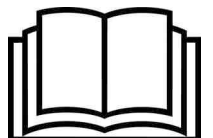


Kasutus- ja hooldusjuhend

Kompaktekskavaator



E50z S/N: B4HT11001 ja edasi



JUHI OHUTUSTEAVE



- Ärge töötage ilma kasutusjuhendita. Lugege läbi masinale kinnitatud sildid (kleebised), kasutus- ja hooldusjuhend ning juhi käsiraamat.
- Juhi peab saama enne masina kasutamist asjatundlikke juhiseid. Väljaõppeta juhtide tegevus võib põhjustada raske või surmava vigastuse.

TURVAVARUSTUS

Bobcat® ekskavaator peab olema varustatud iga töö jaoks vajaliku ohutustehnikaga. Küsige oma Bobcat edasimüüjalt teavet tööseadmete ja tarvikute saadavuse ja ohutu kasutamise kohta.

- **TURVAVÖÖ:** kontrollige rihmade kinnitusvahendeid ja ega rihm ei ole kahjustatud.
- **JUHIKABIIN/VARIKATUSEGA KABIIN:** kontrollige seisukorda ja kinnitusdetalle.
- **MASINAJUHI KÄSIRAAMAT:** peab olema kabiinis / varikatuse küljes.
- **VASAKPOOLNE KONSOOL:** tõstetud turvatõke peab välja lülitama veo- ja hüdraulikafunktsioonid.
- **MASINAL OLEVAD SILDID (KLEEBISED):** kahjustuste korral asendage.
- **HAARDEKÄEPIDEMED:** kahjustuste korral asendage.
- **SISSEHITATUD PÖÖRDEPIDUR:**
- **OHUTU ASTMELAUD:** kahjustuste korral asendage.



See märgend tähendab: „Korrektse töötamise jaoks järgige juhiseid.“ Lugege sellele järgnev teade hoolikalt läbi.



- Kinnitage turvavöö kindlalt.
- Kasutage juhtseadmeid ainult juhikohal istudes.



- Ekskavaatorist väljumiseks langetage tööseade ja sahk maapinnale.
- Seisake mootor.

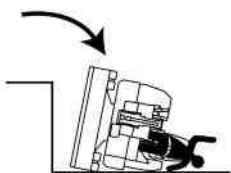
JUHI OHUTUSTEAVE



See ohutustähis tähendab järgmist. „Tähelepanu! Olge ettevaatlik! Kaalul on teie ohutus!“ Lugege sellele järgnev teade hoolikalt läbi.



- Varikatuse alla minekul või kabiini sisenemisel ei tohi haarata juhtseadistest.
- Veenduge, et juhtseadised oleks enne käivitamist neutraalasendis.
- Andke signaali ja kontrollige masinatagust enne käivitamist.



- Ärge kunagi kasutage masinat, millel ei ole heakskiidetud varikatust või kabiini.
- Ärge kunagi ehitage varustust ümber.
- Ärge kunagi kasutage tööseadmeid, mida Bobcat Company ei ole heaks kiitnud.



- Ärge kunagi töötage, kui kalle on suurem kui 15° külje suhtes.
- Ärge kunagi sõitke üles mäenõlvast, mille kalle on suurem kui 15°.
- Kui liigute kaldest alla või tagurpidi üles, ei tohi kalle olla suurem kui 25°.



- Jälgige, et ei oleks juuresolijaid suurima ulatuse alas.
- Ärge sõitke ega pöörake väljalükatud kopaga.
- Vaadake pööramise suunas ning veenduge, et tööalal ei oleks juuresolijaid.



- Olge ümberminemise vältimiseks ettevaatlik. Ärge pöörake rasket koormat üle roomiku külje.
- Töötage masinaga tasasel kohal.



- Ärge vedage inimesi.



- Vältige järske kallakuid ja varinguohtlikke järsakuservi.



EESSÖNA	10
VASTAVUSDEKLARATSIOON	10
Mudelile E50z	10
ÜK VASTAVUSDEKLARATSIOON (MASIN)	11
PUUTEKRAANILE	12
RAADIOLE	13
FLUOROSÜSIVESINIKU DEKLARATSIOON	15
SISSEJUHATUS	16
Bobcat Company omab ISO 9001 sertifikaati	16
TOOTJA	16
Põhja-Ameerika	16
Tšehhi vabariik	16
SEERIANUMBRITE ASUKOHAD	17
Masina seerianumbri asukoht	17
Mootori seerianumbri asukoht	17
VASTUVÕTUAKT	17
EKSKAVAATORI IDENTIFITSEERIMINE	18
Eestvaade	18
Tagantvaade	18
FUNKTSIOONID, TÄRVIKUD JA TÖÖSEADMED	19
Standardseadmed	19
Valikvarustus ja lisaseadmed	19
Tööseadmed	19
Saadaval kopad	19
Turvakatus (FOPS) (kabiiniga mudel)	20
Esikaitsekomplekt	20
Esikaitsekomplekti kontrollimine ja hooldamine	20
OHUTUS- JA ÕPPEMATERJALID	21
OHUTUSEESKIRJAD	21
Enne kasutamist	21
Ohutu töö eest vastutab juht	21
Masina ohutu juhtimine eeldab pädevat juhti	21
Pädev juht peab tegema järgmist	21
Kokkupuude ränidioksiiditõlmuga	22
TULEOHU VÄLTIMINE	22
Hooldus	22
Kasutamine	22
Elektriseadised	22
Hüdraulikasüsteem	22
Tankimine	23
Käivõtmine	23
Heitgaasisüsteem	23
Keevitamine ja lihvimine	23
Tulekustutid	23
TRÜKISED JA KOOLITUSMATERJALID	24
PILTOHUTUSMÄRGID	24
MASINALE PAIGALDATUD SILDID (KLEEPSUD)	25
KASUTUSJUHISED	34
KASUTUSOTSTARVE	34
INSTRUMENDID JA KONSOOLID	35
Vasak konsool	35
Parempoolne konsool	36
Deluxe näidikute paneel	38

Standardekraan.....	40
Puuteekraan.....	42
Regulaatornupp (standardekraan).....	44
Regulaatornupu kasutamine koos standardekraaniga.....	45
Regulaatornupp (puuteekraan).....	45
Regulaatornupu kasutamine koos puuteekraaniga.....	45
TAHAVAATEKAAMERA SÜSTEEM	46
Tahavaatekaamera kasutamine.....	46
Tahavaatekaamera puhastamine ja hooldamine.....	46
Tahavaatekaamera asendi reguleerimine.....	47
RAADIO	48
Raadiotuvastus.....	48
Taimerraadio kasutamine.....	48
Raadioseadete reguleerimine.....	49
Kellraadio kasutamine.....	49
KONSOOLI TÕSTMINE JA LANGETAMINE	50
KAKS SÕIDUKIIRUST	50
Kahe sõidukiiruse kasutamine (nurksaha valikuta).....	50
Automaatse ümberlülitusega ajamootorid.....	50
AUTOMAATNE TÜHIKÄIK (PANEEL DELUXE)	51
Automaatse tühikäigu kirjeldus.....	51
Automaatse tühikäigu aktiveerimine.....	51
AUTOMAATNE TÜHIKÄIK (EKRAAN)	52
Automaatse tühikäigu kirjeldus.....	52
Automaatse tühikäigu aktiveerimine.....	52
JUHIKABIIN (ROPS / TOPS / FOPS)	52
Kabiini ukse kasutamine.....	52
Esiakna kasutamine.....	53
Parempoole akna kasutamine.....	54
Kabiinivalgusti kasutamine.....	54
Klaasipuhasti kasutamine.....	55
Aknapesuri mahuti.....	55
Soojendus, ventilatsioon ja kliimaseadme (HVAC) torustik.....	55
VARUVÄLJAPÄÄSUD	56
Varuväljapääsu asukohad.....	56
Hädaolukorras esiakna kaudu masinast väljumine.....	56
Parempoolselt külgaknast varuväljapääsu tegemine.....	56
LIIKUMISANDURIGA TURVASÜSTEEM	56
Liikumisanduriga turvasüsteemi kirjeldus.....	56
Liikumisanduriga turvasüsteem keelamine.....	56
SÕIDU JUHTSEADISED	57
Edaspidi ja tagurpidi sõitmine.....	57
HÜDRAULILISED JUHTSEADISED	59
Hüdrauliliste juhtseadiste kirjeldus.....	59
ISO juhtskeem.....	59
KIIRLIITMIK	60
Kiirliitmiku kirjeldus.....	60
Kiirliitmike ühendamine.....	60
PEAMINE LISAHÜDROSÜSTEEM	61
Tööseadmete käitamine esmase tööseadme hüdraulikaga.....	61
Lisahüdraulika voolukiiruse seadistamine.....	62
Hüdraulilise rõhu vabastamine ekskavaatoris.....	62
Hüdraulilise rõhu vabastamine tööseadmetes.....	63
ESMANE TÖÖSEADME HÜDRAULIKA (PANEEL DELUXE)	63
Tööseadmete käitamine esmase tööseadme hüdraulikaga.....	63
Lisahüdraulika voolukiiruse seadistamine.....	64
Hüdraulilise rõhu vabastamine ekskavaatoris.....	65

Hüdraulilise rõhu vabastamine tööseadmetes	65
TEISENE LISAHÜDROSÜSTEEM	66
Tööseadmete käitamine teisese tööseadme hüdraulikaga	66
Teisese lisahüdraulika rõhu vabastamine ekskavaatoris	67
Teise tööseadme hüdraulikasüsteemi vabastamine tööseadmetes	67
TEISENE TÖÖSEADME HÜDRAULIKA (PANEEL DELUXE)	67
Tööseadmete käitamine teisese tööseadme hüdraulikaga	67
Teisese lisahüdraulika rõhu vabastamine ekskavaatoris	68
Teise tööseadme hüdraulikasüsteemi vabastamine tööseadmetes	68
KOLMAS LISAHÜDRAULIKA	69
Tööseadmete käitamine kolmanda tööseadme hüdraulikaga	69
NELJANDA TÖÖSEADME HÜDRAULIKA	70
Neljanda tööseadme hüdraulikaliinide asukoht	70
Esmase, teisese ja neljanda tööseadme hüdraulika juhtseadmed	70
Tööseadme hüdraulika seadistamise järjekord	72
OTSE PAAKI (EKRAAN)	72
Otse paaki lubamine	72
OTSE PAAKI (PANEEL DELUXE)	73
Otse paaki lubamine	73
ÜLEKOORMUSHOVIATUSE SEADE	73
Ülekoormushoiviatus seadme kasutamine	73
SAHA JUHTKANG	74
Saha tõstmine ja langetamine	74
DIISLIKÜTUSE KÜBEMEFILTRI (DPF) SÜSTEEMI KIRJELDUS	75
DPF-i kirjeldus	75
Kübemefiltri regenererimise tabelid	76
DPF-i regenererimise olekuihood	77
DIISLIKÜTUSE KÜBEMEFILTRI (DPF) SÜSTEEM (PANEEL DELUXE)	77
Automaatse regenererimise toiming	77
Sundregenererimise toiming	78
Sunnitud pargitud asendi regenererimise toiming	79
Tõkestusrežiimi kasutamine	80
DIISLIKÜTUSE KÜBEMEFILTRI (DPF) SÜSTEEM (EKRAAN)	81
Automaatse regenererimise toiming	81
Sundregenererimise toiming	82
Sunnitud pargitud asendi regenererimise toiming	83
Tõkestusrežiimi kasutamine	84
MOOTORI GAASIHOOB	86
Mootori kiiruse seadistamine (P/MIN)	86
ÖKOREŽIIM (PANEEL DELUXE)	87
Ökorežiimi aktiveerimine	87
ÖKOREŽIIM (EKRAAN)	87
Ökorežiimi aktiveerimine	87
KOPAMASTI PÖÖRAMINE	88
Kopamasti pööramise lubamine	88
IGAPÄEVANE KONTROLL	89
Igapäevase kontrolli ja hoolduse loend	89
KÄIVITAMISEELSED TOIMINGUD	90
Ekskavaatorisse sisenemine	90
Kasutus- ja hooldusjuhendi ning ekskavaatorijuhi käsiraamatu asukohad	90
Turvavöö reguleerimine	91
Peeglite reguleerimine	91
Turvavöö kinnitamine	91
MOOTORI KÄIVITAMINE (PANEEL DELUXE)	92
Mootori käivitamine käivituslülitiga (paneel deluxe)	92
Juhtkonsooli langetamine	93
Hüdraulikasüsteemi soojendamine	93

Näpunäited külma ilmaga käivitamiseks	93
MOOTORI KÄIVITAMINE (STANDARDEKRAAN)	94
Kiirkäivituse kirjeldus	94
Mootori käivitamine	94
Juhtkonsooli langetamine	95
Hüdraulikasüsteemi soojendamine	95
Näpunäited külma ilmaga käivitamiseks	95
EKRAANI JÄLGIMINE	96
Paneeli deluxe jälgimine töötamise ajal	96
Standardekraani jälgimine töötamise ajal	97
Puutekraani jälgimine töötamise ajal	97
Vähendamis- ja seiskamistingimused	98
JUHTIMISTOIMINGUD	98
Tööpiirkonna ülevaatus	98
Põhilised kasutusjuhised	98
Kaldaserva või vee läheduses töötamine	98
Mootori seiskumisel tööühma langetamine	98
Ekskavaatoriga sõitmine	99
Töötamine kallakutel	99
Töötamine vees	101
Roomiku kaitsmine kahjustuste eest	102
MOOTORI SEISKAMINE JA MASINAST VÄLJUMINE	103
Mootori seiskamine ja masinast väljumine	103
TÖÖSEADMETE PAIGALDAMINE (TIHVTIGA TÖÖSEADE)	104
TÖÖSEADMETE EEMALDAMINE (TIHVTIGA TÖÖSEADE)	105
TÖÖSEADMETE PAIGALDAMINE (KIIRLIITMIK, SÜSTEEM KLAC)	106
TÖÖSEADMETE EEMALDAMINE (KIIRLIITMIK, SÜSTEEM KLAC)	108
KIIRLIITMIKU LUKUSTUSE KONTROLLIMINE JA REGULEERIMINE	109
TÖÖSEADMETE PAIGALDAMINE (SAKSA TÜÜPI LIITMIK)	110
TÖÖSEADMETE EEMALDAMINE (SAKSA TÜÜPI LIITMIK)	112
TÖÖSEADMETE PAIGALDAMINE (MEHAANILINE SÕRMHAARATS-LIITMIK)	113
TÖÖSEADMETE EEMALDAMINE (MEHAANILINE SÕRMHAARATS-KIIRLIITMIK)	115
TÖÖSEADMETE PAIGALDAMINE (HÜDRAULILINE KIIRLIITMIK)	117
TÖÖSEADMETE EEMALDAMINE (HÜDRAULILINE KIIRLIITMIK)	119
HÜDRAULILINE KLAMBERHAARATS	121
Hüdraulilise haaratsi kasutamine	121
Esmase lisahüdraulika kasutamine klamberhaaratsi aktiveerimiseks	121
Teise tööseadme hüdraulikasüsteemi kasutamine klambri aktiveerimiseks	122
OBJEKTIDE KÄSITSEMINE	122
Objektide käsitsemine tõsteseadisega	122
TÖSTEVÕIME	124
Tõstevõime kirjeldus	124
Tõstejõu arvestamine	124
Tõsteseadise kinnitussüsteemi ja haaratsi massid	125
KOPAMASTI KOORMUSE HOIDMISE KLAPP (VARASEMAD MUDELID)	126
Kopamasti koormuse hoideklapi asukoht	126
Kopamasti langetamine hoideklapiga, põhimiku otsa vooliku rikkega	126
Varda otsa vooliku rikkega hoideklapiga kopamasti langetamine – akumulaatori rõhuga	127
Kopamasti langetamine hoideklapiga, varda otsa vooliku rikkega ja akumulaatori rõhu puudumisel või hüdraulilise rõhu kadu	127
KOPAMASTI KOORMUSE HOIDMISE KLAPP (HILISEMAD MUDELID)	128
Kopamasti koormuse hoideklapi asukoht	128
Kopamasti langetamine hoideklapiga, põhimiku otsa vooliku rikkega	128
Varda otsa vooliku rikkega hoideklapiga kopamasti langetamine – akumulaatori rõhuga	129
Kopamasti langetamine hoideklapiga, varda otsa vooliku rikkega ja akumulaatori rõhu puudumisel või hüdraulilise rõhu kadu	129
KOPAVARRE KOORMUSE HOIDMISE KLAPP (VARASEMAD MUDELID)	130

Kopavarre koormuse hoideklapi asukoht	130
Kopamasti langetamine hoideklapiga, põhimiku otsa vooliku rikkega	131
Varda otsa vooliku rikkega hoideklapiga kopavarre langetamine – akumulaatori rõhuga	131
Varda otsa vooliku rikkega ja akumulaatori rõhuta või hüdraulilise rõhu kaoga hoideklapiga kopavarre langetamine	131
KOPAVARRE KOORMUSE HOIDMISE KLAPP (HILISEMAD MUDELID)	132
Kopavarre koormuse hoideklapi asukoht	132
Kopamasti langetamine hoideklapiga, põhimiku otsa vooliku rikkega	132
Varda otsa vooliku rikkega hoideklapiga kopavarre langetamine – akumulaatori rõhuga	133
Varda otsa vooliku rikkega ja akumulaatori rõhuta või hüdraulilise rõhu kaoga hoideklapiga kopavarre langetamine	133
SÜGAVUSMÕÖTUR (STANDARDEKRAAN)	134
Sügavusmõõturi kirjeldus	134
Sügavusmõõturi ekraan	135
Sügavusmõõturi ekraani muutmine	135
Kopamasti kalibreerimine	136
Kopavarre kalibreerimine	138
Tööseadme kalibreerimine	139
Sihtsügavuse seadistamine	141
Lähi- ja hoiatuspiirkondade kirjeldus	142
Hoiatusala määramine	143
Lähipiirkonna määramine	143
Sihtsügavuseni kaevamine	143
Ekskavaatori ümberpaigutamine algsele sügavusele kaevamise jätkamine	144
Laseri seadistamine koos sügavusmõõturiga	145
Augu kaevamine laseri abil	146
SÜGAVUSMÕÖTUR (PUUTEEKRAAN)	147
Sügavusmõõturi kirjeldus	147
Sügavusmõõturi ekraan	148
Vaikimisi sügavusmõõturi ekraani seadistamine	148
Mõõtühikuskaala vahetamine	149
Kopamasti kalibreerimine	149
Kopavarre kalibreerimine	152
Tööseadme kalibreerimine	153
Sügavuse sihtmärgi määramine	155
Lähi- ja hoiatuspiirkondade kirjeldus	156
Hoiatusala määramine	156
Lähipiirkonna määramine	156
Sihtsügavuseni kaevamine	157
Ekskavaatori ümberpaigutamine algsele sügavusele kaevamise jätkamine	158
Sihtsügavuse ja -laiuseni kaevamine	158
Laseri seadistamine koos sügavusmõõturiga	159
Lasersüsteemiga lähtekoha seadistamine	160
SÜGAVUSMÕÖTUR (PANEEL DELUXE)	162
Sügavusmõõturi kirjeldus	162
Sügavusmõõturi ekraani avamine	162
Sügavusmõõturi ekraan	163
Kopamasti kalibreerimine	164
Kopavarre kalibreerimine	167
Tööseadme kalibreerimine	169
Sihtsügavuse seadistamine	171
Lähi- ja hoiatuspiirkondade kirjeldus	172
Hoiatusala määramine	172
Lähipiirkonna määramine	173
Sihtsügavuseni kaevamine	174
Ekskavaatori ümberpaigutamine algsele sügavusele kaevamise jätkamine	175
Laseri seadistamine koos sügavusmõõturiga	175

Lasersüsteemiga lähtekoha seadistamine	177
VEAOTSING, SÜGAVUSMÕOTURI SÜSTEEM	178
Kopa anduri kontrollimine	178
Kopavarre anduri kontrollimine	179
Kopamasti anduri kontrollimine	180
MASINA PUKSEERIMINE	181
Masina pukseerimine	181
MASINA TÕSTMINE	181
Masina tõstmine	181
MASINA TRANSPORTIMINE	183
Masina kinnitamine treileri külge	183
HOOLDAMISE OHUHOIATUSED	185
HOOLDAMISE OHUHOIATUSED	186
ENNETAV HOOLDUS	187
HOOLDUSKAVA	187
Hooldusintervallid	187
Hoolduskava	187
Ülevaatusraamat	191
JUHTKONSOOLI LUKUSTI	191
Juhtkonsooli lukustuste kontrollimine ja hooldamine	191
TURVAVÕÖ	192
Turvavõõ kontrollimine ja hooldamine	192
LIIKUMISANDURIGA TURVASÜSTEEM	193
Liikumisanduriga turvasüsteemi kirjeldus	193
Liikumisanduriga turvasüsteemi kontrollimine	193
Liikumisanduriga turvasüsteemi lüliti hooldamine	195
TAGALUUK	195
Tagaluugi avamine ja sulgemine	195
PAREMPOOLNE KATE	196
Parempoolse katte avamine ja sulgemine	196
PAREMPOOLNE PANEEL	196
Parempoolse külgpaneeli eemaldamine ja paigaldamine	196
PAREMPOOLNE KÜLGVÕRE	197
Parempoolse võre eemaldamine ja paigaldamine	197
KABIINI FILTRID	197
Retsirkulatsioonifiltri puhastamine ja hooldamine	197
Värske õhu filtri puhastamine ja hooldamine	198
KÜTE, VENTILATSIOON JA KLIIMASEADE (HVAC)	198
HVAC-i filtrite puhastamine	198
MOOTORI ÕHUPUHASTI	200
Õhupuhasti välisfiltri vahetamine	200
Õhupuhasti sisefiltri vahetamine	200
KÜTUSESÜSTEEM	201
Kütuse andmed	201
Biodiislikütuse segu	201
Kütusepaagi täitmine	201
Vee eemaldamine kütusefiltrist	202
Kütusefiltri vahetamine	202
Kütuse eelfiltri vahetamine	203
Kütusepaagi tuulutusfiltri vahetamine	204
Kütusepaagi tühjendamine	204
MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM	205
Mootoriõli kontrollimine ja lisamine	205
Mootoriõli diagramm	205
Mootoriõli ja filtri vahetamine	205
MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM	206

Mootori jahutussüsteemi puhastamine	206
Jahutusvedeliku taseme kontrollimine	207
Jahutusvedeliku vahetamine (kabiiniga mudelid)	207
ELEKTRISÜSTEEM	209
Elektrisüsteemi kirjeldus	209
Kaitsmete ja releede tähistus	209
Aku lahküliti	210
Aku hooldamine	210
Aku laetuse taseme hoidmine	211
Aku hooldus masina hoiustamise ajal	211
Aku katsetamine	211
Aku laadimine	212
Käivitusaku kasutamine (sundkäivitus)	212
Aku eemaldamine ja paigaldamine	213
HÜDRAULIKASÜSTEEM	214
Hüdraulikavedeliku kontrollimine ja lisamine	214
Hüdraulikavedeliku diagramm	215
Hüdraulikafiltri vahetamine	215
Karteri tühjendusfiltri vahetamine	215
Hüdrovedeliku vahetamine	216
DIISLIKÜTUSE TAHKETE OSAKESTE FILTRI (DPF) SÜSTEEM	218
DPF-i hoolduse kirjeldus	218
DPF-i hooldusregeneerimine	218
Diislikütuse tahkete osakeste filtri puhastamine	218
ROOMIKUTE PINGSUS	219
Roomikute pingsuse kirjeldus	219
Roomikute pingutussüsteemide tüübid	219
Roomikute pingsuse käsitsi seadistamine	219
Roomikute pingsuse automaatne seadistamine	220
Hüdraulilise rõhu vähendusklapi reguleerimine	221
Hüdraulilise rõhu vähendusklapi tehaseseadete taastamine	221
SÕIDUMOOTOR	222
Sõidumootori vedeliku kontrollimine ja lisamine	222
Sõidumootori vedeliku vahetamine	222
RIHMAD	223
Generaatorihma pinguse reguleerimine	223
Generaatorihma vahetamine	223
Kliimaseadme veorihm reguleerimine	224
Kliimaseadme veorihma vahetamine	224
KIIRLIITMIK	225
Kopaliigendi ja liitmiku kontrollimine ja hooldamine	225
KOPA HAMBAD	225
Kopa hammaste vahetamine	225
LÕIKETERA (AINULT NURKSAHK)	226
Nurksaha ümberpööramine või vahetamine	226
MASINA MÄÄRIMINE	227
Määrdeniplite asukohad	227
Määrige iga 8–10 tunni järel	227
Määrige iga 50 töötunni järel	228
PÖÖRDIHVTID	229
Pöördtihvti kontrollimine ja hooldamine	229
HOIULEPANEMINE JA UUESTI KASUTUSELE VÕTMINE	229
Pikemaajaline hoiundamine	229
Masina uuesti kasutusele võtmine	229
SÜSTEEMI SEADISTAMINE JA ANALÜÜS	231

AKTIIVSED HOIATUSED (PANEEL DELUXE)	231
Hoolduskoodide vaatamine	231
Paneeli deluxe hooldusmärguanded	231
OLULISED NÄIDUD (PANEEL DELUXE)	232
Oluliste näitude avamine	232
TÖÖSEADMED (PANEEL DELUXE)	233
Juurdepääs tööseadme teabele	233
MASINA SEADED (PANEEL DELUXE)	234
Parooli kirjeldus	234
Omanikuparooli muutmine	234
Kasutajaparoolide muutmine	235
Parooli väljalülitamise võimaluse keelamine ja lubamine	236
Kasutaja sisselogimisteabe kuvamine	237
Kasutaja töostatistika kuvamine	238
Töö üldstatistika kuvamine	238
Automaatse tühikäigu ajalise viivituse seadistamine	239
Töökella lähtestamine	239
Ökorežiimi aktiveerimine	240
EKRAAN (PANEEL DELUXE)	240
Kuupäeva ja kellaaja seadistamine	240
Süsteemi keele seadistamine	241
Imperiaal- ja meetermöödustiku vahel lülitumine	241
Äratuskella seadistamine	241
NAVIGEERIMINE (STANDARDEKRAAN)	242
Navigeerimisriba avamine	242
Aktiivsed otsesed	242
OLULISED NÄIDUD (STANDARDEKRAAN)	243
Oluliste detailide ja masina jõudluse avamine	243
HOOLDUS (STANDARDEKRAAN)	244
A-hoolduse salvestamine	244
Hoolduskoodide vaatamine	244
SEADED (STANDARDEKRAAN)	245
Ekraani heleduse reguleerimine	245
Juhtide haldamine	245
Masina lukustamine ja kiirkäivitamine	246
Parooli kirjeldus	246
Masina lukustamise ja kiirkäivitamise lubamine	246
Automaatse lukustuse aja seadistamine	246
Süsteemi keele seadistamine	247
Imperiaal- ja meetermöödustiku vahel lülitumine	247
Tarkvara versioon	247
MÕÖDIKUD (PUUTEEKRAAN)	248
Teavituste sahtel	248
Oluliste andmete ja masina jõudluse avamine	249
KAAMERA (PUUTEEKRAAN)	250
Tahavaatekaamera kasutamine	250
Tahavaatekaamera seadete reguleerimine	250
TELEFON (PUUTEEKRAAN)	251
HELI (PUUTEEKRAAN)	251
HOOLDUS (PUUTEEKRAAN)	252
Hoolduskoodide vaatamine	252
Hoolduskava vaatamine ja kohandamine	252
A-hoolduse salvestamine	253
Hooldusaruannete eemaldamine	254
TÖÖSEADMED (PUUTEEKRAAN)	255
Juurdepääs tööseadme teabele	255
SEADED (PUUTEEKRAAN)	256

Kuupäeva ja kellaaja seadistamine	256
Ekraani heleduse reguleerimine	256
Hüdraulilise rõhu vabastamine ekskavaatoris	256
Lisahüdraulika voolukiiruse seadistamine	257
Automaatse tühikäigu aktiveerimine	258
Parooli kirjeldus	259
Omaniku- ja kasutajaparoolide muutmine	259
Juhi lisamine	259
juhi eemaldamine	260
Masina lukustamine ja kiirkäivitamine	260
Masina lukustamise ja kiirkäivitamise lubamine	261
Automaatse lukustuse aja seadistamine	261
Süsteemi uneaja seadistamine	261
Parooli vea lukustuse lubamine	262
Juhi statistika vaatamine	262
Töötamisaja kella kasutamine	262
Süsteemi keele seadistamine	263
Imperiaal- ja meetermõõdustiku vahel lülitumine	263
Edasimüüja teave	264
Tarkvara versioon	264
TEHNILISED ANDMED	265
MASINA MÕÖTMED	265
NOMINAALNE TÕSTEVÕIME – KABIIN JA PIKK KOPAVARS	269
EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED	270
Jõudluse tehnilised andmed	270
Juhtseadiste tehnilised andmed	270
Mootori tehnilised andmed	270
Hüdraulikasüsteemi tehnilised andmed	271
Hüdraulikasilindrid	272
Hüdraulilise tsükli ajad	272
Elektrisüsteemi tehnilised andmed	272
Jõuülekanne tehnilised andmed	272
Pöördesüsteemi tehnilised andmed	273
Veermiku tehnilised andmed	273
Mahtude andmed	273
Roomikute tehnilised andmed	273
Maapinnale rakenduva surve andmed	273
Keskkonna spetsifikatsioonid	273
Temperatuurivahemik	274
MASINA GARANTII	275

VASTAVUSDEKLARATSIOON

Mudelile E50z

EÜ vastavusdeklaratsiooni sisu

See teave sisaldub kasutusjuhendis ja vastab Euroopa Liidu masinadirektiivi 2006/42/EÜ I lisa punktile 1.7.4.2 (c).

Ametlik EÜ vastavusdeklaratsioon on lisatud eraldi dokumendina.


<p>Tootja</p>  <p>Bobcat Company World Headquarters 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078–6000 USA</p>	<p>Direktiiv 2000/14/EÜ: välitingimustes kasutatavate seadmete müra kohta</p> <p>Teavitatud asutus</p> <p>Technical and Test Institute for Construction Prague Tšehhi Vabariik Teavitatud asutuse number: 1020</p> <p>EÜ sertifikaadi nr:</p> <p>1020-090-022395</p>				
<p>Tehniline dokumentatsioon</p> <p>Homologeerimise haldur Doosan Bobcat EMEA s.r.o U Kodetky 1810 26312 Dobris Tšehhi Vabariik</p>	<p>Vastavushindamise toiming(ud)</p> <p>2000/14/EÜ, VIII lisa, täieliku kvaliteedi tagamine</p> <p>Helivõimsuse tase [Lw(A)]</p> <table data-bbox="794 994 1390 1055"> <tr> <td>Mõõdetud helivõimsus</td> <td>93,8 db(A)</td> </tr> <tr> <td>Garanteeritud helivõimsus</td> <td>95 db(A)</td> </tr> </table>	Mõõdetud helivõimsus	93,8 db(A)	Garanteeritud helivõimsus	95 db(A)
Mõõdetud helivõimsus	93,8 db(A)				
Garanteeritud helivõimsus	95 db(A)				
<p>Seadmete kirjeldus</p> <p>Seadme tüüp: Ekskavaator Mudeli nimi: E50z Mudeli kood B4HT</p> <p>Mootori tootja: Bobcat Company Mootori mudel: DM01VA DM01-MFE00 Mootori võimsus: 31,3 kW pööratel 2200 p/min</p>	<p>Seade vastab järgmis(te)le Euroopa Liidu direktiivi (de)le.</p> <p>2006/42/EÜ: Masinadirektiiv 2014/30/EL: elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv</p>				
<p>Vastavusdeklaratsioon</p> <p>Seade vastab kõigi selles deklaratsioonis loetletud Euroopa Liidu direktiivide nõuetele.</p>					
<p>Kehtiv alates:</p> <p>5. veebruar 2021</p>					

ÜK VASTAVUSDEKLARATSIOON (MASIN)

Ühendkuningriigi vastavusdeklaratsiooni sisu

See teave sisaldub kasutusjuhendis ja vastab 2008. aasta masinate tarnimise (ohutus)eeskirjade 2 kava 1 osa punktile 1.7.4.2(c).

Ametlik ÜK vastavusdeklaratsioon on lisatud eraldi dokumendina.

<p>Tootja</p>  <p>Bobcat Company World Headquarters 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 USA</p>	<p>2001. aasta määrus „Välitingimustes kasutatavate seadmete müraemissioon“</p> <p>Teavitatud asutus</p> <p>Praha ehituse tehniline ja testimise instituut Tšehhi Vabariik Teavitatud asutuse number: 1020</p> <p>EÜ sertifikaadi nr:</p> <p>1020-090-022395</p>				
<p>Tehniline dokumentatsioon</p> <p>Homologeerimise haldur Doosan Bobcat EMEA s.r.o U Kodetky 1810 26312 Dobris Tšehhi Vabariik</p>	<p>Vastavushindamise toiming(ud)</p> <p>2000/14/EÜ, VIII lisa, täieliku kvaliteedi tagamine</p> <p>Helivõimsuse tase [Lw(A)]</p> <table data-bbox="821 947 1422 1032"> <tr> <td>Mõõdetud helitugevus</td> <td>93,8 db(A)</td> </tr> <tr> <td>Garanteeritud helitugevus</td> <td>95 db(A)</td> </tr> </table>	Mõõdetud helitugevus	93,8 db(A)	Garanteeritud helitugevus	95 db(A)
Mõõdetud helitugevus	93,8 db(A)				
Garanteeritud helitugevus	95 db(A)				
<p>Seadmete kirjeldus</p> <p>Seadme tüüp: Ekskavaator Mudeli nimi: E50z Mudeli kood B4HT</p> <p>Mootori tootja: Bobcat Company Mootori mudel: DM01VA DM01-MFE00 Mootori võimsus: 31,3 kW pööratel 2200 p/min</p>	<p>Seade vastab järgmis(t)ele ÜK direktiivi(de)le</p> <p>2008. aasta masinate tarnimise (ohutus)eeskirjad Elektromagnetilise ühilduvuse eeskirjad 2016</p>				
<p>Vastavusdeklaratsioon</p> <p>Seade vastab kõigi selles deklaratsioonis loetletud Ühendkuningriigi regulatsioonide nõuetele.</p>					
<p>Kehtiv alates:</p> <p>5. veebruar 2021</p>					

PUUTEKRAANILE



ELi vastavusdeklaratsioon direktiivi 2014/53/EL (PUNANE direktiiv) tingimuste kohaselt

1. Nr ... (toote kordumatu ID)
Mitmevaateline meediaekraan
2. Tootja või tema volitatud esindaja nimi ja aadress:
**Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Saksamaa**
3. See vastavusdeklaratsioon antakse välja tootja (või paigaldaja) ainuvastutusele:
Continental Automotive GmbH kinnitab tootjana, et eespool nimetatud toode vastab direktiivi 2014/53/EL (PUNANE direktiiv) vajalikele nõuetele, kui seda kasutatakse ettenähtud otstarbel.
4. Deklaratsiooni ese (toote jälgitavust võimaldav identifitseerimine. Vajaduse korral võib see sisaldada piisavalt selget värvilist pilti, mis võimaldab toodet identifitseerida.)
Ei kohaldata.
5. Punktis 4 kirjeldatud deklaratsiooni ese on kooskõlas liidu asjakohaste ühtlustamisõigusaktidega:
direktiiv 2014/53/EL

Täiendavad asjakohased liidu ühtlustamisõigusaktid:
puuduvad.
6. Viited kasutatud asjakohastele harmoneeritud standarditele või spetsifikatsioonidele, mille alusel vastavust deklareeritakse:
 - **EN 300 328 V2.1.1**
 - **EELNÕU EN 301 489-1 V2.2.0; EELNÕU EN 301 489-17 V3.2.0**
 - **EN 62311:2008**
 - **EN 62368-1:2014 / AC:2015 / A11:2017 / AC:2017**
7. Teavitatud asutus **CTC advanced, 0682 on teinud katsed** ja väljastanud EÜ tüübikinnitustunnistuse **T818817M-01-TEC**.
8. Võimaluse korral tarvikute ja komponentide kirjeldus, sealhulgas raadiosüsteemi tööd võimaldav tarkvara, mida hõlmab ELi vastavusdeklaratsioon:
ei kohaldata.
9. Lisateave:
puudub.

Alla kirjutanud:
**Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Saksamaa**

Väljaandmise koht ja kuupäev:
Villingen-Schwenningen, 21. jaanuar 2021

Dr Marion Grüner (homologatsioon)
(Nimi, funktsioon)

RAADIOLE



ELi vastavusdeklaratsioon direktiivi 2014/53/EL (PUNANE direktiiv) tingimuste kohaselt

1. Nr ... (toote kordumatu tunnus)
Bobcat Radio
riistvara versioon: A2C 399933
2. Tootja või tema volitatud esindaja nimi ja aadress:
Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Saksamaa
3. See vastavusdeklaratsioon antakse välja tootja (või paigaldaja) ainuvastutusel:
Continental Automotive GmbH kinnitab tootjana, et eespool nimetatud toode vastab direktiivi 2014/53/EL (PUNANE direktiiv) vajalikele nõuetele, kui seda kasutatakse ettenähtud otstarbel.
4. Deklaratsiooni ese (toote jälgitavust võimaldav identifitseerimine. Vajaduse korral võib see sisaldada piisavalt selget värvilist pilti, mis võimaldab toodet identifitseerida.)
Ei kohaldata.
5. Punktis 4 kirjeldatud deklaratsiooni ese on kooskõlas liidu asjakohaste ühtlustamisõigusaktidega:
direktiiv 2014/53/EL

Täiendavad asjakohased liidu ühtlustamisõigusaktid:
puuduvad.
6. Viited kasutatud asjakohastele harmoneeritud standarditele või spetsifikatsioonidele, mille alusel vastavust deklareeritakse:
 - **EN 62368-1:2014 / AC:2015 / A11:2017 / AC:2017**
 - **EN 62479:2010**
 - **Eelnõu EN 301 489-1 V2.2.0**
 - **Eelnõu EN 301 489-17 V3.2.0**
 - **EN 300 328 V2.1.1**
 - **Eelnõu EN 303 345 v.1.1.7**
 - **EN 303 345-2 V1.1.1**
7. Teavitatud asutus **CTC advanced, 0682 on teinud katsed** ja väljastanud EÜ tüübikinnitustunnistuse **T818837N-01-TEC**.
8. Võimaluse korral tarvikute ja komponentide kirjeldus, sealhulgas raadiosüsteemi tööd võimaldav tarkvara, mida hõlmab ELi vastavusdeklaratsioon:
ei kohaldata.
9. Lisateave:
puudub.

Alla kirjutanud:

Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Saksamaa

Väljaandmise koht ja kuupäev:

Villingen-Schwenningen, 11. veebruar 2021

Dr Marion Grüner (homologatsioon)
(Nimi, funktsioon)

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'Grüner', positioned to the right of the printed name and title.

FLUOROSÜSIVESINIKU DEKLARATSIOON



C201133

DOOSAN BOBCAT EMEA
 U Kodetky 1810
 Dobris, 263 12
 Tšehhi Vabariik
 T: +420 318 532 444

www.doosanbobcat.com

Deklaratsioon Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 517/2014 artikliga 14 vastavuse kohta

Meie, Doosan Bobcat s. r. o. käibemaksukohustuslase numbriga CZ26489201, tegutsedes ettevõtte CLARK EQUIPMENT COMPANY (mis tegutseb ärinimega BOBCAT COMPANY, loodud USA Delaware'i osariigi õiguse alusel, registreeritud aadressiga 250 East Beaton Drive, West Fargo, North Dakota, USA) ELi esindajana kaupade importimise alal, deklareerime oma ainuvastutusel, et imporditud või liidus toodetud eeltäidetud toote turule toomisel on nimetatud tootes leiduvad hüdroluorosüsinikud arvestatud määruse (EL) nr 517/2014 kohaselt peatükis IV viidatud kvoodisüsteemile järgmiselt.

A. Meil on vabasse ringlusse lubamise ajal fluoroosüsinike tootja või importija kvoodi kasutamise luba (load), mis on välja antud määruse (EL) nr 517/2014 artikli 18 lõike 2 kohaselt, mis on registreeritud selle määruse artiklis 17 nimetatud registris, mis vastavalt määruse (EL) nr 517/2014 artiklile 15 vastavate hõlmab seadmetes sisalduvate fluoroosüsinike kogust.

B. *[ainult masinate importijate jaoks]* masinates sisalduvad fluoroosüsinikud on toodud Ühenduse turule, millest tuleneb nende kasutamine masinates, mis eksporditakse väljapoole Ühendust, ja fluoroosüsinikud turule toonud ettevõtte deklareeris, et kasutatud fluoroosüsinike kogus on juba spetsifitseeritud või spetsifitseeritakse turule tulemise ajal Ühenduses ja et seda ei ole spetsifitseeritud ega spetsifitseerita otsese tarnena ekspordiks määruse nr 517/2017 artikli 15(2)(c), määruse (EL) nr 517/2014 artikli 19 ja komisjoni rakendusmääruse (EL) nr 1191/2014 (2) (2) lisa osa 5C kohaselt.

C. *[ainult Ühenduses toodetud masinate jaoks]* masinates kasutatud fluoroosüsinikud tõi turule fluoroosüsinike tootja või importija kooskõlas määruse (EL) nr 517/2014 artikliga 15.

Miguel Mallo Marcos

27. märts 2019

SISSEJUHATUS

See kasutus- ja hooldusjuhend on koostatud selleks, et anda omanikule/kasutajale juhised Bobcati masina turvaliseks kasutamiseks ning hooldamiseks. Enne Bobcati masina kasutamist lugege see kasutus- ja hooldusjuhend läbi ning tehke see endale selgeks. Küsimuste korral pöörduge Bobcati edasimüüja poole. Selles juhendis võidakse käsitleda valikvarustust ja lisatarvikuid, mida pole teie masinale paigaldatud.

Bobcat Company omab ISO 9001 sertifikaati.



ISO 9001 on rahvusvaheline standard, mis määratleb kvaliteedijuhtimise süsteemi nõuded, millega juhitakse Bobcat toodete kujundamise, arendamise, tootmise ja levitamise protsesse ja toiminguid.

Briti Standardiinstituut (BSI) on sertifitseeritud tunnustusasutus, mille Bobcat Company valis ettevõtte ISO 9001 vastavuse hindamiseks Bobcat'i tootmisrajatistes Gwinner, Põhja-Dakota (USA) ja Pontchâteau (Prantsusmaa) ning Bobcat kontserni kontorites (Gwinner, Bismarck ja West Fargo) Põhja-Dakotas. TÜV Rheinland on sertifitseeritud registripidaja, kelle Bobcat Company valis ettevõtte ISO 9001 vastavuse hindamiseks Bobcat'i tootmisüksuses Dobříš (Tšehhi Vabariik). Tunnistusi tohivad väljastada ainult sertifitseeritud hindajad, nagu BSI ja TÜV Rheinland.

ISO 9001 tähendab, et ettevõtte me ütleme, mida teeme, ja teeme, mida lubame. Teisisõnu, oleme loonud protseduurid ja eeskirjad ning anname tõendeid selle kohta, et neid protseduure ja eeskirju ka järgitakse.

TOOTJA

Põhja-Ameerika

Bobcat Company
250 E. Beaton Drive
West Fargo, ND 58078
USA

Tšehhi vabariik

Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobříš
Tšehhi Vabariik

SEERIANUMBRITE ASUKOHAD

Hooldusesse pöördumisel või varuosade tellimisel kasutage alati masina seerianumbrit. Vanemad ja uuemad mudelid (neid saab eristada seerianumbri järgi) võivad vajada erinevaid varuosi või erinevaid hooldustoiminguid.

Masina seerianumbri asukoht

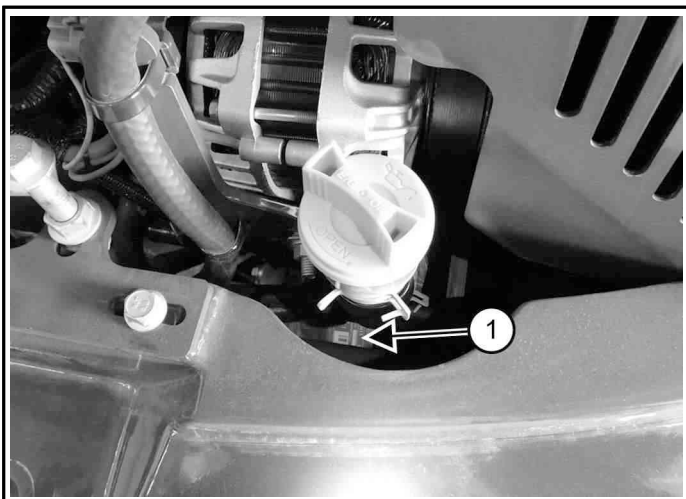
Joonis 1



Masina seerianumbriplaat (1) [Joonis 1] asub masina raamil näidatud kohas.

Mootori seerianumbri asukoht

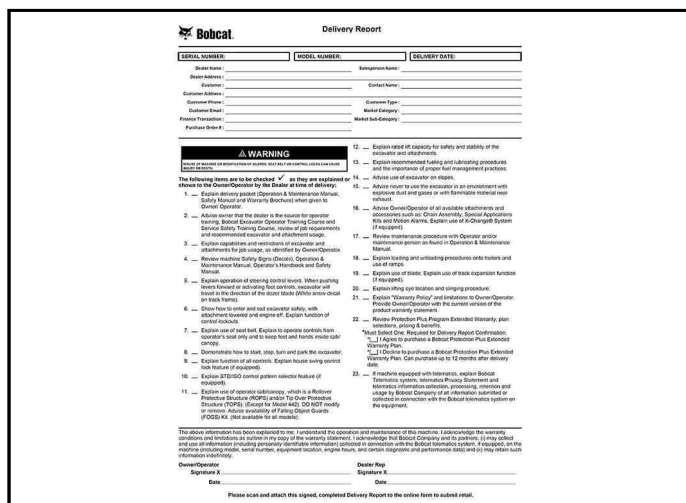
Joonis 2



Mootori seerianumber (1) [Joonis 2] paikneb mootori küljel õliplaagi korgi all.

VASTUVÕTUAKT

Joonis 3



NA15473

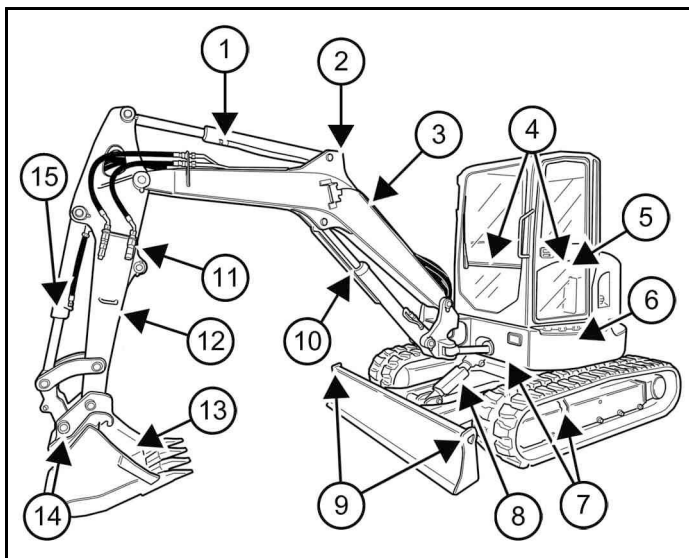
Vastuvõtuakt sisaldab nimekirja elementidest, mida edasimüüja peab masina üleandmisel omanikule või kasutajale selgitama või näitama.

Vastuvõtuakt tuleb läbi vaadata ning omanik või kasutaja ja edasimüüja peavad sellele alla kirjutama.

EKSKAVAATORI IDENTIFITSEERIMINE

Eestvaade

Joonis 4



NA18172f

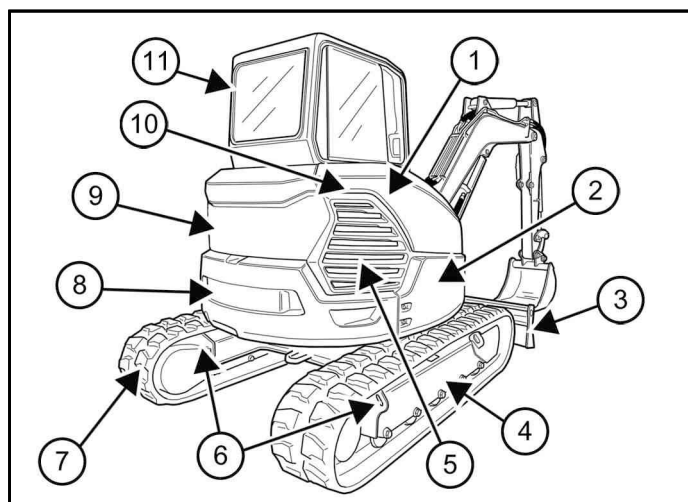
NR	KIRJELDUS
1	Kopavarre silinder
2	Tõstepunkt
3	Nool
4	Juhthoovad
5	Juhiiste koos turvavööga (kasutus- ja hooldusjuhendi asukoht)
6	Pealisehitis
7	Kinnituskohad (mõlemal küljel)
8	Sahasilinder
9	Kinnituskohad/tõstepunktid
10	Kopamasti silinder
11	Lisahüdroliitmikud
12	Kopavars
13	Kopp [A]
14	Tööseadise kinnitussüsteem [B] (olemasolul)
15	Kopasilinder

[A] saadaval mitmesuguseid erinevaid koppasid ja muid tööseadmeid.

[B] Saadaval on valikulised tööseadme liitmikud.

Tagantvaade

Joonis 5



NA18173b

NR	KIRJELDUS
1	Parempoolne kate
2	Parempoolne paneel
3	Sahk
4	Roomikuraam
5	Parempoolne külgvõre
6	Kinnituskohad (mõlemal küljel)
7	Roomikud [A] (mõlemad küljed)
8	Vastukaal
9	Tagaluuk
10	Juhi käsiraamat (parempoolses konsoolis)
11	Varikatus [B] / Kabiin (ROPS / TOPS / FOPS) [C]

[A] Saadaval on valikulised roomikud.

[B] Varikatus pole kõigis piirkondades saadaval. Täpsema teabe saamiseks võtke ühendust Bobcat edasimüüjaga.

[C] Turvakaar (ROPS) ISO 12117-2 kohaselt / Kaadumiskaitse (TOPS) ISO 12117 kohaselt. Langevate esemete eest kaitsev struktuur (FOPS) ISO 10262 kohaselt (Tase I).

FUNKTSIOONID, TARVIKUD JA TÖÖSEADMED

Standardseadmed

Selle mudeli puhul on järgmised seadmed standardvarustuses

- Täiustatud diagnostikasüsteem
- Kopavarrele paigaldatud tööseadme hüdraulika ja kiirliitmikud
- Automaatse ümberlülitusega veomootorid
- Aku lahkliititi
- ROPS/TOPS/FOPS kinnitusega kabiin
- Vastukaal
- Sakh (1960 mm (77,2 tolli))
- Mootori ja hüdraulikasüsteemi seireseade ja väljalülitusfunktsioon
- Mootori kiiruse juhtnupp automaatse tühikäigu funktsiooniga
- Kütusefilter koos veeanumaga
- Helisignaali
- Hüdraulika ja sõidu juhtseadmete lukustid
- Hüdraulikasüsteemi juhtkangid
- Võtmeta käivitus
- Pikk kopavars
- Tihvtühendusega süsteem X-Change
- Tagasitõmbuv turvavöö
- Kummiruumikud 400 mm (15,7 tolli)
- Standardekraan
- Kaks sõidukiirust
- Pealisehitise tuli
- Vinüülist vedrustatud iste

Valikvarustus ja lisaseadmed

Allpool on mõnede lisaseadmete loend, mis on saadaval Bobcat edasimüüjalt, ja/või tehases paigaldatud lisaseadmete ja tehases paigaldatud valikvarustuse loend. Muu saadaoleva valikvarustuse, lisa- ja tööseadmete kohta küsige informatsiooni Bobcat kohalikult edasimüüjalt.

- Tööseadme kiirliitmik – Saksa stiil
- Tööseadme kiirliitmik – hüdrauliline sõrmhaarats
- Tööseadme kiirliitmik – hüdrauliline kiirliitmik
- Tööseadme kiirliitmik – Klac™ System
- Tööseadme kiirliitmik – mehaaniline sõrmhaarats
- Vilkurikomplekt
- Kütte- ja kliimaseadmega kabiin
- Kabiinile kinnitatud tuled;
- Riidekattega vedrustatud või soojenduse ja riidekattega vedrustatud iste
- Paaki suunamise komplekt

- Mootori luuk
- Esikaitsekomplekt
- Hüdrauliline (automaatne) roomiku pingutamine
- Koormuse hoidmise klapp – kopavars
- Koormuse hoidmise klapp – kopamast
- Ülekoormushoiatuse seade
- Raadio
- Tahavaatekaamera
- Teisene tööseadme hüdraulikasüsteem
- Külgspeegel
- Terasroomikud
- Vilkur
- Puuteekraanikuva
- Liikumisanduriga turvasüsteem

Tööseadmed

Need ja muud tööseadmed on heaks kiidetud kasutamiseks koos selle Bobcat miniekskavaatoriga. Ärge kasutage heakskiitmata tööseadmeid. Bobcat Company ei pruugi aktsepteerida teiste tootjate tööseadmeid.

Universaalse Bobcat ekskavaatori saab erinevate tööseadmete abil kiiresti mitmeotstarbeliseks masinaks muuta.

Lisateavet heakskiidetud tööseadmete kohta ja tööseadmete kasutus- ning hooldusjuhendeid saate Bobcat edasimüüjalt.

- Pinnasepuur
- Piikvasar
- Kootimisseade
- Hüdrauliline klamberhaarats
- Plaattihendaja
- Pöörlev ketaspurusti

Saadaval kopad

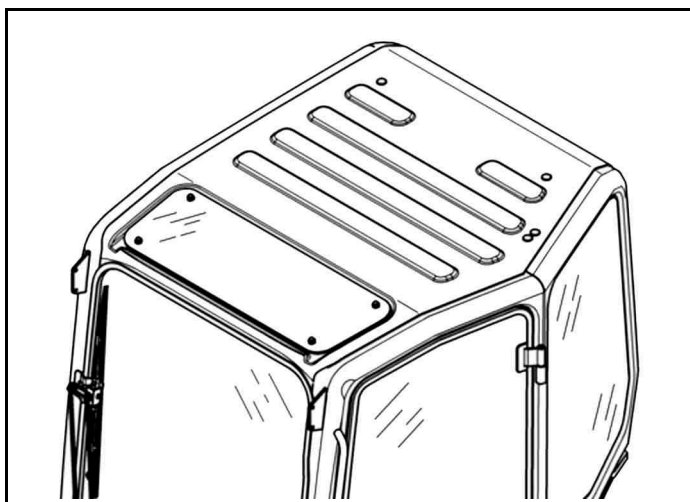
Ekskavaatori saab universaalsemaks muuta eri suurusega koppade abil.

Saadaval on mitmesuguse ehituse, laiuse ja mahuga koppasid, mis sobivad kasutamiseks erinevatel töödel. Nende hulka kuuluvad kaevamine, liigitamine ja kallutamine, kui nimetada vaid mõningaid. Pöörduge oma Bobcat ekskavaatorile ja rakendusele õige kopa leidmiseks Bobcat edasimüüja poole.

Tehnilisi andmeid võidakse ette teatamata muuta ja standardvarustus võib varieeruda.

Turvakatus (FOPS) (kabiiniga mudel)

Joonis 6

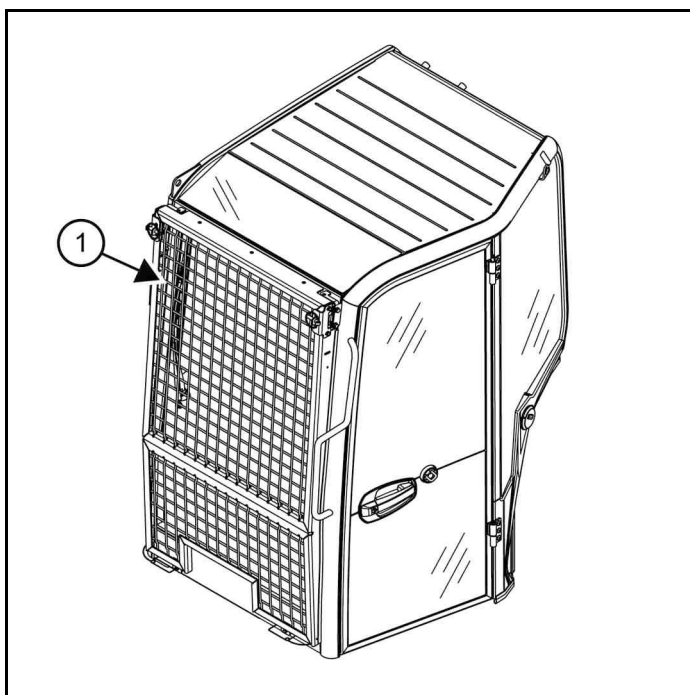


NA13519b

Kabiiniga mudelite pealmine aken on Falling-Object Protective Structure (FOPS), mis vastab ISO 10262 1. taseme kaitsetarindi nõuetele.

Esikaitsekomplekt

Joonis 7



NA15015a

Esikaitsekomplekt (1) [Joonis 7] on saadaval teatud rakenduste jaoks, mis nõuavad kaitset ekskavaatori esiküljelt sisse tungida võivate objektide eest.

Eskavaatoril peab olema esikaitse, mis vastab standardi ISO 10262 – 1. taseme esikaitse nõuetele.

Komplekti kuuluvad ülemine ja alumine kaitsepiire. Täpsemat teavet saate Bobcat edasimüüjalt.

Esikaitsekomplekti kontrollimine ja hooldamine

Esikaitsekomplekti tuleb regulaarselt kontrollida ja hooldada. Kontrollige võret kahjustuste suhtes. Vajaduse korral asendage osad.

OHUTUSEESKIRJAD

Enne kasutamist

HOIATUS

EBAPIISAVATE JUHISTE OHT

Väljaõppeta kasutajad või eeskirjade eiramine võivad tekitada kehavigastusi või põhjustada surma. Enne kasutamist peavad juhid olema saanud piisava väljaõppe. ◀

W-2001

Järgige hoolikalt käesolevas kasutus- ja hooldusjuhendis toodud juhiseid.

Bobcat masin on väga hea manööverlusvõimega ja kompaktne seade. See on vastupidav ja sobib tööks mitmesugustes tingimustes. Kui Bobcat masin töötab konarlikul või künklikul pinnasel, võib see aga laadurijuhile ohtlik olla.

Bobcat masinal on sisepõlemismootor, mis toodab soojust ja väljaheitegaase. Et heitgaasid võivad põhjustada mürgistuse või isegi surma, peab masin töötama küllaldase õhuvahetusega kohas.

Edasimüüja selgitab Bobcat masina ja selle tööseadmete kasutusvõimalusi ning piiranguid kõikides rakendustes. Edasimüüja näitab ka seda, kuidas kasutada Bobcat masinat turvaliselt, masina tarnekomplektis oleva ohutu töö juhendi järgi. Edasimüüja võib ka nimetada kasutusviise ja tööseadmeid, mille kasutamine ei vasta ohutusnõuetele. Lisaseadmed ja kopad on loodud nimitõstevõime jaoks. Need on ettenähtud turvaliseks kinnitamiseks masina külge. Kasutaja peab edasimüüja käest või Bobcat masinaga kaasasolevatest dokumentidest teada saama ohutud koormused eri tööseadmete kasutamisel mitmesuguste materjalide laadimiseks.

Järgmised materjalid annavad ülevaate Bobcat masina ja tööseadmete ohutust kasutamisest ja hooldusest:

- Tarnearuanne on dokument, mida kasutatakse uue omaniku täieliku väljaõppe ning masina ja tööorgani talitluse ohutuse kinnitamiseks.
- Masinaga või tööseadmega kaasas olev kasutus- ja hooldusjuhend annab teavet nii kasutamise kui ka hoolduse kohta. See on üks osa masina tarnekomplektist ja seda saab hoida juhikabiini spetsiaalses sahtlis. Kasutus- ja hooldusjuhendi lisaeksemplare saate tellida Bobcat edasimüüja kaudu.
- Masinale kinnitatud ohutussildid (kleebised) kirjeldavad Bobcat masina ja tööseadmete ohutust kasutamist ja hooldamist. Mainitud sildid ja nende asukohad on ära näidatud kasutus- ja hooldusjuhendis. Asendussilte masina jaoks saab Bobcat edasimüüjalt.
- Juhi käsiraamat on kinnitatud masina juhikabiini. Selle lühikesed ja selged juhised on juhile arusaadavad. Täpsemat teavet käsiraamatu tõlgete kohta saate Bobcat edasimüüjalt.

Seadme kättesaamisel peaksid edasimüüja ja omanik/kasutaja toote soovitatud kasutusalaadega tutvuma. Kui omanik/kasutaja kavatseb kasutada masinat teistes rakendustes, peab ta eelnevalt konsulteerima edasimüüjaga uue kasutusala asjus.

Ohutu töö eest vastutab juht



Ohutustähis

See tähis hoiatuse juures tähendab järgmist: „Hoiatus, olge ettevaatlik! Teie ohutuse tagamiseks!” Lugege sellele järgnevat teadet hoolikalt läbi.

OHT

Märksõna OHT masina siltidel ja kasutusjuhendites viitab ohuolukorrale, mis võib põhjustada raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi, kui seda ei väldita. ◀

D-1002

HOIATUS

Märksõna HOIATUS masinal ja kasutusjuhendites viitab potentsiaalsele ohuolukorrale, mis võib põhjustada raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi, kui seda ei väldita. ◀

W-2044

TÄHELEPANU!

Selles teates on kirjas toimingud, mida tuleb järgida masina kahjustamise vältimiseks. ◀

I-2019

Masin ja tööseade peavad enne kasutamist olema heas töökorras.

Kontrollige kõiki teenindusajakava kleebise (olemasolul) punkte 10 tunnise veeru all või vastavalt kasutusjuhendile.

Masina ohutu juhtimine eeldab pädevat juhti

Kvalifitseeritud juht ei tohi kasutada uimasteid või alkohoolseid jooke, mis halvendavad tähelepanuvõimet või koordineerimist. Kui masinajuht tarvitab mingeid ravimeid, peab ta küsima oma arstilt, kas need ravimid takistavad tööd masinatega.

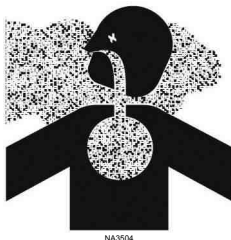
Pädev juht peab tegema järgmist

- Peab endale selgeks tegema kirjalikud juhised, normid ja eeskirjad.
 - Bobcat Companyi kirjalike dokumentide hulka kuuluvad vastuvõtuakt, kasutus- ja hooldusjuhend, juhi käsiraamat ja masina märgid (kleebised).
 - Kontrollige kohalike asjakohaseid norme ja eeskirju. Normid võivad sisaldada tööandja kehtestatud tööohutusnõudeid. Üldkasutatavatel teedel liikudes peab masinal olema teie riigis kehtivatele avalike teede kasutamise kohalikele

eeskirjadele vastav varustus. Eeskirjades võivad olla kirjas ka ohud, nt elektriliin.

- Väljaõpe peab toimuma realselt masinaga töötades.
 - ▷ Kasutaja väljaõpe peab koosnema masina näitamisest ja suulisest juhendamisest. Väljaõpet teeb Bobcati edasimüüja enne toote tarnimist.
 - ▷ Uus kasutaja peab alustama piirkonnas, kus puuduvad kõrvalseisjad, ja ta peab kasutama kõiki juhtseadiseid seni, kuni ta on võimeline masina ja tööseadmega ohutult töötama kõigis tööpiirkonna tingimustes. Enne tööga alustamist kinnitage alati turvavöö.
- Tehke endale töötingimused selgeks.
 - ▷ Teadke käideldavate materjalide massi. Väلتige masina nimitõstevõime ületamist. Suure tihedusega materjali mass on sama mahuga väiksema tihedusega materjali massist suurem. Tiheda materjaliga töötamisel vähendage käsitletava materjali mahtu.
 - ▷ Kasutaja peab teadma keelatud kasutusviise ja tööpiirkondi, näiteks peab ta teadma, kus on järsud nõlvad.
 - ▷ Tehke endale selgeks maa-aluste võrgustike ja torustike asukohad.
 - ▷ Ärge kandke lohvakaid riideid. Hooldustööde tegemisel kandke alati kaitseprille. Teatavate tööde tegemisel on vaja kanda kaitseprille, respiraatorit, kuulmiskaitset või erirakenduskomplekte. Teie mudeli jaoks sobivate Bobcati kaitsevahendite kohta saate teavet Bobcati edasimüüja käest.

Kokkupuude ränidioksiiditolmuga



Lõigates või puurides betooni, mis sisaldab kvartsi sisaldavat liiva või kive, võib tekkida kokkupuude kvartsitõlmuga. Kaitske end tolmu eest respiraatori, pihustatava vee või muude meetoditega.

TULEOHU VÄLTIMINE



Hooldus

Masinas ja mõnes lisaseadmes on komponente, mille temperatuur on tavaliste töötingimuste korral kõrge. Peamised kuumusallikad on mootor ja väljalaskesüsteem. Kahjustatud või valesti hooldatud elektrisüsteemis võib tekkida kaarlahendusi või sädemeid.

Tuleohtlik praht (lehed, kõrred jne) tuleb korrapäraselt eemaldada. Tuleohtliku prahi kogunemise tagajärjeks võib olla tuleoht. Suure prahihulga kogunemise vältimiseks puhastage masinat sageli. Kergsüttiv praht mootoriruumis on tuleohu allikas.

Kabiini, mootoriruumi ja mootori jahutussüsteemi tuleb tuleohu ja ülekuumenemise vältimiseks kontrollida iga päev ning vajadusel puhastada.

Kõik kütused, suurem osa määretest ja mõned jahutusvedelikused on tuleohtlikud. Tuleohtlikud vedelikud, mis lekivad või voolavad tuliste pindadele või elektrisadele, võivad põhjustada tulekahju.

Kasutamine

Ärge kasutage masinat kohas, kus kaarlahendused, sädemed või tulised komponendid võivad süüdata kergsüttiva materjali, plahvatusohtliku tolmu või gaasid.

Elektriseadised



P2000B2

Kontrollige kõiki elektriseadiste juhtmeid ja ühendusi kahjustuste suhtes. Akuklemmid peavad olema puhtad ja kindlalt ühendatud. Parandage või asendage kõik kahjustatud osad või juhtmed, mis on lahti või läbi kulunud.

Akust eralduv gaas on plahvatusohtlik ja võib põhjustada raskeid vigastusi. Aku ühendamisel või abikäivitamisel järgige kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud juhiseid. Ärge käivitage ega laadige külmunud või kahjustatud akut. Hoidke lahtine tuli ja sädemed akudest eemal. Ärge suitsetage akude laadimise ajal.

Hüdraulikasüsteem

Kontrollige, et hüdrostsüsteemi torudel, voolikutel ja liitmikudel poleks kahjustusi või lekkeid. Lekete avastamiseks ei tohi kunagi kasutada lahtist leeki või katmata kehaosa. Hüdrostsüsteemi torud ja liitmikud peavad olema õigesti suunatud ning neil peab olema

korralik tugi ja kindlalt kinnitatud klambrid. Pingutage kõiki osasid, millest lekib, või vahetage need välja.

Mahavoolanud vedelikud tuleb alati kõrvaldada. Masinaosade puhastamiseks ei tohi kasutada bensiini või diislikütust. Kasutage kaubanduses müüdavaid mittesüttivaid lahusteid.

Tankimine



P20084

Enne kütuse lisamist seisake mootor ja laske sellel maha jahtuda. Suitsetamine on keelatud! Ärge tankige masinat lahtise tule ega sädemete lähedal. Täitke kütusepaak välitingimustes.

Eriti madala väävlisisaldusega diislikütuse (ULSD) puhul on staatiliste laengute tõttu süttimisoht suurem kui varasemate, kõrgema väävlisisaldusega diislikütuseversioonide puhul. Hoidke ära tulekahjust või plahvatusest tingitud surmajuhtumid või rasked vigastused. Pöörduge kütuse või kütusesüsteemi tarnija poole, veendumaks, et toitesüsteem vastab tankimisstandarditele korrektse maanduse ja nõuetekohaste ühenduste osas.

Käivitamine

Ärge kasutage eetrit ega käivitusvedelikke ühelgi mootoril, millel on süüteküünlad või õhu sissevõtu soojendus. Need käivituslisandid võivad plahvatada ning vigastada teid ja juuresolijaid.

Aku ühendamisel või mootori abiseadmega käivitamisel järgige kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud tegevuskorda.

Heitgaasisüsteem

Sädemepüüdurist, DOC-st (diisli oksüdeerumise katalüsaatorist) või DPF-st (diislikütuse tahkete osakeste filtrist) koosnev väljalaskesüsteem on mõeldud mootori ja väljalaskesüsteemi kuumade osakeste heitmete juhtimiseks, kuid summuti ja heitgaasid on siiski tulised.

Kontrollige sädemepüüduriga heitgaasisüsteemi korrapäraselt veendumaks, et see on heas seisukorras ja töötab korralikult. Järgige sädemepüüduriga summuti (kui see on olemas) puhastamisel kasutus- ja hooldusjuhendis toodud toimingut.

Keevitamine ja lihvimine

Enne keevitamist puhastage masin ja tööseade, ühendage aku lahti ja lahutage Bobcat kontrolleriite kaablid. Katke kinni kummivoolikud, aku ja kõik muud tuleohtlikud masinaosad. Keevitustööde ajal hoidke masina läheduses tulekustutit.

Värvitud masinaosi tohib lihvida või keevitada ainult hästiventileeritavas kohas. Värvkattega osade

abrasiivtöötlemisel kandke tolmu maski. Sellise töö tegemisel võib tekkida mürgist tolmu või gaasi.

Mitteemalsete osade nagu varikatete, poritiibade ja katete parandamisel tekkiv tolm võib olla tule- või plahvatusohtlik. Parandage selliseid masinaosi hästiventileeritud ruumis ja eemal lahtisest tulest ning sädemetest.

Tulekustutid

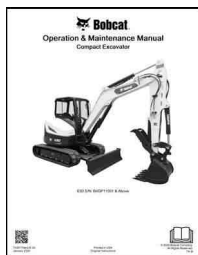


P20083

Tehke endale selgeks, kus tulekustutid ja esmaabivahendid asuvad ning kuidas neid kasutada. Kontrollige ja hooldage tulekustutit korrapäraselt. Järgige tulekustutil toodud juhiseid.

TRÜKISED JA KOOLITUSMATERJALID

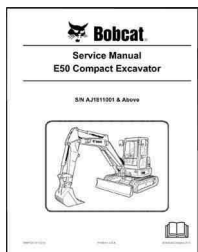
Teie Bobcat ekskavaatori kohta on saadaval ka järgmised trükised. Neid saate tellida Bobcat edasimüüjalt.



KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND

Täielikud juhised oma Bobcat ekskavaatori nõuetekohaseks kasutamiseks ja korralise hoolduse tegemiseks.

7407659



HOOLDUSJUHEND

Bobcat ekskavaatori täielikud hooldusjuhised.

7407660



JUHI KÄSIRAAMAT

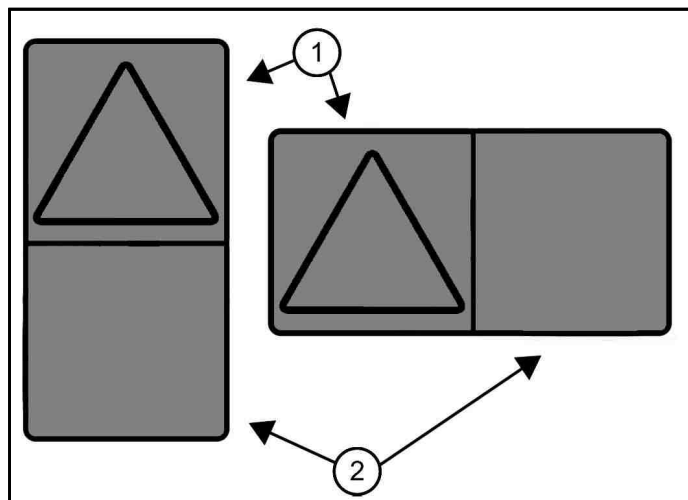
Sisaldab põhilisi kasutusjuhiseid ja ohuhoiatusi.

7407666

PILTOHUTUSMÄRGID

Ohutusmärke kasutatakse seadme kasutaja ja hoolduspersonali hoiatamiseks ohtude eest, mis võivad tekkida seadme kasutamisel ja hooldamisel. Selles peatükis kirjeldatakse üksikasjalikult ohutusmärkide asukohta ja sisu. Tutvuge kõikide masinal/lisaseadmel olevate ohutusmärkidega.

Joonis 8



Märgid koosnevad ohuhoiatuse välja(de)st (1) [Joonis 8] ja vältimisjuhiste välja(de)st (2) [Joonis 8].

Ohuhoiatuse väljad: Nendel väljadel on ohukolmnurgas kujutatud võimalikku ohtu.

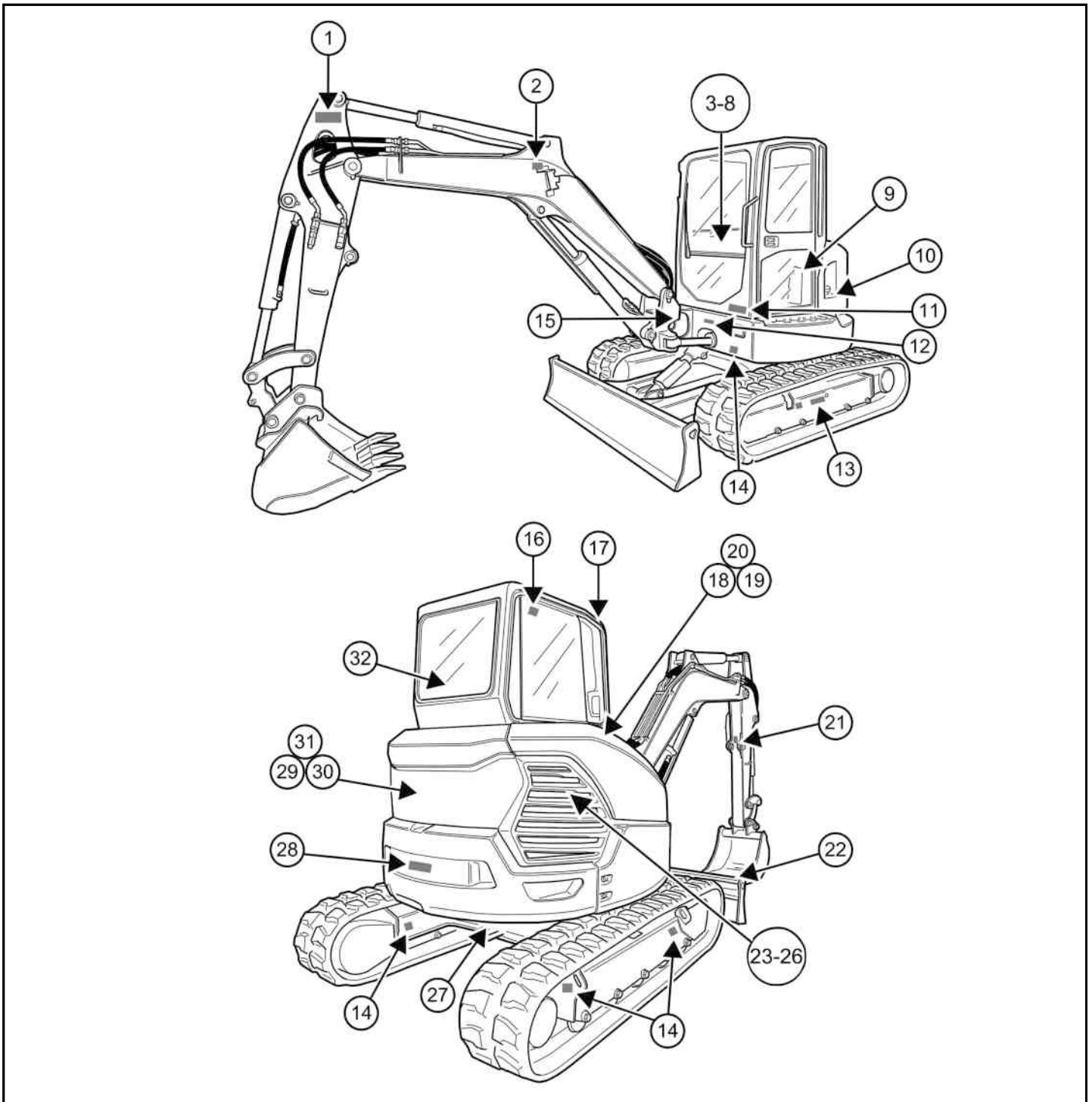
Vältimisjuhiste väljad: Nendel väljadel on kujutatud ohtude vältimiseks vajalikku tegevust.

Ohutusmärk võib sisaldada mitut ohuhoiatuse ja vältimisjuhiste välja.



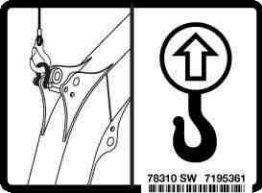
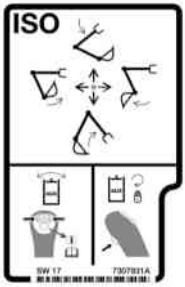

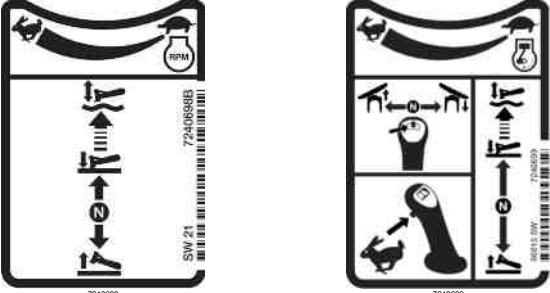
MASINALE PAIGALDATUD SILDID (KLEEPSUD)

Järgige masinale kinnitatud ohutussiltidel (kleebistel) olevaid juhiseid. Asendage kõik kahjustatud masina märgid ja veenduge, et need oleksid õiges kohas. Uusi silte masina jaoks saab Bobcat edasimüüjalt.

Joonis 9

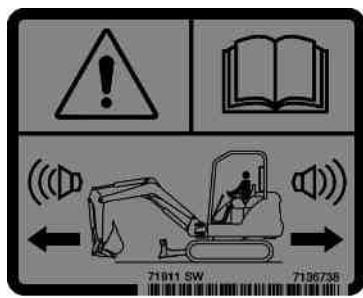


NA18172k

NR	KLEEPS	HOIATUS (KUI ON KOHANE)
1	Hoidke eemale (6713507) 	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;">  HOIATUS </div> <p>ÜLDINE OHUTEAVE Juhise mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Hoidke töötavast masinast eemal. ◀</p> <small>W-2520</small>
2	Tõstepunkt (7195361) (2) 	
3	ISO juhtskeem paremale juhthoovale (7307931 või 7350091) 	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;">  HOIATUS </div> <p>OOTAMATU LIIKUMISE OHT Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Enne juhtimisele asumist õppige tundma juhtskeemi. Enne masina kasutamist lugege ja mõistke kasutusjuhendit. ◀</p> <small>W-3022</small>
4	Mootori kiiruse juhtnupp / nurksaha juhtkang (7240698 või 7240699) 	

NR	KLEEPS	HOIATUS (KUI ON KOHANE)
----	--------	----------------------------

5 Liikumisalarm (7136738) (olemasolul)



! HOIATUS

MULJUMISOHT

Selge nähtavuse puudumine sõidusuunas võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

- Masinal on liikumisalarm. Edasi või tagasi liikudes **PEAB ALARM SISSE LÜLITUMA!**
- Juht vastutab masina ohutu käitamise eest.

W-2786

6 Üldhoiatus (7148158)



! HOIATUS

ÜLDINE OHUTEAVE

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Lugege enne ekskavaatorlaaduri kasutamist läbi kasutus- ja hooldusjuhend ning juhi käsiraamat ja tehke endale selgeks nendes olev teave.

- Vältige langusid, järske kallakuid ja varisemisohlikke kaldaid.
 - Masina kokkupuutumisel trasside ja torustikuga võib tekkida plahvatus või surmav elektrivool. Enne tööleasumist kontrollige õhuliinide ja maa-aluste kaablite olemasolu.
 - Hoidke kõrvalseisjad eemal. Ärge sõidutage inimesi. Enne juhtseadmete kasutamist kontrollige saha paigutust liikumissuuna kindlakstegemiseks.
 - Käitage masinat ainult juhikohal istudes.
- Ekskavaatorist lahkumine**
1. Laske lisaseade ja sahk maapinnale.
 2. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti (kui kuulub varustusse).
 3. Tõstke üles juhtkonsool. ◀

W-2518

7 Juhi käsiraamat (7236492)



7236492

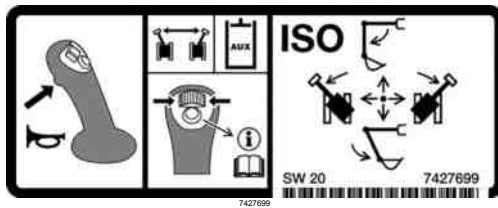
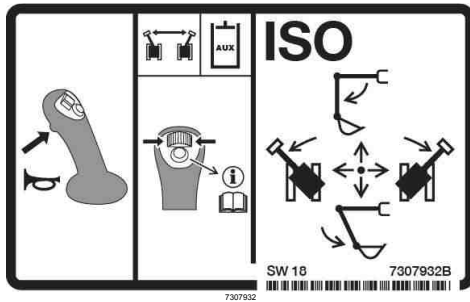
8 Käivituslüli (7186708)



7186708

NR	KLEEPS	HOIATUS (KUI ON KOHANE)
----	--------	----------------------------

- 9 ISO juhtskeem vasakule juhthoovale (7307932 E50z ja E55z puhul) või (7427699 E60 puhul)



! HOIATUS

OOTAMATU LIIKUMISE OHT

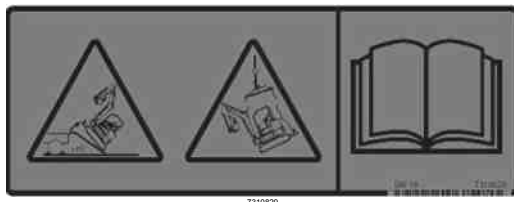
Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Enne juhtimisele asumist õppige tundma juhtskeemi. Enne masina kasutamist lugege ja mõistke kasutusjuhendit. ◀

W-3022

- 10 Eriti madala väävlisaldusega diislikütus (7238123)



- 11 Transportimine ja tõstmine (7178215)



! HOIATUS

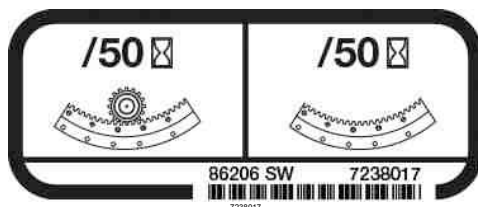
ÜLDINE OHUTEAVE

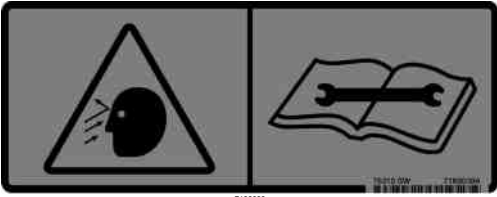


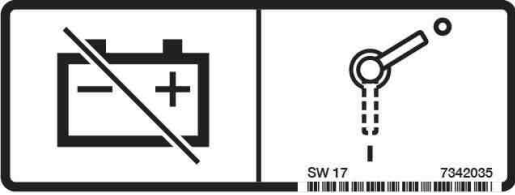


Ebaõiged laadimis-, transportimis- ja tõstmisvõtted võivad põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Enne masina transportimist ja tõstmist lugege läbi ning tehke endale selgeks kasutus- ja hooldusjuhendis olev teave. ◀

W-2517

- 12 Kaugmäärimiskoht (7238017)



NR	KLEEPS	HOIATUS (KUI ON KOHANE)
13	Kõrge rõhuga määre (7168039) (2) 	 HOIATUS INJEKTSIOONIOHT Kõrge surve all määre võib tungida nahka ja silmadesse ning põhjustada vigastusi. Ärge keerake roomikupingutusniplit lahti rohkem kui 1,5 pööret. <small>W-2994</small>
14	Kinnisidumiskoht (6595014) (9) 	
15	Aku katkestuslülit (7342035) 	
16	Avariiväljapääs (7169014) (ainult kabiiniga mudelid) 	
17	Ei ole tõstepunkt (7359393) (ainult kabiiniga mudelid) 	

NR

KLEEPS

HOIATUS
(KUI ON KOHANE)

18

Tõstevõime (7415180)

A	B		C		D		kg id. max. B
	3000 mm	4000 mm	5000 mm	6000 mm	7000 mm	8000 mm	
4000 mm	1285 kg	1007 kg id. 4140 mm	828 kg	778 kg id. 4140 mm	700 kg	642 kg id. 4140 mm	142 kg id. 4140 mm
3500 mm	1303 kg	1199 kg id. 4000 mm	826 kg	807 kg id. 4000 mm	707 kg	644 kg id. 4000 mm	142 kg id. 4000 mm
3000 mm	1420 kg	1327 kg	1118 kg	1078 kg	924 kg	807 kg	228 kg id. 3700 mm
1800 mm	1249 kg	1480 kg	1188 kg id. 3250 mm	1107 kg	909 kg	810 kg id. 3250 mm	200 kg id. 3250 mm
1500 mm	1814 kg	1676 kg	1300 mm	1184 kg	978 kg	882 kg id. 3100 mm	212 kg id. 3100 mm
1300 mm	1342 kg	1380 kg	1300 mm	1108 kg	970 kg	824 kg id. 3000 mm	207 kg id. 3000 mm

7415180

HOIATUS
EBASTABIILSUSE OHT

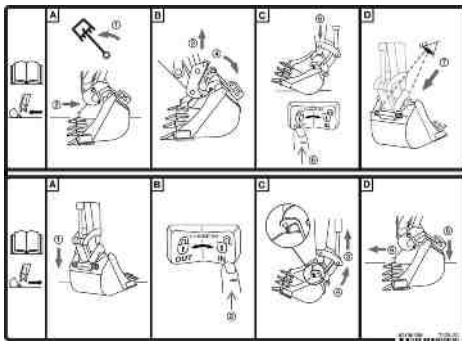
Liigsuur koorem võib põhjustada ümberminemise, mis võib tuua kaasa raske kehavigastuse või surma.

- Ärge tõstke ega hoidke ühtegi laadungit, mille väärtus ületab neid nimiväärtusi konkreetses raadiuses ja kõrgusel.
- Näidatud on kogunimikoormus. Tõstetava netokoormuse arvutamiseks tuleb sellest väärtusest lahutada kõigi tõsteseadiste mass.
- Lisateabe saamiseks lugege ja mõistke kasutusjuhendit. ◀

W-2519

19

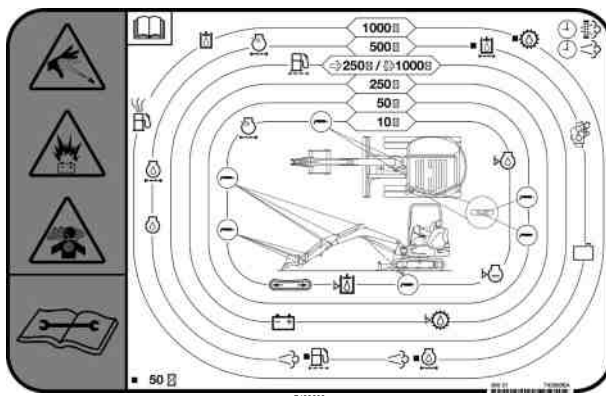
Tõsteseadme paigaldamine ja eemaldamine (7240582, 7313768, 7174312, 7139000 või 7428649)



7220130

20

Hoolduskava (7438606)



7438606

HOIATUS
ÜLDINE OHUTEAVE

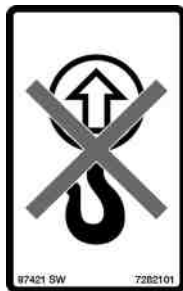
Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Lekkivad survestatud vedelikud võivad tungida nahka. Vajalik on kohene arstiabi. Kandke kaitseprille. Lekete kontrollimiseks kasutage kartongi.
- Aku tekitab tule- ja plahvatusohtlikku gaasi. Hoidke sädemed, leegid ja sigaretid akust eemal. Hoidke eemale elektrikontaktidest.
- Hoidke eemale ventilaatorist ja liikuvatest osadest. ÄRGE kasutage masinat, millel on kaitsekate eemaldatud.
- Kõik heitgaasid võivad olla surmavad. Käituge masinat alati hea ventilatsiooniga piirkonnas.
- Lisateabe saamiseks lugege ja mõistke kasutusjuhendit. ◀

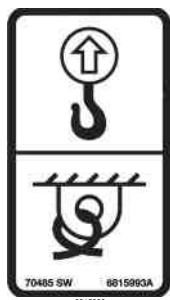
W-2522

NR	KLEEPS	HOIATUS (KUI ON KOHANE)
----	--------	----------------------------

21 Ei ole tõstepunkt (7282101)



22 Tõstepunkt/kinnituskoht (6815993) (2)



23 Kuuma pinna hoiatus (7185935)



HOIATUS

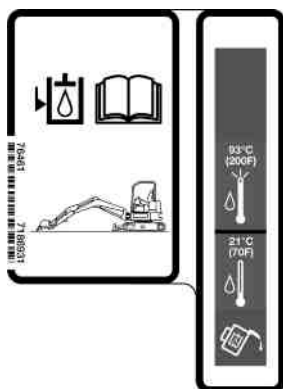
PÕLETUSOHT

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid põletusi.

Seisake mootor ja laske sel maha jahtuda, enne kui eemaldate radiaatori korgi või lisate jahutusvedelikku. ◀

W-2070

24 Kontrollige hüdraulikavedeliku taset (7186931)

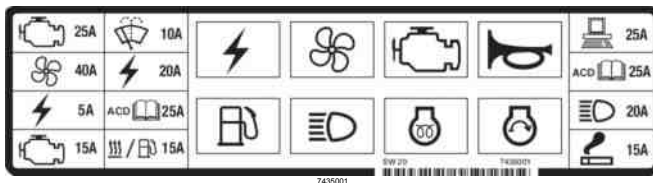


NR	KLEEPS	HOIATUS (KUI ON KOHANE)
----	--------	----------------------------

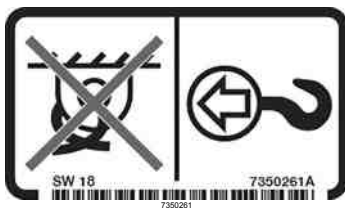
25 Hüdroõli (7120570)



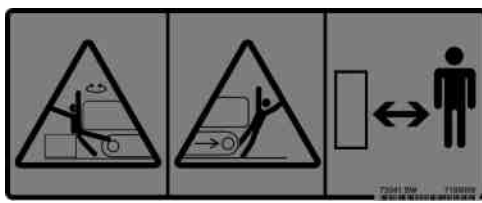
26 Kaitse/relee (7435001 mudelile E50z ja E55z) või (7451008 mudelile E60)



27 Ainult pukseerimispunkt (7350261)



28 Hoidke eemale (7169009)



⚠ HOIATUS

MULJUMISOHT

Kokkupuude masinaga võib põhjustada varalist kahju, raskeid vigastusi või surma.

- Hoiduge pööramisalast ja liikumisraadiusest eemale.
- Vaadake alati sõidusuunas.
- Veenduge, et pööramisalal poleks kõrvalisi isikuid ega objekte. ◀

W-2775

29 Kõrgsurve gaas (7169291) (3)



⚠ HOIATUS

LÖÖGIOHT

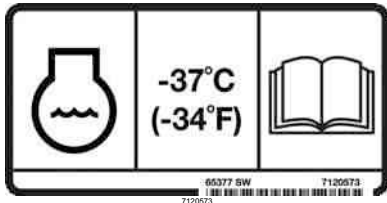
Avanev silinder võib varda vabastada ja põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Kõrge rõhu all olev sisu.
- Mitte avada.
- Lisateabe saamiseks vaadake hooldusjuhendit.

◀
W-2523

NR	KLEEPS	HOIATUS (KUI ON KOHANE)
----	--------	----------------------------

30 Mootori jahutusvedelik (7120573)



31 Pöörlevad osad ja kuumad pinnad (7243563)



! HOIATUS

LÖIKAMIS- JA PÕLETUSOHT

Hoidke töötavast masinast eemal.

- Hoidke eemale ventilaatorist ja liikuvatest osadest. Ärge kasutage masinat, millel on kaitsekate eemaldatud.
- Ärge puudutage kuumi pindu. Enne hooldamist laske maha jahtuda. ◀

W-2521

32 Juhi käsiraamatu asukoht (6732148)



! HOIATUS

EBAPIISAVATE JUHISTE OHT

Väljaõppeta kasutajad või eeskirjade eiramine võivad tekitada kehavigastusi või põhjustada surma.

Enne masina kasutamist lugege ja mõistke kasutusjuhendit. ◀

W-3021

KASUTUSOTSTARVE

See masin on ISO 6165 määratluse järgi klassifitseeritud ekskavaatorina. Masinal on roomikud ja tavaliselt paigaldatud kopp, mis on mõeldud peamiselt lahtiste materjalide, nagu muld, kruus või purustatud kivi kaevamiseks, laadimiseks ja nendega aukude täitmiseks.

Täiendavad Bobcat heakskiidetud tööseadmed võimaldavad masinaga teha muid töid, mis on kirjeldatud tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendites.

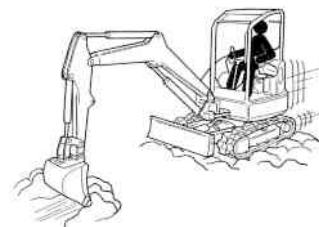
Osad kasutusotstarbe näited on järgmised:

Kaevetööd	
Kaevetööd	
Kopamasti pööramine	
Ekskavaatori ülaosa pööramine	

Materjali laadimine



Täitmine



⚠ HOIATUS

EBASTABIILSUSE OHT

Ülemäärane koorem võib põhjustada kontrolli kaotamise või ümberminemise, mis võib tuua kaasa raske kehavigastuse või surma.

Ärge ületage nimitõstevõimet. ◀

W-2374

⚠ OHT

PLAHVATUSE JA ELEKTRILÖÖGI OHT

Kokkupuude maa-aluste kommunikatsiooniliinidega põhjustab surma, raske kehavigastuse või varalise kahju.

- Kontrollige tööpiirkonda maa-aluste elektri-, gaasi-, kommunikatsiooni- või muude teenindusliinides suhtes, enne kui asute kaevama või pinnasetöid teostama.
- Järgige kohalikke maa-aluste kommunikatsioonide läheduses kaevamist või töötamist reguleerivaid õigusakte. Laske kõik maa-alused kommunikatsiooniliinid enne tööde alustamist selgelt ära märkida. ◀

1221-78FCF-438

⚠ HOIATUS

KINNIJÄÄMIS- JA LÖÖGIOHT

Kokkupuutumine liikuvate osadega, kraavi kokkuvarisemine või eemalepaiskuvad esemed võivad põhjustada raskeid vigastusi või surma. Töö ajal ei tohi kõrvalised isikud viibida masinale lähemal kui 6 m (20 jalga). ◀

W-2119

⚠ TÄHELEPANU!

MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Juhiste eiramine võib kahjustada saha ja veermiku komponente.

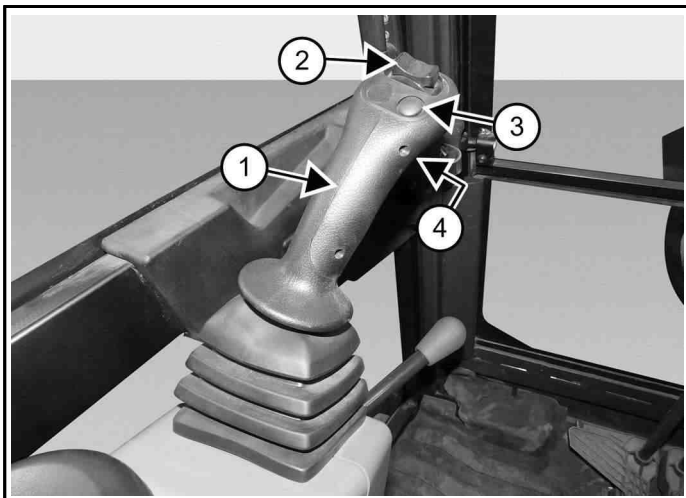
Vältige esemete kokkupõrget sahaga. ◀

I-2256

INSTRUMENDID JA KONSOOLID

Vasak konsool

Joonis 10



Joonis 11



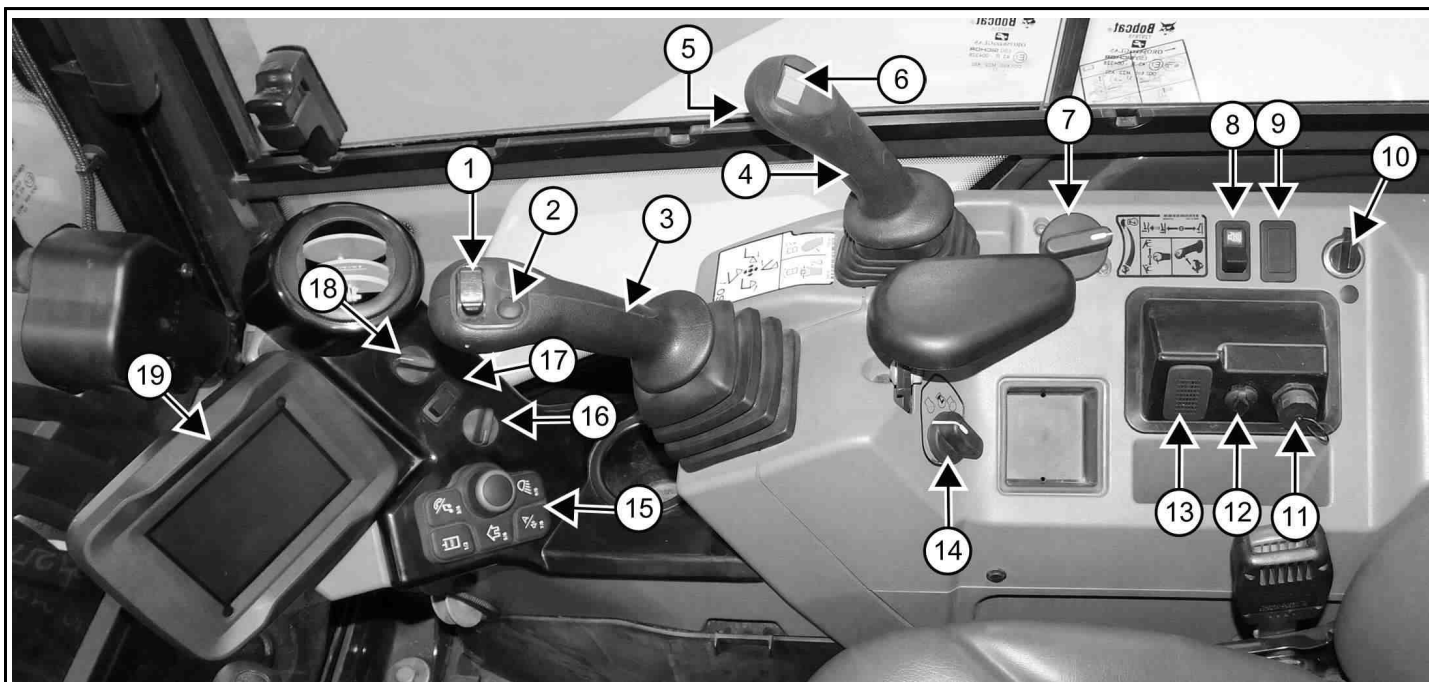
P134141g

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
3	Vasakpoolse juhthoova nupp	Lülitab kopamasti pööramise ja tööseadme hüdraulika vahel (olemasolul). (Vt Kopamasti pööramise lubamine lk 88) (Vt Tööseadmete käitamine teisese tööseadme hüdraulikaga lk 66)
4	Helisignaali nupp	Aktiveerib helisignaali.
5	Puhasti/pesuri lüliti (kui kuulub varustusse)	Käitab klaasipuhastit ja -pesurit. (Vt Klaasipuhasti kasutamine lk 55)
6	Hüdraulilise kiirliitmiku sisse/välja lüliti (olemasolul)	Tõmbab kokku ja sirutab välja hüdraulilisi tihvte. (Vt Tööseadmete paigaldamine (hüdrauliline kiirliitmik) lk 117)
7	Signaaltuli/vilkuri (olemasolul)	Lülitab signaaltule/vilkuri sisse ja välja.
8	Hüdraulilise kiirliitmiku lüliti (olemasolul)	Näitab kiirliitmiku paigaldamis- või eemaldamisrežiimi. (Vt Tööseadmete paigaldamine (hüdrauliline kiirliitmik) lk 117)
9	Ülekoormushoiatuse seadme lüliti (olemasolul)	Käitab ülekoormushoiatuse seadet. (Vt Ülekoormushoiatuse seade lk 73)
10	Kopamasti pööramise lüliti (olemasolul)	Vajutage, et valida kopamasti pööramise nihe kas vasakule või paremale juhtkangile.

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
1	Vasakpoolne juhthoob	Käitab hüdraulika juhtseadiseid. (Vt Hüdraulilised juhtseadised lk 59)
2	Vasaku juhthoova lüliti	Juhib kopamasti pööramist ja tööseadme hüdraulikat. (Vt Kopamasti pööramise lubamine lk 88) (Vt Tööseadmete käitamine teisese tööseadme hüdraulikaga lk 66)

Parempoolne konsool

Joonis 12



C20617.ta

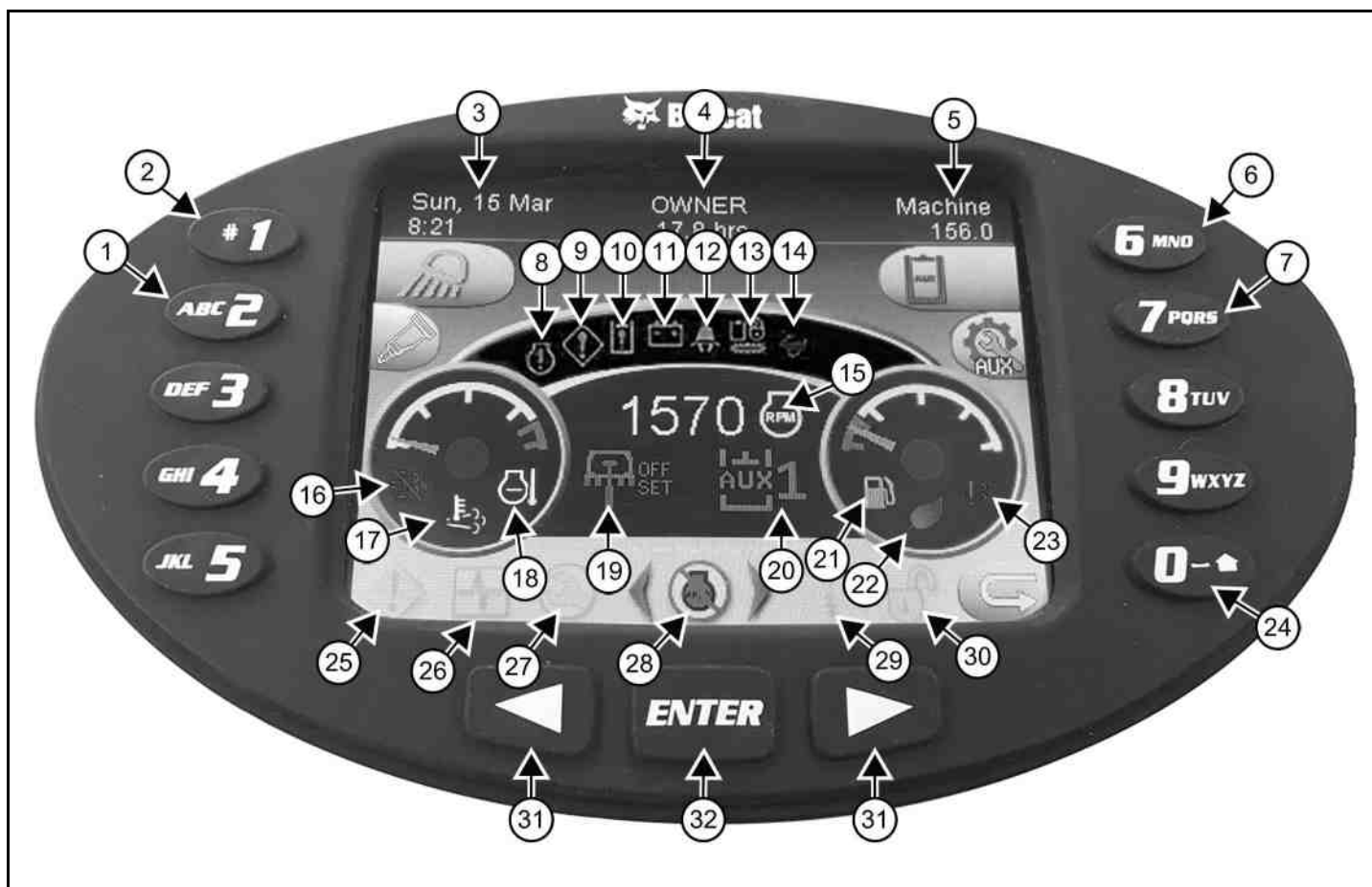
NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
1	Parempoolse juhthoova lüliti	Juhib lisahüdraulikat. (Vt Tööseadmete käitamine esmase tööseadme hüdraulikaga lk 61) (Vt Esmase, teise ja neljanda tööseadme hüdraulika juhtseadmed lk 70)
2	Parempoolse juhthoova nupp	Lülitab ekraanikuva tahavaatekaamera (olemasolul) ja ekraani praeguse kuva vahel. (Vt Tahavaatekaamera kasutamine lk 250) Kasutatakse sügavusmõõteri süsteemi (olemasolul) lähtekoha määramiseks. (Vt Sügavusmõõtur (paneel deluxe) lk 162) (Vt Sügavusmõõtur (standardekraan) lk 134) (Vt Sügavusmõõtur (puuteekraan) lk 147)
3	Parempoolne juhthoob	Käitab hüdraulika juhtseadiseid. (Vt Hüdraulilised juhtseadised lk 59)
4	Saha juhtkang	Tõstab ja langetab saha. (Vt Saha juhtkang lk 74)
5	Kahe kiiruse nupp (nurksaha lisavarustusega)	Ühendab ja lahutab suure kiirusvahemikuga sõidukiiruse (nurksaha olemasolul).
6	Nurksaha lüliti (nurksaha lisavarustusega) Kahe kiiruse nupp (ilma nurksaha lisavarustusega)	Käitab nurksahka (nurksaha olemasolul). Ühendab ja lahutab suure kiirusvahemikuga sõidukiiruse (kui nurksahk ei kuulu varustusse). (Vt Kahe sõidukiiruse kasutamine (nurksaha valikuta) lk 50)
7	Mootori kiiruse häälestusnupp	Kontrollib mootori pöörlemissagedust. (Vt Mootori gaasihoob lk 86)
8	Liikumisanduriga turvasüsteemi tühistamise lüliti	Keelab ajutiselt liikumisanduriga turvasüsteemi. (Vt Liikumisanduriga turvasüsteem keelamine lk 56)
9	Käivitamise ootamise lamp	Lambi kustumisel võib mootori käivitada. (Vt Mootori käivitamine lk 94)
10	Tööseadme volupistik	12-voldine pesa tarvikutele.

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
11	USB-port (olemasolul)	Helisüsteemi kohta lisateabe saamiseks vaadake puutekraani kasutusjuhendit.
12	3,5 mm (1/8-tolline) lissisendi pesa (olemasolul)	
13	Vabakäemikrofon (olemasolul)	Seda kasutatakse puutekraani telefonifunktsiooniga käed-vabad rääkimiseks.
14	Süütevõti või võtmeta käivituse lüliti	Kasutatakse mootori käivitamiseks. (Vt Mootori käivitamine (paneel deluxe) lk 92)
15	Regulaatornupp (olemasolul)	Kasutatakse ekraanil navigeerimiseks. (Vt Regulaatornupp (standardekraan) lk 44) (Vt Regulaatornupp (puutekraan) lk 45)
16	Temperatuuri juhtnupp (olemasolul)	Reguleerib temperatuuri kabiini sees.
17	Kliimaseadme lüliti (olemasolul)	Lülitab kliimaseadme sisse/välja.
18	Ventilaatorimootori lüliti (olemasolul)	Juhib ventilaatori töökiirust.
19	Näidikute paneel Deluxe	
	Standardekraan	(Vt Standardekraan lk 40)
	Puutekraan	(Vt Puutekraan lk 42)

MÄRKUS: Kui mootor on peatatud, keerake alati võtmelüliti ja kõik tarvikud välja, sest aku tühjeneb, kui nupp on sisse lülitatud.

Deluxe näidikute paneel

Joonis 13



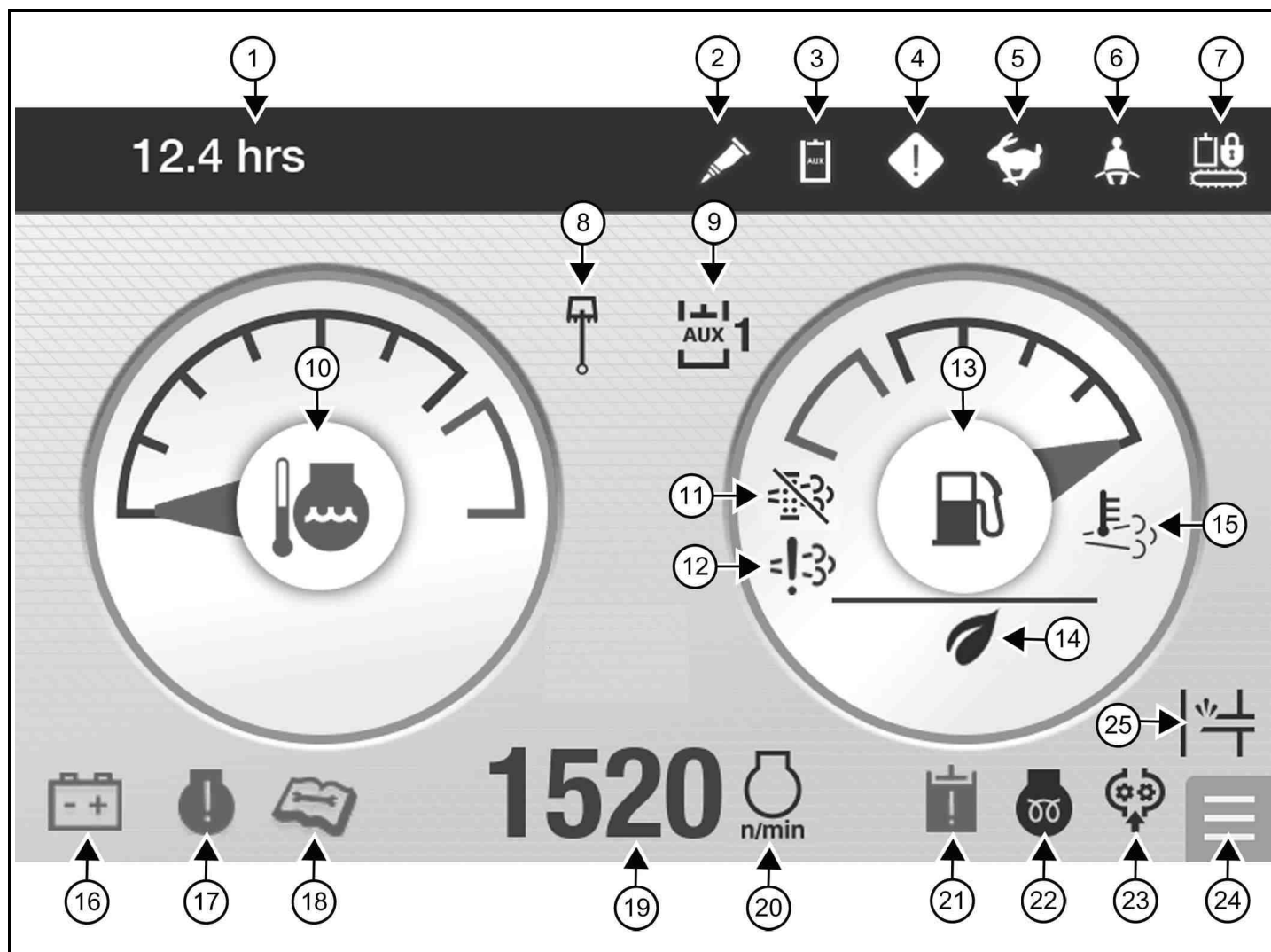
C205071g

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
1	Otse paaki	Lülitab otse paaki sisse või välja. (Vt Otse paaki (paneel deluxe) lk 73)
2	Tuled	Lülitab tuled sisse/välja.
3	Kellaaeg/kuupäev	Näitab praegust kellaaega ja kuupäeva
4	Juht	Näitab praegust juhti ja juhi töötunde.
5	Masina tunnid	Näitab masina töötunde kokku
6	Tööseadme hüdraulika	Käivitab tööseadme hüdraulika. (Vt Esmane tööseadme hüdraulika (paneel deluxe) lk 63) (Vt Teisene tööseadme hüdraulika (paneel deluxe) lk 67)
7	Tööseadme seaded	Avab ekraani AUXILIARY SETTINGS (Tööseadme seaded).
8	Mootori hoiatus	Näitab, et mootoril on esinenud tõrge.
9	Üldhoiatus	Tähistab ühte või mitut masinafunktsiooni tõrget.
10	Hüdraulika hoiatus	Tähistab hüdrovedeliku liiga kõrget temperatuuri.
11	Aku hoiatus	Näitab, et aku pinge on liiga madal.
12	Turvavöö märgutuli	Süttib meeldetuletuseks, et turvavöö tuleb kinnitada.

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
13	Juhtkonsool on tõstetud	Näitab, et vasak konsool on tõstetud ja hüdraulilised juhtseadised on lukustatud. (Vt Konsooli tõstmine ja langetamine lk 50)
14	Suurem kiirus	Tähistab suurema kiiruse aktiveerimist. (Vt Kaks sõidukiirust lk 50)
15	Mootori kiirus (p/min)	Näitab mootori töökiirust.
16	Diislikütuse kübemefilter (DPF)	Näitab, et tõkestusrežiim on valitud. Sundregeneerimise vajalikkuse korral hakkab DPF-i ikoon vilkuma. Regeneerimise ajal DPF-i ikoon põleb. (Vt Diislikütuse kübemefiltri (DPF) süsteem (paneel deluxe) lk 77)
17	Kõrge heitgaasisüsteemi temperatuur (HEST)	Näitab, et väljalaske temperatuur on tavapärasest töötamise temperatuurist kõrgem. (Vt Diislikütuse kübemefiltri (DPF) süsteem (paneel deluxe) lk 77)
18	Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik	Näitab mootori jahutusvedeliku temperatuuri.
19	Kopamasti pööramine või tööseadme hüdraulika	Näitab, millist juhtseadist vasaku juhthoova lüliti käitab. (Vt Kopamasti pööramine lk 88) (Vt Tööseadmete käitamine teisese tööseadme hüdraulikaga lk 67)
20	Tööseadme hüdraulika	Näitab, millist juhtseadist parema juhthoova lüliti käitab. (Vt Tööseadmete käitamine esmase tööseadme hüdraulikaga lk 63)
21	Kütusetaseme näidik	Näitab paagis olevat kütusekogust. Ikooni süttimine tähistab tõrget.
22	Ökorežiim	Näitab, et ökorežiim on sisse lülitatud. (Vt Ökorežiim (paneel deluxe) lk 87)
23	Heitkoguste viga	Tähistab heitmete reguleerimissüsteemi tõrget. (Vt Diislikütuse kübemefiltri (DPF) süsteem (paneel deluxe) lk 77)
24	Avakuvaikoon	Viib tagasi ekraanile MAIN (Avakuva).
25	Aktiivsed hoiatused	Kuvab aktiivsete hoolduskoodide loendi.
26	Olulised näidud	Avab digivormis mõõdikuteabe.
27	Hooldus	Avab ekraanikuva SERVICE (Hooldus).
28	automaatne tühikäik;	Valige automaatse tühikäigu sisselülitamiseks. (Vt Automaatne tühikäik (paneel deluxe) lk 51)
29	Tööseadmed	Avab ekraanikuva ATTACHMENTS (Tööseadmed).
30	Masina seadistused	Avab erinevad seaded.
31	Kerimisnupud	Kerib läbi ekraaniikoonide.
32	Sisestusnupp	Valige ekraani kuvamiseks või teabe sisestamiseks.

Standardekraan

Joonis 14



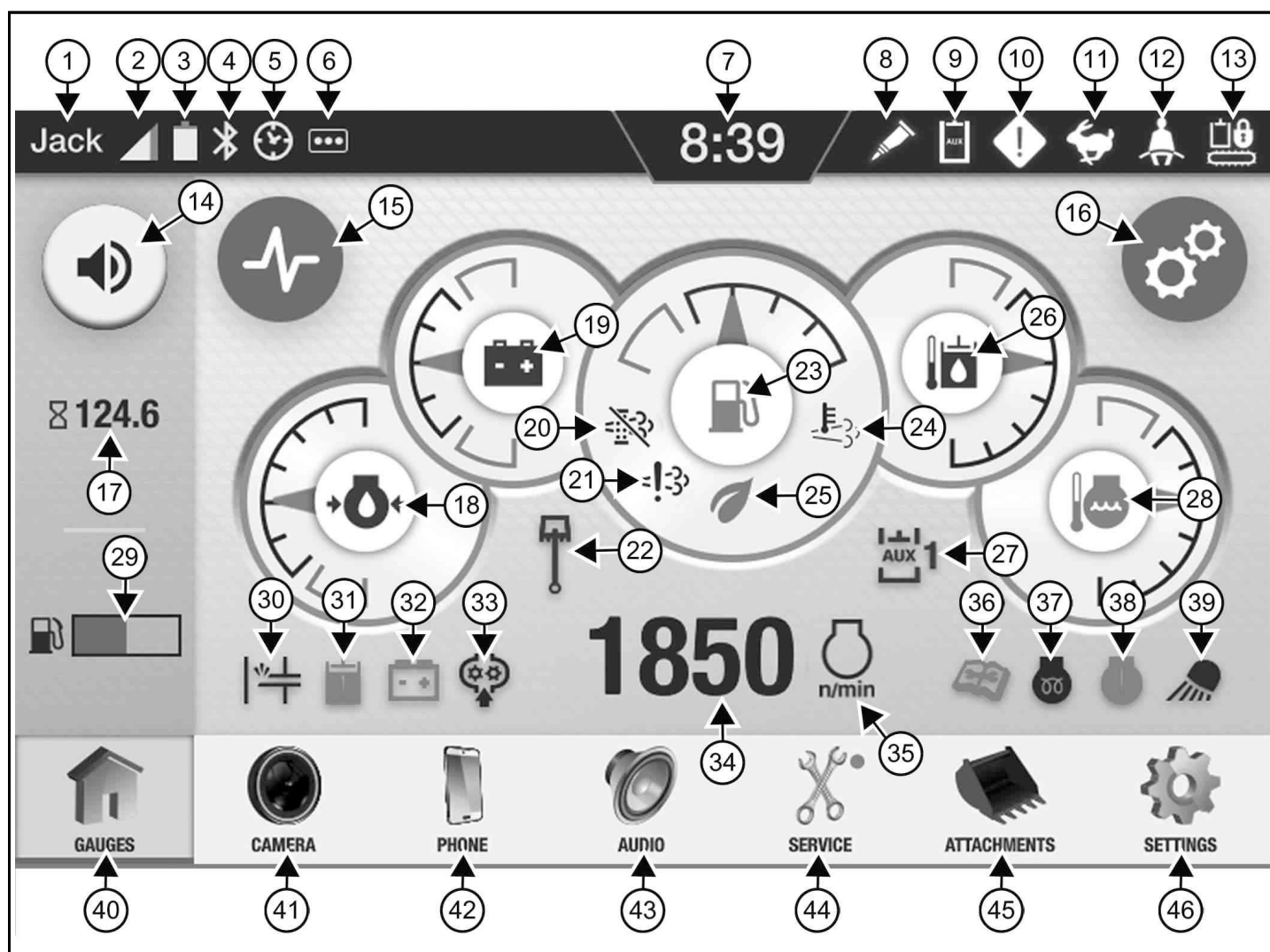
Standardekraan on visuaalne liides, mis võimaldab juhtida masina teatud sätteid ja käitamisteavet regulaatornupu abil. Standardekraan on kriimustus- ja ilmastikukindel.

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
1	Masina tunnid	Kuvab masina töötunnid.
2	Otse paaki	Näitab, et funktsioon otse paaki on aktiveeritud. (Vt Otse paaki lubamine lk 72)
3	Tööseadme hüdraulika	Näitab, et tööseadme hüdraulika on aktiveeritud. Icoon muutub, kui arretiiri vool on aktiveeritud. (Vt Tööseadmete käitamine esmase tööseadme hüdraulikaga lk 61)
4	Üldhoiatus	Tähistab ühte või mitut masinafunktsiooni tõrget.
5	Suurem kiirus	Tähistab suurema kiiruse aktiveerimist. (Vt Kaks sõidukiirust lk 50)
6	Turvavöö märgutuli	Süttib meeldetuletuseks, et turvavöö tuleb kinnitada.
7	Juhtkonsool on tõstetud	Näitab, et vasak konsool on tõstetud ja hüdraulilised juhtseadised on lukustatud. (Vt Konsooli tõstmine ja langetamine lk 50)

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
8	Kopamasti pööramine või tööseadme hüdraulika (olemasolul)	Näitab, millist juhtseadist vasaku juhthoova lüliti käitab. (Vt Kopamasti pööramine lk 88) (Vt Tööseadmete käitamine teisese tööseadme hüdraulikaga lk 66) (Vt Esmase, teisese ja neljanda tööseadme hüdraulika juhtseadmed lk 70)
9	Kopamasti pööramine või tööseadme hüdraulika (olemasolul)	Näitab, millist juhtseadist parema juhthoova lüliti käitab. (Vt Kopamasti pööramine lk 88) (Vt Tööseadmete käitamine esmase tööseadme hüdraulikaga lk 61) (Vt Esmase, teisese ja neljanda tööseadme hüdraulika juhtseadmed lk 70)
10	Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik	Näitab mootori jahutusvedeliku temperatuuri.
11	Diislikütuse kübemefilter (DPF)	Näitab, et tõkestusrežiim on valitud. Sundregeneerimise vajalikkuse korral hakkab DPF-i ikoon vilkuma. Regeneerimise ajal DPF-i ikoon põleb. (Vt Diislikütuse kübemefiltri (DPF) süsteem (ekraan) lk 81)
12	Heitkoguste viga	Tähistab heitmete reguleerimissüsteemi tõrget. (Vt Diislikütuse kübemefiltri (DPF) süsteem (ekraan) lk 81)
13	Kütusetaseme näidik	Näitab paagis olevat kütusekogust. Ikooni süttimine tähistab tõrget.
14	Ökorežiim	Näitab, et ökorežiim on sisse lülitatud. (Vt Ökorežiim (ekraan) lk 87)
15	Kõrge heitgaasisüsteemi temperatuur (HEST)	Näitab, et väljalaske temperatuur on tavapärasest töötamise temperatuurist kõrgem. (Vt Diislikütuse kübemefiltri (DPF) süsteem (ekraan) lk 81)
16	Aku hoiatus	Näitab, et aku pinge on liiga madal.
17	Mootori hoiatus	Näitab, et mootoril on esinenud tõrge.
18	Aeg teha hooldus	Tähistab planeeritud hoolduse saabumist.
19	Mootori kiirus (p/min)	Näitab mootori töökiirust.
20	Gaasidrosseli näidik	Automaatse tühikäigu aktiveerimisel kuvatakse manuaalse drosseli ikooni asemele automaatne ikoon. (Vt Automaatne tühikäik (ekraan) lk 52)
21	Hüdraulika hoiatus	Tähistab hüdrovedeliku liiga kõrget temperatuuri.
22	Hõõgküünlad	Näitab, et hõõgküünlad on aktiivsed.
23	Teisene tööseadme hüdraulika	Näitab, et teisene tööseadme hüdraulika on aktiveeritud. (Vt Tööseadmete käitamine teisese tööseadme hüdraulikaga lk 66)
24	Navigatsioonikäepide	Kuvab navigatsiooniriba. (Vt Navigeerimisriba avamine lk 242) Kuvatakse kõik võimalik aktiivsed otseteed. (Vt Aktiivsed otseteed lk 242)
25	Kütusega eeltäitmine	Näitab, et toimub kütusega eeltäitmine.

Puuteekraan

Joonis 15



Puuteekraan on visuaalne liides, mis võimaldab puuteekraani või regulaatornupu abil juhtida masina teatud seadeid, kasutusteavet ja meelelahutust. Puuteekraan on kriimustus- ja ilmastikukindel.

Telefoni- ja helisüsteemi juhiste kohta lisateabe saamiseks vt puuteekraani kasutusjuhendit.

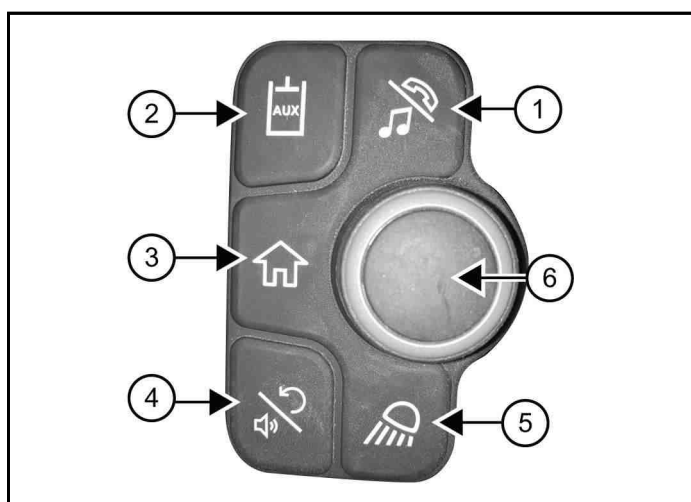
NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
1	Juhi nimi	Näitab hetkel süsteemi sisse logitud kasutajat.
2	Ühendatud seadme signaali tugevus	Näitab ühendatud seadme signaali tugevust.
3	Ühendatud seadme aku tugevus	Näitab ühendatud aku signaali tugevust.
4	Bluetooth® Seade	Näitab, et Bluetooth-seade on ühendatud.
5	Töökell	Näitab, et üks töötamisaja kelladest töötab. (Vt Töötamisaja kella kasutamine lk 262)
6	Teavitused	Näitab, et Teavitused on olemas

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
7	Kellaeg / teavituste sahtel	Kuvab praeguse kellaaja. Masina käivitamise ajal võidakse selles piirkonnas kuvada ka "COLD" (Külm) või "WAIT" (Oota), mis annavad märku, et masinat pole võimalik käivitada enne kui sõnum on kustunud. Annab juurdepääsu teavituste sahtlile. (Vt Teavituste sahtel lk 248)
8	Otse paaki	Näitab, et funktsioon otse paaki on aktiveeritud. (Vt Otse paaki lubamine lk 72)
9	Tööseadme hüdraulika	Näitab, et tööseadme hüdraulika on aktiveeritud. Ikoon muutub, kui arretiiri vool on aktiveeritud. (Vt Tööseadmete käitamine esmase tööseadme hüdraulikaga lk 61)
10	Üldhoiatus	Tähistab ühte või mitut masinafunktsiooni tõrget.
11	Suurem kiirus	Tähistab suurema kiiruse aktiveerimist. (Vt Kaks sõidukiirust lk 50)
12	Turvavöö märgutuli	Süttib meeldetuletuseks, et turvavöö tuleb kinnitada.
13	Juhtkonsool on tõstetud	Näitab, et vasak konsool on tõstetud ja hüdraulilised juhtseadised on lukustatud. (Vt Konsooli tõstmine ja langetamine lk 50)
14	Helitugevus	Vajutage, et avada helitugevuse liugriba.
15	Olulised andmed (digiteave)	Avab digivormingus mõõdikute teabe. (Vt Oluliste andmete ja masina jõudluse avamine lk 249)
16	Masina seadistused	Avab masina erinevad seaded.
17	Masina tunnid	Kuvab masina töötunnid.
18	Mootoriõli rõhu näidik	Näitab mootoriõli rõhku.
19	Aku pinge mõõdik	Näitab aku pinget.
20	Diislikütuse kübemefilter (DPF)	Näitab, et tõkestusrežiim on valitud. Sündregeneerimise vajalikkuse korral hakkab DPF-i ikoon vilkuma. Regeneerimise ajal DPF-i ikoon põleb. (Vt Diislikütuse kübemefiltri (DPF) süsteem (ekraan) lk 81)
21	Heitkoguste viga	Tähistab heitmete reguleerimissüsteemi tõrget. (Vt Diislikütuse kübemefiltri (DPF) süsteem (ekraan) lk 81)
22	Kopamasti pööramine või tööseadme hüdraulika (olemasolul)	Näitab, millist juhtseadist vasaku juhthoova lüliti käitab. (Vt Kopamasti pööramine lk 88) (Vt Tööseadmete käitamine teisese tööseadme hüdraulikaga lk 66) (Vt Esmase, teisese ja neljanda tööseadme hüdraulika juhtseadmed lk 70)
23	Kütusetaseme näidik	Näitab paagis olevat kütusekogust.
24	Kõrge heitgaasisüsteemi temperatuur (HEST)	Ikoon on kuvatud, kui heitgaasi temperatuur on tavapärasest kõrgem. (Vt Diislikütuse kübemefiltri (DPF) süsteem (ekraan) lk 81)
25	Ökorežiim	Näitab, et ökorežiim on sisse lülitatud. (Vt Ökorežiim (ekraan) lk 87)
26	Hüdraulikavedeliku temperatuuri näidik	Näitab hüdraulikavedeliku temperatuuri.
27	Kopamasti pööramine või tööseadme hüdraulika (olemasolul)	Näitab, millist juhtseadist parema juhthoova lüliti käitab. (Vt Kopamasti pööramine lk 88) (Vt Tööseadmete käitamine esmase tööseadme hüdraulikaga lk 61) (Vt Esmase, teisese ja neljanda tööseadme hüdraulika juhtseadmed lk 70)
28	Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik	Näitab mootori jahutusvedeliku temperatuuri.

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
29	Kütusetaseme tulpdiagramm	Näitab visuaalselt kütuse taset.
30	Kütusega eeltäitmine	Näitab, et toimub kütusega eeltäitmine.
31	Hüdraulika hoiatus	Tähistab hüdrovedeliku liiga kõrget temperatuuri.
32	Aku hoiatus	Näitab, et aku pinge on liiga madal.
33	Teisene tööseadme hüdraulikasüsteem	Näitab, et teisene tööseadme hüdraulikasüsteem on aktiveeritud. (Vt Tööseadmete käitamine teisese tööseadme hüdraulikaga lk 66)
34	Mootori kiirus (p/min)	Näitab mootori töökiirust.
35	Gaasidrosseli näidik	Automaatse tühikäigu aktiveerimisel kuvatakse manuaalse drosseli ikooni asemele automaatne ikoon. (Vt Automaatne tühikäik (ekraan) lk 52)
36	Aeg teha hooldus	Tähistab planeeritud hoolduse saabumist.
37	Hõõgküünlad	Näitab, et hõõgküünlad on aktiivsed.
38	Mootori hoiatus	Näitab, et mootoril on esinenud tõrge.
39	Esituled	Näitab, et esituled põlevad.
40	Mõõdikud	Avab ekraanikuva GAUGES (Mõõdikud).
41	Kaamera (olemasolul)	Avab ekraanikuva CAMERA (Kaamera).
42	Telefon	Avab ekraanikuva PHONE (Telefon).
43	Heli	Avab ekraanikuva AUDIO (Heli).
44	Hooldus	Avab ekraanikuva SERVICE (Hooldus).
45	Tööseade	Avab ekraanikuva ATTACHMENT (Tööseade).
46	Seaded	Avab ekraanikuva SETTINGS (Seaded).

Regulaatornupp (standardekraan)

Joonis 16



Lisateabe saamiseks vt masinaga kaasasolevat kasutusjuhendit.

VII-DE	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
1	Ei kasutata	
2	Tööseadme hüdraulika	Käivitab tööseadme hüdraulika. (Vt Tööseadmete käitamine esmase tööseadme hüdraulikaga lk 61)
3	Mõõdikud	Avab MÕÕDIKUTE kuva.
4	Tagasi	Naaseb eelmisele kuvale.
5	Tuled	Lülitab esituled sisse ja välja.
6	Pöördnupp	Kasutatakse ekraanil nähtavate ikoonide vahel navigeerimiseks. Esiletõstetud ikooni valimiseks vajutage nuppu.

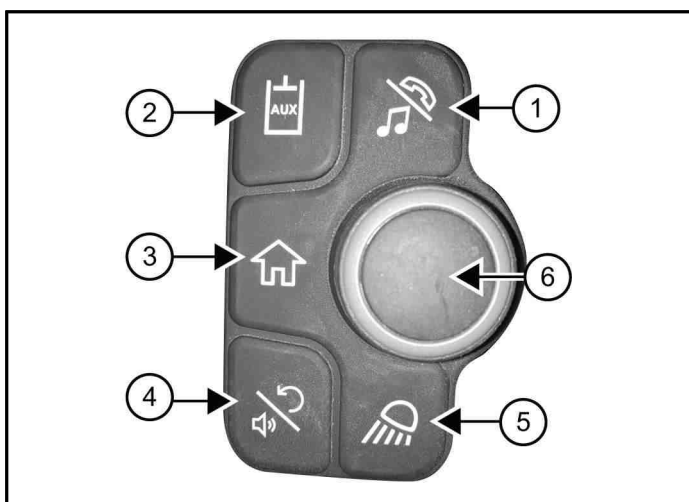
Navigeeri ekraanil regulaatornupuga [Joonis 16].

Regulaatornupu kasutamine koos standardekraaniga

- Ekraanile kuvatud ikoonide vahel liikumiseks keerake pöördnuppu (6) [Joonis 16].
Valida saab vaid ikoon, mis on ekraanil esile tõstetud.
- Esile tõstetud ikooni valimiseks või funktsiooni sisse/välja lülitamiseks vajutage pöördnuppu (6) [Joonis 16].
- Eelmisele ekraanikuvale naasmiseks vajutage tagasi-nuppu (4) [Joonis 16].
- Kui seadistuse muutmiseks kasutatakse liugurit, tõstke liugur esile ja pöörake liuguri positsiooni muutmiseks pöördnuppu.

Regulaatornupp (puuteekraan)

Joonis 17



Navigeerige ekraanil regulaatornupuga [Joonis 17].

Lisateabe saamiseks vt masinaga kaasasolevat kasutusjuhendit.

VII-DE	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
1	Heli/telefon	Lülitub ekraanide PHONE (Telefoni) ja AUDIO (Heli) vahel. Samuti võtab kõne vastu ja lõpetab kõne.
2	Tööseadme hüdraulika	Käivitab tööseadme hüdraulika. (Vt Tööseadmete käitamine esmase tööseadme hüdraulikaga lk 61)
3	Mõõdikud / olulised näidud	Lülitub ekraanide GAUGES (Mõõdikud) ja VITAL DETAIL (Olulised näidud) vahel.

VII-DE	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
4	Helitugevus/ navigeerimine	Valib pöördnupu funktsiooniks helitugevuse reguleerimise ja ekraanikuvades navigeerimise.
5	Tuled	Lülitab tuled sisse/välja.
6	Pöördnupp (helitugevus/ navigatsioon)	<p>Navigeerimisrežiimis kasutatakse leheküljel asuvates üksustes navigeerimiseks.</p> <p>Helitugevusrežiimis kasutatakse helitugevuse reguleerimiseks. Pöördnupu vajutamine vaigistab ja taastab heli.</p>

Regulaatornupu kasutamine koos puuteekraaniga

- Vajutage Helitugevuse /navigatsiooni nuppu (4) [Joonis 17], et ekraanikuval esimene vallitav ikoon esile tõsta.
- Ekraanile kuvatud ikoonide vahel liikumiseks keerake pöördnuppu (6) [Joonis 17].
Valida saab vaid ikoon, mis on ekraanil esile tõstetud.
- Esile tõstetud ikooni valimiseks vajutage pöördnuppu (6) [Joonis 17].
- Funktsiooni sisse/välja lülitamiseks vajutage pöördnuppu.
- Kui seadistuse muutmiseks kasutatakse liugurit, tõstke liugur esile ja pöörake liuguri positsiooni muutmiseks pöördnuppu.

TAHAVAATEKAAMERA SÜSTEEM

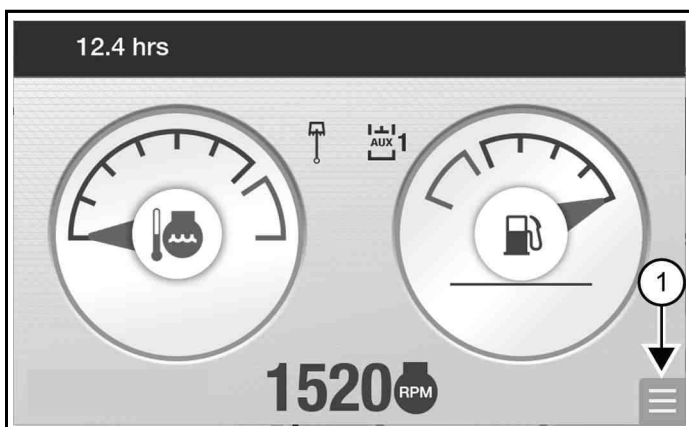
See masin võib olla varustatud tahavaatekaamera süsteemiga. Kaamerast avanev vaade kuvatakse ekraanile.

Tahavaatekaamera süsteem ei asenda kõrvalseisjate tööpiirkonnast eemal hoidmist. Teil tuleb otsest nähtavust ja tagantvaatesüsteemi kasutades jääda ümbrusest täiesti teadlikuks. Teil tuleb kaamerasüsteemi selle nõuetekohaseks toimimiseks hooldada ja teenindada.

MÄRKUS: Ekraanil olevad objektid on lähemal kui need tegelikult on.

Tahavaatekaamera kasutamine

Joonis 18



Joonis 19



- Kaamera juurde navigeerimiseks valige standardekraanil **[NAVIGATION HANDLE (NAVIGATSIOONIKÄEPIDE)]** → **[CAMERA (KAAMERA)]** (1) [Joonis 18].

VÕI

Valige puuteekraanil **[CAMERA]** (Kaamera) (1) [Joonis 19].

Joonis 20



Samuti võite vajutada parema juhthoova nuppu (1) [Joonis 20], et lülitada kaamera ja olemasoleva ekraanikuva vahel.

Joonis 21



Pöörleva spinneri ikoon (1) [Joonis 21] näitab, et vaatate kaamera otsepiilt.

Puutekraani lisafunktsioonide kohta vt lähemalt puutekraani peatükist. (Vt Kaamera (puutekraan) lk 250)

Tahavaatekaamera puhastamine ja hooldamine

Tehke järgnevat iga päev või vastavalt vajadusele:

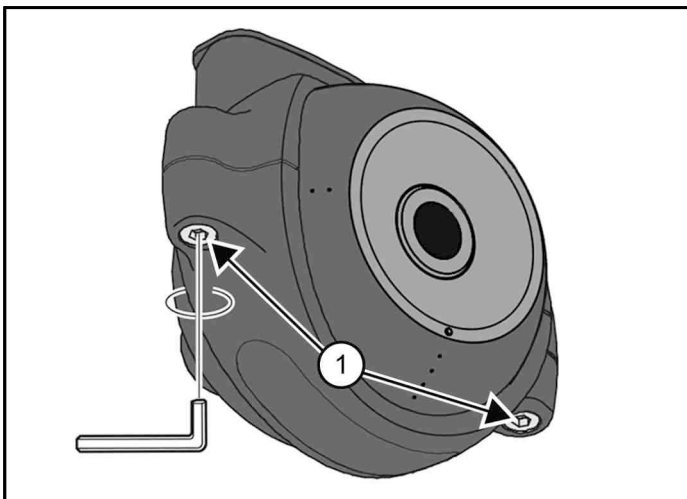
- Puhastage kaamera objektiiv pehme lapi ja puhta veega.
- Eemaldage muda, lumi, jää või muu praht, mis võib mõjutada kaamerasüsteemi selgeid vaateid.
- Veenduge, et kaamera oleks õigesti reguleeritud. Vajadusel reguleerige kaamerat. (Vt Tahavaatekaamera asendi reguleerimine lk 47)

- Vahetage kahjustatud tahavaatekaamera süsteemi komponendid välja. Seoses hoolduse ja varuosadega võtke ühendust Bobcat edasimüüjaga.

Tahavaatekaamera asendi reguleerimine

- Tehke maapinnale, 1,25 m (4 jalga) kaugusele masina tagaosast, mäрге.

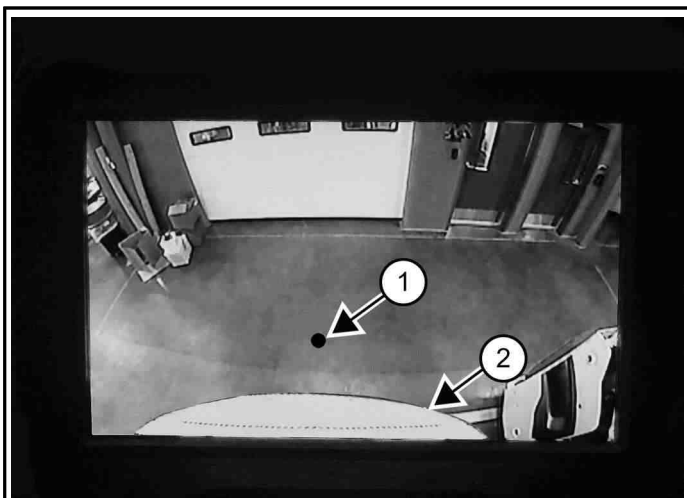
Joonis 22



- Vabastage kaamerat hoidva klambri (1) [Joonis 22] kruvid.
- Pöörake käivituslülitit asendisse ON (sees), kuid ärge mootorit käivitage.
- Lülitage kaamera SISSE.
- Võrrelge kaameraekraani masina tagaaknast välja vaadates avaneva vaatega. Pilt peaks sarnanema peeglile, masina vasakul pool olevat objekti kuvatakse ekraani vasakus osas.

Kui on vaja reguleerida, vt ekraanimenüüd.

Joonis 23

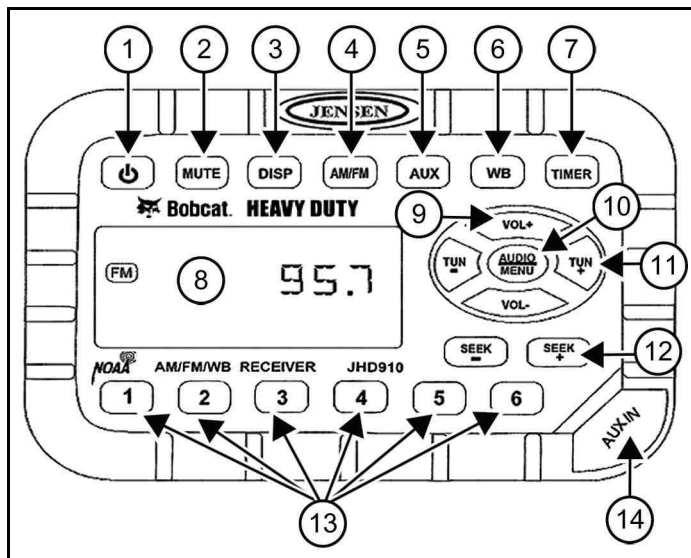


- Reguleerige kaamerat järgmiselt.
 - Märk maapinnal (1) [Joonis 23] peaks olema ekraanil nähtav.
 - Tagaluuk (2) [Joonis 23] peaks olema ekraanil vaevu nähtav.
 - Kaamera peaks asuma vasakule-paremale joonel keskel.
- Pingutage kruvid pöördemomendiga 0,8–1,0 N • m (7–8,8 naeltolli).
- Keerake võtmelüliti välja.

RAADIO

Raadiotuvastus

Joonis 24

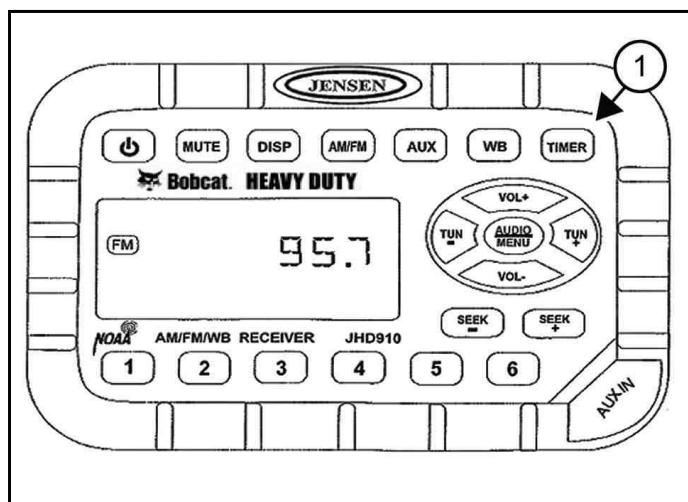


VII-DE	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
1	TOIDE	Lülitab raadioseadme SISSE/VÄLJA.
2	VAIGISTAMINE	Vaigistab heli.
3	DISP	Lülitub raadio kuvafunktsioonide vahel. (Vt Kellraadio kasutamine lk 49)
4	AM/FM	Lülitub AM-sagedusribade (MW) ja kolme FM-sagedusriba vahel.
5	AUX	Lülitub lisasisendi režiimile. Kaasaskantav heliseade (MP3-mängija jne) tuleb ühendada lisasisendi pesa.
6	WB	Valib ilmakeanali. Kui ilmahoiatuse funktsioon on aktiveeritud, lülitub see ilmahoiatuse vastuvõtmisel automaatselt parajasti kasutatavalt funktsioonilt ilmakeanale. (Vt Raadioseadete reguleerimine lk 49)
7	TAIMER	Avab taimerirežiimi. (Vt Taimerraadio kasutamine lk 48)
8	KUVAEKRAAN	Kuvab kellaaja, sageduse ja aktiveeritud funktsioonid.

VII-DE	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
9	VOL+/VOL-	Reguleerib helitugevust valjemaks ja vaiksemaks. Ekraanil kuvatakse lühikest aega praegune helitugevus (0–40).
10	HELI/MENÜÜ	Reguleerib raadioseadeid. (Vt Raadioseadete reguleerimine lk 49)
11	TUN-/TUN+	Raadiosageduse käsitsi häälestamine üles ja alla.
12	SEEK-/SEEK+	Häälestab raadiosagedust automaatselt üles või alla, et tuvastada järgmine tugeva signaaliga raadiojaam.
13	EELSEADISTATUD JAAMAD	Jaamade salvestamine ja uuestivalimine kõigil AM- ja FM-sagedusribadel. Praeguse jaama salvestamiseks vajutage nuppu ja hoidke seda all. Jaama uuestivalimiseks vajutage seda nuppu.
14	LISASISENDI SISEND	Ühendage kaasaskantava heliseadme (MP3-mängija jne) liiniväljund 3,5 mm (1/8-tollisesse) pesa ja vajutage lisasisendi nuppu AUX.

Taimerraadio kasutamine

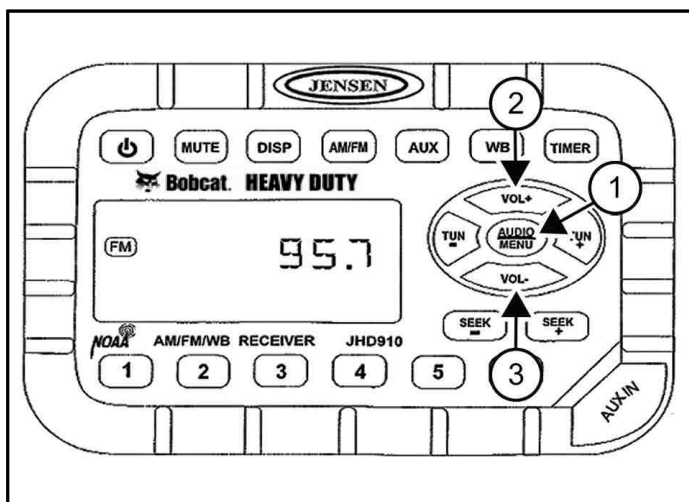
Joonis 25



- Taimerifunktsiooni käivitamiseks vajutage nuppu TIMER (1) [Joonis 25].
- Taimeri seiskamiseks vajutage veel kord nuppu TIMER (1) [Joonis 25].
- Taimeri lähtestamiseks ja taimerirežiimist väljumiseks vajutage pikalt nuppu TIMER (1) [Joonis 25].

Raadioseadete reguleerimine

Joonis 26



- Bassi, kõrgete helide ja tasakaalu seadete vahel liikumiseks vajutage nuppu AUDIO/MENU (1) [Joonis 26].
 - ▷ Soovitud kuvatud valiku reguleerimiseks kasutage nuppe VOL+ (2) ja VOL- (3) [Joonis 26].

Normaalkäitus jätkub automaatselt.

- Menüü reguleerimisvahendite avamiseks vajutage nuppu AUDIO/MENU (1) [Joonis 26] ja hoidke seda kolm sekundit all.
 - ▷ Järgnevate seadete vahel liikumiseks vajutage nuppu AUDIO/MENU (1) [Joonis 26].

Piiksu kinnitamine: Teeb kindlaks, kas iga nupuvajutusega kostub piiks või mitte.

Tööpiirkond: Valib sobiva piirkonna (USA või Euroopa).

Kella kuva: Valib 12-tunnise või 24-tunnise kellakuva.

Ekraani heledus: Määrake ekraani heledustase (madal, keskmine või kõrge).

Taustvalguse värv: Määrake ekraani taustvalguse värv (merevaigukollane või roheline).

Helitugevus sisselülitamisel: Määrab helitugevuse vaikeseadet raadio sisselülitamisel.

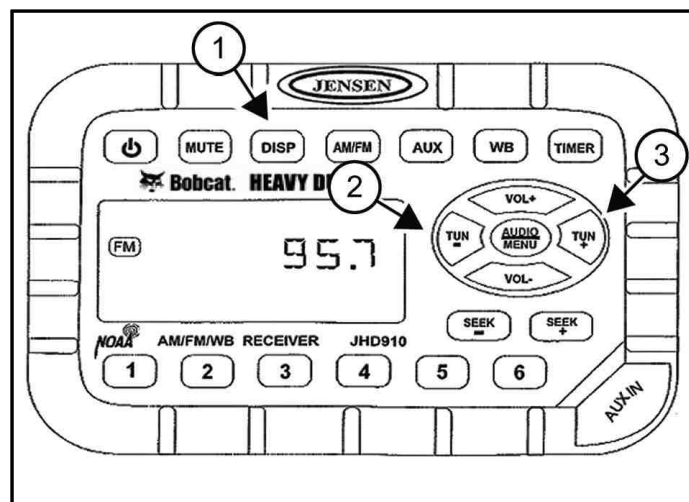
WB hoiatus: Määrab, kas ilmakeanali funktsioon on aktiveeritud või mitte.

- ▷ Aktiivse seade reguleerimiseks kasutage nuppe VOL+ (2) ja VOL- (3) [Joonis 26].

Normaalkäitus jätkub automaatselt.

Kellraadio kasutamine

Joonis 27



- Kella seadistusrežiimi sisenemiseks vajutage pikalt nuppu DISP (1) [Joonis 27].
- Kasutage tundide reguleerimiseks nuppu TUN – (2) [Joonis 27].
- Kasutage minutite reguleerimiseks nuppu TUN + (3) [Joonis 27].

Tavapärane töötamine taastub automaatselt.

KONSOOLI TÖSTMINE JA LANGETAMINE

Kui vasak konsool on tõstetud, siis hüdraulika- ja veojõusüsteemi funktsioonid on lukustatud ja ei tööta.

Joonis 28



P134071a

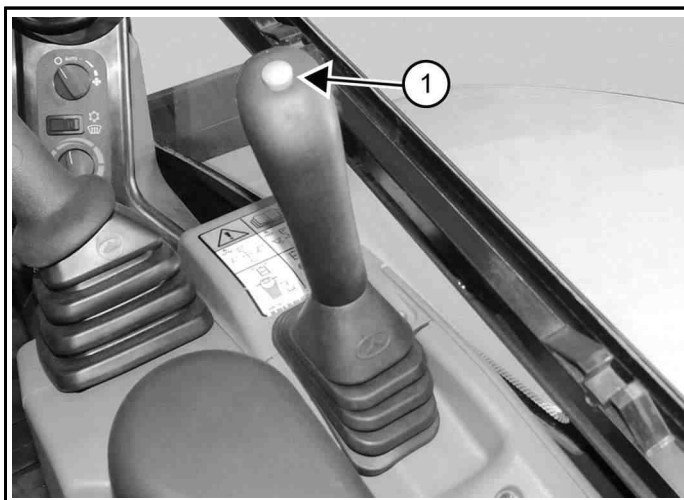
- Langetage enne ekskavaatori kasutamist vasak konsool [Joonis 28].
Vajutage käepidemele, kuni lukusti on fikseerunud.
- Enne kabiinist väljumist tõstke vasak konsool käepidemest tõmmates üles.
Vedru hõlbustab konsooli tõstmist.

MÄRKUS: Mootori seiskumisel saab kopamasti/koppa (tõõseadmeid) hüdraulikasüsteemi akumulaatori rõhu abil maapinnale langetada. Juhtkonsool peab olema lukustatud asendis ja süütelukk sees.

KAKS SÕIDUKIIRUST

Kahe sõidukiiruse kasutamine (nurksaha valikuta)

Joonis 29



C200062a

- Kiire käigu sisselülitamiseks vajutage nuppu (1) [Joonis 29].

Joonis 30



NA3774b

Kostuvad kaks piiksu ja kuvatakse suure kiiruse ikoon (1) [Joonis 30].

- Väljalülitamiseks vajutage veel kord nuppu (1) [Joonis 29].

Kostub üks piiks.

Automaatse ümberlülitusega ajammootorid

Sõidumootoritel on automaatse käiguvahetuse funktsioon, mis tunnetab hüdraulilist rõhku. Kui sõidumootorid on kiirel käigul, lülituvad need automaatselt aeglasele käigule, kui on vaja suuremat pöördemomenti, ning lülituvad hüdraulilise rõhu langedes tagasi kiirele käigule.

MÄRKUS: Ekskavaatori transpordisõidukile laadimisel või sealt mahalaadimisel seadke sõidukiirus alati madalasse vahemikku.

AUTOMAATNE TÜHIKÄIK (PANEEL DELUXE)

Automaatse tühikäigu kirjeldus

Kui on aktiveeritud automaatne tühikäik, vähendatakse mootori kiirust, kui juhthoovad (juhthoob, sahk, sõitmine jne) on neutraalasendis ja neid pole automaatse tühikäigu viivitusaja jaoks kasutatud, madalale tühikäigule. Niipea kui aktiveeritakse mis tahes juhthoob, naasevad mootori pöörded määratud asendisse.

MÄRKUS: Ekskavaatori laadimisel või mahalaadimisel transpordivahendile lülitage automaatne tühikäik alati välja.

Automaatse tühikäigu aktiveerimine

1. Vajutage noolenuppe, et kerida kuni automaatse tühikäigu ikoonini.

Joonis 31



2. Automaatse tühikäigu aktiveerimiseks vajutage üks kord sisestusnuppu (1) [Joonis 31].
3. Automaatse tühikäigu väljalülitamiseks vajutage uuesti sisestusnuppu (1) [Joonis 31].

MÄRKUS: Automaatse tühikäigu aktiveerumise ajalise viivituse on võimalik reguleerida. (Vt Automaatse tühikäigu ajalise viivituse seadistamine lk 239)

MÄRKUS: Ekskavaatori laadimisel või mahalaadimisel transpordivahendile lülitage automaatne tühikäigufunktsioon alati välja.

AUTOMAATNE TÜHIKÄIK (EKRAAN)

Automaatse tühikäigu kirjeldus

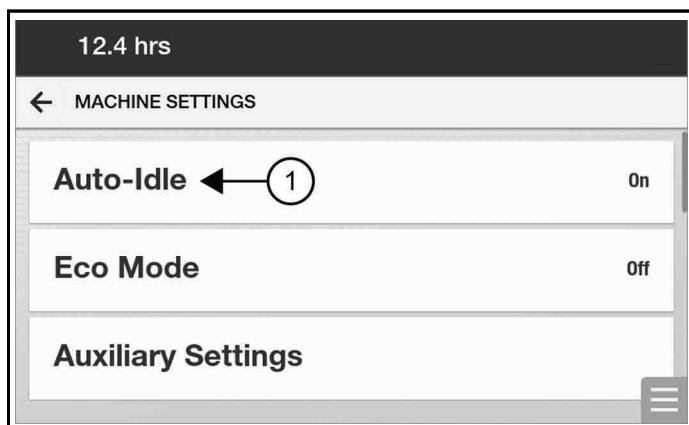
Kui on aktiveeritud automaatne tühikäik, vähendatakse mootori kiirust, kui juhthoovad (juhthoob, sahk, sõitmine jne) on neutraalasendis ja neid pole automaatse tühikäigu viivitusaja jaoks kasutatud, madalale tühikäigule. Niipea kui aktiveeritakse mis tahes juhthoob, naasevad mootori pöörded määratud asendisse.

MÄRKUS: Ekskavaatori laadimisel või mahalaadimisel transpordivahendile lülitage automaatne tühikäik alati välja.

Automaatse tühikäigu aktiveerimine

1. Valige [SETTINGS (SEADED)] → [MACHINE SETTINGS (MASINA SEADED)].

Joonis 32



2. Valige [AUTO-IDLE] (Automaatne tühikäik), et lülitada see sisse/välja (1) [Joonis 32].

Puutekraanilt on võimalik muuta automaatse tühikäigu viiteaega. (Vt Automaatse tühikäigu aktiveerimine lk 258)

JUHIKABIIN (ROPS / TOPS / FOPS)

Bobcat ekskavaatoril võib olla ekskavaatori ümberminemise või kukkuvate objektide eest juhi kaitsmiseks olla varustatud juhikabiiniga (Roll-Over Protective Structure (ROPS) / Tip-Over Protective Structure (TOPS) / FOPS). ROPS / TOPS / FOPS kaitse toimimiseks peab kandma turvavööd.

Kontrollige ROPS / TOPS / FOPS kabiini, paigaldust ja riistvara kahjustusi. Ärge ROPS / TOPS / FOPS kabiini muutke. Vahetage kahjustatud kabiin ja kinnitused välja. Varuosade saamiseks pöörduge Bobcat edasimüüja poole.

⚠ HOIATUS

MODIFIKATSIOONIDE OHT

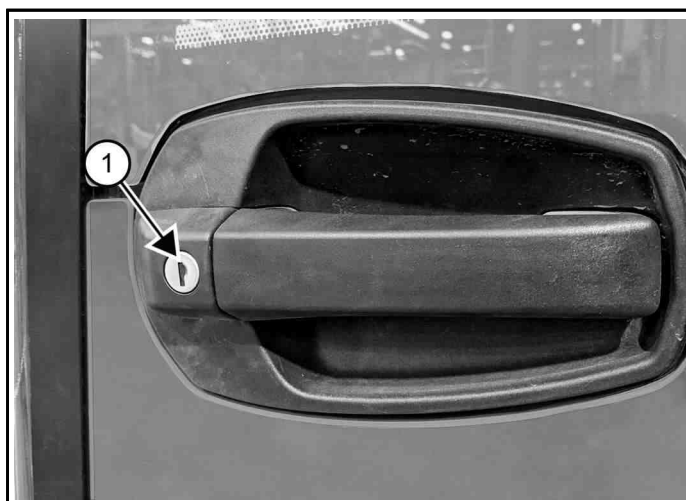
Kabiini muudatused võivad halvendada kaitset kaldumise (turvakaar) või langevate esemete vastu (turvakatus), mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Mitte mingil juhul ei tohi muuta juhikabiini ehitust (nt keevitades, lõigates, puurides või osi lisades), välja arvatud juhul, kui seda on soovitanud Bobcat Company. ◀

W-2089

Kabiini ukse kasutamine

Joonis 33

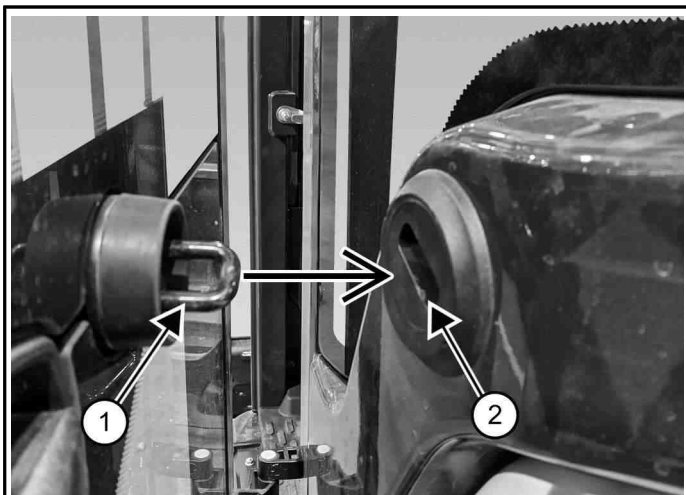


C206629a

- Ukse avamiseks tõmmake fiksaatorit.

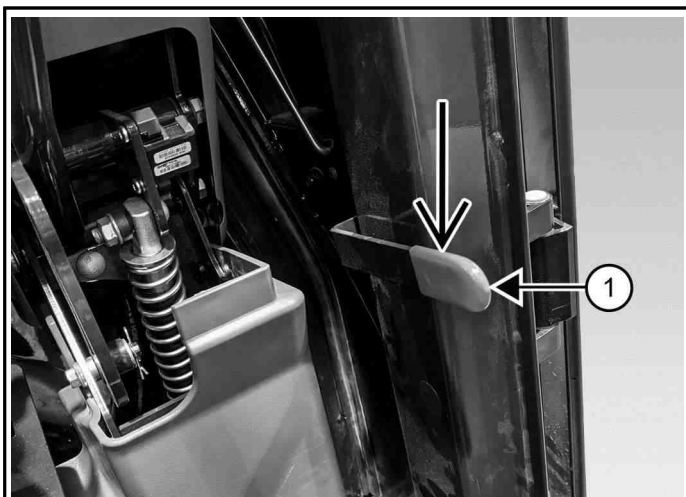
Kabiini ust saab lukustada süütelukuga sama võtmega (1) [Joonis 33].

Joonis 34



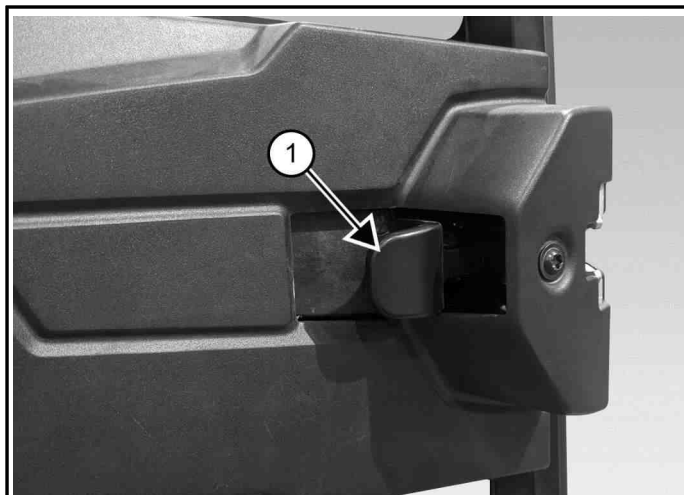
- Lükake uks täiesti avatud asendisse, kuni riivipost (1) lukustub fiksaatoris (2), et hoida ust avatud asendis [Joonis 34].

Joonis 35



- Kui uks on avatud asendis, lükake ukse vabastamiseks fiksaatorit (1) [Joonis 35].

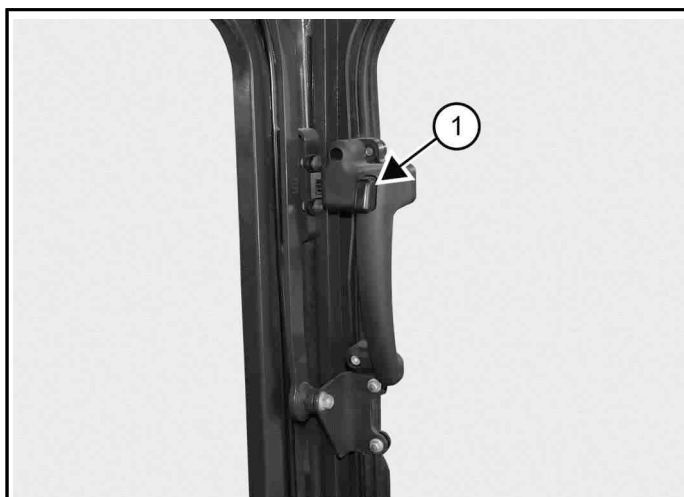
Joonis 36



- Kabiini sees olles avage uks käepidemega (1) [Joonis 36].

Esiakna kasutamine

Joonis 37



- Vajutage mõlemal küljel akna lukustusnuppudele (1) [Joonis 37].

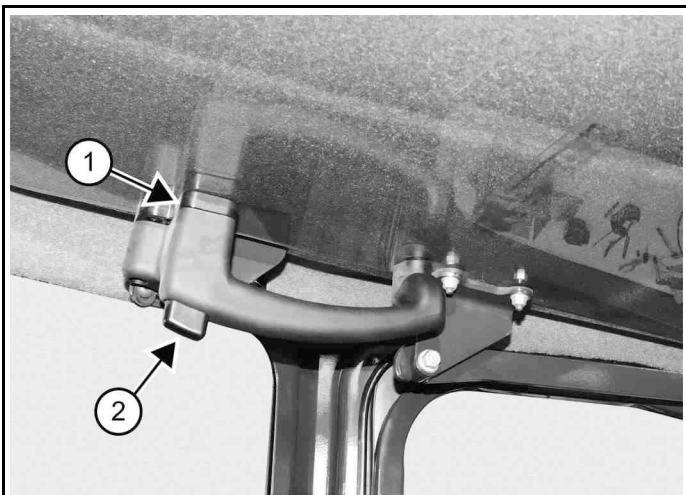
Joonis 38



C206630a

2. Kasutage akna ülaosa sisse tõmbamiseks mõlemat akna haarats-käepidet (1) [Joonis 38].

Joonis 39



P200096a

3. Jätkake akna nihutamist sissepoole üle oma pea, kuni aken on täielikult üles tõstetud.

Kui aken on täielikult üles tõstetud, sulgub fiksaator (1) (mõlemal küljel) [Joonis 39] kronsteinil kinnitusasendisse.

4. Tõmmake akent pisut alla ja ettepoole, et kontrollida, kas see on täielikult fikseeritud.
5. Akna sulgemiseks haarake akna toetamiseks mõlemast akna haarats-käepidemest ja suruge samal ajal akna lukustusnupp (2) [Joonis 39] (mõlemal pool).

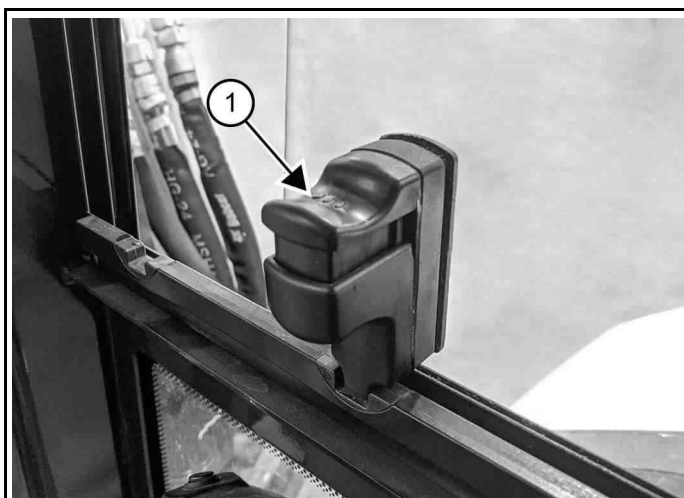
Kasutage akna lõpuni alla tõmbamiseks mõlemat akna haarats-käepidet (1) [Joonis 38].

6. Vajutage akna ülaosa, kuni riiv lukustub lukustatud asendisse (mõlemad pooled) [Joonis 37].

7. Tõmmake akent pisut sisse- ja ülespoole, et kontrollida, kas see on täielikult suletud asendisse fikseeritud.

Parempoose akna kasutamine

Joonis 40



C206631a

1. Pigistage lukusti kokku (1) [Joonis 40] ja tõmmake aken lahti.
2. Vabastage hoob (1) [Joonis 40] pesasse, et kinnitada aken ühte olemasolevatest asenditest.
3. Akna sulgemiseks pigistage lukusti kokku ja suruge aken kinni. Veenduge, et hoob oleks akna turvaliselt sulgemiseks pesasse kinnitunud.

Kabiinivalgusti kasutamine

Joonis 41

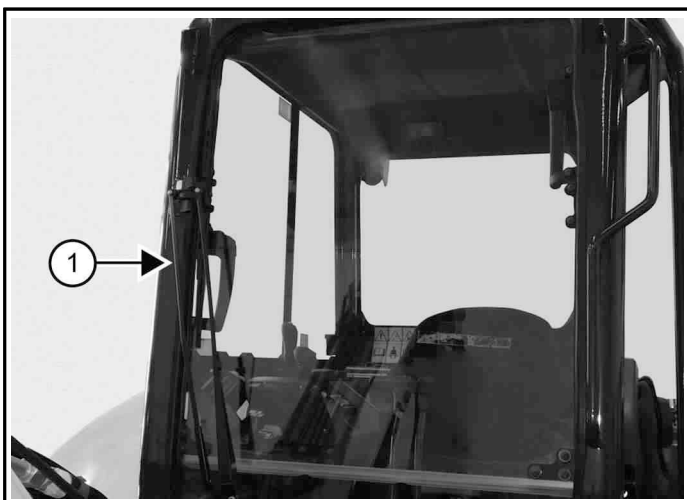


C207864a

- Liigutage lüliti (1) [Joonis 41] paremale ja vasakule, et lülitada valgustit SISSE ja VÄLJA.

Klaasipuhasti kasutamine

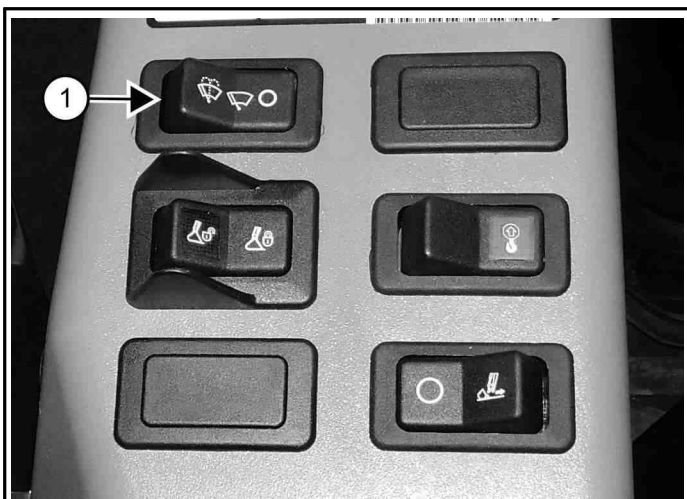
Joonis 42



P200099a

Esiaknal on klaasipuhasti (1) [Joonis 42] ja -pesur.

Joonis 43

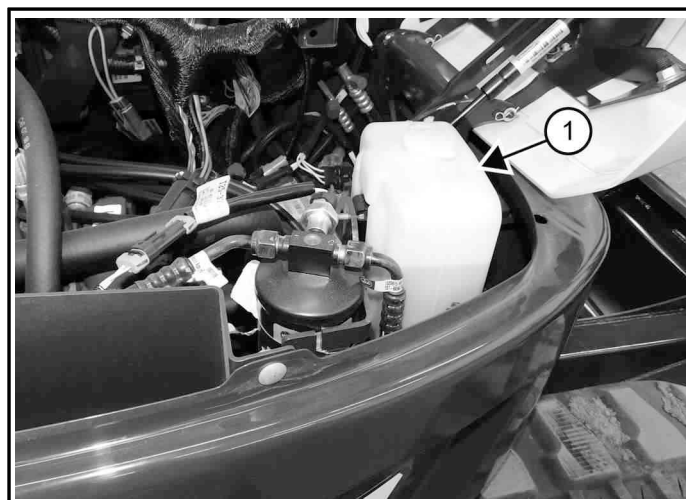


C208594d

1. Klaasipuhasti sisselülitamiseks vajutage lülitit (1) [Joonis 43] vasakule.
2. Klaasipesuri käivitamiseks vajutage ja hoidke lülitit (1) [Joonis 43] vasakul.
3. Klaasipuhasti väljalülitamiseks vajutage lülitit (1) [Joonis 43] paremale.

Aknapesuri mahuti

Joonis 44

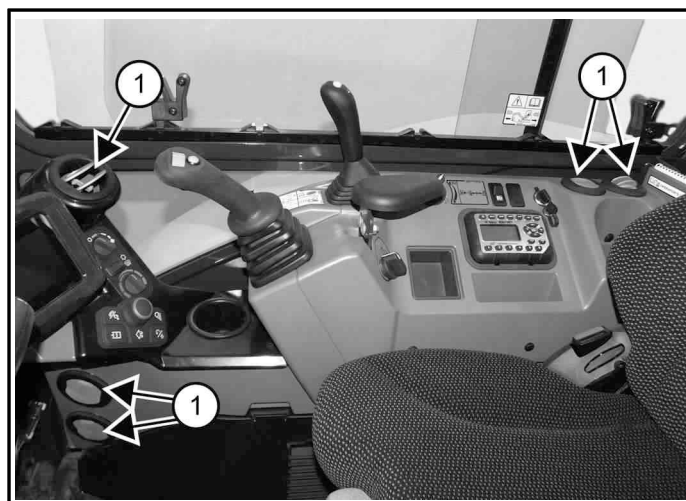


P200100a

Aknapesuvedeliku mahuti (1) [Joonis 44] asub parempoolse külgkatte all.

Soojendus, ventilatsioon ja kliimaseadme (HVAC) torustik

Joonis 45



P141320a

HVAC-i avad (1) [Joonis 45] on võimalik seada selliselt, et õhuvool suunataks kabiini erinevatesse piirkondadesse.

VARUVÄLJAPÄÄSUD

Varuväljapääsu asukohad

Uks, parempoolne aken ja esiaken on hädaolukorras varuväljapääsudeks.

Hädaolukorras esiakna kaudu masinast väljumine

Joonis 46



C206630

Esiaknast on võimalik teha varuväljapääs. (Vt Esiakna kasutamine lk 53)

MÄRKUS: Kui ekskavaatorile on paigaldatud esikaitsekomplekti, ei saa esiakent avariiväljapääsuks kasutada.

Parempoolsest külgaknast varuväljapääsu tegemine

Joonis 47



PS2955

Parempoolsest aknast on võimalik teha varuväljapääsu.

LIIKUMISANDURIGA TURVASÜSTEEM

Liikumisanduriga turvasüsteemi kirjeldus

Ekskavaator võib olla varustatud liikumisanduriga turvasüsteemiga. Liikumisanduriga turvasüsteem asub ekskavaatori tagaosa all.

Liikumisanduriga turvasüsteem hakkab tööle, kui juht liigutab sõiduhuobasid edasi- või tagasikäigu suunas.

Kui alarmi helisignaal puudub, vt kontrollimise juhiseid. (Vt Liikumisanduriga turvasüsteemi kontrollimine lk 193)

⚠ HOIATUS

MULJUMISOHT

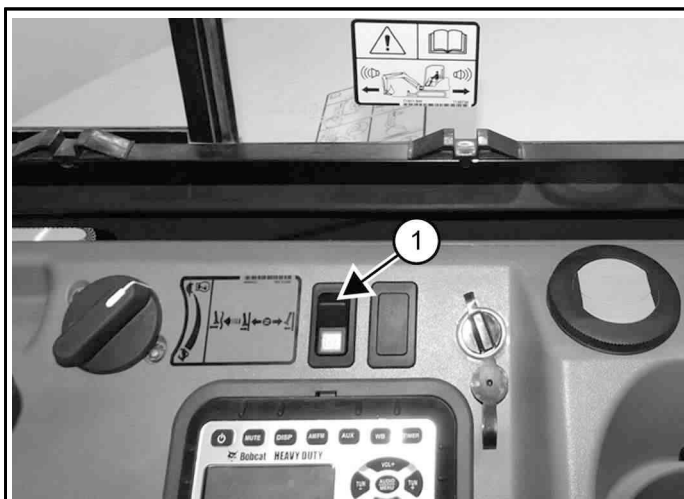
Selge nähtavuse puudumine sõidusuunas võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

- Masinal on liikumisalarm. Edasi või tagasi liikudes **PEAB ALARM SISSE LÜLITUMA!**
- Juht vastutab masina ohutu käitamise eest. ◀

W-2786

Liikumisanduriga turvasüsteem keelamine

Joonis 48



C200665c

- Liikumisanduriga turvasüsteemi ajutiseks keelamiseks vajutage masina liikumise ajal parempoolsele konsoolil asuvat liikumisanduriga turvasüsteemi lüliti (1) [Joonis 48].
- Liikumisanduriga turvasüsteemi taastamiseks viige sõiduhuobad tagasi neutraalasendisse.

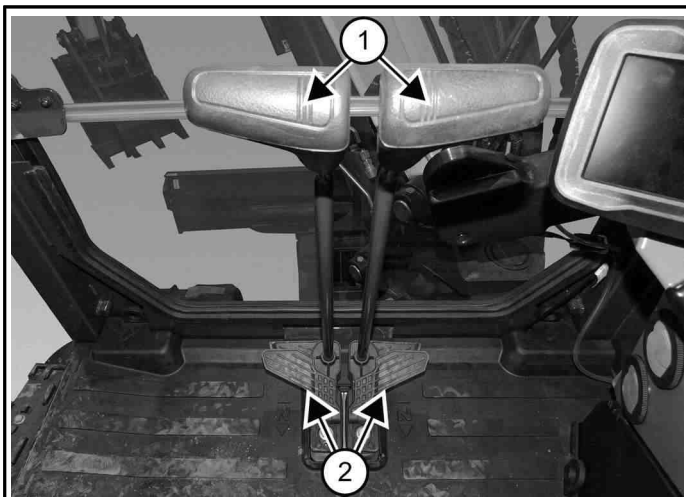
SÕIDU JUHTSEADISED

Edaspidi ja tagurpidi sõitmine

Järgmised protseduurid kirjeldavad edaspidi, tagurpidi, vasakule ja paremale sõitmist, kui juht istub oma istmel.

1. Pöörake vajaduse korral pealisehitist, et sahk asuks masina esiosas (juhiistmelt vaadatuna).

Joonis 49



2. Edaspidi sõitmiseks lükake mõlemaid juhthoobasid (1) [Joonis 49] aeglaselt ettepoole, tagurdamiseks tõmmake hoobasid tahapoole.

VÕI

Juhtige sõitmist pedaalidega (2) [Joonis 49].

MÄRKUS: Meie masinatel on kaheosaline pedaal. Pedaalide kannosa on võimalik pöörata ette, et saada pörandal lisaruumi.

⚠ HOIATUS

OOTAMATU LIIKUMISE OHT

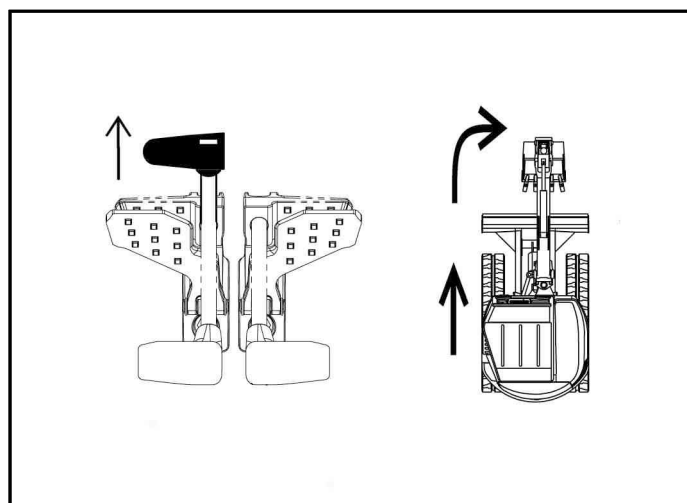
Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Enne liikuma asumist kontrollige hõlma asukohta. Kui sahk on suunatud tahapoole, siis käituge juhtkange/pedaale vastupidises suunas võrreldes saha eesmise asendiga.
- Liigutage aeglaselt juhthooba / jalgpedaali. Järsud liigutused kangidega põhjustavad masina hüppamist. ◀

W-2235

Parempöörde tegemine

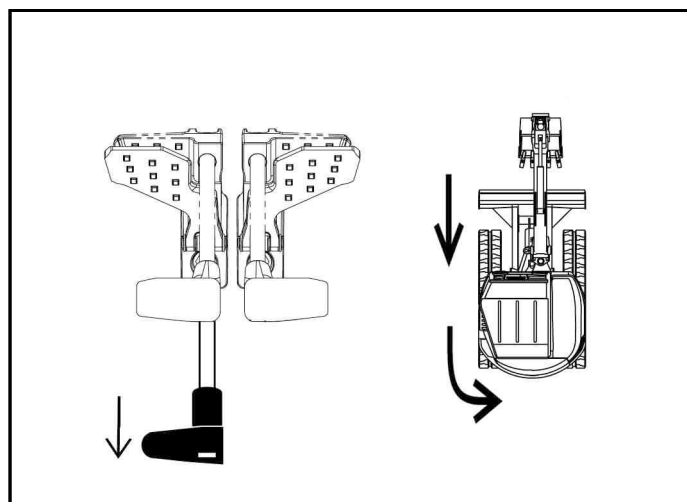
Joonis 50



NA15007B

- Edasiliikumisel paremale pööramiseks lükake vasakpoolset juhthooba ettepoole [Joonis 50].

Joonis 51

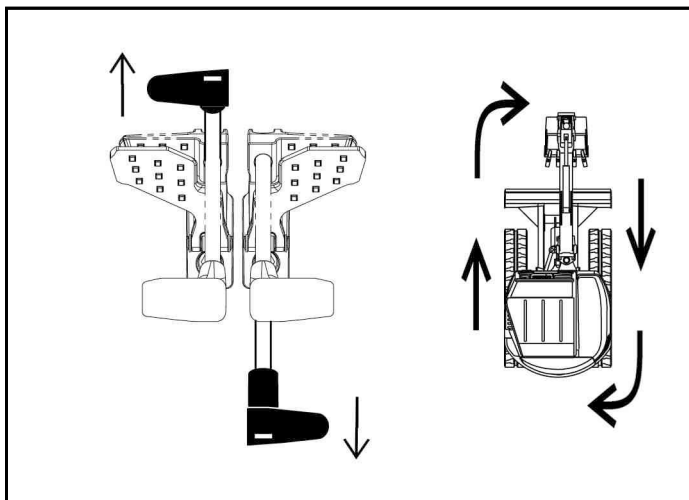


NA15010B

- Tagasiliikumisel paremale pööramiseks tõmmake vasakpoolset juhthooba tahapoole [Joonis 51].

Kohapeal ringipööramine – parempööre

Joonis 52

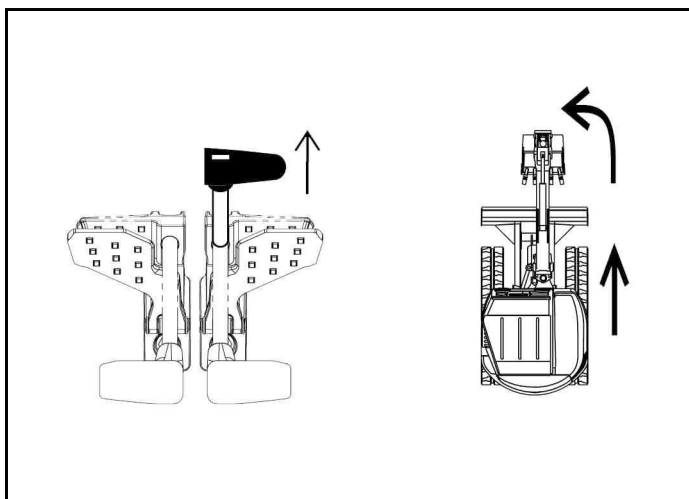


NA15007A

- Suruge vasak roolimishoob ette ja tõmmake parem roolimishoob taha [Joonis 52].

Vasakpöörde tegemine

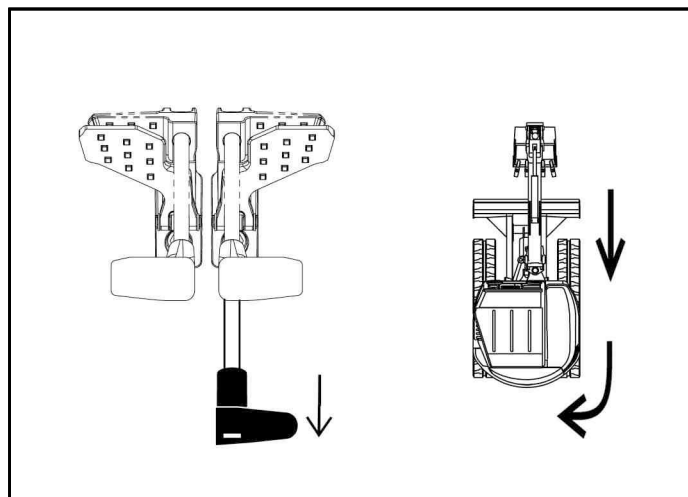
Joonis 53



NA15008A

- Edasiliikumisel vasakule pööramiseks lükake parempoolset juhthooba ettepoole [Joonis 53].

Joonis 54

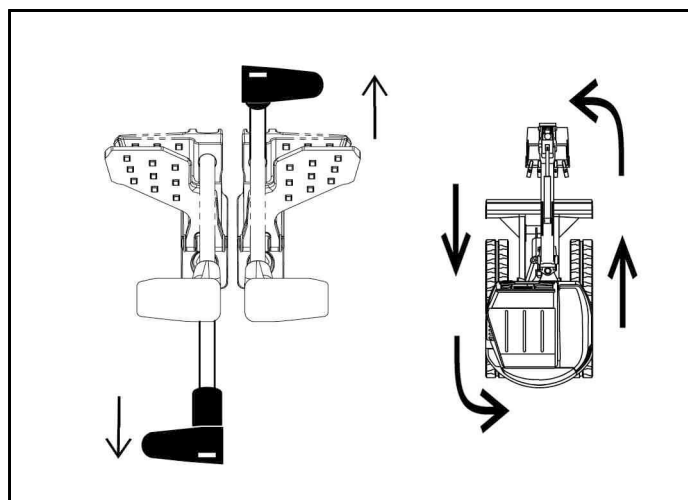


NA15009A

- Tagasiliikumisel vasakule pööramiseks tõmmake parempoolset juhthooba tahapoole [Joonis 54].

Kohapeal ringipööramine – vasakpööre

Joonis 55



NA15010A

- Suruge parem roolimishoob ette ja tõmmake vasak roolimishoob taha [Joonis 55].

HÜDRAULILISED JUHTSEADISED

Hüdrauliliste juhtseadiste kirjeldus

Liigutage vasaku ja parema juhtkangiga tööseadmeid (kopamast, kopavars, kopp ja pealisehitise pööramine).

⚠ HOIATUS

ÜLDINE OHUTEAVE

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Enne masinast lahkumist tehke järgmist.

- Langetage tööorgan maapinnale.
- Langetage sahk maapinnale.
- Lülitage mootor välja ja võtke süütevõti välja.
- Tõstke juhtkonsool üles. ◀

W-2780

ISO juhtskeem

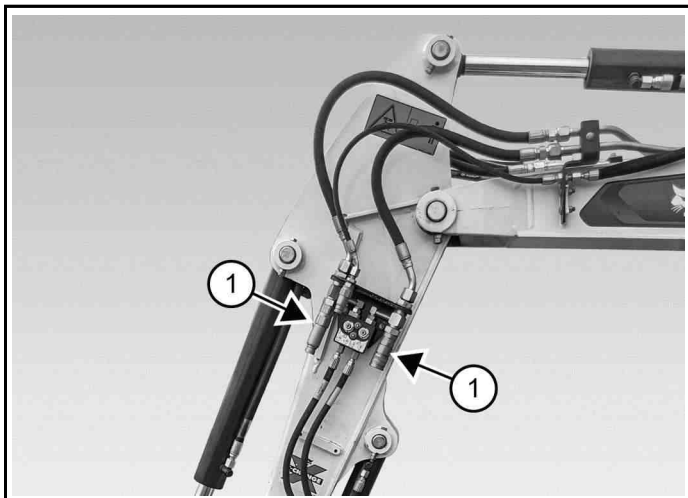
Vasakpoolne juhthoob	
<small>P134139e</small>	
Juhthoova asukoht	Funktsioon
1	Kopavars välja
2	Kopavars välja ja pööre paremale
3	Pööre paremale
4	Kopavars sisse ja pööre paremale
5	Kopavars sisse
6	Kopavars sisse ja pööre vasakule
7	Pööre vasakule
8	Kopavars välja ja pööre vasakule

Parempoolne juhthoob	
<small>P134140e</small>	
Juhthoova asukoht	Funktsioon
1	Kopamasti langetamine
2	Kopamasti langetamine ja kopa tühjendamine
3	Kopa tühjendamine
4	Kopamasti tõstmine ja kopa tühjendamine
5	Kopamasti tõstmine
6	Kopamasti tõstmine ja kopa kergitamine
7	Kopa tagasikeeramine
8	Kopamasti langetamine ja kopa kergitamine

KIIRLIITMIK

Kiirliitmiku kirjeldus

Joonis 56



Ekskavaatoril ja tööseadmetel on silepindsed liitmikud. Liitmikud on kinnitatud ekskavaatori kopavarrele (1) [Joonis 56].

⚠ HOIATUS

PÕLETUSOHT

Hüdraulikavedelik, torud, ühendused ja kiirliitmikud võivad masina ja lisaseadmete/tööseadmete kasutamisel kuumeneda. Olge kiirliitmike ühendamisel ja lahutamisel ettevaatlik. ◀

W2220

⚠ HOIATUS

INJEKTSIOONIOHT

Surve all olev diislikütus ja hüdraulikavedelik võivad läbistada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades sellega raskeid vigastusi või surma. Rõhu all olevate vedelike lekked ei pruugi olla silmaga nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. ÄRGE otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku tungimisel nahka või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole. ◀

W2072

Kiirliitmike ühendamine

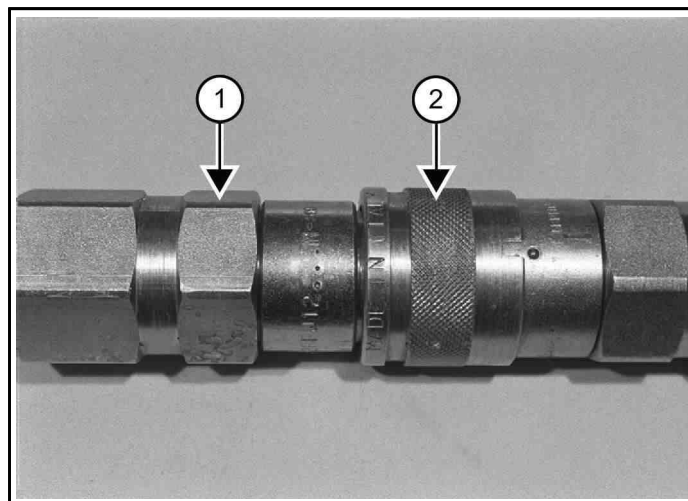
1. Eemaldage mustus ja praht liitmiku sise- ja välisliitmiku pindadelt ning siseliitmiku välispinnalt.
2. Kontrollige välise vaatluse teel, et liitmikud ei oleks korrodeerunud, purunenud, kahjustatud ega liiga kulunud.

Selliste tunnuste ilmnemisel tuleb vigane otsak asendada uuega.

3. Asetage siseliitmik välisliitmikusse.

Liitmik on täielikult ühendatud siis, kui kuuli vabastushülss libiseb edasi välisliitmiku peale.

Joonis 57



NA3618a

4. Lahutamiseks hoidke siseliitmikust (1) ja tõmmake välisliitmiku ümbrist (2) tagasi, kuni liitmikud tulevad üksteise küljest lahti [Joonis 57].

PEAMINE LISAHÜDROSÜSTEEM

Tööseadmete käitamine esmase tööseadme hüdraulikaga

⚠ HOIATUS

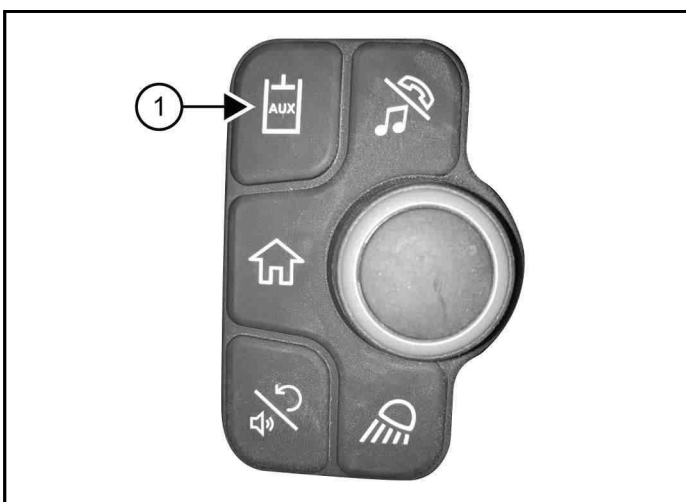
MODIFIKATSIOONIDE OHT

Heakskiitmata tööseadmete/lisaseadmete kasutamine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Iga pinnaseliigi ja mudeli jaoks on ette nähtud kindlad kopad ja tööseadmed/lisaseadmed. Ärge mingil juhul kasutage muid Bobcat Company poolt heaks kiitmata tööseadmeid/lisaseadmeid ega koppasid. ◀

W-2052

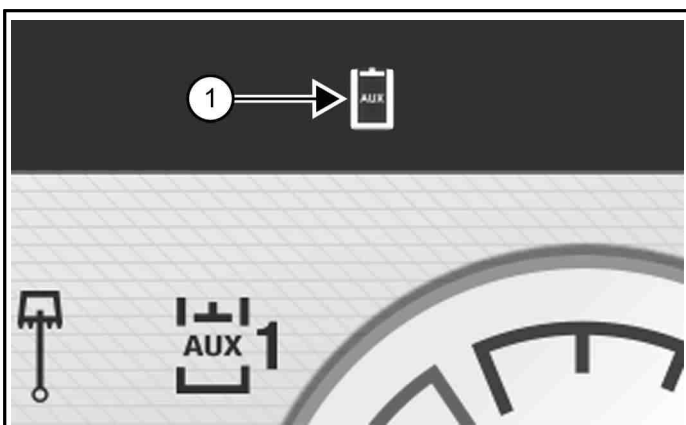
Joonis 58



C206625b

1. Vajutage regulaatornupul AUX-nuppu (1) [Joonis 58].

Joonis 59



NA3772b

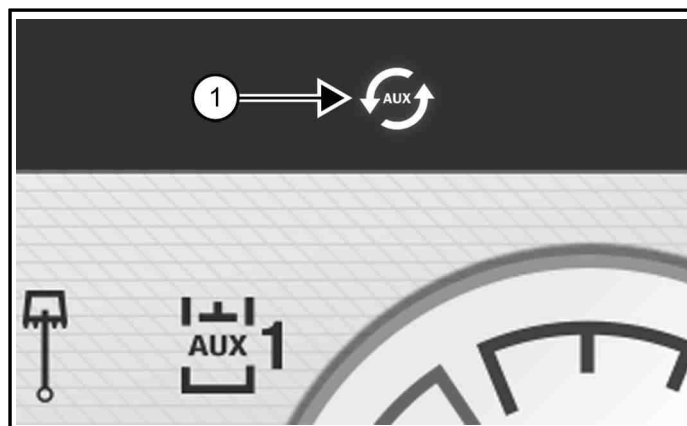
Tööseadme hüdraulika ikoon (1) [Joonis 59] lülitub SISSE.

2. Tööseadme hüdraulika puhul jätkake järgmise tegevusega.

VÕI

Arretilirežiimi käivitamiseks vajutage regulaatornupul vähemalt üks sekund nuppu AUX (1) [Joonis 58].

Joonis 60



NA3773c

Kostub piiks ja kuvatakse arretili ikoon (1) [Joonis 60]. Arretilirežiim on aktiveeritud.

3. Reguleerige hüdraulika voolu, et see vastaks parimal võimalikul moel tööseadme vajadustele. (Vt Lisahüdraulika voolukiiruse seadistamine lk 62) (Vt Lisahüdraulika voolukiiruse seadistamine lk 257)
4. Tööseadme käitamiseks esmase tööseadme hüdraulikaga, vt järgmist tabelit:

Joonis 61



C206172b

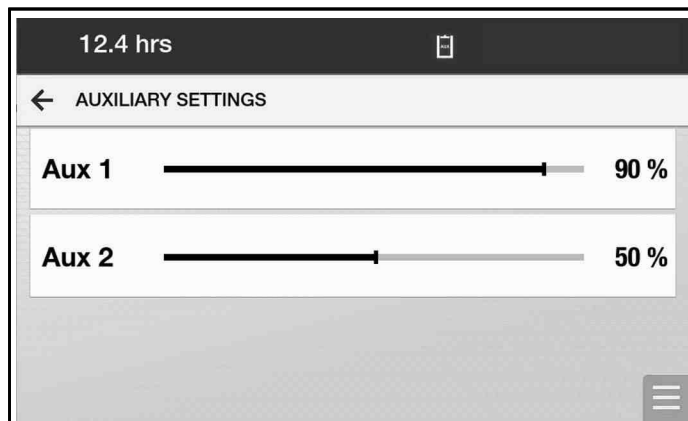
TEGEVUS	TULEMUS
Lülitage parempoolse juhthoova lüliti (1) paremale.	Hüdrovool juhitakse välisliitmikusse.
Lülitage parempoolse juhthoova lüliti (1) vasakule.	Hüdrovool juhitakse siseliitmikusse
Lülitage parempoolse juhthoova lüliti (1) poole võrra.	Tööseadme funktsioonid liiguvad umbes poolel kiirusel.
Vajutage juhthoova esinuppu (2).	Stabiilne hüdrovool juhitakse välisliitmikusse.
Lülitage parempoolse juhthoova lüliti (1) vasakule, vajutades samas juhthoova esinuppu (2).	Stabiilne hüdrovool juhitakse siseliitmikusse.
Vajutage juhthoova esinuppu (2) teist korda.	Tööseadme vool liitmikesse peatatakse.

5. Tööseadme hüdraulika väljalülitamiseks vajutage regulaatornupul AUX-nuppu (1) [Joonis 58].

Lisahüdraulika voolukiiruse seadistamine

1. Valige [SETTINGS (SEADED)] → [MACHINE SETTINGS (MASINA SEADED)] → [AUXILIARY SETTINGS (TÖÖSEADME SEADED)].

Joonis 62



NA3768

2. Reguleerige tööseadme hüdraulika voolukiirust, et see kõige paremini tööseadme/kasutustingimustega kooskõlas oleks [Joonis 62].

TAVAPÄRASTELE TÖÖSEADMETELE SOOVITATAVAD VOOLUKIIRUSED	
VOOL	TÖÖSEADE
100%	Purusti, vibreeriv plaatpress, puur
65–75%	Klamber, haarats
25–35%	Kallutusliitmik

Puutekraani olemasolul on seal võimalik teha täiendavaid seadistusi.
(Vt Lisahüdraulika voolukiiruse seadistamine lk 257)

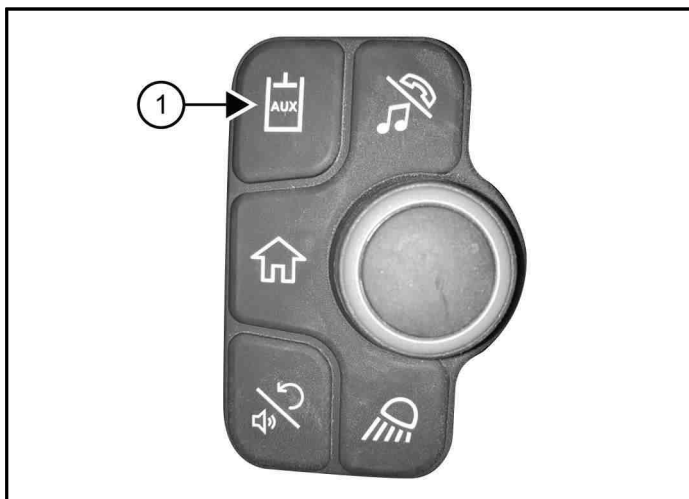
MÄRKUS: Kui mootori väljalülitamisel on tööseadme hüdraulika lubatud, jäävad need aktiveerituks ka mootori taaskäivitamisel. Kui arretiiri vool oli mootori väljalülitamisel lubatud, keelatakse see mootori taaskäivitamisel.

Hüdraulilise rõhu vabastamine ekskavaatoris

Hüdraulilise rõhu vabastamiseks peab mootor olema hiljuti käivitatud.

1. Toetage tööseade vastu maad.
2. Seisake mootor ja pöörake seejärel käivituslüliti asendisse ON (sees), kuid ärge mootorit käivitage.
3. Veenduge, et vasak konsool oleks täielikult alla lastud.

Joonis 63



4. Vajutage regulaatornupul AUX-nuppu (1) [Joonis 63], et aktiveerida tööseadme hüdraulika.
5. Rõhu vabastamiseks liigutage parempoolse juhtkangi lüliti (1) [Joonis 61] mitu korda vasakule ja paremale.

Puutekraan, kui see on olemas, pakub täiendava võimaluse rõhu vabastamiseks.
(Vt Hüdraulilise rõhu vabastamine ekskavaatoris lk 256)

Hüdraulilise rõhu vabastamine tööseadmetes

Tööseadme hüdraulikasüsteemi hüdrauliline rõhk võib raskendada kiirliitmike ühendamist tööseadmega.

1. Vabastage ekskavaatori hüdrauliline rõhk.
2. Ühendage tööseadme siseliitmik ekskavaatori välisliitmikuga ja seejärel korrake ülaltoodud toimingut.

See vabastab tööseadme rõhu.
3. Ühendage välisliitmik tööseadme küljest lahti.

ESMANE TÖÖSEADME HÜDRAULIKA (PANEEL DELUXE)

Tööseadmete käitamine esmase tööseadme hüdraulikaga

⚠ HOIATUS

MODIFIKATSIOONIDE OHT

Heakskiitmata tööseadmete/lisaseadmete kasutamine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Iga pinnaseliigi ja mudeli jaoks on ette nähtud kindlad kopad ja tööseadmed/lisaseadmed. Ärge mingil juhul kasutage muid Bobcat Company poolt heaks kiitmata tööseadmeid/lisaseadmeid ega koppasid. ◀

W-2052

Esmase tööseadme hüdraulika jaoks võib kasutada kas valitavat tööseadme hüdraulikavoogu või pidevat tööseadme hüdraulikavoogu. Valige hüdraulikavoog, mis vastab kõige paremini teie lisaseadme hüdraulikavajadustele.

Joonis 64



1. Vajutage nuppu 6 (1) [Joonis 64], et lubada **selektiivne tööseadme hüdraulika vool**.
2. Vajutage vähemalt üks sekund nuppu 6 (1) [Joonis 64], et lubada **pidev tööseadme hüdraulika vool**.
3. Reguleerige hüdraulika voolu, et see vastaks parimal võimalikul moel tööseadme vajadustele.
(Vt Lisahüdraulika voolukiiruse seadistamine lk 64)
4. Tööseadme käitamiseks esmase tööseadme hüdraulikaga, vt järgmist tabelit:

Joonis 65



C206172b

TEGEVUS	TULEMUS
Lülitage parempoolse juhthoova lüliti (1) paremale.	Hüdrovool juhitakse välisliitmikusse.
Lülitage parempoolse juhthoova lüliti (1) vasakule.	Hüdrovool juhitakse siseliitmikusse.
Lülitage parempoolse juhthoova lüliti (1) poole võrra.	Tööseadme funktsioonid liiguvad umbes poolel kiirusel.
Vajutage juhthoova esinuppu (2).	Stabiilne hüdrovool juhitakse välisliitmikusse.
Lülitage parempoolse juhthoova lüliti (1) vasakule, vajutades samas juhthoova esinuppu (2).	Stabiilne hüdrovool juhitakse siseliitmikusse.
Vajutage juhthoova esinuppu (2) teist korda.	Tööseadme vool liitmikesse peatatakse.

Lisahüdraulika voolukiiruse seadistamine

- Vajutage nuppu 7 (2)[Joonis 64], et avada ekraan **AUXILIARY SETTINGS** (Lisaseaded).

Joonis 66



C205069

- Seadete sirvimiseks vajutage ekraanil **AUXILIARY SETTINGS** (Lisaseaded) nuppu 1 või 6 [Joonis 66]. Ikoonide selgitused leiate allolevast tabelist. Valige tööseadmele vastav ikoon või valige oma vooluhulkade salvestamiseks üks kohandatud seadetest.
- Reguleerige vooluhulga protsente nuppudega 2–4 ja 7–9. Pärast vooluhulga muutmist vajutage seadistuse salvestamiseks salvestusikooni.
- Kuvale **GAUGE** (Mõõtmine) naasmiseks vajutage nuppu 0.
- Seadete vaikeseadete taastamiseks vajutage nuppu 5.

IKOON	KIRJELDUS
	Valitav vool
	Pidev vool
	Teisene vool
	Tigupuur
	Lõikur/purusti
	Pikvasar

IKOON	KIRJELDUS
	Pöörlev haarats
	Vasarniiduk
	Kallutusliitmik
	Kohandatud seade 1
	Kohandatud seade 2
	Kohandatud seade 3

Hüdraulilise rõhu vabastamine ekskavaatoris

Hüdraulilise rõhu vabastamiseks peab mootor olema hiljuti käivitatud.

1. Toetage tööseade vastu maad.
2. Seisake mootor ja pöörake seejärel käivituslülitit sisse lülitatud asendisse, kuid ärge mootorit käivitage.
3. Veenduge, et vasak konsool oleks täielikult alla lastud.

Joonis 67



4. Vajutage ükskõik kumba kerimisnuppu (1) [Joonis 67], kuni on näha ekraan.

5. Vajutage nuppu 6 ja ilmub ekraan [AUX PRESSURE RELEASE] (Tööseadme hüdraulika vabastamine).

Joonis 68



6. Vajutage sisestusnuppu (1) [Joonis 68] ekskavaatori tööseadme rõhu vähendamiseks. Ilmub liivakella sümbol ja kui rõhk on vabastatud, kuvatakse ekraanil [AUXILIARY PRESSURE RELEASE] (Tööseadme hüdraulika vabastamine).

Hüdraulilise rõhu vabastamine tööseadmetes

Tööseadme hüdraulikasüsteemi hüdrauliline rõhk võib raskendada kiirliitmike ühendamist tööseadmega.

1. Vabastage ekskavaatori hüdrauliline rõhk.
2. Ühendage tööseadme siseliitmik ekskavaatori välisliitmikuga ja seejärel korrake ülaltoodud toimingut.
See vabastab tööseadme rõhu.
3. Ühendage välisliitmik tööseadme küljest lahti.

TEISENE LISAHÜDROSÜSTEEM

Tööseadmete käitamine teisese tööseadme hüdraulikaga

⚠ HOIATUS

MODIFIKATSIOONIDE OHT

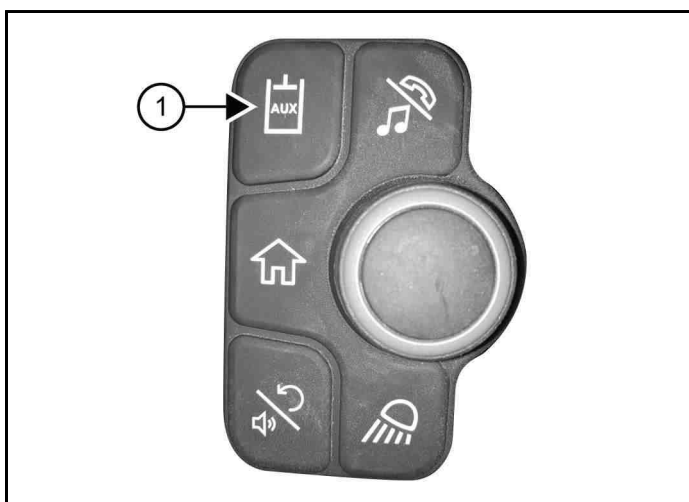
Heakskiitmata tööseadmete/lisaseadmete kasutamine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Iga pinnaseliigi ja mudeli jaoks on ette nähtud kindlad kopad ja tööseadmed/lisaseadmed. Ärge mingil juhul kasutage muid Bobcat Company poolt heaks kiitmata tööseadmeid/lisaseadmeid ega koppelid.

W2052

Teisesel tööseadme hüdraulikal on esmase tööseadme hüdraulikaga võrreldes väiksem voolumäär. See võib mõjutada tööseadme jõudlust.

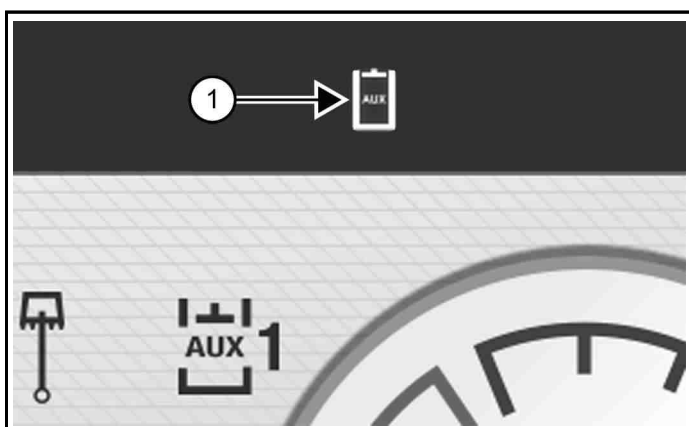
Joonis 69



C206922b

1. Tööseadme hüdraulika aktiveerimiseks vajutage regulaatornupul AUX-nuppu (1) [Joonis 69].

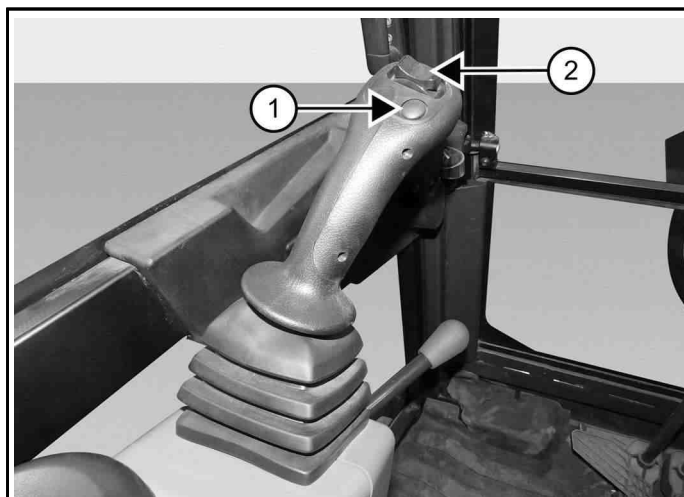
Joonis 70



NA3773b

Teisese tööseadme hüdraulika ikoon (1) [Joonis 70] lülitub sisse.

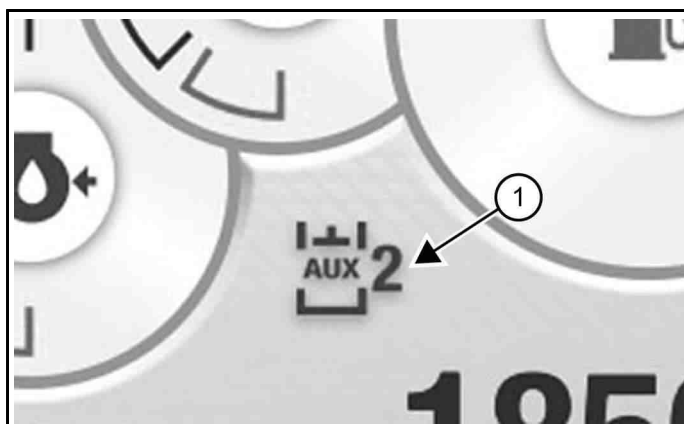
Joonis 71



C206181a

2. Kopamasti pööramise funktsiooni ja teisese tööseadme hüdraulika vahel lülitumiseks vajutage vasakul juhtkangil pikalt nuppu (1) [Joonis 71], kuni kostub piiks.

Joonis 72



C132982b

- Ekraanile ilmub teise tööseadme hüdraulika ikoon (1) [Joonis 72].
3. Reguleerige teise tööseadme hüdraulika voolu, et see vastaks parimal võimalikul moel tööseadme vajadustele.
(Vt Lisahüdraulika voolukiiruse seadistamine lk 62)
(Vt Lisahüdraulika voolukiiruse seadistamine lk 257)
4. Kasutage vasaku juhtkangi lülitit (2) [Joonis 71] tööseadme käitamiseks järgmiselt:
 - Liigutage vasaku juhtkangi lülitit vasakule, et juhtida hüdrovool välisliitmikusse.
 - Liigutage vasaku juhtkangi lülitit paremale, et juhtida hüdrovool siseliitmikusse.
 - Liigutage lülitit poole võrra ja tööfunktsioonid liiguvad umbes poole kiirusega.
5. Tööseadme hüdraulika väljalülitamiseks vajutage regulaatornupul AUX-nuppu (1) [Joonis 69].

Teise lisahüdraulika rõhu vabastamine ekskavaatoris

Hüdraulilise rõhu vabastamiseks peab mootor olema hiljuti käivitatud.

1. Toetage tööseade vastu maad.
2. Seisake mootor ja seejärel keerake käivituslüüti sisse, kuid ärge mootorit käivitage.
3. Veenduge, et vasak konsool oleks täielikult alla lastud.
4. Teise tööseadme hüdraulikale lülitamiseks vajutage vasakul juhtkangil pikalt nuppu (1) [Joonis 71], kuni kostub piiks.

Aktiveerimisel on teise tööseadme hüdraulika ikoon (1) [Joonis 72] sisse lülitatud.

5. Rõhu vabastamiseks liigutage vasakpoolse juhtkangi lülitit (2) [Joonis 71] mitu korda vasakule ja paremale.

Teise tööseadme hüdraulikasüsteemi vabastamine tööseadmetes

Tööseadme hüdraulikasüsteemi hüdrauliline rõhk võib raskendada kiirliitmike ühendamist tööseadmega.

1. Ekskavaatori süsteemide rõhu alt vabastamiseks järgige ettenähtud protseduure.
2. Ühendage tööseadme siseliitmik ekskavaatori välisliitmikuga ja seejärel korrake ülaltoodud toimingut. Sel viisil vabaneb tööseadme hüdraulikasüsteem rõhu alt.
3. Ühendage välisliitmik tööseadme küljest lahti.

TEISENE TÖÖSEADME HÜDRAULIKA (PANEEL DELUXE)

Tööseadmete käitamine teise tööseadme hüdraulikaga

⚠ HOIATUS

MODIFIKATSIOONIDE OHT

Heakskiitmata tööseadmete/lisaseadmete kasutamine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Iga pinnaseliigi ja mudeli jaoks on ette nähtud kindlad kopad ja tööseadmed/lisaseadmed. Ärge mingil juhul kasutage muid Bobcat Company poolt heaks kiitmata tööseadmeid/lisaseadmeid ega kopasid. ◀

W-2052

Joonis 73

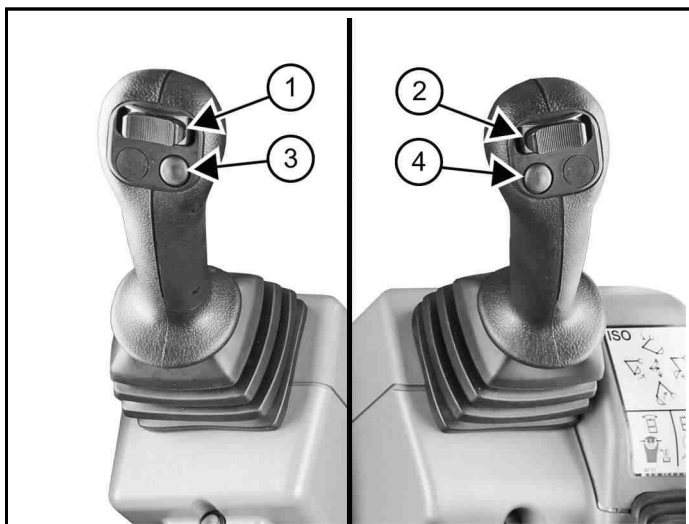


C205071e

1. Aktiveerige tööseadme hüdraulika, vajutades nuppu 6 (1) [Joonis 73].

Ekraan hakkab näitama, et vasak juhtkang juhib kopamasti pööramise nihet ja parem juhtkang esmast tööseadme hüdraulikat (Aux 1) (2) [Joonis 73].

Joonis 74



2. Aux 2 valimiseks vajutage vasakpoolse juhthoova nuppu (3) [Joonis 74], kuni kostub kaks piiksu.

MÄRKUS: Juhthoova lülitid peavad olema neutraalasendis, enne kui vajutate juhthoova nuppu, et minna üle teisele tööseadmele.

Joonis 75



Ekraan hakkab näitama, et vasak juhtkang juhib teisest tööseadme hüdraulikat (Aux 2) ja parem juhtkang esmast tööseadme hüdraulikat (Aux 1) (1) [Joonis 75].

3. Liigutage tööseadmeid juhtkangidega.
- Kasutage vasakpoolse juhthoova lülitit (1) [Joonis 74], et juhtida ekraanipaneeli (OF või Aux 2) vasakpoolsel küljel näidatud hüdraulikat.
 - Kasutage parempoolse juhthoova lülitit (2) [Joonis 74], et juhtida ekraanipaneeli (Aux 1) parempoolsel küljel näidatud hüdraulikat.

Tööseadme hüdraulika vooluhulga seadistamine.
(Vt Lisahüdraulika voolukiiruse seadistamine lk 64)

Teisese lisahüdraulika rõhu vabastamine ekskavaatoris

Hüdraulilise rõhu vabastamiseks peab mootor olema hiljuti käivitatud.

1. Toetage tööseade vastu maad.
2. Seisake mootor ja seejärel keerake käivituslülitit sisse, kuid ärge mootorit käivitage.
3. Veenduge, et vasak konsool oleks täielikult alla lastud.
4. Teise tööseadme hüdraulikale lülitumiseks vajutage vasakul juhtkangil pikalt nuppu (1) [Joonis 71], kuni kostub piiks.

Aktiveerimisel on teisese tööseadme hüdraulika ikoon (1) [Joonis 72] sisse lülitatud.

5. Rõhu vabastamiseks liigutage vasakpoolse juhtkangi lülitit (2) [Joonis 71] mitu korda vasakule ja paremale.

Teise tööseadme hüdraulikasüsteemi vabastamine tööseadmetes

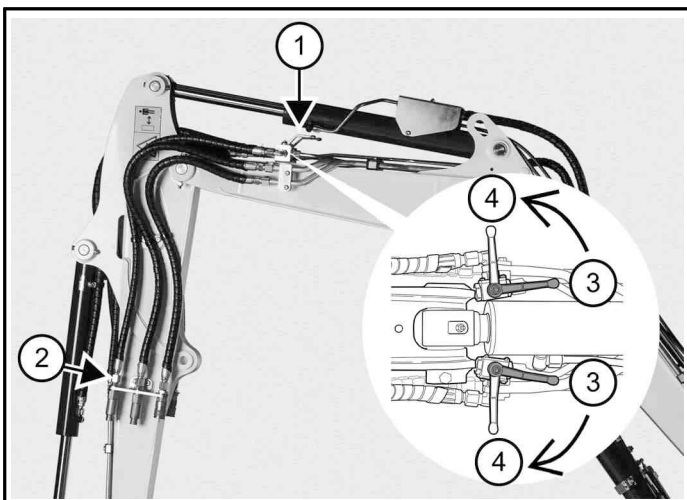
Tööseadme hüdraulikasüsteemi hüdrauliline rõhk võib raskendada kiirliitmike ühendamist tööseadmega.

1. Ekskavaatori süsteemide rõhu alt vabastamiseks järgige ettenähtud protseduure.
2. Ühendage tööseadme siseliitmik ekskavaatori välisliitmikuga ja seejärel korrake ülaltoodud toimingut. Sel viisil vabaneb tööseadme hüdraulikasüsteem rõhu alt.
3. Ühendage välisliitmik tööseadme küljest lahti.

KOLMAS LISAHÜDRAULIKA

Tööseadmete käitamine kolmanda tööseadme hüdraulikaga

Joonis 76



P133923b

Kui ekskavaator on varustatud kolmanda tööseadme hüdraulikaga, paigaldatakse kopa hüdraulikasse kaks käsitsi juhitud vahetusklappi (1) [Joonis 76].

MÄRKUS: Mõlemad hoovad (1) peavad korralikult toimimiseks olema täielikult pööratud kas kopa asendisse (4) või kolmanda tööseadme asendisse (3) [Joonis 76].

1. Kolmanda tööseadme hüdraulika valimiseks viige mõlemad hoovad sissepoole (3) [Joonis 76].
2. Ühendage tööseade kolmanda tööseadme kiirliitmikega (2) [Joonis 76].

Joonis 77



C206172a

3. Liigutage parempoolset juhtkangi (1) [Joonis 77] paremale ja vasakule, et juhtida hüdraulilist voolu kolmanda tööseadme portidesse (2) [Joonis 76].

⚠ TÄHELEPANU!

OOTAMATU LIIKUMISE OHT

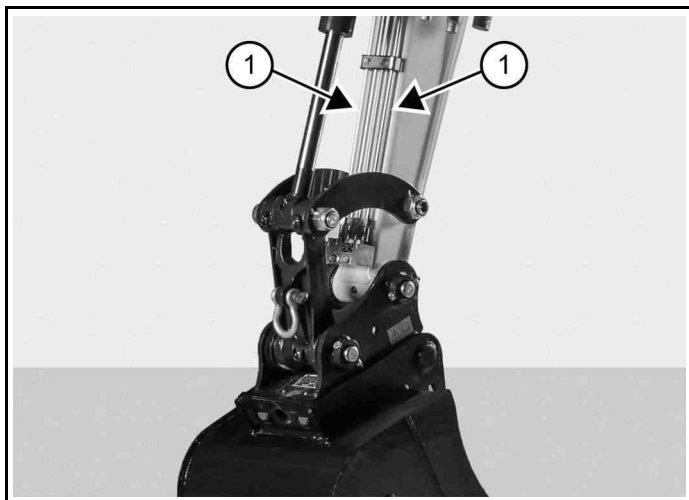
Kui tööseadmed on ühendatud, võib hüdroüsteemi rõhk põhjustada ootamatu tööseadme liikumise. Kui kangid on asendis Kopp, tuleb tööseadmed tööseadme hüdraulika vahetusklapi kiirühendustest lahti ühendada. ◀

1.2389

NELJANDA TÖÖSEADME HÜDRAULIKA

Neljanda tööseadme hüdraulikaliinide asukoht

Joonis 78



C133922a

Kui ekskavaator on varustatud neljanda tööseadme hüdraulikaga, paigaldatakse neljanda tööseadme hüdraulika liinid kopavarre ülemisele välimisele asendile (1) [Joonis 78] ja ühendatakse kopavarrel asuvasse pordiplokki.

Esmase, teisese ja neljanda tööseadme hüdraulika juhtseadmed

Esmase, teisese ja neljanda tööseadme hüdraulikaga masinatel on teil võimalik lülitada kopamasti pööramise nihke ja Aux 4 juhtimist vasaku ja parema juhtkangi vahel. Valige juhthoova juhtkonfiguratsiooni, mis teie tööseadme ja tegevusega enim sobib.

MÄRKUS: Kasutage oma ekskavaatorimudeli jaoks ainult heakskiidetud tööseadmeid. Iga mudeli tööseadmetele antakse heakskiit erinevatele teguritele tuginedes. Heakskiitmata tööseadmete kasutamine võib kahjustada tööseadet või ekskavaatorit.

Joonis 79

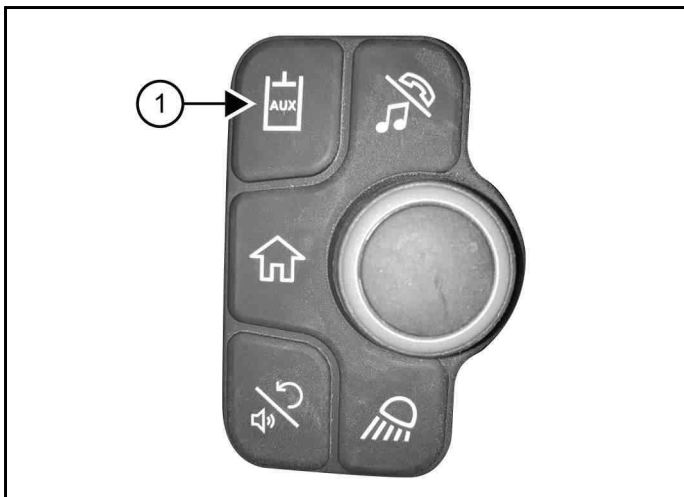


P133936b

1. Kopamasti pööramiseks vasaku juhtkangi kasutamiseks vajutage kopamasti pööramise lülitit (1) [Joonis 79] vasakul konsoolil vasakule.

Seda lülitit saab hiljem paremale lükata, et viia kopamasti pööramine parempoolsele juhtkangile.

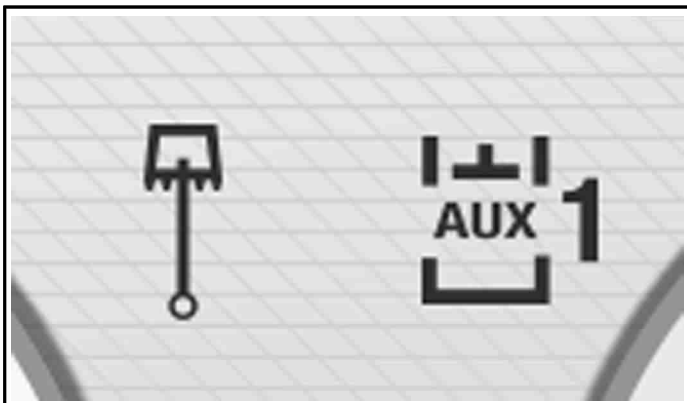
Joonis 80



C208625b

2. Tööseadme hüdraulika aktiveerimiseks vajutage regulaatornupul AUX-nuppu (1) [Joonis 80].

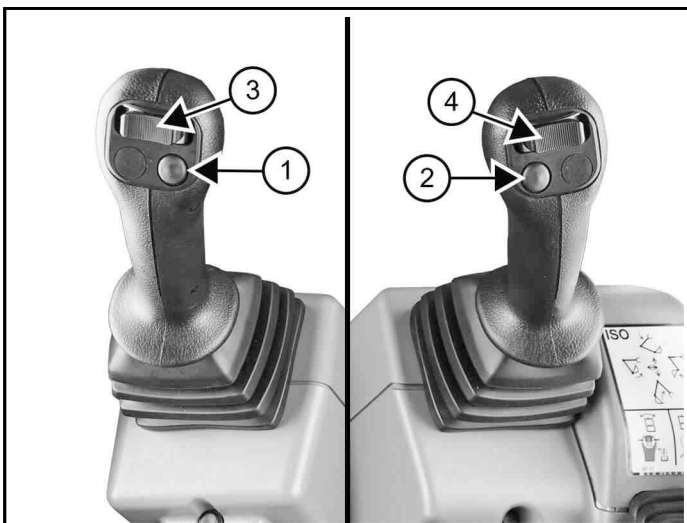
Joonis 81



NA3773d

Ekraan hakkab näitama, et vasak juhtkang juhib kopamasti pööramist ja parem juhtkang esmase tööseadme hüdraulikat [Joonis 81].

Joonis 82



P134072a

3. Soovitud hüdraulikaseadele lülitamiseks vajutage juhthoova nuppe.

- Kopamasti pööramise, Aux 2 või Aux 4 valimiseks vajutage vasakpoolse juhthoova nuppu (1) [Joonis 82], kuni kostub kaks piiksu.
- Kopamasti pööramise, Aux 1 või Aux 4 valimiseks vajutage parempoolse juhthoova nuppu (2) [Joonis 82], kuni kostab kaks piiksu.

MÄRKUS: Kopamasti pööramine on saadaval ainult juhtkangile, mis on seotud kopamasti pööramise lülitiga (1) [Joonis 79]. Aux 4 on saadaval ainult teise juhthoova jaoks.

MÄRKUS: Juhthoova lülitid peavad olema neutraalasendis, enne kui vajutate juhthoova nuppu, et minna üle teisele tööseadmele.

4. Liigutage tööseadmeid juhtkangidega.

- Kasutage vasakpoolset juhtkangi (3) [Joonis 82], et juhtida ekraani vasakul küljel näidatud hüdraulikat (kopamasti pööramine, Aux 2 või Aux 4).
- Kasutage vasakpoolset juhtkangi (4) [Joonis 82], et juhtida ekraani vasakul küljel näidatud hüdraulikat (kopamasti pööramine, Aux 1 või Aux 4).

5. Vajaduse korral vajutage kopamasti pööramise lülitit (1) [Joonis 79] paremale, et viia kopamasti pööramise juhtimine üle parempoolsele juhtkangile.

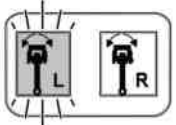





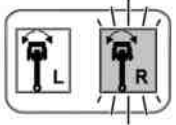




Pärast kopamasti pööramise lülitile vajutamist lülitub tööseadme hüdraulika välja. Tööseadme hüdraulika reaktiveerimiseks vajutage nuppu AUX (1) [Joonis 80].

Tööseadme hüdraulika vooluhulga määramiseks vt standardekraani puhul järgmist.

(Vt Lisahüdraulika voolukiiruse seadistamine lk 62) Vt puuteekraani puhul järgmist:

(Vt Lisahüdraulika voolukiiruse seadistamine lk 257)

Tööseadme hüdraulika seadistamise järjekord

Kopamasti pööramise lüliti	Tegevus	Displei
	1. Esialgse seadistuse puhul on kopamasti pööramise lüliti on seatud vasakpoolsele juhtkangile.	
	2. Käivitage lisahüdraulika.	
	3. Vajutage parempoolse juhthoova nuppu.	
	4. Vajutage vasakut juhthoova nuppu.	
	5. Vajutage parempoolse juhthoova nuppu.	
	6. Vajutage kopavarre pööramise lüliti paremale.	
	7. Käivitage lisahüdraulika.	
	8. Vajutage parempoolse juhthoova nuppu.	
	9. Vajutage vasakut juhthoova nuppu.	

MÄRKUS: Aux 2-e ja Kopamasti pööramise kombinatsioon pole võimalik.

OTSE PAAKI (EKRAAN)

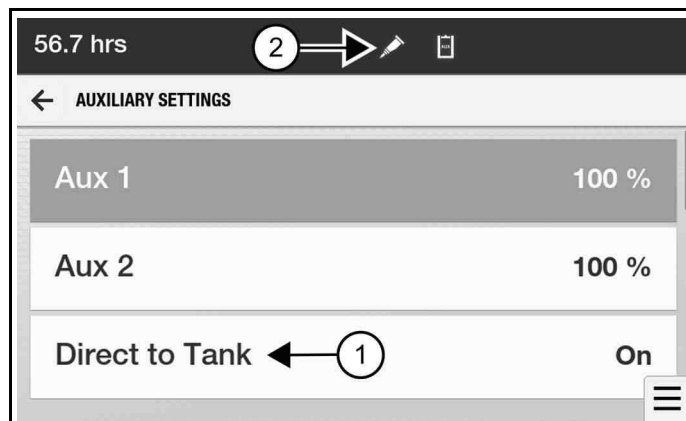
Otse paaki lubamine

Teie masinal võib olla otse paaki lubamise funktsioon.

Kui otse paaki on sisse lülitatud, voolab hüdraulikavedelik pistikliitmikust tagasi hüdropaaki, mis suurendab vedeliku voolukiirust ja tööseadme jõudlust.

- Valige **[SETTINGS (SEADED)]** → **[MACHINE SETTINGS (MASINA SEADED)]** → **[AUXILIARY SETTINGS (TÖÖSEADME SEADED)]**.

Joonis 83



- Valige **[DIRECT TO TANK (OTSE PAAKI)]** (1) [Joonis 83].

Otse paaki ikoon (2) [Joonis 83] süttib.

OTSE PAAKI (PANEEL DELUXE)

Otse paaki lubamine

Teie masinal võib olla otse paaki lubamise funktsioon.

Kui otse paaki on sisse lülitatud, voolab hüdraulikavedelik pistikliitmikust tagasi hüdropaaki, mis suurendab vedeliku voolukiirust ja tööseadme jõudlust.

Joonis 84



C205071h

1. Vajutage nuppu 2 (1) [Joonis 84], et lülitada otse paaki sisse.

Süttib otse paaki ikoon.

2. Vajutage uuesti nuppu 2 (1) [Joonis 84], et otse paaki välja lülitada.

ÜLEKOORMUSHOIIATUSE SEADE

Ülekoormushoiatuse seadme kasutamine

Ülekoormuse eest hoiatava seadme paigaldamiseks peab ekskavaator olema varustatud kopamasti koormuse hoideklapiga.

Ülekoormuse eest hoiatamise seadme (olemasolul) rakendamisel kostub tööühma ülekoormuse korral helisignaali ja ekraanil hakkab vilkuma üldhoiatusikoon.

⚠ HOIATUS

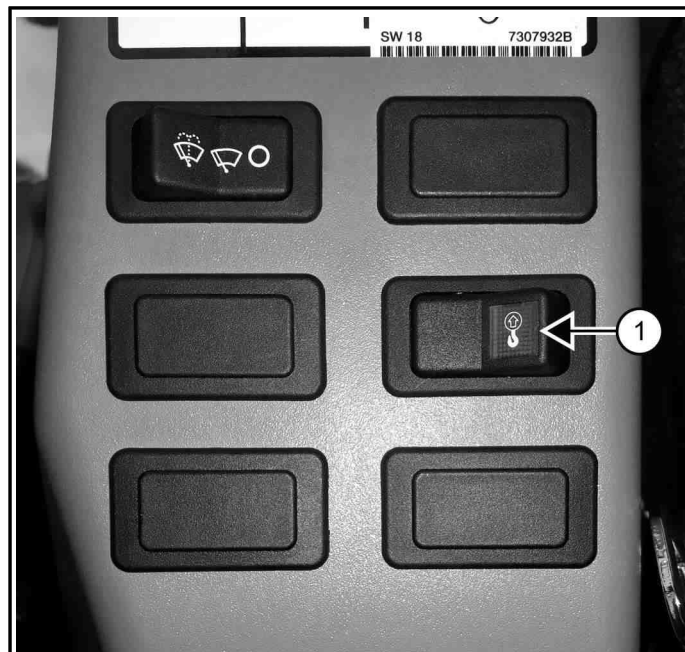
MULJUMISOHT

Kukkuvad seadmed võivad põhjustada raskeid vigastusi või surma.

ÄRGE töötage ega seiske tõstetud tööseadme või lisaseadise all. ◀

W2753

Joonis 85



C208529a

1. Ülekoormushoiatuse seadme lubamiseks vajutage lülitit (1) [Joonis 85] paremale.

Joonis 86



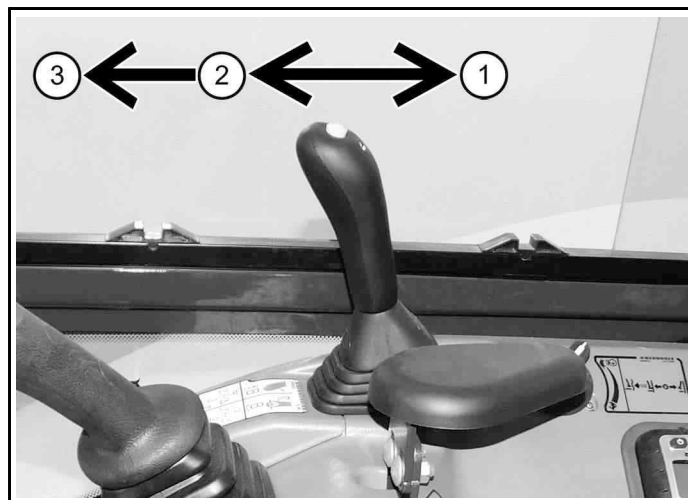
NA3734f

2. Ülekoormuse korral süttib üldhoiatusikoon (1) [Joonis 86] ja kostub helisignaali.
 - a. Tõmmake kopavars kohe masinale lähemale, langetage kopamast ja vähendage enne töö jätkamist koormust.
3. Ülekoormushoiatuse seadme lahutamiseks vajutage lüliti (1) [Joonis 85] vasakule.

SAHA JUHTKANG

Saha tõstmine ja langetamine

Joonis 87



P200125a

- Saha tõstmiseks tõmmake hooba tagasi (1) [Joonis 87].
- Saha langetamiseks lükake hooba ette (2) [Joonis 87].
- Saha ujuvasendisse seadmiseks lükake hooba ette, kuni hoob on lukustatud asendis (3) [Joonis 87].
 - ▷ Ujuvasendist vabastamiseks tõmmake hooba tahapoole.

Kaevamisjõudluse suurendamiseks hoidke sahka all.

DIISLIKÜTUSE KÜBEMEFILTRI (DPF) SÜSTEEMI KIRJELDUS

DPF-i kirjeldus







Mootori väljalaskesüsteemi varustuses on Diesel Particulate Filter (DPF).

DPF on heitmeid vähendav seade, mis kõrvaldab diiselmootori heitgaasidest diislikütuse põlemata tahmaosakesed (nõe). DPF püüab tahmaosakesed kinni ja kogub neid kuni ärapõletamiseni.

Kogunenud tahmaosakeste ärapõletamist nimetatakse regenereerimiseks. Regenereerimist on viis tüüpi: passiivne, automaatne, sunnitud, sunnitud pargitud asendis ja hooldus. Juht saab kasutada ka tõkestusrežiimi.





Termin	Kirjeldus
Passiivne regenereerimine	Mootor tagab regenereerimiseks vajaliku temperatuuri tavalise töötamise ajal.
Automaatne regenereerimine	Engine Control Unit (ECU) kontrollib automaatselt aktiivset regenereerimist. Aktiivne regenereerimine võib toimuda igal ajal, mil mootor töötab, kui DPF-i kogunenud tahma kogus jõuab teatud tasemeni. (Vt Automaatse regenereerimise toiming lk 81)
Sundregenereerimine	Juht aktiveerib sundregenereerimise. See valik nõuab kontrollimist, et teatud masina tingimused oleksid täidetud. (Vt Sundregenereerimise toiming lk 82)
Sunnitud pargitud asendi regenereerimine	Juht aktiveerib sunnitud pargitud asendi regenereerimise. See valik nõuab kontrollimist, et teatud masina tingimused oleksid täidetud. (Vt Sunnitud pargitud asendi regenereerimise toiming lk 83)
Hooldusregenereerimine	Masina Bobcat edasimüüja kasutab hoolduse regenereerimiseks spetsiaalseid seadmeid.
Tõkestusrežiim	Aktiivset regenereerimist ei toimu. See valik nõuab kinnitamist. (Vt Tõkestusrežiimi kasutamine lk 84)

Kübemefiltri regenererimise tabelid

Tahma tase	0–75%	75–100%	100–105%	105–110%	110–120%	120–150%	> 150%
Aktiivse regenererimise olek	Pole nõutud	Pole nõutud	Regenererib	Regenererib	Regenererib	Ei regenereri	Ei regenereri
Pärssimine lubatud 	Jah	Jah	Jah	Jah	Jah	Jah	Jah
Sunnitud lubatud 	Ei	Jah	Jah	Jah	Jah	Ei	Ei
Sunnitud pargitud asend lubatud 	Ei	Jah	Jah	Jah	Jah	Ei	Ei
DPF-i ikoon 	Väljas	Väljas	Sees	Vilgub aeglaselt	Vilgub aeglaselt	Vilgub kiiresti	Väljas
HEST-i ikoon 	Väljas	Väljas	Sees	Sees	Sees	Väljas	Väljas
Mootori kontrollimise ikoon 	Väljas	Väljas	Väljas	Väljas	Sees	Sees	Sees
Regenererimise tüüp	Passiivne	Passiivne	Automaatne	Automaatne	Automaatne	Hooldus	Puudub
Tahmakoor-muse riba värv	Hall	Sinine	Sinine	Punane	Punane	Punane	Punane
Teeniduskood	Puudub	Puudub	Puudub	Puudub	P2463	P24A3	P24A3
Pöördemendi vähendamise	Puudub	Puudub	Puudub	Puudub	Mahe	Tõsine	Tõsine
Juhi toiming	Puudub	Puudub	Puudub	Kui võimalik, aktiveerige sund- või sunnitud pargitud regenererimine	Kui võimalik, aktiveerige sund- või sunnitud pargitud regenererimine	Vajalik edasimüüja hooldus	DPF-i asendamiseks pöörduge Bobcati edasimüüja poole

MÄRKUS: Ekraanil olev üldine hoiatusikoon süttib ka juhile aktiivsete hoolduskoodide kohta.

DPF-i regenererimise olekuikoonid

Ikoon	Kirjeldus
	DPF – kuvatakse ekraanil regenererimise ajal. Masin nõuab, et juht aktiveeriks aeglaselt vilkumisel sund- või sunnitud pargitult regenererimise.
	Kuum väljalaskesüsteemi temperatuur (HEST) – kuvatakse ekraanil regenererimise ajal, et näidata, et heitmed ja heitgaasid võivad olla kuumad.
	Tõkestus – kuvatakse ekraanil, kui juht on valinud tõkestusrežiimi. DPFi ikooni vilkumine näitab, et masinat tuleks regenererida.
	Heitmete viga – kuvatakse ekraanil, et viidata probleemile heitmesüsteemis.

 **TÄHELEPANU!**
MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Juhiste eiramine võib kahjustada DPF-i.

Ärge kunagi seisake mootorit regenererimistsükli ajal. See jätab vahele programmeeritud jahutussükli, mis on vajalik pärast kõrge temperatuuri regenererimist. ◀

1-2352

DIISLIKÜTUSE KÜBEMEFILTRI (DPF) SÜSTEEM (PANEEL DELUXE)**Automaatse regenererimise toiming**

Automaatne regenererimisrežiim valitakse vaikimisi iga kord, kui masin käivitatakse.

DPFi haldamiskuva on saadaval paneelil deluxe, kus teil on võimalik jälgida DPFi olekut ja valida soovitud regenererimisrežiim.

Joonis 88

NA3776b

1. Vajutage kerimisnuppu, kuni masina seadistuste ikoon (1) [Joonis 88] (välja toodud) on esile tõstetud.

Joonis 89

NA3775

2. Vajutage nuppu 4, et avada ekraan **DPF MANAGEMENT** (DPFi haldamine) [Joonis 89].

Joonis 90



3. Vajutage nuppu 6, et valida automaatne regenerereerimine [Joonis 90].

Joonis 91



4. Vajutage sisestamisnuppu (2) [Joonis 91], et rakendada automaatrežiim

ECU jälgib tahma kogust ja teostab regenerereerimist automaatselt. HEST-i ikoon teavitab juhti, et automaatne regenerereerimine on alanud.

Selle regenerereerimise ajal peaks masin töötama.

MÄRKUS: Regenerereerimine võib kesta üle 30 minuti.

Automaatse regenerereerimise ajal on soovitatav suurendada mootori kiirust kõrgele tühikäigule ja võimalusel kasutada masinat koormatult.

Enne masina väljalülitamist on soovitatav lasta regenerereerimistsükli lõpule jõuda.

Vajutage vasakpoolset kerimisnuppu (1) [Joonis 91], et naasta näidikutekuvale.

Sundregenerereerimise toiming

Juht saab DPFi haldamiskraani abil aktiveerida sundregenerereerimise. Selle regenerereerimise ajal peaks masin töötama tavapäraselt.

MÄRKUS: Regenerereerimine võib kesta üle 30 minuti.

Joonis 92



1. Vajutage kerimisnuppu, kuni masina seadistuste ikoon (1) [Joonis 92] (välja toodud) on esile tõstetud.

Joonis 93



2. Vajutage nuppu 4, et avada ekraan **DPF MANAGEMENT** (DPFi haldamine) [Joonis 93].

Joonis 94



3. Vajutage nuppu 7, et aktiveerida sundregenerereerimine [Joonis 94].

Joonis 95



Enne sundregeneerimise lubamist peavad olema täidetud järgmised masina tingimused:

- puuduvad aktiivsed DPF-iga seotud hoolduskoodid;
 - mootori jahutusvedeliku temperatuur on üle 40 °C;
 - tahma kogus on vahemiku 75–120%;
 - paagis on rohkem kui 25% kütust;
4. Tõstke mootori töökiirus kõrgele tühikäigule.
 5. Vajutage sisestamisnuppu (2) [Joonis 95], et alustada regeneerimist.

Enne masina väljalülitamist on soovitatav lasta regeneerimistsükli lõpule jõuda.

Vajutage vasakpoolset kerimisnuppu (1) [Joonis 95], et naasta näidikutekuvale ilma regeneerimist alustamata.

Sunnitud pargitud asendi regeneerimise toiming

Juht saab DPF-i haldamiseks abil aktiveerida pargitud olekus sundregeneerimise. Selle regeneerimise ajal ei saa masinaga töötada.

MÄRKUS: Regeneerimine võib kesta üle 30 minuti.

Joonis 96



1. Vajutage kerimisnuppu, kuni masina seadistuste ikoon (1) [Joonis 96] (välja toodud) on esile tõstetud.

Joonis 97



2. Vajutage nuppu 4, et avada ekraan **DPF MANAGEMENT** (DPFi haldamine) [Joonis 97].

⚠ TÄHELEPANU!

MASINA KAHJUSTAMISE OHT
 Juhiste eiramine võib kahjustada DPF-i.
 Ärge kunagi seisake mootorit regeneerimistsükli ajal. See jätab vahele programmeeritud jahutustsükli, mis on vajalik pärast kõrge temperatuuri regeneerimist.

Joonis 98



3. Vajutage nuppu 8, et aktiveerida pargitud olekus sundregeneerimine [Joonis 98].

Enne sunnitud pargitult regenererimise lubamist peavad olema täidetud järgmised masina tingimused:

- mootori jahutusvedeliku temperatuur on üle 40 °C;
- hüdrofunktsioonid on keelatud;
- mootori töötab madalal tühikäigul;
- paagis on rohkem kui 25% kütust;
- tahma kogus on vahemiku 75–120%;
- Aktiivseid DPFIGa seotud hooldekoode ei ole

Joonis 99



4. Vajutage sisestamisnuppu (2) [Joonis 99], et alustada regenererimist.

ECU kontrollib mootori kiirust kuni regenererimistsükli lõppemiseni.

Vajutage vasakpoolset kerimisnuppu (1) [Joonis 99], et naasta näidikutekuvale ilma regenererimist alustamata.

Tõkestusrežiimi kasutamine

Regenererimise toimumist saab takistada, valides tõkestusrežiimi. Tõkestusrežiimi valimisel peaks masin töötama koormatult.

MÄRKUS: Saage aru töökeskkonnast. Tõkestusfunktsiooni eesmärgiks on lükata heitgaasisüsteemi regenererimisprotsessi edasi, kui parajasti toimub töö kuumatundlikus piirkonnas, kus regenererimine pole soovitatav.

⚠ TÄHELEPANU!

MASINA KAHJUSTAMISE OHT
Masina pikaajaline töötamine tõkestusrežiimis võib tõsiselt kahjustada DPFIG-i.

DPF on aktiivselt regenererimiselt tõkestatud, kuni regenererimisrežiimi valimiseni või masina VÄLJA lülitamiseni. Masina järgmisel SISSE-lülitamisel on automaatne režiim taastatud.

Joonis 100



1. Vajutage kerimisnuppu, kuni masina seadistuste ikoon (1) [Joonis 100] (välja toodud) on esile tõstetud.

Joonis 101



2. Vajutage nuppu 4, et avada ekraan **DPF MANAGEMENT** (DPFIGi haldamine) [Joonis 101].

Joonis 102



3. Vajutage nuppu 9, et valida tõkestamisrežiim [Joonis 102].

Joonis 103



4. Vajutage sisestamisnuppu (2) [Joonis 103], et regeneerimine tõkestada
5. Pärast masina tõkestusrežiimis käitamist tehke võimalikult kiiresti üks järgmistest toimingutest.
 - Seadke masin automaatse regeneerimise režiimi.
 - Võimalusel teostage sundregeneerimine. (Tahmakoormustulp peab olema kas sinine või punane.)
 - Võimaluse korral tehke sunnitud pargitult regeneerimine. (Tahmakoormustulp peab olema kas sinine või punane.)

Vajutage vasakpoolset kerimisnuppu (1) [Joonis 103], et naasta näidikutekuvale ilma tõkestamisrežiimi valimata.

DIISLIKÜTUSE KÜBEMEFILTRI (DPF) SÜSTEEM (EKRAAN)

Automaatse regeneerimise toiming

Automaatne regeneerimisrežiim valitakse vaikimisi iga kord, kui masin käivitatakse.

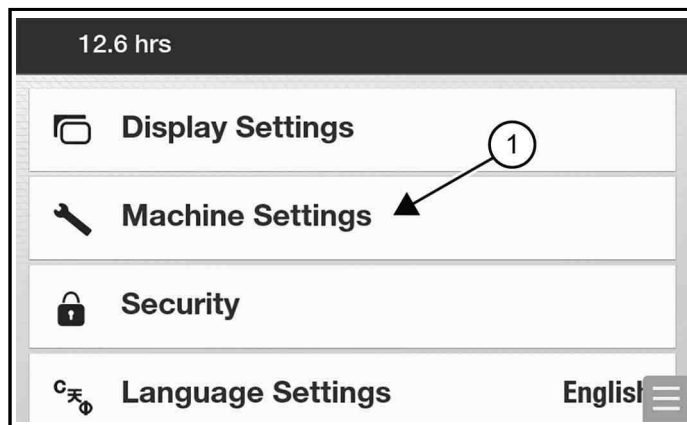
DPF-i haldusekraan on ekraanil, kus saate kontrollida DPF-i olekut ja valida nõutud regeneerimisrežiimi.

Joonis 104



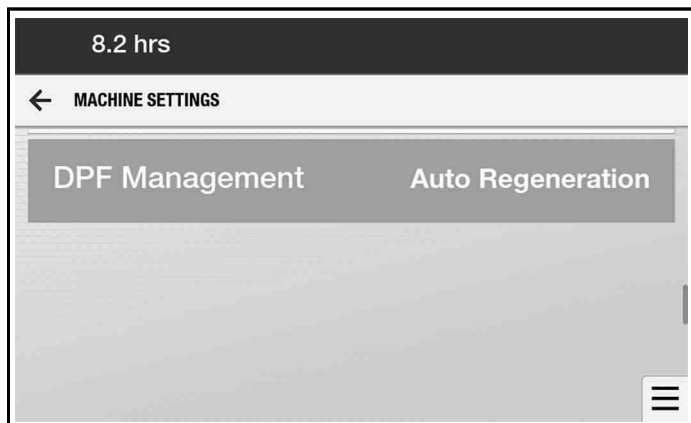
1. Valige [**NAVIGEERIMISKÄÄPIDEME**] ikoon (1) [Joonis 104].
2. Valige [**SETTINGS**] (Seaded) (2) [Joonis 104].

Joonis 105



3. Valige [**MACHINE SETTINGS**] (Masina sätted) (1) [Joonis 105].

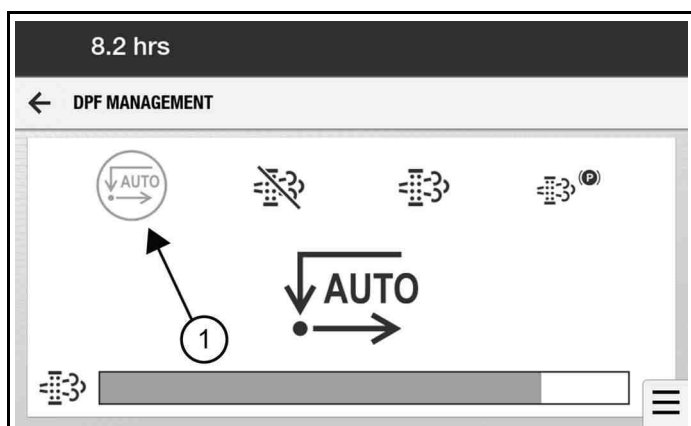
Joonis 106



NA3856

4. Kerige alla ja valige **[DPF MANAGEMENT]** (DPF-i haldus) [Joonis 106].

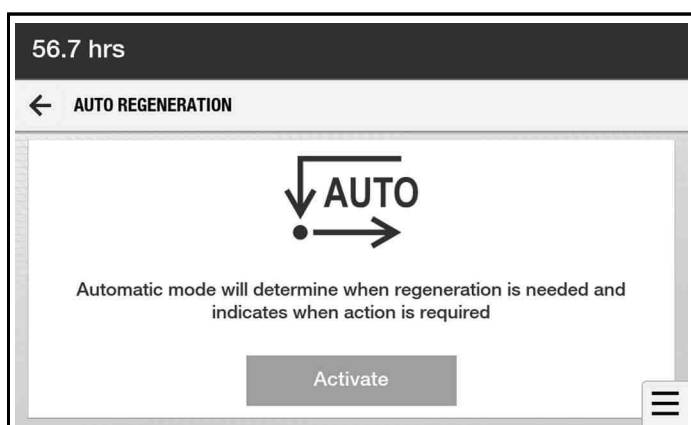
Joonis 107



NA3862A

5. Valige automaatse regenerereerimise ikoon (1) [Joonis 107].

Joonis 108



NA3865

6. Valige **[ACTIVATE]** (Aktiveeri) [Joonis 108], kui see pole juba aktiivne.

ECU jälgib tahma kogust ja teostab regenerereerimist automaatselt. HEST-i ikoon teavitab juhti, et automaatne regenerereerimine on alanud.

Selle regenerereerimise ajal peaks masin töötama.

MÄRKUS: Regenerereerimine võib kesta üle 30 minuti.

Automaatse regenerereerimise ajal on soovitatav suurendada mootori kiirust kõrgele tühikäigule ja võimalusel kasutada masinat koormatult.

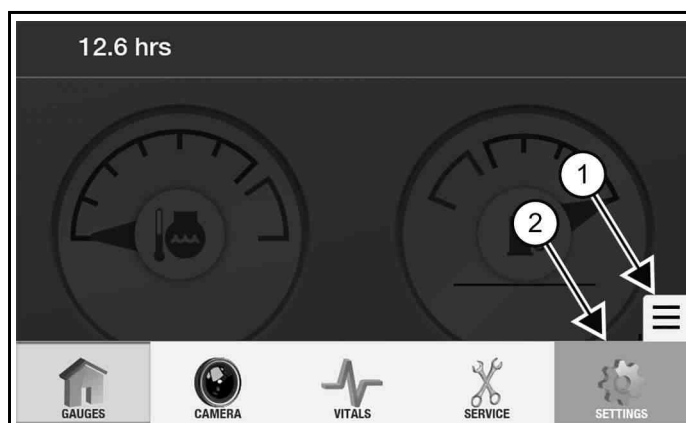
Enne masina väljalülitamist on soovitatav lasta regenerereerimistsükli lõpule jõuda.

Sundregenerereerimise toiming

Juht saab sundregenerereerimise aktiveerida DPF-i haldusekraani kasutades. Selle regenerereerimise ajal peaks masin töötama tavapäraselt.

MÄRKUS: Regenerereerimine võib kesta üle 30 minuti.

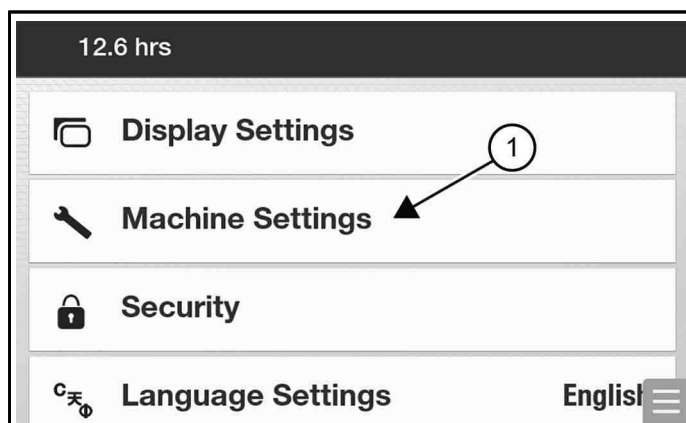
Joonis 109



NA3869A

1. Valige ikoon **[NAVIGATSIOONIKÄEPIIDE]** (1) [Joonis 109].
2. Valige **[SETTINGS]** (Seaded) (2) [Joonis 109].

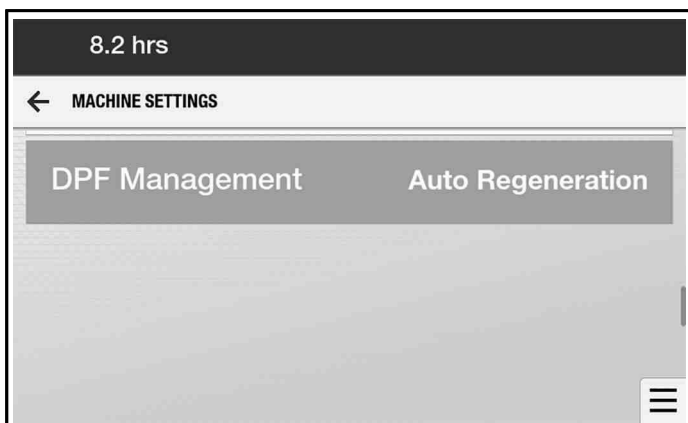
Joonis 110



NA3869A

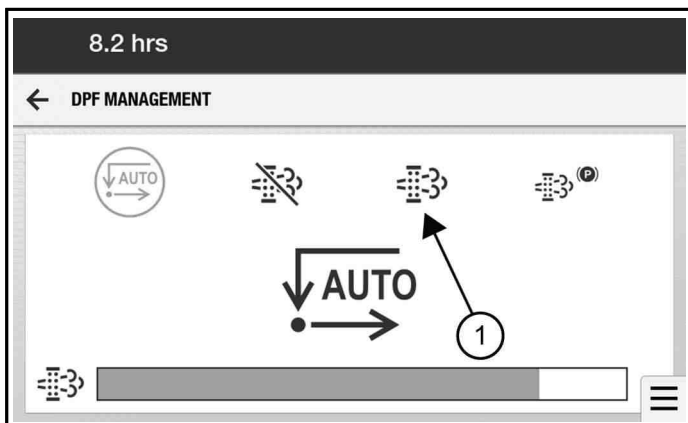
3. Valige **[MACHINE SETTINGS]** (Masina seaded) (1) [Joonis 110].

Joonis 111



4. Kerige alla ja valige **[DPF MANAGEMENT]** (DPF-i haldamine) [Joonis 111].

Joonis 112

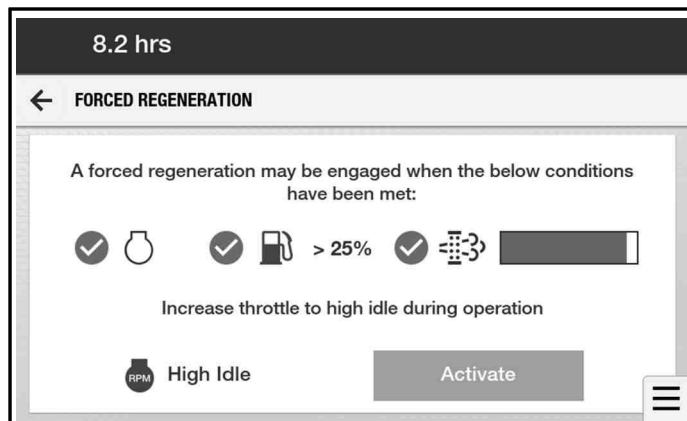


5. Valige sunnitud regenererimise ikoon (1) [Joonis 112].

Enne sundregenererimise lubamist peavad olema täidetud järgmised masina tingimused:

- puuduvad aktiivsed DPF-iga seotud hoolduskoodid;
 - mootori jahutusvedeliku temperatuur on üle 40 °C;
 - tahma kogus on vahemiku 75–120%;
 - paagis on rohkem kui 25% kütust;
6. Tõstke mootori töökiirus kõrgele tühikäigule.

Joonis 113



7. Valige regenererimise alustamiseks **[ACTIVATE]** (Aktiveeri) [Joonis 113].

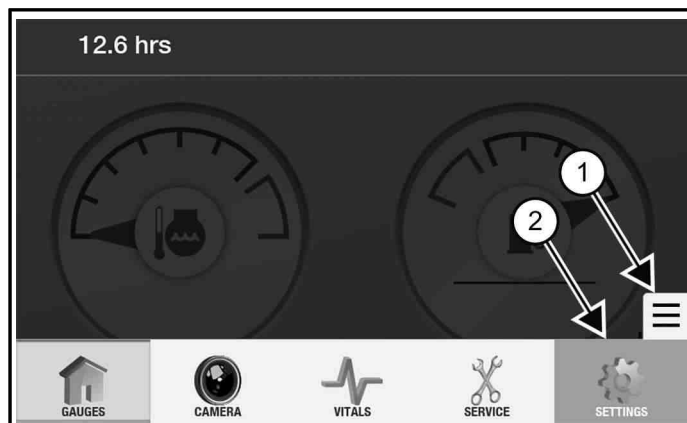
Enne masina väljalülitamist on soovitatav lasta regenererimistsükli lõpule jõuda.

Sunnitud pargitud asendi regenererimise toiming

Juht saab sunnitud pargitult regenererimise aktiveerida DPF-i haldusekraani kasutades. Selle regenererimise ajal ei saa masinaga töötada.

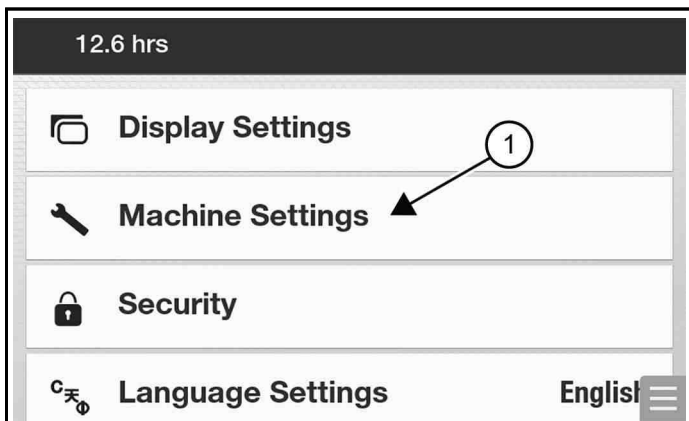
MÄRKUS: Regenererimine võib kesta üle 40 minuti.

Joonis 114



1. Valige ikoon **[NAVIGATSIOONIKÄEPIIDE]** (1) [Joonis 114].
2. Valige **[SETTINGS]** (Seaded) (2) [Joonis 114].

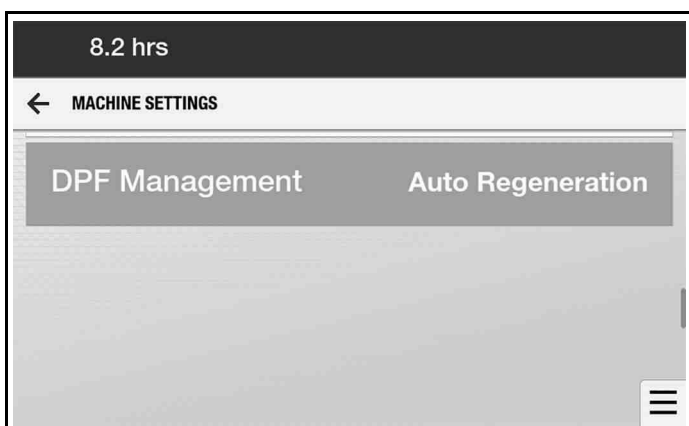
Joonis 115



NA3668A

3. Valige **[MACHINE SETTINGS]** (Masina seaded) (1) [Joonis 115].

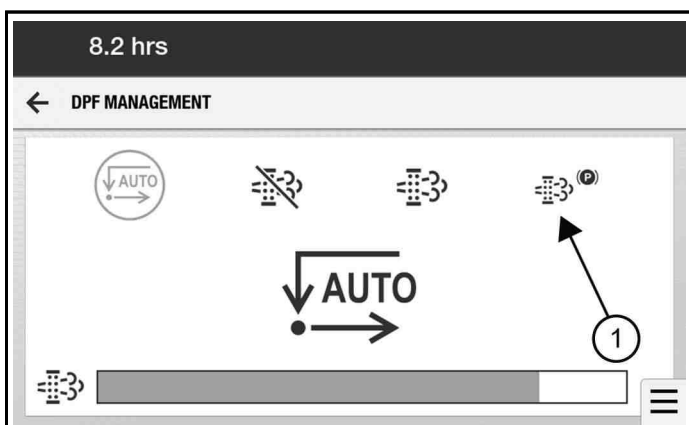
Joonis 116



NA3656

4. Kerige alla ja valige **[DPF MANAGEMENT]** (DPF-i haldamine) [Joonis 116].

Joonis 117



NA3862C

5. Valige sunnitud pargitult regenereerimise ikoon (1) [Joonis 117].

⚠ TÄHELEPANU!

MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Juhiste eiramine võib kahjustada DPF-i.

Ärge kunagi seisake mootorit regenereerimistsükli ajal. See jätab vahele programmeeritud jahutusstsükli, mis on vajalik pärast kõrge temperatuuri regenereerimist. ◀

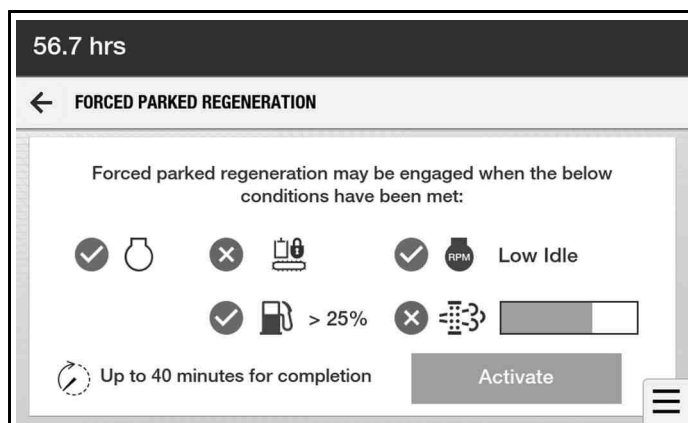
I2282

Enne sunnitud pargitult regenereerimise lubamist peavad olema täidetud järgmised masina tingimused:

- mootori jahutusvedeliku temperatuur on üle 40 °C (104 °F);
- hüdrofunktsioonid on keelatud;
- mootori töötab madalal tühikäigul;
- paagis on rohkem kui 25% kütust;
- tahma kogus on vahemiku 75–120 protsenti;
- puuduvad aktiivsed DPF-iga seotud hoolduskoodid;

6. Vähendage mootori kiirus madalale tühikäigule.

Joonis 118



NA3953

7. Valige regenereerimise alustamiseks **[ACTIVATE]** (Aktiveeri) [Joonis 118].

ECU kontrollib mootori kiirust kuni regenereerimistsükli lõppemiseni.

Tõkestusrežiimi kasutamine

Regenereerimise toimumist saab takistada, valides tõkestusrežiimi. Tõkestusrežiimi valimisel peaks masin töötama koormatult.

MÄRKUS: Mõistke töökeskkonda. Tõkestusfunktsiooni eesmärgiks on kuumatundlikes piirkondades, kus regenereerimine pole soovitatav, emissioonisüsteemi regenereerimisprotsessi ajutiselt edasi lükata.

⚠ TÄHELEPANU!

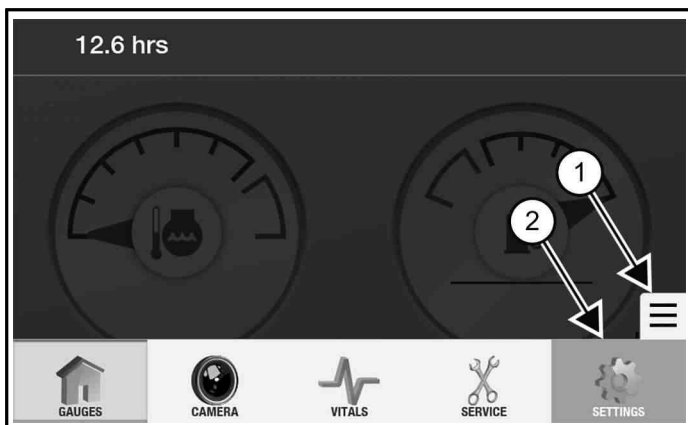
MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Masina pikaajaline töötamine tõkestusrežiimis võib tõsiselt kahjustada DPF-i. ◀

I-2409

DPF-il takistatakse aktiivne regenererimine, kuni regenererimisrežiim on valitud või masin lülitatakse VÄLJA. Masina järgmisel SISSE-lülitamisel on automaatne režiim taastatud.

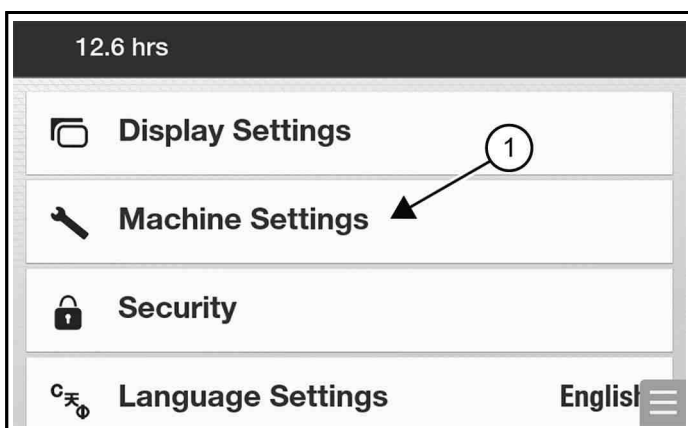
Joonis 119



NA3869A

1. Valige ikoon **[NAVIGATSIOONIKÄEPIDE]** (1) [Joonis 119].
2. Valige **[SETTINGS (SEADED)]** (2) [Joonis 119].

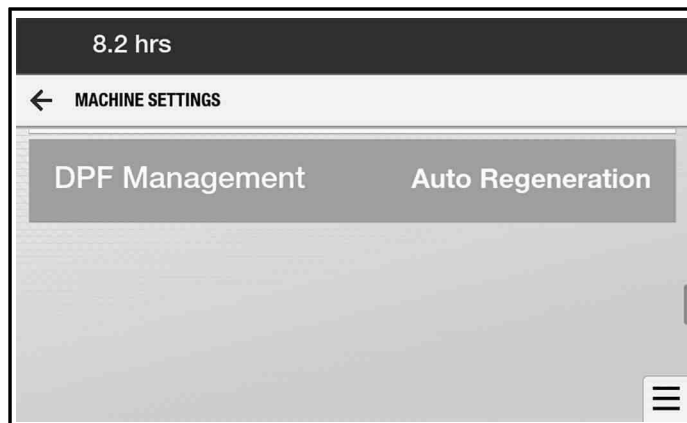
Joonis 120



NA3868A

3. Valige **[MACHINE SETTINGS]** (Masina seaded) (1) [Joonis 120].

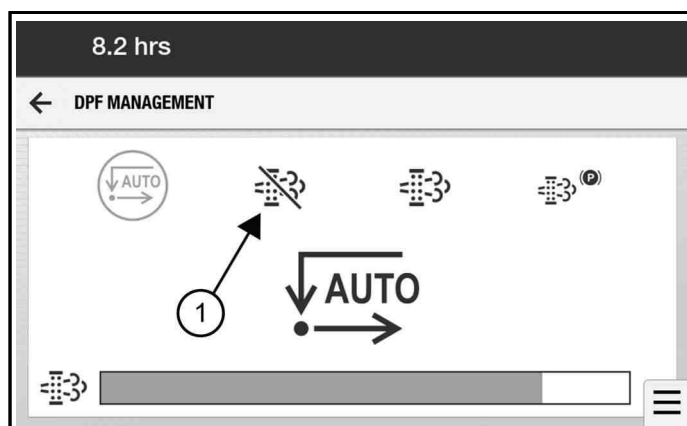
Joonis 121



NA3856

4. Kerige alla ja valige **[DPF MANAGEMENT]** (DPF-i haldamine) [Joonis 121].

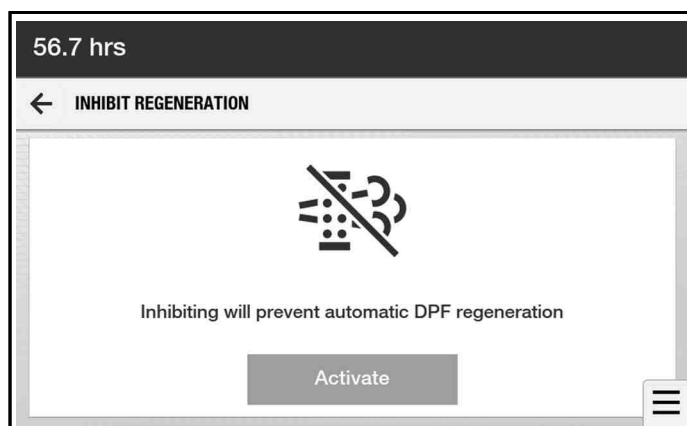
Joonis 122



NA3862D

5. Valige tõkestusrežiimi ikoon (1) [Joonis 122].

Joonis 123



NA3863

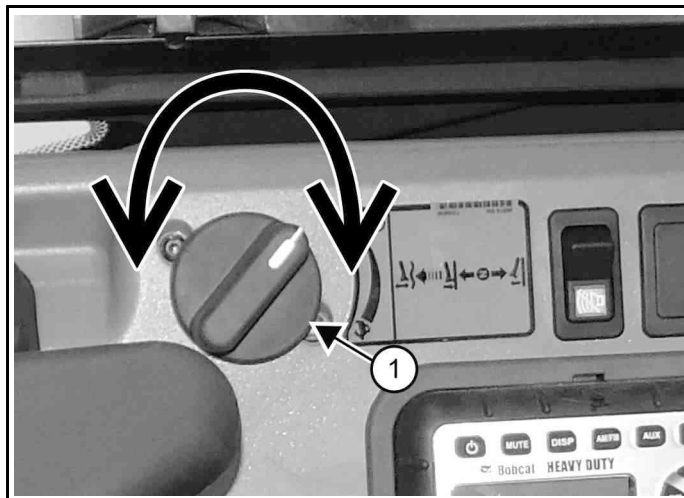
6. Valige **[ACTIVATE]** (Aktiveeri) [Joonis 123] tõkestuse regenererimiseks.
7. Pärast masina tõkestusrežiimis käitamist tehke võimalikult kiiresti üks järgmistest toimingutest.

- Pange masin automaatse regenereerimise režiimi.
- Võimalusel viige läbi sundregenereerimine (tahma koormuse riba peab olema sinine või punane.)
- Võimalusel viige läbi sunnitud pargitult regenereerimine (tahma koormuse riba peab olema sinine või punane.)

MOOTORI GAASIHOOB

Mootori kiiruse seadistamine (P/MIN)

Joonis 124



P200090a

Mootori kiiruse juhtnupp (1) [Joonis 124] reguleerib mootori pöörde arvu.

- Mootori pöörlemissageduse vähendamiseks pöörake mootori kiiruse juhtnuppu vastupäeva.
- Mootori pöörlemissageduse suurendamiseks pöörake mootori pöörlemissageduse juhtnuppu päripäeva.

ÖKOREŽIIM (PANEEL DELUXE)

Ökorežiimi aktiveerimine

Joonis 125



1. Vajutage kerimisnuppu (1)[Joonis 125], kuni masina seadistuste ikoon (välja toodud) on esile tõstetud.
2. Vajutage nuppu 3, et avada ekraan **MACHINE PERFORMANCE** (Masina jõudlus).
3. Vajutage nuppu 2, et lubada Ökorežiim.

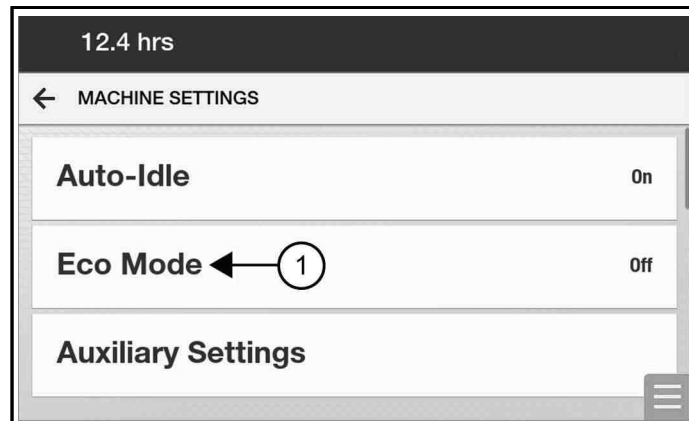
Kui masina mootori maksimaalne pöörlemissagedus on 2450 p/min, siis Ökorežiimi aktiveerimisel on mootori maksimaalne pöörlemissagedus ligikaudu 2080 p/min.

ÖKOREŽIIM (EKRAAN)

Ökorežiimi aktiveerimine

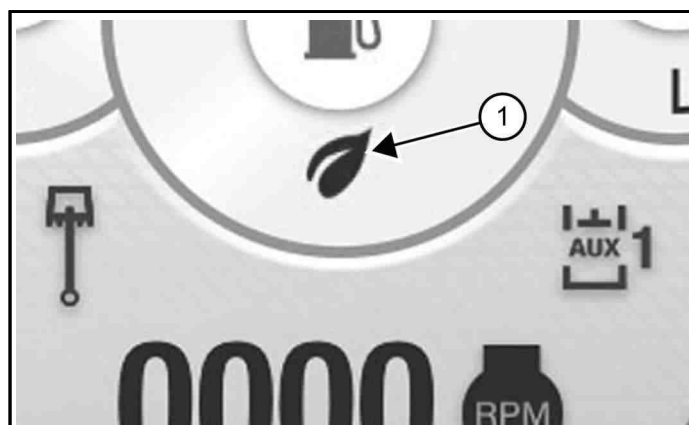
1. Valige [SETTINGS (SEADED)] → [MACHINE SETTINGS (MASINA SEADED)].

Joonis 126



2. Valige ökorežiimi sisse/välja lülitamiseks [ECO MODE] (Ökorežiim) (1) [Joonis 126].

Joonis 127



Ökorežiimi ikoon (1) [Joonis 127] kuvatakse ekraanikuvale **GAUGES** (Mõõdikud), kui ökorežiim on sisse lülitatud.

KOPAMASTI PÖÖRAMINE

Kopamasti pööramise lubamine

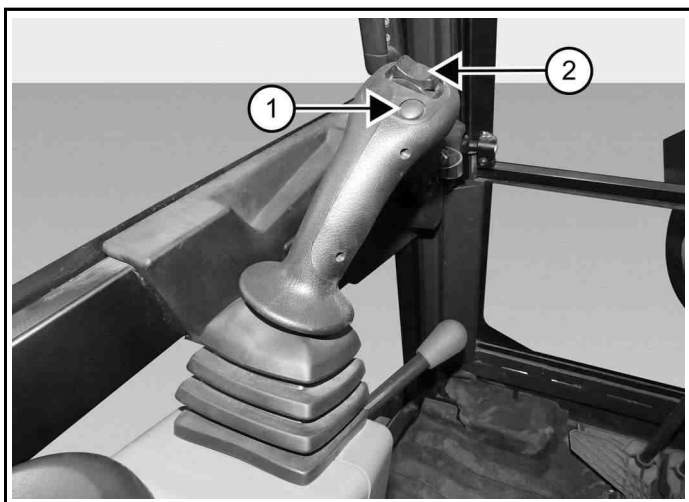
Joonis 128



NA20361a

Kopamasti pööramise eesmärk on kopamasti nihutamine pealisehitise suhtes pealisehitise lähedal kaevamiseks [Joonis 128]. Enne alustamist reguleerige vastavalt vajadusele peegleid.

Joonis 129



C206181a

1. Kui tööseadme hüdraulika pole lubatud, juhtige kopamasti pööramist vasaku juhthoova lülitiga (2) [Joonis 129].

VÕI

Kui tööseadme hüdraulika on lubatud, vajutage ja hoidke vasaku juhthoova nuppu (1) [Joonis 129], kuni kostab piiks, et lülitada kopamasti pööramise funktsiooni ja teisese tööseadme hüdraulika vahel. (Vt Tööseadmete käitamine teisese tööseadme hüdraulikaga lk 66)

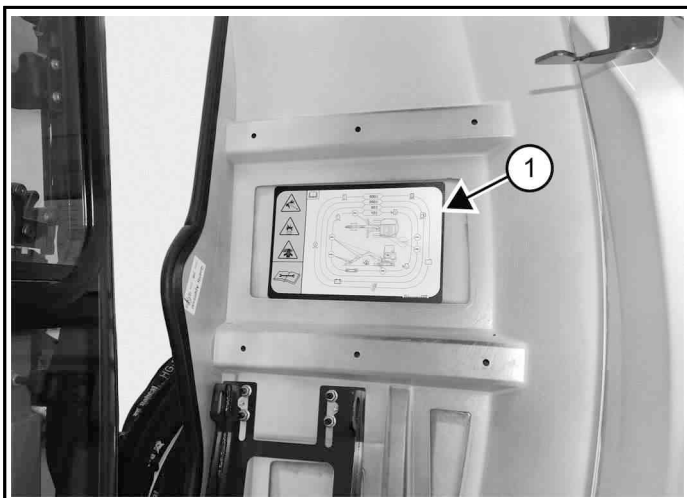
2. Kasutage kopamasti pööramise juhtimiseks vasakul juhtkangil asuvat lülitit (2) [Joonis 129].

- a. Kopamasti vasakule pööramiseks liigutage lülitit vasakule.
- b. Kopamasti paremale pööramiseks liigutage lülitit paremale.

IGAPÄEVANE KONTROLL

Igapäevase kontrolli ja hoolduse loend

Joonis 130



Hooldustöid tuleb teha korrapäraste intervallidega. Vastasel korral on tagajärjeks liigne kulumine ja enneaegsed tõrked. Bobcat ekskavaatori õige hoolduse aluseks on hoolduskava. Kleebis (1) [Joonis 130] asub parempoolse katte sees. (Vt Hoolduskava lk 187)

Enne iga tööpäeva algust tehke järgmist.

- Kontrollige juhikabiini/varikatust (ROPS / TOPS / FOPS) ja selle kinnitusi. Määrige vastavalt vajadusele uksehingi.
- Kontrollige turvavööd ja paigaldusseadmetikku. Vahetage katkine turvavöö välja.
- Kontrollige ohutusmärgistust, asendage kahjustatud sildid.
- Kontrollige juhtpuldi abil blokeerimist.
- Kontrollige tööseadmete kiirliitmike süsteemi kahjustuste ja lahtiste osade suhtes.
- Kontrollige õhupuhastit ja õhuvõtuvoolikuid/-klambreid.
- Kontrollige mootori õlitaset ja veenduge lekete puudumises.
- Kontrollige mootori jahutusvedeliku taset nii jahutusvedeliku kogumisaugis kui radiaatoris ning veenduge, et süsteem ei leki.
- Puhastage mootoriruum tuleohtlikest materjalidest.
- Kontrollige hüdraulikasüsteemi lekete suhtes ja õlinivood süsteemis.
- Veenduge, et märgutuled töötavad õigesti.
- Määrige kõiki liikuvaid osi.

- Kontrollige silindrite ja tööseadiste liikuvaid detaile.
- Kontrollige roomikute pingust.
- Remontige kõik katkised ja lahtised masinaosad.
- Kontrollige kabiini kütteseadme filtrit või puhastage see (olemasolul).
- Kontrollige eesmise signaali ja liikumisalarmi (kui kuulub varustusse) töökorra.

Kasutatud vedelikud, näiteks mootoriõli, hüdrovedelik, jahutusvedelik jne tuleb kõrvaldada keskkonnasäästlikul viisil. Teatud eeskirjade kohaselt nõutakse mõnede mahavoolanud ainete ja lekete kahjutustamist kindlal viisil. Õiget käitlemist uurige kohalikest eeskirjadest.

⚠ HOIATUS

EBAPIISAVATE JUHISTE OHT

Väljaõppeta kasutajad või eeskirjade eiramine võivad tekitada kehavigastusi või põhjustada surma. Enne kasutamist peavad juhid olema saanud piisava väljaõppe. ◀

W-2001

⚠ TÄHELEPANU!

MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Vale survepesu võib kleebist kahjustada.

- Juga tuleb kleebisele suunata 90-kraadise nurga all ja vähemalt 300 mm (12 tolli) kauguselt.
- Peske kleebist keskosast äärte suunas. ◀

I-2226

⚠ HOIATUS

ÜLDINE OHUTEAVE

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Hoidke luuk/kate suletud asendis, v.a hoolduse ajal.
- Hoidke tuleohtlikud materjalid mootorist eemal.
- Hoidke kehaosad, lahtised esemed ja riided masina elektriühendustest, liikuvatest osadest ja väljalaskesüsteemist eemal.
- Ärge kasutage masinat plahvatusohtliku tolmu või gaasi keskkonnas ega kergsüttivate materjalide läheduses.
- Ärge kunagi kasutage hõõgküünaldega või sisselaskeõhu kuumutiga varustatud diiselmootoris eetrit ega käivitusvedelikku. Kasutage ainult mootori tootja poolt heakskiidetud käivitusabisid.
- Rõhu all lekkivad vedelikud võivad naha läbistada ja tekitada tõsiseid kehavigastusi.
- Akuhape põhjustab tõsiseid põletushaavu – kandke kaitseprille. Kui hape satub silma, nahale või riidele, loputage seda kohta rohke veega. Silma sattumisel loputage veega ja pöörduge arsti poole.
- Aku tekitab tule- ja plahvatusohtlikku gaasi. Hoidke sädemed, leegid ja sigaretid akust eemal.
- Abikäivituse puhul ühendage miinuskaabel laaduri mootorile (mitte kunagi akule) alati viimasena. Pärast abikäivitust ühendage miinusjuhe mootorilt esimesena lahti.
- Heitgaasid võivad olla surmavad. Õhutage alati. ◀

W2782

KÄIVITAMISEELSED TOIMINGUD

Ekskavaatorisse sisenemine

Joonis 131

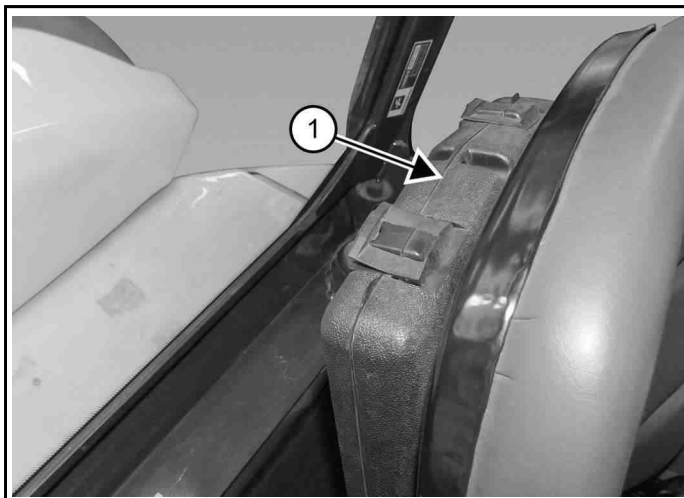


P132086

Kasutage kabiini / varikatusega kabiini sisenemiseks käepidemeid ja roomikuid [Joonis 131].

Kasutus- ja hooldusjuhendi ning ekskavaatorijuhi käsiraamatu asukohad

Joonis 132



C206162a

- Enne masina kasutamist lugege ja mõistke kasutusjuhendit.

Kasutus- ja hooldusjuhend asub juhiistme seljatoe hoiulaekas (1) [Joonis 132].

Joonis 133



P200107a

- Enne masina kasutamist lugege ja mõistke Juhi käsiraamatut.

Juhi käsiraamat asub parema konsooli tagaosas (1) [Joonis 133].

⚠ HOIATUS

EBAPIISAVATE JUHISTE OHT

Väljaõppeta kasutajad või eeskirjade eiramine võivad tekitada kehavigastusi või põhjustada surma.

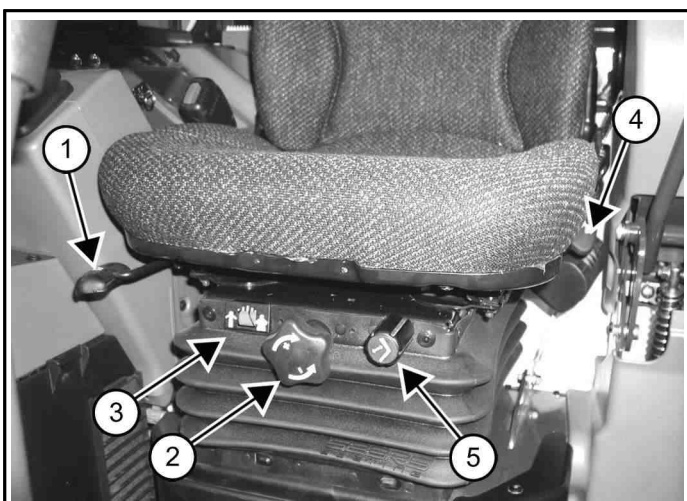
- Lugege läbi ja tehke endale selgeks kasutus- ja hooldusjuhend, juhi käsiraamat ning masinal paiknevad kleebised.
- Järgige remondi-, reguleerimis- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ning nõuandeid.
- Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmeid nõuetekohase talitluse suhtes.

W-2003

Turvavöö reguleerimine

Vedrustatud istme reguleerimine

Joonis 134

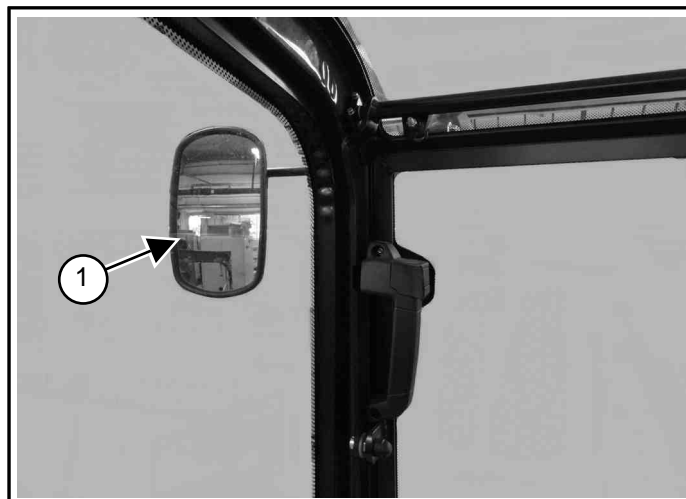


C113008a

1. Istme ette- või tahapoole seadmiseks vabastage istme reguleerimishoob (1) [Joonis 134].
2. Istme reguleerimiseks juhi kaalu järgi keerake hooba (2). Pöörake käepidet, kuni aknas (3) [Joonis 134] on näha teie kaal.
3. Istme seljatoe kalde muutmiseks vabastage hoob (4) [Joonis 134].
4. Istme kõrguse reguleerimiseks keerake nuppu (5) [Joonis 134].

Peeglite reguleerimine

Joonis 135



P113541a

Reguleerige peegleid (1) [Joonis 135] (olemasolul).

Turvavöö kinnitamine

Joonis 136



P113010

Kinnitage turvavöö [Joonis 136].

MOOTORI KÄIVITAMINE (PANEEL DELUXE)

Mootori käivitamine käivituslülitiga (paneel deluxe)

Tehke käivituseelne protseduur.
(Vt Käivitamiseelsed toimingud lk 90)

⚠ HOIATUS

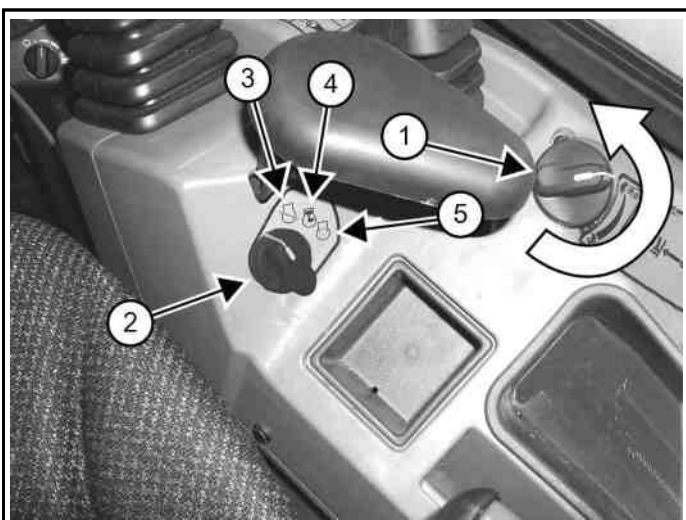
ÜLDINE OHUTEAVE

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Kinnitage turvavöö, käivitage mootor ja töötage ainult juhiistmel istudes.
- Masina läheduses töötamisel ärge kandke laiu riideid.

W2135

Joonis 137



p113013c

1. Seadke mootori gaasihoob (1) [Joonis 137] madalale tühikäigule.

MÄRKUS: Paneeliga deluxe masinatel on tehases määratud püsiv, juhuslikult genereeritud parool. Igal masinal on ka omanikuparool. Selle parooli saate edasimüüjalt. Muutke omanikuparool parooliks, mis jääb teile hõlpsasti meelde, et vältida masina omavolilist kasutamist. Hoidke parooli vajaduse korral kasutamiseks kindlas kohas.

MÄRKUS: Kui soovite lasta masinat parooli sisestamata käivitada, võite kasutada parooli väljalülitamise funktsiooni. Lukustamata käivituslülitit käivitab masina parooli kasutamata. (Vt Parooli väljalülitamise võimaluse keelamine ja lubamine lk 236)

Joonis 138



p112014a

2. Kui vasak konsool on üles tõstetud, keerake käivituslülitit (2) [Joonis 137] asendisse ON (sees).

Kui täiustatud näidikupaneel on lukus, ilmub ekraanile kiri "[ENTER PASSWORD]" (sisesta parool). Kui paneel ei ole lukustatud, käivitage mootor käivituslülitit abil parooli kasutamata.

3. Parooli sisestamiseks kasutage nuppe (1) [Joonis 138].

Joonis 139



p113016a

4. Kui eelsoojendus on vajalik, hakkavad hõõgküünlad automaatselt tööle ja kuvatakse mootori eelsoojenduse ikoon (1) [Joonis 139].
5. Kui mootori eelsoojenduse ikoon kustub, keerake võti käivitusasendisse (START) (2). Vabastage lüliti, kui mootor käivitub, ja laske sel naasta ON-asendisse (2) [Joonis 137].
6. Mootori seiskamiseks keerake lüliti START (2) [Joonis 137] STOP-asendisse.
7. Peatage mootor, kui pidevalt põlevad hoiatustuled ja kostab helisignaali.

Enne mootori taaskäivitamist otsige võimalikku põhjust.

Juhtkonsooli langetamine

Joonis 140



- Langetage vasak konsool [Joonis 140].

Hüdroüsteemi juhthoobade ja veoajamisüsteemi kasutamiseks peab juhtkonsool olema alumises lukustatud asendis.

Juhtkonsooli tõstmisel juhthoovad ja veoajamisüsteem deaktiveeritakse. Kui juhthoovad ja veoajamisüsteem konsooli tõstmisel ei deaktiveeru, pöörduge abi saamiseks Bobcat edasimüüja poole.

Hüdraulikasüsteemi soojendamine

Kui temperatuur on alla 0 °C, laske mootoril enne ekskavaatoriga tööle hakkamist töötada vähemalt 15 minutit, et mootorit ja hüdrovedelikku soojendada.

Näpunäited külma ilmaga käivitamiseks

HOIATUS

PLAHVATUSOHT

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi, surma või raske mootorikahjustuse.

ÄRGE kasutage hõõgküünalde ega sisselaskeõhusoojendi puhul eetrit ega käivitusvedelikke.

MÄRKUS: Kui temperatuur on alla -26 °C (-15 °F), ei pruugi ekraanikuva olla täisintensiivsusega. Ekraani soojenemiseks võib kuluda 30 sekundist mitme minutini. Kuigi ekraan ei tööta, toimib diagnostikasüsteem siiski edasi.

Kui temperatuur on alla nulli, kasutage käivitamise kergendamiseks järgmisi võtteid.

- Asendage mootoriõli õiget tüüpi ja viskoossust eeldatava lähtetemperatuuri jaoks. (Vt Mootoriõli diagramm lk 205)
- Veenduge, et aku on täielikult laetud.

Tühjenedud, kuid mitte külmunud aku korral võib ekskavaatori mootori kiireks käivitamiseks kasutada lisaakut. (Vt Käivitusaku kasutamine (sundkäivitus) lk 212)

- Paigaldage mootorisoojendi.



MOOTORI KÄIVITAMINE (STANDARDEKRAAN)

Kiirkäivituse kirjeldus

Süsteemi uneaeg on ajavahemik, mille vältel ekraan on pärast masina väljalülitamist unetsüklis. Standardekraani puhul on uneaeg fikseeritud.

Kui teie masinal on puuteekraan, saab uneaega kohandada. (Vt Süsteemi uneaja seadistamine lk 261)

- Kui keerate käivituslülitit unetsükli ajal sees-asendisse, kuvatakse ekraanile kuva **MOÕDIKUD** või **PAROOL**.
- Kui keerate käivituslülitit sees-asendisse pärast unetsükli lõppu, kuvatakse üks järgnevas tabelis näidatud ikoonikomplektidest.

<p>Masina lukustus väljas / kiirkäivitus sees</p>  <p>NA3515</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Parool pole nõutav. • Mootori saab pärast hõõgküünalde tsükli lõppu ja käivitamise ootamise lambi kustumist käivitada. • Masina funktsioonid aktiveeruvad kohe pärast mootori käivitamist.
<p>Masina lukustus sees / kiirkäivitus sees</p>  <p>NA3516</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Parool on nõutav (välja arvatud juhul, kui masin käivitatakse automaatse lukustuse aja jooksul). • Mootori saab pärast hõõgküünalde tsükli lõppu ja käivitamise ootamise lambi kustumist käivitada. • Masina funktsioonid on kuni parooli sisestamiseni keelatud. • Kui kehtivat parooli 10 minuti jooksul ei sisestata, lülitub masin välja.
<p>Masina lukustus sees / kiirkäivitus väljas</p>  <p>NA3517</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Parool on nõutav (välja arvatud juhul, kui masin käivitatakse automaatse lukustuse aja jooksul). • Mootorit ei saa käivitada enne parooli sisestamist.

Masina automaatse lukustuse ja kiirkäivituse sisse ja välja lülitamiseks ning automaatse lukustuse aja seadistamiseks, vt järgmist.
(Vt Seaded (standardekraan) lk 245)
(Vt Seaded (puuteekraan) lk 256)

Mootori käivitamine

⚠ HOIATUS

ÜLDINE OHUTEAVE

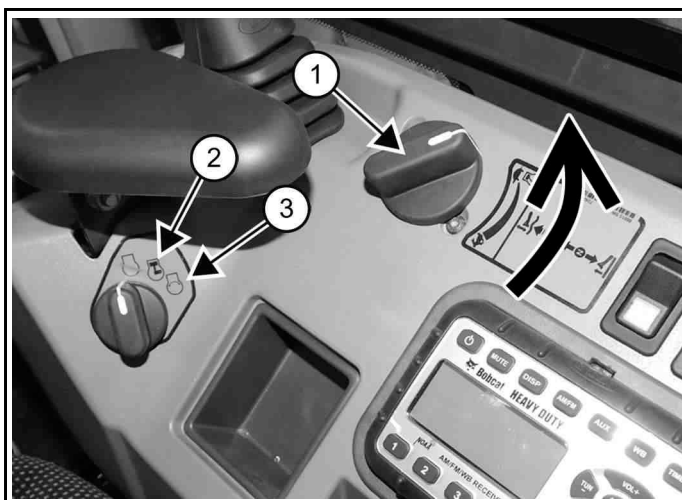
Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Kinnitage turvavöö, käivitage mootor ja töötage ainult juhiistmel istudes.
- Masina läheduses töötamisel ärge kandke laiu riideid. ◀

W-2135

1. Sooritage käivituseelsed toimingud.
(Vt Käivitamiseelsed toimingud lk 90)

Joonis 141



P200582a

2. Seadke mootori pöörlemiskiiruse regulaator (1) [Joonis 141] madalale tühikäigule.

⚠ TÄHELEPANU!

MASINA KAHJUSTAMISE OHT

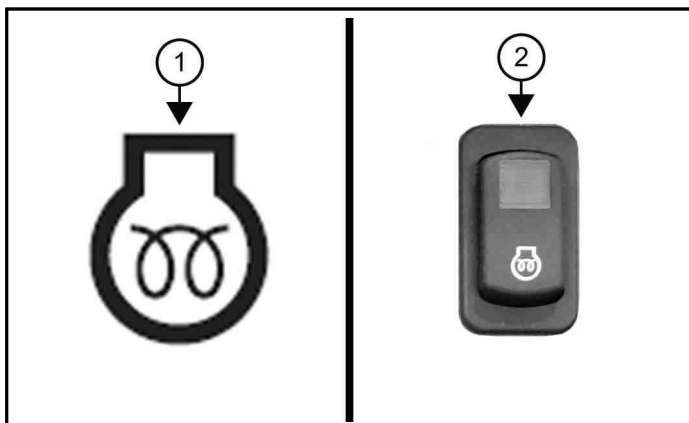
Pikaajalisel kasutamisel võib starteri mootor kahjustuda.

- Ärge lülitage starterit sisse kauemaks kui 15 sekundiks järjest.
- Enne uuesti kasutamist laske starterimootoril 1 minut jahtuda. ◀

I-2034

3. Keerake süütelüliti (või võti) sees-asendisse (2) [Joonis 141].
4. Kui küsitakse, sisestage parool.

Joonis 142



C200593b

5. Oodake, kuni masin on hõõgküünalde etapi teostanud.

Ekraanile ilmub hõõgküünalde ikoon (1) ja käivitamise ootamise lamp (2) [Joonis 142] parempoolsel konsoolil põleb hõõgküünalde toimimise ajal.

MÄRKUS: Külma ilmaga on soovitatav lasta hõõgküünaldel töötada kaks tsüklit ja proovida alles siis mootorit käivitada. See annab külma ilmaga käivitamiseks vajaliku lisasoojendusaja.

6. Kui käivitamise ootamise lamp kustub, pöörake käivitamislüliti (või võti) käivitusasendisse (3) [Joonis 141].

Mootori käivitumisel vabastage käivituslüliti (või võti).

7. Peatage mootor, kui pidevalt põlevad hoiatustuled ja kostab helisignaali. Enne mootori taaskäivitamist otsige võimalikku põhjust.
8. Mootori seiskamiseks keerake süütelüliti (või võti) väljas-asendisse.

⚠ HOIATUS

SISSEHINGAMISOHT

Heitgaasid sisaldavad lõhnutuid ja nähtamatuid gaase, mis võivad olla surmavad. Suletud piirkonnas mootori käitamisel tuleb lisada värsket õhku, et vältida heitgaaside kogunemist. Kui mootor on statsionaarse raamiga, juhtige heitgaasid välja. ◀

W-2050

⚠ HOIATUS

SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHUD

Mootoritel võib olla kuumasid osi ja kuum heitgaas, mis võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

- Hoidke tuleohtlikud materjalid mootorist eemal.
- **ÄRGE** kasutage masinaid, kui õhk võib sisaldada plahvatusohtlikku gaasi või tolmu. ◀

W-2051

Juhtkonsooli langetamine

Joonis 143



P134071a

- Langetage vasak konsool [Joonis 143].

Hüdroüsteemi juhthoobade ja veoajamisüsteemi kasutamiseks peab juhtkonsool olema alumises lukustatud asendis.

Juhtkonsooli tõstmisel juhthoovad ja veoajamisüsteem deaktiveeritakse. Kui juhthoovad ja veoajamisüsteem konsooli tõstmisel ei deaktiveeru, pöörduge abi saamiseks Bobcat edasimüüja poole.

Hüdraulikasüsteemi soojendamine

Kui temperatuur on alla 0 °C, laske mootoril enne ekskavaatoriga tööle hakkamist töötada vähemalt 15 minutit, et mootorit ja hüdrovedelikku soojendada.

Näpunäited külma ilmaga käivitamiseks

⚠ HOIATUS

PLAHVATUSOHT

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi, surma või raske mootorikahjustuse.

ÄRGE kasutage hõõgküünalde ega sisselaskeõhusoojendi puhul eetrit ega käivitusvedelikke. ◀

W-2071

MÄRKUS: Kui temperatuur on alla -26 °C (-15 °F), ei pruugi ekraanikuvat olla täisintensiivsusega. Ekraani soojenemiseks võib kuluda 30 sekundist mitme minutini. Kuigi ekraan ei tööta, toimib diagnostikasüsteem siiski edasi.

Kui temperatuur on alla nulli, kasutage käivitamise kergendamiseks järgmisi võtteid.

- Asendage mootoriõli õiget tüüpi ja viskoossust eeldatava lähtetemperatuuri jaoks. (Vt Mootoriõli diagramm lk 205)
- Veenduge, et aku on täielikult laetud.

Tühjenenud, kuid mitte külmunud aku korral võib ekskavaatori mootori kiireks käivitamiseks kasutada lisaakut.
(Vt Käivitusaku kasutamine (sundkäivitus) lk 212)

- Paigaldage mootorisoojendi.

EKRAANI JÄLGIMINE

Paneeli deluxe jälgimine töötamise ajal

Joonis 144



- Jälgige sageli temperatuuri ja kütusenäidikuid.

Masina käitamiseks peab vasakpoolse konsooli lukustamistuli olema kustunud.

- Pärast mootori käivitumist jälgige paneelilt deluxe [Joonis 144] sageli masina seisundit.

Tõrke ilmnemisel süttib vastav ikoon.

NÄIDE: Mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge.

- Mootori jahutusvedeliku temperatuuri ikoon (1) [Joonis 144] põleb.
- Vajutage kerimisnuppu (3) [Joonis 144], kuni kuvatakse hoolduskoodide ekraan. Kuvatakse üks järgmistest teeninduskoodidest.

“M0810”:
Mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge

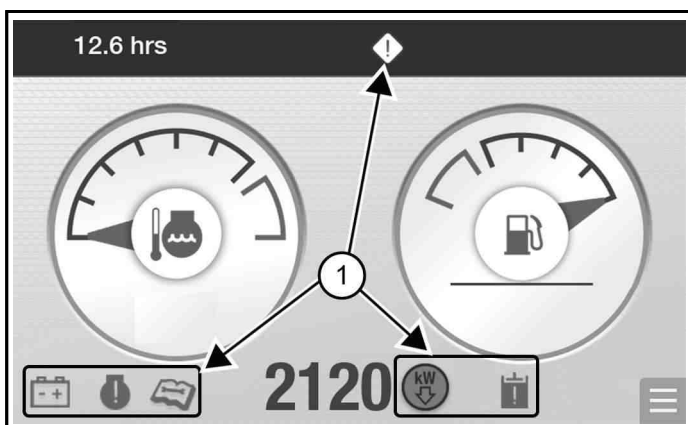
“M0811”:
Mootori jahutusvedeliku temperatuur on ülikõrge

Leidke teeninduskoodi põhjus ja kõrvaldage see, enne kui jätkate masina kasutamist.

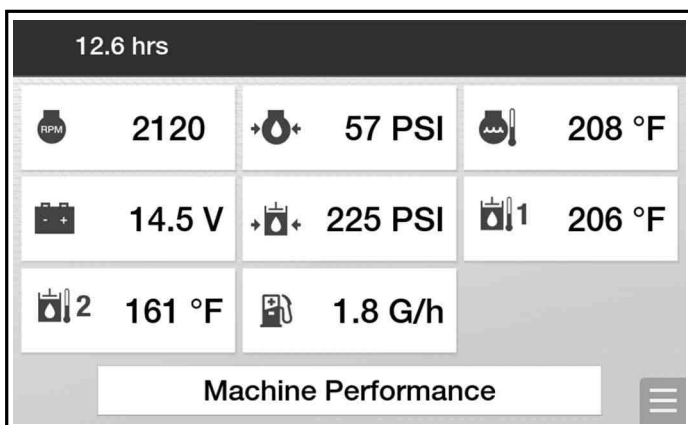
MÄRKUS: Kuvada saab ka ajalukku salvestatud 40 viimast koodi.

Standardekraani jälgimine töötamise ajal

Joonis 145



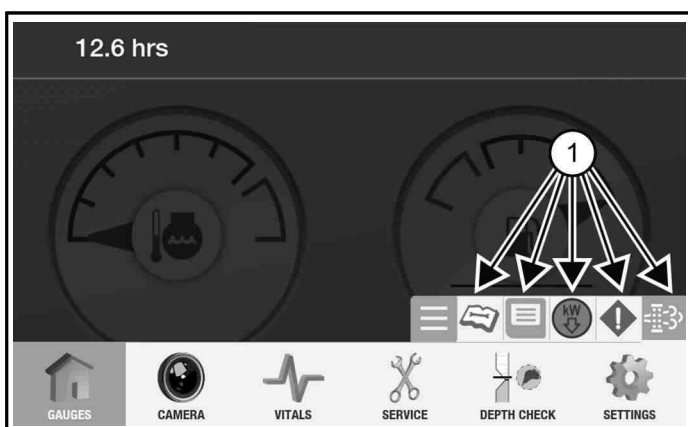
Joonis 146



Jälgige sageli **MÕÕDIKUTE** [Joonis 145] ja **OLULISTE NÄITUDE** [Joonis 146] ekraanikuvadelt masina seisundit.

Need ikoonid (1) [Joonis 145] tähistavad masina seisundeid, mis võivad vajada hooldamist. (Vt Standardekraan lk 40)

Joonis 147



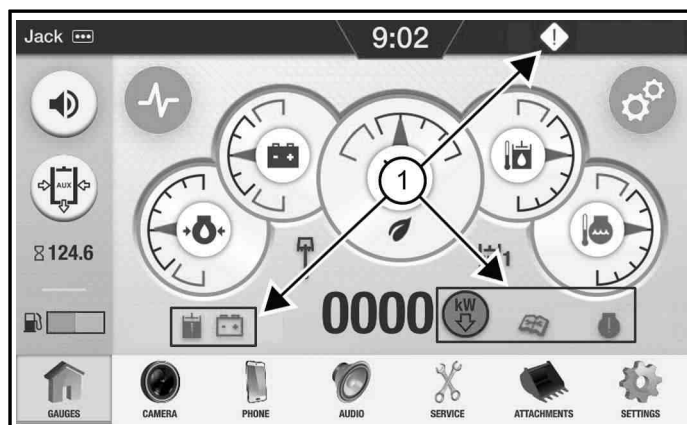
Kuvatavad aktiivsed otseteed (1) [Joonis 147] tähistavad ka vajadust hoolduse järele. (Vt Aktiivsed otseteed lk 242)

[HOOLDUSIKOONI] järel asuv punane täpp tähistab aktiivset hoolduskoodi. (Vt Hoolduskoodide vaatamine lk 244)

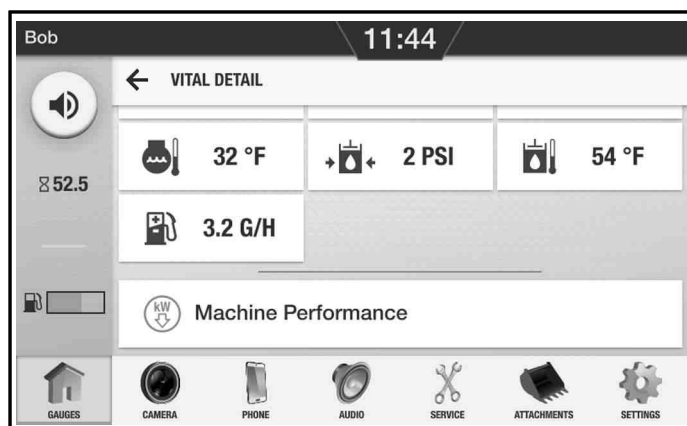
Kui kütuse või mootori jahutusvedeliku mõõdikute punaseks muutumisel on neis süsteemides probleem.

Puutekraani jälgimine töötamise ajal

Joonis 148



Joonis 149



Jälgige sageli **MÕÕDIKUTE** [Joonis 148] ja **OLULISTE NÄITUDE** [Joonis 149] ekraanikuvadelt masina seisundit.

Need ikoonid (1) [Joonis 148] tähistavad masina seisundeid, mis võivad vajada hooldamist.

[HOOLDUSIKOONI] järel asuv punane täpp tähistab aktiivset hoolduskoodi. (Vt Hoolduskoodide vaatamine lk 252)

Kui kütuse või mootori jahutusvedeliku mõõdikute punaseks muutumisel on neis süsteemides probleem.

Lisateavet vaadake puutekraani peatükist. (Vt Oluliste andmete ja masina jõudluse avamine lk 249)

Vähendamis- ja seiskamistingimused

Masina teatavad tingimused võivad põhjustada vähendatud võimsusega oleku seni, kuni rike on kõrvaldatud. Need võimsuse vähendamised on loodud selleks, et rikete korral kaitsta masinasüsteeme kahjustuste eest.

Süsteemi teatavate rikete korral võib mootor seiskuda. Masina liigutamiseks saab mootori taaskäivitada.

JUHTIMISTOIMINGUD

Tööpiirkonna ülevaatus

Enne töö algust veenduge, et tööpiirkond ja maapinna olud oleksid ohutud.

- Vaadake, et ei oleks järsakuid ega künklikku pinnast.
- Määrake ja tähistage torustike (gaas, elekter, vesi, kanalisatsioon, niisutus jne) asukohad.
- Maa-aluste torustikega piirkondades töötage aeglaselt.
- Eemaldage esemed ja muud ehitusmaterjalid, mis võivad kahjustada masinat või tekitada kehavigastusi.
- Kontrollige, kas on ebastabiilsusele viitavaid märke, nt pragusid või vajumist.
- Arvestage ilmastikutingimustega, mis võivad mõjutada pinnase stabiilsust.
- Kallakul töötades kontrollige, et veojõu ülekanne oleks piisav.

Põhilised kasutusjuhised

Avalikel teedel töötamisel järgige alati kohalikke liikluseeskirju. Näiteks võidakse nõuda aeglaselt liikuva liiklusvahendi embleemi ja suunatulesid.

Enne töö alustamist laske soojenemiseks masina mootoril ja hüdraulikasüsteemil töötada madalatel tühikäigupööretel.

MÄRKUS: Masina soojendamine mootori mõõdukal kiirusel ja kerge koormusega pikendab tööiga.

Vähekögenud juhid peavad õppima masinat tundma takistusteta alal ja ilma juuresolijateta. Harjutage juhtseadiste käsitlemist, kuni oskate masinat kõigis töötingimustes tõhusalt ja ohutult kasutada.

Kaldaserva või vee läheduses töötamine

Hoiduge masinaga kaldaservast võimalikult kaugelt ja hoidke masina põhi kaldaservaga risti, et serva varingu korral oleks võimalik masinaga sealt eemalduda.

Kui on vähegi alust arvata, et kaldaserv võib olla ebastabiilne, liikuge masinaga sealt eemale.

Mootori seiskumisel tööühma langetamine

Mootori seiskumisel saate kopamasti ja tööseadme akumulaatoris leiduva hüdraulilise rõhu abil maapinnale langetada.

Joonis 150



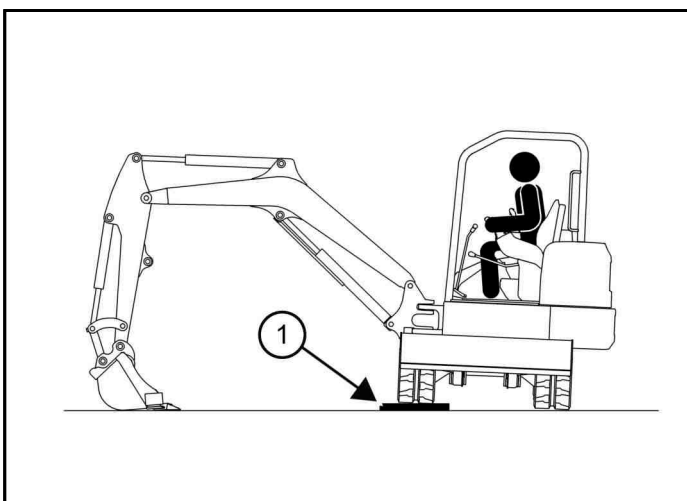
P134071a

1. Veenduge, et vasak konsool on all [Joonis 150].
2. Keerake käivituslülitit asendisse ON (Sees).
3. Kasutage kopamasti langetamiseks juhthooba.

Ekskavaatoriga sõitmine

- Ebatasasel pinnal sõites töötage võimalikult aeglaselt ning vältige järske suunamuudatusi.
- Vältige sõitmist üle esemete, näiteks üle kivide, puude ja kändude jne.

Joonis 151

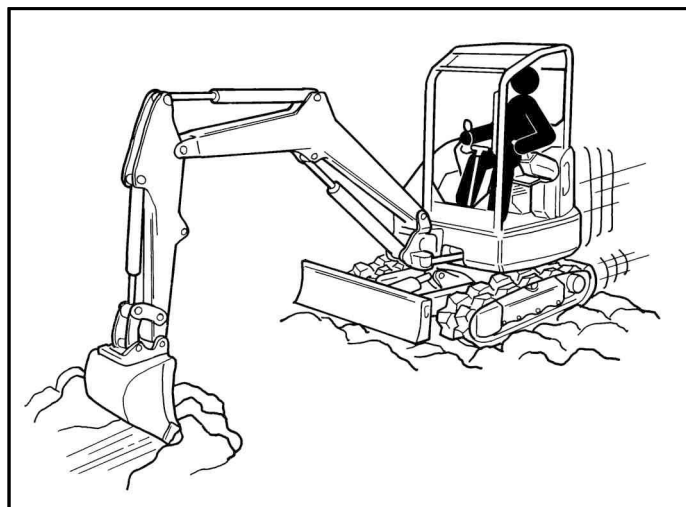


NA20364a

- Märjal või pehmel pinnasel töötamisel asetage maha plangud (1) [Joonis 151], et tagada kõva aluspind sõitmiseks ja vältida ekskavaatori kinnijäämist.
- Kui üks või mõlemad roomikud on pehme või märja pinnase sisse kinni jäänud, tõstke ühte roomikut korruga, pöörates pealisehitist ja surudes koppa vastu maapinda.

- ▷ Asetage roomikute alla plangud ja sõitke ekskavaatoriga kuivale pinnasele.

Joonis 152



NA20360

- Ekskavaatori tõmbamiseks võib kasutada ka koppa [Joonis 152].
 - ▷ Tõstke sahk.
 - ▷ Pikendage kopavars ja langetage kopamast.
 - ▷ Käituge kopamasti nagu kaevamisel.

Töötamine kallakutel

⚠ HOIATUS

EBASTABIILSUSE OHT

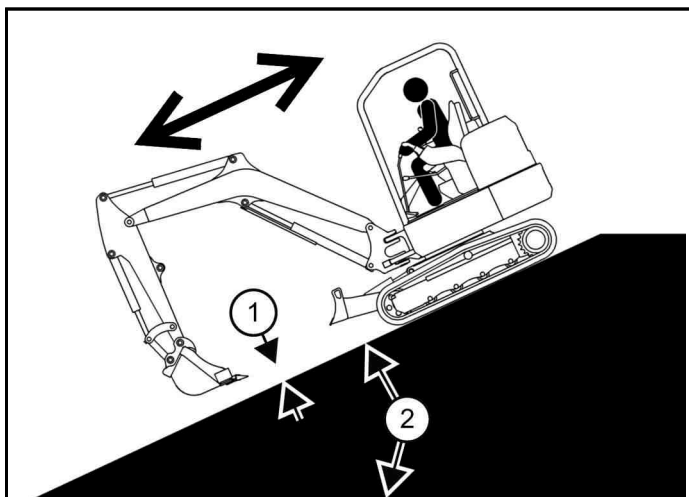
Masina ümberminemine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

- Ärge sõitke kallakuga ristisuunas või piki kallakut, mille kalle on üle 15°.
- Ärge laskuge (ega tagurdage üles) kallakust, mille kalle ületab 25°.
- Vaadake sõidusuunas.
- Veenduge, et veojõud on piisav. ◀

W-2497

- Laskudes kallakust, piirake masina kiirust juhtkangidega ja kiiruse muutmise kangiga.

Joonis 153



NA20370a

- Üle 15-kraadistest kallakutest laskumisel (2) seadke masin näidatud asendisse, kus tööseade ei asu maapinnast kõrgemal kui 304 mm (12 tolli) [Joonis 153]. Laske mootoril aeglaselt töötada.
- Ärge laskuge (ega tagurdage üles) kallakust, mille kalle ületab 25° (2) [Joonis 153].
- Tegutsege võimalikult aeglaselt.
- Vältige hoobade suundade järske muutmisi.
- Vältige sõitmist üle esemete, näiteks üle kivide, puude ja kändude jne.
- Peatage masin enne ülemise varustuse juhtelementide kasutamist.
- Ärge laske kunagi sahal paikset objekti tabada.

See võib kahjustada saha või hüdraulikasilindrit.

⚠ HOIATUS

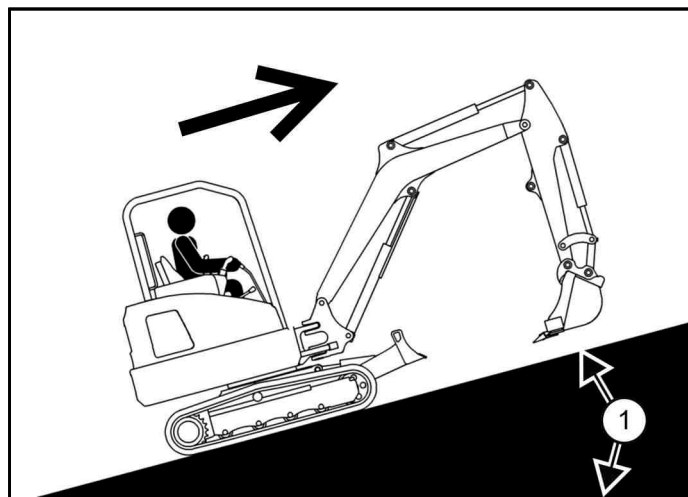
EBASTABIILSUSE OHT

Masina ümberminemine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

- Kinnitage alati turvavöö.
- Vältige järske kallakuid ja varinguohtlikke järsakuservi.
- Kallakutel või rasketes teeoludes sõitmisel hoidke nool keskasendis ja lisaseadmed/ tööseadmed võimalikult madalal.
- Vaadake sõidusuunas.
- Hoidke käed pidevalt juhtseadistel ja jalad pedaalidel. ◀

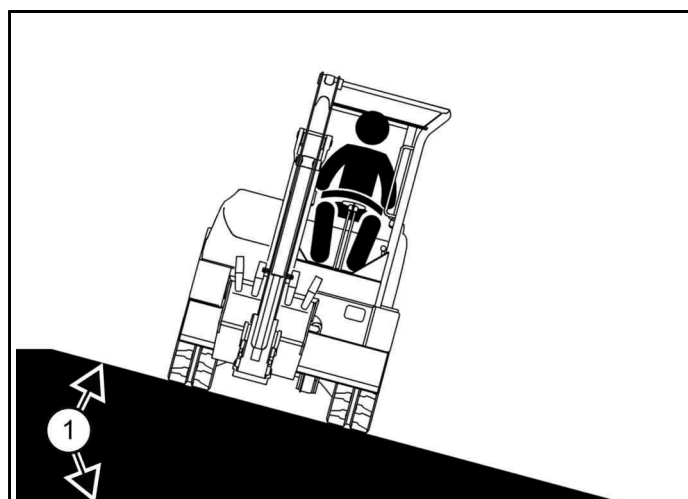
W-2498

Joonis 154



NA20369a

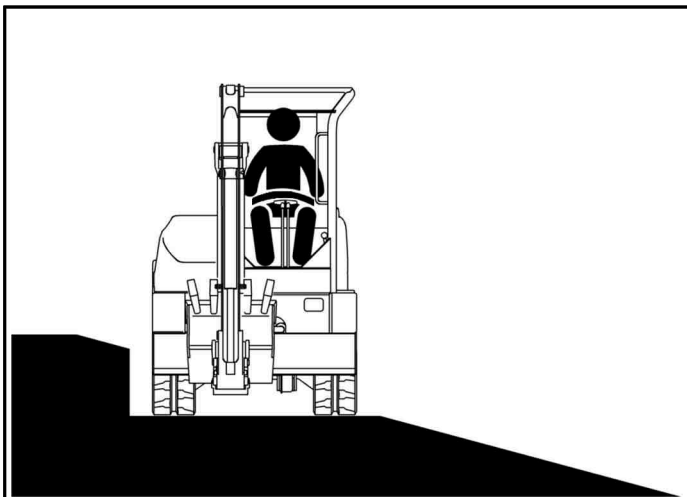
Joonis 155



NA20371a

- Sõites kallakutest üles (1) [Joonis 154] või mööda kuni 15° kallaku külge (1) [Joonis 155], paigutage masin näidatud moel ja laske mootoril aeglaselt töötada.

Joonis 156

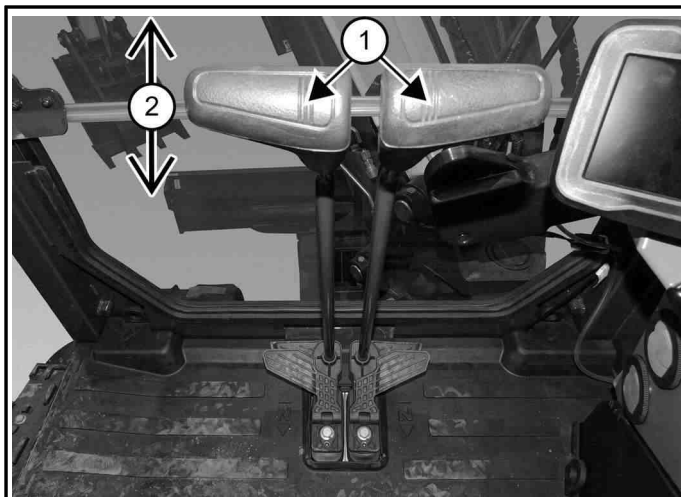


- Kallakul töötamisel tasandage tööpiirkond enne alustamist horisontaalseks [Joonis 156].

Kui see pole võimalik, siis tuleks kasutada järgmist protseduuri.

- Ärge töötage kallakutel kaldega üle 15 kraadi (1) [Joonis 155].
- Töötage aeglaselt.
- Ärge töötage roomikutega üle kallaku. See vähendab stabiilsust ja suurendab masina libisemise ohtu.
- Seadke ekskavaator nii, et sahad oleks allpool ning langetatud.
- Vältige kopa pööramist või allamäge väljalükkamist rohkem kui vajalik.
- Kui peate kopa allamäge pöörama, hoidke kopavars madalal ja libistage kopa allamäge.
- Ülesmäge suunatud kopaga töötades hoidke kopa maapinnale võimalikult lähedal.
- Varisemiseohtu vältimiseks tühjendage kopp kraavist või august piisavalt kaugemale.

Joonis 157



- Masina pidurdamiseks kallakust laskumisel viige roolihoovad (1) neutraalasendisse (2) [Joonis 157].

See aktiveerib hüdrostaatilise pidurdamise.

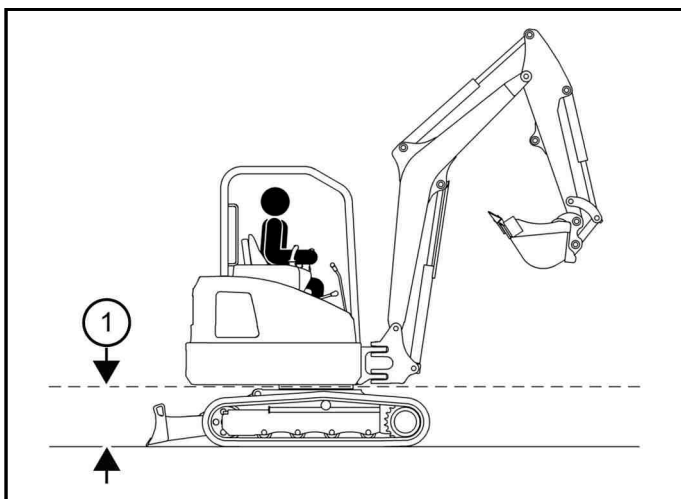
- Kui mootor kallakul seisma jääb, viige juhthoovad neutraalasendisse. Langetage kopamast/kopp maapinnale.

Kui mootor seiskub, siis saab kopamasti / kopa (tööseadmed) maapinlangetada, kasutades akumulaatoris talletatud hüdrorõhku.

- Veenduge, et konsool oleks lukustatud asendis ja sütelukk sees.
- Kasutage kopamasti langetamiseks juhthooba.
- Käivitage mootor ja jätkake tööd.

Töötamine vees

Joonis 158



- Ärge töötage vees ega kastke ekskavaatorit vette, mis on sügavam kui pöördlaagri põhi (1) [Joonis 158].

- Eemaldage masinalt enne parkimist pori ja vesi.
- Miinustemperatuuridel parkige masin laudadele või betoonile, et vältida roomikute või veermiku külmumist pinnase külge.
- Kui ekskavaatoriga on teatud aja jooksul vees töötatud või sõidetud, määrige seda. Määrimine surub vee määrimisaladelt välja.
- Eemaldage silindrivartelt vesi.

Kui vesi silindrivardal jääb, võib see varraste tagasitõmbamisel silindritihendeid kahjustada.

Roomiku kaitsmine kahjustuste eest

- Madalamate kui 0 °C temperatuuri korral parkige masin tahvlitele või betoonile.

Masinat maapinnale parkides võivad roomikud või alusvanker maa külge külmuda ja takistada masinal liikuma hakkamist.

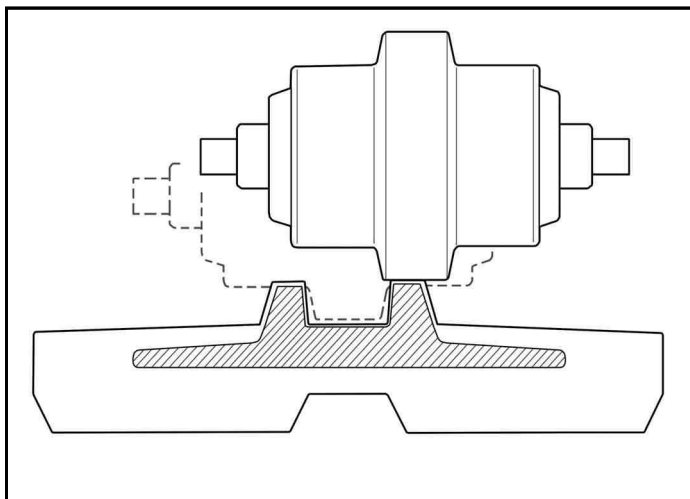
- Eemaldage masinalt enne parkimist pori ja vesi.

Kui niiskus tungib läbi kummiroomikute sisselõigete, siis sisseehitatud terastrossid korrodeeruvad. Tugevuse vähenemine võib põhjustada terastrosside katkemise.

- Eemaldage kivid või kõrvalised esemed, mis võivad kummiroomikute külge kinni jäänud olla.

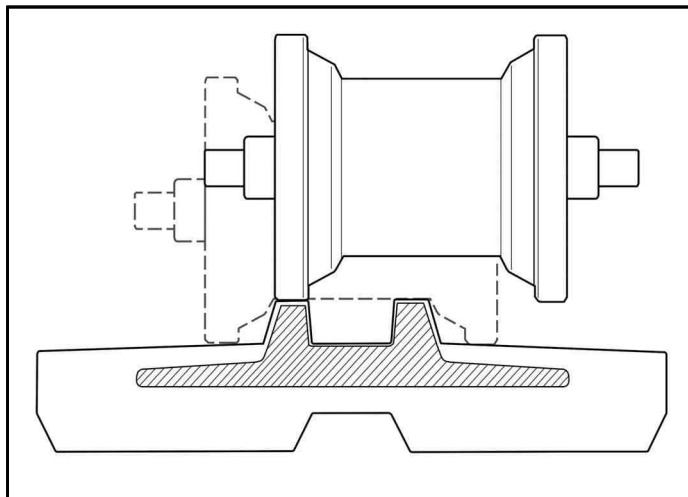
Kivid ja kõrvalised esemed võivad ketirataste/ rullikute vahele kinni kiiluda ja põhjustada roomiku mahatulemist või roomikule avalduvate pingete kasvu.

Joonis 159



NA20189

Joonis 160

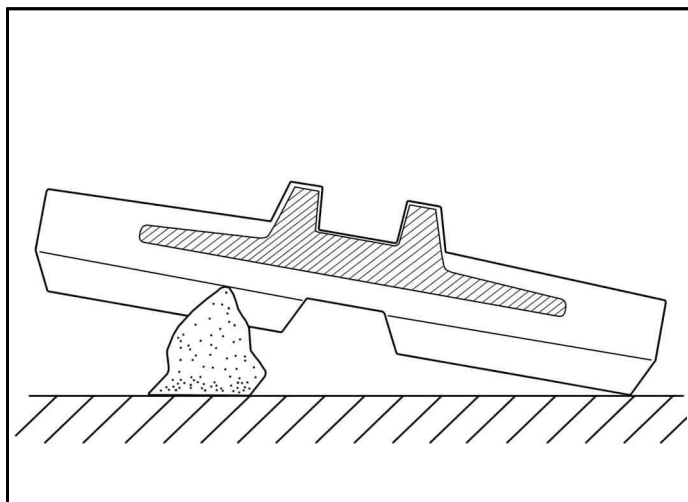


NA20190

- Säilitage roomikute õige pingsus. (Vt Roomikute pingsus lk 219)

Kui kummiroomikud vale roomikupingsuse tõttu maha tulevad, hõõruvad pingutusrull või ketiratas sees oleva metalli eendite peal, mille tulemusel võib nimetatud metall korrosioonile paljastuda ([Joonis 159] või [Joonis 160]).

Joonis 161



NA20246

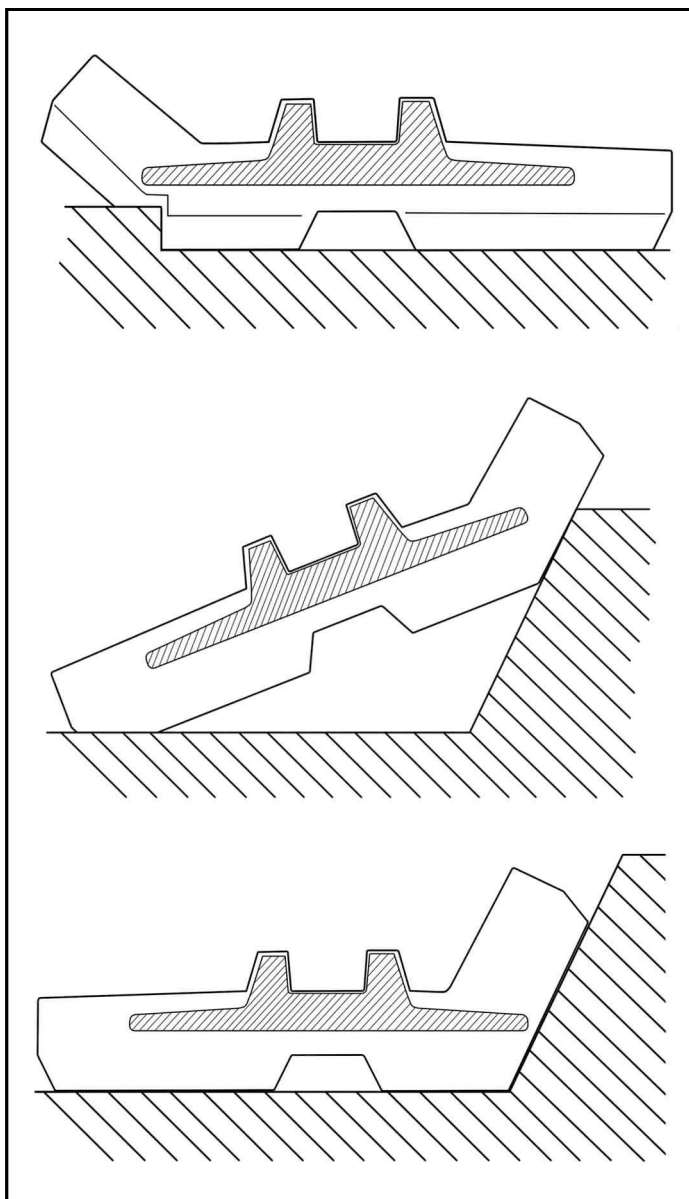
- Vältige üle teravate objektide sõitmist.

Kui kummiroomikud sõidavad üle teravate eenduvate osade:

- Kummiroomikute eendi küljele rakendub intensiivne surve, seda eriti sees oleva metalli äärel, põhjustades mõrade ja löikekohtade teket sees oleva metalli ümbruses.
- Kontsentreeritud jõud võivad põhjustada löikeid [Joonis 161] kummiroomikute eendi küljel.
- Kui teravate objektide vältimine pole võimalik, ärge teravast objektist üle sõitmise ajal pöörake.

Esile tungiva koha peal pöörates on võimalus kummipinna eendile sisse lõikamiseks veelgi suurem. Kui sisselõiked jooksevad läbi siseste terastrosside, võib tagajärjeks olla terastrosside purunemine roostetamise tõttu.

Joonis 162



NA20247a

- Vältige sõitmist üle kändude ja kantide. See võib eendi põhikule, kus sees asub metall, suurt pinget põhjustada [Joonis 162].
- Vältige konarlikel ja kivistel aladel vältige kiirelt pööramist.

MOOTORI SEISKAMINE JA MASINAST VÄLJUMINE

Mootori seiskamine ja masinast väljumine

Joonis 163



C200402a

1. Peatage masin tasasel pinnal.
2. Langetage tööseadised ja sahk maapinnale [Joonis 163].

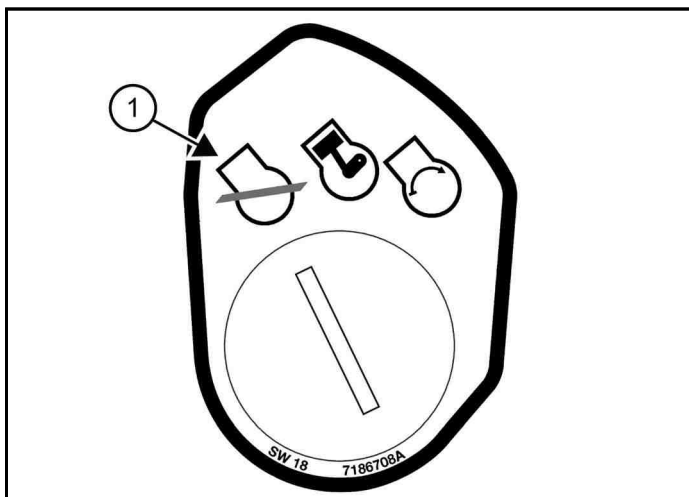
Joonis 164



C208107a

3. Pöörake mootori kiiruse juhtnuppu vastupäeva madalale tühikäigule [Joonis 164].
4. Laske mootoril mahajahtumiseks ligikaudu 5 minutit tühikäigupöoretel töötada.

Joonis 165



5. Keerake võtmelüliti Stopp-asendisse (1) [Joonis 165].
6. Avage turvavöö.
7. Eemaldage lülitist võti (kui kuulub varustusse), et vastava volituseeta isikud ei saaks ekskavaatorit kasutada.
8. Tõstke juhtkonsool üles.
9. Väljuge masinast.

TÖÖSEADMETE PAIGALDAMINE (TIHVTIGA TÖÖSEADE)

⚠ HOIATUS

MODIFIKATSIOONIDE OHT

Heakskiitmata tööseadmete/lisaseadmete kasutamine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Iga pinnaseliigi ja mudeli jaoks on ette nähtud kindlad kopad ja tööseadmed/lisaseadmed. Ärge mingil juhul kasutage muid Bobcat Company poolt heaks kiitmata tööseadmeid/lisaseadmeid ega kopsaid. ◀

W-2052

⚠ HOIATUS

ÜLDINE OHUTEAVE

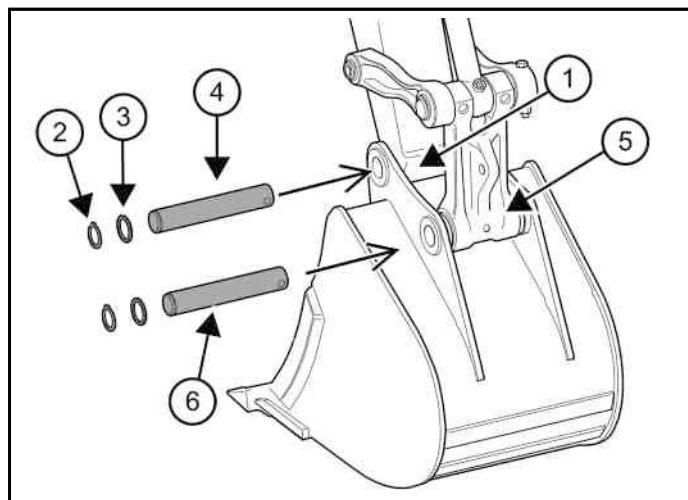
Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Peatage masin kindlal tasasel pinnal. Lisaseadmete/ tööseadmete mahavõtmisel ja paigaldamisel laske alati teisel inimesel juhiistmel istuda, andke selgesti arusaadavaid signaale ning töötage ettevaatlikult. ◀

W-2140

1. Käivitage mootor.

Joonis 166

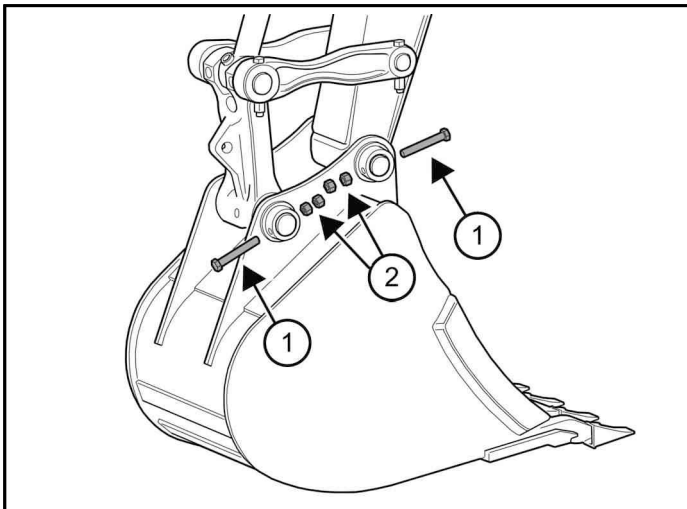


NA20306b

2. Liigutage kopavars kopa sisse ja seadke kohakuti kinnitusavaga (1) [Joonis 166].
3. Seisake mootor ja väljuge ekskavaatorist.
4. Paigaldage rõngastihendid, rullides need kopa puksi sisesoone peale.
5. Paigaldage tihvtile (4) vedrurõngas (2) ja seib (3) [Joonis 166].
6. Suruge tihvt (4) läbi kopa läbiviigu ja pöördepunkti [Joonis 166].
7. Viige link kopa läbiviigu (5) [Joonis 166] ja seibidega kohakuti.

8. Kui seib ja vedrurõngas on paigaldatud, suruge teine tihvt läbi kopa läbiviigu ja lingi [Joonis 166].

Joonis 167

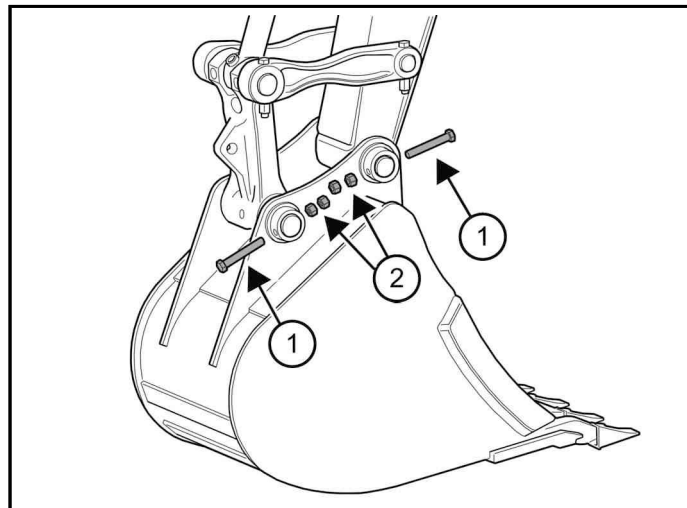


9. Paigaldage poldid (1) ja topeltnutrid (2, jälgides, et poldid saavad vabalt pöörleada [Joonis 167].
10. Määrdeniplitesse määrde lisamine.

TÖÖSEADMETE EEMALDAMINE (TIHVTIGA TÖÖSEADE)

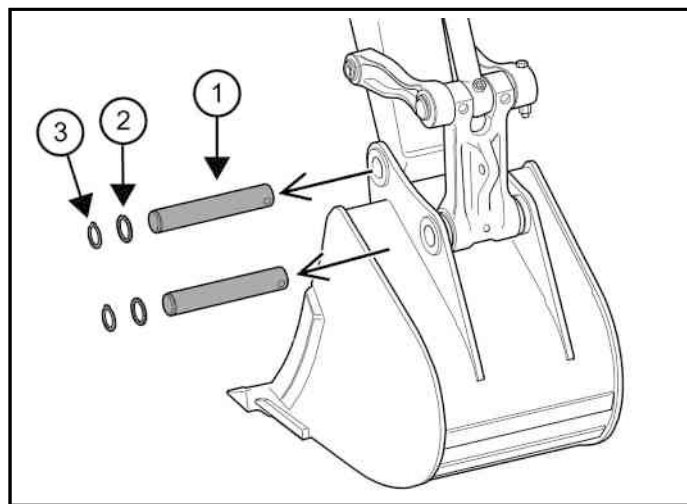
1. Parkige ekskavaator tasasele pinnale ning toetage kopp maha.
2. Seisake mootor ja väljuge ekskavaatorist.

Joonis 168



3. Eemaldage kruvid (1) ja topeltnutrid (2) [Joonis 168].

Joonis 169



4. Eemaldage tihvtid, seibid ja vedrurõngad (1, 2 ja 3) [Joonis 169].
5. Ärge kahjustage kopavarres asuvaid rõngastihendeid.

TÖÖSEADMETE PAIGALDAMINE (KIIRLIITMIK, SÜSTEEM KLAC)

Joonistel on näidatud kopa paigaldamine. Teiste tööseadmete puhul on töö käik samasugune. Enne tööseadme (purusti, pinnasepuur jne) eemaldamist lahutage kõik hüdraulika jõul kasutatavad hüdrovoolikud.

⚠ HOIATUS

MODIFIKATSIOONIDE OHT

Heakskiitmata tööseadmete/lisaseadmete kasutamine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Iga pinnaseliigi ja mudeli jaoks on ette nähtud kindlad kopad ja tööseadmed/lisaseadmed. Ärge mingil juhul kasutage muid Bobcat Company poolt heakskiitmata tööseadmeid/lisaseadmeid ega koppasid. ◀

W2002

⚠ HOIATUS

KINNIJÄÄMIS- JA LÖÖGIOHT

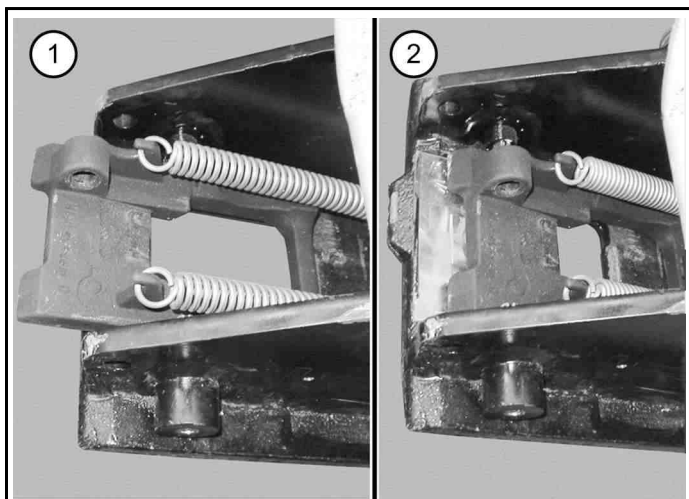
Kokkupuutumine liikuvate osadega, kraavi kokkuvarisemine või eemalepaiskuvad esemed võivad põhjustada raskeid vigastusi või surma. Töö ajal ei tohi kõrvalised isikud viibida masinale lähemal kui 6 m (20 jalga). ◀

W2119

Töteseadmega varustatud haakeseadet võib kasutada ainult masinatel, kus on paigaldatud ülekoormuse hoiatusseade ja kopamasti ning kopavarre koormust hoidvad klapid. Küsige saadaolevaid komplekte Bobcat edasimüüjalt.

1. Tõmmake kopa silinder lõpuni sisse.
2. Seisake mootor ja väljuge ekskavaatorist.

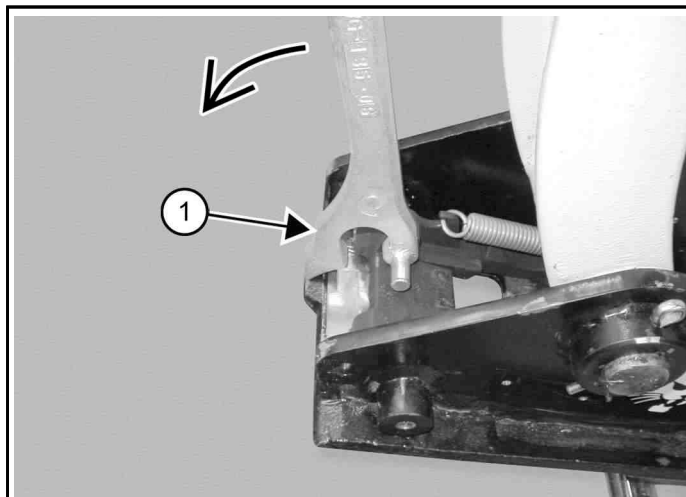
Joonis 170



p72272b

3. Uurige kiirliitmikku [Joonis 170].

Joonis 171



p72273a

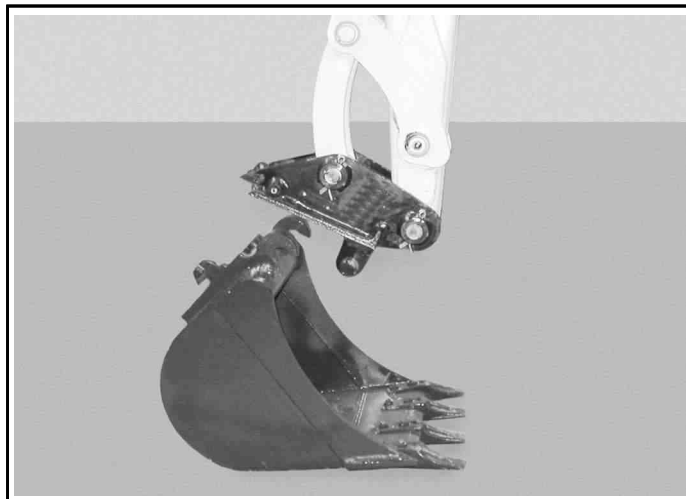
4. Kui liitmik on vabastatud asendis (1) [Joonis 170], liiguge edasi 5. tegevusse.

VÕI

Kui liitmik on lukustatud asendis (2) [Joonis 170], paigaldage tööriist (1) [Joonis 171] ja tõmmake käepidet. Lukusti liigub lõpuni ette ja lukustub vabastatud asendisse.

5. Sisenege ekskavaatorisse, kinnitage turvavöö ja käivitage mootor.

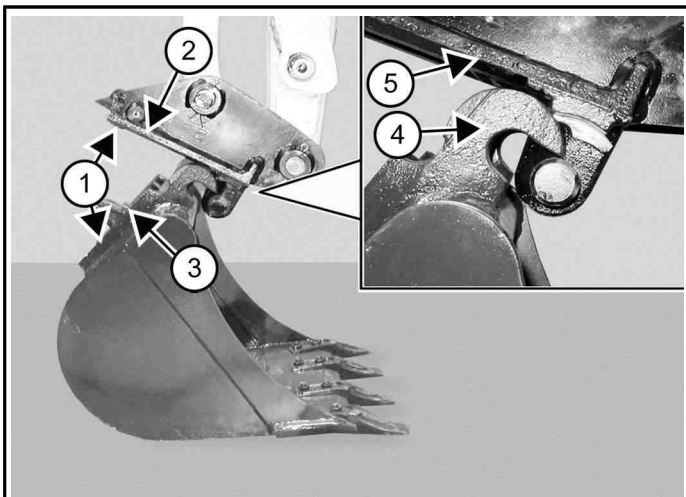
Joonis 172



p72274b

6. Paigutage kiirliitmik tööseadme lähedale [Joonis 172].

Joonis 173

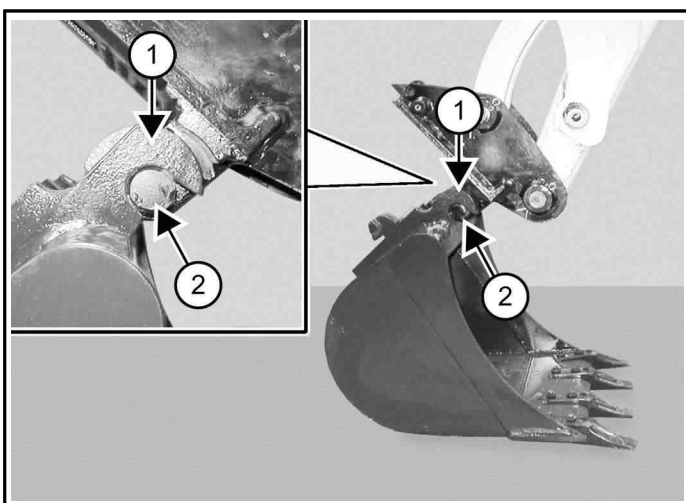


7. Sirutage kopavars välja, kuni kiirliitmiku pinna (2) ja tööseadme paigalduspinnaga (3) vahel on vähemalt 100° (1) [Joonis 173].

Konksu (4) ja kiirliitmiku (5) vahel peab olema sobiv vahe (1) [Joonis 173].

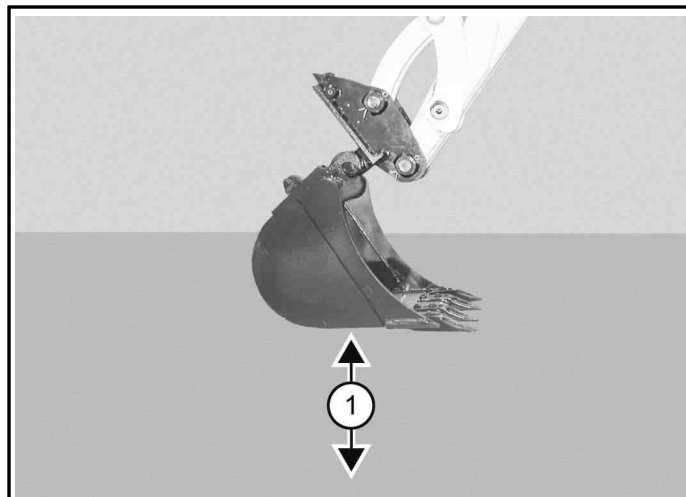
Sirutage kopavars välja, et saavutada nõutud nurk (1) [Joonis 173]. Piisava vahemaa puudumisel võivad tööseadme konksud või kiirliitmik viga saada.

Joonis 174



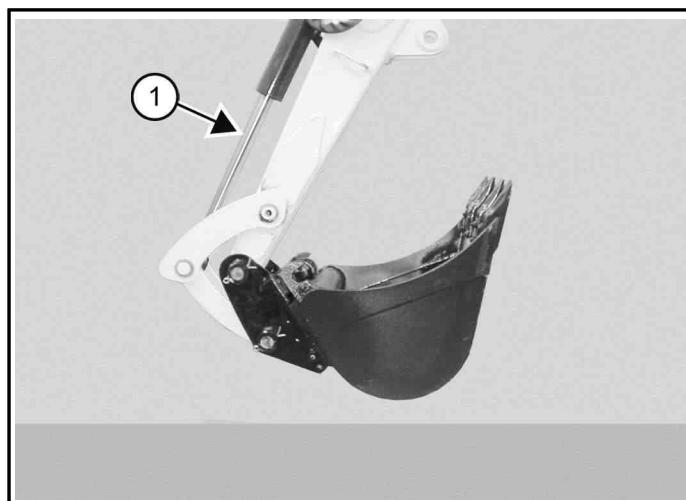
8. Tõstke kopamast üles ja pikendage kopavart, kuni tööseadme konksud (1) haakuvad kiirühenduse tihvtidega (2) [Joonis 174].

Joonis 175



9. Tõstke kopamasti, kuni tööseadise põhi kerkib maapinnast umbes 500 mm (20,0 tolli) (1) [Joonis 175] kõrgusele.

Joonis 176



10. Sirutage kopa silinder (1) [Joonis 176] lõpuni välja.
11. Langetage tööseade maapinnale.
12. Seisake mootor ja väljuge ekskavaatorist.

Kontrollige kiirliitmiku lukustust. Kontrollige, kas see on korralikult lukustatud.
(Vt Kiirliitmiku lukustuse kontrollimine ja reguleerimine lk 109)

TÖÖSEADMETE EEMALDAMINE (KIIRLIITMIK, SÜSTEEM KLAC)

Näidatud on kopa eemaldamine. Teiste tööseadmete puhul on töö käik samasugune. Enne tööseadme (purusti, pinnasepuur jne) eemaldamist lahutage kõik hüdraulika jõul kasutatavad hüdrovoolikud.

⚠ HOIATUS

MULJUMISOHT

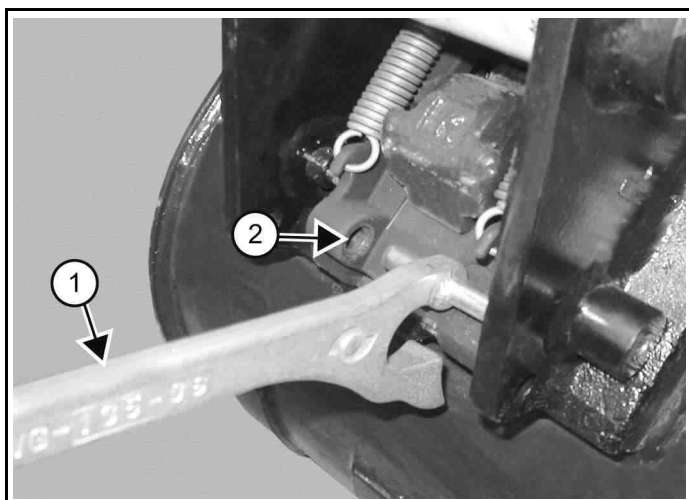
Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raske kehavigastuse.

Tööseadme kiirliitmiku kinnitamisel ja avamisel hoidke käed ja sõrmed liigenditest eemal. ◀

W2541

1. Asetage tööseade maapinnale.

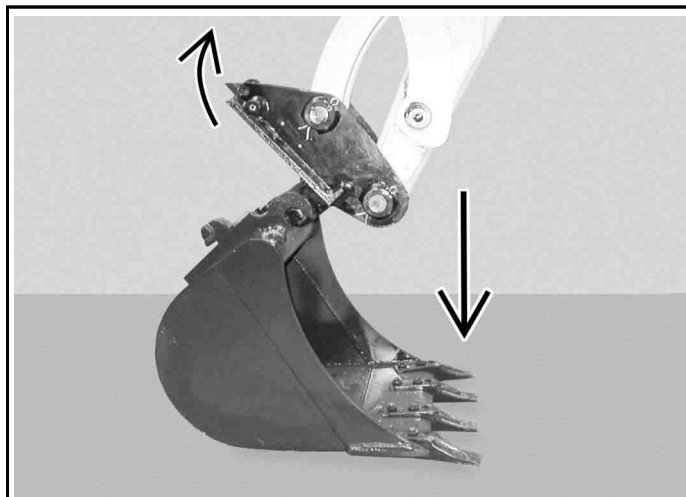
Joonis 177



p-72266

2. Paigaldage kiirühenduse tööriist (1) kiirühenduse avasse (2) [Joonis 177].
3. Vajutage lukustuse avamiseks tööriist (1) alla [Joonis 177].
4. Eemaldage tööriist.
5. Sisenege ekskavaatorisse, kinnitage turvavöö ja käivitage mootor.

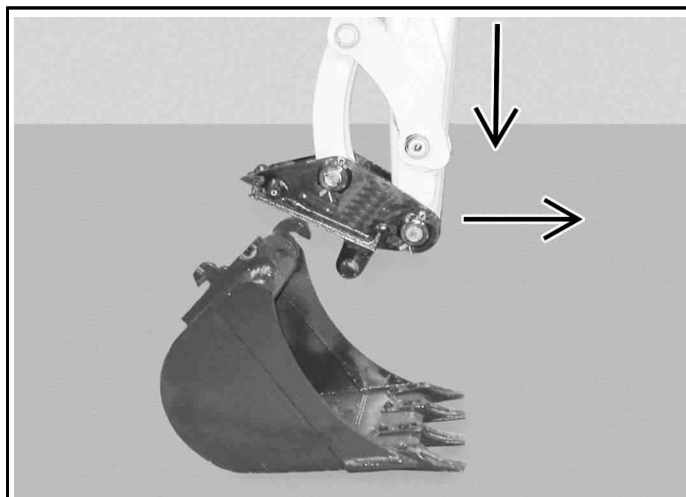
Joonis 178



p-72262a

6. Tõmmake kopasilinder lõpuni sisse ja langetage kopamast, kuni tööseade asub maapinnal [Joonis 178].

Joonis 179



p-72274c

7. Jätkake kopamasti langetamist ja liigutage kopavart ekskavaatori suunas, kuni kiirliitmik on tööseadmest vabanenud [Joonis 179].

KIIRLIITMIKU LUKUSTUSE KONTROLLIMINE JA REGULEERIMINE

⚠ HOIATUS

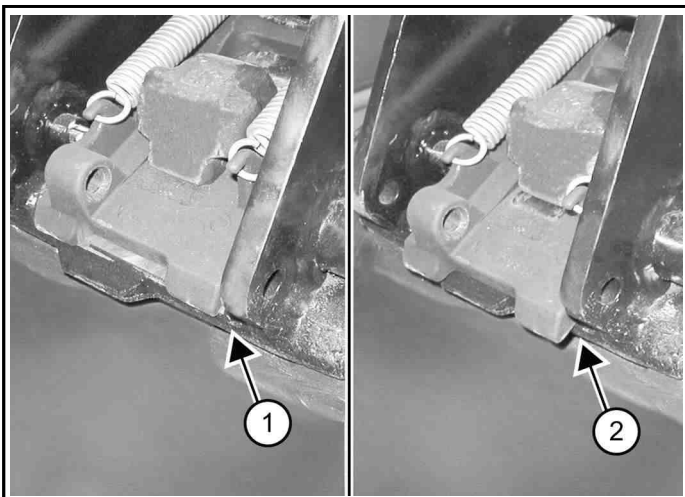
MULJUMISOHT

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raske kehavigastuse.

Tööseadme kiirliitmiku kinnitamisel ja avamisel hoidke käed ja sõrmed liigenditest eemal. ◀

W-2541

Joonis 180

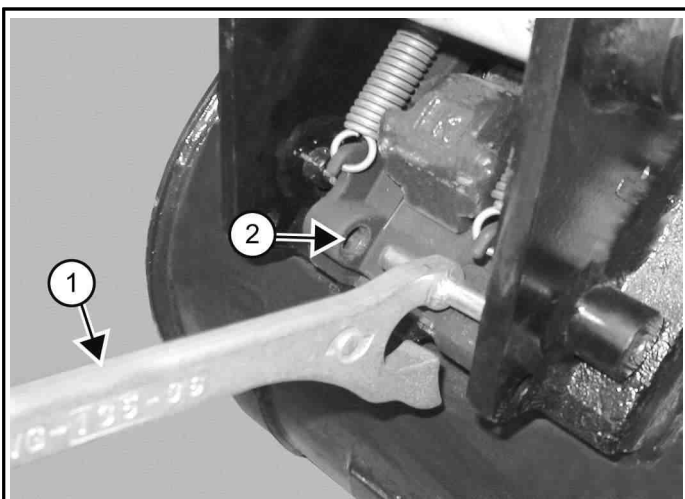


p-72279a

Kontrollige visuaalselt kopa kinnituse kiirliitmiku lukustust [Joonis 180]. Lukustus peab olema lõpuni kinnitunud (1) [Joonis 180].

Kui lukustus pole lõpuni kinnitunud (2) [Joonis 180], tegutsege järgmiselt.

Joonis 181



p-72286

1. Paigaldage kiirliitmiku avasse (2) tööriist (1) [Joonis 181].
2. Vajutage kiirliitmiku lukustuse avamiseks tööriist (1) alla [Joonis 181].

3. Eemaldage tööriis (1) [Joonis 181].
4. Sisenege ekskavaatorisse, kinnitage turvavöö ja käivitage mootor.
5. Tõstke kopamast maapinnast 500 mm (20 tolli) kõrgusele ja sirutage kopa silinder täies pikkuses välja [Joonis 176].
6. Langetage tööseade maapinnale.
7. Seisake mootor ja väljuge ekskavaatorist.
8. Kontrollige uuesti visuaalselt kiirliitmikku, veendumaks, et lukustus on täielikult rakendunud (1) [Joonis 180].
9. Kui see ei ole korralikult kinni, eemaldage tööseade ja veenduge, et kiirliitmik ja lisaseade on terved ja et nende vahel pole prahti.

TÖÖSEADMETE PAIGALDAMINE (SAKSA TÜÜPI LIITMIK)

Joonistel on näidatud kopa paigaldamine. Teiste tööseadmete puhul on töö käik samasugune. Enne tööseadme (purusti, pinnasepuur jne) eemaldamist lahutage kõik hüdraulika jõul kasutatavad hüdrovoolikud.

⚠ HOIATUS

MODIFIKATSIOONIDE OHT

Heakskiitmata tööseadmete/lisaseadmete kasutamine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Iga pinnaseliigi ja mudeli jaoks on ette nähtud kindlad kopad ja tööseadmed/lisaseadmed. Ärge mingil juhul kasutage muid Bobcat Company poolt heakskiitmata tööseadmeid/lisaseadmeid ega kopasid. ◀

W2052

⚠ HOIATUS

KINNIJÄÄMIS- JA LÖÖGIOHT

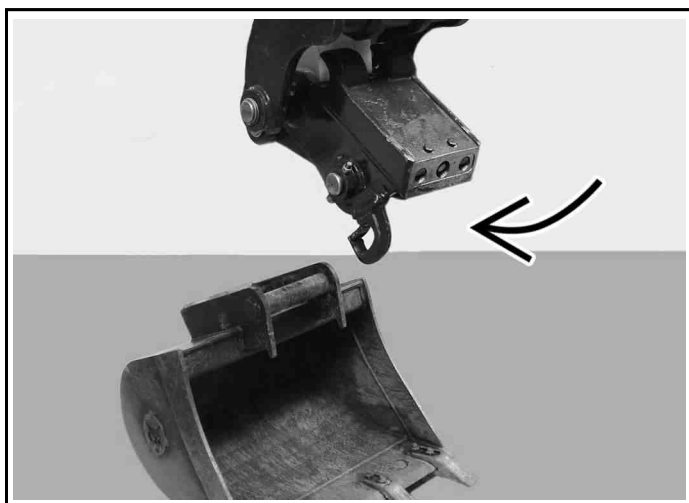
Kokkupuutumine liikuvate osadega, kraavi kokkuvõõrsemine või eemalepaiskuvad esemed võivad põhjustada raskeid vigastusi või surma. Töö ajal ei tohi kõrvalised isikud viibida masinale lähemal kui 6 m (20 jalga). ◀

W2119

Töõseadmega varustatud haakeseadet võib kasutada ainult masinatel, kus on paigaldatud ülekoormuse hoiatusseade ja kopamasti ning kopavarre koormust hoidvad klapid. Küsige saadaolevaid komplekte Bobcat edasimüüjalt.

1. Käivitage mootor.
2. Kui teie masin on varustatud hüdraulilise klambri ja tõmmake hüdraulilise klambri silinder täielikult tagasi, et klamber ei oleks tööseadme paigaldamisel ees.

Joonis 182



C113895a

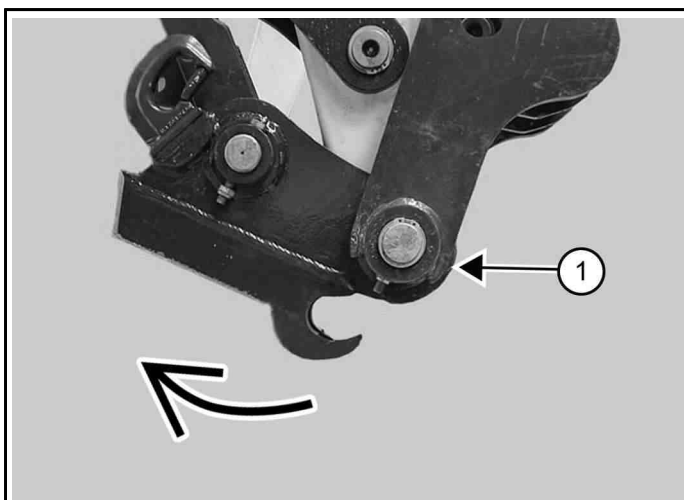
3. Paigutage kopavars ja kiirliitmik tööseadmele [Joonis 182].

Joonis 183



C206172c

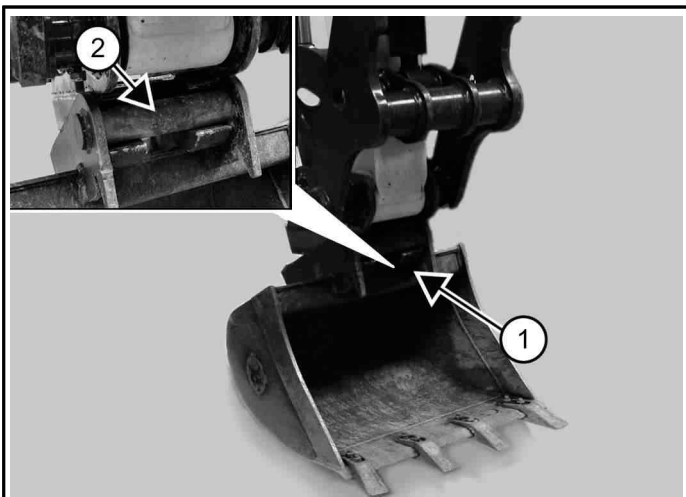
Joonis 184



C113902c

4. Viige parem juhthoob (1) [Joonis 183] paremale (VÄLJA), et liitmik (1) [Joonis 184] täielikult tagasi, kabiinist eemale keerata.
5. Langetage liitmik tööseadme peale.

Joonis 185



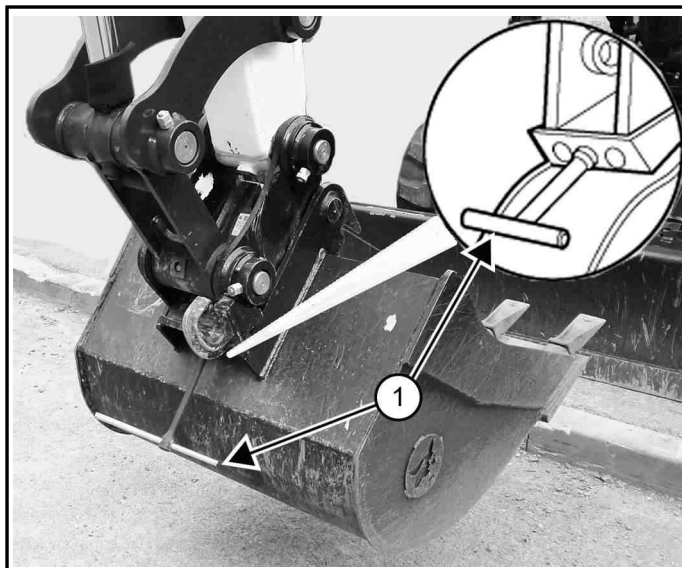
6. Haakige liitmiku haagid (1) tööseadme völliile (2) [Joonis 185].

Joonis 186



7. Viige parem juhthoob vasakule (SISSE) ja keerake liitmik (1) [Joonis 186] lõpuni kabiini poole sisse.
8. Seisake mootor ja väljuge masinast.

Joonis 187



9. Kasutage kaasasolevat mutrivõtit (1) [Joonis 187] ja keerake seda päripäeva, kuni lukustustihvtid on täielikult kinni.

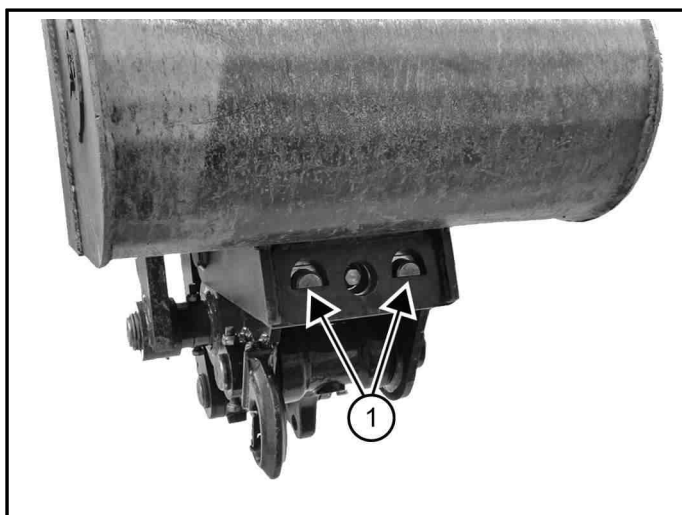
⚠ HOIATUS

MULJUMISOHT

Kui kiirrotsaku lukustustihvte ei kinnitata ega lukustata korralikult, siis võib tööseade lahti tulla ja põhjustada tõsiste kehavigastuste või surmaga lõppeva õnnetusjuhtumi. Lukustustihvtid peavad olema täielikult tööseadise sõrmedega haakunud ja lukustunud.

W-3023

Joonis 188



10. Kontrollige visuaalselt, et lukustustihvtid (1) [Joonis 188] oleks korralikult läbi kinnitusraami avade, kinnitades tööseadme kindlalt liitmiku külge.

Kui mõlemad lukustustihvtid ei kinnitu lukustatud asendisse, pöörduge hooldustööde asjus Bobcat kohaliku müügiesindaja poole.

11. Sisenege ekskavaatorisse, kinnitage turvavöö ja käivitage mootor.
(Vt Käivitamiseelsed toimingud lk 90)
12. Asetage tööseade maapinnale võimalikult lähedale ning viige seda mitu korda vaheldumisi välja- ja sissepööratud asendisse, et kontrollida, kas tööseade on kindlalt liitmiku külge paigaldatud.
13. Langetage tööseade kindlalt maapinnale.

Ekskavaatorile paigaldatud kiirliitmiku tüüp võib mõjutada ekskavaatori tõstevõimet ja tööseadmete kättesaadavust.

Teie masina spetsiifilised tõstejõud leiate masinal asuvalt tõstevõime kleebiselt. Kui kleebis on puudu või on kahjustatud, võtke ühendust Bobcat edasimüüjaga. (Vt Tõstevõime lk 124)

Masinale paigaldatud kiirliitmiku tüübi jaoks sobivate tööseadmete nimistu saamiseks pöörduge Bobcat kohaliku edasimüüja poole.

TÖÖSEADMETE EEMALDAMINE (SAKSA TÜÜPI LIITMIK)

Näidatud on kopa eemaldamine. Teiste tööseadmete puhul on töö käik samasugune. Enne tööseadme (purusti, pinnasepuur jne) eemaldamist lahutage kõik hüdraulika jõul kasutatavad hüdrovoolikud.

⚠ HOIATUS

KINNIJÄÄMIS- JA LÖÖGIOHT
Kokkupuutumine liikuvate osadega, kraavi kokkuvarisemine või eemalepaiskuvad esemed võivad põhjustada raskeid vigastusi või surma. Töö ajal ei tohi kõrvalised isikud viibida masinale lähemal kui 6 m (20 jalga). ◀

W-2119

1. Sisenege ekskavaatorisse, kinnitage turvavöö ja käivitage mootor.
2. Tõstke kopamast üles.

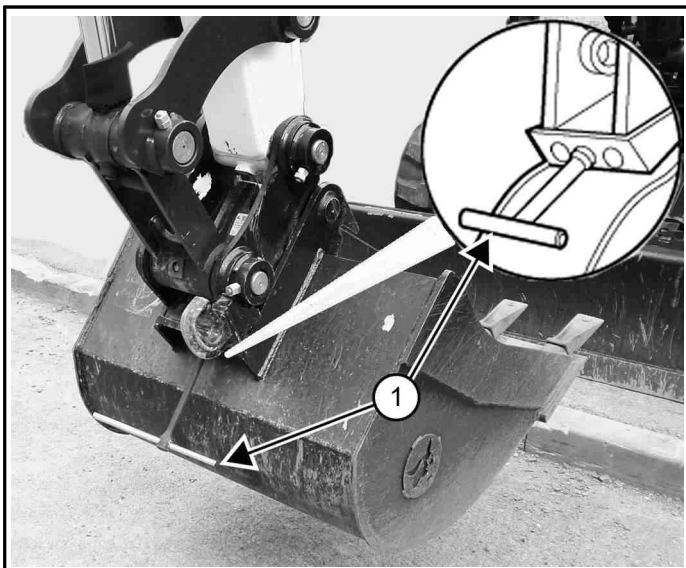
Joonis 189



C113899

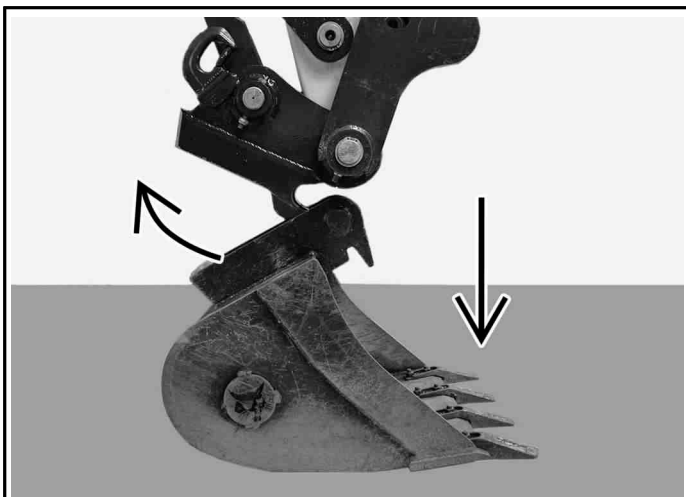
3. Viige parem juhthoob vasakule (SISSE) ja keerake liitmik lõpuni kabiini poole sisse [Joonis 189].
4. Seisake mootor ja väljuge ekskavaatorist.

Joonis 190



5. Kasutage kaasasolevat mutrivõtit (1) [Joonis 190] ja keerake seda vastupäeva, kuni lukustustihvtid on täielikult lahti.
6. Sisenege ekskavaatorisse, kinnitage turvavöö ja käivitage mootor.
7. Kui tööseade on maapinnast veidi kõrgemal, keerake kiirliitmikku tagasi, kuni liitmik hakkab tööseadmest välja tulema.

Joonis 191



8. Keerake kiirliitmik täielikult tagasi ja langetage kopamasti ning kopavart, kuni tööseade on maapinnal ja kiirliitmik on kinnitustihvtide küljest lahti ühendatud [Joonis 191].
9. Liigutage kopavars tööseadmest eemale.

TÖÖSEADMETE PAIGALDAMINE (MEHAANILINE SÖRMHAARATS-LIITMIK)

Joonis 192



Teile on tarnitud vabastamistöööriist [Joonis 192], mis on vajalik turvaluku lahutamiseks ja rakendamiseks. Ärge kasutage mingeid teisi tööriistu, kuna need võivad liitmikku kahjustada.

Joonistel on näidatud kopa paigaldamine. Teiste tööseadmete puhul on töö käik samasugune. Enne tööseadme (purusti, pinnasepuur jne) eemaldamist lahutage kõik hüdraulilika jõul kasutatavad hüdrovoolikud.

⚠ HOIATUS

MODIFIKATSIOONIDE OHT

Heakskiitmata tööseadmete/lisaseadmete kasutamine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Iga pinnaseliigi ja mudeli jaoks on ette nähtud kindlad kopad ja tööseadmed/lisaseadmed. Ärge mingil juhul kasutage muid Bobcat Company poolt heaks kiitmata tööseadmeid/lisaseadmeid ega koppasid. ◀

W-2052

⚠ HOIATUS

KINNIJÄÄMIS- JA LÖÖGIOHT

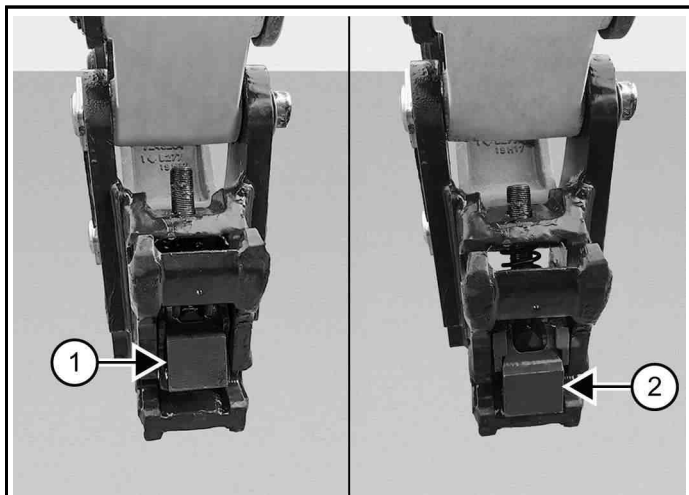
Kokkupuutumine liikuvate osadega, kraavi kokkugarisemine või eemalepaiskuvad esemed võivad põhjustada raskeid vigastusi või surma. Töö ajal ei tohi kõrvalised isikud viibida masinale lähemal kui 6 m (20 jalga). ◀

W-2119

Töösteseadmega varustatud haakeseadet võib kasutada ainult masinatel, kus on paigaldatud ülekoormuse hoiatusseade ja kopamasti ning kopavarre koormust hoidvad klapid. Küsige saadaolevaid komplekte Bobcat edasimüüjalt.

1. Kui teie masin on varustatud hüdraulilise klambri, tõmmake hüdraulilise klambri silinder täielikult tagasi, et klamber ei oleks tööseadme paigaldamisel ees.

Joonis 193



2. Uurige kiirliitmikku. Kui kiil ja päästik on lahutatud asendis (1) [Joonis 193], liikuge 4. tegevusse.

VÕI

Kui kiil on rakendatud asendis (2) [Joonis 193], liikuge edasi 3. tegevusse.

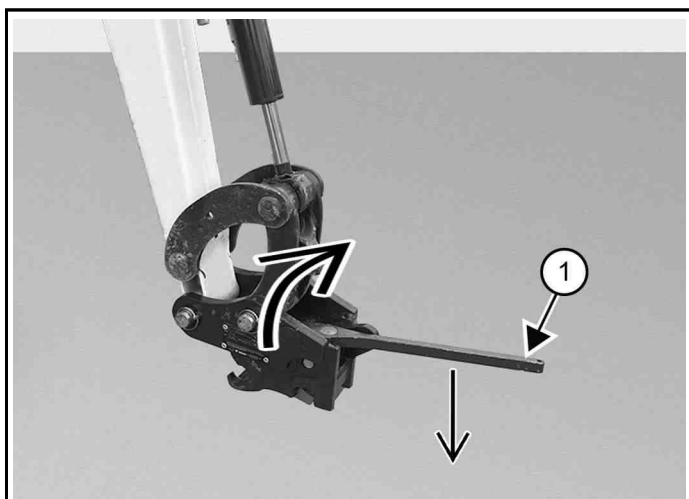
⚠ HOIATUS

MULJUMISOHT

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raske kehavigastuse. Tööseadme kiirliitmiku kinnitamisel ja avamisel hoidke käed ja sõrmed liigenditest eemal. *

W-2541

Joonis 194



3. Kiirliitmiku ettevalmistamiseks tehke järgmist.
- Seisake mootor ja väljuge ekskavaatorist.
 - Paigaldage vabastamistöörüist (1) [Joonis 194].
 - Pöörake vabastamistöörüista päripäeva ja hoidke [Joonis 194].

- Suruge vabastamistöörüist alla [Joonis 194].
- Kiilu alumine osa tõmbub tagumisest tihvti pesast välja ja päästik kukub alla.
- Eemaldage vabastustööörüist ja viige see tagasi turvalisse asendisse.
- Sisenege ekskavaatorisse, kinnitage turvavöö ja käivitage mootor.

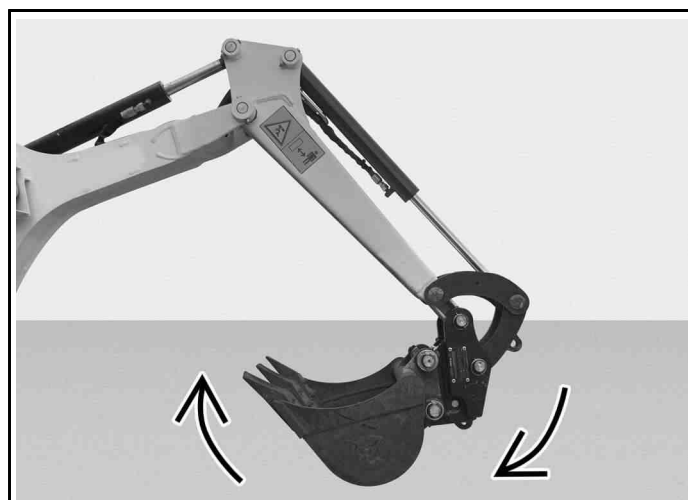
Joonis 195



C20747a

- Juhtige liitmiku eesmised haagid tööseadme eesmise tihvti peale [Joonis 195].
- Tõstke kopamasti, kuni tööseadise põhi kerkib maapinnast umbes 500 mm (20 tolli) kõrgusele.

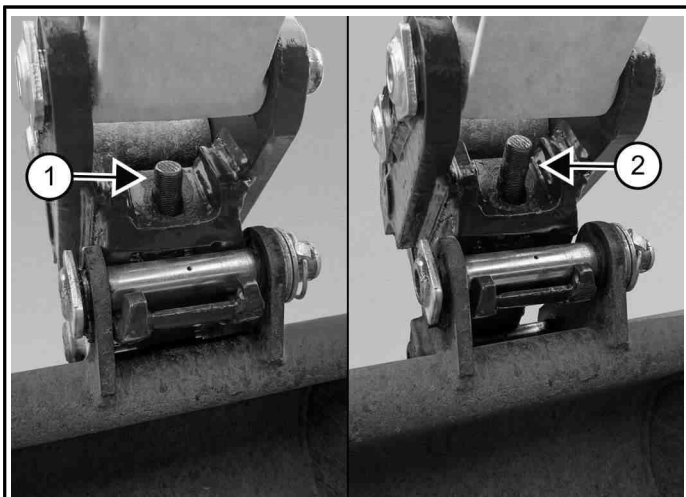
Joonis 196



C20741a

- Pikendage kopasilindrit ja tõmmake kopp sisse [Joonis 196], kuni kuulete, kuidas kiil tööseadme tagatihvti külge kinnitub.

Joonis 197



7. Kontrollige nähtavat näidikuriba, veendumaks, et liitmik on lõpuni ühendatud (1) [Joonis 197].

Kui nähtav näidikuriba pole lõpuni ühendatud (2) [Joonis 197], ei tohi tööseadet kasutada. Lülitage ekskavaator välja ja uurige liitmikku kogunenud mustuse või kahjustuse suhtes. Täiendavat teavet võite leida hooldusjuhendist.

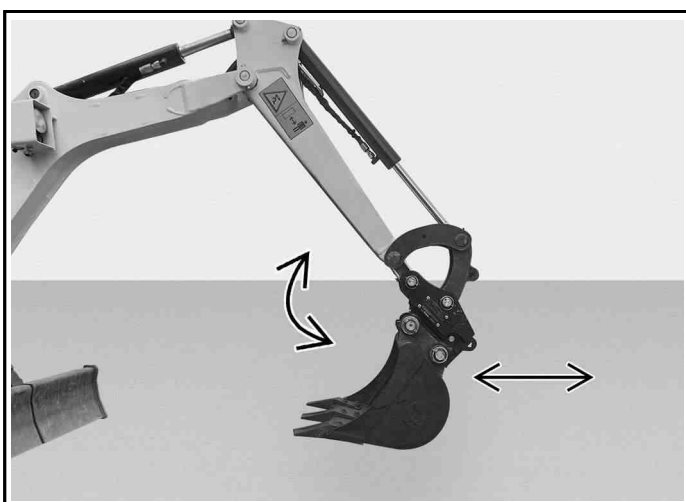
⚠ HOIATUS

MULJUMISOHT

Kui kirotsaku lukustustihvte-/klambreid ei kinnitata ega lukustata korralikult, siis võib tööseade lahti tulla ja põhjustada tõsiste kehavigastuste või surmaga lõppeva õnnetusjuhtumi. Lukustustihvid/-klambrid peavad olema täielikult tööseadise sõrmedega haakunud ja lukustunud. ◀

W-3024

Joonis 198



C207451a

8. Raputage tööseadet tugevalt ja/või teostage löögitest veendumaks, et tööseade on tugevalt liitmikuga ühendatud [Joonis 198].

TÖÖSEADMETE EEMALDAMINE (MEHAANILINE SÕRMHAARATS-KIIRLIITMIK)

Näidatud on kopa eemaldamine. Teiste tööseadmete puhul on töö käik samasugune. Enne tööseadme (purusti, pinnasepuur jne) eemaldamist lahutage kõik hüdraulika jõul kasutatavad hüdrovoolikud.

⚠ HOIATUS

MODIFIKATSIOONIDE OHT

Heakskiitmata tööseadmete/lisaseadmete kasutamine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Iga pinnaseliigi ja mudeli jaoks on ette nähtud kindlad kopad ja tööseadmed/lisaseadmed. Ärge mingil juhul kasutage muid Bobcat Company poolt heaks kiitmata tööseadmeid/lisaseadmeid ega kopsasid. ◀

W-2052

⚠ HOIATUS

KINNIJÄÄMIS- JA LÖÖGIOHT

Kokkupuutumine liikuvate osadega, kraavi kokkuvarisemine või eemalepaiskuvad esemed võivad põhjustada raskeid vigastusi või surma. Töö ajal ei tohi kõrvalised isikud viibida masinale lähemal kui 6 m (20 jalga). ◀

W-2119

Joonis 199

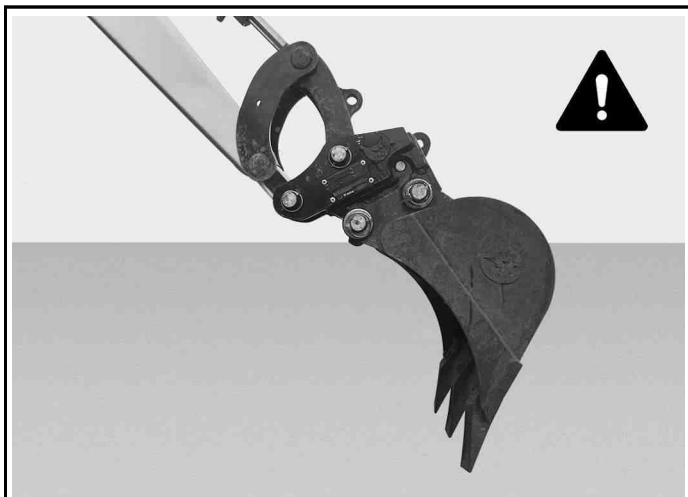


C207452a

1. Seadke tööseade maapinna lähedale näidatud nurga alla [Joonis 199].

Kopa/tööseadme tihvid peaksid olema maapinnaga enam-vähem paralleelselt.

Joonis 200



C207453a

ÄRGE VABASTAGE TÖÖSEADET, KUI LIITMIK ON LAHTI RULLITUD. [Joonis 200]

2. Seisake mootor ja väljuge ekskavaatorist.

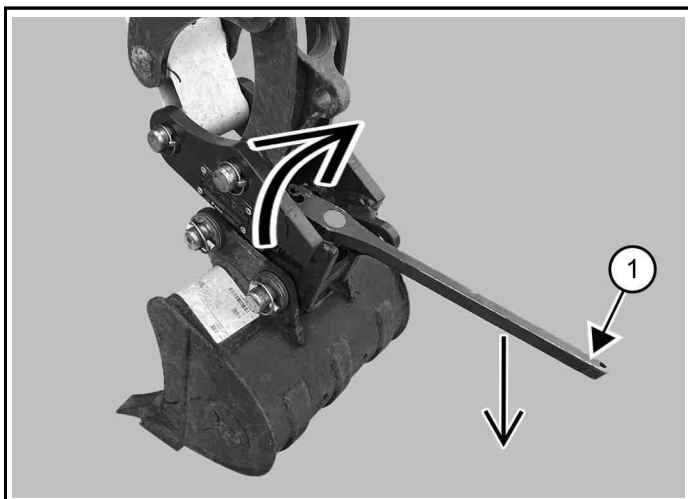
⚠ HOIATUS

MULJUMISOHT

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raske kehavigastuse. Tööseadme kiirliitmiku kinnitamisel ja avamisel hoidke käed ja sõrmed liigenditest eemal. ◀

W-2541

Joonis 201



C207454b

3. Sisestage kindlalt vabastamise tööriist (1) [Joonis 201].

⚠ HOIATUS

MULJUMISOHT

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raske kehavigastuse.

Tööseadme kiirliitmiku kinnitamisel ja avamisel hoidke käed ja sõrmed liigenditest eemal. ◀

W-2541

4. Pöörake vabastamistöõriista päripäeva ja hoidke [Joonis 201].
5. Vajutage vabastamise tööriist tööseadme tagasihvti lahutamiseks alla vastu kiilu [Joonis 201].
6. Eemaldage vabastustööriist ja viige see tagasi turvalisse asendisse.
7. Sisenege ekskavaatorisse, kinnitage turvavöö ja käivitage mootor.
8. Langetage tööseadis maapinnale.
9. Rullige liitmikku tagasi, kuni liitmik tööseadmelt lahti tuleb.

Joonis 202



C207447b

10. Liigutage kopavars tööseadmest eemale [Joonis 202].

TÖÖSEADMETE PAIGALDAMINE (HÜDRAULILINE KIIRLIITMIK)

Joonistel on näidatud kopa paigaldamine. Teiste tööseadmete puhul on töökäik samasugune. Enne tööseadme (purusti, pinnasepuur jne) eemaldamist lahutage kõik hüdraulika jõul kasutatavad hüdrovoolikud.

⚠ HOIATUS

MODIFIKATSIOONIDE OHT

Heakskiitmata tööseadmete/lisaseadmete kasutamine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Iga pinnaseliigi ja mudeli jaoks on ette nähtud kindlad kopad ja tööseadmed/lisaseadmed. Ärge mingil juhul kasutage muid Bobcat Company poolt heaks kiitmata tööseadmeid/lisaseadmeid ega kopasid. ◀

W-2052

⚠ HOIATUS

KINNIJÄÄMIS- JA LÖÖGIOHT

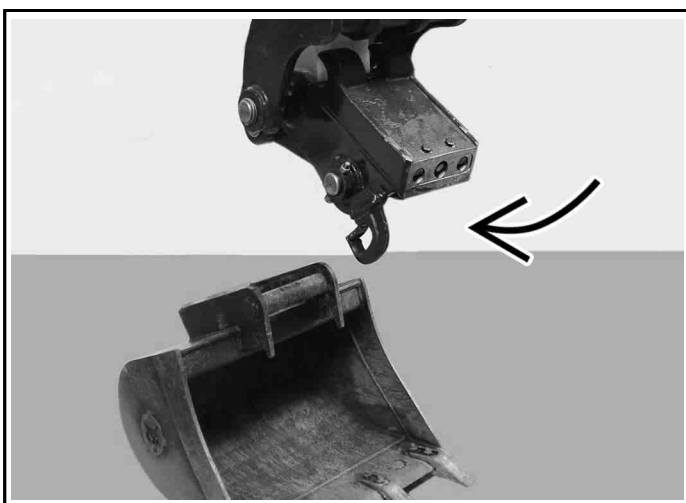
Kokkupuutumine liikuvate osadega, kraavi kokkuvarisemine või eemalepaiskuvad esemed võivad põhjustada raskeid vigastusi või surma. Töö ajal ei tohi kõrvalised isikud viibida masinale lähemal kui 6 m (20 jalga). ◀

W-2119

Tõsteseadmega varustatud haakeseadet võib kasutada ainult masinatel, kuhu on paigaldatud ülekoormushoiatuse ning poomi ning kopavarre koormust hoidvad klapid. Küsige saadaolevaid komplekte Bobcat edasimüüjalt.

1. Käivitage mootor.
2. Kui teie masin on varustatud hüdraulilise klambri ja tõmmake hüdraulilise klambri silinder täielikult tagasi, et klamber ei oleks lisaseadme paigaldamisel ees.

Joonis 203



C113895a

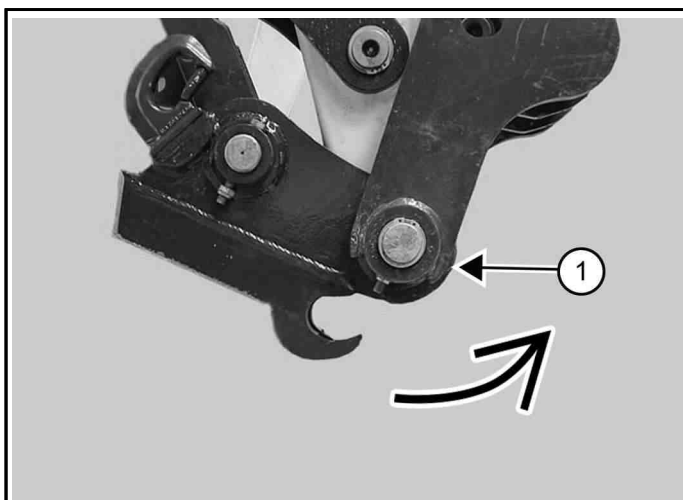
3. Paigutage kopavars ja kiirliitmik tööseadmele [Joonis 203].

Joonis 204



C206172e

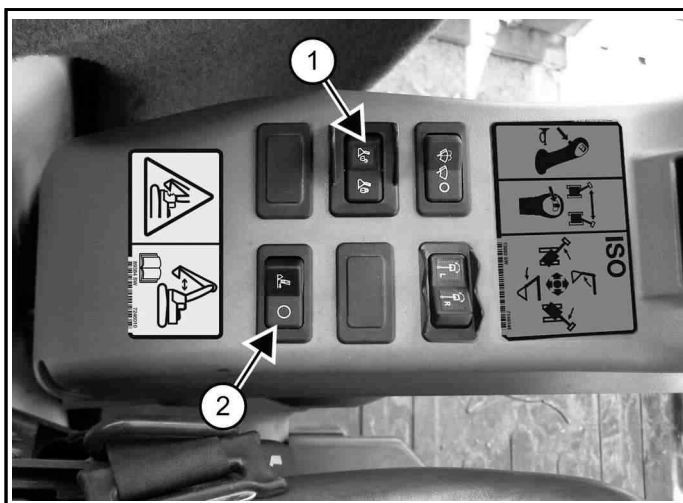
Joonis 205



C113902b

4. Viige parem juhthoob (1) [Joonis 204] vasakule (SISSE), et liitmik (1) [Joonis 205] täielikult tagasi, kabiini suunas keerata.

Joonis 206



P134141d

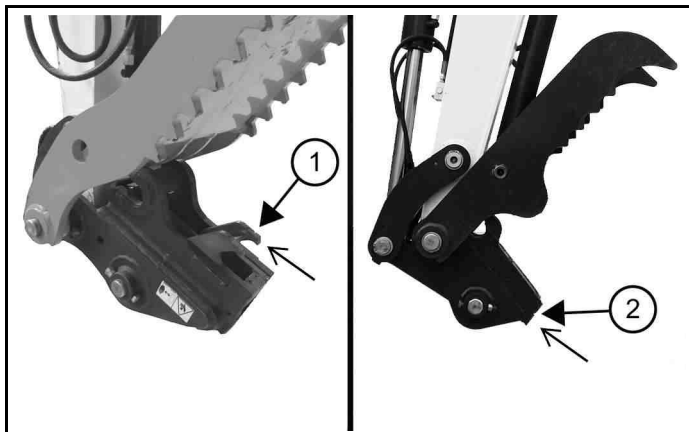
5. Kiirühenduse funktsiooni lubamiseks vajutage liitmiku ON/OFF lüliti (1) [Joonis 206] vasakule, asendisse ON (sees).

Asendis ON (Sees) süttib lülitis tuli ja kõlab helisignaal.

6. Vajutage viie sekundi jooksul pärast liitmiku SISSE/ VÄLJA lülitile (1) vajutamist lüliti INTENT (2) [Joonis 206], hoides parempooset juhthooba jätkuvalt vasakul (SEES).

Helisignaal jätkab töötamist ja lüliti jääb SISSE.

Joonis 207



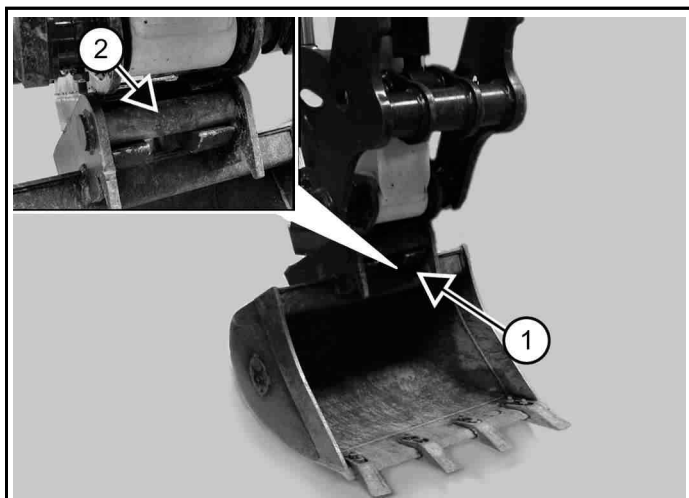
p113904b

7. Sõrmhaaratsliitmiku puhul – hoidke parempooset juhthooba jätkuvalt vasakul (SEES), kuni lukustushaarats (1) [Joonis 207] on täielikult sisse tõmmatud.

VÕI

Hüdrauliliste kiirliitmike puhul – hoidke parempooset juhthooba jätkuvalt vasakul (SEES), kuni lukustustihvtid (2) [Joonis 207] on täielikult sisse tõmmatud.

Joonis 208



p113898c

8. Keerake liitmik välja ja viige kopavars tööseadme poole. Paigutage kopamast, kopavars ja liitmik selliselt, et liitmik (1) asuks tööseadme sõrme (2) kohale [Joonis 208].

9. Tõstke tööseadet veidi ülespoole.

Joonis 209



C113899

10. Keerake kiirliitmik täies ulatuses sisse [Joonis 209].

11. Kiirühenduse funktsiooni lubamiseks vajutage liitmiku ON/OFF lüliti (1) [Joonis 206] paremale, asendisse OFF (Väljas).

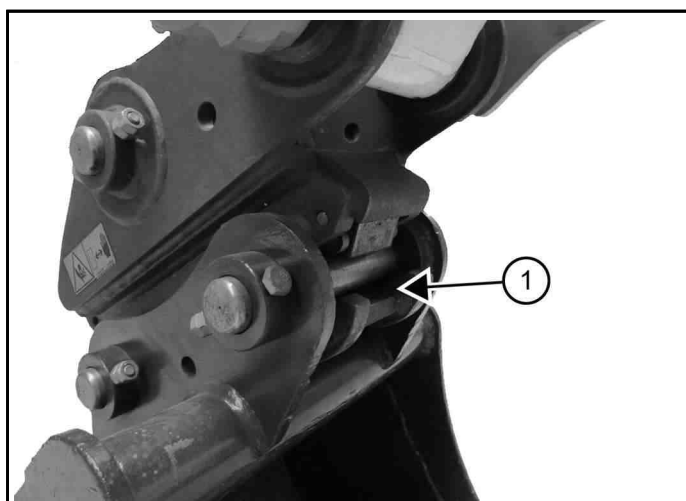
Lüliti tuli ja sumisti lülituvad välja.

12. Sõrmhaaratsliitmiku puhul – jätkake kopa hoidmist veel 10 sekundi jooksul, et lukustusklamber liiguks ja lukustuks kopa tihvtide külge.

VÕI

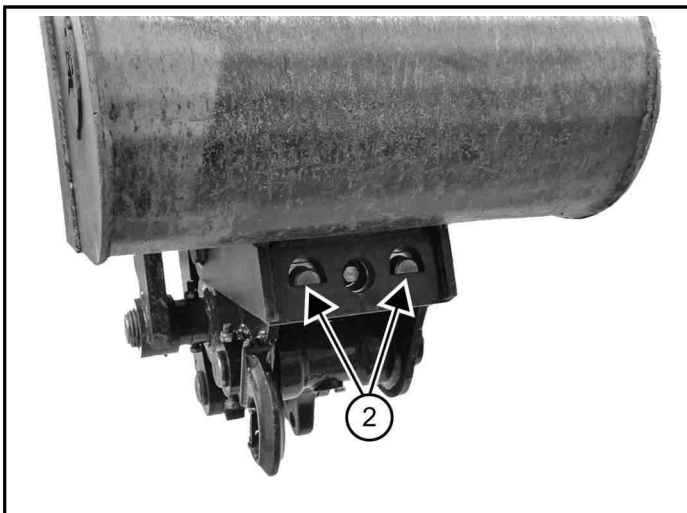
Hüdraulilise kiirliitmiku puhul – lukustustihvtid ulatuvad ja haakuvad tööseadme kinnitusdetailiga, mis lukustab tööseadme liitmiku külge.

Joonis 210



C113664a

Joonis 211



13. Sõrmhaarats-liitmiku puhul – kontrollige visuaalselt, et lukustushaarats (1) [Joonis 210] on lõpuni rakendunud ja lukustunud, kinnitades tööseadme turvaliselt liitmiku külge.

VÕI

Hüdraulilise kiirliitmiku puhul – kontrollige visuaalselt, et lukustustihvtid (2) [Joonis 211] oleks korralikult läbi kinnitusraami avade, kinnitades tööseadme kindlalt liitmiku külge.

14. Asetage tööseade maapinnale võimalikult lähedale ning viige seda mitu korda vaheldumisi välja- ja sissepööratud asendisse, et kontrollida, kas tööseade on kindlalt liitmiku külge paigaldatud.

Kui lukustustihvtid ei haaku lukustatud asendisse, pöörduge hooldustööde asjus Bobcat kohaliku edasimüüja poole.

15. Langetage tööseade kindlalt maapinnale.

⚠ HOIATUS

MULJUMISOHT

Kui kiirotsaku lukustustihvte/-klambreid ei kinnitata ega lukustata korralikult, siis võib tööseade lahti tulla ja põhjustada tõsiste kehavigastuste või surmaga lõppeva õnnetusjuhtumi. Lukustustihvtid/-klambrid peavad olema täielikult tööseadise sõrmedega haakunud ja lukustunud. ◀

Ekskavaatorile paigaldatud kiirliitmiku tüüp võib mõjutada ekskavaatori tõstevõimet ja tööseadmete kättesaadavust.

Teie masina spetsiifilised tõstejõud leiata masinal asuvalt tõstevõime kleebiselt. Kui kleebis on puudu või on kahjustatud, võtke ühendust Bobcat edasimüüjaga. (Vt Tõstevõime lk 124)

Masinalle paigaldatud kiirliitmiku tüübi jaoks sobivate tööseadmete nimistu saamiseks pöörduge Bobcat kohaliku edasimüüja poole.

TÖÖSEADMETE EEMALDAMINE (HÜDRAULILINE KIIRLIITMIK)

Näidatud on kopa eemaldamine. Teiste tööseadmete puhul on töökäik samasugune. Enne tööseadme (purusti, pinnasepuur jne) eemaldamist lahutage kõik hüdraulika jõul kasutatavad hüdrovoolikud.

⚠ HOIATUS

KINNIJÄÄMIS- JA LÖÖGIOHT

Kokkupuutumine liikuvate osadega, kraavi kokkuvarisemine või eemalepaiskuvad esemed võivad põhjustada raskeid vigastusi või surma. Töö ajal ei tohi kõrvalised isikud viibida masinale lähemal kui 6 m (20 jalga). ◀

W-2119

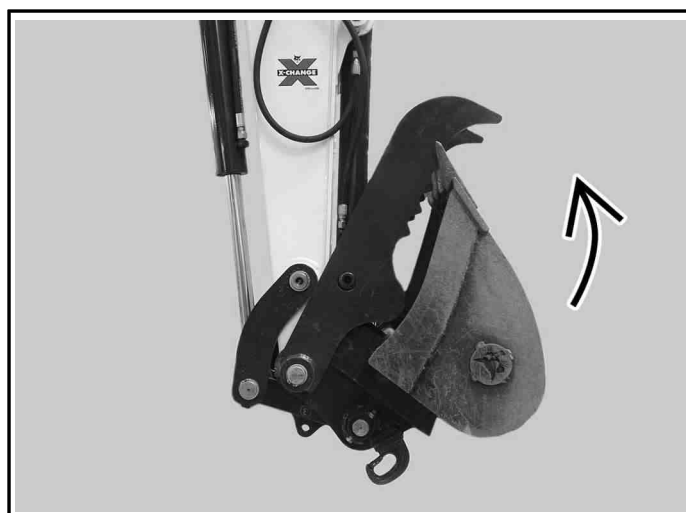
1. Sisenege ekskavaatorisse ja käivitage mootor.
2. Tõstke tööseade pisut maast lahti.

Joonis 212



C206172e

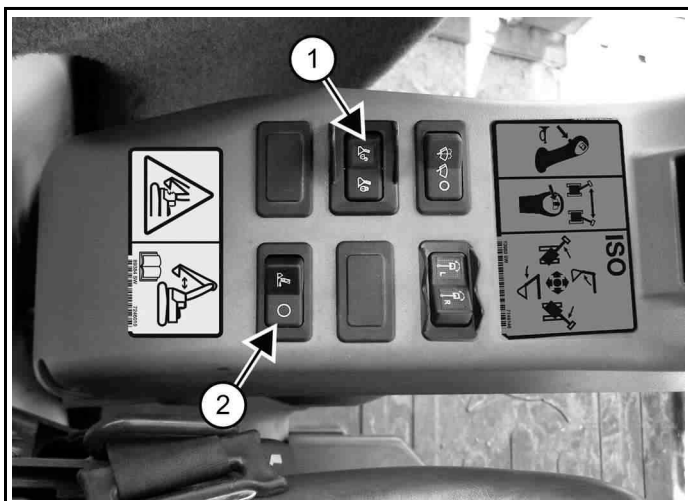
Joonis 213



C113889

- Viige parem juhthoob (1) [Joonis 212] vasakule (SISSE), et liitmik (1) täielikult tagasi, kabiini suunas keerata [Joonis 213].

Joonis 214



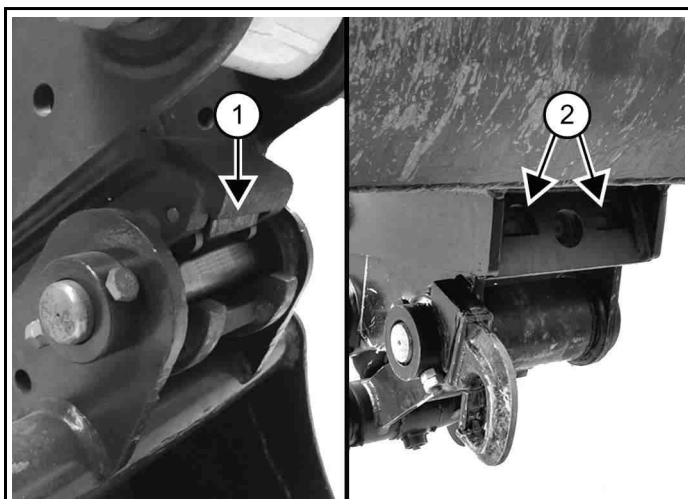
- Kiirühenduse funktsiooni lubamiseks vajutage liitmiku ON/OFF lülitit (1) [Joonis 214] vasakule, asendisse ON (sees).

Asendis ON (sees) süttib lülitis tuli ja kõlab helisignaal.

- Vajutage viie sekundi jooksul pärast liitmiku SISSE/VÄLJA lülitile (1) [Joonis 214] vajutamist lülitit INTENT (2) [Joonis 214], hoides parempooset juhthooba jätkuvalt vasakul (SEES).

Helisignaal jätkab töötamist ja valgus jääb PÕLEMA.

Joonis 215



- Sõrmhaarats kiirliitmiku puhul – hoidke parempooset juhthooba jätkuvalt vasakul (SEES), kuni lukustushaarats (1) [Joonis 215] tõmbub tagasi ja vabastab tööseadme kiirliitmikult.

VÕI

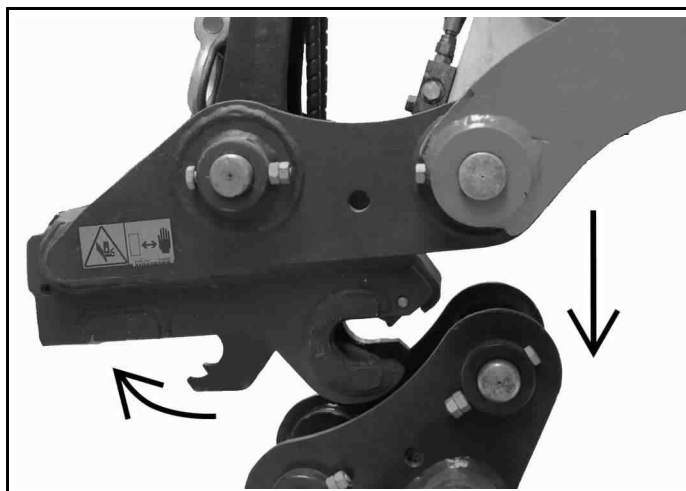
Hüdraulilise kiirliitmiku puhul – hoidke parempooset juhthooba jätkuvalt vasakul (SEES), kuni tihvtid (2) [Joonis 215] on tööseadme kiirliitmikult vabastamiseks lõpuni tagasi tõmmatud.

- Kui tööseade on maapinnast mõnevõrra eemal, keerake kiirliitmik tagasi.

Liitmik hakkab tööseadmelt lahti tulema.

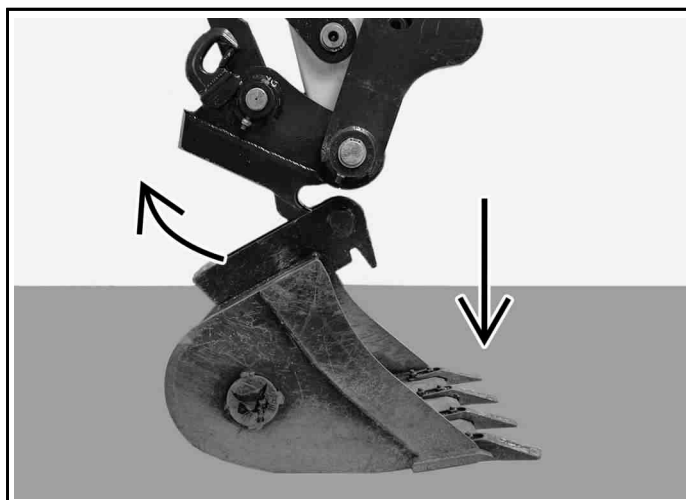
- Keerake kiirliitmik täies ulatuses tagasi.
- Langetage kopamasti ja kopavart, kuni tööseade asetseb maapinnal ja kiirliitmik on tööseadme sõrmede küljest vabanenud.

Joonis 216



C113865a

Joonis 217



p113866b

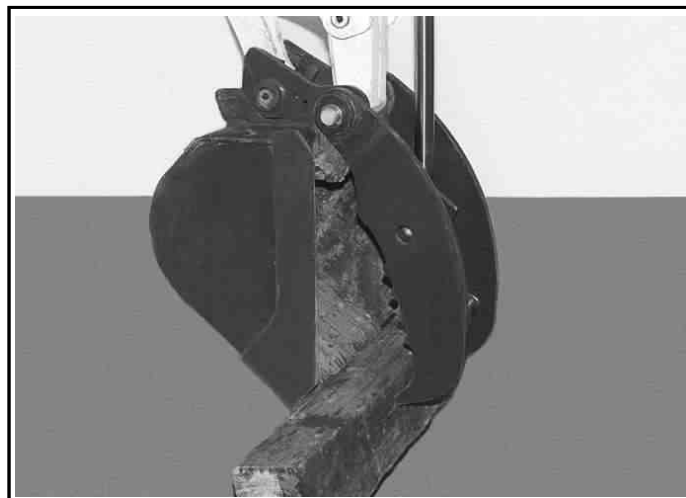
- Liigutage kopavart ekskavaatorist eemale, kuni kiirliitmik on tööseadmest vaba [Joonis 216] või [Joonis 217].
- Kiirühenduse funktsiooni lubamiseks vajutage liitmiku ON/OFF lülitit (1) [Joonis 214] paremale, asendisse OFF (Väljas).

Lüliti tuli ja sumisti lülituvad välja.

HÜDRAULILINE KLAMBERHAARATS

Hüdraulilise haaratsi kasutamine

Joonis 218



N15513a

Valikvarustusse kuuluv tõstehaarats (olemasolul) annab ekskavaatorile laiema kasutusvõimaluse ja liikuvuse prahi eemaldamisel [Joonis 218].

Kui masinat kasutatakse kaevandamiseks, peab tõsteklambri silinder olema täielikult sisse tõmmatud.

Valikulise tõstehaaratsiga varustatud ekskavaatorite tõstejõud on väiksem. (Vt Tõstevõime lk 124)

! TÄHELEPANU!

MASINA KAHJUSTUS

Klambri vale kasutamine, näiteks lahti lükkamine, põhjustab klambri kahjustusi.

Klamber on mõeldud ainult tõstmiseks. ◀

I-2421

MÄRKUS: Kui töötate masinatega, millel on tööseadme paigaldussüsteem, kuid pole paigaldatud koppa või tööseadet, siis olge kopa ja haaratsi funktsioonide kasutamisel ettevaatlik. Kui mõlemad silindrid on täielikult välja sirutatud, võib silinder tööseadme paigaldussüsteemi ja klamberhaaratsi kokkupuutumise tõttu kahjustada saada.

Esmase lisahüdraulika kasutamine klamberhaaratsi aktiveerimiseks

1. Rakendage esmane tööseadme hüdraulika, vajutades regulaatornupul AUX-nuppu.

Seadke hüdraulika vool 60–70% peale.
(Vt Lisahüdraulika voolukiiruse seadistamine lk 62)
Reguleerige tööseadme voolu nii, nagu seda on töö optimaalseks teostamiseks vaja.

Joonis 219



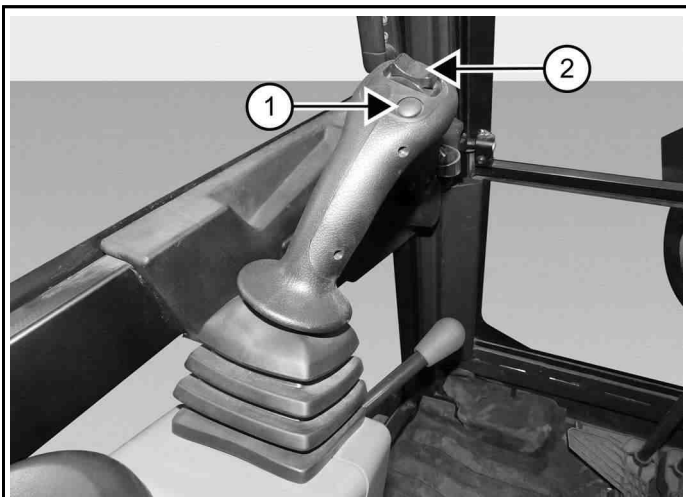
C206172d

- Haaratsi avamiseks viige parempoolsel juhtkangil asuv lüliti (1) [Joonis 219] parempoolsesse asendisse.
- Haaratsi sulgemiseks viige lüliti (1) [Joonis 219] vasakpoolsesse asendisse.

Teisese tööseadme hüdraulikasüsteemi kasutamine klambri aktiveerimiseks

- Rakendage teine tööseadme hüdraulika, vajutades regulaatornupul AUX-nuppu.

Joonis 220



C206181a

- Kopamasti pööramise ja teisese tööseadme hüdraulikasüsteemi vahel lülitamiseks vajutage vasakul juhtkangil pikalt nuppu (1) [Joonis 220], kuni kostub piiks.
- Haaratsi avamiseks viige vasakpoolsel juhtkangil asuv lüliti (2) [Joonis 220] vasakpoolsesse asendisse.
- Haaratsi sulgemiseks viige vasakpoolsel juhtkangil asuv lüliti (2) [Joonis 220] parempoolsesse asendisse.

OBJEKTIDE KÄSITSEMINE

Ärge ületage objektide käsitlemisel nimitõstevõimet.

Teie masina spetsiifilised tõstejõud erinevate konfiguratsioonide puhul leiata teie masinal asuvalt tõstevõime kleebiselt. Kui kleebis on puudu või on kahjustatud, võtke ühendust Bobcat edasimüüjaga. (Vt Tõstejõu arvestamine lk 124)

⚠ HOIATUS

EBASTABIILSUSE OHT

Ülemäärane koorem võib põhjustada kontrolli kaotamise või ümberminemise, mis võib tuua kaasa raske kehavigastuse või surma.

Ärge ületage nimitõstevõimet. ◀

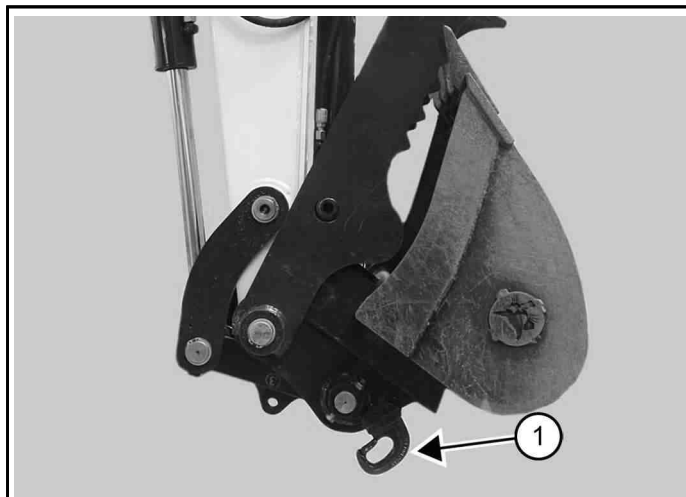
W-2374

Objektide käsitlemine tõsteseadisega

Masinal peab olema tõsteseadis, kopamast ja kopavarre koormuse hoideklapid ning ülekoormushoiatuse seade. Küsige saadaolevaid komplekte Bobcat edasimüüjalt.

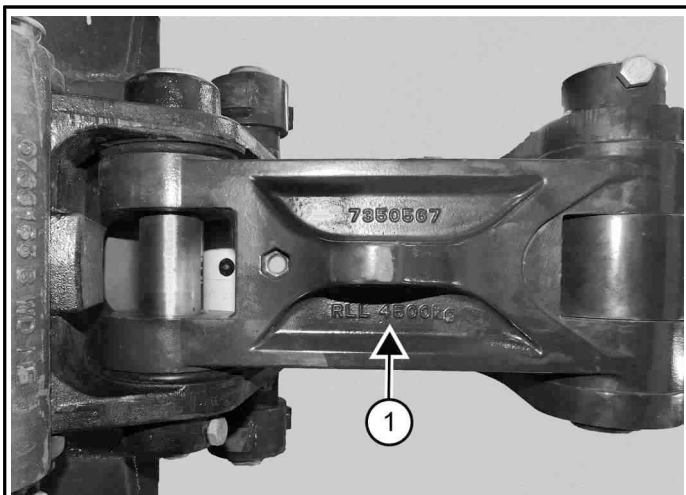
Ärge ületage masina nimitõstevõimsust ega tõsteseadme (tõsteaasa) tõstekoormust (RLL).

Joonis 221



C135343a

Joonis 222



Tõsteseadisel on näidatud maksimaalne nominaalne tõstejõud (1) [Joonis 221] või [Joonis 222].

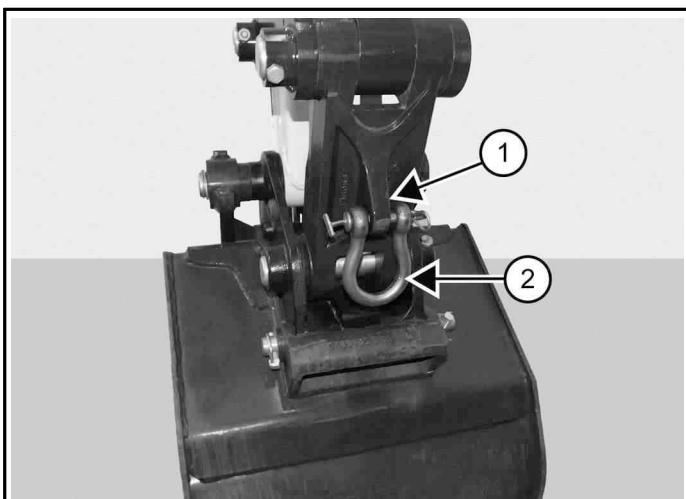
⚠ HOIATUS

EBASTABIILSUS- JA MULJUMISOHT
Ülemäärane koorem võib põhjustada kontrolli kaotamise, ümberminemise või tõsteaasa purunemise, mis võib tuua kaasa raske kehavigastuse või surma.

Ärge ületage nimitõstevõimet. ◀

1. Lükake kopa silinder täielikult välja ja langetage kopamast maapinnale.
2. Seisake mootor ja väljuge ekskavaatorist.

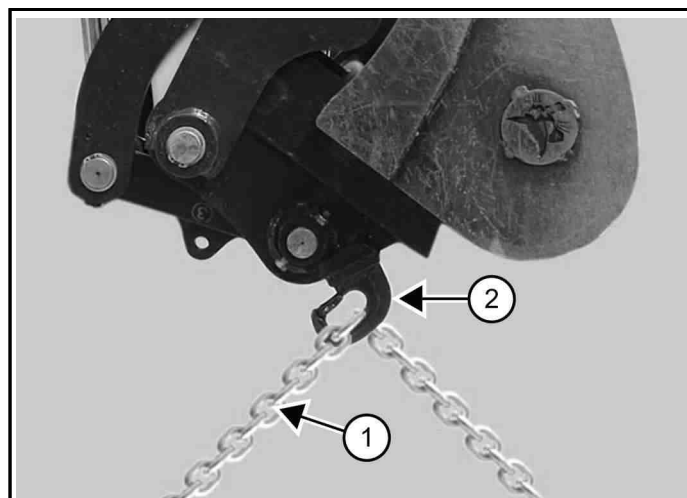
Joonis 223



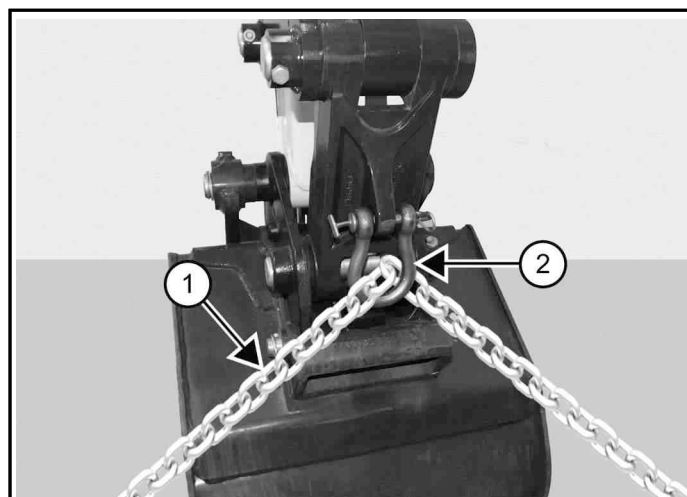
3. Ainult kinnituskahvliga tõsteaasade puhul – paigaldage kinnituskahvel (2) läbi tõsteaasa (1) [Joonis 223].

Kontrollige visuaalselt tõsteaasa ja teisest tõstesüsteemi (kett ja kinnituskahvel) kahjustuste suhtes. Enne tõstmist vahetage välja kõik kahjustatud osad. Uue tõsteaasa ja kinnituskahvli saamiseks pöörduge Bobcat edasimüüja poole.

Joonis 224



Joonis 225



4. Paigaldage tõstekett (1) (või muud tüüpi tõsteseade) läbi tõsteaasa (2) [Joonis 224] või kinnituskahvli (2) [Joonis 225] ja ühendage tõstetav objekt.

Kasutage alati selliseks otstarbeks ette nähtud kette ja muud tüüpi tõsteseadiseid, mis on tõstetava objekti jaoks piisavalt tugevad.

5. Sisenege ekskavaatorisse, kinnitage turvavöö ja käivitage mootor.
(Vt Käivitamiseelsed toimingud lk 90)

Joonis 226



6. Ülekoormushoiatuse seadme aktiveerimiseks vajutage vasakul konsoolil asuva ülekoormushoiatuse seadme lülitit (1) [Joonis 226] vasakule.

Joonis 227



7. Koormuse nihkumise vältimiseks kontrollige, kas koormus jaotub tõstekettidele (või muud tüüpi tõsteseadistele) ühtlaselt, on tsentreeritud ning kindlalt kinnitatud [Joonis 227].
8. Tõstetud koorma äkilise kõikumise paneku ärahoidmiseks käsitsege juhtseadiseid aeglaselt ja sujuvalt.
9. Tõstke ja liigutage koormat.
10. Kui koorem on kindlalt kohale paigutatud ning pinge tõstekettidelt kõrvaldatud, eemaldage tõstekett koorma küljest ja tõsteseadisest.

TÕSTEVÕIME

Tõstevõime kirjeldus

⚠ HOIATUS

EBASTABIILSUS- JA MULJUMISOHT
Ülemäärane koorem võib põhjustada kontrolli kaotamise, ümberminemise või tõsteaasa purunemise, mis võib tuua kaasa raske kehavigastuse või surma.
Ärge ületage nimitõstevõimet. ◀

W-2991

Tõstevõime kleebisel toodud standardsed tõstevõimed on arvestatud masinale, millel pole tõseadme kinnitussüsteemi ega ühtegi tõseadet.

Tegeliku tõstejõu teada saamiseks lahutage oma masinal leiduvate võimalike tõseadmete, näiteks kopa, liitmiku või hüdraulilise haaratsi, massid.
(Vt Tõstejõu arvestamine lk 124)

Tõseadme kinnitussüsteemide ja hüdrauliliste klamberhaaratsite massid leiata dokumentatsioonist sh seerianumbriplaatidelt. Masside loend on toodud ära ka käesolevas juhendis.
(Vt Tõseadise kinnitussüsteemi ja haaratsi massid lk 125)

Tõstejõu arvestamine

Joonis 228

1		2		3		4		5	
A		B		B		B		B	
3000 mm (118.1 in)	4000 mm (157.5 in)	5000 mm (196.9 in)	kg (lb) @ max. B	3000 mm (118.1 in)	4000 mm (157.5 in)	5000 mm (196.9 in)	kg (lb) @ max. B	3000 mm (118.1 in)	4000 mm (157.5 in)
4000 mm (157.5 in)	1255 kg (2767 lb)	1280 kg (2822 lb) @ 4082 mm (161 in)	882 kg (1944 lb)	851 kg (1876 lb) @ 4082 mm (161 in)	832 kg (1834 lb)	801 kg (1766 lb) @ 4082 mm (161 in)		832 kg (1834 lb)	801 kg (1766 lb) @ 4082 mm (161 in)
3000 mm (118.1 in)	1245 kg (2745 lb)	1283 kg (2829 lb) @ 4788 mm (188 in)	901 kg (1986 lb)	668 kg (1473 lb) @ 4788 mm (188 in)	840 kg (1852 lb)	620 kg (1367 lb) @ 4788 mm (188 in)		840 kg (1852 lb)	620 kg (1367 lb) @ 4788 mm (188 in)
2000 mm (78.7 in)	1197 kg (2641 lb)	1323 kg (2917 lb) @ 5109 mm (201 in)	198 kg (438 lb)	599 kg (1321 lb) @ 5109 mm (201 in)	1276 kg (2812 lb)	818 kg (1803 lb) @ 5109 mm (201 in)		1276 kg (2812 lb)	818 kg (1803 lb) @ 5109 mm (201 in)
1000 mm (39.4 in)	2755 kg (6074 lb)	1788 kg (3952 lb) @ 5109 mm (201 in)	1418 kg (3126 lb) @ 5109 mm (201 in)	1375 kg (3031 lb) @ 5109 mm (201 in)	1947 kg (4302 lb)	873 kg (1923 lb) @ 5109 mm (201 in)		1391 kg (3064 lb)	789 kg (1739 lb) @ 5109 mm (201 in)
Ground	2090 kg (4616 lb)	1970 kg (4354 lb) @ 5109 mm (201 in)	1464 kg (3231 lb) @ 5109 mm (201 in)	1389 kg (3066 lb) @ 5109 mm (201 in)	872 kg (1923 lb) @ 5109 mm (201 in)	627 kg (1382 lb) @ 5109 mm (201 in)		1194 kg (2631 lb)	774 kg (1705 lb) @ 5109 mm (201 in)
-1000 mm (-39.4 in)	2011 kg (4439 lb)	1923 kg (4239 lb) @ 5109 mm (201 in)	1516 kg (3342 lb) @ 4882 mm (190 in)	1420 kg (3131 lb) @ 4882 mm (190 in)	896 kg (1975 lb) @ 4882 mm (190 in)	736 kg (1623 lb) @ 4882 mm (190 in)		1211 kg (2670 lb)	793 kg (1750 lb) @ 4882 mm (190 in)

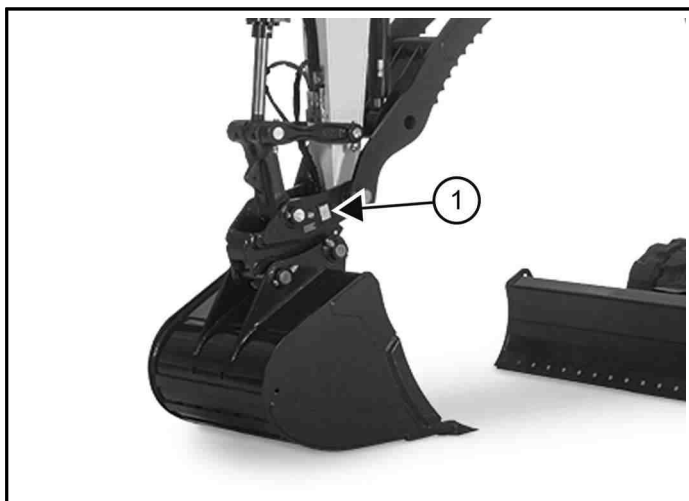
7342843c

1. Töötingimustele vastava tõstejõu leiata oma masina tõstejõu kleebiselt [Joonis 228].

Töötingimuste hulka kuuluvad:

- Sahk all (1) [Joonis 228]
- Sahk üleval (2) [Joonis 228]
- Kopmast üle roomikute (3) [Joonis 228]
- Tõstepunkti kõrgus (A) (4) [Joonis 228]
- Tõsteraadius (B) (5) [Joonis 228]
- Roomikud on laiendatud / tagasi tõmmatud (pole siin näidatud)

Joonis 229



2. Teie tööseadme kinnitussüsteemi mass on prinditud siin näidatud plaadile (1) [Joonis 228].
3. Arvutage oma tingimustele vastav tegelik tõstevõime, lahutades tööseadmete massi kleebisel näidatud standardtõstejõust.

MÄRKUS: Kopa kaalu osas võtke ühendust Bobcat edasimüüjaga. Tööseadmete kaalu vaadake kasutus- ja hooldusjuhendist. Hüdraulilise haaratsi massi osas, (Vt Tööseadise kinnitussüsteemi ja haaratsi massid lk 125)

NÄIDE: Standardtõstejõud kleebisel (1485 kg (3274 naela)) – Tööseadise kinnitussüsteem (30 kg (66 naela)) – Hüdrauliline haarats ja silinder (86 kg (190 naela)) – Kopp (117 kg (258 naela)) = 1252 kg (2760 naela)

Tööseadise kinnitussüsteemi ja haaratsi massid

Kirjeldus	Mass
Hüdrauliline klamber ja silinder	
DX17z, E17, E17z	39 kg (85 naela)
DX19, E19, E20, E20z (tihvtiga)	29 kg (64 naela)
E19, E20, E20z (Klac System)	81 kg (179 naela)

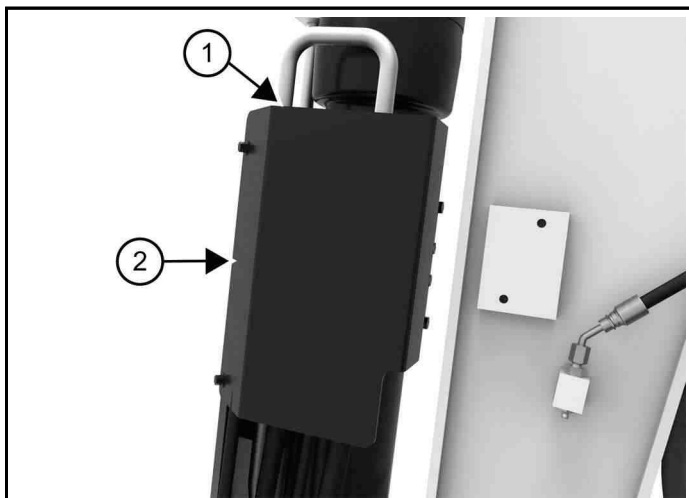
Kirjeldus	Mass
E26, E27, E27z	49 kg (98 naela)
E32, E32e, E35	52 kg (114 naela)
E42, E50, E55, E60	97 kg (214 naela)
E50z, E55z, E60 (Euroopa)	95 kg (210 naela)
E88	166 kg (366 naela)
Tihvtühendusega süsteem X-Change	
E32, E32e, E35	14 kg (30 naela)
E42, E50, E60	58 kg (128 naela)

KOPAMASTI KOORMUSE HOIDMISE KLAPP (VARASEMAD MUDELID)

Kopamasti koormuse hoideklapi asukoht

Kopamasti koormuse hoideklapp (olemasolul) hoiab hüdraulilise rõhu kadumisel kopamasti selle hetkeasendis.

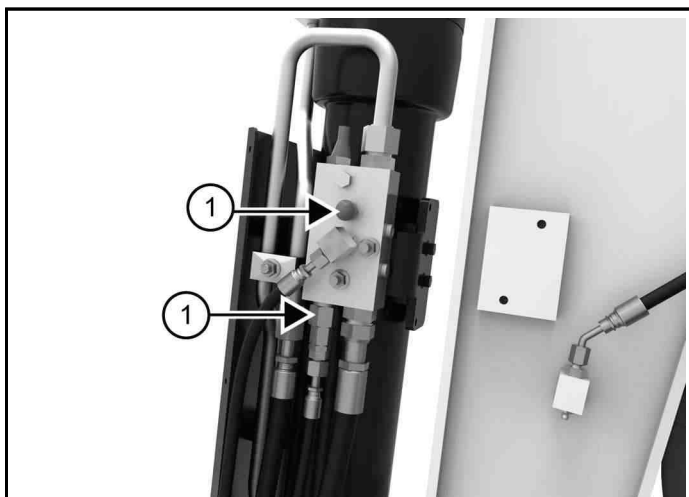
Joonis 230



P132112a

Kui ekskavaator on varustatud kopamasti koormuse hoideklapiga (1) [Joonis 230], kinnitatakse see kopamasti silindri külge põhimiku otsas.

Joonis 231



P132113a

MÄRKUS: Kate (2) [Joonis 230] on foto selguses huvides eemaldatud joonisel [Joonis 231].

Ärge kahte klappi eemaldage ega reguleerige (1) [Joonis 231]. Kui neid klappe on modifitseeritud, pöörduge hoolduse asjus oma Bobcat edasimüüja pole.

⚠ HOIATUS

MULJUMISOHT

Kukkuvad seadmed võivad põhjustada raskeid vigastusi või surma.

ÄRGE töötage ega seiske tõstetud tööseadme või lisaseadise all. ◀

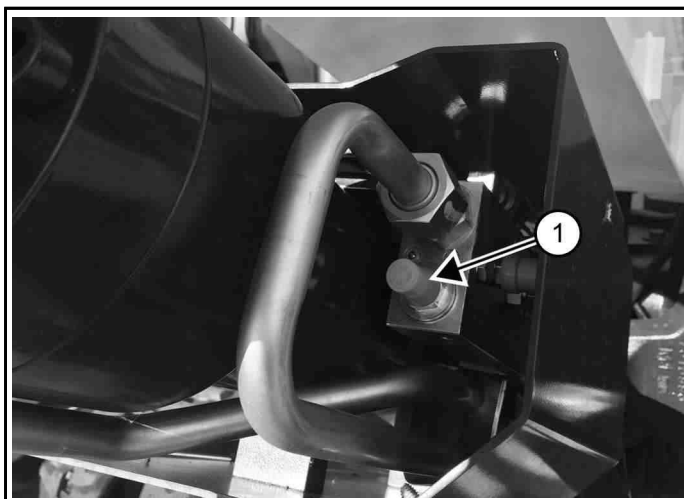
W-2793

Kopamasti langetamine hoideklapiga, põhimiku otsa vooliku rikkega

MÄRKUS: Võimaluse korral eemaldage esmalt tööühmalt koormus ja toestage enne jätkamist kopamast.

1. Asetage hüdrovedeliku kogumiseks klapi ja põhimiku otsa vooliku alla anum lekkiva hüdrovedeliku kogumiseks.

Joonis 232



P132108a

2. Eemaldage klapilt plastist kork (1) [Joonis 232].

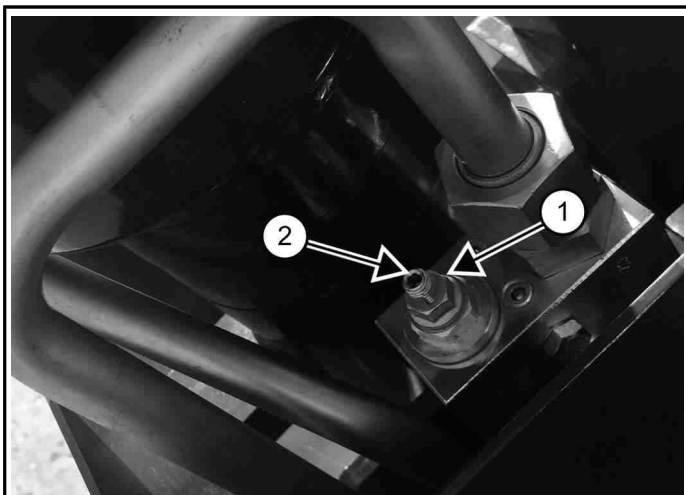
⚠ HOIATUS

PÕLETUSOHT

Hüdraulikavedelik, torud, ühendused ja kiirliitmikud võivad masina ja lisaseadmete/ tööseadmete kasutamisel kuumeneda. Olge kiirliitmike ühendamisel ja lahutamisel ettevaatlik. ◀

W-2220

Joonis 233



3. Lõdvendage lukustusmutrit (1) [Joonis 233].
4. Paigaldage kuuskantvõtmega ventiilkruvi (2) [Joonis 233] ja keerake kruvi aeglaselt päripäeva 1/8 kuni 1/4 pöörde võrra, lastes kopamastil maapinnale langeda.
5. Kui kopamast on täielikult langetatud, keerake kruvi vastupäeva (2) 1/8 kuni 1/4 pöörde võrra ja pingutage lukustusmutter (1) [Joonis 233].

Varda otsa vooliku rikkega hoideklapiga kopamasti langetamine – akumulaatori rõhuga

MÄRKUS: Võimaluse korral eemaldage esmalt tööühmalt koormus ja toestage enne jätkamist kopamast.

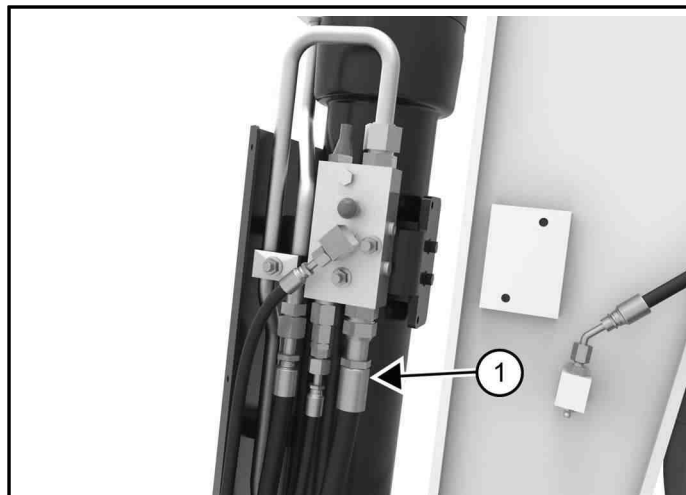
1. Asetage hüdrovedeliku kogumiseks klapi ja vooliku otsa alla anum lekkiva hüdrovedeliku kogumiseks.
2. Sisenege ekskavaatorisse ja keerake võti sisse lülitatud asendisse.
Ärge käivitage mootorit.
3. Langetage vasak konsool.
4. Liigutage aeglaselt juhtkangi kopamasti langetamiseks ja langetage kopamast maapinnale.

Kopamasti langetamine hoideklapiga, varda otsa vooliku rikkega ja akumulaatori rõhu puudumisel või hüdraulilise rõhu kadu

MÄRKUS: Võimaluse korral eemaldage esmalt tööühmalt koormus ja toestage enne jätkamist kopamast.

1. Asetage hüdrovedeliku kogumiseks klapi ja varda otsa vooliku alla anum lekkiva hüdrovedeliku kogumiseks.

Joonis 234



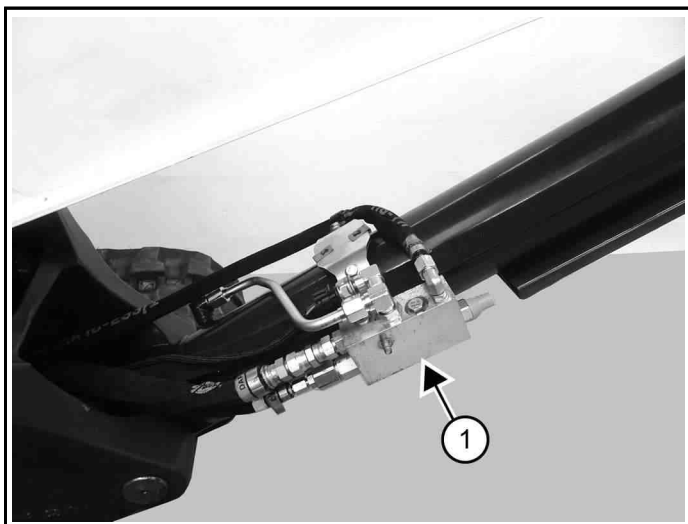
2. Eemaldage kopamasti põhimiku otsa voolik (1) [Joonis 234] kopamasti koormuse hoideklapilt.
3. Lõdvendage lukustusmutrit (1) [Joonis 233].
4. Paigaldage kuuskantvõtmega ventiilkruvi (2) [Joonis 233].
5. Keerake kruvi aeglaselt päripäeva 1/8 kuni 1/4 pööret ja laske kopamast aeglaselt maapinnale.
6. Kui kopamast on täielikult langetatud, keerake kruvi (2) [Joonis 233] 1/8 kuni 1/4 pööret vastupäeva ja pingutage lukustusmutter (1) [Joonis 233].
7. Pange põhimiku otsa voolik tagasi.

KOPAMASTI KOORMUSE HOIDMISE KLAPP (HILISEMAD MUDELID)

Kopamasti koormuse hoideklapi asukoht

Kopamasti koormuse hoideklapp (olemasolul) hoiab hüdraulilise rõhu kadumisel kopamasti selle hetkeasendis.

Joonis 235

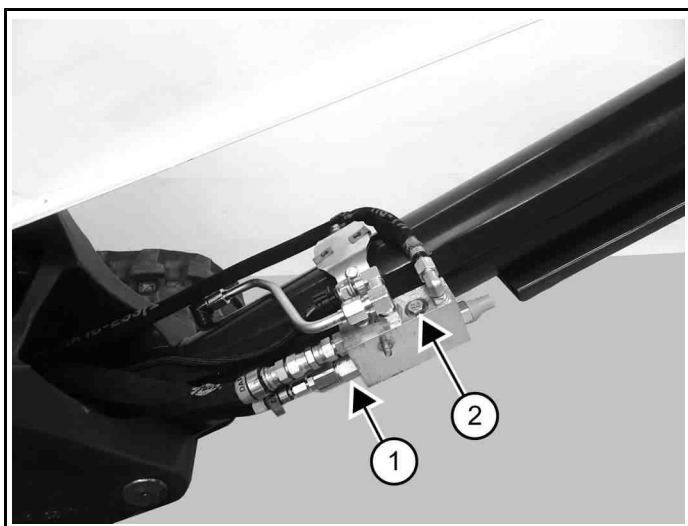


C219144a

Kui ekskavaator on varustatud kopamasti koormuse hoideklapiga (1) [Joonis 235], kinnitatakse see kopamasti silindri külge põhimiku otsas.

MÄRKUS: Kopamasti koormuse hoidmise klapi kate on kohas [Joonis 235] foto selguse huvides eemaldatud.

Joonis 236



C219144b

Ärge eemaldage kahte klappi (1 ja 2). Kui klappe (1 ja 2) [Joonis 236] on modifitseeritud, pöörduge hoolduse asjus oma Bobcat edasimüüja poole.

⚠ HOIATUS

MULJUMISOHT

Kukkuvad seadmed võivad põhjustada raskeid vigastusi või surma.

ÄRGE töötage ega seiske tõstetud tööorgani või tööseadme/lisaseadme all. ◀

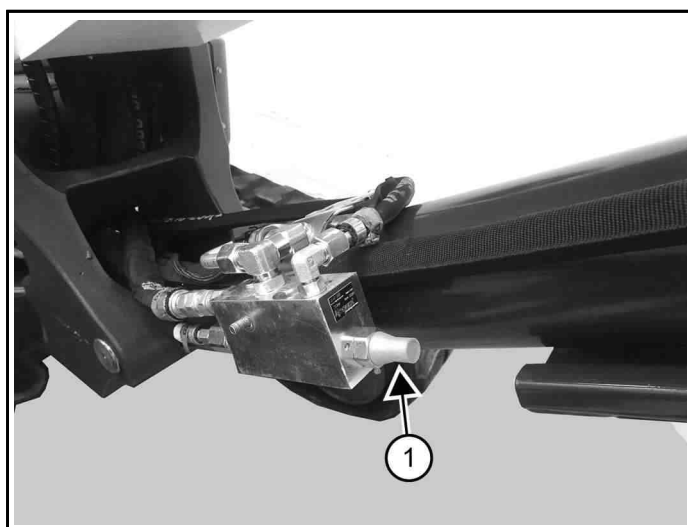
W-2793

Kopamasti langetamine hoideklapiga, põhimiku otsa vooliku rikkega

MÄRKUS: Võimaluse korral eemaldage esmalt tööühmalt koormus ja toestage enne jätkamist kopamast.

1. Asetage hüdraulikavedeliku kogumiseks klapi alla anum võimaliku lekkiva hüdraulikavedeliku kogumiseks.

Joonis 237



C219145a

2. Eemaldage klapilt plastist kork (1) [Joonis 237].

⚠ HOIATUS

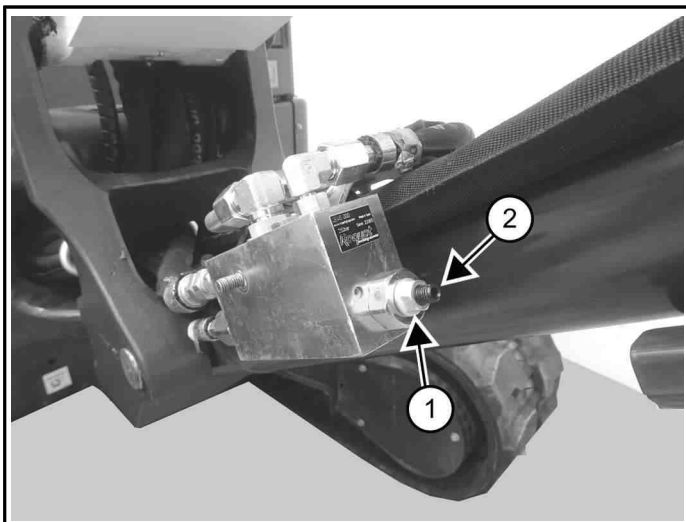
PÕLETUSOHT

Hüdraulikavedelik, torud, ühendused ja kiirliitmikud võivad masina ja lisaseadmete/ tööseadmete kasutamisel kuumeneda. Olge kiirliitmike ühendamisel ja lahutamisel ettevaatlik. ◀

W-2220

MÄRKUS: Ärge klappi lõdvendage ega eemaldage, lõdvendage ainult lukustusmutter (1) [Joonis 238].

Joonis 238



3. Lõdvendage lukustusmutrit (1) [Joonis 238].
4. Paigaldage kuuskantvõtmega klapi kruvi (2) [Joonis 238] ja keerake kruvi aeglaselt 1/2 pööret päripäeva, lastes kopamastil maapinnale langeda.
5. Kui kopamast on täielikult langetatud, pöörake kruvi (2) 1/2 pööret vastupäeva ja pingutage lukustusmutter (1) [Joonis 238].

Pingutage lukustusmutrit pöördemomendiga 25 N· (18 jalgsaega). Paigaldage klapi uust plastkork. Varuosade saamiseks pöörduge Bobcat edasimüüja poole.

Varda otsa vooliku rikkega hoideklapiga kopamasti langetamine – akumulaatori rõhuga

MÄRKUS: Võimaluse korral eemaldage esmalt tööriühmalt koormus ja toestage enne jätkamist kopamast.

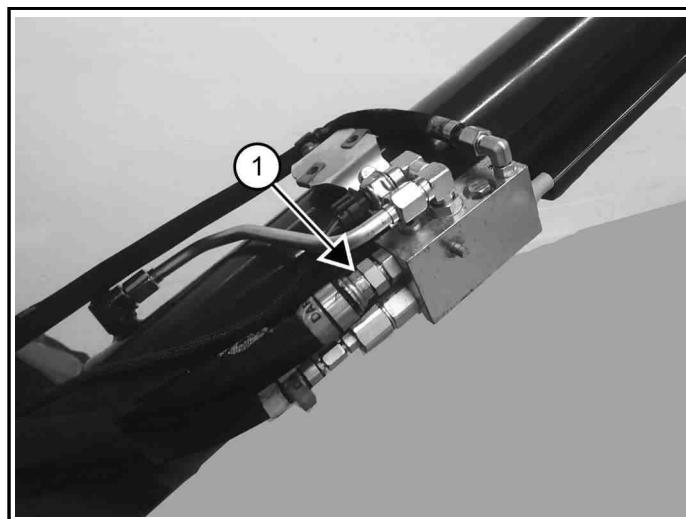
1. Asetage hüdrovedeliku kogumiseks klapi ja vooliku otsa alla anum lekkiva hüdrovedeliku kogumiseks.
2. Sisenege ekskavaatorisse ja keerake võti sisse lülitatud asendisse.
Ärge käivitage mootorit.
3. Langetage vasak konsool.
4. Liigutage aeglaselt juhtkangi kopamasti langetamiseks ja langetage kopamast maapinnale.

Kopamasti langetamine hoideklapiga, varda otsa vooliku rikkega ja akumulaatori rõhu puudumisel või hüdraulilise rõhu kadu

MÄRKUS: Võimaluse korral eemaldage esmalt tööriühmalt koormus ja toestage enne jätkamist kopamast.

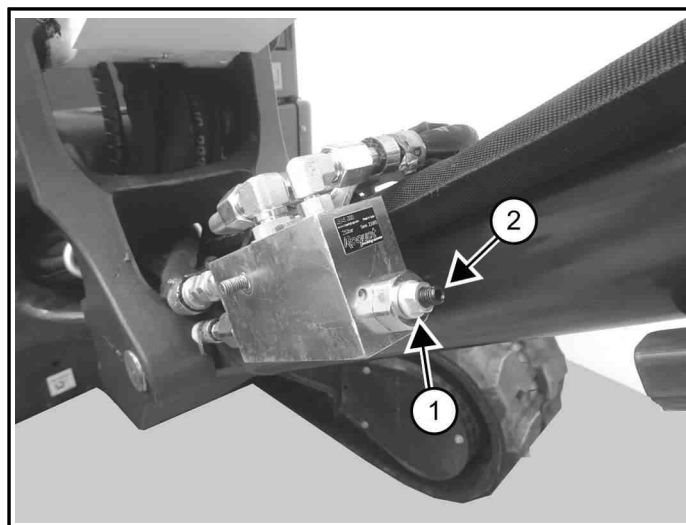
1. Asetage hüdraulikavedeliku kogumiseks klapi ja varda otsa vooliku alla anum lekkiva hüdraulikavedeliku kogumiseks.

Joonis 239



2. Eemaldage kopamasti põhimiku otsa voolik (1) [Joonis 239] kopamasti koormuse hoideklapilt.

Joonis 240



3. Eemaldage plastkork. Lõdvendage lukustusmutrit (1) [Joonis 240].
4. Paigaldage kuuskantvõtmega ventiilkruvi (2) [Joonis 240].
5. Keerake kruvi aeglaselt kuni 1/2 pööret päripäeva ja laske kopamast aeglaselt maapinnale.
6. Kui kopamast on täielikult langetatud, pöörake kruvi (2) 1/2 pööret vastupäeva ja pingutage lukustusmutter (1) [Joonis 240].

Pingutage lukustusmutrit pöördemomendiga 25 N·m (18 jalgnaela). Paigaldage klappile uust plastkork. Varuosade saamiseks pöörduge Bobcat edasimüüja poole.

7. Pange põhimiku otsa voolik tagasi.

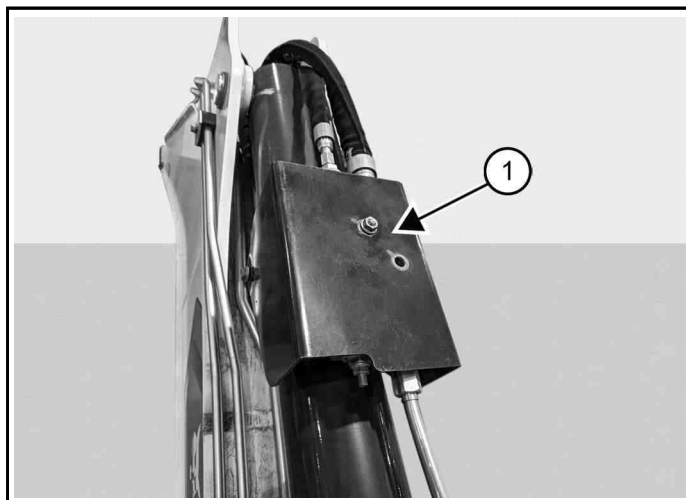
Pingutage voolikut jõumomendiga 54 N·m (40 jalgnaela).

KOPAVARRE KOORMUSE HOIDMISE KLAPP (VARASEMAD MUDELID)

Kopavarre koormuse hoideklapi asukoht

Kopavarre koormuse hoideklapp (kui kuulub varustusse) hoiab hüdraulilise rõhu kadumisel kopavart selle hetkeasendis.

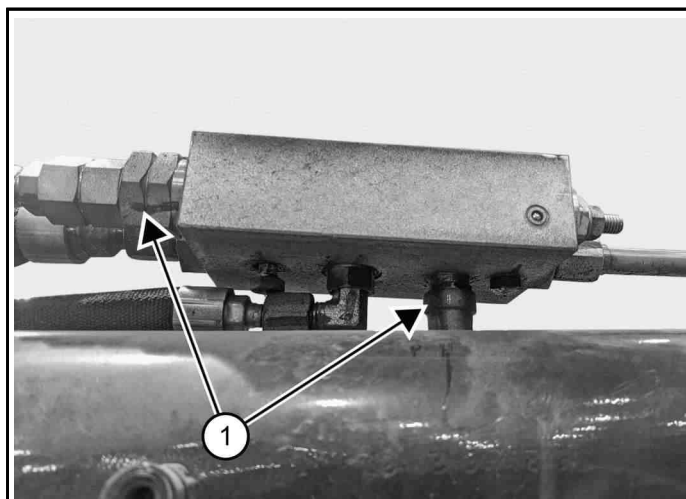
Joonis 241



C208633a

Kui ekskavaator on varustatud kopavarre koormuse hoideklapiga (1) [Joonis 241], kinnitatakse see näidatud moel kopavarre silindri põhimiku aluse külge.

Joonis 242



C208634a

Ärge kahte kanalirõhu klappi eemaldage ega reguleerige (1) [Joonis 242]. Kui kanalirõhu klappide on modifitseeritud, pöörduge hoolduse asjus oma Bobcat edasimüüja poole.

⚠ HOIATUS**MULJUMISOHT**

Kukkuvad seadmed võivad põhjustada raskeid vigastusi või surma.

ÄRGE töötage ega seiske tõstetud tööseadme või lisaseadise all. ◀

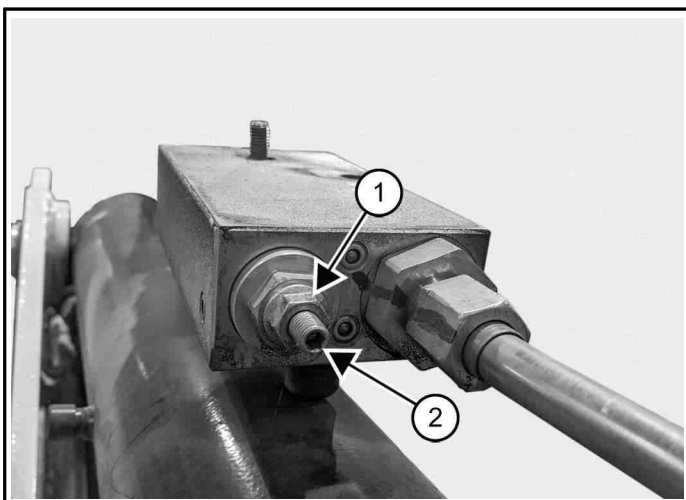
Kopamasti langetamine hoideklapiga, põhimiku otsa vooliku rikkega

1. Asetage hüdrovedeliku kogumiseks klapi ja vooliku otsa alla anum lekkiva hüdrovedeliku kogumiseks.

⚠ HOIATUS**PÕLETUSOHT**

Hüdraulikavedelik, torud, ühendused ja kiirliitmikud võivad masina ja lisaseadmete/ tööseadmete kasutamisel kuumeneda. Olge kiirliitmike ühendamisel ja lahutamisel ettevaatlik. ◀

Joonis 243



2. Lõdvendage lukustusmutrit (1) [Joonis 243].
3. Paigaldage kuuskantvõtmega ventiilkruvi (2) [Joonis 243].
4. Keerake kruvi aeglaselt päripäeva 1/8 kuni 1/4 pööret ja laske kopavarrel langeda.
5. Kui kopavars on langetatud, keerake kruvi (2) [Joonis 243] sama 1/8 kuni 1/4 pööret vastupäeva.
6. Pingutage lukustusmutrit (1) [Joonis 243].

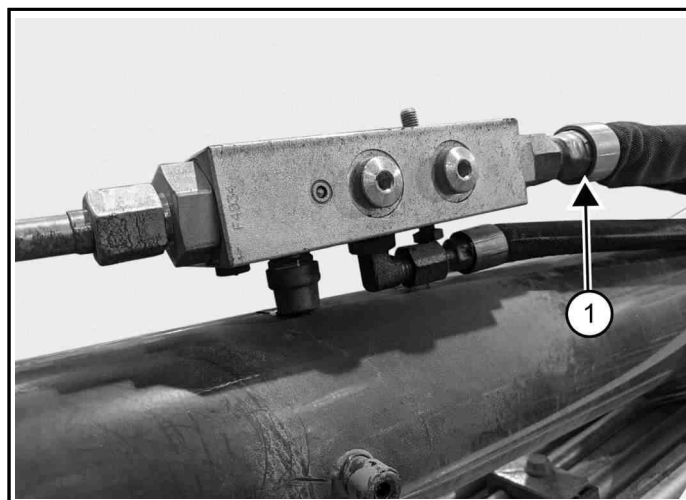
Varda otsa vooliku rikkega hoideklapiga kopavarre langetamine – akumulaatori rõhuga

1. Asetage hüdrovedeliku kogumiseks klapi ja vooliku otsa alla anum lekkiva hüdrovedeliku kogumiseks.

2. Sisenege ekskavaatorisse ja keerake võti sisse lülitatud asendisse.
Ärge käivitage mootorit.
3. Langetage vasak konsool.
4. Liigutage juhtkangi kopavarre langetamiseks aeglaselt kopavarre tagasitõmbamise funktsiooni.

Varda otsa vooliku rikkega ja akumulaatori rõhuta või hüdraulilise rõhu kaoga hoideklapiga kopavarre langetamine

Joonis 244



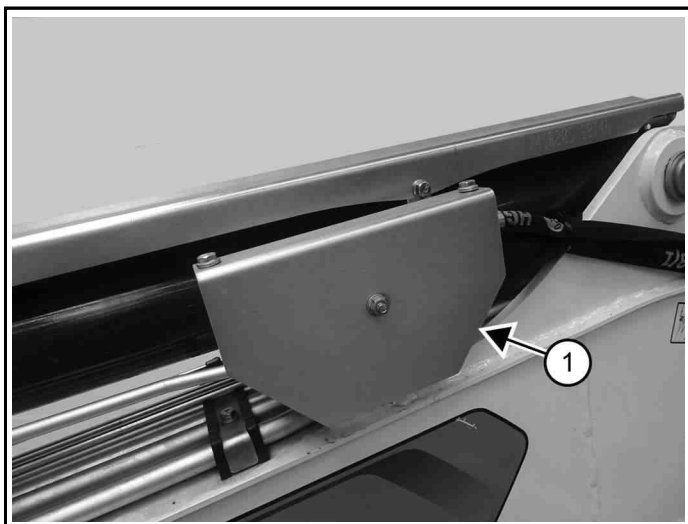
1. Eemaldage kopavarre otsa voolik (1) [Joonis 244] kopavarre koormuse hoideklapilt.
2. Asetage hüdraulikavedeliku kogumiseks klapi ja põhimiku otsa vooliku alla anum lekkiva hüdraulikavedeliku kogumiseks.
3. Lõdvendage lukustusmutrit (1) [Joonis 243].
4. Paigaldage kuuskantvõtmega ventiilkruvi (2) [Joonis 243].
5. Keerake kruvi aeglaselt päripäeva 1/8 kuni 1/4 pööret ja laske kopavarrel langeda.
6. Kui kopavars on langetatud, keerake kruvi (2) [Joonis 243] 1/8 kuni 1/4 pööret vastupäeva.
7. Pingutage lukustusmutrit (1) [Joonis 243].
8. Pange põhimiku otsa voolik tagasi.

KOPAVARRE KOORMUSE HOIDMISE KLAPP (HILISEMAD MUDELID)

Kopavarre koormuse hoideklapi asukoht

Kopavarre koormuse hoideklapp (kui kuulub varustusse) hoiab hüdraulilise rõhu kadumisel kopavart selle hetkeasendis.

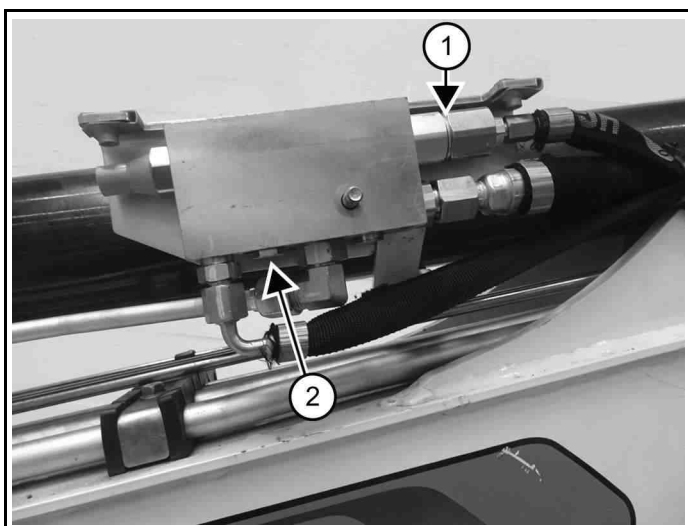
Joonis 245



C219149a

Kui ekskavaator on varustatud kopavarre koormuse hoidmise klappiga (1) [Joonis 245], kinnitatakse see näidatud moel kopavarre silindri varre otsa külge.

Joonis 246



C219150a

MÄRKUS: Koormuse hoidmise klapi kate on foto selguse huvides eemaldatud.

Ärge kahte kanalirõhu klappi eemaldage ega reguleerige (1 ja 2) [Joonis 246]. Kui kanalirõhu klappe on modifitseeritud, pöörduge hoolduse asjus oma Bobcat edasimüüja pole.

⚠ HOIATUS

MULJUMISOHT

Kukkuvad seadmed võivad põhjustada raskeid vigastusi või surma.

ÄRGE töötage ega seiske tõstetud tööorgani või tööseadme/lisaseadme all. ◀

W-2793

Kopamasti langetamine hoideklapiga, põhimiku otsa vooliku rikkega

Võimaluse korral eemaldage esmalt tööühmalt koormus ja toestage enne jätkamist kopamast.

1. Asetage hüdraulikavedeliku kogumiseks klapi ja vooliku otsa alla anum lekkiva hüdraulikavedeliku kogumiseks.

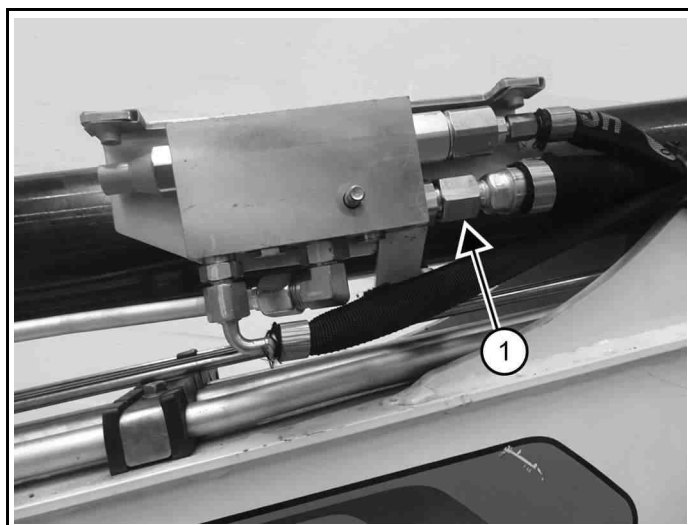
⚠ HOIATUS

PÕLETUSOHT

Hüdraulikavedelik, torud, ühendused ja kiirliitmikud võivad masina ja lisaseadmete/ tööseadmete kasutamisel kuumeneda. Olge kiirliitmike ühendamisel ja lahutamisel ettevaatlik. ◀

W-2220

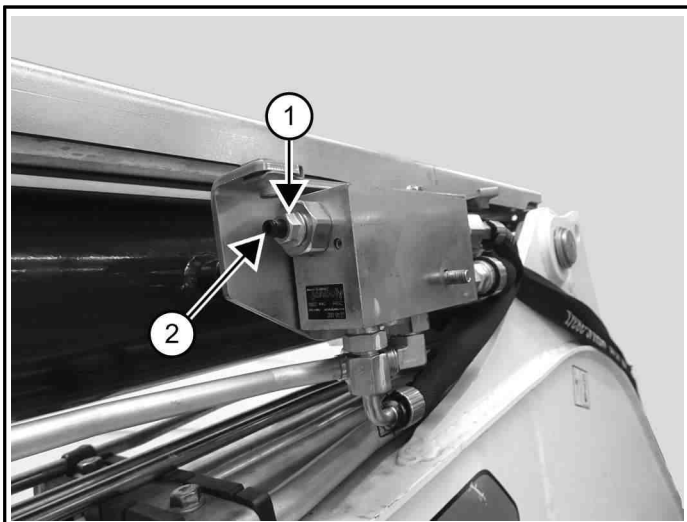
Joonis 247



C219150b

2. Eemaldage kopavarre varda otsa voolik (1) [Joonis 247] kopavarre koormuse hoidmise klapiilt.

Joonis 248



3. Lõdvendage lukustusmutrit (1) [Joonis 248].
4. Paigaldage kuuskantvõtmega ventiilkruvi (2) [Joonis 248].
5. Keerake kruvi aeglaselt kuni 1/2 pööret päripäeva ja laske kopavarrel langeda.
6. Kui kopavars on langetatud, keerake kruvi (2) [Joonis 248] sama kuni 1/2 pööret vastupäeva.
7. Pingutage lukustusmutrit (1) [Joonis 248].
Pingutage lukustusmutrit pöördemomendiga 25 N· (18 jalгнаela). Paigaldage klapiile uust plastkork. Varuosade saamiseks pöörduge Bobcat edasimüüja poole.
8. Paigaldage tagasi varda otsa voolik (1) [Joonis 247].
Pingutage voolikut jõumomendiga 54 N·m (40 jalгнаela).

Varda otsa vooliku rikkega hoideklapiga kopavarre langetamine – akumulaatori rõhuga

Võimaluse korral eemaldage esmalt tööühmalt koormus ja toestage enne jätkamist kopamast.

1. Asetage hüdraulikavedeliku kogumiseks klapi ja vooliku otsa alla anum lekkiva hüdraulikavedeliku kogumiseks.

⚠ HOIATUS

PÕLETUSOHT
Hüdraulikavedelik, torud, ühendused ja kiirliitmikud võivad masina ja lisaseadmete/ tööseadmete kasutamisel kuumeneda. Olge kiirliitmike ühendamisel ja lahutamisel ettevaatlik. ◀

2. Sisenege ekskavaatorisse ja keerake võti sisse lülitatud asendisse.
Ärge käivitage mootorit.
3. Langetage vasak konsool.
4. Liigutage juhtkangi kopavarre langetamiseks aeglaselt kopavarre tagasitõmbamise funktsiooni.

Varda otsa vooliku rikkega ja akumulaatori rõhuta või hüdraulilise rõhu kaoga hoideklapiga kopavarre langetamine

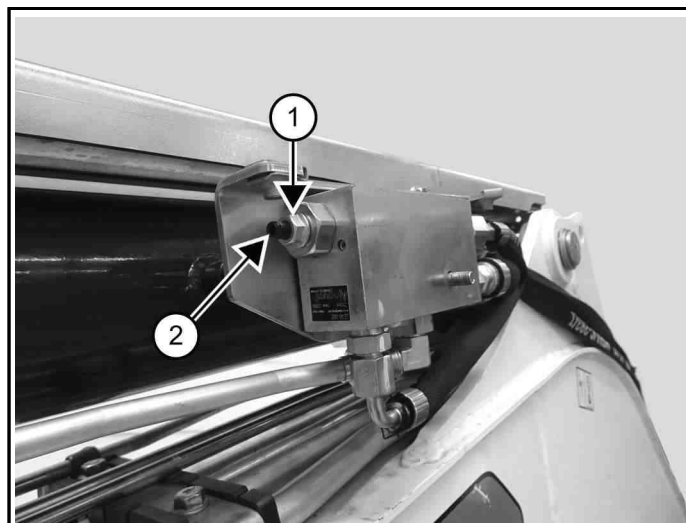
Võimaluse korral eemaldage esmalt tööühmalt koormus ja toestage enne jätkamist kopamast.

1. Asetage hüdraulikavedeliku kogumiseks klapi alla anum lekkiva hüdraulikavedeliku kogumiseks.

⚠ HOIATUS

PÕLETUSOHT
Hüdraulikavedelik, torud, ühendused ja kiirliitmikud võivad masina ja lisaseadmete/ tööseadmete kasutamisel kuumeneda. Olge kiirliitmike ühendamisel ja lahutamisel ettevaatlik. ◀

Joonis 249



2. Eemaldage plastkork ja lõdvendage lukustusmutrit (1) [Joonis 249].
3. Paigaldage kuuskantvõtmega ventiilkruvi (2) [Joonis 249].
4. Keerake kruvi aeglaselt päripäeva 1/8 kuni 1/4 pööret ja laske kopavarrel langeda.
5. Kui kopavars on langetatud, keerake kruvi (2) [Joonis 249] sama 1/8 kuni 1/4 pööret vastupäeva.
6. Pingutage lukustusmutrit (1) [Joonis 249].

Pingutage lukustusmutrit pöördemomendiga 25 N· (18 jalgnaela). Paigaldage klapile uust plastkork. Varuosade saamiseks pöörduge Bobcat edasimüüja poole.

SÜGAVUSMÕÖTUR (STANDARDEKRAAN)

Sügavusmõoturi kirjeldus

HOIATUS

SISSEHINGAMISOHT

Heitgaasid sisaldavad lõhnatuid ja nähtamatuid gaase, mis võivad olla surmavad.

Suletud piirkonnas mootori käitamisel tuleb lisada värsket õhku, et vältida heitgaaside kogunemist. Kui mootor on statsionaarse raamiga, juhtige heitgaasid välja. ◀

W-2050

Sügavusmõoturi süsteem annab helilisi ja visuaalseid juhiseid kasutaja poolt määratud sihtsügavuse saavutamiseks ja/või hoidmiseks. Sügavusmõõtur näitab kopa otsa vertikaalset asendit vastavalt teie algsel lähtepunktile.

Kui Sügavusmõõtur oli algselt paigaldatud, peab olema teostatud ka selle seadistamine/kalibreerimine. Kuid kõik tööseadmed, koosteosad ja löikepinnad kulumine kasutamise käigus. Koosteosade kulumine mõjutab sügavusmõoturi täpsust. Täpsuse märgataval vähenemisel tuleb sügavusmõoturi täpseks toimimiseks vajalikud tööseadme mõõtmel uuesti kalibreerida.

Kopamasti, kopavarre ja kopa asetuse kalibreerimiskomplektis on kaks magnetkinnitusega tarvikut. Neid magnetööriistu tuleb masinaga hoida, kuna sügavusmõoturi süsteemi tuleb igal aastal või sagedamini uuesti kalibreerida, kui märgatakse täpsuse muutusi.

Sügavusmõoturi tajurid on loodud suure nurkpüsivuse ja temperatuurimuutuste jaoks. Kuid kõikide mehaaniliste koosteosade (kopamast, kopavars, kopp jne) kasutamisega kaasneb koosteosade kulumine ja see mõjutab aja jooksul sügavusmõoturi täpsust. Samuti tuleb süsteemi seadistada/kalibreerida ekskavaatori mis tahes ehituslike muudatuste, koosteosade asendamise või uute tööseadmete paigaldamise järel.

Kalibreerimiseks on vaja kahte inimest. Üks isik peab jääma juhuruumi, et sisestada andmed näidikupaneeli, ja teine isik teostab samal ajal väljaspool masinat mõõtmisi. Enne tööühma mis tahes koosteosade (kopamast, kopavars, kopp jne) liigutamist tagage, et teine isik oleks masinast eemaldunud.

Vt teie masinale paigaldatud ekraanitüübile vastavat sobivat peatükki.

(Vt Sügavusmõõtur (paneel deluxe) lk 162)

(Vt Sügavusmõõtur (standardekraan) lk 134)

(Vt Sügavusmõõtur (puutekraan) lk 147)

MÄRKUS: Fotodel näidatud masin võib erineda teie seadme ja käesolevast kasutusjuhendist, kuid protseduur on kõigi mudelite puhul sama.

⚠ HOIATUS

ÜLDINE OHUTEAVE

Kokkupuude seadmetega võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

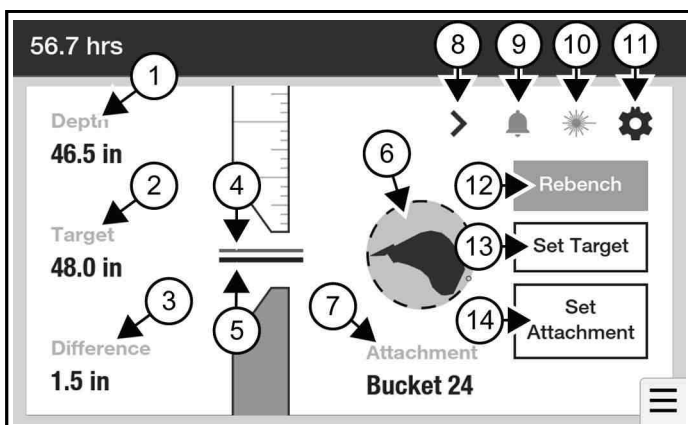
Töö ajal ei tohi kõrvalised isikud viibida masinale lähemal kui 6 m (20 jalga). ◀

W-2268

Sügavusmõõteri ekraan

Avage ekraanikuva **DEPTH CHECK** (Sügavusmõõtur), valides **[NAVIGATION HANDLE (NAVIGATSIOONIKÄEPIIDE)]** → **[DEPTH CHECK (SÜGAVUSMÕÖTUR)]**.

Joonis 250



NA3915b

VII-DE	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
1	Depth (Sügavuse mõõde)	Tööseadme lõikeserva praegune sügavus.
2	Target (Sihtmärgi mõõde)	Sügavus, milleni juhi määratud alguspunkti tuled kaevata. (Näide: soovitud kae sügavus geodeetilisest kõrgusmärgist arvestades.)
3	Difference (Erinevuse mõõde)	vahe, mille tööseade peab läbima valitud sihtmärgi sügavuse saavutamiseks.
4	Depth (Sügavuse tulpdiagramm)	Liigub üles ja alla ning näitab tööseadme asukohta sihtmärgi suhtes.
5	Target (Sihtmärgi tulpdiagramm)	Näitab, kus sihtmärk tööseadme asukohta suhtes asub.
6	Attachment Rotation (Tööseadme pööramine)	Tööseadme kujutamiseks kasutatakse kopa. Kopa pilti pööratakse, et näidata tööseadme positsiooni kokku või lahti keeratuna.
7	Tööseade	Näitab hetkel valitud tööseadet.

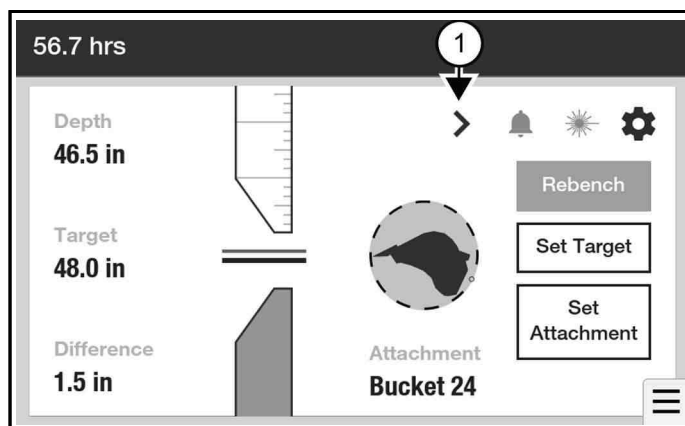
VII-DE	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
8	Arrow (Nool)	Kasutatakse sügavusmõõteri ekraanikuvade vahel liikumiseks. (Vt Sügavusmõõteri ekraani muutmine lk 135)
9	Alarm (Häire)	Lülitab sihtsügavuse alarmi SISSE/VÄLJA.
10	Laser	Avab ekraanikuva LASER SETUP (Laseri seadistamine). Ekraanikuva võimaldab kasutajal lisada laseri asukohta mõõdet või lülitada laserit SISSE/VÄLJA. Kui laser on SISSE lülitatud, ikoon põleb.
11	Depth Check Settings (Sügavusmõõteri seaded)	Avaneb ekraanikuva DEPTH CHECK SETTINGS (Sügavusmõõteri seaded).
12	Rebench (Lähtekoha uuesti seadmine)	Vajutage lähtekoha uuesti seadmiseks.
13	Set Target (Sihi määramine)	Avab ekraanikuva SET TARGET DEPTH (Sihtsügavuse määramine).
14	Set Attachment (Tööseadme määramine)	Avab ekraanikuva SET ATTACHMENT (Tööseadme määramine).

Sügavusmõõteri ekraani muutmine

SÜGAVUSMÕÖTURI ekraanikuvasid on kaks:

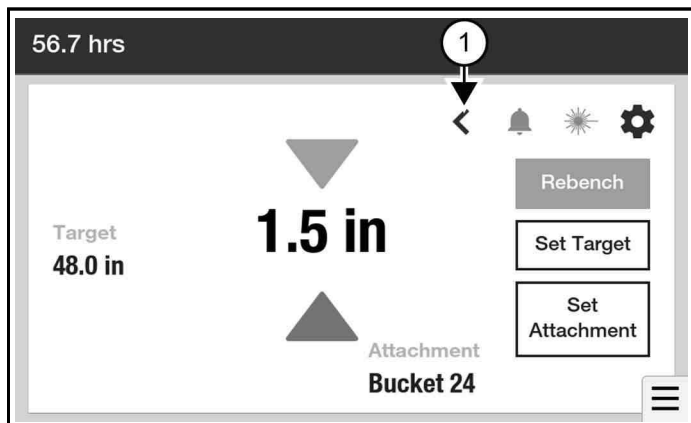
- Kaevamissügavus [Joonis 251]
- Kaugus sihtmärgini [Joonis 252]

Joonis 251



NA3915c

Joonis 252



NA3914a

Vajutage noolt (1) [Joonis 251] [Joonis 252], et igal ajal nende kahe ekraani vahel lülituda.

Kopamasti kalibreerimine

Selle ülesande lõpuleviimiseks on vaja järgmisi esemeid.

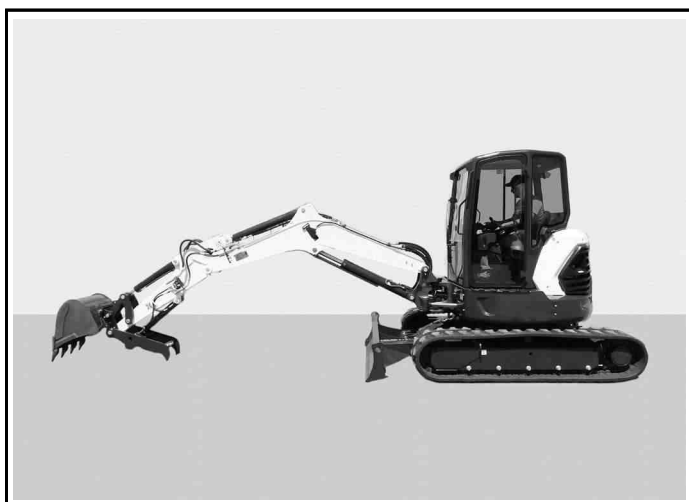
- Mõõdulint.
- Komplekti kuuluvad kaks magnetttöriista.

Töö teostamiseks on vaja kahte inimest. Üks isik peab jääma juhiruumi, et sisestada andmed näidikupaneeli, ja teine isik teostab samal ajal väljaspool masinat mõõtmisi.

MÄRKUS: Seadistamise ja kalibreerimise seadetele juurdepääsemiseks on vaja omaniku parooli.

1. Liigutage masin avatud kohta, kus kopamast ja kopavars on vabalt liigutatavad ja kus on piisav tuulutus, sest masin peab toimingu ajal töötama.
2. Parkige masin rõhtsale pinnale.

Joonis 253

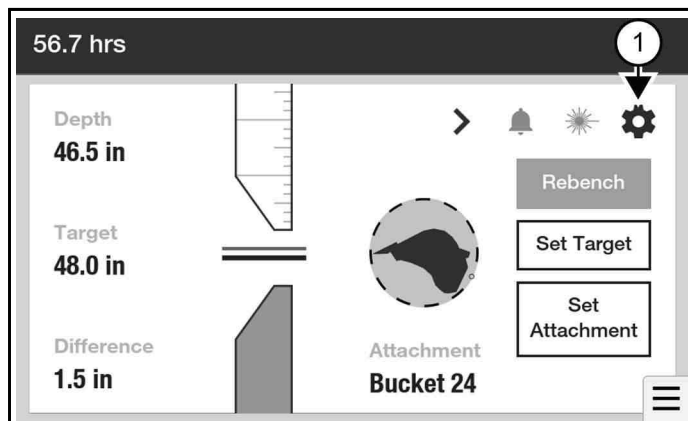


C200403a

3. Pöörake ekskavaatori kopp täielikult lahti ja sirutage kopavars lõpuni välja [Joonis 253].

4. Valige standardekraanil [NAVIGATION HANDLE (NAVIGATSIOONIKÄEPIIDE)] → [DEPTH CHECK (SÜGAVUSMÕÕTUR)].

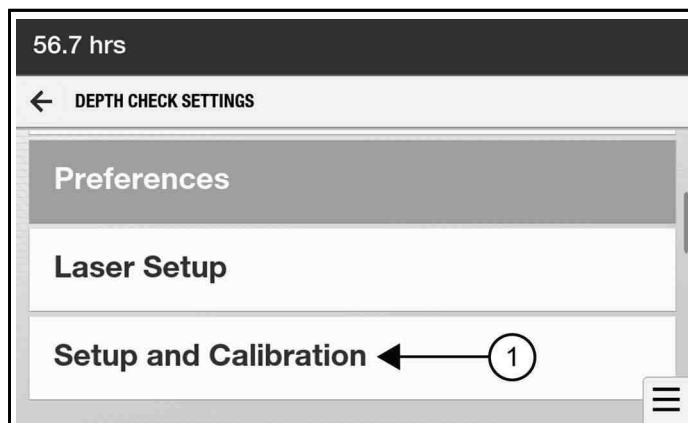
Joonis 254



NA3915a

5. Valige ikoon Settings (Seaded) (1) [Joonis 254].

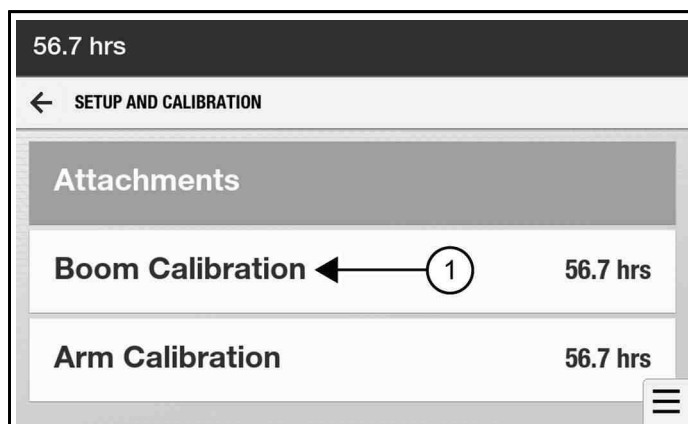
Joonis 255



NA3921a

6. Valige [SETUP AND CALIBRATION] (Seadistamine ja kalibreerimine) (1) [Joonis 255].

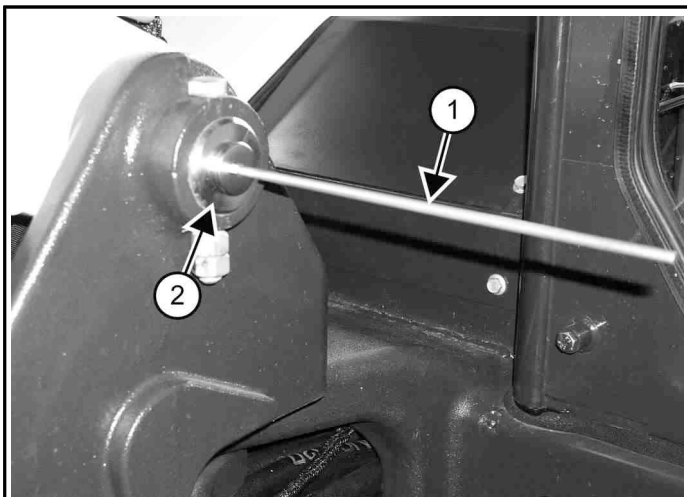
Joonis 256



NA3923c

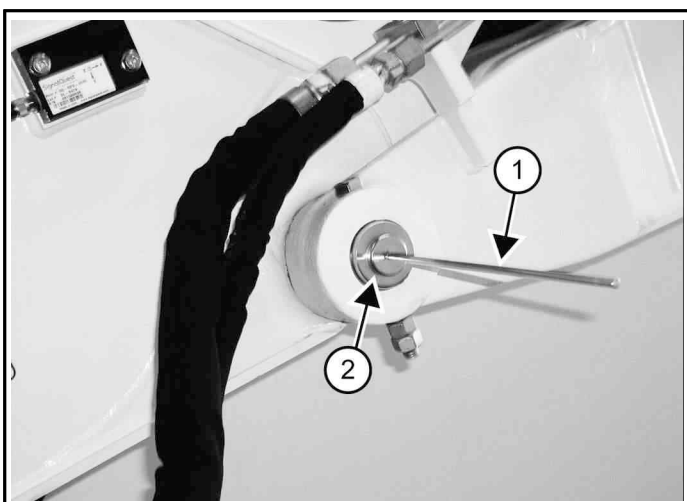
7. Valige [BOOM CALIBRATION] (Kopamasti kalibreerimine) (1) [Joonis 256].

Joonis 257



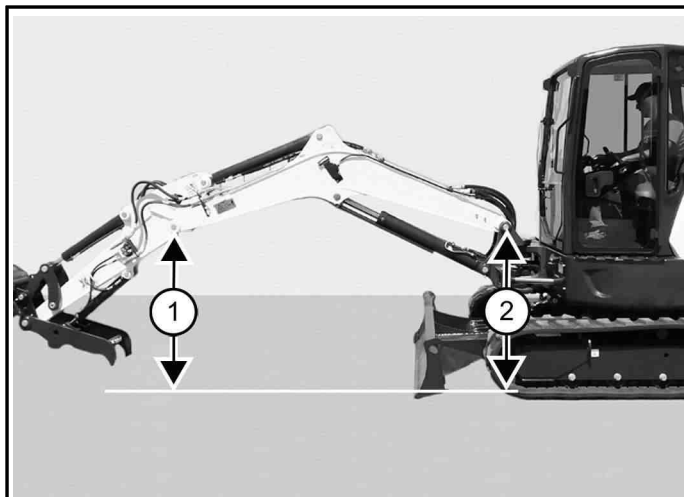
8. Paigaldage kopamasti pöördelele (2) üks magnetööriistadest (1) [Joonis 257]. Seadke magnetööriist kopamasti pöördtelje keskmeele võimalikult lähedale.

Joonis 258



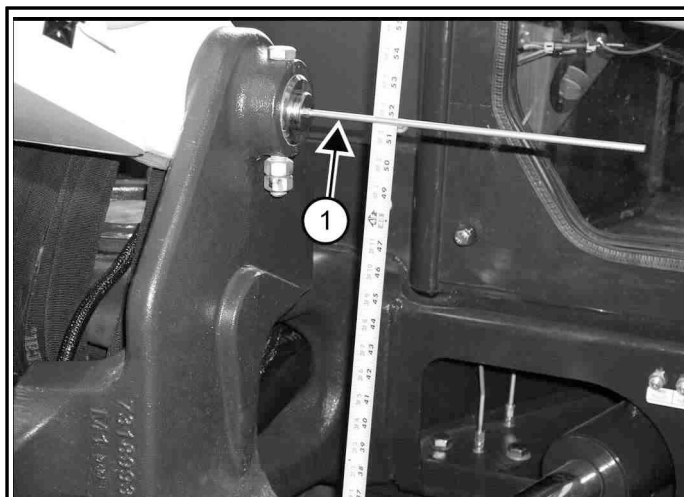
9. Paigaldage kopavarre pöördelele (2) teine magnetööriist (1) [Joonis 258]. Seadke magnetööriist kopavarre sõrme keskmeele võimalikult lähedale.

Joonis 259



10. Paigutage tööruhm selliselt, et kaugus maapinnast kahe magnetandurini (1 ja 2) [Joonis 259] oleks võrdne.

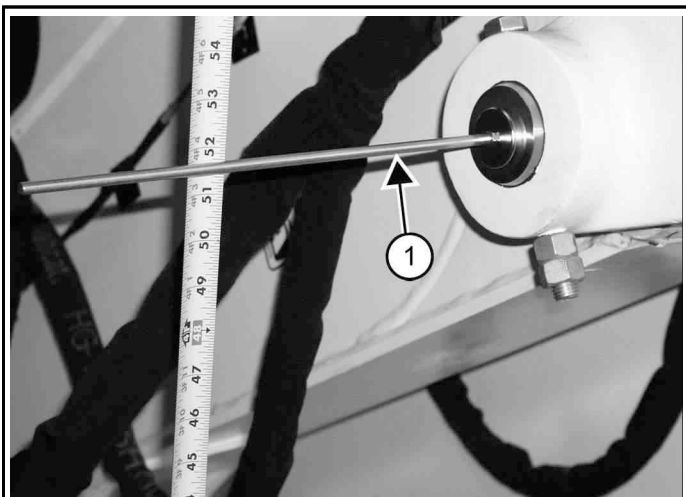
Joonis 260



11. Mõõtke üle vahemaa kopamasti magnetööriista keskmeest (1) [Joonis 260] maapinnani.

Mõõtke kopamastile võimalikult lähedalt, ilma et kopamasti ja maapinna vahel asuvad komponendid segaksid. Mida lähemal kopamastile mõõta, seda täpsem on mõõtetulemus. Magnetööriistade keskjoonte tuvastamiseks võib kasutada ka laserloodi, sest see väldib võimalikke maapinnast kõrguse mõõtmiste hälbeid.

Joonis 261

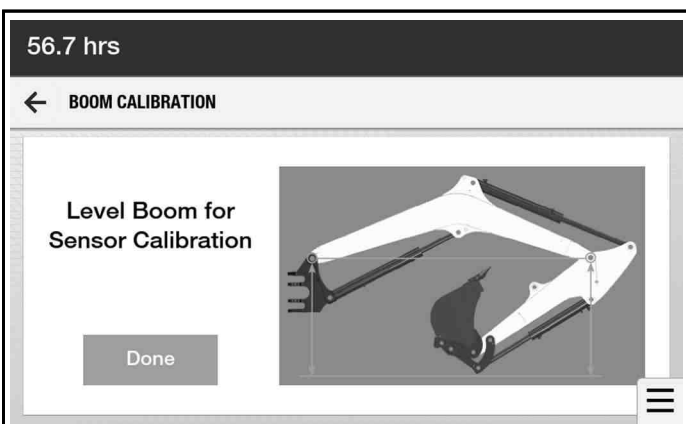


P131858a

12. Mõõdke üle vahemaa kopavarre magnetööriista keskmest (1) [Joonis 261] maapinnani.
13. Liigutage kopamasti vastavalt vajadusele üles või alla ja korrake mõõtmist, kuni vahemaad on samad.

MÄRKUS: Veenduge, et silindri triiv ei mõjutaks kalibreerimise täpsust. Kabiinis asuv isik peab sisestama õigeaegselt teabe ekraanipaneelile.

Joonis 262



NA3910

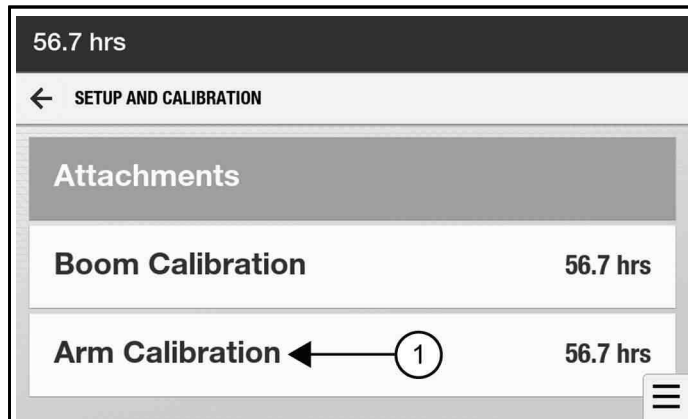
14. Järgige ekraanile kuvatud juhiseid ja valige **[DONE]** (Tehtud) [Joonis 262].
15. Jätkake kopavarre kalibreerimisega. (Vt Kopavarre kalibreerimine lk 138)

Kopavarre kalibreerimine

1. Valige **[NAVIGATION HANDLE (NAVIGATSIOONIKÄEPIIDE)]** → **[DEPTH CHECK (SÜGAVUSMÕÖTUR)]** → **[SETTINGS (SEADED)]** → **[SETUP AND CALIBRATION (SEADISTAMINE JA KALIBREERIMINE)]**.

MÄRKUS: Seadistamise ja kalibreerimise seadetele juurdepääsemiseks on vaja omaniku parooli.

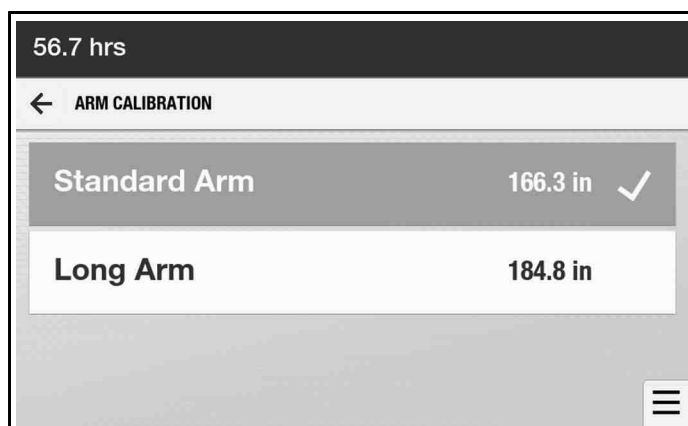
Joonis 263



NA3923a

2. Valige **[ARM CALIBRATION]** (Kopavarre kalibreerimine) (1) [Joonis 263].

Joonis 264

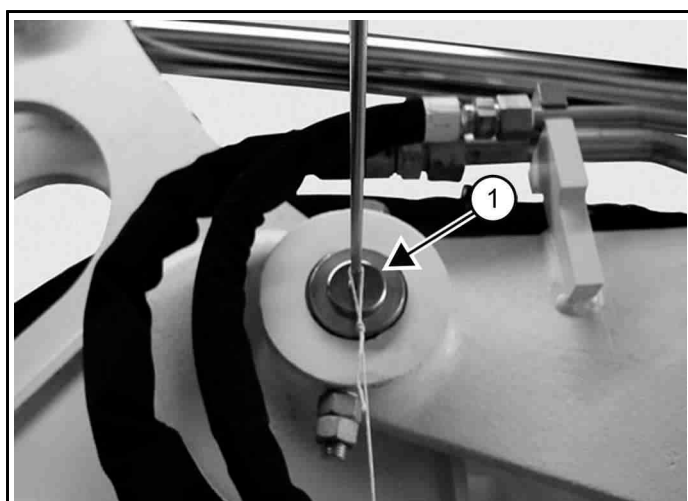


NA3995

3. Valige teie masinale paigaldatud kopavars (standardne või pikk) [Joonis 264].

MÄRKUS: Osadel mudelitel on saadaval ainult üks kopavarre variant.

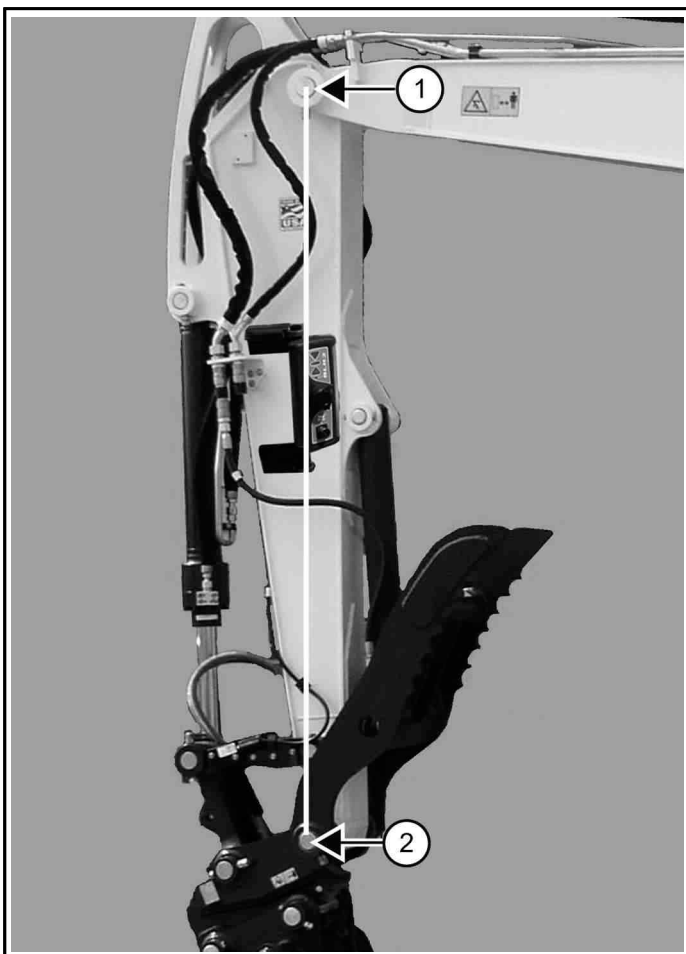
Joonis 265



p132076b

4. Asetage loodipomm kopavarre sõrmele paigaldatud magnettooriistale (1) [Joonis 265].

Joonis 266

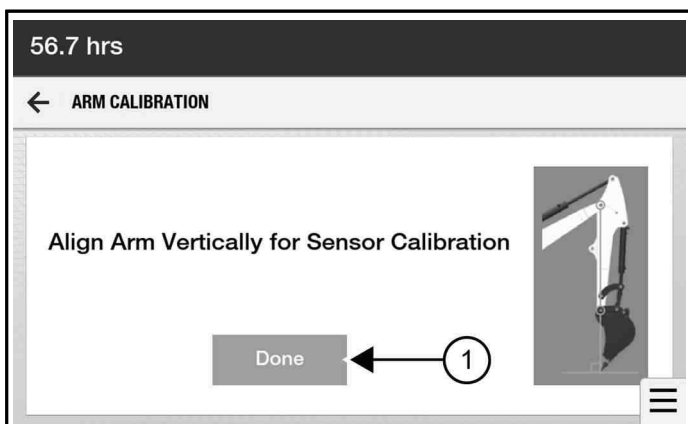


p132078c

5. Liigutage kopavart, kuni loodipommi nõör (1) on kopa pöördsõrme (2) [Joonis 266] keskel.

Kopavarre püstasendi täpsus mõjutab sügavusmõõduri täpsust.

Joonis 267



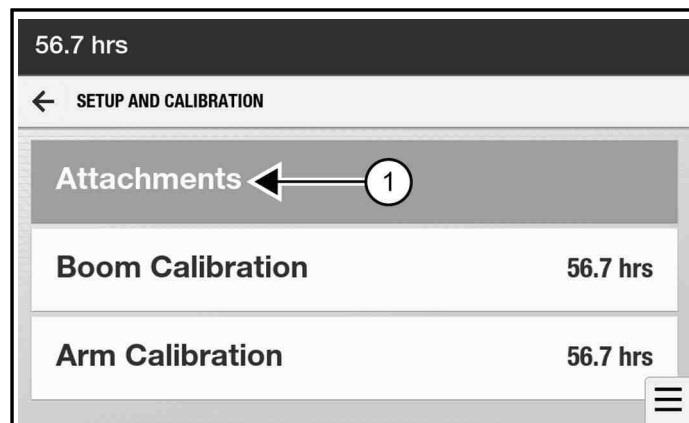
NA3880a

6. Kui kopavars on vertikaalselt, vajutage selle teabe salvestamiseks **[DONE]** (Tehtud) (1) [Joonis 267].
7. Jätake tööseadme kalibreerimisega. (Vt Tööseadme kalibreerimine lk 139)

Tööseadme kalibreerimine

1. Valige **[NAVIGATION HANDLE (NAVIGATSIOONIKÄEPIDE)]** → **[DEPTH CHECK (SÜGAVUSMÕÕTUR)]** → **[SETTINGS (SEADED)]** → **[SETUP AND CALIBRATION (SEADISTAMINE JA KALIBREERIMINE)]**.

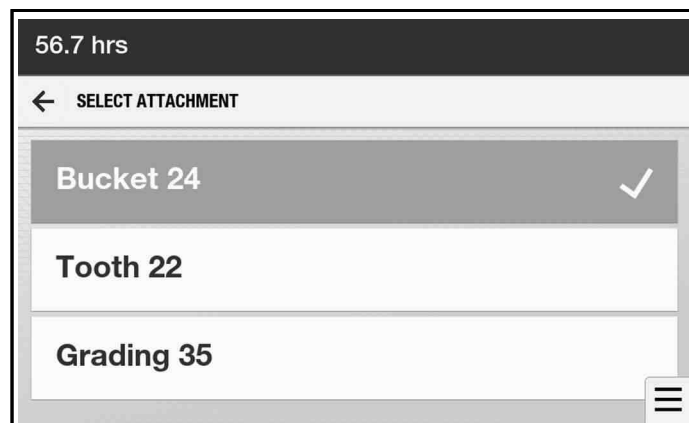
Joonis 268



NA3923b

2. Valige **[ATTACHMENTS]** (Tööseadmed) (1) [Joonis 268].

Joonis 269



NA3916

3. Valige üks tööseadmetest [Joonis 269].

Joonis 270

56.7 hrs

← ATTACHMENT CALIBRATION

Name	Bucket 1
Inner Length	22.0 in
Outer Length	24.5 in

NA3899a

4. Valige ekraanikuval **ATTACHMENT CALIBRATION** (Tööseadme kalibreerimine) valik **[NAME]** (Nimi) (1) [Joonis 270].

MÄRKUS: Koppa kasutatakse antud juhul näitena – seadistamine on kõigi tööseadmete puhul samasugune. Nende mõõtmete täpsus mõjutab sügavusmõõtu täpsust.

Joonis 271

56.7 hrs

← ATTACHMENT TYPE

Bucket	✓
Tooth	
Smooth	

NA3804

5. Valige tööseadme tüüp [Joonis 271].

Joonis 272

56.7 hrs

Enter Number

1	2	3	✕
4	5	6	
7	8	9	←
	0	.	

NA3803

6. Sisestage oma tööseadme tähistamiseks number ja valige sisestusikoon [Joonis 272].

Joonis 273

56.7 hrs

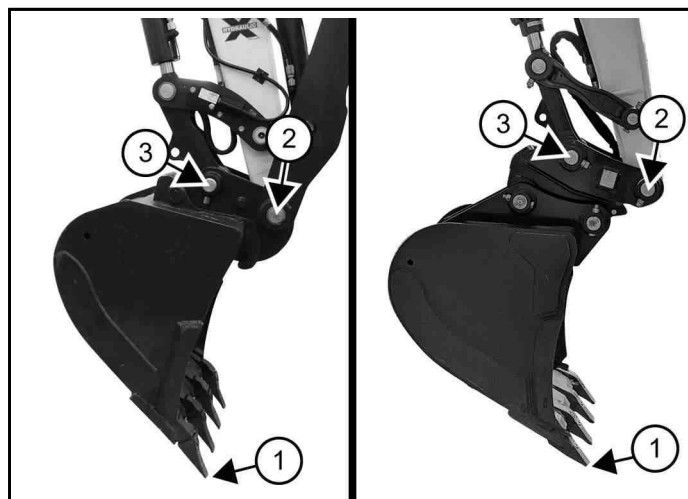
← ATTACHMENT CALIBRATION

Name	Bucket 1
Inner Length	22.0 in
Outer Length	24.5 in

NA3899b

7. Valige **[INNER LENGTH]** (Sisepikkus) (1) [Joonis 273].

Joonis 274



C205740a

8. Mõõtke vahemaad tööseadme otsast (1) sisetihvti keskmeni (2) [Joonis 274] ja sisestage see väärtus.

Valige oma masina tööseadme kinnitussüsteemi tüübi alusel õige tihvt (2) [Joonis 274].

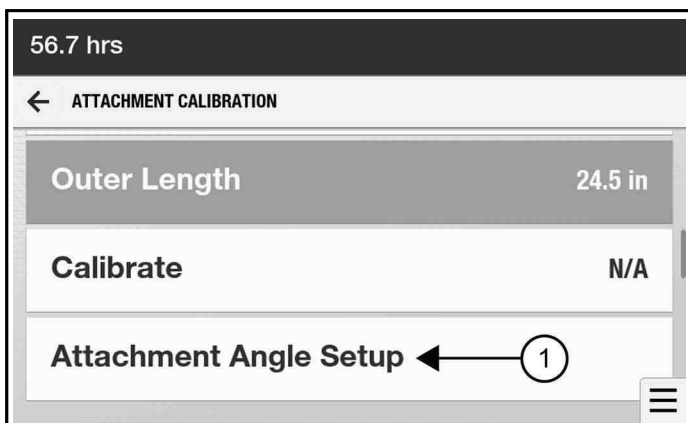
9. Valige **[OUTER LENGTH]** (Välispikkus) (2) [Joonis 273].

MÄRKUS: Kõigi tööseadmete lõikepinnad kuluvad aja jooksul. Näiteks kulub lõiketara (hammas) koos kopa kasutamisega. Koosteosade kulumine mõjutab sügavusmõõtu täpsust. Kui märkate mis tahes ebatäpsusi, rek calibreerige Sügavusmõõtu süsteem vastavalt tööseadme mõõtmetele.

10. Mõõtke vahemaad tööseadme otsast (1) välistihvti keskmeni (3) [Joonis 274] ja sisestage see väärtus.

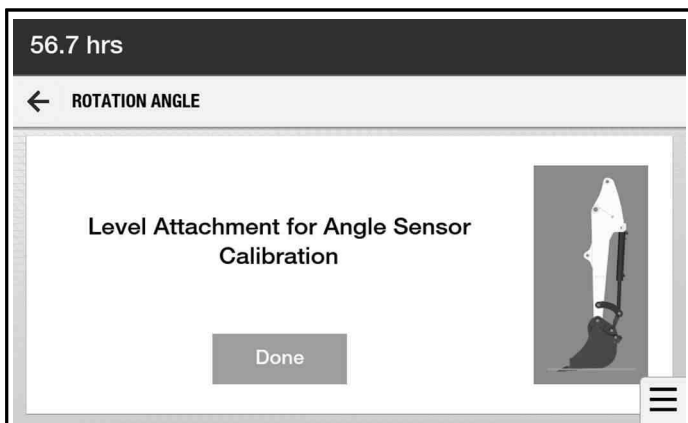
Valige oma masina tööseadme kinnitussüsteemi tüübi alusel õige tihvt (3) [Joonis 274].

Joonis 275



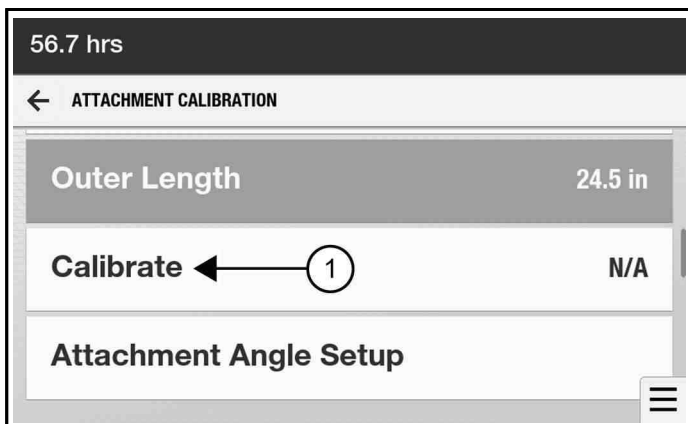
11. Kui kasutate ebastandardset koppa või tööseadet ja soovite, et ekraanil oleks selline pööramine täpsemalt kajastatud, valige **[ATTACHMENT ANGLE SETUP]** (Tööseadme nurga seadistamine) (1) [Joonis 275].

Joonis 276



12. Järgige ekraanile kuvatud juhiseid [Joonis 276] ja valige **[DONE]** (Tehtud).

Joonis 277



13. Valige **[CALIBRATE]** (Kalibreeri) (1) [Joonis 277].

Joonis 278



14. Järgige ekraanile kuvatud juhiseid [Joonis 278] ja valige **[DONE]** (Tehtud).

Kasutage sisesõrme (2) ja tööseadme otsa (1) vertikaalseks joondamiseks loodipommi ja sõrme pikendajat [Joonis 274].

Sügavusmõõduri süsteem ei ole pinnasepuuride puhul sama täpne nagu tugevalt kinnitatud tööseadmetega, sest kõik komponendid pole järgalt kinnitatud. Pinnasepuuri otsak liigub ja pöörleb täiendavalt, kuid Sügavusmõõduri süsteem on ettenähtud fikseeritud positsioonide jaoks. Järgige järgmisi nõuandeid.

- Sisestage mõlema tööseadme mõõtme puhul 0.
- Proovige hoida tööseadise kinnitussüsteem kaevamistsükli ajal maapinnaga horisontaalselt ja jälgige ekraanilt sügavust.

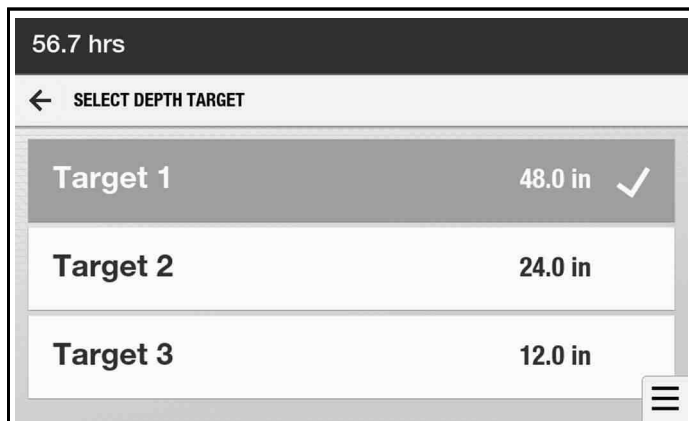
Kui seadistatakse rohkem kui üks tööseade, saab tööseadmeid muuta kopavarrel ja lisada saab täiendavaid tööseadmete mõõtmeid. Iga uue tööseadme lisamisel mõõtke alati lõikeserva/töötlusotsaku sise- ja väliskaugus liigendi teljest ning sisestage mõõtmed juhtpaneeli. Sügavusmõõduri süsteem arvutab nende mõõtmete ja muude sisestatud andmete alusel töötlusotsaku asendi väärtuse.

Sellega on kalibreerimine lõpetatud v.a juhul, kui te paigaldate ka laseri.

Sihtsügavuse seadistamine

Süsteem võimaldab seada ja salvestada mitut erinevat sihtsügavust.

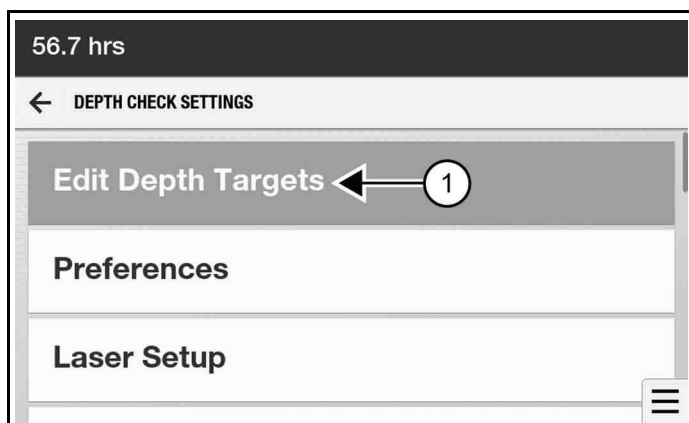
Joonis 279



NA3817

1. Ühe eelmääratud sihtsügavustest valimiseks valige **[NAVIGATION HANDLE (NAVIGATSIOONIKÄEPIIDE)]** → **[DEPTH CHECK (SÜGAVUSMÖÖTUR)]** → **[SET TARGET (SIHI MÄÄRAMINE)]** ja valige Target (Siht)[Joonis 279].
2. Eelmääratud sügavuse muutmiseks valige **[NAVIGATION HANDLE (NAVIGATSIOONIKÄEPIIDE)]** → **[DEPTH CHECK (SÜGAVUSMÖÖTUR)]** → **[SETTINGS (SEADED)]**.

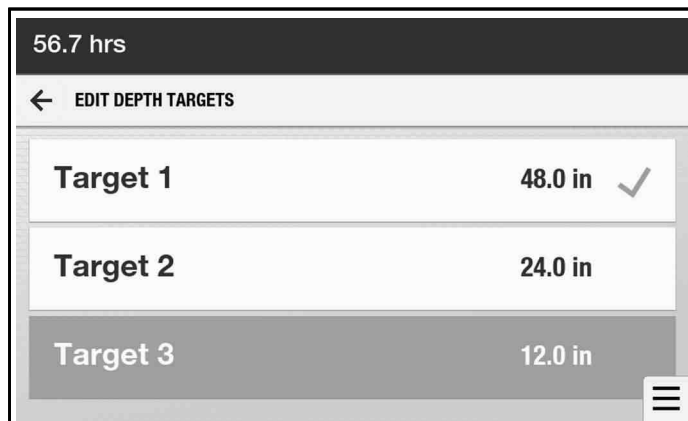
Joonis 280



NA3922a

3. Valige **[EDIT DEPTH TARGETS]** (Sihtsügavuste muutmise) (1) [Joonis 280].

Joonis 281

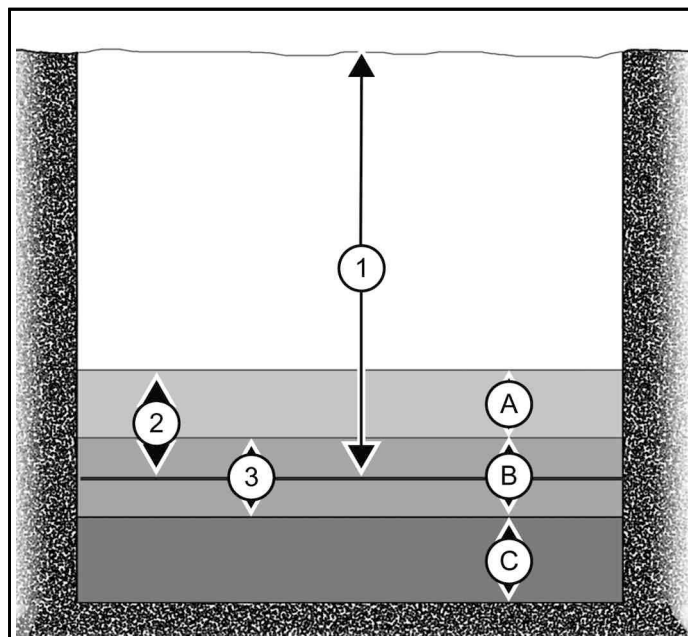


NA3811

4. Valige üks sihtsügavustest (Target depth) [Joonis 281] ja sisestage klahvistikul uus sihtsügavus.

Lähi- ja hoiatuspiirkondade kirjeldus

Joonis 282



NA20252a

Ekraanil on võimalik seadistada järgmisi kolme väärtust.

ELEMENT	KIRJELDUS
1	Sihtsügavus
2	Hoiatuspiirkond
3	Lähipiirkond

Pärast sihtsügavuse, hoiatuspiirkonna ja lähipiirkonna määramist kuulete te helisignaale iga kord, kui tööseade on jõudnud igale neist tasemetest:

ELEMENT	KIRJELDUS
A	Juht kuuleb aeglast piiksumist.
B	Juht kuuleb ühtlast piiksu.
C	Juht kuuleb kiiret piiksumist.

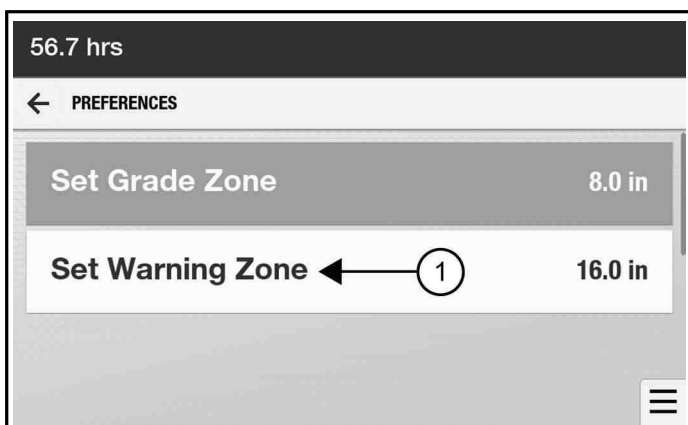
NÄIDE: Juht määrab sihtsügavuseks 610 mm (24 tolli), hoiatuspiirkonnaks 100 mm (4 tolli) ja lähipiirkonnaks 50 mm (2 tolli). Juht kuuleb aeglast piiksumist vahemikus 508–584 mm (20–23 tolli), ühtlast piiksu vahemikus 584–635 mm (23–25 tolli) ja kiiret piiksumist madalamal kui 635 mm (25 tolli).

Hoiatusala määramine

Hoiatusala määratleb ülemise kauguse sihtsügavusest, millal rakendub helisignaali. Mida lähemale jõuab tööseade sihtmärgile, seda kiiremaks läheb piiksumine. Kui tööseade jõuab sihtsügavuseni, jääb alarm ühtlaselt kõlama. Kui tööseade läheb üle sihtsügavuse, kostavad piiksud väga kiiresti.

1. Valige **[NAVIGATION HANDLE (NAVIGATSIOONIKÄEPIIDE)]** → **[DEPTH CHECK (SÜGAVUSMÕÖTUR)]** → **[SETTINGS (SEADED)]** → **[PREFERENCES (EELISTUSED)]**.

Joonis 283



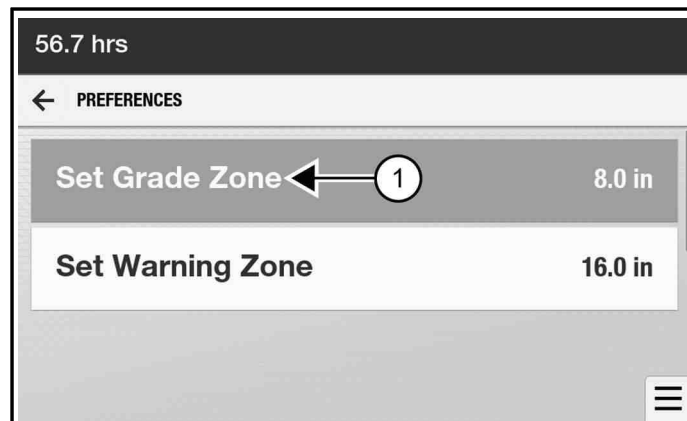
2. Valige **[SET WARNING ZONE]** (Hoiatusala määramine) (1) [Joonis 283] ja sisestage mõõde.
3. Tehtud muudatuste salvestamiseks valige ikoon **[ENTER]**.

Lähipiirkonna määramine

Lähipiirkond on kaugus sihtsügavusest üles- või allapoole, mille puhul helisignaali muutub pidevaks. Sellega suurendatakse samuti kuvari ala, kus näidatakse sihtpiirkonda.

1. Valige **[NAVIGATION HANDLE (NAVIGATSIOONIKÄEPIIDE)]** → **[DEPTH CHECK (SÜGAVUSMÕÖTUR)]** → **[SETTINGS (SEADED)]** → **[PREFERENCES (EELISTUSED)]**.

Joonis 284



NA3913a

2. Valige **[SET GRADE ZONE]** (Lähipiirkonna määramine) (1) [Joonis 284] ja sisestage mõõde.
3. Tehtud muudatuste salvestamiseks valige ikoon **[ENTER]**.

Sihtsügavuseni kaevamine

⚠ OHT

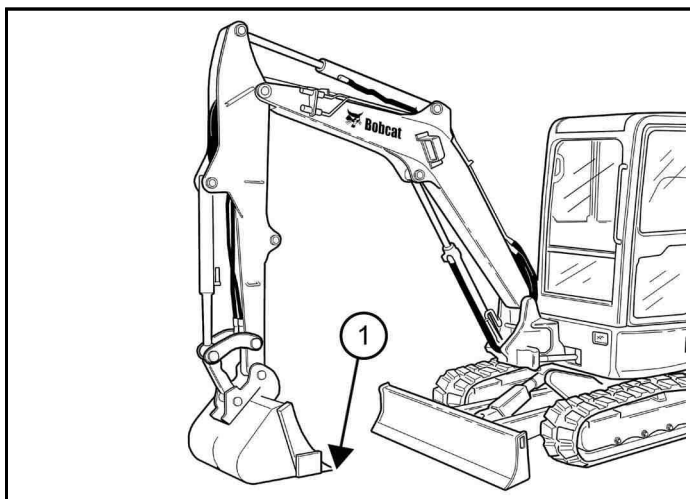
PLAHVATUSE JA ELEKTRILÖÖGI OHT
Kokkupuude maa-aluste kommunikatsiooniliinidega põhjustab surma, raske kehavigastuse või varalise kahju.

- Kontrollige tööpiirkonda maa-aluste elektri-, gaasi-, kommunikatsiooni- või muude teenindusliinides suhtes, enne kui asute kaevama või pinnasetõid teostama.
- Järgige kohalike maa-aluste kommunikatsioonide läheduses kaevamist või töötamist reguleerivaid reegleid ja õigusakte. Laske kõik maa-alused kommunikatsiooniliinid enne tööde alustamist selgelt ära märkida.
- **ÄRGE** toetuge teadaolevate kommunikatsiooniliinide lähedal kaevamisel sügavuse kontrollimise süsteemile. Süsteemi täpsus sõltub kalibreerimisest, maapinna kaldest ja teistest muutujatest.
- Teadaolevad kommunikatsioonide asukohad, näiteks liini sügavus, võib pinnase erosiooni, gradatsiooni vm tegurite toimel olla muutunud. ◀

D-1053

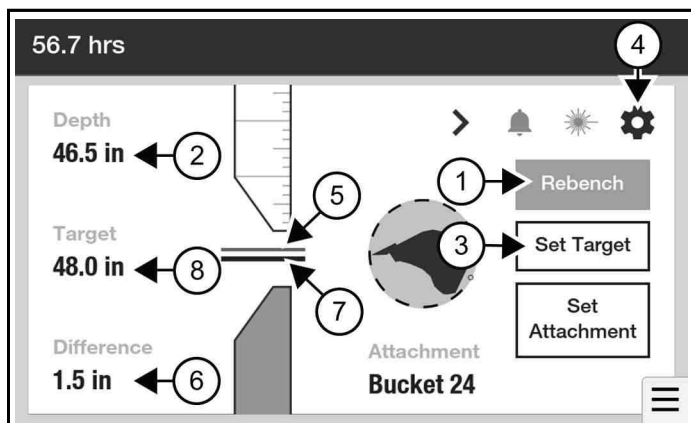
MÄRKUS: Kui te ei kasuta kaevamisel laserit, jälgige, et ekraanil **DEPTH CHECK** (Sügavusmõõtur) ei oleks kuvatud laseri ikoon.

Joonis 285



1. Seadke kopp (1) [Joonis 285] maapinnale kohas, kus hakkate kaevama, või maamärgile, et määrata maapinna lähteptsioon.
2. Valige [NAVIGATION HANDLE (NAVIGATSIOONIKÄEPIDE)] → [DEPTH CHECK (SÜGAVUSMÕÖTUR)].

Joonis 286



3. Valige ekraanilt [REBENCH] (Lähtekoha uuesti seadistamine) (1) [Joonis 286].

VÕI

Lähtekoha uuesti seadistamiseks vajutage parema juhthoova nuppu.

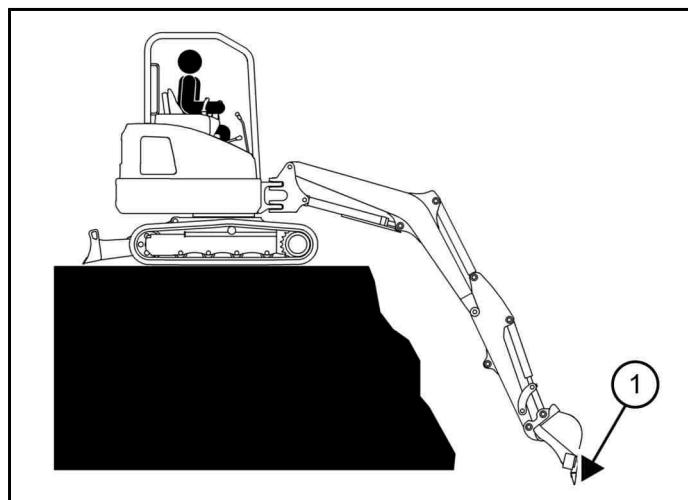
Lähtekoha uuesti seadistamisel seatakse sügavusmõõde (2) väärtusele 0.0. Kopa tõstmisel või langetamisel muutub ka sügavusmõõde (2) [Joonis 286].

4. Ühe eelmääratud sihtsügavustest valimiseks valige [SET TARGET] (Sihtmärgi määramine) (3) [Joonis 286].

VÕI

Ühe eelmääratud sihtsügavustes muutmiseks valige [SÄTETE] ikoon (4) [Joonis 286].
(Vt Sihtsügavuse seadistamine lk 141)

Joonis 287



NA20363a

- Augu kaevamisel näidatakse kopa asukohta (1) [Joonis 287] mõõtmeliselt (2) [Joonis 286] ja samuti tulpdigrammina (5) [Joonis 286].
- Vahemaa sihtsügavuseni kuvatakse mõõtmeliselt (6) ja tulpdigrammina (7) [Joonis 286].
- Kui kopp jõuab sihtsügavuse lähedale (8) [Joonis 286], hakkab hoiatusalarm (kui on aktiveeritud) harvalt piiksuma. Mida lähemale jõuab kopp sihtsügavusele või lähipiirkonnale, seda suuremaks läheb piiksumise sagedus. Kui sihtsügavus või lähipiirkond on saavutatud, muutub helisignaal pidevaks.
(Vt Hoiatusala määramine lk 143)
(Vt Lähipiirkonna määramine lk 143)

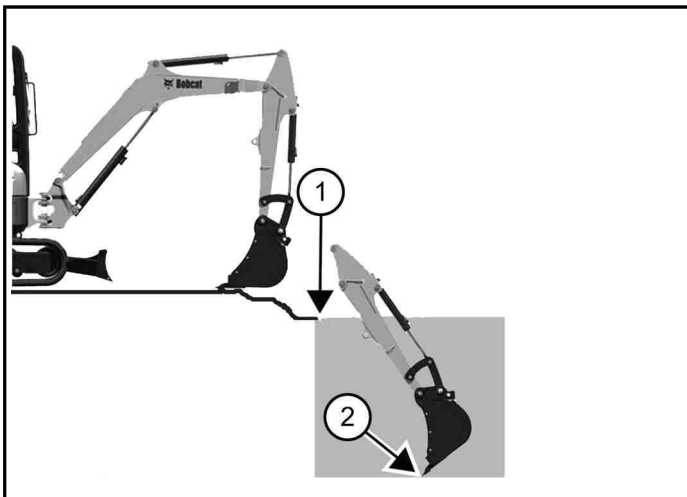
NÄIDE: Kui Target (Sihtmärk) on 2 m (6,5 jalga) ja Depth (Sügavus) on 1,5 m (4,9 jalga), siis Difference (Erinevus) on 0,5 m (1,6 jalga).

$2 \text{ m} - 1,5 \text{ m} = 0,5 \text{ m}$ (6,5 jalga – 4,9 jalga = 1,6 jalga).

Ekskavaatori ümberpaigutamine algele sügavusele kaevamise jätkamine

Pärast ekskavaatori uuele kohale paigutamist valige üks järgmistest valikuvõimalustest, et jätkata kaevamist algele sügavusele.

Joonis 288



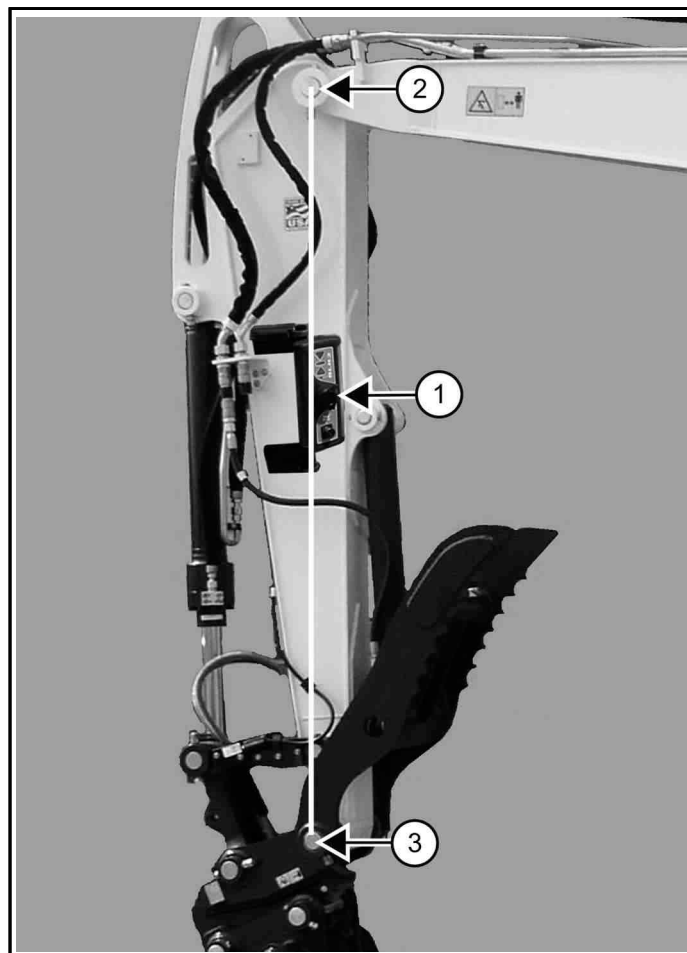
P200242b

- Paigutage ekskavaator uuele kohale nii, et kopale oleks võimalik alge lähtekoha järgi uuesti lähtekoht määrata (1) [Joonis 288].
- Paigutage ekskavaator selliselt, et kopp ulatuks augu põhja (2) [Joonis 288] piirkonnas, mille kohta on teada, et ee on õiges sügavusega. Kui lähtesügavus määratakse uuesti kraavi põhja järgi, tuleb algupärase kaevesügavusega jätkamiseks sihtsügavus nullida.

MÄRKUS: Määrake ekraanikuval **WARNING ZONE** (Hoiatuspiirkond) kaugus sihtsügavusest, kus alarm piiksuma hakkab.

Laseri seadistamine koos sügavusmooturiga

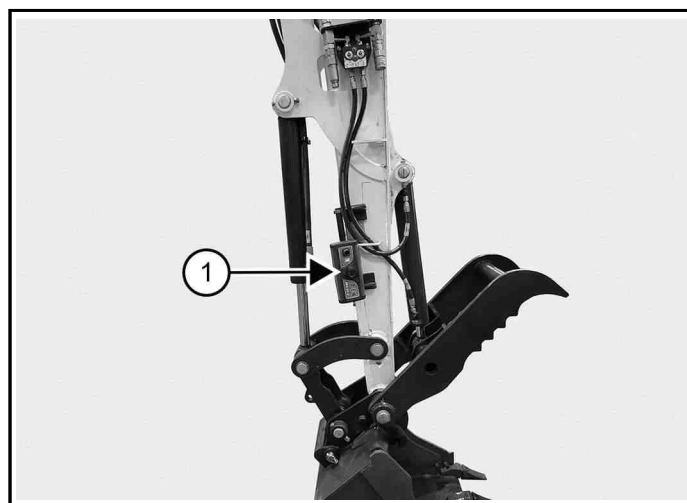
Joonis 289



P132078b

1. Paigaldage laseri vastuvõtja (1) kopavarre tihvti (2) ja kopa pöördetelje (3) joone lähedale [Joonis 289].

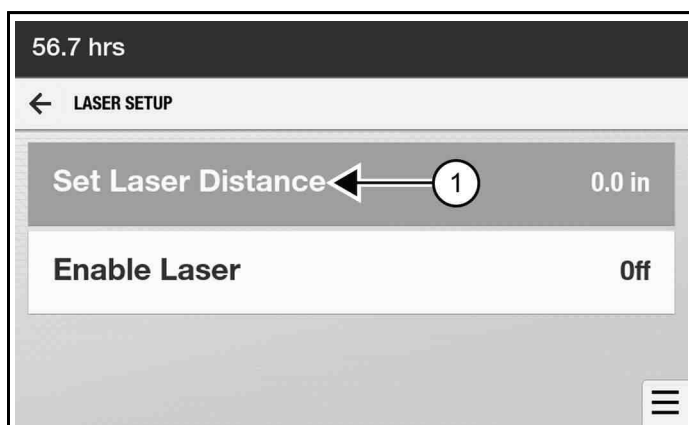
Joonis 290



C204992b

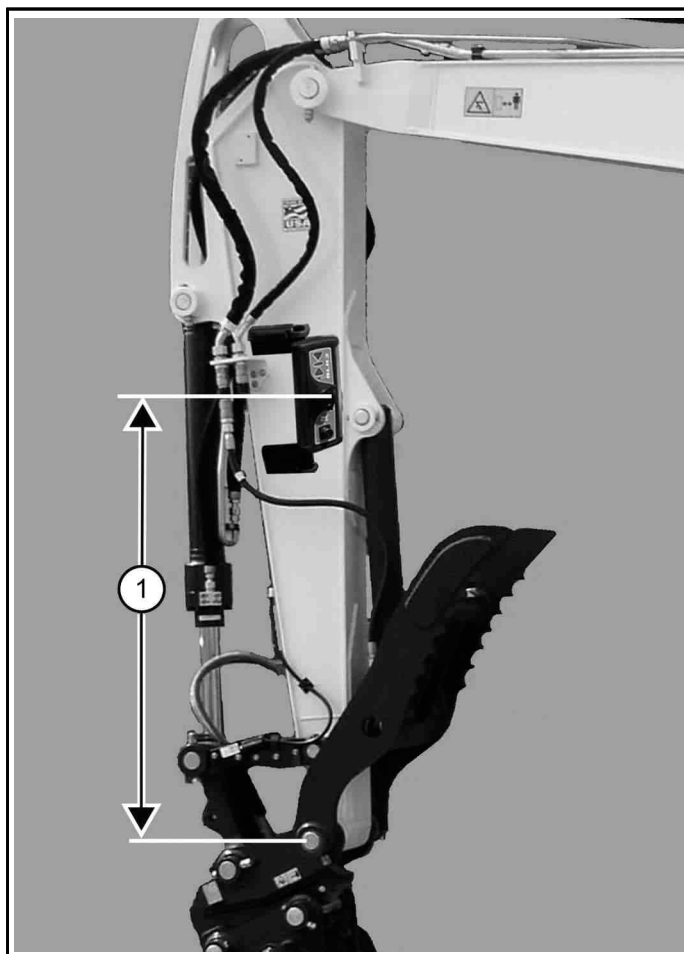
2. Kui teie masinal on lisavõimalused, mis muudavad laseri vastuvõtja kopavarre keskmesse paigaldamise keeruliseks, paigaldage see mõnda teise asukohta, nagu on näidatud siin (1) [Joonis 290].
3. Kui teie ekskavaatoril on haarats või kopavars, mis võiks laserit segada, veenduge, et voolik ei segaks laserit.
 - a. Pöörake kopp ja kopavars täielikult kokku ja veenduge, et laservastuvõtja ei ole kopavarre või kopa ühelgi liikumisel varjatud.
 - b. Vajadusel muutke laservastuvõtja asendit, et vältida voolikutega kokkupuutumist.
4. Valige [NAVIGATION HANDLE (NAVIGATSIOONIKÄEPIIDE)] → [DEPTH CHECK (SÜGAVUSMÕÕTUR)] → [SETTINGS (SEADED)] → [LASER SETUP (LASERI SEADISTAMINE)].

Joonis 291



5. Valige [SET LASER DISTANCE] (Lasери vahemaa määramine) (1) [Joonis 291].

Joonis 292



6. Mõõtkе laseri vastuvõtja keskelt kuni kopa pöördteljeni (1) [Joonis 292]
7. Sisestage see vahemaa laseri vahemaana (laser distance).

Laserit kasutades augu kaevamisel vt: (Vt Augu kaevamine laseri abil lk 146)

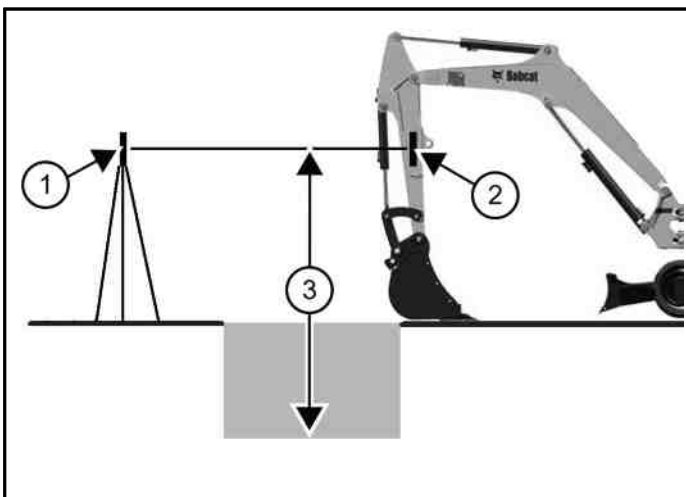
Augu kaevamine laseri abil

MÄRKUS: Sügavusmõõтури süsteem toimib õigesti ainult ettevõtte Bobcat Company müüdü laseri vastuvõtjaga.

Lasersüsteemi õigeks ülesseadmiseks lugege läbi ja tehke selgeks koos laseri vastuvõtjaga kaasas olev teave.

1. Veenduge, et laseri vastuvõtja asukoht kopavarrel on sisestatud sügavusmõõтури süsteemi.

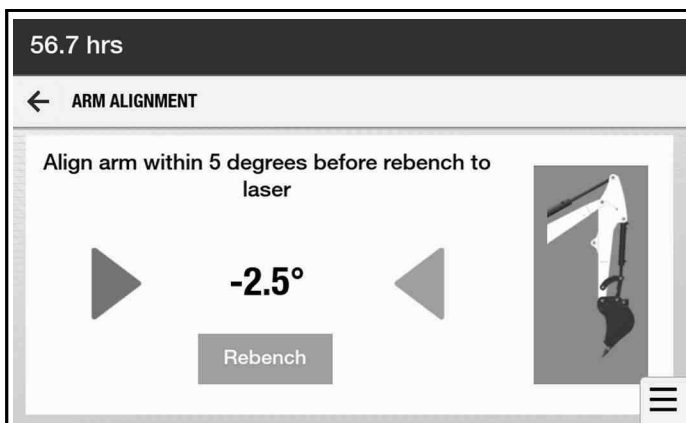
Joonis 293



P200243a

2. Kui ekskavaatori kopavars on vertikaalne, tõstke või langetage kopamasti ja kopavart vastavalt vajadusele, kuni laser (1) tabab vastuvõtjat (2) [Joonis 293].
3. Vajaduse korral pöörake kopp täielikult kokku, et suurendada kopa kõrgust maapinnast, või kaevake auk, et kopa saaks langetada niipalju, kuni laserikiir tabab püstise kopavarre laservastuvõtjat.

Joonis 294



NA3884

Kui lähtekoha uuesti seadistamise ajal pole kopavars vertikaalselt, tuletab kuva **ARM ALIGNMENT** (Kopavarre joondamine) [Joonis 294] teile meelde, et kopavarre vertikaalseks viima, enne kui saate lähtekohta uuesti seadistama asuda. Viige kopavars vertikaalasendisse ja valige **[REBENCH]** (Lähtekoha uuesti seadistamine) [Joonis 294].

SÜGAVUSMÕÖTUR (PUUTEEKRAAN)

Sügavusmõõteri kirjeldus

⚠ HOIATUS

SISSEHINGAMISOHT

Heitgaasid sisaldavad lõhnutuid ja nähtamatuid gaase, mis võivad olla surmavad. Suletud piirkonnas mootori käitamisel tuleb lisada värsket õhku, et vältida heitgaaside kogunemist. Kui mootor on statsionaarse raamiga, juhtige heitgaasid välja. ◀

W-2050

Sügavusmõõteri süsteem annab helilisi ja visuaalseid juhiseid kasutaja poolt määratud sihtsügavuse saavutamiseks ja/või hoidmiseks. Sügavusmõõter näitab kopa otsa vertikaalset asendit vastavalt teie algele lähtepunktile.

Kui Sügavusmõõter oli algselt paigaldatud, peab olema teostatud ka selle seadistamine/kalibreerimine. Kuid kõik tööseadmed, koosteosad ja lõikepinnad kuluvad kasutamise käigus. Koosteosade kulumine mõjutab sügavusmõõteri täpsust. Täpsuse märgataval vähenemisel tuleb sügavusmõõteri täpselt toimimiseks vajalikud tööseadme mõõtmised uuesti kalibreerida.

Kopamasti, kopavarre ja kopa asetuse kalibreerimiskomplektis on kaks magnetkinnitusega tarvikut. Neid magnetööriistu tuleb masinaga hoida, kuna sügavusmõõteri süsteemi tuleb igal aastal või sagedamini uuesti kalibreerida, kui märgatakse täpsuse muutusi.

Sügavusmõõteri tajurid on loodud suure nurkpüsivuse ja temperatuurimuutuste jaoks. Kuid kõikide mehaaniliste koosteosade (kopamast, kopavars, kopp jne) kasutamisega kaasneb koosteosade kulumine ja see mõjutab aja jooksul sügavusmõõteri täpsust. Samuti tuleb süsteemi seadistada/kalibreerida ekskavaatori mis tahes ehituslike muudatuste, koosteosade asendamise või uute tööseadmete paigaldamise järel.

Kalibreerimiseks on vaja kahte inimest. Üks isik peab jääma juhuruumi, et sisestada andmed näidikupaneeli, ja teine isik teostab samal ajal väljaspool masinat mõõtmisi. Enne tööühma mis tahes koosteosade (kopamast, kopavars, kopp jne) liigutamist tagage, et teine isik oleks masinast eemaldunud.

Vt teie masinale paigaldatud ekraanitüübile vastavat sobivat peatükki.

(Vt Sügavusmõõter (paneel deluxe) lk 162)
(Vt Sügavusmõõter (standardekraan) lk 134)
(Vt Sügavusmõõter (puuteekraan) lk 147)

MÄRKUS: Fotodel näidatud masin võib erineda teie seadmest ja käesolevast kasutusjuhendist, kuid protseduur on kõigi mudelite puhul sama.

⚠ HOIATUS

ÜLDINE OHUTEAVE

Kokkupuude seadmetega võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

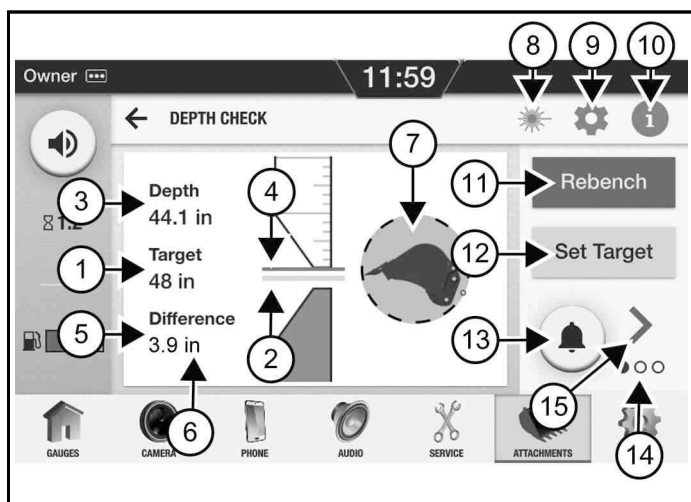
Töö ajal ei tohi kõrvalised isikud viibida masinale lähemal kui 6 m (20 jalga). ◀

W2268

Sügavusmõõuri ekraan

Avage ekraanikuva **DEPTH CHECK** (Sügavusmõõtur), valides **[ATTACHMENTS (TÖÖSEADMED)]** → **[DEPTH CHECK (SÜGAVUSMÕÕTUR)]**.

Joonis 295



P132925e

VII-DE	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
1	Target (Sihtmärgi mõõde)	Sügavus, milleni juhi määratud alguspunkti tuleb kaevata. (Näide: soovitud kaevesügavus geodeetilisest kõrgusmärgist arvestades.)
2	Target (Sihtmärgi tulppiagramm)	Näitab, kus sihtmärk tööseadme asukohta suhtes asub.
3	Depth (Sügavuse mõõde)	Tööseadme lõikeserva praegune sügavus.
4	Depth (Sügavuse tulppiagramm)	Liigub üles ja alla ning näitab tööseadme asukohta sihtmärgi suhtes.
5	Difference (Erinevuse mõõde)	Olemasoleva sügavuse ja sihtsügavuse erinevus.
6	Ühikud	Hetkel valitud mõõtühikud (meetrid/millimeetrid või jalad/tollid).

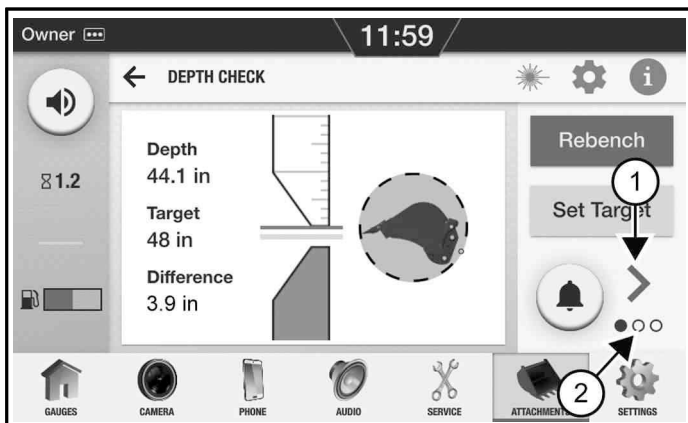
VII-DE	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
7	Tööseadme pööramine	Tööseadme kujutamiseks kasutatakse koppa. Kopa pilti pööratakse, et näidata tööseadme positsiooni kokku või lahti keeratuna.
8	Laser	Avab LASER SETUP (laseri seadistamine) ekraanikuva, kus teil on võimalik lisada laseri asukohta mõõdet või lülitada laserit sisse/välja. Kui laser on sisse lülitatud, ikoon põleb. (Vt Laseri seadistamine koos sügavusmõõturiga lk 159)
9	Sügavusmõõuri seaded	Avaneb ekraanikuva DEPTH CHECK SETTINGS (Sügavusmõõuri seaded).
10	Tips (Nõuanded)	Avab ekraanikuva TOOL TIPS (Tööriista nõuanded).
11	Rebench (Lähtekoha uuesti seadmine)	Vajutage lähtekoha uuesti seadmiseks. (Vt Sihtsügavuseni kaevamine lk 157)
12	Set Target (Sihi määramine)	Avab ekraanikuva SET TARGET DEPTH (Sihtsügavuse määramine). (Vt Sügavuse sihtmärgi määramine lk 155)
13	Häire	Lülitab sügavusmõõuri alarmi sisse/välja. (Vt Hoiatusala määramine lk 156)
14	Ekraani näidik	Punktid näitavad, millist kolmest ekraanist parajasti näidatakse.
15	Nool	Kasutatakse ekraanikuvade vahel liikumiseks. Ekraanide vahel on võimalik liikuda ka sõrmega nipsates. (Vt Vaikimisi sügavusmõõuri ekraani seadistamine lk 148)

Vaikimisi sügavusmõõuri ekraani seadistamine

Ekraanikuva **DEPTH CHECK** (Sügavusmõõtur) saab seadistada ühele järgmistest ekraanikuvadest:

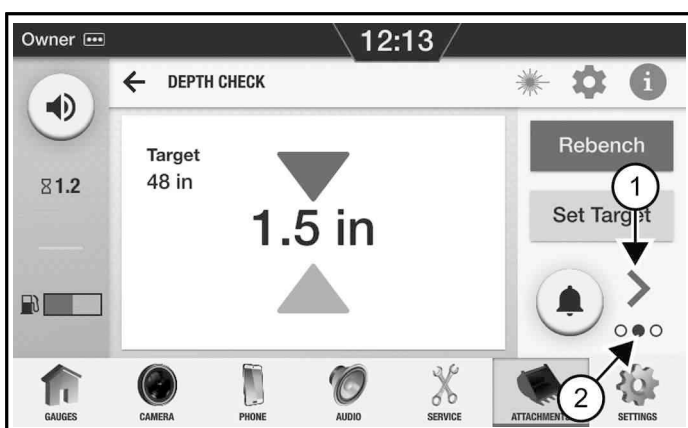
- Kaevamissügavus [Joonis 296]
- Kaugus sihtmärgini [Joonis 297]
- Kalde mõõtmine [Joonis 298]

Joonis 296



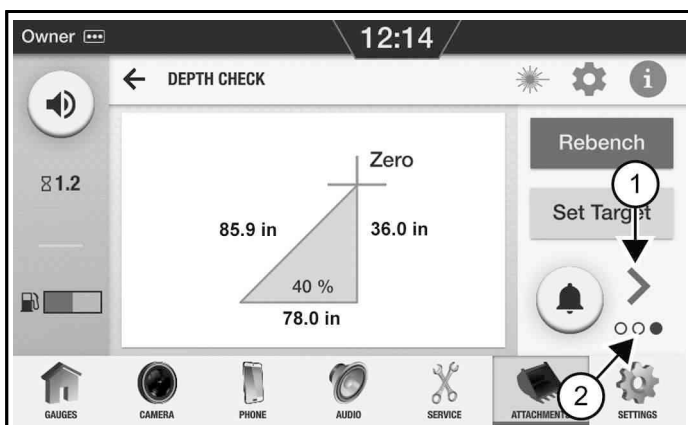
P132925b

Joonis 297



NA3432b

Joonis 298



NA3431b

1. Ühe sügavusmõõteri ekraanikuvadest vaikekuvaks valimiseks valige **[ATTACHMENTS (TÖÖSEADMED)]** → **[DEPTH CHECK (SÜGAVUSMÕÕTUR)]** → **[SETTINGS (SEADED)]** → **[PREFERENCES (EELISTUSED)]** → **[DEFAULT SCREEN (VAIKEKUVA)]**.

Suvalisel hetkel nende kolme ekraanikuva vahel lülitumiseks vajutage noolele (1). Kolme punkti (2) muutumine näitab, milline **DEPTH CHECK**

(Sügavuskontroll) ekraanikuva on parajasti aktiivne: [Joonis 296], [Joonis 297] või [Joonis 298].

Mõõtühikuskaala vahetamine

1. Valige **[ATTACHMENTS (TÖÖSEADMED)]** → **[DEPTH CHECK (SÜGAVUSMÕÕTUR)]** → **[SETTINGS (SEADED)]** → **[PREFERENCES (EELISTUSED)]**.

Joonis 299



P132911a

2. Valige **[UNITS]** (Mõõtühikud) (1), valida meetrid/ millimeetrid või jalad/tollid (2) [Joonis 299].

Samuti on teil võimalik valida meeter- ja imperiaalsüsteemi mõõtühikuid. (Vt Imperiaal- ja meetermõõdustiku vahel lülitumine lk 263)

Kopamasti kalibreerimine

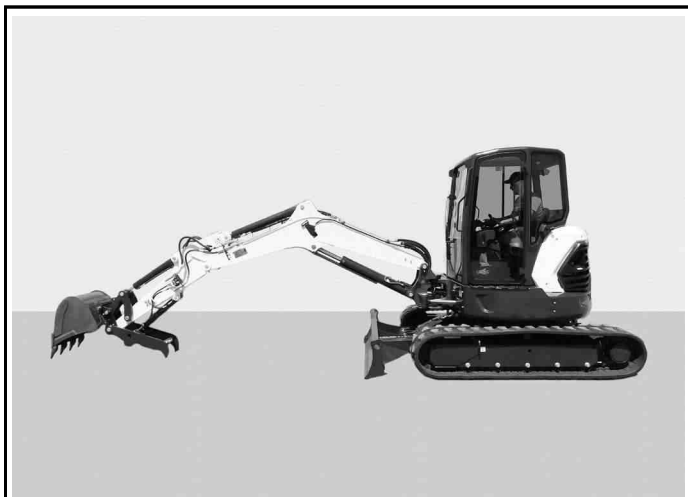
Selle ülesande lõpuleviimiseks on vaja järgmisi esemeid.

- Mõõdulint.
- Komplekti kuuluvad kaks magnetmõõriista.

Töö teostamiseks on vaja kahte inimest. Üks isik peab jääma juhuruumi, et sisestada andmed näidikupaneeli, ja teine isik teostab samal ajal väljaspool masinat mõõtmisi.

1. Liigutage masin avatud kohta, kus kopamast ja kopavars on vabalt liigutatavad ja kus on piisav tuulutus, sest mootor peab toimumu ajal töötama.
2. Parkige masin rõhtsale pinnale.

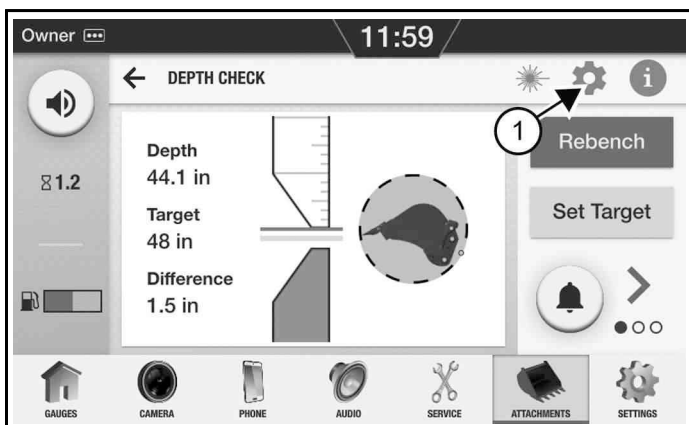
Joonis 300



C200403a

3. Pöörake ekskavaatori kopp täielikult lahti ja sirutage kopavars lõpuni välja [Joonis 300].
4. Valige puuteekraanil [ATTACHMENTS (TÖÖSEADMED)] → [DEPTH CHECK (SÜGAVUSMÕÖTUR)].

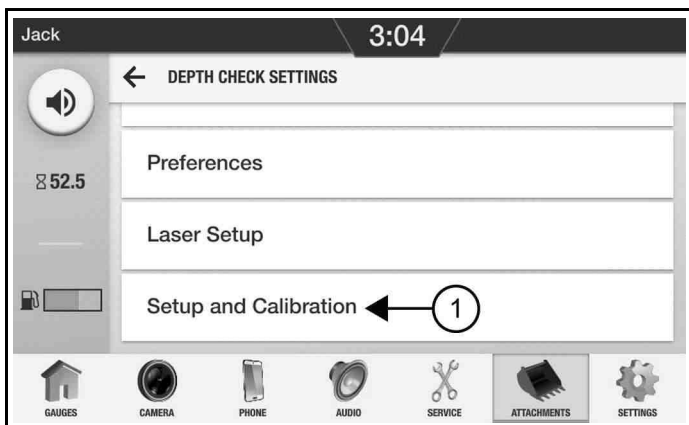
Joonis 301



NA3429b

5. Valige ikoon [SEADED] (1) [Joonis 301].

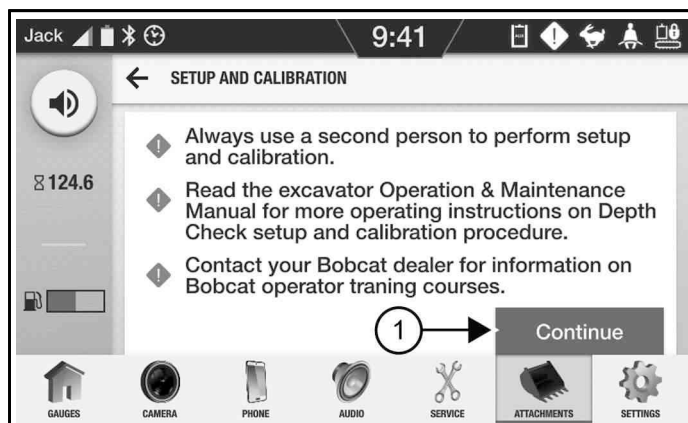
Joonis 302



C132910a

6. Valige [SETUP AND CALIBRATION] (Seadistamine ja kalibreerimine) (1) [Joonis 302].

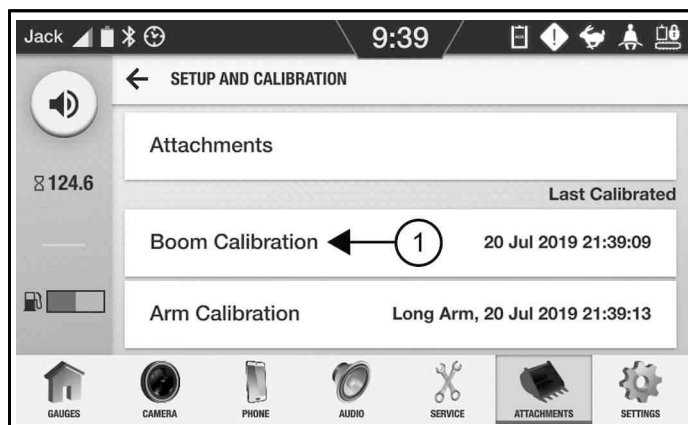
Joonis 303



P132908a

7. Lugege ekraanile kuvatud sõnumeid ja vajutage jätkamiseks nuppu [CONTINUE] (Jätka) (1) [Joonis 303].

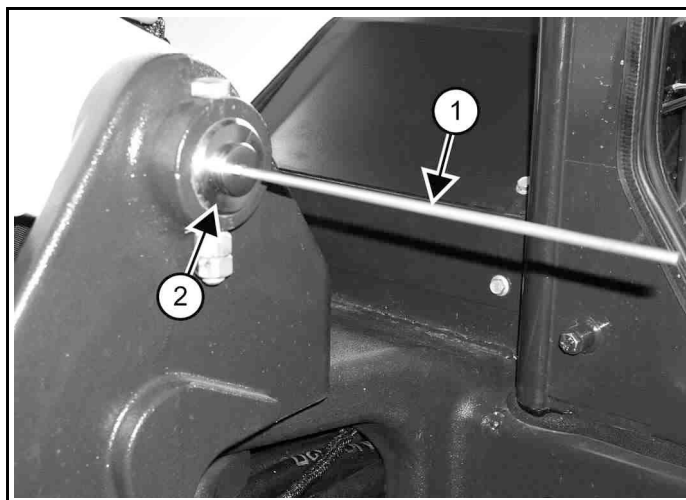
Joonis 304



P132909b

8. Valige [BOOM CALIBRATION] (Kopamasti kalibreerimine) (1) [Joonis 304].

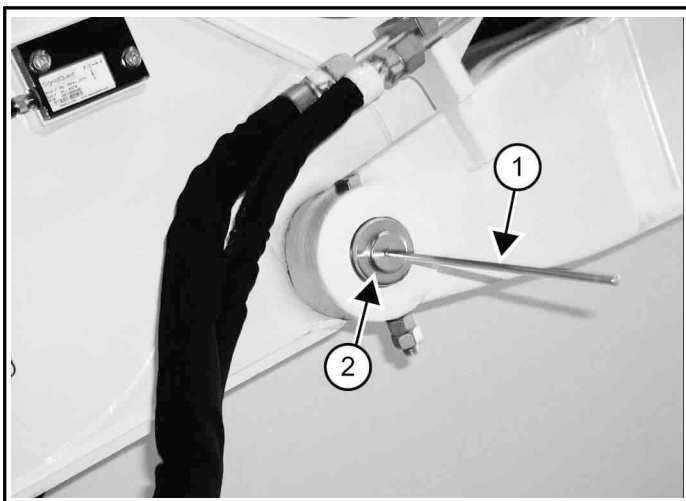
Joonis 305



P131855a

9. Paigaldage kopamasti pöördeljele (2) üks magnetööriistadest (1) [Joonis 305]. Seadke magnetööriist kopamasti pöördelje keskmele võimalikult lähedale.

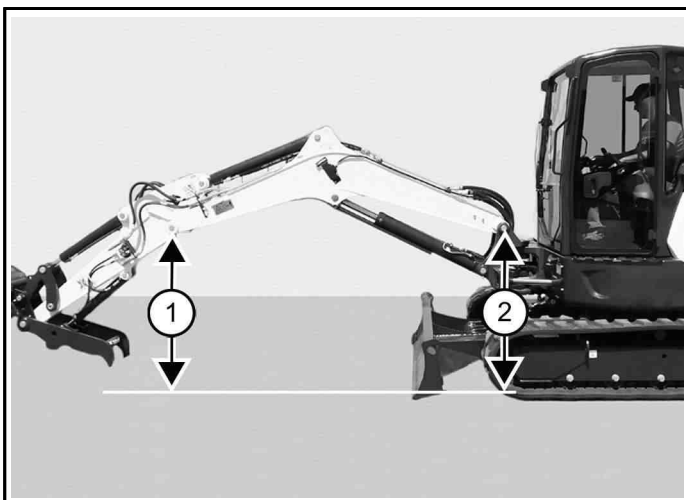
Joonis 306



P131856a

10. Paigaldage kopavarre pöördeljele (2) teine magnetööriist (1) [Joonis 306]. Seadke magnetööriist kopavarre sõrme keskmele võimalikult lähedale.

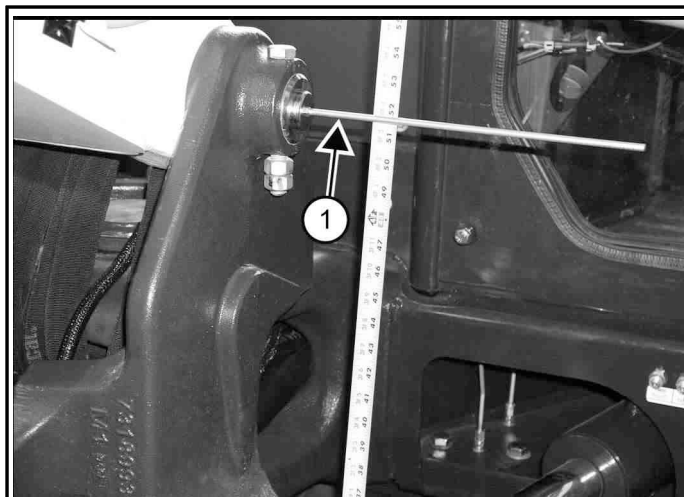
Joonis 307



C200403b

11. Paigutage tööühik selliselt, et kaugus maapinnast kahe magnetööriistani (1 ja 2) [Joonis 307] oleks võrdne.

Joonis 308

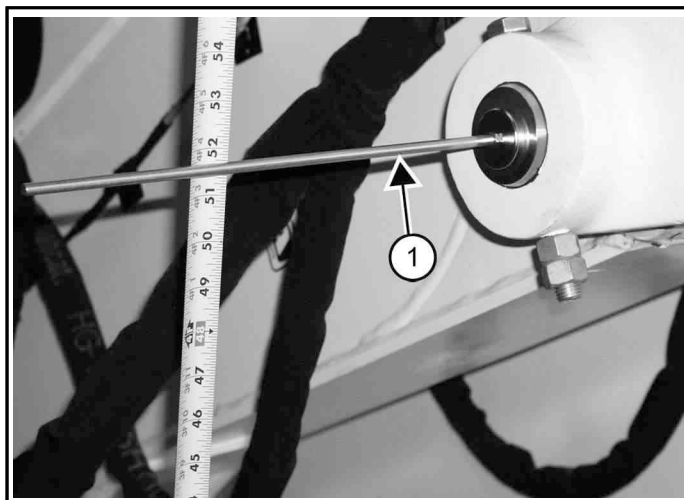


P131857a

12. Mõõtke üle vahemaa kopamasti magnetööriista keskmele (1) [Joonis 308] maapinnani.

Mõõtke kopamastile võimalikult lähedalt, ilma et kopamasti ja maapinna vahel asuvad komponendid segaksid. Mida lähemal kopamastile mõõta, seda täpsem on mõõtetulemus. Magnetööriistade keskjonte tuvastamiseks võib kasutada ka laserlöödi, sest see väldib võimalikke maapinnast kõrguse mõõtmiste hälbeid.

Joonis 309

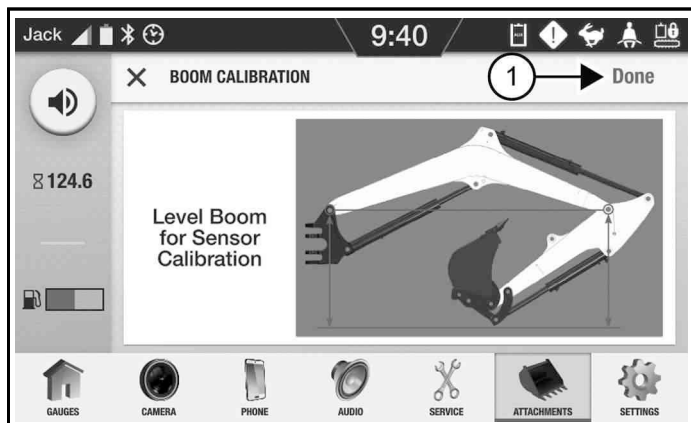


P131858a

13. Mõõtke üle vahemaa kopavarre magnetööriista keskmele (1) [Joonis 309] maapinnani.
14. Liigutage kopamasti vastavalt vajadusele üles või alla ja korrake mõõtmist, kuni vahemaad on samad.

MÄRKUS: Veenduge, et silindri triiv ei mõjutaks kalibreerimise täpsust. Kabis asuv isik peab sisestama õigeaegselt teabe ekraanipaneelile.

Joonis 310



P132913a

15. Järgige ekraanile kuvatud juhiseid ja valige **[DONE]** (Tehtud) (1) [Joonis 310].
16. Jätkake kopavarre kalibreerimisega. (Vt Kopavarre kalibreerimine lk 152)

Kopavarre kalibreerimine

Selle ülesande lõpuleviimiseks on vaja järgmisi esemeid.

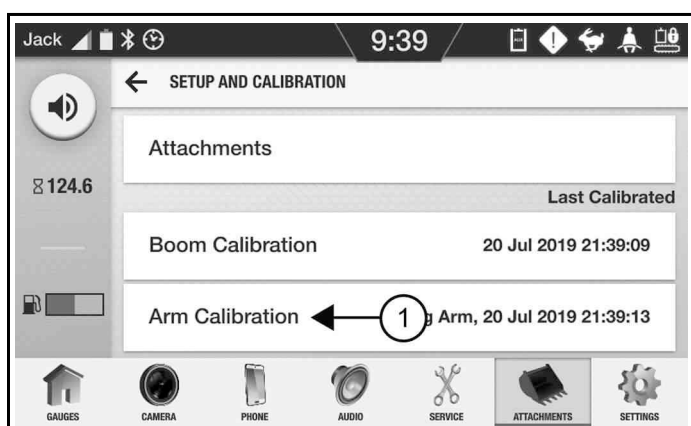
- Loodipomm.
- Komplekti kuuluv magnetööriist.

Töö teostamiseks on vaja kahte inimest. Üks isik peab jääma juhirusse, et sisestada andmed näidikupaneeli, ja teine isik teostab samal ajal väljaspool masinat mootmisi.

MÄRKUS: Seadistamise ja kalibreerimise seadetele juurdepääsemiseks on vaja omaniku parooli.

1. Valige **[ATTACHMENTS (TÖÖSEADMED)]** → **[DEPTH CHECK (SÜGAVUSMÕÕTUR)]** → **[SETTINGS (SEADED)]** → **[SETUP AND CALIBRATION (SEADISTAMINE JA KALIBREERIMINE)]**.

Joonis 311



P132908c

2. Valige **[ARM CALIBRATION]** (Kopavarre kalibreerimine) (1) [Joonis 311].

Joonis 312

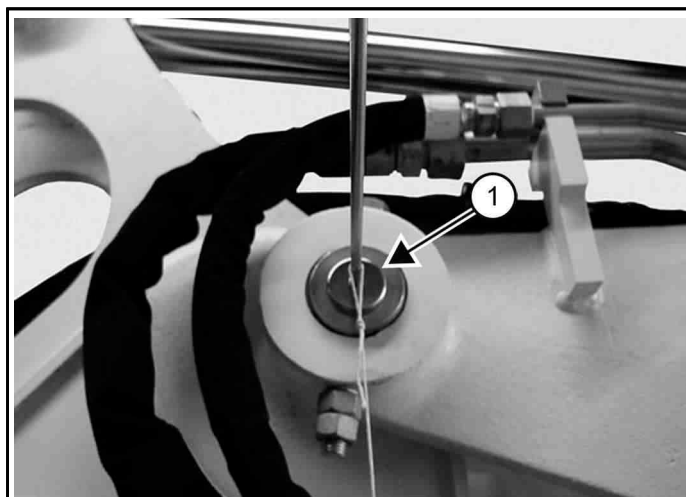


P132915a

3. Valige teie masinale paigaldatud kopavars (1 või 2) [Joonis 312].

MÄRKUS: Osadel mudelitel on saadaval ainult üks kopavarre variant.

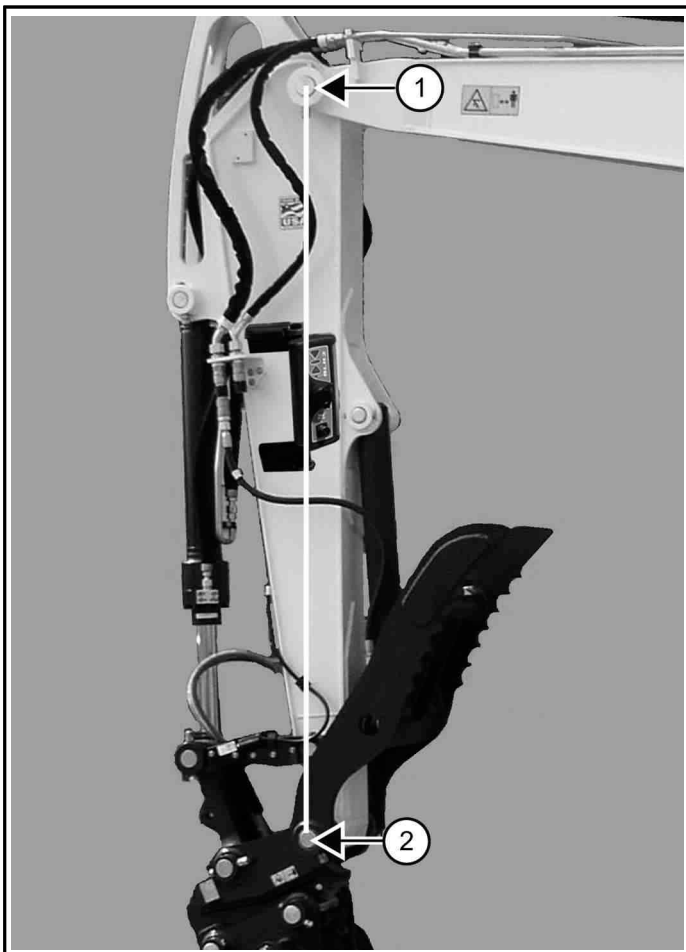
Joonis 313



p132076b

4. Paigaldage kopavarre sõrmele (1) magnetööriist [Joonis 313].
5. Asetage loodipomm kopavarre sõrmele paigaldatud magnetööriistale (1) [Joonis 313].

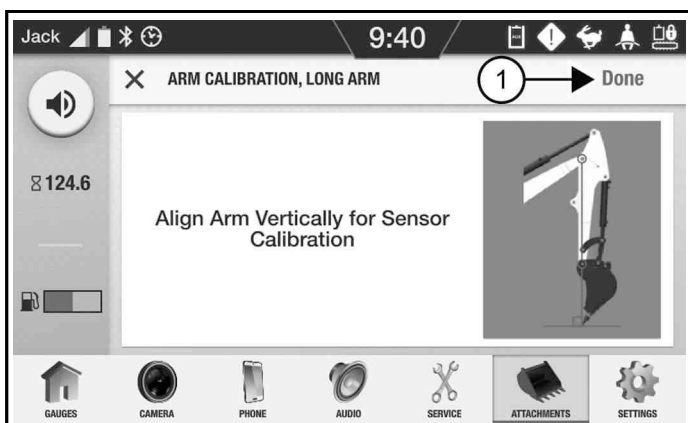
Joonis 314



6. Liigutage kopavart, kuni loodipommi nõör (1) on kopa pöördsõrme (2) [Joonis 314] keskel.

Kopavarre püstasendi täpsus mõjutab sügavusmõõduri täpsust.

Joonis 315



7. Kui kopavars on vertikaalselt, valige selle teabe salvestamiseks [DONE] (Tehtud) (1) [Joonis 315].

8. Jätkake tööseadme kalibreerimisega. (Vt Tööseadme kalibreerimine lk 153)

Tööseadme kalibreerimine

Selle ülesande lõpuleviimiseks on vaja järgmisi esemeid.

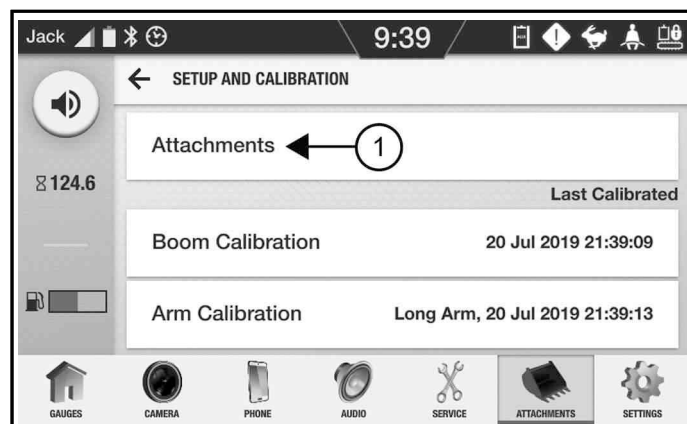
- Mõõdulint.
- Komplekti kuuluv magnettooriist.

Töö teostamiseks on vaja kahte inimest. Üks isik peab jääma juhiruumi, et sisestada andmed näidikupaneeli, ja teine isik teostab samal ajal väljaspool masinat mõõtmisi.

MÄRKUS: Seadistamise ja kalibreerimise seadetele juurdepääsemiseks on vaja omaniku parooli.

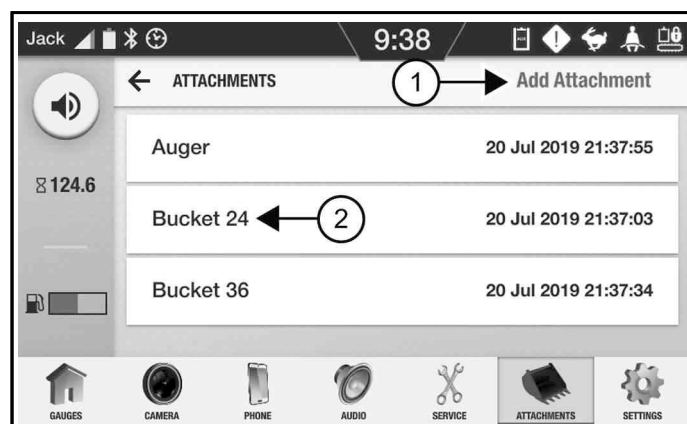
1. Valige [ATTACHMENTS (TÖÖSEADMED)] → [DEPTH CHECK (SÜGAVUSMÕÕTUR)] → [SETTINGS (SEADED)] → [SETUP AND CALIBRATION (SEADISTAMINE JA KALIBREERIMINE)].

Joonis 316



2. Valige [ATTACHMENTS] (Tööseadmed) (1) [Joonis 316].

Joonis 317



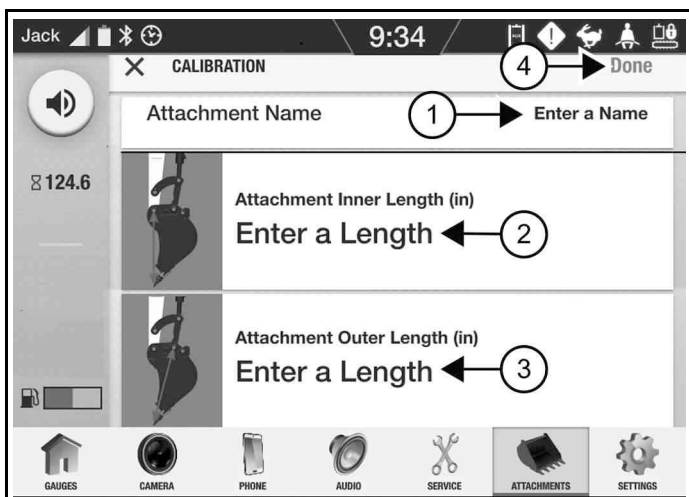
3. Valige [ADD ATTACHMENT] (Tööseadme lisamine) (1) [Joonis 317].

VÕI

Valige loendist üks olemasolevatest tööseadmetest (2) [Joonis 317].

MÄRKUS: Tööseadme vahetamisel valige loendist õige tööseade ja kui see on õigesti seadistatud, siis on sügavusmõõturil kogu selle tööseadme kasutamiseks vajalik teave.

Joonis 318



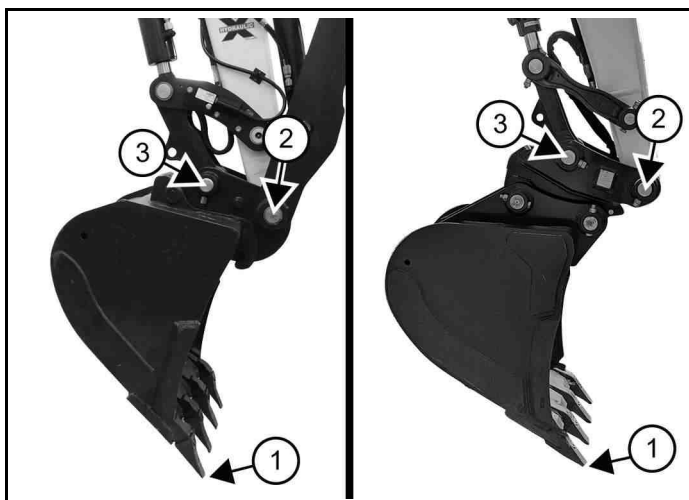
4. Valige ekraanikuval **CALIBRATION** (Kalibreerimine) valik **[ENTER A NAME]** (Nime sisestamine) (1) [Joonis 318].

Sisestage tööseadme jaoks nimi, näiteks 24" kopp, 30" kopp, Pinnasepuur vms.

MÄRKUS: Koppa kasutatakse antud juhul näitena – seadistamine on kõigi tööseadmete puhul samasugune. Nende mõõtmete täpsus mõjutab sügavusmõõturite täpsust.

5. Valige välja Attachment Inner Length (Tööseadme sisepikkus) jaoks **[ENTER A LENGTH]** (Pikkuse sisestamine) (2) [Joonis 318].

Joonis 319



C205740a

6. Mõõtke vahemaad tööseadme otsast (1) sisetihvti keskmeni (2) [Joonis 319] ja sisestage see väärtus.

Valige oma masina tööseadme kinnitussüsteemi tüübi alusel õige tihvt (2) [Joonis 319].

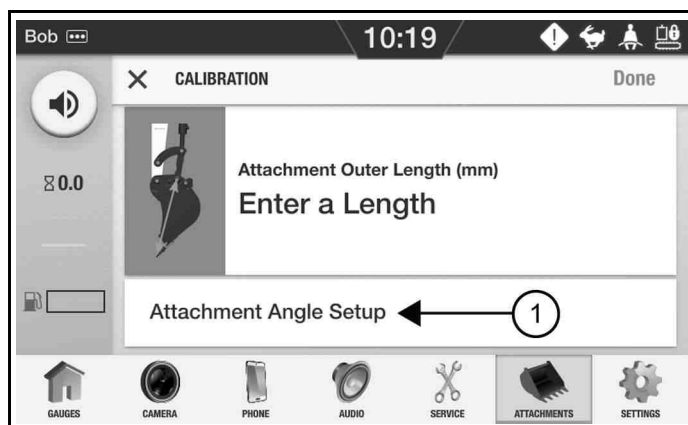
7. Valige välja Attachment Outer Length (Tööseadme välispikkus) jaoks **[ENTER A LENGTH]** (Pikkuse sisestamine) (3) [Joonis 318].

MÄRKUS: Kõigi tööseadmete lõikepinnad kuluvad aja jooksul. Näiteks kulub lõiketerra (hammas) koos kopa kasutamisega. Koosteosade kulumine mõjutab sügavusmõõturite täpsust. Kui märkate mis tahes ebatäpsusi, rek calibreerige Sügavusmõõturite süsteem vastavalt tööseadme mõõtmetele.

8. Mõõtke vahemaad tööseadme otsast (1) välistihvti keskmeni (3) [Joonis 319] ja sisestage see väärtus.

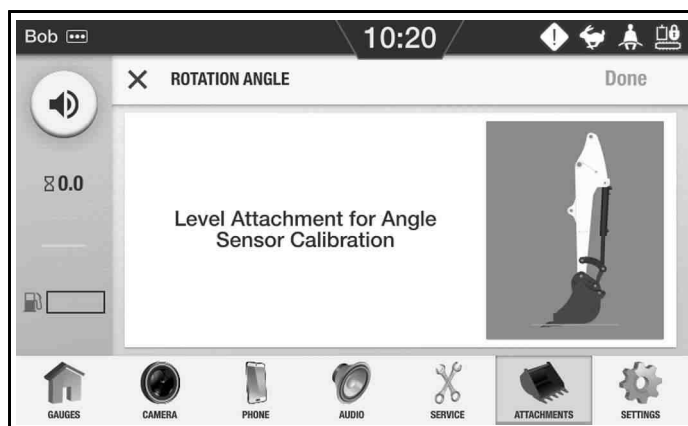
Valige oma masina tööseadme kinnitussüsteemi tüübi alusel õige tihvt (3) [Joonis 319].

Joonis 320



9. Kui kasutate ebastandardset koppa või tööseadet ja soovite, et ekraanil oleks selline pööramine täpsemalt kajastatud, valige **[ATTACHMENT ANGLE SETUP]** (Tööseadme nurga seadistamine) (1) [Joonis 320].

Joonis 321



NA3891

10. Järgige ekraanile kuvatud juhiseid [Joonis 321] ja valige **[DONE]** (Tehtud).

Joonis 322



11. Anduri kalibreerimise jaoks tööseadme joondamiseks järgige ekraanile kuvatud juhiseid.

Kasutage sisesõrme (2) ja tööseadme otsa (1) vertikaalseks joondamiseks loodipommi ja sõrme pikendajat [Joonis 319].

12. Kalibreerimisteabe salvestamiseks valige **[DONE]** (Tehtud) (1) [Joonis 322].

Sügavusmõõteri süsteem ei ole pinnasepuuride puhul sama täpne nagu tugevalt kinnitatud tööseadmetega, sest kõik komponendid pole jäigalt kinnitatud. Pinnasepuuri otsak liigub ja pöörleb täiendavalt, kuid Sügavusmõõteri süsteem on ettenähtud fikseeritud positsioonide jaoks. Järgige järgmisi nõuandeid.

- Sisestage mõlema tööseadme mõõtme puhul 0.
- Proovige hoida tööseadise kinnitussüsteem kaevamistsükli ajal maapinnaga horisontaalselt ja jälgige ekraanilt sügavust.

Kui seadistatakse rohkem kui üks tööseade, saab tööseadmeid muuta kopavarrel ja lisada saab täiendavaid tööseadmete mõõtmehid. Iga uue tööseadme lisamisel mõõtkte alati löikeserva/töötlusotsaku sise- ja väliskaugus liigendi teljest ning sisestage mõõtmehid juhtpaneeli. Sügavusmõõteri süsteem arvutab nende mõõtmehid ja muude sisestatud andmete alusel töötlusotsaku asendi väärtuse.

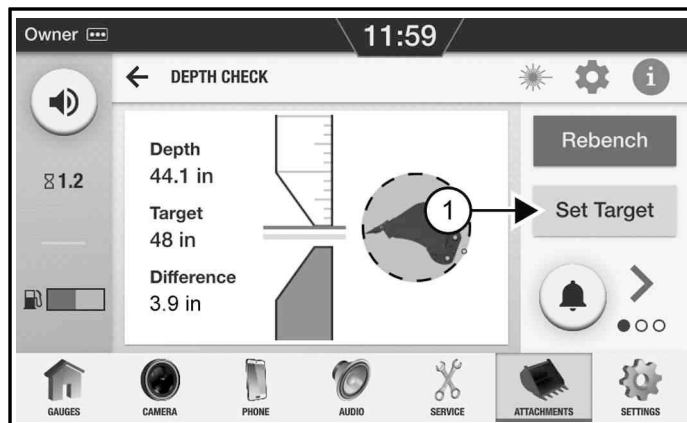
Sellel on kalibreerimine lõpetatud v.a juhul, kui te paigaldate ka laseri.
(Vt Laseri seadistamine koos sügavusmõõturiga lk 159)

Sügavuse sihtmärgi määramine

MÄRKUS: Süsteem võimaldab seada ja salvestada kakskümmend erinevat sügavust.

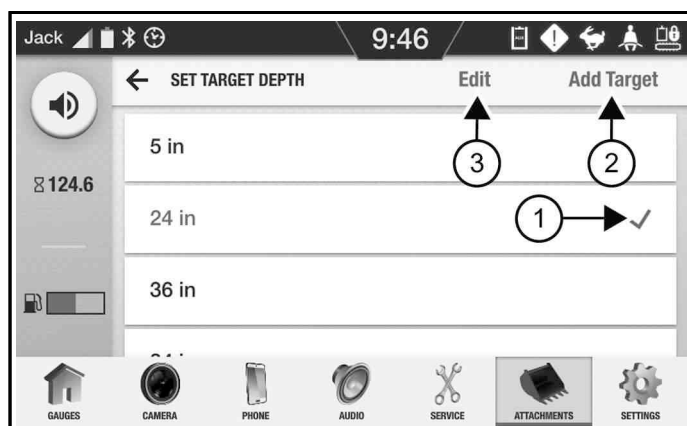
1. Valige **[ATTACHMENTS (TÖÖSEADMED)]** → **[DEPTH CHECK (SÜGAVUSMÕÖTUR)]**.

Joonis 323



2. Valige **[SET TARGET]** (Sihtmärgi määramine) (1) [Joonis 323].

Joonis 324



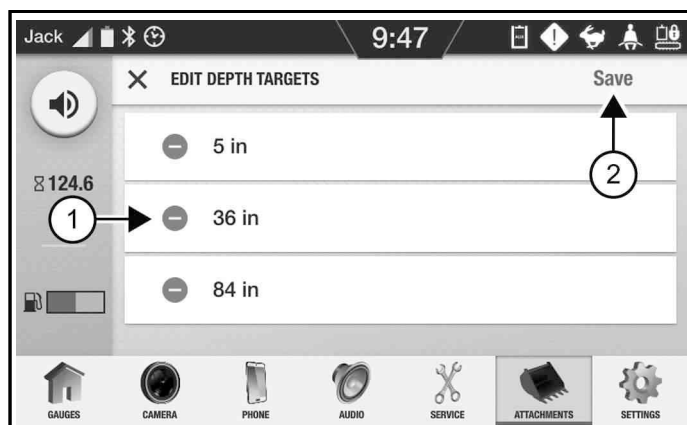
3. Ühe olemasolevatest sihtsügavustest valimine.

VÕI

Uue sihtsügavuse lisamiseks valige **[ADD TARGET]** (Sihtmärgi lisamine) (2) [Joonis 324].

Valitud sihtsügavuse kõrvale ilmub linnuke (1) [Joonis 324].

Joonis 325



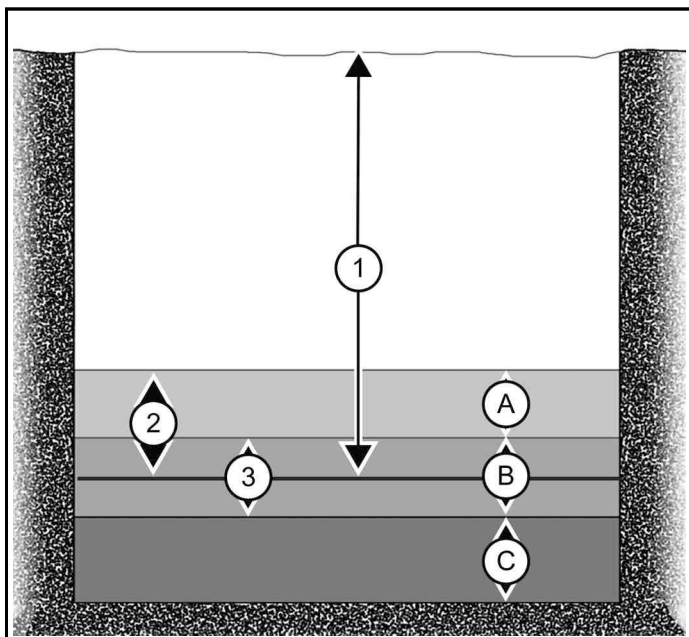
4. Olemasoleva sihtsügavuse eemaldamiseks valige **[EDIT]** (Redigeerimine) (3) [Joonis 324].
- a. Sihtsügavuse eemaldamiseks valige selle ees asuv ikoon **[EEMALDAMINE]** (1) [Joonis 325].

Nüüd on võimalik eemaldada aktiivse sihtsügavuse.

- b. Eemaldamise kinnitamiseks valige **[SAVE]** (Salvesta) (2) [Joonis 325].

Lähi- ja hoiatuspiirkondade kirjeldus

Joonis 326



Ekraanil on võimalik seadistada järgmisi kolme väärtust.

ELEMENT	KIRJELDUS
1	Sihtsügavus
2	Hoiatuspiirkond
3	Lähipiirkond

Pärast sihtsügavuse, hoiatuspiirkonna ja lähipiirkonna määramist kuulete te helisignaale iga kord, kui tööseade on jõudnud igale neist tasemetest:

ELEMENT	KIRJELDUS
A	Juht kuuleb aeglast piiksumist.
B	Juht kuuleb ühtlast piiksu.
C	Juht kuuleb kiiret piiksumist.

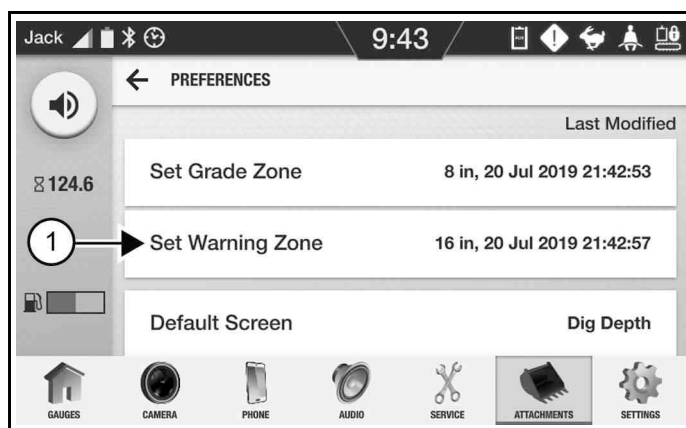
NÄIDE: Juht määrab sihtsügavuseks 610 mm (24 tolli), hoiatuspiirkonnaks 100 mm (4 tolli) ja lähipiirkonnaks 50 mm (2 tolli). Juht kuuleb aeglast piiksumist vahemikus 508–584 mm (20–23 tolli), ühtlast piiksu vahemikus 584–635 mm (23–25 tolli) ja kiiret piiksumist madalamal kui 635 mm (25 tolli).

Hoiatusala määramine

Hoiatusala määratleb ülemise kauguse sihtsügavusest, millal rakendub helisignaal. Mida lähemale jõuab tööseade sihtmärgile, seda kiiremaks läheb piiksumine. Kui tööseade jõuab sihtsügavuseni, jääb alarm ühtlaselt kõlama. Kui tööseade läheb üle sihtsügavuse, kostavad piiksumised väga kiiresti.

1. Valige **[ATTACHMENTS (TÖÖSEADMED)]** → **[DEPTH CHECK (SÜGAVUSMÕÖTUR)]** → **[SETTINGS (SEADED)]** → **[PREFERENCES (EELISTUSED)]**.

Joonis 327



2. Valige **[SET WARNING ZONE]** (Hoiatusala määramine) (1) [Joonis 327] ja sisestage mõõde.
3. Tehtud muudatuste salvestamiseks valige **[ENTER]**.

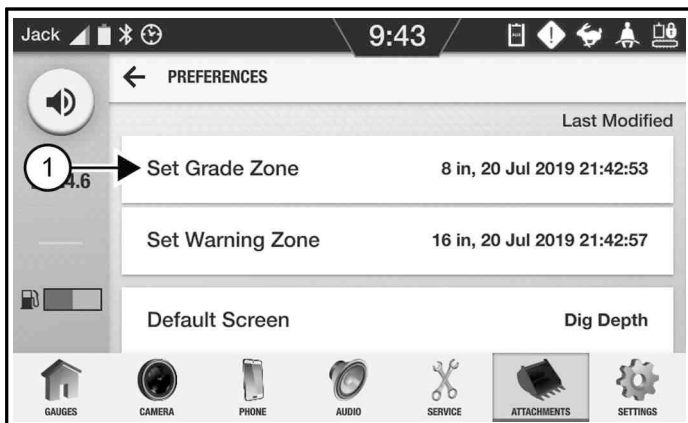
Lähipiirkonna määramine

Lähipiirkond on sihtsügavusele eelnev ja järgnev vahemaa, kus alarm kostub katkematu piiksumisena.

NÄIDE: Kui lähipiirkond on 200 mm (8 tolli), alustab ta 100 mm (4 tolli) sihtsügavusest kõrgemalt ja lõpetab 100 mm (4 tolli) sihtsügavusest madalamalt.

1. Valige **[ATTACHMENTS (TÖÖSEADMED)]** → **[DEPTH CHECK (SÜGAVUSMÕÖTUR)]** → **[SETTINGS (SEADED)]** → **[PREFERENCES (EELISTUSED)]**.

Joonis 328



2. Valige **[SET GRADE ZONE]** (Lähipiirkonna määramine) (1) [Joonis 328] ja sisestage mõõde.
3. Tehtud muudatuste salvestamiseks valige **[ENTER]**.

Sihtsügavuseni kaevamine

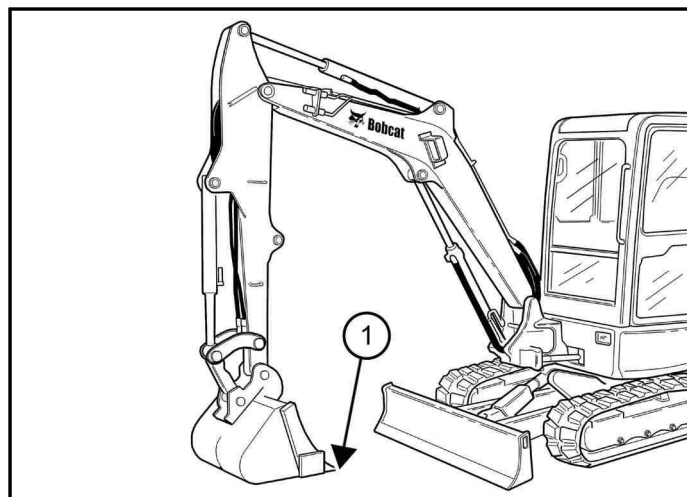


PLAHVATUSE JA ELEKTRILÖÖGI OHT
Kokkupuude maa-aluste kommunikatsiooniliinidega põhjustab surma, raske kehavigastuse või varalise kahju.

- Kontrollige tööpiirkonda maa-aluste elektri-, gaasi-, kommunikatsiooni- või muude teenindusliinides suhtes, enne kui asute kaevama või pinnasetõid teostama.
- Järgige kohalikke maa-aluste kommunikatsioonide läheduses kaevamist või töötamist reguleerivaid reegleid ja õigusakte. Laske kõik maa-alused kommunikatsiooniliinid enne tööde alustamist selgelt ära märkida.
- **ÄRGE** toetuge teadaolevate kommunikatsiooniliinide lähedal kaevamisel sügavuse kontrollimise süsteemile. Süsteemi täpsus sõltub kalibreerimisest, maapinna kaldest ja teistest muutujatest.
- Teadaolevad kommunikatsioonide asukohad, näiteks liini sügavus, võib pinnase erosiooni, gradatsiooni vm tegurite toimel olla muutunud. ◀

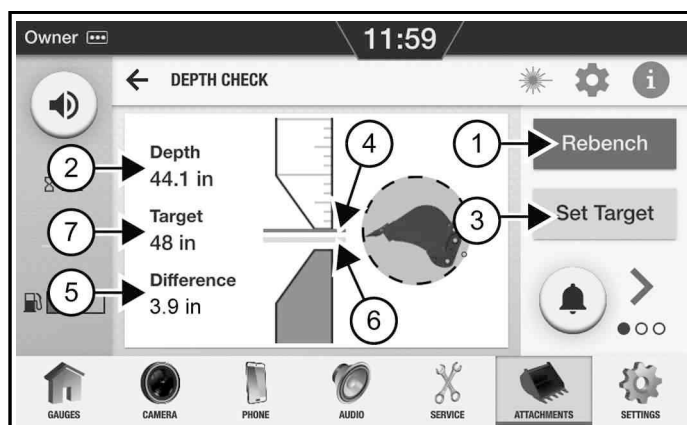
MÄRKUS: Kui te ei kasuta kaevamisel laserit, jälgige, et ekraanil **DEPTH CHECK** (Sügavusmõõtur) ei oleks kuvatud laseri ikoon.

Joonis 329



1. Seadke kopp (1) [Joonis 329] maapinnale kohas, kus hakkate kaevama, või maamärgile, et määrata maapinna lähtepositsioon.
2. Valige **[ATTACHMENTS (TÖÖSEADMED)]** → **[DEPTH CHECK (SÜGAVUSMÕÖTUR)]**.

Joonis 330



3. Valige ekraanilt **[REBENCH]** (Lähtekoha uuesti seadistamine) (1) [Joonis 330].

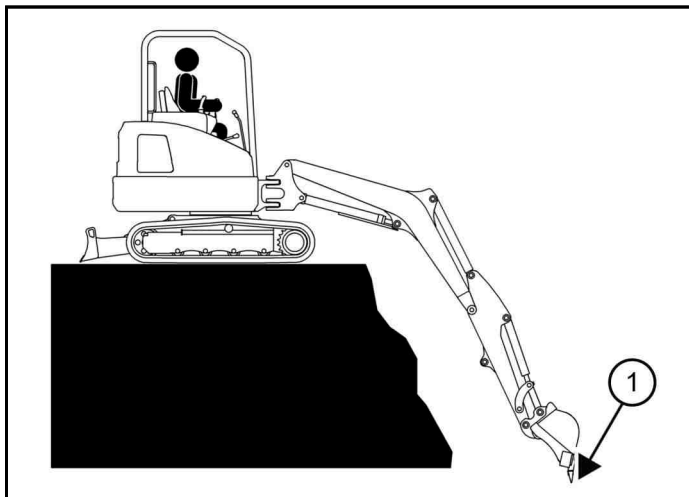
VÕI

Lähtekoha uuesti seadistamiseks vajutage parema juhthoova nuppu.

Lähtekoha uuesti seadistamisel seatakse sügavusmõõde (2) väärtusele 0.0. Kopa tõstmisel või langetamisel muutub ka sügavusmõõde (2) [Joonis 330].

4. Uue sihtsügavuse määramiseks valige **[SET TARGET]** (Sihtmärgi määramine) (3) [Joonis 330].

Joonis 331



NA20363a

- Augu kaevamisel näidatakse kopa asukohta (1) [Joonis 331] mõõtmeliselt (2) [Joonis 330] ja samuti tulpdiagrammina (4) [Joonis 330].
- Kaugust sihtsügavuseni näidatakse mõõtmeliselt (5) ja tulpdiagrammina (6) [Joonis 330].
- Kui kopp jõuab sihtsügavuse lähedale (7) [Joonis 330], hakkab hoiatusalarm (kui on aktiveeritud) harvalt piiksuma. Mida lähemale jõuab kopp sihtsügavusele või lähipiirkonnale, seda suuremaks läheb piiksumise sagedus. Kui sihtsügavus või lähipiirkond on saavutatud, muutub helisignaali pidevaks. (Vt Hoiatusala määramine lk 156) (Vt Lähipiirkonna määramine lk 156)

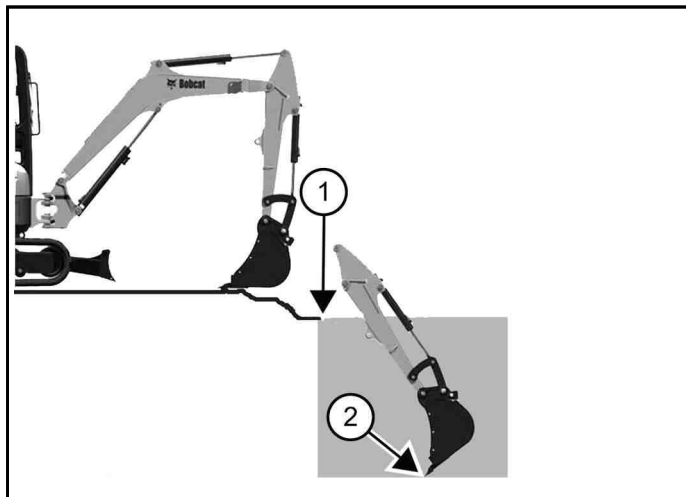
NÄIDE: Kui Target (Sihtmärk) on 2 m (6,5 jalga) ja Depth (Sügavus) on 1,5 m (4,9 jalga), siis Difference (Erinevus) on 0,5 m (1,6 jalga).

$2\text{ m} - 1,5\text{ m} = 0,5\text{ m}$ (6,5 jalga – 4,9 jalga = 1,6 jalga).

Ekskavaatori ümberpaigutamine algsele sügavusele kaevamise jätkamine

Pärast ekskavaatori uuele kohale paigutamist valige üks järgmistest valikuvõimalustest, et jätkata kaevamist algsele sügavusele.

Joonis 332



P200242b

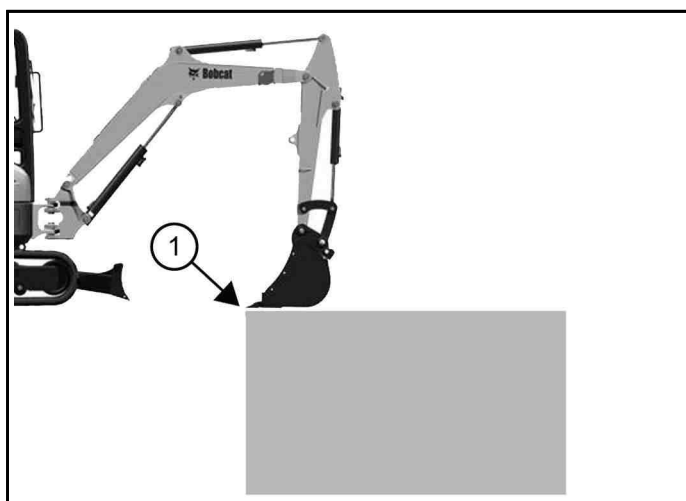
- Paigutage ekskavaator uuele kohale nii, et kopale oleks võimalik algse lähtekoha järgi uuesti lähtekoht määrata (1) [Joonis 332].
- Paigutage ekskavaator selliselt, et kopp ulatuks augu põhja (2) [Joonis 332] piirkonnas, mille kohta on teada, et ee on õiges sügavusega. Kui lähtesügavus määratakse uuesti kraavi põhja järgi, tuleb algupärase kaevamisega jätkamiseks sihtsügavus nullida.

MÄRKUS: Määrake ekraanikuval **WARNING ZONE** (Hoiatuspiirkond) kaugus sihtsügavusest, kus alarm piiksuma hakkab.

Sihtsügavuse ja -laiuseni kaevamine

Järgige sama tegevuskorda nagu augu sihtsügavuseni kaevamisel, välja arvatud alltoodud kord. (Vt Sihtsügavuseni kaevamine lk 157)

Joonis 333

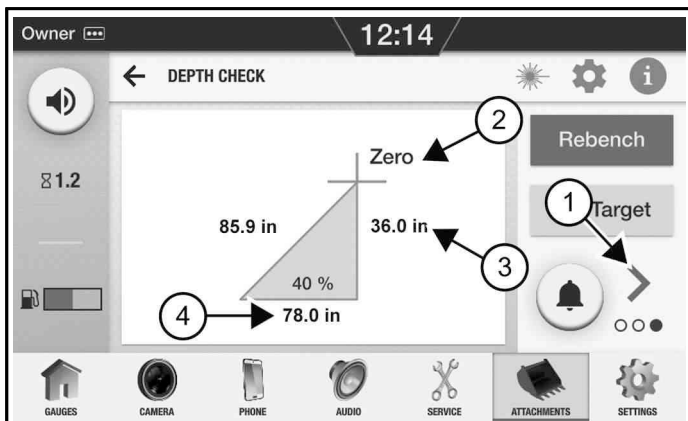


P200241a

1. 0.0 punkti jaoks kopa lähtekoha uuesti seadistamisel asetage kopp (1) [Joonis 333] augu külje alguspunktile.

See annab sügavusmõõteri süsteemile augu alguspositsiooni.

Joonis 334



2. Vajutage **[NOOLEIKOONI]** (1) [Joonis 334], et kerida kuvani **GRADE CHECK** (Kalde mõõtmine) [Joonis 334].

Sellel näidiskuval on Zero (Null) (2) lähtepunkti uuesti seadistamise alguspunkt, 36.0 in (36 tolli) (3) on sihtsügavus ja 78.0 in (78 tolli) (4) on ulatus (augu laius) [Joonis 334].

Hoiatussignaal (kui see on aktiveeritud) hakkab sihtmärgi sügavusele lähenedes piiksuma ja piiksub järk-järgult kiiremini, kuni jääb sihtsügavus saavutamisel katkematult kostuma.

Helisignaali käivitub ainult sügavuse puhul ja mitte ulatusele (augu laiusele). Selleks jälgige ekraanil ulatuse mõõtu (4) [Joonis 334].

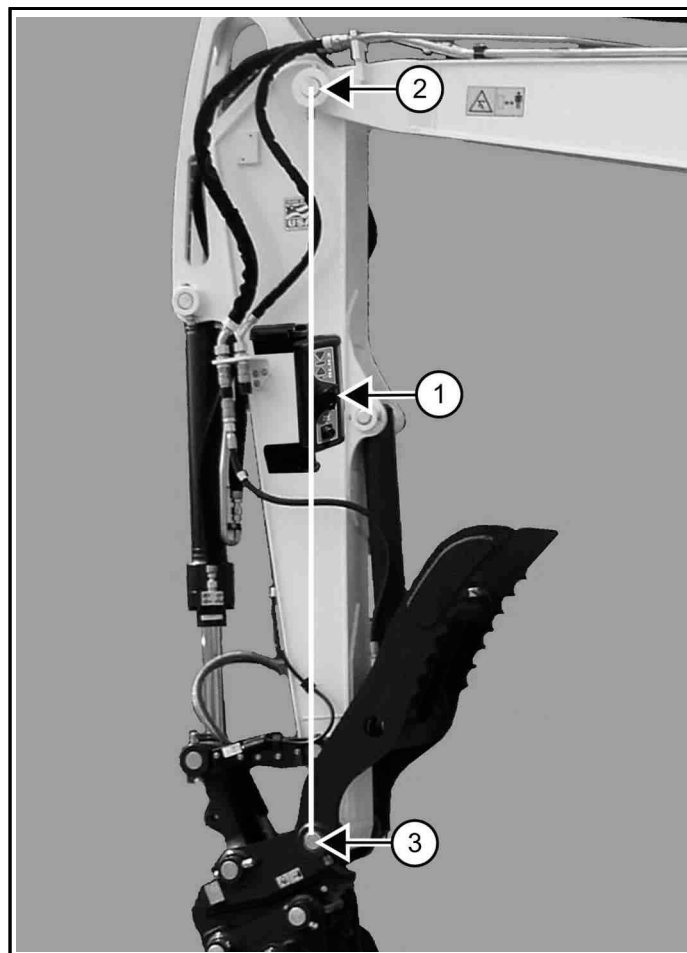
⚠ OHT

PLAHVATUSE JA ELEKTRILÖÖGI OHT
Kokkupuude maa-aluste kommunikatsiooniliinidega põhjustab surma, raske kehavigastuse või varalise kahju.

- Kontrollige tööpiirkonda maa-aluste elektri-, gaasi-, kommunikatsiooni- või muude teenindusliinides suhtes, enne kui asute kaevama või pinnaseteid teostama.
- Järgige kohalikke maa-aluste kommunikatsioonide läheduses kaevamist või töötamist reguleerivaid reegleid ja õigusakte. Laske kõik maa-alused kommunikatsiooniliinid enne tööde alustamist selgelt ära märkida.
- **ÄRGE** toetuge teadaolevate kommunikatsiooniliinide lähedal kaevamisel sügavuse kontrollimise süsteemile. Süsteemi täpsus sõltub kalibreerimisest, maapinna kaldest ja teistest muutujatest.
- Teadaolevad kommunikatsioonide asukohad, näiteks liini sügavus, võib pinnase erosiooni, gradatsiooni vm tegurite toimel olla muutunud. ◀

Laseri seadistamine koos sügavusmõõturiga

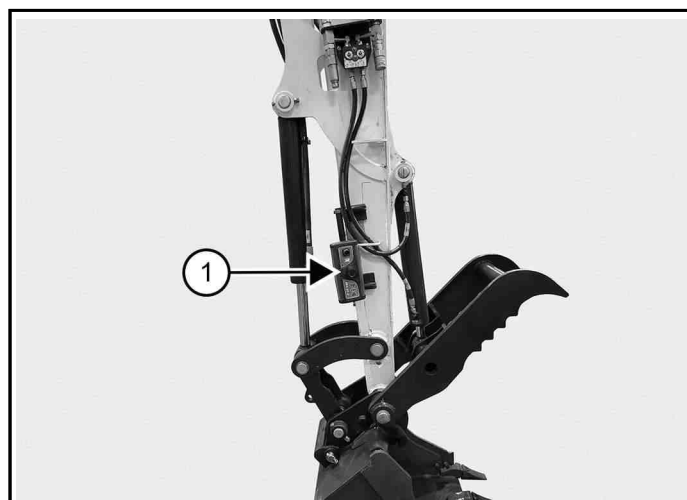
Joonis 335



P132078b

1. Paigaldage laseri vastuvõtja (1) kopavarre tihvti (2) ja kopa pöördetelje (3) joone lähedale [Joonis 335].

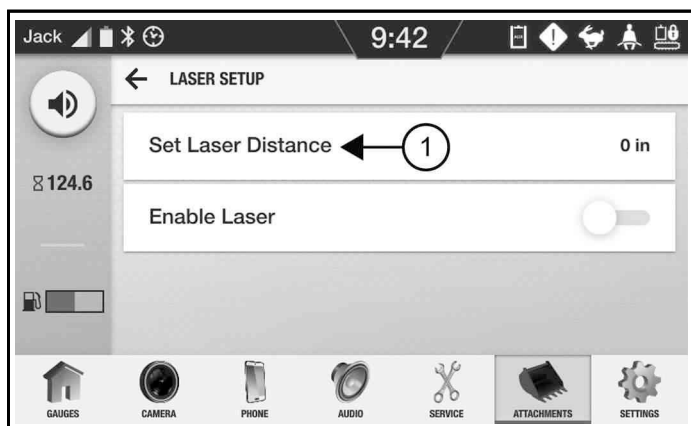
Joonis 336



C204992b

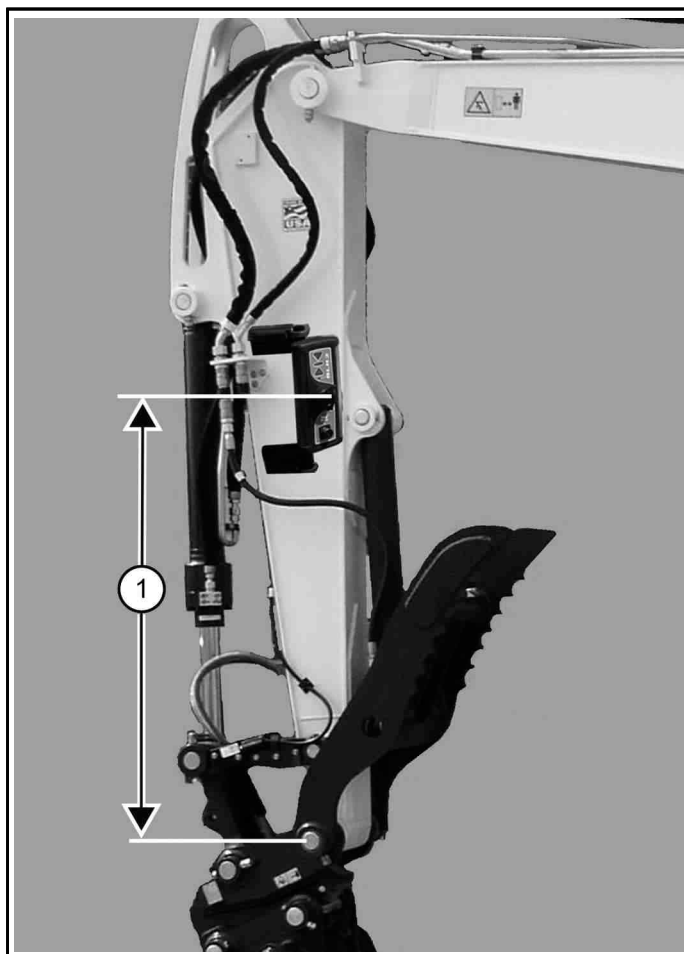
2. Kui teie masinal on lisavõimalused, mis muudavad laseri vastuvõtja kopavarre keskmesse paigaldamise keeruliseks, paigaldage see mõnda teise asukohta, nagu on näidatud siin (1) [Joonis 336].
3. Kui teie ekskavaatoril on haarats või kopavars, mis võiks laserit segada, veenduge, et voolik ei segaks laserit.
 - a. Pöörake kopp ja kopavars täielikult kokku ja veenduge, et laservastuvõtja ei ole kopavarre või kopa ühelgi liikumisel varjatud.
 - b. Vajadusel muutke laservastuvõtja asendit, et vältida voolikutega kokkupuutumist.
4. Valige [ATTACHMENTS (TÖÖSEADMED)] → [DEPTH CHECK (SÜGAVUSMÕÖTUR)] → [SETTINGS (SEADED)] → [LASER SETUP (LASERI SEADISTAMINE)].

Joonis 337



5. Valige [SET LASER DISTANCE] (Lasери vahemaa määramine) (1) [Joonis 337].

Joonis 338



p132078d

6. Mõõtkte laseri vastuvõtja keskelt kuni kopa pöördteljeni (1) [Joonis 338].
7. Sisestage see vahemaa laseri vahemaana (laser distance).

Laserit kasutades augu kaevamisel vt:
(Vt Lasersüsteemiga lähtekoha seadistamine lk 160)

Lasersüsteemiga lähtekoha seadistamine

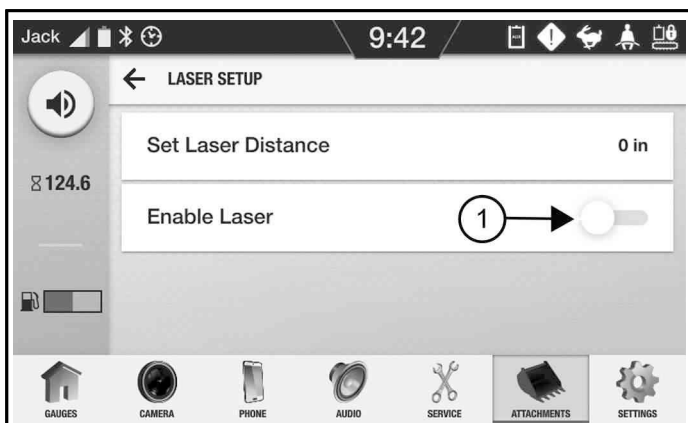
Lasersüsteemi õigeks ülesseadmiseks lugege läbi ja tehke selgeks koos laseri vastuvõtjaga kaasas olev teave.

Kui laset on sisse lülitatud, on sihtsügavuseks laserkiire ja lähipunkti vaheline vahemaa. Läheduspiirkond peab olema teada enne lasersüsteemiga lähtekoha seadistamist. Vt (3) [Joonis 340].

1. Veenduge, et laseri vastuvõtja asukoht kopavarrel on sisestatud sügavusmõõturiga süsteemi.
(Vt Laseri seadistamine koos sügavusmõõturiga lk 159)
2. Valige [ATTACHMENTS (TÖÖSEADMED)] → [DEPTH CHECK (SÜGAVUSMÕÖTUR)] →

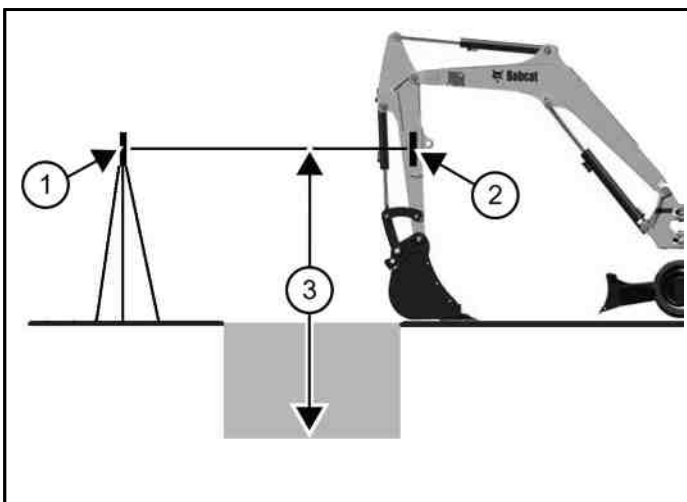
[SETTINGS (SEADED)] → [LASER SETUP (LASERI SEADISTAMINE)].

Joonis 339



3. Aktiveerige liugurit liigutades laser (1) [Joonis 339].

Joonis 340



4. Kui ekskavaatori kopavars on vertikaalne, tõstke või langetage kopamasti ja kopavart vastavalt vajadusele, kuni laser (1) tabab vastuvõtjat (2) [Joonis 340].

Vajaduse korral pöörake kopp täielikult kokku, et suurendada kopa kõrgust maapinnast, või kaevake auk, et kopa saaks langetada niipalju, kuni laserikiir tabab püstise kopavarre laservastuvõtjat.

5. Kui laser läheb vastu vastuvõtjat ja vastuvõtja lamp süttib roheliselt, valige **[REBENCH]** (Lähtekoha uuesti seadistamine).

VÕI

Lähtekoha uuesti seadistamiseks vajutage juhthoova parempoolset nuppu.

Joonis 341



Kui lähtekoha uuesti seadistamise ajal pole kopavars vertikaalselt, tuleb kuva **ARM ALIGNMENT** (Kopavarre joondamine) [Joonis 341] teile meelde, et peate enne seadistamist kopavarre vertikaalselt joondama. Kohandage kopavart ja valige **[REBENCH]** (Lähtekoha uuesti seadistamine).

6. Valige **[SET TARGET]** (Sihtmärgi määramine).
7. Sisestage laserist sihtsügavuseni jääv vahemaa (3) [Joonis 340].
8. Kohandage hoiatuspiirkonda ja lähipiirkonda vastavalt vajadusele.
(Vt Lähipiirkonna määramine lk 156)
(Vt Hoiatusala määramine lk 156)
9. Asuge kaevama, jälgides õige sügavuse säilitamiseks ekraani ja kuulates helilisi hoiatusi.

SÜGAVUSMÕÖTUR (PANEEL DELUXE)

Sügavusmõõteri kirjeldus

⚠ HOIATUS

SISSEHINGAMISOHT

Heitgaasid sisaldavad lõhnatuid ja nähtamatuid gaase, mis võivad olla surmavad.

Suletud piirkonnas mootori käitamisel tuleb lisada värsket õhku, et vältida heitgaaside kogunemist. Kui mootor on statsionaarse raamiga, juhtige heitgaasid välja. ◀

W2266

Sügavusmõõteri süsteem annab helilisi ja visuaalseid juhiseid kasutaja poolt määratud sihtsügavuse saavutamiseks ja/või hoidmiseks. Sügavusmõõtur näitab kopa otsa vertikaalset asendit vastavalt teie algele lähtepunktile.

Kui Sügavusmõõtur oli algsest paigaldatud, peab olema teostatud ka selle seadistamine/kalibreerimine. Kuid kõik tööseadmed, koosteosad ja löikepinnad kuluvad kasutamise käigus. Koosteosade kulumine mõjutab sügavusmõõteri täpsust. Täpsuse märgataval vähenemisel tuleb sügavusmõõteri täpseks toimimiseks vajalikud tööseadme mõõtmised uuesti kalibreerida.

Kopamasti, kopavarre ja kopa asetuse kalibreerimiskomplektis on kaks magnetkinnitusega tarvikut. Neid magnettooriistu tuleb masinaga hoida, kuna sügavusmõõteri süsteemi tuleb igal aastal või sagedamini uuesti kalibreerida, kui märgatakse täpsuse muutusi.

Sügavusmõõteri tajurid on loodud suure nurkpüsivuse ja temperatuurimuutuste jaoks. Kuid kõikide mehaaniliste koosteosade (kopamast, kopavars, kopp jne) kasutamisega kaasneb koosteosade kulumine ja see mõjutab aja jooksul sügavusmõõteri täpsust. Samuti tuleb süsteemi seadistada/kalibreerida ekskavaatori mis tahes ehituslike muudatuste, koosteosade asendamise või uute tööseadmete paigaldamise järel.

Kalibreerimiseks on vaja kahte inimest. Üks isik peab jääma juhiruumi, et sisestada andmed näidikupaneeli, ja teine isik teostab samal ajal väljaspool masinat mõõtmisi. Enne tööühma mis tahes koosteosade (kopamast, kopavars, kopp jne) liigutamist tagage, et teine isik oleks masinast eemaldunud.

Vt teie masinale paigaldatud ekraanitüübile vastavat sobivat peatükki.

(Vt Sügavusmõõtur (paneel deluxe) lk 162)
(Vt Sügavusmõõtur (standardekraan) lk 134)
(Vt Sügavusmõõtur (puuteekraan) lk 147)

MÄRKUS: Fotodel näidatud masin võib erineda teie seadmest ja käesolevast kasutusjuhendist, kuid protseduur on kõigi mudelite puhul sama.

⚠ HOIATUS

ÜLDINE OHUTEAVE

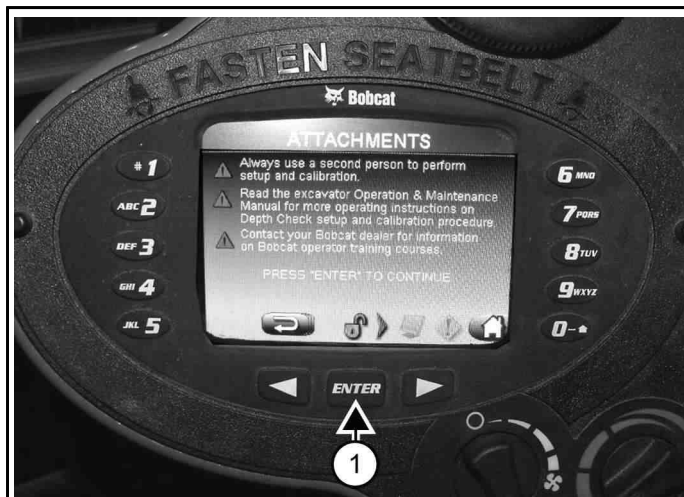
Kokkupuude seadmetega võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Töö ajal ei tohi kõrvalised isikud viibida masinale lähemal kui 6 m (20 jalga). ◀

W2266

Sügavusmõõteri ekraani avamine

Joonis 342

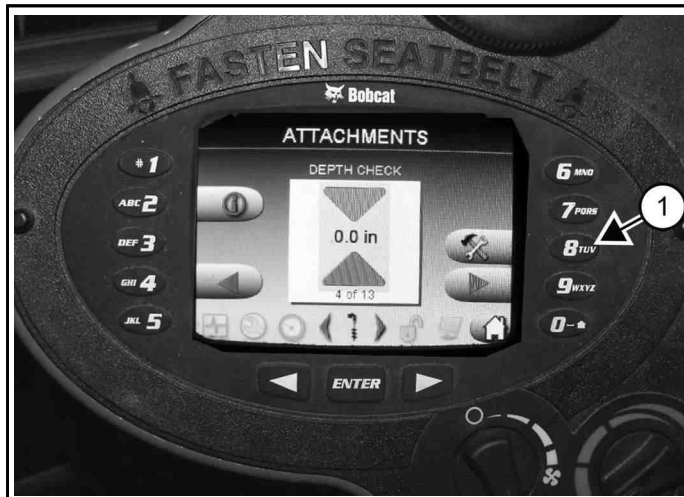


C113635a

1. Kerige ühega noolenuppudest läbi ekraanide, kuni jõuate ekraanini **ATTACHMENTS** (Tööseadmed) [Joonis 342].

2. Vajutage sisestamisnuppu (1) [Joonis 342].

Joonis 343



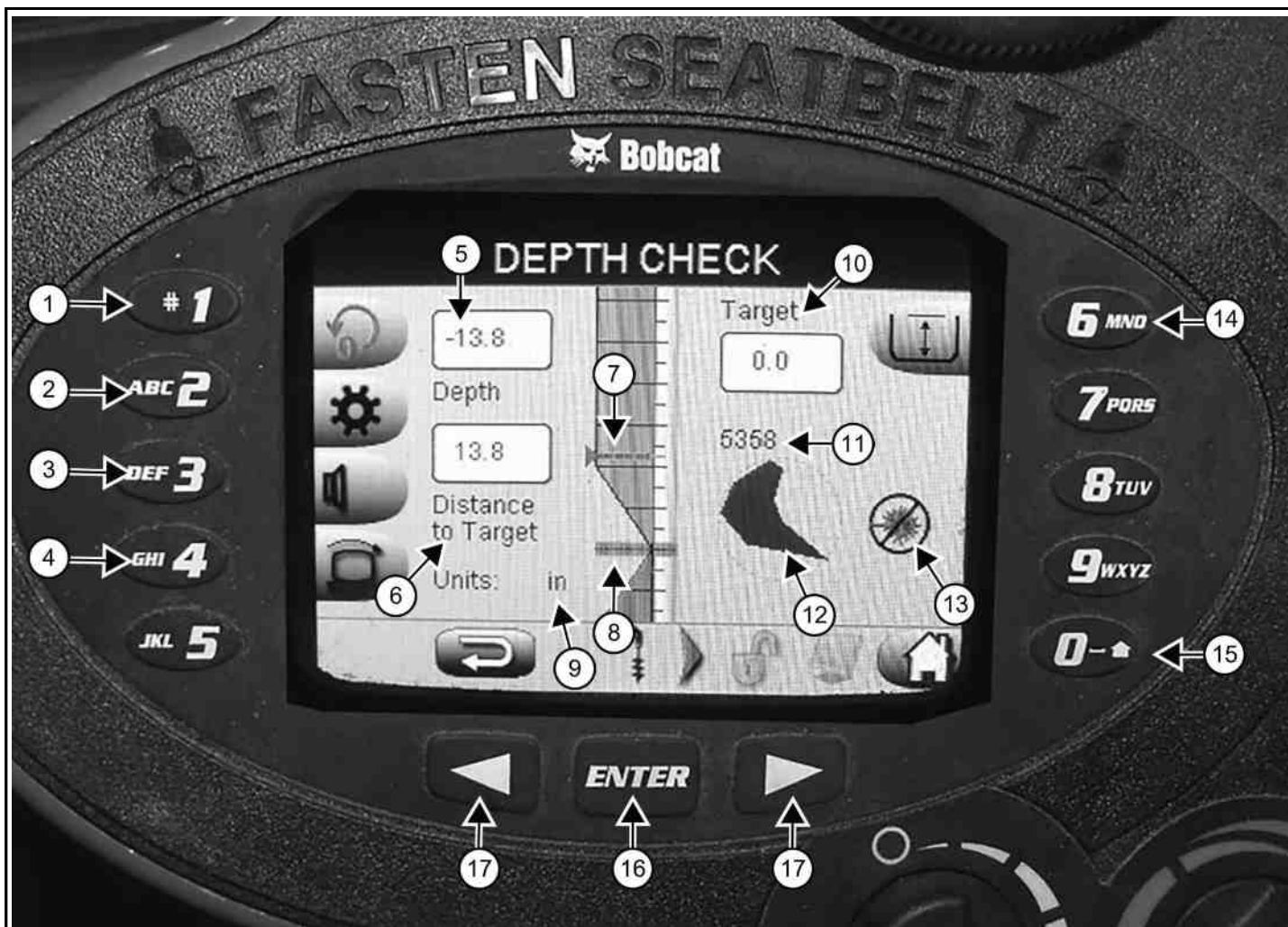
C113653a

3. Kerige läbi ekraani **ATTACHMENTS DEPTH CHECK** (Tööseadmete sügavusmõõtur) [Joonis 343].

4. Vajutage nuppu 8 (1) [Joonis 343], et avada ekraan **DEPTH CHECK** (Sügavusmõõtur). (Vt Sügavusmõõteri ekraan lk 163)

Sügavusmõõteri ekraan

Joonis 344



Vt ekraani **DEPTH CHECK** (Sügavusmõõtur) avamiseks järgmist. (Vt Sügavusmõõteri ekraani avamine lk 162)

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
1	Rebench (Lähtekoha uuesti seadmine)	Vajutage lähtekoha uuesti seadmiseks. (Vt Sihtsügavuseni kaevamine lk 174)
2	Seaded	Avab ekraanid SET DEPTH TARGETS (Sügavussihtide määramine), SELECT ATTACHMENT (Tööseadme valimine), SETUP AND CALIBRATION (Seadistamine ja kalibreerimine) ja PREFERENCES (Eelistused).
3	Alarm (Häire)	Lülitab sügavusmõõteri alarmi sisse/välja. (Vt Hoiatusala määramine lk 172)
4	Ekraanide vahetamine	Lülitub ekraanide DEPTH CHECK (Sügavusmõõtur), DISTANCE TO TARGET (Kaugus sihtmärgini) ja GRADE CHECK (Kallakumõõtur) vahel.
5	Sügavus (mõõde)	Näitab tööseadme lõikeserva praegust sügavust.
6	Kaugus sihtmärgini	Näitab praeguse sügavuse ja sihtsügavuse erinevust.
7	Depth (Sügavuse tulpdiagramm)	Liigub üles ja alla ning näitab tööseadme asukohta sihtmärgi suhtes.

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
8	Sihtmärk (tulpdiagramm)	Näitab, kus sihtmärk tööseadme asukoha suhtes asub.
9	Units (Ühikud)	Näitab praegust mõõtühikut. (Vt Imperiaal- ja meetermõõdustiku vahel lülitumine lk 241)
10	Sihtmärk (mõõde)	Näitab, kui sügavale tuleb juhi määratud alguspunktist kaevata. (Näide: soovitud kaevesügavus geodeetilisest kõrgusmärgist arvestades.)
11	Tööseade	Näitab hetkel valitud tööseadet.
12	Tööseadme pööramine	Näitab koppa, mis kujutab tööseadet. Kopa pilti pööratakse, et näidata tööseadme positsiooni kokku või lahti keeratuna.
13	Laser	Näitab, kas laser on sisse või välja lülitatud. (Vt Lasersüsteemiga lähtekoha seadistamine lk 177)
14	Sihtsügavus	Näitab viite salvestatud sügavusseadistust.
15	Avakuva	Viib tagasi ekraanile HOME (Avakuva).
16	Sisestusnupp	Vajutage käskluse sisestamiseks või väärtuse salvestamiseks.
17	Noolenupud	Liigutab läbi ikoonide või viib tagasi eelnevale ekraanile.

Kopamasti kalibreerimine

Selle ülesande lõpuleviimiseks on vaja järgmisi esemeid.

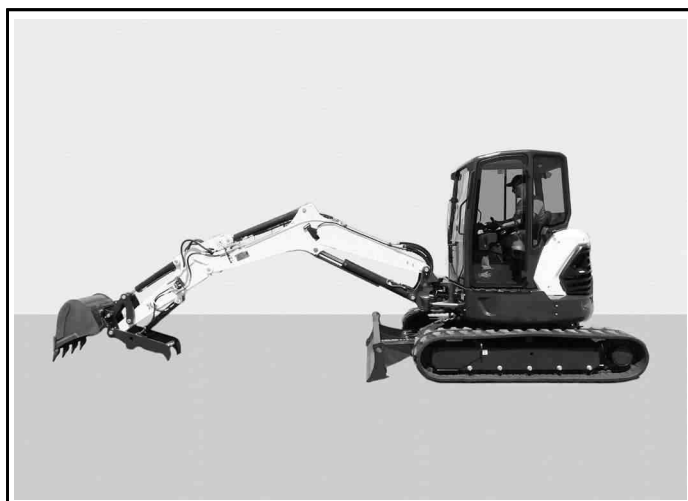
- Mõõdulint.
- Komplekti kuuluvad kaks magnetööriista.

Töö teostamiseks on vaja kahte inimest. Üks isik peab jääma juhuruumi, et sisestada andmed näidikupaneeli, ja teine isik teostab samal ajal väljaspool masinat mõõtmisi.

MÄRKUS: Seadistamise ja kalibreerimise seadetele juurdepääsemiseks on vaja omaniku parooli.

1. Liigutage masin avatud kohta, kus kopamast ja kopavars on vabalt liigutatavad ja kus on piisav tuulutus, sest masin peab toimumise ajal töötama.
2. Parkige masin rõhtsale pinnale.

Joonis 345



3. Pöörake ekskavaatori kopp täielikult lahti ja sirutage kopavars lõpuni välja [Joonis 345].
4. Vt ekraani **DEPTH CHECK** (Sügavusmõõtur) avamiseks järgmist.
(Vt Sügavusmõõduri ekraani avamine lk 162)

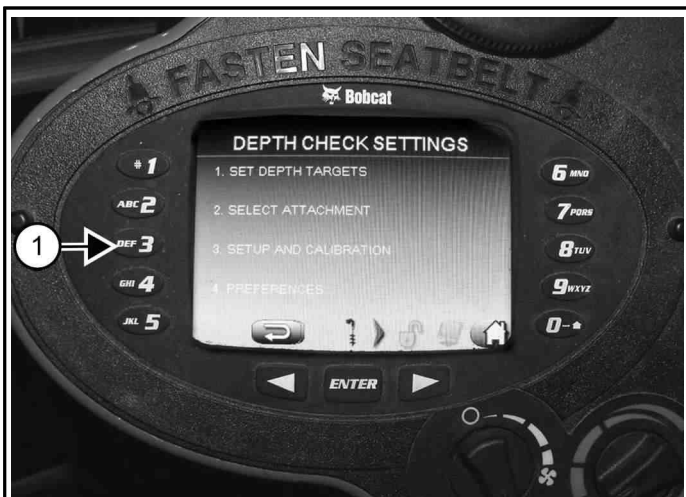
Joonis 346



C113654a

5. Vajutage ekraanil **DEPTH CHECK** (Sügavusmõõtur) nuppu 2 (1) [Joonis 346], et avada ekraan **DEPTH CHECK SETTINGS** (Sügavusmõõtur seaded).

Joonis 347



C113641a

6. Vajutage nuppu 3 (1) [Joonis 347], et avada Seadistamine ja kalibreerimine.
7. Lugege ekraanil **DEPTH CHECK SETUP** (Sügavusmõõtur seadistamine) sõnumit ja vajutage jätkamiseks seadistusnuppu.

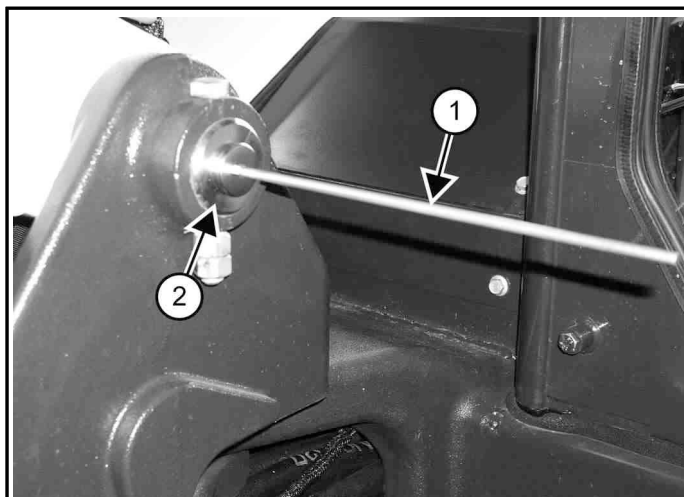
Joonis 348



C113642a

8. Vajutage nuppu 1 (1) [Joonis 348], et seadistada kopamast.

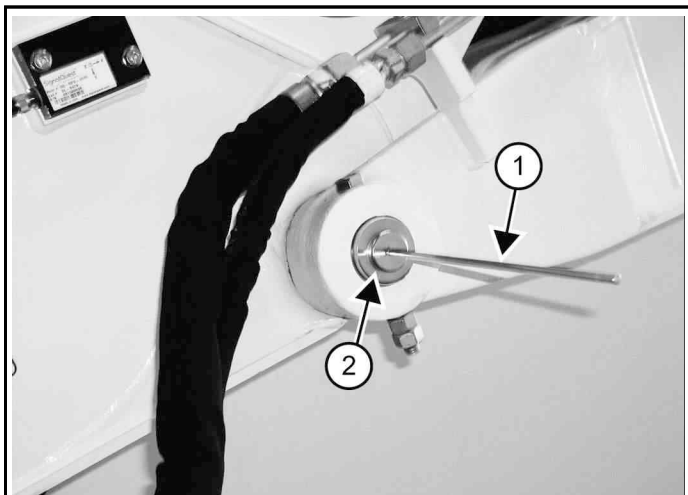
Joonis 349



P131855a

9. Paigaldage kopamasti pöördelehele (2) üks magnetitööriistadest (1) [Joonis 349]. Seadke magnetitööriist kopamasti pöördelehe keskmeele võimalikult lähedale.

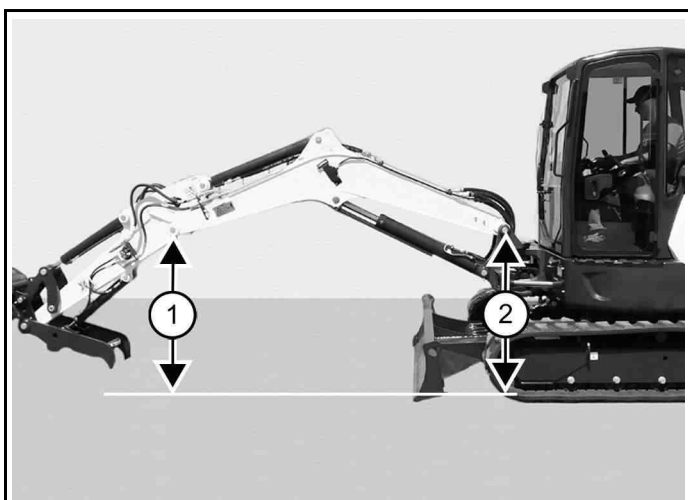
Joonis 350



P131856a

10. Paigaldage kopavarre pöördelele (2) teine magnetööriist (1) [Joonis 350]. Seadke magnetööriist kopavarre sõrme keskmale võimalikult lähedale.

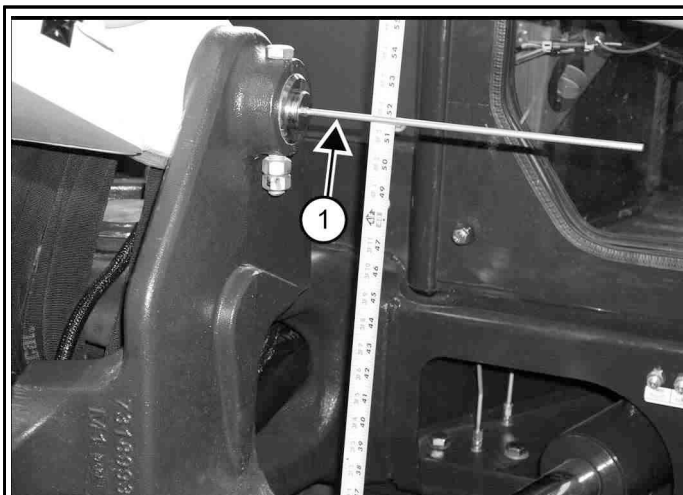
Joonis 351



C200403b

11. Paigutage tööruhm selliselt, et kaugus maapinnast kahe magnetandurini (1 ja 2) [Joonis 351] oleks võrdne.

Joonis 352

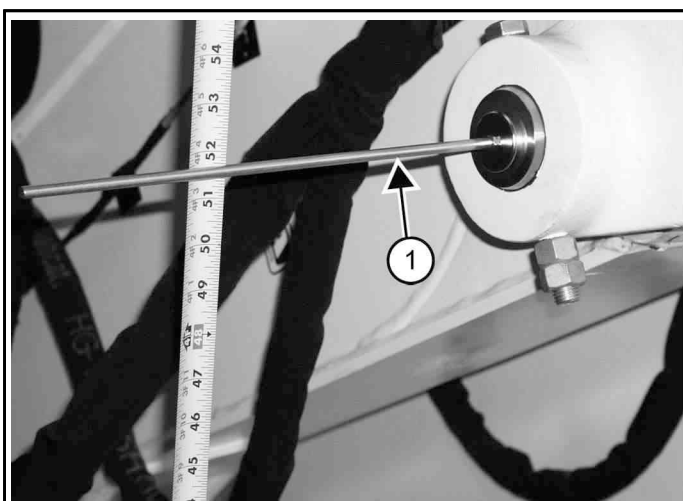


P131857a

12. Mõõtke üle vahemaa kopamasti magnetööriista keskmest (1) [Joonis 352] maapinnani.

Mõõtke kopamastile võimalikult lähedalt, ilma et kopamasti ja maapinna vahel asuvad komponendid segaksid. Mida lähemal kopamastile mõõta, seda täpsem on mõõtetulemus. Magnetööriistade keskjonte tuvastamiseks võib kasutada ka laserloodi, sest see väldib võimalikke maapinnast kõrguse mõõtmiste hälbeid.

Joonis 353

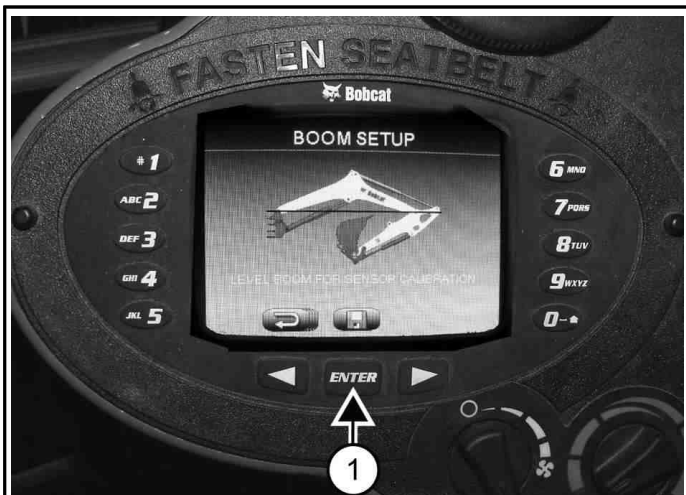


P131858a

13. Mõõtke üle vahemaa kopavarre magnetööriista keskmest (1) [Joonis 353] maapinnani.
14. Liigutage kopamasti vastavalt vajadusele üles või alla ja korrake mõõtmist, kuni vahemaad on samad.

MÄRKUS: Veenduge, et silindri triiv ei mõjutaks kalibreerimise täpsust. Kabiinis asuv isik peab sisestama õigeaegselt teabe ekraanipaneelile.

Joonis 354



15. Kui kopamast on tasapindselt, vajutage teabe sisestamiseks sisestusnuppu (1) [Joonis 354].

16. Jätkake kopavarre kalibreerimisega. (Vt Kopavarre kalibreerimine lk 167)

Kopavarre kalibreerimine

Selle ülesande lõpuleviimiseks on vaja järgmisi esemeid.

- Loodipomm.
- Komplekti kuuluv magnetööriist.

Töö teostamiseks on vaja kahte inimest. Üks isik peab jääma juhirusse, et sisestada andmed näidikupaneeli, ja teine isik teostab samal ajal väljaspool masinat mõõtmisi.

MÄRKUS: Seadistamise ja kalibreerimise seadetele juurdepääsemiseks on vaja omaniku parooli.

1. Vt ekraani **DEPTH CHECK** (Sügavusmõõtur) avamiseks järgmist. (Vt Sügavusmõõturi ekraani avamine lk 162)

Joonis 355



C113654a

2. Vajutage ekraanil **DEPTH CHECK** (Sügavusmõõtur) nuppu 2 (1) [Joonis 355], et avada ekraan **DEPTH CHECK SETTINGS** (Sügavusmõõtur seaded).

Joonis 356



C113641a

3. Vajutage nuppu 3 (1) [Joonis 356], et avada Seadistamine ja kalibreerimine.

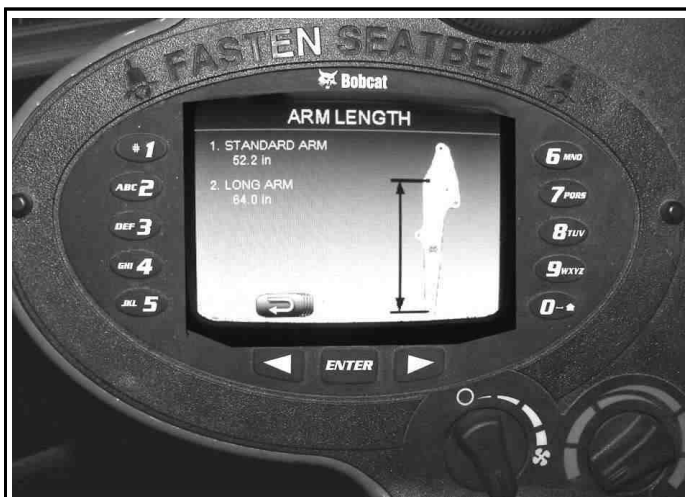
Joonis 357



C113642b

4. Vajutage nuppu 2 (1) [Joonis 357], et seadistada kopavars.

Joonis 358



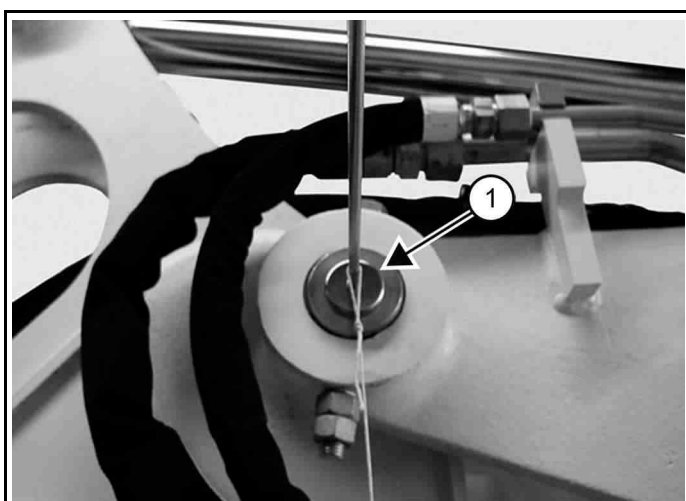
C113647a

5. Valige teie masinale paigaldatud kopavars [Joonis 358].

MÄRKUS: Osadel mudelitel on saadaval ainult üks kopavarre variant.

6. Vajutage sisestamisnuppu.

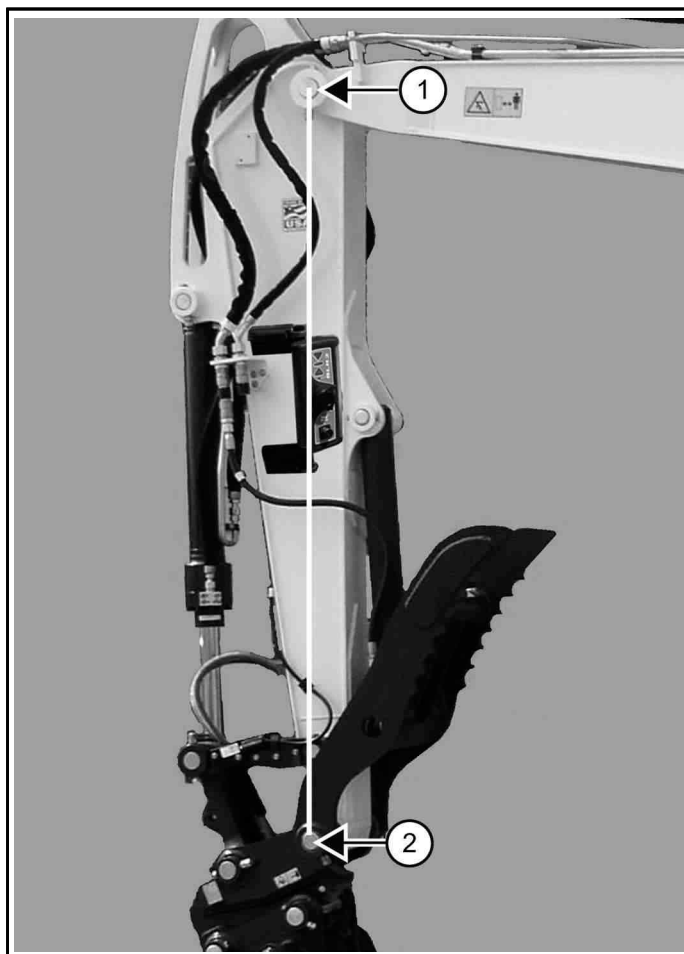
Joonis 359



p132076c

7. Paigaldage kopavarre sõrmele (1) magnetööriist [Joonis 359].
8. Asetage loodipomm kopavarre sõrmele paigaldatud magnetööriistale (1) [Joonis 359].

Joonis 360

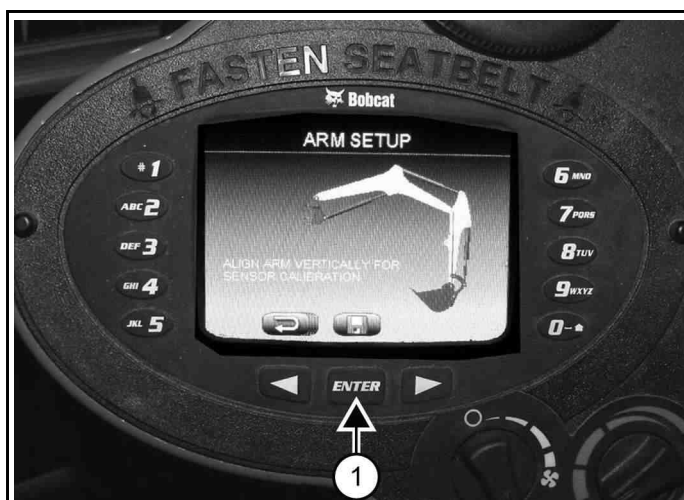


p132076c

9. Liigutage kopavart, kuni loodipommi nõör (1) on kopa pöördsõrme (2) [Joonis 360] keskel.

Kopavarre püstasendi täpsus mõjutab sügavusmõõduri süsteemi täpsust.

Joonis 361



C113652a

10. Kui kopavars on vertikaalselt, vajutage selle teabe sisestamiseks sisestusnuppu (1) [Joonis 361].

11. Jätkake tööseadme kalibreerimisega.
(Vt Tööseadme kalibreerimine lk 169)

Tööseadme kalibreerimine

Selle ülesande lõpuleviimiseks on vaja järgmisi esemeid.

- Mõõdulint.
- Komplekti kuuluv magnettoõriist.

Töö teostamiseks on vaja kahte inimest. Üks isik peab jääma juhiruumi, et sisestada andmed näidikupaneeli, ja teine isik teostab samal ajal väljaspool masinat mõõtmisi.

MÄRKUS: Seadistamise ja kalibreerimise seadetele juurdepääsemiseks on vaja omaniku parooli.

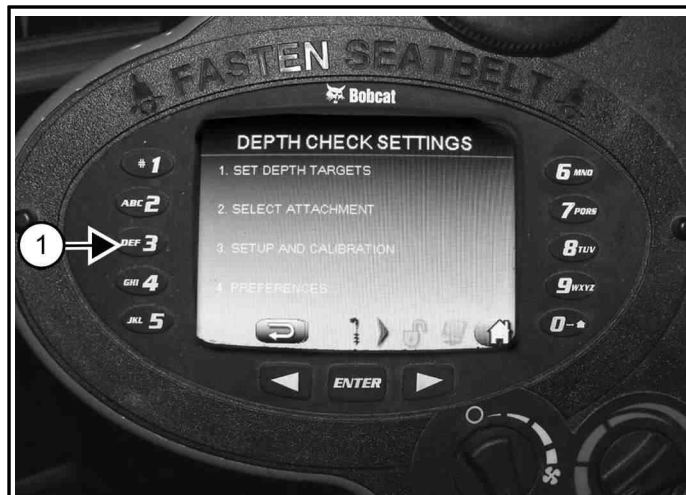
1. Vt ekraani **DEPTH CHECK** (Sügavusmõõtur) avamiseks järgmist.
(Vt Sügavusmõõturi ekraani avamine lk 162)

Joonis 362



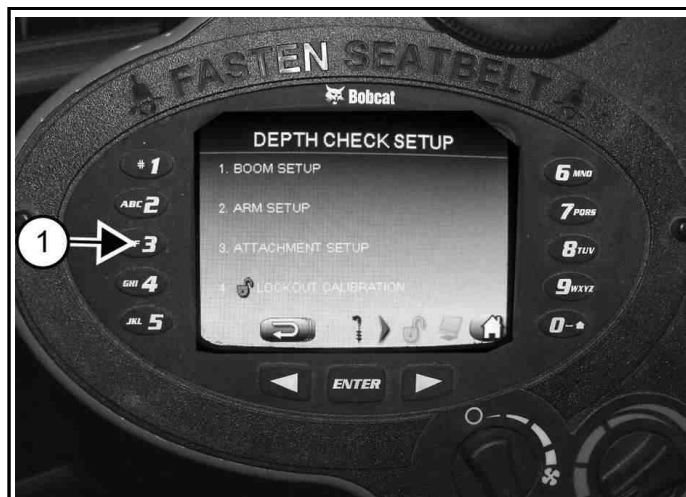
2. Vajutage ekraanil **DEPTH CHECK** (Sügavusmõõtur) nuppu 2 (1) [Joonis 362], et avada ekraan **DEPTH CHECK SETTINGS** (Sügavusmõõtur seaded).

Joonis 363



3. Vajutage nuppu 3 (1) [Joonis 363], et avada Seadistamine ja kalibreerimine.

Joonis 364



4. Vajutage nuppu 1 (1) [Joonis 364], et seadistada tööseade.

Joonis 365



5. Valige üks tööseadmetest [Joonis 365].

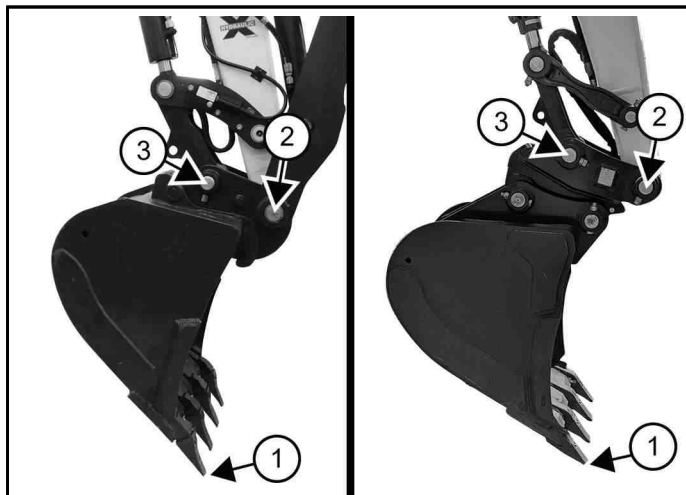
Kokku saab anda nime, kalibreerida ja tulevaseks kasutamiseks salvestada kuni viis erinevat tööseadet.

Joonis 366



6. Nime muutmiseks vajutage ekraanil **ATTACHMENT SETUP** (Tööseadme seadistamine) nuppu 1 (1) [Joonis 366].
7. Sisestage nuppude abil tööseadme nimi või number.
8. Nime salvestamiseks vajutage sisestamisnuppu.
9. Vajutage noolenuppe, et naasta ekraanile **ATTACHMENT SETUP** (Tööseadme seadistamine).
10. Vajutage nuppu 2, et valida Seadistamine ja kalibreerimine.
11. Valige [**INSIDE LENGTH**] (Sisepikkus).

Joonis 367



12. Mõõtke vahemaad tööseadme otsast (1) sisetihvti keskmeni (2) [Joonis 367] ja sisestage see väärtus.

Valige oma masina tööseadme kinnitussüsteemi tüübi alusel õige tihvt (2) [Joonis 367].

13. Valige [**OUTSIDE LENGTH**] (Välispikkus).

MÄRKUS: Kõigi tööseadmete löikepinnad kulumad aja jooksul. Näiteks kulub löiketera (hammas) koos kopa kasutamisega. Koosteosade kulumine mõjutab sügavusmõõduri täpsust. Kui märkate mis tahes ebatäpsusi, rekaliibreerige Sügavusmõõduri süsteem vastavalt tööseadme mõõtmetele.

14. Mõõtke vahemaad tööseadme otsast (1) välistihvti keskmeni (3) [Joonis 367] ja sisestage see väärtus.

Valige oma masina tööseadme kinnitussüsteemi tüübi alusel õige tihvt (3) [Joonis 367].

15. Vajutage sisestamisnuppu.

Joonis 368



16. Teabe salvestamiseks vajutage ekraanil **ATTACHMENT SETUP** (Tööseadme seadistamine) sisestamisnuppu (1) [Joonis 368].

Kasutage sisesõrme (2) ja tööseadme otsa (1) vertikaalseks joondamiseks loodipommi ja sõrme pikendajat [Joonis 367].

Sügavusmõõteri süsteem pole pinnasepuuridega võrreldes sama täpne nagu jäigalt kinnitatud tööseadmetega, kuna kõik komponendid pole jäigalt kinnitatud. Pinnasepuuri otsak liigub ja pöörleb täiendavalt, kuid Sügavusmõõteri süsteem on ettenähtud fikseeritud positsioonide jaoks. Järgige järgmisi nõuandeid.

- Sisestage mõlema tööseadme mõõtme puhul 0.
- Proovige hoida tööseadise kinnitussüsteem kaevamistsükli ajal maapinnaga horisontaalselt ja jälgige ekraanilt sügavust.

Kui seadistamiseks on rohkem kui üks tööseade, saab tööseadmeid muuta kopavarrel ja lisada saab täiendavaid tööseadmete mõõtmehid. Iga uue tööseadme lisamisel mõõtke alati löikeserva/töötlusotsaku sise- ja väliskaugus liigendi teljest ning sisestage mõõtmehid juhtpaneeli. Sügavusmõõteri süsteem arvutab nende mõõtmehid ja muude sisestatud andmete alusel töötlusotsaku asendi väärtuse.

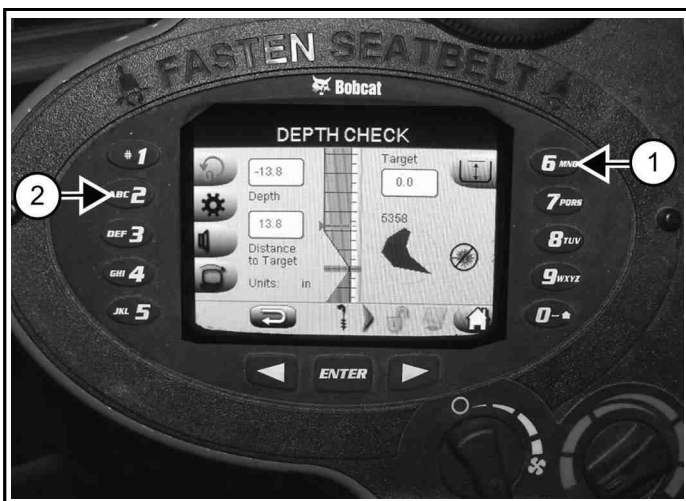
Sellega on kalibreerimine lõpetatud v.a juhul, kui te paigaldate ka laseri.
(Vt Laseri seadistamine koos sügavusmõõturiga lk 175)

Sihtsügavuse seadistamine

Süsteem võimaldab seada ja salvestada 5 erinevat sügavust.

1. Vt ekraani **DEPTH CHECK** (Sügavusmõõtur) avamiseks järgmist.
(Vt Sügavusmõõteri ekraani avamine lk 162)

Joonis 369



2. Ühe olemasolevatest sügavustest valimiseks vajutage nuppu 6 (1) [Joonis 369].

VÕI

Uue sügavuse määramiseks vajutage nuppu 2 (2) [Joonis 369] ja vajutage seejärel ekraani **SELECT DEPTH TARGET** (Sihtsügavuse valimine) avamiseks nuppu 1.

Joonis 370



3. Valige üks salvestatud sügavustest [Joonis 370].

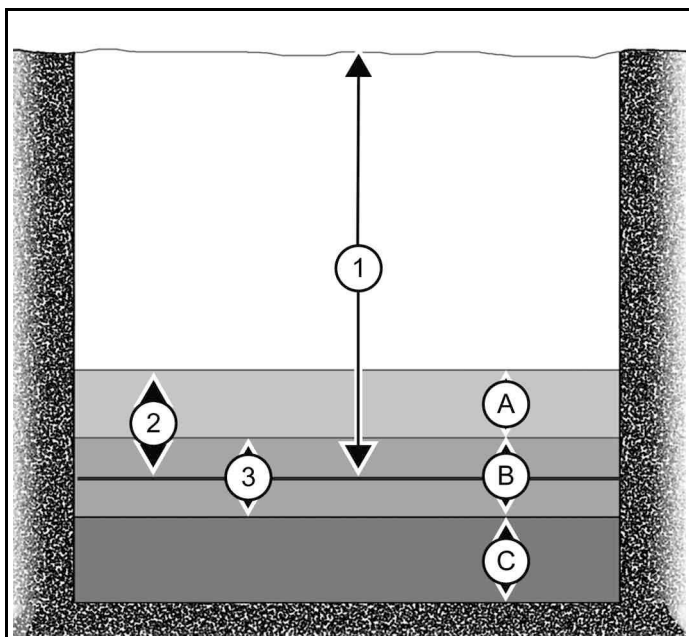
Joonis 371



4. Sisestage nuppudega uus sihtsügavus [Joonis 371].
5. Salvestamiseks vajutage sisestamisnuppu.

Lähi- ja hoiatuspiirkondade kirjeldus

Joonis 372



Ekraanil on võimalik seadistada järgmisi kolme väärtust.

ELEMENT	KIRJELDUS
1	Sihtsügavus
2	Hoiatuspiirkond
3	Lähipiirkond

Pärast sihtsügavuse, hoiatuspiirkonna ja lähipiirkonna määramist kuulete te helisignaale iga kord, kui tööseade on jõudnud igale neist tasemetest:

ELEMENT	KIRJELDUS
A	Juht kuuleb aeglast piiksumist.
B	Juht kuuleb ühtlast piiksu.
C	Juht kuuleb kiiret piiksumist.

NÄIDE: Juht määrab sihtsügavuseks 610 mm (24 tolli), hoiatuspiirkonnaks 100 mm (4 tolli) ja lähipiirkonnaks 50 mm (2 tolli). Juht kuuleb aeglast piiksumist vahemikus 508–584 mm (20–23 tolli), ühtlast piiksu vahemikus 584–635 mm (23–25 tolli) ja kiiret piiksumist madalamal kui 635 mm (25 tolli).

Hoiatusala määramine

Hoiatusala määratleb ülemise kauguse sihtsügavusest, millal rakendub helisignaali. Mida lähemale jõuab tööseade sihtmärgile, seda kiiremaks läheb piiksumine. Kui tööseade jõuab sihtsügavuseni, jääb alarm ühtlaselt kõlama. Kui tööseade läheb üle sihtsügavuse, kostavad piiksud väga kiiresti.

- Vt ekraani **DEPTH CHECK** (Sügavusmõõtur) avamiseks järgmist.
(Vt Sügavusmõõduri ekraani avamine lk 162)

Joonis 373



C113654a

- Vajutage ekraanil **DEPTH CHECK** (Sügavusmõõtur) nuppu 2 (1) [Joonis 373].

Joonis 374



C113641b

- Vajutage nuppu 1 (1) [Joonis 374], et valida **SET DEPTH TARGETS** (Sihtsügavuste määramine).

Joonis 375



4. Vajutage nuppu 3 (1) [Joonis 375], et valida WARNING ZONE (Hoiatuspiirkond).
5. Sisestage nuppudega uus hoiatuspiirkond.
6. Salvestamiseks vajutage sisestamisnuppu.

Lähipiirkonna määramine

Lähipiirkond on sihtsügavusele eelnev ja järgnev vahemaa, kus alarm kostub katkematu piiksuna.

NÄIDE: Kui lähipiirkond on 200 mm (8 tolli), alustab ta 100 mm (4 tolli) sihtsügavusest kõrgemalt ja lõpetab 100 mm (4 tolli) sihtsügavusest madalamalt.

1. Vt ekraani **DEPTH CHECK** (Sügavusmõõtur) avamiseks järgmist.
(Vt Sügavusmõõduri ekraani avamine lk 162)

Joonis 376



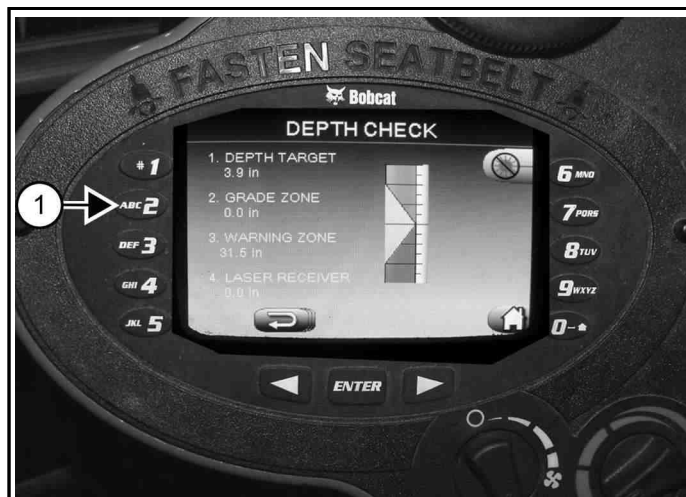
2. Vajutage ekraanil **DEPTH CHECK** (Sügavusmõõtur) nuppu 2 (1) [Joonis 376].

Joonis 377



3. Vajutage nuppu 1 (1) [Joonis 377], et valida SET DEPTH TARGETS (Sihtsügavuste määramine).

Joonis 378



4. Vajutage nuppu 2 (1) [Joonis 378], et valida GRADE ZONE (Lähipiirkond).
5. Sisestage nuppudega uus lähipiirkond.
6. Salvestamiseks vajutage sisestamisnuppu.

Sihtsügavuseni kaevamine



PLAHVATUSE JA ELEKTRILÖÖGI OHT

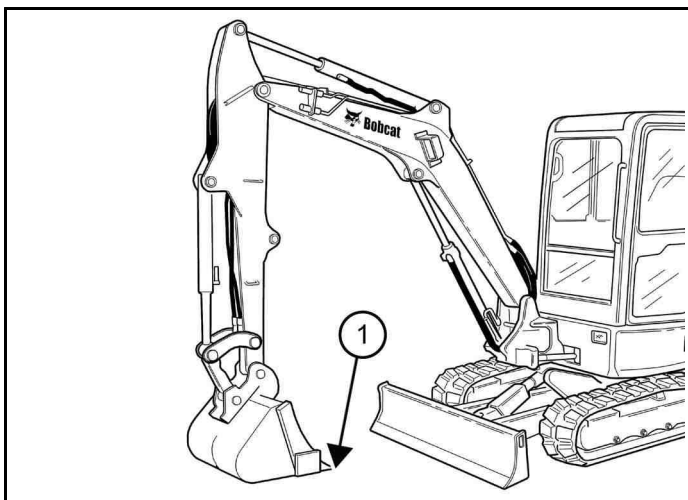
Kokkupuude maa-aluste kommunikatsiooniliinidega põhjustab surma, raske kehavigastuse või varalise kahju.

- Kontrollige tööpiirkonda maa-aluste elektri-, gaasi-, kommunikatsiooni- või muude teenindusliinides suhtes, enne kui asute kaevama või pinnaseteid teostama.
- Järgige kohalikke maa-aluste kommunikatsioonide läheduses kaevamist või töötamist reguleerivaid reegleid ja õigusakte. Laske kõik maa-alused kommunikatsiooniliinid enne tööde alustamist selgelt ära märkida.
- **ÄRGE** toetuge teadaolevate kommunikatsiooniliinide lähedal kaevamisel sügavuse kontrollimise süsteemile. Süsteemi täpsus sõltub kalibreerimisest, maapinna kaldest ja teistest muutujatest.
- Teadaolevad kommunikatsioonide asukohad, näiteks liini sügavus, võib pinnase erosiooni, gradatsiooni vm tegurite toimel olla muutunud. ◀

D-1053

MÄRKUS: Kui te ei kasuta kaevamisel laserit, jälgige, et ekraanil **DEPTH CHECK** (Sügavusmõõtur) ei oleks kuvatud laseri ikoon.

Joonis 379



NA1400e

1. Seadke kopp (1) [Joonis 379] maapinnale kohas, kus hakkate kaevama, või maamärgile, et määrata maapinna lähteasukoht.
2. Vt ekraani **DEPTH CHECK** (Sügavusmõõtur) avamiseks järgmist. (Vt Sügavusmõõtuuri ekraani avamine lk 162)

Joonis 380



C113652b

3. Sihtmärgi uuesti seadistamiseks vajutage ekraanil **DEPTH CHECK** (Sügavusmõõtur) nuppu 1 (1) [Joonis 380].

VÕI

Lähtekoha uuesti seadistamiseks vajutage parema juhthoova nuppu.

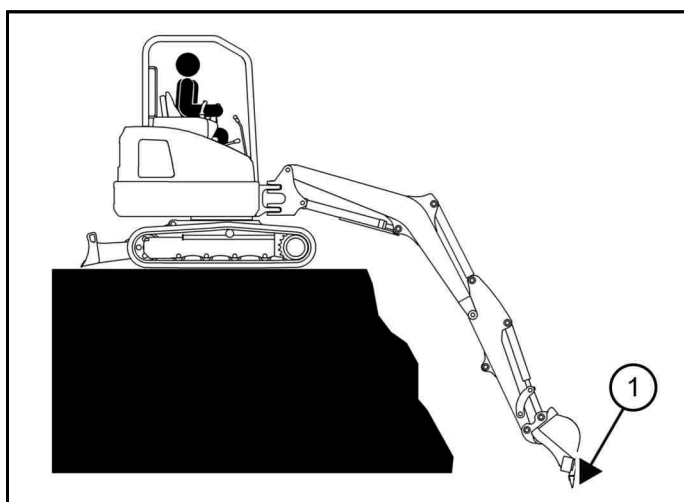
Uuesti seadistamisel määratakse sügavusmõõteks (2) [Joonis 380] 0.0. Kopa tõstmisel või langetamisel sügavusmõõde (2) [Joonis 380] muutub.

4. Vajutage nuppu 6 (3) [Joonis 380], et valida üks eelmääratud sügavustest.

VÕI

Vajutage nuppu 2 (4) [Joonis 380], et määrata uus sügavus. (Vt Sihtsügavuse seadistamine lk 171)

Joonis 381



NA20363a

- Augu kaevamisel näidatakse kopa asukohta (1) [Joonis 381] mõõtmeliselt (2) [Joonis 380] ja samuti tulpdiagrammina (5) [Joonis 380].

- Kaugust sihtsügavuseni näidatakse mõõtmeliselt (6) ja tulpdiaagrammina (7) [Joonis 380].
- Kui kopp jõuab sihtsügavuse lähedale (8) [Joonis 380], hakkab hoiatusalarm (kui on aktiveeritud) harvalt piiksuma. Mida lähemale jõuab kopp sihtsügavusele või lähipiirkonnale, seda suuremaks läheb piiksumise sagedus. Kui sihtsügavus või lähipiirkond on saavutatud, muutub helisignaal pidevaks.
(Vt Lähipiirkonna määramine lk 173)
(Vt Hoiatusala määramine lk 172)

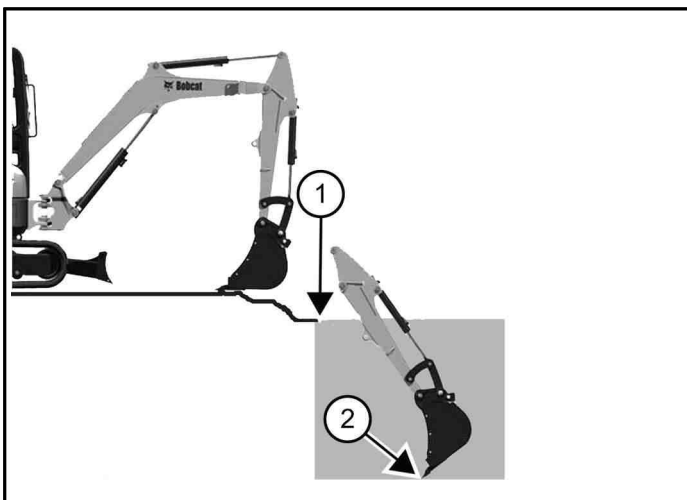
NÄIDE: Kui Target (Sihtmärk) on 2 m (6,5 jalga) ja Depth (Sügavus) on 1,5 m (4,9 jalga), siis Difference (Erinevus) on 0,5 m (1,6 jalga).

$2\text{ m} - 1,5\text{ m} = 0,5\text{ m}$ (6,5 jalga – 4,9 jalga = 1,6 jalga).

Ekskavaatori ümberpaigutamine algse sügavusele jätkamine

Pärast ekskavaatori uuele kohale paigutamist valige üks järgmistest valikuvõimalustest, et jätkata kaevamist algse sügavusele.

Joonis 382

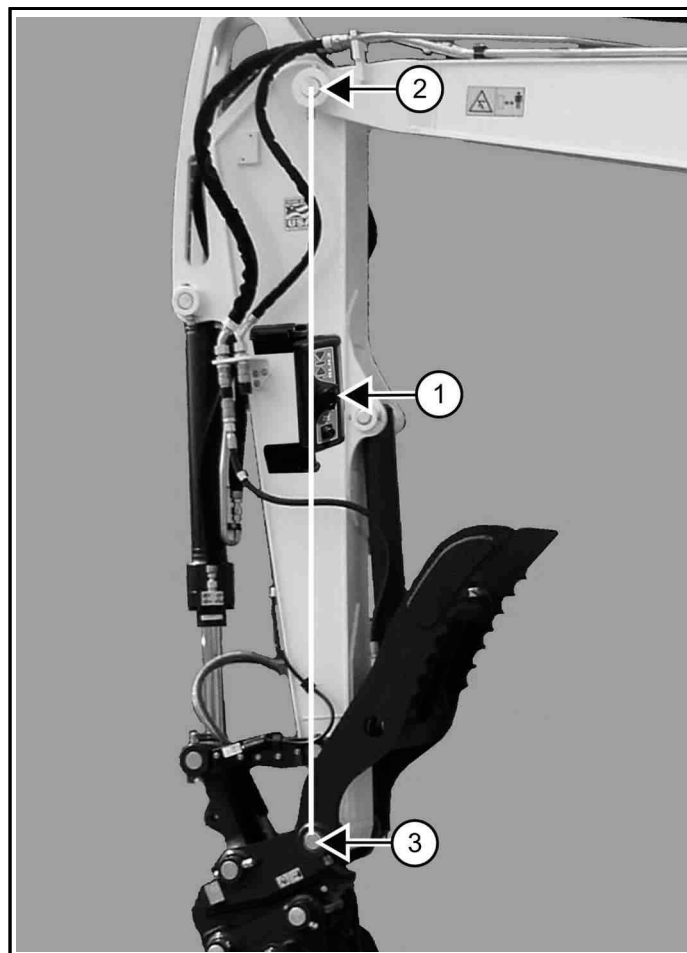


- Paigutage ekskavaator uuele kohale nii, et kopale oleks võimalik algse lähtekoha järgi uuesti lähtekoht määrata (1) [Joonis 382].
- Paigutage ekskavaator selliselt, et kopp ulatuks augu põhja (2) [Joonis 382] piirkonnas, mille kohta on teada, et ee on õiges sügavusega. Kui lähtesügavus määratakse uuesti kraavi põhja järgi, tuleb algupärase kaevesügavusega jätkamiseks sihtsügavus nullida.

MÄRKUS: Määrake ekraanikuval **WARNING ZONE** (Hoiatuspiirkond) kaugust sihtsügavusest, kus alarm piiksuma hakkab.

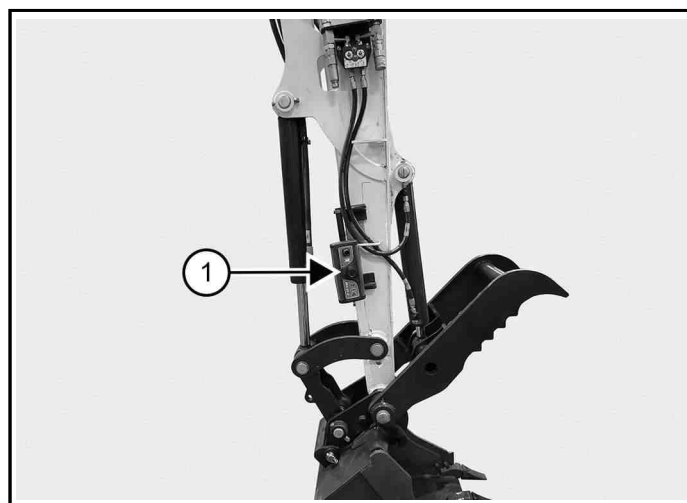
Laseri seadistamine koos sügavusmooturiga

Joonis 383



1. Paigaldage laseri vastuvõtja (1) kopavarre tihvti (2) ja kopa pöördetelje (3) joone lähedale [Joonis 383].

Joonis 384



2. Kui teie masinal on lisavõimalused, mis muudavad laseri vastuvõtja kopavarre keskmesse paigaldamise keeruliseks, paigaldage see mõnda teise asukohta, nagu on näidatud siin (1) [Joonis 384].
3. Kui teie ekskavaatoril on haarats või kopavars, mis võiks laserit segada, veenduge, et voolik ei segaks laserit.
 - a. Pöörake kopp ja kopavars täielikult kokku ja veenduge, et laservastuvõtja ei ole kopavarre või kopa ühelgi liikumisel varjatud.
 - b. Vajadusel muutke laservastuvõtja asendit, et vältida voolikutega kokkupuutumist.
4. Vt ekraani **DEPTH CHECK** (Sügavusmõõtur) avamiseks järgmist.
(Vt Sügavusmõõturi ekraani avamine lk 162)

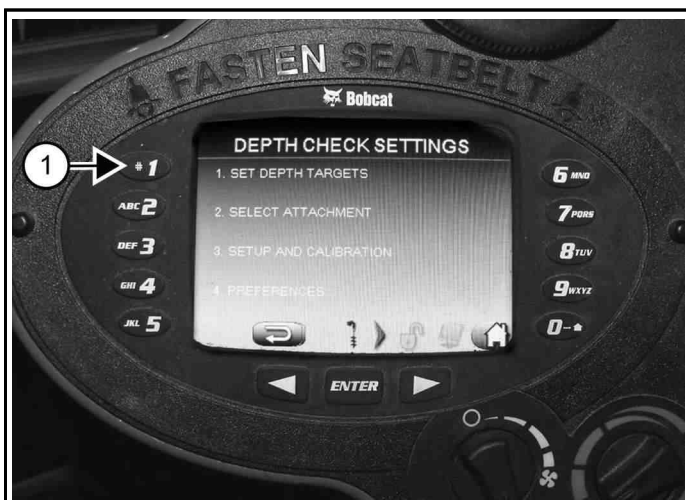
Joonis 385



C113654a

5. Vajutage ekraanil **DEPTH CHECK** (Sügavusmõõtur) nuppu 2 (1) [Joonis 385].

Joonis 386



C113641b

6. Vajutage nuppu 1 (1) [Joonis 386], et valida **SET DEPTH TARGETS** (Sihtsügavuste määramine).

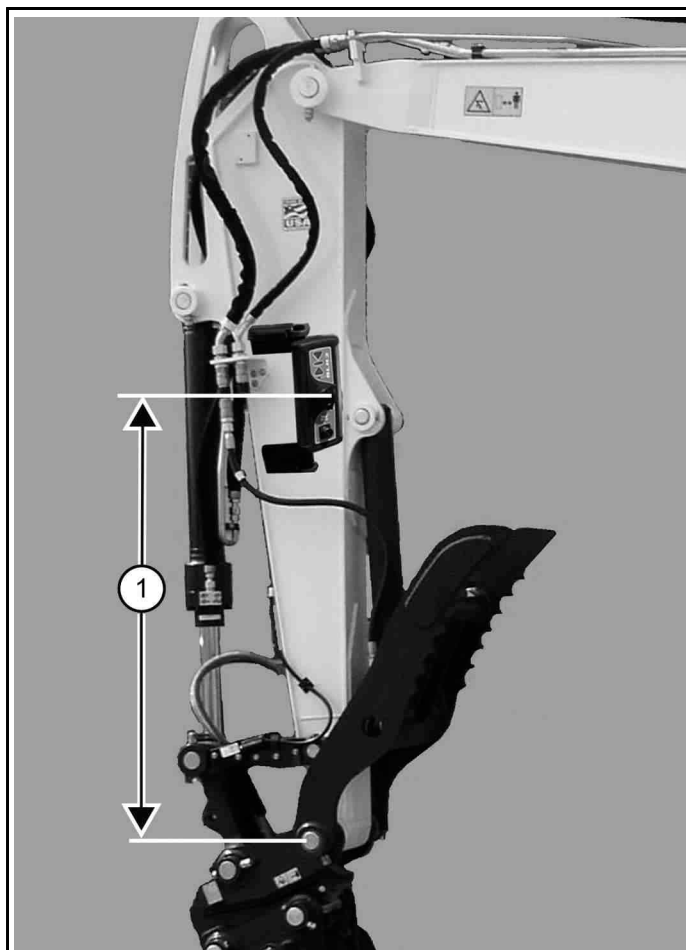
Joonis 387



C113642e

7. Vajutage nuppu 4 (1) [Joonis 387], et valida **LASER RECEIVER** (Laservastuvõtja).

Joonis 388



p1132079d

8. Mõõtke laseri vastuvõtja keskest kuni kopa pöördteljeni (1) [Joonis 388].
9. Sisestage see vahemaa laservastuvõtja uue asukohana.

Laserit kasutades augu kaevamisel vt:
(Vt Lasersüsteemiga lähtekoha seadistamine lk 177)

Lasersüsteemiga lähtekoha seadistamine

Lasersüsteemi õigeks ülesseadmiseks lugege läbi ja tehke selgeks koos laseri vastuvõtjaga kaasas olev teave.

Kui laser on sisse lülitatud, on sihtsügavuseks laserikiire ja kallakupunkti vaheline vahemaa. Kallak peab olema teada enne lasersüsteemiga lähtekoha seadistamist. Vt (3) [Joonis 392].

1. Veenduge, et laseri vastuvõtja asukoht kopavarrel on sisestatud sügavusmõõduri süsteemi.
(Vt Laseri seadistamine koos sügavusmõõduri lk 175)
2. Vt ekraani **DEPTH CHECK** (Sügavusmõõdur) avamiseks järgmist.
(Vt Sügavusmõõduri ekraani avamine lk 162)

Joonis 389



C113654a

3. Vajutage ekraanil **DEPTH CHECK** (Sügavusmõõdur) nuppu 2 (1) [Joonis 389].

Joonis 390



C113647b

4. Vajutage nuppu 1 (1) [Joonis 390], et valida SET DEPTH TARGETS (Sihtsügavuste määramine).

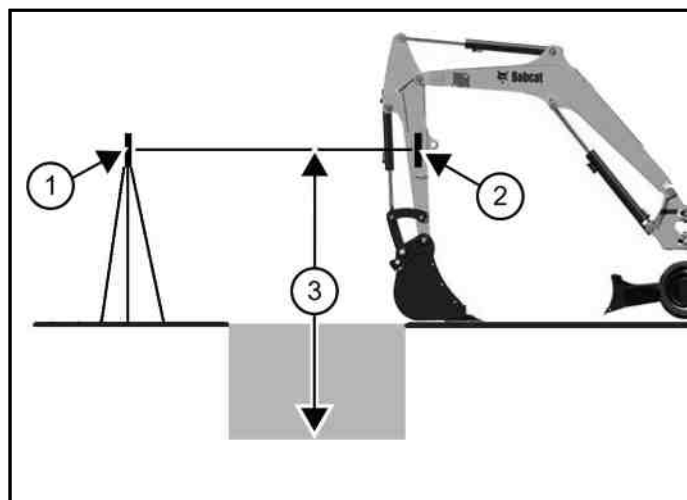
Joonis 391



C113642a

5. Vajutage nuppu 6 (1) [Joonis 391], et laservastuvõtja sisse lülitada.

Joonis 392



P200243a

6. Kui ekskavaatori kopavars on vertikaalne, tõstke või langetage kopamasti ja kopavart vastavalt vajadusele, kuni laser (1) tabab vastuvõtjat (2) [Joonis 392].

Vajaduse korral pöörake kopp täielikult kokku, et suurendada kopa kõrgust maapinnast, või kaevake auk, et kopa saaks langetada niipalju, kuni laserikiir tabab püstise kopavarre laservastuvõtjat.

Joonis 393



7. Kui laserkiir jõuab vastuvõtjani ja vastuvõtja lamp süttib roheliselt, vajutage uuesti seadistamiseks nuppu 1 (1) [Joonis 393].
VÕI
Lähtekoha uuesti seadistamiseks vajutage juhthoova parempoolset nuppu.
8. Vajutage nuppu 6 (2) [Joonis 393].
9. Sisestage laserist sihtsügavuseni jääv vahemaa (3) [Joonis 392].
10. Kohandage hoiatuspiirkonda ja lähipiirkonda vastavalt vajadusele.
(Vt Lähipiirkonna määramine lk 173)
(Vt Hoiatusala määramine lk 172)
11. Asuge kaevama, jälgides õige sügavuse säilitamiseks ekraani ja kuulates helilisi hoiatusi.

VEAOTSING, SÜGAVUSMÕÖTURI SÜSTEEM

Olek:

Sügavusmõõturi süsteem mõõdab ebatäpselt, näitab ekraanil ebaõiget sügavust või näitab veakoodi.

Põhjus(ed)	Lahendus(ed)
Kopamasti, kopavarre või tööseadme vale kalibreerimine.	Kalibreerige kopamast, kopavars ja tööseade uuesti.
Üks või mitu andurit ei tööta korralikult.	Tehke kindlaks, milline andur korralikult ei tööta ja vahetage see välja. (Vt Kopa anduri kontrollimine lk 178) (Vt Kopavarre anduri kontrollimine lk 179) (Vt Kopamasti anduri kontrollimine lk 180)
Tööseade on valesti mõõdetud.	Mõõdke tööseade uuesti ja sisestage uued väärtused.
Laser on aktiveeritud, kuid laserit ei kasutata.	Lülitage laser välja.
Laser pole aktiveeritud, kuid laserit kasutatakse lähtekoha uuesti seadistamiseks.	Lülitage laser sisse.
Lähtekoha uuesti seadistamine ei tööta korralikult.	Kui te laserit ei kasuta, lülitage laser kindlasti välja. Kui te kasutate laserit, veenduge, et see on sisse lülitatud ja lähtekoha seadistamine toimub laserkiirelt, mitte maapinnalt.

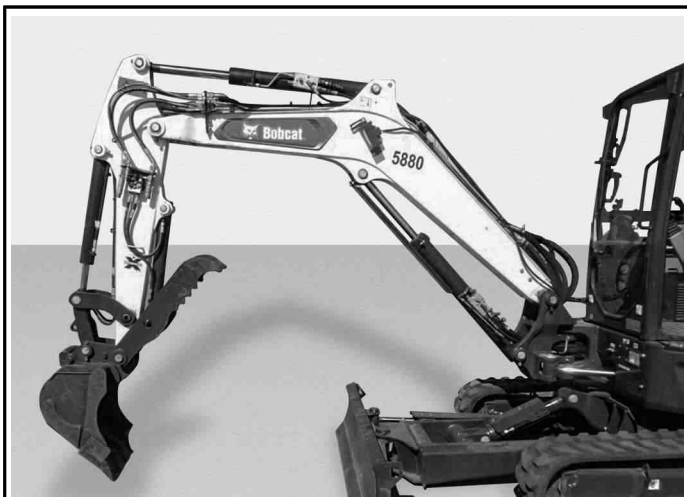
Kopa anduri kontrollimine

Selle ülesande jaoks on vaja järgmist elementi.

- Mõõdulint.

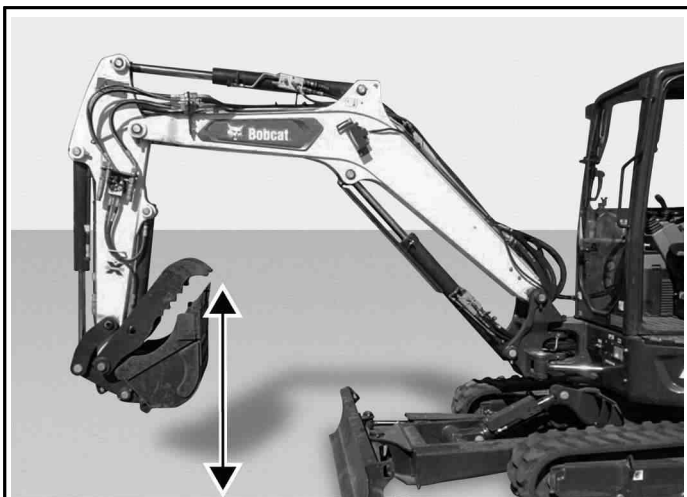
Töö teostamiseks on vaja kahte inimest. Üks isik peab jääma juhuruumi, et sisestada andmed näidikupaneeli, ja teine isik teostab samal ajal väljaspool masinat mõõtmisi.

Joonis 394



1. Asetage kopa hambad vastu maapinda, nii et hambad asuksid kopa liikumiskaare madalaimas punktis [Joonis 394].
2. Valige **[REBENCH]** (Lähtekoha uuesti seadistamine).

Joonis 395



3. Liigutage ainult kopp üles, kuni peaaegu täielikult kokku tõmmatud asendisse [Joonis 395].
Ärge kopamasti ega kopavart liigutage.
4. Mõõtke, kui kõrgel kopa hambad maapinnast asuvad [Joonis 395].
5. Võrrelge mõõtetulemust ekraanile kuvatud sügavusväärtusega.

Kui ekraanile pole kuvatud õige sügavus, võtke ühendust Bobcat edasimüüjaga.

Kopavarre anduri kontrollimine

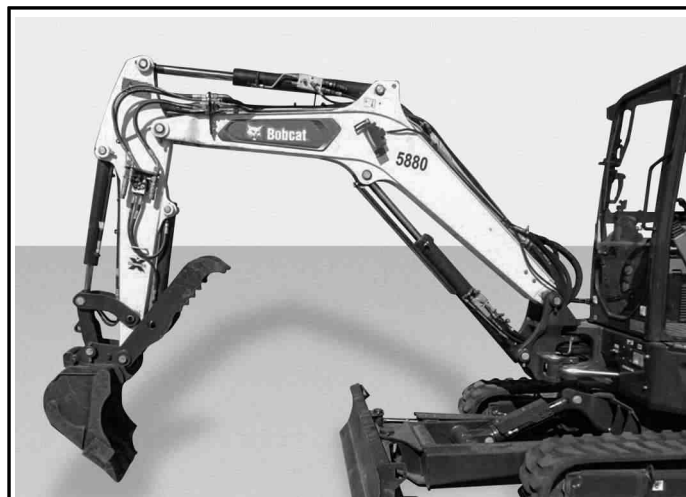
Selle ülesande jaoks on vaja järgmist elementi.

- Mõõdulint.

Töö teostamiseks on vaja kahte inimest. Üks isik peab jääma juhirusse, et sisestada andmed näidikupaneeli, ja teine isik teostab samal ajal väljaspool masinat mõõtmisi.

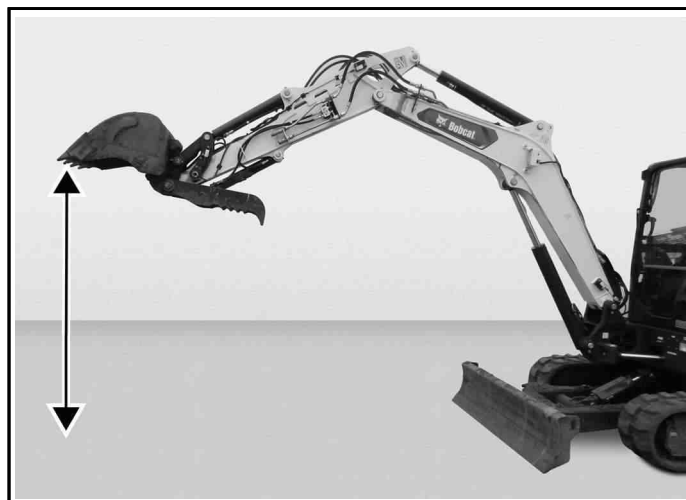
1. Kõigepealt veenduge, et kopa andur töötab korralikult. (Vt Kopa anduri kontrollimine lk 178)

Joonis 396



2. Asetage kopa hambad vastu maapinda, nii et hambad asuksid kopa liikumiskaare madalaimas punktis [Joonis 396].
3. Valige **[REBENCH]** (Lähtekoha uuesti seadistamine).

Joonis 397



4. Liigutage ainult kopavars välja, kuid tehke seda nii kaugele kui võimalik [Joonis 397].
Ärge kopamasti liigutage.
5. Mõõtke, kui kõrgel kopa hambad maapinnast asuvad [Joonis 397].

6. Võrrelge tulemust ekraanile kuvatud sügavusväärtusega.

Kui ekraanile pole kuvatud õige sügavus, võtke ühendust Bobcat edasimüüjaga.

Kopamasti anduri kontrollimine

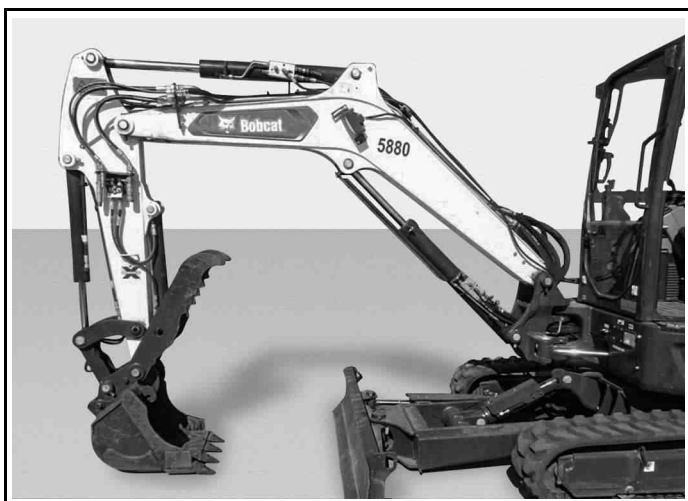
Selle ülesande jaoks on vaja järgmist elementi.

- Mõõdulint.

Töö teostamiseks on vaja kahte inimest. Üks isik peab jääma juhiruumi, et sisestada andmed näidikupaneeli, ja teine isik teostab samal ajal väljaspool masinat mõõtmisi.

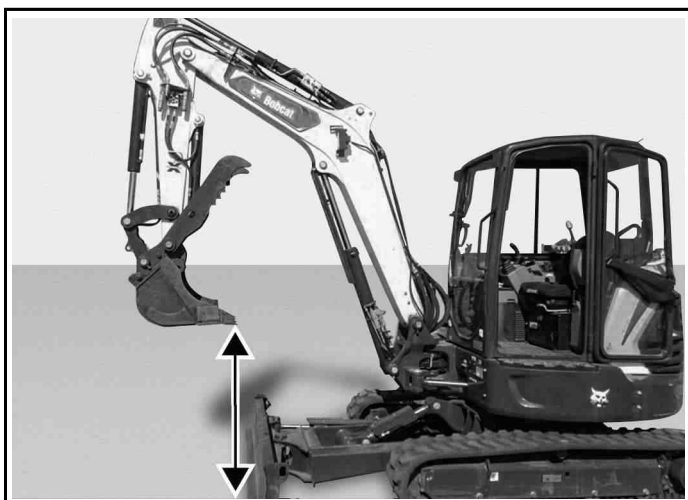
1. Kõigepealt veenduge, et kopavarre andurid töötavad korralikult. (Vt Kopa anduri kontrollimine lk 178)
(Vt Kopavarre anduri kontrollimine lk 179)

Joonis 398



2. Asetage kopp maapinnale [Joonis 398].
3. Valige **[REBENCH]** (Lähtekoha uuesti seadistamine).
4. Viige kopamast üles.

Joonis 399



5. Mõõtk, kui kõrgel kopa hambad maapinnast asuvad [Joonis 399].

6. Võrrelge mõõtetulemust ekraanile kuvatud sügavusväärtusega.

Kui ekraanile pole kuvatud õige sügavus, võtke ühendust Bobcat edasimüüjaga.

MASINA PUKSEERIMINE

Masina pukseerimine

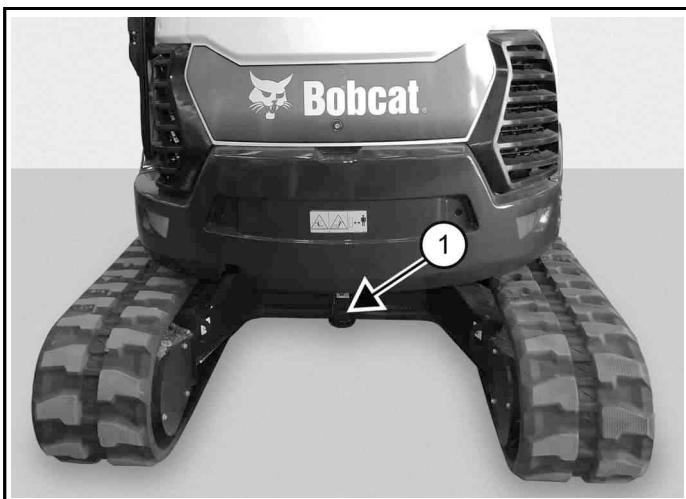
Ekskavaatorite pukseerimisprotseduuri kohta soovitused puuduvad.

- Ekskavaatorit saab tõsta transportivale masinale. (Vt Masina tõstmine lk 181)
- Ekskavaatorit saab hoolduseks (näiteks transpordivahendile tõstmiseks) lühikest vahemaad libistada ilma hüdraulikasüsteemi kahjustamata. (Roomikud ei liigu.)

Libistamisel võivad roomikud natuke kuluda.

MÄRKUS: Ärge pukseerimise/libistamise ajal juhthoobasid liigutage. See võib ajami mootoreid kahjustada.

Joonis 400



- Kinnitage pukseerimiskett ekskavaatori taga asuva aasa külge (1) [Joonis 400].

Pukseerimiskett (või tross) peab olema arvestatud 1,5-kordsest ekskavaatori massist.

MASINA TÕSTMINE

Masina tõstmine

Joonis 401



P200405a

1. Pikendage täielikult kopa, kopavarre ja kopamasti silindreid.
2. Tõstke sahk täielikult üles.
3. Pöörake pealisehitist nii, et kopamast ja sahk oleksid ekskavaatori vastaskülgedel nagu on näidatud joonisel [Joonis 401].
4. Pange kõik juhtkangid neutraalasendisse ja lülitage masin välja.

⚠ HOIATUS

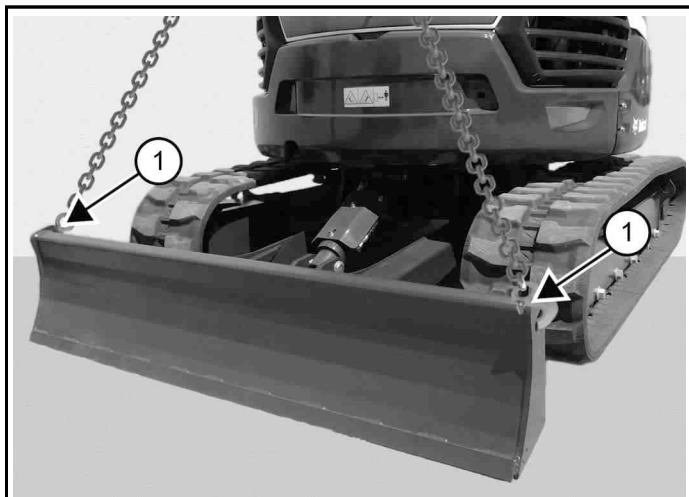
MULJUMISOHT

Kukkuv masin võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Ekskavaatori ja selle külge kinnitatud tööseadmete tõstmiseks tuleb kasutada piisava tõstevõimega kette ja tõsteseadmeid.
- Hoidke masin tõstmise ajal horisontaalselt ja tasakaalus.
- Ärge pöörake kopamasti ega pealisehitist.
- Tõstmise ajal on juhi viibimine masinas keelatud.
- Ärge tõstke sahka (kui kuulub varustusse) kunagi nurga all. ◀

W2800

Joonis 402

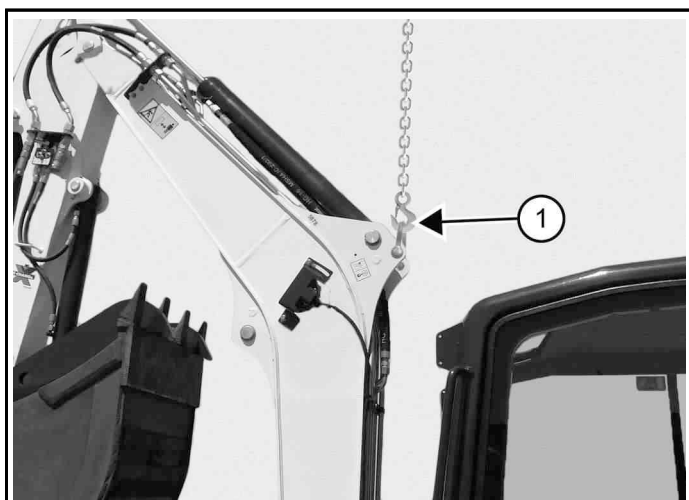


P200402a

5. Kinnitage ketid saha otste (1) [Joonis 402] ja varikatuse/kabiini kohal asuva tõsterakise külge.

Tõsterakised peavad ulatuma üle kabiini/varikatuse külgede, et ketid ei puutuks vastu varikatust/kabiini.

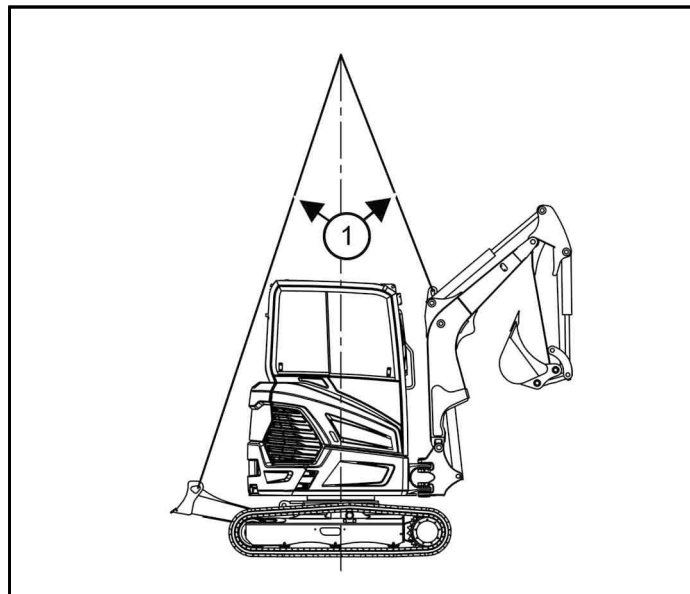
Joonis 403



P200403a

6. Kinnitage kett kopamastilt (1) [Joonis 403] tõsterakise külge.

Joonis 404



NA15028a

Pidage meeles järgmist.

- Ekskavaator peaks jääma võimalikult horisontaalseks.
- Kahjustuste vältimiseks ei tohiks ketid kokku puutuda varikatuse/kabiiniga.
- Ketid peaksid olema 45° nurga all (1) [Joonis 404].

MASINA TRANSPORTIMINE

Masina transportimisel tuleb järgida liikluseeskirja nõudeid, mootorisõidukite veoeeskirju ja veokite lubatavaid gabariite. Kasutage vajaliku pikkuse ja kandejõuga teisdustreilerit.

1. Rakendage transportiva veoki seisupidurid ja blokeerige rattad.
2. Seadke pealesõiduramp transportiva veoki keskjoonega ühele joonele.
3. Kinnitage kaldteed veoki platvormi külge ja kontrollige, et nende kalle ei ületaks 15 kraadi.

Kasutage libisemiskindla pinnaga metallkaldteid. Kasutage õige pikkuse ja laiusega rampe, mis suudavad taluda masina kaalu.

4. Blokeerige ja toestage haagise tagaosa laadimise ja mahalaadimise ajaks, et vältida transpordisõiduki esiosa tõusmist.
5. Enne masina liigutamist tehke kindlaks roomikute liikumissuund (sahk ees).
6. Lülitage automaatse tühikäigu funktsioon välja ja liigutage kahekiiruselise sõidu nupp aeglase kiiruse asendisse.

⚠ HOIATUS

EBASTABIILSUSE OHT

Puidust kaldteed võivad puruneda ja põhjustada vigastusi.

Transpordisõidukile laadimiseks on vajalik küllaldase tugevusega kaldtee, mis taluks masina massi. ◀

W-2058

Joonis 405



C-97223d

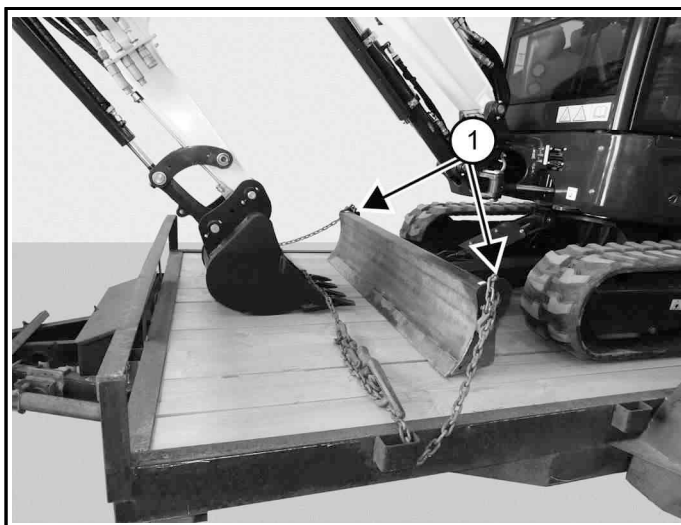
7. Liigutage masin ette transpordisõiduki peale [Joonis 405].
8. Rambil ei tohi ekskavaatori sõidusuunda muuta.

9. Langetage kopamast, kopavars, kopp ja sahk transportivale veokile.
10. Seisake mootor ja võtke süütevõti (kui kuulub varustusse) välja.
11. Blokeerige roomikud nii eest kui tagant.

Masina kinnitamine treileri külge

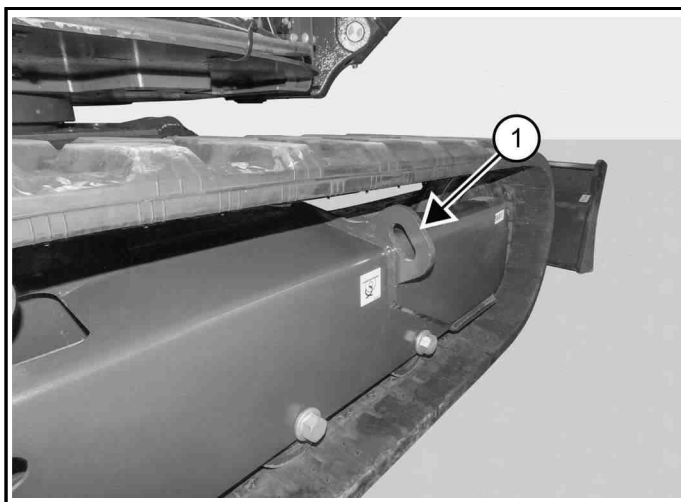
Kinnitage ekskavaator, et vältida selle liikumist nõlvadelt üles või alla sõites või järskude peatuste korral. Kasutage kettide pingutamiseks ketisidujaid ja siduge nende kangid kinni, et lõtvumist vältida.

Joonis 406



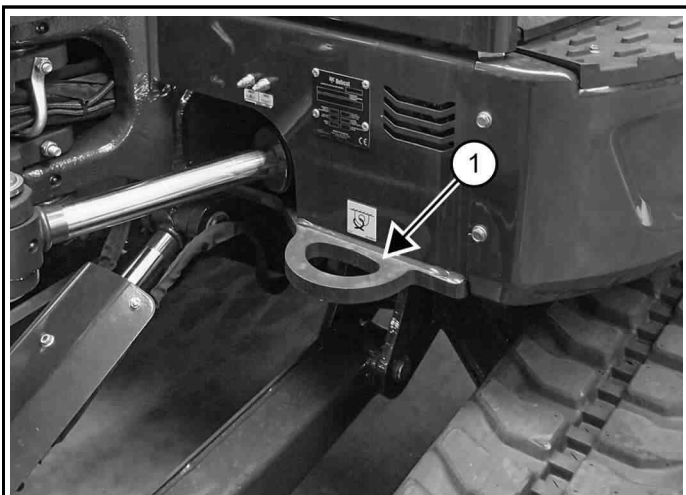
P134165x

Joonis 407



C200606a

Joonis 408



C206170a

1. Kinnitage masina esiosas ketid saha nurkadesse (1) [Joonis 406].

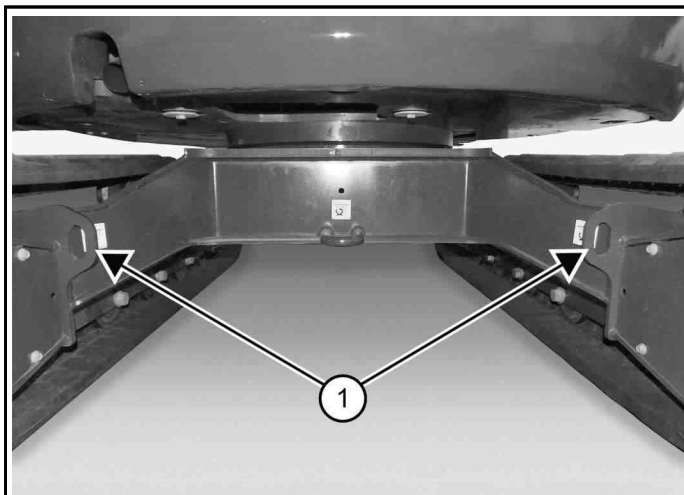
VÕI

Kinnitage ketid roomikute välisküljel asuvate kinnitusaasade külge (1) [Joonis 407].

VÕI

Kinnitage ketid pealisehitise esiosas asuvate kinnitusaasade külge (1) [Joonis 408].

Joonis 410



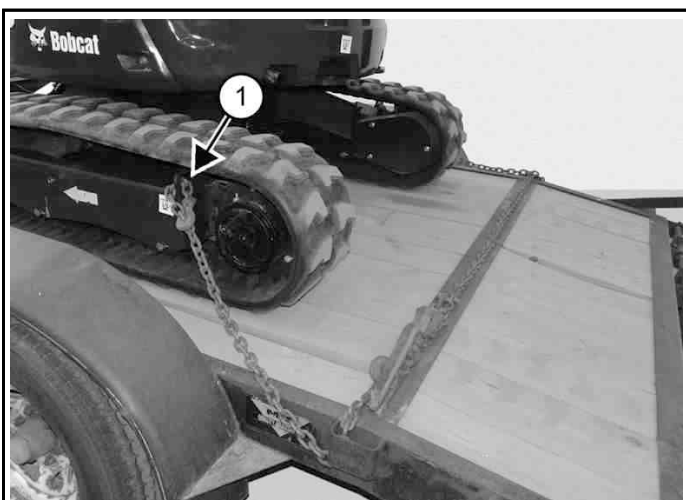
C200607a

2. Kinnitage masina tagaosas ketid roomikute välisküljel asuvate kinnitusaasade külge (1). [Joonis 409]

VÕI

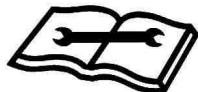
Kinnitage ketid roomiku siseküljel asuvate kinnitusaasade külge (1) [Joonis 410].

Joonis 409



P134166a

HOOLDAMISE OHUHOIATUSED



- Ärge hooldage Bobcat® masinat ilma juhendita. Lugege läbi ja tehke endale selgeks kasutus- ja hooldusjuhend, juhi käsiraamat ning masinal paiknevad sildid (kleebised). Järgige remondi-, reguleerimis- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ning nõuandeid. Pärast seadistus-, remondi- ja hooldustööde tegemist kontrollige masina seadmeid nõuetekohase talitluse suhtes.
- Väljaõppeta kasutajad ja eeskirjade eiramine võivad tekitada kehavigastusi või põhjustada surma.

Kasutus- ja hooldusjuhendis sisalduvaid hooldustoiminguid võib teostada seadme omanik/operatuur; spetsiifiline koolitus ei ole vajalik. Hooldusprotseduure, mida ei ole kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud, võivad teostada ainult KVALIFITSEERITUD BOBCAT HOOLDUSTÖÖTAJAD. Alati tuleb kasutada Bobcat originaalvaruosi. Hooldusohutuse väljaõpet korraldab Bobcat edasimüüja.



See märgend tähendab: „Korrekse töötamise jaoks järgige juhiseid.“ Lugege sellele järgnev teade hoolikalt läbi.



- Lihvige või keevitage värvitud osi ainult hästi ventileeritud kohas.
- Värvkattega osade abrasiivtöötlemisel kandke tolumumaski. Tekkida võib mürgine tolm ja gaas.

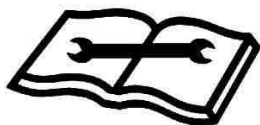
HOOLDAMISE OHUHOIATUSED



See ohutustähis tähendab järgmist. „Tähelepanu! Olge ettevaatlik! Kaalul on teie ohutus!” Lugege sellele järgnev teade hoolikalt läbi.



• Kasutage masina tõstmiseks ja toestamiseks õiget protseduuri.



• Laadur vajab igapäevast puhastamist ja hooldust.



• Kui mootor peab hoolduse ajal töötama, juhtige heitgaasid õue.
• Väljalaskesüsteem peab olema korralikult tihendatud. Heitgaaside mõju on märkamatu ning need võivad äkilist surma põhjustada.



• Enne vedelikunivoo kontrollimist seisake mootor, laske jahtuda ja eemaldage kõik tuleohtlikud materjalid.
• Töötava mootoriga masinat ei tohi hooldada, kui seda ei näe ette kasutusjuhend.
• Vältige kokkupuudet survestatud hüdraulikavedeliku või diislikütusega. See võib tungida läbi naha või silma.
• Kütust ei tohi mitte kunagi lisada siis, kui mootor töötab, kui suitsetatakse või lahtise leegi läheduses.



• Hoidke ennast ning rõivaid ja ehteid eemal masina liikuvatest osadest, kuumadest detailidest, elektri- ja väljalaskesüsteemist.
• Mootori töötamisel või tööriistade kasutamisel kandke seoses aku happe, surutud vedrude, rõhu all olevate vedelike ja lendava prahiga kaitseprille. Kandke kaitseprille, mis on kiidetud heaks keevitustöödel kandmiseks.
• Hoidke tagaluuki suletuna, v.a hoolduse ajal. Enne masina kasutamist sulgege ja riivistage tagaluuk.



• Plii-happe tüüpi akudest eraldub kergsüttivaid ja plahvatusohtlikke gaase.
• Hoidke keevituskaared, sädemed, leegid ja süüdatud tubakatooted akudest eemal.
• Akuhape tekitab nahale või silma sattudes raskeid söövitusi.
• Kandke kaitseriietust. Happe sattumisel nahale loputage kohe rohke veega. Happe sattumisel silma loputage rohke veega ja pöörduge kohe arsti poole.



• Enne hooldustööde alustamist langetage kopp ja sahk alati maha.
• Ärge mingil juhul muutke masina ehitust ega lisage tööseadmeid, mida Bobcat Company ei ole heaks kiitnud.

HOOLDUSKAVA

Hooldusintervallid

Hooldustöid tuleb teha korrapäraste intervallidega. Vastasel korral on tagajärjeks liigne kulumine ja enneaegsed tõrked.

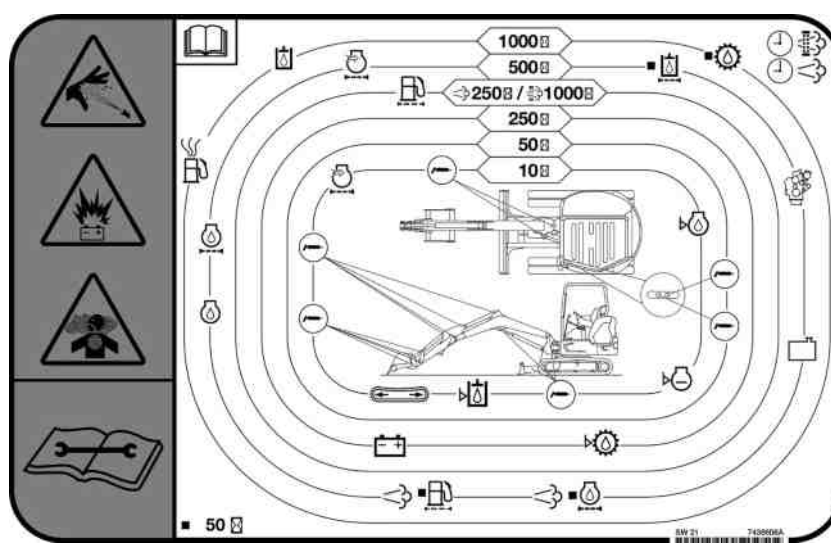
Hoolduskava kleebis annab juhiseid Bobcat ekskavaatori õigeks hooldamiseks.

Järgnevatel lehekülgedel hooldusintervallides loetletud üksused on vajalikud ülesanded, mis tuleb ära teha. Need üksused sisaldavad lisateavet ja hooldust, mida kleebisel pole näidatud.

Kõik hooldusintervallid on antud arvestades üldistes keskkonningimustes tegutsevaid masinaid. Pidage meeles, et filtri ja õli kasutusega vähenevad järgmiste tingimuste korral.

- Masinaid kasutatakse suure tolmusisaldusega keskkondades või äärmuslikel temperatuuridel.
- Kütust võetakse mittekontrollitud mahutitest.
- Muude mittestandardsete tingimuste korral.

Täpsema teabe saamiseks võtke ühendust oma Bobcat edasimüüjaga.



⚠ HOIATUS

EBAPIISAVATE JUHISTE OHT

Väljaõppeta kasutajad või eeskirjade eiramine võivad tekitada kehavigastusi või põhjustada surma.






- Lugege läbi ja tehke endale selgeks kasutus- ja hooldusjuhend, juhi käsiraamat ning masinal paiknevad kleebised.
- Järgige remondi-, reguleerimis- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ning nõuandeid.
- Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmeid nõuetekohase talitluse suhtes. ◀



W-2003








Hoolduskava


Hooldusintervallide selgitused:

- **10:** iga 10 tunni järel või iga päev (enne masina käivitamist).
- **50:** iga 50 tunni järel.
- **250:** Iga 250 tunni või 12 kuu järel, olenevalt sellest, kumb on varem.
- **500:** Iga 500 tunni või 12 kuu järel, olenevalt sellest, kumb on varem.
- **1000:** Iga 1000 tunni või 12 kuu järel, olenevalt sellest, kumb on varem.
- **1500:** Iga 1500 tunni või 24 kuu järel, olenevalt sellest, kumb on varem.

Hoolduskava							
O	Kontrollige seisukorda / õiget talitlust. Vajaduse korral reguleerige või asendage	V	Lisage vajaduse järgi juurde.				
D	Jälgige ekraani. Hooldage ainult vajaduse korral.	C	Puhastage.				
W	Vees töötades hooldage iga 10 tunni järel.	R	Asendage.				
F	Ainult esimesel korral.	G	Määrige.				
Osa	Vajalik hooldus	Hooldusintervall (tunnid)					
		10	50	250	500	1000	1500
Mootori õhufiltrid ja õhusüsteem 	(Vt lk 200) <ul style="list-style-type: none"> Välisõhufilter (6666375) Siseõhufilter (6666376) 	D O			O		
Mootoriõli 	(Vt lk 205) <ul style="list-style-type: none"> Mootoriõli (pakend: A = 5 l mahuti, B = 25 l mahuti, C = 209 l vaat, D = 1000 l paak): <ul style="list-style-type: none"> SAE 15W-40 (-20 °C – +40 °C) (7395725) SAE 10W-30 (-25 °C – +30 °C) (7341377) Mootoriõli filter (7343102) 	V			R		
Hüdraulikavedelik 	(Vt lk 214) <ul style="list-style-type: none"> Hüdraulikavedelik (pakend: A = 5 l mahuti, B = 20 l mahuti, C = 210 l vaat, D = 1000 l paak): <ul style="list-style-type: none"> Bobcat Superior SH Hydraulic (-35 °C – +50 °C) (6987791) 	V				R	
Mootori jahutusvedelik 	Jahutusvedeliku tase (kontrollige külmalt) (Vt lk 206) <ul style="list-style-type: none"> Jahutusvedelik (pakend: A = 5 l mahuti, B = 20 l mahuti, C = 210 l vaat, D = 1000 l paak): <ul style="list-style-type: none"> Bobcat PG jahutusvedeliku eelsegu (6987793) 	V				R	
Roomikud 	Pingsus (Vt lk 219)	O					
Juhikabiin ja HVAC	Filtrid (Vt lk 198) <ul style="list-style-type: none"> HVAC õhufilter (olemasolul): <ul style="list-style-type: none"> Värske õhk (7176099) Ringlussüsteem (7222791) 	C					
Ohutustähised (kleebised)		C O					

Hoolduskava							
O	Kontrollige seisukorda / õiget talitlust. Vajaduse korral reguleerige või asendage	V	Lisage vajaduse järgi juurde.				
D	Jälgige ekraani. Hooldage ainult vajaduse korral.	C	Puhastage.				
W	Vees töötades hooldage iga 10 tunni järel.	R	Asendage.				
F	Ainult esimesel korral.	G	Määrige.				
Osa	Vajalik hooldus	Hooldusintervall (tunnid)					
		10	50	250	500	1000	1500
Turvavöö	Turvavöö, kinnitusvahendid ja turvavöö pingutid (Vt lk 192)	C O					
Juhtkonsooli lukusti	(Vt lk 191)	O					
X-Change / tööseadme liitmik	(Vt Kiirliitmik lk 225)	O					
Liikumisalarm ja helisignaali	(Vt lk 193)	O					
Juhi varikatus/kabiin	Varikatuse/kabiin, kinnitusvahendid	O					
Indikaatorid ja tuled		O					
Pöördepunktid 	<p>Pöördepunktid, klamber (olemasolul) (Vt Masina määrimine lk 227)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Määre (pakend: 400 g tuub): <ul style="list-style-type: none"> ▷ Bobcat Multipurpose Grease (tilktemperatuur alates 260 °C) (6987888) ▷ Bobcat Supreme HD Grease (tilktemperatuur alates 280 °C) (6987889) ▷ Bobcat Extreme HP Grease (tilktemperatuur alates 260 °C) (6987890) 	G					
Pöördelaager 	<p>Pöördelaager, pöördehammasratas (Vt Masina määrimine lk 227)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Määre (pakend: 400 g tuub): <ul style="list-style-type: none"> ▷ Bobcat Multipurpose Grease (tilktemperatuur alates 260 °C) (6987888) ▷ Bobcat Supreme HD Grease (tilktemperatuur alates 280 °C) (6987889) ▷ Bobcat Extreme HP Grease (tilktemperatuur alates 260 °C) (6987890) 	W	G				

Hoolduskava							
O	Kontrollige seisukorda / õiget talitlust. Vajaduse korral reguleerige või asendage	V	Lisage vajaduse järgi juurde.				
D	Jälgige ekraani. Hooldage ainult vajaduse korral.	C	Puhastage.				
W	Vees töötades hooldage iga 10 tunni järel.	R	Asendage.				
F	Ainult esimesel korral.	G	Määrige.				
Osa	Vajalik hooldus	Hooldusintervall (tunnid)					
		10	50	250	500	1000	1500
Sõidumootorid (lõppajam) 	Vedelik (Vt lk 222) • Transmissioonivedelik (pakend: A = 5 l, B = 20 l, C = 210 l) ▷ 80W-90 API GL-5 LS (6987805)		FR	V		R	
Hüdraulikafiltrid 	Hüdraulikafilter ja korpuse äravoolufilter (Vt lk 214) • Peamine hüdrofilter (6670207) • Ümbrise äravoolufilter (6516722)		FR			R	
Generaator ja startermootor	Elektriühendused		FO			O	
Aku 	Kaablid ja elektriühendused (Vt lk 210) • Aku (7306047)					O	
Mootoriõli filter 	(Vt lk 205) • Mootoriõli (pakend: A = 5 l mahuti, B = 25 l mahuti, C = 209 l vaat, D = 1000 l paak): ▷ SAE 15W-40 (-20 °C – +40 °C) (7395725) ▷ SAE 10W-30 (-25 °C – +30 °C) (7341377) • Mootoriõli filter (7343102)					R	
Hüdraulikavedeliku paak 	Õhutuskork (Vt lk 214) • Hüdraulika õhutuskork (6692836)					R	
Mootori jahutussüsteem 	Radiaator, kütusejahuti, hüdraulikavedeliku jahuti, kliimaseadme kondensaator (olemasolul) (Vt lk 206) • Radiaatori kork (7337382)					C	
Generaator 	Rihm (Vt lk 223)					O	

Hoolduskava							
O	Kontrollige seisukorda / õiget talitlust. Vajaduse korral reguleerige või asendage	V	Lisage vajaduse järgi juurde.				
D	Jälgige ekraani. Hooldage ainult vajaduse korral.	C	Puhastage.				
W	Vees töötades hooldage iga 10 tunni järel.	R	Asendage.				
F	Ainult esimesel korral.	G	Määrige.				
Osa	Vajalik hooldus	Hooldusintervall (tunnid)					
		10	50	250	500	1000	1500
Õhukonditsioneer (olemasolul)	Rihm (Vt lk 223)				O		
Kütte- ja kliimaseade (HVAC)	Korpus ja mähised (Vt lk 198)				C		
Kütusefilter ja eelfilter 	Kütusefilter (Vt lk 202) • Kütusefilter (7336334) Kütuse eelfilter (Vt lk 203) • Kütuse eelfilter (7348032)					R	
Kütusepaak	Ventilaatori filter (Vt lk 204) • Kütusepaagi tuulutusfilter (7340277)					R	

Ülevaatusraamat

Hooldustöid tuleb teha korrapäraste intervallidega. Vastasel korral on tagajärjeks liigne kulumine ja enneaegsed tõrked.

Bobcat masina õige hoolduse aluseks on hoolduskava.

Ülevaatusraamat sisaldab järgmist teavet:

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Garantiipoliitika
- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Laiendatud garantiipoliitika

Edasimüüja peab kandma kõik teie Bobcatil tehtud hooldus- ja remonditööd ülevaatusraamatusse. Volitatud edasimüüja või Bobcat Europe võib ülevaatusraamatut Bobcati masina rikke korral näha küsida.

Ülevaatusraamatu saab tellida Bobcat edasimüüja kaudu. Osa number on 7296478.

JUHTKONSOOLI LUKUSTI

Juhtkonsooli lukustuste kontrollimine ja hooldamine

Joonis 411



Kui vasakpoolne konsool on üles tõstetud [Joonis 411], ei tohi hüdraulilised juhthoovad ja veojõu ülekandesüsteem töötada.

1. Istuge juhiistmele, kinnitage turvavöö ja käivitage mootor.

2. Hoidke vasakut konsooli üleval [Joonis 411].
3. Liigutage juhtkange.
Kopamast, kopavars, sahk või kopp ei tohiks liikuda.
4. Liigutage sõidu juhthoobasid.
Ekskavaatori roomikud ei tohi liikuda.

Kui need juhtseadised vasaku konsooli tõstmisel ei deaktiveeru, pöörduge hooldamiseks Bobcat edasimüüja poole.

TURVAVÖÖ

Turvavöö kontrollimine ja hooldamine

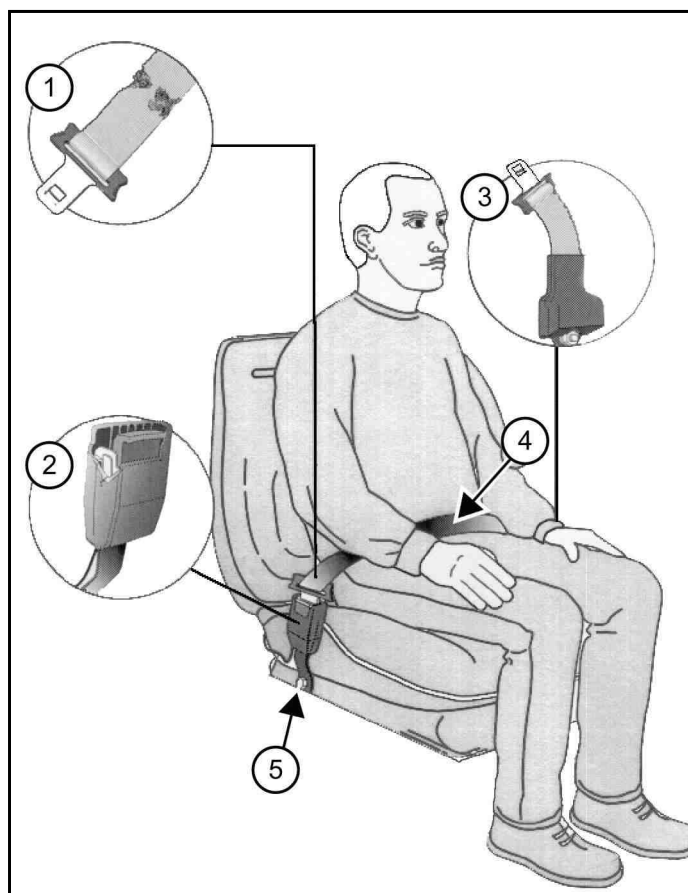
HOIATUS

ÜLDINE OHUTEAVE

Turvavöö korraliku kontrollimise ja hooldamise tegematajätmine võib juhi ebapiisava fikseerimise tõttu põhjustada raskeid vigastusi või surma. ◀

W-2466

Joonis 412



NA3113c

Kontrollige iga päev turvavöö õiget toimimist. Kontrollige turvavööd põhjalikult vähemalt kord aastas või sagedamini, kui masinat kasutatakse rasketes keskkonna- või töötingimustes.

Allolevatele üksustele on viidatud jaotises [Joonis 412].

1. Kontrollige vööd. Kui süsteemil on tõmbur, tõmmake vöö täies pikkuses välja ja vaadake see üle. Otsige sisselõikeid, kulumist, narmendamist, mustust ja jäikust.
2. Kontrollige pandla ja lukustuse toimimist. Veenduge, et sulguriplaat ei oleks liiga kulunud või deformeerunud, et pannal poleks kahjustatud ning et korpus oleks terve.
3. Kontrollige tõmburi võrgusalvestusseadet (kui see kuulub varustusse), tõmmates vööd välja, et teha

kindlaks, kas see näeb korras välja ja kas see libiseb välja ning tõmbub tagasi sisse nii, nagu peab.

4. Kontrollige vöö väljasolevat osa, et see ei oleks liiga pleekinud ega määrdunud/tolmunud. Kui vöö on kohati kaotanud oma esialgse värvi ja/või on väga määrdunud, võib vöö tugevus olla vähenenud.
5. Kontrollige metallkinnitusi istme mõlemal küljel. Metallkinnitused peaksid olema tihedalt kinnitatud. Metallkinnitusi ei tohi olla puudu ning need ei tohi olla roostetanud või kahjustatud.

Kui turvavöös on sisselõikeid, narmendavaid, tugevasti või ebaharilikult kulunud, tugevasti pleekinud, määrdunud või tolmuiseid kohti või kui vöö materjal, pannal, sulguriplaat või tõmbur (kui kuulub varustusse) on kahjustatud, tuleb asjakohane metallkinnitus välja vahetada või mis tahes muu ilmne probleem kohe kõrvaldada.

Turvavöö asendusosi saab hankida Bobcati edasimüüjalt.

LIIKUMISANDURIGA TURVASÜSTEEM

Liikumisanduriga turvasüsteemi kirjeldus

Ekskavaator võib olla varustatud liikumisanduriga turvasüsteemiga. Liikumisanduriga turvasüsteem asub ekskavaatori tagaosas all.

Liikumisanduriga turvasüsteem hakkab tööle, kui juht liigutab sõiduhuobasid edasi- või tagasikäigu suunas.

Kui alarmi helisignaali puudub, vt kontrollimise juhiseid. (Vt Liikumisanduriga turvasüsteemi kontrollimine lk 193)

⚠ HOIATUS

MULJUMISOHT

Selge nähtavuse puudumine sõidusuunas võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

- Masinal on liikumisalarm. Edasi või tagasi liikudes **PEAB ALARM SISSE LÜLITUMA!**
- Juht vastutab masina ohutu käitamise eest. ◀

Liikumisanduriga turvasüsteemi kontrollimine

Liikumisanduriga turvasüsteemi testimiseks tuleb masinat liigutada veidi nii edaspidi kui ka tagurpidi. Ärge lubage testimise ajaks masina tööpiirkonda kõrvalisi isikuid.

⚠ HOIATUS

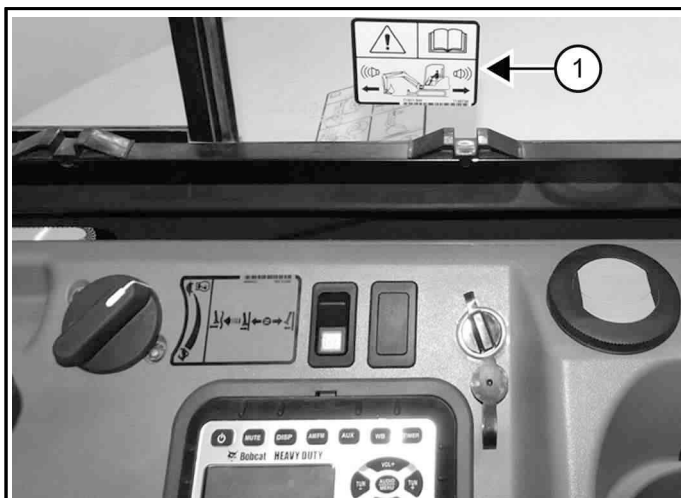
MULJUMISOHT

Selge nähtavuse puudumine sõidusuunas võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

- Masinal on liikumisalarm. Edasi või tagasi liikudes **PEAB ALARM SISSE LÜLITUMA!**
- Juht vastutab masina ohutu käitamise eest. ◀

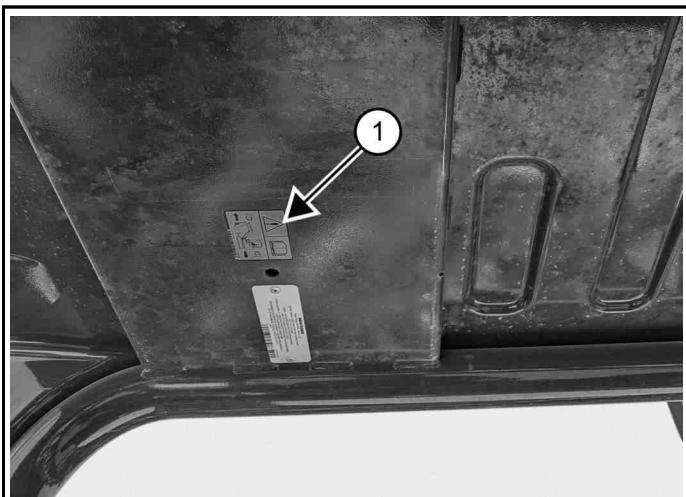
1. Istuge juhiistmele ja kinnitage turvavöö. (Vt Käivitamiseelsed toimingud lk 90)

Joonis 413



P200106a

Joonis 414

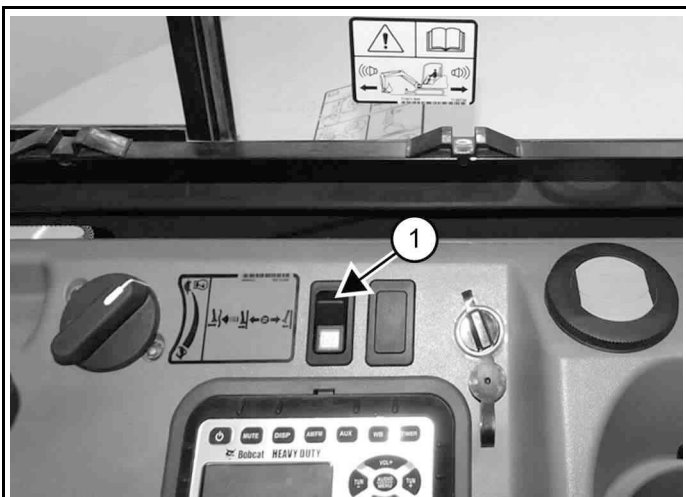


2. Kontrollige, kas liikumisanduriga turvasüsteemi kleebis on kahjustunud või puudu (1) [Joonis 413] (kabiiniga masin) või [Joonis 414] (varikatusega masin).

Vajaduse korral asendage uutega.

3. Käivitage mootor.
4. Liigutage sõiduhuobasid (ühekaupa) edasisuunas.
Liikumisalarm peab sisse lülituma.
5. Liigutage sõiduhuobasid (ühekaupa) tagasisuunas.
Liikumisanduriga turvasüsteem peab sisse lülituma.

Joonis 415



6. Keerake mõlemat sõitmise juhthooba ettepoole (kuni masin liigub aeglaselt edasi) ja vajutage seejärel liikumisanduriga turvasüsteemi tühistamise lülitit (1) [Joonis 415].

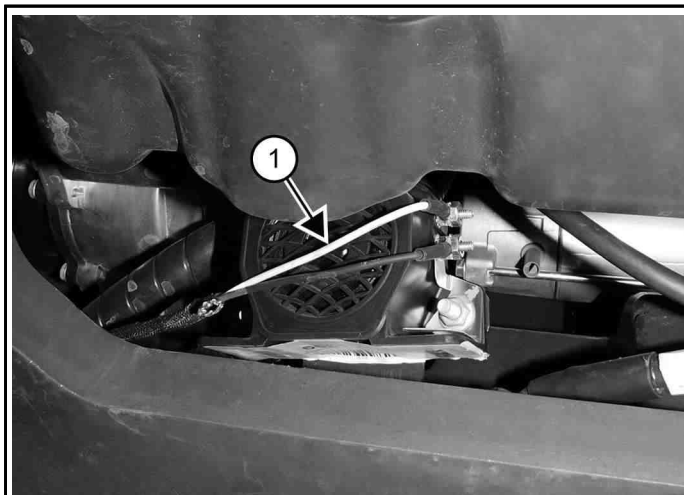
Liikumisanduriga turvasüsteem lülitub välja.

7. Liigutage mõlemat sõitmise juhthooba tahapoole (kuni masin liigub aeglaselt tagasi) ja vajutage seejärel liikumisanduriga turvasüsteemi tühistamise lülitit (1) [Joonis 415].

Liikumisanduriga turvasüsteem lülitub välja.

8. Viige mõlemad hoovad uuesti neutraalasendisse ja keerake ekskavaatori süütevõti väljalülitatud asendisse.
9. Väljuge ekskavaatorist.
(Vt Mootori seiskamine ja masinast väljumine lk 103)

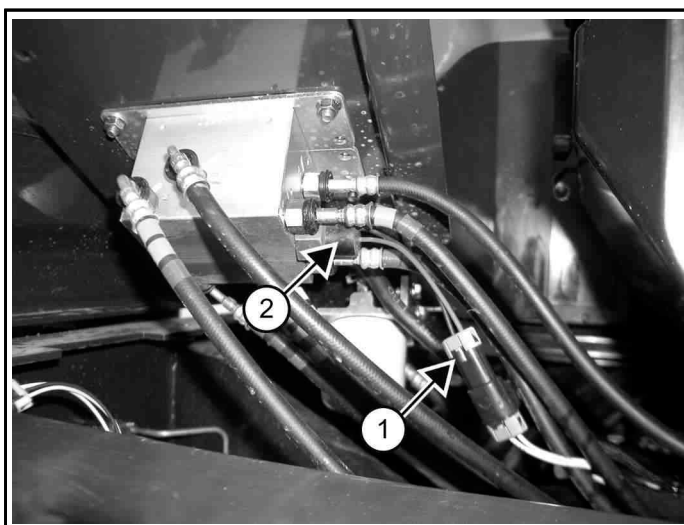
Joonis 416



10. Otsige üles liikumisanduriga turvasüsteem, mis on kinnitatud ekskavaatori tagaosas all, mootori õlivanni ees [Joonis 416].

11. Kontrollige liikumisanduriga turvasüsteemi elektriühendusi ja juhtmestikku (1) [Joonis 416] ühenduste tugevuse ja võimalike kahjustuste osas.
 - a. Kõik kahjustunud osad tuleb parandada või välja vahetada.

Joonis 417

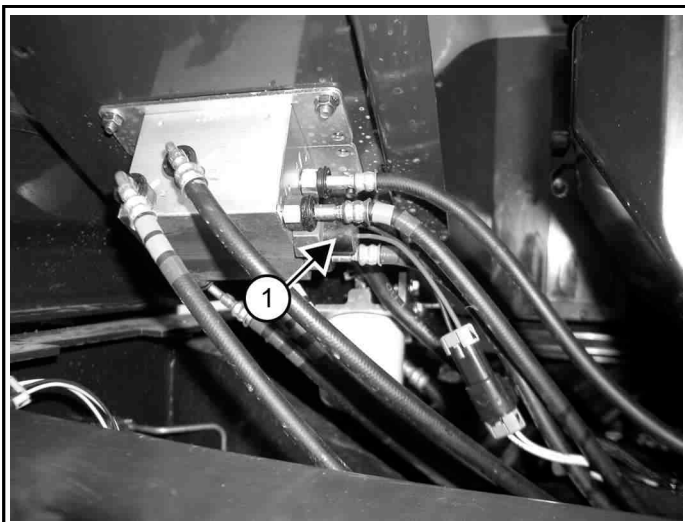


12. Leidke üles liikumisanduriga turvasüsteemi lüliti, mis asub pörandaplaadi all sõitmise juhtventiili sees [Joonis 417].
 - a. Lülitile juurdepääsemiseks eemaldage pörandakate ja pörandapaneel.
13. Kontrollige juhtmestiku (1) ja liikumisanduriga turvasüsteemi lüliti (2) ühenduste tugevust ja kahjustuste olemasolu [Joonis 417].

Kui liikumisanduriga turvasüsteemi lüliti vajab hooldust, pöörduge Bobcat edasimüüja poole.

Liikumisanduriga turvasüsteemi lüliti hooldamine

Joonis 418



Liikumisanduriga turvasüsteemi lüliti (1) [Joonis 418] asub pörandaplaadi all asuvas sõidu juhtventiilis. Juhul, kui liikumisanduriga turvasüsteem ei kostu, kontrollige lüliti.

1. Lülitile juurdepääsemiseks eemaldage pörandakate ja pörandapaneel.
2. Kontrollige, ka lüliti on sõidufunktsiooni juhtventiili korpusesse lõpuni sisse lükatud ja pingutatud.
Pingutage lüliti 18–20 N•m (13–15 naeljalga).
3. Kontrollige liikumisanduriga turvasüsteem uuesti üle.

Kui liikumisanduriga turvasüsteem jätkuvalt häält ei tee, võtke ühendust Bobcat edasimüüjaga.

TAGALUUK

Tagaluugi avamine ja sulgemine

⚠ HOIATUS

ÜLDINE OHUTEAVE

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Töötava mootoriga masinat ei tohi hooldada, kui seda ei näe ette kasutusjuhend. ◀

W-2012

⚠ HOIATUS

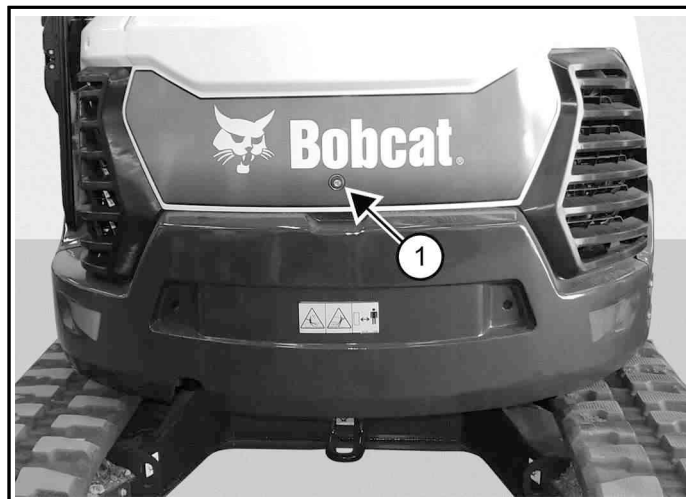
LÖÖGIOHT

Pöörlev tagaluuk võib kõrvalseisjat raskelt vigastada. Hoidke tagaluuk masina töö ajal suletuna. ◀

W-2020

Tagaluuki saab süütevõtme abil lukustada ja avada.

Joonis 419



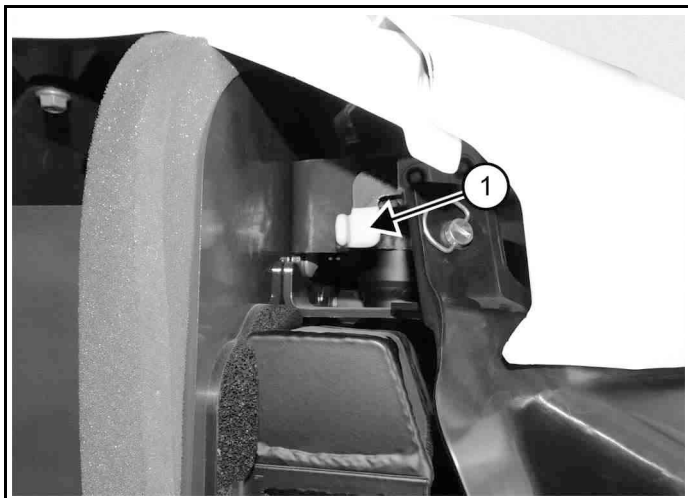
P20085a

- Vajutage nuppu (1) [Joonis 419] ja tõmmake tagaluuk lahti.
- Tagaluugi sulgemiseks suruge seda tugevasti.

PAREMPOOLNE KATE

Parempoolse katte avamine ja sulgemine

Joonis 420



P200111a

1. Parempoolse katte lukustile (1) juurdepääsemiseks avage tagaluuk [Joonis 420].

Joonis 421



P141335

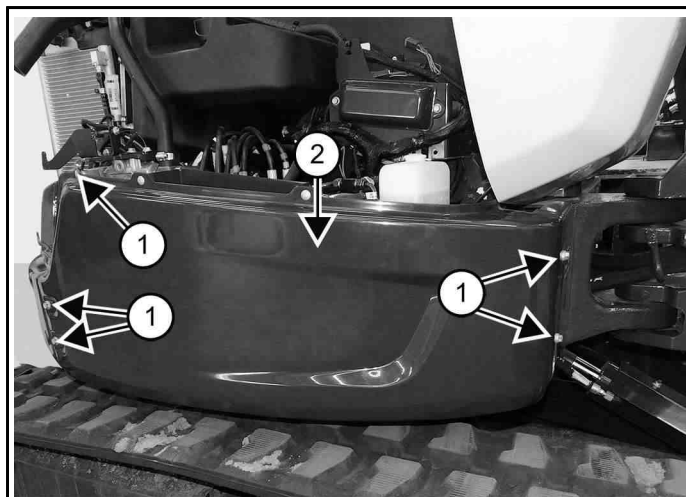
2. Tõmmake lukustit (1) [Joonis 420] aeglaselt katte suunas ja laske kattel aeglaselt tõusta [Joonis 421].
3. Parempoolse kaane sulgemiseks pöörake katet tagasi, kuni see on täielikult sulgunud ja te kuulete, kuidas lukusti oma kohale klõpsab.

PAREMPOOLNE PANEEL

Parempoolse külgpaneeli eemaldamine ja paigaldamine

1. Avage tagaluuk. (Vt Tagaluuk lk 195)
2. Avage parempoolne kate. (Vt Parempoolne kate lk 196)

Joonis 422



C200143a

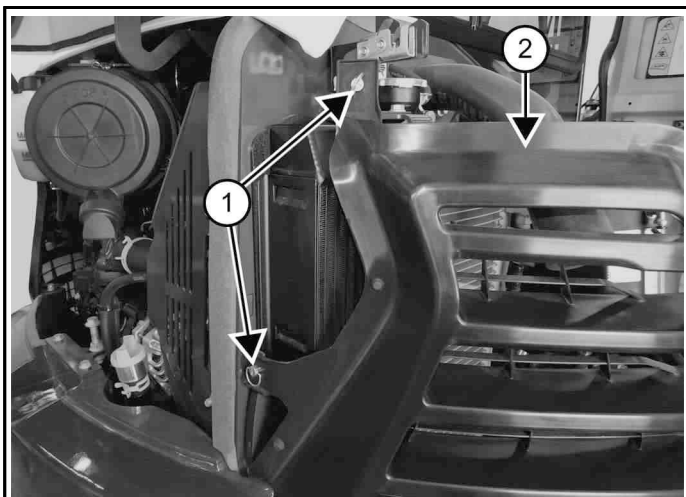
3. Vabastage parempoolsel külgpaneelil (2) viis polti (1) ja eemaldage paneel [Joonis 422].
4. Paneeli paigaldamiseks pange see tagasi poltidele (1) [Joonis 422] ja pingutage poldid.

PAREMPOOLNE KÜLGVÕRE

Parempoolse võre eemaldamine ja paigaldamine

1. Avage tagaluuk. (Vt Tagaluuk lk 195)
2. Avage parempoolne kate. (Vt Parempoolne kate lk 196)

Joonis 423



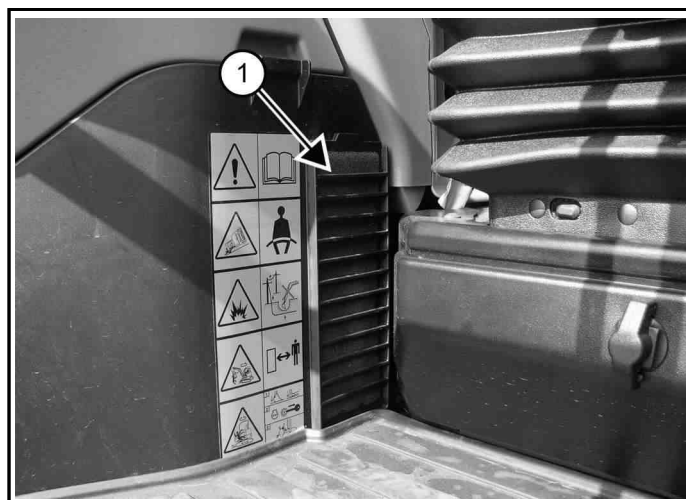
P200101a

3. Pöörake kahte kinnitust (1) [Joonis 423] veerand pööret.
4. Eemaldage parempoolne võre (2) [Joonis 423].
5. Võre paigaldamiseks asetage see oma kohale ja pöörake kahte kinnitust (1) [Joonis 423] veerand pööret.

KABIINI FILTRID

Retsirkulatsioonifiltri puhastamine ja hooldamine

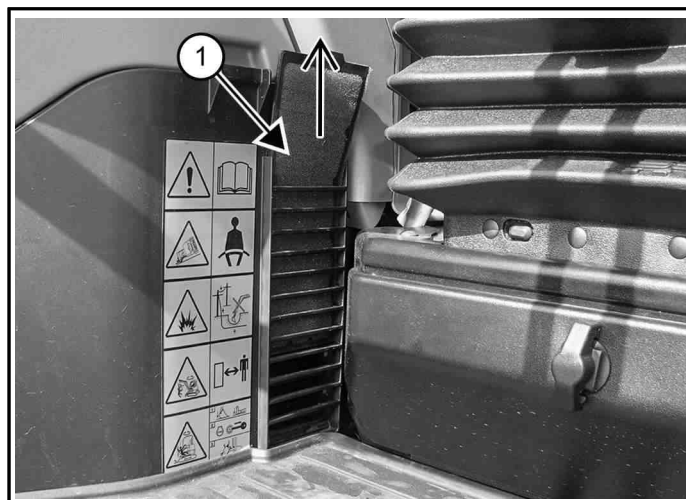
Joonis 424



C206256a

Retsirkulatsioonifilter asub juhiistmest paremal (1) [Joonis 424]. Seda tuleb regulaarselt puhastada.

Joonis 425



C206256a

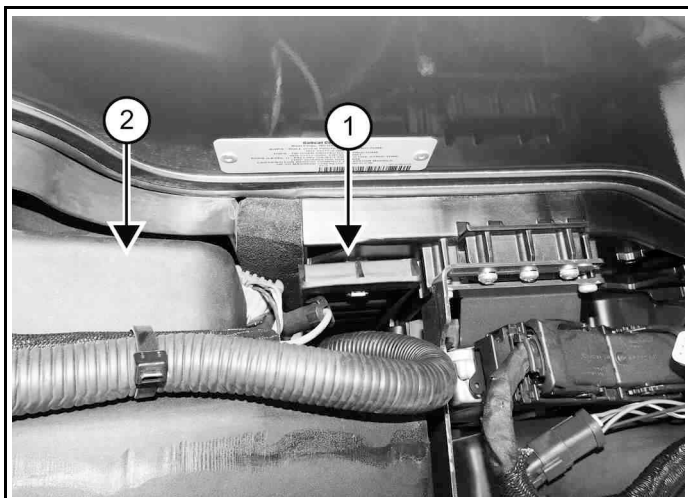
1. Tõmmake filtrit (1) [Joonis 425] üles, kuni see korpusest välja tuleb.
2. Filtri puhastamiseks raputage seda või puhuge läbi madalal survel suruõhuga.

Kui filter on väga määrdunud või kahjustatud, vahetage see välja.

3. Filtri tagasi panemiseks asetage filtri alaosa korpusesse ja suruge filter aeglaselt lõpuni alla.

Värske õhu filtri puhastamine ja hooldamine

Joonis 426



P200114a

Värske õhu filter (1) asub hüdraulikapaagi taga (2) [Joonis 426] (vaade ülevalt). Seda tuleb regulaarselt puhastada.

1. Avage parempoolne kate. (Vt Parempoolne kate lk 196)
2. Tõmmake sakk (1) [Joonis 426] välja ja eemaldage kate.
3. Tõmmake õhufilter korpusest välja.
4. Koputage õrnalt filtri külgedele ja/või kasutage prahi eemaldamiseks filtri tagaküljel madalrõhu suruõhku.

Ärge kasutage lahusteid. Ärge kasutage filtril pintslit, sest see võib suruda filtri sisse.

Kui filter on väga määrdunud või kahjustatud, vahetage see välja.

5. Filtri tagasi panemiseks asetage filter korpusesse ja suruge filter aeglaselt lõpuni sisse.
6. Asetage filtri kate alumised lapatsid raami sisse ja lükake ülaosa, kuni lapats lukustub raami.

KÜTE, VENTILATSIOON JA KLIIMASEADE (HVAC)

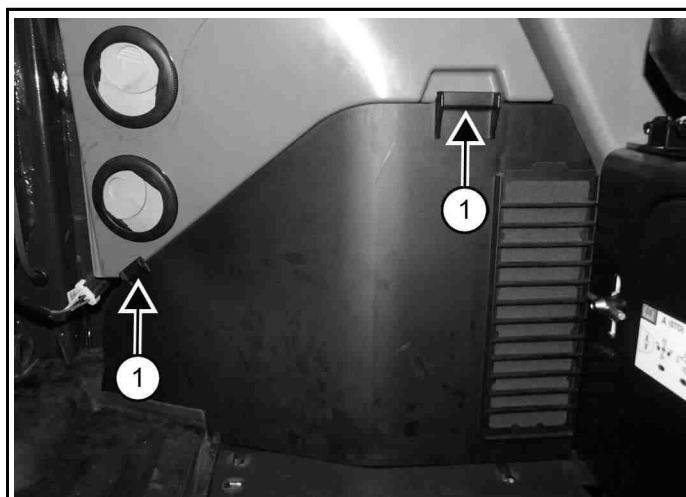
HVAC-i filtrite puhastamine

Kütte-, ventilatsiooni- ja kliimaseadme korpuse sisepindu tuleb korrapäraselt puhastada. Aja jooksul koguneb korpuse sisse tolmu. Tolmune kütteelement ja aurusti siugtoru vähendavad kütmis- ja jahutustõhusust. (Vt Hoolduskava lk 187)

Kütte-, ventilatsiooni- ja kliimaseadme korpus asub juhiistmest paremal.

1. Pöörake pealisehitist 90° paremale, et vesi saaks korpusest puhastamise käigus ära voolata.
2. Kasutage ekskavaatori esiosa tõstmiseks sahka, nii et vesi saaks korpusest välja voolata.
3. Kasutage veermiku esiotsa toestamiseks tugipukke.
4. Eemaldage põrandakate.

Joonis 427

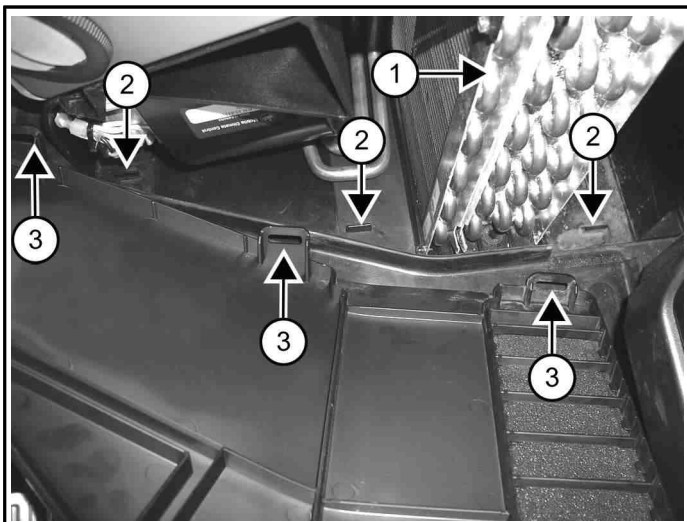


P200301a

5. Tõmmake kaks lukustit tagasi (1) [Joonis 427] ja eemaldage HVAC-i külgate.

Joonis 428

17. Paigaldage põrandakate tagasi.



6. Kasutage prahi eemaldamiseks ja poolide puhastamiseks madalrõhuõhku või madalrõhuga veevoolu (1) [Joonis 428].
7. Pärast korpuse puhastamist ja loputamist eemaldage tugipukid ja tõstke sahk üles, nii et ekskavaatori esiots toetub kindlalt maapinnale.
8. Seisake mootor.
9. Kahele kummist tühjendusklapile juurdepääsemiseks avage parempoolne külgate. Tühjendusklapid asuvad paremal pool HVAC-i korpuse all.
10. Puhastage kummist tühjendusklapid, pigistades neid lamedalt küljelt, et klapid avaneksid ning mustus ja niiskus saaks klapiotsast väljuda.
11. HVAC-i korpuse vasaku tagumise nurga all asuval kolmandale kummist tühjendusklapile juurdepääsemiseks eemaldage keskmine põrandaplaat.
12. Puhastage kummist tühjendusklapp, pigistades seda lamedalt küljelt, et klapp avaneks ning mustus ja niiskus saaks klapiotsast väljuda.

Tavakasutuse ajal voolab kondensatsioonivesi korpusest välja kummist tühjendusklapi kaudu. Mustus võib need tühjendusklapid ummistada ja korpuse puhastamise ajal tuleb ka neid puhastada.
13. Paigaldage uuesti keskmine põrandapaneel ja sulgege parempoolne külgate.
14. Kinnitage HVAC-i külgate kolm kinnitust (3) HVAC-i korpuse põhjas asuvasse kolme saki (2) [Joonis 428].
15. Eesmise sulguri (1) [Joonis 427] kinnitamiseks vajuta kaane esiküljele.
16. Vajutage külgpaneeli ülaserava, liikuge vajutustega paneeli tagaosas suunas ja sulgege tagumine fiksaator.

MOOTORI ÕHUPUHAСТИ

Õhupuhasti välisfiltri vahetamine

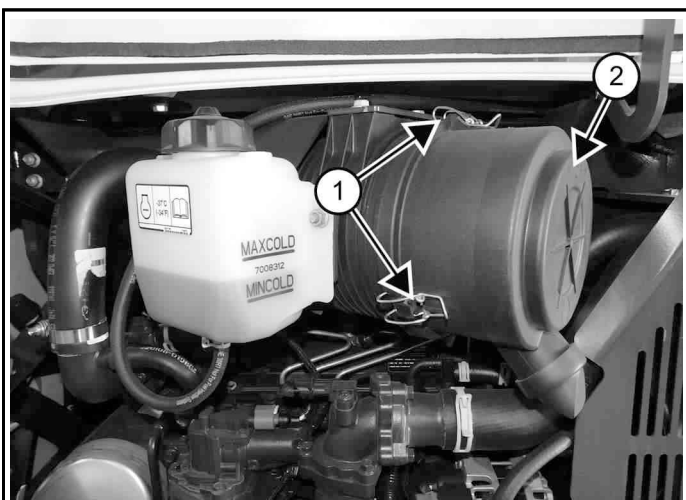
Mootori õhupuhasti paikneb mootoriruumis.

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 187)

Kui on saanud vajadus õhufilter välja vahetada, ilmuvad ekraanile üldhoiatusikoon ja hoolduskood "M-0117 – õhufilter on ummistunud".

1. Avage tagaluuk. (Vt Tagaluuk lk 195)

Joonis 429



2. Vabastage kolm kinnitust (1) [Joonis 429].
3. Eemaldage ja puhastage tolmuksel (2) [Joonis 429].

Joonis 430



4. Tõmmake välisfilter (1) [Joonis 430] õhupuhastaja korpusest välja.
5. Kontrollige, et korpust ei oleks kahjustatud.

6. Puhastage filtrikorpus ja tihenduspind. Ärge kasutage suruõhku.
7. Paigaldage uus filter.
8. Paigaldage tolmuksel (2) ja kinnitage kolm kinnitust (1) [Joonis 429].
9. Kontrollige kahjustuste puudumist õhu sisselaskesüsteemi voolikutel ja õhupuhasti korpusel. Veenduge, et kõik ühendused oleks tihedad.
10. Sulgege tagaluuk.

Õhupuhasti sisefiltri vahetamine

Sisemist filterelementi vahetage ainult järgmistel tingimustel.

- Vahetage sisefilter igal teisel välisfiltri vahetamisel.
- Pärast välisfiltri väljavahetamist käivitage mootor ja töötage täispööratel. Kui hoolduskood "M-0117 – Air Filter Plugged" (Õhufilter ummistunud) kuvatakse endiselt, vahetage sisemine filter.

1. Avage tagaluuk. (Vt Tagaluuk lk 195)
2. Eemaldage tolmuksel ja välisfilter. (Vt Õhupuhasti välisfiltri vahetamine lk 200)

Joonis 431



3. Eemaldage sisefilter (1) [Joonis 431].
4. Kontrollige, et korpust ei oleks kahjustatud.
5. Puhastage korpust ja tihenduspinnad. Ärge kasutage suruõhku.
6. Paigaldage uus sisemine filter.
7. Paigaldage välisfilter ja tolmuksel.
8. Sulgege tagaluuk.

KÜTUSESÜSTEEM

Kütuse andmed

MÄRKUS: Kui soovite saada soovitusi oma piirkonna kohta, pöörduge kohaliku kütusetarnija poole.

USA standard (ASTM D975)

Kasutage ainult puhast klassi 2-D või 1-D kvaliteetset diislikütust.

Selles masinas tuleb kasutada eriti madala väävlisisaldusega diislikütust. Eriti madal väävlisisaldus, mille puhul väävlisisaldus on maksimaalselt 15 mg/kg (15 ppm).

Järgnevalt on esitatud üks võimalikest segamisjuhistest, mis aitab vältida kütuse paksenemist madalate välistemperatuuride puhul.

TEMPERATUUR	KLASS 1-D	KLASS 2-D
Üle -9 °C (+15 °F)	0%	100%
Kuni -21 °C (-5 °F)	50%	50%
Alla -21 °C (-5 °F)	100%	0%

MÄRKUS: Selles masinas võib kasutada ka biodiislikütuse segu. Biodiislikütuse segu ei tohi sisaldada rohkem kui viis protsenti biodiisliit, mis on segatud eriti madala väävlisisaldusega naftast valmistatud diislikütusega. Sellise biodiislikütuse sisaldusega kütusesegul on tavaliselt märges B5. Diislikütuse segu B5 peab vastama standardi ASTM nõuetele.

EL-i standard (EN 590)

Kasutage ainult puhast ja kvaliteetset diislikütust, mis vastab allpool toodud standardi EN 590 nõuetele.

- Väävlivaba diislikütus, mille väävlisisaldus on maksimaalselt 10 mg/kg (10 ppm).
- Diislikütus tsetaaniarvuga 51,0 ja rohkem.

MÄRKUS: Selles masinas võib kasutada ka biodiislikütuse segu. Biodiislikütuse segu ei tohi sisaldada rohkem kui seitse protsenti biodiisliit, mis on segatud väävlivaba naftast valmistatud diislikütusega. Sellise biodiislikütuse sisaldusega kütusesegul on tavaliselt märges B7. Diislikütuse segu B7 peab vastama standardi EN 590 nõuetele.

Biodiislikütuse segu

Biodiislikütuse segul on eriomadusi, mida tuleb enne masinasse sisestamist arvesse võtta.

- Külmades ilmastikutingimustes võivad kütusesüsteemi osad ummistuda ja käivitumise raskemaks muuta.

- Biodiislikütuse segu on suurepärane keskkond mikroobide kasvuks ja nendega saastumiseks, mis võib tekitada korrosiooni ning kütusesüsteemi osade ummistumist.
- Biodiislikütuse segu võib põhjustada toitesüsteemi komponentide tõrkeid, ummistada kütusefiltreid ja kahjustada torustikku.
- Masin võib vajada sagedasemat hooldamist, näiteks kütusesüsteemi puhastamist ning kütusefiltrite ja -torude väljavahetamist.
- Kui kasutate biodiislikütuse segusid, mis sisaldavad soovitatavast kogusest rohkem biodiisliit, võib see mõjutada mootori tööiga ning kahjustada voolikuid, torusid, pihusteid, jugapumpa ja tihendeid. (Vt Kütuse andmed lk 201)

Biodiislikütuse segu kasutamisel järgige järgmisi suuniseid.

- Hoidke kütusepaak alati võimalikult täis, et vältida õhuniiskuse kogunemist kütusepaaki.
- Veenduge, et kütusepaagi kork on kõvasti kinni.
- Biodiislikütuse segu võib värvkatet kahjustada. Puhastage värvitud pinnad kohe nendele sattunud diislikütusest.
- Tühjendage iga päev enne masina kasutamist kogu vesi kütusefiltrist.
- Ärge ületage mootoriõli vahetamise intervalle. Pikemad õlivahetuse intervallid võivad mootorit kahjustada.
- Enne masina hoiustamist tühjendage kütusepaak, täitke paak 100% naftast valmistatud diislikütusega, lisage kütuse stabilisaatorit ja käitage mootorit vähemalt 30 minutit.

MÄRKUS: Biodiislikütuse segul puudub pikaajaline stabiilsus ning seda ei tohiks hoiustada kauem kui kolm kuud.

Kütusepaagi täitmine

HOIATUS

SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHT
Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Enne kütuse lisamist seisake mootor ja laske sellel täiesti jahtuda. MITTE SUITSETADA! ◀

W-2063

HOIATUS

SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHT
Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla raske kehavigastus või surm.

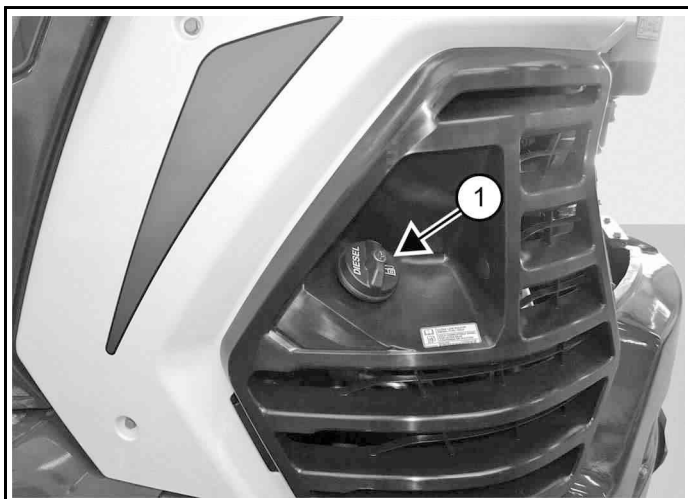
Mahavoolanud kergsüttiv vedelik või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kergsüttiv vedelik ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. ◀

W-2103

MÄRKUS: Kui täidate kütusepaak ülestõstetud vasaku konsooliga, keerake käivituslüli sisse, kuid ärge mootorit käivitage. Kui paaki lisatakse kütust, kostab helisignaali ja mida lähemale jõuab paagi täitumine, seda kiiremini see piiksub. Kui paak saab täis, muutub helisignaali pidevaks. Pidevat helisignaali kuuldes lõpetage tankimine. Keerake käivituslüli välja.

1. Kasutage kütusekorgi avamiseks käivitusnuppu.

Joonis 432



2. Eemaldage kütuse täiteava kork (1) [Joonis 432].
3. Kasutage kütuse lisamisel puhast atesteeritud anumad.
4. Tankida tohib ainult tuulevaikses kohas, kus puuduvad leegid või sädemed. Ärge suitsetage.
5. Paigaldage kütusepaagi kork ja keerake tihedalt kinni.
6. Koristage mahavoolanud kütus.

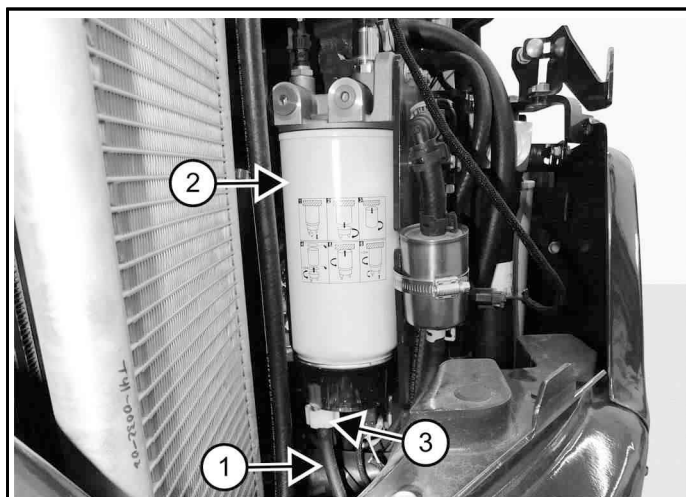
Vaata hooldustähtaegu hooldusvahemikke vee eemaldamiseks filtrist või filtri vahetamiseks. (Vt Hoolduskava lk 187)

Vee eemaldamine kütusefiltrist

Jälgige oma ekraanilt teavitusi. Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 187)

1. Pöörake pealisehitist 90°.
2. Seisake mootor ja väljuge ekskavaatorist.
3. Avage tagaluuk. (Vt Tagaluuk lk 195)
4. Avage parempoolne kate. (Vt Parempoolne kate lk 196)
5. Eemaldage parempoolne võre. (Vt Parempoolne külgevõre lk 197)

Joonis 433



6. Leidke kütusefiltri (2) alt voolik (1) ja pange pealisehitise alla nõu (voolik tuleb juhtida läbi raami alla) [Joonis 433].
7. Lõdvendage filtri põhjas asuv äravool (3) [Joonis 433], et eemaldada filtrist sinna kogunenud vesi.
8. Pingutage äravooluava.
9. Paigaldage uuesti parempoolne võre, sulgege parempoolne külgate ja tagaluuk.

⚠ HOIATUS

SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHT

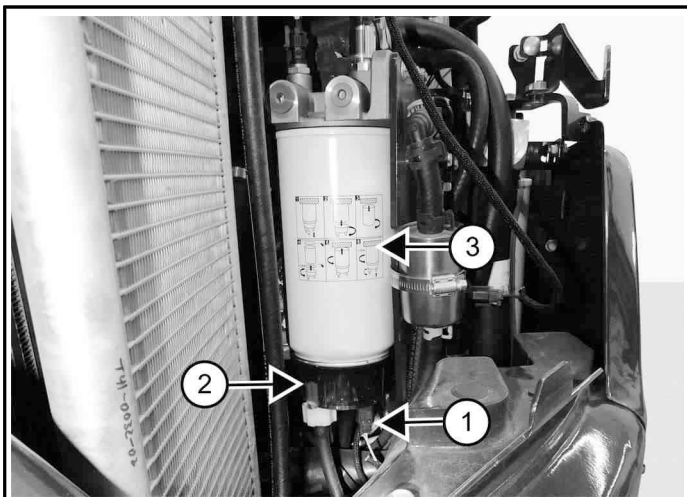
Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla raske kehavigastus või surm. Mahavoolanud kergsüttiv vedelik või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kergsüttiv vedelik ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. ◀

Kütusefiltri vahetamine

Jälgige oma ekraanilt teavitusi. Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 187)

1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk. (Vt Tagaluuk lk 195)
3. Avage parempoolne kate. (Vt Parempoolne kate lk 196)
4. Eemaldage parempoolne võre. (Vt Parempoolne külgevõre lk 197)

Joonis 434



5. Eemaldage kütusefiltri alaosast elektripistik (1) [Joonis 434].
6. Keerake lahti ja eemaldage veeseparaator (2) [Joonis 434].
7. Eemaldage kütusefilter (3) [Joonis 434].
8. Kravige veeseparaator asendusfiltrile.
Ärge täitke sel ajal uut kütusefiltrit kütusega.
9. Pange kahe uue kütusefiltri rõngastihendile puhast õli.
10. Paigaldage filtrikork ja pingutage jõumomendile 13,5 N•m (10 naeljalga).
11. Ühendage elektripistik (1) [Joonis 434].
12. Pöörake käivituslüli SISSE, et elektrooniline kütusepump saaks õhu väljutada.
13. Käivitage mootor ja laske sel paar minutit töötada.
14. Seisake mootor ja kontrollige, kas filter lekib.
15. Paigaldage uuesti parempoolne võre, sulgege parempoolne külgate ja tagaluuk.

⚠ HOIATUS

INJEKTSIOONIOHT

Surve all olev diislikütus ja hüdraulikavedelik võivad läbistada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades sellega raskeid vigastusi või surma.

Rõhu all olevate vedelike lekked ei pruugi olla silmaga nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. ÄRGE otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku tungimisel nahka või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole. ◀

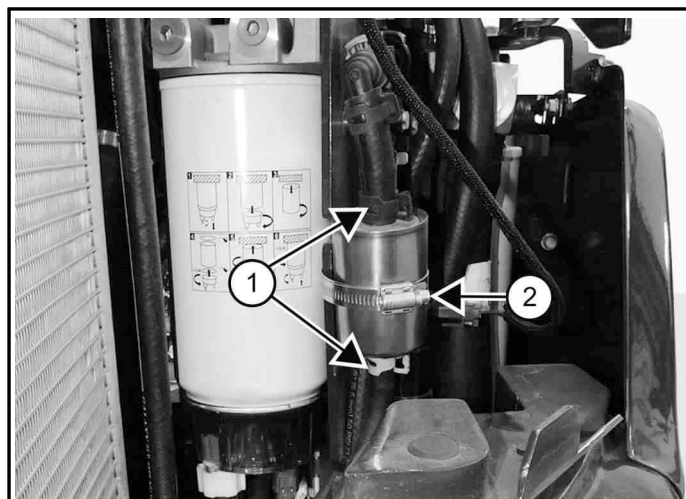
W-2072

Kütuse eelfiltri vahetamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 187)

1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk. (Vt Tagaluuk lk 195)
3. Avage parempoolne kate. (Vt Parempoolne kate lk 196)
4. Eemaldage parempoolne võre. (Vt Parempoolne külgvõre lk 197)

Joonis 435



5. Pigistage ülemisi ja alumisi voolikuid (1) [Joonis 435], et vältida kütuse mahavoolamist, kui voolikud on eelfiltri küljest lahti ühendatud.
6. Paigutage ülemised ja alumised voolikuklambrid (1) ümber [Joonis 435] ja eemaldage voolikud eelfiltrist.
7. Lõdvendage klamber (2) [Joonis 435].
8. Eemaldage eelfilter ja visake see ära.
9. Paigaldage klambrile uus eelfilter (2) [Joonis 435] ja pingutage klamber.
10. Paigaldage ülemised ja alumised voolikud.
11. Viige voolikuklambrid (1) [Joonis 435] tagasi näidatud õigesse kohta.
12. Eemaldage ülemiste ja alumiste voolikute pingutamiseks kasutatud tööriistad.

⚠ HOIATUS**SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHT**

Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla raske kehavigastus või surm.

Mahavoolanud kergsüttiv vedelik või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kergsüttiv vedelik ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. ◀

W-2103

- Pöörake käivituslüli sisse, et elektrooniline kütusepump saaks õhu väljutada.

⚠ HOIATUS**INJEKTSIOONIOHT**

Surve all olev diislikütus ja hüdraulikavedelik võivad läbistada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades sellega raskeid vigastusi või surma. Rõhu all olevate vedelike lekked ei pruugi olla silmaga nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. ÄRGE otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku tungimisel nahka või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole. ◀

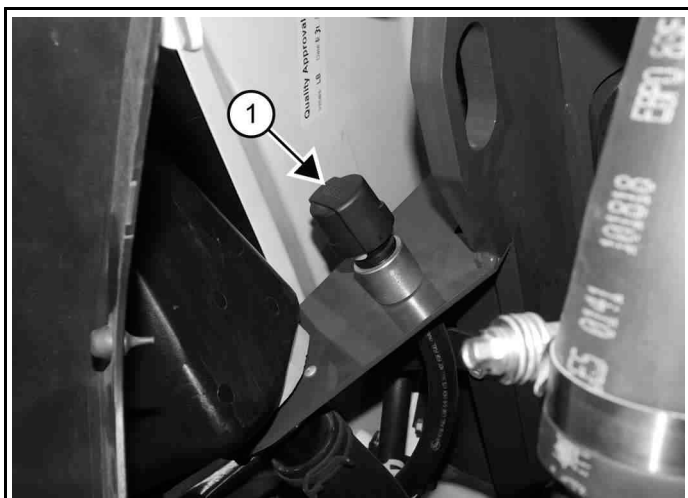
W-2072

- Pöörake lüliti välja ja kontrollige, kas filter lekib.
- Paigaldage uuesti parempoolne võre, sulgege parempoolne külgate ja tagaluuk.

Kütusepaagi tuulutusfiltri vahetamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 187)

- Seisake mootor.
- Avage tagaluuk. (Vt Tagaluuk lk 195)

Joonis 436

P200581a

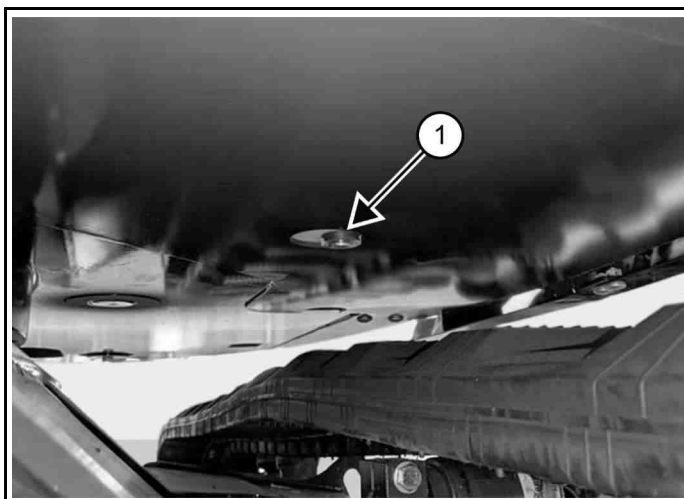
- Leidke kütusepaagi tuulutusfilter (1) [Joonis 436], mis asub kütuse täiteava lähedal.

- Eemaldage kütusepaagi tuulutusfilter (1) [Joonis 436].
- Paigaldage uus kütusepaagi tuulutusfilter ja pingutage see.
- Sulgege tagaluuk.

Kütusepaagi tühjendamine

Selle ülesande lõpuleviimiseks on vaja järgmist:

- Anum mahutavusega 72 l (19 USA gallonit)
- Seisake mootor.

Joonis 437

C200605a

- Eemaldage paagilt kork (1) [Joonis 437] ja laske kütus mahutisse.
- Pärast kütuse väljalaskmist pange kork tagasi.
- Kasutage kütust uuesti, töödelge ümber või utiliseerige keskkonnasäästlikul viisil.

⚠ HOIATUS**INJEKTSIOONIOHT**

Surve all olev diislikütus ja hüdraulikavedelik võivad läbistada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades sellega raskeid vigastusi või surma.

Rõhu all olevate vedelike lekked ei pruugi olla silmaga nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. ÄRGE otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku tungimisel nahka või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole. ◀

W-2072

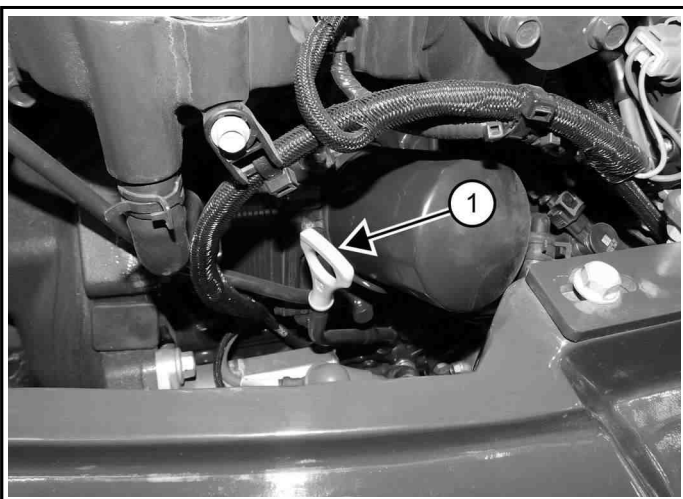
MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM

Mootoriõli kontrollimine ja lisamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 187)

1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk. (Vt Tagaluuk lk 195)

Joonis 438

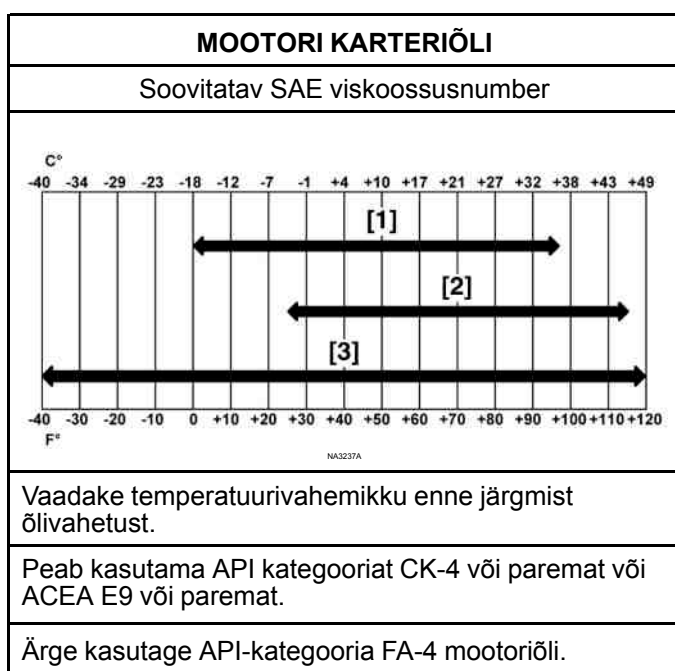


P200133a

3. Eemaldage mõõtevarras (1) [Joonis 438].
4. Õlinivoo peab olema mõõtevarda märkide vahel.

Kasutage kvaliteetset mootoriõli, mis vastab õigele API klassifikatsioonile.

Mootoriõli diagramm



MOOTORI KARTERIÕLI

- [1] SAE 10W-30
- [2] SAE 15W-40
- [3] Bobcat Sünteetiline õli (SAE 5W-40)

Bobcat mootoriõlid on masinas kasutamiseks soovitatavad. Kui tootemargi Bobcat mootoriõli pole saadaval, kasutage ainult kvaliteetset mootoriõli, mis vastab vähemalt API klassifikatsiooni klassi CK-4 või ACEA klassi E9 nõuetele.

⚠ TÄHELEPANU!

MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Juhiste eiramine võib mootorit raskelt kahjustada. API hoolduskategooria FA-4 mootoriõli kasutamine ei ole heaks kiidetud ja võib põhjustada mootori pöördumatuid kahjustusi. ◀

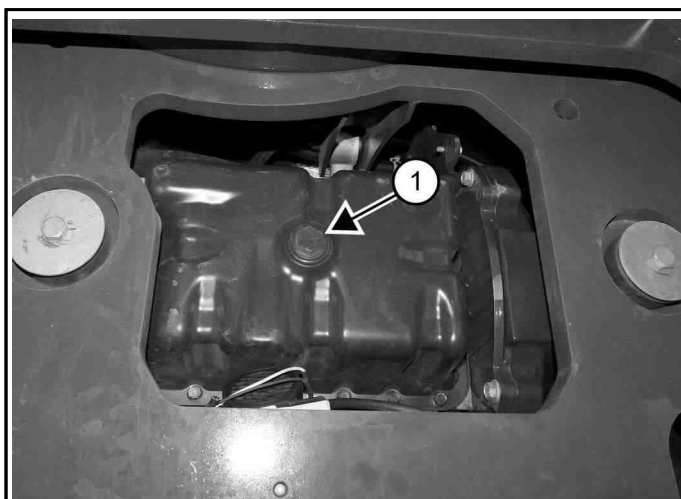
I-2384

Mootoriõli ja filtri vahetamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 187)

1. Laske mootoril töötada, kuni jahutusvedelik on soojenenud töötemperatuurini.
2. Vajaduse korral pöörake pealishetitist nii, et õli tühjenduskork oleks tagumiste roomikute vahel.
3. Seisake mootor.
4. Avage tagaluuk. (Vt Tagaluuk lk 195)
5. Asetage õlipanni alla kogumisanum.

Joonis 439



P200132a

6. Eemaldage mootori õlipannilt tühjenduskork (1) [Joonis 439] ja laske õli välja.
7. Kasutatud õli taaskasutamise või utiliseerimise juures täitke keskkonnakaitse eeskirju.

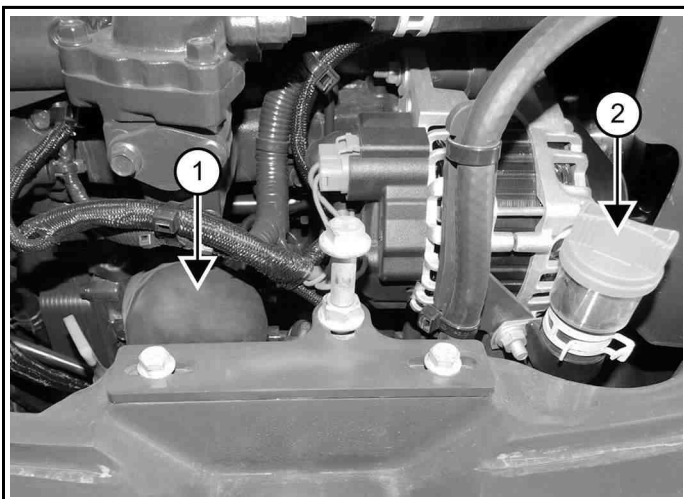
⚠ HOIATUS**SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHT**

Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla raske kehavigastus või surm.

Mahavoolanud kergsüttiv vedelik või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kergsüttiv vedelik ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. ◀

W-2103

Joonis 440



C200110b

8. Eemaldage õlifilter (1) [Joonis 440] ja puhastage filtrikorpusse pind.
9. Niisutage uue filtri tihendit puhta õliga.
Kasutage originaal Bobcat asendusfiltrit.
10. Asetage filter kohale ja keerake käega kinni.
11. Paigaldage tühjenduskork (1) [Joonis 439] tagasi.
12. Eemaldage täiteava kork (2) [Joonis 440].
13. Lisage mootorisse õli.
Ärge lisage liiga palju õli.
14. Paigaldage täiteava kork (2) [Joonis 440].
15. Käivitage mootor ja laske paar minutit töötada.
16. Seisake mootor.
17. Kontrollige lekkeid õli tühjendusava korgil ja õlifiltril.
18. Kontrollige õlinivood.
19. Lisage õli, nii et nivoo ulatuks mõõtevarda ülemise märgini.

MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM**Mootori jahutussüsteemi puhastamine**

Enne jahutussüsteemi hooldamist või puhastamist laske sellel ja mootoril maha jahtuda.

Kontrollige jahutussüsteemi iga päev, et vältida ülekuumenemist, võimsuskadu ja mootori kahjustumist. (Vt Hoolduskava lk 187)

1. Seisake mootor.
2. Avage parempoolne kate.
(Vt Parempoolne kate lk 196)
3. Eemaldage parempoolne võre.
(Vt Parempoolne külgvõre lk 197)

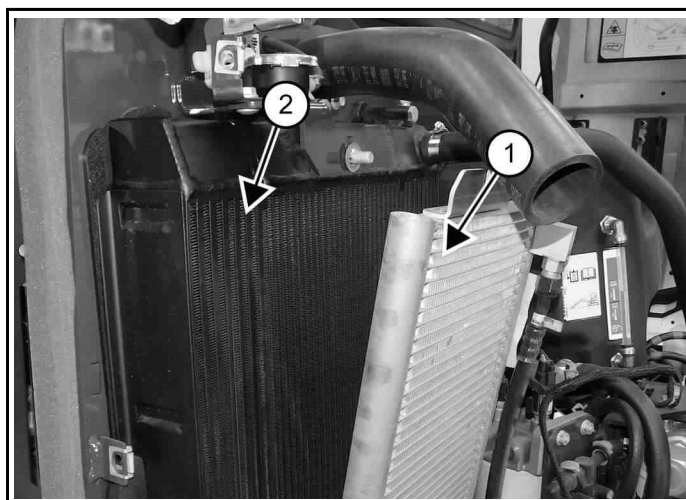
Joonis 441



P200134a

4. Eemaldage kondensaatorilt (olemasolul) nupp (1) [Joonis 441].

Joonis 442



P200135a

5. Eraldage kondensaator (1) (olemasolul) radiaatorilt (2) [Joonis 442].

Ärge vigastage ribisid.

6. Puhastage kondensaatorit (1) ja radiaatorit (2) suruõhu või survevee joaga [Joonis 442].

Ärge vigastage puhastamise ajal radiaatoriribisid

7. Pange kondensaator (1) [Joonis 442] tagasi radiaatorile.
8. Paigaldage ja pingutage nupp (1) [Joonis 441].

Jahutusvedeliku taseme kontrollimine

Kontrollige jahutusvedeliku taset, kui jahutusvedelik on külm.

⚠ HOIATUS

PÕLETUSOHT

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid põletusi.

Seisake mootor ja laske sel maha jahtuda, enne kui eemaldate radiaatori korgi või lisate jahutusvedelikku. ◀

W-2070

⚠ HOIATUS

LÖÖGI- JA INJEKTSIOONIOHUD

Lendav prügi ja survestatud vedelik võib tekitada tõsise vigastuse või surma.

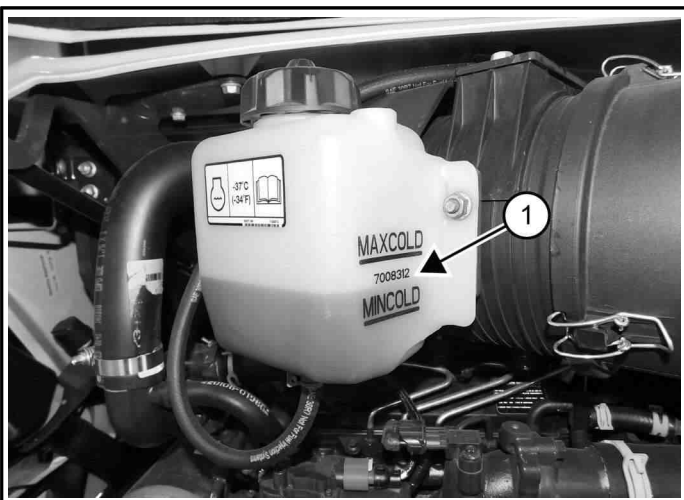
Järgmistel juhtudel tuleb kanda kaitseprille, et vältida silmade vigastamist.

- Survestatud vedelikud.
- Lendav praht või lahtine materjal.
- Mootor töötab.
- Kasutatakse tööriistu. ◀

W-2019

1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk. (Vt Tagaluuk lk 195)

Joonis 443



P200136a

3. Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku kogumispagis (1) [Joonis 443].

See peab olema märgiste MAX ja MIN vahel.

4. Lisage vajadusel vedelikku. (Vt Mahtude andmed lk 273)

MÄRKUS: Tehases on jahutussüsteem täidetud propüleenglükooliga (lillat värvi). Ärge segage omavahel propüleenglükooli ja etüleenglükooli.

⚠ TÄHELEPANU!

MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Vee ja jahutusvedeliku vale suhe vähendab jahutussüsteemi tõhusust ja võib põhjustada mootori enneaegse rikke.

- Jälgige, et vee ja jahutusvedeliku suhe oleks alati õige.
- Lisage alati ainult eelsegatud jahutusvedelikku. ◀

I-2124

Jahutusvedeliku vahetamine (kabiiniga mudelid)

Selle ülesande lõpuleviimiseks on vaja järgmisi esemeid.

- Mahuti jahutusvedeliku kogumiseks
- Lukustuvad näpitsad vms vooliku kokkupigistamiseks.

Need juhised puudutavaid kabiiniga mudeleid.

Varikatusega mudelite puhul vt varikatust puudutavad jaotist.

Õigete hooldusintervalli määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 187)

1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk. (Vt Tagaluuk lk 195)
3. Avage parempoolne kate. (Vt Parempoolne kate lk 196)
4. Eemaldage parempoolne külpaneel. (Vt Parempoolne paneel lk 196)

⚠ HOIATUS

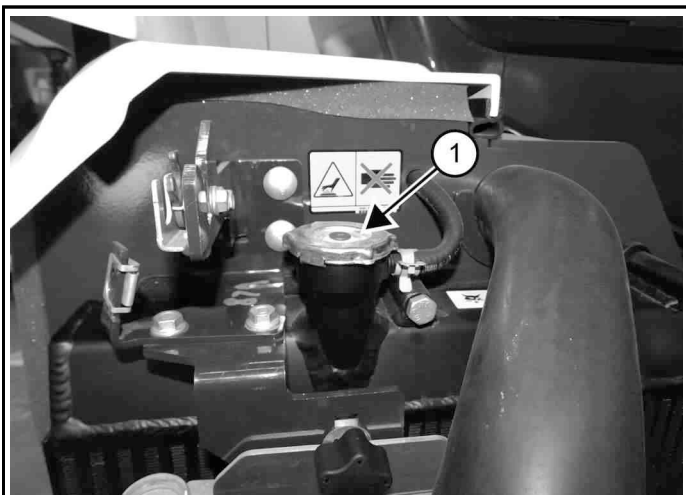
PÕLETUSOHT

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid põletusi.

Seisake mootor ja laske sel maha jahtuda, enne kui eemaldate radiaatori korgi või lisate jahutusvedelikku. ◀

W-2070

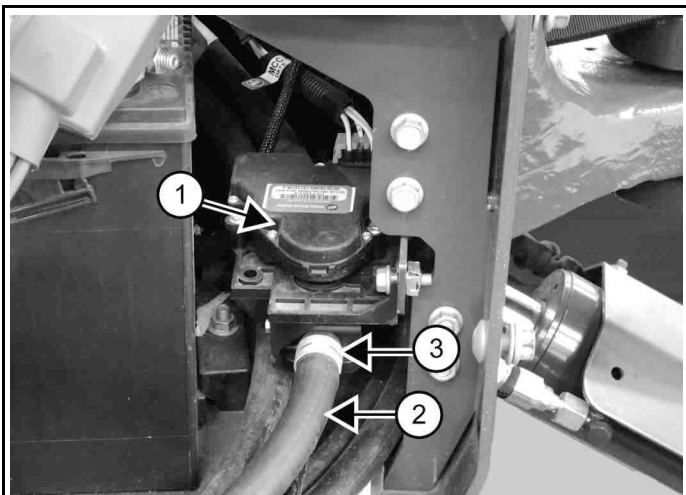
Joonis 444



P200137a

5. Kui mootor on külm, vabastage ja eemaldage radiaatori kork (1) [Joonis 444].

Joonis 445



P141382a

6. Leidke kütteseadme klapp (1) [Joonis 445], mis asub otse aku ees.

Jahutusvedelik lastakse välja kütteseadme klapi juurest.

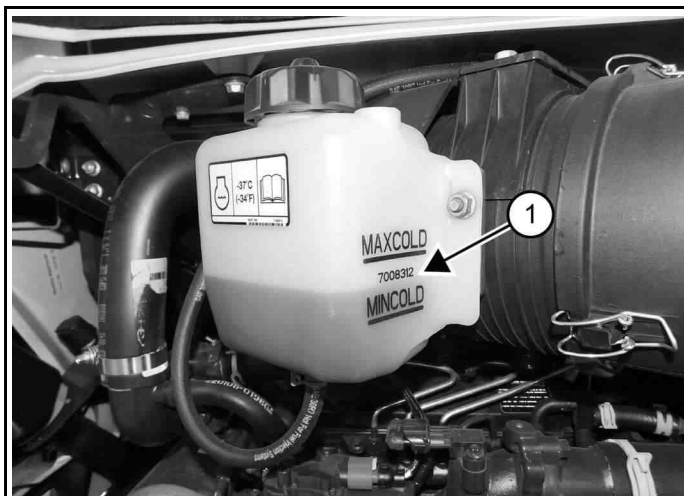
7. Pigistage lukustuvaid näpitsaid vms vooliku kokkupigistamiseks sobivat tööriista kasutades jahutusvedeliku voolik kokku (2) [Joonis 445].
8. Paigutage klamber (3) ümber ja eraldage voolik (2) kütteseadme klapilt (1) [Joonis 445].
9. Laske jahutusvedelikul voolata nõusse.
10. Paigaldage jahutusvedeliku voolik (2) kütteseadme klapi sisse (1) ja paigaldage klamber (3) [Joonis 445].
11. Eemaldage jahutusvedeliku-vooliku pigistamiseks kasutatav tööriist.

12. Kasutatud jahutusvedeliku taaskasutamise või utiliseerimise juures täitke keskkonnakaitse eeskirju.
13. Segage uus jahutusvedelik valmis eraldi mahutis. (Vt Mahtude andmed lk 273)

Jahutusvedeliku õige segu, et pakkuda -37°C (-34°F) külmutamise kaitset, on 5 l propüleenglükooli, mis on segatud 4,4 l veega või 1 USA gallonit propüleenglükooli, mis on segatud 3,5 kvardi veega.

14. Lisage valmissegatud jahutusvedelikku (47% vett ja 53% propüleenglükooli) radiaatorisse (1) [Joonis 444], kuni jahutusvedeliku tase jõuab soojusvaheti ülaosani.
15. Paigaldage radiaatori kork (1) [Joonis 444].

Joonis 446



P200138a

16. Lisage valmissegatud jahutusvedelikku (47% vett ja 53% propüleenglükooli) kogumispaaki (1) [Joonis 446], kuni tase on MAX- ja MIN-märgise vahel.

⚠ TÄHELEPANU!

MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Vee ja jahutusvedeliku vale suhe vähendab jahutussüsteemi tõhusust ja võib põhjustada mootori enneaegse rikke.

- Jälgige, et vee ja jahutusvedeliku suhe oleks alati õige.
- Lisage alati ainult eelsegatud jahutusvedelikku. ◀

I-2124

17. Laske mootoril töötada, kuni see on soojenenud töötemperatuurini.
18. Seisake mootor.
19. Vajaduse korral lisage paisupaaki jahutusvedelikku.
20. Paigaldage parempoolne külpaneel tagasi.
21. Sulgege parempoolne kate.
22. Sulgege tagaluuk.

ELEKTRISÜSTEEM

Elektrisüsteemi kirjeldus

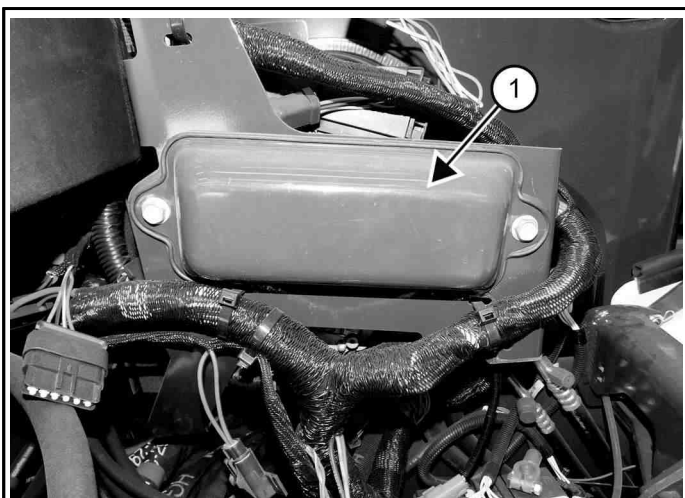
Ekskavaatoril on 12 V negatiivse maandusega generaatori laadimissüsteem.

Elektrisüsteemi kaitsevad kaitsmed, mis asuvad peakaitsete paneelil, juhikabiini kaitsmepaneelil ja pearaami kaitsmepaneelil.

Kaitsmed kaitsevad elektrisüsteemi ülekoormuse eest. Enne mootori taaskäivitamist tuleb leida ülekoormuse tekkimise põhjus ja see kõrvaldada.

Kaitsete ja releede tähistus

Joonis 447



P200138a

Kaitsemekatte sees asuv kleebis (1) [Joonis 447] näitab kaitsmete asukohta ja amperaazi.

Kaitsete ja releede kontrollimiseks või vahetamiseks eemaldage kaas.

Joonis 448

5	1	E	D	C	B	9
6	2					10
7	3	F	G	H	J	11
8	4					12

7172409b

Asukoht ja voolutugevused on näidatud järgmises tabelis ja kleebisel [Joonis 448]. Asendage kaitsmed alati sama tüüpi ja sama voolutugevusega kaitsmetega. Releed on tähistatud Amprid-veerus tähega „R”.

NR	IKOON	KIRJ.	A
1		Klaasipu- hasti/pesur	10
2		Lülitatav toide	20
3	ACD	ACD	25
4		Alt / kütuse- pump	15
5		Juhtseadis (ECU)	25
6		Kütte- ja kliimaseade (HVAC)	40
7		Süüde	5
8		ECU andur	15
9		Juhtseadis	25
10	ACD	ACD	25
11		Tuled	20
12		ACC	15
E		Lülitatav toide	R
D		Kütte- ja kliimaseade (HVAC)	R
C		Mootori ECU	R
B		Helisignaali [A]	R

NR	IKOON	KIRJ.	A
F		Kütuse tõstepump	R
G		Tuled	R
H		Hõõgrelee	R
J		Käiviti	R

[A] Pole kõigis piirkondades.

Aku lahklüliti

Joonis 449



C208169a

Enne akukaablite lahutamist või ühendamist pöörake aku lahklüliti asendisse VÄLJAS.

Aku lahklüliti (1) [Joonis 449] (olemasolul) asub ekskavaatori ees paremal osas.

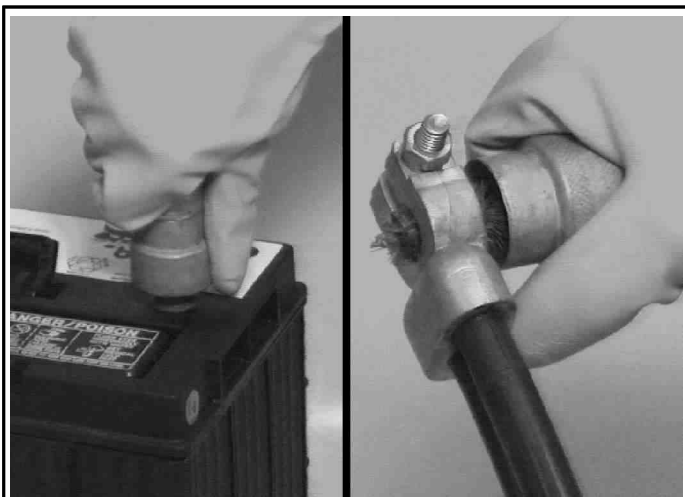
- Lüliti VÄLJAS-asendisse lülitamiseks pöörake lüliti (1) [Joonis 449] vastupäeva.
- Lüliti SEES-asendisse lülitamiseks pöörake lüliti (1) [Joonis 449] päripäeva (siin on ta näidatud SEES-asendis).

Aku hooldamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 187)

Masinaga kaasasolev Bobcati kaubamärgi aku on suletud ega vaja kastmist. Õige laadimine ja hoiustamine on olulised kõigi akude tööea maksimeerimiseks.

Joonis 450



Alljärgnevalt on toodud lihtsad sammud aku usaldusväärse ja pika tööea tagamiseks.

- Hoidke aku postid ja klemmid puhtana [Joonis 450].
- Hoidke klemmid tihedalt kinni.
- Eemaldage aku ja klemmide korrosioon naatriumvesinikkarbonaadi (söögisooda) ning vee lahusega.
- Akuklemme ja kaabliotsakuid saab kaitsta korrosiooni eest akumäärdega Bobcat või määrdeainega.
- Kasutage masinat vähemalt 15 minutit, et taastada aku äravool, mis on tingitud mootori käivitumisest (kui see on praktiline).
- Hoidke aku laetuse taset. See on aku pika tööea tagamiseks väga oluline.
- Laadige tugevalt tühjenenud akut akulaadijaga, mitte ärge tuginege masina laadimissüsteemile. (Vt Aku laadimine lk 212)
- Kontrollige aku laetuse taset iga 30 päeva järel masinatel, mida sageli ei kasutata. (Vt Aku katsetamine lk 211)

⚠ HOIATUS

KEMIKAALIOHT

Kokkupuude akuhappega või selle alla neelamine võib põhjustada raske kehavigastuse või surma.

- Akuhape tekitab nahale ja silma sattudes raskeid söövitusi. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.
- Happe sattumisel nahale peske see kohe veega ära. Happe silma sattumisel pöörduge kiiresti arsti poole ja loputage silmi ainult puhta jaheda veega vähemalt 5 minutit.
- Elektrolüüdi allaneelamisel juua suures koguses vett või piima! ÄRGE püüdke esile kutsuda oksendamist. Pöörduge kohe arsti poole. ◀

W-3065

Aku laetuse taseme hoidmine

Kõik akud tühjenevad aja jooksul. Seadmel on funktsioone, mis vajavad akut isegi siis, kui masinat ei kasutata. Kvaliteetse akuhooldaja kasutamine on äärmiselt soovitatav, et tagada vajaduse korral masina käivitusvalmidus ja vältida aku kulukat väljavahetamist.

Akuhooldajad

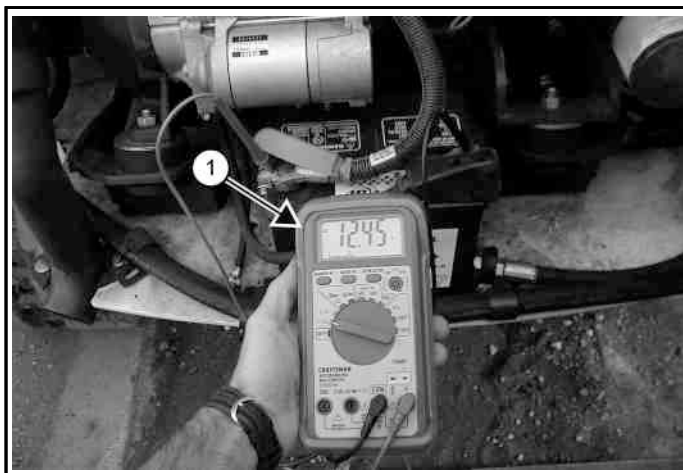
Kasutage kvaliteetset akuhooldajat, et hoida mitte väga tihti kasutatavate masinate akude pinge üle 12,4 V. Akusid, mille pinget on alla 12,4 voldi, tuleb kõigepealt akulaadijaga laadida. Päikeseenergia põhinevate aku täitumise hoidjate võimsus peab töökindluse tagamiseks olema vähemalt 10 vatti.

Aku hooldus masina hoiustamise ajal

- Eemaldage aku, kui hoiustate masinat pikema aja jooksul.
- Laadige aku täielikult täis.
- Hoidke akut jahedas ja kuivas kohas, kus temperatuur ei lange alla 0 °C, ning laadige seda korrapäraselt.
- Kui te ei soovi akut eemaldada, tuleb kasutada kvaliteetset akuhooldajat, et kompenseerida aku isetühjenemist ja parasiitkoormust masina juhtseadmetelt, lisatarvikutelt ning funktsioonidelt (nt ühendatud masina tarkvara).

Aku katsetamine

Joonis 451



P20836a

Kõige lihtsam ja tavalisem viis aku laetuse taseme kontrollimiseks on digitaalse multimeetri või voltmeetri (1) abil [Joonis 451].

Aku, mille täitumus on vähem kui 12,4 volti, tuleb akulaadija tootja soovitusel laadida 100% peale. Täpse näidu saamiseks laske seadmel töötada või akul laadida vähemalt 60 minutit.

Kui tulemus on pärast mitmetunnist aku laadimist väiksem kui 12,4 volti, pöörduge aku põhjalikumaks kontrollimiseks Bobcati edasimüüja poole.

Aku elektrolüüdi külmumpunkt on aku laetuse tasemest. Aku pinge hoidmine üle väärtuse 12,4 V aitab vältida akude külmumist isegi äärmiselt madalatel temperatuuridel.

Kui aku külmub, võib sisemine võrk olla kahjustatud ja korpus moonutatud või pragunenud. Sellisel juhul kõrvaldage aku kohalike eeskirjade järgi.

Aku laadimine

Soovitatakse kasutada 12-voldise laadimissüsteemi jaoks loodud akulaadijat. Akulaadija tootja juhtnööride kohaselt laadige aku 12,6 voldile (100% laetud). Ala- või ülelaadimise vältimiseks tuleb akusid laadida toatemperatuuril. Ärge kunagi proovige laadida külmunud akut.

Alljärgnevat tabelit saab kasutada tühja aku laadimiseks vajaliku ligikaudse aja tuvastamiseks. Täpse näidu saamiseks laske seadmel töötada või akul laadida vähemalt 60 minutit.

Akupinge	Laetuse tase	Laadija maksimaalne mää		
		30 amprit	20 amprit	10 amprit
12,6 V	100%	Kasutusvalmis		
12,4 V	75%	0,9 h	1,3 h	2,5 h
12,2 V	50%	1,9 h	2,7 h	5,1 h
12,0 V	25%	2,9 h	4,3 h	7,8 h
11,8 V	0%	4,0 h	5,7 h	10,7 h

MÄRKUS: Kasutage kvaliteedilist laadijat, et vältida aku kahjustamist ülelaadimise tõttu.

⚠ HOIATUS

PLAHVATUSOHT

Akust eralduv gaas on plahvatusohtlik ja võib põhjustada tõsise vigastuse või surma.

- Hoidke keevituskaared, sädemed, leegid ja süüdatud tubakatooteid akudest eemal. Käivitusakut kasutades ühendage viimasena masina massi külge miinusklenn.
- Ärge käivitage ega laadige külmunud või kahjustatud akut. Soojendage aku enne akulaadijaga ühendamist temperatuurini 16 °C (60 °F). Enne akukaablite ühendamist või lahtiühendamist ühendage laadija lahti. Ärge kummarduge aku kohale lisaaku kasutamisel, aku laadimisel või kontrollimisel. ◀

Käivitusaku kasutamine (sundkäivitus)

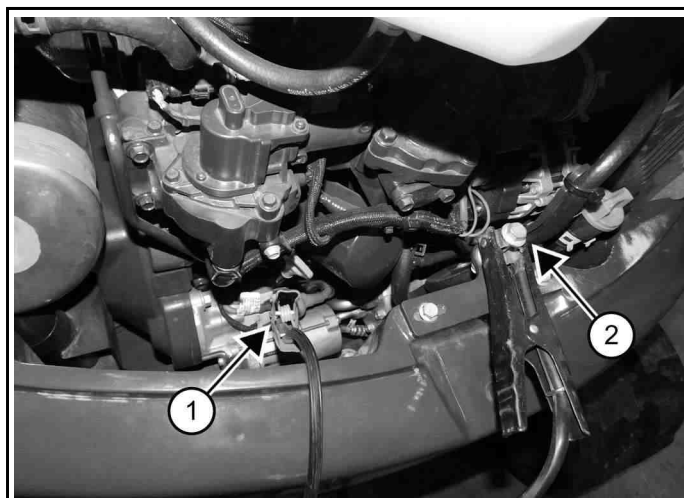
Selle ülesande lõpuleviimiseks on vaja järgmist:

- 12 V käivitusaku

Kui mootori käivitamiseks on vaja kasutada käivitusakut, siis olge ettevaatlik! Üks inimene peab olema juhiistmel ja teine ühendama akujuhtmed külge või eemaldama need.

1. Veenduge, et süüde oleks välja lülitatud.
2. Avage tagaluuk. (Vt Tagaluuk lk 195)

Joonis 452



3. Ühendage kaabel ekskavaatori starteri positiivse (+) klemmiga (1) [Joonis 452].
4. Ühendage teine kaabel tagaluugi lukustusriiviga (2) [Joonis 452].
5. Käivitage mootor.
6. Pärast mootori käivitumist eemaldage esmalt negatiivne (-) klemm (2) [Joonis 452].
7. Lahutage kaabel positiivselt (+) klemmilt (1) [Joonis 452].

⚠ TÄHELEPANU!

MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Vahelduvvoolugeneraator võib kahjustada saada. Ärge kasutage masinat järgmistel juhtudel.

- Mootoril lastakse töötada nii, et akukaablid ei ole ühendatud.
- Kiirilaadija kasutamisel või masina keevitamisel on akukaablid on ühendatud. Eemaldage mõlemad kaablid aku küljest.
- Aku lisakaablid (käivituskaablid) on valesti ühendatud. ◀

⚠ HOIATUS**KEMIKAALIOHT**

Kokkupuude akuhappega või selle alla neelamine võib põhjustada raske kehavigastuse või surma.

- Akuhape tekitab nahale ja silma sattudes raskeid söövitusi. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.
- Happe sattumisel nahale peske see kohe veega ära. Happe silma sattumisel pöörduge kiiresti arsti poole ja loputage silmi ainult puhta jaheda veega vähemalt 5 minutit.
- Elektrolüüdi allaneelamisel juua suures koguses vett või piima! **ÄRGE** püüdke esile kutsuda oksendamist. Pöörduge kohe arsti poole. ◀

W-2065

⚠ HOIATUS**KEMIKAALIOHT**

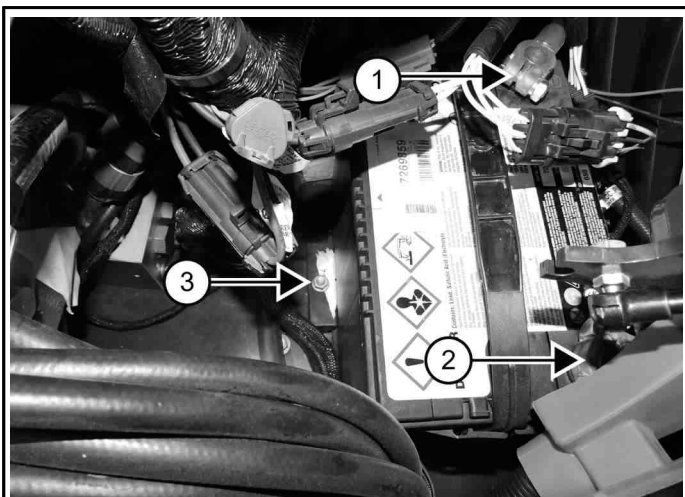
Kokkupuude akuhappega või selle alla neelamine võib põhjustada raske kehavigastuse või surma.

- Akuhape tekitab nahale ja silma sattudes raskeid söövitusi. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.
- Happe sattumisel nahale peske see kohe veega ära. Happe silma sattumisel pöörduge kiiresti arsti poole ja loputage silmi ainult puhta jaheda veega vähemalt 5 minutit.
- Elektrolüüdi allaneelamisel juua suures koguses vett või piima! **ÄRGE** püüdke esile kutsuda oksendamist. Pöörduge kohe arsti poole. ◀

W-2065

Aku eemaldamine ja paigaldamine

1. Avage parempoolne kate.
(Vt Parempoolne kate lk 196)
2. Eemaldage parempoolne külgpaneel.
(Vt Parempoolne paneel lk 196)

Joonis 453

P200140a

3. Lahutage negatiivne (-) kaabel (1) [Joonis 453].
4. Lahutage positiivne (+) kaabel (2) [Joonis 453].
5. Eemaldage aku mõlemalt küljelt poldid (3) [Joonis 453] ja eemaldage kinnitusklamber.
6. Eemaldada aku.
Puhastage alati klemmid ja juhtmeotsad, isegi uue aku paigaldamisel.
7. Paigaldada aku.
8. Paigaldage kinnitusklamber ja pingutage poldid.
9. Ühendage positiivne (+) kaabel (2) [Joonis 453].
10. Sädemete vältimiseks ühendage miinuskaabel (-) (1) [Joonis 453] viimasena.

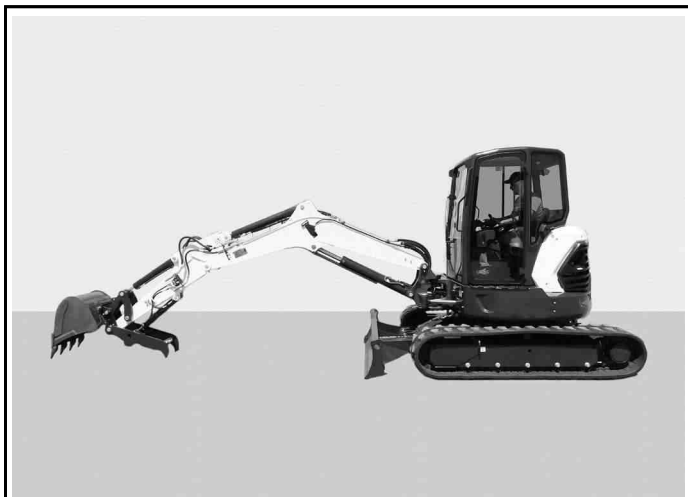
HÜDRAULIKASÜSTEEM

Hüdraulikavedeliku kontrollimine ja lisamine

Soovitav on hüdraulikavedelikku kontrollida siis, kui see on külm. Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 187)

1. Parkige masin tasasele pinnale.

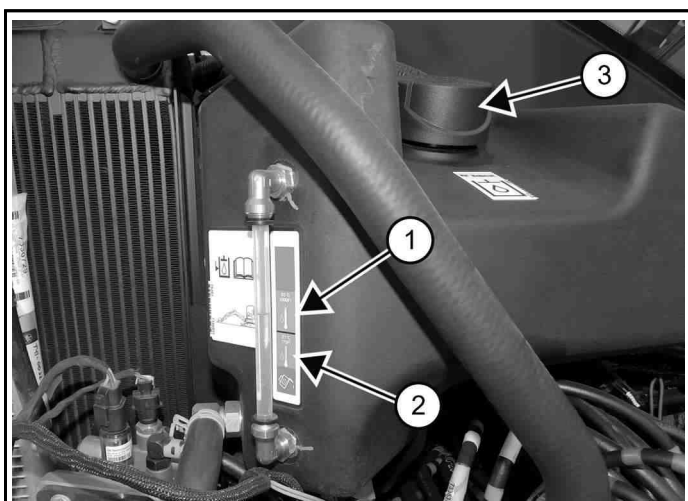
Joonis 454



C200403a

2. Pikendage kopamasti, kopavart ja koppa. Langetage kopp maapinnale ja langetage sahk, nii et masin oleks joonisel [Joonis 454] näidatud asendis.
3. Seisake mootor.
4. Avage tagaluuk. (Vt Tagaluuk lk 195)
5. Avage parempoolne kate. (Vt Parempoolne kate lk 196)

Joonis 455



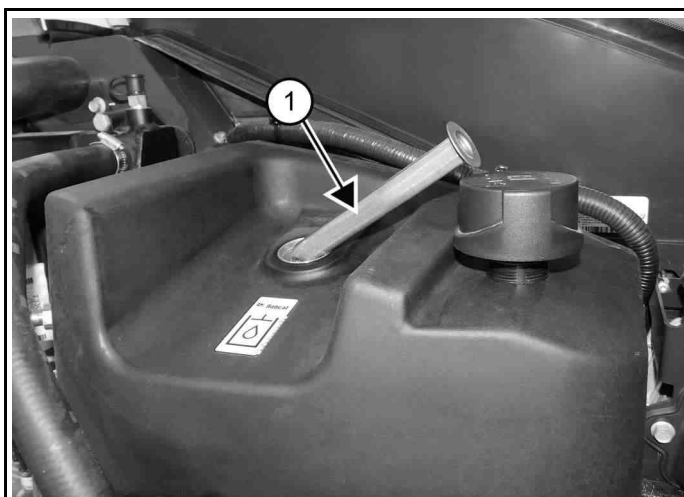
P200141a

6. Kontrollige hüdraulikavedeliku taset. See peab vaateklaasis nähtav olema.

Hüdraulikapaagil oleval sildil on näidatud õli õige tase.

- Viide 1 [Joonis 455] on vedeliku õige tase, kui masin on KUUM (valikuline).
 - Viide 2 [Joonis 455] on vedeliku õige tase, kui masin on KÜLM (eelistatud).
7. Puhastage täitekorgi ümbrus ja eemaldage mahutilt kork (3) [Joonis 455].

Joonis 456



P200142a

8. Kontrollige täitekurna võrgu seisundit (1) [Joonis 456].

⚠ HOIATUS

SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHT
 Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla raske kehavigastus või surm.
 Mahavoolanud kergsüttiv vedelik või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kergsüttiv vedelik ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. *

W-2103

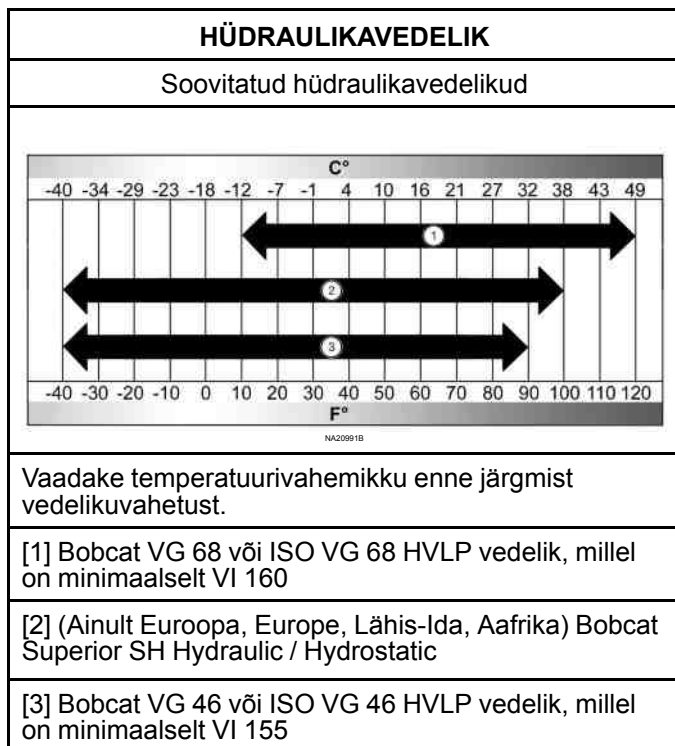
Vajaduse korral puhastage või vahetage.

9. Lisage mahutisse õiget vedelikku, kuni see ilmub vaateaknas nähtavale [Joonis 455]. (Vt Mahtude andmed lk 273)

Veenduge, et sõel oleks enne vedeliku lisamist paigaldatud.

10. Kontrollige korki.
 Vajaduse korral puhastage või vahetage.
11. Paigaldage kork tagasi.
12. Sulgege parempoolne kate.

Hüdraulikavedeliku diagramm



⚠ TÄHELEPANU!

MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Juhiste eiramine võib tuua kaasa masina kahjustumise.

Kui käivitate mootori ajal, mil hüdraulikavedeliku temperatuur on alla -29°C (-20°F), kahjustab see märkimisväärselt hüdraulikasüsteemi ja selle komponente.

Kui ümbritseva õhu temperatuur on käivitamisel -29°C (-20°F) või alla selle, parkige masin küttega kohta või soojendage hüdraulikavedelikku enne mootori käivitamist.

Hüdraulikafiltri vahetamine

⚠ HOIATUS

SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHT

Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla raske kehavigastus või surm.

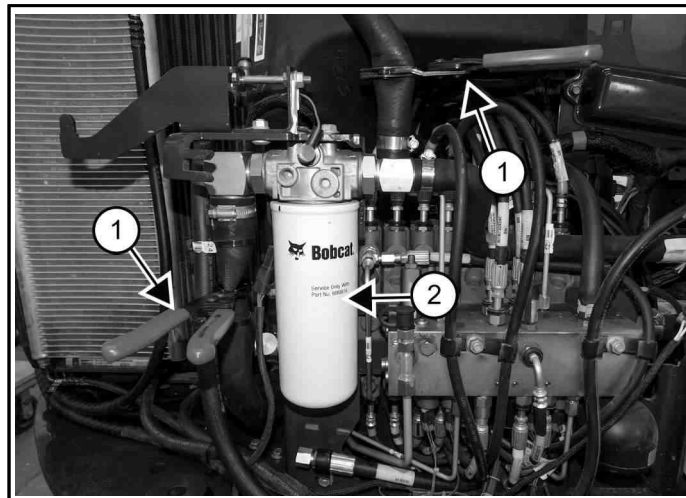
Mahavoolanud kergsüttiv vedelik või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kergsüttiv vedelik ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest.

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 187)

1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk. (Vt Tagaluuk lk 195)
3. Avage parempoolne kate. (Vt Parempoolne kate lk 196)

4. Eemaldage parempoolne külgpaneel. (Vt Parempoolne paneel lk 196)

Joonis 457



5. Paigaldage filtrikorpusesse minevatele voolikutele lukustuvad voolikunäpitsad (1) [Joonis 457].
6. Eemaldage hüdraulikafilter (2) [Joonis 457].
7. Puhastage filtrikorpuse tihendialune pind.
8. Kandke uue filtri tihendile puhast hüdraulikaõli.
9. Paigaldage uus filter.
Kasutage originaal Bobcat asendusfiltrit.
Pingutage, kuni vastu uue tihendi pinna puudutamiseni, ja keerake seejärel veel pool pööret.
10. Eemaldage lukustuvad voolikunäpitsad (1) [Joonis 457].
11. Paigaldage parempoolne külgpaneel.
12. Sulgege parempoolne kate.
13. Sulgege tagaluuk.

Karteri tühjendusfiltri vahetamine

⚠ HOIATUS

SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHT

Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla raske kehavigastus või surm.

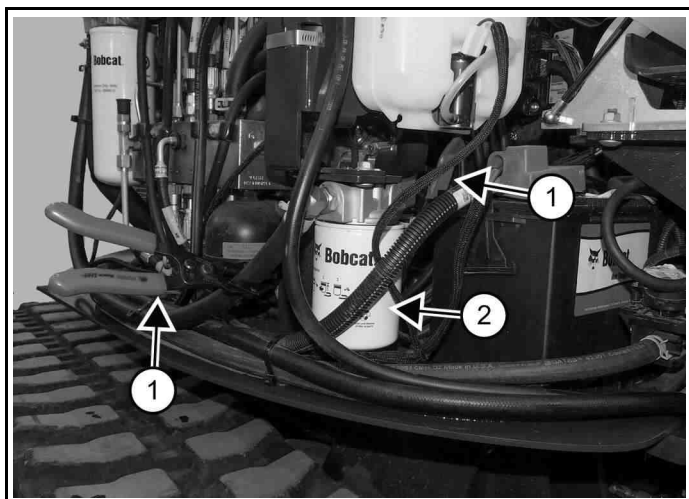
Mahavoolanud kergsüttiv vedelik või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kergsüttiv vedelik ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest.

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 187)

Karteri tühendusfilter asub ekskavaatori paremas nurgas.

1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk. (Vt Tagaluuk lk 195)
3. Avage parempoolne kate. (Vt Parempoolne kate lk 196)
4. Eemaldage parempoolne külgs-paneel. (Vt Parempoolne paneel lk 196)

Joonis 458



5. Paigaldage filtrikorpusesse minevatele voolikutele lukustuvad voolikunäpitsad (1) [Joonis 458].
6. Eemaldage korpuse tühendusfilter (2) [Joonis 458].
7. Puhastage filtrikorpuse tihendialune pind.
8. Kandke uue filtri tihendile puhast hüdraulikaõli.
9. Paigaldage uus filter.

Kasutage originaal Bobcat asendusfiltrit.

Pingutage, kuni vastu uue tihendi pinna puudutamiseni, ja keerake seejärel veel kolmveerand pöret.

10. Eemaldage lukustuvad voolikunäpitsad (1) [Joonis 458].
11. Paigaldage parempoolne külgs-paneel.
12. Sulgege parempoolne kate.
13. Sulgege tagaluuk.

Hüdrovedeliku vahetamine

Selle ülesande lõpuleviimiseks on vaja järgmisi esemeid.

- Hüdraulikavedeliku mahuti
- Voolik, mille ühes otsas on välisliitmik

⚠ HOIATUS

INJEKTSIOONIOHT

Surve all olev diislikütus ja hüdraulikavedelik võivad läbistada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades sellega raskeid vigastusi või surma.

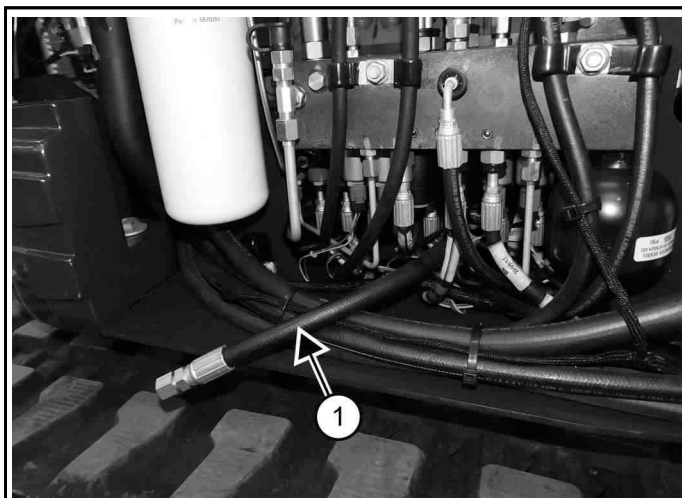
Rõhu all olevate vedelike lekked ei pruugi olla silmaga nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. ÄRGE otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku tungimisel nahka või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole. ◀

W-2072

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 187)

1. Pikendage kopamasti, kopavart ja koppa. Langetage kopp maapinnale ja langetage sahk, nii et masin oleks joonisel [Joonis 454] näidatud asendis.
2. Seisake mootor.
3. Avage tagaluuk. (Vt Tagaluuk lk 195)
4. Avage parempoolne kate. (Vt Parempoolne kate lk 196)
5. Eemaldage parempoolne külgs-paneel. (Vt Parempoolne paneel lk 196)

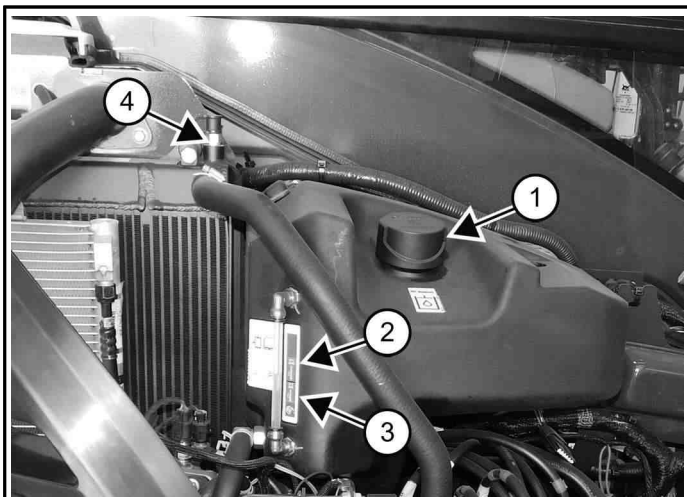
Joonis 459



P200583a

6. Otsige välja tühendusvoolik (1) [Joonis 459], mis on hüdraulikafiltri alla klambriga kinnitatud.
7. Asetage vooliku alla kogumisanum.
8. Keerake tühendusvooliku otsast lahti kork ja tühjendage vedelik mahutisse.
9. Töödelge kasutatud vedelik ümber või utiliseerige see keskkonnasäästlikul viisil.
10. Pange kork tagasi tühendusvooliku otsa ja paigaldage tühendusvoolik tagasi hoiukohta.

Joonis 460

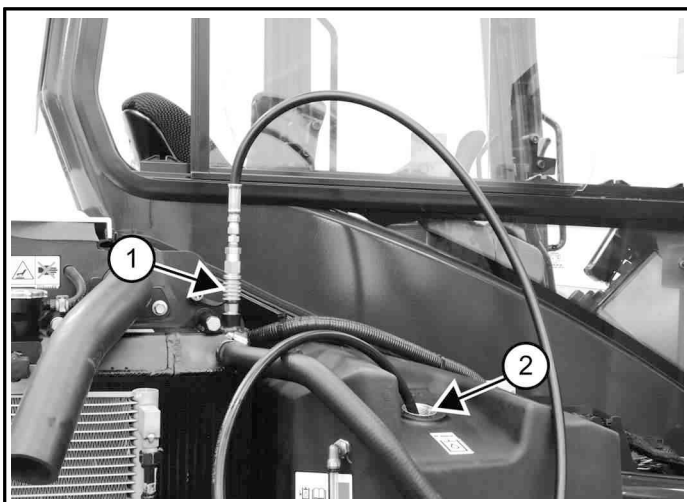


11. Lisage hüdrovedeliku mahutisse vedelikku (1) [Joonis 460]. (Vt Mahtude andmed lk 273)

Tase peaks asuma kuuma täitmise (2) ja külma täitmise (3) märgiste vahel [Joonis 460].

12. Otsige üles siseliitmik (4) [Joonis 460], mis asub hüdrovedeliku mahutist vasakul, ja eemaldage kork.

Joonis 461



13. Paigaldage väline kiirliitmik ja voolik sisemisele kiirliitmikule (1) [Joonis 461].
14. Juhtige voolik (1) sisemiselt kiirliitmikult hüdrovedeliku mahutisse (2) [Joonis 461].
15. Käivitage masin.
16. Eemaldage väline kiirliitmik (1) [Joonis 461], kui voolikust hakkab voolama ilma õhumullideta hüdrovedeliku juga.
17. Pange täitekork (1) [Joonis 460] hüdrovedeliku mahutile tagasi.
18. Käitage masina hüdraulikafunktsioone.

19. Seisake mootor.
20. Kontrollige hüdraulikavedeliku taset, vajaduse korral lisage.
21. Paigaldage parempoolne külgpaneel. Sulgege tagakate ja parempoolne külgkate.

DIISLIKÜTUSE TAHKETE OSAKESTE FILTRI (DPF) SÜSTEEM

DPF-i hoolduse kirjeldus

Mootori väljalaskesüsteem on varustatud diislikütuse tahkete osakeste filtriga (DPF). Diislikütuse tahkete osakeste filter on heitmeid vähendav seade, mis kõrvaldab diiselmootori heitgaasidest diislikütuse põlemata tahmaosakesed (tahn). Diislikütuse tahkete osakeste filter püüab tahmaosakesed kinni ja kogub neid kuni ärapõletamiseni. Kogunenud tahmaosakeste ärapõletamist nimetatakse regenererimiseks.

Kui diislikütuse tahkete osakeste filtrisse on lastud koguneda liiga palju tahma, võib olla vajalik hoolduse regenererimise tsükkel. See võib juhtuda järgnevates olukordades.

- Masinat on sageli käitatud lühiajaliselt (vähem kui 30 minutit), mis ei jäta piisavalt aega diislikütuse tahkete osakeste filtri automaatse regenererimise või juhi aktiveeritud sundregenererimise teostamiseks.
- Tõkestusrežiimi kasutatakse pikema aja jooksul. See takistab diislikütuse tahkete osakeste filtri jooksvat regenererimist ja kogunenud tahma ärapõletamist.

Pärast regenererimise lõpetamist jääb veel tahmajääke. Diislikütuse tahkete osakeste filtrit tuleb aeg-ajalt tahmast puhastada.

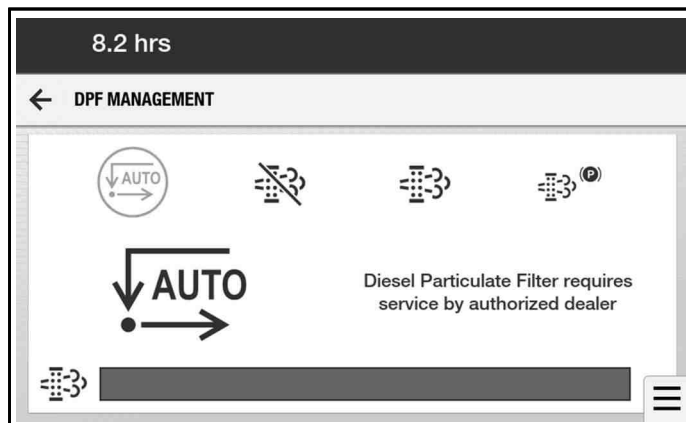
DPF-i hooldusregenererimine

Joonis 462



NA3778

Joonis 463



NA3858

Masin teavitab juhti, kui DPF on vajalik [Joonis 462] või [Joonis 463].

Hoolduskood "P24A3" "Väga suur DPF-i tahmakogus – vajalik hooldusregenererimine"; kaasneb pöördemomendi tugev vähenemine.

Hooldusregenererimine nõuab eriseadmestiku kasutamist. Pöörduge hooldusregenererimiseks tootemargi Bobcat kohaliku edasimüüja poole.

Diislikütuse tahkete osakeste filtri puhastamine

Diislikütuse tahkete osakeste filtri puhastamise korraldamiseks pöörduge oma tootemargi Bobcat edasimüüja poole.

Kui diislikütuse tahkete osakeste filtri puhastamine on vajalik, kuvatakse ekraanil hoolduskood "P242F" "Suur DPF-i tahmasisaldus – tahma puhastamine on vajalik".

Diislikütuse tahkete osakeste filter on tundlik mootori väljalaskesüsteemi osa ja seda tuleb korralikult hooldada. Diislikütuse tahkete osakeste filtri tahmast puhastamiseks on vajalik eriseadmestik. Diislikütuse tahkete osakeste filtri tahmast puhastamiseks pöörduge toote Bobcat edasimüüja poole.

ROOMIKUTE PINGSUS

Roomikute pingsuse kirjeldus

Olenevalt erinevatest töötingimustest ja erinevatest pinnasetüüpidest kuluvad erinevalt ka veermiku tihvtid ja läbiviigid. Roomiku pingsuse kontrollimine ja säilitamine on oluline. Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 187)

Roomikute pingutussüsteemide tüübid

Teie masinale paigaldatud roomikute pingutamise süsteemist olenevalt vt ühte järgnevatest peatükkidest.

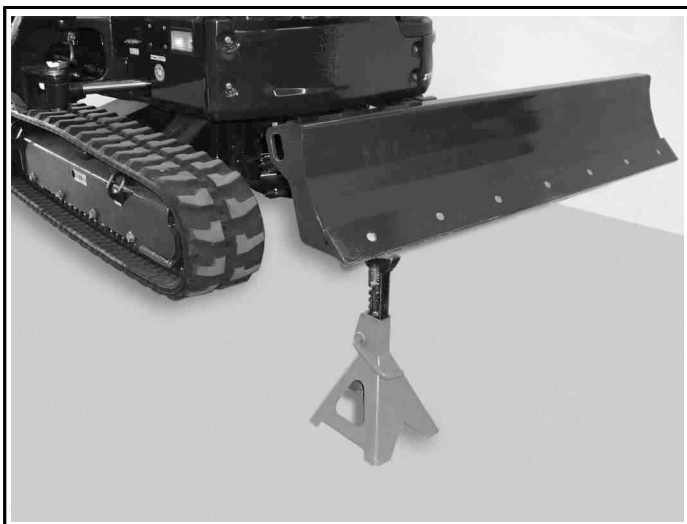
- Roomiku käsitsi pingutamine (Vt Roomikute pingsuse käsitsi seadistamine lk 219)
- Roomiku automaatne pingutamine (Vt Roomikute pingsuse automaatne seadistamine lk 220)

Roomikute pingsuse käsitsi seadistamine

Selle ülesande lõpuleviimiseks on vaja järgmist:

- Õhutustage tööriista, et vähendada roomikute pingsust. See tööriist suunab määrdet voolu, aidates nii puhastamisel. Selle suunamistöriista tellimiseks võtke ühendust Bobcat edasimüüjaga.
1. Tõstke masina ühte poolt kopamasti ja kopavart kasutades umbes 100 mm (4 tolli).

Joonis 464



2. Tõstke sahk täiesti üles ja paigaldage saha alla tugipukid [Joonis 464].

Joonis 465



3. Paigaldage roomikraami alla tugipukid [Joonis 465].
4. Langetage kopamast, kuni masina mass toetub täielikult tugipukkidele.
5. Seisake mootor.

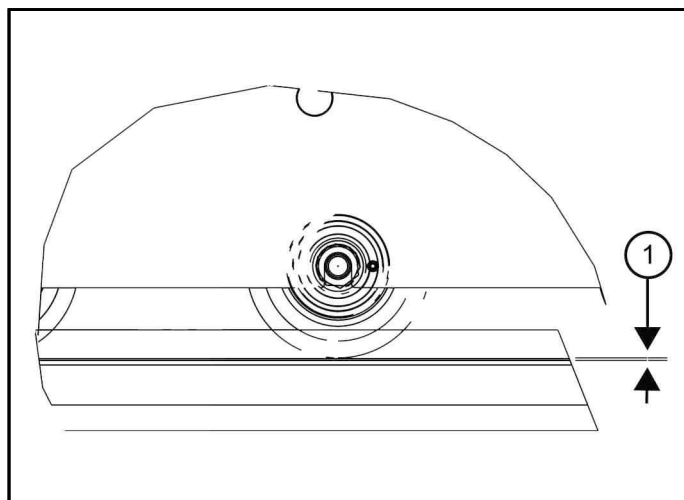
⚠ HOIATUS

MULJUMISOHT

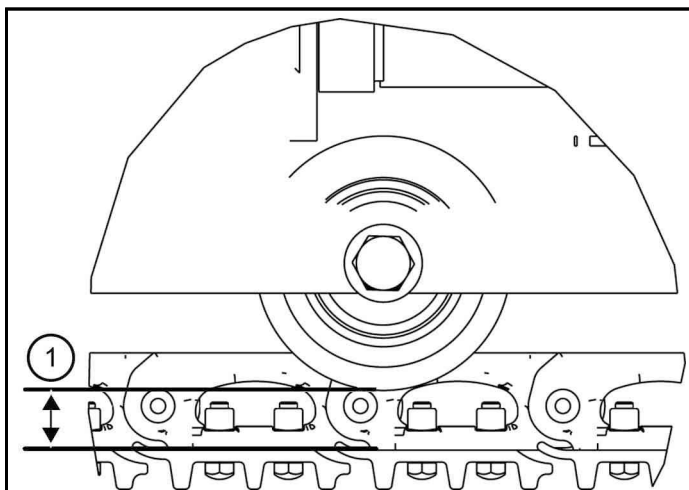
Hoidke roomikute pingsuse kontrollimisel sõrmed ja käed liigenditest eemal. ◀

W2142

Joonis 466



Joonis 467



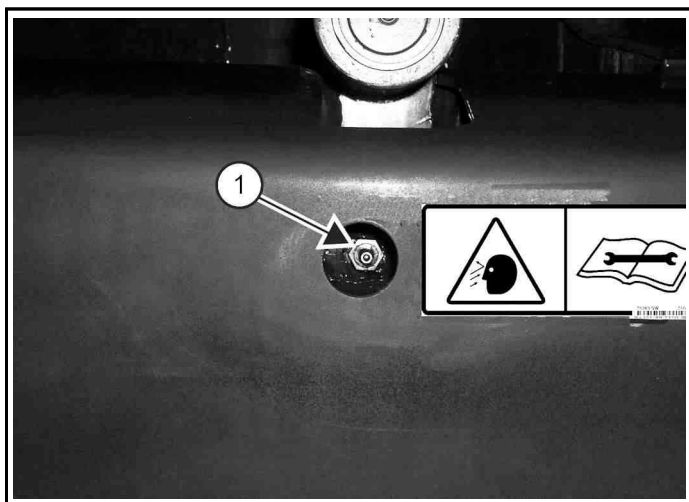
NA15892a

6. Mõõtkte roomiku lõtku roomikurulliku keskel.

Kasutage vahe kontrollimiseks sobiva suurusega polti või tüüblit.

- Kummiroomikute puhul mõõtkte rulliku kontaktpinna ja roomiku vahelist kontaktpinda. Kliirens (1) [Joonis 466] peaks olema 18 – 13 mm (0.7 – 0.5 in).
- Terasroomikute või segmenteeritud roomikute puhul mõõtkte välise rullikäariku ja roomiku saki vahelist vahet. Kliirens (1) [Joonis 467] peaks olema 30 – 17 mm (1,2 – 0,7 tolli).

Joonis 468



P113853a

7. **Roomiku pingsuse suurendamiseks** lisage roomiku pingsuse liitmikusse määret (1) [Joonis 468], kuni roomiku pingsus on õige.

⚠ HOIATUS

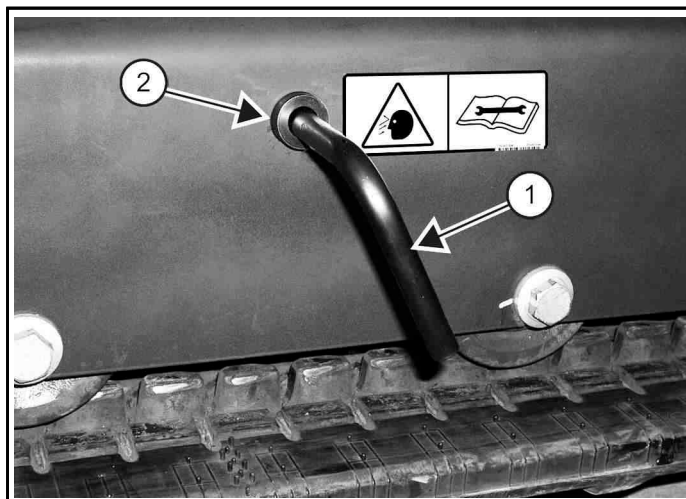
INJEKTSIOONIOHT

Kõrge surve all määre võib tungida nahka ja silmadesse ning põhjustada vigastusi.

Ärge keerake roomikupingutusniplit lahti rohkem kui 1,5 pööret. ◀

W-2994

Joonis 469



P113854a

- Roomiku pingsuse vähendamiseks** paigaldage roomiku pingsuse liitmikule (2) õhutustööriist (1) [Joonis 469]. Pöörake tööriista 90° vastupäeva ja laske määreainel voolata konteinerisse. Jätka rõhu vabastamist, kuni roomiku pingsus on õige.
 - Utiliseerige kasutatud määre keskkonnanõuete kohaselt.
- Pingutage roomikute pingsusliitmikku jõumomendiga 24–30 N•m (18–22 naeljalga).
- Korrake eespool kirjeldatud toiminguid ka teisel poolel.

Roomikute pingsuse automaatne seadistamine

Roomikute automaatse pingutamise masinatel kasutab masin roomikute pingsuse automaatseks hoidmiseks hüdrovedelikku. Juhid ei pea masina normaalse töötamise tagamiseks roomikute pingutamise komponente reguleerima.

Käivitamisel roomikute automaatseks pingutamiseks:

- Käivitage mootor.
- Langetage vasak konsool.
- Oodake viis sekundit, kuni toimub roomiku automaatne pingutamine.

Kui masin pargitakse pikemaks ajaks ja masinat ei kasutata, võib roomiku pingsus väheneda.

Pidage nõu Bobcat kohaliku edasimüüjaga, kui roomiku pingsus on öö jooksul märkimisväärselt vähenenud.

Hüdraulilise rõhu vähendusklapi reguleerimine

Hüdraulilise rõhu vähendusklappi optimeeritakse tehases roomiku pingsuse optimaalseks hoidmiseks ja samaaegselt roomiku maksimaalse kasutusea saavutamiseks.

Teil on võimalik reguleerida klappi roomiku pingsuse vähendamiseks, mis võib teatud tingimustes kasulik olla.

Hüdraulilise rõhu vähendusklapp asub juhtkollektoris.

⚠ TÄHELEPANU!

MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Juhiste eiramine võib masinat kahjustada. Tehaseseadete ületamine võib sõitmise mootoreid kahjustada. ◀

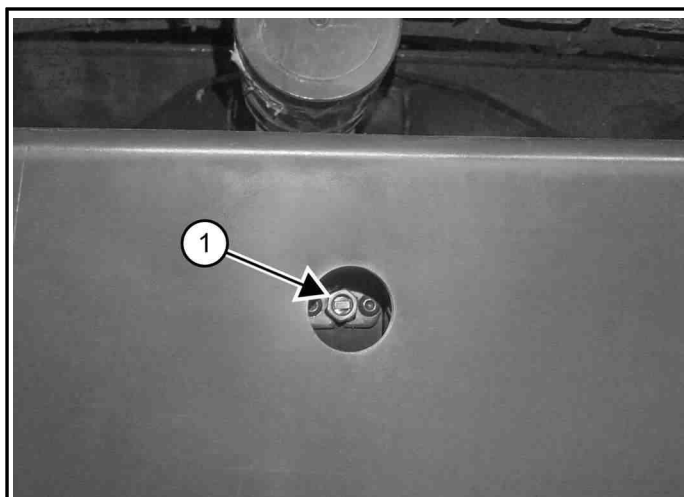
I-2422

Joonis 470



1. Roomikute pingsuse vähendamiseks lõdvendage juhtkollektoris siin näidatud mutrit (1) [Joonis 470] ja pöörake kuuskantkruvi vastupäeva.

Joonis 471



C144741a

2. Pärast roomikute pingsuse vähendamist tuleb vähendada silindris valitsevat rõhku. Vähendage rõhku, kasutades roomikute küljel asuvat hüdraulilise pingutaja klappi (1) [Joonis 471].
3. Reguleerige ühe täissammu kaupa ja testida masinat kasutades roomiku pingsust.

Jätkake reguleerimisega, kuni teie rakenduse jaoks sobiva roomikupingsuse saavutamiseni.

Hüdraulilise rõhu vähendusklapi tehaseseadete taastamine

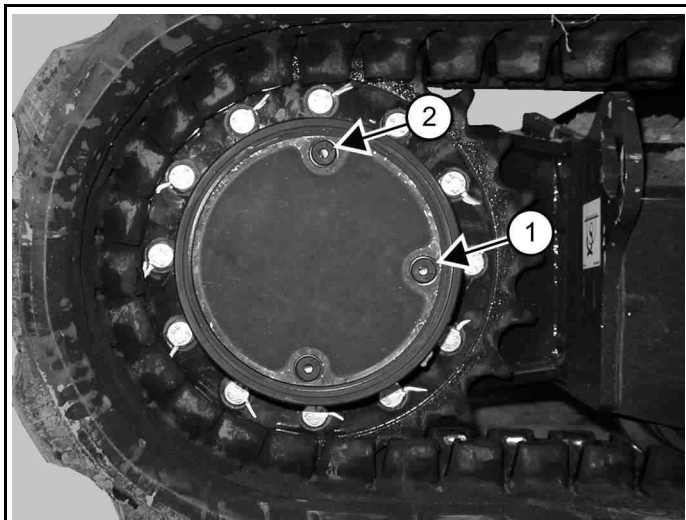
Hüdraulilise rõhu vähendusklapi tehaseseadete taastamiseks külastage Bobcat edasimüüjat. Tehaseseadete ligikaudseks hindamiseks tegutsege järgmiselt.

1. Lõdvendage mutter (1) [Joonis 470], pöörates kuuskantmutrit päripäeva, kuni see alt välja tuleb.
2. Pöörake kuuskantpolti viis täispööret vastupäeva.
3. Pingutage mutrit jõumomendiga 4,0–4,7 N•m (3,0–3,5 naeljalga).

SÕIDUMOOTOR

Sõidumootori vedeliku kontrollimine ja lisamine

Joonis 472



P97146f

1. Parkige ekskavaator tasasele pinnale, nii et korgid (1 ja 2) [Joonis 472] oleksid näidatud asendis.
2. Eemaldage kork (1) [Joonis 472].
Vedeliku tase peab ulatuma ava alumise servani.
3. Kui vedelikutase on madal, eemaldage ülemine kork (2) [Joonis 472] ja lisage läbi ava määrdeainet.
Määrdeaine peab olema API GL-4 või 5, mis sisaldab väga kõrge surve lisaainet (SAE 80W90).
4. Paigaldage korgid (1 ja 2) [Joonis 472].
5. Korrake protsessi vastasmootoril.

Sõidumootori vedeliku vahetamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 187)

⚠ HOIATUS

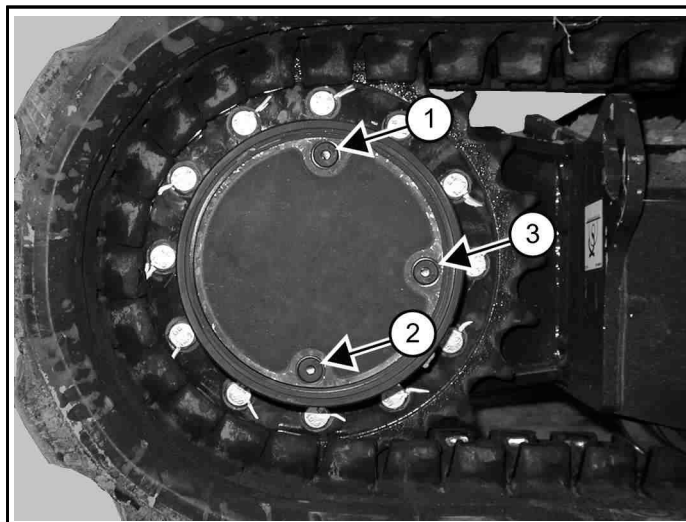
SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHT

Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla raske kehavigastus või surm.

Mahavoolanud kergsüttiv vedelik või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kergsüttiv vedelik ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. ◀

W2103

Joonis 473



P97146f

1. Parkige ekskavaator tasasele pinnale korkidega (1, 2 ja 3) [Joonis 473] näidatud asendis.
2. Eemaldage ülemine ja alumine kork (1 ja 2) [Joonis 473] ja väljutage määrdeaine mahutisse.
3. Paigaldage alumine kork (2) [Joonis 473].
4. Eemaldage keskmine kork (3) [Joonis 473].
5. Lisage määrdeainet ülemise ava (1) kaudu, kuni selle tase ulatub kontrollava (3) [Joonis 473] alumise servani. (Vt Mahtude andmed lk 273)
Määrdeaine peab olema API GL-4 või 5, mis sisaldab väga kõrge surve lisaainet (SAE 80W90).
6. Paigaldage korgid (1 ja 3) [Joonis 473].
7. Korrake protsessi vastasmootoril.

RIHMAD

Generaatoririhma pinguse reguleerimine

Generaatori rihm on spetsiaalne hooldusvaba tüüp, mis on eelnevalt pingutatud rihmarataste ümber. Selle rihma puhul pole vaja pingutusseadet ja see ei vaja perioodilist reguleerimist. Teabe saamiseks varuosade kohta pöörduge Bobcat edasimüüja poole.

Generaatoririhma vahetamine

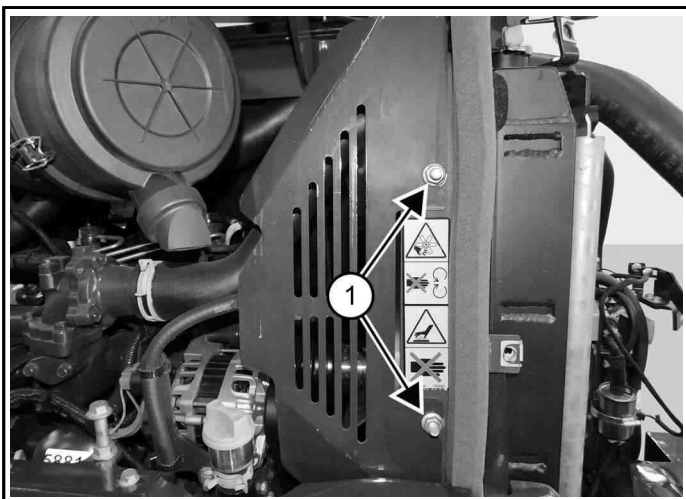
Selle ülesande lõpuleviimiseks on vaja järgmist:

- Generaatoririhma paigaldamistöriist. Pöörduge kohaliku Bobcat müügiesindaja poole.

Kui teie masinal on kliimaseade, pöörduge rihma vahetamiseks Bobcat edasimüüja poole.

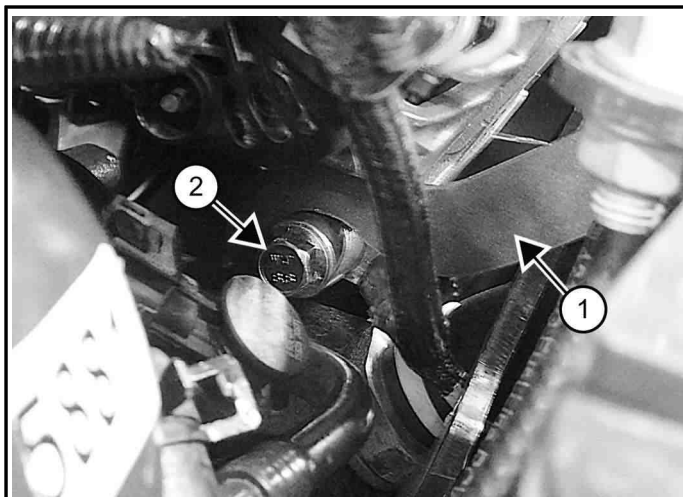
1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk. (Vt Tagaluuk lk 195)

Joonis 474



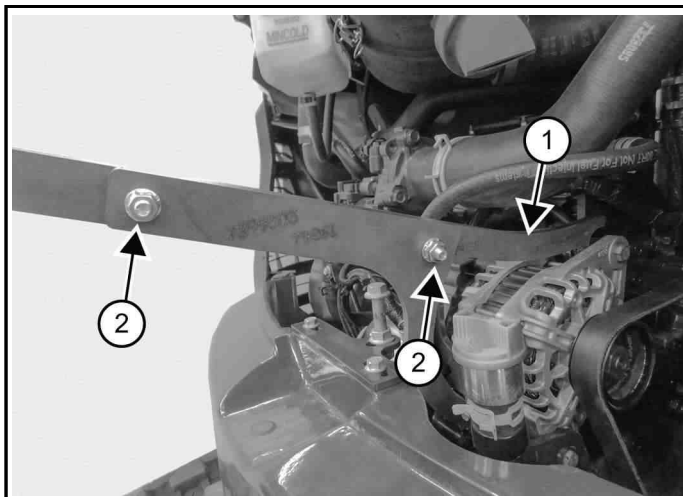
3. Lõdvendage ventilaatori kaitset asuvad kaks polti (1) [Joonis 474] ja libistage ventilaatori kaitse ära.

Joonis 475



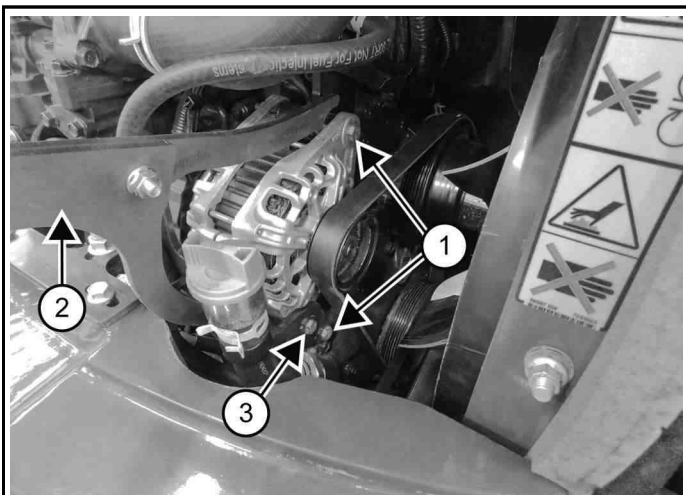
4. Asetage alumine vahelduvvoolugeneraatori tööriist (1) ümber vahetüki (2) [Joonis 475].

Joonis 476



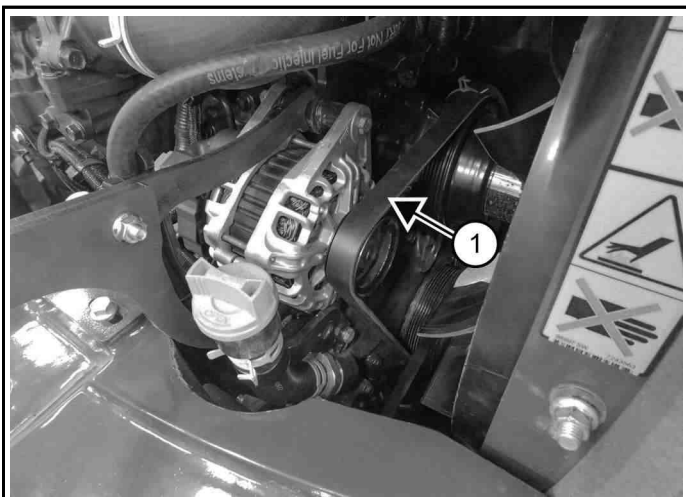
5. Asetage kohale ülemine vahelduvvoolugeneraatori tööriist (1) ja paigaldage poldid ja mutrid tööriistale (2) [Joonis 476].

Joonis 477



6. Lõdvendage ülemised ja alumised poldid (1) [Joonis 477].
7. Tõstke vahelduvvoolugeneraatori tööriist (2) üles ja eemaldage polt (3) [Joonis 477].

Joonis 478



8. Lõigake läbi vana rihtm (1) [Joonis 478] ja eemaldage rihtm rihmaratastelt.
9. Kontrollige rihmarataste kulumist.
10. Paigaldage uus rihtm.

Joonis 479



11. Kasutage vahelduvvoolugeneraatori ja vahelduvvoolugeneraatori kinnituspoldi (2) joondamiseks vahelduvvoolugeneraatori tööriista (1) [Joonis 479].
12. Pingutage kõik kolm vahelduvvoolugeneraatori kinnituspolti.
13. Paigaldage ventilaatori kaitse ja pingutage kahte polti jõumomendiga 10–12 N·m (7–9 naeljalga).
14. Sulgege tagaluuk.

Kliimaseadme veorihm reguleerimine

See masin võib olla varustatud kliimaseadmega.

Kliimaseadme veorihm on hooldusvaba ja seda eelpingutatakse rihmaratastega. Selle rihma puhul pole vaja pingutusseadet ja see ei vaja perioodilist reguleerimist. Teabe saamiseks varuosade kohta pöörduge Bobcat edasimüüja poole.

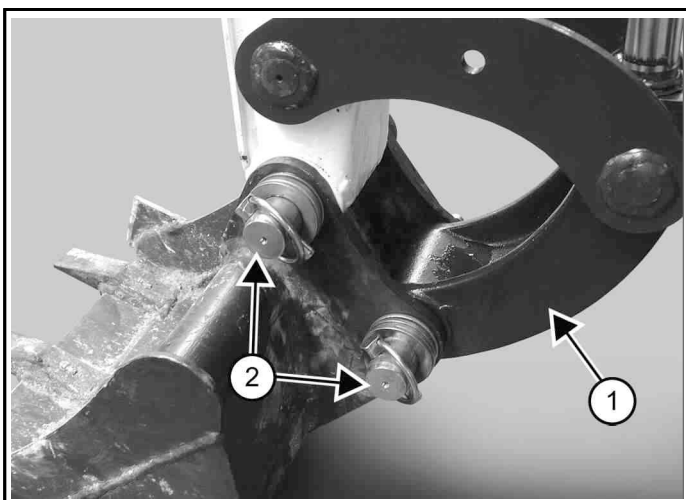
Kliimaseadme veorihma vahetamine

Kliimaseadme veorihma vahetamiseks pöörduge oma Bobcat edasimüüja poole.

KIIRLIITMIK

Kopaliigendi ja liitmiku kontrollimine ja hooldamine

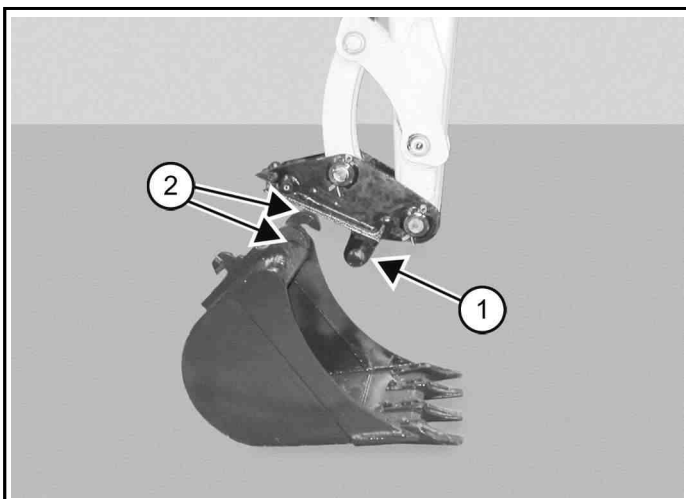
Joonis 480



- Kontrollige, et kopaliigend (1) [Joonis 480] poleks kulunud ega kahjustunud.
- Kontrollige, et tööseadme tihvtid (2) [Joonis 480] poleks kulunud ega kahjustunud.

Kahjustatud masinaosad tuleb parandada või uutega asendada.

Joonis 481



- Kontrollige kiirliitmikku kulumise ja kahjustuste suhtes. Kontrollige kiirliitmiku tihvte (1) ja haake (2) (tööseadmel) kulumise ja kahjustuse suhtes [Joonis 481].

Kahjustatud masinaosad tuleb parandada või uutega asendada.

KOPA HAMBAD

Kopa hammaste vahetamine

⚠ HOIATUS

LÖÖGI- JA INJEKTSIOONIOHUD

Lendav prügi ja kõrgsurvevedelik võib tekitada tõsise silmavigastuse.

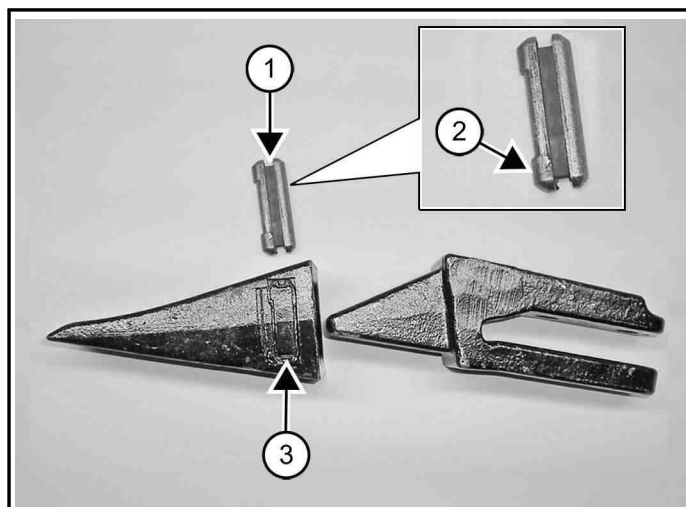
Järgmistel juhtudel tuleb kanda kaitseprille, et vältida silmade vigastamist.

- Kõrgsurvevedelikud, vedrud jm salvestatud energiaga komponendid.
- Lendav praht või lahtine materjal.
- Mootor töötab.
- Kasutatakse tööriistu. ◀

W-2505

1. Hammastele paremini juurdepääsemiseks asetage kopp nii, et kopa hambad asetsevad maapinnast 30° nurga all.
2. Langetage kopamast, kuni kopp toetub täielikult vastu maapinda.
3. Seisake mootor ja väljuge ekskavaatorist.
4. Kontrollige kopa tihvte ja hambaid.
5. Eemaldage kõik kahjustatud hambad.

Joonis 482



P69201d

6. Asetage uus hambapunkt varrele ja paigaldage uus kinnitustihvt (1) [Joonis 482].

- a. Paigaldage kinnitustihvt (1) õigesti sobimiseks ja hamba kinnitamiseks sälk (2) [Joonis 482] eespool, nagu pildil näidatud.

Kinnitustihvti õige suund on näidatud ka hambapunktide külgedel (3) [Joonis 482].

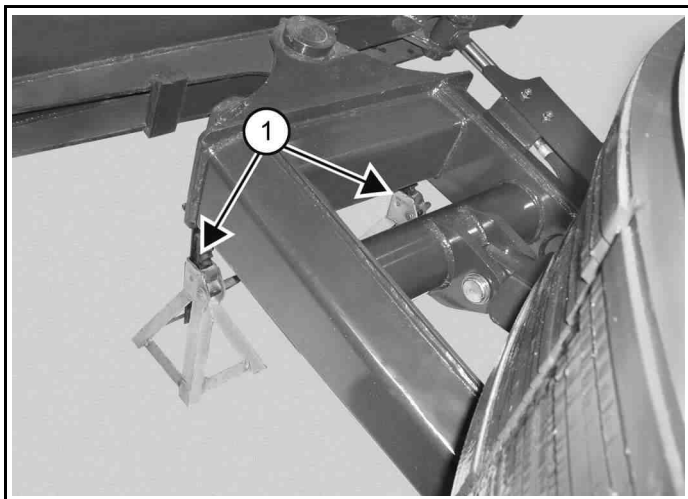
7. Vajutage kinnitustihvti nii, et see toetub siledalt vastu hamba ülemist otsa.

LÖIKETERA (AINULT NURKSAHK)

Nurksaha ümberpööramine või vahetamine

Lõiketera on ümberpööratav ja vahetatav.

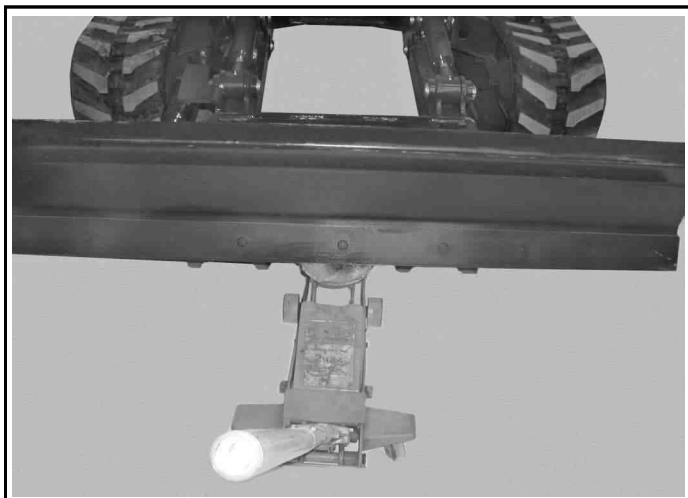
Joonis 483



P9276a

1. Tõstke sahk täiesti üles ja paigaldage sahavarte alla tugipukid (1) [Joonis 483].

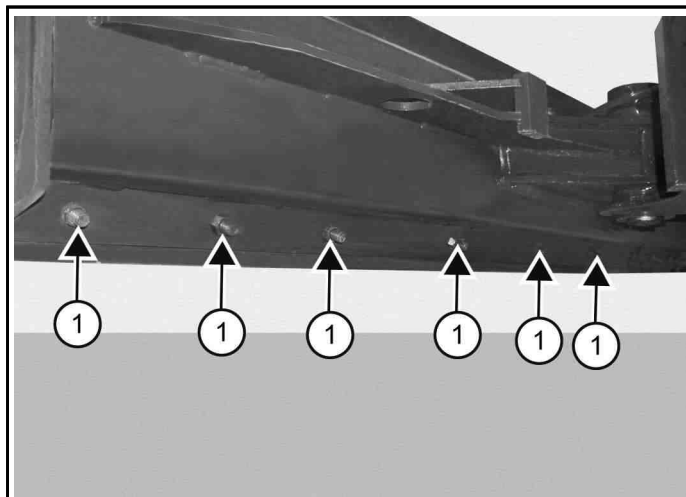
Joonis 484



P72762a

2. Asetage lõiketera alla tungraud [Joonis 484].

Joonis 485



P72760a

3. Eemaldage lõiketeralt mutrid ja poldid (1) [Joonis 485].
4. Langetage tungraud ja eemaldage lõiketera.
5. Pöörake lõiketera ümber või asendage uuega.
6. Paigaldamisel pingutage mutreid jõumomendiga 125 N·m (90 naeljalga).

MASINA MÄÄRIMINE

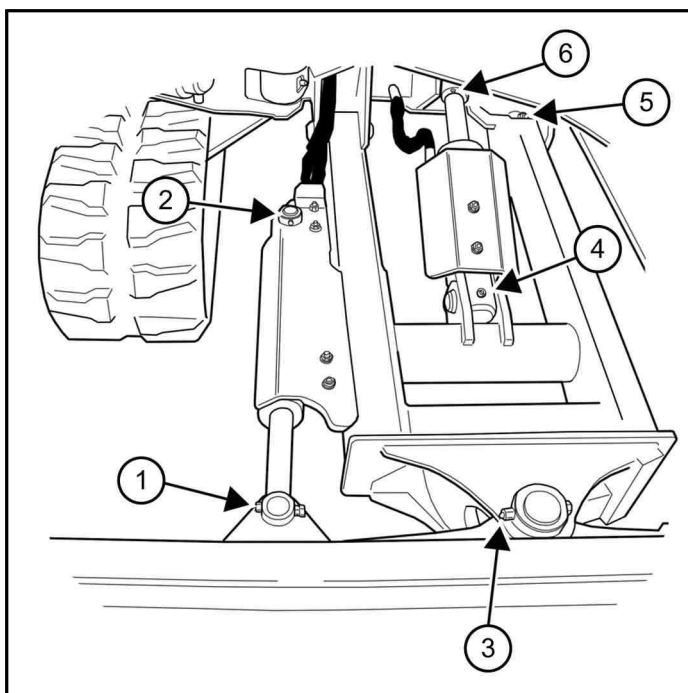
Määrdeniplite asukohad

Kasutage alati masina määrimiseks head liitiumbaasil universaalnäätet. Kandke näätet peale, kuni see hakkab välja voolama.

Määrige iga 8–10 tunni järel

Sahasilinder

Joonis 486

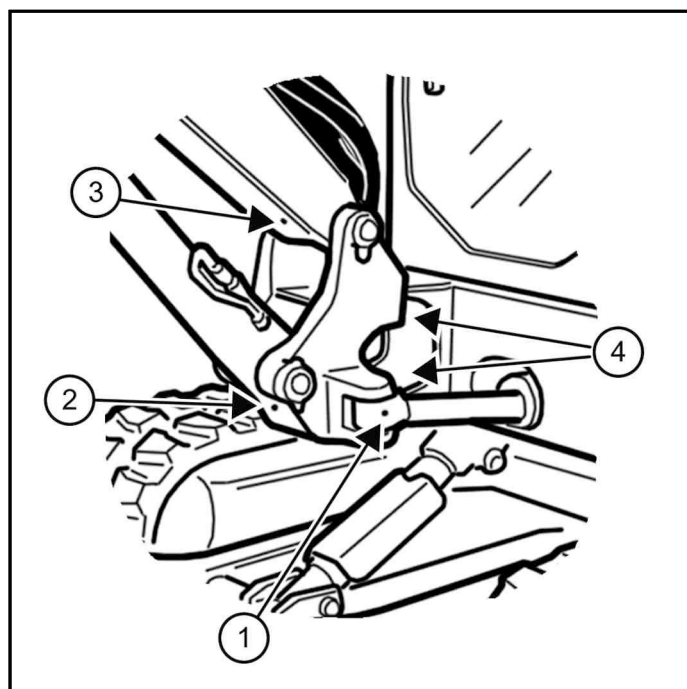


NA20141a

NR	KIRJELDUS	KOGUS
1	Nurksaha silindri varda ots (ainult nurgasahk)	1
2	Nurksaha silindri põhimiku ots (ainult nurgasahk)	1
3	Nurksaha pöördliigend (ainult nurksahk)	1
4	Sahasilindri põhimiku ots	1
5	Saha pöördliigendid	2
6	Sahasilindri varda ots	1

Kopamasti alumine ots

Joonis 487

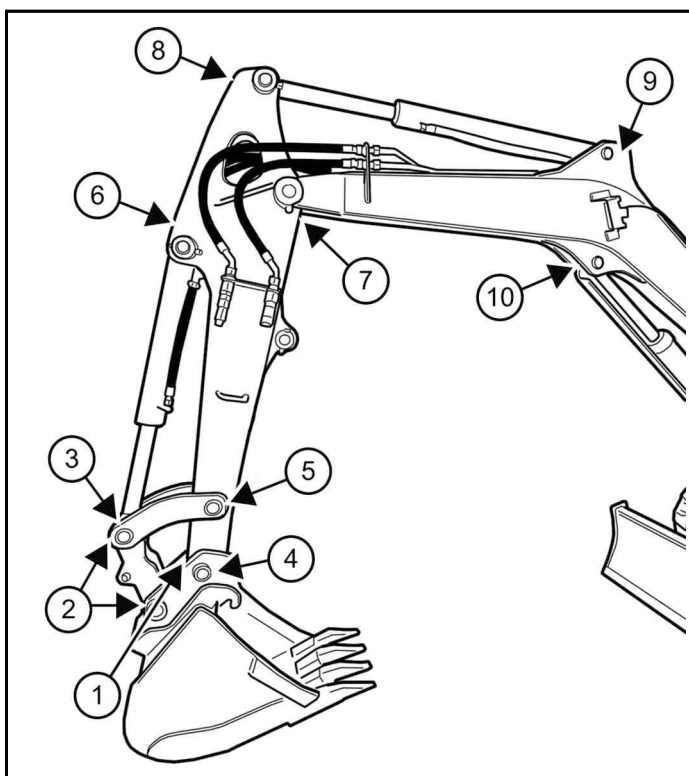


NA18172a

NR	KIRJELDUS	KOGUS
1	Kopamasti pööramise silindri varda ots	1
2	Kopamasti silindri põhimiku ots	1
3	Kopamasti pöördtelg	1
4	Kopamasti pööramise pöördtelg	2

Kopp, kopavars ja kopamast

Joonis 488



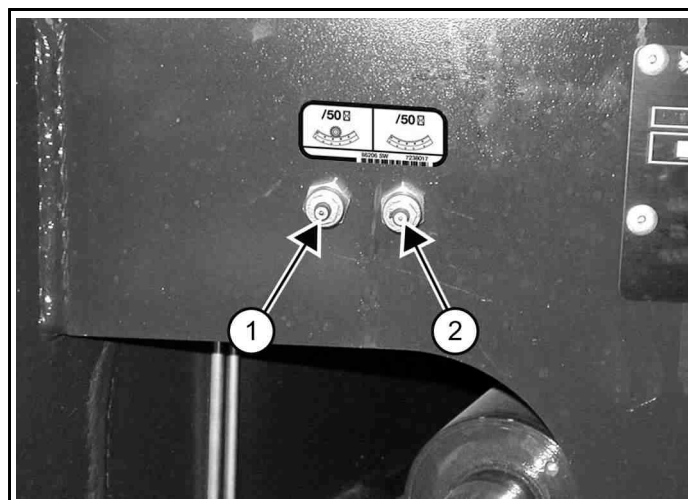
NA18172h

NR	KIRJELDUS	KOGUS
1	Kopa pöördetelg	1
2	Kopaliigend	2
3	Kopasilindri varda ots	1
4	Hüdrauliline pöördhaarats (olemasolul)	1
5	Kopavarre liigend	1
6	Kopasilindri põhimiku ots	1
7	Kopavarre pöördetelg	1
8	Kopavarre silindri varda ots	1
9	Kopavarre silindri põhimiku ots	1
10	Kopamasti silindri varda ots	1

MÄRKUS: Hüdraulilise haaratsi silindril (olemasolul) on kaks määrimiskohta.

Määrige iga 50 töötunni järel

Joonis 489



P9182b

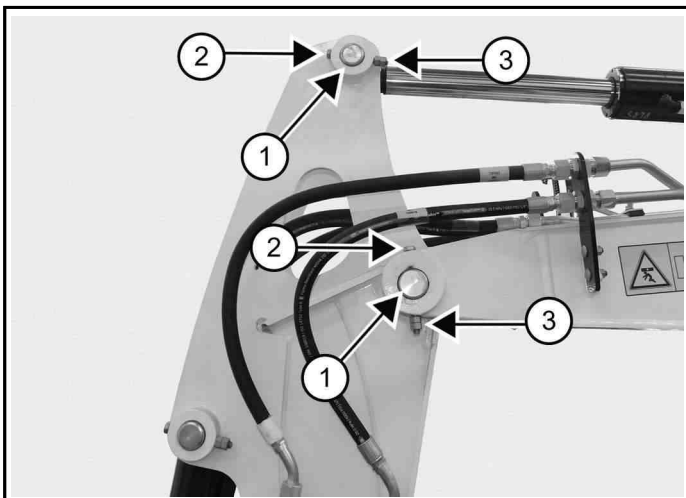
NR	KIRJELDUS	KOGUS
1	Pöördelhammasratas [A]	1
2	Pöördering	1

[A] Pumbake määret kolm kuni neli korda ja seejärel pöörake pealisehitist 90° võrra. Pumbake määret kolm kuni neli korda ja pöörake jälle ülaosa 90° võrra. Korrake protseduuri, kuni pöördtelje hammasratta kõik neli asendit on määritud.

PÖÖRDTIHVTID

Pöördtihvti kontrollimine ja hooldamine

Joonis 490



Pöördepunktidel ja silindritel (1) on suur tihvt, mis on kinnitatud poldi (2) ja mutriga (3) [Joonis 490].

Kui mutter (3) ja polt (2) [Joonis 490] on paigaldatud ja mutrid kinni keeratud, peab polt vabalt keerlema.

Teabe saamiseks varuosade kohta pöörduge Bobcat edasimüüja poole.

HOIULEPANEMINE JA UUESTI KASUTUSELE VÕTMINE

Pikemaajaline hoiundamine

Mõnikord võib tekkida vajadus masinat pikemaks ajaks seisma jätta ja hoiundada. Enne hoiundamist tuleks teha järgmist.

- Puhastage masin, sealhulgas mootoriruum, hoolikalt.
- Määrige masin.
- Asendage kulunud ja kahjustatud osad.
- Sõitke masinaga plankudele, mis on kuivas ja kaitstud varjualuses.
- Langetage kopmast täies ulatuses, nii et kopp toetub maapinnale.
- Asetage määrdeainet kõikidele avatud silindrivarrastele.
- Pange kütusepaaki kütusestabilisaatorit ja laske mootoril mõni minut töötada, et stabilisaator tsirkuleeriks pumpa ja kütusepihustitesse.

MÄRKUS: Biodiislisega kasutamisel tehke järgmist.

- Tühjendage kütusepaak, täitke see 100% nafta baasil diislikütusega, lisage kütusestabilisaatorit ja laske mootoril vähemalt 30 minutit töötada.
- Tühjendage jahutussüsteem ja loputage see. Täitke eelnevalt segatud jahutusvedelikuga.
- Vahetage kõik vedelikud ja filtrid (mootoris, hüdraulikasüsteemis).
- Asendage õhupuhasti, küttekeha ja kliimaseadme filtrid.
- Paigutage kõik juhtseadmed NEUTRAALSESSE asendisse.
- Eemaldada aku. Laadige akut. Hoidke akut jahedas ja kuivas kohas, ülevalpool külmumistemperatuuri ning laadige seda ladustamise ajal perioodiliselt.
- Sulgege väljalasketoru ava.
- Pange masinale silt, mis näitab, et see on hoiustamisolekus.
- Puhastage HVAC-i tühjendusklapid (olemasolul).

Masina uuesti kasutusele võtmine

Tegutsege vastavalt sellele tegevusnimekirjale, et masin pärast pikaajalist hoiundamist uuesti kasutusele võtta.

- Kontrollige mootoriõli ja hüdraulikavedeliku taset.
- Kontrollige jahutusvedeliku taset.

- Paigaldage täislaetud aku.
- Eemaldage lahtistelt silindrivartelt määre.
- Kontrollige kõigi rihmade pingsust.
- Veenduge, et kõik kaitsed ja piirded oleks paigas.
- Määrige masinat.
- Eemaldage väljalasketoru kate.
- Käivitage mootor ja laske sellel mõni minut töötada, jälgides samal ajal, kas näidikuplokk ja süsteemid töötavad korralikult.
- Sõitke masinaga plankude pealt ära.
- Kasutage masinat ja kontrollige, kas see toimib korralikult.
- Seisake mootor ja kontrollige, et poleks lekkeid. Parandage vajaduse järgi.

AKTIIVSED HOIATUSED (PANEEL DELUXE)

Hoolduskoodide vaatamine

Paneelil deluxe saab vaadata viimast 40 salvestatud koodi. Kui tekib rohkem kui 40 koodi, kaob vanim kood ja uusim kood on number 1.

Joonis 491



1. Vajutage kerimisnuppu (1) [Joonis 491], kuni Aktiivsete hoiatuste ekraani sümbol (sisend) on esile tõstetud.

Ekraanil **ACTIVE WARNINGS** (Aktiivsed hoiatused) kuvatakse aktiivseid hoolduskode.

Joonis 492



2. Vajutage nuppu 9 [Joonis 492], et vaadata järgmist hoolduskoodi, kui neid on mitu.

VÕI

Vajutage nuppu 4 [Joonis 492], et kuvada hoolduskoodide ajalugu.

Joonis 493

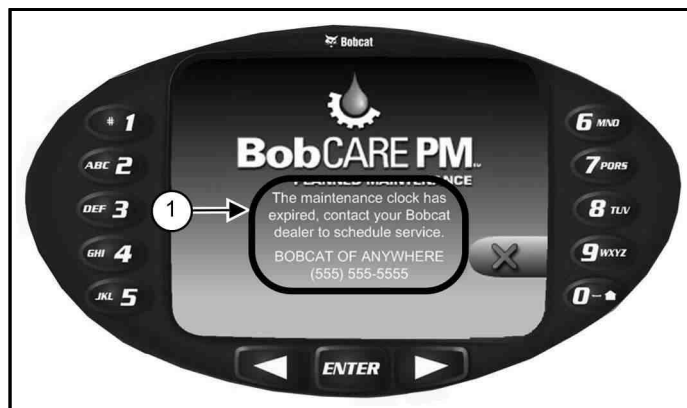


3. Hoiatuste ajaloo ekraanil **WARNINGS HISTORY** [Joonis 493] kuvatakse hoolduskoodi number, tunninäituri näit vea ilmumisel ja kasutaja, kes oli vea ilmumisel seadme käitamiseks sisse loginud.

- a. Järgmise kaheksa hoolduskoodi vaatamiseks vajutage nuppu 9.
- b. Täpsemate andmete kuvamiseks vajutage hoolduskoodi kõrval asuvat numbrit.
- c. Ühe kuva võrra tagasi liikumiseks vajutage vasakpoolset kerimisnuppu.

Paneeli deluxe hooldusmärguanded

Joonis 494



Paneel Deluxe kuvab teate (1) [Joonis 494], mis annab kasutajale märku masina hoolduse vajalikkusest.

See teade jääb ekraanile 10 sekundiks ja kuvatakse kuni hoolduskella lähtestamiseni masina igal käivituskorral taas 10 sekundiks.

Joonis 495



p113047

Paneel Deluxe kuvab riba (1) [Joonis 495], mis näitab kasutajale järgmise hoolduseni jäänud aega. Kui hooldustähtaeg on möödas, muutub see rida punaseks. "NEXT MAINTENANCE DUE" (Järgmine hooldus) muutub teateks "MAINTENANCE PAST DUE" (Hooldusaeg möödas) ja näidatakse ületatud tundide arvu.

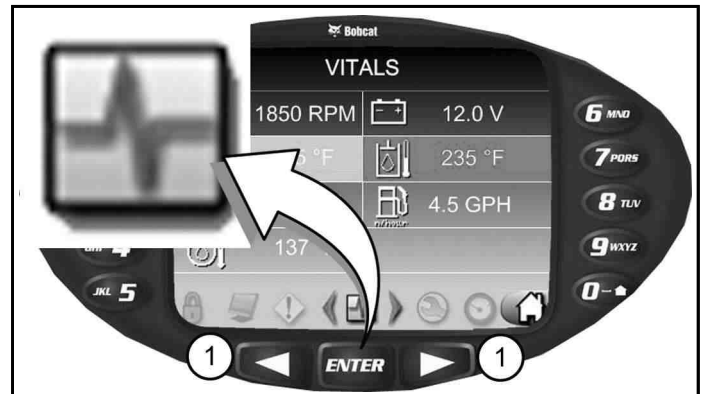
Nuppe 4 ja 9 saab kasutada hooldusintervallide reguleerimiseks, kui omanik on kohta [Joonis 495] sisse logitud.

Pärast seadme hooldust hoolduskella lähtestamiseks vajutage pikalt nuppu 1 (kui omanik on sisse logitud), kuni ribagraafik lähtestub nulli [Joonis 494].

OLULISED NÄIDUD (PANEEL DELUXE)

Oluliste näitude avamine

Joonis 496



p113031c

1. Vajutage kerimisnuppu (1) [Joonis 496], kuni Oluliste näitude ekraani ikoon (välja toodud) on esiletõstetud.

Joonis 497



p113031a

2. Vaadake ekraanil **VITALS** (Olulised näidud) mõõdikute diginäidikuid.
 - Mootori pöörded (P/MIN)
 - Mootori jahutusvedeliku temperatuur
 - Süsteemi pinge
 - Hüdrovedeliku temperatuur.

TÖÖSEADMED (PANEEL DELUXE)

Juurdepääs tööseadme teabele

Joonis 498



p-97990e

1. Vajutage kerimisnuppu (1) [Joonis 498], kuni Tööseade ekraani ikoon (välja toodud) on esiletõstetud.

Joonis 499



p113069

2. Lugege ekraanil **ATTACHMENTS** (Tööseadmed) teavet ja vajutage sisestamisnuppu [Joonis 499].

Joonis 500



p113070

3. Vajutage nuppe 4 või 9, kuni ekraanile kuvatakse soovitud tööseade [Joonis 500].

4. Vajutage nuppu 2, et saada tööseadme kohta rohkem teavet [Joonis 500].

Joonis 501



p113071

5. Kuvatakse teave tööseadme kohta, soovitatav tööseadme hüdraulika vool ja nõuanded tööseadme kasutamiseks [Joonis 501].

MASINA SEADED (PANEEL DELUXE)

Parooli kirjeldus

Omanikuparool: Võimaldab masina täielikku kasutamist ja ekraani turbeseadete seadistamist. Omanikuparool on vaid üks. Omaniku- või juhiparooli muutmiseks tuleb kasutada omanikuparooli. Parooli kaotamisel korral võtke masina lukust vabastamiseks ühendust oma Bobcat edasimüüjaga.

Juhiparoolid: Võimaldab masinat käivitada ja käitada. Juhiparooli muutmiseks on vaja omanikuparooli. Juhiparooli võib olla mitu.

Omanikuparooli muutmine

Joonis 502



1. Vajutage mitu korda kerimisnuppu (1) [Joonis 502], kuni masina seadistuste ikoon (välja toodud) on esile tõstetud [Joonis 502].

Joonis 503



2. Vajutage nuppu 1, et valida PASSWORDS / LOCKOUTS [Joonis 503] (Paroolid/blokeerimised).

Joonis 504



3. Sisestage omanikuparool ja vajutage sisestamisnuppu.

Joonis 505



4. Vajutage nuppu 1, et valida USER SETTINGS [Joonis 505] (Kasutaja seaded).

Joonis 506



5. Valige omanik [Joonis 506].

Joonis 507



p113043

6. Vajutage nuppu 2, et valida CHANGE PASSWORD [Joonis 507] (Parooli muutmine).

Joonis 510



p113038

2. Vajutage nuppu 1, et valida PASSWORDS / LOCKOUTS [Joonis 510] (Paroolid/blokeerimised).

Joonis 508



p113045

7. Sisestage uus omanikuparool ja vajutage sisestamisnuppu [Joonis 508].

Joonis 511



p113041

3. Sisestage omanikuparool ja vajutage sisestamisnuppu [Joonis 511].

Kasutajaparoolide muutmine

Joonis 509



p-979905

1. Vajutage kerimisnuppu (1) [Joonis 509], kuni masina seadistuste ikoon (välja toodud) on esile tõstetud [Joonis 509].

Joonis 512



p113042

4. Vajutage nuppu 1, et valida USER SETTINGS [Joonis 512] (Kasutaja seaded).

Joonis 513



p113036

5. Valige kasutaja [Joonis 513].

Joonis 514



p113043

6. Vajutage nuppu 2, et valida CHANGE PASSWORD [Joonis 514] (Parooli muutmine).

Joonis 515



p113046

7. Sisestage uus kasutajaparool ja vajutage sisestamisnuppu [Joonis 515].

Parooli väljalülitamise võimaluse keelamine ja lubamine

See võimalus laseb omanikul parooli välja lülitada, mille tulemusena ei pea kasutaja iga kord enne mootori käivitamist parooli sisestama.

Joonis 516



p-979605

1. Vajutage kerimisnuppu (1)[Joonis 516], kuni masina seadistuste ikoon (välja toodud) on esile tõstetud.

Joonis 517



p113038

2. Vajutage nuppu 1, et valida PASSWORDS / LOCKOUTS [Joonis 517] (Paroolid/blokeerimised).

Joonis 518



p113041

- Sisestage omanikuparool ja vajutage sisestamisnuppu [Joonis 518].

Joonis 519



p113042

- Vajutage nuppu 2, et valida MACHINE LOCK [Joonis 519] (Masina lukustamine).

Seadme lukustuse lähtestamiseks võib järgid ülaltoodud protseduuri, et kasutada masina mootori käivitamiseks parooli. Kui parool on avatud, pole parooli vaja. Käivituslülitit kasutatakse masina käivitamiseks.

Kasutaja sisselogimisteabe kuvamine

Joonis 520



p-97990d

- Vajutage kerimisnuppu (1)[Joonis 520], kuni masina seadistuste ikoon (välja toodud) on esile tõstetud.

Joonis 521



p113038

- Vajutage nuppu 2, et valida MACHINE HISTORY (Masina ajalugu) [Joonis 521].

Joonis 522



p113064

- Vajutage nuppu 1, et valida USER LOG-IN INFO (Kasutaja sisselogimisteave) [Joonis 522].
Iga kasutaja teavet saab vaadata ja nulli lähtestada.
- Kuvatakse kasutajate sisseloginuna oldud aeg ning viimase kasutamiskorra kuupäev ja kellaaeg.
- Kasutage nuppe konkreetsete kasutajate kuvamiseks.

Kasutaja tööstatistika kuvamine

Joonis 523



p-97900d

1. Vajutage kerimisnuppu (1)[Joonis 523], kuni masina seadistuste ikoon (välja toodud) on esile tõstetud.

Joonis 524



p11303b

2. Vajutage nuppu 2, et valida MACHINE HISTORY (Masina ajalugu) [Joonis 524].

Joonis 525



p113064

3. Vajutage nuppu 2, et valida USER JOB STATISTICS (Kasutaja tööstatistika) [Joonis 525].

Joonis 526



p11306b

4. Kuvatakse tööstatistika (töötundide arv / jõudeaeg) [Joonis 526].

Teavet on võimalik vaadata ja nullida.

Töö üldstatistika kuvamine

Joonis 527



p-97900d

1. Vajutage kerimisnuppu (1)[Joonis 527], kuni masina seadistuste ikoon (välja toodud) on esile tõstetud.

Joonis 528



p11303b

2. Vajutage nuppu 2, et valida MACHINE HISTORY (Masina ajalugu) [Joonis 528].

Joonis 529



3. Vajutage nuppu 3, et valida OVERALL JOB STATISTICS (TÖÖ ÜLDSTATISTIKA) [Joonis 529].

Automaatse tühikäigu ajalise viivituse seadistamine

Joonis 530



1. Vajutage kerimisnuppu (1)[Joonis 530], kuni masina seadistuste ikoon (välja toodud) on esile tõstetud.

Joonis 531



2. Vajutage nuppu 3, et valida MACHINE PERFORMANCE (Masina jõudlus) [Joonis 531].

Joonis 532



3. Vajutage nuppu 1, et valida AUTO IDLE DELAY TIME (Automaatse tühikäigu viivituse aeg) [Joonis 532].
4. Sisestage nuppudega viivitsaeg vahemikus 4 kuni 250 sekundit.

Töökella lähtestamine

Joonis 533



1. Vajutage kerimisnuppu (1)[Joonis 533], kuni masina seadistuste ikoon (välja toodud) on esile tõstetud.

Joonis 534



- Vajutage nuppu 1, et valida **PASSWORDS / LOCKOUTS** [Joonis 534] (Paroolid/blokeerimised).
- Sisestage omanikuparool ja vajutage sisestamisnuppu.

Joonis 535



p113042

- Vajutage nuppu 1, et valida **USER SETTINGS** [Joonis 535] (Kasutaja seaded).
 - Valige kasutaja.
 - Tööstatistika lähtestamiseks vajutage nuppu 9.
- VÕI
- Ilma salvestamata väljumiseks vajutage vasakule kerimisnupule või nupule 0.

Ökorežiimi aktiveerimine

Joonis 536



p-97990d

- Vajutage kerimisnuppu (1)[Joonis 536], kuni masina seadistuste ikoon (välja toodud) on esile tõstetud.
- Vajutage nuppu 3, et avada ekraan **MACHINE PERFORMANCE** (Masina jõudlus).
- Vajutage nuppu 2, et lubada Ökorežiim.

Kui masina mootori maksimaalne pöörlemissagedus on 2450 p/min, siis Ökorežiimi aktiveerimisel on mootori maksimaalne pöörlemissagedus ligikaudu 2080 p/min.

EKRAAN (PANEEL DELUXE)

Kuupäeva ja kellaaja seadistamine

Joonis 537



p-97990c

- Vajutage kerimisnuppu (1) [Joonis 537], kuni Kuvaekraani ikoon (välja toodud) on esiletõstetud.
- Vajutage nuppu 1, et valida **CLOCKS** (Kellad).

Joonis 538



p113032

- Vajutage nuppu 1, et valida **TIME** (Kellaeg) [Joonis 538].
- Sisestage nuppudega kellaeg.
- Jätkamiseks vajutage sisestamisnuppu.
- Vajutage nuppu 2, et valida **DATE** (Kellad).
- Sisestage nuppudega kuupäev.
- Jätkamiseks vajutage sisestamisnuppu.

Süsteemi keele seadistamine

Joonis 539



1. Vajutage kerimisnuppu (1) [Joonis 539], kuni Kuvaekraani ikoon (välja toodud) on esiletõstetud.
2. Vajutage nuppu 2, et valida LANGUAGES (Keeled).

Joonis 540



3. Valige keel [Joonis 540].

Imperiaal- ja meetermõõdustiku vahel lülitumine

Joonis 541



1. Vajutage kerimisnuppu (1) [Joonis 541], kuni Kuvaekraani ikoon (välja toodud) on esiletõstetud.
2. Vajutage nuppu 4, et valida DISPLAY SETTINGS (Ekraani seaded).
3. Vajutage nuppu 1, et liikuda suvandite ENGLISH (Inglise) ja METRIC (Meetermõõdustik) vahel.

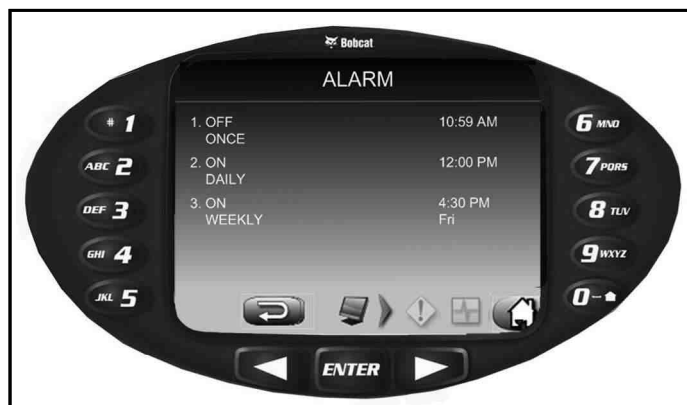
Äratuskella seadistamine

Joonis 542



1. Vajutage kerimisnuppu (1) [Joonis 542], kuni Kuvaekraani ikoon (välja toodud) on esiletõstetud.
2. Vajutage nuppu 3, et valida äratuskell.

Joonis 543



3. Vajutage nuppu 1, et valida OFF ONCE (üks kord väljas).
VÕI
Vajutage nuppu 2, et valida ON DAILY (sees iga päev).
VÕI
Vajutage nuppu 3, et valida ON WEEKLY (sees iga nädal).

Joonis 544



p113061

4. Valige OFF / ON (Sees/väljas), et valida aeg ja valida meeldetuletuse sagedus.

Joonis 545



p113062

5. Sisestage nuppudega aeg.
6. Vajutage sisestamisnuppu.

Joonis 546



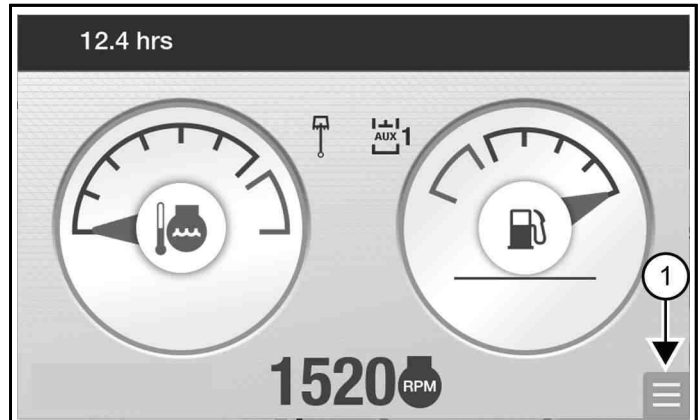
p113063

7. Vajutage nuppu 4, et määrata äratus unerežiimile.
VÕI
Äratuse väljalülitamiseks vajutage nuppu 9.
Järgmiseks päevaks seadistatud äratuse ajal lülitub äratus ikkagi sisse.

NAVIGEERIMINE (STANDARDEKRAAN)

Navigeerimisriba avamine

Joonis 547



NA3773a

1. Navigeerimisriba avamiseks valige navigatsioonikäepide (1) [Joonis 547].
2. Valige üks järgnevatest navigeerimisribale ilmuvatest ekraanikuvadest:
 1. **MÕÕDIKUTE** ekraanikuva
 2. **KAAMERA** ekraanikuva (Vt Tahavaatekaamera kasutamine lk 46)
 3. **OLULISTE NÄITUDE** ekraanikuva (Vt Olulised näidud (standardekraan) lk 243)
 4. **HOOLDUSE** ekraanikuva (Vt Hooldus (standardekraan) lk 244)
 5. **SÜGAVUSMÕÕTURI** ekraanikuva (olemasolul) (Vt Sügavusmõõtur (standardekraan) lk 134)
 6. **SEADETE** ekraanikuva (Vt Seaded (standardekraan) lk 245)






Aktiivsed otseteed

Joonis 548



NA3705

Navigatsioonikäepideme positsioonile ilmuvad järgmised ikoonid [Joonis 548]. Ikooni valimine viib teid otse näidatud ekraanile.

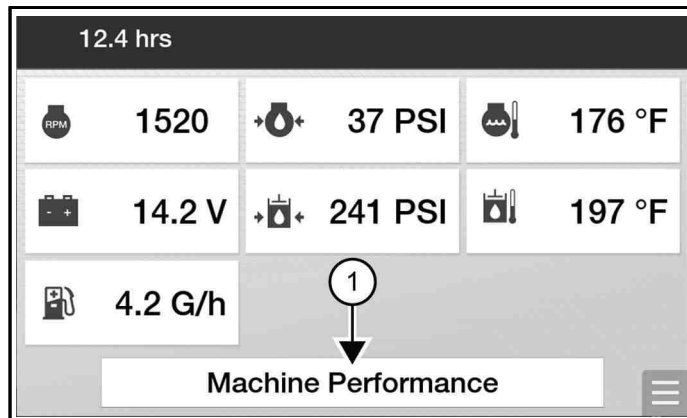
IKOON	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
	Navigatsiooni-käepide	Avab ja sulgeb navigeerimisriba.
	Aeg teha hooldus	Avab HOOLDUSE kuva.
	Software Update (Tarkvara uuendus)	Avab TARKVARA kuva.
	Masina vähendamine	Avab MASINA JÕUDLUSE kuva.
	Hoiatus!	Avab HOOLDUSKOODIDE kuva.

OLULISED NÄIDUD (STANDARDEKRAAN)

Oluliste detailide ja masina jõudluse avamine

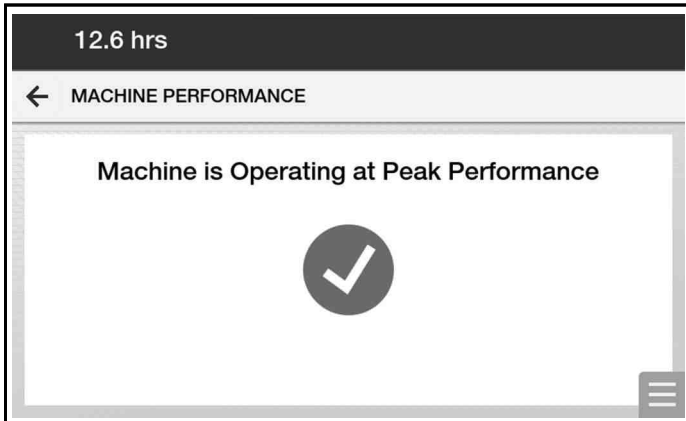
- Valige [**NAVIGATION HANDLE (NAVIGATSIOONIKÄEPIDE)**] → [**VITALS (OLULISED NÄITAJAD)**].

Joonis 549



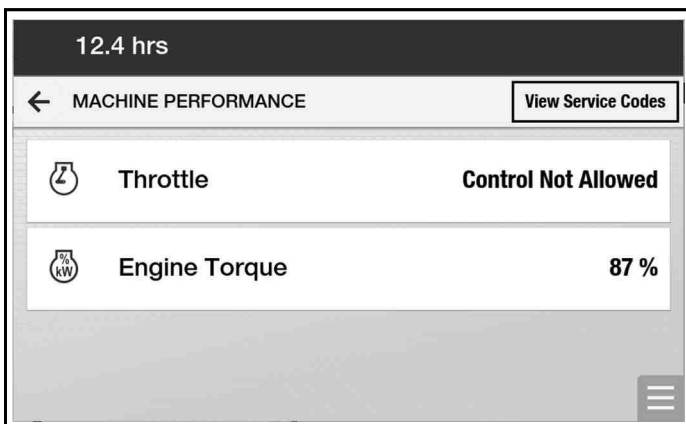
- Kuval **VITAL DETAIL** (Olulised andmed) [Joonis 549] saate vaadata mõõdikute diginäite. Ekraanilt on saab jälgida järgmisi otsenäite:
 - Mootori pöörded (P/MIN)
 - Mootoriõli rõhk
 - Mootori jahutusvedeliku temperatuur
 - Süsteemi pinge
 - Hüdrovedeliku rõhk
 - Hüdrovedeliku temperatuur.
 - Kütuskulu (G/h või l/h)
- Valige [**MACHINE PERFORMANCE**] (Masina jõudlus) (1) [Joonis 549], et vaadata võimalikke masina kahjustumist vältivaid piiranguid.

Joonis 550



NA3702

Joonis 551



NA3705

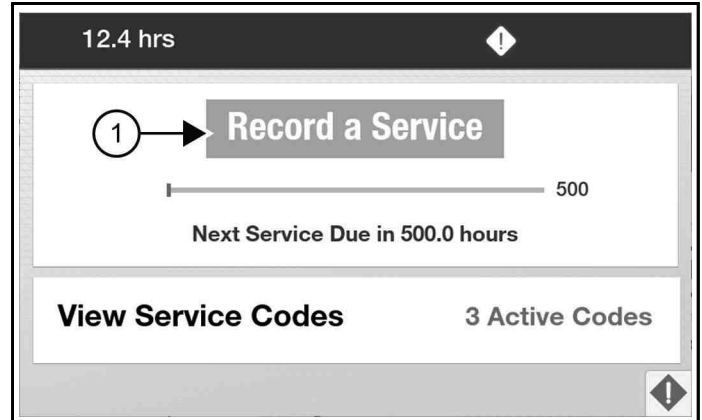
Masina jõudluse kuvade näited on näidatud siin [Joonis 550] ja siin [Joonis 551].

HOOLDUS (STANDARDEKRAAN)

A-hoolduse salvestamine

1. Valige [NAVIGATION HANDLE (NAVIGATSIOONIKÄEPIDE)] → [SERVICE (HOOLDUS)].

Joonis 552



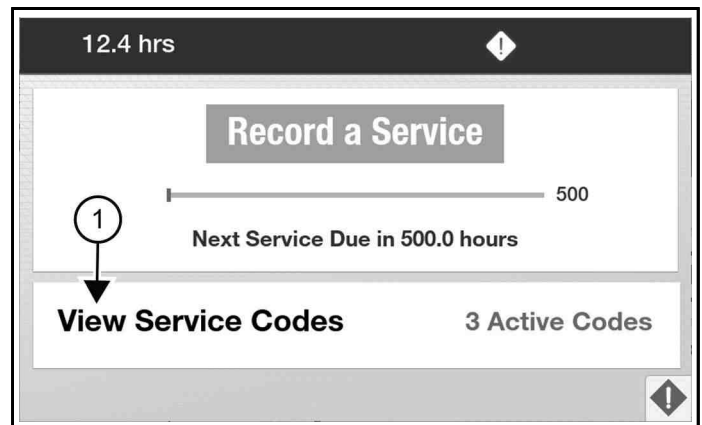
NA3748b

2. Hoolduse teostatuks märkimiseks valige [RECORD SERVICE] (Salvesta hooldus) (1) [Joonis 552].

Hoolduskoodide vaatamine

1. Valige [NAVIGATION HANDLE (NAVIGATSIOONIKÄEPIDE)] → [SERVICE (HOOLDUS)].

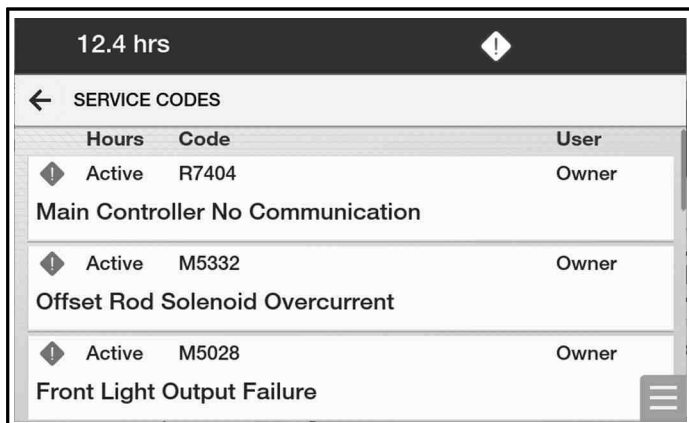
Joonis 553



NA3748d

2. Valige [VIEW SERVICE CODES] (Hoolduskoodide vaatamine) (1) [Joonis 553].

Joonis 554



NA3733

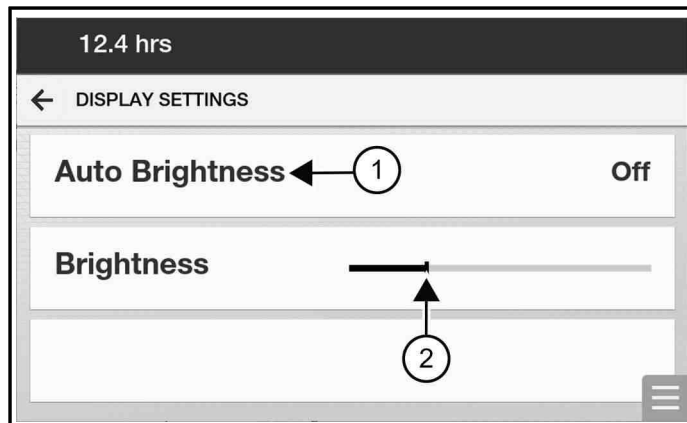
3. Hoolduskoodide vaatamiseks kerige vajaduse korral alla [Joonis 554].

SEADED (STANDARDEKRAAN)

Ekraani heleduse reguleerimine

1. Valige [NAVIGATION HANDLE (NAVIGATSIOONIKÄEPIDE)] → [SETTINGS (SEADED)] → [DISPLAY SETTINGS (KUVASEADED)].

Joonis 555



NA3731b

2. Valige [AUTO BRIGHTNESS] (Automaatne heledus) (1) [Joonis 555], et see sisse/välja lülitada. Sisselülitamise korral toimub ekraani heleduse reguleerimine automaatselt vastavalt ümbritseva valguse tugevusele.

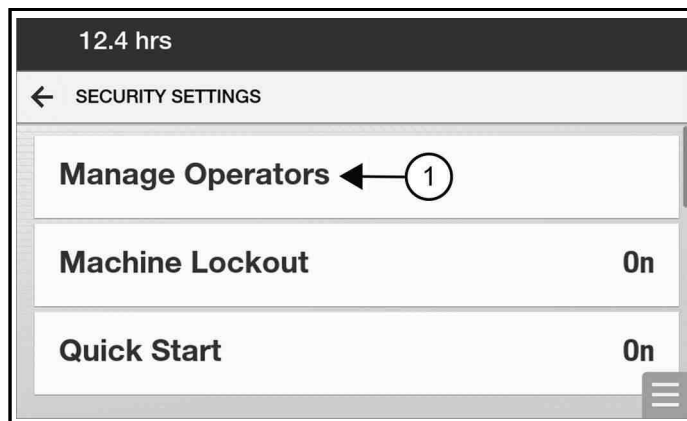
VÕI

Ekraani heleduse reguleerimiseks viige liugur (2) [Joonis 555] vasakule (hämaram) või paremale (heledam).

Juhtide haldamine

1. Valige [NAVIGATION HANDLE (NAVIGATSIOONIKÄEPIDE)] → [SETTINGS (SEADED)] → [SECURITY SETTINGS (TURBESEADED)].
2. Sisestage parool ja valige ikoon [ENTER].

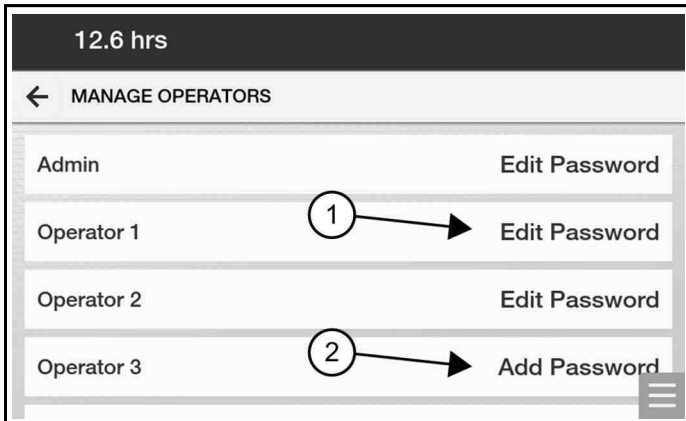
Joonis 556



NA3747b

3. Valige **[MANAGE OPERATORS]** (Juhtide haldamine) (1) [Joonis 556].

Joonis 557



4. Parooli muutmiseks või juhi eemaldamiseks valige **[EDIT PASSWORD]** (Parooli muutmine) (1) [Joonis 557].

VÕI

Uuele juhile parooli sisestamiseks valige **[ADD PASSWORD]** (Parooli lisamine) (2) [Joonis 557].

Masina lukustamine ja kiirkäivitamine

Omanikul on võimalik lubada funktsioon Machine Lockout (Masina lukustus):

- Kui valik Machine Lockout (Masina lukustus) on sisse lülitatud, tuleb sisestada parool, enne kui masinat on võimalik kasutada. Parool pole nõutav, kui masin käivitatakse automaatse lukustuse aja jooksul. (Vt Automaatse lukustuse aja seadistamine lk 246)
- Kui valik Machine Lockout (Masina lukustus) on välja lülitatud, saab masinat kasutada ilma paroolita.

Omanikul on ka võimalus lubada funktsioon Quick Start (Kiirkäivitus):

- Kui valik Quick Start on sisse lülitatud, saab masinat käivitada veel enne kui ekraan on täielikult käivitatud.
- Kui valik Quick Start on välja lülitatud, saab masinat käivitada veel enne kui ekraan on täielikult käivitatud.

Masin ei käivitu, kui vajalik on mootori kütusega eeltäitmine või eelsoojendamine. Kui käivitamise ootamise lamp kustub, on masin valmis käivitamiseks.

Parooli kirjeldus

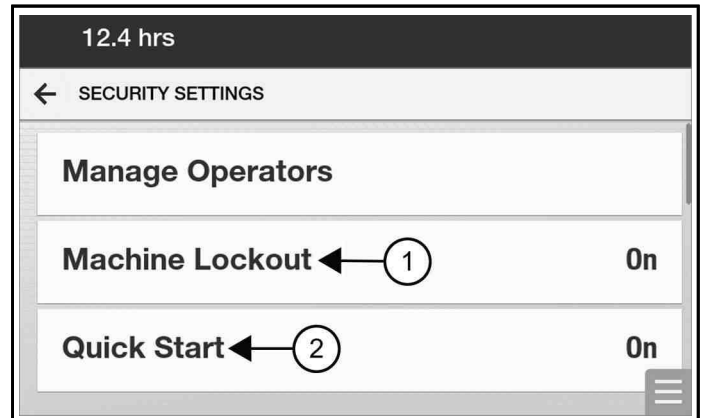
Omanikuparool: Võimaldab masina täielikku kasutamist ja ekraani turbeseadete seadistamist. Omanikuparooli on vaid üks. Omaniku- või juhiparooli muutmiseks tuleb kasutada omanikuparooli. Parooli kaotsiminemise korral võtke masina lukust vabastamiseks ühendust oma Bobcat edasimüüjaga.

Juhiparoolid: Võimaldab masinat käivitada ja käitada. Juhiparooli muutmiseks on vaja omanikuparooli. Juhiparooli võib olla mitu.

Masina lukustamise ja kiirkäivitamise lubamine

1. Valige **[NAVIGATION HANDLE (NAVIGATSIOONIKÄEPIDE)]** → **[SETTINGS (SEADED)]** → **[SECURITY SETTINGS (TURBESEADED)]**.

Joonis 558



2. Valige **[MACHINE LOCKOUT]** (Masina lukustamine) (1) [Joonis 558], et lülitada see sisse/välja.
3. Valige **[QUICK START]** (Kiirkäivitus) (2) [Joonis 558], et lülitada see sisse/välja.

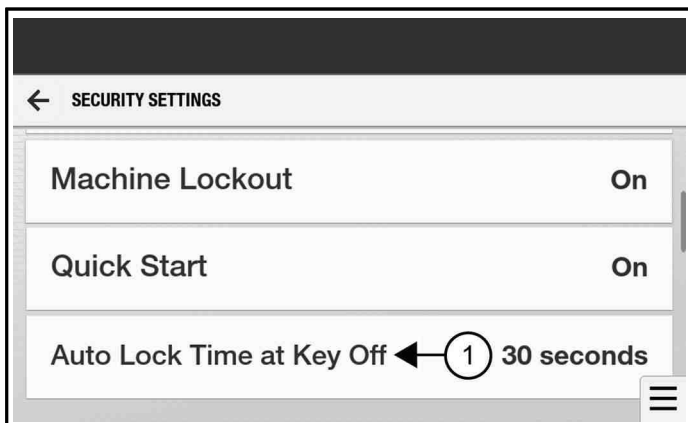
Kiirkäivitus on alati lubatud, kui masina lukustus on välja lülitatud.

Automaatse lukustuse aja seadistamine

Automaatse lukustuse aeg on aeg, mille jooksul operaator peab masina käivitama, ilma et oleks vaja parooli uuesti sisestada.

1. Valige **[NAVIGATION HANDLE (NAVIGATSIOONIKÄEPIDE)]** → **[SETTINGS (SEADED)]** → **[SECURITY SETTINGS (TURBESEADED)]**.

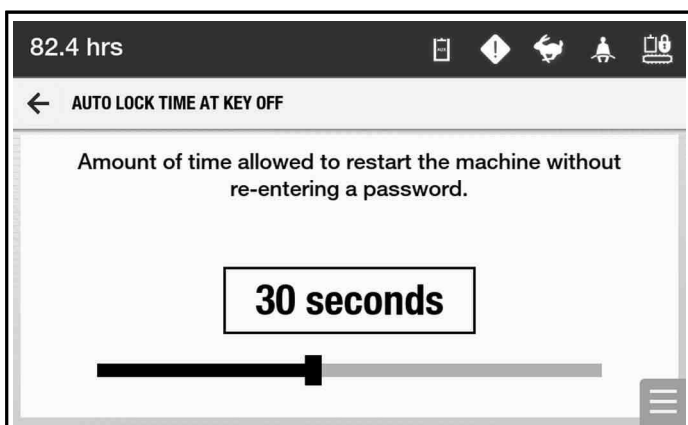
Joonis 559



NA22058a

2. Valige **[AUTO LOCK TIME AT KEY OFF]** (Automaatse lukustumise aeg, kui võtmega väljalülitumisel) (1) [Joonis 559].

Joonis 560



NA22059

3. Automaatse lukustuseaja seadistamiseks kasutage liugurit [Joonis 560].

Süsteemi keele seadistamine

1. Valige **[NAVIGATION HANDLE (NAVIGATSIOONIKÄEPIDE)]** → **[SETTINGS (SEADED)]** → **[LANGUAGE SETTINGS (KEELESEADED)]**.

Joonis 561



NA3718

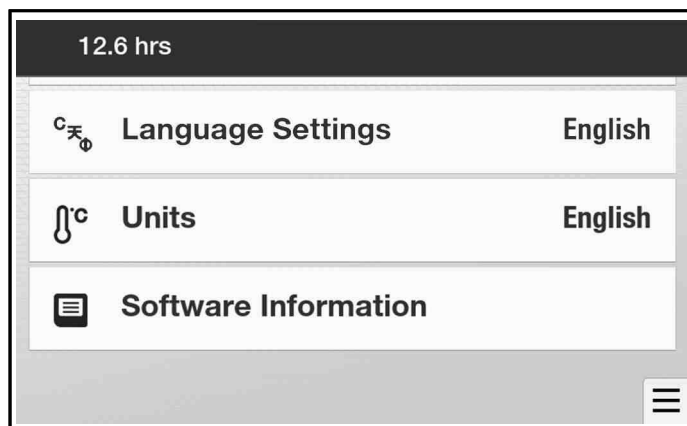
2. Kerige ekraanikuval **SET LANGUAGE** (Keele seadistamine) läbi võimalike keelte ja valige soovitud keel.

Valitud keel jõustub kohe ja võib olla iga juhi puhul erinev.

Imperiaal- ja meetermöödustiku vahel lülitumine

1. Valige **[NAVIGATION HANDLE (NAVIGATSIOONIKÄEPIDE)]** → **[SETTINGS (SEADED)]**.

Joonis 562



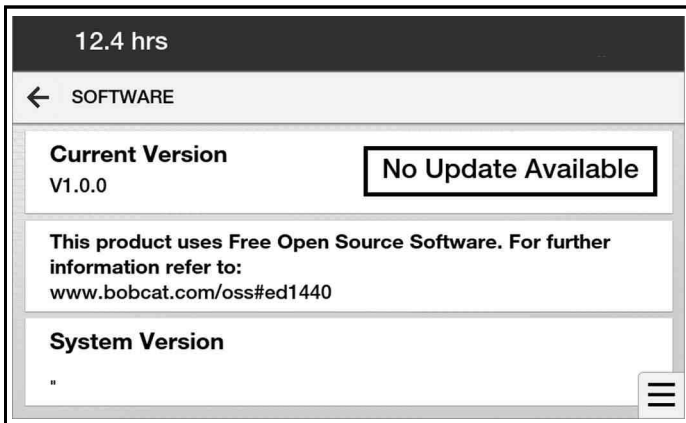
NA3678

2. Imperiaal- ja meetermöödustiku ühikute vahel lülitumiseks kerige alla ja valige **[UNITS]** (Möödühikud) (1) [Joonis 562].

Tarkvara versioon

1. Valige **[NAVIGATION HANDLE (NAVIGATSIOONIKÄEPIDE)]** → **[SETTINGS (SEADED)]** → **[SOFTWARE INFORMATION (TARKVARA TEAVE)]**.

Joonis 563



NA3751

2. Kasutage tarkvara versiooni leidmiseks ja värskenduste saadavuse kontrollimiseks ekraanikuvat **SOFTWARE** (Tarkvara).

Tarkvara värskendamiseks pöörduge Bobcat edasimüüja poole.

MÕÕDIKUD (PUUTEEKRAAN)

Teavituste sahtel

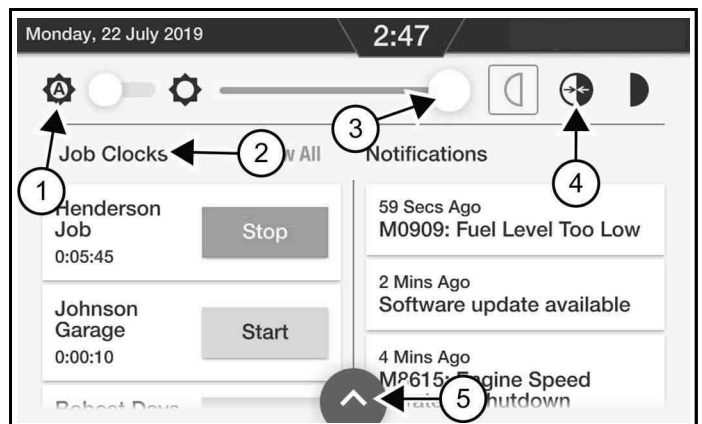
Joonis 564



NA3394r

1. Teavituste sahtli avamiseks vajutage kellale (1) [Joonis 564].

Joonis 565



C132984b

2. Kasutage teavituste sahtlit, et saada juurdepääs järgnevale:
 - Automaatne heledus (1)
 - Job Clocks (Tööaja kellad) (2)
 - Ekraani heledus (3)
 - Öörežiimi reguleerimine (4)
3. Sahtli sulgemiseks vajutage üles-noolele (5) [Joonis 565].

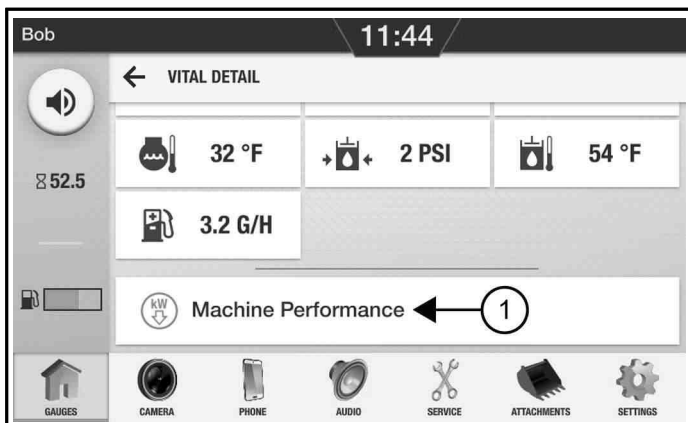
Oluliste andmete ja masina jõudluse avamine

Joonis 566



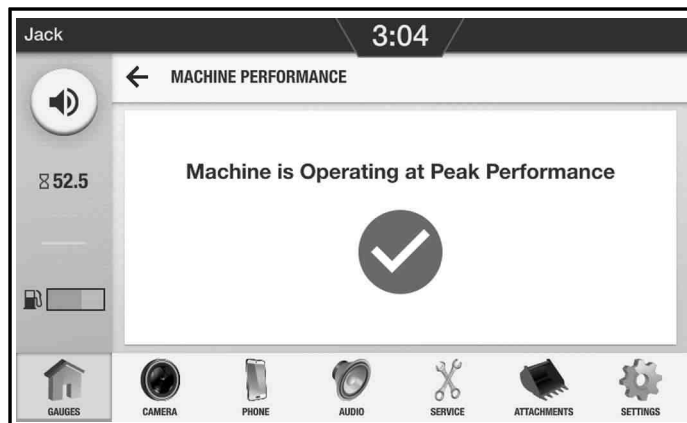
1. Valige oluliste andmete ikoon (1) [Joonis 566], et navigeerida kuval **VITAL DETAIL** (olulised andmed).

Joonis 567

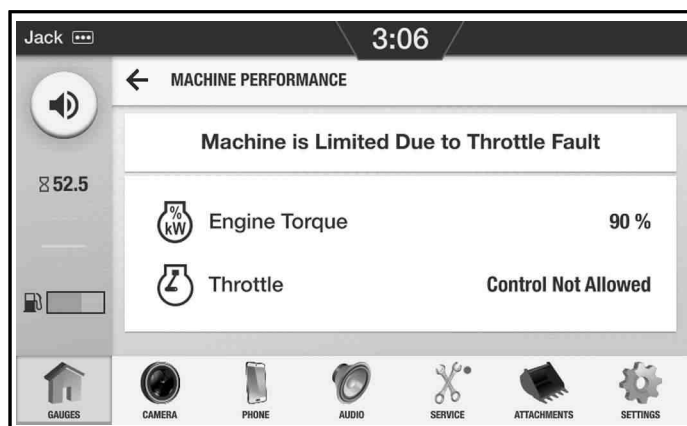


2. Kuval **VITAL DETAIL** (Olulised andmed) saate vaadata mõõdikute diginäite. Ekraanilt on saab jälgida järgmisi otsenäite:
 - Mootori pöörded (P/MIN)
 - Mootoriõli rõhk
 - Mootori jahutusvedeliku temperatuur
 - Süsteemi pinge
 - Hüdrovedeliku rõhk
 - Hüdrovedeliku temperatuur.
 - Kütuskulu (G/h või l/h)
3. Valige **[MACHINE PERFORMANCE]** (Masina jõudlus) (1) [Joonis 567], et vaadata võimalikke masina kahjustumist vältivaid piiranguid.

Joonis 568



Joonis 569



Masina jõudluse kuvade näited on näidatud siin [Joonis 568] ja siin [Joonis 569].

KAAMERA (PUUTEKRAAN)

Tahavaatekaamera kasutamine

Joonis 570



Joonis 571

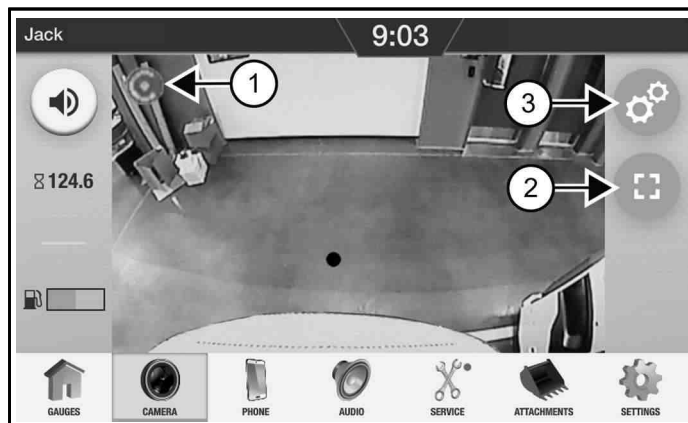


- Valige [**CAMERA**] (Kaamera) ((1) [Joonis 570], et kuvada ekraanivaade **CAMERA** (Kaamera).

VÕI

Vajutage parema juhthoova nuppu (1) [Joonis 571], et lülitada ekraanikuva **CAMERA** (Kaamera) ja olemasoleva ekraanikuva vahel.

Joonis 572



Pöörleva spinneri ikoon (1) [Joonis 572] näitab, et vaatate kaamera otsepidi.

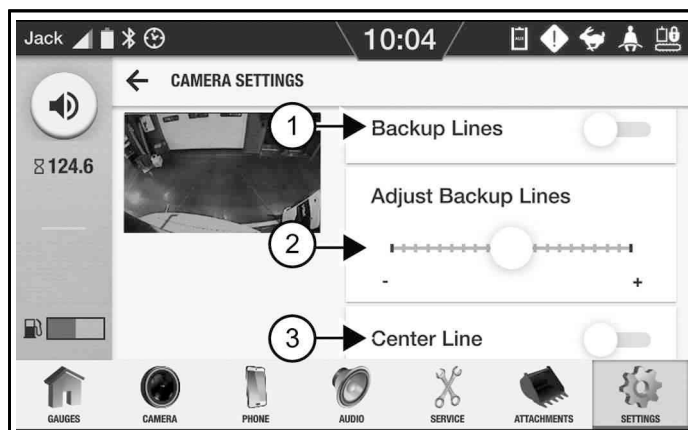
- Valige ikoon [**TÄISEKRAAN**] (2) [Joonis 572], et kuvada kaameravaade kogu ekraanil. Tagasi näidatud vaatesse naasmiseks puudutage ekraani.
- Valige ikoon [**SEADED**] (3) [Joonis 572], et minna kuvale **CAMERA SETTINGS** (Kaamera seaded).

(Vt Tahavaatekaamera seadete reguleerimine lk 250)

Tahavaatekaamera seadete reguleerimine

Valige ikoon [**SETTINGS**] (Seaded) ekraanikuval **CAMERA** (Kaamera) (3) [Joonis 572], et minna ekraanikuval **CAMERA SETTINGS** (Kaamera seaded).

Joonis 573



- Valige [**BACKUP LINES**] (Tagurdamisjooned) (1) [Joonis 573], et lülitada jooned sisse/välja.
- Kasutage tagurdusjoonte sisse või välja kohandamiseks liugurit (2) [Joonis 573].
- Valige [**CENTER LINE**] (Keskjoon) (3) [Joonis 573], et lülitada keskjoon sisse/välja.

TELEFON (PUUTEKRAAN)

Telefoni seadete kohta lisateabe saamiseks vaadake puutekraani kasutusjuhendit.

HELI (PUUTEKRAAN)

Heliseadete kohta lisateabe saamiseks vaadake puutekraani kasutusjuhendit.

HOOLDUS (PUUTEEKRAAN)

Hoolduskoodide vaatamine

Kõige hiljutisemad hoolduskoodid on talletatud ajalukku ja neid on võimalik ekraanile kuvada.

Joonis 574



NA3384

1. Valge **[SERVICE]** (Hooldus) (1) [Joonis 574] ja navigeerige seejärel kohta **[VIEW SERVICE CODES]** (Hoolduskoodide vaatamine).

Joonis 575



P13295a

2. Valige kood (1) [Joonis 575], et minna ekraanikuvale **SERVICE CODE DETAILS** (Hoolduskoodi üksikasjad).

Joonis 576



P132977a

3. Ekraanikuval **SERVICE CODE DETAIL** (Hoolduskoodi üksikasjad) võite valida valiku **[CALL DEALER]** (Helista edasimüüjale) (1) [Joonis 576] (tingimusel, et telefon on seotud ja edasimüüja teave on sisestatud).

VÕI

Koodi ajaloo vaatamiseks kerige alla. Seal on näha, millal kood minevikus aktiveeriti. Samuti on koodi iga aktiveerimise kohta näha masina töötunnid, kuupäev ja juht.

Hoolduskava vaatamine ja kohandamine

Kuvatud Hoolduskava teave põhineb masina hoolduskaval. Hooldajad näitavad, millal on mingi komponendi hooldus tulemas. Kuva teavitab juhti mõnda aega enne järgmist ettenähtud hooldust ja jätkab teavitamist, kuni hooldus on teostatud.

Joonis 577



NA3384

1. Valige **[SERVICE]** (Hooldus) (1) [Joonis 577].

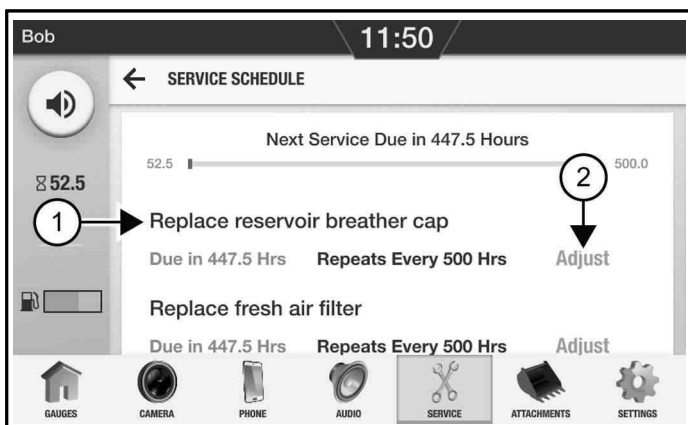
Joonis 578



C132961b

2. Vaadake hoolduskuvalt, kui palju tunde on jäänud kuni järgmise plaanipärase hoolduseni (1) [Joonis 578] ja kas on tegemata jäänud hooldusi.
3. Valige **[VIEW SERVICE SCHEDULE]** (Hoolduskava vaatamine) (2) [Joonis 578].

Joonis 579



NA3759b

4. Vaadake ekraanikuval **SERVICE SCHEDULE** (Hoolduskava), milline on järgmine kavakohane hooldus (1) [Joonis 579].
5. Hooldusvälpade sagedamaks muutmiseks valige **[ADJUST]** (Kohanda) (2) [Joonis 579].
 - a. Valige uus hooldusvälp ja valige **[ACCEPT]** (Nõustu).

A-hoolduse salvestamine

Pärast hoolduse lõppu saate luua kande teostatud tööde kohta.

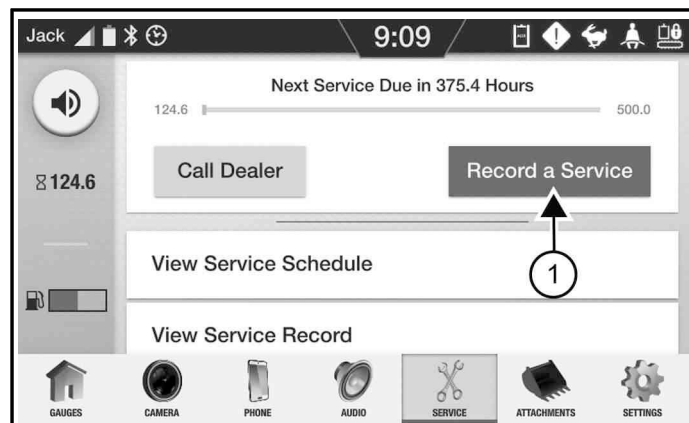
Joonis 580



NA3384c

1. Valige **[SERVICE]** (Hooldus) (1) [Joonis 580].

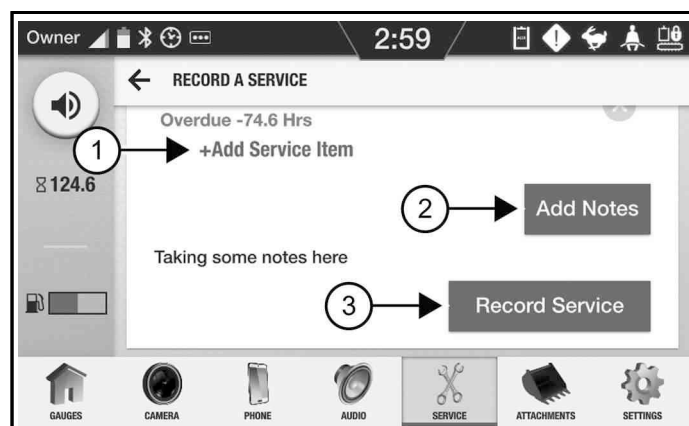
Joonis 581



P132961c

2. Valige **[RECORD A SERVICE]** (Hoolduse salvestamine) (1) [Joonis 581].

Joonis 582

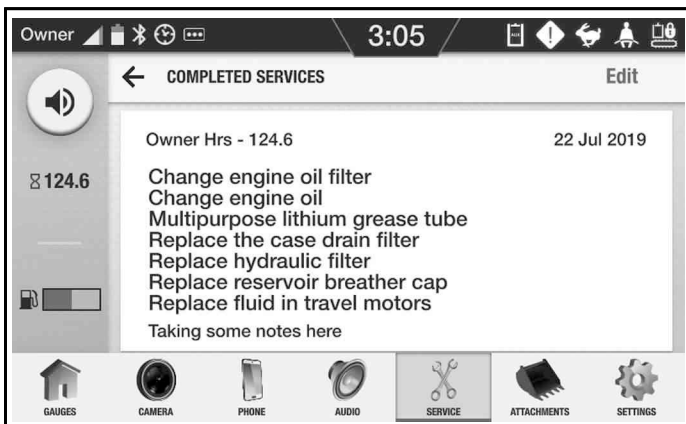


P132968a

3. Valige **[+ADD SERVICE ITEM]** (+ Lisa hooldusüksus) (1) [Joonis 582], et lisada veel hooldatud üksusi.
4. Kandle märkuste lisamiseks valige **[ADD NOTES]** (Märkuste lisamine) (2) [Joonis 582].

5. Hooldusaruande salvestamiseks valige [**RECORD SERVICE**] (Salvesta hooldus) (3) [Joonis 582].

Joonis 583



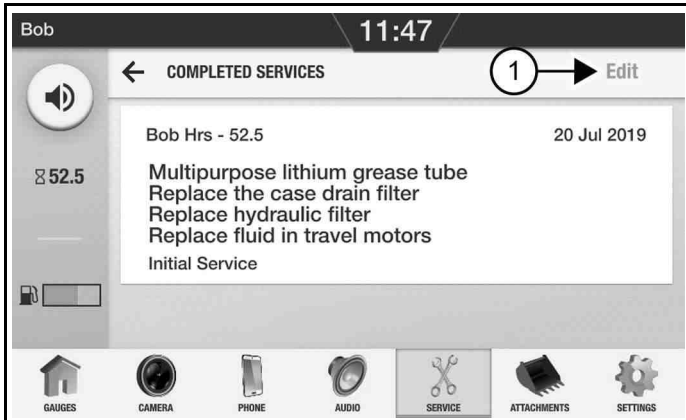
Hoolduskanne loetleb nüüd kõik üksused, mis olid teostatuks märgitud [Joonis 583].

Hooldusaruannete eemaldamine

Selle ülesande teostamiseks peate olema sisse logitud omanikuna.

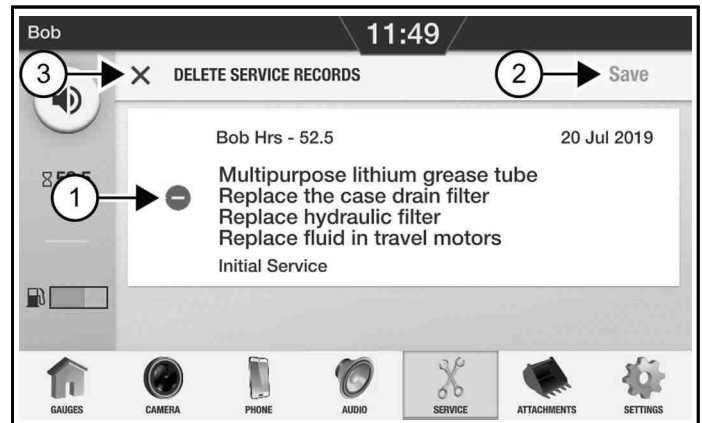
1. Valige [**SERVICE (HOOLDAMINE)**] → [**VIEW SERVICE RECORD (HOOLDUSARUANDE VAATAMINE)**].

Joonis 584



2. Hooldusaruande eemaldamiseks valige [**EDIT**] (Muuda) (1) [Joonis 584].
3. Pärast parooli sisestamist vajutage ikooni [**ENTER**].

Joonis 585



4. Hooldusaruande eemaldamiseks valige [**KUSTUTAMISIKOON**] (1) [Joonis 585].
 5. Kinnitamiseks valige [**SAVE**] (Salvesta) (2) [Joonis 585].
- VÕI
- Tühistamiseks valige [**X**] (3) [Joonis 585].

TÖÖSEADMED (PUUTEEKRAAN)

Juurdepääs tööseadme teabele

Ekraanil on näidatud olulisem tööseadme teave sh juhthoova lülitid, mida tööseadme juhtimiseks kasutatakse. Näpunäidete kuvad jagavad teavet tööseadme kasutamise kohta.

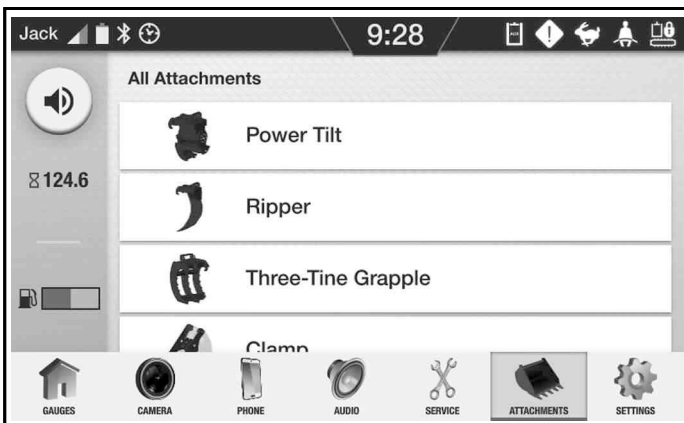
Enne tööseadmete kasutamist lugege ja mõistke alati tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendit.

Joonis 586



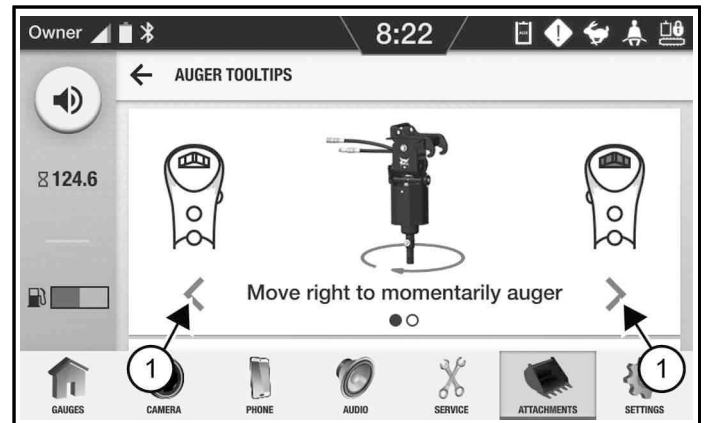
1. Valige **[ATTACHMENTS]** (Tööseadmed) (1) [Joonis 586].

Joonis 587



2. Valige üks võimalikest tööseadmetest [Joonis 587].

Joonis 588



Tööseadmete näpunäidete kuvad on näidatud juhthoova põhiteave [Joonis 588].

- Lisateabele juurdepääsemiseks valige nooli (1) [Joonis 588].
- Tööseadmete näpunäidete leidmiseks kerige alla.

SEADED (PUUTEKRAAN)

Kuupäeva ja kellaaja seadistamine

1. Valige **[SETTINGS (SEADED)]** → **[DISPLAY SETTINGS (KUVASEADED)]**.

Joonis 589



2. Valige **[SET DATE]** (Kuupäeva seadistamine) (1) [Joonis 589].
 - a. Kerige päeva, kuu ja aasta seadistamiseks (2) [Joonis 589].
 - b. Tehtud muudatuse salvestamiseks valige **[ACCEPT]** (Nõustu) (3) [Joonis 589].

Joonis 590

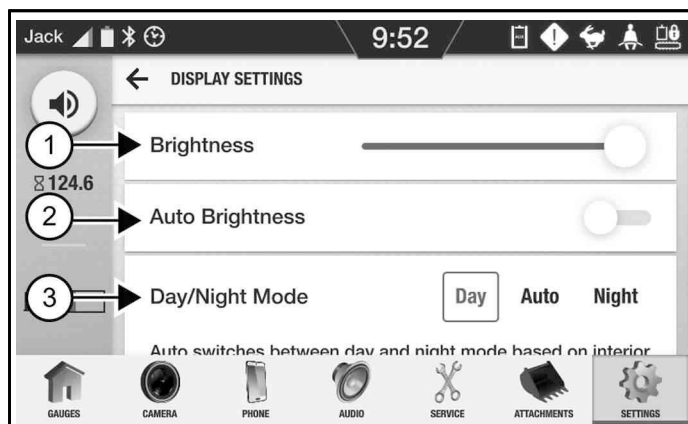


3. Valige **[SET TIME]** (Aja määramine) (1) [Joonis 590].
 - a. Kerige, et valida kas 12 hr või 24 hr kell (2) [Joonis 590].
 - b. Kerige, et seada tund, minut ja AM / PM (2) [Joonis 590].
 - c. Tehtud muudatuse salvestamiseks valige **[ACCEPT]** (Nõustu) (3) [Joonis 590].

Ekraani heleduse reguleerimine

1. Valige **[SETTINGS (SEADED)]** → **[DISPLAY SETTINGS (KUVASEADED)]**.

Joonis 591



2. Ekraani heleduse reguleerimiseks viige liugur (1) [Joonis 591] vasakule (hämaram) või paremale (heledam).

VÕI

Valige **[AUTO BRIGHTNESS]** (Automaatne heledus) (2) [Joonis 591], et see sisse/välja lülitada. Sisselülitamise korral toimub ekraani heleduse reguleerimine automaatselt vastavalt ümbritseva valguse tugevusele.

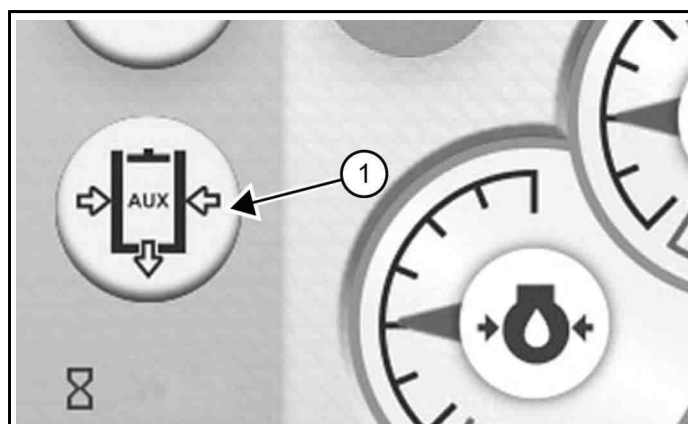
VÕI

Valige režiim **[DAY]** (Päev), **[AUTO]** (Automaatne) või **[NIGHT]** (Öö) (3) [Joonis 591]. Automaatrežiim lülitub Päeva- ja öörežiimi vahel automaatselt.

Hüdraulilise rõhu vabastamine ekskavaatoris

Hüdraulilise rõhu vabastamiseks peab mootor olema hiljuti käivitatud.

Joonis 592



Kui tööseadet on võimalik rõhu alt vabastada, ilmub Tööseadme rõhu alt vabastamise ikoon (1) [Joonis 592].

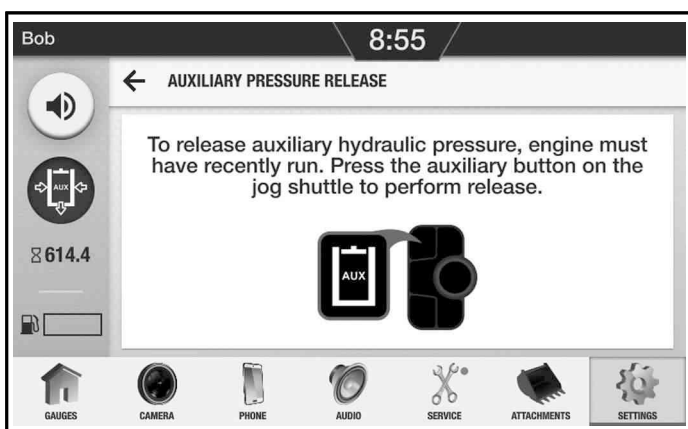
1. Toetage tööseade vastu maad.
2. Seisake mootor ja pöörake käivituslüli seejärel sisselülitatud asendisse, kuid ärge mootorit käivitage.
3. Veenduge, et vasak konsool oleks täielikult alla lastud.
4. Tööseadme rõhu alt vabastamiseks valige ikoon Tööseadme rõhu alt vabastamine (1) [Joonis 592].

VÕI

Valige **[SÄTTED]** → **[MASINA SÄTTED]** → **[TÖÖSEADME RÕHU ALT VABASTAMINE]**.

Mõlemad viivad teid kuvale **AUXILIARY PRESSURE RELEASE** (Tööseadme rõhu alt vabastamine).

Joonis 593



5. Tööseadme rõhu alt vabastamiseks vajutage regulaatornupul nuppu AUX, nagu on näidatud ekraanikuval [Joonis 593].

Joonis 594



Spinner pöörleb kuni tööseadme rõhu alt vabastamise toimingu lõpuni (1) [Joonis 594].

Ekraanile kuvatakse teade, tööseadet ei saa rõhu alt vabastada.

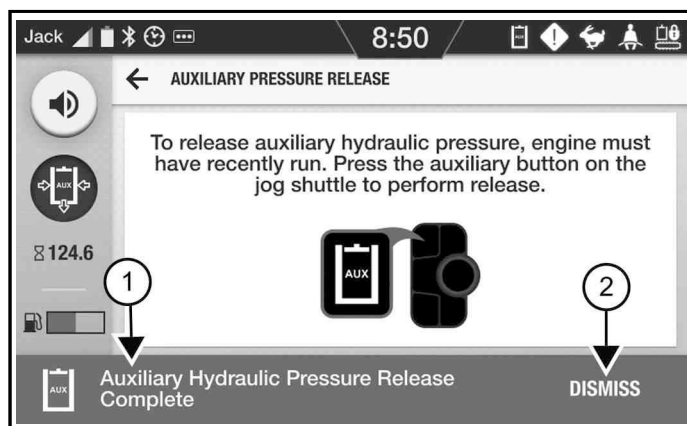
Tööseadme rõhu alt vabastamise ebaõnnestumise võimalikud põhjused on:

- Rõhu alt vabastamise funktsiooni käivitamiseks ebapiisav hüdrauliline surve akumulaatoris.
- Juht üritas hüdraulilist rõhku vabastada mootori töötamise ajal.

Kui akumulaatoris pole hüdraulilise rõhu vabastamiseks piisavalt rõhku, käivitage ekskavaator lühikeseks ajaks ja laadige akumulaator. Seisake mootor ja korrake tööseadme rõhu alt vabastamist.

Samuti võivad tööseadme rõhu alt vabastamist takistada teatud tõrkekoodid.

Joonis 595

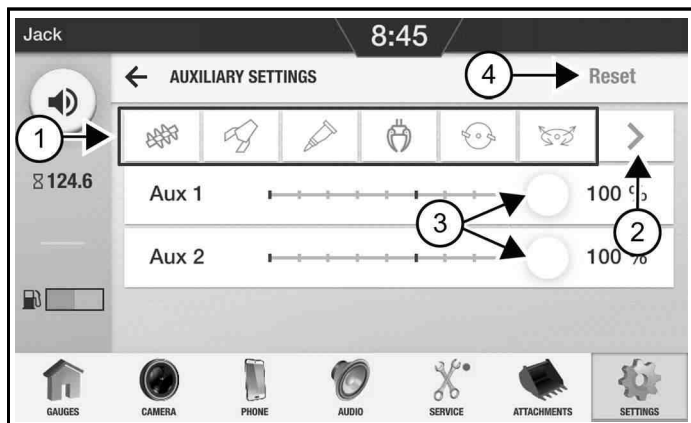


Peale protsessi lõpetamist ilmub teavitus (1) [Joonis 595], mis näitab, et tööseade on rõhu alt vabastatud. Vajutage **[DISMISS]** (Unusta) (2) [Joonis 595].

Lisahüdraulika voolukiiruse seadistamine

1. Valige **[SETTINGS (SEADED)]** → **[MACHINE SETTINGS (MASINA SEADED)]** → **[AUXILIARY SETTINGS (TÖÖSEADME SEADED)]**.

Joonis 596



C132895b

Ekraanil **AUXILIARY SETTINGS** (tööseadme seaded) on näidatud kuus tavapäraselt kasutatavat tööseadet (1) [Joonis 596].

Igale tööseadme ikoonile on eelmääratud soovituslik hüdraulika vool.

Vt järgnevast tabelist, kuidas ikooni tuvastada.

IKOON	TÖÖSEADE
	Tigupuur
	Lõikur/purusti
	Piikvasar
	Pöörlev haarats
	Võsalõikur
	Kallutusliitmik

2. Valige vool, mis tööseadme / juhi vajadustega enim sobib, valides selleks sobiva eelmääratud hüdraulika voolu ikooni (1) [Joonis 596].

VÕI

Kohandatud hüdraulika voolu sätete valimiseks vajutage noolt (2) [Joonis 596]. Muutke hüdraulika voolu, liigutades liugurit (3) [Joonis 596] 10% sammudega 0% voolult (välja lülitatud) kuni 100% vooluni.

3. Vajaduse korral vajutage nuppu **[RESET]** (Lähtesta) (4) [Joonis 596], et viia valitud voolu seadistus tagasi algsele tehaseaadistusele.

MÄRKUS: Juhtidel on võimalik määrata ja salvestada eelmääratud ja kohandatud määratud vooludele oma vooluväärsi.

MÄRKUS: Kui mootori väljalülitamisel on tööseadme hüdraulika lubatud, jäävad need aktiveerituks ka mootori taaskäivitamisel. Kui arretiiri vool oli mootori väljalülitamisel lubatud, keelatakse see mootori taaskäivitamisel.

Automaatse tühikäigu aktiveerimine

Joonis 597



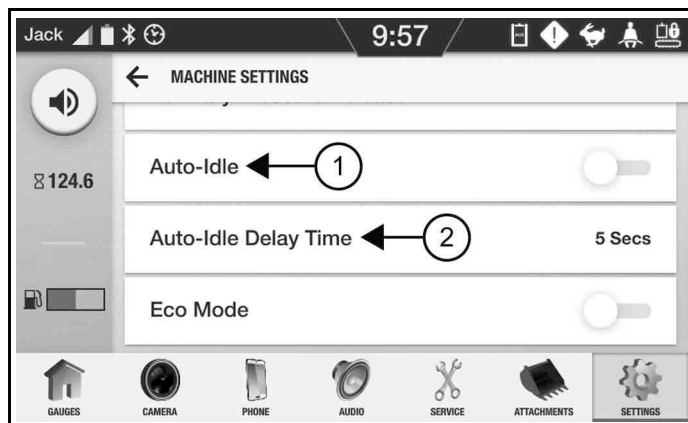
NA3384k

1. Valige **[SETTINGS (SEADED)]** → **[MACHINE SETTINGS (MASINA SEADED)]**.

VÕI

Valige ikoon **[MASINA SEADED]** (1) [Joonis 597].

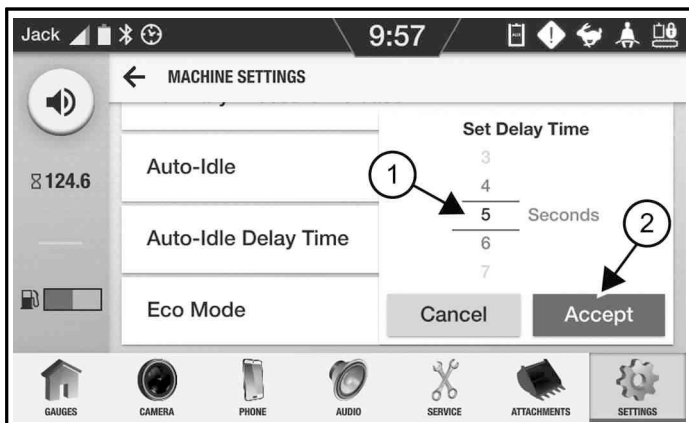
Joonis 598



P132943b

2. Valige **[AUTO-IDLE]** (Automaatne tühikäik) (1) [Joonis 598], et lülitada see sisse/välja.
3. Viivitusaja määramiseks valige **[AUTO-IDLE DELAY TIME]** (Automaatse tühikäigu viivitusaeg) (2) [Joonis 598].

Joonis 599



P132944a

4. Nipsake üles või alla (1) [Joonis 599], et valida teie kasutustingimustele enim sobiv automaatse tühikäigu viivitsaeg.
5. Uue ajalise viivituse määramiseks valige **[ACCEPT]** (Nõustu) (2) [Joonis 599].

Parooli kirjeldus

Omanikuparool: Võimaldab masina täielikku kasutamist ja ekraani turbeseadete seadistamist. Omanikuparoolle on vaid üks. Omaniku- või juhiparooli muutmiseks tuleb kasutada omanikuparooli. Parooli kaotsimnemise korral võtke masina lukust vabastamiseks ühendust oma Bobcat edasimüüjaga.

Juhiparoolid: Võimaldab masinat käivitada ja käitada. Juhiparooli muutmiseks on vaja omanikuparooli. Juhiparoolle võib olla mitu.

Omaniku- ja kasutajaparoolide muutmine

1. Valige **[SETTINGS (SEADED)]** → **[SECURITY SETTINGS (TURBESEADED)]**.
2. Kui küsitakse, sisestage parool.

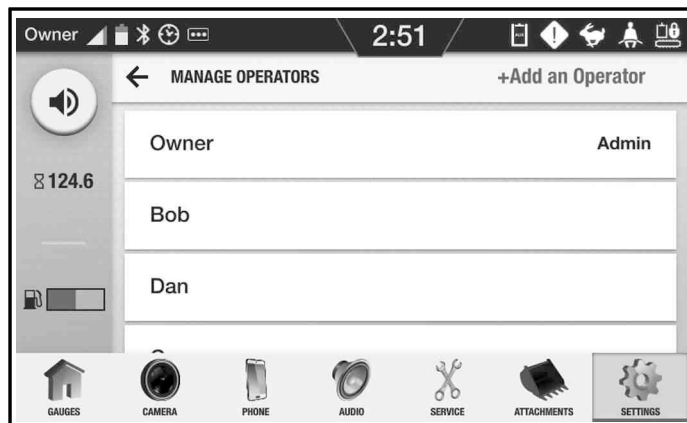
Joonis 600



P132953e

3. Valige **[MANAGE OPERATORS]** (Juhtide haldamine) (1) [Joonis 600].

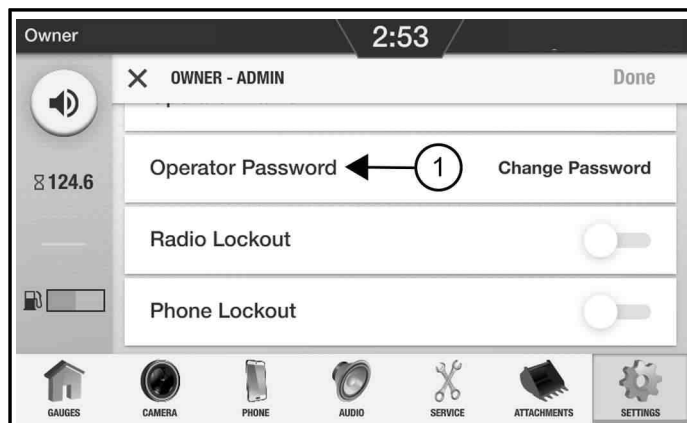
Joonis 601



P132958a

4. Valige omanik või juht [Joonis 601].

Joonis 602



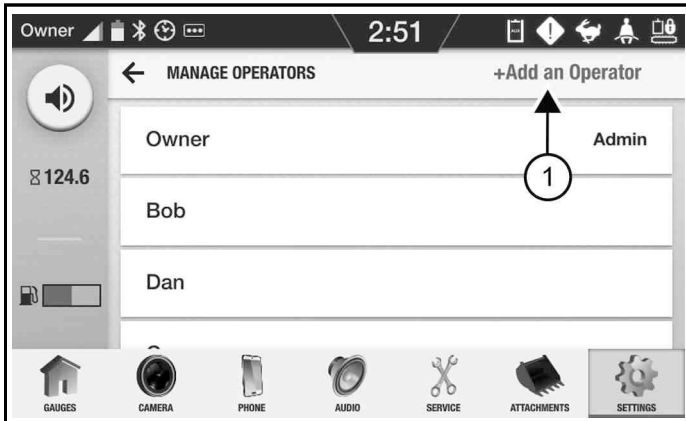
C132959a

5. Valige **[OPERATOR PASSWORD]** (Juhti parool) (1) [Joonis 602].
6. Sisestage uus parool ja valige **[ENTER]**.

Juhi lisamine

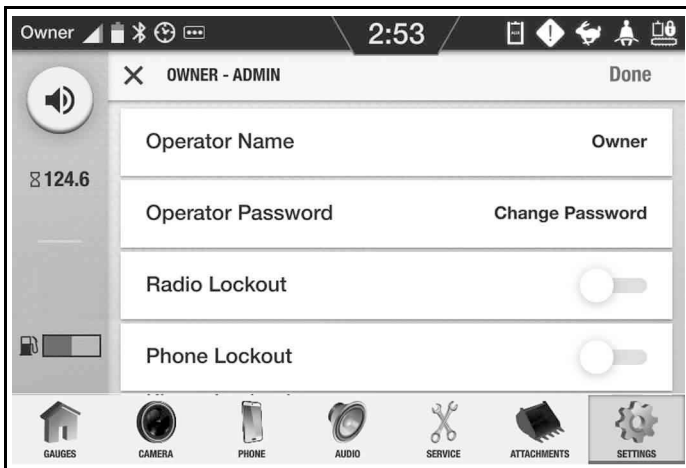
1. Valige **[SETTINGS (SEADED)]** → **[SECURITY SETTINGS (TURBESEADED)]** → **[MANAGE OPERATORS (JUHTIDE HALDAMINE)]**.

Joonis 603



2. Valige **[+ ADD AN OPERATOR]** (Juhi lisamine) (1) [Joonis 603].

Joonis 604

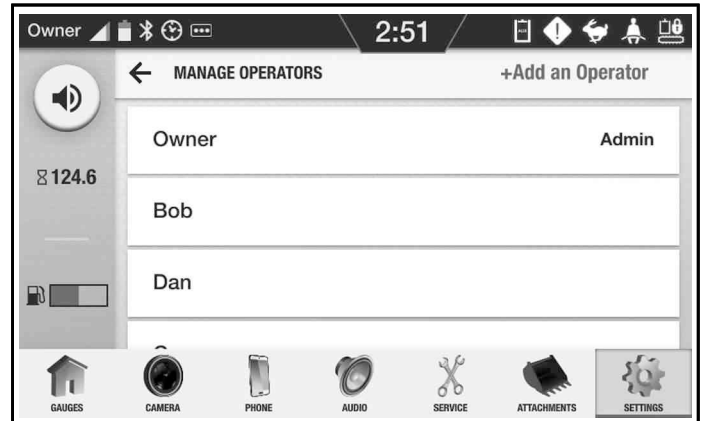


3. Valige **[OPERATOR NAME]** (Juhi nimi) ja sisestage uue juhi nimi.
4. Valige **[OPERATOR PASSWORD]** (Juhi parool) ja määrake juhile parool.
5. Valige **[RADIO LOCKOUT]** (Raadio keeld) ja/või **[PHONE LOCKOUT]** (Telefoni keeld), kui soovite keelata juhil nende funktsioonide kasutamise.
6. Valige **[DONE]** (Tehtud).

juhi eemaldamine

1. Valige **[SETTINGS (SEADED)]** → **[SECURITY SETTINGS (TURBESEADED)]** → **[MANAGE OPERATORS (JUHTIDE HALDAMINE)]**.

Joonis 605



2. Valige juht [Joonis 605].

Joonis 606



3. Kerige alla ja valige **[DELETE OPERATOR]** (Juhi kustutamine) (1) [Joonis 606].

Masina lukustamine ja kiirkäivitamine

Omanikul on võimalik lubada funktsioon Machine Lockout (Masina lukustus):

- Kui valik Machine Lockout (Masina lukustus) on sisse lülitatud, tuleb sisestada parool, enne kui masinat on võimalik kasutada. Parool pole nõutav, kui masin käivitatakse automaatse lukustuse aja jooksul. (Vt Automaatse lukustuse aja seadistamine lk 261)
- Kui valik Machine Lockout (Masina lukustus) on välja lülitatud, saab masinat kasutada ilma paroolita.

Omanikul on ka võimalus lubada funktsioon Quick Start (Kiirkäivitus):

- Kui valik Quick Start on sisse lülitatud, saab masinat käivitada veel enne kui ekraan on täielikult käivitatud.
- Kui valik Quick Start on välja lülitatud, saab masinat käivitada veel enne kui ekraan on täielikult käivitatud.

Masin ei käivitu, kui vajalik on mootori kütusega eeltäitmine või eelsoojendamine. Kui käivitamine

ootamise lamp kustub, on masin valmis käivitamiseks.
(Vt Mootori käivitamine lk 94)

Masina lukustamise ja kiirkäivitamise lubamine

1. Valige **[SETTINGS (SEADED)]** → **[SECURITY SETTINGS (TURBESEADED)]**.

Joonis 607



2. Valige **[MACHINE LOCKOUT]** (Masina lukustamine) (1) [Joonis 607], et lülitada see sisse/välja.
3. Valige **[QUICK START]** (Kiirkäivitamine) (2) [Joonis 607], et lülitada see sisse/välja.

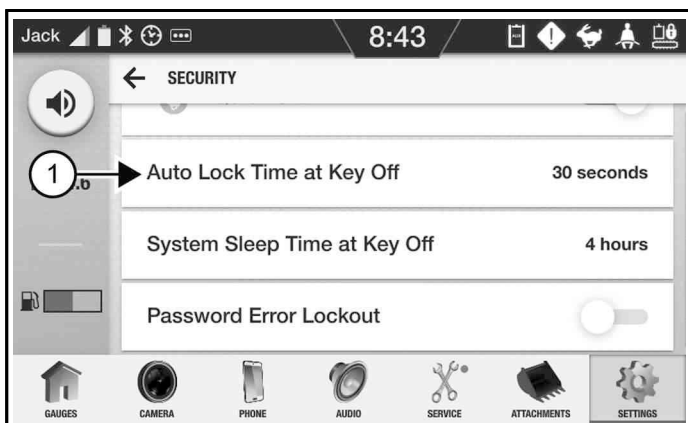
Kiirkäivitamine on alati lubatud, kui masina lukustus on välja lülitatud.

Automaatse lukustuse aja seadistamine

Automaatse lukustuse aeg on aeg, mille jooksul operaator peab masina käivitama, ilma et oleks vaja parooli uuesti sisestada.

1. Valige **[SETTINGS (SEADED)]** → **[SECURITY SETTINGS (TURBESEADED)]**.

Joonis 608



2. Valige **[AUTO LOCK TIME AT KEY OFF]** (Automaatse lukustuse aeg, kui võtmega väljalülitumisel) (1) [Joonis 608].

Joonis 609



3. Automaatse lukustuse aja valimiseks nipsake üles või alla (1) [Joonis 609].
4. Valige **[ACCEPT]** (Nõustu) (2) [Joonis 609].

Süsteemi uneaja seadistamine

Süsteemi uneaeg on on aeg, mille jooksul ekraan on unerežiimis, kui masin on välja lülitatud. Unerežiimis olles saab ekraan masina sisse lülitamisel kiirelt uuesti käima lülituda. Kui käivituslülitit keeratakse sisse peale süsteemi uneajast pikema väljalülitamise järel, siis kulub ekraani käivitamiseks mitu sekundit.

Süsteemi uneaega saab muuta omaniku parooli kasutades.

Süsteemi uneaja seadistamine lühemale ajale säästab akut.

1. Valige **[SETTINGS (SEADED)]** → **[SECURITY SETTINGS (TURBESEADED)]**.

Joonis 610



2. Valige **[SYSTEM SLEEP TIME AT KEY OFF]** (Süsteemi uneaeg võtme väljalülitamisel) (1) [Joonis 610].

Joonis 611



3. Süsteemi uneaja seadistamiseks (1) [Joonis 611] libistage üles või alla.
4. Valige **[ACCEPT]** (Nõustu) (2) [Joonis 611].

Parooli vea lukustuse lubamine

Kui valik Password Error Lockout (Parooli vea lukustus) on sisse lülitatud, on juhil ainult viis võimalust parool sisestada. Vale sisestamise korral süsteem lukustub.

1. Valige **[SETTINGS (SEADED)]** → **[SECURITY SETTINGS (TURBESEADED)]**.

Joonis 612

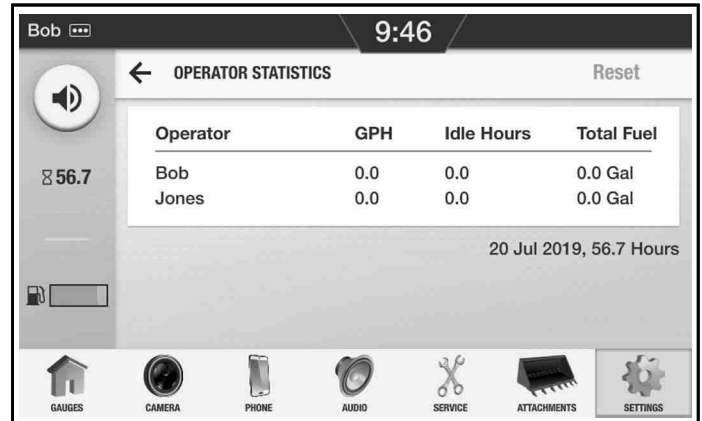


2. Valige **[PASSWORD ERROR LOCKOUT]** (Parooli vea lukustus) (1) [Joonis 612], et lülitada see sisse/välja.

Juhi statistika vaatamine

1. Valige **[SETTINGS (SEADED)]** → **[OPERATOR STATISTICS (JUHI STATISTIKA)]**.

Joonis 613



2. Vaadake ekraanikuvalt **OPERATOR STATISTICS** (Juhi statistika) [Joonis 613] järgmist teavet:
 - Juhi nimi
 - Kütuse kulu tunnis (gallonit tunnis või liitrit tunnis)
 - Tühikäigu tunnid
 - Kütus kokku

Töötamisaja kella kasutamine

Joonis 614

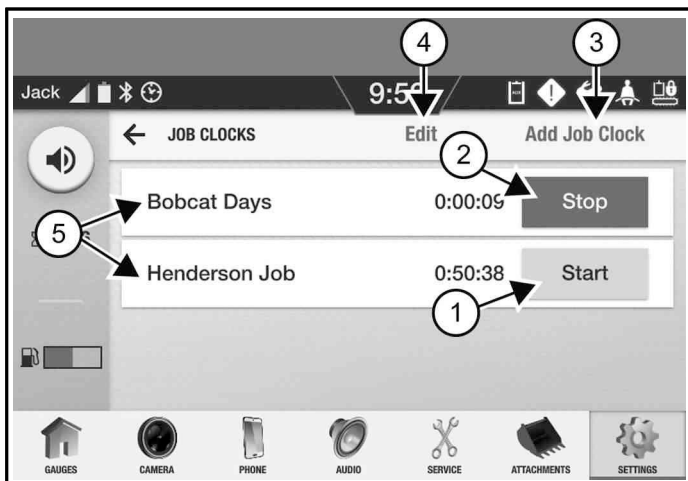


1. Ekraanikuva **JOB CLOCK** (Töötamisaja kell) avamiseks valige ikoon clock (kell) (1) [Joonis 614] ja seejärel **[VIEW ALL]** (Vaata kõike).

VÕI

Valige **[SETTINGS]** (Seaded) (2) [Joonis 614] ja seejärel **[JOB CLOCKS]** (Töötamisaja kellad).

Joonis 615



2. Olemasoleva töötamisaja kella käivitamiseks valige **[START]** (1) [Joonis 615].

3. Töötamisaja kella peatamiseks valige **[STOP]** (2) [Joonis 615].

VÕI

Töötamisaja kella peatab automaatselt ka võtme välja keeramine

Kuvatakse töötundide koguarv.

4. Uue töötamisaja kella lisamiseks valige **[ADD JOB CLOCK]** (Töötamisaja kella lisamine) (3) [Joonis 615].

a. Tippige uue töötamisaja kella nimi ja valige **[ENTER]**.

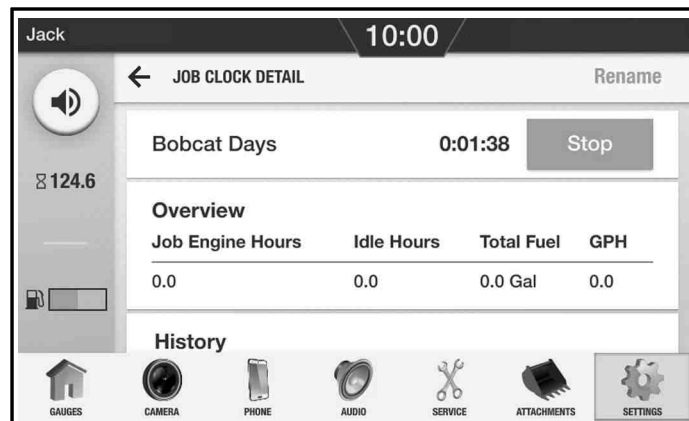
5. Olemasoleva töötamisaja kella redigeerimiseks valige **[EDIT]** (Redigeeri) (4) [Joonis 615].

a. Valige töötamisaja kella, mida soovite kustutada, kõrval kustutamiskoon.

b. Valige **[SAVE]** (Salvesta).

6. Valige töötamisaja kell (5) [Joonis 615], et vaadata sellega seotud ekraanikuva **JOB CLOCK DETAIL** (Töötamisaja kella üksikasjad) [Joonis 616].

Joonis 616



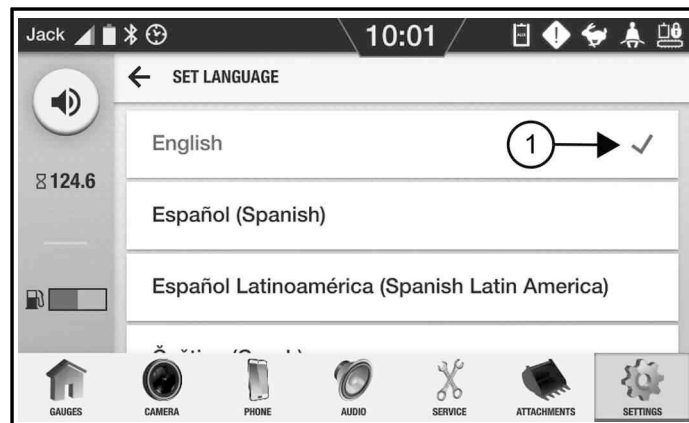
Ekraanikuvale **JOB CLOCK DETAIL** (Töötamisaja kella üksikasjad) [Joonis 616] on kuvatud järgmised andmed:

- Töö nimi
- Töö aeg kokku
- Töömootori töötunnid
- Töömootori tühikäigutunnid
- Kütus kokku
- Kütuse kulu tunnis (gallonit tunnis või liitrit tunnis)
- Ajalugu kasutaja alusel

Süsteemi keele seadistamine

1. Valige **[SETTINGS (SEADED)]** → **[LANGUAGE SETTINGS (KEELESEADED)]**.

Joonis 617



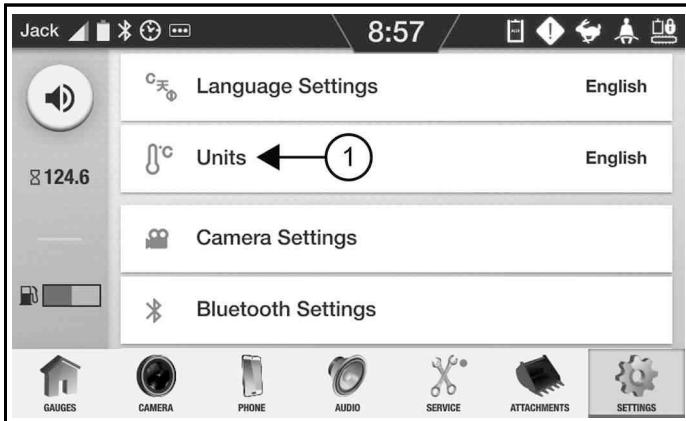
2. Kerige ekraanikuval **SET LANGUAGE** (Keele seadistamine) läbi võimalike keelte ja valige soovitud keel.

Aktsepteerimisel kuvatakse linnuke (1) [Joonis 617].

Imperiaal- ja meetermöödu vahel lülitumine

1. Valige **[SETTINGS]** (Seaded).

Joonis 618



2. Imperiaal- ja meetermõõdustiku ühikute vahel lülitumiseks kerige alla ja valige **[UNITS]** (Mõõtühikud) (1) [Joonis 618].

Edasimüüja teave

Selleks, et järgnev teave oleks saadaval, peab edasimüüja sisestama ekraanile oma kontaktandmed.

1. Valige **[SETTINGS (SEADED)]** → **[DEALER (EDASIMÜÜJA)]**.

Joonis 619

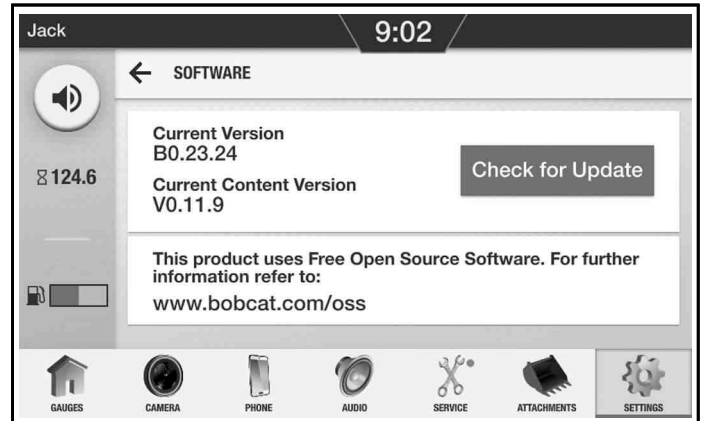


2. Kasutage edasimüüja teabe leidmiseks ekraanikuva **DEALER** (Edasimüüja). Kui masinaga on seotud telefon, saate edasimüüjale ka helistada (1) [Joonis 619].

Tarkvara versioon

1. Valige **[SETTINGS (SEADED)]** → **[SOFTWARE (TARKVARA)]**.

Joonis 620

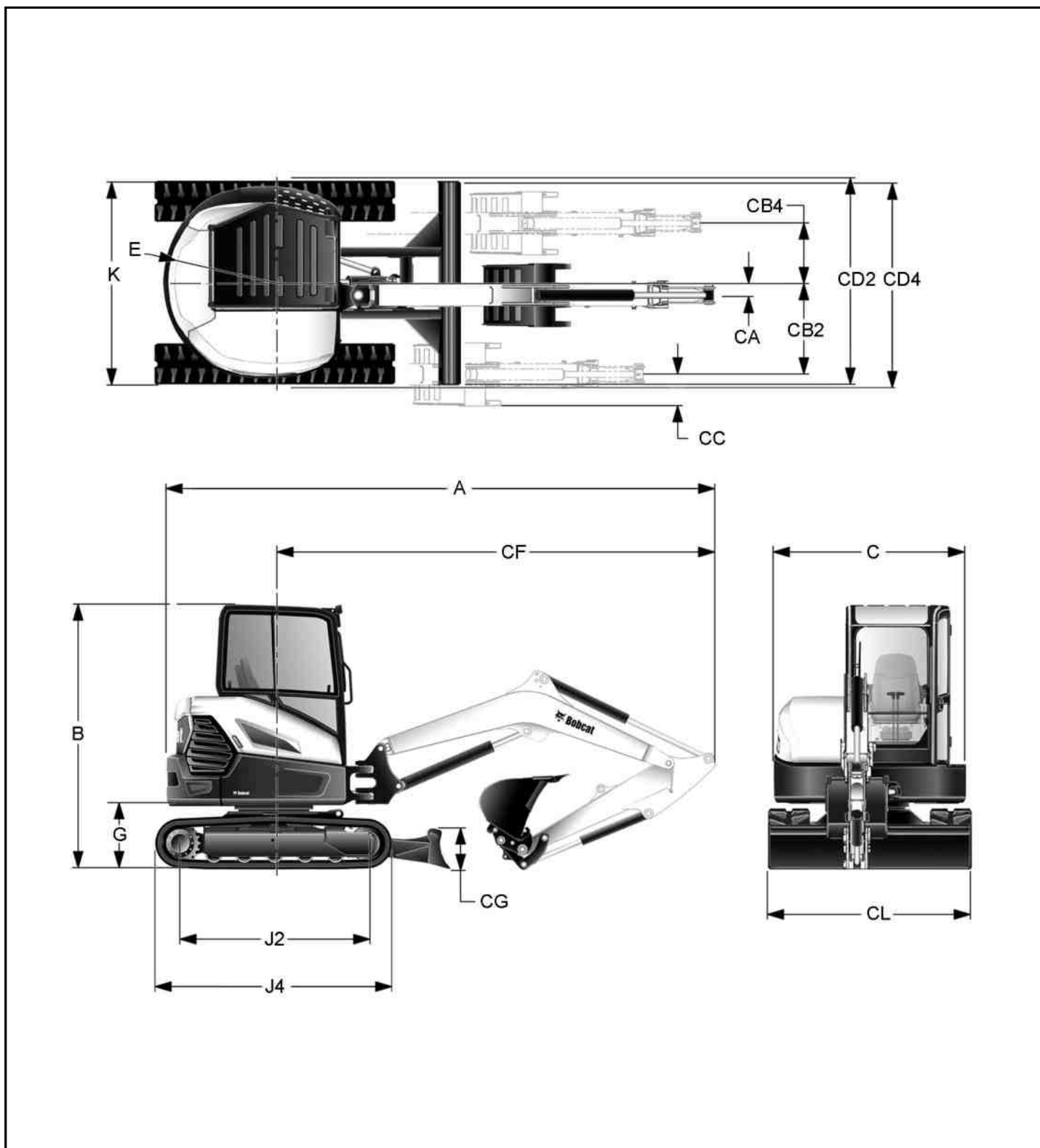


2. Kasutage tarkvara versiooni leidmiseks ja värskenduste saadavuse kontrollimiseks ekraanikuva **SOFTWARE** (Tarkvara).

Tarkvara värskendamiseks pöörduge Bobcat edasimüüja poole.

MASINA MÕÕTMED

Joonis 621

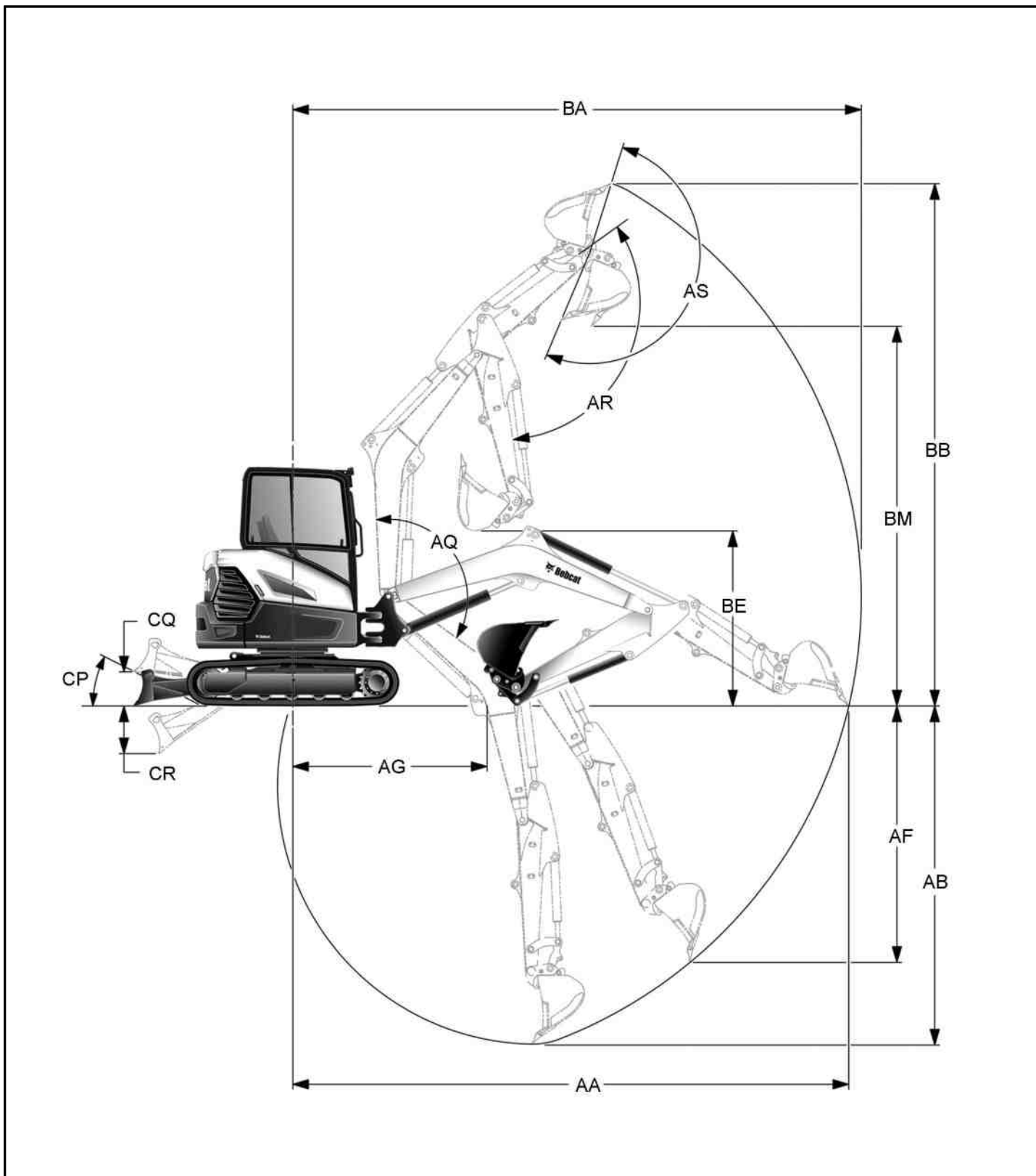


NA20068a

Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse muuta ette teatamata.

VIIDE	KIRJELDUS	VÄÄRTUS
A	ÜLDPIKKUS	5395 mm (212,4 tolli)
B	ÜLDKÕRGUS	2546 mm (100,3 tolli)
C	PEALISEHITISE LAIUS	1852 mm (72,9 tolli)
E	PÖÖRDELJE KÕRGUS, PEALISEHITISE TAGAOSA	1035 mm (40,75 tolli)
G	VAHE, PEALISEHITISEST JA MAAPINNANI	608 mm (23,9 tolli)
J2	VEOHAMMASRATASTE JA PINGUTUSRULLIDE KESKJOONTE VAHELINE NOMINAALNE VAHEMAA	1803 mm (71,0 tolli)
J4	ROOMIKUTE KOMPLEKTI NOMINAALNE ÜLDPIKKUS	2276 mm (89,6 tolli)
K	ROOMIKŠASSII ÜLDLAIUS	1960 mm (77,2 tolli)
CA	MASINA KESKJOONEST TÖÖSEADME KESKJOONENI, TAVAPÄRANE TÖÖTAMINE	125 mm (4,9 tolli)
CB2	MASINA KESKJOONEST TÖÖSEADME KESKJOONENI, TÖÖLAIUS MAX PAREMALE PÖÖRAMISEGA	872 mm (34,3 tolli)
CB4	MASINA KESKJOONEST TÖÖSEADME KESKJOONENI, TÖÖLAIUS MAX VASAKULE PÖÖRAMISEGA	527 mm (20,7 tolli)
CC	KOPA ÄÄREST TÖÖSEADME KESKJOONENI	306 mm (12,10 tolli)
CD2	TÖÖLAIUS MAX PAREMALE PÖÖRAMISEGA	2015 mm (79,3 tolli)
CD4	TÖÖLAIUS MAX VASAKULE PÖÖRAMISEGA	1997 mm (78,6 tolli)
CF	MIN RAADIUS SÕIDUASENDIS	4250 mm (167,3 tolli)
CG	SAHA KÕRGUS	373 mm (14,7 tolli)
CL	SAHA LAIUS	1959 mm (77,1 tolli)

Joonis 622



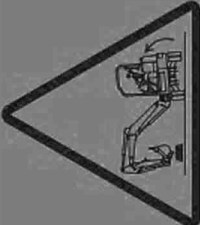
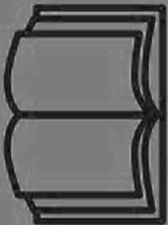
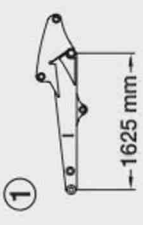




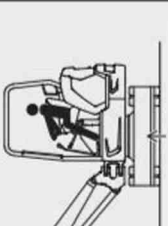
NA20059a

Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse muuta ette teatamata.

VIIDE	KIRJELDUS	VÄÄRTUS
AA	MAX RAADIUS MAAPINNAL	5922 mm (233,2 tolli)
AB	MAX KAEVAMISSÜGAVUS	3553 mm (139,9 tolli)
AF	MAX KAEVATAVA VERTIKAALSEINA SÜGAVUS.	2462 mm (96,9 tolli)
AG	KOPP ON TASAPINNALISELT MAAPINNAL	2244 mm (88,3 tolli)
AQ	KOPAMASTI PÖÖRDENURK	126°
AR	KOPAVARRE PÖÖRDETELJE NURK	112°
AS	KOPA PÖÖRDETELJE NURK	186°
BA	MAX TÖÖSEADME RAADIUS	6056 mm (238,4 tolli)
BB	MAX TÖÖSEADME KÕRGUS	5499 mm (216,5 tolli)
BE	TÄIELIKULT KOKKU TÕMMATUD KOPA MIN KLIIRENS MAX KOPAMASTI KÕRGUSEL	1926 mm (75,8 tolli)
BM	TÄIELIKULT KOKKU TÕMMATUD KOPA MIN KLIIRENS MAX KOPAVARDA KÕRGUSEL	4015 mm (158,1 tolli)
CP	MAX LÄHENEMISNURK	26°
CQ	MAX SAHA KÕRGUS	370 mm (14,6 tolli)
CR	MAX SAHA SÜGAVUS	502 mm (19,8 tolli)

NOMINAALNE TÕSTEVÕIME – KABIIN JA PIKK KOPAVARS

Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse muuta ette teatamata.

E50Z		1		2		A		B			kg @ max. B						
		3000 mm	4000 mm	3000 mm	4000 mm	3000 mm	4000 mm	5000 mm	3000 mm	4000 mm	5000 mm	3000 mm	4000 mm	5000 mm			
																	
		4000 mm	*1009 kg	*1057 kg @ 4140 mm	815 kg	775 kg @ 4140 mm	785 kg	740 kg @ 4140 mm	1099 kg	1071 kg	1099 kg	1185 kg	1102 kg	741 kg	539 kg	515 kg @ 5100 mm	597 kg @ 4690 mm
		3000 mm	*1003 kg	*1055 kg @ 4830 mm	826 kg	607 kg @ 4830 mm	791 kg	584 kg @ 4830 mm	1003 kg	721 kg	726 kg	772 kg	552 kg	528 kg @ 5160 mm	500 kg @ 5250 mm	515 kg @ 5100 mm	597 kg @ 4690 mm
		2000 mm	*1535 kg	*1114 kg @ 5160 mm	1243 kg	549 kg @ 5160 mm	810 kg	579 kg	1243 kg	557 kg	532 kg	552 kg	552 kg	528 kg @ 5160 mm	500 kg @ 5250 mm	515 kg @ 5100 mm	597 kg @ 4690 mm
		1000 mm	*2216 kg	*1169 kg @ 5250 mm	1167 kg	521 kg @ 5250 mm	780 kg	560 kg	1167 kg	557 kg	532 kg	552 kg	552 kg	528 kg @ 5160 mm	500 kg @ 5250 mm	515 kg @ 5100 mm	597 kg @ 4690 mm
		Ground	*2513 kg	*1237 kg @ 5100 mm	1134 kg	539 kg @ 5100 mm	758 kg	557 kg	1134 kg	557 kg	532 kg	552 kg	552 kg	528 kg @ 5160 mm	500 kg @ 5250 mm	515 kg @ 5100 mm	597 kg @ 4690 mm
-1000 mm	*2462 kg	*1309 kg @ 4690 mm	1196 kg	624 kg @ 4690 mm	770 kg	770 kg	1196 kg	770 kg	726 kg	726 kg	726 kg	1099 kg	539 kg	532 kg	597 kg @ 4690 mm		

* 

SW 20

7415180A

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED

Mõni spetsifikatsioon põhineb arvutustel ja tegelikke mõõtmeid ei ole esitatud. Spetsifikatsioon on ainult võrdluseks ja seda võib muuta ilma etteteatamiseta. Teie Bobcat spetsifikatsioon erineb mõneti sõltuvalt kujundusest, tootmisest, töötingimustest ja muudest teguritest.

Jõudluse tehnilised andmed

Töökaal (kütteseadmega kabiin, kummiroomikud, vastukaal, standardkopp, ilma juhita)	4900 kg (10803 naela)
Kui on varustatud järgneva:	Kabiin kütte- ja kliimaseadmega, lisage 19 kg (42 naela) Terasroomikud, lisage 125 kg (125,19 naela)
Sõidukiirus (aeglane/kiire)	2,8 km/h / 5,5 km/h (1,7 miili tunnis / 3,4 miili tunnis)
Kaevejõud (ISO 6015 alusel) (kopavars)	22 171 N (4984 naeljalga)
Kaevejõud (ISO 6015 alusel) (kopp)	37 744 N (8485 naeljalga)

Juhtseadiste tehnilised andmed

Roolimine	Kaks käsihooba ja jalgpedaalid
Hüdraulika	Kahe juhthoova abil juhitakse kopamasti, koppa, kopavart ja pealisehitise pööramist. Pöidlalüliti juhib tööseadme hüdraulikat ja kopamasti pööramist.
Standardsahk	Käsihoob
Nurksahk (olemasolul)	Lüliti saha hooval
Kaks sõidukiirust	Lüliti saha hooval
Kopamasti pööramine	Elektrilüliti vasakul juhtkangil
Tööseadme hüdraulika	Elektrilülidid juhtkangides
Mootor	Mootori kiiruse juhtnupp automaatse tühikäigu funktsiooni ja võtmega või võtmeta käivituslülitiga.
Käivituslisand	Hõõgküünlad aktiveeritakse käivituslülitil abil
Sõidupidurid (hooldamine ja parkimine)	Mootorikontuuri hüdro lukk
Pööramispidurid (hooldamine)	Hüdrauliline lukk mootoril
Pööramispidurid (hoidmine)	Rakendumine vedru jõul — vabastumine hüdraulika jõul

Mootori tehnilised andmed

Mark/mudel	1,8 l Bobcat® mootor, V2, euro 5
Kütus/jahutus	Diisil/vedelik
Hobujõud:	
– Brutovõimsus (ISO 14396)	31,3 kW (42,0 hj)
– Brutovõimsus (SAE J1995)	31,5 kW (42,2 hj)
– Nimivõimsus (SAE J1349)	31,3 kW (42,0 hj)
Jõumoment	
– Brutomoment (ISO 14396)	155,0 N•m (51,85 kg-ft)

– Brutomoment (SAE J1995)	155,8 N•m (52,12 naeljalga)
– Jõumoment	155,0 N•m (51,85 kg-ft)
Silindrite arv	3
Töömaht	1,794 l (109,5 tolli ³)
Silindri läbimõõt / kolvikäik	90,0 x 94,0 mm (3,54 x 3,70 tolli)
Määrimine	Sundmäärimine / filterelemendi tüüp
Karteri tuulutus	Kinnine tuulutus
Õhufilter	Vahetatavad kuivad paberist kahekordsed filterelemendid
Süüde	Diiselmootori surveaste
Madal tühikäik	1050 ±25 p/min
Kõrge tühikäik	2200 ±25 p/min
Mootori jahutusvedelik	Propüleenglükooli/vee segu (53% PG / 47% vesi)

Hüdraulikasüsteemi tehnilised andmed

Pumba tüüp	ühe väljundiga ja muudetava töömahuga kolbpump koos hammasrataspumpadega
Pumba maht	99,0 l/min (26,2 USA gallonit/min)
Vool tööseadmesse	75,7 l/min (20,0 USA gallonit/min)
2. vool tööseadmesse	45,4 l/min (12,0 USA gallonit/min)
Juhtventiilid	individuaalselt kompenseeritud suletud keskus
Süsteemi hüdrorõhk	250 baari (3625 psi)
Pöörderingi rõhu leevendamine	245 baari (3553 psi)
Juhthoova juhtrõhk	30 baari (435 psi)
Kopavarre kanalirõhk, põhimiku ots ja varre ots	290 baari (4206 psi)
Kopamasti kanalirõhk, põhimiku ots ja varda ots	290 baari (4206 psi)
Kopa kanalirõhk, põhimiku ots ja varda ots	290 baari (4206 psi)
Saha kanalirõhk, põhimiku ots	260 baari (3771 psi)
Põhihüdraulikafiltri möödavool	3,4 baari (50 psi)
Ümbrise äravoolufiltri möödavool	1,7 baari (25 psi)
Tööseadme kaitseventiil	210 baari (3045 psi)
Automaatne roomikute pingutamise süsteem (olemasolul)	
– Kummiroomikud	70 baari (1015 psi)
– Terasroomikud	30 baari (435 psi)

Hüdraulikasilindrid

Silinder	Silindri läbimõõt	Varras	Käik
Kopamast (pehmendus)	95,3 mm (3,75 tolli)	50,8 mm (2,00 tolli)	697,2 mm (27,45 tolli)
Kopavars (pehmenduse sissetõmbamine/ pikendamine)	82,6 mm (3,25 tolli)	50,8 mm (2,00 tolli)	643,9 mm (25,35 tolli)
Kopp	76,2 mm (3,00 tolli)	44,5 mm (1,75 tolli)	524,0 mm (20,63 tolli)
Kopamasti pööramine	88,9 mm (3,50 tolli)	44,5 mm (1,75 tolli)	490,7 mm (19,32 tolli)
Sahk	95,3 mm (3,75 tolli)	50,8 mm (2,00 tolli)	218,2 mm (8,59 tolli)

Hüdraulilise tsükli ajad

Kopa kergitamine	2,6 sekundit
Kopa tühjendamine	2,0 sekundit
Kopavarre sissetõmbamine	3,6 sekundit
Kopavarre pikendamine	3,7 sekundit
Kopamasti tõstmine	6,3 sekundit
Kopamasti langetamine	6,7 sekundit
Kopamasti pööramine vasakule	4,4 sekundit
Kopamasti pööramine paremale	4,6 sekundit
Saha tõstmine	3,1 sekundit
Saha langetamine	2,6 sekundit

Elektrisüsteemi tehnilised andmed

Käivituslisand	Hõõgküünlad
Generaator	12 V, 90 A, avatud korpus sisemise regulaatoriga
Aku	12 V negatiivne maandus, 700 CCA temperatuuril -18 °C (0 °F), 110 min reservmahutavus 25 A juures
Käiviti	12 V, 2,0 kW reduktorajam
Tuled (3)	20 W (iga valgusti eraldi)

Jõuülekanne tehnilised andmed

Lõppülekanne	Iga roomikut käitab hüdrostaatiline telgkolbmootor
Veoreduktor	45 382:1 kaheastmeline, planetaarne
Suurim nõlv	24°
Sõidupidur	Hüdrauliline lukk mootoril

Pöördesüsteemi tehnilised andmed

Pöörderingi mootor	Planetaarajamiga ühendatud telgkolb
Pöördering	Üherealised nihkejõuga kuullaagrid koos sisehammastega rattaga
Pöörderingi kiirus	8,7 p/min

Veermiku tehnilised andmed

Roomiku muster ja ehitus	Suletud tugirullid ja riskülikukujulise ristlõikega roomikukäru
Roomikute reguleerija	Vedrustusega määrivat tüüpi roomiku reguleerijad
Roomikšassii	1960 mm (77,2 tolli)

Mahtude andmed

Kütusepaak	72,0 l (19,0 USA gallonit)
Hüdraulikavedeliku paak	15,1 l (4,00 USA gallonit)
Hüdraulikasüsteemi maht (vaateklaasi kесе)	60,0 l (15,85 USA gallonit)
Jahutussüsteem	7,6 l (2,00 USA gallonit)
Mootoriõli ja filter	6,3 l (6,70 kvarti)
Lõppülekanne (kumbki)	1,0 l (1,1 kvarti)
Kliimaseadme külmutusagens (R-134a)	0,77 kg (1,7 naela)

Roomikute tehnilised andmed

	Kummiroomikud	Terasroomikud
Laius	350 mm (13,8 tolli)	300 mm (11,8 tolli)
Klotside arv	Üks koost	47
Roomikurullide arv (ühe külje kohta)	5	5

Maapinnale rakenduva surve andmed

Kummiroomikud	Terasroomikud
35,41 kPa (5,14 psi)	42,35 kPa (6,14 psi)

Keskkonna spetsifikatsioonid

DEKLAREERITUD ÜHEKORDSE MÜRAEMISSIOONI VÄÄRTUSED vastavalt standardile ISO 4871	
Kõrvalseisja müratase vastavalt direktiivile 2000/14/EÜ– L _{WA}	95 dB (A)
Müratase masinajuhi töökohal direktiivi 2006/42/EÜ– L _{pA} kohaselt	76 dB (A)

DEKLAREERITUD VIBRATSIOONIEMISSIOONI VÄÄRTUSED
vastavalt standardile EN 12096

Kogu keha vibratsioon standardi ISO 2631-1 kohaselt	0,14 m/s ² (13,990 cm/s ²)
Käe vibratsioon standardi ISO 5349-1 kohaselt	0,37 m/s ² (37,003 cm/s ²)

FLUORITUD KASVUHOONEGAASI (F-GAAS) VÄÄRTUSED
(masinatele, millel on HVAC)

F-gaasi tüüp	HFC-134a
F-gaasi mass	0,77 kg
CO ₂ ekvivalent (t)	1,10 t
Globaalse soojenemise potentsiaal (GWP)	1430

MOOTORI CO₂ HEITKOGUSE VÄÄRTUSED

CO ₂ heitkogus	766,3 g/kWh
---------------------------	-------------

CO₂ mõõtmine tuleneb katsete tegemisest fikseeritud katsetsükli laboritingimustes mootoritüüpi (mootori tüüpkonda) esindava (põhi)mootori korral ja see ei tähenda ega väljenda mingit garantiid konkreetse mootori töö kohta.

Temperatuurivahemik

Kasutamine ja ladustamine	-17...+43 °C (-1,3...+109,4 °F)
---------------------------	---------------------------------

Teie masinale kehtiva garantii tingimusi selgitav avaldus on lisatud masinaga kaasas oleale dokumentatsioonipaketile. Kui garantiidokument peaks minema kaotsi või saama kahjustada, pöörduge uue eksemplari saamiseks oma edasimüüja poole või külastage aadressi Bobcat.com.

A			
aken			
esiakna kasutamine	53		
kasutamine.....	54		
aknapesuvedeliku mahuti	55		
aku			
eemaldamine.....	213		
hooldaja	211		
hooldamine	210		
katsetamine.....	211		
käivitusaku (sundkäivitus).....	212		
laadimine	212		
laetuse taseme hoidmine.....	211		
masina hoiustamise ajal	211		
paigaldamine.....	213		
sundkäivitus	212		
aku lahklüliti.....	210		
automaatne tühikäik	51–52		
aktiveerimine	52, 258		
paneel deluxe.....	51		
automaatse lukustuse aeg	246, 261		
automaatse tühikäigu ajaline viivitus			
seadistamine (paneel deluxe)	239		
automaatse ümberlülitusega veomootorid	50		
B			
biodiislikütuse segu	201		
D			
diiselmootori kübemefilter (DPF)			
automaatne regenererimine	77		
tökestusrežiimi kasutamine.....	80		
diiselmootori kübemefilter (DPF)			
DPF-i hooldusregenererimine	218		
sundregenererimise käitamine	78		
sunnitud pargitud asendi toiming	79		
Diiselmootori kübemefilter (DPF)			
ikoonid	77		
diiselmootori tahkete osakeste filter (DPF)			
automaatse regenererimise toiming.....	81		
diiselmootori tahkete osakeste filtri puhastamine	218		
kirjeldus	75		
sunnitud pargitud asendi toiming	83		
sunnitud regenererimise toiming	82		
tökestusrežiimi toiming	84		
Diiselmootori tahkete osakeste filter (DPF)			
regenererimise tabelid	76		
diiselmootori tahkete osakeste filtri (DPF)			
DPF-i hoolduse kirjeldus.....	218		
E			
Edasimüüja teave			
puutekraanil.....	264		
ekraani heledus			
reguleerimine	245, 256		
ekskavaatori kasutamine			
kallakutel.....	99		
ekskavaatoriga töötamine			
vees.....	101		
elektrisüsteem			
kirjeldus	209		
eriti madala väävlisisaldusega kütus	201		
esikaitsekomplekt.....	20		
hooldamine	20		
esimese tööseadme hüdraulika			
aktiveerimine	61		
F			
filtrid			
kütus.....	202		
fluorosüvesiniku vastavusdeklaratsioon.....	15		
G			
garantii			
masin.....	275		
generaatoririhm			
reguleerimine	223		
vahetamine	223		
H			
haarats			
aktiveerimine	121–122		
heitgaasisüsteemi ohutus	23		
heliseaded			
raadio	49		
helisignaali	35		
hoiatuspiirkond			
kirjeldus	142, 156, 172		
hoiulepanemine			
ja uuesti kasutusele võtmine	229		
hoiundamine			
masina ettevalmistamine	229		
hooldamine			
plaan	187		
hooldus			
salvestamine	253		
salvestis.....	244		
hooldusaruanded			
eemaldamine.....	254		
hooldusjuhend	24		
hoolduskava	187, 252		
hoolduskoodid			
paneelil deluxe kuvamine	231		
vaatamine puutekraanil	252		
vaatamine standardekraanil.....	244		
hooldusmärguanded			
paneel deluxe	231		
hooldusohutus	22		
HVAC			
torustik	55		
HVAC-i filtrid			
puhastamine	198		
hüdraulika voolumäär			
seadistus	64		
hüdraulikafilter			
vahetamine	215		
hüdraulikasüsteem			
soojendamise	93, 95		
hüdraulikasüsteemi rõhk			
vabastamine.....	62		
hüdraulikavedelik			
kontrollimine	214		
lisamine	214		
hüdraulikavedeliku			
diagramm.....	215		
hüdrauliline haarats			
aktiveerimine	121–122		
kasutamine.....	121		

massid	125
hüdrauliline kiirliitmik	
tööseadmete eemaldamine	119
tööseadmete paigaldamine	117
hüdrauliline rõhk	
vabastamine	65, 256
hüdraulilise kiirliitmiku lüliti	35
hüdraulilise rõhu vähendusklapp	
reguleerimine	221
tehaseseadete taastamine	221
hüdrovedelik	
vahetamine	216

I

igapäevane kontrollimine	89
ISO 9001	
sertifikaat	16
BSI	16
ISO 9001	16
TUV	16
ISO juhtskeem	59

J

jahutusvedelik	
taseme kontrollimine	207
Jahutusvedelik	
vahetamine kabiiniga mudelites	207
Juhi käsiraamat	
asukoht	90
juhi statistika	262
juhikabiin	
ROPS / TOPS / FOPS	52
juht	
puuteekraanilt lisamine	259
standardekraani lisamine	245
süsteemist eemaldamine	260
juhtkonsool	
langetamine	93, 95
tõstmine	93, 95
Juhtkonsooli lukustuse	
kontrollimine ja hooldamine	191

K

kaamera	
asendi reguleerimine	47
hooldamine	46
seaded	250
kabiini uks	
kasutamine	52
kahe sõidukiirusega sõitmine	
ilma nurksaha valikuta	50
kaitsmed	
asukoht	209
tähistus	209
kallakud	
töötamine kallakutel	99
karteri tühjendusfilter	
vahetamine	215
kasutaja teave	
vaatamine paneelil deluxe	237
kasutaja tööstatistika	
vaatamine paneelil deluxe	238
Kasutus- ja hooldusjuhend	
asukoht	90

keel	
seaded (paneel deluxe)	241
seadistamine (puuteekraan)	263
seadistamine (standardekraan)	247
keevitamise ohutus	23
kell	49
kergsüttivad vedelikud	22
Kiirkäivitamine	
lubamine	246
kiirkäivitus	94, 261
kiirliitmik	
reguleerimine	109
kiirliitmikud	60
lahutamine	60
ühendamine	60
kinnitamine	
masin treilerile	183
klaasipuhasti/pesuri lüliti	35
kleebis	
asukoht	25
kleebised	25
kliimaseadme lüliti	36
kliimaseadme veorihm	
reguleerimine	224
vahetamine	224
kohapeal paremale ringipööramine	58
kohapeal vasakule ringipööramine	58
kolmanda tööseadme hüdraulika	69
kopa	
tüübid	19
kopa hammas	
vahetamine	225
kopamasti hoideklapp	
langetamine põhimiku otsa vooliku rikkega	126, 128, 131–132
langetamine varda otsa vooliku rikkega	127, 129
kopamasti koormuse hoideklapp	
asukoht	126, 128
hüdraulilise rõhu kadu	127, 129
langetamine varda otsa vooliku rikkega	127, 129
kopamasti pööramise lüliti	35, 72
kopamasti pöördamine	
lubamine	88
kopavarre hoideklapp	
langetamine varda otsa vooliku rikkega	131, 133
kopavarre koormuse hoideklapp	
asukoht	130
Kopavarre koormuse hoideklapp	
asukoht	132
kopp	
hammas	225
kuupäev ja kellaag	
seadistamine paneelil deluxe	240
seadistamine puuteekraanil	256
käivitamise ohutus	23
käivitamise ootamise lamp	36
kütuse andmed	201
kütuse eelfilter	
vahetamine	203
kütusefilter	
vahetamine	202
vee eemaldamine	202
kütusepaagi tuulutusfilter	
vahetamine	204
kütusepaak	
täitmine	201
tühjendamine	204

L

Lange objekti kaitsekonstruktsioon	
kabiin	20
laser	
kasutamine kavamissügavuse süsteemi jaoks	146
sügavusmooturi süsteemi kasutamine (paneel deluxe)	177
sügavusmooturi süsteemi kasutamine (puutekraan)	160
laseri vastuvõtja	
puutekraani jaoks seadistamine	159
standardekraani jaoks seadistamine	145
laservastuvõtja	
seadistamine paneelil deluxe	175
lihvimise ohutus	23
liikumisanduriga turvasüsteem	
keelamine	56
kirjeldus	56, 193
kontrollimine	193
liikumisanduriga turvasüsteemi lüliti	
hooldamine	195
liikumisanduriga turvasüsteemi tühistamise lüliti	36
liitmik	
kontrollimine ja hooldamine	225
lisahüdraulika	
voolukiiruse seadistamine	64
lähipiirkond	
kirjeldus	142, 156, 172

M

masina hoiustamine	211
masina jõudlus	243, 249
masina lukustamine	246, 260
lubamine	246
masina lukustus	261
masina mootmed	265
masina märgid	25
ainult piilohutusmärgid	24
masina seerianumbri	
asukoht	17
masina töstmine	181
mehaaniline sõrmhaarats-liitmik	
tööseadmete eemaldamine	115
tööseadmete paigaldamine	113
mootor	
käivitamine	94
käivituslülitiga käivitamine	92
paneel deluxe	92
seiskamine	103
mootori CO ₂ emissiooni väärtused	273
mootori jahutussüsteem	
puhastamine	206
mootori kiirus	
seadistamine	86
mootori kiiruse juhtnupp	86
mootoriõli	
diagramm	205
kontrollimine	205
lisamine	205
vahetamine	205
möödikute ekraanikuva	40, 42
mootmed	265
mootühikud	
paneelil deluxe valimine	241
valimine puutekraanil	263
valimine standardkuva puhul	247
määrimiskohad	

kopp, kopavars, kopamast ja sahasilinder	227
pöördehammasratas ja pöördering	228
müraemissiooni väärtused	273

N

navigatsioonikäepide	242
navigeerimisriba	242
neljanda tööseadme hüdraulika	
liinide asukoht	70
valimine	70
neljas tööseadme hüdraulika	72
nominaalne tõstevõime	122
nurksahk	
ümberpööramine või vahetamine	226
näpunäited külma ilmaga käivitamiseks	93, 95

O

objektide töstmine	122
olulised näidud	
paneel deluxe	232
oluliste andmete kuva	243, 249
otse paaki	72–73

P

p/min	
seadistamine	86
paneel deluxe	38
jälgimine	96
parem juhthoob	36
parema juhthoova lüliti	36
parema juhthoova nupp	36
parempoolne kate	
avamine ja sulgemine	196
parempoolne konsool	36
parempoolne külgpaneel	
eemaldamine ja paigaldamine	196
parempoolne võre	
eemaldamine ja paigaldamine	197
parempööre	57
parool	94, 234, 246, 259
muutmise puutekraanil	259
paneelil deluxe muutmise	234–235
vahetamine	245
parooli vea lukustus	262
parooli väljalülitamise võimalus	
paneelil deluxe lubamine	236
pealisehitis	
pööramine	34
peeglid	
reguleerimine	91
puhasti	
kasutamine	55
pukseerimine	181
puutekraan	42
heli	251
telefon	251
pöördtihvtid	
kontrollimine ja hooldamine	229

R

raadio	48–49
taimer	48
regulaatornupp	36, 44–45

kasutamine.....	45
retsirkulatsioonifilter	
puhastamine ja hooldamine	197
rihm	
generaator	223
kliimaseade	224
roomikud	
kahjustuste eest kaitsmine.....	102
pingsuse reguleerimine	219
roomikute pingsus	
automaatne reguleerimine	220
reguleerimine	219
roomikute pingutussüsteemid	
tüübid	219

S

saha juhthoob	74
sahk	
tõstmine ja langetamine.....	74
Saksa tüüpi liitmik	
tööseadmete eemaldamine	112
tööseadmete paigaldamine.....	110
seerianumber	
asukoht	17
masin	17
mootor	17
signaaltule lüliti	35
sissejuhatus.....	16
standardekraan	40
standardseadmed	19
sõidumootor	222
vedeliku lisamine	222
vedeliku vahetamine	222
sõidumootori vedelik	
vahetamine	222
sõitmine	
edaspidi	57
tagurpidi	57
sügavusmõõtuuri ekraan	
paneeliga deluxe avamine	162
sügavusmõõtuuri süsteem	
hoiatustsooni seadistamine paneelil deluxe	172
kirjeldus	134, 147, 162
kopa anduri kontrollimine.....	178
kopamasti anduri kontrollimine.....	180
kopamasti kalibreerimine paneelil deluxe.....	164
kopavarre anduri kontrollimine	179
kopavarre kalibreerimine paneelil deluxe	167
kopavarre kalibreerimine standardekraani puhul	138
laservastuvõtja seadistamine paneelil deluxe	175
lähipiirkonna määramine standardekraani puhul.....	143
lähipiirkonna seadistamine paneelil deluxe	173
puutekraani jaoks hoiatuspiirkonna määramine	156
puutekraani jaoks kopamasti kalibreerimine	149
puutekraani jaoks laseri vastuvõtja seadistamine.....	159
puutekraani jaoks lähipiirkonna määramine.....	156
puutekraani seadistuste kuva.....	148
puutekraanil mootühikuskaala määramine	149
puutekraanil sihtsügavuse määramine	155
puutekraanil sihtsügavuseni kaevamine.....	157
seadete kuva paneelil deluxe	163
sihtsügavuse seadistamine paneelil deluxe.....	171
sihtsügavuse seadistamine standardekraani	
puhul	141
sihtsügavuseni kaevamine paneelil deluxe.....	174
standardekraani jaoks kopamasti kalibreerimine	136

standardekraani jaoks laseri vastuvõtja	
seadistamine	145
standardekraani seadistuste kuva	135
standardekraanil hoiatusala määramine	143
standardekraanil sihtsügavuseni kaevamine	143
tööseadme kalibreerimine paneelil deluxe	169
tööseadme kalibreerimine puutekraanile.....	153
tööseadme kalibreerimine standardekraani puhul.....	139
veaotsing	178
Sügavusmõõtuuri süsteem	
kopavarre kalibreerimine puutekraanil	152
Süsteem Klac	
reguleerimine	109
tööseadmete eemaldamine	108
tööseadmete paigaldamine.....	106

T

tagaluuk	
avamine ja sulgemine.....	195
tahavaatekaamera	46
asendi reguleerimine.....	47
hooldamine	46
kasutamine.....	46, 250
puhastamine	46
seaded.....	250
taimer.....	48
tarkvara versioon	247, 264
teavituste sahtel	248
teenindus	
plaan	187
tehnilised andmed	
elektrisüsteem	272
hüdraulikasilindrid	272
hüdraulikasüsteem.....	271
hüdraulilise tsükli ajad	272
juhtseadised	270
jõudlus	270
jõuülekanne.....	272
keskkond	273
maapinnale rakenduv surve	273
mahud	273
mootor	270
pöördesüsteem.....	273
roomik.....	273
töötemperatuuri vahemik	274
veermik	273
teisene tööseadme hüdraulika	
deluxe-paneeliga käitamine	67
puutekraaniga käitamine	66
teisese lisahüdraulika rõhu alt	
vabastamine.....	67–68
temperatuuri juhtnupp.....	36
tihvtiga tööseade	
tööseadme eemaldamine	105
tööseadme paigaldamine	104
transportimine	
masin.....	183
tuleohtu vältimine	
elektriseadised	22
hüdraulikasüsteem.....	22
tankimine	23
tulekustutid.....	23
turvavöö	91
kontrollimine ja hooldamine	192
tõstejõud	
arvestamine	124
tõsteseadis	

kasutamine.....	122
tõstevõime.....	124
tõstevõime kleebis	
kabiin ja pikk kopavars	269
Täitmine	34
töö üldstatistika	
vaatamine paneelil deluxe	238
töökell	
paneel deluxe	239
tööseade	
andmete kuvamine paneelil deluxe.....	233
hüdraulilise rõhu vabastamine	63, 65
juurdepääs teabele puutekraanil	255
sügavusmõõtu kalibreerimine paneelil deluxe	169
sügavusmõõtu kalibreerimine puutekraanile	153
sügavusmõõtu kalibreerimine standardekraani	
puhul.....	139
teise tööseadme hüdraulikasüsteemi hüdraulika rõhu	
vabastamine	67–68
tööseadise kinnitussüsteem	
massid	125
tööseadme hüdraulika	
deluxe-paneeliga käitamine	63
voolu valimine.....	257
tööseadmed.....	19
töötamisaja kell	
puutekraan	262

U

uneaeg.....	261
unetsükkel	94

V

valgustus	
kabiini interjäär	54
valikvarustus.....	19
varuväljapääs	56
esiaken	56
parempoolne aken	56
vasak konsool	35
vasakpoolse juhthoova nupp.....	35
vasakpööre.....	58
Vasaku konsooli	
tõstmine ja langetamine.....	50
Vastavusdeklaratsioon.....	10
puutekraanile.....	12
radiole.....	13
vastuvõtuakt	17
vedrustatud iste	
reguleerimine	91
ventilaatori mootori juhtnupp	36
vibratsiooniemissiooni väärtused	273
vilkuri lüliti.....	35
voolukiirus	
hüdraulika	62
vähendamine.....	98
värske õhu filter	
puhastamine ja hooldamine	198

Õ

õhufilter	
siseelemendi vahetamine	200
välisfiltri vahetamine.....	200
õli	

mootor	205
õlifilter	
vahetamine	205
õppematerjalid	24

Ä

äratuskell	
seadistamine paneelil deluxe	241

Ö

Ökorežiim	
ekraan	87
panel deluxe.....	87, 240

Ü

ÜK vastavusdeklaratsioon	
masin.....	11
ülekoormushoiatuse seade	
kasutamine.....	73
ülekoormushoiatuse seadme lüliti.....	35
ülevaatusraamat	191



Andmed

Toote seerianumber:

Mootori seerianumber:

Edasimüüja teave: