

Kontrollige täitesõela (3) seisukorda **[Joonis 192]**. Vajaduse korral puhastage või vahetage.

Veenduge, et sõel oleks enne vedeliku lisamist paigaldatud.

Lisage mahutisse õiget vedelikku, kuni see ilmub vaateaknas nähtavale.

Kontrollige korki ja vajaduse korral puhastage seda. Asendage kahjustatud kork.

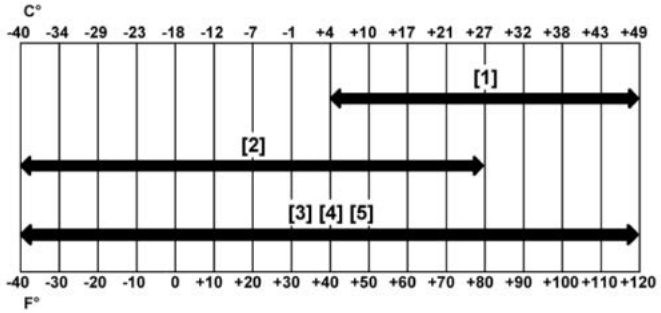
Paigaldage kork tagasi.

Sulgege parempoolne kate ja tagaluuk.

Hüdraulika- / hüdrostaatikavedeliku skeem

Joonis 193

HÜDRAULIKA- / HÜDROSTAATIKAVEDELIK SOOVITUSLIK ISO-VISKOOSSUSKLASS (VG) JA VISKOOSSUSINDEKS (VI)



EELDATAV TEMPERATUURIVAHEMIK MASINA KASUTAMISEL

[1] VG 100; vähemalt VI 130
[2] VG 46; vähemalt VI 150
[3] BOBCAT-i aastaringseks kasutuseks mõeldud vedelik
[4] BOBCATi sünteetiline vedelik
[5] BOBCAT-i biolagunev hüdraulika- / hüdrostaatikavedelik (Erinevalt biolagunevatest vedelikest, mis põhinevad juurviljadel, on Bobcati biolagunev vedelik valmistatud töötemperatuuril oksüdeerumise ja soojusest tingitud tööseisakute vältimiseks.)

Paigaldage õlitäiteava kork.

Hüdrofiltrite eemaldamine ja paigaldamine

⚠ HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

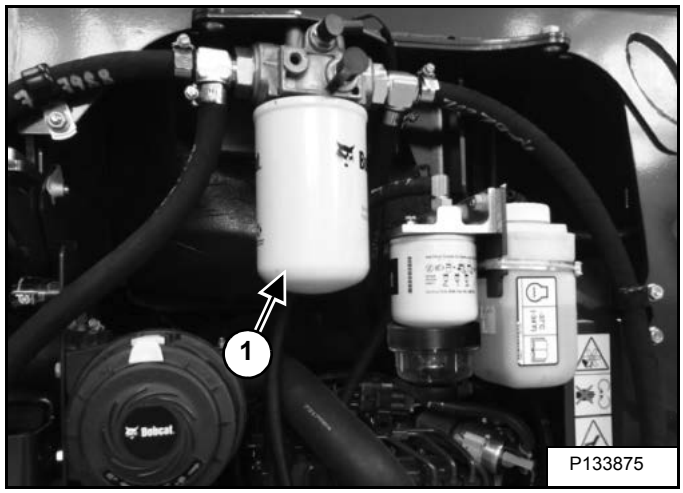
W-2103-0508

Hüdroõli filter

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 96.)

Avage tagaluuk. (Vt Avamine ja sulgemine, lk 102.)

Joonis 194



Eemaldage hüdrovoolikud (1) **[Joonis 194]**.

Puhastage filtrikorpuse tihendialune pind.

Niisutada uue filtri tihendit puhta hüdroõliga. Paigaldage uus filter ja keerake see käsitsi (tööriistata) kinni. Kasutage Bobcati originaalfiltrit.

⚠ HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

HÜDRAULIKASÜSTEEM (JÄRG)

Hüdrovedeliku eemaldamine ja vahetamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 96.)

⚠ HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Diislikütus ja surve all olev hüdrovedelik võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või surma. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku sattumisel nahale või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole.

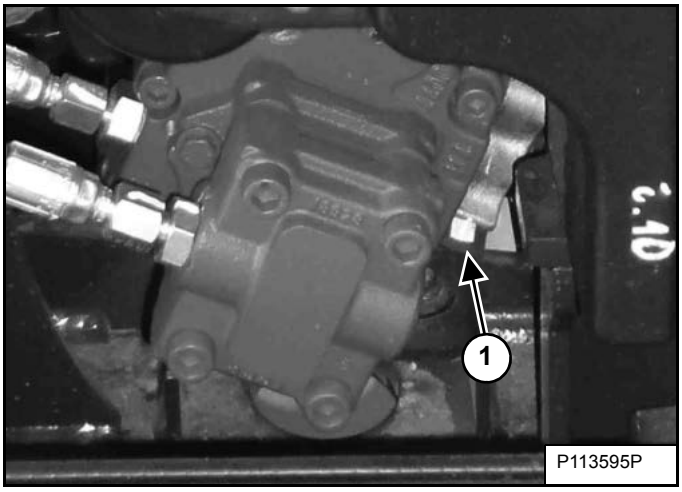
W-2072-ET-0909

Tõmmake kopavarre ja kopa silindrid tagasi, langetage kopp maapinnale. Seisake mootor.

Avage tagaluuk. (Vt Avamine ja sulgemine, lk 102.)

Eemaldage vasakpoolne kate **[Joonis 192]**.

Joonis 195



Hüdrovedeliku väljalaskeava kork (1) **[Joonis 195]** paikneb hüdropumba sisselaskeliitmikul.

Eemaldage kork (1) **[Joonis 195]**.

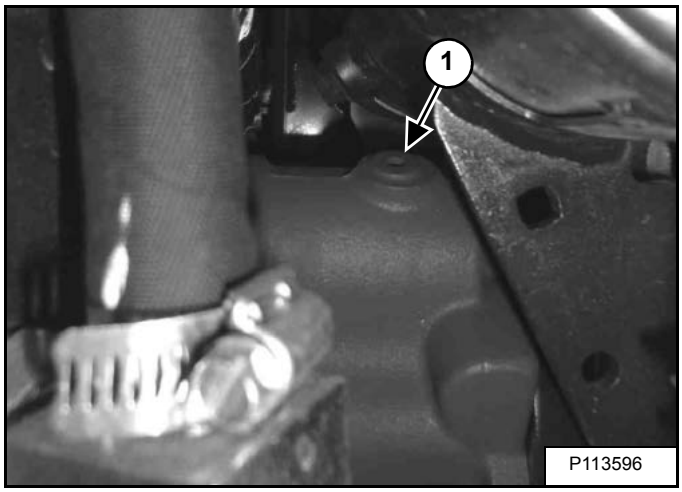
Laske vedelikul voolata nõusse.

Töödelge kasutatud vedelik ümber või utiliseerige see keskkonnasäästlikul viisil.

Paigaldage kork (1) **[Joonis 195]**.

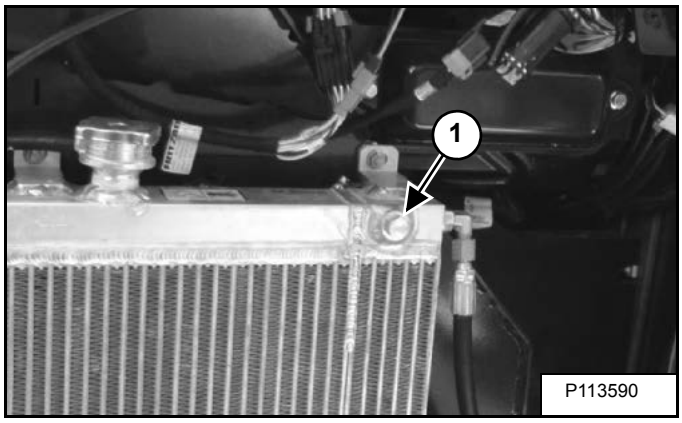
Valage paaki vedelikku. (Vt Hüdrovedeliku kontrollimine ja lisamine, lk 124.)

Joonis 196



Kui mootor on asendis VÄLJAS, keerake hüdraulikapumbal olev kork (1) **[Joonis 196]** lahti. Kui korgist valgub välja mullivaba hüdraulikavedelik, keerake kork kinni. **ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUI KORK ON EEMALDATUD.** Pingutage korki momendini 30–34 N•m (22–25 ft-lb).

Joonis 197



Hüdraulikasüsteemi jahutil on ka kork (1) **[Joonis 197]**, mille kaudu õhku väljastada. Asetage korgi alla mahuti ja keerake korki aeglaselt lahti, kuni korgist hakkab voolama õhumullideta hüdrovedelikku. Keerake kork kinni.

Töödelge kasutatud vedelik ümber või utiliseerige see keskkonnasäästlikul viisil.

Käivitage mootor ja kasutage kõiki masina hüdraulilisi funktsioone. Seisake mootor. Kontrollige vedelikunivood ja vajaduse korral lisage vedelikku.

SÄDEMEPÜÜDURSUMMUTI

Puhastamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake HOOLDUSKAVA. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 96.)

⚠ HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Kui mootor töötab kinnises ruumis, peab ruum olema hästi ventileeritud, et vältida heitgaaside kogunemist. Kui mootor on statsionaarse raamiga, juhtige heitgaasid välja. Heitgaasid sisaldavad lõhnatuid ja nähtamatuid gaase, mis võivad olla surmavad.

W-2050-0807

⚠ HOIATUS

Enne sädemekambri puhastamist seisake mootor ja laske summutil maha jahtuda. Kandke kaitseprille. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada raske vigastuse.

W-2011-1285

OLULINE

See masin on tehases varustatud sädemepüüduri väljalaskesüsteemiga.

Sädemepüüduriga summutit (kui kuulub varustusse) tuleb töökorras hoidmiseks puhastada. Sädemepüüduriga summuti sädemekamber tuleb iga 100 töötunni järel tühjendada.

Mõne mudeli puhul toimib sädemepüüdurina turboülelaadur. Sellisel juhul peab sädemete püüdmise funktsiooni korralikuks toimimiseks turboülelaadur heas töökorras olema.

Kui kasutate masinat tuleohtlikus metsas, võsas või rohumaal, võib olla nõutav väljalaskesüsteemi külge kinnitatud sädemepüüdur, mida tuleb hoida heas töökorras. Sädemepüüduri nõudeid vaadake kohalikest seadustest ja eeskirjadest.

I-2284-ET-0909

⚠ HOIATUS

Ärge mingil juhul kasutage ekskavaatorit plahvatusohtlikku tolmu või gaasi sisaldavas keskkonnas või kohas, kus mootori heitgaasid võivad kokku puutuda tuleohtlike ainetega. Hoiatuste eiramine võib põhjustada kehavigastusi või surma.

W-2068-1285

⚠ HOIATUS

Kui mootor hooldustööde ajal töötab, peavad juhtimishoovad olema vabaasendis.

Hoiatuste eiramine võib põhjustada raske või surmava vigastuse.

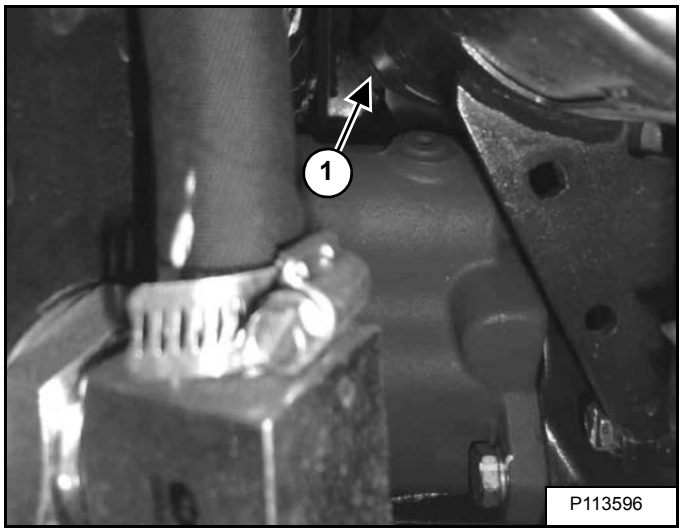
W-2203-0595

Mitte töötada defektse väljalaskesüsteemiga ekskavaatoriga.

Seisake mootor. Avage tagaluuk. (Vt TAGALUUK, lk 102.)

Eemaldage vasakpoolne kate.

Joonis 198



Eemaldage summuti põhjal olev kork (1) **[Joonis 198]**.

Käivitage mootor ja laske sel töötada umbes 10 sekundit, kusjuures teie abiline hoiab puidutükki summuti väljalaskeava ees. Tahm surutakse summuti puhastusava (1) kaudu välja **[Joonis 198]**.

Seisake mootor. Paigaldage kork ning pingutage seda.

Sulgege tagaluuk.

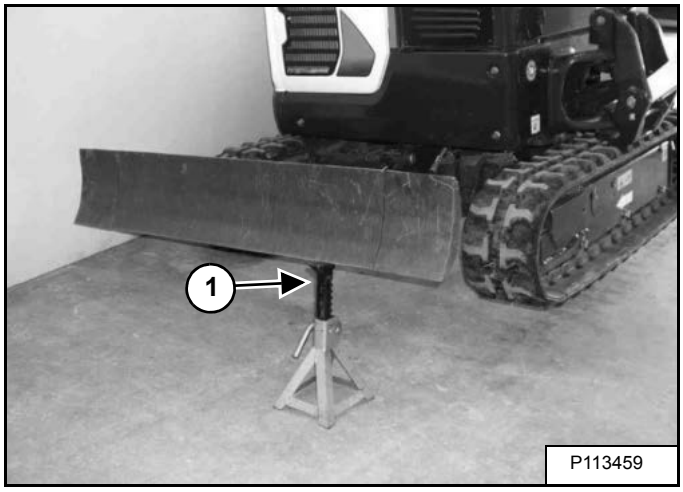
ROOMIKUTE PINGUTUSASTE

Pingsuse kontrollimine

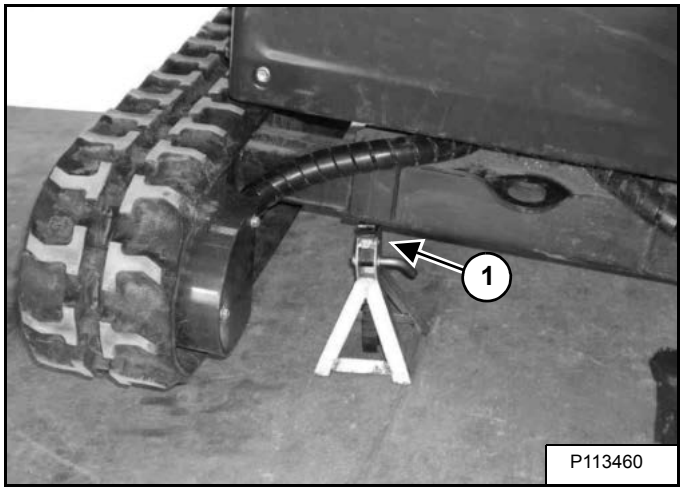
MÄRKUS. Sõltuvalt erinevatest töötingimustest ja erinevatest pinnasetüüpidest on erinev ka veermiku tihvtide ja läbiviikude kulumine. Roomiku pingsuse kontrollimine ja säilitamine on oluline. Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 96.)

Tõstke masina üks külg noole ja kopavarre abil üles (umbes 102 mm [4”]).

Joonis 199



Joonis 200



Tõstke sahk täiesti üles ja paigaldage saha ja roomikuraami alla tugijalad (1) **[Joonis 199]** ja **[Joonis 200]**. Langetage noolt, kuni masin toetub täielikult tugipukkidele.

Seisake mootor.

⚠ HOIATUS

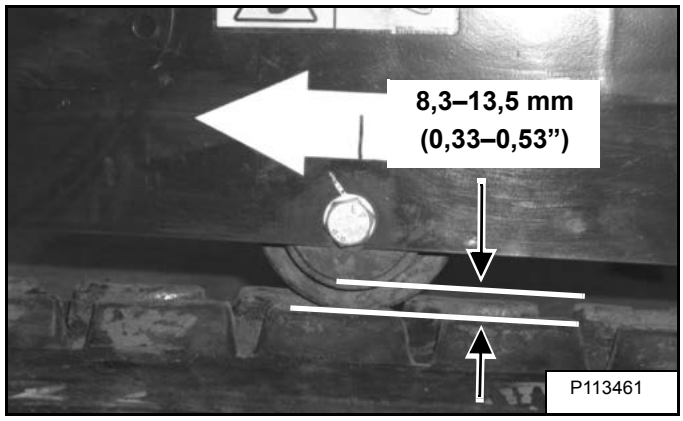
VIGASTUSTE VÄLTIMINE

Hoidke roomikute pingsuse kontrollimisel sõrmed ja käed liigenditest eemal.

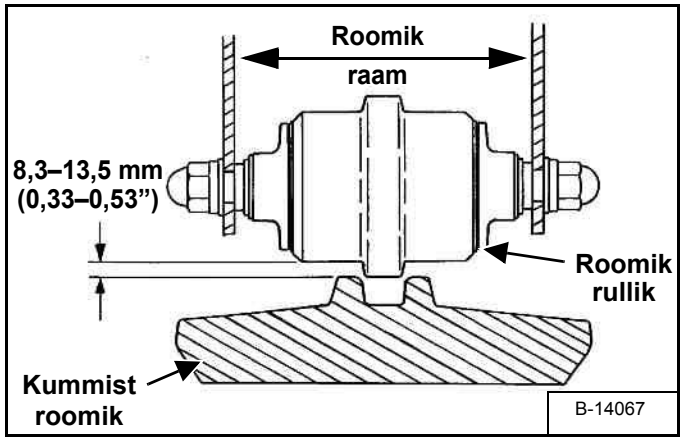
W-2142-0903

Roomiku lõtk

Joonis 201



Joonis 202

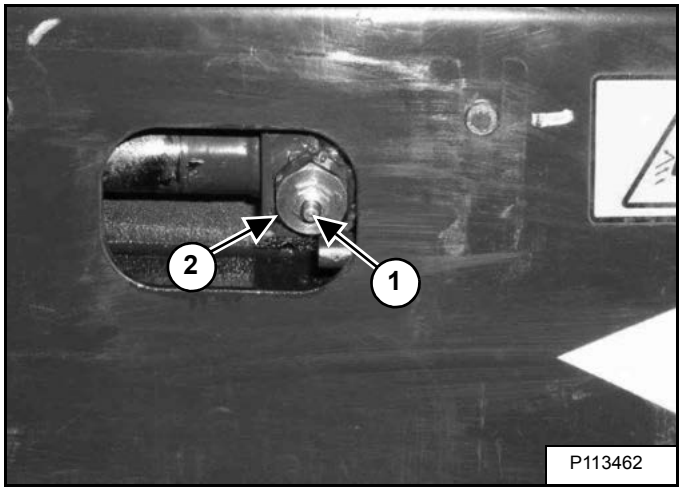


Mõõtke lõtku ükskõik kumma roomikurulliku keskel. Ärge asetage sõrmi ega käsi roomiku ja rulliku vahelisse pilusse. Rulliku kontaktpinna ja roomikujuhiku ülemise otsa vahelise vahe mõõtmiseks kasutage polti või seadetihvti **[Joonis 201]** ja **[Joonis 202]**.

Roomiku lõtk	8,3–13,5 mm (0,33–0,53”)

Pingsuse reguleerimine

Joonis 203



Keerake lahti juurdepääsuava katte poldid ja pöörake kate lahti **[Joonis 203]**.

Roomikute pingsuse suurendamine

Lisage määrdenipli kaudu (1) **[Joonis 203]** määret, kuni saavutatakse roomiku õige pingutusaste.

Roomikute pingsuse vähendamine

⚠ HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Kui määrdenippel eemaldatakse enne rõhu alt vabastamist, võib nippel pääseda paigast suure jõuga ning põhjustada raskeid vigastusi või surma.

W-2490-0104

Roomikute pingsuse vähendamiseks tuleb määrdesilinder rõhu alt vabastada.

Keerake lahti õhutusnippel (MITTE määrdenippel) (2) **[Joonis 203]** ja vähendage rõhku, kuni roomiku pingsus on õige.

MÄRKUS. ÄRGE keerake õhutusniplit (2) [Joonis 203] lahti rohkem kui kaheksa pöörde võrra.

Pingutage õhutusnippel jõumomendini 80–100 N•m (59–74 ft-lb).

Pöörake juurdepääsukate suletuks ja keerake selle poldid kinni.

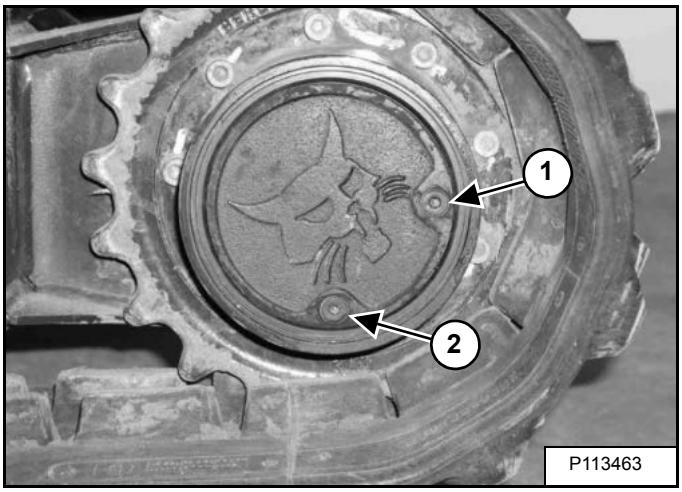
Tõstke masin üles ja eemaldage tugipukid.

Korrake sama toimingut ka teisel küljel.

Käidelge kasutatud määret keskkonnanõuete kohaselt.

Õli taseme kontrollimine ja lisamine

Joonis 204



Parkige ekskavaator tasasele pinnale nii, et korgid (1 ja 2) **[Joonis 204]** jäävad joonisel näidatud asendisse.

Eemaldage kork (1) **[Joonis 204]**. Vedeliku tase peab ulatuma ava alumise servani.

Kui vedeliku tase on madal, lisage ava kaudu määrdeainet (SAE 80W90).

Õli välja laskmine ja vahetamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 96.)

Parkige ekskavaator tasasele pinnasele nii, et korgid (1 ja 2) **[Joonis 204]** jäävad joonisel näidatud asendisse. Eemaldage mõlemad korgid ja laske määrdeainel kogumisanumasse voolata.

⚠ HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

Paigaldage alumine kork (2) **[Joonis 204]**. Lisage korgi keskel asuva ava kaudu vedelikku, kuni selle tase ulatub ava alumise servani.

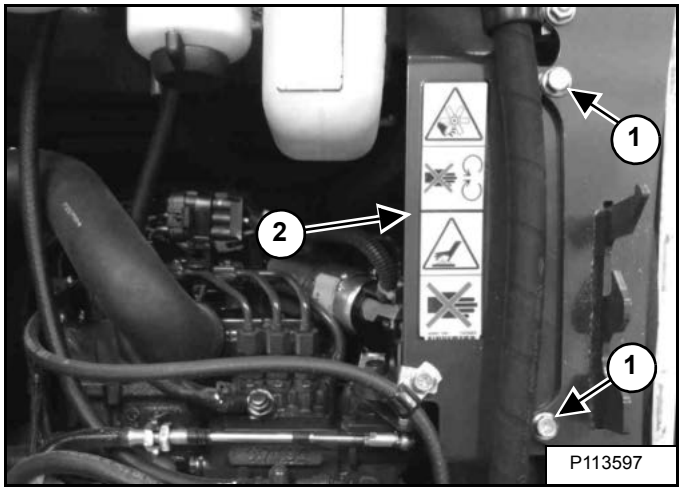
Paigaldage kork (1) **[Joonis 204]**.

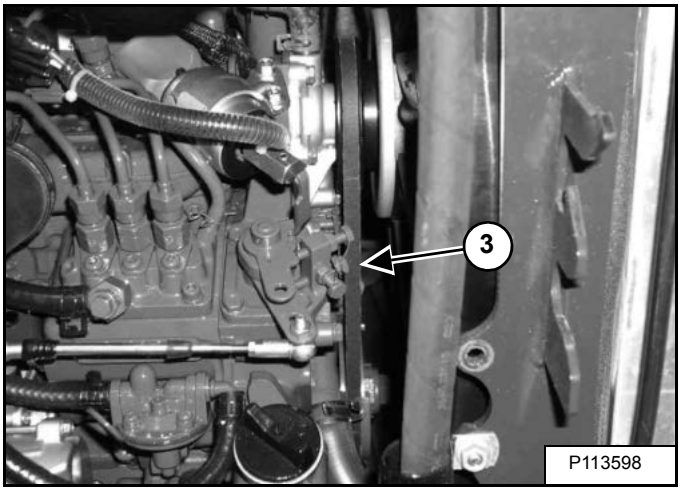
GENERAATORI- JA VENTILAATORIRIHM

Rihma reguleerimine

Seisake mootor ja avage tagaluuk. (Vt Avamine ja sulgemine, lk 102.)

Joonis 205





Eemaldage kaks polti (1) ja paigutage rihmakaitse (2) **[Joonis 205]** nii, et see ei jääks ette.

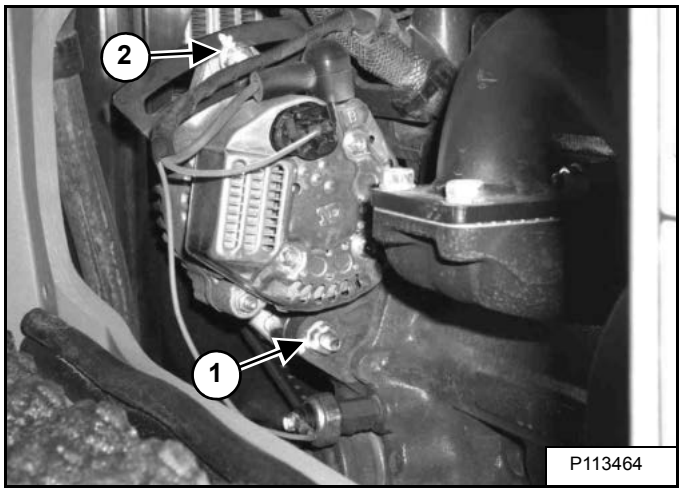
Mõõtke rihma (3) **[Joonis 205]** pingsust rihma keskkohast.

Kui on olemas näidikuga rihmapinguti, on rihma ettenähtud pingsus uue rihma korral 272 – 292 N (61–65 lbf) ja kasutatud rihma korral 233 – 252 N (53–57 lbf).

Kui näidikuga rihmapingutit ei ole, on rihma ettenähtud pingsus 8,0 mm (5/16”), kui rihma keskele vajutatakse jõuga 66 N (15 lbf).

Paigaldage tagasi rihmakaitse (2) ja kaks polti (1) **[Joonis 205]**.

Joonis 206



MÄRKUS. Fotol on iste selguse huvides eemaldatud. Istme all asuva hoiukarbi saab eemaldada, et mootorile istme alt ligi pääseda.

MÄRKUS. Generaatori reguleerpoltidele ligipääsemiseks tuleb eemaldada rihmakaitse (2) [Joonis 205] ja küünitada ümber mootori.

Kui rihma pingsus pole õige, siis keerake lõdvemaks polti ja mutrit (1) ning polti (2) **[Joonis 206]**, kuni generaatorit on võimalik reguleerimiseks pöörata.

Reguleerige rihma pingsus õigeks **[Joonis 205]**.

Kinnitage kinnitus- ja reguleerimispoldid. Kontrollige üle rihma pingsus, et näha, kas see pole generaatori poltide pingutamise käigus muutunud.

Paigaldage rihmakaitse tagasi (2) **[Joonis 205]**.

Sulgege tagaluuk.

Rihma vahetamine

Keerake lõdvemaks polti ja mutrit (1) ning polti (2) **[Joonis 206]**, kuni generaatorit on võimalik mootori suunas liigutada.

Eemaldage vana rihm ja paigaldage uus rihm.

Reguleerige rihma pingsus õigeks **[Joonis 205]**.

Kinnitage kinnitus- ja reguleerimispoldid. Kontrollige üle rihma pingsus, et näha, kas see pole generaatori poltide pingutamise käigus muutunud.

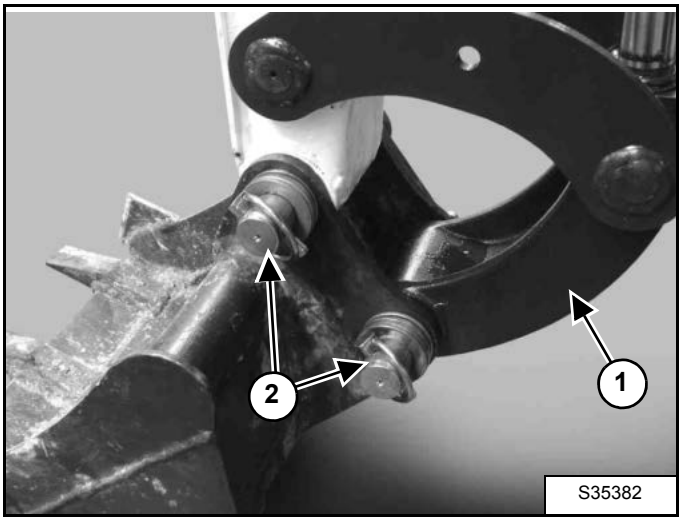
Paigaldage rihmakaitse tagasi (2) **[Joonis 205]**.

Sulgege tagaluuk.

KIIRLIITMIK

Kopaliigendi ja tööseadme liitmiku kontrollimine ja hooldamine

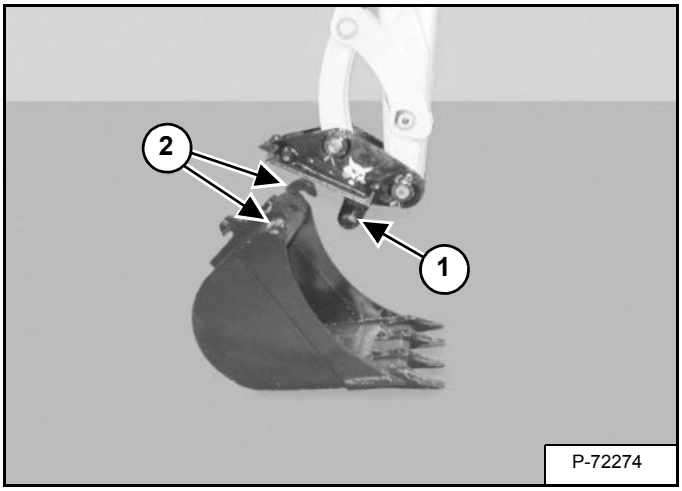
Joonis 207



Kontrollige, et kopaliigend (1) poleks kulunud ega kahjustunud. Kontrollige, et tööseadme tihvtid (2) **[Joonis 207]** poleks kulunud ega kahjustunud.

Kahjustatud masinaosad tuleb parandada või uutega asendada.

Joonis 208



Kontrollige kiirliitmikku kulumise ja kahjustuste suhtes. Kontrollige kiirliitmiku tihvte (1) ja konkse (2) **[Joonis 208]** (tööseadme küljes) kulumise ja kahjustuste suhtes.

Kahjustatud masinaosad tuleb parandada või uutega asendada.

ROOMIKU RULLIKU JA PINGUTUSRATTA MÄÄRIMINE

Protseduur

Roomiku rullik ja pingutusrattad on hooldusvabad. Laagrid on tihendatud.

HÜDRAULILISE EKSKAVAATORI MÄÄRIMINE

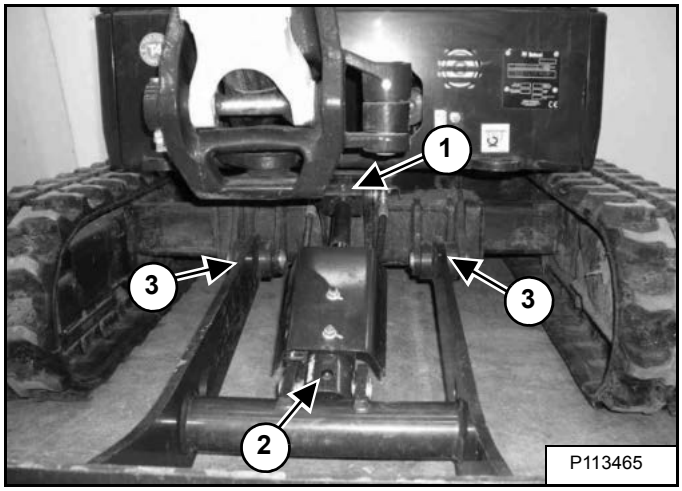
Määrimiskohad

Parima töövõime tagamiseks määrige ekskavaatorit hoolduskava kohaselt. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 96.)

Kasutage alati masina määrimiseks head liitiumbaasil universaalmääret. Kandke määret peale, kuni see hakkab välja voolama.

Järgmisi ekskavaatori määrdepunkte määrige **IGA 8–10 TÖÖTUNNI JÄREL**.

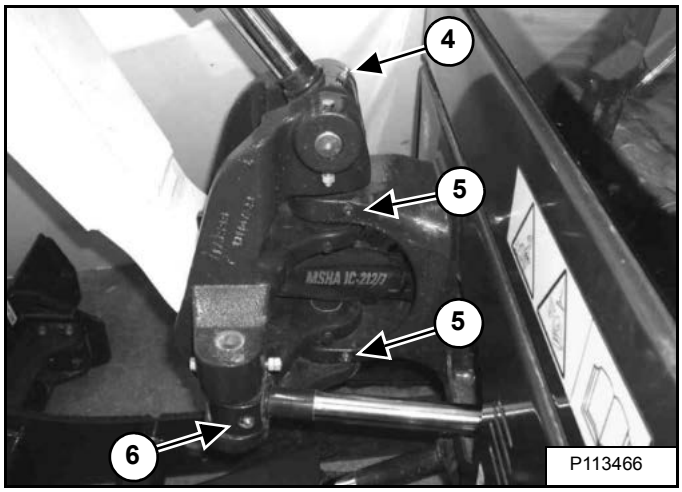
Joonis 209



Määrimiskohtade kirjeldus (määrdeniplite arv)

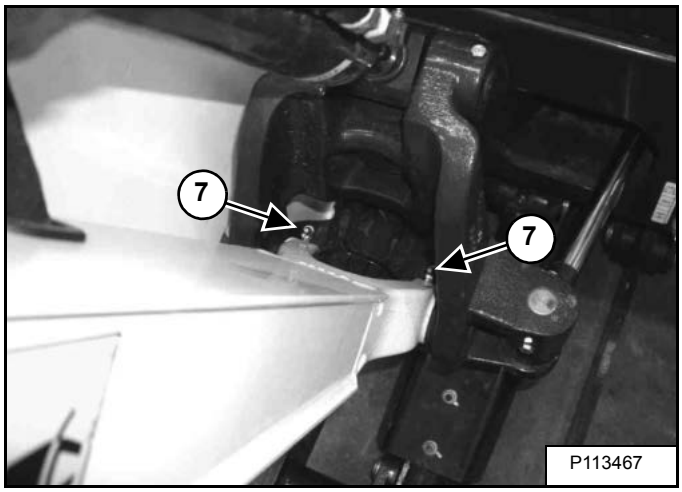
1. Hõlma silindrivarre ots (1) **[Joonis 209]**
2. Hõlma silindripõhja ots (1) **[Joonis 209]**
3. Hõlma pöördeteljed (2) **[Joonis 209]**

Joonis 210



4. Noole silindri vardaots (1) **[Joonis 210]**
5. Noole pöördtelje teljepoldid (3) **[Joonis 210]**
6. Noole pöördsilindrivarre ots (1) **[Joonis 210]**

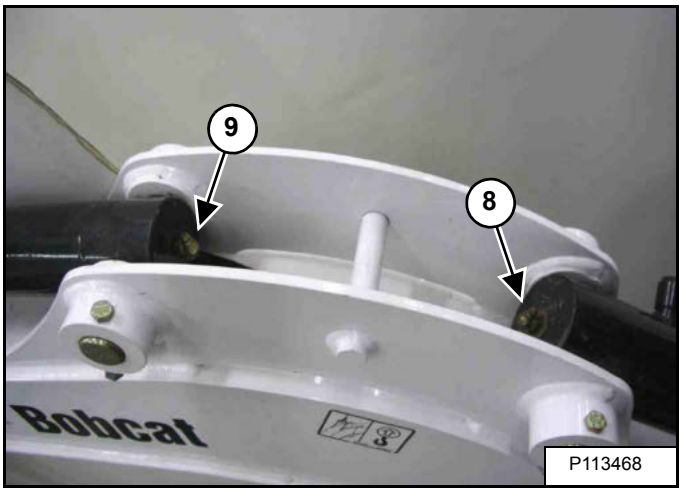
Joonis 211



7. Noole pöördetelg (2) **[Joonis 211]**

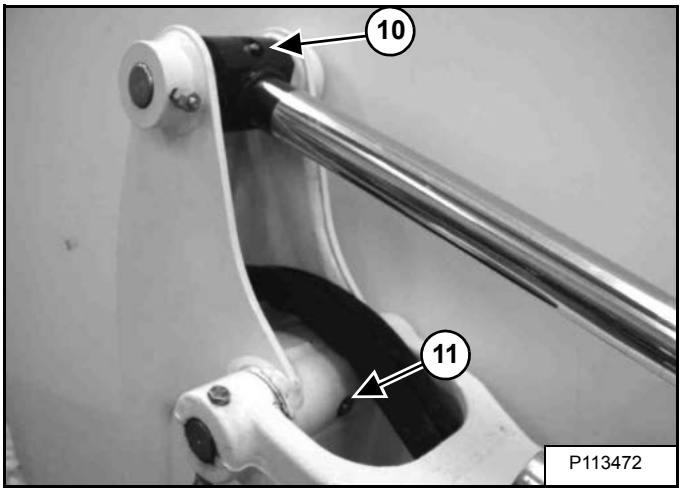
Määrimiskohad (järg)

Joonis 212



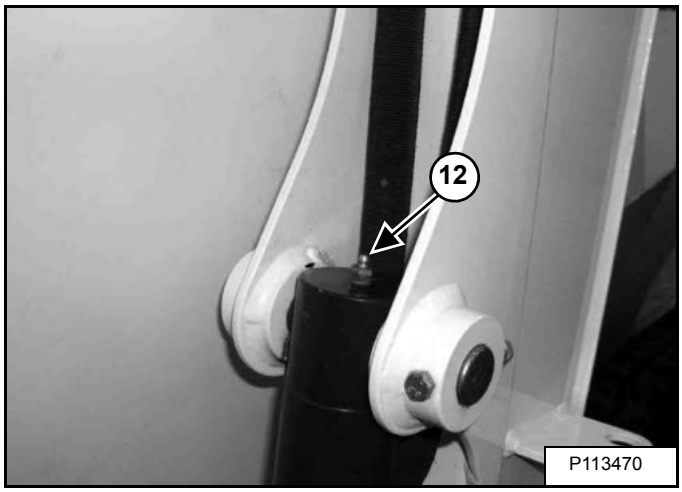
8. Noole silindripõhja ots (1) **[Joonis 212]**
9. Kopavarre silindripõhja ots (1) **[Joonis 212]**

Joonis 213



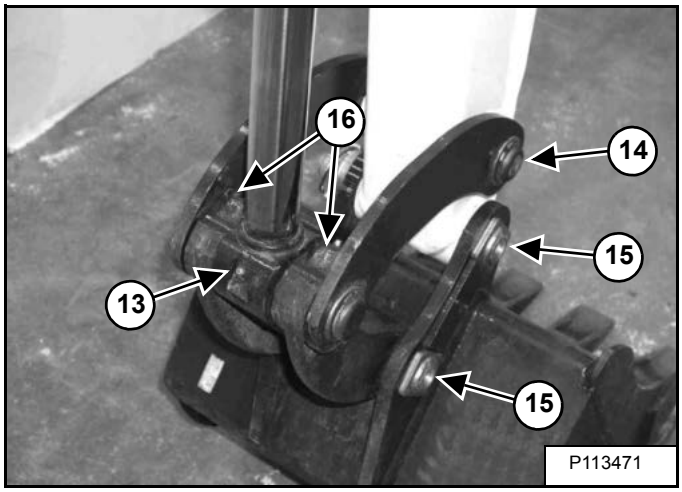
10. Kopavarre silindrivarre ots (1) **[Joonis 213]**
11. Kopavarre pöördetelg (1) **[Joonis 213]**

Joonis 214



12. Kopa silindripõhja ots (1) **[Joonis 214]**

Joonis 215

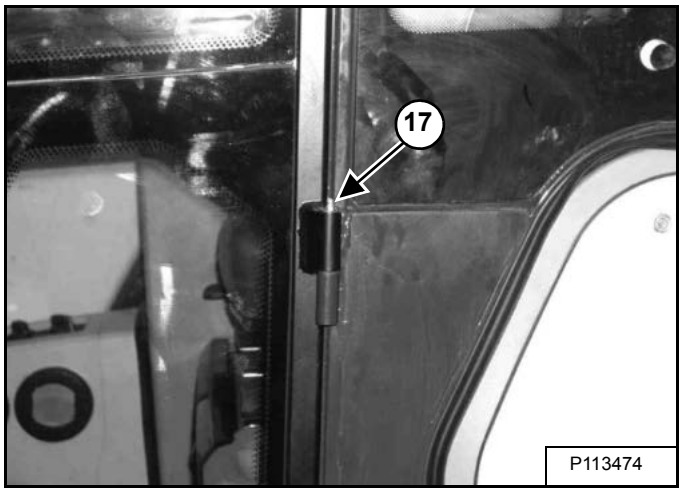


13. Kopa silindrivarre ots (1) **[Joonis 215]**
14. Kopa lüli tihvt (1) **[Joonis 215]**
15. Kopa pöördetelg (2) **[Joonis 215]**
16. Kopa lüli (2) **[Joonis 215]**

HÜDRAULILISE EKSKAVAATORI MÄÄRIMINE (JÄRG)

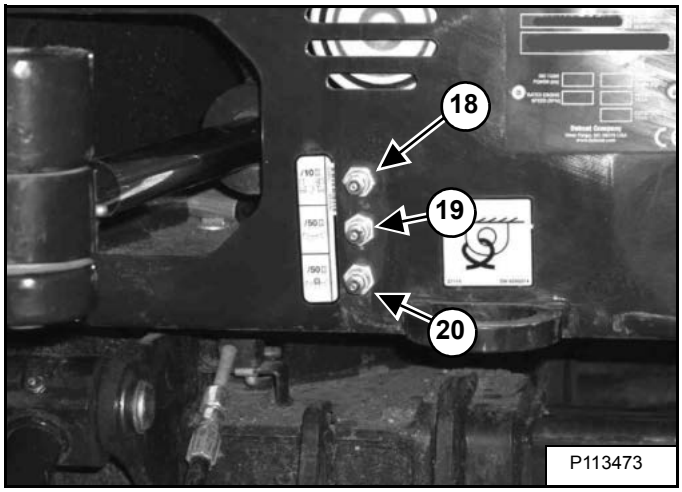
Määrimiskohad (järg)

Joonis 216



17. Kabiiniukse hinged (3) **[Joonis 216]** (kui on olemas)

Joonis 217



18. Noole pöördemehhanismi silindripõhi (1) **[Joonis 217]**

Järgnevaid ekskavaatori määrdepunkte määrige **IGA 50 TÖÖTUNNI JÄREL**.

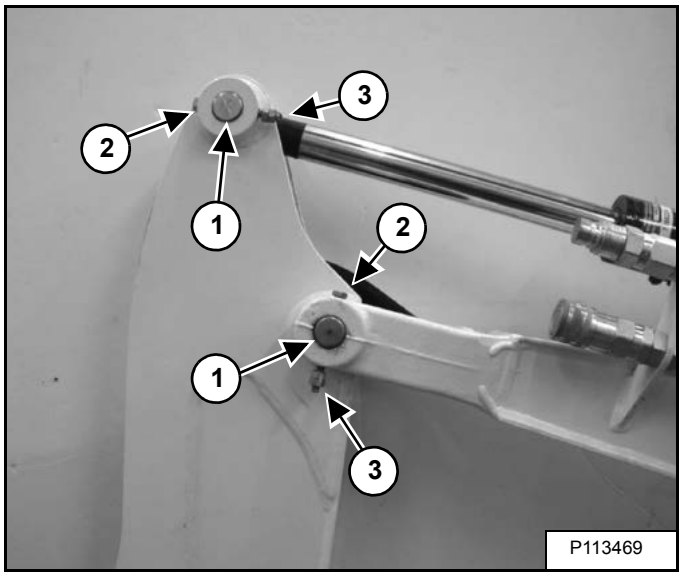
19. Pöörderingi ringjoon (1) **[Joonis 217]**

20. Pöördetelje hammasratas (1) **[Joonis 217]**. (Pumbake määret kolm kuni neli korda ja seejärel pöörake ülaosa 90° võrra. Pumbake määret kolm kuni neli korda ja pöörake jälle ülaosa 90° võrra. Korrake protseduuri, kuni pöördtelje hammasratta kõik neli asendit on määritud.)

PÖÖRDETELJED

Ülevaatus ja hooldus

Joonis 218



Liigenditel ja silindritel (1) olevat suurt tihvti hoiavad paigal polt (2) ja kaks mutrit (3) **[Joonis 218]**.

Kahte mutrit (3) kasutatakse lukustusmutritena, mis hoiavad polti (2) kinni, surumata seda polti (2) vastu tihvtiga rummu. Pärast seda, kui kaks mutrit (3) on kinni keeratud, peaks polt (2) **[Joonis 218]** vabalt pöörlema. Informatsiooni saamiseks varuosade kohta pöörduge Bobcati müügiesindaja poole.

EKSKAVAATORI HOIUNDAMINE JA TÖÖLE ENNISTAMINE

Hoiundamine

Mõnikord võib tekkida vajadus Bobcati ekskavaator pikemaks ajaks seisma jätta ja hoiustada. Enne hoiustamist tuleks teha järgmist.

- Puhastage ekskavaator põhjalikult, kaasa arvatud mootoriruum.
- Määrige ekskavaator.
- Asendage kulunud ja kahjustatud osad.
- Sõitke ekskavaatoriga plankudele, mis on kuivas ja kaitstud varjualuses.
- Langetage nool täies ulatuses, nii et kopp toetub maapinnale.
- Katke kõik lahtised silindrivarred määrdega.
- Pange kütusepaaki kütusestabilisaatorit ja laske mootoril mõni minut töötada, et stabilisaator tsirkuleeriks pumpa ja kütusepihustitesse.
- Tühjendage jahutussüsteem ja loputage see. Täitke paak enne kokkusegatud jahutusvedelikuga.
- Vahetage kõik vedelikud ja filtrid (mootoris, hüdraulikasüsteemis).
- Vahetage välja kõik filtrid (nt õhupuhastis, kütteseadmes jne).
- Viige kõik juhtseadmed NEUTRAALASENDISSE.
- Eemaldada aku. Kontrollige, et elektrolüüdi nivoo oleks õige, seejärel laadige aku. Hoidke akut jahedas kuivas kohas, kaitstuna külmumise eest, ja laadige seda hoiundamise vältel aeg-ajalt.
- Sulgege väljalasketoru ava.
- Pange masinale silt, mis näitab, et see on hoiustamisolekus.

Uuesti kasutusele võtmine

Pärast Bobcati ekskavaatori hoiundamist tuleb enne ekskavaatoriga uuesti töötama hakkamist teha alljärgnevad toimingud.

- Kontrollige mootori ja hüdraulikasüsteemi vedelike tasemeid, kontrollige jahutusvedeliku taset.
- Paigaldage täislaetud aku.
- Eemaldage lahtistelt silindrivartelt määre.
- Kontrollige kõigi rihmade pingsust.
- Veenduge, et kõik kaitsekatted ja ohutusseadised oleks kohal.
- Määrige ekskavaator.
- Avage väljalasketoru.
- Käivitage mootor ja laske sellel mõni minut töötada, jälgides samal ajal, kas näidikuplokk ja süsteemid töötavad korralikult.
- Sõitke ekskavaatoriga plankudelt maha.
- Käitage masinat ja veenduge, et see oleks töökorras.
- Seisake mootor ja kontrollige, et poleks lekkeid. Parandage vajaduse järgi.

SÜSTEEMI SEADISTUS JA ANALÜÜS

DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID 138
Hoolduskoodide vaatamine 138
Numbrikoodide loend 139

PAROOLI SEADISTAMINE (VÕTMETA KÄIVITUSPANEEL) 141
Parooli kirjeldus 141
Omaniku-, kasutaja 1 ja kasutaja 2 parooli muutmine 141
Parooli lukustusfunktsioon 142

HOOLDUSKELL 143
Kirjeldus 143
Tavaline näidikupaneel 143
Seadistus 143
Lähtestus 143

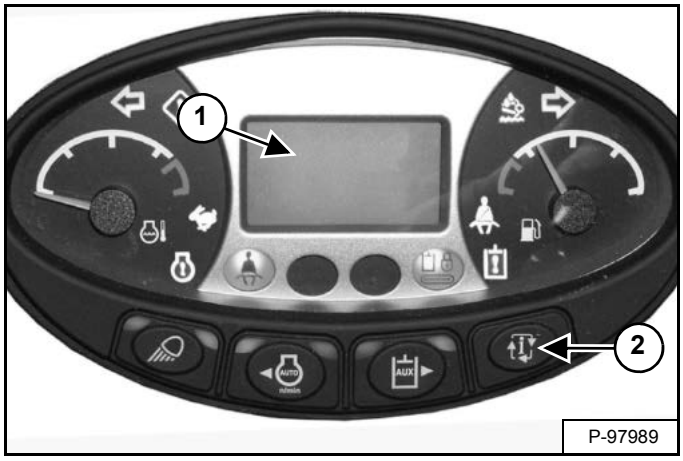
DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID

Hoolduskoodide vaatamine

Hoolduskoodid aitavad edasimüüjal avastada võimalikke tõrkeid, mis võivad masinat kahjustada.

Tavaline näidikupaneel

Joonis 219



Vajutage ekraani näitude (1) **[Joonis 219]** vahetamiseks teabenuppu (2), kuni kuvatakse teeninduskood. Kui aktiivseid hoolduskoode on mitu, siis vahetuvad need ekraanil.

Kui teeninduskood puudub, kuvatakse **[NONE] [Joonis 219]**.

MÄRKUS. Mitme hoolduskoodi kuvamine ja / või muud ebatavalised nähtused võivad esineda korrodeerunud või halva massiühenduse tõttu. Halva massiühenduse tunnuseks võib olla kõigi näidikupaneeli märgutulede vilkumine, helisignaal, esi- ja tagatulede vilkumine. Sama võib esineda madala pinge korral, näiteks lahti tulnud või korrodeerunud akukaablite puhul. Kui täheldate neid nähte, kontrollige kõigepealt maandust ja plussjuhtmeid.

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID (JÄRG)

Numbrikoodide loend

KOOD		KOOD	
L0102	Tulede nupu tõrge sees	M1305	Kütuse hoidesolenoid on akuga lühises
L0202	Automaatse tühikäigu nupu tõrge sees	M1306	Kütuse hoidesolenoid on maandusega lühises
L0302	Lisahüdrosüsteemi nupu tõrge sees	M1307	Kütuse hoidesolenoidi ahel on avatud
L0402	Teabenupu tõrge sees		
L7404	Puudub side lüüsikontrolleriga	M1402	Kütusepumba solenoidi tõrge sees
L7672	Näidikupaneeli programmeerimise tõrge	M1403	Kütusepumba solenoidi tõrge väljas
		M1407	Kütusepumba solenoidi ahel on avatud
M0216	Hüdraulikafilter ei ole ühendatud		
M0217	Hüdraulikafilter on ummistunud	M1605	Hüdrosüsteemi möödavoolu solenoid on akuga lühises
		M1606	Hüdrosüsteemi möödavoolu solenoid on maandusega lühises
M0309	Akupinge on liiga madal	M1607	Hüdrosüsteemi möödavoolu solenoidi ahel on avatud
M0310	Akupinge on liiga kõrge	M1632	Hüdrosüsteemi möödavoolu solenoidi liigvool
M0311	Akupinge on väga kõrge		
M0314	Akupinge on väga madal	M1705	Hüdrosüsteemi käivitussolenoid on akuga lühises
M0322	Akupinge on allpool mõõtmispiiri	M1706	Hüdrosüsteemi käivitussolenoid on maandusega lühises
		M1707	Hüdrosüsteemi käivitussolenoidi ahel on avatud
M0414	Mootori õlirõhk on väga väike	M1732	Hüdrosüsteemi käivitussolenoidi liigvool
M0415	Seiskumine mootori õlirõhu tõttu		
		M1802	PB väljundi tõrge, sees
M0610	Mootori töökiirus on liiga suur	M1803	PB väljundi tõrge, väljas
M0611	Mootori töökiirus on väga suur	M1807	PB väljundahel on avatud
M0613	Puudub mootori kiiruse signaal		
M0615	Seiskumine mootori töökiiruse tõttu	M1902	Võimsuse ületamise klapi relee tõrge sees
M0618	Mootori töökiirus on piiridest väljunud	M1903	PB klapi relee tõrge väljas
M0810	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on kõrge	M2005	Kahe kiiruse funktsiooni solenoid on akuga lühises
M0811	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on ülikõrge	M2006	Kahe kiiruse funktsiooni solenoid on maandusega lühises
M0815	Seiskumine mootori jahutusvedeliku temperatuuri tõttu	M2007	Kahe kiiruse funktsiooni solenoidi ahel on avatud
M0821	Mootori jahutusvedeliku temperatuur ületab lubatud vahemikku		
M0822	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on allpool lubatud vahemikku	M2102	Hõõgküünla väljundi tõrge sees
		M2103	Hõõgküünla väljundi tõrge väljas
M0909	Kütuse tase on madal	M2107	Hõõgküünla väljundahel on avatud
M0921	Kütuse tase on ülalpool mõõtmispiiri	M2128	Hõõgküünla väljundi tõrge
M0922	Kütusetase on allpool mõõtmispiiri		
		M2202	Käiviti väljundi tõrge sees
M1121	Juhtpuldi anduri väärtus ületab lubatud vahemikku	M2203	Käiviti väljundi tõrge väljas
M1122	Juhtpuldi anduri väärtus on allpool lubatud vahemikku	M2207	Käiviti väljundahel on avatud
M1128	Juhtpuldi anduri tõrge		

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID (JÄRG)

Numbrikoodide loend (järg)

KOOD		KOOD	
M2302	Käiviti relee tõrge sees	M5505	Lisasüsteemi põhisolenoid on akuga lühises
M2303	Käiviti relee tõrge väljas	M5506	Lisasüsteemi põhisolenoid on maandusega lühises
		M5507	Lisasüsteemi põhisolenoidi ahel on avatud
M2402	Kütusepumba relee tõrge sees	M5532	Lisasüsteemi põhisolenoidi liigvool
M2403	Kütusepumba relee tõrge väljas		
		M5605	Lisasüsteemi vardasolenoid on akuga lühises
M2521	Koormusanduri väärtus on ülalpool lubatud vahemikku	M5606	Lisasüsteemi vardasolenoid on maandusega lühises
M2522	Koormusanduri väärtus on allpool lubatud vahemikku	M5607	Lisasüsteemi vardasolenoidi ahel on avatud
		M5632	Lisasüsteemi vardasolenoidi liigvool
M2602	Hõõgküünla relee tõrge sees		
M2603	Hõõgküünla relee tõrge väljas	M5721	Lisasüsteemi juhtlüliti väärtus ületab lubatud vahemiku ülemist raja
		M5722	Lisasüsteemi juhtlüliti väärtus on allpool lubatud vahemiku alumist raja
M3128	Toitekatkestus	M5724	Lisasüsteemi juhtlüliti väärtus erineb neutraalpunktist
M4109	Generaatori alavõimsus	M6204	Koormusmomendi anduri tõrge
M4110	Generaatori liigvõimsus	M6221	Laadimismomendi anduri väärtus ületab lubatud vahemikku
		M6222	Laadimismomendi anduri väärtus on allpool lubatud vahemikku
M4304	Puudub side võtmeta käivituspaneeliga	M6204	Koormusmomendi anduri tõrge
M4404	Puudub side teisese kontrolleriga	M6402	Lülititalitluses toiteallika relee tõrge sees
		M6403	Lülititalitluses toiteallika relee väljas
M4621	5V anduri toide ületab lubatud vahemikku	M6407	Kommuteeritava võimsusrelee ahel on avatud
M4622	5V anduri toide on allpool lubatud vahemikku		
		M7002	Lülititalitluses toiteallika väljundi tõrge sees
M4721	8 V anduri toide ületab lubatud vahemikku	M7003	Lülititalitluses toiteallika väljundi tõrge väljas
M4722	8 V anduri toide on allpool lubatud vahemikku	M7007	Lülititalitluses toiteallika väljundahel on avatud
		M7028	Lülititalitluses toiteallika väljundi tõrge
M5002	Valgustuse väljundi tõrge sees		
M5003	Valgustuse väljundi tõrge väljas	M7423	Põhikontroller ei ole programmeeritud
		M7497	Uuendati põhikontrolleri tarkvara
M5205	Nihkefunktsiooni põhisolenoid on akuga lühises		
M5206	Nihkefunktsiooni põhisolenoid on maandusega lühises	M7604	Puudub side tavalise näidikupaneeliga
M5207	Nihkefunktsiooni põhisolenoidi ahel on avatud		
M5232	Nihkefunktsiooni põhisolenoidi liigvool	M7748	Mitu süütelukku
M5305	Nihkefunktsiooni vardasolenoidi tõrge sees	M7839	Töötundide loenduri muutus
M5306	Nihkefunktsiooni vardasolenoid on maandusega lühises		
M5307	Nihkefunktsiooni vardasolenoidi ahel on avatud	R7404	Puudub side põhikontrolleriga
M5332	Nihkefunktsiooni vardasolenoidi liigvool		
M5421	Nihkefunktsiooni juhtlüliti väärtus ületab lubatud vahemiku ülemist raja		
M5422	Nihkefunktsiooni juhtlüliti väärtus on allpool lubatud vahemiku alumist raja		
M5424	Nihkefunktsiooni juhtlüliti väärtus erineb neutraalpunktist		

PAROOLI SEADISTAMINE (VÕTMETA KÄIVITUSPANEEL)

Parooli kirjeldus

Põhiparool

Püsiv, juhuslikult valitud parool, mis on kehtestatud tehases ja mida ei saa muuta. Seda parooli kasutab hoolduseks Bobcati edasimüüja, kui omanikuparool ei ole teada, või omanikuparooli muutmiseks.

Omanikuparool

Võimaldab ekskavaatorit täielikult kasutada. Seda peab kasutama omanikuparooli või kasutaja 1 / kasutaja 2 parooli muutmiseks.

Kasutaja 1 ja kasutaja 2 parool

Vaikimisi ei ole kasutaja 1 ja kasutaja 2 parooli kehtestatud.

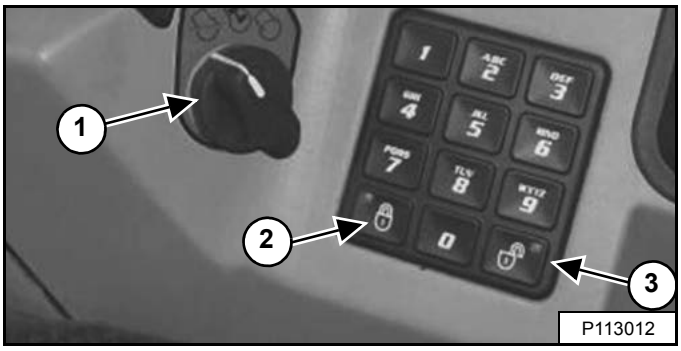
MÄRKUS. Kasutaja 1 ja kasutaja 2 parooli ei saa kasutada parooli muutmiseks ega lukus ja lukustamata mudelite vahetamiseks.

Omaniku-, kasutaja 1 ja kasutaja 2 parooli muutmine

Keerake käivituslüliti (1) **[Joonis 220]** asendisse ON (sees), et lülitada sisse ekskavaatori elektrisüsteem.

Kui masin on lukustatud, sisestage numbriklahvide (1 kuni 0) abil viiekohaline omanikuparool.

Joonis 220



Hoidke lukustamise (2) ja lukust avamise (3) **[Joonis 220]** klahve 2 sekundit all.

Lukustusklahvi punane tuli või lukust vabastamise klahvi roheline tuli hakkab vilkuma ja näidikupaneeli ekraanile ilmub tekst **[CODE]** (kood).

Sisestage numbriklahvide (1 kuni 0) abil uus viiekohaline omanikuparool.

Näidiku ekraanile ilmub kaheks sekundiks tekst **[OWNER]** (omanik). Vajutage valikute **[Joonis 220]** **[OWNER]** (omanik), **[USER 1]** (kasutaja 1) ja **[USER 2]** (kasutaja 2) vahel liikumiseks lukust vabastamise klahvi (3).

Kahe sekundi pärast ilmub näidiku ekraanile tekst **[ENTER]** (sisestage).

MÄRKUS. Selle toimingu ajal vilguvad lukustusklahvi (2) punane tuli ja lukust vabastamise klahvi (3) [Joonis 220] roheline tuli.

Sisestage numbriklahvide (1 kuni 0) abil uus viiekohaline omaniku-, kasutaja 1 või kasutaja 2 parool. Iga klahvivajutuse kohta kuvatakse näidiku ekraanil tärn.

Näidiku ekraanile ilmub tekst **[AGAIN]** (uuesti).

Sisestage uuesti viiekohaline omanikuparool.

Alljärgnevatel juhtudel ilmub näidiku ekraanile tekst **[ERROR]** (viga):

- teistkordselt sisestatud viiekohaline omaniku-, kasutaja 1 või kasutaja 2 parool erineb algselt sisestatust;

või

- rohkem kui 20 sekundi jooksul ei vajutata ühtegi numbriklahvi;

või

- omaniku-, kasutaja 1 või kasutaja 2 paroolina sisestati „00000“.

MÄRKUS. „00000“ ei ole vastuvõetav omaniku-, kasutaja 1 ega kasutaja 2 parool.

Süsteem naaseb eelmisesse olekusse. Lukustusklahvi (2) punane tuli või lukust vabastamise klahvi (3) **[Joonis 220]** roheline tuli jääb püsivalt põlema.

PAROOLI SEADISTAMINE (VÕTMETA KÄIVITUSPANEEL) (JÄRG)

Parooli lukustusfunktsioon

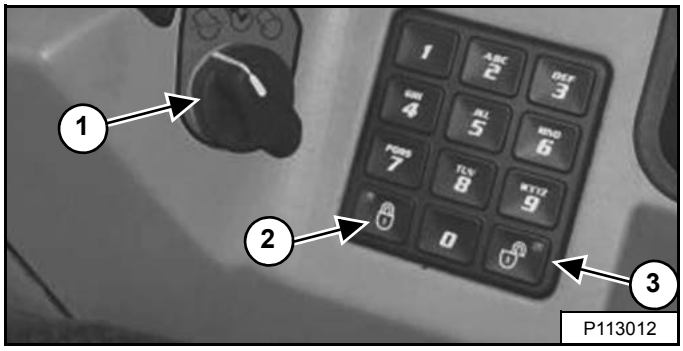
See võimalus laseb omanikul parooli välja lülitada, mille tulemusena ei pea kasutaja iga kord enne mootori käivitamist parooli sisestama.

MÄRKUS. Kasutaja 1 ega kasutaja 2 parooliga ei saa parooli kasutamist välja lülitada.

Keerake käivituslüliti (1) **[Joonis 221]** asendisse ON (sees), et lülitada sisse ekskavaatori elektrisüsteem.

Sisestage numbriklahvide (1 kuni 0) abil viiekohaline omanikuparool.

Joonis 221



Vajutage lukust avamise nuppu (2) **[Joonis 221]**.

Vasakpoolsele ekraanile ilmub kiri **[CODE]** (kood).

Sisestage numbriklahvide (1 kuni 0) abil viiekohaline omanikuparool. Lukust vabastamise nupu roheline tuli hakkab vilkuma ja jääb seejärel püsivalt põlema.

Nüüd on võimalik käivitada ekskavaatorit ilma paroolita.

MÄRKUS. Kasutage alljärgnevat toimingut, kui soovite masina lukustuse lähtestada, nii et ekskavaatori mootori käivitamiseks läheks vaja parooli.

Keerake käivituslüliti asendisse ON (sees), et lülitada sisse ekskavaatori elektrisüsteem.

Vajutage lukustusnuppu (3) **[Joonis 221]**.

Lukustamise klahvi punane tuli vilgub ja vasakpoolsel ekraanil on kiri **[CODE]** (kood).

Sisestage numbriklahvide (1 kuni 0) abil viiekohaline omanikuparool. Lukust vabastamise nupu roheline tuli hakkab vilkuma ja seejärel süttib lukustusklahvi punane tuli püsivalt põlema.

Nüüd tuleb ekskavaatori käivitamiseks iga kord sisestada parool.

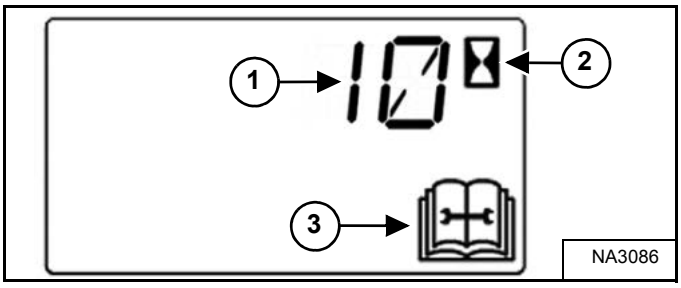
HOOLDUSKELL

Kirjeldus

Hoolduse kell annab kasutajale märku, et on oodata järgmist hoolduse intervalli. *NÄIDE.* Hoolduskella saab seada 500-tunnisele intervallile, et see tuletaks meelde vajadust teha järgmine plaaniline 500 tunni hooldus.

Tavaline näidikupaneel

Joonis 222



Kui järgmise plaanilise hoolduseni on jäänud alla 10 tunni, kõlab masina töö ajal kahe piiksuga häiresignaal.

Ekraanil kuvatakse 5 sekundiks järgmise hoolduseni jäänud töötundide arv (1) ning hoolduse ikoon (3) ja tunniarvesti ikoon (2) **[Joonis 222]** vilguvad.

MÄRKUS. Pärast nullini jõudmist näidatakse edasi negatiivseid arvusid.

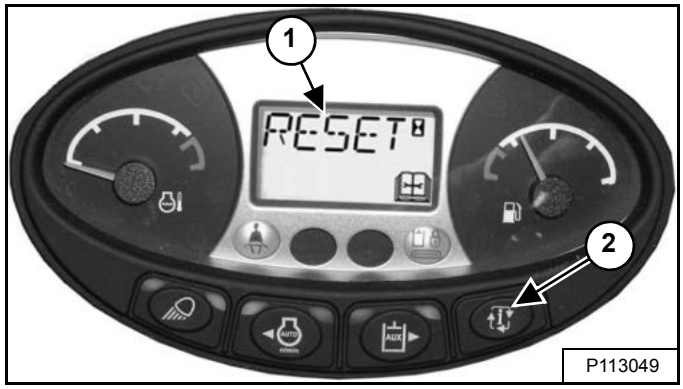
See kuva asendub ekraanil taas eelmisega ja ilmub kuni hoolduskella lähtestamiseni masina igal käivituskorral uuesti viieks sekundiks.

Seadistus

Selle funktsiooni installimise kohta saate teavet Bobcati edasimüüjalt.

Lähtestus

Joonis 223



Vajutage teabenuppu (2) **[Joonis 223]**, kuni ekraanile ilmub hoolduskell.

Hoidke teabenuppu (2) seitse sekundit all, kuni ekraanile ilmub valik **[RESET]** (lähtesta) (1) **[Joonis 223]**.

TEHNILISED ANDMED

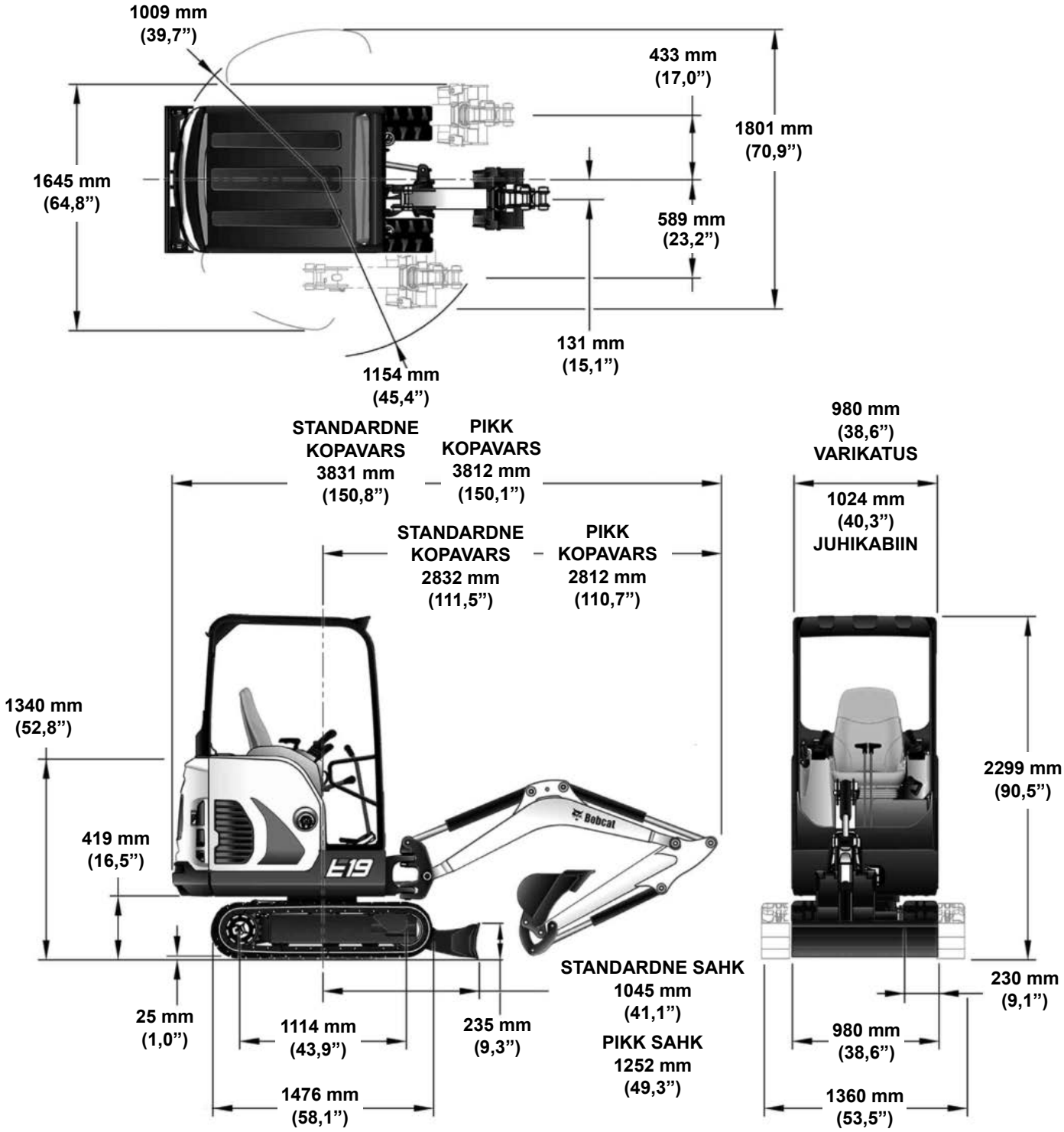
EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED 145
Masina mõõtmed 145
Masina mõõtmed (standardne kopavars) 146
Masina mõõtmed (pikk kopavars) 147
Nimitõstevõime – standardse kopavarre ja varikatusega (ilma lammutamiskomplektita) . . 148
Nimitõstevõime – standardse kopavarre ja varikatusega (koos lammutamiskomplektiga) . . 149
Nimitõstevõime – standardse kopavarre, valikulise vastukaalu ja varikatusega (ilma lammutamiskomplektita) 150
Nimitõstevõime – standardse kopavarre, valikulise vastukaalu ja varikatusega (koos lammutamiskomplektiga) 151
Nimitõstevõime – standardse kopavarre ja juhikabiiniga (ilma lammutamiskomplektita) . . . 152
Nimitõstevõime – standardse kopavarre ja juhikabiiniga (koos lammutamiskomplektiga) . . 153
Nimitõstevõime – standardse kopavarre, valikulise vastukaalu ja juhikabiiniga (ilma lammutamiskomplektita) 154
Nimitõstevõime – standardse kopavarre, valikulise vastukaalu ja juhikabiiniga (koos lammutamiskomplektiga) 155
Nimitõstevõime – pika kopavarre ja varikatusega (ilma lammutamiskomplektita) 156
Nimitõstevõime – pika kopavarre ja varikatusega (koos lammutamiskomplektiga) 157
Nimitõstevõime – pika kopavarre, valikulise vastukaalu ja varikatusega (ilma lammutamiskomplektita) 158
Nimitõstevõime – pika kopavarre, valikulise vastukaalu ja varikatusega (koos lammutamiskomplektiga) 159
Nimitõstevõime – pika kopavarre ja juhikabiiniga (ilma lammutamiskomplektita) 160
Nimitõstevõime – pika kopavarre ja juhikabiiniga (koos lammutamiskomplektiga) 161
Nimitõstevõime – pika kopavarre, valikulise vastukaalu ja juhikabiiniga (ilma lammutamiskomplektita) 162
Nimitõstevõime – pika kopavarre, valikulise vastukaalu ja juhikabiiniga (koos lammutamiskomplektiga) 163
Tehnilised näitajad 164
Juhtseadised 164
Mootor 165
Hüdraulikasüsteem 165
Hüdraulikasilindrid 166
Hüdraulikatsükli ajad 166
Elektrisüsteemid 166
Ajamisüsteem 166
Pöörderingi süsteem 167
Veermik 167
Mahutavus 167
Roomikud 167
Surve maapinnale 167
Keskkonnamõju 168
Temperatuurivahemik 168

Mõned spetsifikatsioonid põhinevad tehnilistel arvutustel ega ole tegelikud mõõdud. Spetsifikatsioonid on antud ainult võrdluseks ja võivad muutuda etteteatamiseta. Teie Bobcati varustuse spetsifikatsioonid erinevad mõneti olenevalt disainist, tootmisest, töötingimustest ja muudest teguritest.

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED

Masina mõõtmed

- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.

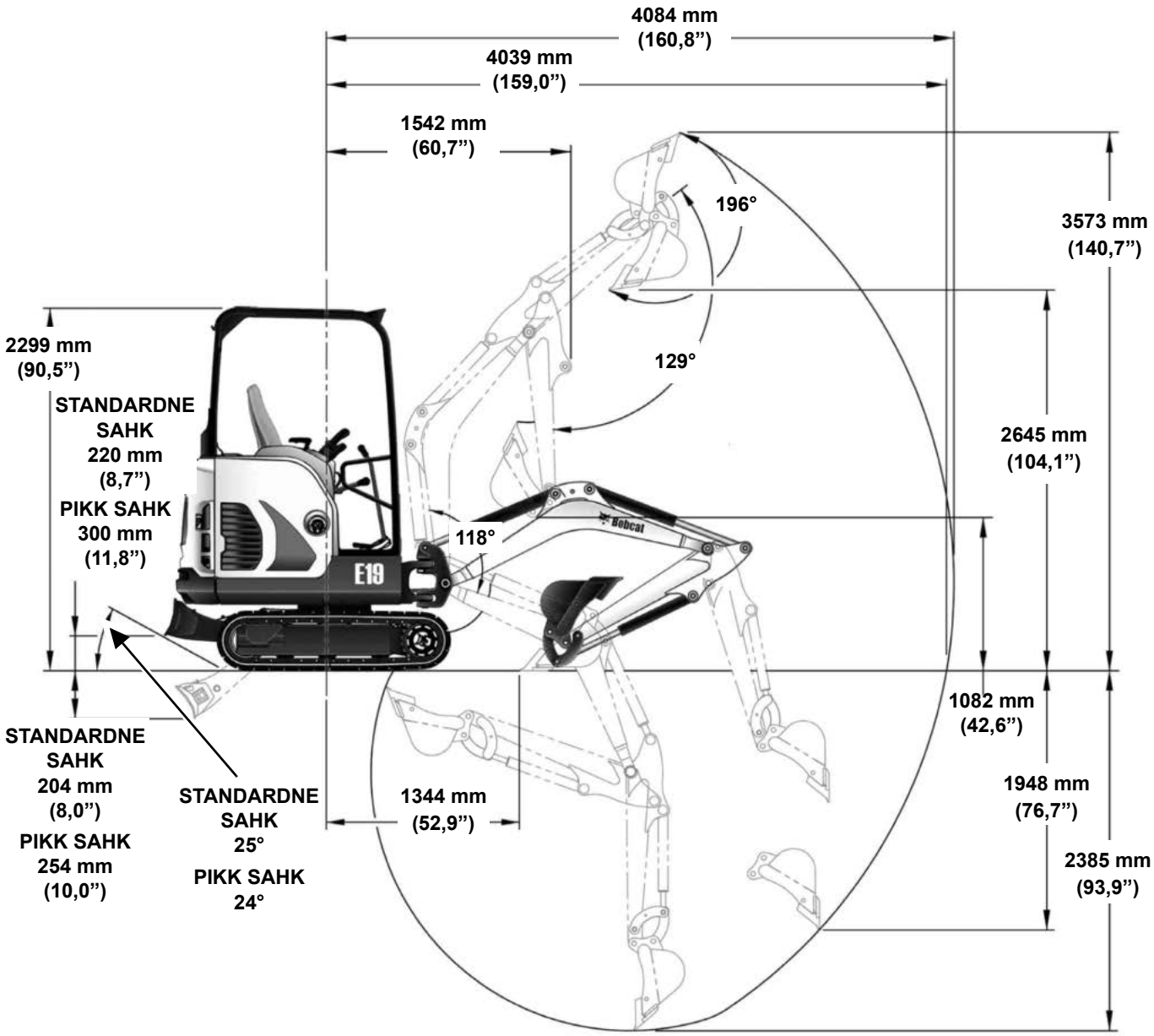


NA9387

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Masina mõõtmed (standardne kopavars)

- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.

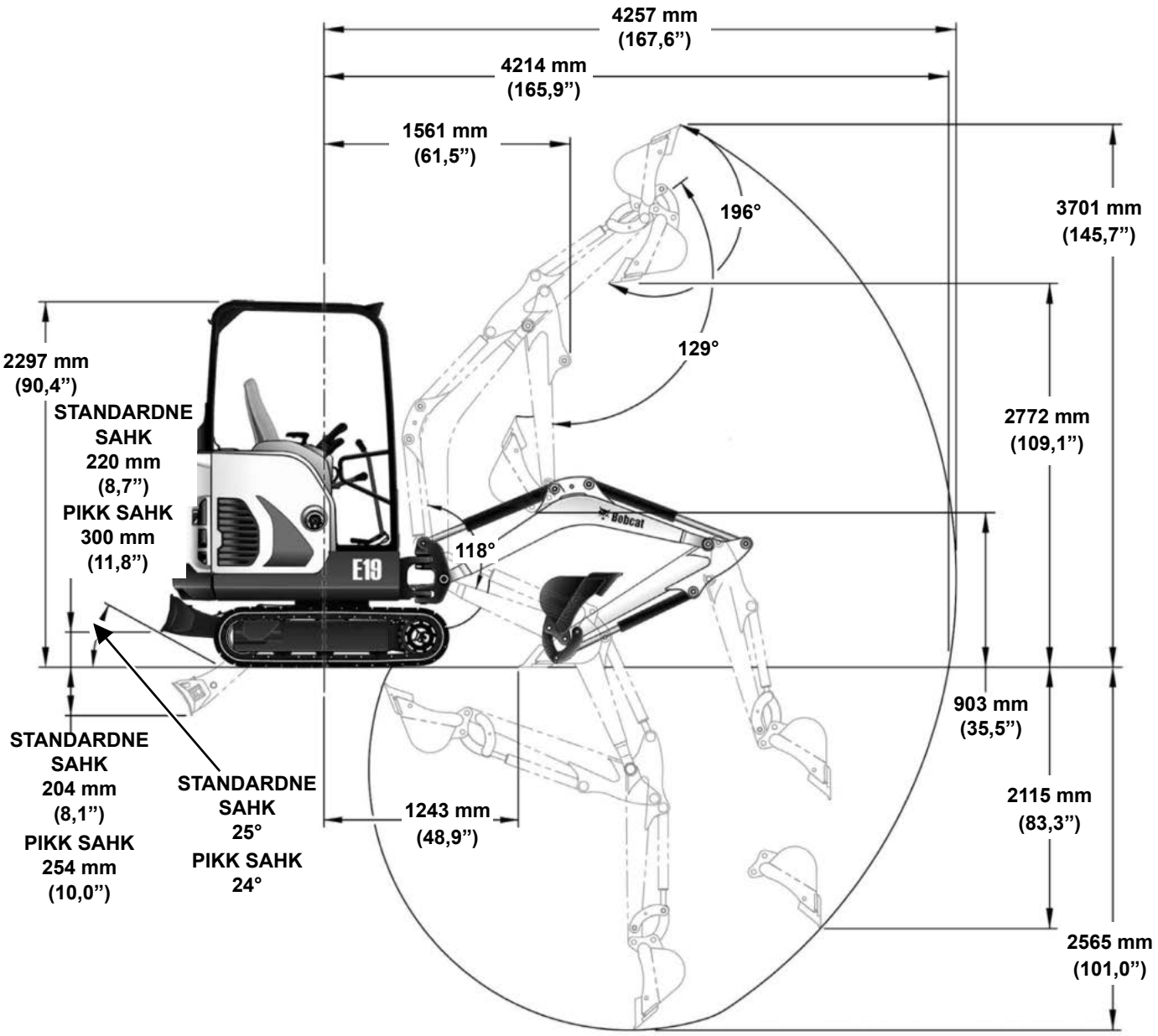


NA9386A

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Masina mõõtmed (pikk kopavars)

- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.

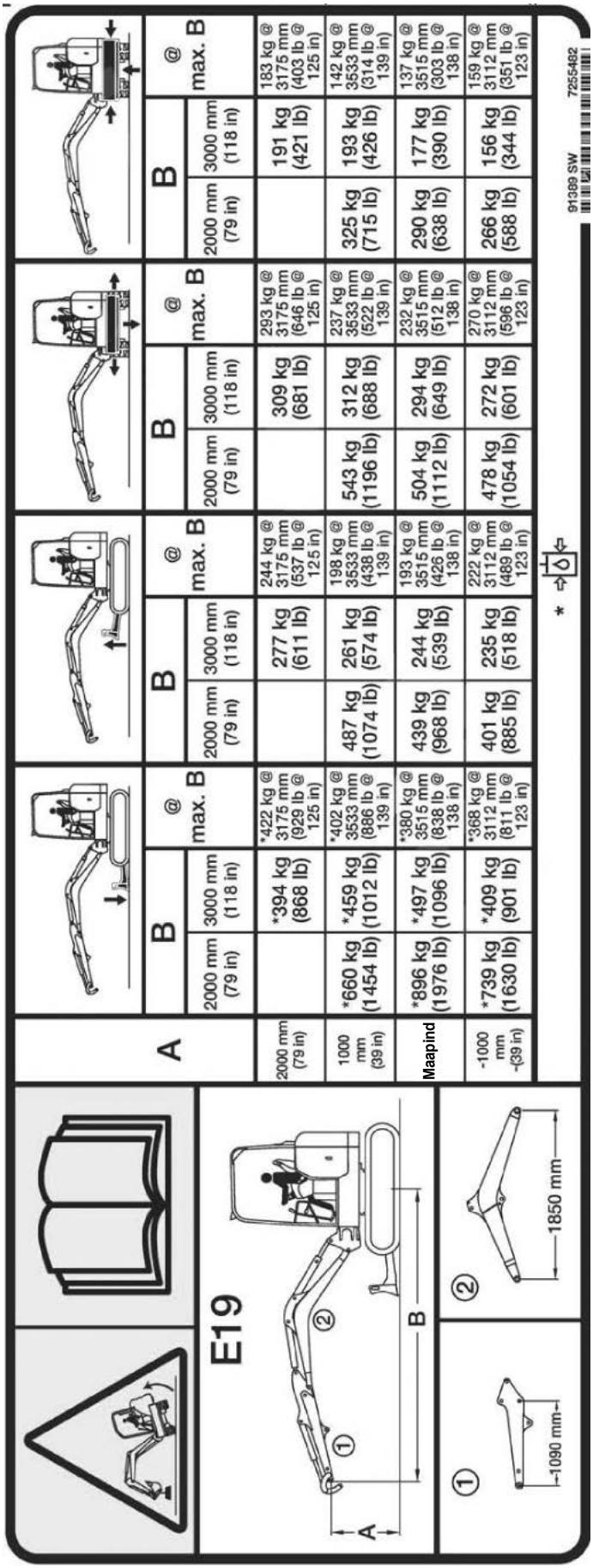


NA9386A

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Nimitõstevõime – standardse kopavarre ja varikatusega (ilma lammutamiskomplektita)

- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.



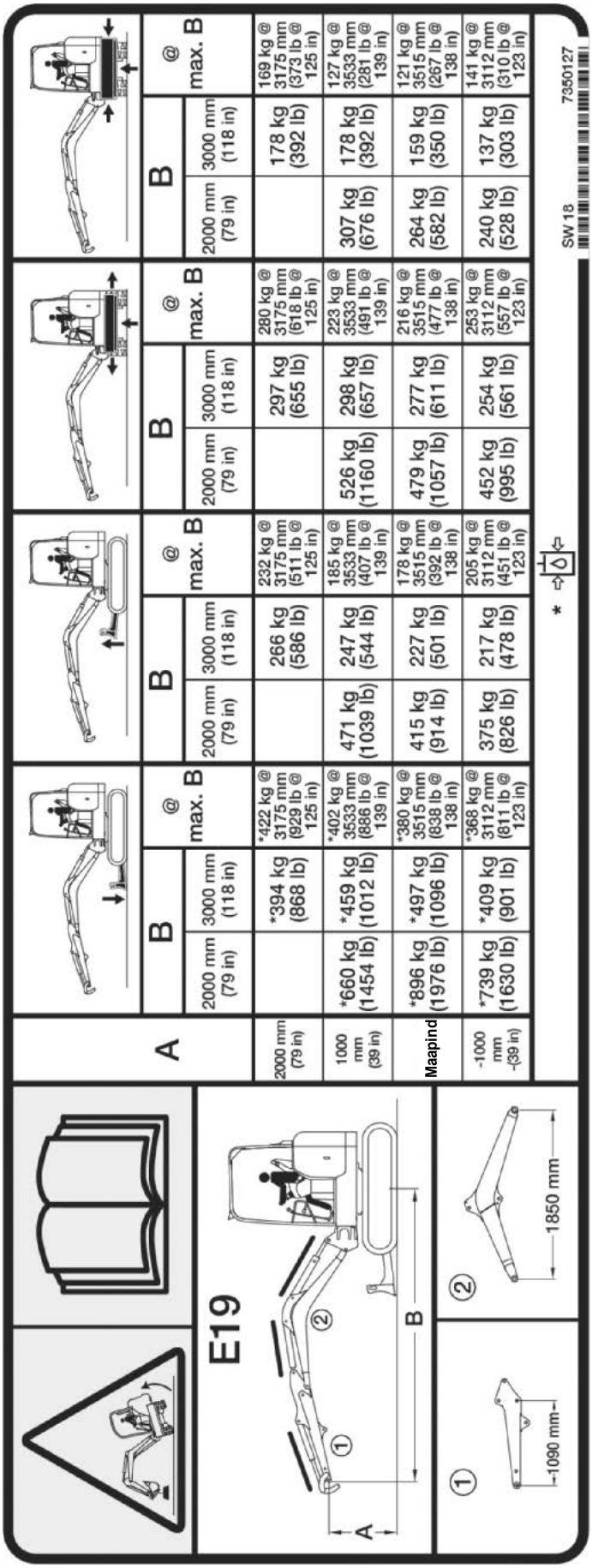
A	B											
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	@ max. B	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	@ max. B	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	@ max. B	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	@ max. B
2000 mm (79 in)		*394 kg (868 lb)	*422 kg @ 3175 mm (929 lb @ 125 in)		277 kg (611 lb)	244 kg @ 3175 mm (537 lb @ 125 in)		309 kg (681 lb)	293 kg @ 3175 mm (646 lb @ 125 in)		191 kg (421 lb)	183 kg @ 3175 mm (403 lb @ 125 in)
1000 mm (39 in)	*660 kg (1454 lb)	*459 kg (1012 lb)	*402 kg @ 3533 mm (886 lb @ 139 in)	487 kg (1074 lb)	261 kg (574 lb)	198 kg @ 3533 mm (438 lb @ 139 in)	543 kg (1196 lb)	312 kg (688 lb)	237 kg @ 3533 mm (522 lb @ 139 in)	325 kg (715 lb)	193 kg (426 lb)	142 kg @ 3533 mm (314 lb @ 139 in)
Maapind	*896 kg (1976 lb)	*497 kg (1096 lb)	*380 kg @ 3515 mm (838 lb @ 138 in)	439 kg (968 lb)	244 kg (539 lb)	193 kg @ 3515 mm (426 lb @ 138 in)	504 kg (1112 lb)	294 kg (649 lb)	232 kg @ 3515 mm (512 lb @ 138 in)	290 kg (638 lb)	177 kg (390 lb)	137 kg @ 3515 mm (303 lb @ 138 in)
-1000 mm -(39 in)	*739 kg (1630 lb)	*409 kg (901 lb)	*368 kg @ 3112 mm (811 lb @ 123 in)	401 kg (885 lb)	235 kg (518 lb)	222 kg @ 3112 mm (489 lb @ 123 in)	478 kg (1054 lb)	272 kg (601 lb)	270 kg @ 3112 mm (596 lb @ 123 in)	266 kg (588 lb)	156 kg (344 lb)	159 kg @ 3112 mm (351 lb @ 123 in)

7255482

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Nimitõstevõime – standardse kopavarre ja varikatusega (koos lammutamiskomplektiga)

- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.

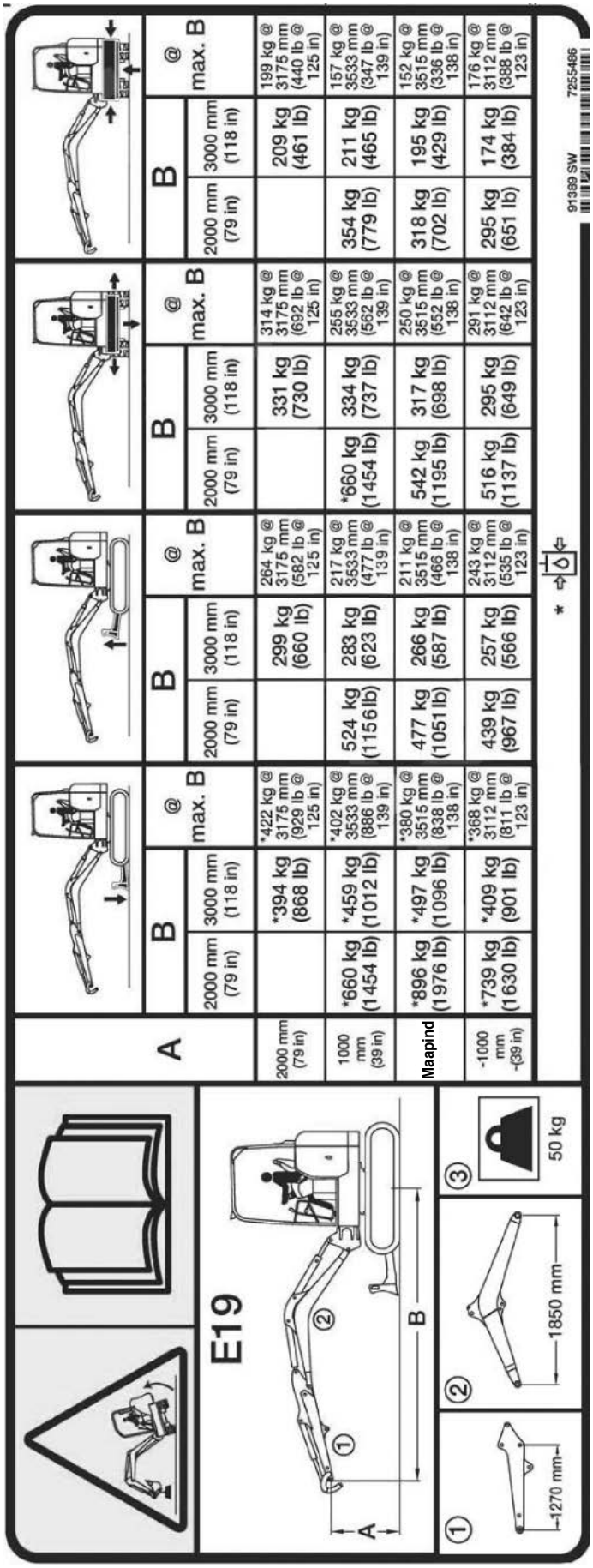


7350127

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Nimitõstevõime – standardse kopavarre, valikulise vastukaalu ja varikatusega (ilma lammutamiskomplektita)

- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.



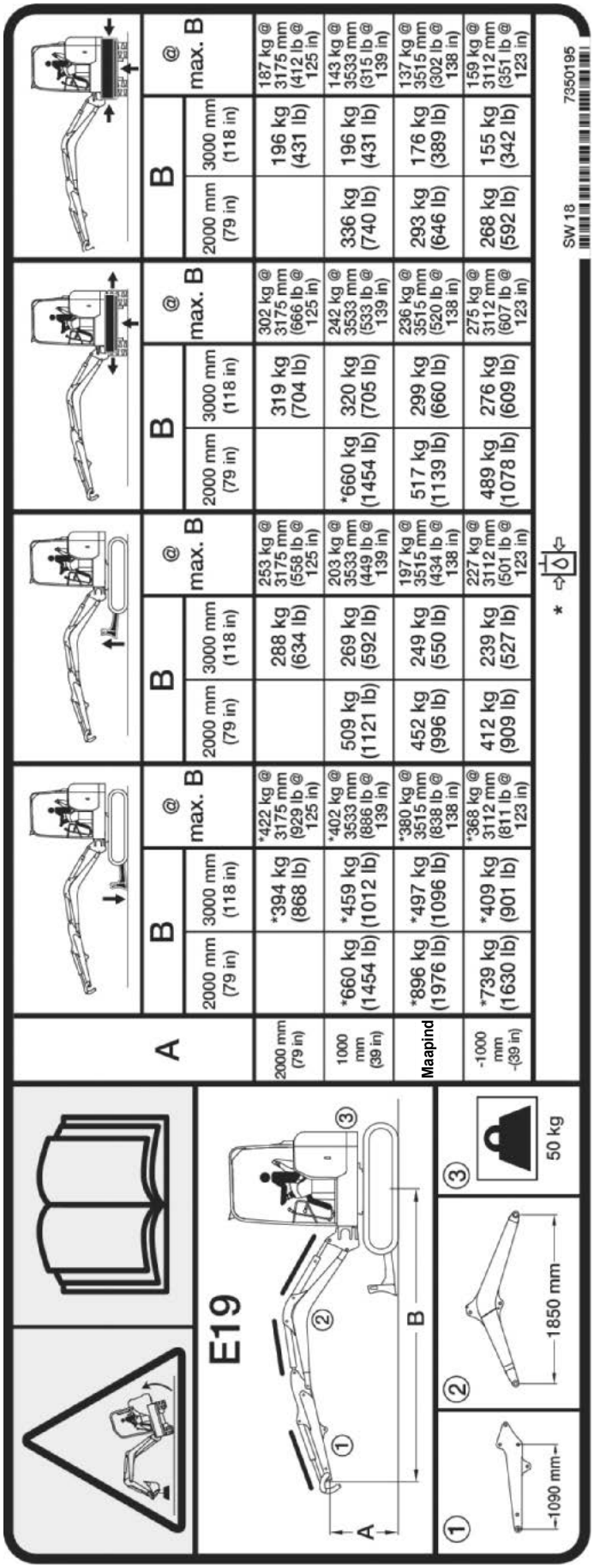
A	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	@ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	@ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	@ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	@ max. B
2000 mm (79 in)		*394 kg (868 lb)	*422 kg @ 3175 mm (929 lb @ 125 in)		299 kg (660 lb)	264 kg @ 3175 mm (582 lb @ 125 in)		331 kg (730 lb)	314 kg @ 3175 mm (692 lb @ 125 in)		209 kg (461 lb)	199 kg @ 3175 mm (440 lb @ 125 in)
1000 mm (39 in)	*660 kg (1454 lb)	*459 kg (1012 lb)	*402 kg @ 3533 mm (886 lb @ 139 in)	524 kg (1156 lb)	283 kg (623 lb)	217 kg @ 3533 mm (477 lb @ 139 in)	*660 kg (1454 lb)	334 kg (737 lb)	255 kg @ 3533 mm (562 lb @ 139 in)	354 kg (779 lb)	211 kg (465 lb)	157 kg @ 3533 mm (347 lb @ 139 in)
Maapind	*896 kg (1976 lb)	*497 kg (1096 lb)	*380 kg @ 3515 mm (838 lb @ 138 in)	477 kg (1051 lb)	266 kg (587 lb)	211 kg @ 3515 mm (466 lb @ 138 in)	542 kg (1195 lb)	317 kg (698 lb)	250 kg @ 3515 mm (552 lb @ 138 in)	318 kg (702 lb)	195 kg (429 lb)	152 kg @ 3515 mm (336 lb @ 138 in)
-1000 mm -(39 in)	*739 kg (1630 lb)	*409 kg (901 lb)	*368 kg @ 3112 mm (811 lb @ 123 in)	439 kg (967 lb)	257 kg (566 lb)	243 kg @ 3112 mm (535 lb @ 123 in)	516 kg (1137 lb)	295 kg (649 lb)	291 kg @ 3112 mm (642 lb @ 123 in)	295 kg (651 lb)	174 kg (384 lb)	176 kg @ 3112 mm (388 lb @ 123 in)

7255486

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Nimitõstevõime – standardse kopavarre, valikulise vastukaalu ja varikatusega (koos lammutamiskomplektiga)

- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.



A	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	@ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	@ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	@ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	@ max. B
2000 mm (79 in)		*394 kg (868 lb)	*422 kg @ 3175 mm (929 lb @ 125 in)		288 kg (634 lb)	253 kg @ 3175 mm (558 lb @ 125 in)		319 kg (704 lb)	302 kg @ 3175 mm (666 lb @ 125 in)		196 kg (431 lb)	187 kg @ 3175 mm (412 lb @ 125 in)
1000 mm (39 in)	*660 kg (1454 lb)	*459 kg (1012 lb)	*402 kg @ 3533 mm (886 lb @ 139 in)	509 kg (1121 lb)	269 kg (592 lb)	203 kg @ 3533 mm (449 lb @ 139 in)	*660 kg (1454 lb)	320 kg (705 lb)	242 kg @ 3533 mm (533 lb @ 139 in)	336 kg (740 lb)	196 kg (431 lb)	143 kg @ 3533 mm (315 lb @ 139 in)
Maapind	*896 kg (1976 lb)	*497 kg (1096 lb)	*380 kg @ 3515 mm (838 lb @ 138 in)	452 kg (996 lb)	249 kg (550 lb)	197 kg @ 3515 mm (434 lb @ 138 in)	517 kg (1139 lb)	299 kg (660 lb)	236 kg @ 3515 mm (520 lb @ 138 in)	293 kg (646 lb)	176 kg (389 lb)	137 kg @ 3515 mm (302 lb @ 138 in)
-1000 mm -(39 in)	*739 kg (1630 lb)	*409 kg (901 lb)	*368 kg @ 3112 mm (811 lb @ 123 in)	412 kg (909 lb)	239 kg (527 lb)	227 kg @ 3112 mm (501 lb @ 123 in)	489 kg (1078 lb)	276 kg (609 lb)	275 kg @ 3112 mm (607 lb @ 123 in)	268 kg (592 lb)	155 kg (342 lb)	159 kg @ 3112 mm (351 lb @ 123 in)

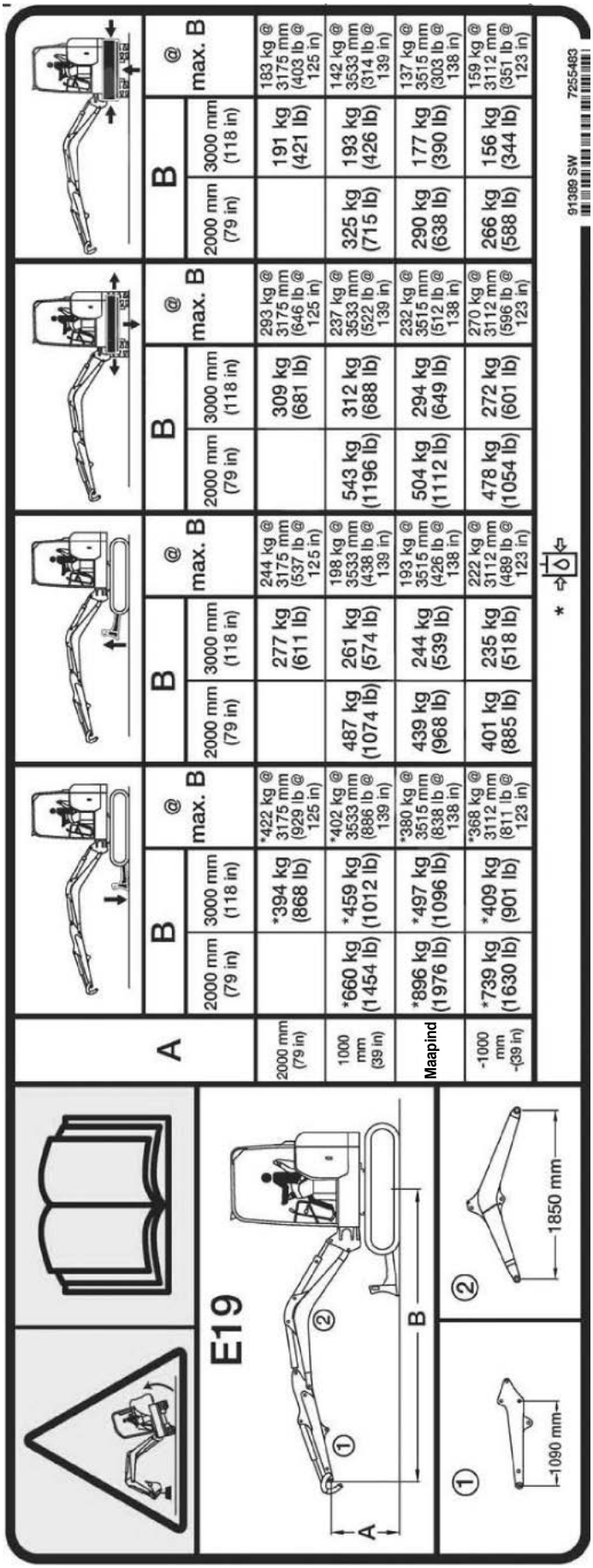
* ⇨ ⇦

7350195

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Nimitõstevõime – standardse kopavarre ja juhikabiiniga (ilma lammutamiskomplektita)

- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.



A	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B
2000 mm (79 in)		*394 kg (868 lb)	*422 kg @ 3175 mm (929 lb @ 125 in)		277 kg (611 lb)	244 kg @ 3175 mm (537 lb @ 125 in)		309 kg (681 lb)	293 kg @ 3175 mm (646 lb @ 125 in)		191 kg (421 lb)	183 kg @ 3175 mm (403 lb @ 125 in)
1000 mm (39 in)	*660 kg (1454 lb)	*459 kg (1012 lb)	*402 kg @ 3533 mm (886 lb @ 139 in)	487 kg (1074 lb)	261 kg (574 lb)	198 kg @ 3533 mm (438 lb @ 139 in)	543 kg (1196 lb)	312 kg (688 lb)	237 kg @ 3533 mm (522 lb @ 139 in)	325 kg (715 lb)	193 kg (426 lb)	142 kg @ 3533 mm (314 lb @ 139 in)
Maapind	*896 kg (1976 lb)	*497 kg (1096 lb)	*380 kg @ 3515 mm (838 lb @ 138 in)	439 kg (968 lb)	244 kg (539 lb)	193 kg @ 3515 mm (426 lb @ 138 in)	504 kg (1112 lb)	294 kg (649 lb)	232 kg @ 3515 mm (512 lb @ 138 in)	290 kg (638 lb)	177 kg (390 lb)	137 kg @ 3515 mm (303 lb @ 138 in)
-1000 mm -(39 in)	*739 kg (1630 lb)	*409 kg (901 lb)	*368 kg @ 3112 mm (811 lb @ 123 in)	401 kg (885 lb)	235 kg (518 lb)	222 kg @ 3112 mm (489 lb @ 123 in)	478 kg (1054 lb)	272 kg (601 lb)	270 kg @ 3112 mm (596 lb @ 123 in)	266 kg (588 lb)	156 kg (344 lb)	159 kg @ 3112 mm (351 lb @ 123 in)

* ⇨ ⇦

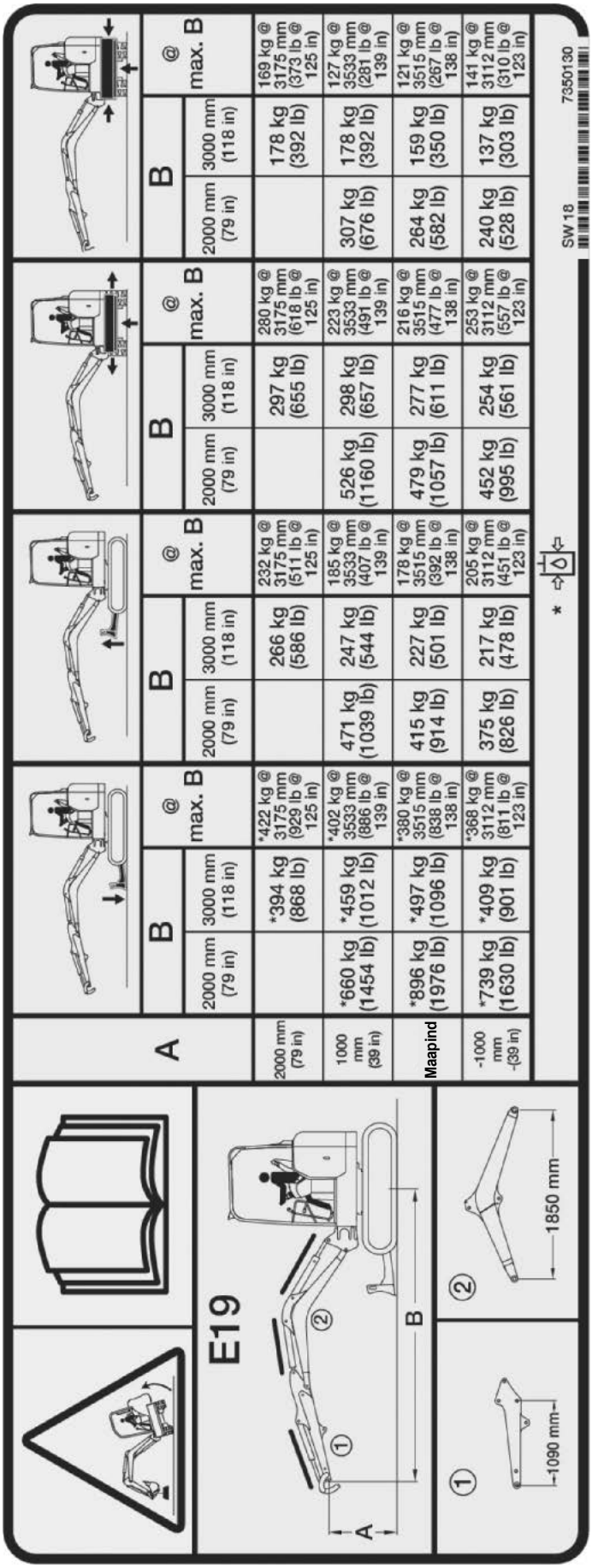
91389 SW 7255483

7255483

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Nimitõstevõime – standardse kopavarre ja juhikabiiniga (koos lammutamiskomplektiga)

- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.



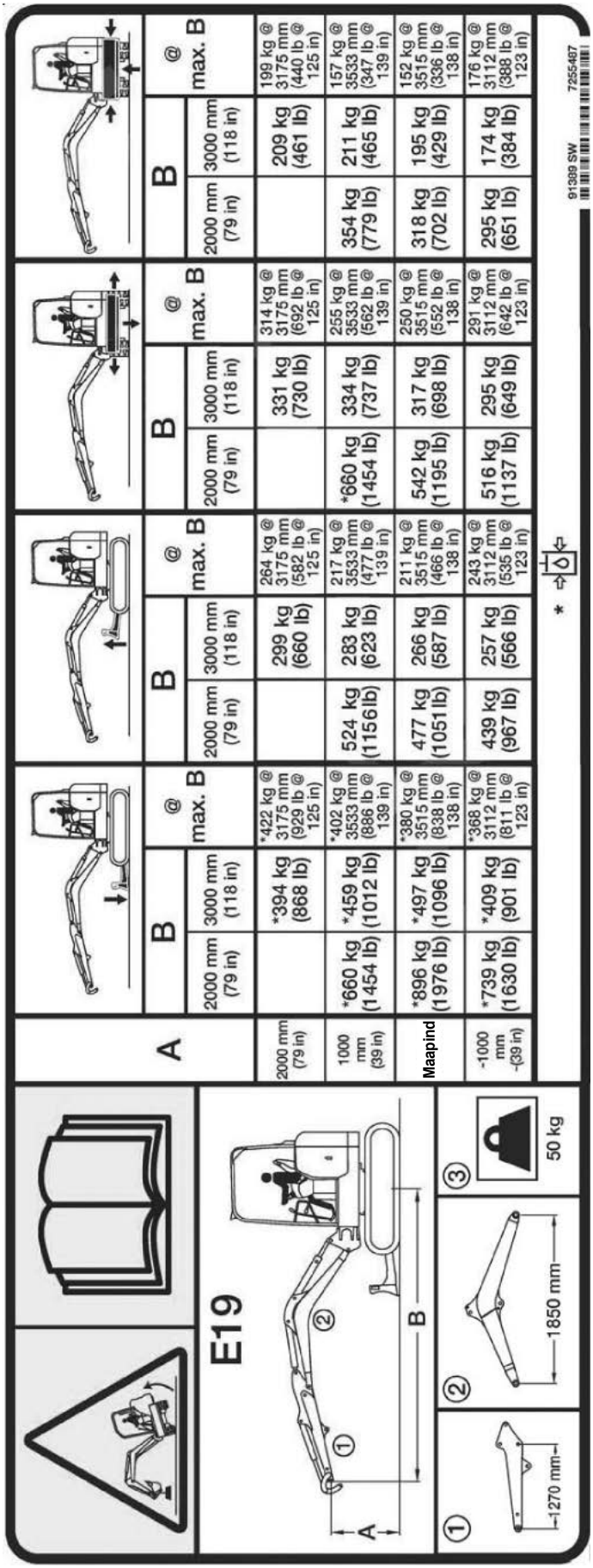
A	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B
2000 mm (79 in)		*394 kg (868 lb)	*422 kg @ 3175 mm (929 lb @ 125 in)		266 kg (586 lb)	232 kg @ 3175 mm (511 lb @ 125 in)		297 kg (655 lb)	280 kg @ 3175 mm (618 lb @ 125 in)		178 kg (392 lb)	169 kg @ 3175 mm (373 lb @ 125 in)
1000 mm (39 in)	*660 kg (1454 lb)	*459 kg (1012 lb)	*402 kg @ 3533 mm (886 lb @ 139 in)	471 kg (1039 lb)	247 kg (544 lb)	185 kg @ 3533 mm (407 lb @ 139 in)	526 kg (1160 lb)	298 kg (657 lb)	223 kg @ 3533 mm (491 lb @ 139 in)	307 kg (676 lb)	178 kg (392 lb)	127 kg @ 3533 mm (281 lb @ 139 in)
Maapind	*896 kg (1976 lb)	*497 kg (1096 lb)	*380 kg @ 3515 mm (838 lb @ 138 in)	415 kg (914 lb)	227 kg (501 lb)	178 kg @ 3515 mm (392 lb @ 138 in)	479 kg (1057 lb)	277 kg (611 lb)	216 kg @ 3515 mm (477 lb @ 138 in)	264 kg (582 lb)	159 kg (350 lb)	121 kg @ 3515 mm (267 lb @ 138 in)
-1000 mm -(39 in)	*739 kg (1630 lb)	*409 kg (901 lb)	*368 kg @ 3112 mm (811 lb @ 123 in)	375 kg (826 lb)	217 kg (478 lb)	205 kg @ 3112 mm (451 lb @ 123 in)	452 kg (995 lb)	254 kg (561 lb)	253 kg @ 3112 mm (557 lb @ 123 in)	240 kg (528 lb)	137 kg (303 lb)	141 kg @ 3112 mm (310 lb @ 123 in)

7350130

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Nimitõstevõime – standardse kopavarre, valikulise vastukaalu ja juhikabiiniga (ilma lammutamiskomplektita)

- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.



A	B											
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	@ max. B	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	@ max. B	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	@ max. B	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	@ max. B
2000 mm (79 in)		*394 kg (868 lb)	*422 kg @ 3175 mm (929 lb @ 125 in)		299 kg (660 lb)	264 kg @ 3175 mm (582 lb @ 125 in)		331 kg (730 lb)	314 kg @ 3175 mm (692 lb @ 125 in)		209 kg (461 lb)	199 kg @ 3175 mm (440 lb @ 125 in)
1000 mm (39 in)	*660 kg (1454 lb)	*459 kg (1012 lb)	*402 kg @ 3533 mm (886 lb @ 139 in)	524 kg (1156 lb)	283 kg (623 lb)	217 kg @ 3533 mm (477 lb @ 139 in)	*660 kg (1454 lb)	334 kg (737 lb)	255 kg @ 3533 mm (562 lb @ 139 in)	354 kg (779 lb)	211 kg (465 lb)	157 kg @ 3533 mm (347 lb @ 139 in)
Maapind	*896 kg (1976 lb)	*497 kg (1096 lb)	*380 kg @ 3515 mm (838 lb @ 138 in)	477 kg (1051 lb)	266 kg (587 lb)	211 kg @ 3515 mm (466 lb @ 138 in)	542 kg (1195 lb)	317 kg (698 lb)	250 kg @ 3515 mm (552 lb @ 138 in)	318 kg (702 lb)	195 kg (429 lb)	152 kg @ 3515 mm (336 lb @ 138 in)
-1000 mm -(39 in)	*739 kg (1630 lb)	*409 kg (901 lb)	*368 kg @ 3112 mm (811 lb @ 123 in)	439 kg (967 lb)	257 kg (566 lb)	243 kg @ 3112 mm (535 lb @ 123 in)	516 kg (1137 lb)	295 kg (649 lb)	291 kg @ 3112 mm (642 lb @ 123 in)	295 kg (651 lb)	174 kg (384 lb)	176 kg @ 3112 mm (388 lb @ 123 in)

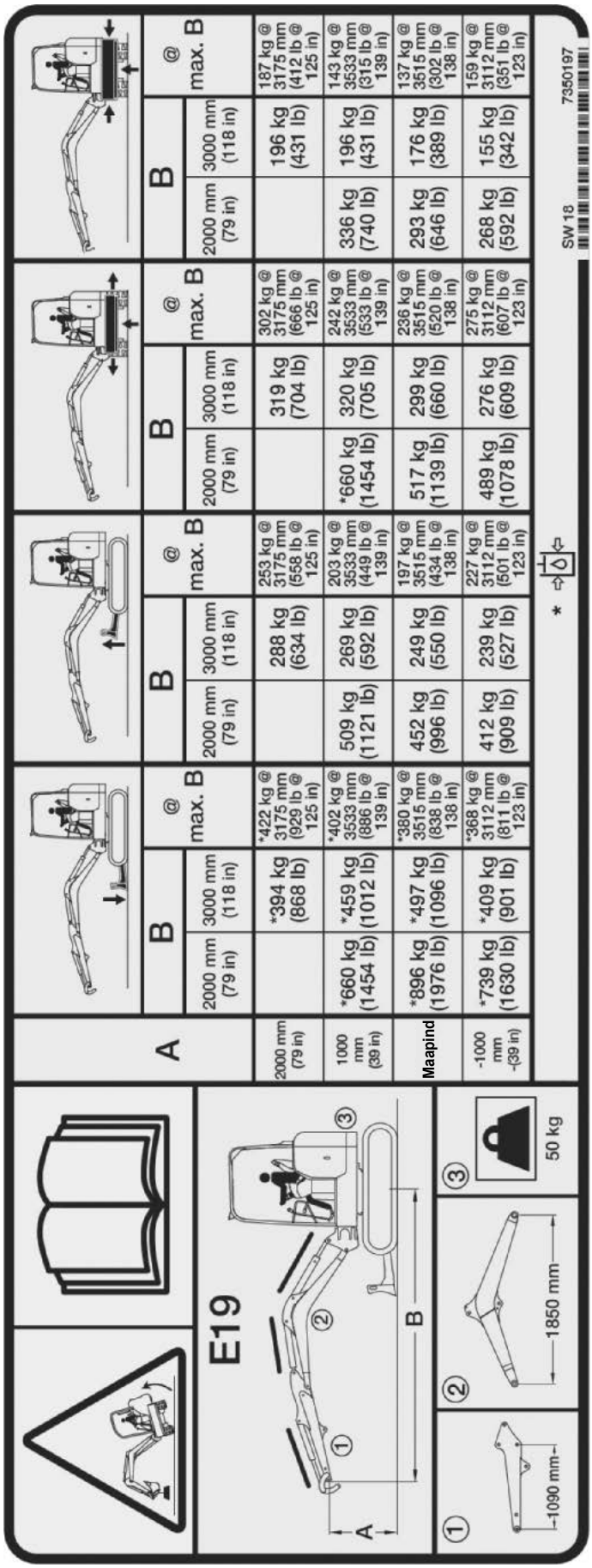
* ⇨ ⇦

7255487

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Nimitöstevõime – standardse kopavarre, valikulise vastukaalu ja juhikabiiniga (koos lammutamiskomplektiga)

- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.

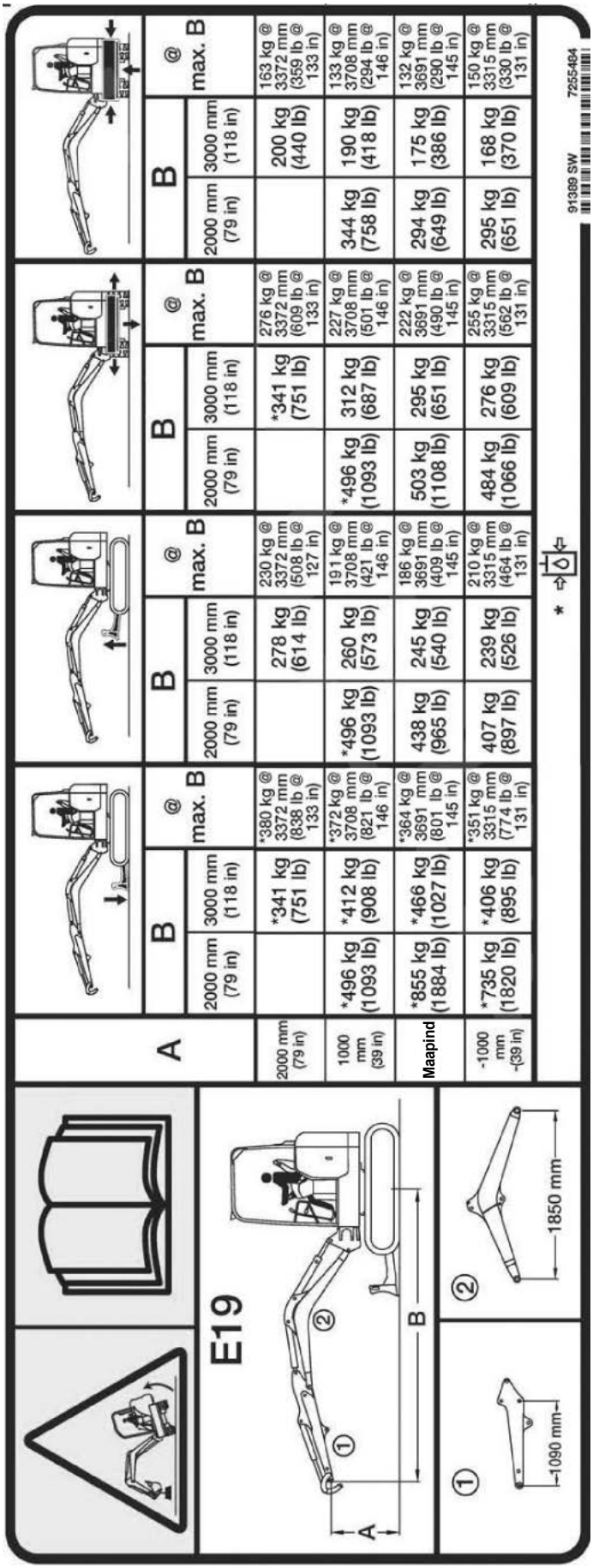


7350197

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Nimitõstevõime – pika kopavarre ja varikatusega (ilma lammutamiskomplektita)

- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.



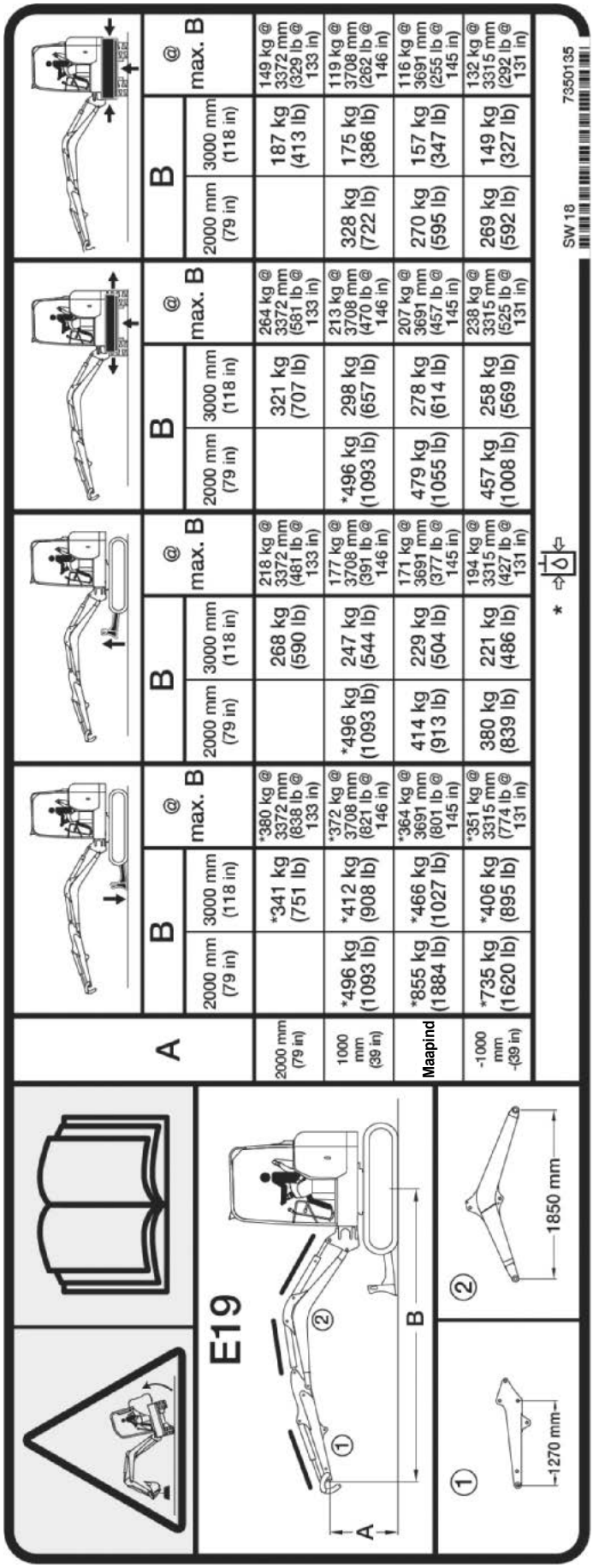
A	B											
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	@ max. B	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	@ max. B	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	@ max. B	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	@ max. B
2000 mm (79 in)		*341 kg (751 lb)	*380 kg @ 3372 mm (838 lb @ 133 in)	*496 kg (1093 lb)	278 kg (614 lb)	230 kg @ 3372 mm (508 lb @ 127 in)	*496 kg (1093 lb)	*341 kg (751 lb)	276 kg @ 3372 mm (609 lb @ 133 in)	344 kg (758 lb)	200 kg (440 lb)	163 kg @ 3372 mm (359 lb @ 133 in)
1000 mm (39 in)	*496 kg (1093 lb)	*412 kg (908 lb)	*372 kg @ 3708 mm (821 lb @ 146 in)	*496 kg (1093 lb)	260 kg (573 lb)	191 kg @ 3708 mm (421 lb @ 146 in)	*496 kg (1093 lb)	312 kg (687 lb)	227 kg @ 3708 mm (501 lb @ 146 in)	344 kg (758 lb)	190 kg (418 lb)	133 kg @ 3708 mm (294 lb @ 146 in)
Maapind	*855 kg (1884 lb)	*466 kg (1027 lb)	*364 kg @ 3691 mm (801 lb @ 145 in)	438 kg (965 lb)	245 kg (540 lb)	186 kg @ 3691 mm (409 lb @ 145 in)	503 kg (1108 lb)	295 kg (651 lb)	222 kg @ 3691 mm (490 lb @ 145 in)	294 kg (649 lb)	175 kg (386 lb)	132 kg @ 3691 mm (290 lb @ 145 in)
-1000 mm -(39 in)	*735 kg (1820 lb)	*406 kg (895 lb)	*351 kg @ 3315 mm (774 lb @ 131 in)	407 kg (897 lb)	239 kg (526 lb)	210 kg @ 3315 mm (464 lb @ 131 in)	484 kg (1066 lb)	276 kg (609 lb)	255 kg @ 3315 mm (562 lb @ 131 in)	295 kg (651 lb)	168 kg (370 lb)	150 kg @ 3315 mm (330 lb @ 131 in)

7255484

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Nimitõstevõime – pika kopavarre ja varikatusega (koos lammutamiskomplektiga)

- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.

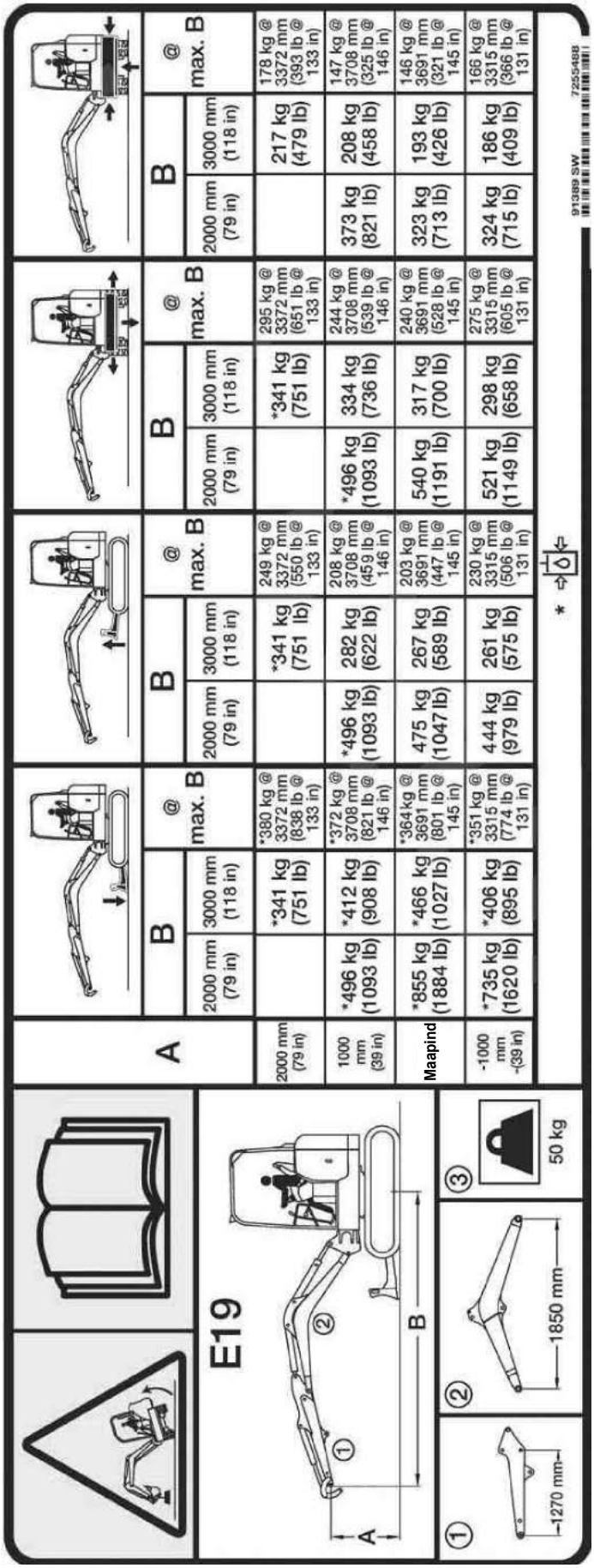


7350135

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Nimitõstevõime – pika kopavarre, valikulise vastukaalu ja varikatusega (ilma lammutamiskomplektita)

- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.



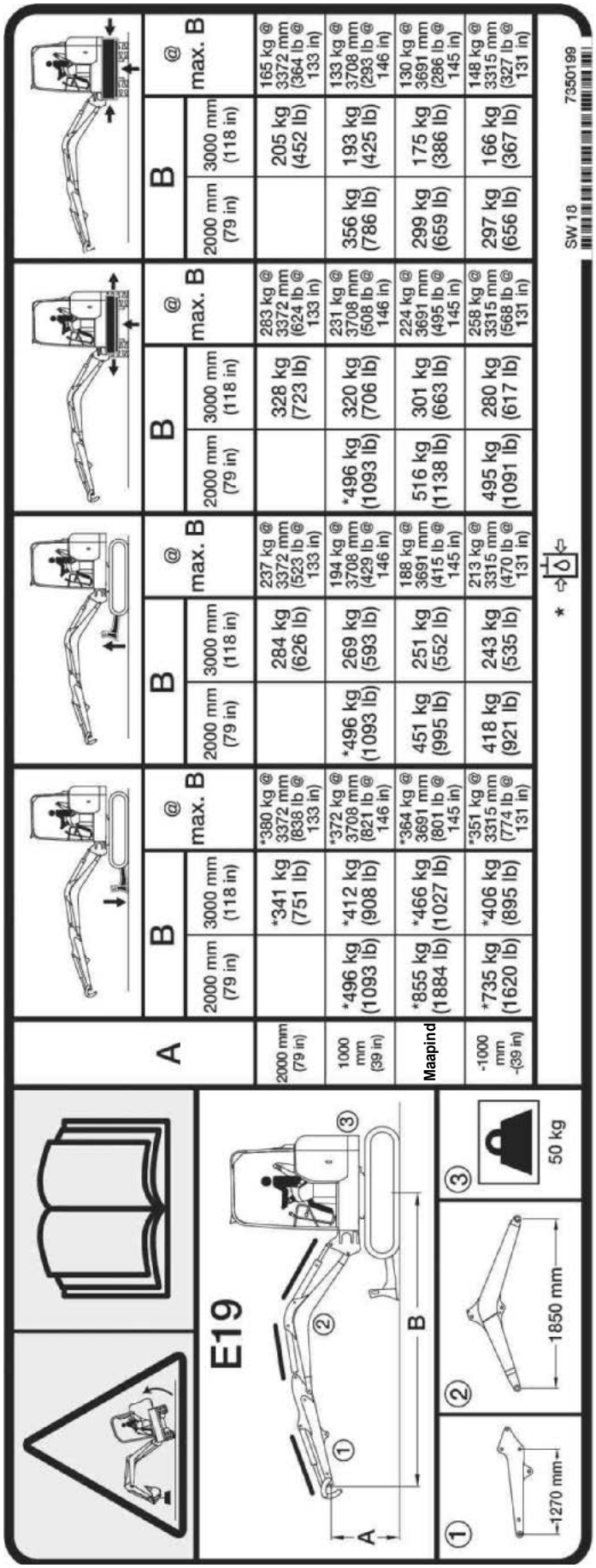
A	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B
2000 mm (79 in)		*341 kg (751 lb)	*380 kg @ 3372 mm (838 lb @ 133 in)		*341 kg (751 lb)	249 kg @ 3372 mm (550 lb @ 133 in)		*341 kg (751 lb)	295 kg @ 3372 mm (651 lb @ 133 in)		217 kg (479 lb)	178 kg @ 3372 mm (393 lb @ 133 in)
1000 mm (39 in)	*496 kg (1093 lb)	*412 kg (908 lb)	*372 kg @ 3708 mm (821 lb @ 146 in)	*496 kg (1093 lb)	282 kg (622 lb)	208 kg @ 3708 mm (459 lb @ 146 in)	*496 kg (1093 lb)	334 kg (736 lb)	244 kg @ 3708 mm (539 lb @ 146 in)	373 kg (821 lb)	208 kg (458 lb)	147 kg @ 3708 mm (325 lb @ 146 in)
Maapind	*855 kg (1884 lb)	*466 kg (1027 lb)	*364 kg @ 3691 mm (801 lb @ 145 in)	475 kg (1047 lb)	267 kg (589 lb)	203 kg @ 3691 mm (447 lb @ 145 in)	540 kg (1191 lb)	317 kg (700 lb)	240 kg @ 3691 mm (528 lb @ 145 in)	323 kg (713 lb)	193 kg (426 lb)	146 kg @ 3691 mm (321 lb @ 145 in)
-1000 mm -(39 in)	*735 kg (1620 lb)	*406 kg (895 lb)	*351 kg @ 3315 mm (774 lb @ 131 in)	444 kg (979 lb)	261 kg (575 lb)	230 kg @ 3315 mm (506 lb @ 131 in)	521 kg (1149 lb)	298 kg (658 lb)	275 kg @ 3315 mm (605 lb @ 131 in)	324 kg (715 lb)	186 kg (409 lb)	166 kg @ 3315 mm (366 lb @ 131 in)

7255488

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Nimitõstevõime – pika kopavarre, valikulise vastukaalu ja varikatusega (koos lammutamiskomplektiga)

- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.



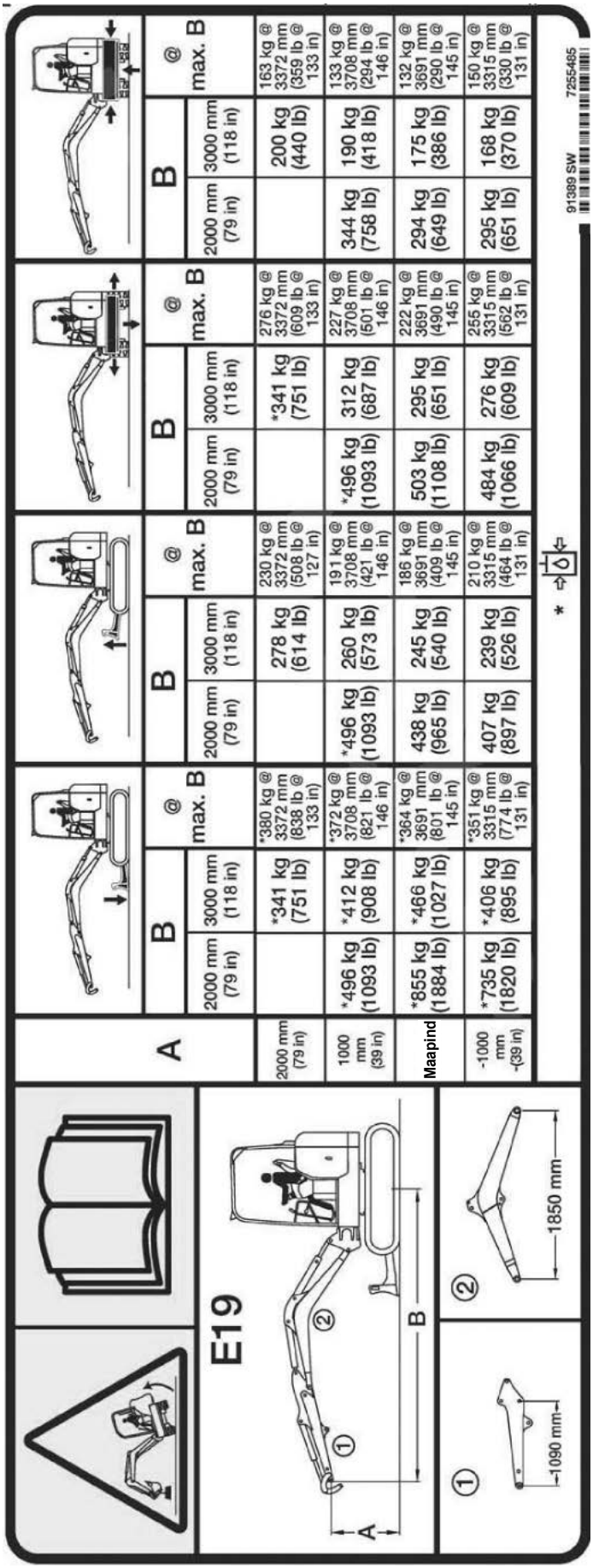
A	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B
2000 mm (79 in)		*341 kg (751 lb)	*380 kg @ 3372 mm (838 lb @ 133 in)		284 kg (626 lb)	237 kg @ 3372 mm (523 lb @ 133 in)		328 kg (723 lb)	283 kg @ 3372 mm (624 lb @ 133 in)		205 kg (452 lb)	165 kg @ 3372 mm (364 lb @ 133 in)
1000 mm (39 in)	*496 kg (1093 lb)	*412 kg (908 lb)	*372 kg @ 3708 mm (821 lb @ 146 in)	*496 kg (1093 lb)	269 kg (593 lb)	194 kg @ 3708 mm (429 lb @ 146 in)	*496 kg (1093 lb)	320 kg (706 lb)	231 kg @ 3708 mm (508 lb @ 146 in)	356 kg (786 lb)	193 kg (425 lb)	133 kg @ 3708 mm (293 lb @ 146 in)
Maapind	*855 kg (1884 lb)	*466 kg (1027 lb)	*364 kg @ 3691 mm (801 lb @ 145 in)	451 kg (995 lb)	251 kg (552 lb)	188 kg @ 3691 mm (415 lb @ 145 in)	516 kg (1138 lb)	301 kg (663 lb)	224 kg @ 3691 mm (495 lb @ 145 in)	299 kg (659 lb)	175 kg (386 lb)	130 kg @ 3691 mm (286 lb @ 145 in)
-1000 mm -(39 in)	*735 kg (1620 lb)	*406 kg (895 lb)	*351 kg @ 3315 mm (774 lb @ 131 in)	418 kg (921 lb)	243 kg (535 lb)	213 kg @ 3315 mm (470 lb @ 131 in)	495 kg (1091 lb)	280 kg (617 lb)	258 kg @ 3315 mm (568 lb @ 131 in)	297 kg (656 lb)	166 kg (367 lb)	148 kg @ 3315 mm (327 lb @ 131 in)

7350199

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Nimitõstevõime – pika kopavarre ja juhikabiiniga (ilma lammutamiskomplektita)

- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.



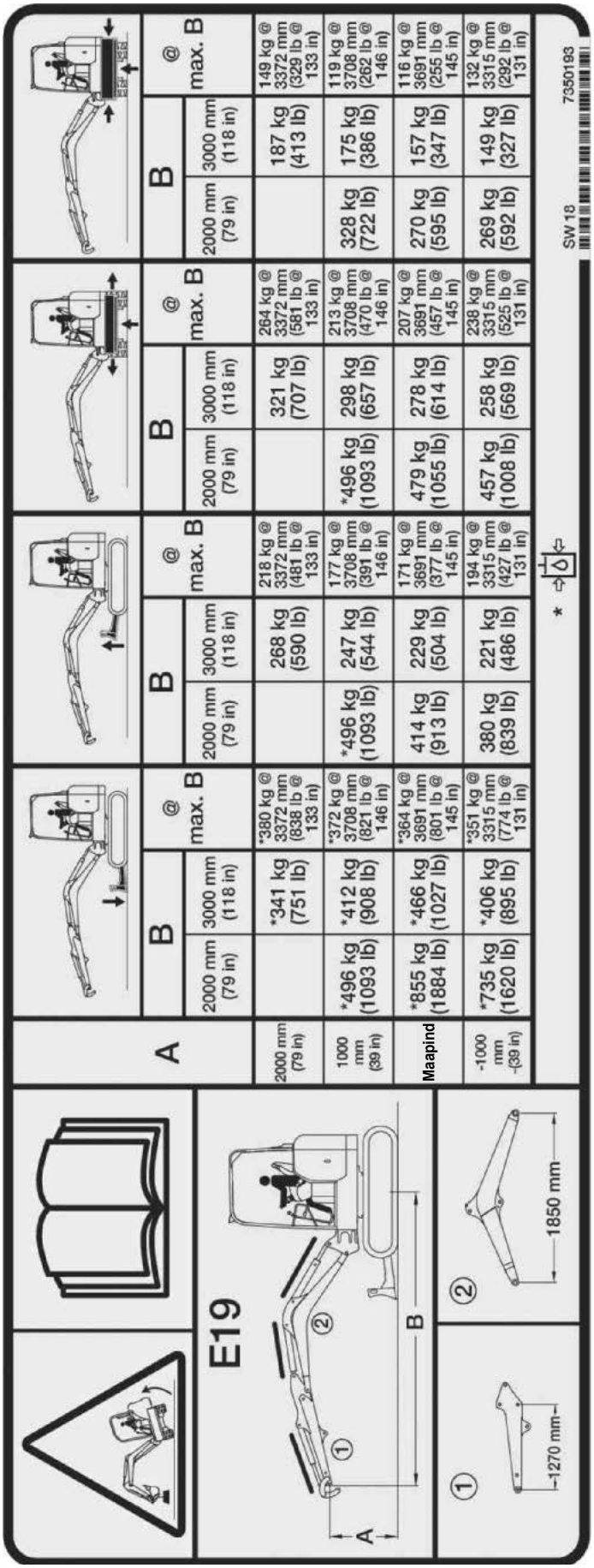
A	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B
2000 mm (79 in)		*341 kg (751 lb)	*380 kg @ 3372 mm (838 lb @ 133 in)		278 kg (614 lb)	230 kg @ 3372 mm (508 lb @ 127 in)		*341 kg (751 lb)	276 kg @ 3372 mm (609 lb @ 133 in)	200 kg (440 lb)	200 kg (440 lb)	163 kg @ 3372 mm (359 lb @ 133 in)
1000 mm (39 in)	*496 kg (1093 lb)	*412 kg (908 lb)	*372 kg @ 3708 mm (821 lb @ 146 in)	*496 kg (1093 lb)	260 kg (573 lb)	191 kg @ 3708 mm (421 lb @ 146 in)	*496 kg (1093 lb)	312 kg (687 lb)	227 kg @ 3708 mm (501 lb @ 146 in)	344 kg (758 lb)	190 kg (418 lb)	133 kg @ 3708 mm (294 lb @ 146 in)
Maapind	*855 kg (1884 lb)	*466 kg (1027 lb)	*364 kg @ 3691 mm (801 lb @ 145 in)	438 kg (965 lb)	245 kg (540 lb)	186 kg @ 3691 mm (409 lb @ 145 in)	503 kg (1108 lb)	295 kg (651 lb)	222 kg @ 3691 mm (490 lb @ 145 in)	294 kg (649 lb)	175 kg (386 lb)	132 kg @ 3691 mm (290 lb @ 145 in)
-1000 mm -(39 in)	*735 kg (1820 lb)	*406 kg (895 lb)	*351 kg @ 3315 mm (774 lb @ 131 in)	407 kg (897 lb)	239 kg (526 lb)	210 kg @ 3315 mm (464 lb @ 131 in)	484 kg (1066 lb)	276 kg (609 lb)	255 kg @ 3315 mm (562 lb @ 131 in)	295 kg (651 lb)	168 kg (370 lb)	150 kg @ 3315 mm (330 lb @ 131 in)

7255485

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Nimitõstevõime – pika kopavarre ja juhikabiiniga (koos lammutamiskomplektiga)

- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.

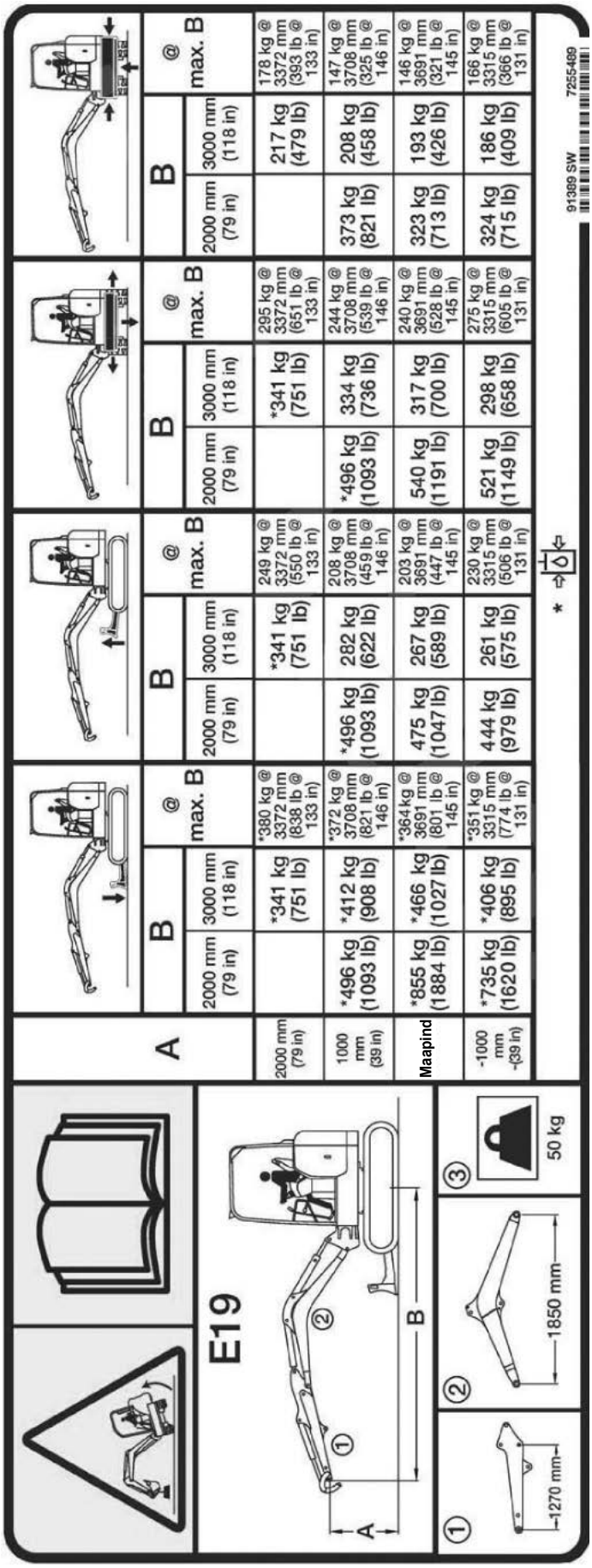


7350193

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Nimitõstevõime – pika kopavarre, valikulise vastukaalu ja juhikabiiniga (ilma lammutamiskomplektita)

- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.



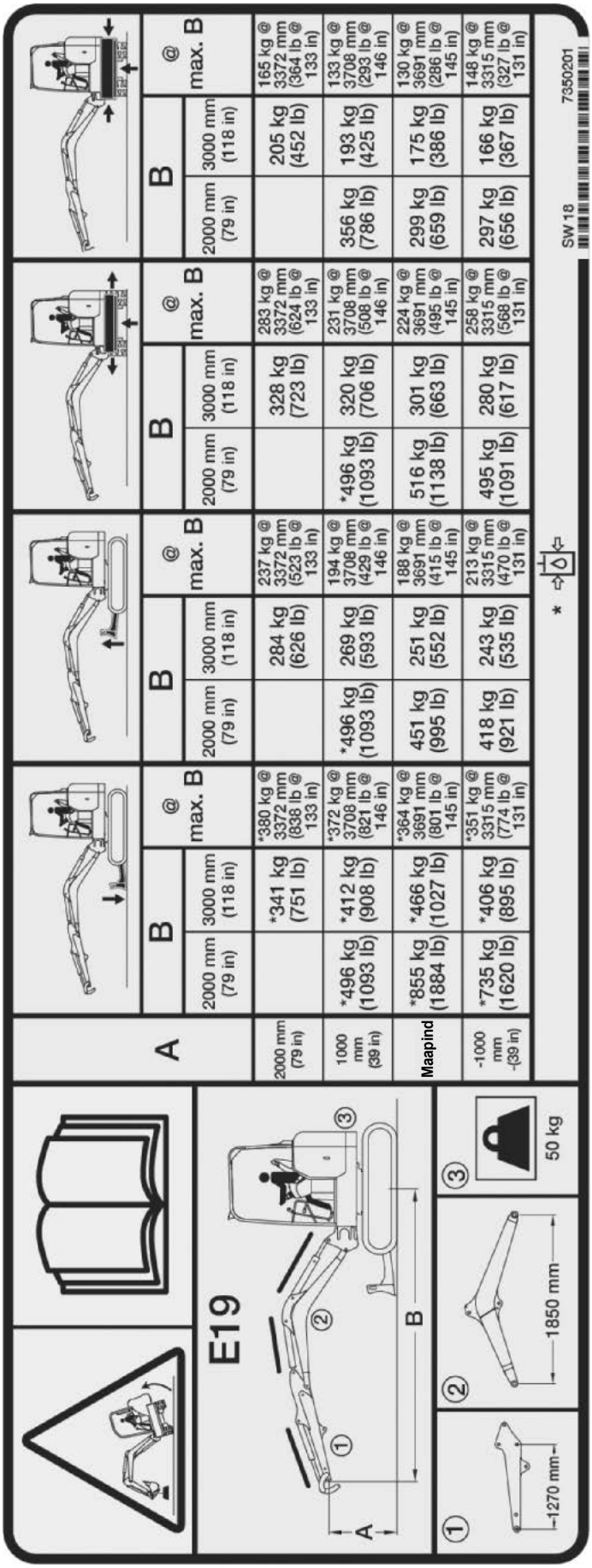
A	B											
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	@ max. B	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	@ max. B	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	@ max. B	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	@ max. B
2000 mm (79 in)		*341 kg (751 lb)	*380 kg @ 3372 mm (838 lb @ 133 in)		*341 kg (751 lb)	249 kg @ 3372 mm (550 lb @ 133 in)		*341 kg (751 lb)	295 kg @ 3372 mm (651 lb @ 133 in)		217 kg (479 lb)	178 kg @ 3372 mm (393 lb @ 133 in)
1000 mm (39 in)	*496 kg (1093 lb)	*412 kg (908 lb)	*372 kg @ 3708 mm (821 lb @ 146 in)	*496 kg (1093 lb)	282 kg (622 lb)	208 kg @ 3708 mm (459 lb @ 146 in)	*496 kg (1093 lb)	334 kg (736 lb)	244 kg @ 3708 mm (539 lb @ 146 in)	373 kg (821 lb)	208 kg (458 lb)	147 kg @ 3708 mm (325 lb @ 146 in)
Maapind	*855 kg (1884 lb)	*466 kg (1027 lb)	*364 kg @ 3691 mm (801 lb @ 145 in)	475 kg (1047 lb)	267 kg (589 lb)	203 kg @ 3691 mm (447 lb @ 145 in)	540 kg (1191 lb)	317 kg (700 lb)	240 kg @ 3691 mm (528 lb @ 145 in)	323 kg (713 lb)	193 kg (426 lb)	146 kg @ 3691 mm (321 lb @ 145 in)
-1000 mm -(39 in)	*735 kg (1620 lb)	*406 kg (895 lb)	*351 kg @ 3315 mm (774 lb @ 131 in)	444 kg (979 lb)	261 kg (575 lb)	230 kg @ 3315 mm (506 lb @ 131 in)	521 kg (1149 lb)	298 kg (658 lb)	275 kg @ 3315 mm (605 lb @ 131 in)	324 kg (715 lb)	186 kg (409 lb)	166 kg @ 3315 mm (366 lb @ 131 in)

7255489

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Nimitõstevõime – pika kopavarre, valikulise vastukaalu ja juhikabiiniga (koos lammutamiskomplektiga)

- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.



A	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	@ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	@ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	@ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	@ max. B
2000 mm (79 in)		*341 kg (751 lb)	*380 kg @ 3372 mm (838 lb @ 133 in)		284 kg (626 lb)	237 kg @ 3372 mm (523 lb @ 133 in)		328 kg (723 lb)	283 kg @ 3372 mm (624 lb @ 133 in)		205 kg (452 lb)	165 kg @ 3372 mm (364 lb @ 133 in)
1000 mm (39 in)	*496 kg (1093 lb)	*412 kg (908 lb)	*372 kg @ 3708 mm (821 lb @ 146 in)	*496 kg (1093 lb)	269 kg (593 lb)	194 kg @ 3708 mm (429 lb @ 146 in)	*496 kg (1093 lb)	320 kg (706 lb)	231 kg @ 3708 mm (508 lb @ 146 in)	356 kg (786 lb)	193 kg (425 lb)	133 kg @ 3708 mm (293 lb @ 146 in)
Maapind	*855 kg (1884 lb)	*466 kg (1027 lb)	*364 kg @ 3691 mm (801 lb @ 145 in)	451 kg (995 lb)	251 kg (552 lb)	188 kg @ 3691 mm (415 lb @ 145 in)	516 kg (1138 lb)	301 kg (663 lb)	224 kg @ 3691 mm (495 lb @ 145 in)	299 kg (659 lb)	175 kg (386 lb)	130 kg @ 3691 mm (286 lb @ 145 in)
-1000 mm -(39 in)	*735 kg (1620 lb)	*406 kg (895 lb)	*351 kg @ 3315 mm (774 lb @ 131 in)	418 kg (921 lb)	243 kg (535 lb)	213 kg @ 3315 mm (470 lb @ 131 in)	495 kg (1091 lb)	280 kg (617 lb)	258 kg @ 3315 mm (568 lb @ 131 in)	297 kg (656 lb)	166 kg (367 lb)	148 kg @ 3315 mm (327 lb @ 131 in)

* ⇨ ⇦

SW 18

7350201

7350201

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Tehnilised näitajad

Töömass (varikatus koos kummiroomikutega, standardse kopavarre, standardse saha, lihtistme, standardse kopa ja 75 kg kaaluva juhiga)	1781 kg (3926 lb)
Kui järgnev on varustuses, lisage kaal:	soojendiga juhikabiin, lisage 96 kg (211 lb); pikk kopavars, lisage 6 kg (13 lb) pikk sahk, lisage 9 kg (20 lb) täiendav vastukaal, lisage 50 kg (110 lb) standardiste, lisage 8 kg (18 lb) vedrustusega iste, lisage 14 kg (30 lb)
Tööseadme heakskiidetud maksimaalne mass	225 kg (496 lb)
Sõidukiirus (madal / kõrge) Madala pöördemomendiga valik Suure pöördemomendiga valik	 2,7 km/h / 4,3 km/h (1,7 mph / 2,7 mph) 2,1 km/h / 4,2 km/h (1,3 mph / 2,6 mph)
Kaevejõud (ISO 6015 kohta)	
Standardse kopavarrega	Kopavars – 10371 N (2331 lb) Kopp – 20835 N (4684 lb)
Pika kopavarrega	Kopavars – 9279 N (2086 lb) Kopp – 20835 N (4684 lb)

Juhtseadised

Roolimine	Kaks käsihooba (valikulised pedaalid)
Hüdraulika	Kahe käsihoova (juhthoovad) abil juhitakse noole, kopa, tõstelüli ja ülaosa liikumist
Sahk	Käsihoob
Kahekiiruseline	Lüliti saha hooval
Noole pööramine	Elektrilüliti vasakpoolsel juhthooval või parempoolne pedaal
Lisahüdrosüsteem	Elektrilüliti paremal juhthooval või vasakpoolne pedaal
Lisaseadme rõhu alt vabastamine	Elektrilüliti paremal juhthooval või vasakpoolne pedaal
Mootor	Mootori pöörlemissageduse juhtkang, võtmetüüpi käivituslüliti
Käivitussüsteem	Hõõgküünlad — aktiveeritakse süütevõtme abil
Pidurid Sõit Hooldus ja parkimine Pööramine Hooldus Hoidmine	 Hüdrauliline lukustus mootoriahelas Hüdrauliline lukustus mootoril Rakendumine vedrujõul – hüdrauliline vabastamine

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Mootor

Mark ja mudel	Kubota D722-E4B-BCZ-7 Stage 5
Kütus / jahutussüsteem	Diislikütus NO.2-D / vedelikjahutus
Võimsus: – nimivõimsus (ISO 14396) – nimivõimsus (SAE J1995) – kasulik võimsus (SAE J1349)	 10,2 kW (13,7 hp), 2500 rpm 10,4 kW (13,9 hp), 2500 rpm 9,9 kW (13,3 hp), 2500 rpm
Pöördemoment: – nimipöördemoment (SAE J1995) – kasulik pöördemoment (SAE J1349)	 43,5 N•m (32,1 lb-ft), 2000 rpm 42,3 N•m (31,9 lb-ft), 2000 rpm
Silindrite arv	3
Töömaht	0,719 l (43,9 tolli^3)
Silindri läbimõõt / kolvikäik	67 x 68 mm (2,64 x 2,68”)
Määrimine	Sundmäärimine / filterelemendi tüüp
Karteri ventilatsioon	Kinnine tuulutus
Õhupuhasti	Vahetatavad kuivad paberist kahekordsed filterelemendid
Süüde	Diiselmootori surveaste
Madal tühikäik	1200 ±50 p/min
Kõrge tühikäik	2650 ±20 p/min
Mootorijahutusvedelik	Propüleenglükooli / vee segu (53% PG / 47% vett)

Hüdraulikasüsteem

Pumba tüüp	Mootorajam, kaks väljalaskeava, muutuv töömaht, koormuseandur, piiratud pöördemoment, kolbpump koos hammasrataspumbaga
Pumba jõudlus Kolbpump Hammasrataspump	 2 × 15 l/min (2 × 4,0 USA gpm) 11,3 l/min (3,0 USA gpm)
Lisavool Standardvool Kõrgvool	 30,0 l/min (7,9 USA gpm) 42,0 l/min (11,1 USA gpm)
Hüdroõli filter	Vahetatav täisvooluelement, 3 mikronit sünteetilise õli jaoks
Juhtventiil	Üheksa väljundiga avatud keskmega rööp- ja jadaventiil
Süsteemi töörõhk Sahk Pööramise töörõhk Noole pööramine, nool Kopavars, kopp ja sõit Juhtkangi juhtrõhk	 20600 kPa (206 bar) (2987 psi) 13700 kPa (137 bar) (1987 psi) 23100 kPa (231 bar) (3350 psi) 3100 kPa (31 bar) (450 psi)
Tööseadise kaitseventiil	1800 kPa (180 bar) (2610 psi)
Kopavarre kanalirõhk ja varda ots	25000 kPa (250 bar) (3625 psi)
Noole kanalirõhk põhimiku otsas, noole kanalirõhk vardaotsas	21000 kPa (210 bar) (3046 psi) 25000 kPa (250 bar) (3625 psi)
Kopa kanalirõhk ja vardaots	25000 kPa (250 bar) (3625 psi)
Saha kanalirõhk põhimiku otsas ja roomikutevahe laiendamismehhanismi kanalirõhk põhimiku otsas	29000 kPa (290 bar) (4206 psi)
Põhihüdraulikafiltri möödavool	340 kPa (3,4 bar) (50 psi)

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Hüdraulikasilindrid

Silinder	Silindri läbimõõt	Varb	Kolvikäik
Nool (pehmendus)	69,9 mm (2,8”)	41,3 mm (1,6”)	445,0 mm (17,5”)
Kopavars (pehmenduse sissetõmbamine / pikendamine)	60,3 mm (2,4”)	38,1 mm (1,5”)	424,9 mm (16,7”)
Kopp	57,2 mm (2,3”)	38,1 mm (1,5”)	385,0 mm (15,2”)
Noole pööramine	60,3 mm (2,4”)	31,8 mm (1,3”)	411,2 mm (16,2”)
Sahk	63,5 mm (2,5”)	34,9 mm (1,4”)	107,9 mm (4,3”)
Roomikutevahe laiendamine	44,5 mm (1,8”)	25,4 mm (1,0”)	385,0 mm (15,2”)

Hüdraulikatsükli ajad

Kopa kergitamine	2,00 sekundit
Kopa tühjendamine	1,20 sekundit
Kopavarre sissetõmbamine	2,40 sekundit
Kopavarre pikendamine	2,00 sekundit
Noole tõstmine	4,40 sekundit
Noole langetamine	3,80 sekundit
Noole pööramine vasakule (80°)	2,90 sekundit
Noole pööramine paremale (60°)	3,60 sekundit
Saha tõstmine	2,60 sekundit
Saha langetamine	2,60 sekundit
Roomikutevahe laiendamine	4,10 sekundit
Roomikutevahe kitsendamine	3,50 sekundit

Elektrisüsteemid

Käivitussüsteem	Hõõgküünlad
Generaator	12 volti, 40 amprit, avatud raam sisemise regulaatoriga
Aku	12 volti – 500 CCA –18 °C (0 °F) juures
Käiviti	12 volti; käigu vähendamine 1,4 kW (1,4 hp)
Juhtseadmestik	Kütusemõõdik, kostuv alarm, mootori funktsioonide ja tunniloenduri nähtavad hoiatused
Valgustid Töötuled Noolel olev tuli (kui on olemas)	 65 vatti (2) 35 vatti

Ajamisüsteem

Lõppajam	Iga roomikut juhib hüdrostaatiline aksiaalkolbmootor
Ajami reduktor Madal pöördemoment Suur pöördemoment	 29,83:1 2-etapiline, planetaarne 31,65:1 2-etapiline, planetaarne
Suurim nõlv	30°
Pidurid	Hüdrauliline lukk mootoril
Maksimaalne veojõud Madal pöördemoment Suur pöördemoment	 19 380 N (4357 lbf) 23 550 N (5299 lbf)

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Pöörderingi süsteem

Pöörderingi ajam	Orbitaalmootor, otseajam
Pöörderingi ring	Üherealised nihkejõuga kuullaagrid koos sisehammastega rattaga
Hammasreduktor	21,5:1
Pidur	Rakendumine vedrujõul, vabastamine rõhu toimel
Pöörderingi kiirus	8,4 rpm

Veermik

Roomikute konstruktsioon laiendatava veermiku korral	Kinnised roomikurullikud ja eraldatud sektsioonidega roomikurullikute raam, määrde tüüpi arvestav amortisaatorvedrudega roomikuregulaator.
Roomiku laius – tagasitõmmatud Roomiku laius – laiendatud	980 mm (38,6”) 1360 mm (53,5”)

Mahutavus

Kütusepaak	19,0 l (5,0 USA gal)
Ainult hüdraulikamahuti (vaateklaasi keskkoht)	Paagi maht 14,3 l (3,78 USA gal)
Hüdraulikasüsteem (mahutiga)	19,0 l (5,0 USA gal)
Jahutussüsteem	3,3 l (0,87 USA gal)
Mootoriõli ja filter	3,3 l (3,5 qt)
Lõppülekanne (kumbki)	0,4 l (0,11 USA gal)

Roomikud

Tüüp	Kummist
Laius	230 mm (9,0”)
Klotside arv	Üks koost
Roomikute rullide arv (ühe külje kohta)	3

Surve maapinnale

Kummiroomikud	32,4 kPa (0,324 bar) (4,70 psi)

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Keskkonnamõju

DEKLAREERITUD ÜHEARVULISED MÜRAEMISSIOONI VÄÄRTUSED Standardi ISO 4871 nõuete kohaselt	
Müratase masina kõrval kooskõlas direktiiviga 2000/14/EÜ – L_{WA}	93 dB
Müratase masinajuhi töökohal direktiivi 2006/42/EÜ järgi – L_{pA} (juhikabiin)	79 dB
Müratase masinajuhi töökohal direktiivi 2006/42/EÜ järgi – L_{pA} (varikatus)	83 dB

DEKLAREERITUD VIBRATSIOONITUGEVUSE VÄÄRTUSED Standardi EN 12096 kohaselt	
Kogu keha vibratsioon standardi ISO 2631-1 järgi	0,09 m/s^2 (0,30 ft/s^2)
Käe-käsivarre vibratsioon standardi ISO 5349-1 järgi	0,33 m/s^2 (1,08 ft/s^2)

MOOTORI CO_2 HEITEKOGUSED	
CO_2 heide	1019,8 g/kWh
See CO_2 mõõtmistulemus põhineb mootori tüübi (mootori perekonna) (alg-)mootori esindaja testimisel laboritingimustel kindlaksmääratud katsetsüklis ja see ei anna ühtegi kaudset ega otsest garantiid seoses konkreetse mootori toimimisega.	

Temperatuurivahemik

Kasutamine ja hoiundamine	–17 – +43 °C (–1,3 – +109,4 °F)

GARANTII

GARANTII 170

GARANTII

BOBCATI EKSKAVAATORID

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. (edaspidi „Doosan“) garanteerib oma volitatud edasimüüjatele, kes omakorda garanteerivad kliendile, et ühelgi uuel Bobcati ekskavaatoril ei esine materjali- ega tootmisvigu kaheteistkümne (12) kuu jooksul alates kliendile kättetoimetamise kuupäevast või masina 2000 töötunni jooksul, olenevalt sellest, kumb tähtaeg jõuab kätte esimesena. Garantiiaja jooksul Doosani volitatud edasimüüja remondib või vahetab välja Doosani valikul ja tasuta iga Doosani toote sellise osa, mis ei tööta materjali- või tootmisvea tõttu, võtmata tasu osade, töö või tehnikute reisikulude eest. Klient on kohustatud esitama Doosani volitatud edasimüüjale leitud defekti kohta õigeaegse kirjaliku selgituse ja andma remondiks või asendamiseks mõistlikul määral aega. Doosan võib oma äranägemisel paluda vigaste osade tehasesse või mis tahes muusse määratud asukohta tagastamist. Doosani toote transportimine Doosani volitatud edasimüüja juurde garantiitööde tegemiseks ei ole Doosani kohustus. Tuleb kinni pidada hooldusgraafikus ette nähtud intervallidest ning kasutada Bobcati originaalvaruosi ja -määrdeid. Garantii ei hõlma rehve, roomikuid ega muid lisatarvikuid, mille tootja ei ole Doosan. Lisateavet mootori garantii kohta saate Bobcati edasimüüjalt. Niisuguste garantiiga katmata tooteartiklite puhul peab klient toetuma üksnes nende tooteartiklite vastavate tootjate garantiile (kui see on olemas) vastavate tootjate garantiiavalduse kohaselt. Mõne Doosani osa puhul on garantiikate proportsionaalne ja sõltub osa oodatavast kasutuseast. Akude, konditsioneeri täitmise, sidurite ja süütesüsteemi osade (hõõgküünlad, kütuse sissepritsepumbad, kütusepihustid) garantiiaeg on lühem, sest tõrked on üldiselt tingitud teguritest, mis pole Doosani kontrolli all, näiteks muuhulgas pikemaajaline hoiustamine, väärkasutamine või kütuse kvaliteet. Lühem garantiiaeg on sõltuvalt komponendist piiratud 50 kuni 500 töötunniga. Garantii ei hõlma alljärgnevat: i) õlid ja määrdeained, jahutusvedelikud, filtrielemendid, piduri hõõrdkatted, täiendusosad, elektripirnid, sulavkaitsmed, generaatori- ja ventilaatoririhmad, ajamirihmad, tihvtid, puksid ja muud kiirestikuluvad tooteartiklid; ii) kahjud, mis on tingitud väärkasutamisest, õnnetustest, muudatustest, toote kasutamisest Doosani heakskiiduta kopa või tööseadmega, õhuvoolu takistustest või kohaldatavate juhiste järgimata jätmisest Doosani toote hooldamisel või kasutamisel; iii) maapinnaga kokkupuutuvad osad, näiteks kopa hambad ja lõikeservad; iv) kütuse- või hüdrosüsteemi puhastamine, mootori täiendamine, pidurite ülevaatus või reguleerimine; v) reguleerimised või pisidefektid, mis üldjuhul ei mõjuta masina stabiilsust ega töökindlust.

DOOSAN VÄLISTAB KÕIK MUUD OTSESED VÕI KAUDSED, SEADUSEKOHASED VÕI MUUD KINNITUSED, GARANTIID VÕI AVALDUSED (VÄLJA ARVATUD OMANDIÕIGUSE GARANTII), SEALHULGAS KÕIK KAUDSED GARANTIID JA KINNITUSED, MIS ON SEOTUD TURUSTATAVUSE, RAHULDAVA KVALITEEDI JA KONKREETSEKS OTSTARBEKS SOBIVUSEGA. NIISUGUSTE MITTEVASTAVUSTE KORRAL TÄHENDAB NII ILMSETE KUI KA VARJATUD PUUDUSTE DOOSANI POOLNE PARANDAMINE ÜLALMAINITUD VIISIL JA AJA JOOKSUL KÕIGI DOOSANI KOHUSTUSTE TÄITMIST, OLENEMATA SELLEST, KAS NEED PÕHINEVAD LEPINGUL, GARANTIIL, KAHJU TEKITAMISEL, HOOLIMATUSEL, KAHJUTASUL VÕI MITTESÜÜLISEL VASTUTUSEL VÕI TULENEVAD MUUL VIISIL SELLISEST TOOTEST VÕI ON SELLEGA SEOTUD. ÜLALTOODUD GARANTIISÄTETES NIMETATUD LÕPPKASUTAJA / OMANIKU ÕIGUSKAITSEVAHENDID ON AINUÕIGUSLIKUD NING DOOSANI, TEMA VALDUS-, TÜTAR-, HARU- JA SIDUSETTEVÕTETE VÕI EDASIMÜÜJATE KOGU VASTUTUS SELLE MÜÜGITEHINGU VÕI SELLEKOHASELT TARNITUD TOOTE JA TEENUSE SUHTES SEOSES TEHINGU TÄITMISE VÕI SELLEGA SEOTUD RIKKUMISE VÕI TRANSPORDI, PAIGALDAMISE, REMONDI VÕI SELLE MÜÜGITEHINGUGA HÕLMATUD VÕI SELLE RAAMES TARNITAVA TEHNILISE JUHENDIGA, OLGU SEE LEPINGUJÄRGNE, GARANTII KOHANE, PÕHINEGU RIKKUMISEL, HOOLETUSEL, KAHJUTASUL, MITTESÜÜLISEL VASTUTUSEL VÕI MUUL, EI ÜLETA SELLE TOOTE OSTUHINDA, MILLE KOHTA VASTAV KOHUSTUS KEHTIB. DOOSANIL EGA ÜHELGI TEMA VALDUS-, TÜTAR-, HARU- EGA SIDUSETTEVÕTTEL VÕI EDASIMÜÜJAL EI OLE MINGIL JUHUL SELLE MÜÜGITEHINGUGA SEOTUD KOHUSTUSI LÕPPKASUTAJA / OMANIKU, ÜHEGI HUVITATUD ÕIGUSJÄRGLASE, KASUSAAJA EGA VOLITATUD ISIKU SUHTES SEOSES MIS TAHES TULENEVA, JUHUSLIKU, KAUDSE, ERILISE VÕI RAHALISELT HÜVITATAVA KAHJUGA, MIS TULENEB SELLEST MÜÜGITEHINGUST VÕI SELLE RIKKUMISEST, VÕI MÜÜDUD TOOTE PUUDUSEST, RIKKEST, TALITLUSHÄIREST VÕI TÕRKEST, SÕLTUMATA SELLEST, KAS SEE ON TINGITUD KASUTUSVÕIMALUSE KADUMISEST, SAAMATA JÄÄNUD KASUMIST VÕI KÄIBEST, INTRESSIST, ETTEVÕTTE MAINE KAOTAMISEST, TÖÖSEISAKUST, MUUDE KAUPADE KAHJUSTADA SAAMISEST, SEISAKUTEST VÕI TÖÖPAUSIDEST PÕHJUSTATUD KAHJUDEST, TEGEVUSKULUDE SUURENEMISEST VÕI KASUTAJA VÕI KASUTAJA KLIENTIDE KAHJUNÕUETEST TEENUSEKATKESTUSE KORRAL, JA KAS SELLINE KAOTUS VÕI KAHJU PÕHINEB VÕI EI PÕHINE LEPINGUL, GARANTIIL, RIKKUMISEL, HOOLETUSEL, KAHJUNÕUDEL, MITTESÜÜLISEL VASTUTUSEL VÕI MUUL ALUSEL.

Bobcat®

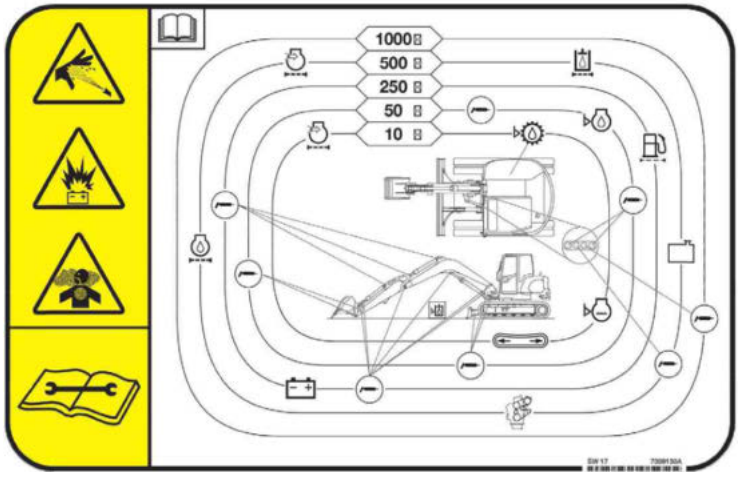
4700003etET (01-17)

Trükitud Belgias

TÄHESTIKREGISTER

BOBCAT COMPANYL ON IS0 9001 SERTIFIKAAT 4
BULDOOSERIHÕLMA JUHTHOOB 51
DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID . . . 138
EKSKAVAATORI HOIUNDAMINE JA TÖÖLE ENNISTAMINE 136
EKSKAVAATORI IDENTIFITSEERIMINE . . . 7
EKSKAVAATORI PUKSEERIMINE 90
EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED . . 145
EKSKAVAATORI TÕSTMINE 91
EKSKAVAATORI TRANSPORTIMINE HAAGISEL 92
ELEKTRISÜSTEEM 116
FUNKTSIOONID, LISA- JA TÖÖSEADMED . . 8
GARANTII 170
GENERAATORI- JA VENTILAATORIRIHM . .131
HOIATUS JUHI OHUTUSE TAGAMISEKS . . 1
HOOLDUSKAVA SÜMBOLID 173
HOOLDUSKAVA 96
HOOLDUSKELL 143
HÜDRAULIKASÜSTEEM 124
HÜDRAULILISE EKSKAVAATORI MÄÄRIMINE 133
HÜDRAULILISED JUHTSEADISED 45
IGAPÄEVANE KONTROLLIMINE 60
JUHIKABIIN (ROPS / TOPS) 36
JUHTIMISTOIMINGUD 80
JUHTKONSOOLIDE LUKUSTID 98
JUHTSEADMED JA KONSOOLID 27
KABIINI FILTRID 104
KÄIVITAMISEELSED TOIMINGUD 62
KIIRLIITMIK 132
KOPAVARRE KOORMA HOIDMISE KLAPP 57
KORRALISE HOOLDUSE LOETELU 4
KÜTUSESÜSTEEM 107
LIIKUMISALARMI SÜSTEEM 100
LIIKUMISALARMI SÜSTEEM 42
MÄÄRDEAINED JA VEDELIKUD 5
MOOTORI GAASIHOOB 51
MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM 113
MOOTORI KÄIVITAMINE 65
MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM 111
MOOTORI SEISKAMINE JA EKSKAVAATORIST LAHKUMINE 69
NÄIDIKUPANEELIDE JÄLGIMINE 68
NOOLE KOORMUSE HOIDEKLAPP 55
NOOLE PÖÖRAMINE 54
ÕHUPUHASTI HOOLDUS 105
OHUTUSJUHISED HOOLDUSEL 95
OHUTUSJUHISED 11
OHUTUSSILDID (KLEEBISED) 16
OTSTARBEKOHANE KASUTAMINE 26
PAREMPOOLNE KATE 103
PAROOLI SEADISTAMINE (VÕTMETA KÄIVITUSPANEEL) 141
PÖÖRDETELJED 135
ROOMIKU RULLIKU JA PINGUTUSRATTA MÄÄRIMINE 132
ROOMIKURAAMI KITSAMAKS VÕI LAIEMAKS REGULEERIMINE 52
ROOMIKUTE PINGUTUSASTE 128
SÄDEMEPÜÜDURSUMMUTI 127
SEERIANUMBRI ASUKOHT 6
SÕIDU JUHTSEADMED 43
SÕIDUAJAM 130
TAGALUUK 102
TÖÖSEADMED 70
TRÜKISED JA KOOLITUSMATERJALID . . 15
TULEOHU VÄLTIMINE 13
TURVAVÖÖ 99
ÜLEKOORMUSHOIATUSE SEADE 59
VARIKATUS (ROPS / TOPS / FOPS) 36
VARUVÄLJAPÄÄS 41
VASTAVUSDEKLARATSIOON 3
VASTUVÕTUAKT 6

HOOLDUSKAVA SÜMBOLID



	Kontrollige mootoriõli		**Kontrollige käigukasti ja / või sõidumootori vedelikku**
	Vahetage mootoriõli ja filter		**Vahetage käigukasti ja / või sõidumootori vedelik**
	Kontrollige jahutusvedelikku		**Kontrollige roomikute pingsust, vajaduse korral reguleerige.**
	Vahetage jahutusvedelik		**Kontrollige rihma pingsust, vajaduse korral reguleerige või vahetage**
	Kontrollige mootori õhufiltrit, vajaduse korral vahetage		**Õlitage määrdenipleid**
	Tühjendage kütusefilter saasteainetest		**Turvavöö**
	Tühjendage kütusepaak saasteainetest		**KABIIN / VARIKATUS**
	Vahetage kütusefilter		**Sädemepüüdursummuti**
	Kontrollige hüdraulikavedelikku		
	Kontrollige hüdraulikavedelikku ja filtrit (filtreid)		

Bobcat®, Bobcati logo ja Bobcati masina värvid on
Bobcat Company registreeritud kaubamärgid Ameerika Ühendriikides ning muudes riikides.