



Bobcat.



EKSKAVAATORIJUHI KÄSIRAAMAT

Bobcati väikeekskavaatori mudelitele E26, E32, E35, E45, E50 ja E55



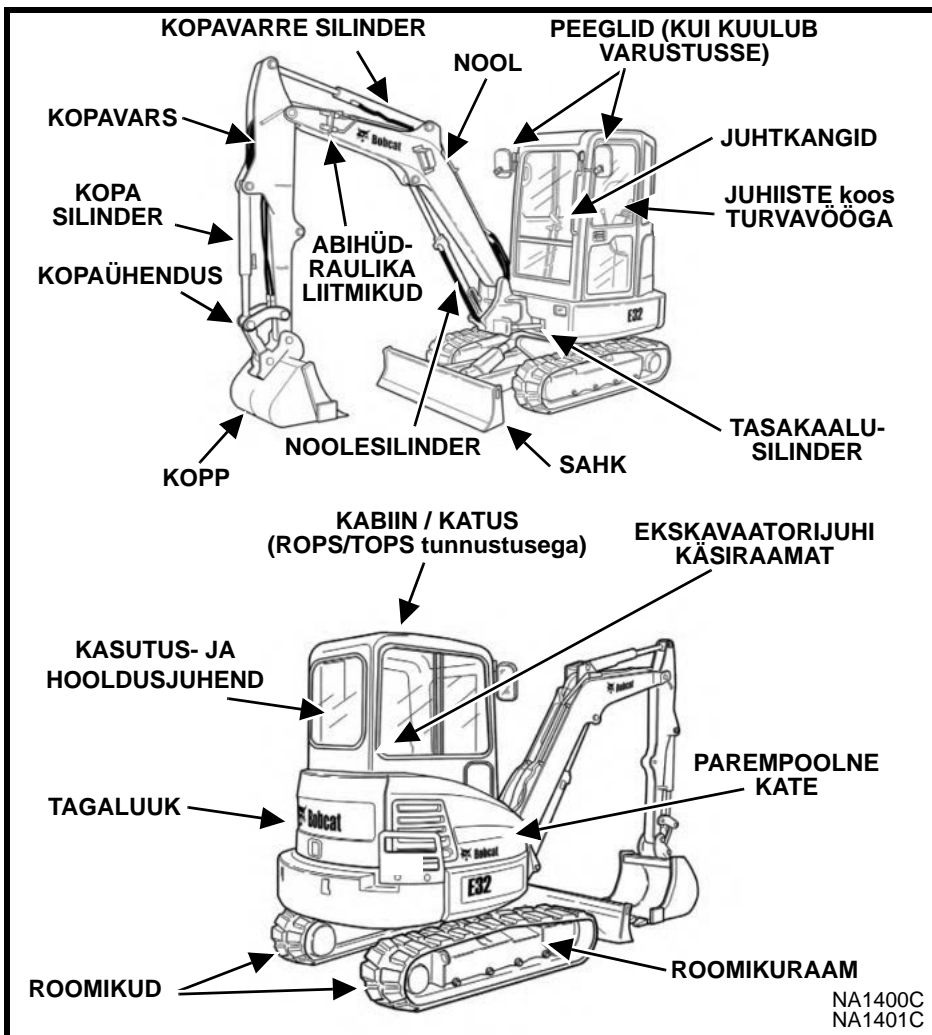
HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUST VÕI HUKKUMIST

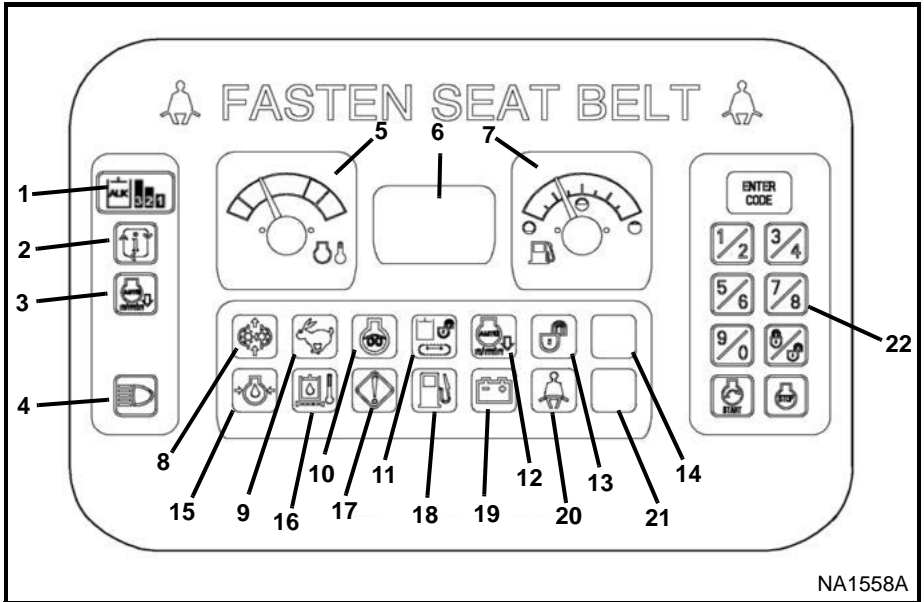
- Masinat ei tohi mitte kunagi juhtida vajaliku väljaõppeta isik. Lugege masinal olevaid kleebiseid, kasutus- ja hooldusjuhendit ja käesolevat käsiraamatut.
- Ärge kunagi töötage nõuetekohase katuse või kabiinita, millel on ROPS/FOPS-heakskiit.
- Enne kaevamist kontrollige pädevates organisatsioonides, kas kaevatavas piirkonnas on maa-aluseid kaableid või torustikke.
- Kinnitage turvavöö kindlalt. Käsitsege juhtimisseediseid ainult juhiistmel istudes.
- Hoidke käed pidevalt juhtseadistel ja jalad pedaalidel.
- Ärge sõitke ega pöörake allalastud tööseadmega. Sõitmisel vaadake sõidusuunas.
- Ärge pöörake koormaid kallakul. Pöörake koormaid madalalt ja aeglaselt.
- Ärge ületage laaduri maksimaalset lubatud koormust. Vt koormustabelit.
- Ekskavaatorilt lahkumisel:
 - Langetage tööseade maapinnale.
 - langetage buldooserihoilm maapinnale;
 - Seisake mootor. Võtke süütevõti süütelukust välja (kui masin on sellega varustatud).
 - Tõstke üles juhtkonsool.
- Ärge kunagi muutke ekskavaatori konstruktsiooni ja ärge kunagi kasutage selliseid tööseadmeid, mida Bobcat ei ole heaks kiitnud.
- Ärge mingil juhul sõidutage laaduril inimesi. Hoidke kõrvalised isikud tööpiirkonnast eemal.

Õppige ekskavaatorit tundma käesoleva käsiraamatu, kasutus- ja hooldusjuhendi ning sümbolite (märgiste) abil. Vaadake ekskavaatori kõikide mudelite kohta toodud üksikasjalikke jooniseid kasutus- ja hooldusjuhendist. Asendage kahjustatud ja puuduvad laadurile kinnitatavad ohutüsmärgistused (kleebised) uuteaga, nagu näidatud kasutus- ja hooldusjuhendis.

Pidage edasimüüjaga iga töö jaoks kasutatavate tööseadmete osas nõu. Lugege kasutus- ja hooldusjuhendit ning konsulteerige edasimüüjaga, et leida Teie ekskavaatorile sobivaid kopsasid ja tööseadmeid. Eritööde jaoks küsige edasimüüjalt teavet vajaliku atesteeritud seadmetiku kohta, nagu näiteks kaitsed, hoiatusseadised jms.



NÄIDIKUPANEEL

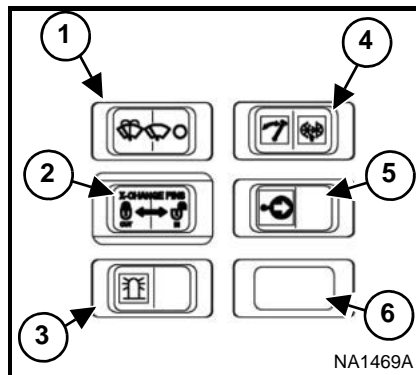


NA1558A

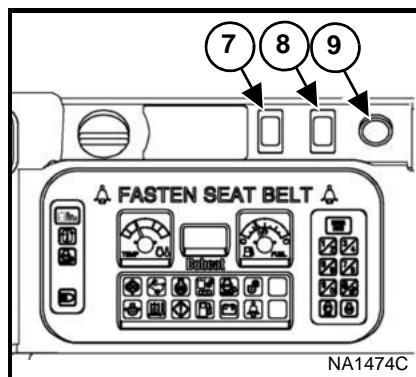
NR	FUNKTSIOON	NR	FUNKTSIOON	NR	FUNKTSIOON
1	Lisahüdraulika	9	Kõrge vahemik sees	17	Üldhoiatus
2	Andmed: tunnid / töö / p/min / (valitav lisahüdraulika vooluhulk - Kui kuulub varustusse)	10	Hõõgküünlad sees	18	Kütuse tase on madal
3	Automaatne tühikäik (kui sisaldub varustus)	11	Hüdrauliline/veoajam ühendatud	19	Akupinge on liiga madal
4	Tuled/koodi hoidmine	12	Automaatne tühikäik aktiveeritud	20	Memo turvavöö kinnitamisest
5	Temperatuurinäidik	13	Klahvistik vabastatud	21	Kasutatakse tulevikus
6	Tunniloendur/koodinäit	14	Kasutatakse tulevikus	22	Võtmeta käivituse klaviatuur (kui kuulub varustusse)
7	Kütusetaseme näidik	15	Mootori õilirõhk on madal		
8	Lisahüdraulika aktiveeritud	16	Hüdroõli filter umbes või ülekuumenenud		

MÕÕDIKUPANEEL (JÄRG)

1. Klaasipuhastite lüliti
2. EI OLE KASUTUSEL
3. Vilkur/strobovalgusti (kui sisaldub varustuses)
4. Noole pööramine / sekundaarväljavõte. Hüdraulika lüliti (kui kuulub varustusse)
5. Ülekoormuse hoiatus (kui kuulub varustusse)
6. EI OLE KASUTUSEL

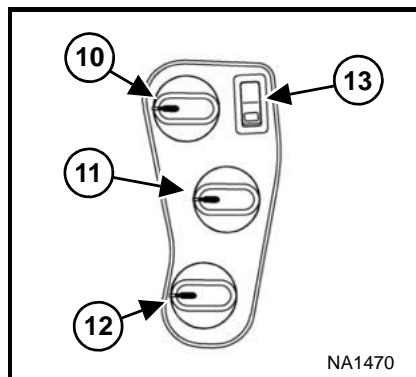


7. Liikumisalarmi tühistamise lüliti (kui kuulub varustusse)
8. EI OLE KASUTUSEL
9. Toitelüliti - 12 volti



Kabiini olemasolul:

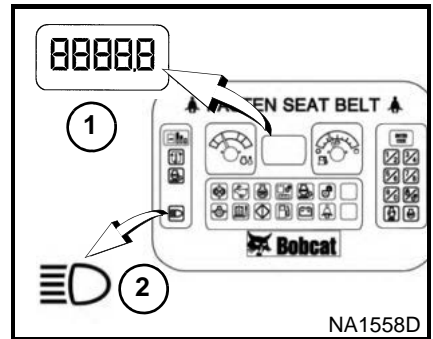
10. Ventilaatori kiiruse lüliti
11. Temperatuuri seadenupp
12. Värske õhk / õhuringluse nupp
13. Kliimaseadme lüliti (kui kuulub varustusse)



TÕRKEKOODID

Näidikupaneelil asuva näidiku (pos. 1) töötundide lugeja näidu asemele ilmub VEAKOODI näit. VEAKOODIDE kuvamiseks töötundide lugeja näidikule hoidke vasakpoolsel näidikute paneelil asuvat TULEDE nuppu (pos. 2) kolm sekundit allavajutatuna. Mitme TEENINDUSKOODI puhul kerivad need töötunniloenduril edasi.

Järgnev loend sisaldab TEENINDUSKODE. Need koodid aitavad Bobcati ekskavaatori jälgitavate funktsioonide tööd analüüsida. Mõningaid hooldustöid tohib teostada AINULT BOBCATI KVALIFITSEERITUD TEENINDUSPERSONAL.



KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
C0216	Hüdraulika laengufilter pole ühendatud	C0921	Kütusetase on skaalalt väljas (kõrge)
C0217	Hüdraulika laengufilter on ühendatud	C0922	Kütusetase on skaalalt väljas (madal)
C0309	Akupinge on madal	C1221	Esimese lisasüsteemi juhtväärtus on ülalpool mõõtevahemikku
C0310	Akupinge on kõrge	C1222	Esimese lisasüsteemi juhtväärtus on allpool mõõtevahemikku
C0311	Akupinge on väga kõrge	C1223	Esimese tööseadme juhtimisüsteem ei ole neutraalasendis
C0314	Akupinge on väga madal	C1305	Kütuse sulgursolenoidi lühis akule
C0315	Akupinge on lõppenu	C1306	Kütuse sulgursolenoidi lühis massi suhtes
C0322	Akupinge on skaalalt väljas (madal)	C1307	Kütusesulguri solenoidi ahel on avatud
C0414	Mootoriõli rõhk on väga madal	C1402	Kütusesulguri magnet-tõmbeventiili viga - SEES
C0415	Mootoriõli rõhk on seiskumistasemel	C1403	Kütusesulguri magnet-tõmbeventiili viga - VÄLJAS
C0610	Mootorikiirus on suur		
C0611	Mootorikiirus on väga suur		
C0613	Mootori kiiruse signaal puudub	C2005	Kahekaigulise solenoidi tõrge - SEES
C0615	Mootorikiiruse väljalülitustase	C2006	Kahekaigulise ventilaatori tõrge - VÄLJAS
C0618	Mootori kiirus on mõõtevahemikust väljas	C2102	Hõõgkütünalde viga - SEES
C0710	Hüdraulika õlitemperatuur on kõrge	C2103	Hõõgkütünalde viga - VÄLJAS
C0711	Hüdraulika õlitemperatuur on väga kõrge	C2202	Käivituse viga - SEES
C0715	Seiskumine hüdraulikavedeliku temperatuuri tõttu	C2203	Käivituse viga - VÄLJAS
C0721	Hüdroõli temperatuur on ülalpool mõõtmispiiri	C2305	Nihutuse alussolenoid on akuga lühises
C0722	Hüdroõli temperatuur on allpool mõõtmispiiri	C2306	Nihutuse alussolenoid on akuga lühises
C0810	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on kõrge	C2307	Nihutuse alussolenoidi ahel on avatud
C0811	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on väga kõrge		
C0815	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on seiskumistasemel		
C0821	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on skaalalt väljas (kõrge)		
C0822	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on skaalalt väljas (madal)		

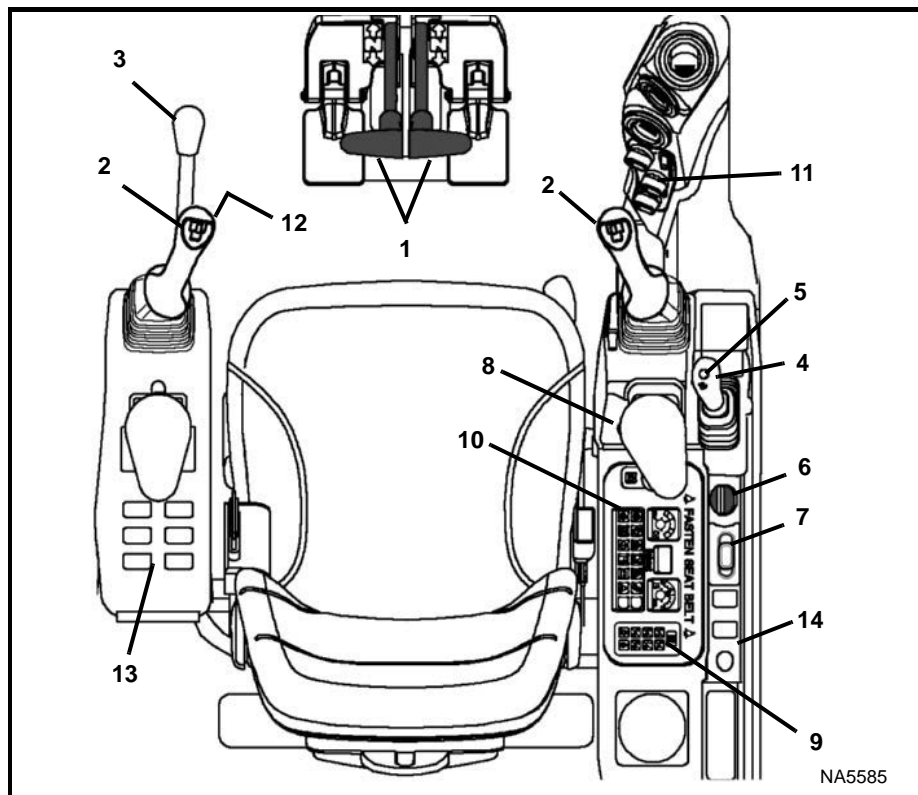
TÕRKEKOODID (JÄRG)

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
C2405	Nihutuse varda solenoid on akuga lühises	C6021	Nihutuse juhtväärtus on ülalpool mõõtevahemikku
C2406	Nihutuse varda solenoid on akuga lühises	C6022	Nihutuse juhtväärtus on allpool mõõtevahemikku
C2407	Nihutuse varda solenoidi ahel on avatud	C6023	Nihutuse juhtseadis ei ole neutraalasendis
C2505	Nihutuse tagastus on akuga lühises	C6204	Koormusmomendi tõrge
C2506	Nihutuse tagastus on maaga lühises	C6305	Konsooli andur lühises akuga
C2507	Nihutuse tagastuse ahela katkestus	C6306	Konsooli andur lühises maaga
C2605	Lisasüsteemi alussolenoid on akuga lühises	C6405	Toitelüliti relee on lühises akuga
C2606	Nihutuse alussolenoid on maaga lühises	C6406	Toitelüliti relee on maaga lühises
C2607	Lisasüsteemi alussolenoidi ahel on avatud	C6407	Toitelüliti relee vooluring avatud
C2705	Lisavarda solenoid on akuga lühises	C6505	Töörühma lukustusolenoidi lühis akule
C2706	Nihutusvarda solenoid on maaga lühises	C6506	Töörühma lukustusolenoidi maaga lühises
C2707	Lisavarda solenoidi ahel on avatud	C6507	Töörühma lukustusolenoidi avaahel
C2805	Hüdraulika vahetuse viga SEES		
C2806	Hüdraulika vahetuse viga VÄLJAS	E0105	Gaasiajam on akuga lühises
C3028	Juhtseadme mälutõrge (ainult logi)	E0106	Gaasiajam on maaga lühises
C3128	Toitekatkestuse tõrge (ainult logi)	E0107	Gaasiajami ahel on avatud
C3323	Peakontroller ei ole programmitud	E0123	Gaasiajam on kalibreerimata
C3397	Peakontroller programmitud (ainult logi)	E0321	5 V toide ülalpool mõõtmispiiri
C4021	Sahanurga juhtväärtus on ülalpool mõõtevahemikku	E0322	5 V toide allpool mõõtmispiiri
C4022	Sahanurga juhtväärtus on allpool mõõtevahemikku	E0421	Gaasiandur on ülalpool mõõtevahemikku
C4023	Sahanurga juhtseadis pole neutraalasendis	E0422	Gaasiandur on allpool mõõtevahemikku
C4105	Sahanurga alussolenoid on akuga lühises	E0521	Gaasiajami tagasiside ülalpool mõõtevahemikku
C4106	Sahanurga alussolenoid on maaga lühises	E0522	Gaasiajami tagasiside allpool mõõtevahemikku
C4107	Gaasinurga alussolenoidi ahel on avatud		
C4205	Sahanurga varda solenoid on akuga lühises	E3128	Toitekatkestuse tõrge (ainult logi)
C4206	Sahanurga varda solenoid on maaga lühises	3297	Kontroller programmitud (ainult logi)
C4207	Gaasinurga varda solenoidi ahel on avatud		
C4321	Koormustundlik rõhk skaalalt väljas (kõrge)		
C4322	Koormustundlik rõhk skaalalt väljas (madal)		
C4416	Lisakontroller pole ühendatud		
C4516	Gaasikontroller pole ühendatud		

viga - SEES: süsteem registreerib SISSELÜLITATUSE, kui peab olema VÄLJALÜLITATUS;

viga - VÄLJAS: süsteem registreerib VÄLJALÜLITATUSE, kui peab olema SISSELÜLITATUS

JUHTSEADMETE KIRJELDUS



NA5585

NR	FUNKTSIOON	NR	FUNKTSIOON
1	Pöördehoovad (ja pedaalid)	8	Süütelukk (kui on olemas)
2	Juhtkangid (juhthoovad)	9	Võtmeta (kui kuulub varustusse)
3	Konsoolilukustuse hoob	10	Näidikupaneel (vaadake lk 3)
4	Saha hoob) (vaadake lk 10)	11	Kütte ja ventilatsiooni nupud (vaadake lk 4)
5	Kahe kiiruse nupp (vaadake lk 10)	12	Helisignaali
6	Mootori pöörete regulaator (kui kuulub varustusse)	13	Lülitipaneel (vaadake lk 4)
7	Mootori pöörete hoob (kui kuulub varustusse)	14	Lülitipaneel (vaadake lk 4)

**JUHTSEADISTE TÖÖASENDID
PÖÖRDEHOOVAD (PEDAALID)**

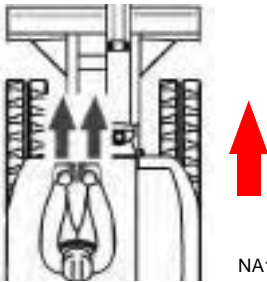
! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUST VÕI HUKKUMIST

- Enne liikuma asumist kontrollige saha asukohta. Tagasaha puhul asetage juhtkangid vastupidisesse asendisse, võrreldes esisahaga.
- Liigutage juhtkange sujuvalt. Hoova äkiline liikumine põhjustab masina jõnksumist.

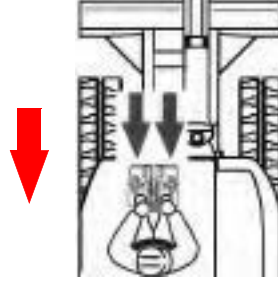
W-2138-0189

EDASILIIKUMINE



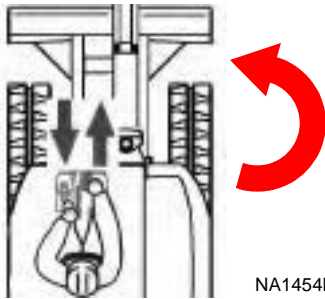
NA1454B

TAGASILIIKUMINE



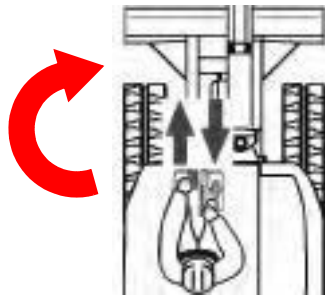
NA1454C

VASAKULE PÖÖRAMINE



NA1454D

PAREMALE PÖÖRAMINE



NA1454E

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUST VÕI HUKKUMIST

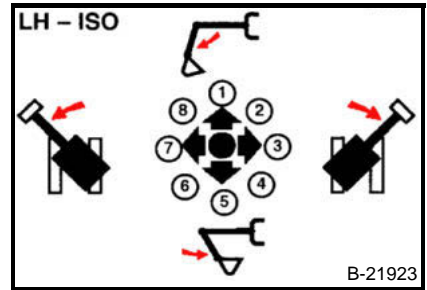
- Mitte kunagi ei tohi vedada inimesi.
- Hoidke kõrvalised isikud tööpiirkonnast eemal.

JUHTSEADISTE TÖÖASENDID (JÄRG)

HÜDRAULILISE JUHTKANGID (JUHTHOOVAD)

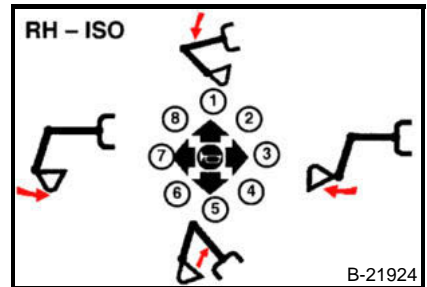
Vasakpoolne juhtkang.
(vastavalt ISO-standardile)

1. Kopavars välja.
2. Kopavars välja ja paremale.
3. Paremale pööramine.
4. Kopavars sisse ja paremale.
5. Kopavars sisse.
6. Kopavars sisse ja vasakule.
7. Pööre vasakule.
8. Kopavars välja ja vasakule pööramine.



Parempoolne juhtkang.
(vastavalt ISO-standardile)

1. Nool alla.
2. Nool alla ja kopa tühjendamine.
3. Kopa tühjendamine.
4. Nool üles ja kopa tühjendamine.
5. Noole tõstmine.
6. Nool üles ja kopa sulgemine.
7. Kopa sulgemine.
8. Nool alla ja kopa sulgemine.



JUHTSEADISTE TÖÖASENDID (JÄRG)

SAHA TÖSTMINE JA LANGETAMINE

- Saha langetamiseks lükake hooba ettepoole. Tõstmiseks tõmmake hoob tagasi.
- Kui saha juhtimishoob on keskasendis, püsib sahk liikumatult.
- Lükake saha hoob täielikult ette saha viimiseks öötsasendisse.

MÄRKUS: Hoidke hõlm all suurema kaevejõudluse saavutamiseks.

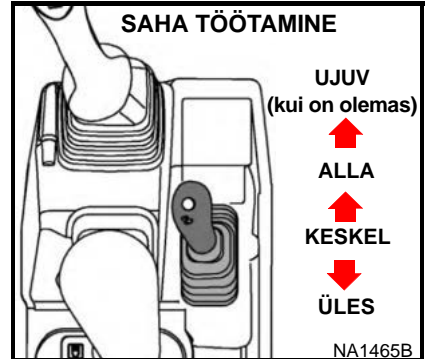
SÕIDUKIIRUSTE ÜMBERLÜLITUS

- Teise käigu sisse ja välja lülitamiseks vajutage nupule ja vabastage.

MÄRKUS: Konsool peab hüdraulika-süsteemi juhtkangide ja veosüsteemi kasutamiseks olema alumises lukustatud asendis.

AUTOMAATNE KÄIGUKONTROLLER (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Masin on varustatud hüdraulika rõhuanduriga automaatkäigukastiga. Kiire vahemiku korral lülituvad sõidumootorid automaatselt ümber aeglasele vahemikule, kui vajatakse suuremat väändemomenti, ning kiire vahemik taastub, kui hüdraulikarõhk alaneb.



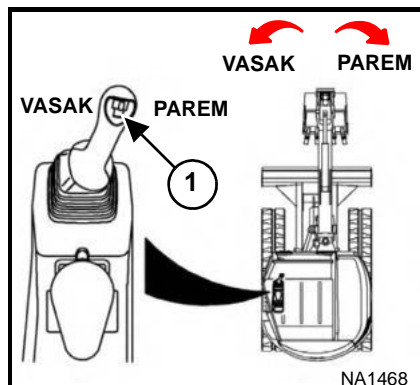
JUHTSEADISTE TÖÖASENDID (JÄRG)

NOOLE PÖÖRAMINE

Vasaku juhthoova (juhtkang) lüliti (osa 1) nihutab noolt vasakule või paremale:

- Lükake lüliti (osa 1) vasakule noole pööramiseks vasakule.
- Lükake lüliti (osa 1) paremale noole pööramiseks paremale.

MÄRKUS: Kui masinal on sekundaarne lisahüdraulika, seadke moole pööramise / sekundaarse lisahüdraulika lüliti (osa 2) noole pööramise asendisse.

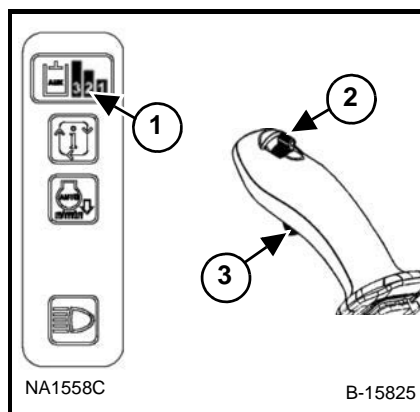
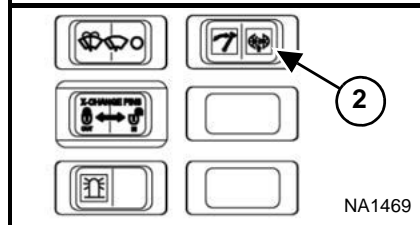


TÖÖSEADISE HÜDRAULIKA-SÜSTEEM - PAREM JUHTKANG

Juhib hüdrauliliselt kopavarre otsa kinnitatud tööseadmeid (nt: piikvasar):

- Vajutage lisahüdraulika nuppu (osa 1); igal nupuvajutusel kostab helisignaali. Valige sobiv hüdraulikaõli vool (Aux3, Aux2 või Aux1 - kui kuulub varustusse). (Lähema informatsiooni saamiseks vaadake laaduri kasutus- ja hooldusjuhendit).
- Surve suunamiseks ühenduse vastuvõtvasse poolde viige juhtkangi eesosas asuv lüliti (osa 2) parempoolsesse asendisse.
- Surve suunamiseks ühenduse edasiandvasse poolde viige lüliti (osa 2) vasakpoolsesse asendisse.
- Hüdraulilise voolu suunamiseks ühenduse vastuvõtvasse poolde vajutage juhtkangi eesosas asuv lülitile (osa 3). Vajutage uuesti lülitile (osa 3) voolu katkestamiseks ühenduse vastuvõtvasse poolde.

MÄRKUS: Kui seate lüliti (osa 2) vasakule ja samal ajal vajutate lülitile (osa 3), suunatakse hüdrauliline vool ühenduse edasiandvasse poolde. Vajutage uuesti lülitile (osa 3) voolu katkestamiseks ühenduse edasiandvasse poolde.

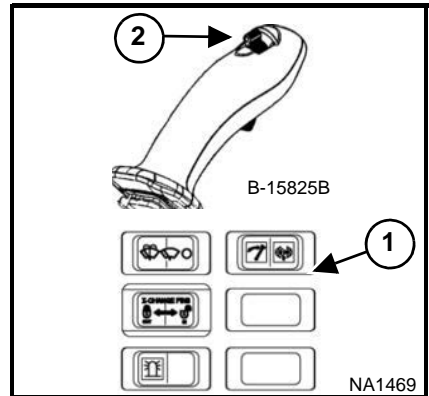


JUHTSEADISTE TÖÖASENDID (JÄRG)

SEKUNDAARSE LISAHÜDROSÜS- TEEMI TÖÖ (OLEMASOLU KORRAL) - VASAK JUHTKANG

Varustab hüdroõli ja -rõhuga hoova külge paigaldatud sekundaarse lisahüdraulika liitmikke:

- Seadke vasakul konsoolil olev noole pööramise / sekundaarse lisahüdraulika lüliti (osa 1) sekundaarse lisahüdraulika asendisse.
- Surve suunamiseks ühenduse vastuvõtvasse poolde viige juhtkangi eesosas asuv lüliti (osa 2) vasakpoolsesse asendisse.
- Surve suunamiseks ühenduse edasiandvasse poolde viige lüliti (osa 2) vasakpoolsesse asendisse.



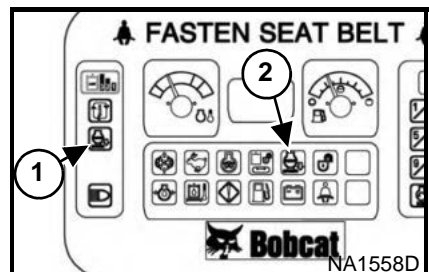
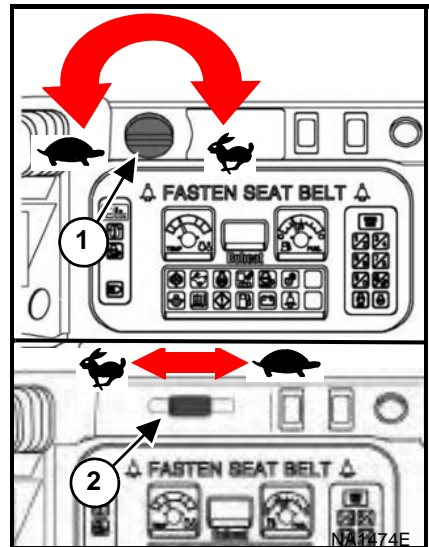
MOOTORI GAASIHOOB

Mootori pöörete nupp (osa 1 - kui kuulub varustusse) või reguleerimis-hoob (osa 2 - kui kuulub varustusse) reguleerib mootori töökiirust:

- Pöörake nuppu (osa 1) päripäeva, et suurendada mootori pöördeid, ning vastupäeva, et vähendada mootori pöördeid; lükake hooba (osa 2) ette, et suurendada mootori pöördeid, või tõmmake tagasi, et vähendada mootori pöördeid.

AUTOMAATNE TÜHIKÄIK (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

- Automaatne tühikäik vähendab mootori pöörded tühikäigule, kui juhtkange pole umbes nelja sekundi vältel kasutatud. Juhtkangi liigutamisel taastuvad mootori endised pöörded:
- Vajutage automaatse tühikäigu lülitile (osa 1) üks kord, et automaatse tühikäigu funktsioon sisse lülitada; märgutuli (osa 2) süttib. Nupu (osa 1) teistkordsel vajutamisel lülitub tuli (osa 2) välja.



HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUST VÕI HUKKUMIST

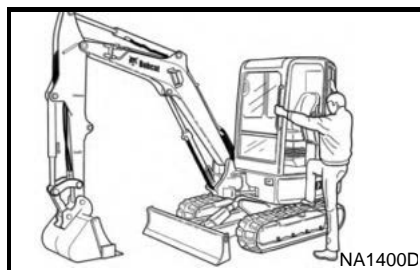
Kasutage ainult kaadumisel kaitsva turvakaarega (ROPS/TOPS) juhikabiini/katust). Ilma firma Bobcat poolse heakskiiduta teostatud kabiini konstruktsioonimuudatused võivad õnnetusjuhtumi puhul viia juhi hukkumise või raske vigastuseni. Kinnitage alati turvavöö.

KONTROLLIGE OMA EKSKAVAATORIT IGA PÄEV

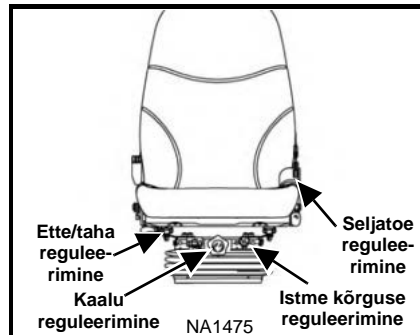
- Kontrollige juhikabiini/katust (ROPS / TOPS) ja selle kinnitusi.
- Kontrollige, et turvavöö ja selle kinnitused oleksid korras. Vahetage katkine turvavöö välja.
- Kontrollige ohutusmärgistust; asendage vigastatud tähised.
- Kontrollige juhtimiskonsooli lukustust.
- Kontrollige tööseadme lukusüsteemi (kui olemas) kahjustuste suhtes.
- Kontrollige õhufiltreid ja õhuvõtuava.
- Kontrollige jahutusvedeliku taset ja lekete puudumist jahutussüsteemis.
- Kontrollige õlitaset ja lekete puudumist õlisüsteemis.
- Kontrollige, et mootori ümbruses poleks tuleohtlikke materjale.
- Kontrollige hüdraulikasüsteemi ja õlitaset süsteemis.
- Määrige kõiki liigendpunkte.
- Kontrollige silindreid ja nende kinnitusi.
- Kontrollige roomikute pingsust.
- Remontige purunenud osad ja pingutage lödvenenud detailid.
- Kontrollige, et märgutuled töötavad õigesti.
- Kontrollige esimese helisignaali ja liikumissignaali (kui kuulub varustusse) nõuetekohast töötamist.

EKSKAVAATORISSE SISENEMINE

1. Kasutage ekskavaatorisse sisenemiseks haarats-käepidemeid ja roomikut.



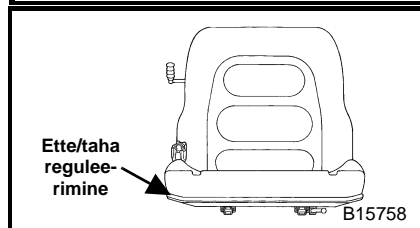
2. Seadistage iste selliselt, et juhtimiseadmeid on mugav kasutada.



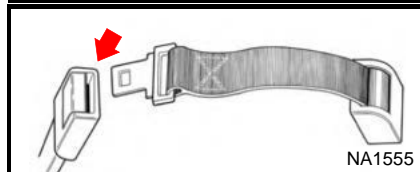
! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUST VÕI HUKKUMIST

Kinnitage alati turvavöö! Hoidke käed pidevalt juhtseadistel ja jalad pedaalidel.

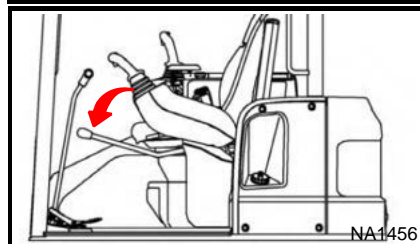


3. Kinnitage turvavöö. Turvavöö on iseseadistuv.



4. Langetage juhtkonsool(id) lukustatud asendisse.

MÄRKUS: Konsool peab hüdraulikasüsteemi juhtkangi ja veosüsteemi kasutamiseks olema alumises lukustatud asendis.



EKSKAVAATORI KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

MOOTORI KÄIVITAMINE

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUST VÕI HUKKUMIST

Kinnitage alati turvavöö! Hoidke käed pidevalt juhtseadistel ja jalad pedaalidel.

- Veenduge, et kõik juhtkangid neutraalasendis.
- Keerake mootori pöörete nuppu (osa 1) päripäeva või tõmmake mootori kiiruse reguleerimishoob (osa 2) tagasi (aeglane tühikäik).
- Keerake süütevõti asendisse SEES. Kui süttib eelkuumutuse tähis, oodake selle kustumiseni.
- Keerake süütevõti asendisse START. Kui mootor on käivitunud, vabastage süütevõti ja see tagastub asendisse ON.
- Kui hoiatustuled ja alarm ei lülitu välja, seisake mootor. Enne mootori taaskäivitamist selgitage välja häire põhjus.

Võtmeta käivitus (kui on olemas)

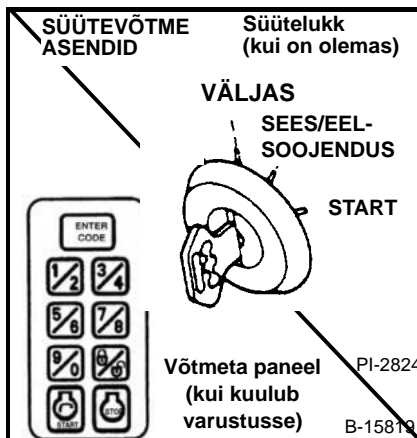
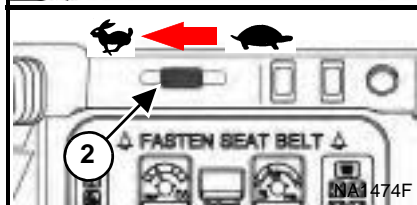
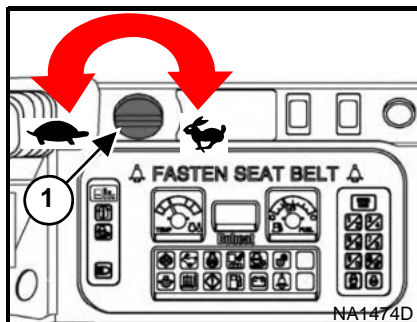
- Vajutage nupule KOODI SISESTAMINE.
- Sisestage klaviatuurilt parool.
- Vajutage nupule START

MOOTORI SEISKAMISEKS

- Keerake mootori pöörete nuppu (osa 1) päripäeva või tõmmake mootori kiiruse reguleerimishoob (osa 2) tagasi (aeglane tühikäik).
- Keerake süütevõti asendisse OFF.

Võtmeta käivitus (kui on olemas)

- Vajutage nupule STOP



! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUST VÕI HUKKUMIST

Ärge mingil juhul sõidutage inimesi laaduril. Hoidke kõrvalised isikud tööpiirkonnast eemal.

! HOIATUS

Ärge kunagi kasutage ekskavaatorit plahvatusohtlikku tolmu või gaasi sisaldavas keskkonnas või kohas, kus ekskavaatori heitgaasid võivad kokku puutuda tuleohtliku ainega. Tagajärjeks võib olla plahvatus või tulekahju.

EKSKAVAATORIST VÄLJUMINE

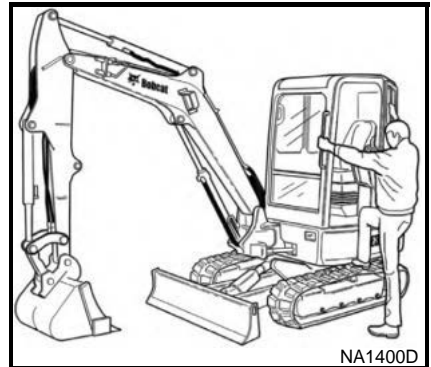
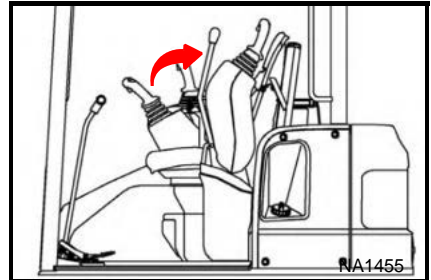
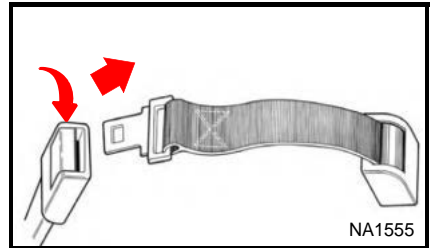
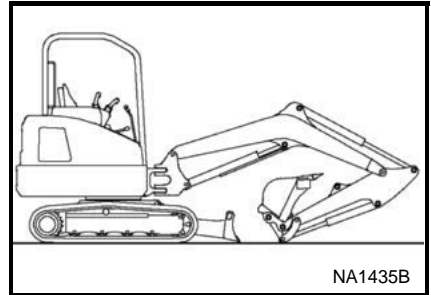
- Peatage ekskavaator tasasel kohal.
- Langetage lisaseadmed ja buldooserisahk maapinnale.
- Seisake mootor. Võtke süütevõti välja.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUST VÕI
HUKKUMIST

Ärge jätke ekskavaatorit seisma,
roomikud kalde suunas.

- Vabastage turvavöö.
- Tõstke juhtkonsool üles.
- Kasutage ekskavaatorilt lahkumisel käepidemeid ja roomikuid.



KAITSEKOMPLEKTID

KAITSEKATUS JA ESIKAITSED (FOGS)

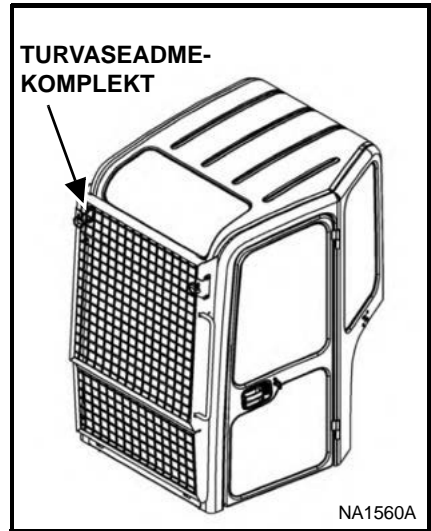
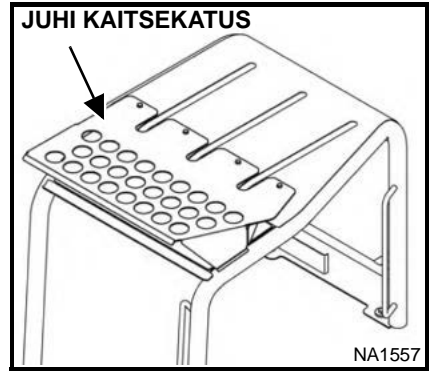
Saadaval erirakenduste jaoks, mille korral vajatakse kaitset väiksemate varukatusete/kabiinile kukkuvate esemete eest või materjali katuse/kabiini avadest sisenemise kaitseks.

Ekskavaatoril peab olema kaitsekatus ISO 10262 nõuete täitmiseks.

Ekskavaatoril peab olema paigaldatud erirakenduste komplekt ISO 10262 1. taseme nõuete täitmiseks.

Komplekt koosneb ülemisest ja alumisest kaitsest.

Täpsemat teavet saab Bobcati edasimüüjalt.



TÖÖSEADME ÜHENDUSSÜSTEEMI KASUTAMINE (OLEMASOLU KORRAL)

HOIATUS

Mitte kunagi ei tohi kasutada lisaseadmeid ega koppasid, mis ei ole ettevõtte Bobcat poolt heaks kiidetud. Bobcat on koostanud loetelu koppadest ja tööseadmetest iga pinnase ja ekskavaatori tüübi kohta. Heakskiitmata tööorganid võivad põhjustada vigastusi või surma.

W-2052-0500

MÄRKUS: Puhastage kõik ühendused ja hooldage tööseadme ühendussüsteemi nõuetekohaselt.

Mõnede tööseadmete ühendamiseks on vaja täiendavaid paigaldusjuhiseid. Tööseadmete paigaldamise ja eemaldamise täielikud juhised võib leida kasutus- ja hooldusjuhendis.

LEHNHOFF® DECAL

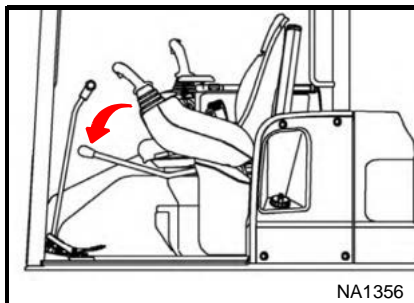


KLAC™ DECAL



TÖÖSEADMETE LANGETAMINE MOOTORI SEISKUMISE KORRAL

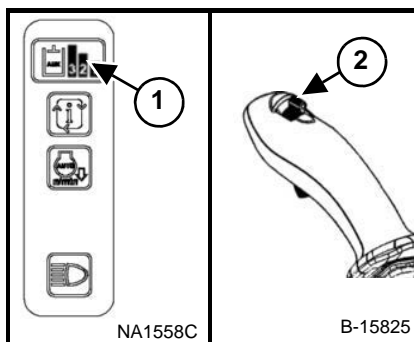
- Kui mootor seiskub ja tööseadis on tõstetud, tagab aku lühiajalise hüdraulilise surve hüdraulika juhtkangi töötamiseks. Selleks peavad konsoolid olema lukustatud asendis ja süütelukk sisse lülitatud, et aku oleks aktiveeritud.



HÜDRAULIKASÜSTEEMI RÕHU ALT VABASTAMINE LISASEADMETE ÜHENDAMISEL

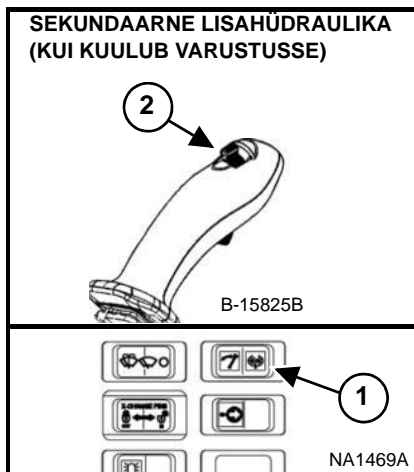
MÄRKUS: Rõhk tööseadme hüdraulilises süsteemis võib raskendada kiirühenduste kinnitamist tööseadmel.

- Seisake mootor.
- Keerake võti asendisse ON (tavaversioon) või vajutage koodi sisestusnupule (võtmeta paneel).
- Vajutage tööseadme hüdraulikasüsteemi nupule (osa 1) paremal konsoolil.
- Liigutage parempoolsel juhtkangil asuvat lülitit (osa 2) mitu korda paremale ja vasakule.



Teise lisahüdraulika lülitit (kui kuulub varustusse)

- Seisake mootor.
- Keerake võti asendisse ON (tavaversioon) või vajutage koodi sisestusnupule (võtmeta paneel).
- Seadke vasakul konsoolil olev noole pööramise / sekundaarse lisahüdraulika lülitit / (osa 1) paremal.
- Liigutage vasakpoolsel juhtkangil asuvat lülitit (osa 2) mitu korda paremale ja vasakule.



VÄIKEEKSKAVAATORI KASUTAMINE

KAEVETÖÖD

Kaevamisjõudluse suurendamiseks langetage sahk. Sirutage välja kopavars, langetage nool ja liigutage kopp ekskavaatorist eemale.

! HOIATUS

Töö ajal ei tohi kõrvalised isikud viibida masinale lähemal kui 20 jalga (6 m). Ekskavaatori liikuvad osad, kaevatav süvend ja kukkuv pinnas kujutab endast suurt ohtu.

W-2119-0788

Noole langetamisel ja kopa kergitamisel tõmmake kopavars tagasi.

Tõstke nool, tõmmake tagasi kopavars ja kergitage koppa.

Enne ülaosa pöörämist kontrollige, et läheduses ei viibiks inimesi.

Ülaosa pöörämisel tõstke kopp maast lahti.

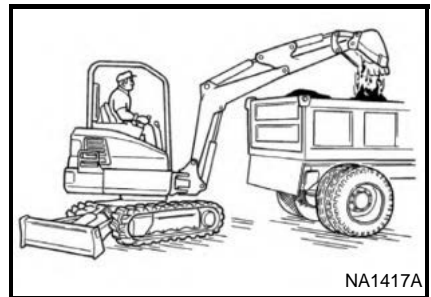
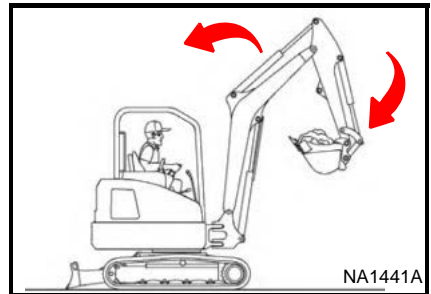
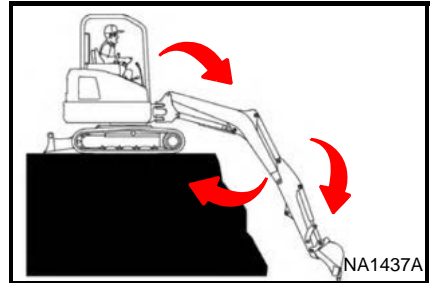
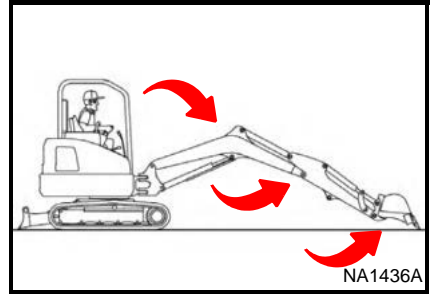
Sirutage kopavars välja ja pöörake kopp allapoole ning puistake see tühjaks hunnikusse või veoauto kasti.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUST VÕI HUKKUMIST

Kontrollige kaevatavat ala õhuliinide ja maa-aluste elektriliinide suhtes. Hoiduge õhuliinidest ohutule kaugusele

Liinipinge	Minimaalne vahemaa
50 kV	vähemalt 3 m (10 ft)
230 kV	vähemalt 5 m (16 ft)
740 kV	vähemalt 10 m (33 ft)



VÄIKEEKSKAVAATORI KASUTAMINE (JÄRG)

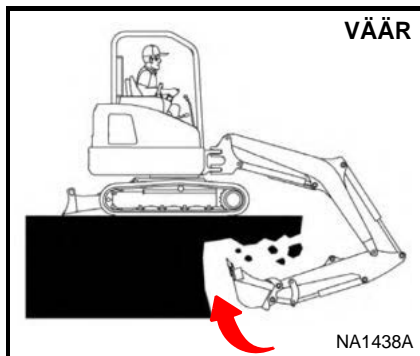
KAEVAMINE (järg)

Ärge kaevake ekskavaatori alt.

Ärge kasutage koppa purusti või virnateisaldina.

Enne väga kõva pinnase kaevamist purustage see teiste tööseadmetega. See vähendab ekskavaatori kahjustamise ohtu.

Ärge liigutage ekskavaatorit, kui kopp puudutab maad.



ÜLAOSA PÖÖRAMINE

Ülaosa saab pöörata vastu- või päripäeva.

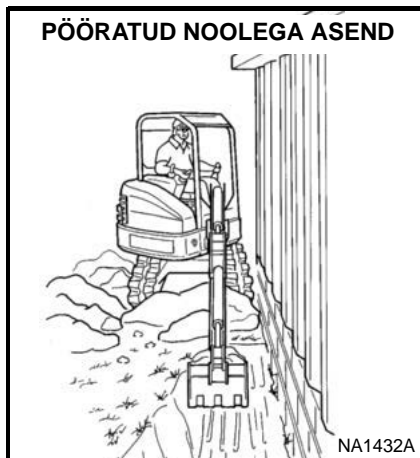
Vaadake pööramise suunas ning veenduge enne ülaosa pöörmist, et tööalal ei oleks juuresolijaid.



NOOLE PÖÖRAMINE

Kui ekskavaator peab kaevama ehitiste või teiste takistuste lähedal, võib noole pöörata küljele (kasutades selleks vasaku juhtkangi lüliti).

Pööratud noolega kaevamisel jälgige, et noolekaitse ei puudutaks roomikut ega saha.



VÄIKEEKSKAVAATORI KASUTAMINE (JÄRG)

HÜDRAULILINE KLAMBER (kui kuulub varustusse)

Kui masinat kasutatakse kaevamiseks, peab tõsteklambri silinder olema täielikult sisse tõmmatud.

Mudelid E32 - E55: kui ekskavaator on varustatud lisavarustusse kuuluva tõsteklambriga, on tõstejõud 122 kg (270 naela) vähendatud.

Mudelid E26: kui ekskavaator on varustatud lisavarustusse kuuluva tõsteklambriga, on tõstejõud 57 kg (126 naela) vähendatud.

Klambri käitamine põhihüdraulikaga

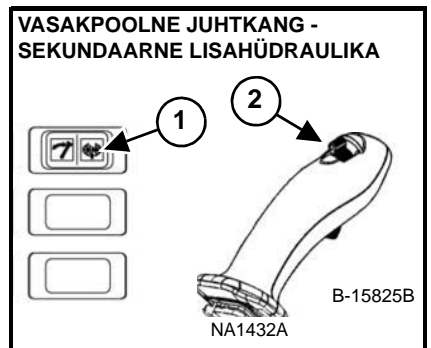
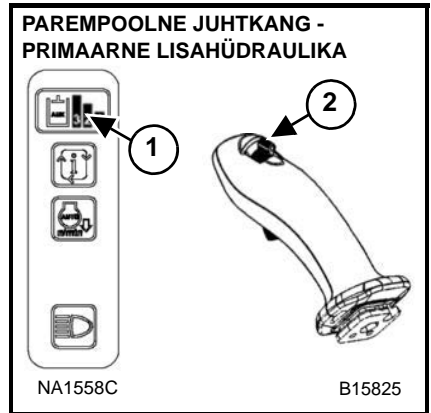
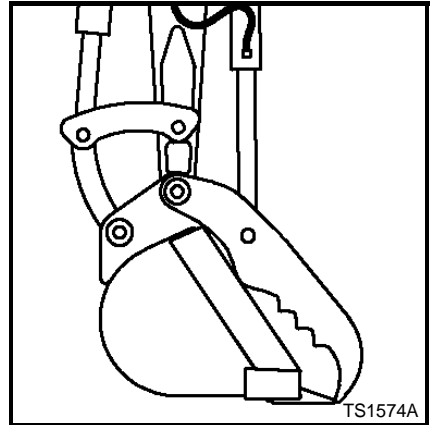
Vajutage tööseadme hüdraulikasüsteemi nupule (osa 1) paremal konsoolil (ja seadke vastavalt Aux2 hüdraulikavoolu aasendisse - Kui kuulub varustusse).

Lükake lüliti (osa 2) parempoolse juhthooval paremale, et klamber avada. Lükake lüliti vasakule, et klamber sulgeda.

Klambri juhtimine sekundaarse lisahüdraulikaga (kui kuulub varustusse)

Seadke vasakul konsoolil olev lüliti (osa 1) sekundaarse lisahüdraulika asendisse.

Lükake lüliti (osa 2) vasakpoolse juhthooval vasakule, et klamber avada. Lükake lüliti paremale, et klamber sulgeda.



KALDPINDADEL ÜLES JA ALLA SÕITMINE VÕI EBATASASEL MAAPINNAL LIIKUMINE

HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUST VÕI HUKKUMIST

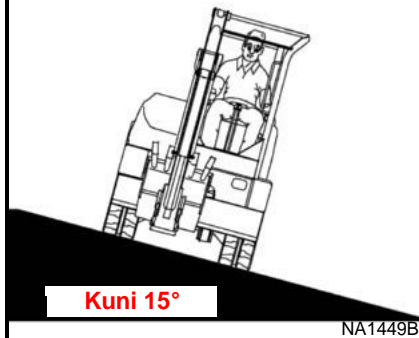
- Ärge liikuge piki kallakut (ega kallakust üles), kui selle kalle ületab 15°.
 - Ärge laskuge (või tagurdage üles) kallakust, mille kalle ületab 25°.
 - Sõitmisel vaadake sõidusuunas.
 - Kontrollige kas veojõud on piisav.
-
- Töötage võimalikult aeglaselt ja vältige järske suunamuutusi.
 - Vältige liikumist üle suurte objektide või nendega kokkupõrkamist (nt kivid, puud, kännud jne).
 - Laskudes kallakust, piirake masina kiirust juhtkangidega ja mootori kiiruse muutmise kangi või nupuga.
 - Laskudes üle 15° kaldega künkast, viige masin joonisel näidatud asendisse ja kasutage aeglast käiku.

HOIATUS

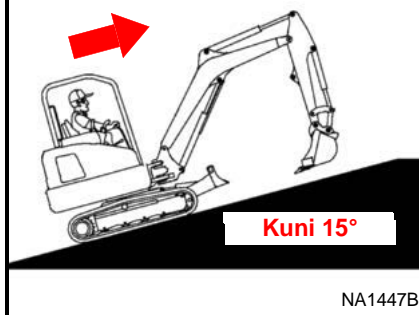
VÄLTIGE VIGASTUST VÕI HUKKUMIST

- Vältige järske kallakuid ja varisemisohtlikke kallaid.
- Kallakutel või rasketes teoludes sõitmisel hoidke poom keskasendis ja lisaseadmed võimalikult madalal. Sõitmisel vaadake sõidusuunas.
- Kinnitage alati turvavöö.

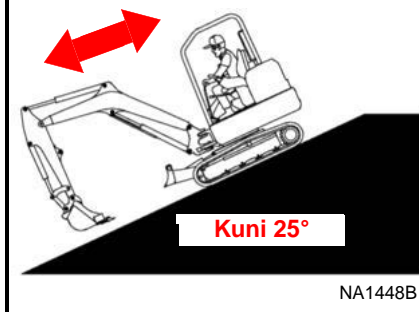
LIIKUMINE KÜLGKALLAKUL



LIIKUMINE KALLAKUST ÜLES



LIIKUMINE KALDEST ALLA VÕI TAGURPIDI ÜLES



EKSKAVAATORI TEISALDAMINE

LAADIMINE TEISALDUSTREILERILE:

- Veenduge, et teisaldustreileri pidurid on rakendatud ja rattad blokeeritud.
- Ekskavaatori peale- ja maha laadimisel peab treileri tagaosa olema blokeeritud või toetatud.
- Pöörake ülaosa nii, et see oleks paralleelselt roomikuraamiga ning sahk oleks ees.
- Enne peale või maha laadimist lülitage automaatne tühikäik välja (olemasolu korral).
- Valige aeglane käiguvahe.
- Pärast laadimist treilerile paigutage kopavars ja kopp joonisel näidatud viisil.
- Seisake mootor ja võtke süütevõti välja.



HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUST VÕI HUKKUMIST

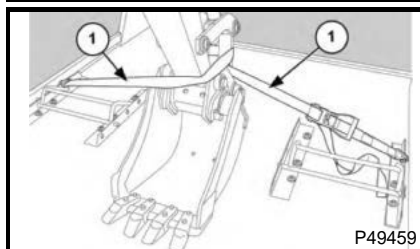
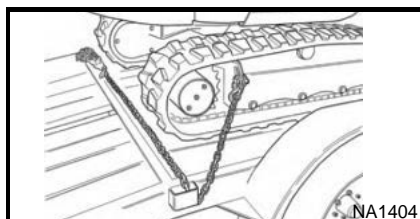
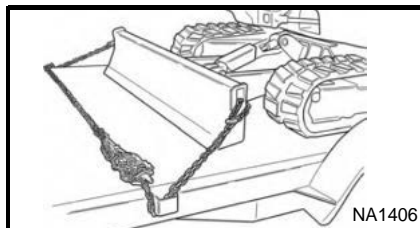
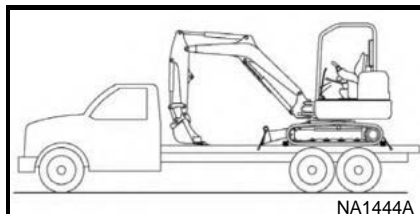
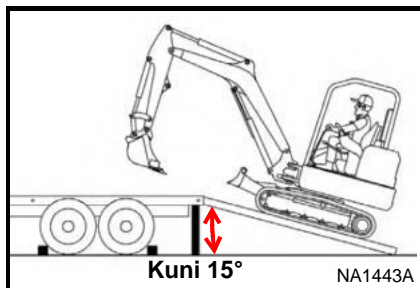
Ekskavaatori raskuse tõttu kasutage laadimisel kindlasti terasest kaldteed. Puidust pealesõidurambid võivad puruneda ja põhjustada vigastusi. Veenduge, et pealesõidutee kalle ei ületa 15°.

W-2058-0887

VEOKILE VÕI TREILERILE KINNITAMINE:

1. Asetage roomikute eesmise ja tagumiste otste alla tókiskingad.
2. Kinnitage ekskavaator kettidega: eestpoolt sahanurkadest ja tagantpoolt veokonksu külge ning vedake kett kopapühenduse (osa 1) ja haagise ümber.
3. Kinnitage ketid ketilinkidega.

MÄRKUS: Avalikul teel ja maanteel liikudes järgige alati kohalikke eeskirju, seadusi ja määrusi. Ärge kunagi ületage sõiduki koormuspiire ning kasutage piisava pikkuse ja võimsusega teisaldussõidukit.







HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUST VÕI HUKKUMIST

- Enne kütuse lisamist seisake mootor ja laske jahtuda. MITTE SUITSETADA!
- Langetage tööseade ja sahk alati enne ekskavaatorist väljumist või ekskavaatori remontimist või hooldamist.
- Hooldustööde tegemisel blokeerige ekskavaator tungraudade või muude vahenditega.
- Ärge kasutage ekskavaatorit, kui konsooli tõstmise abil ei ole võimalik lahti ühendada juhtkange ja -hoobasid ning veosüsteemi.
- Kõrvaldage tööseadme ühendussüsteemi (kui kuulub varustusse) kahjustused ja osade lõtkud.
- Ärge mingil juhul kasutage hõõgküünaldega varustatud diiselmootoris eetrit ega käivitusvedelikku. Kasutage ainult mootori tootja pool heaks kiidetud käivitusvahendeid.
- Hoidke ekskavaatori tagaluuk suletuna, välja arvatud hooldustööde tarvis.
- Hoidke mootori ümbrus kergsüttivatest ainetest puhtana.
- Ärge kandke masina läheduses lahtisi riideid, pikki katmata juukseid ega ehteid.
- Kandke masina hooldamise ajal kaitseprille, vajadusel ka kiivrit ja muid isiklikke kaitsevahendeid.
- Kui kasutate mootori käivitamiseks *abikut*, ühendage viimasena miinuskaabel mootori, mitte aku külge. Kui hakkate laaduri *abikäivituse* kaableid lahutama, siis võtke negatiivne kaabel (-) alati esimesena mootorilt lahti. Ärge laadige külmunud akut.
- Pliiakudest eraldub kergsüttivaid ja plahvatusohtlikke gaase. Hoidke aku alati keevituskaartest, sädemetest, leekidest ja süüdatud tubakatoodetest eemal.
- Akuhape põhjustab tõsiseid põletushaavu. Happe sattumisel nahale tuleb see kohe veega maha pesta mitme minuti jooksul ning silma sattumisel tuleb viivitamatult pöörduda arsti poole.
- Lekete avastamiseks kasutage papitükki. Kõrge surve all lekkiv hüdrauline õli võib läbi naha tungida ja tõsiseid kehavigastusi tekitada. Vedeliku sattumisel nahale või silma pöörduge viivitamatult sellise arsti poole, kes tunneb kõnealust liiki traumasid.

Käesolev käsiraamat on saadaval nii ingliskeelsena kui ka paljudes teistes keeltes. Täpsemat teavet käsiraamatu tõlgete kohta saab Bobcati edasimüüjalt.