

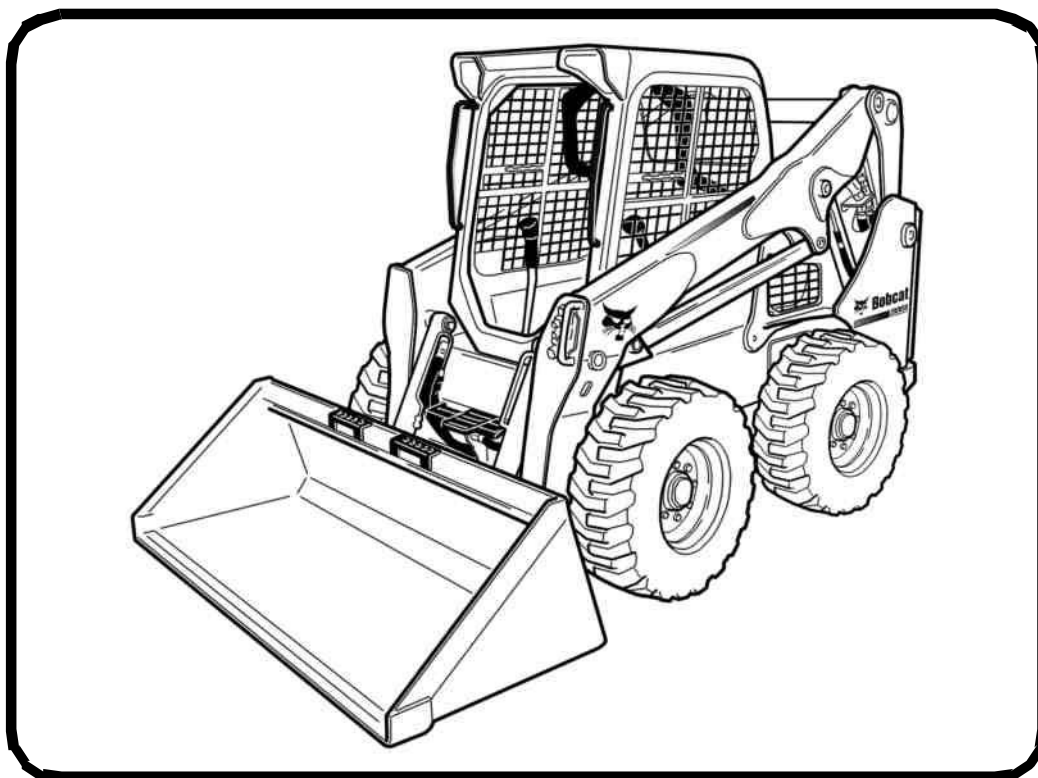


Bobcat®

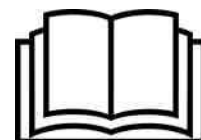
ET

Kasutus- ja hooldusjuhend S530 külisroolimisega laadur

Alates seerianumbrist A7TW11001
Alates seerianumbrist AZN711001



VARUSTATUD
BICS™-
TURVASÜSTEEMIGA



JUHI OHUTUSTEAVE



HOIATUS

Juht peab saama enne masina kasutamist asjatundlikke juhiseid. Väljaõppeta juhid võivad põhjustada endale/teistele kehavigastusi või enda/teiste surma.

W-2001-0502



Ohutushoiatuse tähis: see hoiatava lausega tingmärk tähendab: „Hoiatus! Olge ettevaatlik, Teie turvalisus on ohus!” Lugege järgnev teade hoolikalt läbi.

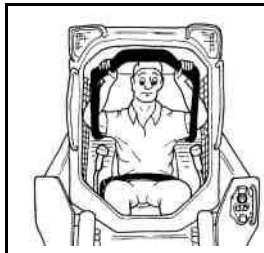
ÕIGE



P-90216



Ärge kunagi kasutage laadurit vastava väljaõppeta. Järgige masinal olevaid ohutussilte (kleepse), kasutus- ja hooldusjuhendit ning masinajuhi käsiraamatut.



ÕIGE

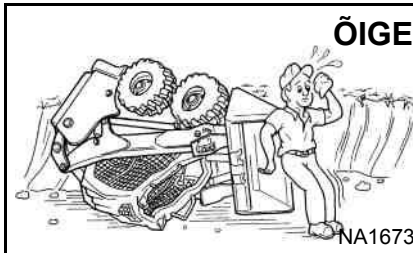
NA1254



Kasutage alati istme turvatõket ja kinnitage turvavöö korralikult.



Laaduriga töötamisel hoidke alati jalgu pedaalidel või jalatugedel.



ÕIGE

NA1673



Ärge kunagi kasutage laadurit ilma heakskiidetud FOPS-turvakatuse ja ROPS-turvakaarega juhikabiinita. Kinnitage turvavöö.



VALE

NA1696



Ärge kunagi kasutage laadurit inimeste tõstmiseks ega personali tõsteplatvormina.

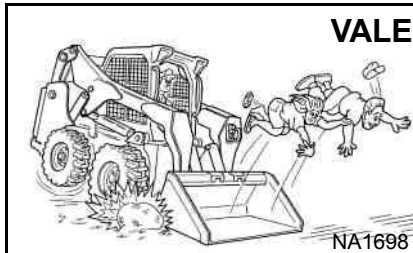


VALE

NA1671



Ärge mingil juhul kasutage laadurit plahvatusohtlikku tolmu või gaasi sisaldavas keskkonnas või kohas, kus mootori heitgaasid võivad kokku puutuda tuleohtliku ainega.



VALE

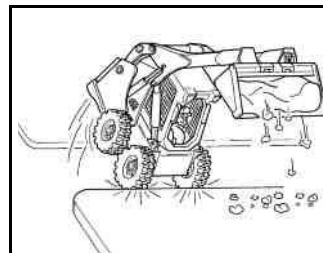
NA1698



Ärge kunagi sõidutage laaduril inimesi.



Ärge lubage laaduri tööpiirkonda kõrvalisi isikuid.



VALE

NA1675



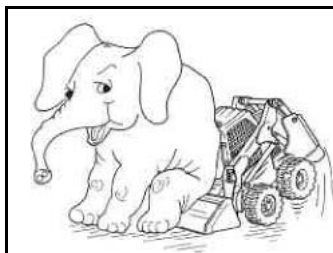
Hoidke alati kopp ja tööseadmed võimalikult maapinna lähedal.



Ärge sõitke ega pöörake laaduriga, mille tõsteseade on üleval.



Laadige või tühjendage koorem ja sooritage pöördemanöövreid tasasel loodis maapinnal.



VALE

NA1676A



Ärge ületage laaduri suurimat lubatud koormust.



VALE

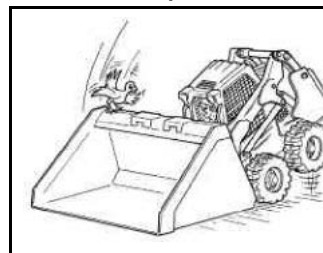
NA1672



Lahkudes ärge jätke laaduri mootorit tööle ega tõsteseadet üles.



Parkimiseks rakendage seisupidur ja asetage tööseadmed kindlalt maapinnale.



VALE

NA1677



Ärge kunagi muutke masina varustust.



Kasutage ainult tööseadmeid, millel on Bobcati heakskiit just sellel laadurimudelil kasutamiseks.

TURVAVARUSTUS

Bobcati laaduril peavad olema iga töö jaoks vajalikud turvaseadmed. Küsige edasimüüjalt teavet tööseadmete ja tarvikute ohutu kasutamise kohta.

1. **TURVAVÖÖ:** kontrollige turvavöö kinnitusi ning veenduge, et vöö ega pandlad ei ole kahjustatud.
2. **JUHIISTME TURVATÕKE:** tõstetud turvatõke peab laaduri juhtseadised lukustama.
3. **JUHIKABIIN (ROPS-TURVAKAARE ja FOPS-TURVAKATUSEGA):** see peab olema laadurile paigaldatud ja kõik kinnitused peavad olema korralikud.
4. **MASINAJUHI KÄSIRAAMAT:** peab olema kabiinis.
5. **OHUTUSSILDID (KLEEPSÜD):** kahjustuste korral asendage.
6. **TURVAASTMED:** kahjustuste korral asendage.
7. **KÄEPIDEMED:** kahjustuste korral asendage.
8. **TÕSTESADME TUGI:** kahjustuste korral asendage.
9. **SEISUPIDUR.**
10. **BICS-TURVASÜSTEEM (BOBCAT INTERLOCK CONTROL SYSTEM) (BICS).**

OSW68-0609



SISUKORD

EESSÕNA	5
OHUTUS- JA ÕPPEMATERJALID	17
KASUTUSJUHISED	39
ENNETAV HOOLDUS	131
SÜSTEEMI ÜLESEHITUS JA ANALÜÜS	195
TEHNILISED ANDMED	211
GARANTII	219
TÄHESTIKULINE REGISTER	223

VIITETEAVE

Kirjutage järgnevatesse lünkadesse vastav teave TEIE Bobcati laaduri kohta. Kasutage neid numbreid alati oma Bobcati laadurile viidates.

Laaduri seerianumber

Mootori seerianumber

MÄRKUSED:

TEIE BOBCATI EDASIMÜÜJA:

AADDRESS:

TELEFON:



Bobcat Company
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
UNITED STATES OF AMERICA (Ameerika Ühendriigid)

Doosan Benelux SA
Drève Richelle 167
B-1410 Waterloo
BELGIUM (Belgia)



EESSÕNA

Käesolev kasutus- ja hooldusjuhend on koostatud selleks, et teavitada omanikku/juhti Bobcati laaduri turvalisest kasutamisest ja hooldusest. ENNE BOBCATI LAADURI KASUTAMIST LUGEGE KÄESOLEV KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEK HOOLEGA LÄBI JA TEHKE SEE ENDALE SELGEKS. Kui teil tekib küsimusi, pöörduge Bobcati edasimüüja poole. Käesolev juhend võib kirjeldada lisavarustust ja tarvikuid, mida teie laaduril ei ole.

VASTAVUSDEKLARATSIOON	7
BOBCATIL ON ISO 9001 KVALITEEDITUNNISTUS	9
KORRALISE HOOLDUSE LOETELU	9
Vedelikud, määrdeained ja kütus	10
SEERIANUMBRI ASUKOHAD	11
Laaduri seerianumber	11
Mootori seerianumber	11
VASTUVÕTUAKT	11
LAADURI KIRJELDUS	12
FUNKTSIOONID, TARVIKUD JA TÖÖSEADMED	13
Standardvarustus	13
Lisavarustus ja tarvikud	13
Saadaolevad kopad	14
Tööseadmed	14
Kõrgvooluga tööseadmed	14
Erirakenduste komplekt	15
Erirakenduste komplekti kontroll ja hooldamine	15
Metsatööde ukse- ja aknakomplekt	16
Metsatööde ukse- ja aknakomplekti ülevaatus ning hooldus	16



EÜ vastavusdeklaratsiooni sisu

See teave on operaatori käsiraamatusse lisatud, et tagada vastavus
Masinadirektiivi 2006/42/EÜ I lisa klausli 1.7.4.2(c) nõuetega.

Ametlik EÜ vastavusdeklaratsioon on lisatud eraldi dokumendina.

Tootja



Bobcat

Bobcat Company
World Headquarters
250 East Beaton Drive
West Fargo, ND 58078-6000
UNITED STATES OF AMERICA (Ameerika Ühendriigid)

Direktiiv 2000/14/EÜ: Välitingimustes kasutatavate seadmete müra

Teavitatud asutus

Ehitusvaldkonna tehnika- ja katseinstituut
(Technical and Test Institute for Construction)
Praha, Tšehhi Vabariik
Teavitatud asutuse number: 1020

Tehniline dokumentatsioon

Doosan Benelux SA
Drève Richelle 167
B-1410 Waterloo
BELGIUM (Belgia)

EÜ sertifikaat nr

1020-090-022395

Vastavuse hindamisprotseduur(id)

2000/14/EÜ, lisa VIII, täielik kvaliteedi tagamine

Helivõimsuse tasemed [Lw(A)]

Mõõdetud helivõimsus	100 dBA
Garanteeritud helivõimsus	101 dBA

Seadmestiku kirjeldus

Seadmestiku tüüp: rataslaadur
Mudeli nimetus: S530
Mudeli kood: A7TW
Partiiseeria: 11001

Mootori tootja: Kubota
Mootori mudel: V2203-M-DI-EU2
Mootori võimsus: 35,9 kW kiirusel 2800 p/min

Seadmestik vastab alltoodud CE-direktiivi(de) nõuetele

2006/42/EÜ: Masinadirektiiv
2004/108/EÜ: Elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv

Vastavusdeklaratsioon

Antud seadmestik vastab kõigi deklaratsioonis toodud EÜ direktiivide nõuetele.

Kehtiv alates:

11. september 2012

EÜ vastavusdeklaratsiooni sisu

See teave on operaatori käsiraamatusse lisatud, et tagada vastavus Masinadirektiivi 2006/42/EÜ I lisa klausli 1.7.4.2(c) nõuetega.

Ametlik EÜ vastavusdeklaratsioon on lisatud eraldi dokumendina.

Tootja  Bobcat Company World Headquarters 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 UNITED STATES OF AMERICA (Ameerika Ühendriigid)	Direktiiv 2000/14/EÜ: Väliatingimustes kasutatavate seadmete müra Teavitatud asutus Ehitusvaldkonna tehnika- ja katseinstituut (Technical and Test Institute for Construction) Praha, Tšehhi Vabariik Teavitatud asutuse number: 1020 EÜ sertifikaat nr 1020-090-022395 Vastavuse hindamisprotseduur(id) 2000/14/EÜ, lisa VIII, täielik kvaliteedi tagamine Helivõimsuse tasemed [Lw(A)] <table> <tr> <td>Mõõdetud helivõimsus</td><td>101 dBA</td></tr> <tr> <td>Garanteeritud helivõimsus</td><td>101 dBA</td></tr> </table>	Mõõdetud helivõimsus	101 dBA	Garanteeritud helivõimsus	101 dBA
Mõõdetud helivõimsus	101 dBA				
Garanteeritud helivõimsus	101 dBA				
Tehniline dokumentatsioon Doosan Benelux SA Drève Richelle 167 B-1410 Waterloo BELGIUM (Belgia)	Seadmestiku kirjeldus Seadmestiku tüüp: rataslaadur Mudeli nimetus: S530 Mudeli kood: AZN7 Partiiseeria: 11001 Mootori tootja: Kubota Mootori mudel: V2203-M-DI-EU2 Mootori võimsus: 35,9 kW kiirusel 2800 p/min				
Vastavusdeklaratsioon Antud seadmestik vastab kõigi deklaratsioonis toodud EÜ direktiivide nõuetele.					
Kehtiv alates: 10. jaanuar 2013					

BOBCATIL ON ISO 9001 KVALITEEDITUNNISTUS

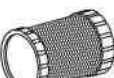


Rahvusvaheline standard **ISO 9001** määratleb nõuded kvaliteedijuhtimissüsteemile, mida kasutatakse Bobcati toodete konstrueerimis-, arendus-, tootmis- ning turustamisprotsesside ja -protseduuride haldamiseks.

Briti Standardi Instituut (**BSI**) on sertifitseeritud registripidaja, kelle Bobcat Company valis hindama ettevõtte vastavust standardile ISO 9001 Bobcati tootmisüksustes Gwinneris ja Bismarckis, Põhja-Dakota (USA), Pontcheteaus (Prantsusmaa) ja Bobcati kontorites (Gwinner, Bismarck ja West Fargo) Põhja-Dakotas. **TÜV Rheinland** n sertifitseeritud registripidaja, kelle Bobcat Company valis hindama ettevõtte vastavust standardile ISO 9001 Bobcati tootmisüksuses Dobrises (Tšehhi Vabariik). Ainult sellised sertifitseeritud hindajad nagu BSI ja TÜV Rheinland võivad väljastada registreerimistunnistusi.

ISO 9001 tunnistus tähendab, et ettevõtte on meie sõnad ja teod omavahel kooskõlas. Teisisõnu – meie tootmistegevus ja poliitika on tunnustust leidnud ning me kanname hoolt, et seda pidevalt tõendada.

KORRALISE HOOLDUSE LOETELU

	MOOTORIÕLI FILTER (6 tk) 6675517		AKU 6673865
	KÜTUSEFILTER 6667352		HÜDRAULIKAFILTER 7024037
	ÕHUFILTER, välimine 6666333		HÜDRAULIKAÕLI FILTER 6692337 (vanemad mudelid) 6686926 (uuemad mudelid)
	ÕHUFILTER, sisemine 6666334		HÜDRAULIKA TÄITE-/ÕHUTUSKORK 6727475

MÄRKUS. Kontrollige alati varuosade numbrite vastavust Bobcati müügiesindaja loetelust.

REGULAARSED HOOLDUSPUNKTID (JÄRG)

Vedelikud, määrdeained ja kütus

Allpool kirjeldatud vedelikud, määrdeained ja kütus on need, mida kasutatakse tehases ning need vastavad Euroopa mõõduka kliima piirkondade töötingimustele. Nõudeid teiste kliimapiirkondade jaoks küsige oma Bobcati edasimüüjalt.

Enne vedelike või määrdeainete lisamist või asendamist lugege ja tehke endale selgeks ennetava hoolduse nõuded. (Vt ENNETAV HOOLDUS lk 131.)

MOOTORISÜSTEEMID				
Masina komponendid	Vedelikud ja määrdeained	Temp. vahemik	Pakend**	Osa number
Mootor	– Bobcat Engine Power SAE 0W30 CI4 / ACEA E7	–35 kuni +30 °C	A, B, C, D	6987796
	– Bobcat Engine Power SAE 10W30 CI4 / ACEA E7	–35 kuni +30 °C	A, B, C, D	6987789
	– Bobcat Engine Power SAE 15W40 CI4 / ACEA E7	–20 kuni +40 °C	A, B, C, D	6987790
	– Bobcat Engine Power SAE 20W50 CI4 / ACEA E7	–15 kuni +50 °C	A, B, C, D	6987797
	– Bobcat Engine Power SAE 10W30 CJ4 / ACEA E9	–25 kuni +30 °C	A, B, C, D	6987818*
	– Bobcat Engine Power SAE 15W40 CJ4 / ACEA E9	–20 kuni +40 °C	A, B, C, D	6987819
Jahutusahel	– Bobcat PG Coolant Concentrated	–36 °C	B, C, D	6987813*
	– Bobcat PG Coolant 4 Seasons	–36 °C	A, B, C, D	6987793
Kütusepaak	– Kvaliteetne diislikütus, mis vastab standardile EN590. (Vt KÜTUSESÜSTEEM lk 157.)	–	–	*

HÜDRAULIKA-/HÜDROSTAATIKASÜSTEEMID				
Masina komponendid	Vedelikud ja määrdeained	Temp. vahemik	Pakend**	Osa number
Hüdraulikavedeliku paak	– Bobcat Superior SH Hydraulic / Hydrostatic	–35 kuni +50 °C	A, B, C, D	6987791*
	– Bobcat Biodegradable Hydraulic / Hydrostatic	–35 kuni +50 °C	A, B, C, D	6987792

MEHAANILISED SÜSTEEMID				
Masina komponendid	Vedelikud ja määrdeained	Tilktemperatuur	Pakend**	Osa number
Kõik mehaanilised süsteemid	– Bobcat Multipurpose Grease	Alates 260 °C	E	6987888*
	– Bobcat Supreme HD Grease	Alates 280 °C	E	6987889
	– Bobcat Extreme HP Grease	Alates 260 °C	E	6987890

(*) Tehases lisatud vedelikud ja määrded

(**) Saadaolevad pakendid:

A = 5 l kann

B = 25 l konteiner

C = 209 l vaat

D = 1000 l paak

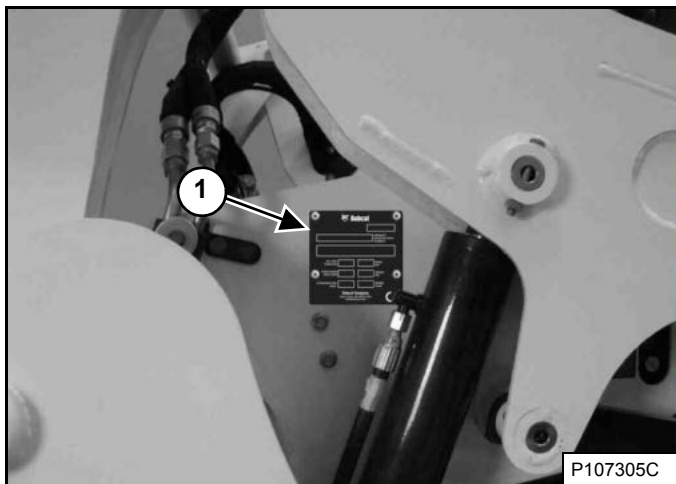
E = 400 g tuub

SEERIANUMBRI ASUKOHAD

Hooldusteabe küsimisel ja varuosade tellimisel teatage alati seerianumber. Vanemad ja uuemad mudelid (neid saab eristada seerianumbri järgi) võivad vajada erinevaid varuosi või erinevaid hooldustoiminguid.

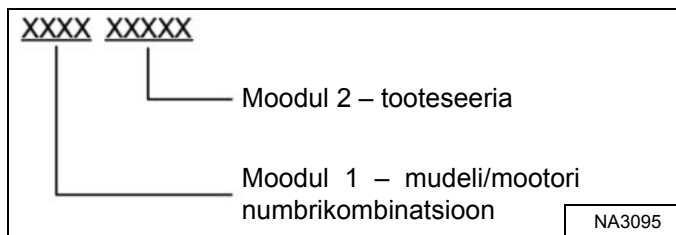
Laaduri seerianumber

Joonis 1



Silt laaduri seerianumbri (1) [Joonis 1] on kinnitatud raami välisküljele.

Joonis 2

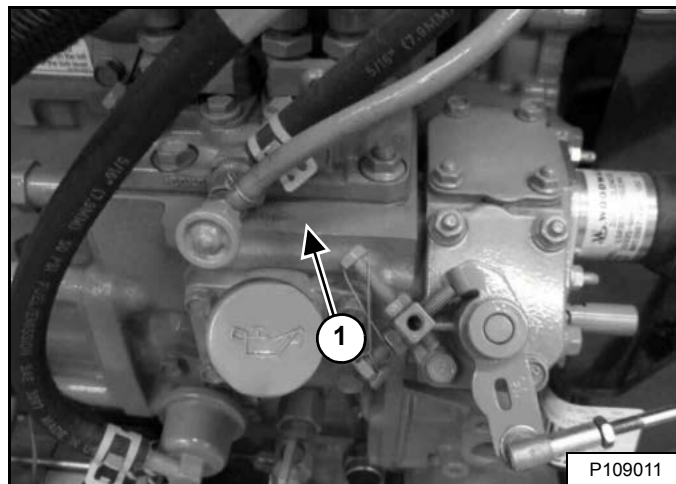


Laaduri seerianumbri tähendus [Joonis 2]:

1. Neljakohaline mudeli ja mootori ühendnumber tähistab ühekorraga masina ja mootori mudelit.
2. Viiekohaline tooteseeria number tähistab masina järjenumbrit.

Mootori seerianumber

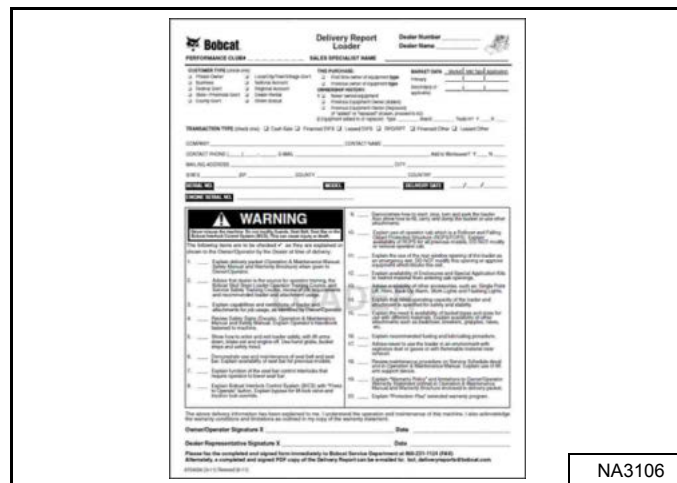
Joonis 3



Mootori seerianumber (1) [Joonis 3] paikneb õlitäitekorgi kohal.

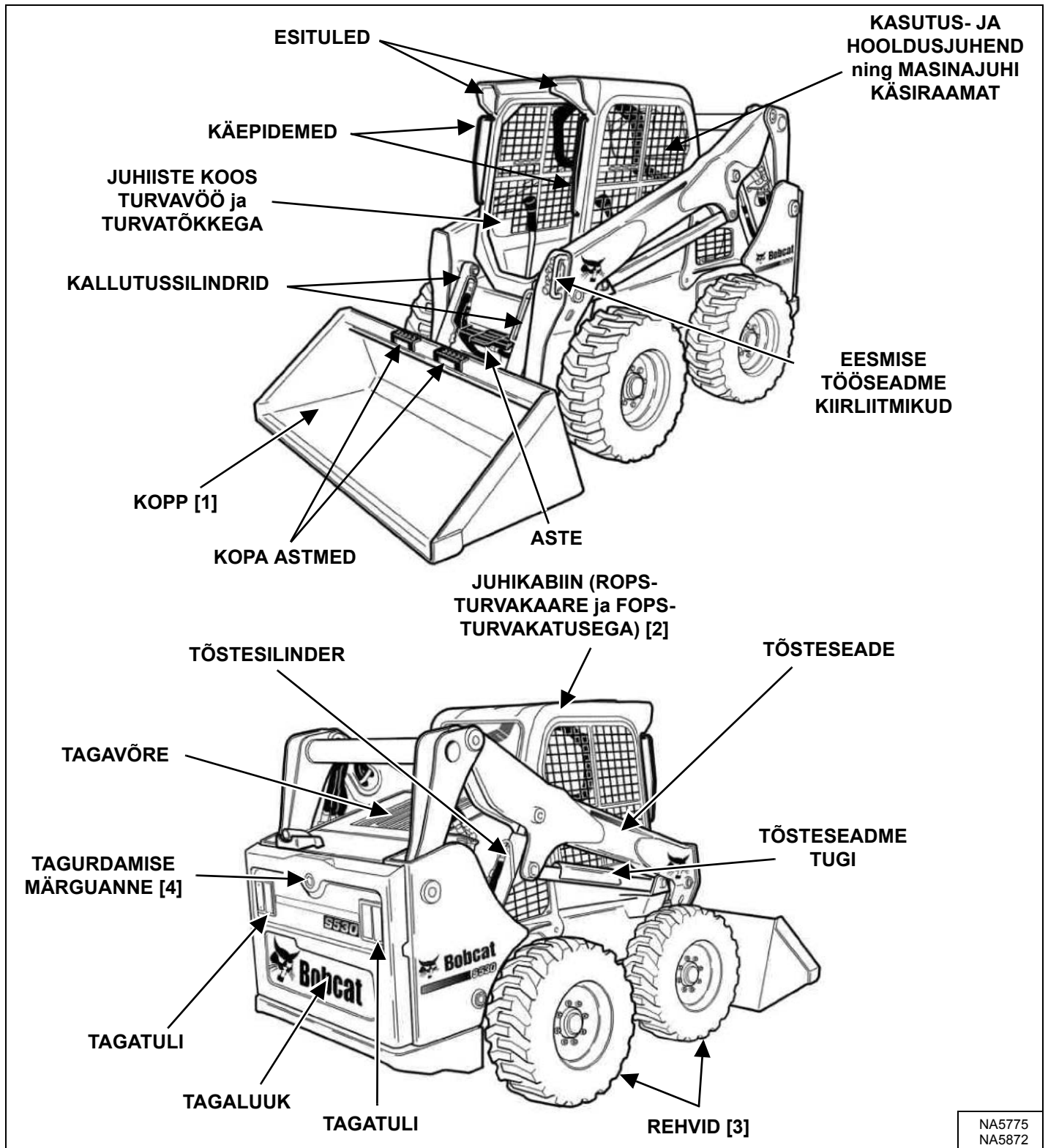
VASTUVÕTUAKT

Joonis 4

A black and white photograph of a 'Delivery Report' form for a Bobcat Loader. The form is titled 'Delivery Report' and 'Loader'. It contains fields for 'Dealer Name', 'Dealer Address', and 'Dealer Phone'. There is also a section for 'WARNING' with a list of safety instructions. The form is labeled 'NA3106' in the bottom right corner.

Vastuvõtuaktis [Joonis 4] on loetletud punktid, mida edasimüüja peab Bobcati laaduri tarnimisel omanikule või käitajale selgitama või näitama.

Omanik või käitaja ja edasimüüja peavad vastuvõtuakti läbi lugema ja allkirjastama.



NA5775
NA5872

- [1] KOPAD – Bobcati laadurile on võimalik tellida mitmesuguseid koppi ja muid tööseadmeid.
- [2] ROPS – saadaval on ISO 3471 nõuetele vastav ROPS-turvakaar ja ISO 3449 I ja II taseme nõuetele vastav FOPS-turvakatus.
- [3] REHVID – näidatud on standardrehvid. Bobcati laaduritele saab tellida mitut tüüpi ja mitmes mõõdus rehve.
- [4] Lisatarvikud (ei kuulu tarnekomplekti).

FUNKTSIOONID, TARVIKUD JA TÖÖSEADMED

Standardvarustus

S530 Bobcati laadurite komplekti kuuluvad järgmised standardseadmed.

- Automaatselt sisselülituvad hõõgküünlad
- BICS™-turvasüsteem
- Bob-Tach®
- CE-sertifikaat
- Deluxe-interjäär ja hoiulaekad
- Eesmine signaal
- Juurdepääsuavade katted
- Kabiin (sealhulgas: taga- ja külgaknaid ning polükarbonaadist laeakent), ROPS-i ja FOPS-i (I tase) sertifikaat
- Kopa hüdrauliline asetamine (sisse-/väljalülitamisega)
- Lisaseadme juhtmekimp (kabiin)
- Mootori/hüdraulika seiskamisfunktsioon
- Näidikud: tunniarvesti, mootori tahhomeeter, süsteemipingi näidik, mootori temperatuurinäidik, kütusetaseme näidikud, hoiatustuled
- Reguleeritav vedrustusega iste
- Tööseadme hüdraulikasüsteem
- Väljalaskesirm
- Tõsteseadme tugi
- Tuled ees ja taga
- Seisupidur
- Juhistme turvatõke
- Turvavöö
- Müravähenduskomplekt (vähendab juhini jõudvat müra)
- Sädemepüüdur

Lisavarustus ja tarvikud

Esitame valiku tarvikutest (sh nii varuosad kui lisatarvikud), mida võite tellida Bobcati edasimüüja kaudu. Täiendavat teavet lisavarustuse ja tarvikute kohta saate Bobcati edasimüüjalt.

- 3-punkti turvavöö (kahekiiruselisel mudelil standardvarustuses)
- Aknad
 - polükarbonaadist tagaaken
 - polükarbonaadist külgaknad
- 3 tolli laiune turvavöö
- Avariiväljapääsuga kabiiniuks
- Deluxe-näidikupaneel
- Eirakenduste komplekt
- Esimesed ja tagumised tulekaitsmed
- FOPS-aknakomplekt
- FOPS-komplekt (II tase)
- Hooldusplatvorm
- Hüdraulikasummuti
- Isolatsiooniga rooliliigendi komplekt
- Jalapiirkonna kanalisüsteem
- Juhikabiini kütteseade
- Juhtseadised
 - Täiustatud juhtimissüsteem (ACS)
(valitav pedaalidega või käsijuhtseadistega juhtimine)
 - Täiustatud juhtseadised (AHC)
 - Valitav juhtkangirežiim (SJC)
(valitav ISO- või H-juhtimisskeem)
 - Tavalised juhtseadised

Lisavarustus ja tarvikud (järg)

- Kabiini taassulgemise komplekt
- Kallutussilindri kaitsekomplekt
- Kõrgvooluga tööseadmehüdraulika
- Kütuse setteanumakomplekt
- Kütusepaagi lukukomplekt
- Maantee valikvarustus
- Maanteekomplekt
- Mehhaniseeritud Bob-Tach®
- Metsatööde ukse- ja aknakomplekt
- Metsatööde uksepuhasti
- Neljasuunalised ohutuled (lisavad ka suunatulefunktsiooni)
- Õhudeflektori komplekt
- Õhufiltri eelpuhasti
- Pikendatud pedaalid
- Pöörlev vilkur
- Puhastussüsteemiga väljalaskesummuti
- Raadio
- Reguleeritav õhkvedrustusega iste
- Rehvid
 - Bobcati ülivastupidavad rehvid, 10–16.5; 10 PR
 - Bobcati ülivastupidavad rehvid, nihutatud, 10–16.5; 10 PR
 - Bobcat Heavy Duty Offset Poly Fill, 10 - 16.5, 10 PR
 - Bobcati ülivastupidavad polüestertäidisega rehvid 10–16.5; 10 PR
 - Bobcati suuremustrilised ülivastupidavad rehvid, 10–16.5; 10 PR
 - Bobcati suuremustrilised ülivastupidavad polüestertäidisega rehvid 10–16.5; 10 PR
 - Bobcati Solidflex-rehvid, 31 x 6 x 10
 - Bobcati ülilaiad rehvid 31 x 12–16.5; 10 PR
- Rooli topeltsummutus
- Sõidukiiruse näidik
- Sõidupehmenussüsteem
- Summutikaitse
- Tagaakna puhasti
- Tagumise pörkeraua komplekt
- Tagumise tööseadme hüdraulikasüsteemi nupp
- Tagurdamise märguanne
- Tööseadme hüdraulikaliitmiku kaitse
- Tööseadme juhtseadis (ACD) (7 kontaktiga, 14 kontaktiga)
- Tõstekomplekt (neljapunktiline, ühepunktiline)
- Tõstesilindri puhvrikomplekt
- Tulekustuti
- Vastukaalusüsteem
- Vilkur
- Võimsam aku (käävitamiseks külma ilmaga)
- Voolikujuhik
- Võtmeta käävitus

Tehnilisi andmeid võidakse muuta eelneva etteteatamiseta, standardvarustuse komponendid võivad varieeruda.

FUNKTSIOONID, TARVIKUD JA TÖÖSEADMED (JÄRG)

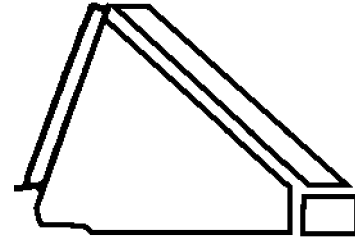
Loetletud ja muud tööseadmed sobivad kasutamiseks käesoleval laadurimudelil. Ärge kasutage heakskiitmata tööseadmeid. Bobcat ei pruugi aktsepteerida teiste tootjate tööseadmeid.

Mitmekülgsel Bobcat-laaduri saab kiiresti muuta universaalseks masinaks, millel on hõlbust vahetada tööseadmeid: koppa, haaratsit, tõstekahvli jms.

Lisateavet heakskiidetud tööseadmete kohta ning tööseadmete kasutus- ja hooldusjuhendeid saate oma Bobcati edasimüüjalt.

Laiendage oma Bobcati laaduri võimalusi mitmesuguse kuju ja suurusega koppadega.

Saadaolevad kopad



Laadimiskopp

Bobcati laaduri jaoks on saadaaval erineva ehituse, laiuse ja mahuga kopsad, mis sobivad kasutamiseks erinevatel töödel. Nende hulgas on näiteks ehitus-, tööstus-, üldotstarbeline, väetise- ja lumekopp. Pöörduge oma laadurile ja rakendusele õige kopa leidmiseks Bobcati seadmete edasimüüja poole.

Tööseadmed

- Aator
- Asfaldilõikur
- Betoonisegisti
- Bob-Tach™-ekskavaator
- Brushcat™-ketaslõikur
- Ekskav
- Frees
- Haarats – põllumajandus/universaalne, tööstus, juur
- Hüdrauliline piikvasar
- Kaevekopp
- Kallurikast
- Kännupeenesti
- Kaubaaluste tõstekahvlid
- Kobesti
- Kogur
- Kopaadapter
- Kopad
- Kraavitihendi
- Kraavur
- Kultivaator
- Ilhari
- Lõikurpurusti
- Lumepuhur
- Lumetõukur
- Mullafrees
- Mullalaotur
- Pallijuht
- Pallikahvel
- Pinnasepuur
- Pinnasetasandi
- Põikhari
- Puuistuti
- Rammvasar
- Rehik
- Ru
- Rullratas
- Sahad – kastsahk, buldooserisahk, lumesahk, lume V-sahk
- Segukopp
- Skreeper

- Soola ja liiva laotur
- Tagumised
- Teehöövel
- Terasroomikud
- Tilt-Tatch™
- Tõsteraam
- Tugikäpad
- Universaalkopp
- Universaalsed tõstekahvlid
- Vasartrumliga niidukhekseldi
- Veekomplekt
- Vibrovalts
- Võsalõikur

Kõrgvooluga tööseadmed

Järgmisi tööseadmeid tohib kasutada suurevoolulistel masinatel. Ettenähtud tööseadmete ajakohastatud loetelu saab Bobcati edasimüüjalt.

- Asfaldifrees
- Brushcat™-i võsasaag
- Kännupeenesti
- Kraavur
- Kultivaator
- Lumepuhur
- Mullafrees
- Pinnasepuur
- Puiduhakkur
- Rullhari
- Vasartrumliga niidukhekseldi

Eirakenduste komplekt

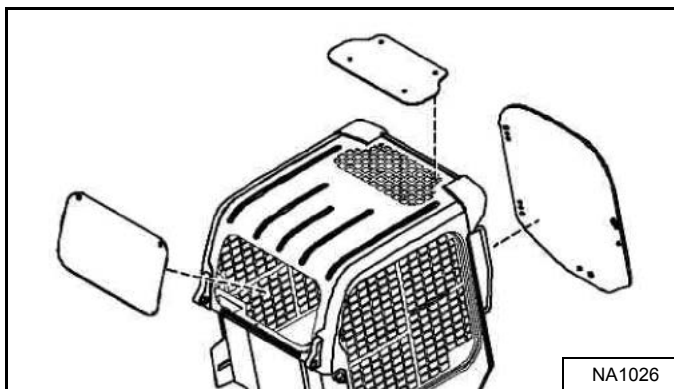


HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Mõned tööseadmega tehtavad tööd võivad põhjustada õhkupaiskuva prahi või esemete lendamist kabiini eesmistesse, ülemistesse või tagumistesse avadesse. Selliste tööde puhul paigaldage juhi turvalisuse suurendamiseks eirakenduste komplekt.

W-2737-0508

Joonis 5



Saadaval teatud rakenduste jaoks, et vältida materjali tungimist kabiiniavadesse. Komplekti kuulub 12,7 mm (0,5 tolli) paksune polükarbonaadist esiukse aken ja polükarbonaadist tagumine aken [**Joonis 5**].

Eirakenduste jaoks peab olema paigaldatud polükarbonaadist laeaken (standardvarustuses), mis hoiab ära materjali kabiiniavadesse sissetungimise.

Lisateavet saate Bobcati edasimüüjalt.

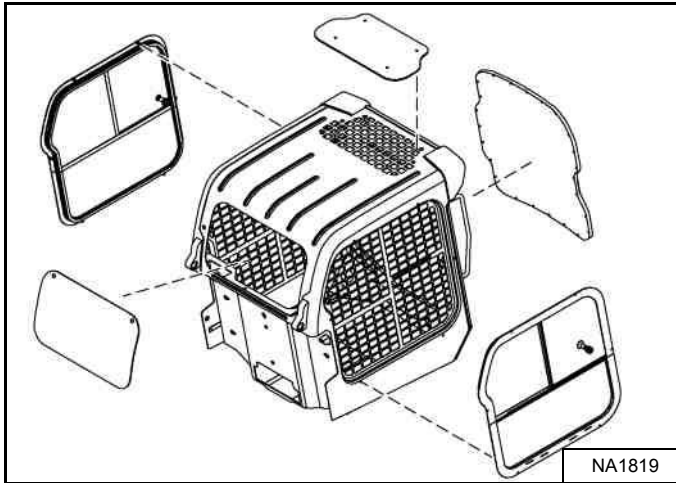
Eirakenduste komplekti kontroll ja hooldamine

- Kontrollige, et komplektil ei oleks pragusid ega kahjustusi. Vajadusel asendage uuega.
- Eemaldage teraalsed materjalid veega.
- Kasutage pesemiseks majapidamises kasutatavat õrnatoimelist pesuvahendit ja sooja vett.
- Kasutage käsna või pehmet lappi. Loputage põhjalikult veega ja kuivatage puhta pehme lapi või kummikäsna.
- Ärge kasutage abrasiivseid ega leeliselisi puhastusvahendeid.
- Ärge puhastage metallkaabitsatega.

FUNKTSIOONID, TARVIKUD JA TÖÖSEADMED (JÄRG)

Metsatööde ukse- ja aknakomplekt

Joonis 6



Saadaval erirakenduste puhul, et vältida lendava prahi ja objektide kabiini tungimist. Komplekti kuulub 19,1 mm (0,75 tolli) paksune lamineeritud polükarbonaadist esiukse aken, polükarbonaadist küljeaken ja polükarbonaadist tagumine aken [Joonis 6].

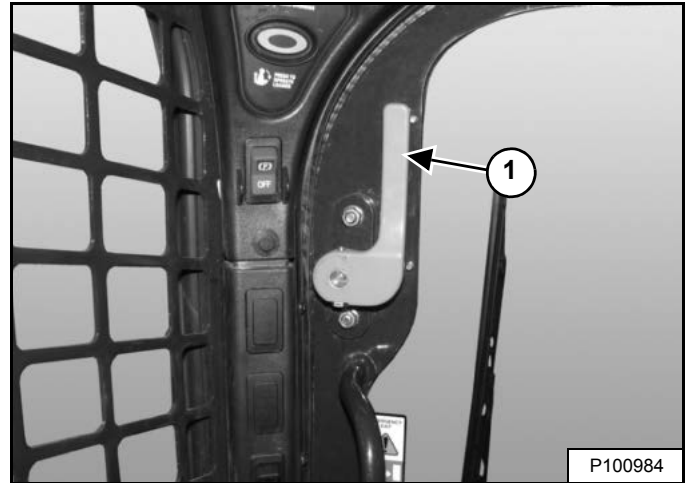
Metsatöö ukse- ja aknakomplekti osana peab olema paigaldatud polükarbonaadist laeaken (standard-varustuses), mis hoiab ära materjali kabiiniavade sissetungimise.

Metsatööde ukse- ja aknakomplekti ülevaatus ning hooldus

- Kontrollige, et komplektil ei oleks pragusid ega kahjustusi. Vajadusel asendage uuega.
- Kui ukseraam on kahjustatud ja vajab vahetamist, tellige komponent nr 7171104.
- Kui ukse polükarbonaadist osa on kahjustatud ja vajab vahetamist, tellige komponent nr 7193293.
- Eemaldage teralised materjalid veega.
- Kasutage pesemiseks majapidamises kasutatavat õrnatoimelist pesuvahendit ja sooja vett.
- Kasutage käsna või pehmet lappi. Loputage põhjalikult veega ja kuivatage puhta pehme lapi või kummikäsna.
- Ärge kasutage abrasiivseid ega leeliselisi puhastusvahendeid.
- Ärge puhastage metallkaabitsatega.

Metsatööde ukse avariikomplekt

Joonis 7



- Kontrollige, et kummalgi avariiväljapääsu hooval (1) [Joonis 7], liigenditel ega komponentidel poleks lahtisi või kahjustatud osi.
- Vajadusel remontige või asendage uutega.

OHUTUS- JA ÕPPEMATERJALID

OHUTUSJUHISED	19
Enne kasutamist	19
Ohutu töö eest vastutab juht	20
Masina ohutu juhtimine eeldab pädevat juhti	20
Vältige kvartsitolmu	21
TULEOHU VÄLTIMINE	21
Hooldus	21
Kasutamine	21
Elektrisüsteem	21
Hüdraulikasüsteem	22
Tankimine	22
Käivitamine	22
Sädemepüüduriga väljalaskesüsteem	22
Keevitamine ja lihvimine	22
Tulekustutid	22
VÄLJAANDED JA ÕPPEMATERJALID	23
OHUTUSSILDID (KLEEPSUD)	24
Tekstita ohutussildid	27



Bobcat®

OHUTUSJUHISED

Enne kasutamist

Järgige hoolikalt käesolevas käsiraamatus toodud kasutus- ja hooldusjuhiseid.

Bobcati laadur on hästijuhitav ja kompaktne masin. See tugeva konstruktsiooniga tõstuk sobib kasutamiseks paljudes erinevates tingimustes. Käesolevas osas tutvustatakse ohte, millesse võib masinajuht sattuda tegutsedes ehitusplatsil või maastikul.

Bobcati laaduril on sisepõlemismootor, mis eraldab soojust ja heitgaase. Kuna heitgaasid võivad põhjustada mürgistuse või isegi surma, peab töötama hästi ventileeritud kohas.

Edasimüüja selgitab Bobcati laaduri ja kõigi tööseadmete võimalusi ja piiranguid mitmesugustel töödel. Edasimüüja näitab ka seda, kuidas kasutada Bobcati laadurit turvaliselt, vastavalt masina tarnekomplektis olevale juhendile. Edasimüüja võib ka nimetada kasutusviise ja tööseadmeid, mille kasutamine ei vasta ohutusnõuetele. Tööseadmed ja kopad on ette nähtud töötamiseks nimitõstevõime piires (mõne tööseadme tõstekõrgus on piiratud) ja ohutuks kinnitamiseks Bobcati laaduri külge. Kasutaja peab edasimüüja käest või masinaga kaasasolevatest dokumentidest teada saama ohutud koormused eri tööseadmete kasutamisel mitmesuguste materjalide laadimiseks.

Järgmised materjalid annavad ülevaate Bobcati laaduri ja tööseadmete ohutust kasutamisest ja hooldusest.

- Saateleht (vastuvõtuakt) kinnitab tavaliselt, et uus omanik on täielikult instrueeritud ja et nii masin kui tööseadmed on ohutus töökorras.
- Masinaga või tööseadmega kaasasolev kasutus- ja hooldusjuhend annab teavet nii kasutamise kui hoolduse kohta. See on üks osa laaduri tarnekomplektist ja seda saab hoida juhikabiini spetsiaalses sahtlis. Kasutus- ja hooldusjuhendi lisaeksemplare saate tellida Bobcati edasimüüja kaudu.
- Masinale kinnitatud ohutussildid (kleepsud) kirjeldavad Bobcati laaduri ja tööseadmete ohutut kasutamist ning hooldamist. Mainitud sildid ja nende asukohad on näidatud kasutus- ja hooldusjuhendis. Uusi silte masinal olevate kahjustatud siltide väljavahetamiseks saab Bobcati edasimüüjalt.
- Masinajuhi käsiraamat on kinnitatud laaduri juhikabiini. Selle lühikesed ja selged juhised on juhile arusaadavad. Täpsemat teavet käsiraamatu tõlgete kohta saab Bobcati edasimüüjalt.

Seadme kättesaamisel peaksid edasimüüja ja omanik/kasutaja toote soovitud kasutusala dega tutvuma. Kui omanik/kasutaja kavatseb kasutada masinat teisteks töödeks, peab ta eelnevalt konsulteerima edasimüüjaga uue kasutusala asjus.

OHUTUSJUHISED (JÄRG)

Ohutu töö eest vastutab juht



Ohutushoiatuse tähis

See hoiatava lausega sümbol tähendab: „Hoiatus! Olge ettevaatlik, Teie turvalisus on ohus!” Lugege järgnev teade hoolikalt läbi.



HOIATUS

Juht peab saama enne masina kasutamist asjatundlikke juhiseid. Väljaõppeta juhid võivad põhjustada endale/teistele kehavigastusi või enda/teiste surma.

W-2001-0502

TÄHTIS

See tähis märgib toiminguid, mida peab tingimata tegema masina kahjustumise vältimiseks.

I-2019-0284



OHTLIK

Signaalsõna OHTLIK masinal ja juhendites näitab ohtlikku olukorda, mille eiramine toob kaasa tõsised vigastused või hukkamise.

D-1002-1107



HOIATUS

Signaalsõna HOIATUS (WARNING) masinal ja juhendites näitab võimalikku ohtlikku olukorda, mille eiramine võib tuua kaasa tõsised vigastused või surma.

W-2044-1107

Bobcati laadur ja tööseade peavad olema enne kasutamist heas töökorras.

Kontrollige kõiki üksikasju, mis on loetletud Bobcati hoolduskavas 8–10 töötunni veerus ning kasutus- ja hooldusjuhendis.

Masina ohutu juhtimine eeldab pädevat juhti

Pädev juht ei tohi kasutada töö ajal narkootikumide ega alkoholi, sest need halvendavad tema tähelepanuvõimet ja koordineerimist. Kui masinajuht tarvitab mingeid ravimeid, siis peab ta küsima oma arstilt, kas need ravimid mõjutavad masinatega töötamise ohutust.

Pädev juht vastab järgmistele nõuetele.

Saab aru kirjalikest juhenditest, reeglitest ja eeskirjadest.

- Kirjalikud juhised Bobcat Companylt sisaldavad saatelehte, kasutus- ja hooldusjuhiseid, juhi käsiraamatut ja masina märke (kleebised).
- Kontrollige kohalike reeglite ja eeskirjade sätteid. Reeglid võivad sisaldada juhi tööohutusnõudeid. Üldkasutatavatel teedel sõites peab masina varustus vastama teie riigi kohalikele määrustele, mis reguleerivad liiklemist üldkasutatavatel teedel. Määrused võivad sätestada näiteks torustike või õhuliinidega seonduvad ohud.

Läbib tegelikul masinajuhtimisel põhineva väljaõppe.

- Masinajuhi koolitus peab koosnema näitlikust ja sõnalisest õpetusest. Kõnealuse väljaõppe korraldab Bobcati edasimüüja enne masina tarnimist.
- Uus masinajuht peab alustama tööpiirkonnas, kus ei viibi kõrvalisi isikuid, ja proovima kõiki juhtseadiseid, kuni ta suudab masinat ja tööseadet ohutult käsitseda kõigis tööpiirkonnas tekkida võivates olukordades. Enne masinat juhtima hakkamist tuleb alati kinnitada turvavöö.

Tunneb töötingimusi.

- Teab tõstetava materjali kaalu. Vältige masina suurima lubatud koormuse ületamist. Väga tihe materjal on raskem kui samamahuline hõredam materjal. Tiheda materjali käsitlemisel vähendage laaditava materjali kogust.
- Masinajuht peab teadma kõiki keelatud juhtimisvõtteid ja tööks keelatud alasid, näiteks järskude kallakute asukohti.
- Tehke selgeks töötamiskohas olevate maa-aluste liinide ja torustike asukoht.
- Kandke parajaid ja ümber keha olevaid tööriideid. Hooldustööde ajal kandke alati kaitseprille. Teatud tööde tegemisel tuleb kasutada kaitseprille, respiraatorit, kuulmiskaitsevahendeid või erirakenduste komplekte. Kaitsevarustuse kohta annab täpsemat teavet Bobcati edasimüüja.

SI SSL EMEA-0913

OHUTUSJUHISED (JÄRG)

Vältige kvartsitolmu



Lõigates või puurides betooni, milles on kvartsi sisaldavat liiva või kivi, võib sissehingatavasse õhku eralduda kvartsitolmu. Kasutage tolmu hulga kontrolli all hoidmiseks respiraatorit, veepihustit või muid abinõusid.

TULEOHU VÄLTIMINE



Hooldus

Masinatele ja teatud tööseadmetele on osi, mis kuumenevad ka normaalsel töötamisel. Kõrgete temperatuuride allikaks on eelkõige masina mootor ja selle väljalaskesüsteem. Elektri kaare või sädemete tekitajateks võib saada masina elektrisüsteem, kui see on kahjustatud või valesti hooldatud.

Tuleohtlik praht (lehed, kõrred jne) tuleb regulaarselt eemaldada. Tuleohtliku prahi kogunemise tulemuseks võib olla tuleoht. Sellise prahi kogunemise vältimiseks tuleb seadmeid regulaarselt puhastada. Mootoriruumi sattunud tuleohtlik praht võib süttida.

Masina juhi ala, mootoriruumi ja mootori jahutussüsteemi tuleb iga päev kontrollida ja vajadusel puhastada, et vältida tuleohtu ja ülekuumenemist.

Kõik kütused, enamik määrdeaineid ja mõned jahutusvedeliku segud on tuleohtlikud. Tuleohtlikud vedelikud, mis lekivad või voolavad kuumadele pindadele või elektrikomponentidele võivad põhjustada tulekahju.

Kasutamine

Ärge kasutage masinat, kui selle kuumad osad või sellest lähtuvad heitgaasid, elektri kaar või sädemed võivad kokku puutuda tuleohtliku materjaliga, plahvatusohtliku tolmu või gaasiga.

Elektrisüsteem



Kontrollige kõiki elektrijuhtmeid ja elektriühendusi ning veenduge, et need ei ole kahjustunud. Akuklemmid peavad olema puhtad ja korralikult ühendatud. Parandage või asendage kahjustatud komponendid ja lahtised või kulunud kaablid.

Akust eralduv gaas on plahvatusohtlik ja võib tekitada tõsise vigastuse. Aku ühendamisel või mootori sundkäivitamisel järgige kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud protseduuri. Ärge kasutage käivitusakut ega laadige akut, kui see on külmunud või kahjustatud. Hoidke akusid lahtise tule ja sädemete eest. Ärge suitsetage akude laadimise ajal.

SI SSL EMEA-0913

TULEOHU VÄLTIMINE (JÄRG)

Hüdraulikasüsteem

Kontrollige hüdraulika torusid, voolikuid ja liitmikke lekete ning kahjustuste suhtes. Ärge kunagi kasutage lekete otsimiseks lahtist tuld ega katmata kehaosi. Hüdraulikavoolikud ja torud peavad olema õigesti veetud ning korralikult toestatud ja klambritega kinnitatud. Kõik lekkivad kohad tuleb sulgeda või uutege asendada.

Mahavoolanud kütus tuleb alati eemaldada. Ärge kunagi kasutage masinaosade puhastamiseks bensiini ega diislikütust. Kasutage kaupluses müüdavaid mittesüttivaid lahusteid.

Tankimine



Enne kütuse tankimist seisake mootor ja laske sellel jahtuda. Mitte suitsetada! Ärge täitke kütusepaaki lahtise tule või sädemete läheduses. Tankige kütust välistingimustes.

Ülimadala väävlisisaldusega diislikütus (ULSD) on suurema staatilisest elektrilaengust süttimise ohuga kui varasemad kõrgema väävlisisaldusega diislikütused. Vältige tulekahjust või plahvatusest tingitud surma- või raske kehavigastuse ohtu. Pöörduge kütuse või kütusesüsteemi tarnija poole veendumaks, et toitesüsteem vastab tankimisstandarditele korrekse maanduse ja ühenduste osas.

Käivitamine

Ärge kasutage eetrit ega käivitusvedelikke ühelgi mootoril, millel on hõõgküünlad või õhu sissevõtu soojendi. Käivituslisandid võivad plahvatada ning vigastada teid ja kõrvalisi isikuid.

Aku ühendamisel või mootori sundkäivitamisel järgige kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud protseduuri.

Sädemepüüduriga väljalaskesüsteem

Sädemepüüduriga väljalaskesüsteem (kui on olemas) on ette nähtud mootorist ja väljalaskesüsteemist eralduvate kuumade osakeste püüdmiseks, kuid summuti ja heitgaasid on sellele vaatamata kuumad.

Kontrollige sädemepüüduriga väljalaskesüsteemi regulaarselt, et tagada selle hea seisukord ja tõrgeteta toimimine. Sädemepüüdursummuti (kui on olemas) puhastamisel järgige kasutus- ja hooldusjuhendis toodud protseduuri.

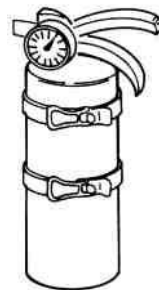
Keevitamine ja lihvimine

Enne keevitamist puhastage masin ja tööseade, ühendage aku lahti ja lahutage Bobcati kontrollseadmete kaablid. Katke kummivoolikud, aku ja kõik muud tuleohtlikud masinaosad kinni. Keevitamisel hoidke alati masina lähedal tulekustutit.

Värvitud masinaosi tohib lihvida või keevitada ainult hästi ventileeritud kohas. Värvitud masinaosade lihvimisel tuleb kanda respiraatorit. Tekkida võib mürgine tolm või gaas.

Mittermetallsete osade nagu varikatete, poritiibade ja katete parandamisel tekkiv tolm võib olla tule- või plahvatusohtlik. Parandage selliseid komponente hästiventileeritud kohas ning eemal lahtisest tulest või sädemetest.

Tulekustutid



Teadke, kus paiknevad tulekustutid ja esmaabipakendid ning osake neid ka kasutada. Kontrollige ja hooldage tulekustuteid regulaarselt. Pidage kinni tulekustutil toodud juhistest.

VÄLJAANDED JA ÕPPEMATERJALID

Teie Bobcati laaduri jaoks on saadaval ka järgmised väljaanded. Neid saab tellida Bobcati edasimüüjalt.

Värskeima teabe saamiseks Bobcati toodete ja ettevõtte Bobcat kohta külastage meie veebisaiti **www.bobcat.eu**.



KASUTUS- JA HOOLDUSJUHE

6990281etEE

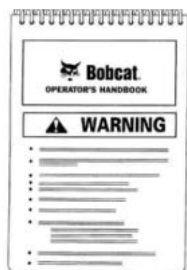
Kõik vajalikud juhised teie Bobcati laaduri õigeks kasutamiseks ja korralise hoolduse läbiviimiseks.



HOOLDUSJUHE

6990328etEE

Kõik Bobcati laaduri hooldusjuhised.



MASINAJUHI KÄSIRAAMAT

6987174etEE

Sisaldab põhilisi kasutusjuhiseid ja ohutusteavet.

OHUTUSSILDID (KLEEPSUD)

Järgige masinale kinnitatud ohutussiltidel (kleepsudel) olevaid juhiseid. Asendage kõik kahjustada saanud sildid ja veenduge, et paigaldate uue sildi masinale õigesse kohta. Ohutussilte saab hankida Bobcati edasimüüja kaudu.

1 7168038
Tavaline, ACS ja AHC – 7168137

2 Tavaline, ACS ja AHC – 7168141

3 3-punkti turvavöö 7184346

4 SJC 7168081

5 SJC 7168143

6 SJC 7177707

7 Tavaline, ACS ja AHC – 7168139

8 7223425 (Kaitsmete hooldusluugi taga) (vasakpoolne jalaruum)

9 7168037

10 7168034

11 7168040

12 7168033

13 7168022 (2)

14 7168020

15 7168025

16 7168273

17 7168273

18 7168273

19 7168273

20 7168273

21 7168273

22 7168273

23 7168273

24 7168273

25 7168273

26 7168273

27 7168273

28 7168273

29 7168273

30 7168273

31 7168273

32 7168273

33 7168273

34 7168273

35 7168273

36 7168273

37 7168273

38 7168273

39 7168273

40 7168273

41 7168273

42 7168273

43 7168273

44 7168273

45 7168273

46 7168273

47 7168273

48 7168273

49 7168273

50 7168273

51 7168273

52 7168273

53 7168273

54 7168273

55 7168273

56 7168273

57 7168273

58 7168273

59 7168273

60 7168273

61 7168273

62 7168273

63 7168273

64 7168273

65 7168273

66 7168273

67 7168273

68 7168273

69 7168273

70 7168273

71 7168273

72 7168273

73 7168273

74 7168273

75 7168273

76 7168273

77 7168273

78 7168273

79 7168273

80 7168273

81 7168273

82 7168273

83 7168273

84 7168273

85 7168273

86 7168273

87 7168273

88 7168273

89 7168273

90 7168273

91 7168273

92 7168273

93 7168273

94 7168273

95 7168273

96 7168273

97 7168273

98 7168273

99 7168273

100 7168273

101 7168273

102 7168273

103 7168273

104 7168273

105 7168273

106 7168273

107 7168273

108 7168273

109 7168273

110 7168273

111 7168273

112 7168273

113 7168273

114 7168273

115 7168273

116 7168273

117 7168273

118 7168273

119 7168273

120 7168273

121 7168273

122 7168273

123 7168273

124 7168273

125 7168273

126 7168273

127 7168273

128 7168273

129 7168273

130 7168273

131 7168273

132 7168273

133 7168273

134 7168273

135 7168273

136 7168273

137 7168273

138 7168273

139 7168273

140 7168273

141 7168273

142 7168273

143 7168273

144 7168273

145 7168273

146 7168273

147 7168273

148 7168273

149 7168273

150 7168273

151 7168273

152 7168273

153 7168273

154 7168273

155 7168273

156 7168273

157 7168273

158 7168273

159 7168273

160 7168273

161 7168273

162 7168273

163 7168273

164 7168273

165 7168273

166 7168273

167 7168273

168 7168273

169 7168273

170 7168273

171 7168273

172 7168273

173 7168273

174 7168273

175 7168273

176 7168273

177 7168273

178 7168273

179 7168273

180 7168273

181 7168273

182 7168273

183 7168273

184 7168273

185 7168273

186 7168273

187 7168273

188 7168273

189 7168273

190 7168273

191 7168273

192 7168273

193 7168273

194 7168273

195 7168273

196 7168273

197 7168273

198 7168273

199 7168273

200 7168273

201 7168273

202 7168273

203 7168273

204 7168273

205 7168273

206 7168273

207 7168273

208 7168273

209 7168273

210 7168273

211 7168273

212 7168273

213 7168273

214 7168273

215 7168273

216 7168273

217 7168273

218 7168273

219 7168273

220 7168273

221 7168273

222 7168273

223 7168273

224 7168273

225 7168273

226 7168273

227 7168273

228 7168273

229 7168273

230 7168273

231 7168273

232 7168273

233 7168273

234 7168273

235 7168273

236 7168273

237 7168273

238 7168273

239 7168273

240 7168273

241 7168273

242 7168273

243 7168273

244 7168273

245 7168273

246 7168273

247 7168273

248 7168273

249 7168273

250 7168273

251 7168273

252 7168273

253 7168273

254 7168273

255 7168273

256 7168273

257 7168273

258 7168273

259 7168273

260 7168273

261 7168273

262 7168273

263 7168273

264 7168273

265 7168273

266 7168273

267 7168273

268 7168273

269 7168273

270 7168273

271 7168273

272 7168273

273 7168273

274 7168273

275 7168273

276 7168273

277 7168273

278 7168273

279 7168273

280 7168273

281 7168273

282 7168273

283 7168273

284 7168273

285 7168273

286 7168273

287 7168273

288 7168273

289 7168273

290 7168273

291 7168273

292 7168273

293 7168273

294 7168273

295 7168273

296 7168273

297 7168273

298 7168273

299 7168273

300 7168273

301 7168273

302 7168273

303 7168273

304 7168273

305 7168273

306 7168273

307 7168273

308 7168273

309 7168273

310 7168273

311 7168273

312 7168273

313 7168273

314 7168273

315 7168273

316 7168273

317 7168273

318 7168273

319 7168273

320 7168273

321 7168273

322 7168273

323 7168273

324 7168273

325 7168273

326 7168273

327 7168273

328 7168273

329 7168273

330 7168273

331 7168273

332 7168273

333 7168273

334 7168273

335 7168273

336 7168273

337 7168273

338 7168273

339 7168273

340 7168273

341 7168273

342 7168273

343 7168273

344 7168273

345 7168273

346 7168273

347 7168273

348 7168273

349 7168273

350 7168273

351 7168273

352 7168273

353 7168273

354 7168273

355 7168273

356 7168273

357 7168273

358 7168273

359 7168273

360 7168273

361 7168273

362 7168273

363 7168273

364 7168273

365 7168273

366 7168273

367 7168273

368 7168273

369 7168273

370 7168273

371 7168273

372 7168273

373 7168273

374 7168273

375 7168273

376 7168273

377 7168273

378 7168273

379 7168273

380 7168273

381 7168273

382 7168273

383 7168273

384 7168273

385 7168273

386 7168273

387 7168273

388 7168273

389 7168273

390 7168273

391 7168273

392 7168273

393 7168273

394 7168273

395 7168273

396 7168273

397 7168273

398 7168273

399 7168273

400 7168273

401 7168273

402 7168273

403 7168273

404 7168273

405 7168273

406 7168273

407 7168273

408 7168273

409 7168273

410 7168273

411 7168273

412 7168273

413 7168273

414 7168273

415 7168273

416 7168273

417 7168273

418 7168273

419 7168273

420 7168273

421 7168273

422 7168273

423 7168273

424 7168273

425 7168273

426 7168273

427 7168273

428 7168273

429 7168273

430 7168273

431 7168273

432 7168273

433 7168273

434 7168273

435 7168273

436 7168273

437 7168273

438 7168273

439 7168273

440 7168273

441 7168273

442 7168273

443 7168273

444 7168273

445 7168273

446 7168273

447 7168273

448 7168273

449 7168273

450 7168273

451 7168273

452 7168273

453 7168273

454 7168273

455 7168273

456 7168273

457 7168273

458 7168273

459 7168273

460 7168273

461 7168273

462 7168273

463 7168273

464 7168273

465 7168273

466 7168273

467 7168273

468 7168273

469 7168273

470 7168273

471 7168273

472 7168273

473 7168273

474 7168273

475 7168273

476 7168273

477 7168273

478 7168273

479 7168273

480 7168273

481 7168273

482 7168273

483 7168273

484 7168273

485 7168273

486 7168273

487 7168273

488 7168273

489 7168273

490 7168273

491 7168273

492 7168273

493 7168273

494 7168273

495 7168273

496 7168273

497 7168273

498 7168273

499 7168273

500 7168273

501 7168273

502 7168273

503 7168273

504 7168273

505 7168273

506 7168273

507 7168273

508 7168273

509 7168273

510 7168273

511 7168273

512 7168273

513 7168273

514 7168273

515 7168273

516 7168273

517 7168273

518 7168273

519 7168273

520 7168273

521 7168273

522 7168273

523 7168273

524 7168273

525 7168273

526 7168273

527 7168273

528 7168273

529 7168273

530 7168273

531 7168273

532 7168273

533 7168273

534 7168273

535 7168273

536 7168273

537 7168273

538 7168273

539 7168273

540 7168273

541 7168273

542 7168273

543 7168273

544 7168273

545 7168273

546 7168273

547 7168273

548 7168273

549 7168273

550 7168273

551 7168273

552 7168273

553 7168273

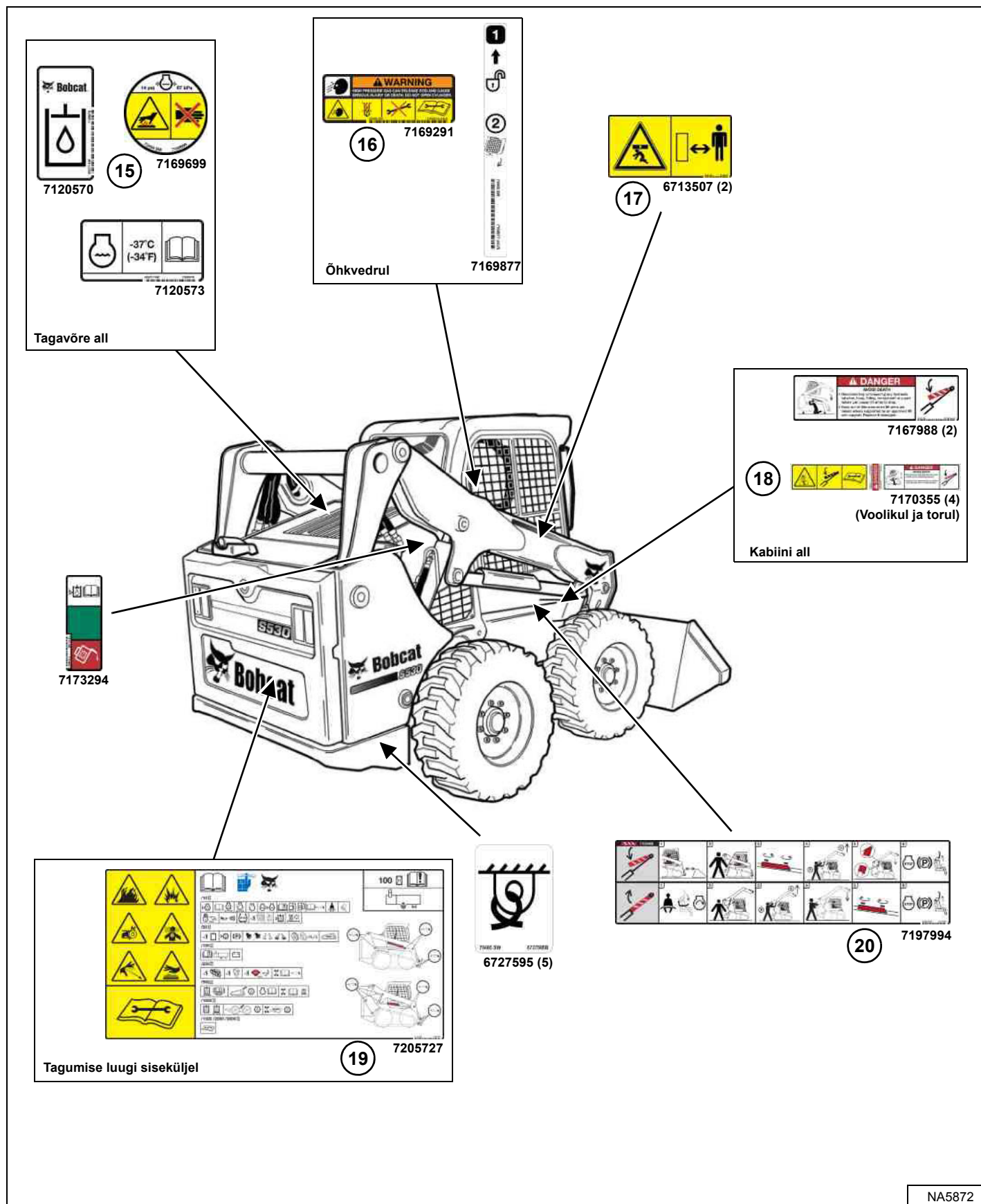
554 7168273

555 7168273

556 7168273

OHUTUSSILDID (KLEEPSUD) (JÄRG)

Järgige masinale kinnitatud ohutussildidel (kleepsudel) olevaid juhiseid. Asendage kõik kahjustada saanud sildid ja veenduge, et paigaldate uue sildi masinale õigesse kohta. Ohutussilte saab hankida Bobcati edasimüüja kaudu.



NA5872

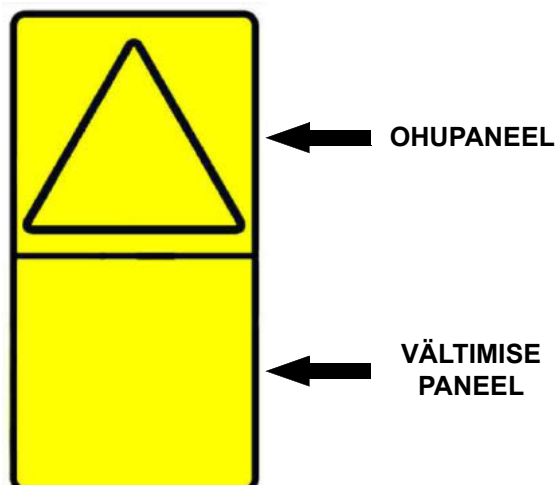


OHUTUSSILDID (KLEEPSUD) (JÄRG)

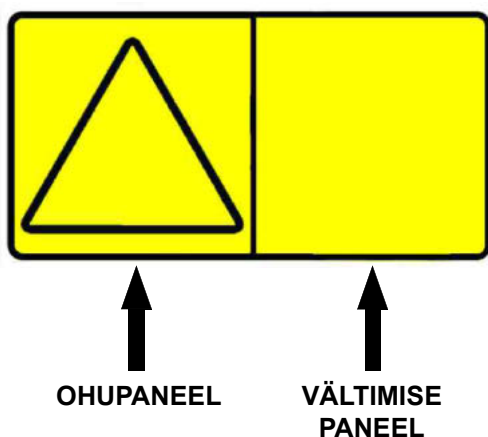
Tekstita ohutussildid

Ohutussilt kasutatakse, et hoiatada masinajuhti või hoolduspersonali ohtude eest, mis võivad tekkida seadmestiku kasutamisel ja hooldamisel. Ohutussiltide asukoht ja kirjeldus on toodud käesolevas peatükis. Tutvuge kõikide ohutussiltidega, mis on paigaldatud masinale/tööseadmele.

Vertikaalne konfiguratsioon



Horisontaalne konfiguratsioon



Formaat koosneb ohupaneeli(de)st ja vältimispaneeli(de)st.

Ohupaneelil on kujutatud potentsiaalset ohtu, mis on ümbritsetud ohukolmnurgaga.

Vältimispaneelil on kujutatud ohtude vältimiseks vajalikud meetmed.

Ohutussilt võib sisaldada mitut ohupaneeli ja mitut vältimispaneeli.

MÄRKUS. Vt nummerdatud osa OHUTUSSILDID (KLEEPSUD) lk 24 ja OHUTUSSILDID (KLEEPSUD) (JÄRG) lk 25, et näha vastavat numbrit kandva tekstita kleebise asukohta masinal.

1. Üldine hoiatus (7168038)

See ohutussilt paikneb juhikabiinis parempoolses alumises nurgas.



KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Ärge kunagi kasutage laadurit vastava väljaõppeta. Lugege kasutus- ja hooldusjuhendit ning käsiraamatut.

Ärge mingil juhul muutke laaduri ehitust ega lisage tööseadmeid, mida Bobcat ei ole heaks kiitnud.

Kallakul sõites hoidke laaduri raskem ots alati ülesmäge.

Ärge sõitke ega pöörake laaduriga, mille tõsteseade on üleval. Laadige peale ja maha ning pöörake masinat vaid tasasel horisontaalpinnal. Ärge ületage laaduri suurimat lubatud koormust (vt laaduril olevat silti).

W-2837-0310

OHUTUSSILDID (KLEEPSUD) (JÄRG)

Tekstita ohutussildid (järg)

2. Laadurist lahkumine (7168141)

See ohutussilt paikneb juhikabiinis parempoolses alumises nurgas.



KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

LAADURIST LAHKUMISEL TOIMIGE JÄRGMISELT

1. Langetage tõsteseade ja asetage tööseade rõhtsalt maapinnale.
2. Seisake mootor.
3. Rakendage pidur.
4. Tõstke juhiistme turvatõke üles.
5. Liigutage pedaale ja käsijuhtseadised, kuni mõlemad lukustuvad.
6. Väljuge laadurist.

W-2838-0310

3. Suured kiirused (7184346)

See ohutussilt paikneb 3-punkti turvavööga laadurite juhikabiinis.



SUUREL KIIRUSEL TAKISTUSE VASTU SÕITMINE
VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISEID KEHAVIGASTUSI
VÕI HUKKUMISE

Suure kiiruse kasutamisel kinnitage turvalisuse suurendamiseks üle öla jooksev turvavöö.

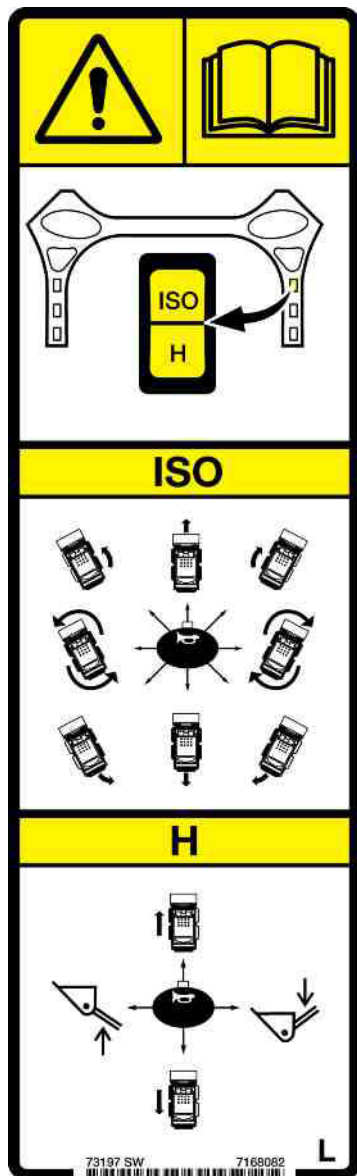
W-2754-0908

OHUTUSSILDID (KLEEPSUD) (JÄRG)

Tekstita ohutussildid (järg)

4. SJC vasakpoolne juhtkang (7168082)

See ohutussilt paikneb juhikabiinis vasakpoolsel käetoel.



5. Laadurist lahkumine (7168143)

See ohutussilt paikneb juhikabiinis parempoolses alumises nurgas.



KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

LAADURIST LAHKUMISEL TOIMIGE JÄRGMISELT

1. Langetage tõsteseade ja asetage tööseade rõhtsalt maapinnale.
2. Seisake mootor.
3. Rakendage pidur.
4. Tõstke juhiistme turvatõke üles.
5. Väljuge laadurist.

W-2839-0310



**LAADURI SOOVIMATU LIIKUMINE VÕIB
PÕHJUSTADA RASKETE KEHAVIGASTUSTE VÕI
SURMAGA LÕPPEVA ÕNNETUSJUHTUMI**

Lugege täpsema teabe saamiseks hoolikalt läbi kasutus- ja hooldusjuhend.

- Sõidu-, tõste- ja kallutusfunktsioonid töötavad igas juhtimisrežiimis eri juhtkangidega.
- Enne laaduri kasutamist tehke endale selgeks valitud juhtimisrežiim.

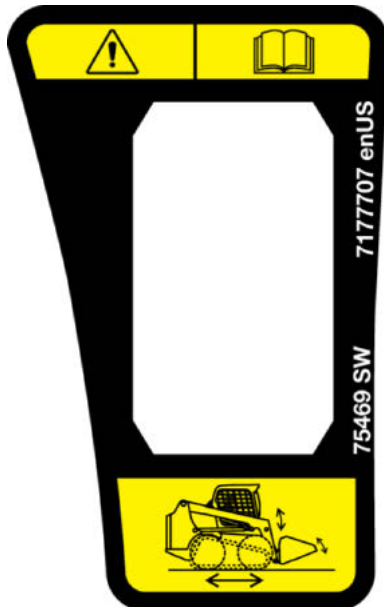
W-2788-0309

OHUTUSSILDID (KLEEPSUD) (JÄRG)

Tekstita ohutussildid (järg)

6. SJC juhtimiskeemi lüliti (7177707)

See ohutussilt paikneb juhikabiinis parempoolsel paneelil oleva SJC juhtimiskeemi lüliti ümber.



! HOIATUS

**LAADURI SOOVIMATU LIIKUMINE VÕIB
PÕHJUSTADA RASKETE KEHAVIGASTUSTE VÕI
SURMAGA LÕPPEVA ÕNNETUSJUHTUMI**

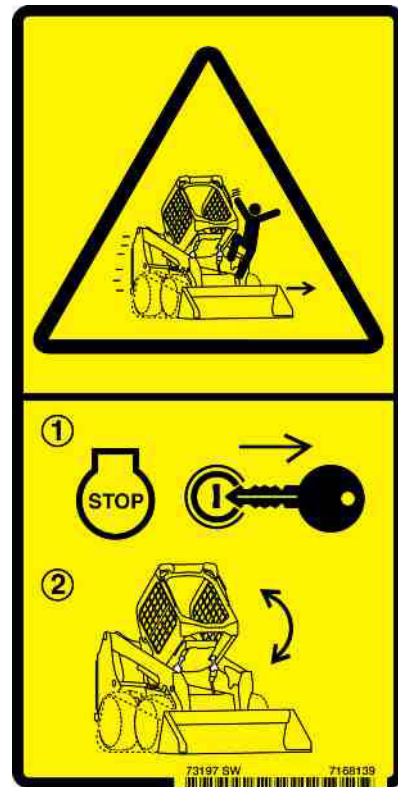
Lugege täpsema teabe saamiseks hoolikalt läbi kasutus- ja hooldusjuhend.

- Sõidu-, tõste- ja kallutusfunktsioonid töötavad igas juhtimisrežiimis eri juhtkangidega.
- Enne laaduri kasutamist tehke endale selgeks valitud juhtimisrežiim.

W-2788-0309

7. Laaduri, tõsteseadme või tööseadme ootamatu liikuma hakkamine (7168139)

See ohutussilt paikneb juhikabiinis istme vasakul küljel.



! HOIATUS

**KABIINI JA JUHTSEADISTE KOKKUPUUTUMISEST
PÕHJUSTATUD LAADURI, TÕSTESEADME
VÕI TÖÖSEADME OOTAMATU LIIKUMA
HAKKAMINE VÕIB PÕHJUSTADA
KEHAVIGASTUSI VÕI HUKKUMISE**

- Enne kabiini tõstmist või langetamist **SEISAKE MOOTOR.**

W-2758-0908

OHUTUSSILDID (KLEEPSUD) (JÄRG)

Tekstita ohutussildid (järg)

8. Tagurdamise märguanne (7180087)

See ohutussilt paikneb juhikabiini vasakpoolses alumises osas.



HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

- Hoidke alati kõrvalised isikud tööpiirkonnast ja sõidutrajektoorilt eemal.
- Juht peab alati vaatama sõidusuunas.
- Masinaga tagurdamisel peab kõlama tagurdamise märguanne.

W-2783-0409

9. Kaadumine, üle katuse rullumine või nähtavuse kadu (7168037)

See ohutussilt paikneb tõsteseadmete tagakülgedel juhi pool.



HOIATUS

KAADUMINE, ÜLE KATUSE RULLUMINE VÕI NÄHTAVUSE KADU VÕIB PÕHJUSTADA RASKEID KEHAVIGASTUSI VÕI HUKKUMISE
Hoidke laadung sõitmise ajal madalal.

W-2836-0310

10. Kere tõstmine (7168034)

See ohutussilt paikneb laaduri esiküljel.



OHTLIK

ELUOHTLIKU OLUKORRA VÄLTIMINE
Tööseadme vastu maapinda surumisel võib masinakere esiosa õhku tõusta.

Ärge kunagi minge laaduri ülestõstetud tõsteseadme ega tõstesilindri alla, kui see ei ole toetatud sobiva tõsteseadmetoega, millel on ametlik heakskiit.

D-1021-0310

OHUTUSSILDID (KLEEPSUD) (JÄRG)

Tekstita ohutussildid (järg)

11. Kukkumisoht (7168040)

See ohutussilt paikneb laaduri esiküljel.



! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

- Ärge kunagi sõidutage laaduril inimesi.
- Ärge kunagi kasutage laadurit inimeste tõstmiseks ega tööplatvormina.

W-2835-0310

12. Muljumisoht tõsteseadme juures (7168033)

See ohutussilt paikneb laaduri esiküljel.



! OHTLIK

ELUOHTLIKU OLUKORRA VÄLTIMINE

Hoidke ülestõstetud tõsteseadme alla jäävast alast eemale, kui seade ei ole toestatud heakskiidetud tõsteseadme tugiseadisega.

Tõsteseadme juhtseadise liigutamine või komponendi rike võib põhjustada tõsteseadme allalangemise.

D-1020-0310

OHUTUSSILDID (KLEEPSUD) (JÄRG)

Tekstita ohutussildid (järg)

13. Tõstmine ühest punktist (7142142)

See ohutussilt paikneb ühest punktist tõstmise seadise külgsel.



! HOIATUS

TÕTESEADME RIKE VÕIB PÕHJUSTADA RASKETE KEHAVIGASTUSTE VÕI SURMAGA LÕPPEVA ÕNNETUSJUHTUMI

ENNE LAADURI TÕSTMIST TOIMIGE JÄRGMISELT

1. Kontrollige, kas ühest punktist tõstmise seadise komponentide ja juhikabiini (ROPS-turvakaarega) kinnituste pinguldusmoment on õige.
 2. Kontrollige, et ühest punktist tõstmise seadis poleks kahjustatud ega selle keevisliited pragunenud. Vajadusel parandage või vahetage komponendid.
- Tõstmise ajal ei tohi laaduril olla inimesi. Tõstmise ajal peavad inimesed olema laadurist 5 m (15 jala) kaugusel.
 - Lisateavet leiate kasutus- ja hooldusjuhendist.

W-2841-0910

14. Neljast punktist tõstmine (7168020)

See ohutussilt paikneb laaduri esiküljel.



! HOIATUS

TÕTESEADME RIKE VÕIB PÕHJUSTADA RASKETE KEHAVIGASTUSTE VÕI SURMAGA LÕPPEVA ÕNNETUSJUHTUMI

ENNE LAADURI TÕSTMIST TOIMIGE JÄRGMISELT

1. Kontrollige kõigi tõstepunktide komponentide ja kinnituste pinguldusmomente.
 2. Kontrollige, et tõstepunktid poleks kahjustatud ega selle keevisliited pragunenud. Vajadusel parandage või vahetage komponendid.
- Tõstmise ajal ei tohi laaduril kedagi olla, inimesed peavad olema laadurist 5 m (15 jala) kaugusel.
 - Lisateavet leiate kasutus- ja hooldusjuhendist.

W-2840-0910

OHUTUSSILDID (KLEEPSUD) (JÄRG)

Tekstita ohutussildid (järg)

15. Kuum rõhu all olev vedelik (7169699)

See ohutussilt paikneb mootori jahutusvedeliku paagi korgil.



! HOIATUS

KUUM RÕHU ALL OLEV VEDELİK VÕIB
PÕHJUSTADA RASKEID PÕLETUSVIGASTUSI

- Ärge kunagi avage ajal, mil vedelik on kuum.
- AVAGE AEGLASELT.

W-2755-ET-0909

16. Kõrgsurve all olev gaas (7169291)

See ohutussilt paikneb kabiini toetava(te)l õhkvedru(de)l ja valikulisel esiüksel.



! HOIATUS

KÕRGSURVE ALL OLEV GAAS VÕIB VARDA VÄLJA
PAISATA JA PÕHJUSTADA RASKEID
KEHAVIGASTUSI VÕI HUKKUMISE

- Ärge avage silindrit.
- Lisateavet leiate hooldusjuhendist.

W-2756-0908

OHUTUSSILDID (KLEEPSUD) (JÄRG)

Tekstita ohutussildid (järg)

17. Vahelejäämise oht (6713507)

See ohutussilt paikneb mõlema tõsteseadme küljel.



Hoidke töötavast masinast ohutusse kaugusesse, et vältida raskeid kehavigastusi või hukkumist.

W-2520-0106

18. Muljumisoht tõsteseadme juures (7170355)

See ohutussilt paikneb teatud voolikutel või torudel, mis asuvad laadurikeres juhikabiini all.



ELUOHTLIKU OLUKORRA VÄLTIMINE

- Hüdraulikavoolikute lahtivõtmine võib põhjustada tõsteseadme või tööseadme allalangemise.
- Kui tõsteseade on tõstetud asendis, kasutage alati sobivat tõsteseadme tugiseadist.

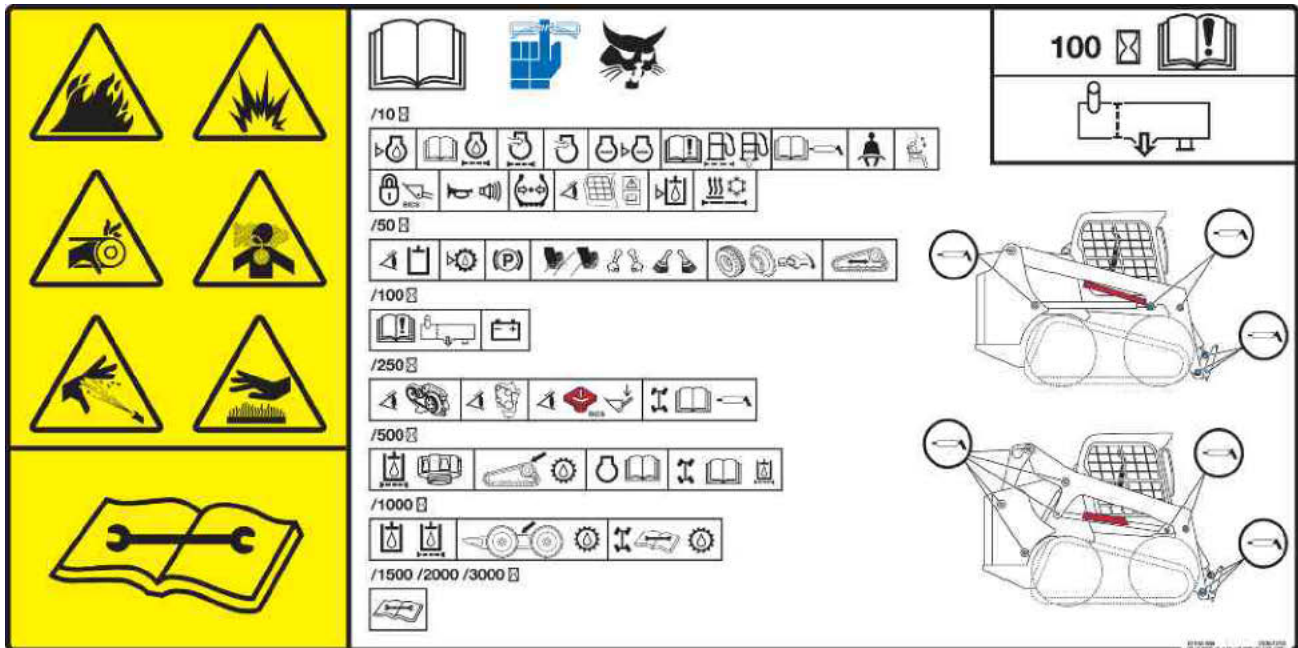
D-1008-0409

OHUTUSSILDID (KLEEPSUD) (JÄRG)

Tekstita ohutussildid (järg)

19. Hoolduse kontroll-loend ja hooldusgraafik (7205727)

See ohutussilt paikneb tagumise ukse (tagaluugi) siseküljel.



! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

- Hoidke uks/kate suletud asendis, v.a. hoolduse ajal.
- Hoidke tuleohtlikud materjalid mootorist eemal.
- Hoidke kehaosad, lahtised esemed ja riided masina elektriühendustest, liikuvatest osadest ja väljalaskesüsteemist eemal.
- Ärge kasutage masinat plahvatusohtliku tolmu või gaasi keskkonnas või kergsüttivate materjalide läheduses.
- Ärge kunagi kasutage hõõgküünaldega või õhu sissevõtu soojendusega varustatud diiselmootoris eetrit ega käivitusvedelikku. Kasutage ainult mootori tootja heakskiiduga käivitusvahendeid.
- Rõhu all lekkivad vedelikud võivad tungida naha sisse ja tekitada tõsiseid kehavigastusi.
- Akuhape põhjustab tõsiseid põletushaavu, seepärast kandke kaitseprille. Kui hape satub silma, nahale või riietele, loputage seda kohta veega. Silma sattumisel loputage veega ja pöörduge arsti poole.
- Akust eraldub tule- ja plahvatusohtlikku gaasi. Hoidke aku keevituskaartest, sädemetest, lahtisest leegist ja süüdatud tubakatoodetest eemal.
- Abikäivituse puhul ühendage miinusjuhe alati viimasena masina mootori külge (mitte kunagi aku külge). Pärast abikäivitust ühendage miinusjuhe esimesena mootori küljest lahti.
- Heitgaasid võivad olla surmavad. Tagage alati piisav ventilatsioon.

W-2782-0409

TÄHTIS

Sellele masinale on tehases paigaldatud sädemepüüduriga väljalaskesüsteem, mis tuleb hoida õiges töökorras.

- **SUMMUTIGA**
Süsteemi töökorras hoidmiseks tuleb summutikamber tühjendada iga 100 töötunni järel.
- **SELEKTIIVSE KATALÜÜSREDUKTSIOONI (SCR) JA/VÕI DIISLIKÜTUSE OKSÜDATSIOONIKATALÜ-SAATORIGA (DOC)**
Ärge eemaldage ega muutke DOC-i või SCR-i.

SCR-i tuleb korrektse toimivuse tagamiseks hooldada vastavalt kasutus- ja hooldusjuhendis toodud juhistelet.

- **DIISLIKÜTUSE KÜBEMEFILTRIGA (DPF)**
DPF-i tuleb korrektse toimivuse tagamiseks hooldada vastavalt kasutus- ja hooldusjuhendis toodud juhistelet.

(Kui masinat kasutatakse tuleohtlikus keskkonnas (nt metsas, võsas või heinamaal), võib olla kohustuslik väljalaskesüsteemi paigaldatud töökorras sädemepüüdur. Sädemepüüduritele kehtivate nõuete kohta leiate täpsemat teavet kohalikest õigusaktidest.)

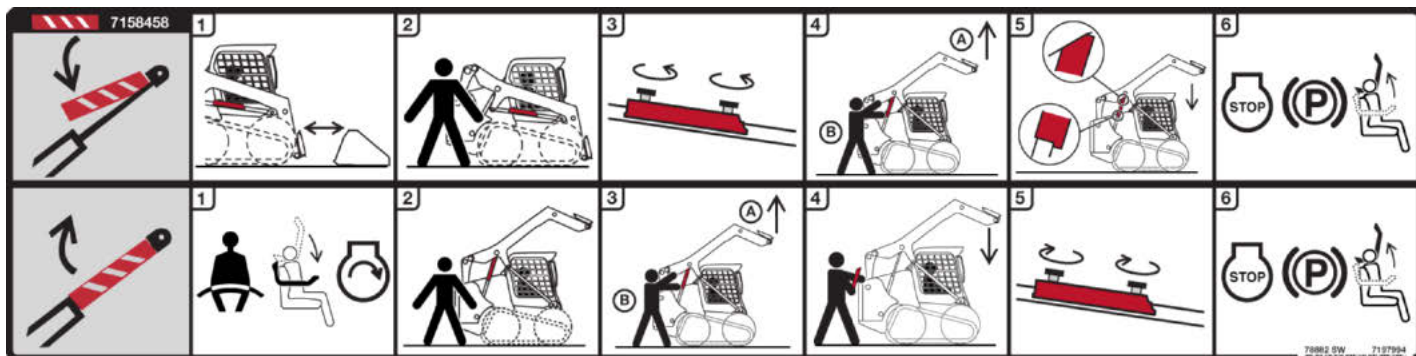
I-2350-ET-1114

OHUTUSSILDID (KLEEPSUD) (JÄRG)

Tekstita ohutussildid (järg)

20. Tõsteseadme tugiseadis (7197994)

See ohutussilt paikneb juhikabiini välisküljel parempoolses alumises osas.



Nõuetele vastava tõsteseadme tugiseadise paigaldamiseks toimige järgmiselt.

1. Eemaldage tööseade laaduri küljest.
2. Püsige juhiistmel, kuni teine isik eemaldab tõsteseadme toe hoiuasendist.
3. Eemaldage kinnituspupud ja tõsteseadme tugi.
4. Tõstke tõsteseade üles ja laske teisel isikul tõsteseadme tugi silindrivarda vastu toetada.
5. Langetage tõsteseadet aeglaselt, kuni tõsteseadme tugi on tugevalt tõsteseadme ja silindri vahel.
6. Seisake laaduri mootor, rakendage seisupidur ja tõstke juhiistme turvatõke üles.

Tõsteseadme toe eemaldamiseks toimige järgmiselt.

1. Kinnitage turvavöö ja langetage enne mootori käivitamist juhiistme turvatõke.
2. Püsige juhiistmel, kuni teine isik eemaldab tõsteseadme toe silindrivarda küljest.
3. Tõstke tõsteseade üles ja laske teisel isikul tõsteseadme tugi silindrivarda küljest eemaldada.
4. Püsige juhiistmel, kuni tõsteseade on täielikult alla lastud.
5. Pange tõsteseadme tugi uuesti hoiuasendisse ja kinnitage kinnituspupudega.
6. Seisake laaduri mootor, rakendage seisupidur ja tõstke juhiistme turvatõke üles.

MÄRKUS. Käesolevast juhendist leiate ka paremate illustatsioonidega ja üksikasjalikumate teavete tõsteseadme tugiseadise paigaldamise ning eemaldamise kohta. (Vt TÕSTESEADME TUGI lk 143.)



Bobcat®

KASUTUSJUHISED

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS	43
Ülevaade	43
Vasak paneel	44
Ekraan	46
Parempoolne paneel (standardpaneel)	47
Parempoolne paneel (võtmeta käivitamise paneel)	48
Parempoolne paneel (<i>deluxe</i> -näidikupaneel)	49
Vasakpoolne lülitipaneel	51
Parempoolne lülitipaneel	51
Vasakpoolne alumine paneel	52
Parempoolne alumine paneel	52
Raadio	53
JUHTSEADISTE KIRJELDUS	55
Kirjeldus	55
Tavalised juhtseadised	55
Täiustatud juhtimissüsteem (ACS)	56
Täiustatud juhtseadised (AHC)	57
Valitav juhtkangirežiim (SJC)	58
JUHIKABIIN	59
Kirjeldus	59
Ukse kasutamine	59
Esiklaasipuhasti	60
BOBCATI BLOKEERIMISSÜSTEEM (BICS™)	61
Kirjeldus	61
Kasutamine	61
JUHIISTME TURVATÕKKESÜSTEEM	62
Kirjeldus	62
Kasutamine	62
SEISUPIDUR	63
Kasutamine	63
VEOÜLEKANDE LUKUSTUSE TÜHISTAMINE	63
Kirjeldus	63
Kasutamine	63
MOOTORI GAASIHOOB	64
Kasutamine	64
TÕSTESEADME MÖÖDALÜLITUS	64
Kirjeldus	64
Kasutamine	64

AVARIIVÄLJAPÄÄS	65
Tagaakna määratlus	65
Tagaklaasi eemaldamine (sulguritega)	65
Tagaklaasi eemaldamine (kumminööriga)	65
Esiuks	66
TAGURDAMISE MÄRGUANDE SÜSTEEM	68
Kirjeldus	68
Kasutamine	68
LAADURIGA SÕITMINE JA MANÖÖVERDAMINE	69
Võimalikud juhtimisrežiimid	69
Kasutamine (tavaline, ACS ja AHC)	69
Kasutamine (SJC, ISO-juhtimisskeem)	70
Kasutamine (SJC, H-juhtimisskeem)	71
LAADURI PEATAMINE	72
Juhthoobade või -kangide abil	72
KAHE TÖÖKIIRUSE VALIMISE NUPP	72
Kirjeldus	72
Kasutamine (tavaline, ACS ja AHC)	73
Kasutamine (SJC)	73
PÖÖRETE LISAMINE	74
Kirjeldus	74
Kasutamine	74
Tehaseseadistuse muutmine	75
SÕIDU JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS	76
Kirjeldus	76
Kasutamine	76
ROOLI KÕRVALEJOOKSU KOMPENSEERIMINE	78
Kirjeldus	78
Kasutamine	78
TÕSTE- JA KALLUTUSKOMPENSATSIOON	80
Kirjeldus	80
Kasutamine	80
Kasutamine (ACS ja AHC)	81
Kasutamine (SJC)	82

HÜDRAULIKA JUHTSEADISED	83
Kirjeldus	83
Tavalised juhtseadised ja PEDAALIREŽIIMIL täiustatud juhtimissüsteem (ACS)	83
Täiustatud juhtimissüsteem (ACS) käsijuhtimise režiimis ja täiustatud juhtseadised (AHC)	84
Valitav juhtkangirežiim (SJC) – ISO-juhtimisskeem	84
Valitav juhtkangirežiim (SJC) – H-juhtimisskeem	85
Kopa hüdrauliline asend	85
EESMISE tööseadme hüdraulikasüsteemi juhtimine	86
EESMISE tööseadme hüdraulikasüsteemi juhtimine (PIDEV VOOL)	87
EESMISE tööseadme hüdraulikasüsteemi juhtimine (VASTASSUUNALINE PIDEVVOOL)	87
TAGUMISE tööseadme hüdraulikasüsteemi juhtimine	88
Kõrgvooluga tööseadmehüdraulika töö	89
Kiirliitmikud	90
Tööseadme hüdraulilise rõhu alt vabastamine (laadur ja tööseade)	91
 TÖÖSEADME JUHTSEADE (ACD)	92
Kirjeldus	92
 IGAPÄEVANE ÜLEVAATUS	93
Igapäevane ülevaatus ja hooldus	93
 KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD	95
Laadurisse sisenemine	95
Kasutus- ja hooldusjuhendi ning masinajuhi käsiraamatu asukohad	95
Juhiistme reguleerimine	96
Turvavöö reguleerimine	97
Juhiistme turvatõke	98
Juhtkangi asendi reguleerimine	98
 MOOTORI KÄIVITAMINE	99
Standardpaneel	99
Võtmeta käivituse paneel	101
<i>Deluxe</i> -näidikupaneel	103
Hüdraulika- ja hüdrostaatikasüsteemi soojendamine	105
Käivitus külma ilmaga	105
 NÄIDIKUPANEELIDE DIAGNOSTIKA	106
Vasakpoolne paneel	106
Hoiatus ja seiskamine	106
 MOOTORI SEISKAMINE JA LAADURILT LAHKUMINE	107
Toiming	107
 VASTUKAALUD	108
Kirjeldus	108
Mõju laadurile ja laaduri kasutamisele	108
Millal kaaluda vastukaalude kasutamist	108
Millal kaaluda vastukaalude eemaldamist	108
Masina massi mõjutavad tarvikud	108

TÖÖSEADMED	109
Õige kopa valik	109
Tõstekahvel	109
Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (käsihoobadega Bob-Tach)	110
Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (mehhaniseeritud Bob-Tach)	113
JUHTIMISTOIMINGUD	116
Tööpiirkonna ülevaatus	116
Põhilised kasutusjuhised	116
Üldkasutatavatel teedel sõitmine	116
Täis kopaga laaduri juhtimine	117
Tühja kopaga laaduri juhtimine	117
Kopa täitmine ja tühjendamine (pedaalid)	118
Pinnase tasandamine õõtseasendit kasutades (pedaalid)	119
Augu kaevamine ja täitmine (pedaalid)	120
Kopa täitmine ja tühjendamine (ACS – hoovad, AHC – hoovad, SJC – H-juhtimisskeem)	121
Pinnase tasandamine õõtseasendit kasutades (ACS – hoovad, AHC – hoovad, SJC – H-juhtimisskeem)	122
Augu kaevamine ja täitmine (ACS – hoovad, AHC – hoovad, SJC – H-juhtimisskeem)	123
Kopa täitmine ja tühjendamine (SJC – ISO-juhtimisskeem)	124
Pinnase tasandamine õõtseasendit kasutades (SJC – ISO-juhtimisskeem)	125
Augu kaevamine ja täitmine (SJC – ISO-juhtimisskeem)	126
LAADURI PUKSEERIMINE	127
Protseduur	127
LAADURI TÕSTMINE	127
Tõstmine ühest punktist	127
Neljast punktist tõstmine	128
LAADURI TRANSPORTIMINE TREILERIL	129
Peale- ja mahalaadimine	129
Kinnitamine	129

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS

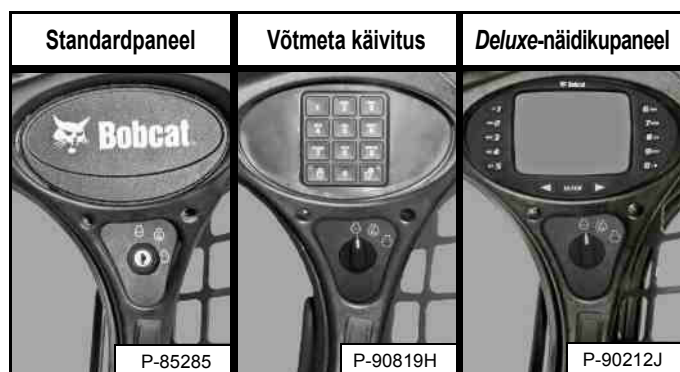
Ülevaade

Joonis 8



Vasakpoolset paneeli [Joonis 8] on kirjeldatud üksikasjalikumalt. (Vt Vasak paneel lk 44.).

Joonis 9



Parempoolset paneeli [Joonis 9] on kirjeldatud üksikasjalikumalt. (Vt Parempoolne paneel (standardpaneel) lk 47.), (Vt Parempoolne paneel (võtmeta käivitamise paneel) lk 48.) või (Vt Parempoolne paneel (deluxe-näidikupaneel) lk 49.).

Joonis 10



Vasak- ja parempoolset lülitipaneeli [Joonis 10] on kirjeldatud üksikasjalikumalt. (Vt Vasakpoolne lülitipaneel lk 51.) ja (Vt Parempoolne lülitipaneel lk 51.).

Joonis 11

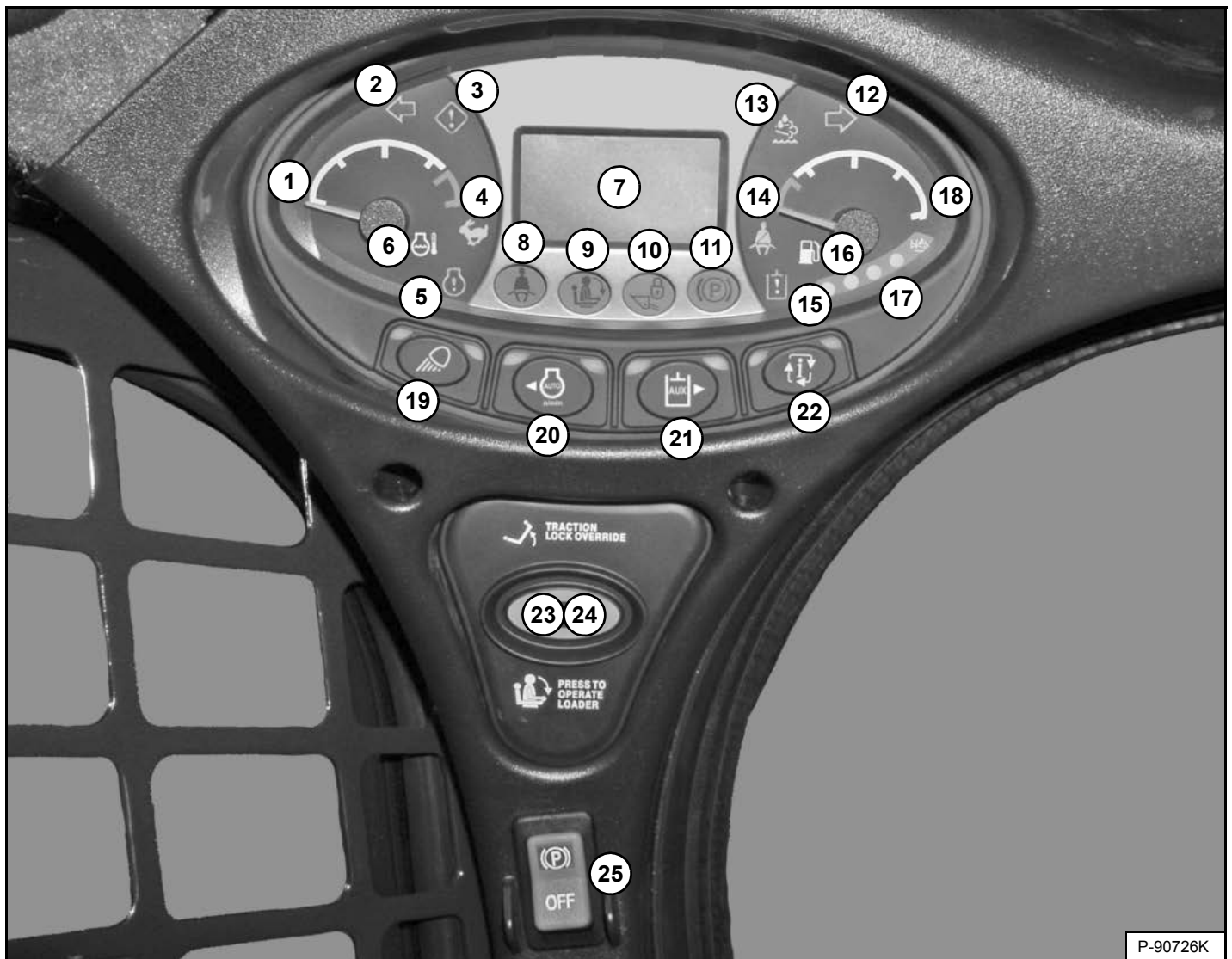


Vasak- ja parempoolset alumist paneeli [Joonis 11] on kirjeldatud üksikasjalikumalt. (Vt Vasakpoolne alumine paneel lk 52.) ja (Vt Parempoolne alumine paneel lk 52.).

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Vasak paneel

Joonis 12



P-90726K

Vasakpoolne paneel [Joonis 12] on kõigil masinatel ühesugune, sõltumata lisavarustusest ja tarvikutest.

NR	KIRJELDUS	TOIMIMINE/KASUTAMINE
1	MOOTORITEMPERATUURI NÄIDIK	Näitab mootori jahutusvedeliku temperatuuri.
2	VASAKPOOLNE SUUNATULI (valikuline)	Näitab, et vasakpoolsed suunatud PÕLEVAD.
3	ÜLDINE HOIATUS	Ühe või mitme masinafunktsiooni tõrge. (Vt teeninduskoode*.)
4	KAHE TÕÕKIIRUSE REŽIIM (valikuline)	Valitud lai ulatus.
5	MOOTORI TÕRGE	Mootori tõrge või rike. (Vt teeninduskoode*.)
6	MOOTORI JAHUTUSVEDELIKU TEMPERATUUR	Mootori jahutusvee temperatuur liiga kõrge või anduri tõrge.
7	EKRAAN	Näitab olulist teavet. (Vt käesoleva juhendi osa EKRAAN.)
8	TURVAVÖÖ	Palub juhil turvavöö sulgeda. Jääb põlema 45 sekundiks.
9	JUHIISTME TURVATÕKE	Märgutuli põleb, kui turvatõke on ÜLEVAL.
10	TÕSTMIS- JA KALLUTAMISVENTIIL	Märgutuli põleb, kui tõstmise ja kallutamise funktsioone kasutada ei saa.
11	SEISUPIDUR	Märgutuli põleb, kui laaduriga ei saa sõita.

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Vasak paneel (järg)

NR	KIRJELDUS	TOIMIMINE/KASUTAMINE
12	PAREMPOOLNE SUUNATULI (valikuline)	Näitab, et parempoolsed suunatud PÕLEVAD.
13	DIISLIKÜTUSE KÜBEMEFILTER (DPF)/DIISLIKÜTUSE VÄLJALASKE VEDELIK (DEF)	Ei ole kasutusel.
14	ÕLARIHM (valikuline)	Palub juhil kiirkäigul töötades õlahma kinnitada. Jääb kiirkäigul töötades põlema.
15	HÜDRAULIKASÜSTEEMI TÕRGE	Hüdraulikasüsteemi tõrge või rike. (Vt teeninduskood*.)
16	KÜTUS	Kütusetase madal või anduri tõrge.
17	DIISLIKÜTUSE HEITVEDELIKU (DEF) / AdBlue® TASE	Ei ole kasutusel.
18	KÜTUSENÄIDIK	Näitab paagis olevat kütusekogust.
19	TULED, maanteevarustusega	Vajutage üks kord TAGATULEDE lülitamiseks. (Süttib parempoolne roheline LED-tuli.) Vajutage teist korda EESMISTE ja TAGUMISTE töötlede SISSELÜLITAMISEKS. TAGATULED lülituvad VÄLJA. (Süttib vasakpoolne LED-tuli.) Vajutage kolmandat korda kõigi tulede väljalülitamiseks. (Kustuvad vasak ja parem LED-tuli.)
	TULED, maanteevarustusega	Vajutage üks kord, et lülitada EESMISTE poomil olevat tuld, numbrimärgi tuld ja TAGATULESID. (Süttib parempoolne roheline LED-tuli.) Vajutage teist korda EESMISTE ja TAGUMISTE töötlede SISSELÜLITAMISEKS. EESMINE poomil olev tuli, numbrimärgi tuli ja TAGATULED lülituvad VÄLJA. (Süttib vasakpoolne LED-tuli.) Vajutage kolmandat korda kõigi tulede väljalülitamiseks. (Kustuvad vasak ja parem LED-tuli.)
		Vajutage ja hoidke 5 sekundit, et kuvada ekraanile tarkvaraversioon.
20	AUTOMAATNE TÜHIKÄIK	Ei ole kasutusel.
		Teatud teabenuppude menüüde kasutamisel liigutage kursor vasakule EKRAANI sisse.
21	TÖÖSEADME HÜDRAULIKA ilma kõrgvoolu valikuta	Vajutage üks kord tööseadme hüdraulikasüsteemi aktiveerimiseks. (Süttib vasakpoolne roheline LED-tuli.) Vajutage teist korda süsteemi inaktiveerimiseks.
	TÖÖSEADME HÜDRAULIKA kõrgvoolu valikuga-	Vajutage üks kord tööseadme hüdraulikasüsteemi aktiveerimiseks. (Süttib vasakpoolne roheline LED-tuli.) Vajutage teist korda tööseadme hüdraulikasüsteemi KÕRGVOOLU-režiimi rakendamiseks. (Süttivad vasakpoolne ja parempoolne roheline LED-tuli.) Vajutage kolmas kord tööseadme hüdraulikasüsteemi väljalülitamiseks. (Vasakpoolne ja parempoolne roheline LED-tuli kustuvad.)
		Teatud teabenuppude menüüde kasutamisel liigutage kursor paremale EKRAANI sisse.
22	TEABENUPP	Vahetub tsükliliselt (pärast iga nupuvajutust): • Tunniarvesti (käivitamisel) • Mootori kiirus (p/min) • Akupinge • Sõidu juhtseadiste tundlikkuse menüü • Rooli kõrvalejooksu kompenseerimise menüü • Hoolduse kell • Teeninduskoodid*
23	TRACTION LOCK OVERRIDE (veoülekanne lukustuse tühistamine)	Toimib ainult ülestõstetud turvatõkke ja töötava mootoriga. Vajutage üks kord, et pidurid vabastada. Võimaldab kasutada juhthoobi või juhtkange laaduriga edasitagasi sõitmiseks vastukopaga töötamisel. (Vt käesoleva juhendi osa VEOÜLEKANDE LUKUSTUSE TÜHISTAMINE.) Vajutage teist korda pidurite lukustamiseks.
24	PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks)	Vajutage seda nuppu BICS™-turvasüsteemi käivitamiseks, kui juhiistme turvatõke on all ja juht istub juhiistmel. Nupu tuli süttib.
25	SEISUPIDUR (kõigi laadurite standardvarustuses)	Seisupiduri rakendamiseks vajutage lüliti ülaosa. Vabastamiseks vajutage alaosa. (Vt käesoleva juhendi osa SEISUPIDUR.)

* Selles juhendis on toodud tabel teeninduskoodide kirjeldustega. (Vt DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID lk 197.)

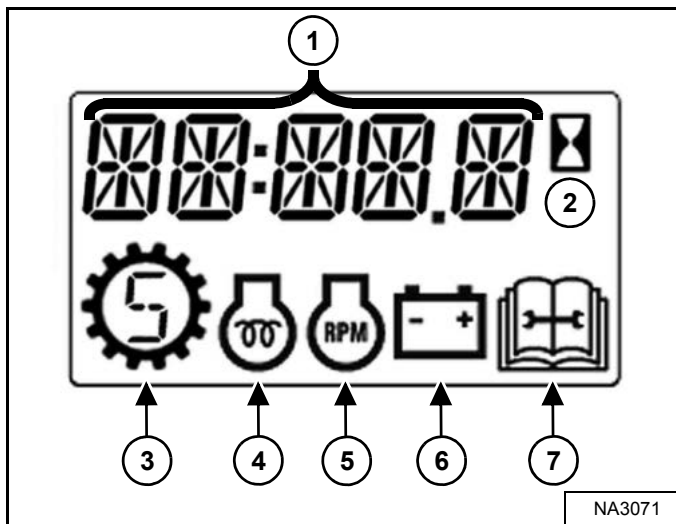
NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Ekraan

Ekraanil näidatakse järgmist teavet.

- Töötunnid
- Mootori kiirus (p/min)
- Akupinge
- Sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistus
- Rooli kõrvalejooksu kompenseerimise seadistus
- Hoolduse kella arvesti
- Teeninduskoodid
- Mootori eelsoojenduse arvesti
- Pöörete lisamise seadistus
- Tõste- ja kallutuskompensatsiooni seadistus

Joonis 13



Ekraan on näidatud [Joonis 13]. Käivitamisel näitab ekraan töötunde.

1. Andmenäidik
2. Tunniarvesti
3. Pöörete lisamine
4. Mootori eelsoojendus
5. Mootori kiirus (p/min)
6. Aku/laadimise pinge
7. Hooldus

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Parempoolne paneel (standardpaneel)

Joonis 14



Masin võib olla varustatud standardpaneeliga [Joonis 14].

Standardpaneelil on võtmelüliti (1) [Joonis 14], mida kasutatakse laaduri elektrisüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks ning mootori käivitamiseks ja seiskamiseks.

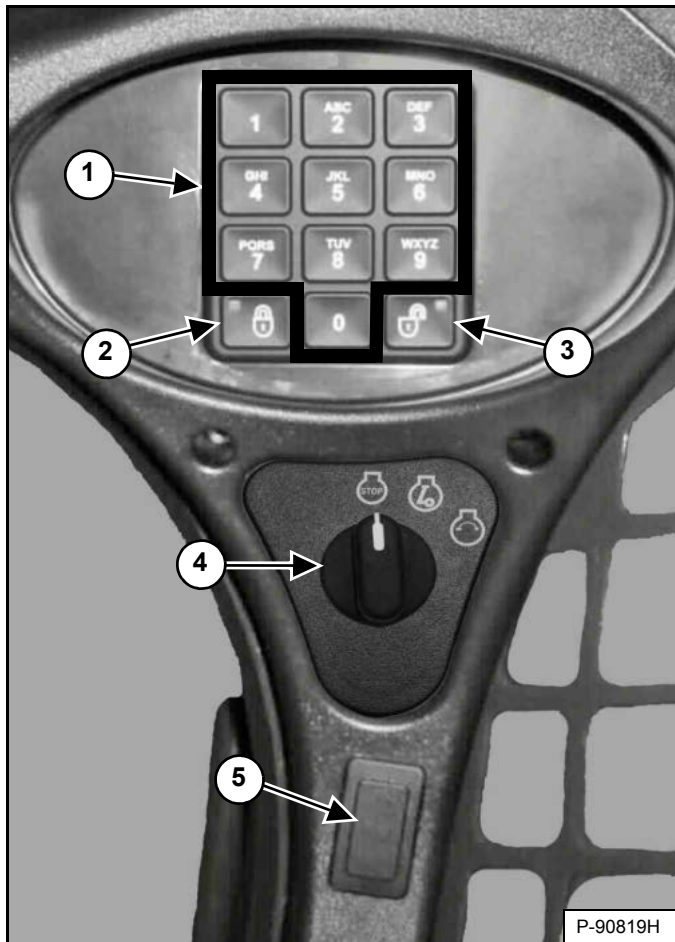
Lülitusasendil (2) [Joonis 14] võib sõltuvalt masina konfiguratsioonist olla mitmeid funktsioone. Lisateavet vt järgmisest tabelist.

VIITE NR	KIRJELDUS	TOIMIMINE/KASUTAMINE
	TÄIUSTATUD JUHTIMISSÜSTEEM (ACS) (valikuline)	Käsijuhtseadiste valimiseks vajutage ülaosa, pedaalide valimiseks alaosa.
	VALITAV JUHTKANGIREŽIIM (SJC) (valikuline)	ISO-juhtimisskeemi valimiseks vajutage ülaosa; H-juhtimisskeemi valimiseks vajutage alaosa.
	NELJASUUNALISED OHUTULED (valikulised)	Tulede SISSELÜLITAMISEKS vajutage ülaosa, VÄLJALÜLITAMISEKS alaosa.
	PÖÖRLEV VILKUR (valikuline) või VILKUR (valikuline)	Vilkuri SISSELÜLITAMISEKS vajutage ülaosa, VÄLJALÜLITAMISEKS alaosa.

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Parempoolne paneel (võtmeta käivitamise paneel)

Joonis 15



Masin võib olla varustatud võtmeta käivitamise paneeliga [Joonis 15].

- Klaviatuur (klahvid 1 kuni 0):** kasutatakse numbrikoodi (parooli) sisestamiseks mootori käivitamiseks. Iga klahvivajutuse järel ilmub vasakpoolsele ekraanile tärn.
- LUKUSTAMISE klahv:** kasutatakse klaviatuuri lukustamiseks. Lukustamise klahvil põlev punane tuli näitab, et laaduri käivitamiseks tuleb sisestada parool. (Vt Parooli väljalülitamise funktsioon lk 207.).
- LUKUST AVAMISE klahv:** kasutatakse klaviatuuri lukust avamiseks. Lukust avamise klahvil põlev roheline tuli näitab, et laaduri saab käivitada parooli sisestamata. (Vt Parooli väljalülitamise funktsioon lk 207.).
- Süütelukk:** kasutatakse laaduri elektrisüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks ning mootori käivitamiseks ja seiskamiseks.

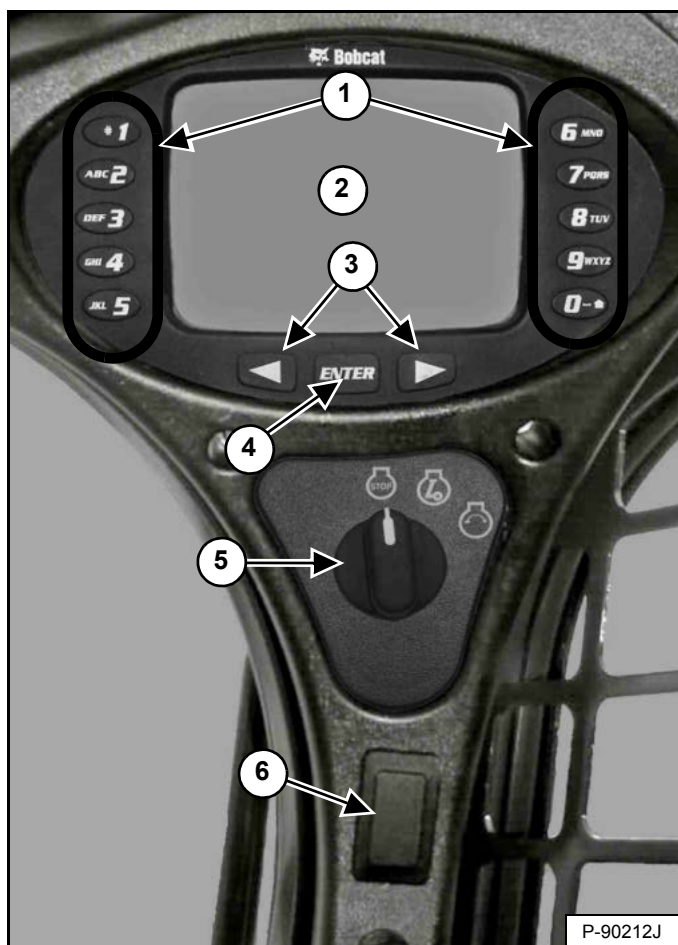
Lülitusasendil (5) [Joonis 15] võib sõltuvalt masina konfiguratsioonist olla mitmeid funktsioone. Lisateavet vt järgmisest tabelist.

VIITE NR	KIRJELDUS	TOIMIMINE/ KASUTAMINE
	TÄIUSTATUD JUHTIMISSÜSTEEM (ACS) (valikuline)	Käsijuhtseadiste valimiseks vajutage ülaosa, pedaalide valimiseks alaosa.
	VALITAV JUHTKANGIREŽIIM (SJC) (valikuline)	ISO-juhtimisskeemi valimiseks vajutage ülaosa; H-juhtimisskeemi valimiseks vajutage alaosa.
	NELJASUUNALISED OHUTULED (valikulised)	Tulede SISSELÜLITAMISEKS vajutage ülaosa, VÄLJALÜLITAMISEKS alaosa.
	PÖÖRLEV VILKUR (valikuline) või VILKUR (valikuline)	Vilkuri SISSELÜLITAMISEKS vajutage ülaosa, VÄLJALÜLITAMISEKS alaosa.

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Parempoolne paneel (*deluxe*-näidikupaneel)

Joonis 16



Masin võib olla varustatud *deluxe*-näidikupaneeliga [Joonis 16].

- Klaviatuur (klahvid 1 kuni 0):** klaviatuuril on kaks järgmist funktsiooni.
 - Numbrikoodi (parooli) sisestamine mootori käivitamiseks.
 - Numbrit sisestamine juhiste kohaselt ekraani edasiseks kasutamiseks.
- Ekraan:** ekraanil kuvatakse kõik süsteemi seadistused, jälgimisandmed ja veateated.
- Kerimisnupud:** kasutatakse ekraanivalikute kerimiseks.
- Nupp ENTER (sisestamine):** kasutatakse valikute tegemiseks ekraanil.
- Süütelukk:** kasutatakse laaduri elektrisüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks ning mootori käivitamiseks ja seiskamiseks.

Lülitusasendil (6) [Joonis 16] võib sõltuvalt masina konfiguratsioonist olla mitmeid funktsioone. Lisateavet vt järgmisest tabelist.

VIITE NR	KIRJELDUS	TOIMIMINE/ KASUTAMINE
	TÄIUSTATUD JUHTIMISSÜSTEEM (ACS) (valikuline)	Käsijuhtseadiste valimiseks vajutage ülaosa, pedaalide valimiseks alaosa.
	VALITAV JUHTKANGIREŽIIM (SJC) (valikuline)	ISO-juhtimisskeemi valimiseks vajutage ülaosa; H-juhtimisskeemi valimiseks vajutage alaosa.
	NELJASUUNALISED OHUTULED (valikulised)	Tulede SISSELÜLITAMISEKS vajutage ülaosa, VÄLJALÜLITAMISEKS alaosa.
	PÖÖRLEV VILKUR (valikuline) või VILKUR (valikuline)	Vilkuri SISSELÜLITAMISEKS vajutage ülaosa, VÄLJALÜLITAMISEKS alaosa.

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Parempoolne paneel (*deluxe*-näidikupaneel) (järg)

Joonis 17



Uue laaduri sisselülitamisel näete kõigepealt järgmist kuva: [Joonis 17].

Sellel kuval saate sisestada parooli mootori käivitamiseks või muuta vaikimisi kasutatavat keelt.

MÄRKUS. Teie uuel laaduril (*deluxe*-näidiku-paneeliga) on omaniku parool. Selle parooli saate edasimüüjalt. Vahetage parool kergesti meeldejäáva parooli vastu; parool takistab kõrvalistel isikutel laadurit kasutada. (Vt Omaniku parooli muutmise lk 208.) Hoidke oma parooli tulevaseks kasutamiseks kindlas kohas.

Keele muutmine:

Vajutage keelte kerimiseks vasak- või parempoolset kerimisnuppu. Keel, millel valik peatub, valitakse *deluxe*-näidikupaneeli [Joonis 17] vaikimisi kasutatavaks keeleks.

Keelt saab igal hetkel muuta. (Vt JUHTPANEELI HÄÄLESTUS lk 204.).

Sisestage parool:

Sisestage klaviatuuri numbriklahve kasutades parool ja vajutage nuppu [ENTER] (sisestamine). Iga numbri sisestamisel kuvatakse ekraanile sümbol. Vale numbri sisestamisel saab kustutamiseks kasutada vasakpoolset kerimisnuppu.

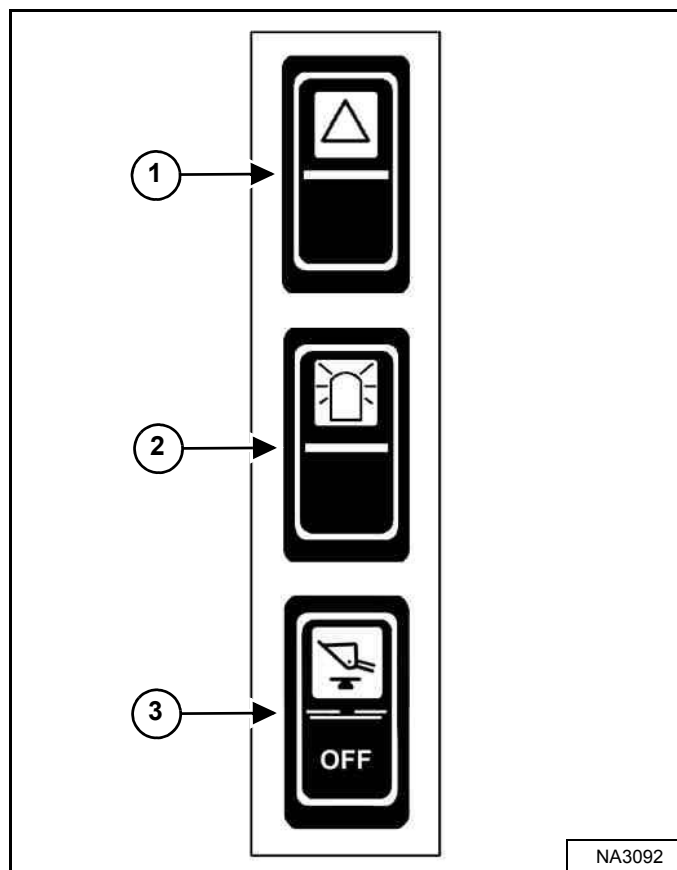
Kui sisestatud parool pole õige, ilmub ekraanile kiri [INVALID PASSWORD TRY AGAIN] (vale parool, proovige uuesti) ja parool tuleb uuesti sisestada.

Vt osast JUHTPANEELI HÄÄLESTUS ekraanide täpsemat kirjeldust, et kohandada süsteem oma vajadustele vastavaks. (Vt JUHTPANEELI HÄÄLESTUS lk 204.).

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

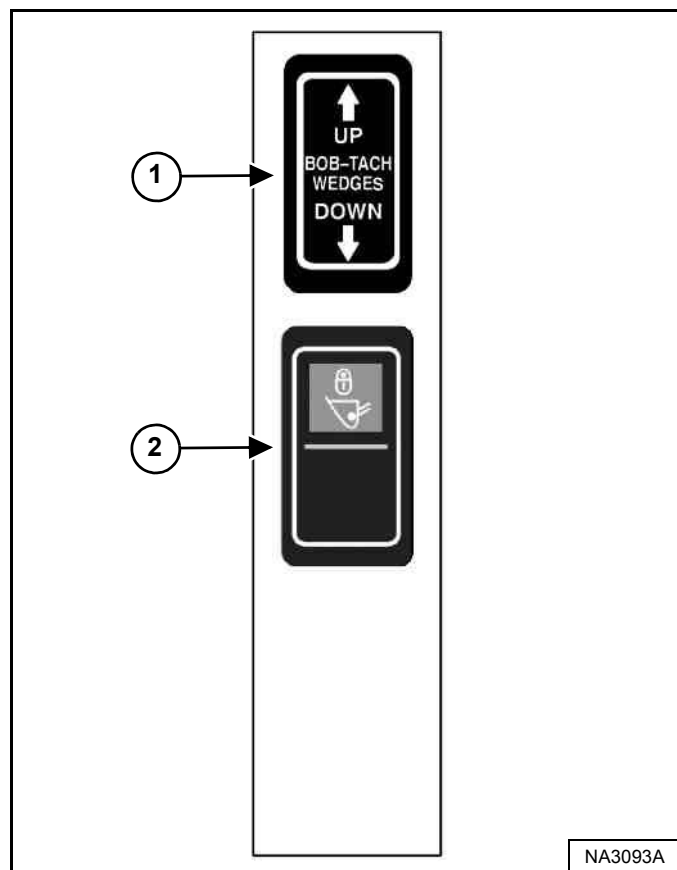
Vasakpoolne lülitipaneel

Joonis 18



Parempoolne lülitipaneel

Joonis 19



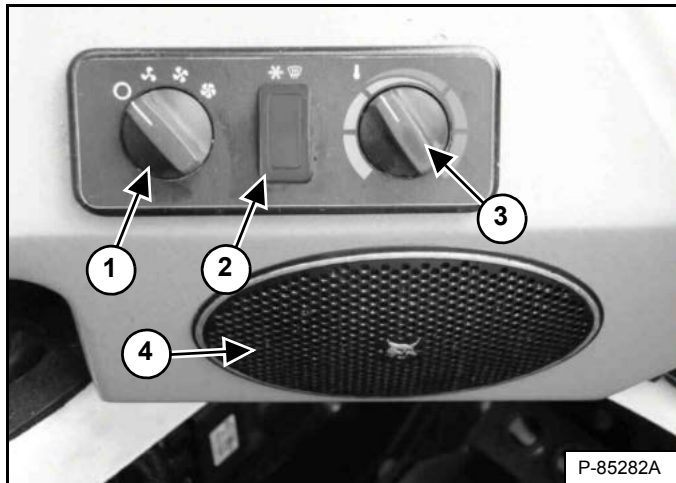
NR	KIRJELDUS	TOIMIMINE/KASUTAMINE
1	NELJASUUNALISED OHUTULED (valikulised)	Tulede SISSELÜLITAMISEKS vajutage ülaosa, VÄLJALÜLITAMISEKS alaosa.
2	PÖÖRLEV VILKUR (valikuline) või VILKUR (valikuline)	Vilkuri SISSELÜLITAMISEKS vajutage ülaosa, VÄLJALÜLITAMISEKS alaosa.
3	KOPA HÜDRAULILINE ASEND	Kopa hüdraulilise asendi rakendamiseks vajutage lüliti ülaosa, vabastamiseks alaosa.

NR	KIRJELDUS	TOIMIMINE/KASUTAMINE
1	MEHCHANISEERITUD BOB-TACH (valikuline)	Bob-Tachi kiilude välja-lülitamiseks vajutage ja hoidke all ülesnoolt. Bob-Tachi kiilude sisestamiseks tööseadme raami-avadesse vajutage ja hoidke all allanoolt.
2	SÕIDULUKUSTI	Tõstmise ja kallutuse hüdrauliliste funktsioonide lukustamiseks transpordiasendisse vajutage lüliti ülaosa. Sõidulukusti välja-lülitamiseks vajutage lüliti alaosa.

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Vasakpoolne alumine paneel

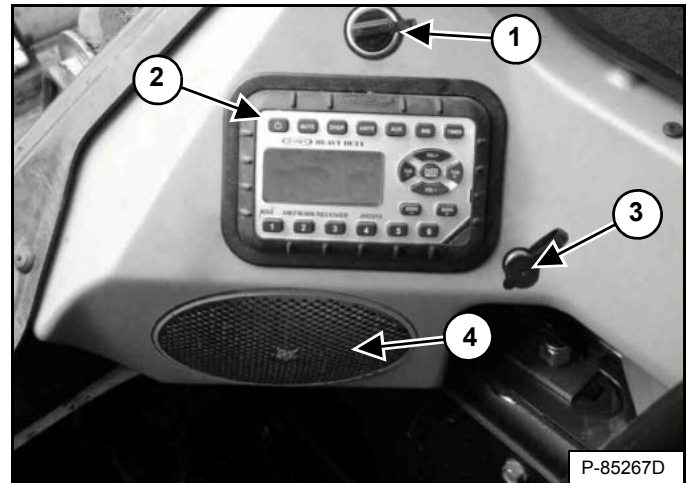
Joonis 20



NR	KIRJELDUS	TOIMIMINE/KASUTAMINE
1	VENTILAATORI MOOTOR (valikuline)	Kiiruse tõstmiseks keerake päripäeva, vähendamiseks vastupäeva. Kokku on neli asendit – VÄLJAS – 1 – 2 – 3.
2	EI OLE KASUTUSEL	- - -
3	TEMPERATUURI JUHTIMINE (valikuline)	Temperatuuri tõstmiseks keerake päripäeva, vähendamiseks vastupäeva.
4	KÕLAR (valikuline)	Valikulise raadioga kasutatav vasakpoolne kõlar.

Parempoolne alumine paneel

Joonis 21



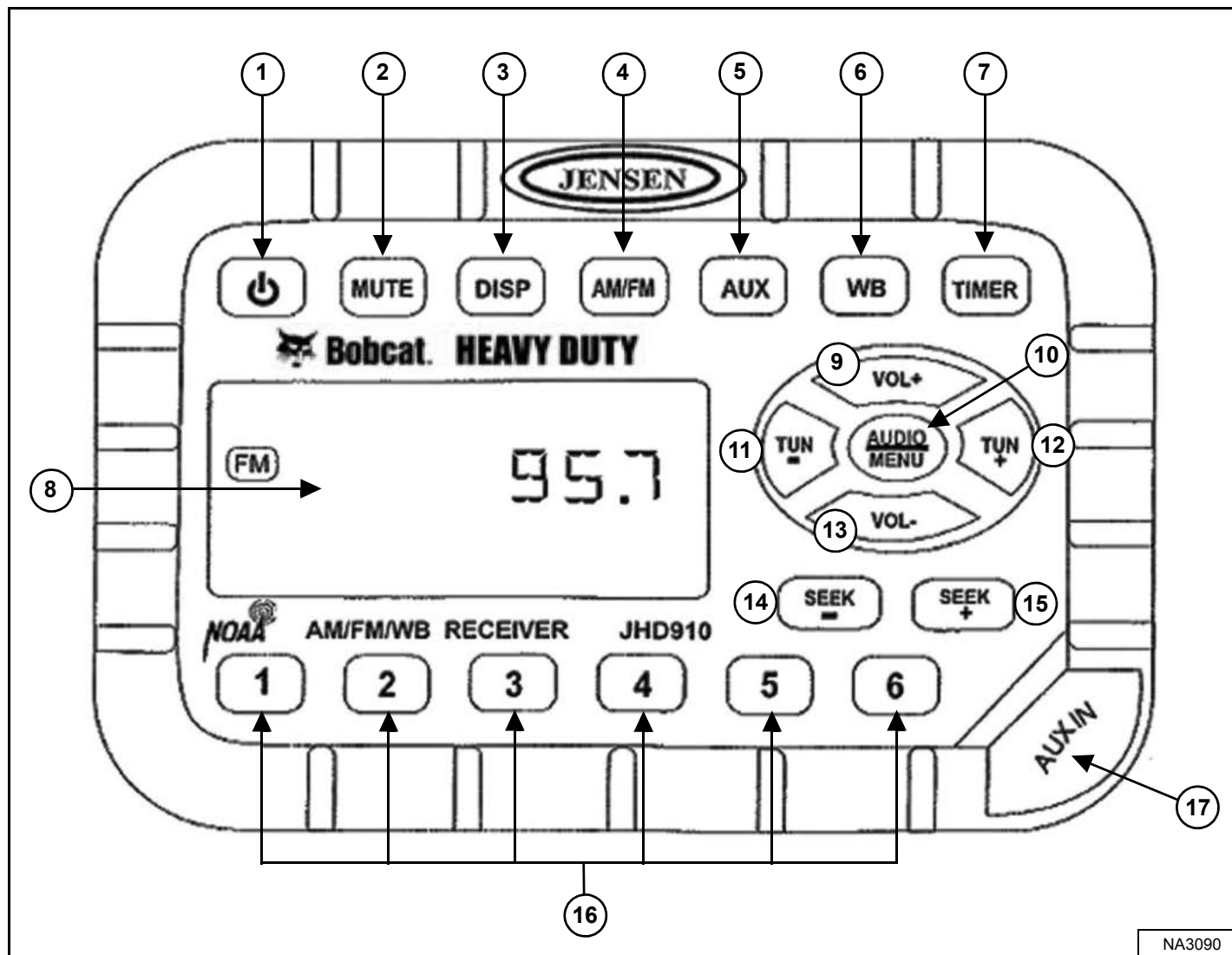
NR	KIRJELDUS	TOIMIMINE/KASUTAMINE
1	VOOLUPESA	12 V pistikupesa tööseadmete jaoks.
2	RAADIO (valikuline)	Vt käesoleva juhendi osa RAADIO.
3	KÕRVAKLAPPIDE PESA (valikuline)	Kasutatakse kõrvaklappide ühendamiseks valikulise raadio väljundisse. Vaigistab kasutamisel automaatselt kõlarid.
4	KÕLAR (valikuline)	Valikulise raadioga kasutatav parempoolne kõlar.

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Raadio

Masina varustuses võib olla raadio.

Joonis 22



Järgmisel leheküljel olevas tabelis on toodud kõigi raadio juhtnuppude KIRJELDUS ja FUNKTSIOON/KASUTUSVIIS [Joonis 22].

MÄRKUS. Kella seadmise juhiseid vt tabeli jaotisest KUVA.

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Raadio (järg)

NR	KIRJELDUS	TOIMIMINE/KASUTAMINE
1	TOIDE	Vajutage SISSELÜLITAMISEKS; VÄLJALÜLITAMISEKS vajutage uuesti.
2	VAIGISTA	Vajutage heliväljundi vaigistamiseks, ekraanile ilmub kiri [MUTE] (vaigistatud), VÄLJALÜLITAMISEKS vajutage uuesti.
3	KUVA	Vajutage, et vahetada kuva funktsioonirežiimide (tuuneri sagedus, lisaseadme väljund, ilmakanal või taimer) ja kellarežiimi vahel. Hoidke all, et siseneda kellaaja seadmise režiimi; kasutage tundide seadmiseks SAGEDUSE VÄHENDAMISE nuppu (TUN-) ja minutite seadmiseks SAGEDUSE SUURENDAMISE nuppu (TUN+); tavarežiim taastub automaatselt.
4	SAGEDUSALA	Vajutage tuuneri režiimi valimiseks. Vajutage, et lülitada 2 AM (MW) sagedusala ja 3 FM sagedusala vahel.
5	LISASEADE	Vajutage lisaseadme sisendi režiimi valimiseks. Lisaseadme sisendpessa peab olema ühendatud kaasaskantav heliseade (MP3-mängija).
6	ILMAKANAL	Vajutage ilmakanal valimiseks; kasutage nuppe SAGEDUSE SUURENDAMINE (TUN+) ja SAGEDUSE VÄHENDAMINE (TUN-), et otsida välja kõige parema signaaliga kanal. Kui ilmateadaannete funktsioon on aktiveeritud, lülitab see ilmahoiatuse vastuvõtmisel raadio automaatselt ilmakanalile. Vt tabeli jaotisi HELI/MENÜÜ SEADISTAMINE.
7	TAIMER	Vajutage taimerirežiimi valimiseks. Vajutage taimerifunktsiooni käivitamiseks; taimer peatamiseks vajutage uuesti; taimer lähtestamiseks vajutage uuesti ja taimer lähtestamiseks ning taimerirežiimist väljumiseks hoidke all.
8	EKRAAN	Kuvab kellaega, sagedust ja aktiveeritud funktsioone.
9	HELITUGEVUSE SUURENDAMINE	Võimaldab suurendada helitugevust; valitud helitugevus (0–40) kuvatakse hetkeks ekraanile.
10	HELI/MENÜÜ REGULEERIMINE	HELI REGULEERIMINE: vajutage madalate helide, kõrgete helide ja helitasakaalu seadistuste vahel liikumiseks; kasutage soovitud suvandi kuvamisel väärtuse reguleerimiseks nuppe HELITUGEVUSE SUURENDAMINE (VOL+) ja HELITUGEVUSE VÄHENDAMINE (VOL-); tavarežiim taastub automaatselt. MENÜÜ REGULEERIMINE: hoidke 3 sekundit all, et avada menüü kohandamise seadistused; vajutage järgmiste seadistuste vahel liikumiseks; kasutage soovitud suvandi kuvamisel väärtuse reguleerimiseks nuppe HELITUGEVUSE SUURENDAMINE (VOL+) ja HELITUGEVUSE VÄHENDAMINE (VOL-); tavarežiim taastub automaatselt. • Beep Confirm (piiksuga kinnitamine) (On (sees) või Off (väljas)) – määrab, kas igal nupuvajutusel kostab piiks. • Operation Region (kasutusregioon) (USA või Europe (Euroopa)) – õige regiooni valimine. • Clock Display (kellaaja kuva) (12 või 24) – 12-tunnise või 24-tunnise kellaaja kuva valimine. • Display Brightness (ekraani heledus) (Low (madal), Medium (keskmine) või High (kõrge)) – määrab ekraani heleduse. • Backlight Colour (taustvalgustuse värv) (Amber (oranžkollane) või Green (roheline)) – määrab ekraani taustvalgustuse värvuse. • Power On Volume (helitugevus sisselülitamisel) (0–40) – määrab vaikimisi helitugevuse raadio sisselülitamisel. • WB Alert (ilmakanali märguanne) (On (sees) või Off (väljas)) – määrab, kas ilmakanal märguande funktsioon on aktiveeritud.
11	SAGEDUSE VÄHENDAMINE	Vajutage raadiosageduse käsitsi vähendamiseks.
12	SAGEDUSE SUURENDAMINE	Vajutage raadiosageduse käsitsi suurendamiseks.
13	HELITUGEVUSE VÄHENDAMINE	Võimaldab vähendada helitugevust; valitud helitugevus (0–40) kuvatakse hetkeks ekraanile.
14	SAGEDUSE VÄHENDAMISEGA OTSIMINE	Vajutage sageduse automaatseks vähendamiseks järgmise tugeva signaaliga jaama leidmiseni.
15	SAGEDUSE SUURENDAMISEGA OTSIMINE	Vajutage sageduse automaatseks suurendamiseks järgmise tugeva signaaliga jaama leidmiseni.
16	SALVESTATUD JAAMAD	Kasutatakse AM- ja FM-sagedusala jaamade salvestamiseks ning neile lülitamiseks. Hetkel mängiva jaama salvestamiseks hoidke all; salvestatud jaamale lülitamiseks vajutage nuppu.
17	LISASEADME SISENDPESA	Ühendage kaasaskantav heliseadme (MP3-mängija) 3,5 mm (1/8 tolli) pessa ja vajutage LISASEADME nuppu.

JUHTSEADISTE KIRJELDUS

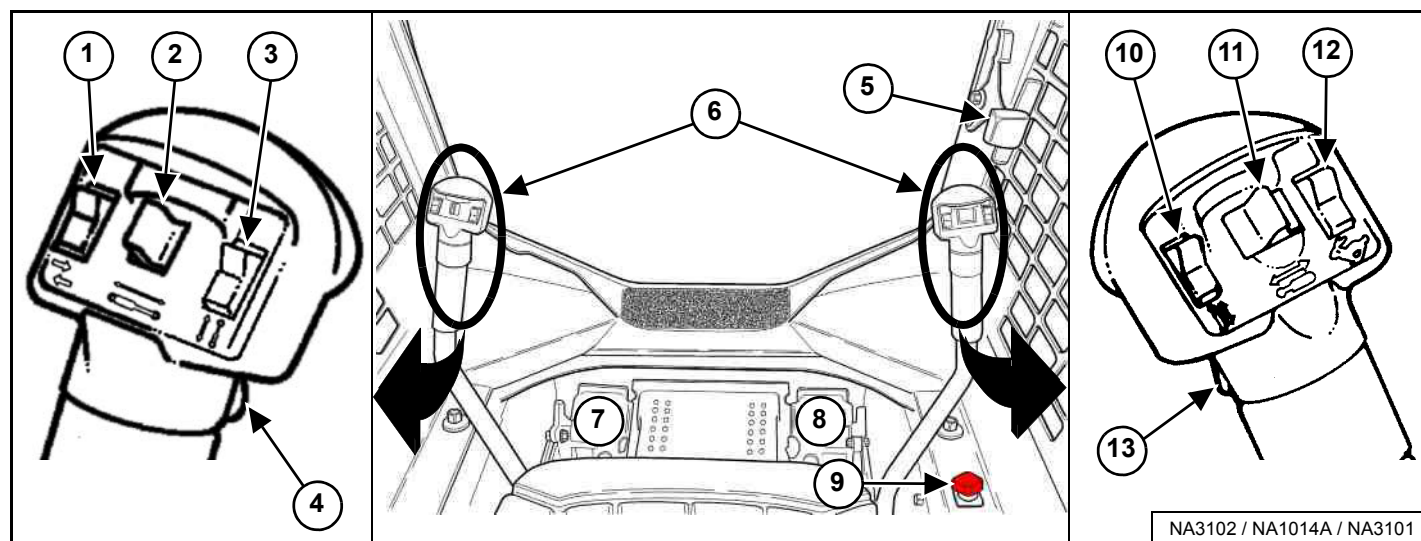
Kirjeldus

Laaduril on tõste-/kallutusfunktsioonide ja juhtimise/manööverdamise jaoks neli järgmist juhtimisrežiimi.

- Tavalised juhtseadised – tõste- ja kallutusfunktsioonide jaoks kasutatakse pedaale.
Laaduri juhtimiseks ja manööverdamiseks kasutatakse juhthoobasid.
- Täiustatud juhtimissüsteem (ACS) (valikuline) – tõste- ja kallutusfunktsioonide jaoks kasutatakse teatud pedaale või hoobasid.
Laaduri juhtimiseks ja manööverdamiseks kasutatakse juhthoobasid.
- Täiustatud juhtseadised (AHC) (valikuline) – tõste- ja kallutusfunktsioonide jaoks kasutatakse hoobasid.
Laaduri juhtimiseks ja manööverdamiseks kasutatakse juhthoobasid.
- Valitav juhtkangirežiim (SJC) (valikuline) – tõste-/kallutusfunktsioonide ja juhtimise/manööverdamise jaoks kasutatakse juhtkange.

Tavalised juhtseadised

Joonis 23

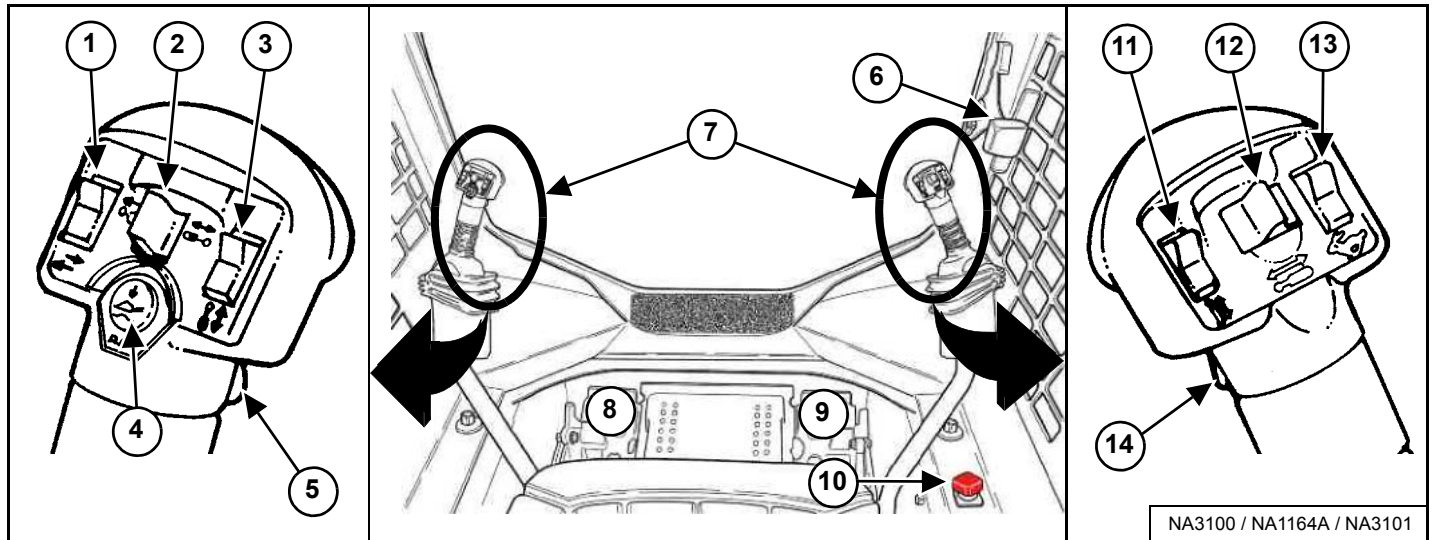


NR	KIRJELDUS	TOIMIMINE/KASUTAMINE
1	SUUNATULED (valikuline)	Vajutage ülaosa parempoolsete suunatulede sisselülitamiseks, alaosa vasakpoolsete suunatulede sisselülitamiseks ja keskmist osa suunatulede väljalülitamiseks.
2	TAGUMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKA-SÜSTEEM (valikuline) Lisaks: TÖÖSEADME FUNKTSIOONIDE JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa TAGUMISE tööseadme hüdraulikasüsteemi juhtimine. Vt käesoleva kasutusjuhendi osa TÖÖSEADME JUHTSEADIS.
3	TÖÖSEADME FUNKTSIOONIDE JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa TÖÖSEADME JUHTSEADIS.
4	EESMINE SIGNAAL	Vajutage eesmise signaali andmiseks eesmist lüliti.
5	MOOTORI GAASIHOOB	Vt käesoleva juhendi osa MOOTORI GAASIHOOB.
6	JUHTHOOVAD	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa LAADURIGA SÕITMINE JA MANÖÖVERDAMINE.
7	TÕSTESADME PEDAAL	Vt käesoleva juhendi osa HÜDRAULIKA JUHTSEADISED.
8	KALLUTUSSÜSTEEMI PEDAAL	Vt käesoleva juhendi osa HÜDRAULIKA JUHTSEADISED.
9	TÕSTESADME MÖÖDALÜLITUS	Vt käesoleva juhendi osa TÕSTESADME MÖÖDALÜLITUS.
10	TÖÖSEADME FUNKTSIOONIDE JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa TÖÖSEADME JUHTSEADIS.
11	EESMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKA	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa EESMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTIMINE.
12	KAHE TÖÖKIIRUSE VALIMISE NUPP (valikuline)	Vt käesoleva juhendi osa KAHE TÖÖKIIRUSE VALIMISE NUPP.
13	TÖÖSEADME HÜDRAULIKA PIDEVA VOOLU JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa EESMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTIMINE (PIDEV VOOL).

JUHTSEADISTE KIRJELDUS (JÄRG)

Täiustatud juhtimissüsteem (ACS)

Joonis 24

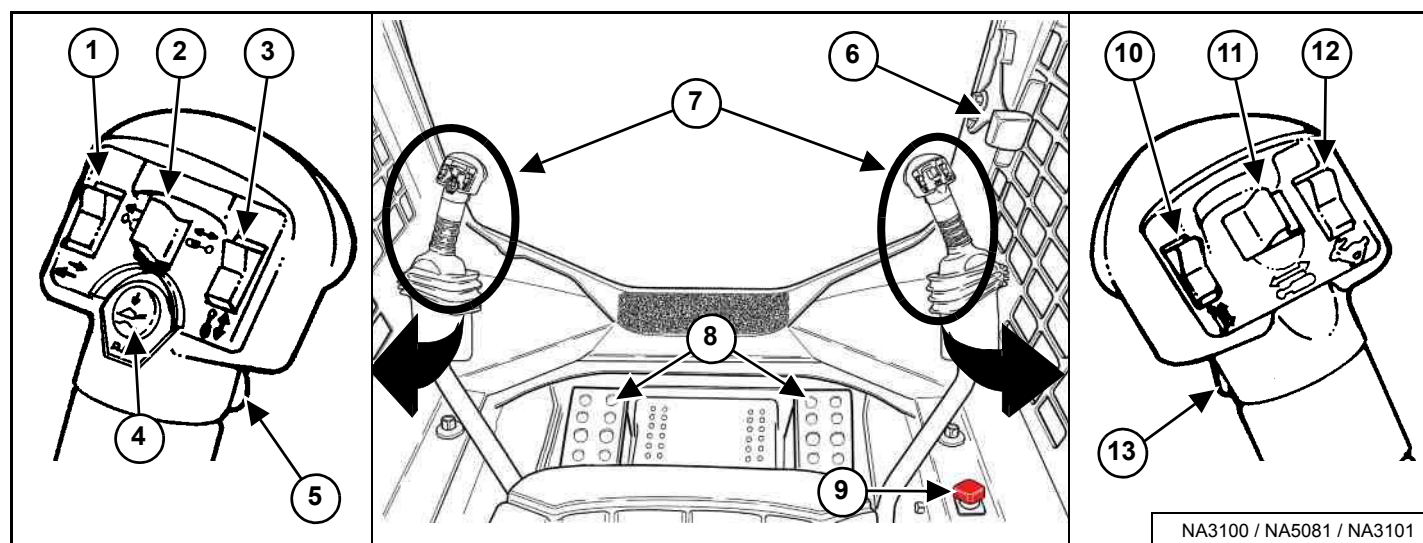


NR	KIRJELDUS	TOIMIMINE/KASUTAMINE
1	SUUNATULED (valikuline)	Vajutage ülaosa parempoolsete suunatulede sisselülitamiseks, alaosa vasakpoolsete suunatulede sisselülitamiseks ja keskmist osa suunatulede väljalülitamiseks.
2	TAGUMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKASÜSTEEM (valikuline) Lisaks: TÖÖSEADME FUNKTSIOONIDE JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa TAGUMISE tööseadme hüdraulikasüsteemi juhtimine. Vt käesoleva kasutusjuhendi osa TÖÖSEADME JUHTSEADIS.
3	TÖÖSEADME FUNKTSIOONIDE JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa TÖÖSEADME JUHTSEADIS.
4	ÕÕTSEASENDI JUHTSEADIS	Vt käesoleva juhendi osa HÜDRAULIKA JUHTSEADISED.
5	EESMINE SIGNAAL	Vajutage eesmise signaali andmiseks eesmist lüliti.
6	MOOTORI GAASIHOOB	Vt käesoleva juhendi osa MOOTORI GAASIHOOB.
7	JUHTHOOVAD ja TÕSTMIS-/KALLUTUSHOOVAD	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa LAADURIGA SÕITMINE JA MANÖÖVERDAMINE ning HÜDRAULIKA JUHTSEADISED.
8	TÕSTESEADME PEDAAL	Vt käesoleva juhendi osa HÜDRAULIKA JUHTSEADISED.
9	KALLUTUSSÜSTEEMI PEDAAL	Vt käesoleva juhendi osa HÜDRAULIKA JUHTSEADISED.
10	TÕSTESEADME MÕÖDALÜLITUS	Vt käesoleva juhendi osa TÕSTESEADME MÕÖDALÜLITUS.
11	TÖÖSEADME FUNKTSIOONIDE JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa TÖÖSEADME JUHTSEADIS.
12	EESMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKA	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa EESMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTIMINE.
13	KAHE TÖÖKIIRUSE VALIMISE NUPP (valikuline)	Vt käesoleva juhendi osa KAHE TÖÖKIIRUSE VALIMISE NUPP.
14	TÖÖSEADME HÜDRAULIKA PIDEVA VOOLU JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa EESMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTIMINE (PIDEV VOOL).

JUHTSEADISTE KIRJELDUS (JÄRG)

Täiustatud juhtseadised (AHC)

Joonis 25

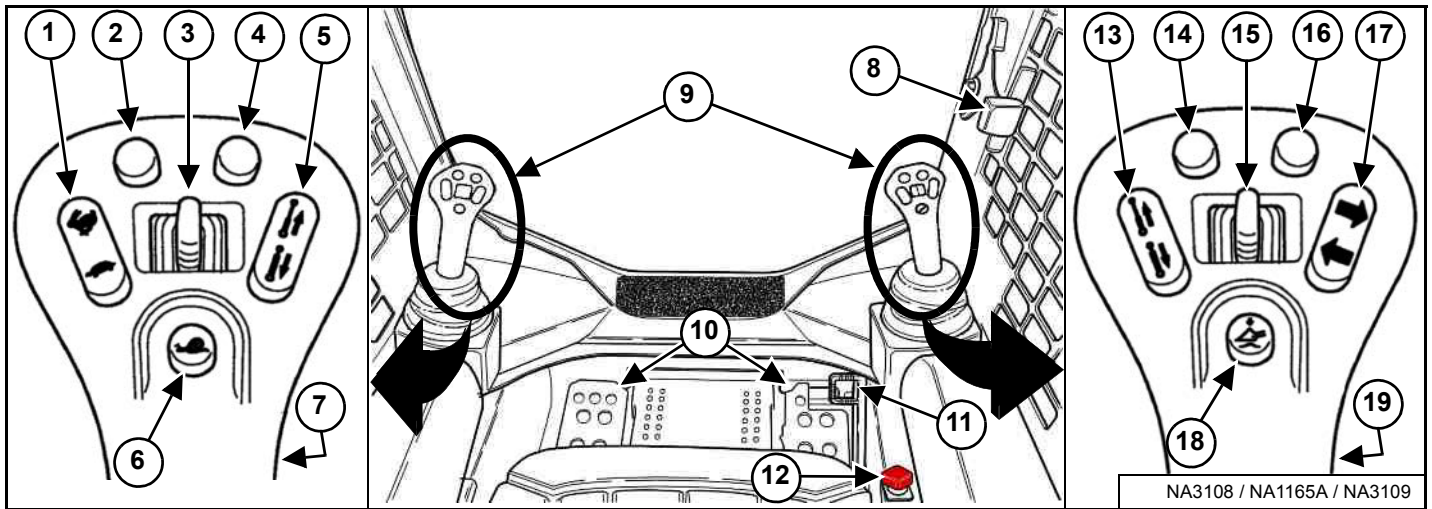


NR	KIRJELDUS	TOIMIMINE/KASUTAMINE
1	SUUNATULED (valikuline)	Vajutage ülaosa parempoolsete suunatulede sisselülitamiseks, alaosa vasakpoolsete suunatulede sisselülitamiseks ja keskmist osa suunatulede väljalülitamiseks.
2	TAGUMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKASÜSTEEM (valikuline) Lisaks: TÖÖSEADME FUNKTSIOONIDE JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa TAGUMISE tööseadme hüdraulikasüsteemi juhtimine. Vt käesoleva kasutusjuhendi osa TÖÖSEADME JUHTSEADIS.
3	TÖÖSEADME FUNKTSIOONIDE JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa TÖÖSEADME JUHTSEADIS.
4	ÕÕTSEASENDI JUHTSEADIS	Vt käesoleva juhendi osa HÜDRAULIKA JUHTSEADISED.
5	EESMINE SIGNAAL	Vajutage eesmise signaali andmiseks eesmist lülitit.
6	MOOTORI GAASIHOOB	Vt käesoleva juhendi osa MOOTORI GAASIHOOB.
7	JUHTHOOVAD JA TÕSTMIS-/KALLUTUSHOOVAD	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa LAADURIGA SÕITMINE JA MANÖÖVERDAMINE ning HÜDRAULIKA JUHTSEADISED.
8	JALATOED	Hoidke jalad kogu aeg jalatugedel.
9	TÕSTESEADME MÕÖDALÜLITUS	Vt käesoleva juhendi osa TÕSTESEADME MÕÖDALÜLITUS.
10	TÖÖSEADME FUNKTSIOONIDE JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa TÖÖSEADME JUHTSEADIS.
11	EESMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKA	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa EESMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTIMINE.
12	KAHE TÖÖKIIRUSE VALIMISE NUPP (valikuline)	Vt käesoleva juhendi osa KAHE TÖÖKIIRUSE VALIMISE NUPP.
13	TÖÖSEADME HÜDRAULIKA PIDEVA VOOLU JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa EESMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTIMINE (PIDEV VOOL).

JUHTSEADISTE KIRJELDUS (JÄRG)

Valitav juhtkangirežiim (SJC)

Joonis 26



NR	KIRJELDUS	TOIMIMINE/KASUTAMINE
1	KAHE TÖÖKIIRUSE VALIMISE NUPP (valikuline) Lisaks: PÖÖRETE LISAMINE	Vt käesoleva juhendi osa KAHE TÖÖKIIRUSE VALIMISE NUPP. Vt käesoleva juhendi osa PÖÖRETE LISAMINE.
2 *	ROOLI KÕRVALEJOOKSU KOMPENSEERIMINE Lisaks: SÕIDU JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS	Vt käesoleva juhendi osa ROOLI KÕRVALEJOOKSU KOMPENSEERIMINE. Vt käesoleva juhendi osa SÕIDU JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS.
3	TAGUMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKASÜSTEEM (valikuline) Lisaks: TÖÖSEADME FUNKTSIOONIDE JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa TAGUMISE tööseadme hüdraulikasüsteemi juhtimine. Vt käesoleva kasutusjuhendi osa TÖÖSEADME JUHTSEADIS.
4 *	ROOLI KÕRVALEJOOKSU KOMPENSEERIMINE Lisaks: SÕIDU JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS	Vt käesoleva juhendi osa ROOLI KÕRVALEJOOKSU KOMPENSEERIMINE. Vt käesoleva juhendi osa SÕIDU JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS.
5	TÖÖSEADME FUNKTSIOONIDE JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa TÖÖSEADME JUHTSEADIS.
6	PÖÖRETE LISAMINE	Vt käesoleva juhendi osa PÖÖRETE LISAMINE.
7	EESMINE SIGNAAL	Vajutage eesmise signaali andmiseks eesmist lüliti.
8	MOOTORI GAASIHOOB (KÄSIGAAS)	Vt käesoleva juhendi osa MOOTORI GAASIHOOB.
9	JUHTKANGID	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa LAADURIGA SÕITMINE JA MANÖÖVERDAMINE ning HÜDRAULIKA JUHTSEADISED.
10	JALATOED	Hoidke jalad kogu aeg jalatugedel.
11	MOOTORI GAASIHOOB (PEDAAL)	Vt käesoleva juhendi osa MOOTORI GAASIHOOB.
12	TÕSTESADME MÕÖDALÜLITUS	Vt käesoleva juhendi osa TÕSTESADME MÕÖDALÜLITUS.
13	TÖÖSEADME FUNKTSIOONIDE JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa TÖÖSEADME JUHTSEADIS.
14 *	EI OLE KASUTUSEL	- - -
15	EESMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKA	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa EESMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTIMINE.
16 *	EI OLE KASUTUSEL	- - -
17	SUUNATULED (valikuline)	Vajutage parempoolsete suunatulede sisselülitamiseks ülaosa; väljalülitamiseks vajutage seda uuesti. Vajutage vasakpoolsete suunatulede sisselülitamiseks alaosa; väljalülitamiseks vajutage seda uuesti.
18	ÕÕTSEASENDI JUHTSEADIS	Vt käesoleva juhendi osa HÜDRAULIKA JUHTSEADISED.
19	TÖÖSEADME HÜDRAULIKA PIDEVA VOOLU JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa EESMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTIMINE (PIDEV VOOL).

* Kasutatakse ka tööseadme funktsioonide juhtimiseks: vt oma tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendit.

JUHIKABIIN

Kirjeldus

Bobcati laaduri tavavarustusse kuulub juhikabiin, millel on ROPS-turvakaar, mis kaitseb juhti masina kaadumise korral, ja FOPS-turvakatus, mis kaitseb juhti kukkuvate esemete eest. Kaadumiskaitse tõhustamiseks peab juht alati kandma turvavööd.

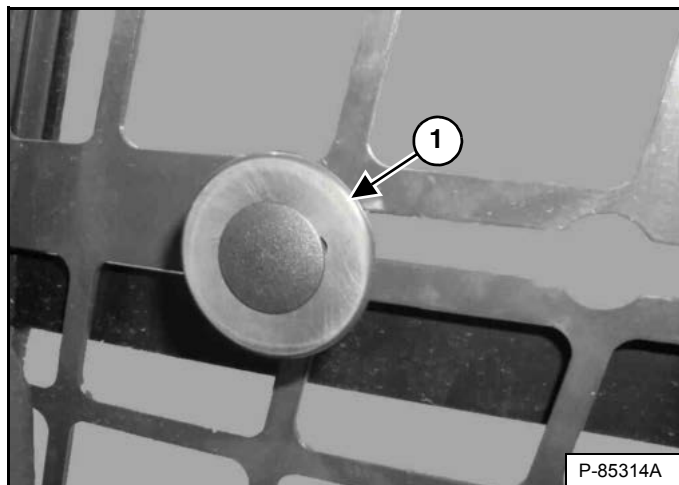
! HOIATUS

Keelatud on juhikabiini muutmise keevitamise, lihvimise, avade puurimise või täiendavate tööseadmete paigaldamise teel, v.a juhul, kui tööd teostatakse Bobcati juhiste kohaselt. Juhikabiini muutmise võib vähendada kabiini võimet kaitsta juhti masina kaadumise korral ja kabiinile kukkuvate objektide eest, põhjustades sellega võimalikke kehavigastusi või surma.

W-2069-0200

Külgaknad

Joonis 27

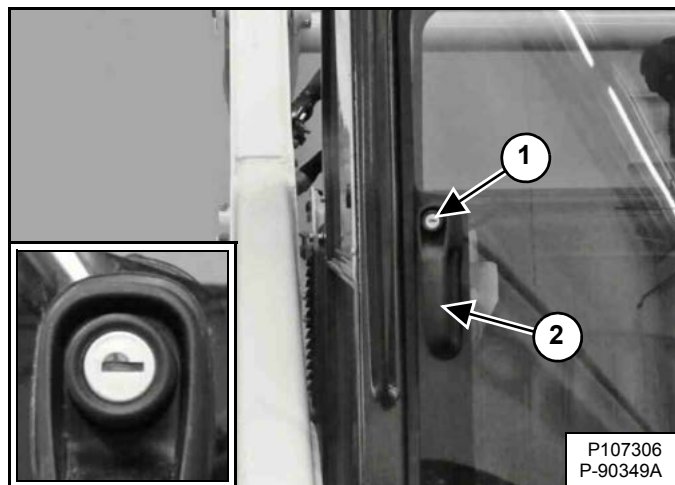


Akna avamiseks tõmmake hooba (1) [Joonis 27] ja lükake tahapoole. Akna soovitud asendisse lukustamiseks vabastage augus olev hoob. Akna sulgemiseks tõmmake hooba ja nihutage akent ettepoole.

Ukse kasutamine

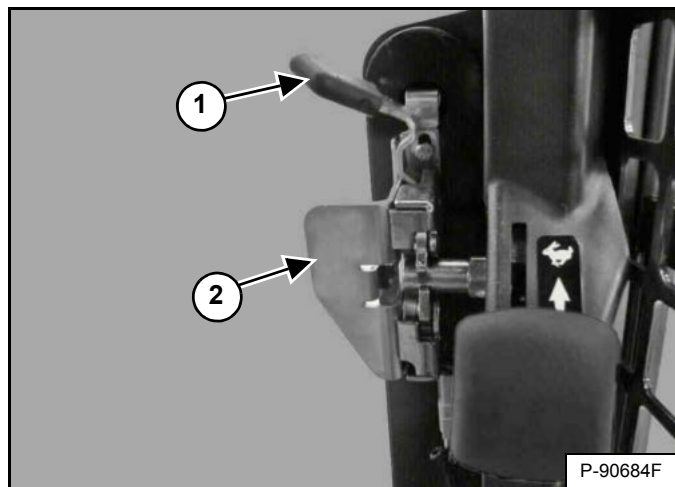
Masina varustuses võib olla esiüks.

Joonis 28



Esiukse avamiseks vajutage nuppu (1) ja tõmmake käepidemest (2). Nupus on lukk (vt väiksemat joonist nurgas) [Joonis 28], mis võimaldab ajal, mil laadurit ei kasutata, esiukse lukustada.

Joonis 29



Tõmmake suletud esiust käepidemest (2) [Joonis 29].

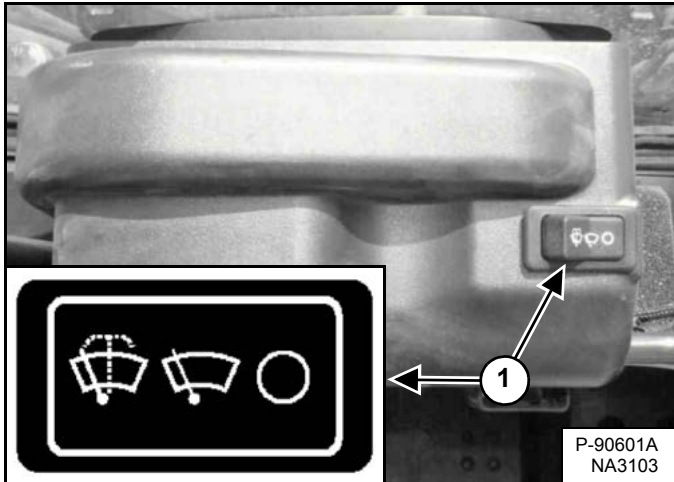
Tõmmake esiukse riivist vabastamiseks hooba (1) enda poole. Vajutage esiukse avamiseks käepidet (2) [Joonis 29].

JUHIKABIIN (JÄRG)

Esiklaasipuhasti

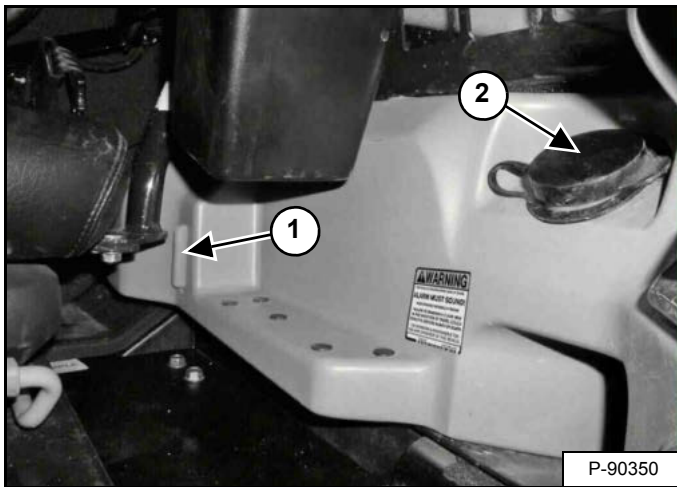
Masina varustuses võib olla esiklaasipuhasti.

Joonis 30



Esiklaasipuhasti käivitamiseks vajutage lüliti (1) [Joonis 30] vasakut poolt (pesuvedeliku pihustamiseks hoidke seda all). Klaasipuhasti seiskamiseks vajutage lüliti paremat poolt.

Joonis 31

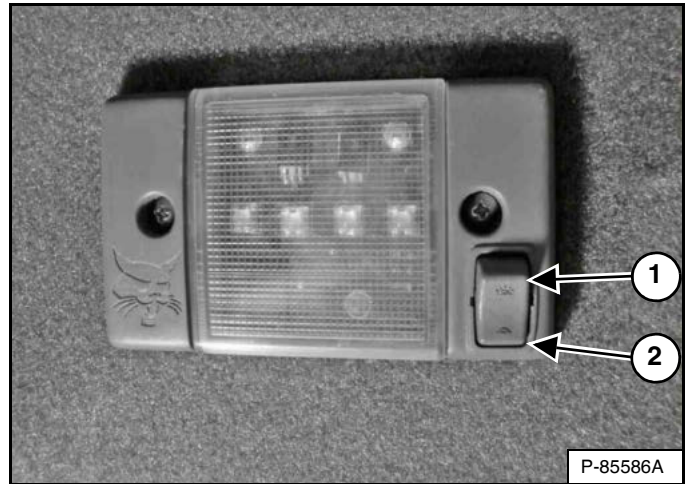


Pesuvedeliku paak paikneb juhiistmest vasakul. Kontrollige vedelikutaset vaateklaasilt (1). Pesuvedeliku lisamiseks eemaldage kork (2) [Joonis 31].

Kabiinivalgusti

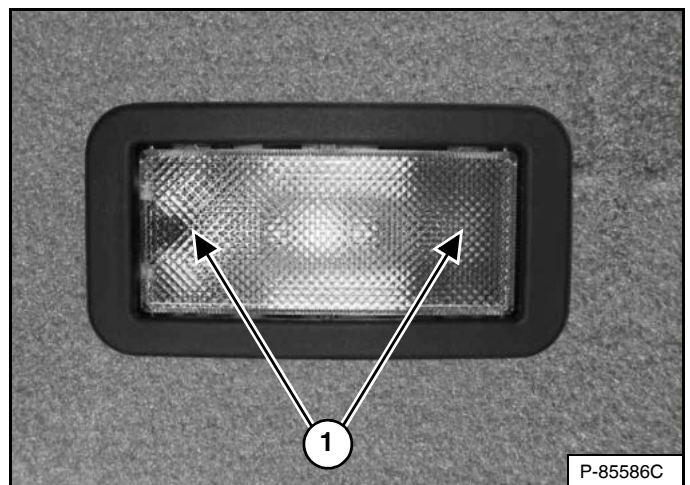
Kabiinivalgusti asub ülal juhi vasaku õla kohal. Seda võib sel masinal olla mitut tüüpi. Igaühe käitamist selgitatakse allpool.

Joonis 32



Valgustuse SISSELÜLITAMISEKS vajutage lüliti seda poolt (1). Valgustuse VÄLJALÜLITAMISEKS vajutage lüliti seda poolt (2) [Joonis 32].

Joonis 33



Valgustuse SISSELÜLITAMISEKS lükake klaasi (1) [Joonis 33] ükskõik kummale poole. Valgustuse VÄLJALÜLITAMISEKS lükake klaas tagasi keskmisse asendisse.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Bobcati blokeerimissüsteem (BICS™) peab välja lülitama tõstmis-, kallutamis- ja veojõufunktsioonid. Kui seda ei juhtu, pöörduge hoolduse korraldamiseks edasimüüja poole. ÄRGE süsteemi omavoliliselt muutke.

W-2151-1111

Joonis 34



Bobcati blokeerimissüsteemil (BICS™) on juhiistmel langetatav käetugedega turvatõke (1) [Joonis 34]. Juht saab turvatõkke kasutamist juhtida.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Masina juhtimisel toimige järgmiselt.

- Hoidke turvavöö tihedalt kinni.
- Juhhiistme turvatõke peab olema langetatud.
- Hoidke jalad pedaalidel või jalatugedel ja käed juhtseadistel.

W-2261-0909

BICS™-turvasüsteemi tõttu saab tõste-, kallutus- ja veofunktsioone ning tööseadme hüdraulikasüsteemi kasutada üksnes siis, kui juht istub juhiistmel ja juhiistme turvatõke on täielikult langetatud. Turvavöö peab olema masina kasutamise ajal alati kinni.

Joonis 35



Masina juhtimiseks peavad kolm märgutuld (1, 2 ja 3) [Joonis 35] vasakul juhtpaneelil olema KUSTUNUD.

Kui turvatõke on langetatud, mootor töötab, nupp PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) rakendatud ning seisupidur vabastatud, saab tööseadme hüdraulikasüsteemi ning tõste-, kallutus- ja veomehhanisme juhtida.

Kui turvatõke on ülal, on tõste-, kallutus- ja veosüsteemid ning tööseadme hüdraulikasüsteem blokeeritud.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

- Langetage tõsteseade ja asetage tööseade rõhtsalt maapinnale.
- Seisake mootor.
- Rakendage seisupidur.
- Tõstke juhiistme turvatõke üles.
- Liigutage kõik juhtseadised **NEUTRAAL-ASENDISSE/LUKUSTATUD ASENDISSE**, et tagada tõste-, kallutus- ja veosüsteemi funktsioonide väljalülitamine.

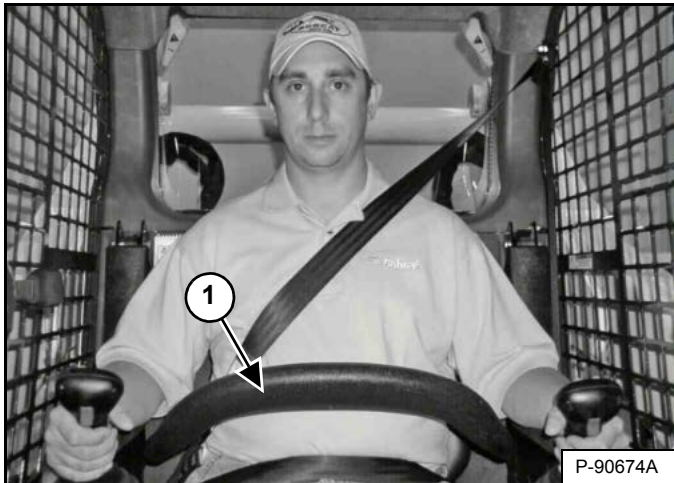
Juhiistme turvatõkkesüsteem peab turvatõkke ülestõstmisel need funktsioonid välja lülitama. Kui juhtseadiseid ei lülitata välja, kontakteeruge Bobcati edasimüüjaga.

W-2463-1110

JUHIISTME TURVATÖKKESÜSTEEM

Kirjeldus

Joonis 36



Juhiistmel on allapööratav käetugedega turvatökkeseisüsteem (1) [Joonis 36].

Juht saab turvatökke kasutamist juhtida. Kui turvatöke on all, aitab see juhil püsida juhiistmel.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

Masina juhtimisel toimige järgmiselt.

- Hoidke turvavöö tihedalt kinni.
- Juhiistme turvatöke peab olema langetatud.
- Hoidke jalad pedaalidel või jalatugedel ja käed juhtseadistel.

W-2261-0909

Kasutamine

Kui turvatöke on langetatud, mootor töötab, nupp PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) on rakendatud ning pidur vabastatud, saab tõste-, kallutus- ja veomehhanisme juhtida.

Kui turvatöke on tõstetud, on tõste-, kallutus- ja veosüsteemid inaktiveeritud ning mõlemad juhtpedaalid (kui on olemas) lukustatakse NEUTRAALASENDISSE naasmisel.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

- Langetage tõsteseade ja asetage tööseade rõhtsalt maapinnale.
- Seisake mootor.
- Rakendage seisupidur.
- Tõstke juhiistme turvatöke üles.
- Liigutage kõik juhtseadised NEUTRAALASENDISSE/LUKUSTATUD ASENDISSE, et tagada tõste-, kallutus- ja veosüsteemi funktsioonide väljalülitamine.

Juhiistme turvatökkeseisüsteem peab turvatökke ülestõstmisel need funktsioonid välja lülitama. Kui juhtseadiseid ei lülitata välja, kontakteeruge Bobcati edasimüüjaga.

W-2463-1110

SEISUPIDUR

Kasutamine

Joonis 37



Seisupiduri rakendamiseks vajutage nupu (1) [Joonis 37] ülaosa. Lülitil olev punane tuli süttib. Veoülekanne lukustub.

Liigutage juhthoobi või juhtkange aeglaselt edasi ja tagasi. VEOSÜSTEEMI lukk peab rakenduma. Kui laadur ei seisku, kontakteeruge Bobcati edasimüüjaga.

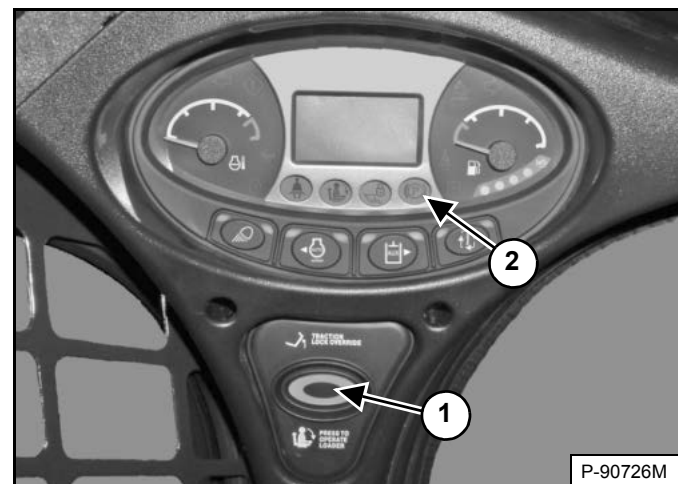
Seisupiduri vabastamiseks vajutage nupu (2) [Joonis 37] alaosa. Lülitil olev punane tuli kustub. Veoülekanne vabastatakse lukustusest.

MÄRKUS. SEISUPIDURI märgutuli vasakpoolisel juhtpaneelil põleb seni, kuni mootor on käivitunud, nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) on vajutatud ja seisupidur vabastatakse.

VEOÜLEKANDE LUKUSTUSE TÜHISTAMINE

Kirjeldus

Joonis 38



(Töötab üksnes siis, kui istme turvatõke on üleval ja mootor töötab.) Nupp TRACTION LOCK OVERRIDE (veoülekanne lukustuse tühistamine) (1) [Joonis 38] asub vasakul juhtpaneelil; seda nuppu võite kasutada, kui soovite liigutada laadurit juhtseadiste abil edasi/tagasi vastukopa kasutamisel.

Kasutamine

Veoülekanne luku vabastamiseks vajutage nuppu TRACTION LOCK OVERRIDE (veoülekanne lukustuse tühistamine) üks kord. SEISUPIDURI märgutuli (2) [Joonis 38] KUSTUB.

Veoülekanne lukustamiseks vajutage nuppu teist korda. SEISUPIDURI märgutuli (2) [Joonis 38] SÜTTIB.

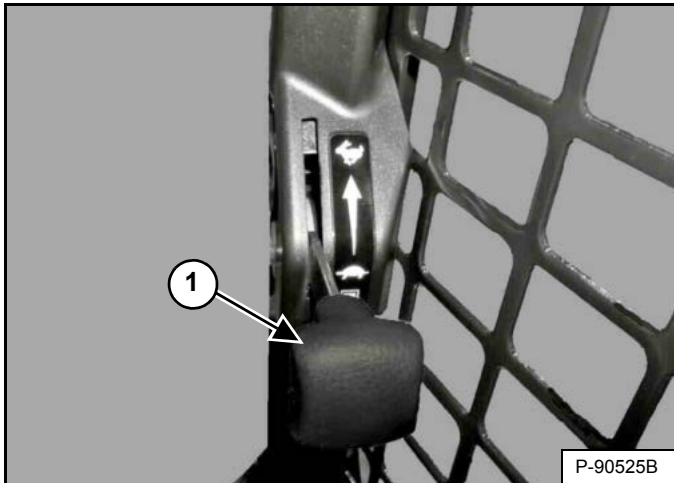
MÄRKUS. Nupp TRACTION LOCK OVERRIDE (veoülekanne lukustuse tühistamine) vabastab veoülekanne, kui turvatõke on üleval ja mootor töötab.

MÄRKUS. Nupp TRACTION LOCK OVERRIDE (veoülekanne lukustuse tühistamine) toimib, kui seisupidur on sisse või välja lülitatud ja mootor töötab. Kui seisupiduri lüliti on SEES, kustub sellel olev punane tuli siis, kui VEOÜLEKANDE LUKUSTUSE TÜHISTAMINE rakendub.

MOOTORI GAASIHOOB

Kasutamine

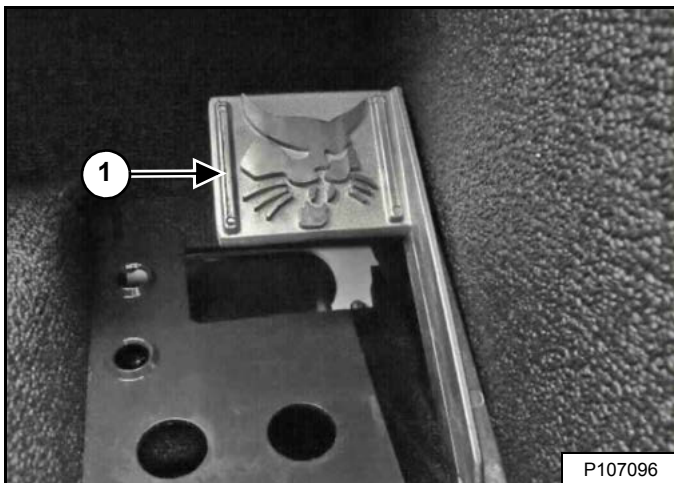
Joonis 39



Mootori gaasihoob (1) **[Joonis 39]** paikneb ukseraami juures parempoolse paneeli all.

Kui lükkate hooba üles, kasvab mootori kiirus. Allatõmbamisel kiirus väheneb.

Joonis 40

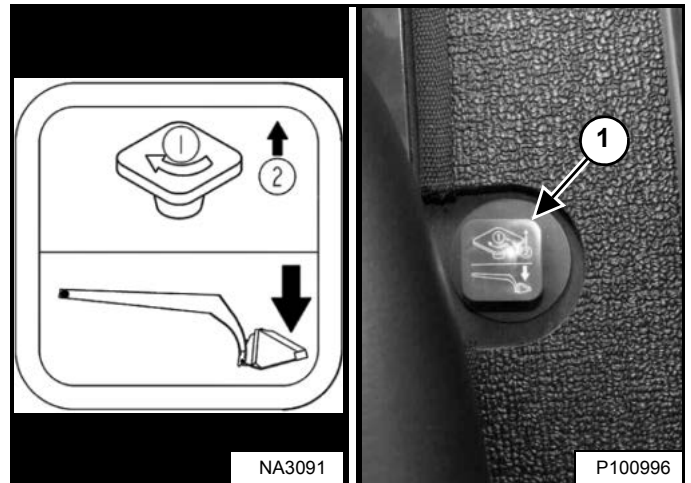


Lisaks mootori gaasihoovale on SJC-ga varustatud masinatel ka jalaga juhitud gaasipedaal (1) **[Joonis 40]**. Pedaal asub paremal pool põrandal jalatoe kohal.

TÕSTESADME MÕÖDALÜLITUS

Kirjeldus

Joonis 41



Juhiistmest paremal asuvat tõsteseadme mõõdalülitust (1) **[Joonis 41]** kasutatakse tõsteseadme langetamiseks, kui see ei ole tavaviisil võimalik.

Kasutamine

Tõsteseadme mõõdalülituse rakendamiseks teostage allkirjeldatud protseduur.

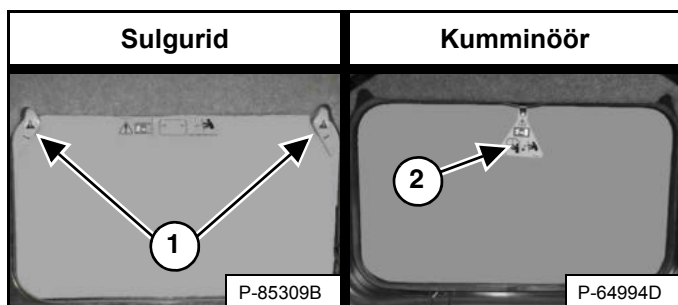
1. Istuge juhiistmele.
2. Pöörake juhiistme turvatõke alla ja kinnitage turvavöö.
3. Keerake nuppu (1) **[Joonis 41]** 90° päripäeva.
4. Tõmmake nupp üles ja hoidke selles asendis, kuni tõsteseade langeb.

AVARIIVÄLJAPÄÄS

Hädaolukorras pääseb välja kabiini esiküljelt ja tagaaknast.

Tagaakna määratlus

Joonis 42



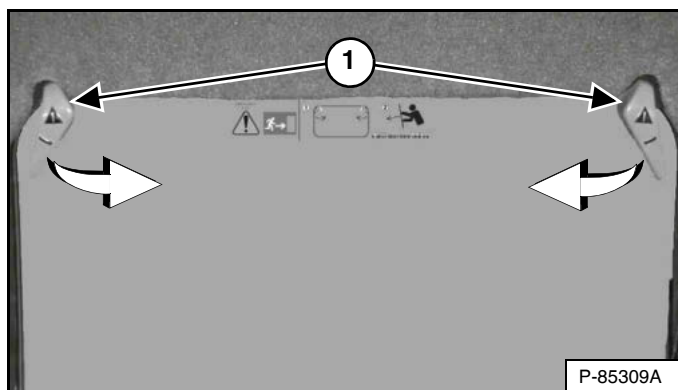
Tagaakent saab masinalt eemaldada kahel erineval viisil:

1. See aken on varustatud sulguritega [Joonis 42].
2. See aken on varustatud kumminööri ja otsakuga [Joonis 42].

MÄRKUS. Kasutage neid protseduure tagaakna eemaldamiseks üksnes hädaolukorras. See võib masinat kahjustada.

Tagaklaasi eemaldamine (sulguritega)

Joonis 43



Pöörake mõlemat sulgurit (1) [Joonis 43] sissepoole, kuni need eemalduvad aknaraamilt.

Lükake tagaakna klaas kabiinist tagaosast välja.

Joonis 44



Väljuge kabiini tagaosa kaudu [Joonis 44].

Tagaklaasi eemaldamine (kumminööriga)

Joonis 45



Kumminööri eemaldamiseks tõmmake otsakut tagaklaasi ülaosas [Joonis 45].

Lükake tagaakna klaas kabiinist tagaosast välja.

Joonis 46

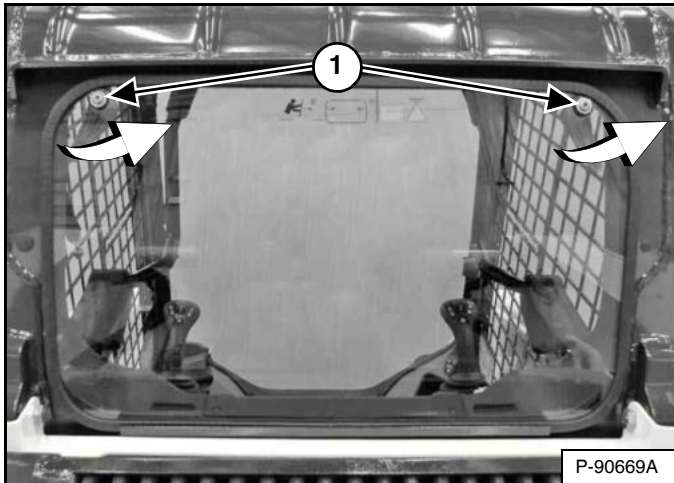


Väljuge kabiini tagaosa kaudu [Joonis 46].

AVARIIVÄLJAPÄÄS (JÄRG)

Avamine väljastpoolt (tagaklaas sulguritega)

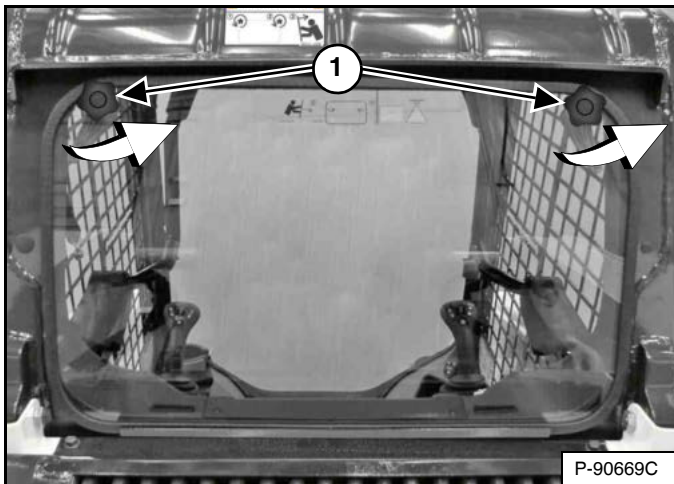
Joonis 47



Tagumise akna saab ka T40 TORX®-i kruvikeerajat kasutades väljastpoolt eemaldada. Keerake mõlemat kruvi (1) [Joonis 47] vastupäeva, kuni sulgurid eemalduvad aknaraamilt. Tõmmake akna ülaosa kabiinist eemale ja tõstke klaas välja.

VÕI

Joonis 48



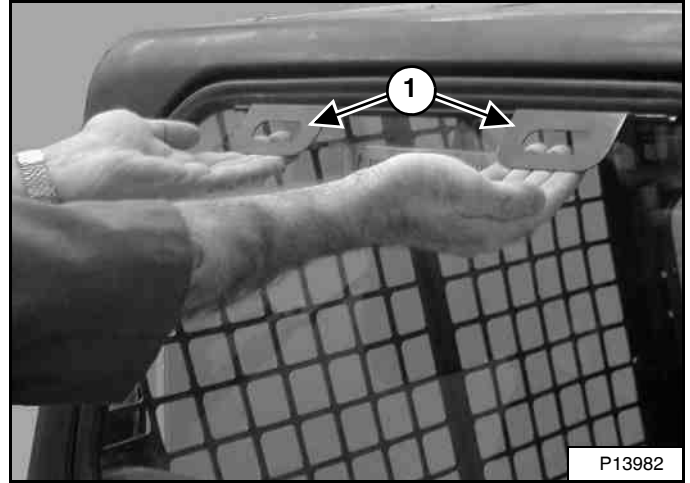
On olemas komplekt, mille abil saab avada sulguritega akna väljastpoolt ilma tööriistadeta. Lisateavet saate Bobcati edasimüüjalt.

Pöörake mõlemat nuppu (1) [Joonis 48] vastupäeva, kuni sulgurid eemalduvad aknaraamilt. Tõmmake akna ülaosa kabiinist eemale ja tõstke klaas välja.

Avamine väljastpoolt (tagaklaas kumminööriga)

On olemas komplekt, mille abil saab avada kumminööriga akna väljastpoolt ilma tööriistadeta. Lisateavet saate Bobcati edasimüüjalt.

Joonis 49

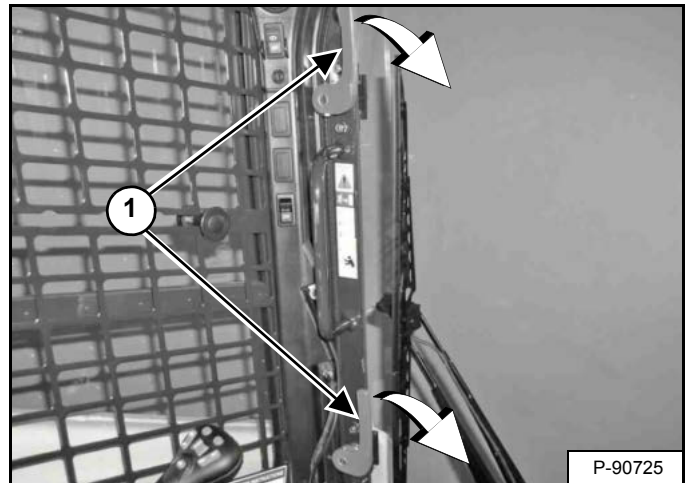


Tagaakna eemaldamiseks tõmmake mõlemat käepidet (1) [Joonis 49] üles ja väljapoole.

Esiuks

MÄRKUS. Kasutage seda moodust esiukse eemaldamiseks ainult hädaolukorras. See võib masinat kahjustada.

Joonis 50



Keerake mõlemat riivi (1) [Joonis 50] alla, kuni need ukseraami küljest lahti tulevad.

Lükake uks juhikabiini ukseraamist välja ja väljuge ava kaudu.

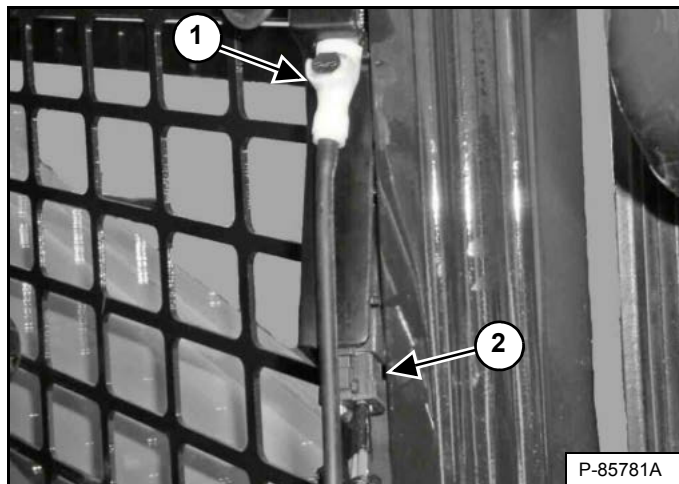
VARUVÄLJAPÄÄS (JÄRG)

Esiuks (järg)

Esiukse tagasipaigaldamine

Kui esiuks avati avariiväljapääsuna, järgige selle tagasipaigaldamiseks järgmisi juhiseid.

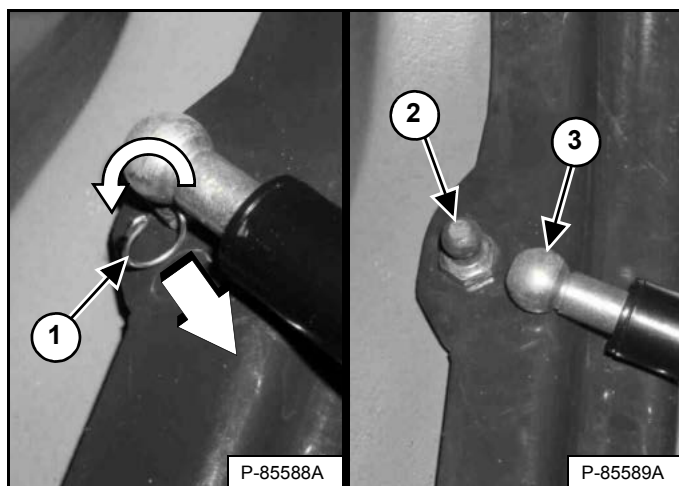
Joonis 51



MÄRKUS. Hilisematel mudelitel on pesuvedeliku voolik suunatud teisiti ja neid etappe pole vaja järgida.

Võtke lahti elektripistik (2) ja pesuvedeliku voolik (1) (kui kuulub varustusse) [Joonis 51].

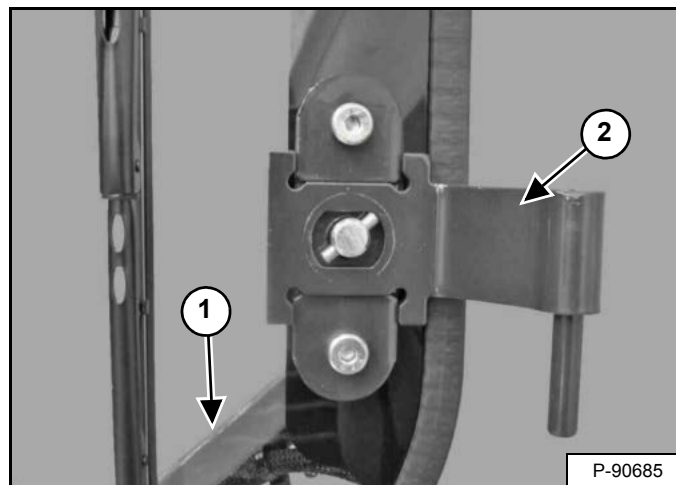
Joonis 52



Keerake klambrit (1) ja tõmmake see õhkvedruga pesast välja. Tõmmake õhkvedruga pesa (3) otse kuulkinntusest (2) [Joonis 52] välja.

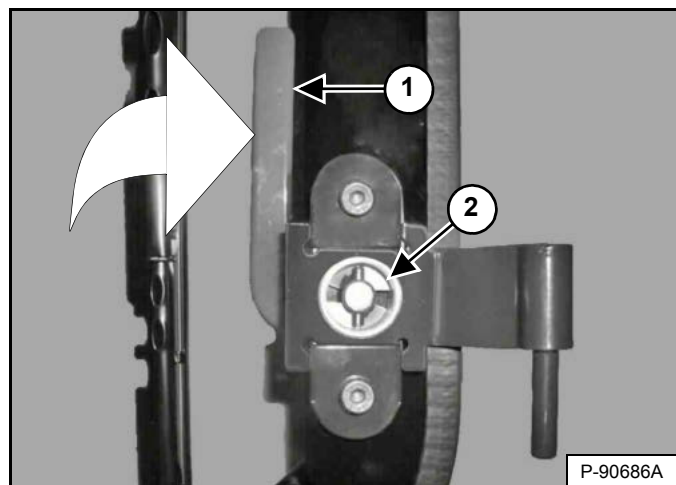
Eemaldage uksehinged laaduri küljest.

Joonis 53



Paigutage riivid näidatud viisil (1) ja paigaldage uksehinged (2) [Joonis 53] ukse külge. (Näidatud on alumine hing.)

Joonis 54



Paigaldage valuseibid (2) uksehingedele, paigutades kandilised pinnad kindlasti õigesti. Hoidke valuseibi tugevalt vastu ust ja keerake riivi (1) [Joonis 54] üles, et valuseib paika lukustada. (Näidatud on alumine hing.) (Joonisel on selguse mõttes kujutatud vaadet eemaldatud plastkorgiga.)

Paigaldage uks laadurile.

Paigaldage õhkvedruga pesa kuulkinntuse külge. Paigaldage klamber õhkvedruga pesas olemasse avasse. Keerake klambrit selle paikalukustamiseks [Joonis 52].

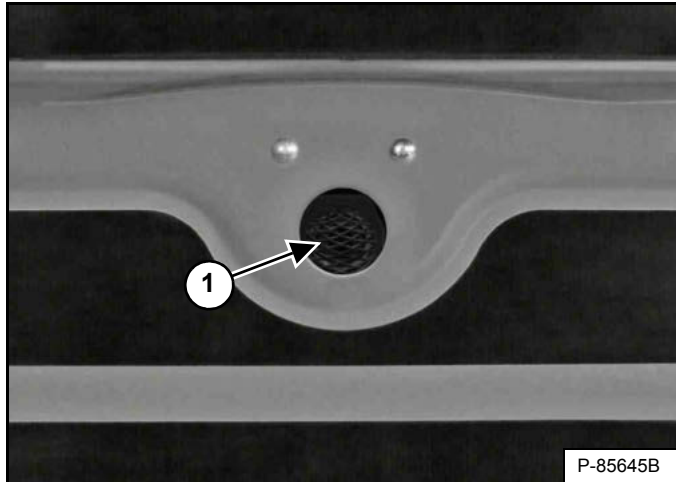
Ühendage elektripistik ja pesuvedeliku voolik (kui kuulub varustusse) [Joonis 51].

TAGURDAMISE MÄRGUANDE SÜSTEEM

Masin võib olla varustatud tagurdamise märguandega.

Kirjeldus

Joonis 55



Tagurdamise märguande süsteem (1) [Joonis 55] asub tagumise luugi sees.

Tagurdamismärguande kasutamine ei vabasta juhti kohustusest laaduriga tagurdamise ajal tahapoole vaadata ja kõrvalised isikud tööpiirkonnast eemal hoida. Juht peab alati vaatama sõidusuunas, seda ka tagurdamisel; samuti peab ta hoolimata laadurile paigaldatud tagurdamise märguandesüsteemist keelama kõrvalistel isikutel tööpiirkonnas viibida.

Juhti tuleb õpetada **alati** sõidusuunas vaatama (**ka laaduriga tagurdamisel**) ja kõrvalisi isikuid tööpiirkonnast eemal hoidma. Teisi töölisi tuleb õpetada **alati** juhi tööpiirkonnast ja sõidutrajektoorilt eemale hoidma.

Kasutamine



HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

- Hoidke alati kõrvalised isikud tööpiirkonnast ja sõidutrajektoorilt eemal.
- Juht peab alati vaatama sõidusuunas.
- Masinaga tagurdamisel peab kõlama tagurdamise märguanne.

W-2783-0409

Tagurdamise märguanne kõlab, kui kasutaja viib mõlemad juhthoovad või juhtkangid tagumisse asendisse. Tagurdamise märguande kõlamiseks on vaja hüdrostaatilise ülekande puhul juhthoobi pisut tagumisse asendisse liigutada.

Kui märguanne ei kõla või kui soovite juhiseid seadistamiseks, vaadake käesoleva juhendi ennetava hoolduse osast tagurdamise märguande süsteemi hooldusjuhiseid. (Vt TAGURDAMISE MÄRGUANDSÜSTEEM lk 146.)

LAADURIGA SÕITMINE JA MANÖÖVERDAMINE

Võimalikud juhtimisrežiimid

Laaduril saab kasutada nelja juhtimisrežiimi.

- *Tavalised juhtseadised* – kahe juhthoovaga juhitakse sõitmist ja pööramist.
- *Täiustatud juhtimissüsteem (ACS) (valikuline)* – kahe juhthoovaga juhitakse sõidu- ja pööramisfunktsioone.
- *Täiustatud juhtseadised (AHC) (valikuline)* – kahe juhthoovaga juhitakse sõidu- ja pööramisfunktsioone.
- *Valitav juhtkangirežiim (SJC) (valikuline)* –

(ISO-juhtimisskeem) – vasakpoolne juhtkang juhhib sõidu- ja pööramisfunktsioone.

(H-juhtimisskeem) – vasak- ja parempoolne juhtkang juhivad vasak- ja parempoolseid sõidu- ja pööramisfunktsioone.

Kasutamine (tavaline, ACS ja AHC)



HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Masina juhtimisel toimige järgmiselt.

- Hoidke turvavöö tihedalt kinni.
- Juhiistme turvatõke peab olema langetatud.
- Hoidke jalad pedaalidel või jalatugedel ja käed juhtseadistel.

W-2261-0909

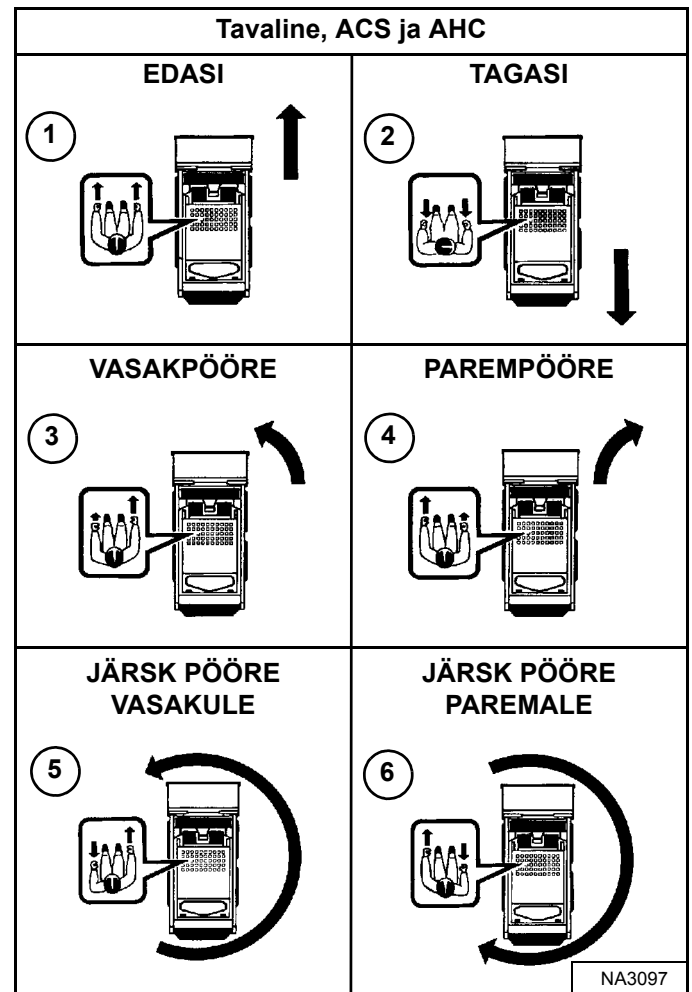
Joonis 56



Juhthoovad (1) [Joonis 56] on istme ees vasakul ja paremal.

Liigutage juhthoobi sujuvalt. Vältige järske paigaltvõtte ja pidurdusi.

Joonis 57



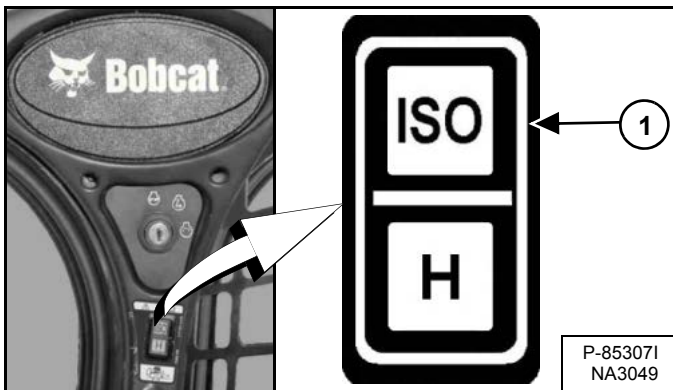
Juhthoova funktsioonid (sõitmine ja pööramine) [Joonis 57].

1. **Liikumine edasi** – lükake mõlemad hoovad ette.
2. **Liikumine tagasi** – tõmmake mõlemad hoovad taha.
3. **Pööre vasakule** – lükake parempoolne hoob kaugemale ette kui vasakpoolne hoob.
4. **Pööre paremale** – lükake vasakpoolne hoob kaugemale ette kui parempoolne hoob.
5. **Järsk pööre vasakule** – tõmmake vasakpoolne hoob taha ja lükake parempoolne hoob ette.
6. **Järsk pööre paremale** – tõmmake parempoolne hoob taha ja lükake vasakpoolne hoob ette.

LAADURIGA SÕITMINE JA MANÖÖVERDAMINE (JÄRG)

Kasutamine (SJC, ISO-juhtimisskeem)

Joonis 58



ISO-juhtimisskeemi valimiseks vajutage lüliti ülaosa (1) [Joonis 58].

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Masina juhtimisel toimige järgmiselt.

- Hoidke turvavöö tihedalt kinni.
- Juhiistme turvatõke peab olema langetatud.
- Hoidke jalad jalatugedel ja käed juhthoobadel.

W-2399-0501

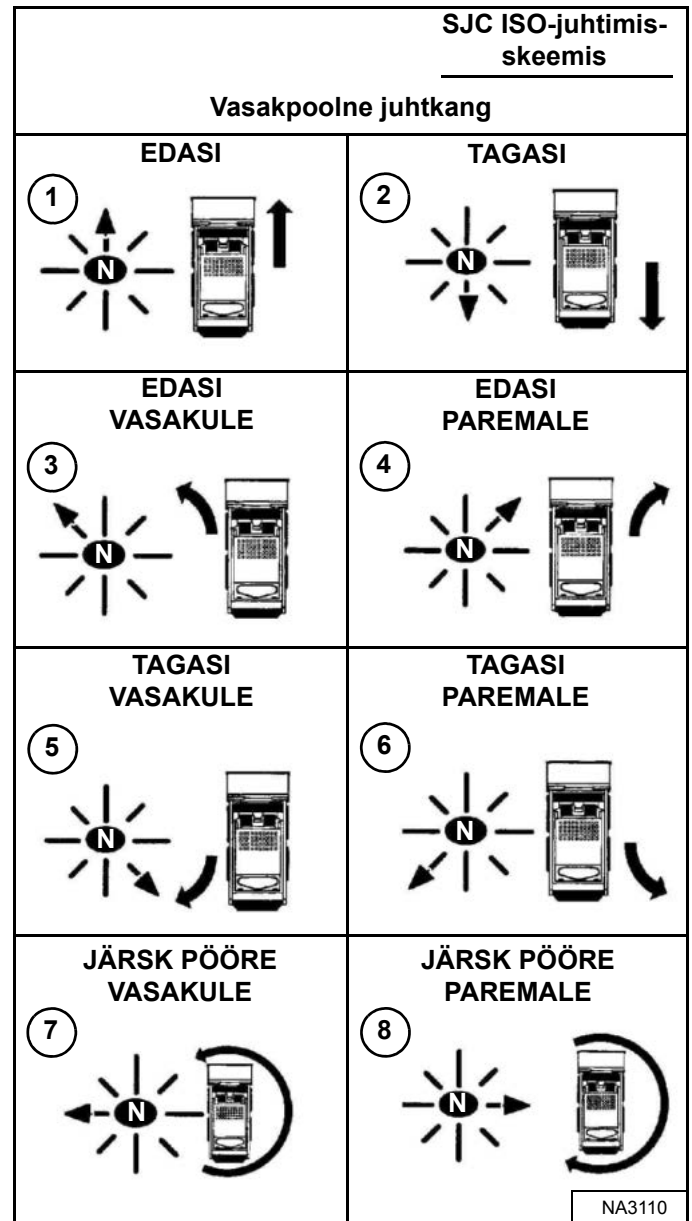
Joonis 59



Liikumist ja pööramist juhtiv juhtkang asub juhiistme ees vasakul (1) [Joonis 59].

Liigutage juhtkangi sujuvalt. Vältige järske paigaltvõtte ja pidurdusi.

Joonis 60



NA3110

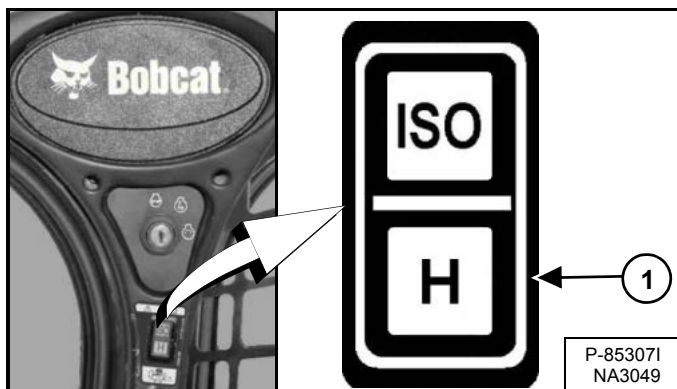
Vasaku juhtkangi funktsioonid (sõitmine ja pööramine)
[Joonis 60].

1. Liikumine edasi – lükake juhtkang ette.
2. Liikumine tagasi – tõmmake juhtkangi taha.
3. Edasi vasakule – lükake juhtkangi ette ja vasakule.
4. Edasi paremale – lükake juhtkangi ette ja paremale.
5. Tagasi vasakule – tõmmake juhtkangi taha ja vasakule.
6. Tagasi paremale – tõmmake juhtkangi taha ja paremale.
7. Järsk pööre vasakule – lükake juhtkangi vasakule.
8. Järsk pööre paremale – lükake juhtkangi paremale.

LAADURIGA SÕITMINE JA MANÖÖVERDAMINE (JÄRG)

Kasutamine (SJC, H-juhtimisskeem)

Joonis 61



H-juhtimisskeemi valimiseks vajutage lüliti alaosa (1) [Joonis 61].

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Masina juhtimisel toimige järgmiselt.

- Hoidke turvavöö tihedalt kinni.
- Juhiistme turvatõke peab olema langetatud.
- Hoidke jalad jalatugedel ja käed juhthoobadel.

W-2399-0501

Joonis 62



Mõlemad juhtkangid juhivad sõidu- ja pööramis-funktsioone ning asuvad istme (1) [Joonis 62] ees vasakul ja paremal pool.

Liigutage juhtkange sujuvalt. Vältige järske paigaltvõtte ja pidurdusi.

Joonis 63

Vasakpoolne juhtkang	Parempoolne juhtkang	SJC H-juhtimisskeemis
1	N	EDASI
2	N	TAGASI
3	N	VASAKPÖÖRE
4	N	PAREMPÖÖRE
5	N	JÄRSK PÖÖRE VASAKULE
6	N	JÄRSK PÖÖRE PAREMALE

NA3111

Juhtkangi funktsioonid (sõitmine ja pööramine)
[Joonis 63].

1. **Liikumine edasi** – lükake mõlemad juhtkangid ette.
2. **Liikumine tagasi** – tõmmake mõlemad juhtkangid taha.
3. **Edasi vasakule** – lükake parempoolne juhtkang kaugemale ette kui vasakpoolne juhtkang.
4. **Edasi paremale** – lükake vasakpoolne juhtkang kaugemale ette kui parem.
5. **Järsk pööre vasakule** – tõmmake vasakpoolne juhtkang taha ja lükake parempoolne ette.
6. **Järsk pööre paremale** – tõmmake parempoolne juhtkang taha ja lükake vasakpoolne ette.

LAADURI PEATAMINE

Juhthoobade või -kangide abil

Kui viia juhthoovad või -kangid NEUTRAALASENDISSE, toimib hüdrostaatiline ülekanne *tööpidurina* ja peatab laaduri.

KAHE TÖÖKIIRUSE VALIMISE NUPP

Kirjeldus

Masinal võib olla kaks käiku, kiire ja aeglane. Kiirkäik võimaldab lühendada töötsükli, kui töötamisel on vaja läbida pikka vahemaad kaevamiskohast mahalaa-dimiskohta. Kiirkäiguga saab sõita kiiremini ka ühest töötamiskohast teise.



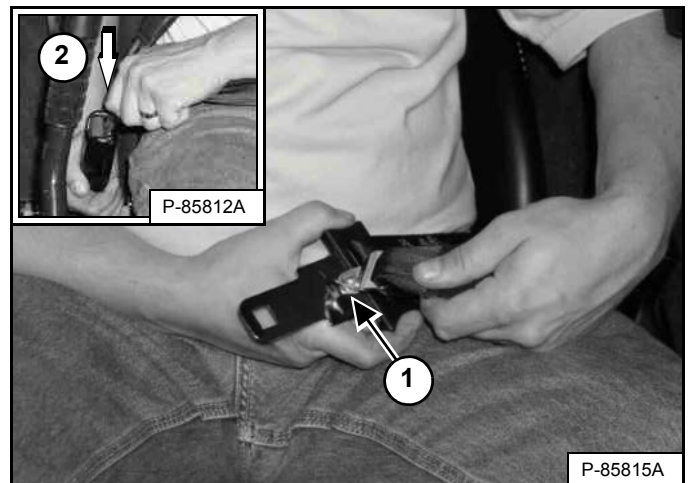
HOIATUS

**SUUREL KIIRUSEL TAKISTUSE VASTU SÕITMINE
VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISEID KEHAVIGASTUSI
VÕI HUKKUMISE**

Suure kiiruse kasutamisel kinnitage turvalisuse suurendamiseks üle õla jooksev turvavöö.

W-2754-0908

Joonis 64



MÄRKUS. Kiirkäigu valimisel tuleb kasutada 3-punkti turvavööd [Joonis 64].

Kinnitage õlarihm vöörihma külge (1). Tõmmake vöörihm üle keha istme paremale küljele ja kinnitage (2) [Joonis 64].

Õlarihm peab olema üle vasaku õla ja vöörihm võimalikult madalalt üle puusade.

Jätkake teie masina jaoks õige toiminguga. (Vt Kasutamine (tavaline, ACS ja AHC) lk 73.) või (Vt Kasutamine (SJC) lk 73.).

KAHE TÖÖKIIRUSE VALIMISE NUPP (JÄRG)

Kasutamine (tavaline, ACS ja AHC)

Kasutamine (SJC)

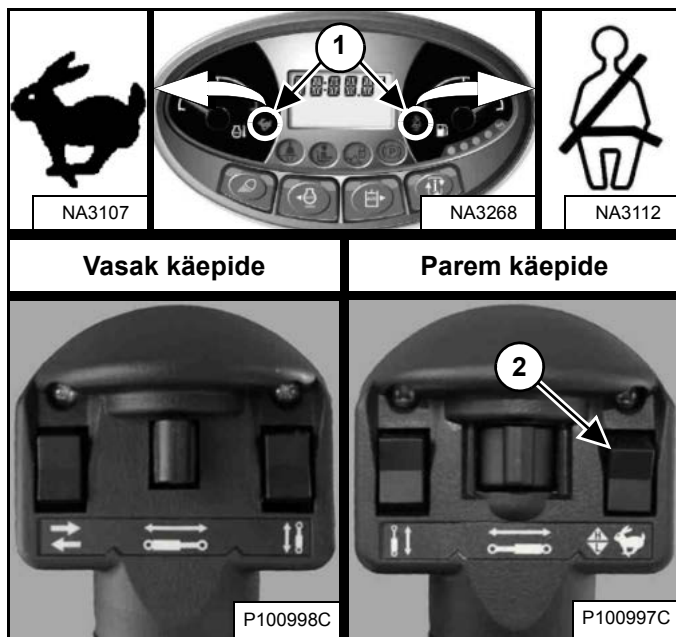
! HOIATUS

**SUUREL KIIRUSEL TAKISTUSE VASTU SÕITMINE
VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISEID KEHAVIGASTUSI
VÕI HUKKUMISE**

Suure kiiruse kasutamisel kinnitage turvalisuse suurendamiseks üle öla jooksev turvavöö.

W-2754-0908

Joonis 65



Vajutage kiirkäigu sisselülitamiseks parempoolse hoova lüliti (2) ülaosa. Vasakpoolsele näidikupaneelile (1) [Joonis 65] ilmuvad kahe sõidukiiruse ja õlarihma ikoonid.

MÄRKUS. See kipplüliti säilitab valitud kiiruse. Kui lüliti on käivitamise ajal kiirkäigu asendis, alustab laadur tööd kiirkäigul.

Aeglase käigu jaoks vajutage lüliti alaosa.

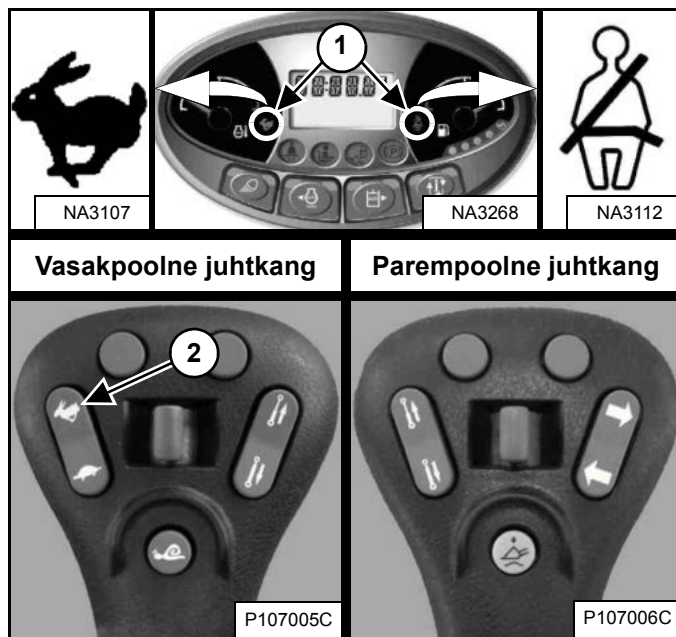
! HOIATUS

**SUUREL KIIRUSEL TAKISTUSE VASTU SÕITMINE
VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISEID KEHAVIGASTUSI
VÕI HUKKUMISE**

Suure kiiruse kasutamisel kinnitage turvalisuse suurendamiseks üle öla jooksev turvavöö.

W-2754-0908

Joonis 66



MÄRKUS. Kiirkäigu valimiseks tuleb pöörete lisamise funktsioon välja lülitada.

Vajutage kiirkäigu sisselülitamiseks vasakpoolse juhtkangi lüliti (2) ülaosa. Vasakpoolsele näidikupaneelile (1) [Joonis 66] ilmuvad kahe sõidukiiruse ja õlarihma ikoonid.

Aeglase käigu jaoks vajutage lüliti alaosa.

PÖÖRETE LISAMINE

Pöördeid on võimalik lisada SJC-ga varustatud masinatel.

Kirjeldus

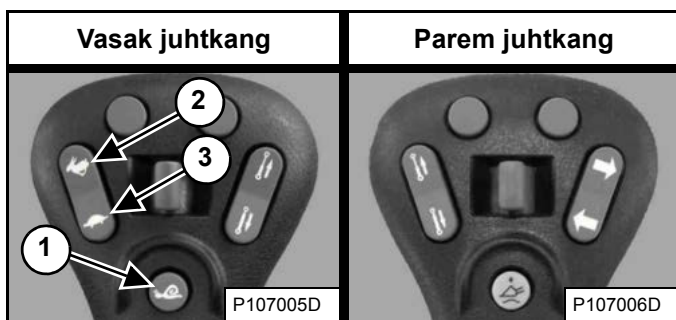
Pöorete lisamine võimaldab manööverdada laaduriga madalamal sõidukiirusel isegi juhul, kui juhtkange liigutatakse kogu liikumisulatuses.

See funktsioon võib olla väga kasulik tööseadmete paigaldamisel, laadimisel ja mahalaadimisel ning teatud tööde tegemisel. (NÄITED: maastikukujundus, mulla freesimine ja kraavikaevamine.)

Kasutamine

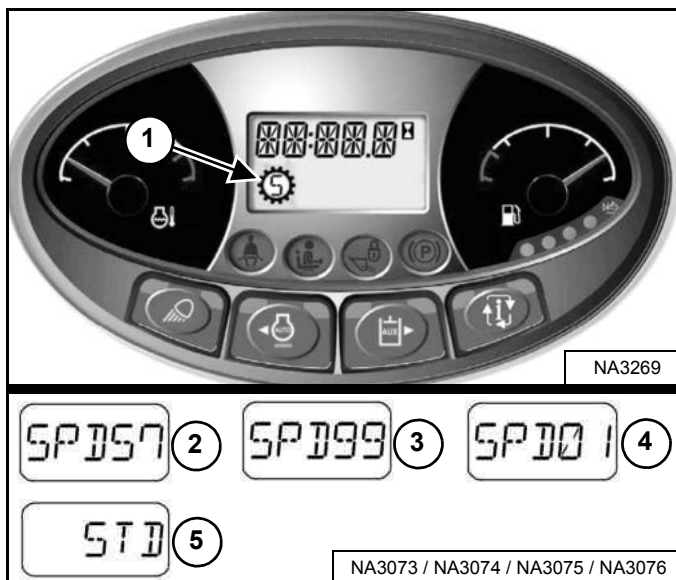
MÄRKUS. Ainult kahekiiruseliste laadurite puhul – pöorete lisamise funktsiooni käivitamiseks peate sõitma aeglasel käigul.

Joonis 67



Pöorete lisamise funktsiooni sisselülitamiseks vajutage üks kord vasakul juhtkangil olevat nuppu (1) [Joonis 67].

Joonis 68



Ekraanile ilmub pöorete lisamise ikoon (1) [Joonis 68], mis jääb sinna kuni pöorete lisamise nupu uuesti vajutamise või masina seiskamiseni.

Pöorete lisamise funktsiooni rakendamisel liigub masin tehaseseadistusel, milleks on 57% tavalisest sõidukiirusest ja ekraanil (2) [Joonis 68] kuvatakse protsentväärtus [SPD 57].

MÄRKUS. Juht saab tehaseseadistust muuta. (Vt Tehaseseadistuse muutmine lk 75.)

Vajutage ajal, mil pöorete lisamise funktsioon on rakendatud, pöorete lisamise lüliti (2) [Joonis 67] ülemist osa, et suurendada kiirust väärtuseni 99% [SPD 99] või lüliti (3) [Joonis 67] alaosa, et vähendada kiirust väärtuseni 1% [SPD 01]. Protsent ilmub ekraanile (2, 3 ja 4) [Joonis 68].

Kui vajutate nuppu (1) [Joonis 67] teist korda, pöorete lisamise funktsioon inaktiveeritakse ja sisse lülitub tavaline sõidukiirus. Ekraanile ilmub [STD] (5) [Joonis 68].

Süsteem säilitab kiiruse protsendi nii kaua, kuni laadur on lülitatud SISSE.

NÄIDE: saate sõidukiiruseks seada 40%, seejärel pöorete lisamise funktsiooni laaduri ümberpaigutamiseks välja lülitada ning siis uuesti sisse lülitada. Kiiruse protsendimäär püsib väärtusel 40%.

NÄIDE: süütevõtme asendisse STOP (seiskamine) keeramisel naaseb pöorete lisamise seadistus vaikeväärtusele. Järgmisel mootori käivitamisel ja pöorete lisamise funktsiooni rakendamisel on kiiruse väärtuseks 57% (tehaseseadistus) või viimane juhi salvestatud vaikeseadistus. (Vt Tehaseseadistuse muutmine lk 75.)

MÄRKUS. Ainult kahekiiruseliste laadurite puhul – peate kõigepealt pöorete lisamise funktsiooni välja lülitama, alles siis saate sisse lülitada kiirkäigu.

PÖÖRETE LISAMINE (JÄRG)

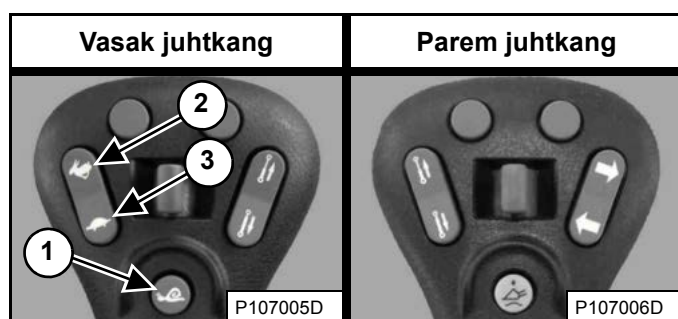
Tehaseseadistuse muutmine

Reguleerimisele kuluva aja säästmiseks saab juht pöörete lisamise tehaseseadistust muuta.

NÄIDE: teie masinat kasutatakse sageli kraavikaevamistööl ja te eelistate selleks kasutada pöörete lisamise seadistust 28% tavalisest sõidukiirusest. Pöörete lisamise tehaseseadistuse 57% tavalisest sõidukiirusest saab asendada vaikeseadistusega 28% tavalisest sõidukiirusest. Iga kord, kui käivitate masina ja valite esimest korda pöörete lisamise funktsiooni, lülitub masin vaikeväärtusele 28% tavalisest sõidukiirusest.

Mootori pöörete lisamine. (Vt Kirjeldus lk 74.)

Joonis 69



Reguleerige kiiruse protsendilist väärtust kõrgemaks (2) või madalamaks (3) **[Joonis 69]**, vajutades pöörete lisamise lülitit, kuni kuvatakse soovitud vaikeseadistus.

Vaikeseadistuse salvestamiseks hoidke all vasakpoolsel juhtkangil olevat nuppu (1) **[Joonis 69]**.

Joonis 70



Kostab üks piiks, ekraanil kuvatakse **[SET ##]** **[Joonis 70]** (## tähistab teie valitud protsentväärtust) ja süsteem jääb pöörete lisamise režiimi.

Vasakpoolsel juhtkangil oleva nupu (1) **[Joonis 69]** vajutamisel või masina seiskamisel lülitub pöörete lisamise funktsioon välja ja laadur naaseb tavalisele sõidukiirusele.

Pöörete lisamise funktsiooni esmakordsel valimisel pärast iga masina käivitamist lülitub süsteem vaikeseadistuseks valitud protsendilisele väärtusele. Pöörete lisamist on võimalik endiselt reguleerida vahemikus 1% kuni 99% tavalisest sõidukiirusest.

Juht saab vaikeseadistust soovi korral igal ajal muuta.

SÕIDU JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS

Sõidu juhtseadiste tundlikkuse funktsiooni on võimalik kasutada SJC-ga masinatel.

Kirjeldus

Sõidu juhtseadiste tundlikkuse funktsioon määrab, kui tundlikult (rohkem või vähem) laaduri sõidu- ja manööverdussüsteemid juhtkangi(de) liigutamisele reageerivad.

Juht saab sõidu juhtseadiste tundlikkust muuta vastavalt sõidu juhtseadiste tundlikkuse eelistustele ja erinevatele töötingimustele ning tööseadme kasutusviisidele.

MÄRKUS. Sõidu juhtseadiste tundlikkuse muutmine ei mõjuta laaduri pidurdamist ega peatamist.

Sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistusi on kolm.

- **[DR-1]** kasutamisel liigub masin juhtkangide liigutamisel sujuvalt. (Ainult sõitmine.)
- **[DR-2]** on vaikeseadistus ja selle kasutamisel on masina tundlikkus juhtkangi liigutamisel tavaline. (Ainult sõitmine.)
- **[DR-3]** kasutamisel liigub masin juhtkangide liigutamisel kiirelt. (Ainult sõitmine.)

Kasutamine

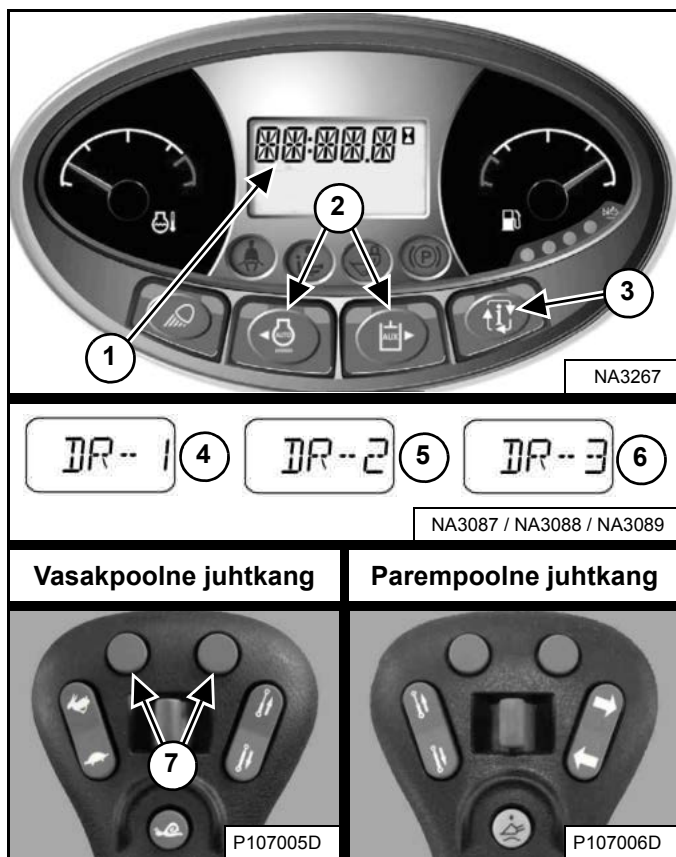
Teostage KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD ja MOOTORI KÄIVITAMISE toimingud.

1. Kinnitage turvavöö.
2. Langetage juhiistme turvatõke.
3. Seadke juhtkang keskasendisse.
4. Käivitage mootor.
5. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks).
6. Ekraanile kuvatakse korraks hetkel valitud sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistus.

SÕIDU JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS (JÄRG)

Talitlus (järg)

Joonis 71



Vajutage teabenuppu (3) ja kerige andmenäidiku näitu, kuni kuvatakse sõidu juhtseadiste tundlikkuse menüü. Ekraanil (1) [Joonis 71] näidatakse hetkel valitud sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistust.

Seadistuse reguleerimiseks vajutage vasakul paneelil vasak- või parempoolset kerimisnuppu (2) [Joonis 71]. Sõidu juhtseadiste tundlikkuse muudatused hakkavad kehtima kohe.

VÕI

Seadistuse reguleerimiseks vajutage vasakul juhtkangil vasak- või parempoolset nuppu (7) [Joonis 71]. Sõidu juhtseadiste tundlikkuse muudatused hakkavad kehtima kohe.

Vajutage vasakul paneelil vasakpoolset kerimisnuppu või vasakpoolset nuppu vasakul juhtkangil, et kerida allapoole mööda sõidu juhtseadiste tundlikkuse kolme seadistust (4, 5 ja 6). Vajutage vasakul paneelil parempoolset kerimisnuppu või parempoolset nuppu vasakul juhtkangil, et kerida ülespoole mööda sõidu juhtseadiste tundlikkuse kolme seadistust (4, 5 ja 6) [Joonis 71].

Sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistuse salvestamine

Praeguse sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistuse saab salvestada, vajutades teabenuppu (3) [Joonis 71], et väljuda sõidu juhtseadiste tundlikkuse menüüst.

VÕI

Kui 10 sekundi jooksul ei vajutata ühtegi nuppu, salvestatakse sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistus ja ekraanile kuvatakse tunniarvesti.

MÄRKUS. *Deluxe*-näidikupaneeliga varustatud masinad salvestavad sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistuse eraldi iga kasutaja tarbeks. Näide: kui kasutaja 1 salvestab seadistuse [DR-2], rakendub järgmisel korral kasutaja 1 parooli sisestamisel automaatselt [DR-2].

ROOLI KÕRVALEJOOKSU KOMPENSEERIMINE

Rooli kõrvalejooksu kompenseerimist saab kasutada SJC-ga varustatud masinatel.

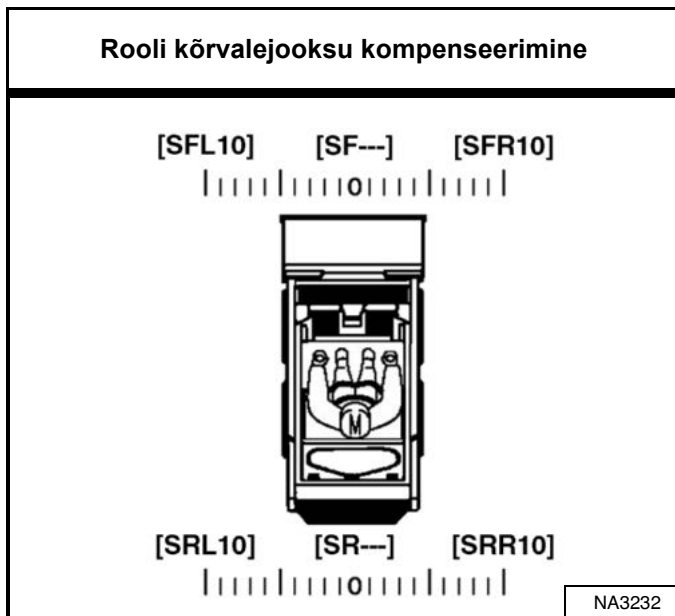
Kirjeldus

Rooli kõrvalejooksu kompenseerimisega saab vähendada rooli kõrvalejooksu, et püsida vajalikul trajektoorigil edasisuunas liikudes ja tagurdades.

Seda funktsiooni saab kasutada järgmistes olukordades.

- Et kompenseerida tavalisi hälbeid, nt rehvirõhk, roomikute pingus, rehvide ja roomikute kulumine.
- Külgnihkega tööseadmete, nt kraavurite, asfaldifreeside ja aiaposti kraavurite, kasutamisel.
- Sõites ebatasasel pinnal, nt kahepoolse põikkaldega teel.

Joonis 72



Rooli kõrvalejooksu kompenseerimisel on kokku 21 seadistust. Rooli kõrvalejooksu kompenseerimist saab seada mis tahes punkti keskasendist asendini **[SFL10]** või **[SRL10]** vasakule ja keskasendist asendini **[SFR10]** või **[SRR10]** paremale. **[SF---]** või **[SR---]** kuvatakse keskasendi korral **[Joonis 72]**.

Kasutamine

Teostage KÄIVITUSEELSE TOIMINGUD ja MOOTORI KÄIVITAMISE toimingud.

1. Kinnitage turvavöö.
2. Langetage juhiistme turvatõke.
3. Seadke juhtkang keskasendisse.
4. Käivitage mootor.
5. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks).
6. Ekraanile kuvatakse korraks hetkel valitud sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistus.

ROOLI KÕRVALEJOOKSU KOMPENSEERIMINE (JÄRG)

Talitlus (järg)

Joonis 73



Vajutage teabenuppu (3) ja kerige andmenäidiku näitu, kuni kuvatakse rooli kõrvalejooksu kompenseerimise menüü. Ekraanil (1) **[Joonis 73]** näidatakse hetkel kasutusel olevaid rooli kõrvalejooksu kompenseerimise seadistusi.

Reguleerimiseks vajutage vasak- või parempoolset kerimisnuppu (2) **[Joonis 73]** vasakpoolsel paneelil. Rooli kõrvalejooksu kompenseerimise seaded toimivad kohe ja need salvestatakse automaatselt.

VÕI

Reguleerimiseks vajutage vasak- või parempoolset nuppu (7) **[Joonis 73]** vasakpoolsel puldil. Rooli kõrvalejooksu kompenseerimise seaded toimivad kohe ja need salvestatakse automaatselt.

Masina reguleerimiseks vasakule vajutage vasakpoolset kerimisnuppu vasakpoolsel paneelil või vasakpoolset nuppu vasakpoolsel puldil. **[SFL01]** (4) kuni maksimumini **[SFL10]** ilmub kuvarile (1) **[Joonis 73]**. Iga nupuvajutus suurendab numbrit ühe võrra. Mida suurem on number, seda tugevam on rooli kõrvalejooksu kompenseerimine vasakule.

Masina tagasireguleerimiseks keskasendi poole vajutage vasakpoolset kerimisnuppu vasakpoolsel paneelil või vasakpoolset nuppu vasakpoolsel puldil. Kuvatakse number väheneb keskasendi poole, kuni kuvatakse **[SF---**] (5). Teine vajutus ülemisele parempoolsele nupule tekitab **[SFR01]** (6) ilmumise kuvaril (1) **[Joonis 73]**. Iga nupuvajutus suurendab numbrit ühe võrra kuni maksimumini **[SFR10]**. Mida suurem on number, seda tugevam on rooli kõrvalejooksu kompenseerimine paremale.

Edasisuunas rooli kõrvalejooksu kompenseerimise seadistust saab reguleerida, kui roolimisrežiim on NEUTRAALASENDIS, või edasisuunas sõitmise ajal. Tagasisuunas rooli kõrvalejooksu kompenseerimise seadistust saab reguleerida tagurdamise ajal. Täht **[R]** ilmub kuvaril tähe **[F]** asemele, kui reguleeritakse tagasisuunas rooli kõrvalejooksu kompenseerimist. (NÄITED: **[SRL01]**, **[SRR01]** ja **[SR---**]).

Väljumine rooli kõrvalejooksu kompenseerimise menüüst:

rooli kõrvalejooksu kompenseerimise menüüst väljumiseks vajutage infonuppu (3) **[Joonis 73]**.

VÕI

Kui 10 sekundi jooksul ei vajutata ühelegi nupule, muutub kuvarežiim tunniloenduriks.

TÖSTE- JA KALLUTUSKOMPENSATSIOON

Töste- ja kallutuskompensatsioon on saadaval ACS-i, AHC ja SJC-ga varustatud masinatel.

Kirjeldus

Töste- ja kallutuskompensatsiooni saab kasutada töste ja kallutuse juhtseadiste tundlikkuse reguleerimiseks. See võimaldab juhil suurendada või vähendada juhtseadise liikumisulatust enne töste, langetuse, tahakallutuse ja väljakallutuse alustamist. Juht saab muuta iga seadistuse vastavaks enda eelistustele.

NÄIDE: masinal kasutatakse niiduki tööseadet. Niiduk langeb aeglaselt, kuna väga konarlikku maapinda ületades liigutate juhtseadiseid pisut. Langetamise juhtseadise reguleerimisel madalale seadistusele suureneb **NEUTRAALASENDI** ulatus, mis võimaldab juhtseadise suuremat liikumist enne, kui tõsteseade liikuma hakkab.

Järgnev toiming annab töste ja kallutuse juhtseadiste kompensatsiooni alguspunkti. Juhid saavad seadeid reguleerida, võttes arvesse tööseadme kaalu, mootori pööreid ja töö olemust.

Kasutamine

MÄRKUS. Töste- ja kallutuskompensatsioon tuleks teostada, kui masin on soojenenud töötemperatuurile ja kõik tööseadmed on eemaldatud.

Teostage KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD ja MOOTORI KÄIVITAMISE toimingud.

1. Kinnitage turvavöö.
2. Langetage turvatõke ja rakendage seisupidur.
3. Seadke hoovad ja juhtkangid **NEUTRAALASENDISSE**.
4. Käivitage mootor.
5. **(ACS)** – valige käsijuhtseadise töö

VÕI

(SJC) – valige H-juhtimisskeem.

6. Vajutage nuppu **PRESS TO OPERATE LOADER** (vajutage laaduri käitamiseks).
7. Tõstke tõsteseade umbes 1 m (3 jalga) kõrgusele maapinnast ja kallutage Bob-Tachi raami ettepoole umbes 300 mm (1 jalg).
8. Tõstke ja langetage juhiistme turvatõket, et rakendada blokeeringud ja võimaldada toimingu teostamine.
9. Tõstke mootori kiirus kõrgele tühikäigule.
10. Jätkake teie masina jaoks õige toiminguga. (Vt Kasutamine (ACS ja AHC) lk 81.) või (Vt Kasutamine (SJC) lk 82.).

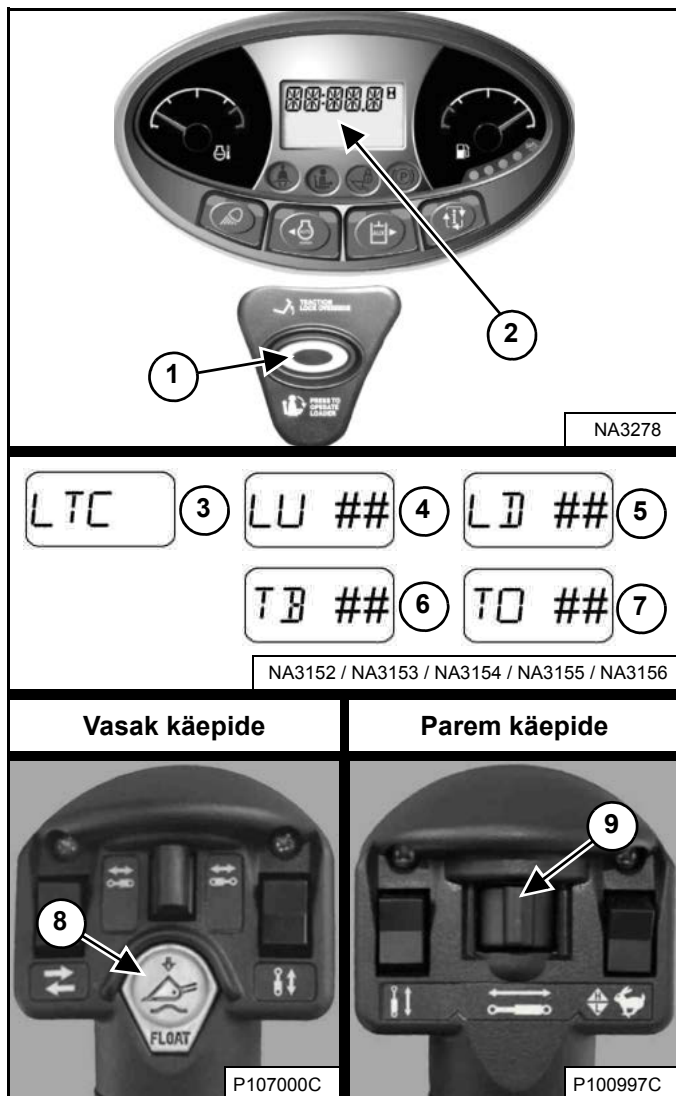
MÄRKUS. Kui toiming on alanud, põhjustab juhiistme turvatõkke tõstmine masina väljumise töste- ja kallutuskompensatsiooni funktsioonist. Töste- ja kallutuskompensatsiooni muudatusi **EI** salvestata.

TÕSTE- JA KALLUTUSKOMPENSATSIOON (JÄRG)

Kasutamine (ACS ja AHC)

Kirjeldatud on toimingu teostamist käsijuhtseadiste abil. ACS-iga varustatud laaduritel saab toimingu teostada ka pedaalide abil.

Joonis 74



LTC – tõste- ja kallutuskompensatsioon (Lift and Tilt Compensation)

LU – tõstmine (Lift Up)

LD – langetamine (Lift Down)

TB – tahakallutus (Tilt Back)

TO – väljakallutus (Tilt Out)

1. Hoidke all õõtseasendi nuppu (8). Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1). Vabastage mõlemad nupud. Avaneb tõste- ja kallutuskompensatsiooni menüü. Andmenäidikule (2) ilmub [LTC] (3) [Joonis 74].

2. Liigutage vasakpoolne hoob väljapoole ja hoidke. Andmenäidikule ilmub [LU ##] (4). (## näitab praegust seadistust.) Liigutage lüliti (9) [Joonis 74] korduvalt paremale, kuni märkate tõsteseadme kerget ülesliikumist. Seadistus suureneb ühe astme võrra iga kord lüliti liigutamisel. Kasutatav reguleerimisulatus on –25 kuni 35.

MÄRKUS. Kui tõsteseade hakkab kohe liikuma, liigutage lüliti (9) [Joonis 74] korduvalt vasakule, kuni tõsteseadme liikumine lakkab, seejärel liigutage lüliti korduvalt paremale, kuni märkate tõsteseadme kerget ülesliikumist. (See toiming kehtib ka järgneva kolme sammu puhul.)

3. Liigutage vasakpoolne hoob sissepoole ja hoidke. Andmenäidikule ilmub [LD ##] (5). Liigutage lüliti (9) [Joonis 74] korduvalt paremale, kuni märkate tõsteseadme kerget allaliikumist.
4. Liigutage parempoolne hoob sissepoole ja hoidke. Andmenäidikule ilmub [TB ##] (6). Liigutage lüliti (9) [Joonis 74] korduvalt paremale, kuni märkate Bob-Tachi raami kerget tahakallutuse liikumist.
5. Liigutage parempoolne hoob väljapoole ja hoidke. Andmenäidikule ilmub [TO ##] (7). Liigutage lüliti (9) [Joonis 74] korduvalt paremale, kuni märkate Bob-Tachi raami kerget ettekallutuse liikumist.

Tõste- ja kallutuskompensatsioonimenüüst väljumine

Praeguse tõste- ja kallutuskompensatsiooni seadistuse saab salvestada, vajutades nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1) [Joonis 74]. Masin väljub tõste- ja kallutuskompensatsiooni menüüst.

VÕI

Tõste- ja kallutuskompensatsiooni menüüst väljumiseks ilma salvestamata tõstke ja langetage juhiistme turvatõket. See tühistab kõik tehtud muudatused. Masinaga töötamise jätkamiseks vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1) [Joonis 74].

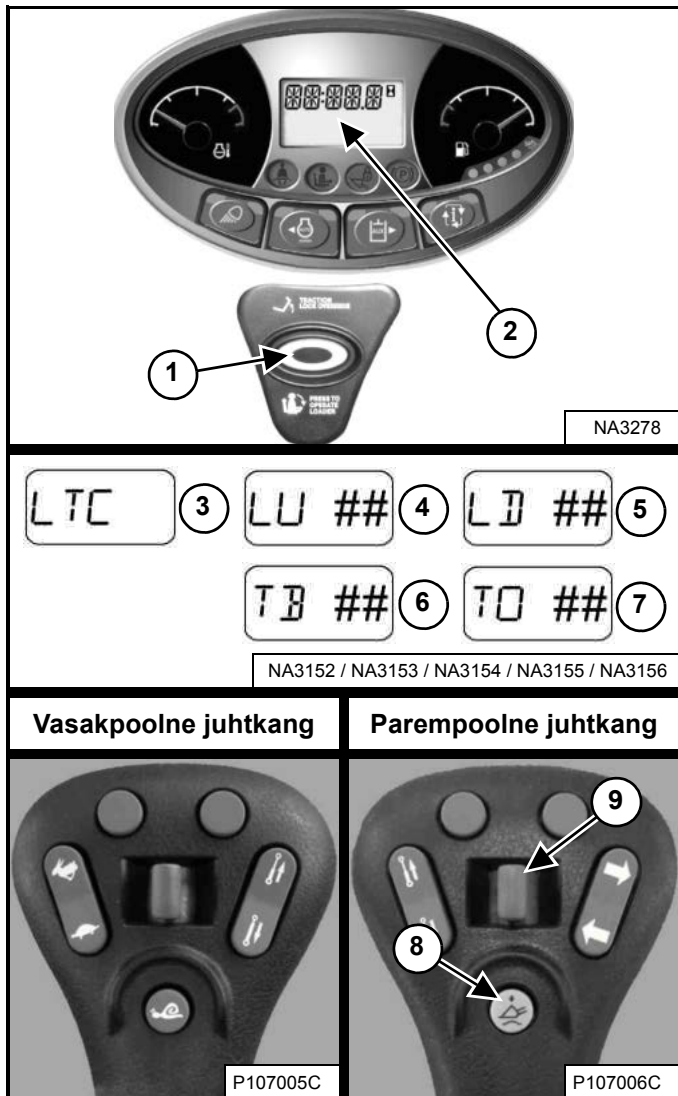
Tehke mitu tõste- ja kallutustoimingut, et määratlada, kas seadistused vastavad teie soovidele. Soovi korral korrake toimingut.

TÖSTE- JA KALLUTUSKOMPENSATSIOON (JÄRG)

Kasutamine (SJC)

Kirjeldatud on toimingu teostamist H-juhtimisskeemi abil. SJC-ga varustatud laaduritel saab toimingu teostada ka ISO-juhtimisskeemi abil.

Joonis 75



LTC – tõste- ja kallutuskompensatsioon (Lift and Tilt Compensation)

LU – tõstmine (Lift Up)

LD – langetamine (Lift Down)

TB – tahakallutus (Tilt Back)

TO – väljakallutus (Tilt Out)

1. Hoidke all õõtseasendi nuppu (8). Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1). Vabastage mõlemad nupud. Avaneb tõste- ja kallutuskompensatsiooni menüü. Andmenäidikule (2) ilmub **[LTC]** (3) **[Joonis 75]**.

2. Liigutage vasakpoolne juhtkang väljapoole ja hoidke. Andmenäidikule ilmub **[LU ##]** (4). (## näitab praegust seadistust.) Liigutage lüliti (9) **[Joonis 75]** korduvalt paremale, kuni märkate tõsteseadme kerges ülesliikumist. Seadistus suureneb ühe astme võrra iga kord lüliti liigutamisel. Kasutatav reguleerimisulatus on –25 kuni 35.

MÄRKUS. Kui tõsteseade hakkab kohe liikuma, liigutage lüliti (9) **[Joonis 75]** korduvalt vasakule, kuni tõsteseadme liikumine lakkab, seejärel liigutage lüliti korduvalt paremale, kuni märkate tõsteseadme kerges ülesliikumist. (See toiming kehtib ka järgneva kolme sammu puhul.)

3. Liigutage vasakpoolne juhtkang sisepoole ja hoidke. Andmenäidikule ilmub **[LD ##]** (5). Liigutage lüliti (9) **[Joonis 75]** korduvalt paremale, kuni märkate tõsteseadme kerges allaliikumist.
4. Liigutage parempoolne juhtkang sisepoole ja hoidke. Andmenäidikule ilmub **[TB ##]** (6). Liigutage lüliti (9) **[Joonis 75]** korduvalt paremale, kuni märkate Bob-Tachi raami kerges tahakallutuse liikumist.
5. Liigutage parempoolne juhtkang väljapoole ja hoidke. Andmenäidikule ilmub **[TO ##]** (7). Liigutage lüliti (9) **[Joonis 75]** korduvalt paremale, kuni märkate Bob-Tachi raami kerges ettekallutuse liikumist.

Tõste- ja kallutuskompensatsioonimenüüst väljumine

Praeguse tõste- ja kallutuskompensatsiooni seadistuse saab salvestada, vajutades nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1) **[Joonis 75]**. Masin väljub tõste- ja kallutuskompensatsiooni menüüst.

VÕI

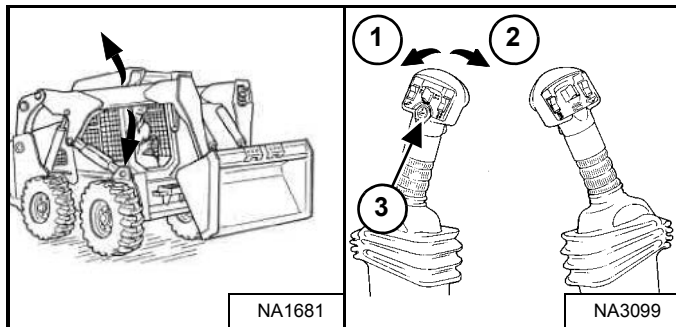
Tõste- ja kallutuskompensatsiooni menüüst väljumiseks ilma salvestamata tõstke ja langetage juhiistme turvatõket. See tühistab kõik tehtud muudatused. Masinaga töötamise jätkamiseks vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1) **[Joonis 75]**.

Tehke mitu tõste- ja kallutustoimingut, et määratlada, kas seadistused vastavad teie soovidele. Soovi korral korraldage toimingut.

HÜDRAULIKA JUHTSEADISED (JÄRG)

Täiustatud juhtimissüsteem (ACS) käsijuhtimise režiimis ja täiustatud juhtseadised (AHC)

Joonis 78



Tõsteseadme juhtimine – (vasakpoolne hoob)

Tõsteseadme tõstmiseks lükake hooba väljapoole (1) [Joonis 78].

Tõsteseadme langetamiseks liigutage hooba sissepoole (2) [Joonis 78].

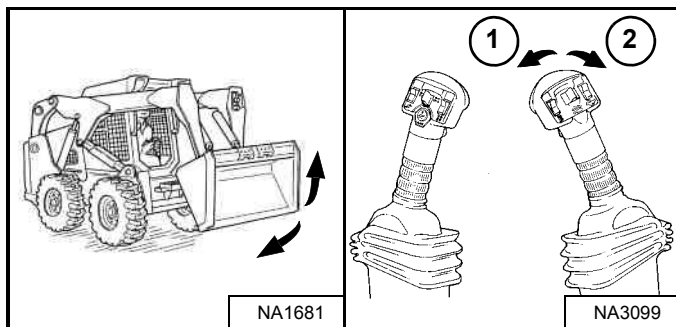
Tõsteseadme õõtseasend – (vasakpoolne hoob)

Kui hoob on NEUTRAALASENDIS, hoidke õõtseasendi nuppu allavajutatud asendis (3). Liigutage hoob tõsteseadme langetamise asendisse (2) [Joonis 78], seejärel vabastage nupp.

Väljalülitamiseks vajutage uuesti õõtseasendi nuppu (3) või lükake hoob tõsteseadme tõstmise asendisse (1) [Joonis 78].

Kasutage tõsteseadme õõtseasendit puistematerjali tasandamiseks tagasikäigul.

Joonis 79



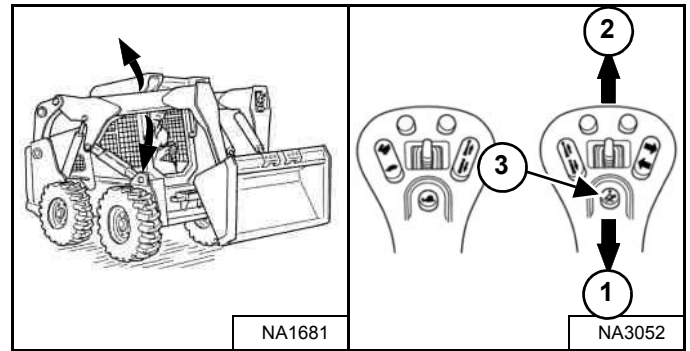
Kallutamise juhtimine – (parempoolne hoob)

Kopa tahakallutamiseks liigutage hooba sissepoole (1) [Joonis 79].

Kopa ettekallutamiseks liigutage hooba väljapoole (2) [Joonis 79].

Valitav juhtkangirežiim (SJC) – ISO-juhtimisskeem

Joonis 80



Tõsteseadme juhtimine – (parempoolne juhtkang)

Tõsteseadme tõstmiseks tõmmake juhtkangi tagasi (1) [Joonis 80].

Tõsteseadme langetamiseks lükake juhtkangi ette (2) [Joonis 80].

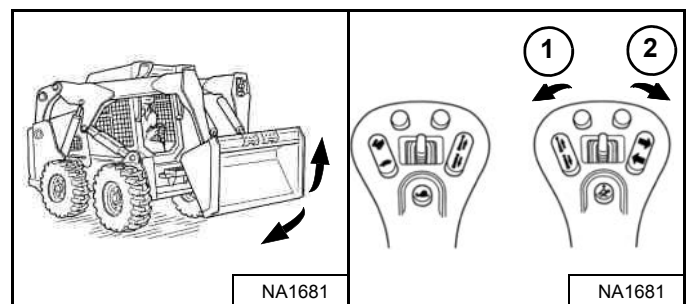
Tõsteseadme õõtseasend – (parempoolne juhtkang)

Kui juhtkang on NEUTRAALASENDIS, hoidke õõtseasendi nuppu allavajutatud asendis (3). Liigutage juhtkang tõsteseadme langetamise asendisse (2) [Joonis 80], seejärel vabastage nupp.

Väljalülitamiseks vajutage uuesti õõtseasendi nuppu (3) või lükake juhtkang tõsteseadme tõstmise asendisse (1) [Joonis 80].

Kasutage tõsteseadme õõtseasendit puistematerjali tasandamiseks tagasikäigul.

Joonis 81



Kallutamise juhtimine – (parempoolne juhtkang)

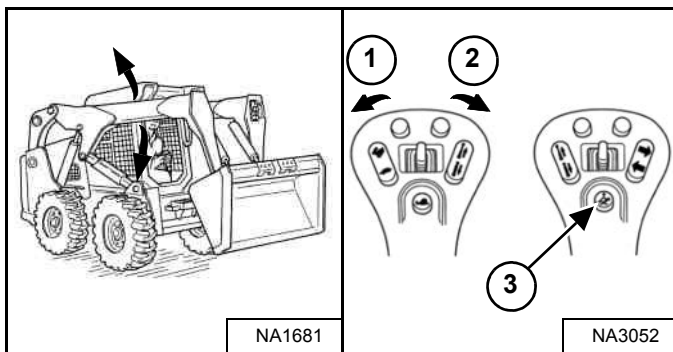
Kopa tahakallutamiseks liigutage juhtkangi sissepoole (1) [Joonis 81].

Kopa ettekallutamiseks liigutage juhtkangi väljapoole (2) [Joonis 81].

HÜDRAULIKA JUHTSEADISED (JÄRG)

Valitav juhtkangirežiim (SJC) – H-juhtimisskeem

Joonis 82



Tõsteseadme juhtimine – (vasakpoolne juhtkang)

Tõsteseadme tõstmiseks lükake juhtkangi väljapoole (1) [Joonis 82].

Tõsteseadme langetamiseks liigutage juhtkangi sissepoole (2) [Joonis 82].

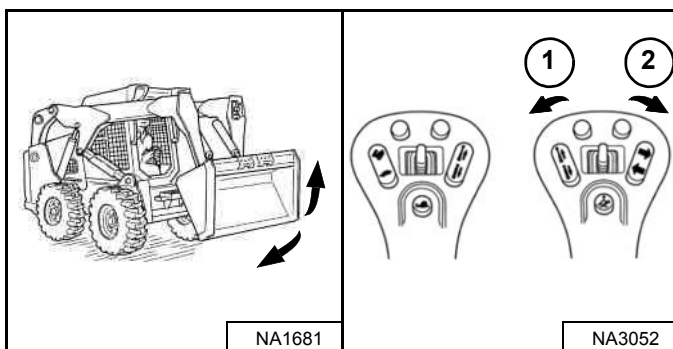
Tõsteseadme õõtseasend – (parem- ja vasakpoolne juhtkang)

Kui juhtkangid on NEUTRAALASENDIS, hoidke õõtseasendi nuppu (3) allavajutatud asendis. Liigutage vasak juhtkang tõsteseadme langetamise asendisse (2) [Joonis 82], seejärel vabastage nupp.

Väljalülitamiseks vajutage uuesti õõtseasendi nuppu (3) või lükake vasakpoolne juhtkang tõsteseadme tõstmise asendisse (1) [Joonis 82].

Kasutage tõsteseadme õõtseasendit puistematerjali tasandamiseks tagasikäigul.

Joonis 83



Kallutamise juhtimine – (parempoolne juhtkang)

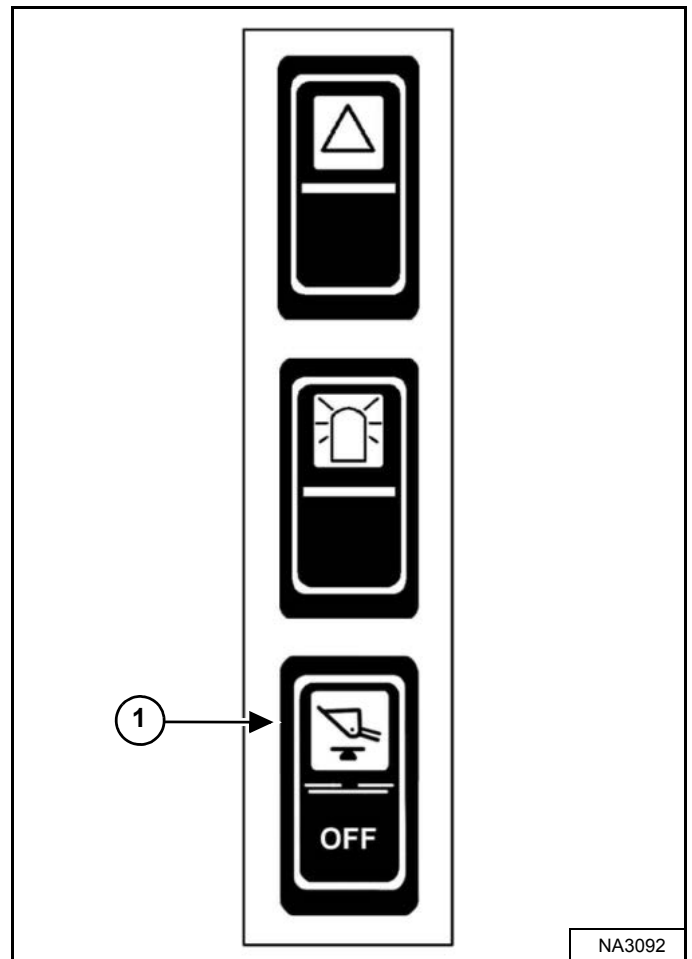
Kopa tahakallutamiseks liigutage juhtkangi sissepoole (1) [Joonis 83].

Kopa ettekallutamiseks liigutage juhtkangi väljapoole (2) [Joonis 83].

Kopa hüdrauliline asend

Kopa hüdraulilise asendi funktsioon hoiab kopa tõsteseadme tõstmisel umbes sama nurga all.

Joonis 84



Vajutage kopa asendi funktsiooni sisselülitamiseks vasakpoolsel lülitipaneelil oleva kopa asendi lüliti (1) [Joonis 84] ülaosa. Lülitiil olev oranžkollane tuli süttib. Väljalülitamiseks vajutage lüliti alaosa. Oranžkollane tuli kustub.

Kopaasendi funktsioon toimib ainult ülestõstmise ajal.

HÜDRAULIKA JUHTSEADISED (JÄRG)

EESMISE tööseadme hüdraulikasüsteemi juhtimine

Joonis 85

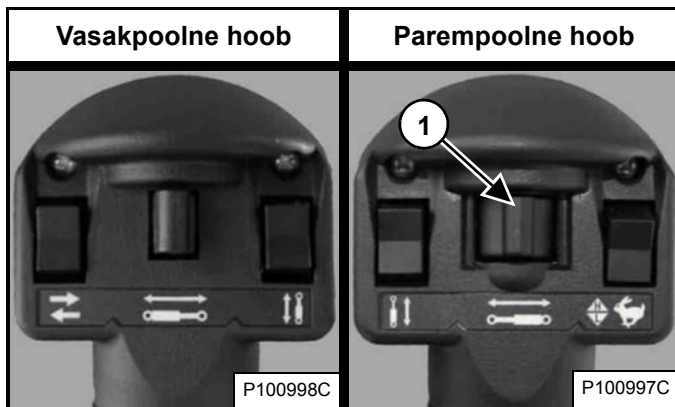


Tööseadme hüdraulikasüsteemi sisselülitamiseks vajutage üks kord tööseadme hüdraulikanuppu (2) [Joonis 85].

Märgutuli (1) [Joonis 85] SÜTTIB.

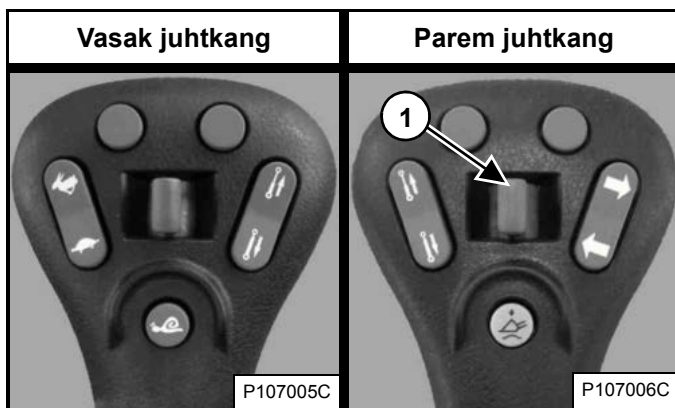
Tavaline, ACS- ja AHC-režiim (kui on olemas)

Joonis 86



SJC (kui on olemas)

Joonis 87



Liigutage eesmise tööseadme hüdraulikalüliti (1) [Joonis 86] või [Joonis 87] paremale või vasakule, et muuta tööseadme hüdroõli voolusuunda eesmistes kiirliitmikes. Kui liigutate lüliti poolele teele, toimivad tööseadme funktsioonid ligikaudu kaks korda aeglasemalt. (NÄIDE: haaratsilõugade avamine ja sulgemine.)

Eesmiseid kiirliitmikke läbiva hüdroõlivoolu peatamiseks vabastage eesmise tööseadme hüdraulikalüliti.

Tööseadme hüdraulikasüsteemi inaktiveerimiseks vajutage uuesti tööseadme hüdraulikanuppu (2) [Joonis 85].

Märgutuli (1) [Joonis 85] KUSTUB.

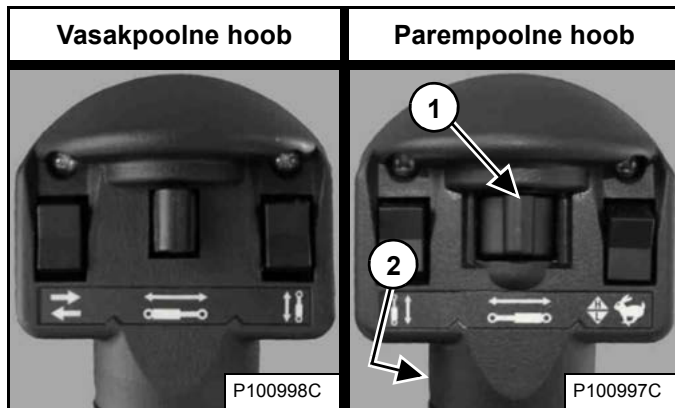
MÄRKUS. Kui laaduri juht istub juhiistmel ja tõstab turvatõkke üles, lülitub tööseadme hüdraulikasüsteem (eesmine ja tagumine) välja.

HÜDRAULIKA JUHTSEADISED (JÄRG)

EESMISE tööseadme hüdraulikasüsteemi juhtimine (PIDEV VOOL)

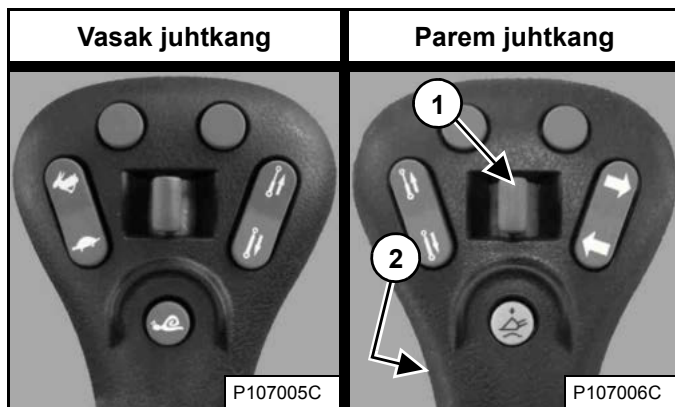
Tavaline, ACS- ja AHC-režiim (kui on olemas)

Joonis 88



SJC (kui on olemas)

Joonis 89



Pärast tööseadme hüdraulikasüsteemi aktiveerimist vajutage pidevvoolu lüliti (2) [Joonis 88] või [Joonis 89], et võimaldada tööseadme hüdraulikaõli pidevvoolu eesmisesse pesaotsakusse (pesaotsak survestatakse). (NÄIDE: vastukopa juhtimine.)

Tööseadme hüdraulikavedeliku pidevvoolu peatamiseks vajutage pidevvoolu lüliti (2) [Joonis 88] või [Joonis 89] teist korda.

MÄRKUS. Kui laaduri juht istub juhiistmel ja tõstab turvatõkke üles, lülitub tööseadme hüdraulikasüsteem (eesmine ja tagumine) välja.

EESMISE tööseadme hüdraulikasüsteemi juhtimine (VASTASSUUNALINE PIDEVVOOL)

Võimaldamaks tööseadme hüdraulikavedeliku pidevvoolu eesmisesse pistikotsakusse (pistikotsak survestatakse) toimige järgmiselt.

1. Lülitage sisse laaduri lisahüdraulika.
2. Liigutage eesmise tööseadme hüdraulika lüliti (1) [Joonis 88] või [Joonis 89] vasakule ja hoidke selles asendis.
3. Vajutage pidevvoolu lüliti (2) [Joonis 88] või [Joonis 89].
4. Vabastage eesmise tööseadme hüdraulikalüliti.

MÄRKUS. Vastuvool võib mõnesid tööseadmeid kahjustada. Kasutage vastuvoolu ainult juhul, kui see on teie tööseadme puhul lubatud. Vt üksikasjalikku teavet oma tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendist.

Tööseadme hüdraulikavedeliku tagurpidise pidevvoolu peatamiseks vajutage pidevvoolu lüliti (2) [Joonis 88] või [Joonis 89] teist korda.

MÄRKUS. Kui laaduri juht istub juhiistmel ja tõstab turvatõkke üles, lülitub tööseadme hüdraulikasüsteem (eesmine ja tagumine) välja.

HÜDRAULIKA JUHTSEADISED (JÄRG)

TAGUMISE tööseadme hüdraulikasüsteemi juhtimine

Masin võib olla varustatud tagumise tööseadmete hüdraulikasüsteemiga.

Joonis 90

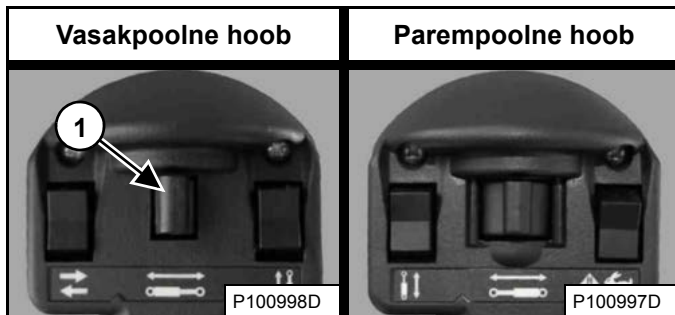


Tööseadme hüdraulikasüsteemi sisselülitamiseks vajutage üks kord tööseadme hüdraulikanuppu (2) [Joonis 90].

Märgutuli (1) [Joonis 90] SÜTTIB.

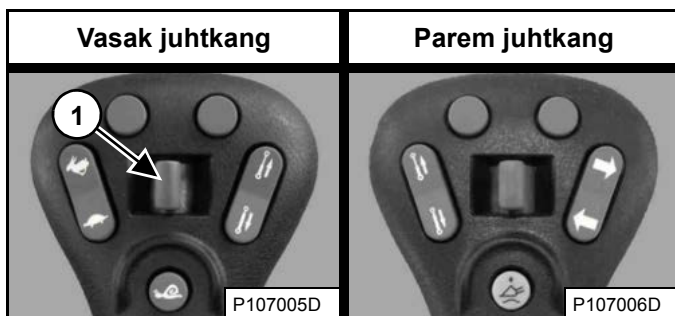
Tavaline, ACS- ja AHC-režiim (kui on olemas)

Joonis 91



SJC (kui on olemas)

Joonis 92



Joonis 93



Liigutage tagumise tööseadme hüdraulikalüliti (1) [Joonis 91] või [Joonis 92] paremale või vasakule, et muuta tööseadme hüdroõli voolusuunda tagumistes kiirliitmikes [Joonis 93]. (NÄIDE: tugikäppade tõstmine ja langetamine.) Õlivoolu peatamiseks vabastage lüliti.

Tööseadme hüdraulikasüsteemi inaktiveerimiseks vajutage uuesti tööseadme hüdraulikanuppu (2) [Joonis 90].

Märgutuli (1) [Joonis 90] KUSTUB.

MÄRKUS. Kui laaduri juht istub juhiistmel ja tõstab turvatõkke üles, lülitub tööseadme hüdraulikasüsteem (eesmine ja tagumine) välja.

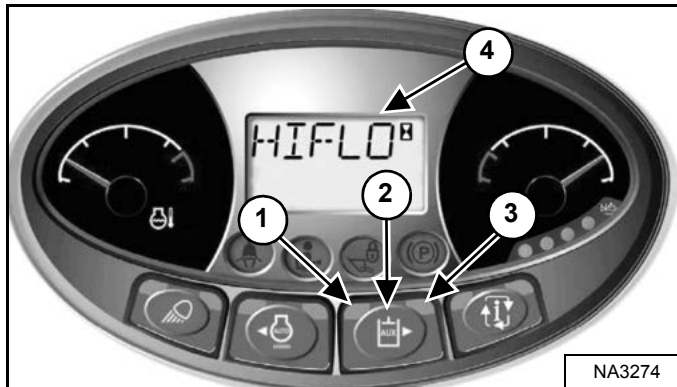
HÜDRAULIKA JUHTSEADISED (JÄRG)

Kõrgvooluga tööseadmehüdraulika töö

Masin võib olla varustatud kõrgvooluga tööseadmehüdraulikaga.

Kõrgvoolufunktsioon varustab süsteemi täiendava hüdroõli vooluga, kui kasutatakse tööseadet, mis vajab suurema-mahulist voolu. (NÄIDE: kõrgvooluga asfaldifrees.)

Joonis 94



Tööseadme hüdraulikasüsteemi sisselülitamiseks vajutage üks kord tööseadme hüdraulikanuppu (2). Märgutuli (1) [Joonis 94] SÜTTIB.

Tööseadme kõrgvoolu hüdraulikasüsteemi sisselülitamiseks vajutage teist korda tööseadme hüdraulikanuppu (2). Mõlemad märgutuled (1 ja 3) SÜTTIVAD. Andmenäidikule ilmub korraaks [HIFLO] (4) [Joonis 94].

Tööseadme kõrgvoolu hüdraulikasüsteemi väljalülitamiseks vajutage kolmandat korda tööseadme hüdraulikanuppu (2). Mõlemad märgutuled (1 ja 3) [Joonis 94] KUSTUVAD.

Tööseadmed, mis automaatselt võimaldavad kõrgvoolu-hüdraulika

Vajutage nuppu üks kord, et lülitada tööseadme hüdraulika ja kõrgvool sisse, mõlemad märgutuled SÜTTIVAD; teine nupuvajutus lülitab välja kõrgvoolu-hüdraulika, parempoolne märgutuli KUSTUB; kolmas nupuvajutus lülitab välja tööseadme hüdraulika, mõlemad märgutuled on KUSTUNUD.

Tööseadmed, mis automaatselt blokeerivad kõrgvoolu-hüdraulika

Vajutage nuppu üks kord, et lülitada sisse tööseadme hüdraulika, vasakpoolne märgutuli SÜTTIB; teine nupuvajutus ei lülita sisse kõrgvooluhüdraulikat, parempoolne märgutuli SÜTTIB korraaks ja siis KUSTUB; kolmas nupuvajutus lülitab välja tööseadme hüdraulika, mõlemad märgutuled on KUSTUNUD.

MÄRKUS. Lisateavet leiate tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendist.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Surve all olev hüdraulikavedelik ja diislikütus võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või hukkumise. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku nahale või silma sattumisel pöörduge koheselt arsti poole, kes on tegelenud sarnaste vigastustega.

W-2072-ET-0909

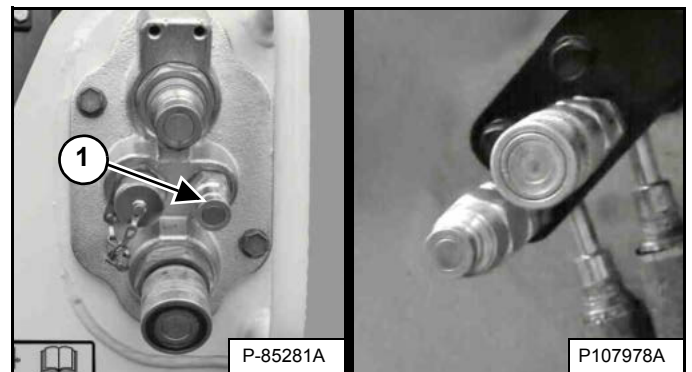
! HOIATUS

VÄLTIGE PÕLETUSTE SAAMIST

Hüdraulikavedelik, -voolikud, -otsakud ja -kiirliitmikud võivad muutuda masina või selle tööseadmete kasutamisel kuumaks. Olge kiirliitmike ühendamisel ja lahutamisel ettevaatlik.

W-2220-0396

Joonis 95



Ühendamiseks:

Eemaldage liitmiku mõlemalt ühendusepoolelt ning pistikühenduse välisküljelt kogu mustus ja praht. Kontrollige, et ühendusotsakud ei oleks korrodeerunud, purunenud, vigastatud ega ülemäära kulunud. Selliste kahjustuste esinemisel tuleb kahjustatud otsak(ud) [Joonis 95] asendada uu(t)ega.

Asetage pistikotsakud pesaotsakutesse. Korraliku ühenduse saavutamiseks peavad kuulvabasti muhvid libisema pesaotsakute peale.

Mõnedel tööseadmetel on karteri kogumisfilter, mis tuleb ühendada väikese kiirliitmikuga (1) [Joonis 95].

Lahtiühendamiseks:

Võtke pistikotsakutest kinni. Tõmmake pesaotsakute muhve tagasi, kuni liitmikud tulevad lahti.

HÜDRAULIKA JUHTSEADISED (JÄRG)

Tööseadme hüdraulilise rõhu alt vabastamine (laadur ja tööseade)



HOIATUS

VÄLTIGE PÕLETUSTE SAAMIST

Hüdraulikavedelik, -voolikud, -otsakud ja -kiirliitmikud võivad muutuda masina või selle tööseadmete kasutamisel kuumaks. Olge kiirliitmike ühendamisel ja lahutamisel ettevaatlik.

W-2220-0396

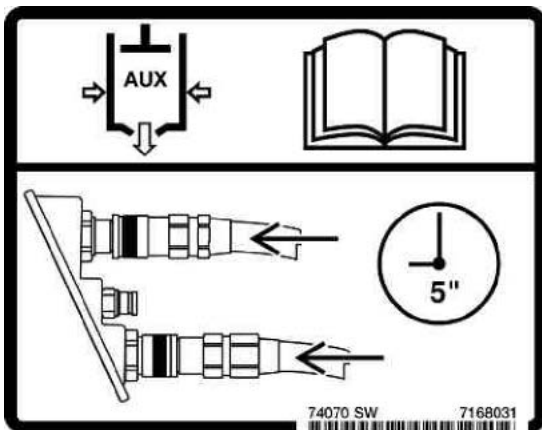


HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

Surve all olev hüdraulikavedelik ja diislikütus võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või hukkumise. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku nahale või silma sattumisel pöörduge koheselt arsti poole, kes on tegelenud sarnaste vigastustega.

W-2072-ET-0909



Eesmise tööseadme kiirliitmikud

Ühendamisel: suruge kiirliitmikud tihedalt kokku ja hoidke 5 sekundit, rõhk lastakse otsakute paigaldamisel automaatselt välja.

Lahtiühendamisel: lükake kiirliitmikud tugevasti kokku ja hoidke neid nii 5 sekundit, seejärel tõmmake muhvid tagasi, kuni liitmikud lahutuvad.

Tagumise tööseadme kiirliitmikud

Toetage tööseade vastu maad. Seisake mootor ja keerake võti asendisse RUN (töö).

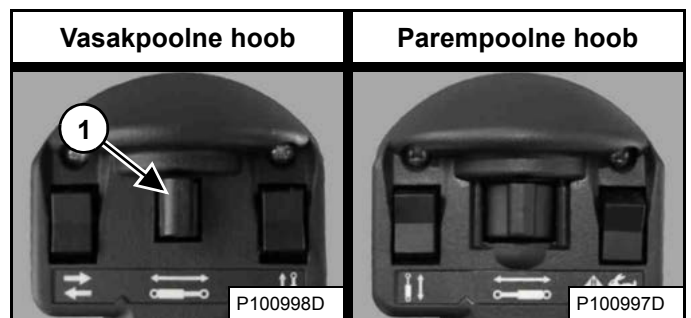
Joonis 96



Vajutage tööseadme hüdraulika nuppu (1) [Joonis 96].

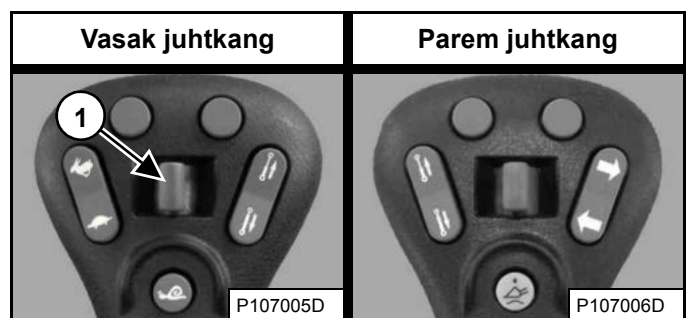
Tavaline, ACS- ja AHC-režiim (kui on olemas)

Joonis 97



SJC (kui on olemas)

Joonis 98



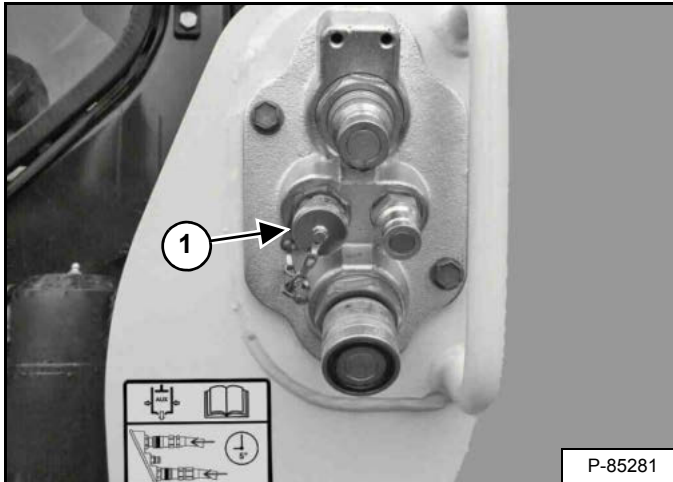
Liigutage tagumise tööseadme hüdraulika lüliti (1) [Joonis 97] või [Joonis 98] mitu korda vasakule ja paremale. Keerake süütevõti asendisse STOP (seiskamine).

TÖÖSEADME JUHTSEADE (ACD)

Masin võib olla varustatud tööseadme juhtseadisega.

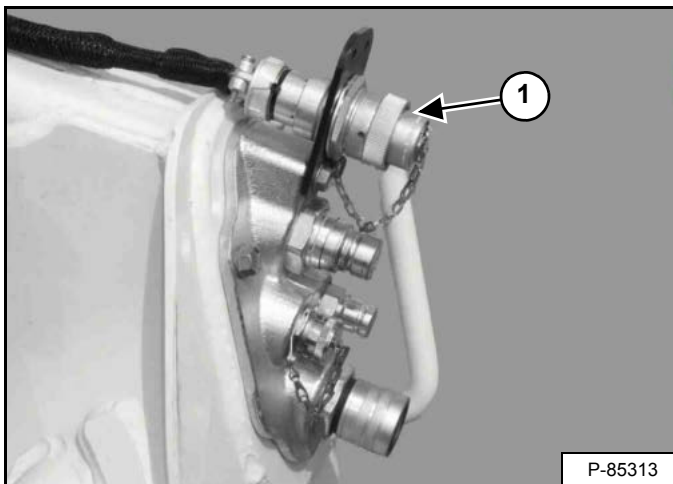
Kirjeldus

Joonis 99



Ühendage tööseadme elektriakaablid tööseadme juhtseadmega (1) [Joonis 99].

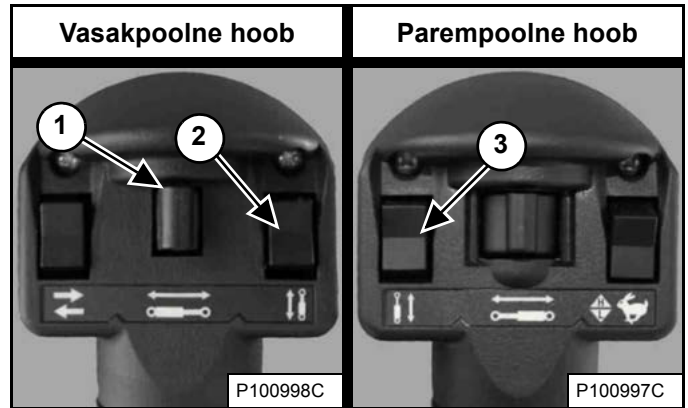
Joonis 100



Tööseadmete vanemate mudelite juhtimiseks võib vaja minna 14 kontaktiga tööseadme juhtseadist (1) [Joonis 100]. Pöörduge kohaliku Bobcati laadurite edasimüüja poole.

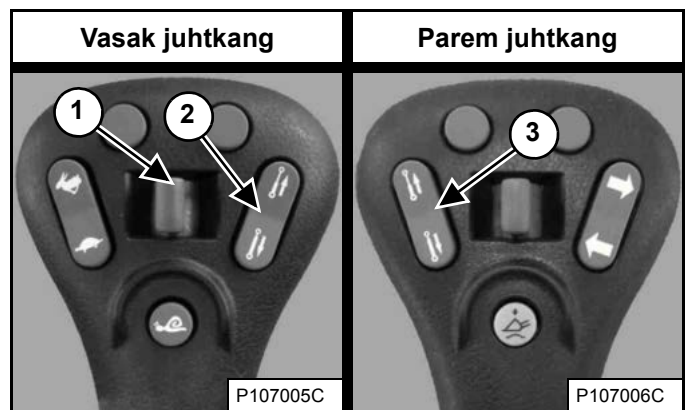
Tavaline, ACS- ja AHC-režiim (kui on olemas)

Joonis 101



SJC (kui on olemas)

Joonis 102



Lisalüliteid (1, 2 ja 3) [Joonis 101] või [Joonis 102] kasutatakse mõnede tööseadmete funktsioonide juhtimiseks läbi tööseadme juhtseadise.

MÄRKUS. ACD võtab üle tagumise tööseadme hüdraulikalüliti (1) [Joonis 101] või [Joonis 102] funktsiooni tagumiselt tööseadme hüdraulikasüsteemilt, kui tööseadme elektriakaablid on ühendatud ACD-ga.

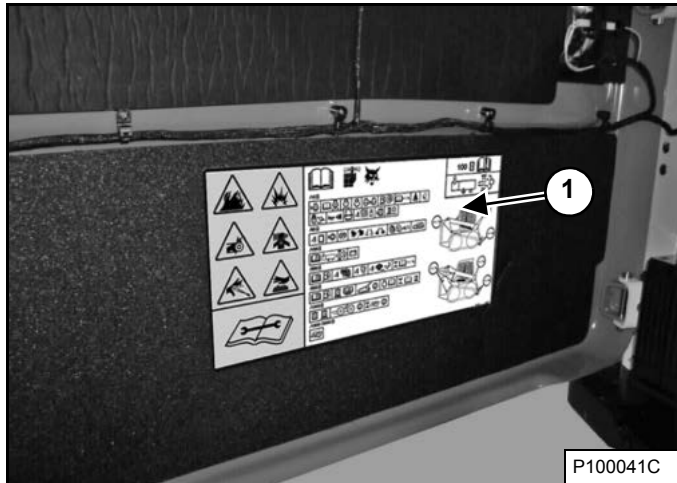
Täpsemalt vt vastava tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendist.

IGAPÄEVANE ÜLEVAATUS

Igapäevane ülevaatus ja hooldus

Hooldustöid tuleb teha korrapäraste ajavahemike järel. Vastasel korral on tagajärjeks liigne kulumine ja varased tõrked. Bobcati laaduri õige hoolduse aluseks on hoolduse kontroll-loend ja hooldusgraafik.

Joonis 103



Hoolduse kontroll-loend ja hooldusgraafik (1) [Joonis 103] asuvad laaduri tagumise luugi siseküljel.

Korraliste hooldustoimingute täieliku loendi leiате ka käesoleva juhendi osast Ennetav hooldus. (Vt HOOLDUSKAVA lk 136.).

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

- Hoidke uks/kate suletud asendis, v.a. hoolduse ajal.
- Hoidke tuleohtlikud materjalid mootorist eemal.
- Hoidke kehaosad, lahtised esemed ja riided masina elektriühendustest, liikuvatest osadest ja väljalaskesüsteemist eemal.
- Ärge kasutage masinat plahvatusohtliku tolmu või gaasi keskkonnas või kergsüttivate materjalide läheduses.
- Ärge kunagi kasutage hõõgküünaldega või õhu sissevõtu soojendusega varustatud diiselmootoris eetrit ega käivitusvedelikku. Kasutage ainult mootori tootja heakskiiduga käivitusvahendeid.
- Rõhu all lekkivad vedelikud võivad tungida naha sisse ja tekitada tõsiseid kehavigastusi.
- Akuhape põhjustab tõsiseid põletushaavu, seepärast kandke kaitseprille. Kui hape satub silma, nahale või riietele, loputage seda kohta veega. Silma sattumisel loputage veega ja pöörduge arsti poole.
- Akust eraldub tule- ja plahvatusohtlikku gaasi. Hoidke aku keevituskaartest, sädemetest, lahtisest leegist ja süüdatud tubakatoodetest eemal.
- Abikäivituse puhul ühendage miinusjuhe alati viimasena masina mootori külge (mitte kunagi aku külge). Pärast abikäivitust ühendage miinusjuhe esimesena mootori küljest lahti.
- Heitgaasid võivad olla surmavad. Tagage alati piisav ventilatsioon.

W-2782-0409

MÄRKUS. Kasutatud vedelikud, mootoriõli, hüdrovedelik ja jahutusvedelik tuleb kõrvaldada keskkonnahoidlikul viisil. Teatud eeskirjade kohaselt nõutakse mõnede mahavoolanud ainete ja lekete kahjutustamist kindlal viisil. Õiget käitlust vaadake kohalikest eeskirjadest.

! HOIATUS

Juht peab saama enne masina kasutamist asjatundlikke juhiseid. Väljaõppeta juhid võivad põhjustada endale/teistele kehavigastusi või enda/teiste surma.

W-2001-0502

IGAPÄEVANE ÜLEVAATUS (JÄRG)

Igapäevane ülevaatus ja hooldus (järg)

Järgmises loendis olevaid asju tuleb kontrollida iga päev.

- Mootoriõli tase
- Hüdrovedeliku tase
- Mootori õhupuhasti – kontrollige kahjustuste ja lekete puudumist
- Mootori jahutussüsteem – kontrollige kahjustuste ja lekete puudumist, jahutusvedeliku taset, puhastage hüdraulikavedeliku jahuti, kütusejahuti, radiaator ja tagumine võre
- Juhikabiin ja kabiinikinnitused
- Turvavöö
- Turvatõke ja juhtimissüsteemi blokeeringud
- BICS™-turvasüsteem (Bobcat Interlock Control System)
- Eesmine signaal – kontrollige töökorras olekut
- Määrige liikuvaid osi (tõsteseade, tõsteliigendid, Bob-Tach, silindrid, Bob-Tachi kiilud)
- Rehvid – kontrollige kulumise ja kahjustuste puudumist ning õiget rõhku
- Kütusefilter – eemaldage sellesse kogunenud vesi
- Lahtised või kahjustatud osad – vajadusel parandage või asendage
- Turvaastmed ja ohutussildid (kleepsud) – vajaduse korral asendage
- Tõstehoova tugiseade – vajadusel asendage

TÄHTIS

Sellele masinale on tehases paigaldatud sädemepüüduriga väljalaskesüsteem, mis tuleb hoida õiges töökorras.

- **SUMMUTIGA**
Süsteemi töökorras hoidmiseks tuleb summuti-kamber tühjendada iga 100 töötunni järel.
- **SELEKTIIVSE KATALÜÜSREDUKTSIOONI (SCR) JA/VÕI DIISLIKÜTUSE OKSÜDATSIOONIKATALÜ-SAATORIGA (DOC)**
Ärge eemaldage ega muutke DOC-i või SCR-i.

SCR-i tuleb korrektse toimivuse tagamiseks hooldada vastavalt kasutus- ja hooldusjuhendis toodud juhistele.

- **DIISLIKÜTUSE KÜBEMEFILTRIGA (DPF)**
DPF-i tuleb korrektse toimivuse tagamiseks hooldada vastavalt kasutus- ja hooldusjuhendis toodud juhistele.

(Kui masinat kasutatakse tuleohtlikus keskkonnas (nt metsas, võsas või heinamaal), võib olla kohustuslik väljalaskesüsteemi paigaldatud töökorras sädemepüüdur. Sädemepüüduritele kehtivate nõuete kohta leiate täpsemat teavet kohalikest õigusaktidest.)

I-2350-ET-1114

TÄHTIS

KLEEPSUDE SURVEPESU

- Ärge mingil juhul suunake veejuga väikese nurga all klepsu serva alla – see võib lahti tulla.
- Suunake veejuga 90-kraadise nurga all ja vähemalt 300 mm (12 tolli) kauguselt. Peske klepsu keskelt äärte suunas.

I-2226-ET-0910

KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD

Laadurisse sisenemine

Joonis 104



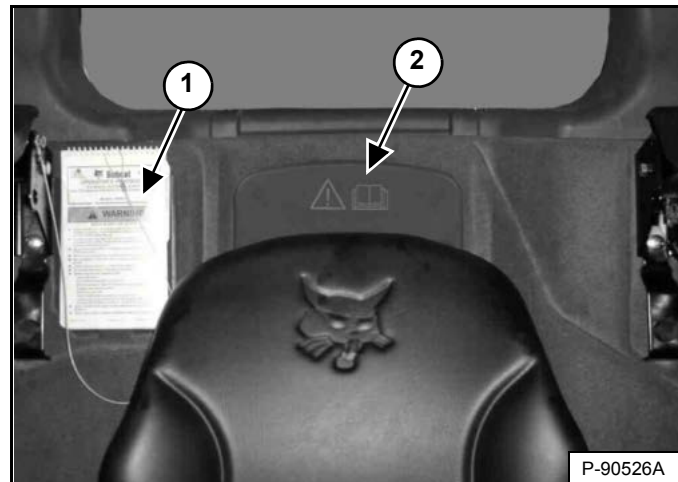
Laaduri peale ja sealt maha ronimisel hoidke alati kolmepunktikontakti ning kasutage kopa või tööseadme abiaastmeid, käepidemeid ja turvaastmeid (laaduri tõsteseadme ja raami küljes) [Joonis 104]. Ärge hüpake maha.

Turvaastmed on Bobcati laadurile paigaldatud libisemiskindla pinna tagamiseks laadurile ja sellelt maha ronimisel.

Hoidke turvaastmed puhtana, kahjustuste korral asendage. Varuastmeid saab hankida Bobcati edasimüüja kaudu.

Kasutus- ja hooldusjuhendi ning masinajuhi käsiraamatu asukohad

Joonis 105



Enne laaduri kasutamist lugege hoolikalt läbi kasutus- ja hooldusjuhend ning masinajuhi käsiraamat (1) [Joonis 105].

Hoidke kasutus- ja hooldusjuhendit ning teisi käsiraamatuid spetsiaalses laekas (2) [Joonis 105] juhiistme taga.



HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Enne masina kasutamist või hooldamist tutvuge tähelepanelikult juhistega. Lugege hoolikalt läbi kasutus- ja hooldusjuhend, masinajuhi käsiraamat ning masinal olevad ohutussildid (kleepsud). Järgige remondi-, seadistus- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ning nõuandeid. Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmete töökorras olekut. Väljaõppeta kasutajad ja eeskirjade eiramine võivad põhjustada kehavigastusi või surma.

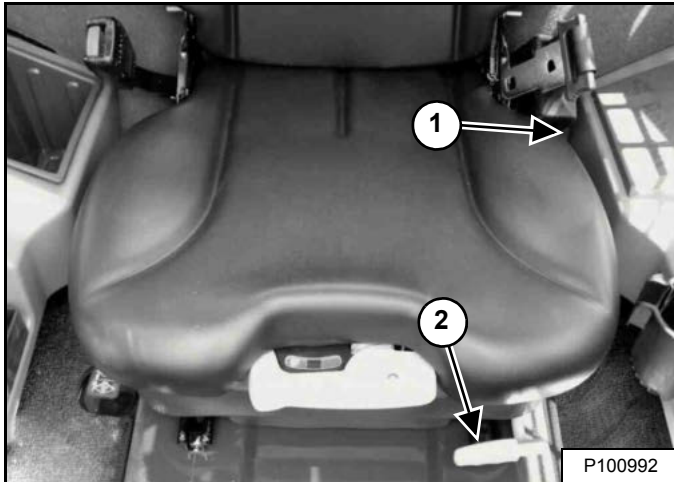
W-2003-0807

KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD (JÄRG)

Juhiistme reguleerimine

Vedrustusega iste (standardvarustus)

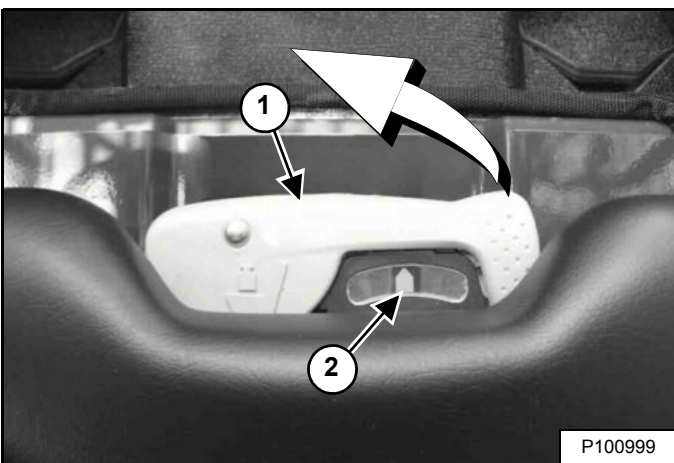
Joonis 106



Tõmmake hooba (1) **[Joonis 106]** üles, et reguleerida istme seljatoe kallet.

Tõmmake hooba (2) **[Joonis 106]** üles ja reguleerige iste nii, et juhtseadiseid oleks mugav käsitseda.

Joonis 107

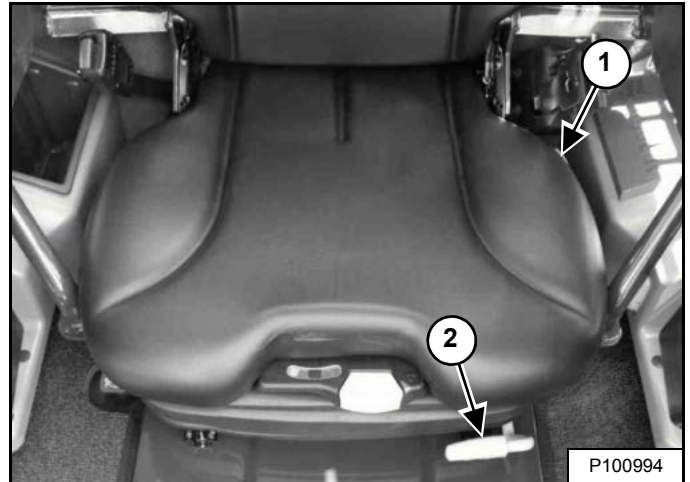


Hoovaga (1) saab reguleerida istme vedrustuse jäikuse juhi kaalule sobivaks. Optimaalne seadistus on saavutatud, kui osuti (2) **[Joonis 107]** on juhi tavalise istumisasendi puhul näidiku keskel.

Seadistuse reguleerimiseks keerake hoob täielikult välja. Nõela paremale liigutamiseks pumbake hooba keskmise ja ülemise asendi vahel. Nõela vasakule liigutamiseks pumbake hooba keskmise ja alumise asendi vahel. Seadistuse lukustamiseks liigutage hoob tagasi keskasendisse ja keerake see täielikult tagasi.

Õhkvedrustusega iste – (valikuline)

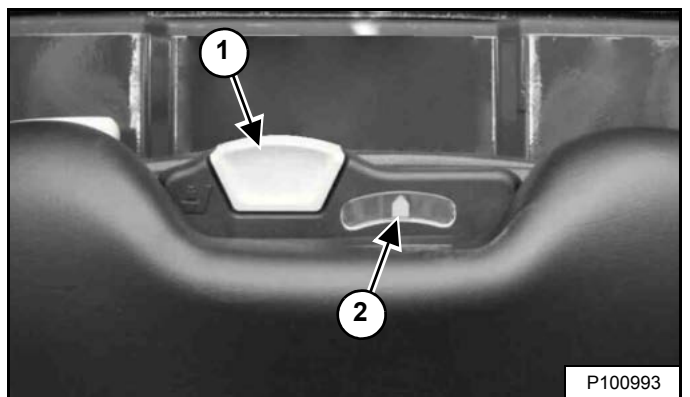
Joonis 108



Tõmmake hooba (1) **[Joonis 108]** üles, et reguleerida istme seljatoe kallet.

Tõmmake hooba (2) **[Joonis 108]** üles ja reguleerige iste nii, et juhtseadiseid oleks mugav käsitseda.

Joonis 109



Hoovaga (1) saab reguleerida istme vedrustuse jäikuse juhi kaalule sobivaks. Optimaalne seadistus on saavutatud, kui osuti (2) **[Joonis 109]** on juhi tavalise istumisasendi puhul näidiku keskel.

Tõmmake hooba (1) **[Joonis 109]** üles ja hoidke seda üleval, et suurendada istme vedrustuses oleva õhu hulka. Suruge hooba alla ja hoidke seda all, et vähendada istme vedrustuses oleva õhu hulka.

MÄRKUS. Laaduri elektrisüsteem peab olema **SISSE** lülitatud, et istme vedrustuses oleva õhu hulka suurendada.

KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD (JÄRG)

Turvavöö reguleerimine

Standardne turvavöö

Joonis 110



Tõmmake vöörihm üle keha istme paremale küljele [Joonis 110] ja kinnitage.

Vöörihm peab jooksma madalalt üle puusade.

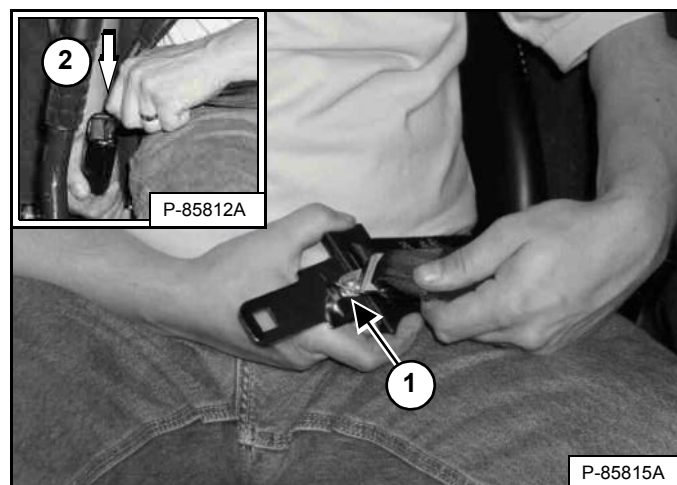
TÄHTIS

Kontrollige turvavöö pinguti töökorras olekut. Hoidke pinguti puhas; kahjustuste korral asendage see.

I-2252-0707

3-punkti turvavöö (valikuline ja olemas kõigil kahekiiruselistel laaduritel)

Joonis 111



Kinnitage õlarihm vöörihma külge (1). Tõmmake vöörihm üle keha istme paremale küljele ja kinnitage (2) [Joonis 111].

Õlarihm peab olema üle vasaku õla ja vöörihm võimalikult madalalt üle puusade.

TÄHTIS

Veenduge, et nii turvavöö kui ka õlarihma pingutid töötavad korralikult.

Hoidke pingutid puhtad; kahjustuste korral asendage need.

I-2199-0200

KÄIVITUSEELSED TOIMINGUD (JÄRG)

Juhiistme turvatõke

Joonis 112



Langetage turvatõke ja rakendage seisupidur [Joonis 112].

Seadke pedaalid ja käsihoovad NEUTRAAL-ASENDISSE.

MÄRKUS. Laaduri juhtimisel hoidke käed juhthoovadel ja jalad pedaalidel (või jalatugedel).

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Masina juhtimisel toimige järgmiselt.

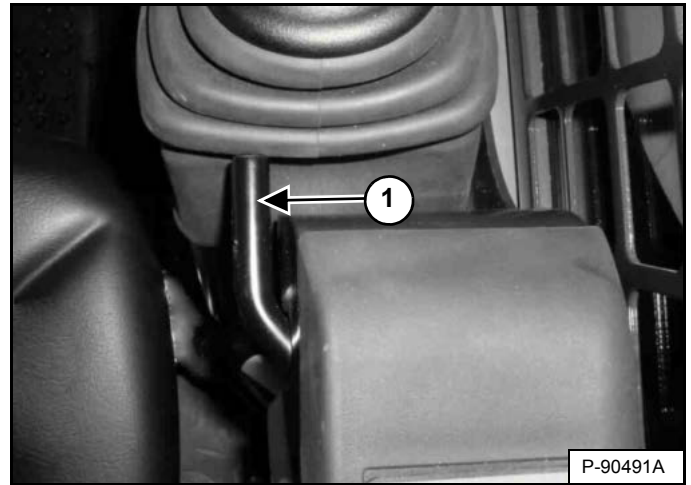
- Hoidke turvavöö tihedalt kinni.
- Juhiistme turvatõke peab olema langetatud.
- Hoidke jalad pedaalidel või jalatugedel ja käed juhtseadistel.

W-2261-0909

Juhtkangi asendi reguleerimine

Juhtkangi asendi reguleerimine on võimalik SJC-ga masinatel.

Joonis 113



Tõmmake juhtkangi reguleerimishoobasid (1) [Joonis 113] üles, et laaduri juhtkange mugavaks kasutamiseks ette- või tahapoole nihutada. (Pildil parempoolne külge.)

! HOIATUS

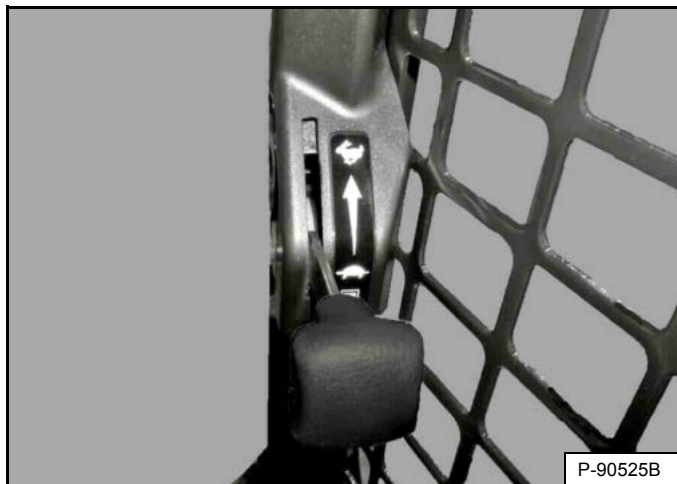
RASKETE KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOLDMINE

- Mootori komponendid ja heitgaasid võivad olla väga kuumad. Hoidke tuleohtlikud materjalid mootorist eemal.
- Ärge kasutage masinat keskkonnas, mis võib sisaldada plahvatusohtlikku tolmu või gaase.

W-2051-0212

Sooritage KÄIVITUSEELSE TOIMINGUD.
(Vt KÄIVITUSEELSE TOIMINGUD lk 95.)

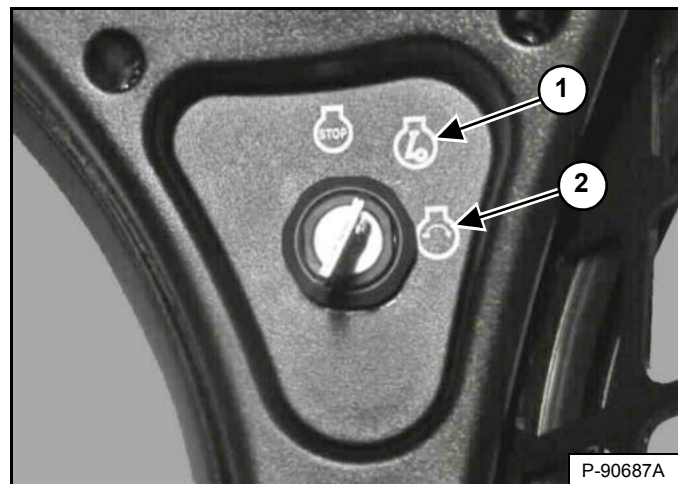
Joonis 114



P-90525B

Seadke mootori gaasihoob tühikäigu asendisse [Joonis 114].

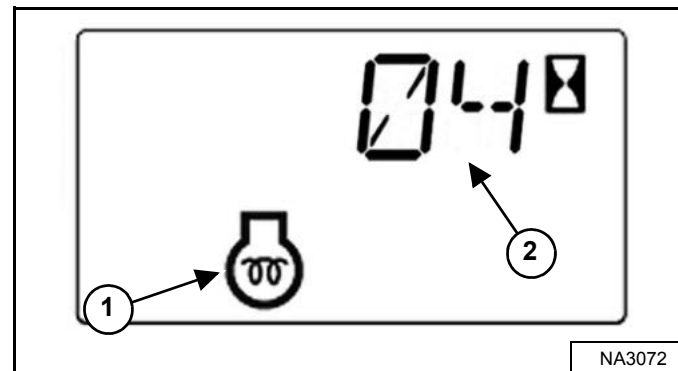
Joonis 115



P-90687A

Keerake süütevõti asendisse RUN (töö) (1) [Joonis 115]. Vasakpoolse näidikupaneeli märgutuled süttivad hetkeks ja näidikupaneel/diagnostikasüsteem teeb enesekontrolli.

Joonis 116



NA3072

Masin rakendab hõõgküünlaid automaatselt, vastavalt temperatuurile. Mootori eelsoojenduse ikoon (1) PÖLEB ja ekraanil kuvatakse tsükli lõpuni jääv aeg (2) [Joonis 116].

Kui mootori eelsoojenduse ikoon kustub, keerake süütevõti asendisse START (käivitus) (2). Kui mootor käivitub, laske lüliti lahti ning see naaseb ise asendisse RUN (töö) (1) [Joonis 115].

MOOTORI KÄIVITAMINE (JÄRG)

Standardpaneel (järg)

MÄRKUS. Veenduge, et mõlemad käsijuhtseadised (ACS/AHC) või juhtkangid (SJC) on enne mootori käivitamist NEUTRAALASENDIS. Kui BICS™-turvasüsteem on sisse lülitatud, ärge liigutage juhtkange lüliti asendisse RUN (töö) või START keeramisel NEUTRAALASENDITEST eemale.

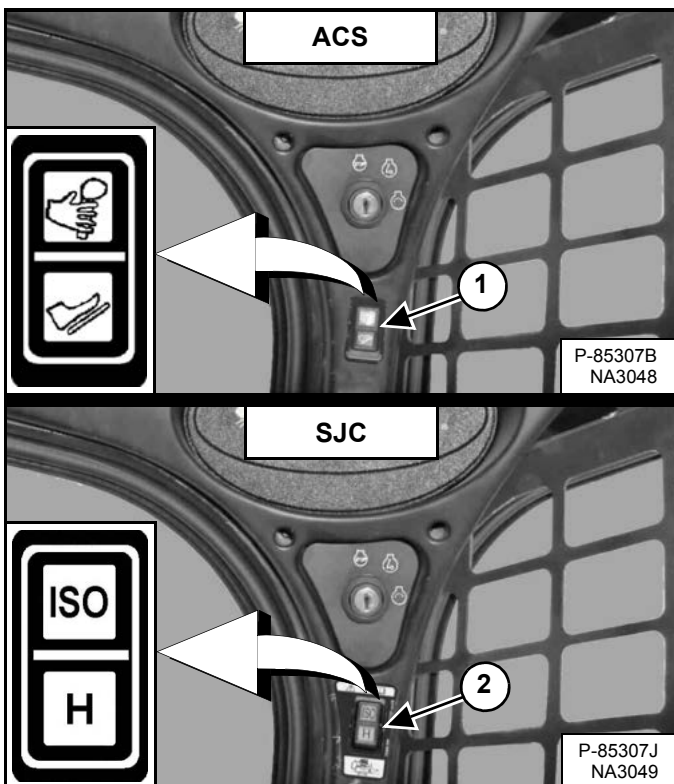
! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

- Kinnitage turvavöö, käivitage ja juhtige vaid juhiistmelt.
- Masina läheduses töötades ärge kandke lai riideid.

W-2135-1108

Joonis 117

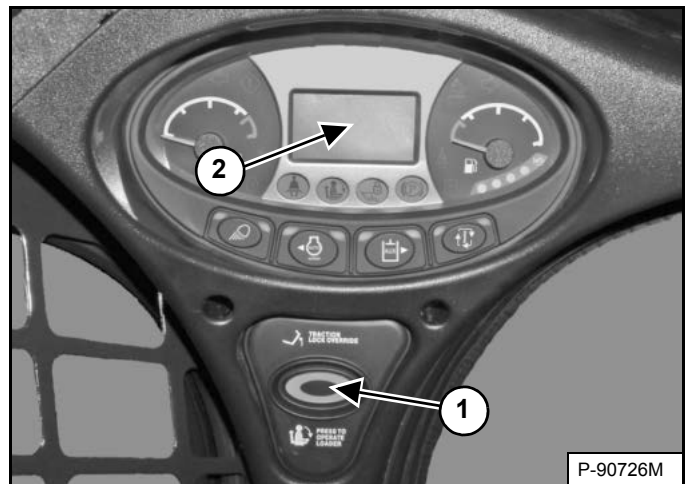


(ACS) Valige käsijuhtseadistega või pedaalidega juhtimine (1) [Joonis 117], kui masina varustuses on ACS.

VÕI

(SJC) Valige ISO- või H-juhtimisskeem (2) [Joonis 117], kui masina varustuses on SJC.

Joonis 118



Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1) [Joonis 118], mis lülitab sisse BICS™-turvasüsteemi ning käivitab hüdraulika- ja laadurifunktsioonid.

(SJC) Igal nupu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1) [Joonis 118] vajutamisel kuvatakse ekraanile (2) korraks hetkel valitud sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistus.

MÄRKUS. (SJC) Praeguse lüliti asendi märgutuli (ISO või H) vilgub, mis näitab, et tuleb vajutada nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks). Märgutuli hakkab vilkuma, kui võti on asendis RUN (töö), ja jätkab vilkumist, kuni vajutatakse nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks); pärast seda jääb märgutuli pidevalt põlema. Kui masina töö ajal muudetakse juhtimisskeemi (ISO/H), põleb kasutatava režiimi märgutuli pidevalt ja ooterežiimi tuli vilgub. Kui lükkate juhtseadised tagasi NEUTRAALASENDISSE, lülitub kasutatava režiimi märgutuli välja ja ooterežiimi märgutuli hakkab vilkuma, kuni vajutatakse nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks).

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Kui mootor töötab kinnises ruumis, peab ruum olema hästi ventileeritud, et vältida heitgaaside kogunemist. Kui mootor on kinnitatud stendile, juhtige heitgaasid ruumist välja. Heitgaasid sisaldavad surmavalt mürgiseid lõhnata ja nähtamatuid gaase.

W-2050-0807

MOOTORI KÄIVITAMINE (JÄRG)

Võtmeta käivituse paneel



HOIATUS

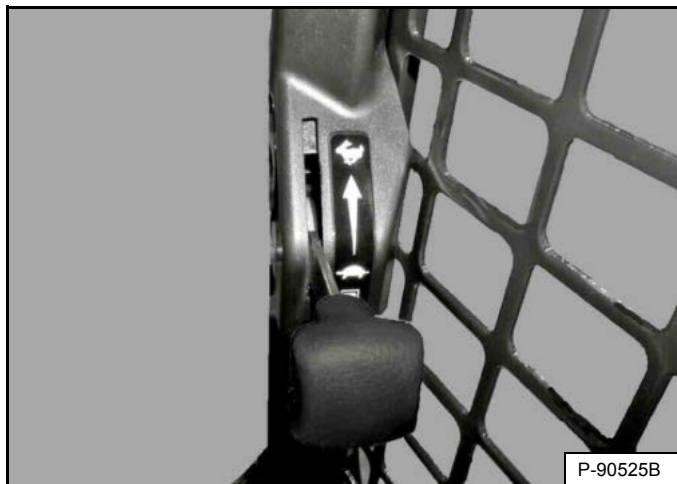
RASKETE KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOLDMINE

- Mootori komponendid ja heitgaasid võivad olla väga kuumad. Hoidke tuleohtlikud materjalid mootorist eemal.
- Ärge kasutage masinat keskkonnas, mis võib sisaldada plahvatusohtlikku tolmu või gaase.

W-2051-0212

Sooritage KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD.
(Vt KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD lk 95.).

Joonis 119

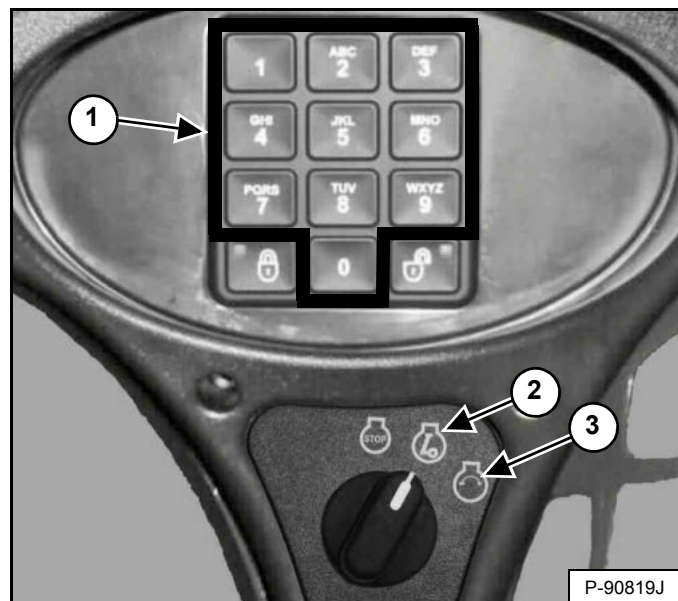


Seadke mootori gaasihoob tühikäigu asendisse [Joonis 119].

MÄRKUS. Võtmeta käivituse paneeliga laaduritele on tehases määratud suvaliselt genereeritud püsiv põhiparool. Teie laaduril on ka omaniku parool. Omaniku parooli saab muuta, et takistada kõrvalistel isikutel laadurit kasutada. (Vt Omaniku parooli muutmine lk 207.) Hoidke oma parooli tulevaseks kasutamiseks kindlas kohas.

MÄRKUS. Kui soovite lasta laadurit parooli sisestamata käivitada, võite kasutada parooli väljalülitamise funktsiooni. (Vt Parooli väljalülitamise funktsioon lk 207.)

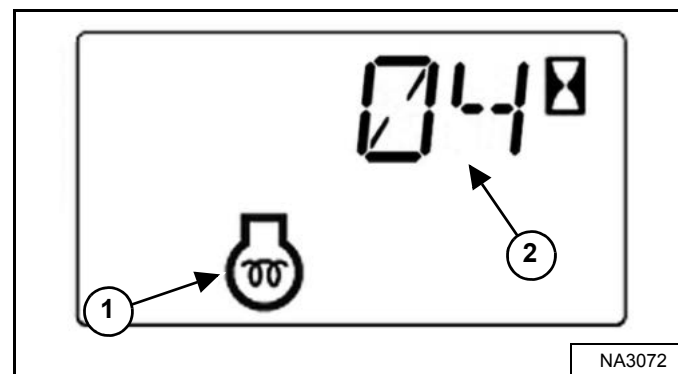
Joonis 120



Keerake süütevõti asendisse RUN (töö) (2) [Joonis 120]. Vasakpoolse näidikupaneeli märgutuled süttivad hetkeks ja näidikupaneel/diagnostikasüsteem teeb enesekontrolli.

Parooli sisestamiseks kasutage numbriklaviatuuri (1) [Joonis 120].

Joonis 121



Masin rakendab hõõgküünlaid automaatselt, vastavalt temperatuurile. Mootori eelsoojenduse ikoon (1) PÖLEB ja ekraanil kuvatakse tsükli lõpuni jääv aeg (2) [Joonis 121].

Kui mootori eelsoojenduse ikoon kustub, keerake süütevõti asendisse START (käivitus) (3). Kui mootor käivitub, laske lüliti lahti ning see naaseb ise asendisse RUN (töö) (2) [Joonis 120].

MOOTORI KÄIVITAMINE (JÄRG)

Võtmeta käivitamise paneel (järg)

MÄRKUS. Veenduge, et mõlemad käsijuhtseadised (ACS/AHC) või juhtkangid (SJC) on enne mootori käivitamist NEUTRAALASENDIS. Kui BICS™-turvasüsteem on sisse lülitatud, ärge liigutage juhtkange lüliti asendisse RUN (töö) või START keeramisel NEUTRAALASENDITEST eemale.

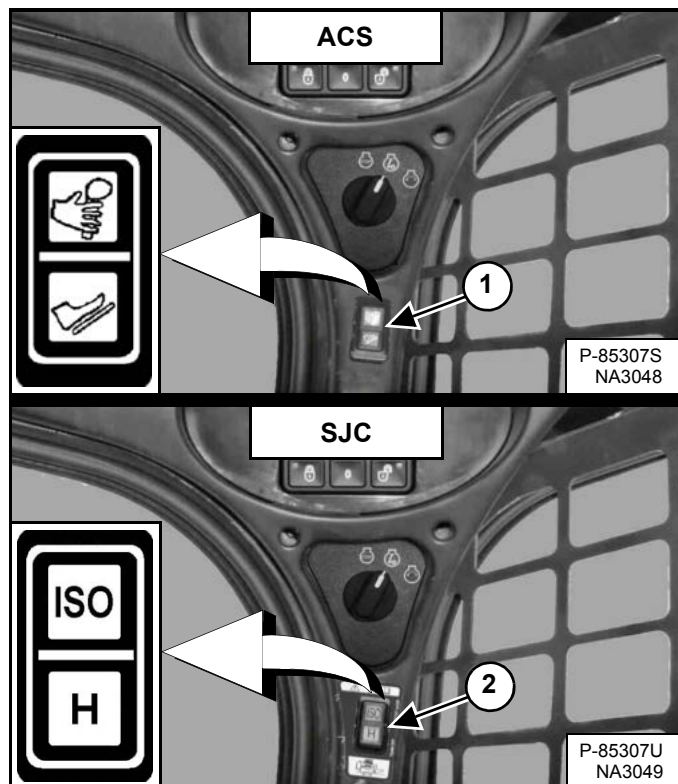
! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

- Kinnitage turvavöö, käivitage ja juhtige vaid juhiistmelt.
- Masina läheduses töötades ärge kandke laiuriideid.

W-2135-1108

Joonis 122

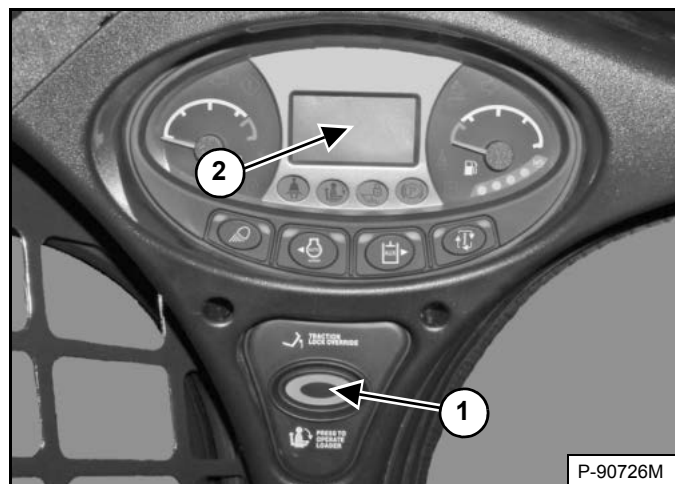


(ACS) Valige käsijuhtseadistega või pedaalidega juhtimine (1) [Joonis 122], kui masina varustuses on ACS.

või

(SJC) Valige ISO- või H-juhtimisskeem (2) [Joonis 122], kui masina varustuses on SJC.

Joonis 123



Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1) [Joonis 123], mis lülitab sisse BICS™-turvasüsteemi ning käivitab hüdraulika- ja laadurifunktsioonid.

(SJC) Igal nupu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1) [Joonis 123] vajutamisel kuvatakse ekraanile (2) korraks hetkel valitud sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistus.

MÄRKUS. (SJC) Praeguse lüliti asendi märgutuli (ISO või H) vilgub, mis näitab, et tuleb vajutada nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks). Märgutuli hakkab vilkuma, kui võti on asendis RUN (töö), ja jätkab vilkumist, kuni vajutatakse nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks); pärast seda jääb märgutuli pidevalt põlema. Kui masina töö ajal muudetakse juhtimisskeemi (ISO/H), põleb kasutatava režiimi märgutuli pidevalt ja ooterežiimi tuli vilgub. Kui lükkate juhtseadised tagasi NEUTRAALASENDISSE, lülitub kasutatava režiimi märgutuli välja ja ooterežiimi märgutuli hakkab vilkuma, kuni vajutatakse nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks).

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

Kui mootor töötab kinnises ruumis, peab ruum olema hästi ventileeritud, et vältida heitgaaside kogunemist. Kui mootor on kinnitatud stendile, juhtige heitgaasid ruumist välja. Heitgaasid sisaldavad surmavalt mürgiseid lõhnata ja nähtamatuid gaase.

W-2050-0807

! HOIATUS

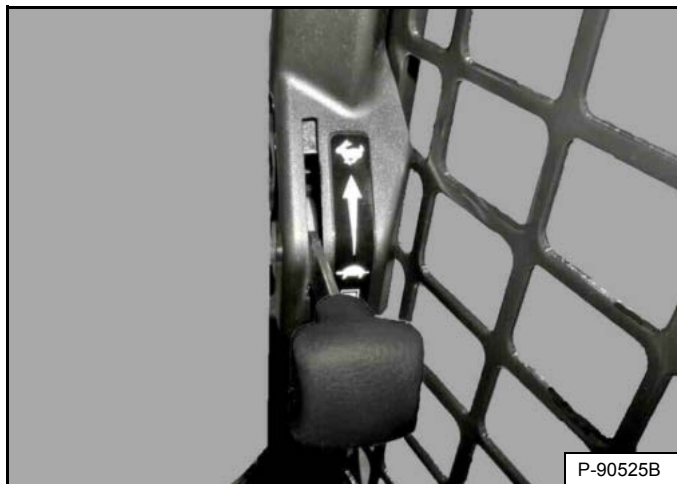
RASKETE KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

- Mootori komponendid ja heitgaasid võivad olla väga kuumad. Hoidke tuleohtlikud materjalid mootorist eemal.
- Ärge kasutage masinat keskkonnas, mis võib sisaldada plahvatusohtlikku tolmu või gaase.

W-2051-0212

Sooritage KÄIVITUSEELSE TOIMINGUD.
(Vt KÄIVITUSEELSE TOIMINGUD lk 95.).

Joonis 124

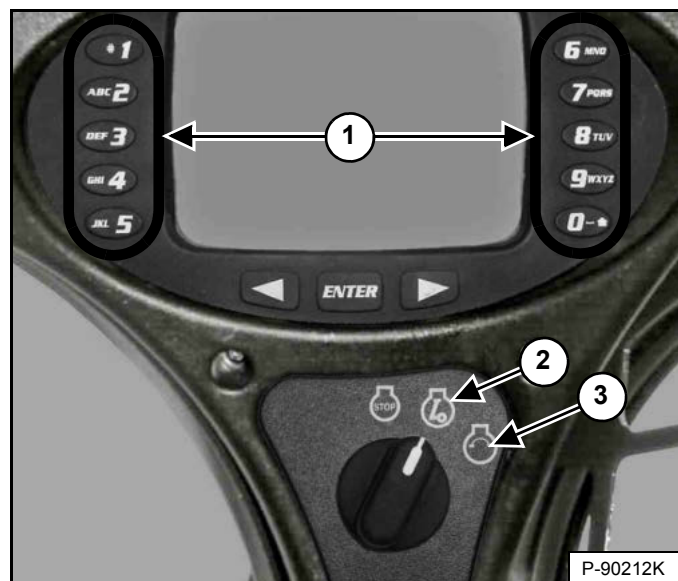


Seadke mootori gaasihoob tühikäigu asendisse [Joonis 124].

MÄRKUS. *Deluxe*-näidikupaneeliga laaduritele on tehases määratud suvaliselt genereeritud püsiv põhiparool. Igale laadurile määratakse ka omaniku parool. Selle parooli saate edasimüüjalt. Vahetage parool kergesti meeldejäáva parooli vastu, see takistab kõrvalisi isikuid laadurit kasutamast. (Vt Omaniku parooli muutmine lk 208.) Hoidke oma parooli tulevaseks kasutamiseks kindlas kohas.

MÄRKUS. Kui soovite lasta laadurit parooli sisestamata käivitada, võite kasutada parooli väljalülitamise funktsiooni. (Vt Parooli väljalülitamise funktsioon lk 209.)

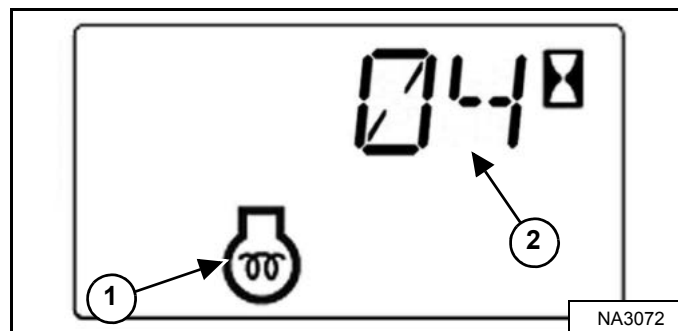
Joonis 125



Keerake süütevõti asendisse RUN (töö) (2) [Joonis 125]. Vasakpoolse näidikupaneeli märgutuled süttivad hetkeks ja näidikupaneel/diagnostikasüsteem teeb enesekontrolli.

Parooli sisestamiseks kasutage numbriklaviatuuri (1) [Joonis 125].

Joonis 126



Masin rakendab hõõgküünlaid automaatselt, vastavalt temperatuurile. Mootori eelsoojenduse ikoon (1) PÕLEB ja ekraanil kuvatakse tsükli lõpuni jääv aeg (2) [Joonis 126].

MÄRKUS. *Deluxe*-näidikupaneeli ekraanil kuvatakse ka mootori eelsoojenduse ikoon ja teade [WAIT TO START] (oota käivitamiseks).

Kui mootori eelsoojenduse ikoon kustub, keerake süütevõti asendisse START (käivitus) (3). Kui mootor käivitub, laske lüliti lahti ning see naaseb ise asendisse RUN (töö) (2) [Joonis 125].

MOOTORI KÄIVITAMINE (JÄRG)

Deluxe-näidikupaneel (järg)

MÄRKUS. Veenduge, et mõlemad käsijuhtseadised (ACS/AHC) või juhtkangid (SJC) on enne mootori käivitamist NEUTRAALASENDIS. Kui BICS™-turvasüsteem on sisse lülitatud, ärge liigutage juhtkange lüliti asendisse RUN (töö) või START keeramisel NEUTRAALASENDITEST eemale.

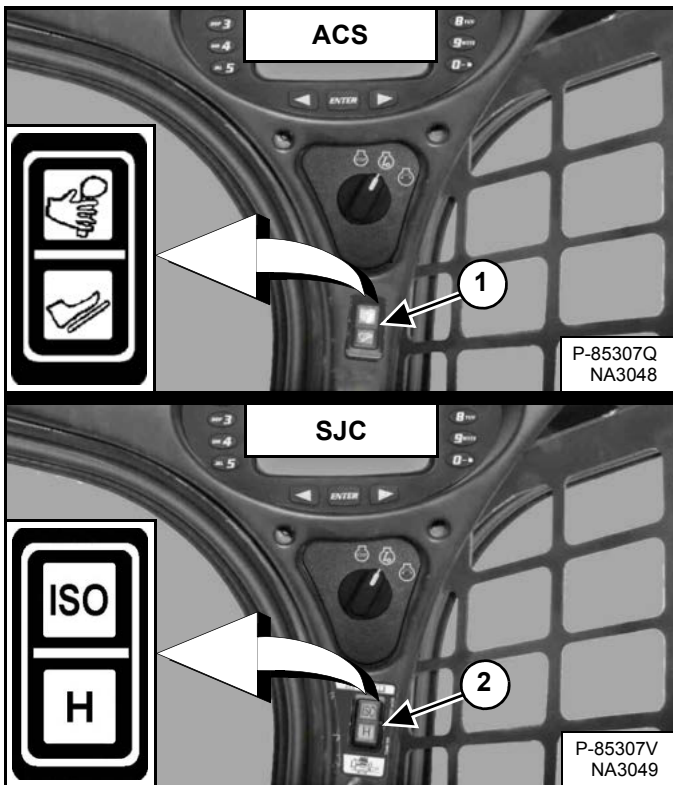
! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

- Kinnitage turvavöö, käivitage ja juhtige vaid juhiistmelt.
- Masina läheduses töötades ärge kandke lai riideid.

W-2135-1108

Joonis 127

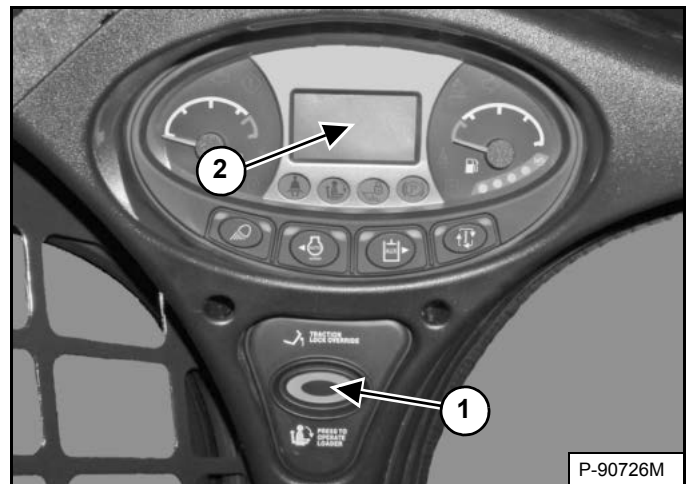


(ACS) Valige käsijuhtseadistega või pedaalidega juhtimine (1) [Joonis 127], kui masina varustuses on ACS.

või

(SJC) Valige ISO- või H-juhtimisskeem (2) [Joonis 127], kui masina varustuses on SJC.

Joonis 128



Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1) [Joonis 128], mis lülitab sisse BICS™-turvasüsteemi ning käivitab hüdraulika- ja laadurifunktsioonid.

(SJC) Igal nupu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1) [Joonis 128] vajutamisel kuvatakse ekraanile (2) korraks hetkel valitud sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistus.

MÄRKUS. (SJC) Praeguse lüliti asendi märgutuli (ISO või H) vilgub, mis näitab, et tuleb vajutada nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks). Märgutuli hakkab vilkuma, kui võti on asendis RUN (töö), ja jätkab vilkumist, kuni vajutatakse nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks); pärast seda jääb märgutuli pidevalt põlema. Kui masina töö ajal muudetakse juhtimisskeemi (ISO/H), põleb kasutatava režiimi märgutuli pidevalt ja ooterežiimi tuli vilgub. Kui lükkate juhtseadised tagasi NEUTRAALASENDISSE, lülitub kasutatava režiimi märgutuli välja ja ooterežiimi märgutuli hakkab vilkuma, kuni vajutatakse nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks).

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE Kui mootor töötab kinnises ruumis, peab ruum olema hästi ventileeritud, et vältida heitgaaside kogunemist. Kui mootor on kinnitatud stendile, juhtige heitgaasid ruumist välja. Heitgaasid sisaldavad surmavalt mürgiseid lõhnata ja nähtamatuid gaase.

W-2050-0807

MOOTORI KÄIVITAMINE (JÄRG)

Hüdraulika- ja hüdrostaatikasüsteemi soojendamine

Enne laaduri kasutamist laske mootorit töötada vähemalt 5 minutit mootori ja hüdrostaatilise ülekande soojendamiseks.

TÄHTIS

Kui temperatuur on alla $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-20\text{ }^{\circ}\text{F}$), tuleb hüdrostaatilist õli enne käivitust soojendada. Külma tõttu ei jõua piisavalt õli hüdrostaatikasüsteemi, mis võib süsteemi kahjustada. Võimaluse korral parkige masin piirkonda, kus temperatuur ei lange alla $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($0\text{ }^{\circ}\text{F}$).

I-2007-0910

Käivitus külma ilmaga



HOIATUS

PLAHVATUS VÕIB TEKITADA RASKEID KEHAVIGASTUSI, LÕPPEDA SURMAGA VÕI KAHJUSTADA TÖSISELT MOOTORIT

ÄRGE kasutage eetrit ega käivitusvedelikke süsteemidega, millel on süüteküünlad või õhu sissevõtuga soojendid.

W-2071-0415

Kui temperatuur on alla nulli, kasutage käivitamise kergendamiseks järgmisi võtteid.

- Kasutage sobivat mootoriõli, mille tüüp ja viskoossus vastavad eeldatavale käivitustemperatuurile. (Vt Mootoriõli skeem lk 161.)
- Veenduge, et aku on täielikult laetud.
- Paigaldage mootorisoojendi (saadaval Bobcati edasimüüja juures).
- Viige mootori gaasihoob enne käivitamist keskasendisse. Pärast mootori käivitamist viige need NEUTRAALASENDISSE.

MÄRKUS. Kui temperatuur on alla $-26\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-15\text{ }^{\circ}\text{F}$), ei pruugi *deluxe*-näidikupaneeli ekraan kohe maksimaalset loetavust saavutada. Ekraani soojenemine võib võtta 30 sekundist paari minutini. Kuigi ekraan ei tööta, toimib diagnostikasüsteem siiski edasi.

NÄIDIKUPANEELIDE DIAGNOSTIKA

Vasakpoolne paneel

Joonis 129



Kontrollige sageli temperatuuri- ja kütusenäidikuid ning BICS™-turvasüsteemi märgutulesid (laaduri kasutamiseks peavad kõik BICS™-turvasüsteemi märgutuled olema KUSTUNUD) [Joonis 129].

Pärast mootori käivitamist kontrollige sageli vasakpoolset paneeli [Joonis 129] masina olekut.

Tõrke ilmnemisel kuvatakse vastav ikoon.

NÄIDE: mootori jahutusvedeliku temperatuur on kõrge.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri ikoon (1) [Joonis 129] SÜTTIB.

Vajutage teabenuppu (2) [Joonis 129] ja kerige andmenäidiku näitu, kuni sinna ilmub teeninduskoodide kuva. Kuvatakse üks järgmistest TEENINDUS-KOODIDEST.

- [M0810] Mootori jahutusvedeliku temperatuur liiga kõrge
- [M0811] Mootori jahutusvedeliku temperatuur väga kõrge

Leidke teeninduskoodi põhjus ja kõrvaldage see, enne kui jätkate laaduri kasutamist. (Vt Teeninduskoodide loend lk 198.)

MÄRKUS. Valikuline *deluxe*-näidikupaneel võimaldab kasutada täiendavat lühikirjel-dustega teeninduskoodide vaadet. (Vt Teeninduskoodide vaatamine lk 197.)

Hoiatus ja seiskamine

Kui mõni HOIATUS on aktiivne, vastav ikoon PÕLEB ja kostub 3 helisignaali. Kui lubate sellise olukorra jätkumist, võib laaduri mootor või hüdrostsüsteem kahjustuda.

Kui mõni SEISKAMISPROTSESS on aktiivne, vastav ikoon PÕLEB ja kostub pidev helisignaal. Diagnostikasüsteem seiskab mootori 15 sekundi pärast automaatselt. Laaduri teisaldamiseks saab mootori uuesti käivitada.

SEISKAMISE korral võivad põleda järgmised ikoonid.

Üldine hoiatus

Mootori tõrge

Mootori jahutusvedeliku temperatuur

Hüdraulikasüsteemi tõrge

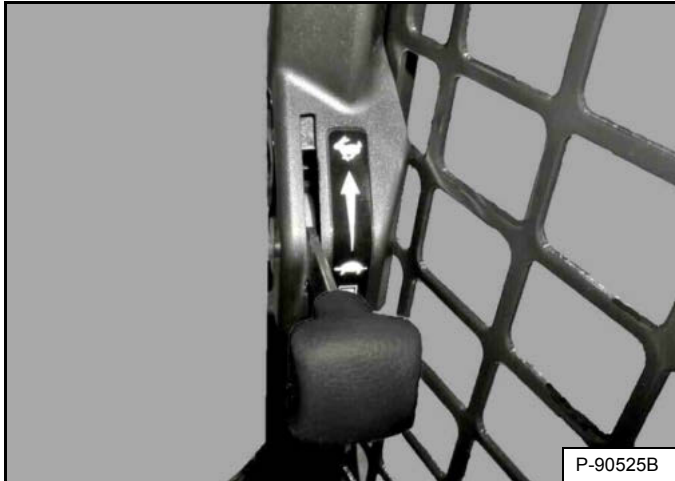
MOOTORI SEISKAMINE JA LAADURILT LAHKUMINE

Toiming

Peatage laadur tasasel pinnal.

Langetage tõsteseade täielikult, nii et tööseade jääb rõhtsalt maapinnale.

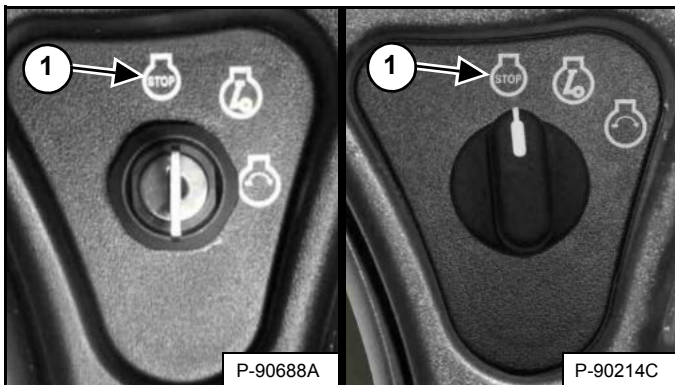
Joonis 130



Seadke mootori gaasihoob tühikäigu asendisse [Joonis 130].

Rakendage seisupidur.

Joonis 131



Keerake süütevõti asendisse STOP (seiskamine) (1) [Joonis 131].

MÄRKUS. Kui laaduri tuled PÕLEVAD, jäävad need pärast laaduri SEISKAMIST umbes 90 sekundiks PÕLEMA.

Tõstke juhiistme turvatõke üles ja veenduge, et tõstmise ja kallutamise funktsioonid on välja lülitatud.

Vabastage turvavöö.

(Standardpaneel) Võtke süütevõti lukust välja, et kõrvalised isikud ei saaks laadurit käivitada.

MÄRKUS. Võtmeta käivitamise paneeliga või *deluxe*-näidikupaneeliga masinatel võimaldab parooli väljalülitamise funktsioon laadurit ka ilma paroolita kasutada. (Vt Parooli väljalülitamise funktsioon lk 207.) või (Vt Parooli väljalülitamise funktsioon lk 209.).

Joonis 132



Väljuge laadurist, kasutades selleks käepidemeid, turvaastmeid (säilitades kolmepunkti kontakti) [Joonis 132].

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

- Langetage tõsteseade ja asetage tööseade rõhtsalt maapinnale.
- Seisake mootor.
- Rakendage seisupidur.
- Tõstke juhiistme turvatõke üles.
- Liigutage kõik juhtseadised **NEUTRAAL-ASENDISSE/LUKUSTATUD ASENDISSE**, et tagada tõste-, kallutus- ja veosüsteemi funktsioonide väljalülitamine.

Juhiistme turvatõkkesüsteem peab turvatõkke ülestõstmisel need funktsioonid välja lülitama. Kui juhtseadiseid ei lülitata välja, kontakteeruge Bobcati edasimüüjaga.

W-2463-1110

VASTUKAALUD

Kirjeldus

Laadur võib olla varustatud vastukaaludega. Teavet heakskiidetud laaduri vastukaalude ning teie kasutusviisile ja tööseadmele sobivate konfiguratsioonide kohta saate oma Bobcati edasimüüjalt.

Mõju laadurile ja laaduri kasutamisele

Sellele laadurile paigaldatav vastukaal ei mõjuta laaduri tööd õigete töövõtete ja sobiva tööseadme korral. Vastukaaluga varustatud laaduriga töötamisel järgige alati käesolevas kasutusjuhendis toodud juhiseid.

Laadurile paigaldatavad vastukaalud võivad laadurit ja selle kasutamist mõjutada mõnedes valdkondades. Mõned näited on järgmised.

- Masina massi suurenemine.
- Suurima lubatud koormuse suurenemine.
- Juhitavuse halvenemine.
- Rehvide kiirem või ebaühtlane kulumine.
- Kütuse-/energiakulu suurenemine.

Millal kaaluda vastukaalude kasutamist

Paigaldage vastukaalud laadurite suurima lubatud koormuse suurendamiseks, et parandada tööseadme jõudlust teatud tüüpi tööde puhul. Mõned näited on järgmised.

- Tõstekahvli kasutamine kaubaalustel olevate koormate tõstmiseks.
- Haaratsi või pallikahvlite kasutamine.
- Koppade kasutamine lahtise materjali käitlemiseks kaevamiseta.

Millal kaaluda vastukaalude eemaldamist

Eemaldage vastukaalud tööseadme allapoole suunatud jõu suurendamiseks, et parandada tööseadme jõudlust teatud tüüpi tööde puhul. Mõned näited on järgmised.

- Koppadega kaevamine.
- Hüdrauliliste piikvasarate, skreeperite või pinna-setasandite kasutamine.

Masina massi mõjutavad tarvikud

Kui teie laaduril on juba mõned sellised tarvikud nagu rehvidele paigaldatud terasroomikud, veepaagid või tagumised tugikäpad, ei pruugi vastukaalude paigaldamine olla vajalik.

Kui soovite lisateavet selle kohta, kuidas vastukaalusid koos tööseadmete ja tarvikutega õigesti kasutada, pöörduge Bobcati edasimüüja poole.



HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Ärge mingil juhul kasutage tööseadmeid ega koppasid, mida Bobcat pole heaks kiitnud. Iga pinnaseliigi ja mudeli jaoks on ette nähtud kindlad kopad ja tööseadmed. Heaks kiitmata tööseadmete kasutamine võib põhjustada raske õnnetuse.

W-2052-0907

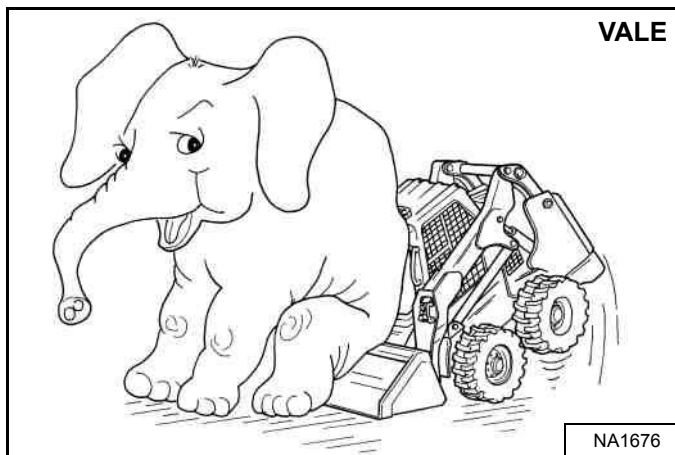
MÄRKUS. Kui Bobcati laaduriga kasutatakse heakskiiduta tööseadmeid, kaotab garantii kehtivuse.

Edasimüüja määrab laaduri iga mudeli jaoks tööseadmed ja kopad, mille kasutamise Bobcat on heaks kiitnud. Kopad ja tööseadmed on heaks kiidetud töötamiseks suurimal lubatud koormusel ja ohutuks kinnitamiseks Bob-Tach-süsteemiga.

Selle laaduri suurim lubatud koormus on toodud juhikabiinile kinnitatud klepsul. (Vt Jõudlus lk 214.)

Suurima lubatud koormuse määramisel kasutatakse tavalist pinnasekoppa ja tavatihedusega materjali, nt pinnas või kuiv kruus. Pikemate koppade kasutamisel nihkub raskuskese ettepoole ja suurim lubatud koormus väheneb. Äärmiselt tiheda materjali laadimisel tuleb ülekoormuse vältimiseks vähendada tõstetava materjali kogust.

Joonis 133



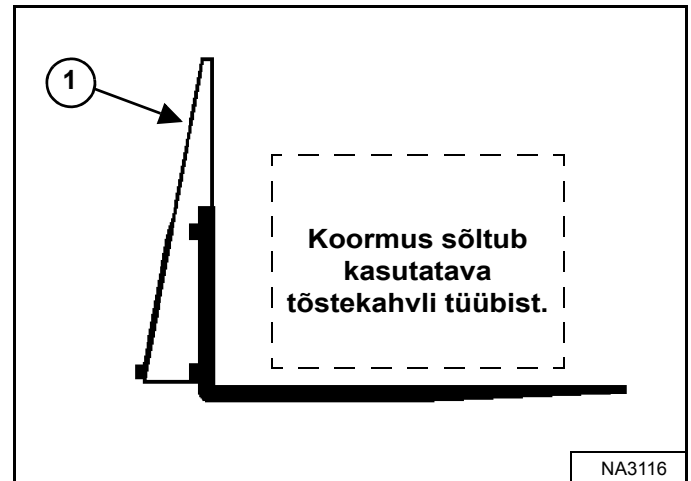
Suurima lubatud koormuse ületamisel [Joonis 133] võivad tekkida järgmised probleemid.

- Laaduri juhitavus võib halveneda.
- Rehvid kuluvad kiiremini.
- Stabiilsus väheneb.
- Bobcati laaduri kasutuskestus väheneb.

Kasutage õige suurusega koppa, mis vastab laaditava materjali tüübile ja tihedusele. Materjali turvaliseks käsitlemiseks ja masina säästmiseks peab tööseade (või kopp) kannatama täiskoormust, ületamata laaduri suurimat lubatavat koormust. Osalise koormaga on laadurit raskem juhtida.

Tõstekahvel

Joonis 134



Iga tõstekahvli suurim lubatud koormus on näidatud raami külge kinnitatud klepsul (1) [Joonis 134].

Täpsema teabe saamiseks tõstekahvlite ülevaatus, hoolduse ja asendamise kohta pöörduge Bobcati edasimüüja poole. Küsige Bobcati edasimüüjalt ka suurimat lubatud koormust kasutatava tõstekahvli või teiste tööseadmete jaoks.



HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Ärge ületage laaduri suurimat lubatud koormust. Ülekoormus võib põhjustada masina ümbermineku või juhitamatuks muutumise.

W-2053-0903

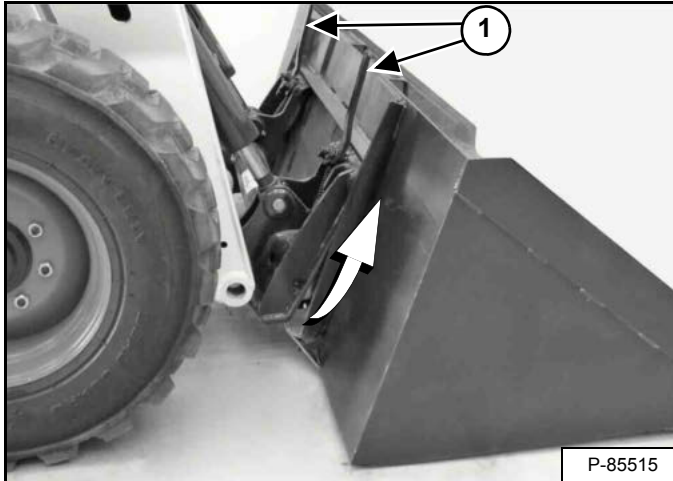
TÖÖSEADMED (JÄRG)

Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (käsihoobadega Bob-Tach)

Bob-Tach on ette nähtud koppade või muude tööseadmete kiireks vahetamiseks. Tööseadme kinnitamist kirjeldab täpselt selle kasutus- ja hooldusjuhend.

Paigaldamine

Joonis 135



Tõmmake Bob-Tachi hoobasid üles, kuni need on täielikult tõstetud (kiilud ülemises lõppasendis) (1) [Joonis 135].

Sisenege laadurisse ja sooritage KÄIVITUSEELSED TOIMINGUD. (Vt KÄIVITUSEELSED TOIMINGUD lk 95.)

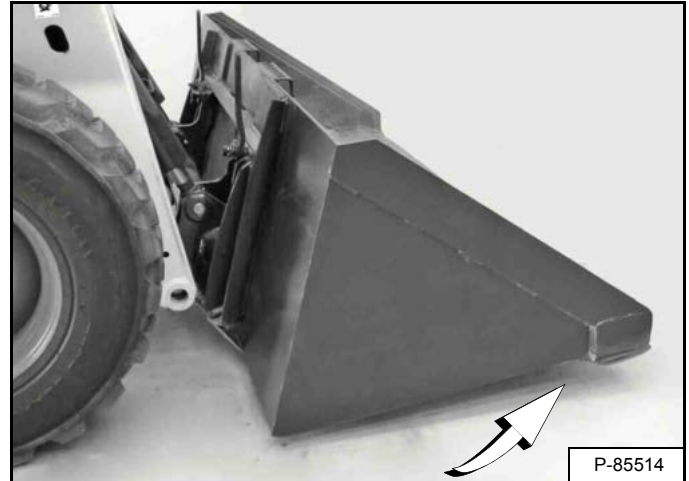
Käivitage mootor, vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) ning vabastage seisupidur.

Langetage tõsteseade ja kallutage Bob-Tachi ettepoole.

Sõitke laaduriga aeglaselt edasi, kuni Bob-Tachi ülaserv on täielikult kopa kinnitusraami [Joonis 135] või muu tööseadme ülääriku all.

MÄRKUS. Veenduge, et Bob-Tachi hoovad ei puutu vastu tööseadet.

Joonis 136



Kallutage Bob-Tachi tahapoole, kuni kopa (või muu tööseadme) esiserv on veidi maapinnast kõrgemal [Joonis 136]. See protseduur sobitab kopa kinnitusraami Bob-Tachi esiküljele.

Seisake mootor ja väljuge laadurist. (Vt MOOTORI SEISKAMINE JA LAADURILT LAHKUMINE lk 107.)

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

- Langetage tõsteseade ja asetage tööseade rõhtsalt maapinnale.
- Seisake mootor.
- Rakendage seisupidur.
- Tõstke juhiistme turvatõke üles.
- Liigutage kõik juhtseadised NEUTRAAL-ASENDISSE/LUKUSTATUD ASENDISSE, et tagada tõste-, kallutus- ja veosüsteemi funktsioonide väljalülitamine.

Juhiistme turvatõkkesüsteem peab turvatõkke ülestõstmisel need funktsioonid välja lülitama. Kui juhtseadiseid ei lülitata välja, kontakteeruge Bobcati edasimüüjaga.

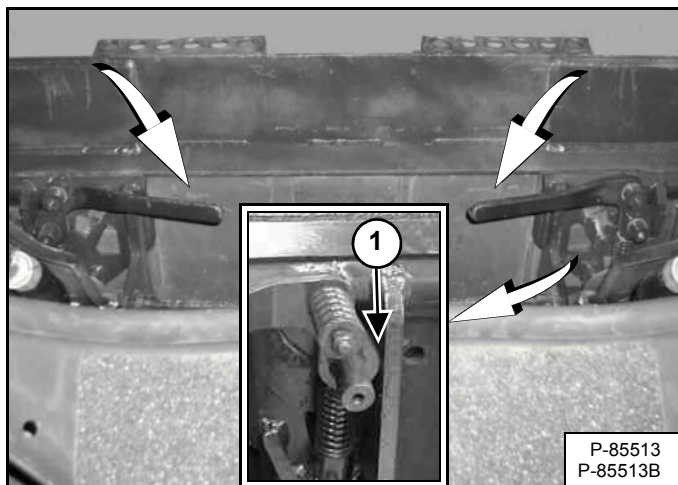
W-2463-1110

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Tööriista paigaldamine ja eemaldamine (käsihoobadega Bob-Tach) (järg)

Paigaldamine (järg)

Joonis 137

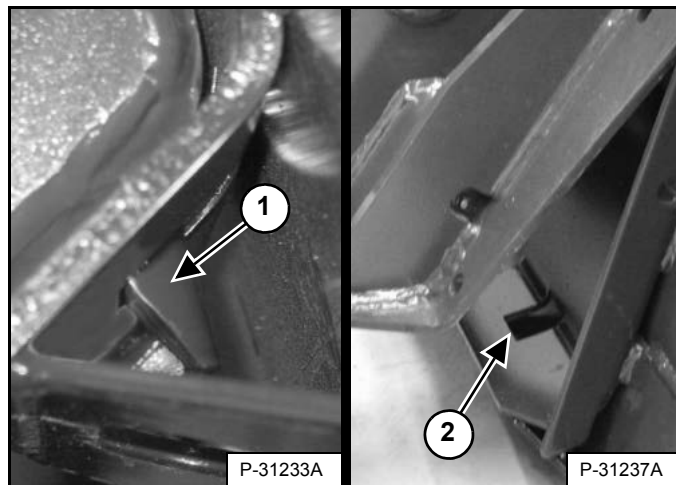


Lükake Bob-Tachi hoovad alla, kuni need on täielikult lukustatud asendis **[Joonis 137]** (kiilud täielikult läbi tööseadme kinnitusraami avade).

Mõlemad hoovad peavad lukustatud asendis puudutama raami näidatud viisil (1) **[Joonis 137]**.

Kui mõlemad hoovad ei lukustu, pöörduge masina hooldamiseks Bobcati edasimüüja poole.

Joonis 138



Kiilud (1) peavad ulatuma avadesse (2) **[Joonis 138]** kopa (või muu tööseadme) kinnitusraamis, kinnitades kopa tugevasti Bob-Tachi külge.



HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Bob-Tachi kiilud peavad ulatuma läbi tööseadme kinnitusraami avade. Hoovad peavad olema lõpuni all ja lukustatud. Kui kiile korralikult ei kinnitata, võib tööseade lahti tulla.

W-2715-0208

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (käsihoobadega Bob-Tach) (järg)

Eemaldamine

Langetage tõsteseadmed ja asetage tööseade rõhtsalt maapinnale. Langetage või tõmmake hüdraulika-seadmed kokku (kui on olemas).

Seisake mootor ja väljuge laadurist. (Vt MOOTORI SEISKAMINE JA LAADURILT LAHKUMINE lk 107.)

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

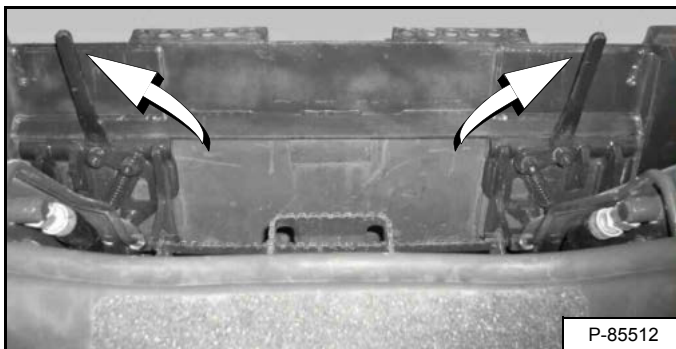
- Langetage tõsteseade ja asetage tööseade rõhtsalt maapinnale.
- Seisake mootor.
- Rakendage seisupidur.
- Tõstke juhiistme turvatõkke üles.
- Liigutage kõik juhtseadised NEUTRAAL-ASENDISSE/LUKUSTATUD ASENDISSE, et tagada tõste-, kallutus- ja veosüsteemi funktsioonide väljalülitamine.

Juhiistme turvatõkkesüsteem peab turvatõkke ülestõstmisel need funktsioonid välja lülitama. Kui juhtseadiseid ei lülitata välja, kontakteeruge Bobcati edasimüüjaga.

W-2463-1110

Ühendage tööseadme elektriakaablid, veevoolikud ja hüdraulikavoolikud (kui on olemas) laaduri küljest lahti. (Vt Tööseadme hüdraulilise rõhu alt vabastamine (laadur ja tööseade) lk 91.)

Joonis 139



Tõmmake Bob-Tachi hoobasid üles, kuni need on täielikult tõstetud (kiilud ülemises lõppasendis) [Joonis 139].

! HOIATUS

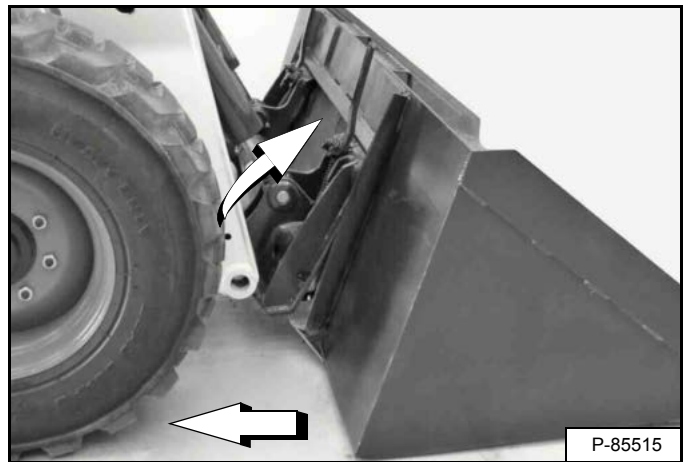
Bob-Tachi hoovad on vedruga pingestatud. Hoidke hoovast tugevasti kinni ja vabastage see aeglaselt. Hoiatuse eiramine võib põhjustada kehavigastuse.

W-2054-1285

Sisenege laadurisse ja sooritage KÄIVITUSEELSE TOIMINGUD. (Vt KÄIVITUSEELSE TOIMINGUD lk 95.)

Käivitage mootor, vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) ning vabastage seisupidur.

Joonis 140



Tagurdades laadurit kopast või tööseadmest eemale, kallutage Bob-Tachi ettepoole [Joonis 140].

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (mehhaniseeritud Bob-Tach)

Masin võib olla varustatud mehhaniseeritud Bob-Tach süsteemiga.

Mehhaniseeritud Bob-Tach on ette nähtud koppade või muude lisaseadmete kiireks vahetamiseks. Tööseadme kinnitamist kirjeldab täpselt selle kasutus- ja hooldusjuhend.

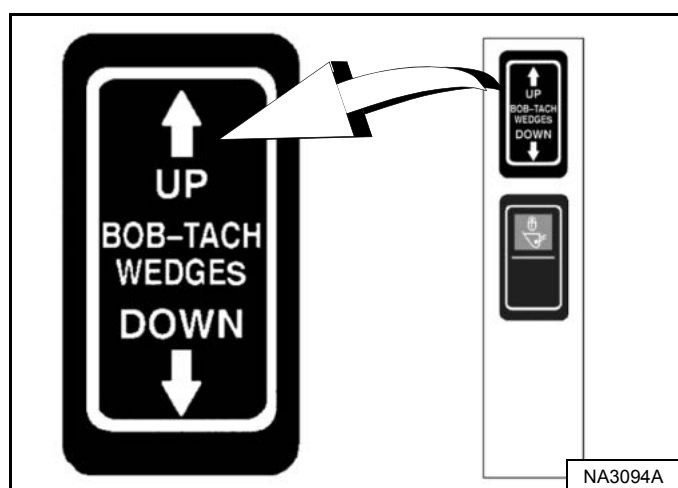
Paigaldamine

Sisenege laadurisse ja sooritage KÄIVITUSEELSE TOIMINGUD. (Vt KÄIVITUSEELSE TOIMINGUD lk 95.)

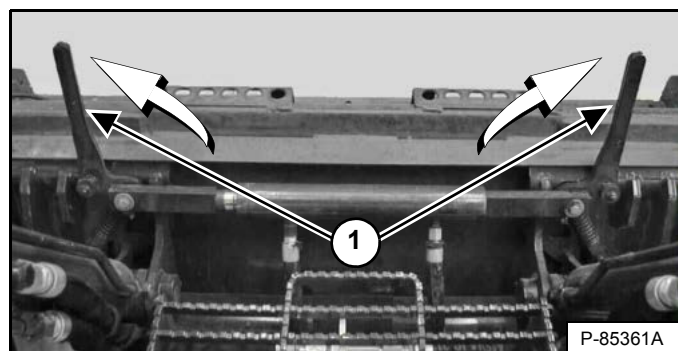
Käivitage mootor, vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) ning vabastage seisupidur.

Langetage tõsteseade ja kallutage Bob-Tachi ettepoole.

Joonis 141

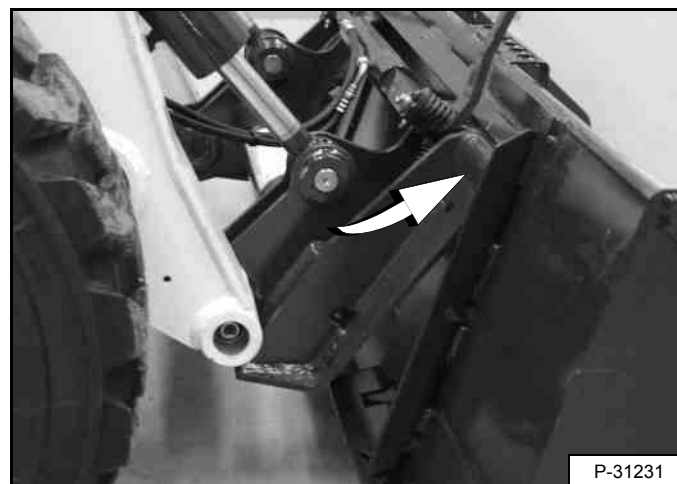


Joonis 142



Vajutage ja hoidke lüliti BOB-TACH WEDGES „UP” (kiilud üles) (parempoolne lülitipaneel) [Joonis 141], kuni hoovad (1) [Joonis 142] on täielikult üleval (kiilud ülemises lõppasendis).

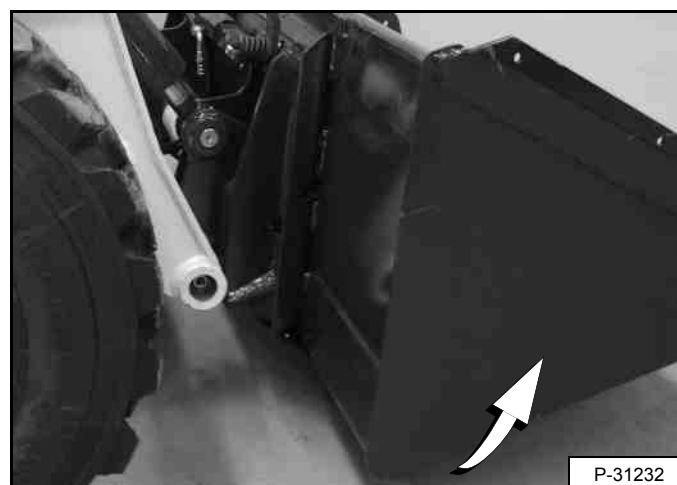
Joonis 143



Sõitke laaduriga aeglaselt edasi, kuni Bob-Tachi ülaserv on täielikult kopa kinnitusraami [Joonis 143] või muu tööseadme ülaääriku all.

MÄRKUS. Veenduge, et Bob-Tachi hoovad ei puutu vastu tööseadet.

Joonis 144



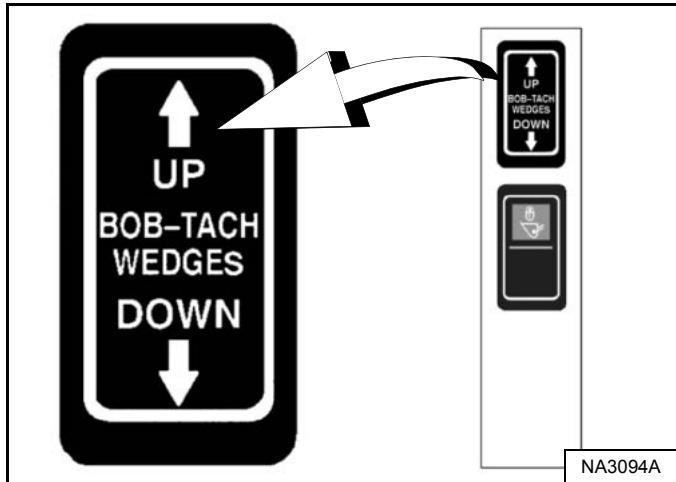
Kallutage Bob-Tachi tahapoole, kuni kopa (või muu tööseadme) esiserv on veidi maapinnast kõrgemal [Joonis 144]. See protseduur sobitab kopa kinnitusraami Bob-Tachi esiküljele.

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (mehhaniseeritud Bob-Tach) (järg)

Paigaldamine (järg)

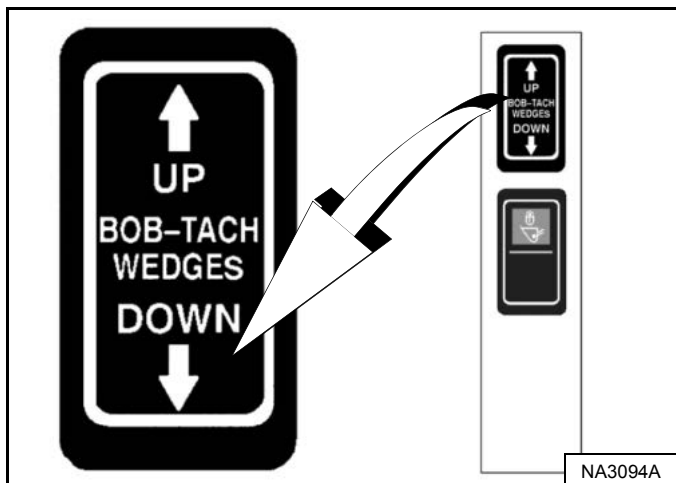
Joonis 145



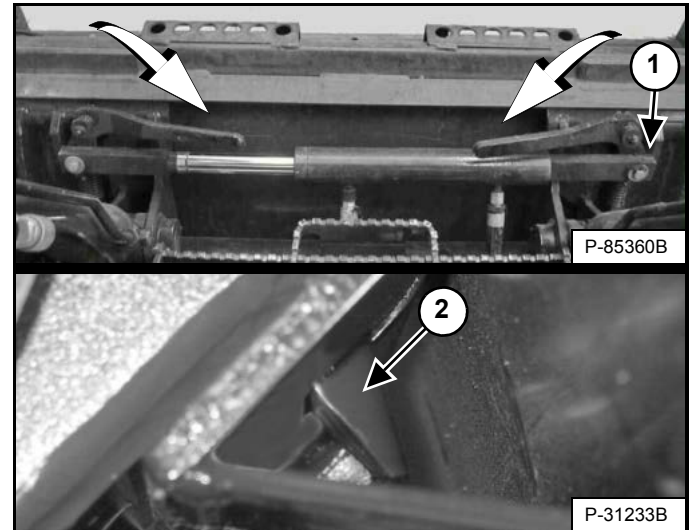
Vajutage ja hoidke lüliti BOB-TACH WEDGES „UP” (kiilud üles) (parempoolne lülitipaneel) [Joonis 145], tagamaks et hoovad tõusevad täielikult üles (kiilud ülemises lõppasendis).

MÄRKUS. Mehhaniseeritud Bob-Tachis on hüdraulika-vedelik pidevalt rõhu all, et hoida kiilud ettenähtud asendis ja takistada tööseadme lahtitulekut. Et kiilud võivad pikapeale alla vajuda, peaks masinajuht uuesti vajutama lüliti (BOB-TACH WEDGES „UP”), et enne tööseadme ühendamist oleksid mõlemad kiilud kindlasti täiesti ülal.

Joonis 146



Joonis 147



Vajutage ja hoidke lüliti BOB-TACH WEDGES „DOWN” (kiilud alla) (parempoolne lülitipaneel) [Joonis 146], kuni hoovad on täielikult lukustatud asendis rakendatud [Joonis 147] (kiilud täielikult läbi tööseadme kinnitusraami avade).

Mõlemad hoovad peavad lukustatud asendis puudutama raami näidatud viisil (1) [Joonis 147].

Kui mõlemad hoovad ei lukustu, pöörduge masina hooldamiseks Bobcati edasimüüja poole.

Kiilud (2) [Joonis 147] peavad ulatuma avadesse kopa (või muu tööseadme) kinnitusraamis, kinnitades kopa tugevasti Bob-Tachi külge.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Bob-Tachi kiilud peavad ulatuma läbi tööseadme kinnitusraami avade. Hoovad peavad olema lõpuni all ja lukustatud. Kui kiile korralikult ei kinnitata, võib tööseade lahti tulla.

W-2715-0208

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (mehhaniseeritud Bob-Tach) (järg)

Eemaldamine

Langetage tõsteseadmed ja asetage tööseade rõhtsalt maapinnale. Langetage või tõmmake hüdraulika-seadmed kokku (kui on olemas).

Kui tööseadme ja laaduri vahel on elektri-, vee- või hüdraulilised ühendused, toimige järgmiselt.

1. Seisake mootor ja väljuge laadurist. (Vt MOOTORI SEISKAMINE JA LAADURILT LAHKUMINE lk 107.)

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

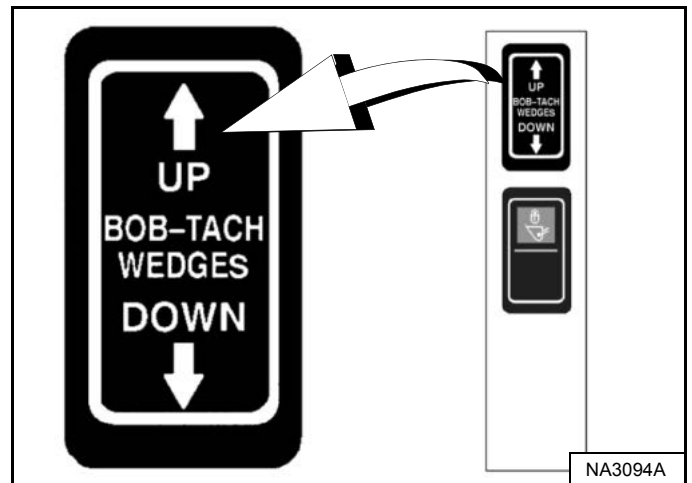
- Langetage tõsteseade ja asetage tööseade rõhtsalt maapinnale.
- Seisake mootor.
- Rakendage seisupidur.
- Tõstke juhiistme turvatõke üles.
- Liigutage kõik juhtseadised NEUTRAAL-ASENDISSE/LUKUSTATUD ASENDISSE, et tagada tõste-, kallutus- ja veosüsteemi funktsioonide väljalülitamine.

Juhiistme turvatõkkesüsteem peab turvatõkke ülestõstmisel need funktsioonid välja lülitama. Kui juhtseadiseid ei lülitata välja, kontakteeruge Bobcati edasimüüjaga.

W-2463-1110

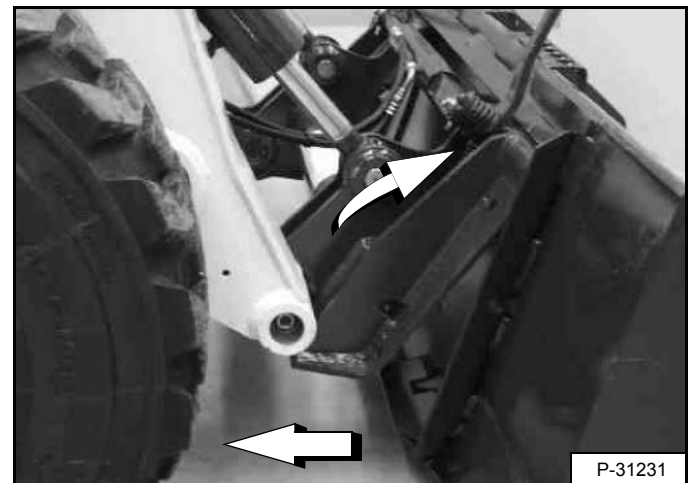
2. Ühendage tööseadme elektrikaablid, veevoolikud ja hüdraulikavoolikud (kui on olemas) laaduri küljest lahti. (Vt Tööseadme hüdraulilise rõhu alt vabastamine (laadur ja tööseade) lk 91.)
3. Sisenege laadurisse ja sooritage KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD. (Vt KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD lk 95.)
4. Käivitage mootor, vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) ning vabastage seisupidur.

Joonis 148



Vajutage ja hoidke lüliti BOB-TACH WEDGES „UP” (kiilud üles) (parempoolne lülitipaneel) [Joonis 148], kuni hoovad on täielikult üleval (kiilud ülemises lõppasendis).

Joonis 149



Tagurdades laadurit kopast või tööseadmest eemale, kallutage Bob-Tachi ettepoole [Joonis 149].

MÄRKUS. Mehhaniseeritud Bob-Tachis on hüdraulika-vedelik pidevalt rõhu all, et hoida kiilud ettenähtud asendis ja takistada tööseadme lahtitulekut. Et kiilud võivad pikapeale alla vajuda, peab masinajuht uuesti vajutama lüliti BOB-TACH WEDGES „UP” (Bob-Tachi kiilud üles), et tööseadme lahutamisel oleksid mõlemad kiilud kindlasti täiesti üleval.

JUHTIMISTOIMINGUD

Tööpiirkonna ülevaatus

Enne töö algust veenduge, et tööpiirkond on ohutu.

Vaadake, et ei oleks järsakuid ega ebataasasusi. Määrake ja tähistage maa-aluste torustike (gaas, elekter, vesi, kanalisatsioon, niisutus jne) asukoht.

Eemaldage esemed ja ehitusmaterjalid, mis võivad kahjustada laadurit või tekitada kehavigastusi.

Enne töö alustamist kontrollige alati maapinna seisukorda.

- Otsige märke ebastabiilsusest, nt pragusid või lõhesid.
- Võtke arvesse ilmastikuolusid, mis võivad pinnase stabiilsust mõjutada.
- Kallakul töötamisel veenduge, et veojõud oleks piisav.

Põhilised kasutusjuhised

Enne laaduri kasutamist soojendage alati mootorit ja hüdrostaatikasüsteemi.

TÄHTIS

Masina soojendamine mootori mõõdukal kiirusel ja kerge koormusega pikendab tööiga.

I-2015-0284

Kui vaja on suurimat võimsust, kasutage suurimat mootori kiirust. Laaduri aeglaseks tööks liigutage juhtseadiseid ainult veidi.

Vähekogenud juhid peavad õppima laadurit tundma takistusteta alal, kus ei viibi kõrvalisi isikuid. Harjutage juhtseadiste käsitlemist, kuni oskate laadurit kõigis töötingimustes tõhusalt ja ohutult kasutada.

Järsu serva või veekogu lähedal töötamine

Hoidke laadur servast võimalikult kaugel ja selle rattad serva suhtes täisnurga all, nii et serva või selle osa varingu korral saab laaduriga eemale tagurdada.

Alati tagurdage laaduriga eemale, kui miski viitab ääre ebastabiilsusele.



HOIATUS

MASINA KAADUMINE VÕI ÜLE KATUSE RULLUMINE VÕIB PÕHJUSTADA RASKEID KEHAVIGASTUSI VÕI HUKKUMISE

- Hoidke tõsteseadet võimalikult madalal.
- Ärge sõitke ega pöörake laaduriga, kui tõsteseade on üleval.
- Pöörake tasasel pinnal. Enne pööramist vähendage kiirust.
- Sõitke nõlvadest ja kallakutest üles või alla, kuid mitte kunagi piki kallakut.
- Hoidke masina raskem pool tõusu pool.
- Vältige masina liigset koormamist.
- Kontrollige, kas haardumine on piisav.

W-2018-1112

Üldkasutatavatel teedel sõitmine

Üldkasutataval teel või maanteel sõites täitke kehtivaid liikluseeskirju. Näiteks: vaja võib olla aeglase sõiduki märki või suunatulesid.

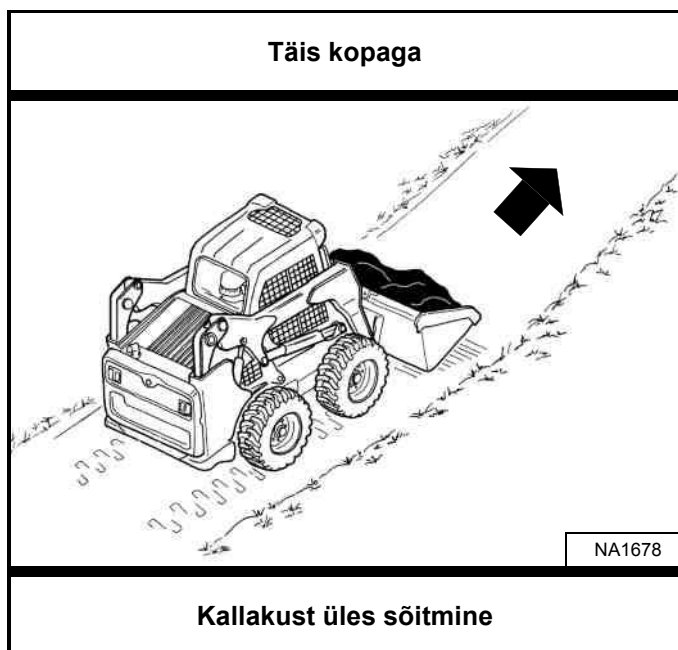
MÄRKUS. Tehase lisavarustusena või Bobcati edasimüüja juures saadaolevate komplektidena on võimalik hankida maanteekomplekte, millega masin Euroopa Liidu (EL) üldkasutatavatel teedel sõitmiseks sobivaks muuta.

Täitke alati kehtivaid liikluseeskirju. Täiendavat teavet saate Bobcati edasimüüjalt.

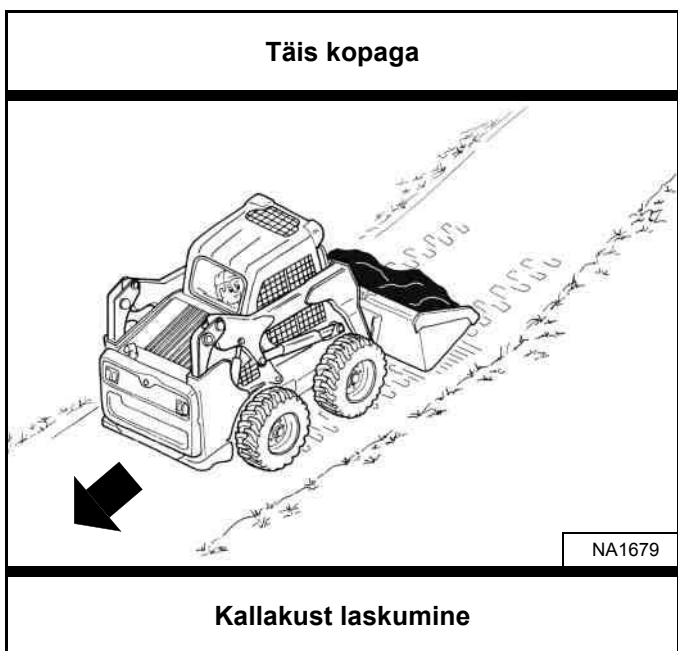
JUHTIMISTOIMINGUD (JÄRG)

Täis kopaga laaduri juhtimine

Joonis 150



Joonis 151

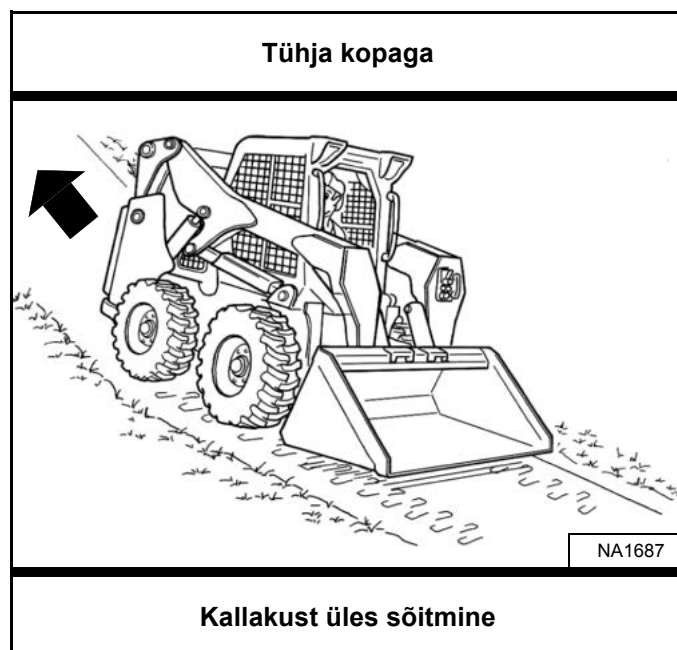


Täis kopaga kallakust üles või alla sõites liikuge raskem pool tõusu suunas, [Joonis 150] ja [Joonis 151].

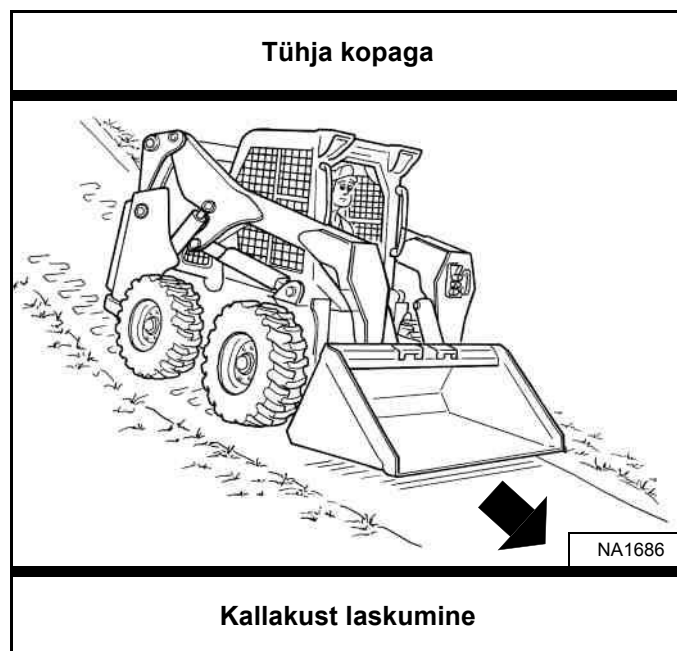
Tõstke koppa ainult sedavõrd, et see oleks maapinna konarustest kõrgemal.

Tühja kopaga laaduri juhtimine

Joonis 152



Joonis 153



Tühja kopaga kallakust üles või alla sõites liikuge raskem pool tõusu suunas, [Joonis 152] ja [Joonis 153].

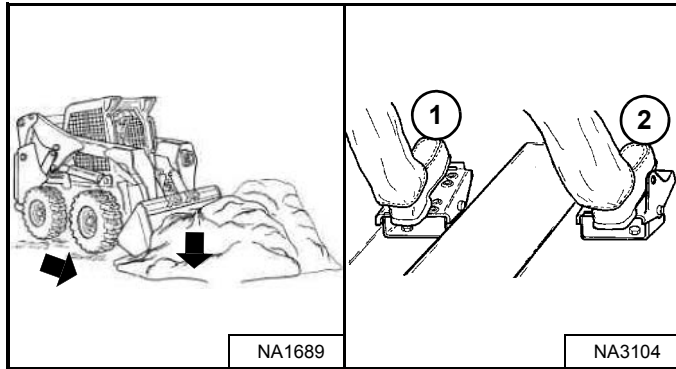
Tõstke koppa ainult sedavõrd, et see oleks maapinna konarustest kõrgemal.

JUHTIMISTOIMINGUD (JÄRG)

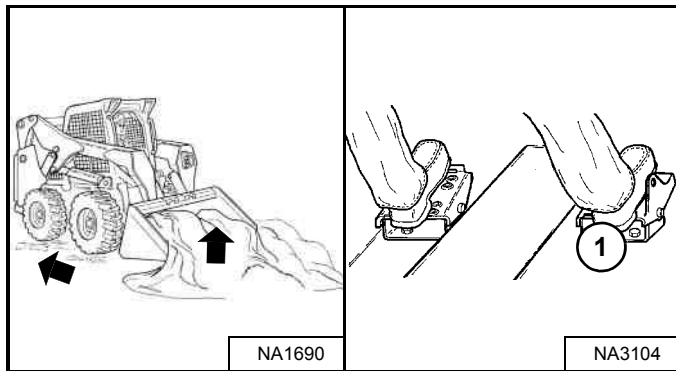
Kopa täitmine ja tühjendamine (pedaalid)

Kopa täitmine

Joonis 154



Joonis 155



Langetage tõsteseade täielikult (1) [Joonis 154].

Kallutage kopa ettepoole (2) [Joonis 154], kuni kopa esiserv toetub maapinnale.

Sõitke edasikäiguga aeglaselt materjali sisse. Kui kopp on täis, kallutage see täiesti taha (1) [Joonis 155].

Tagurdage materjalist eemale.

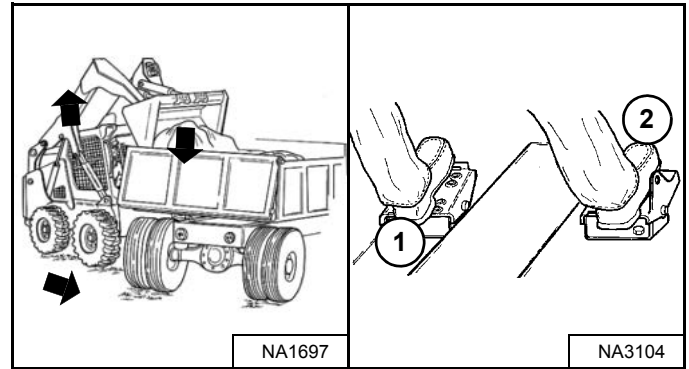
! HOIATUS

Laadige peale ja maha ning pöörake masinat vaid tasasel horisontaalpinnal. Ärge ületage ohutussildil (kleepsul) näidatud suurimat lubatud koormust. Hoiatuste eiramine võib põhjustada masina kaadumise või üle katuse rullumise ja sellega kaasnevad kehavigastused või hukkumise.

W-2056-1112

Kopa tühjendamine

Joonis 156



Kopa tühjendamiskohta sõites hoidke kopa madalal.

Tõstke tõsteseade üles (1). Hoidke tõsteseadme tõstmisel kopa rõhtsalt (2) [Joonis 156], et materjal ei variseks kopa tagant maha.

Sõitke aeglaselt ettepoole, kuni kopp on kallurikasti või konteineri kohal.

Tühjendage kopp (2) [Joonis 156]. Kui kogu materjal on veokikasti või konteineri ühel küljel, lükake materjali kopaga teisele poolele.

! HOIATUS

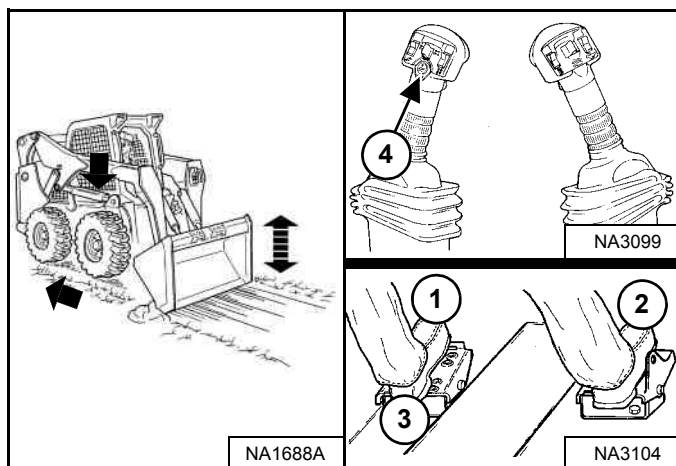
Ärge kallutage kopa tühjaks üle takistuse, mis võib tungida juhikabiini (nt post). Masin võib kalduda ettepoole ja põhjustada kehavigastusi või hukkumise.

W-2057-0694

JUHTIMISTOIMINGUD (JÄRG)

Pinnase tasandamine õõtseasendit kasutades (pedaalid)

Joonis 157



Tavalised juhtseadised

Seadke tõsteseade õõtseasendisse, vajutades pedaali kuni lukustumiseni täiesti ette (1) [Joonis 157].

Pedaalidega ACS

Ajal, mil vasakpoolne pedaal on NEUTRAALASENDIS, hoidke all vasakpoolset hooval olevat õõtseasendi nuppu (4). Vabastage tõsteseadme langetamise ajal (1) [Joonis 157] õõtseasendi nupp.

Tavalised juhtseadised ja pedaalidega ACS

Kopa esiserva asendi muutmiseks kallutage koppa ette (2) [Joonis 157].

Mida rohkem on kopp ettepoole kaldu, seda tugevamini lõikub esiserv materjali ja seda rohkem materjali saab teisaldada.

Tagurdage puistematerjali tasandamiseks.

Vajutage pedaali alaosa (3) [Joonis 157] õõtseasendist väljumiseks.

MÄRKUS. Pedaalirežiimil oleva ACS-iga laadurite puhul lülitab õõtseasendi välja õõtseasendi nupu uuesti vajutamine.

TÄHTIS

Ärge sõitke ettepoole, kui tõsteseadme hüdraulika-süsteemi juhtseadis on õõtseasendis.

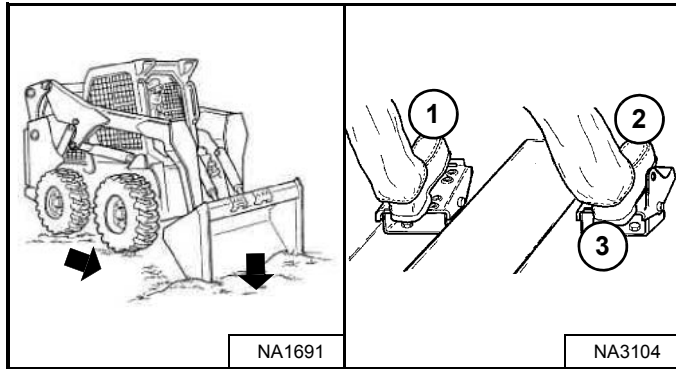
I-2005-1285

JUHTIMISTOIMINGUD (JÄRG)

Augu kaevamine ja täitmine (pedaalid)

Augu kaevamine

Joonis 158

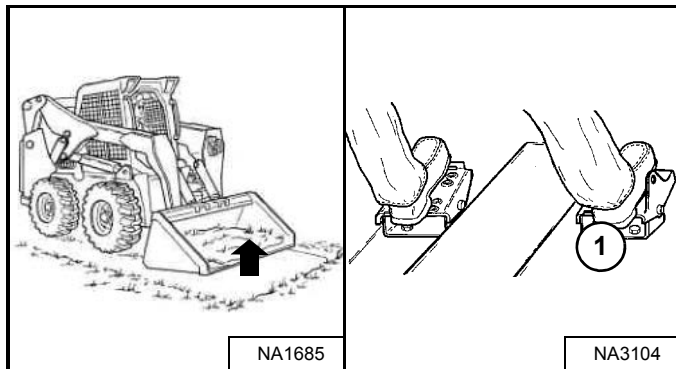


Langetage tõsteseade täielikult (1). Asetage kopa esiserv vastu maad (2) **[Joonis 158]**.

Sõitke aeglaselt edasi, jätkates kopa kallutamist (2) **[Joonis 158]**, kuni kopp tungib maasse.

Kallutage koppa veidi tahapoole (3), et suurendada veojõudu ja saavutada ühtlane kaevamissügavus. Jätkake edasiliikumist, kuni kopp on täis. Kui pinnas on kõva, liigutage edasi sõites kopa esiserva üles-alla (2 ja 3) **[Joonis 158]**.

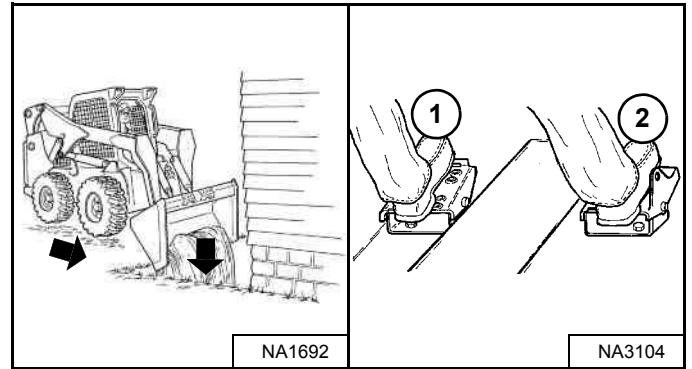
Joonis 159



Kui kopp on täis, kallutage see täiesti taha (1) **[Joonis 159]**.

Kopa täitmine

Joonis 160



Langetage tõsteseade (1) ja laske kopa esiserv maapinnale (2) **[Joonis 160]**. Sõitke edasi augu serva suunas ja lükake materjal auku.

Kui kopp on jõudnud üle auguserva, kallutage koppa ettepoole (2) **[Joonis 160]**.

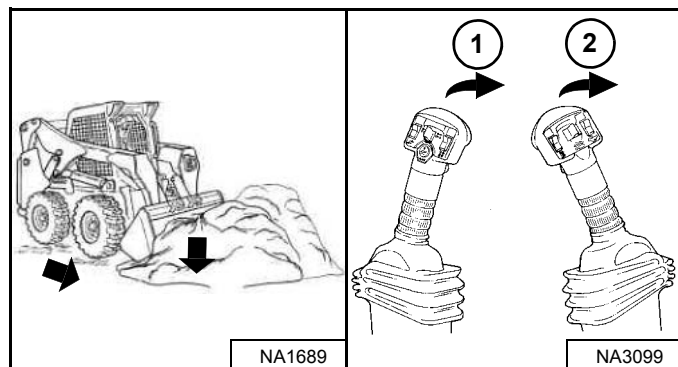
Vajadusel tõstke kopa tühjendamiseks tõsteseadet.

JUHTIMISTOIMINGUD (JÄRG)

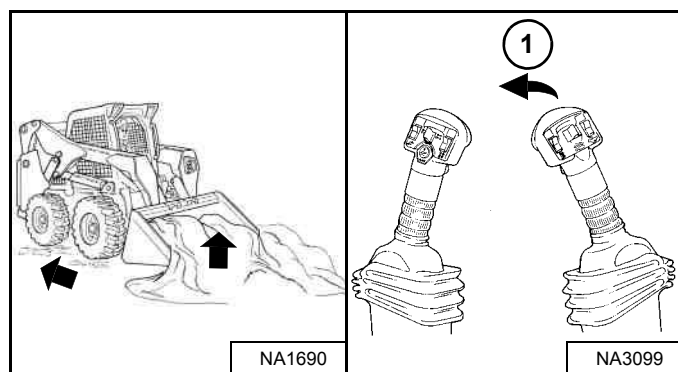
Kopa täitmine ja tühjendamine (ACS – hoovad, AHC – hoovad, SJC – H-juhtimisskeem)

Kopa täitmine

Joonis 161



Joonis 162



Langetage tõsteseade täielikult (1) [Joonis 161].

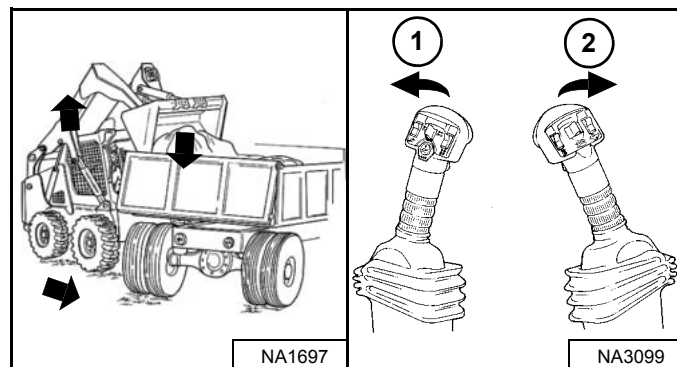
Kallutage kopa ettepoole (2) [Joonis 161], kuni kopa esiserv toetub maapinnale.

Sõitke edasikäiguga aeglaselt materjali sisse. Kui kopp on täis, kallutage see täiesti taha (1) [Joonis 162].

Tagurdage materjalist eemale.

Kopa tühjendamine

Joonis 163



Kopa tühjendamiskohta sõites hoidke kopa madalal.

Tõstke tõsteseade üles (1). Hoidke tõsteseadme tõstmisel kopa rõhtsalt (2) [Joonis 163], et materjal ei variseks kopa tagant maha.

Sõitke aeglaselt ettepoole, kuni kopp on kallurikasti või konteineri kohal.

Tühjendage kopp (2) [Joonis 163]. Kui kogu materjal on veokikasti või konteineri ühel küljel, lükake materjali kopaga teisele poolele.

! HOIATUS

Ärge kallutage kopa tühjaks üle takistuse, mis võib tungida juhikabiini (nt post). Masin võib kalduda ettepoole ja põhjustada kehavigastusi või hukkumise.

W-2057-0694

! HOIATUS

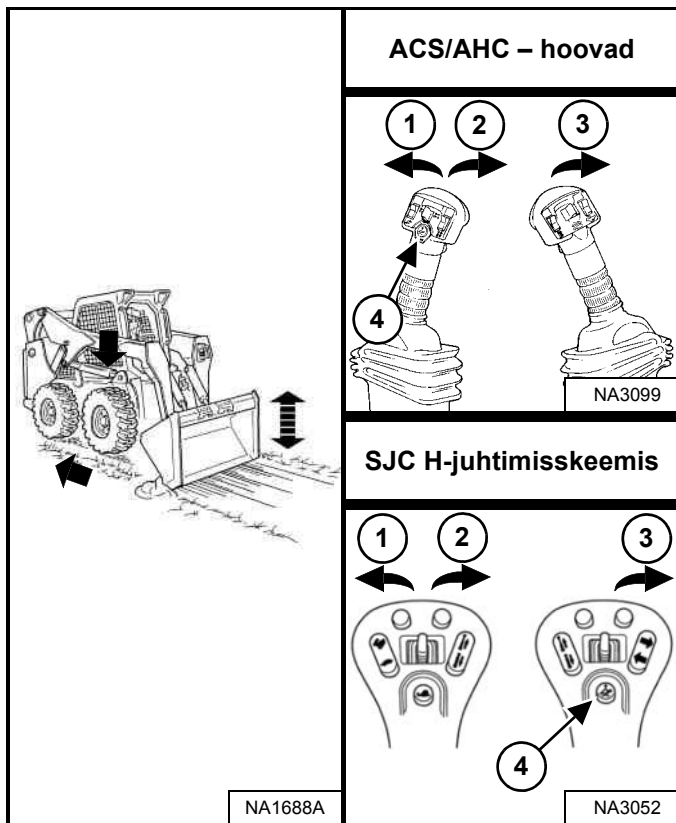
Laadige peale ja maha ning pöörake masinat vaid tasasel horisontaalpinnal. Ärge ületage ohutussildil (kleepsul) näidatud suurimat lubatud koormust. Hoiatuste eiramine võib põhjustada masina kaadumise või üle katuse rullumise ja sellega kaasnevad kehavigastused või hukkumise.

W-2056-1112

JUHTIMISTOIMINGUD (JÄRG)

Pinnase tasandamine õõtseasendit kasutades (ACS – hoovad, AHC – hoovad, SJC – H-juhtimisskeem)

Joonis 164



Kui hoob või juhtkang on NEUTRAALASENDIS, hoidke õõtseasendi nuppu allavajutatud asendis (4). Vabastage tõsteseadme langetamise ajal (2) [Joonis 164] õõtseasendi nupp.

Kopa esiserva asendi muutmiseks kallutage koppa ette (3) [Joonis 164].

Mida rohkem on kopp ettepoole kaldu, seda tugevamini lõikub esiserv materjali ja seda rohkem materjali saab teisaldada.

Tagurdage puistematerjali tasandamiseks.

Õõtseasendist väljumiseks vajutage uuesti õõtseasendi nuppu või tõstke tõsteseade üles (1) [Joonis 164].

TÄHTIS

Ärge sõitke ettepoole, kui tõsteseadme hüdraulika-süsteemi juhtseadis on õõtseasendis.

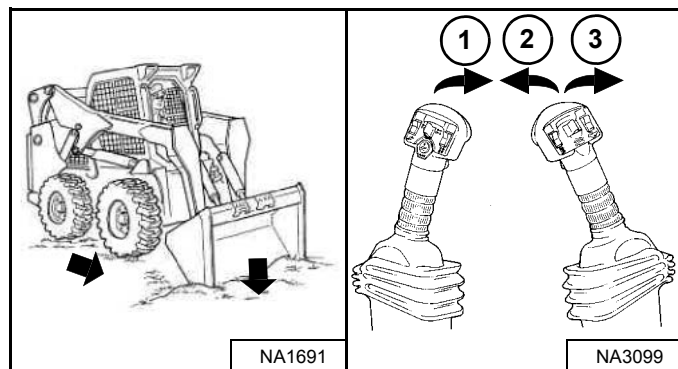
I-2005-1285

JUHTIMISTOIMINGUD (JÄRG)

Augu kaevamine ja täitmine (ACS – hoovad, AHC – hoovad, SJC – H-juhtimisskeem)

Augu kaevamine

Joonis 165

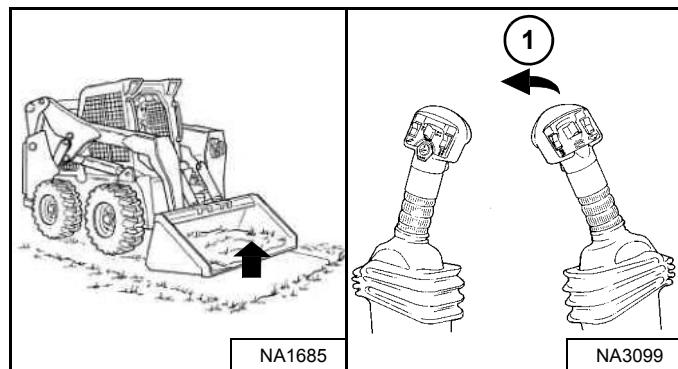


Langetage tõsteseade täielikult (1). Asetage kopa esiserv vastu maad (3) [**Joonis 165**].

Sõitke aeglaselt edasi, jätkates kopa kallutamist (3) [**Joonis 165**], kuni kopp tungib maasse.

Kallutage koppa veidi tahapoole (2), et suurendada veojõudu ja saavutada ühtlane kaevamissügavus. Jätkake edasiliikumist, kuni kopp on täis. Kui pinnas on kõva, liigutage edasi sõites kopa esiserva üles-alla (2 ja 3) [**Joonis 165**].

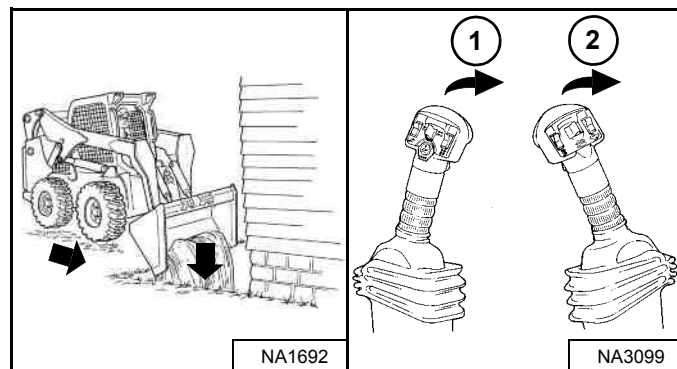
Joonis 166



Kui kopp on täis, kallutage see täiesti taha (1) [**Joonis 166**].

Kopa täitmine

Joonis 167



Langetage tõsteseade (1) ja laske kopa esiserv maapinnale (2) [**Joonis 167**]. Sõitke edasi augu serva suunas ja lükake materjal auku.

Kui kopp on jõudnud üle auguserva, kallutage koppa ettepoole (2) [**Joonis 167**].

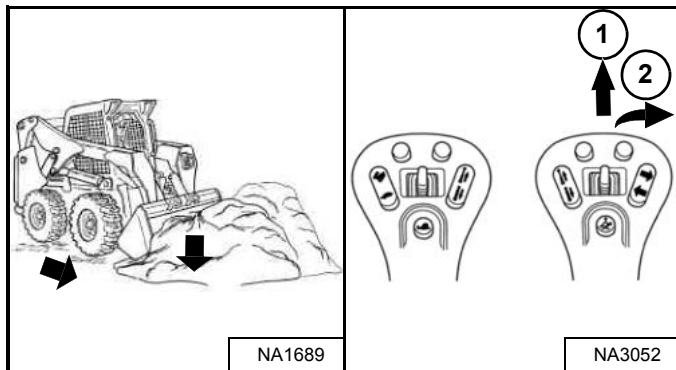
Vajadusel tõstke kopa tühjendamiseks tõsteseadet.

JUHTIMISTOIMINGUD (JÄRG)

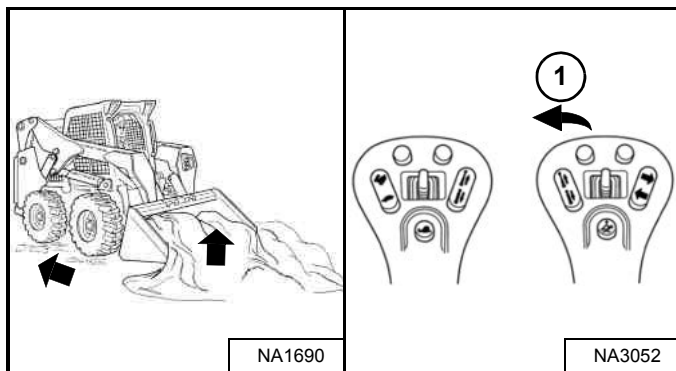
Kopa täitmine ja tühjendamine (SJC – ISO-juhtimisskeem)

Kopa täitmine

Joonis 168



Joonis 169



Langetage tõsteseade täielikult (1) [Joonis 168].

Kallutage kopa ettepoole (2) [Joonis 168], kuni kopa esiserv toetub maapinnale.

Sõitke edasikäiguga aeglaselt materjali sisse. Kui kopp on täis, kallutage see täiesti taha (1) [Joonis 169].

Tagurdage materjalist eemale.

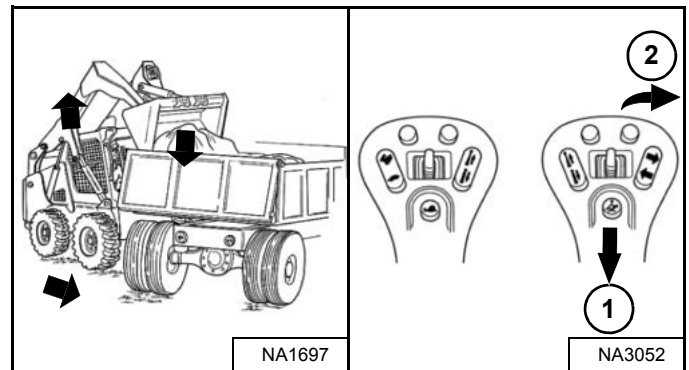
! HOIATUS

Laadige peale ja maha ning pöörake masinat vaid tasasel horisontaalpinnal. Ärge ületage ohutussildil (kleepsul) näidatud suurimat lubatud koormust. Hoiatuste eiramine võib põhjustada masina kaadumise või üle katuse rullumise ja sellega kaasnevad kehavigastused või hukkumise.

W-2056-1112

Kopa tühjendamine

Joonis 170



Kopa tühjendamiskohta sõites hoidke kopa madalal.

Tõstke tõsteseade üles (1). Hoidke tõsteseadme tõstmisel kopa rõhtsalt (2) [Joonis 170], et materjal ei variseks kopa tagant maha.

Sõitke aeglaselt ettepoole, kuni kopp on kallurikasti või konteineri kohal.

Tühjendage kopp (2) [Joonis 170]. Kui kogu materjal on veokikasti või konteineri ühel küljel, lükake materjali kopaga teisele poolele.

! HOIATUS

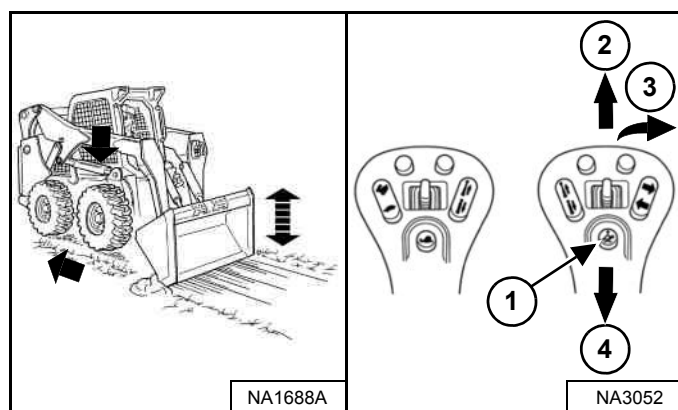
Ärge kallutage kopa tühjaks üle takistuse, mis võib tungida juhikabiini (nt post). Masin võib kalduda ettepoole ja põhjustada kehavigastusi või hukkumise.

W-2057-0694

JUHTIMISTOIMINGUD (JÄRG)

Pinnase tasandamine õõtseasendit kasutades (SJC – ISO-juhtimisskeem)

Joonis 171



Kui juhtkang on NEUTRAALASENDIS, hoidke õõtseasendi nuppu allavajutatud asendis (1). Vabastage tõsteseadme langetamise ajal (2) **[Joonis 171]** õõtseasendi nupp.

Kopa esiserva asendi muutmiseks kallutage koppa ette (3) **[Joonis 171]**.

Mida rohkem on kopp ettepoole kaldu, seda tugevamini lõikub esiserv materjali ja seda rohkem materjali saab teisaldada.

Tagurdage puistematerjali tasandamiseks.

Õõtseasendist väljumiseks vajutage uuesti õõtseasendi nuppu või tõstke tõsteseade üles (4) **[Joonis 171]**.

TÄHTIS

Ärge sõitke ettepoole, kui tõsteseadme hüdraulika-süsteemi juhtseadis on õõtseasendis.

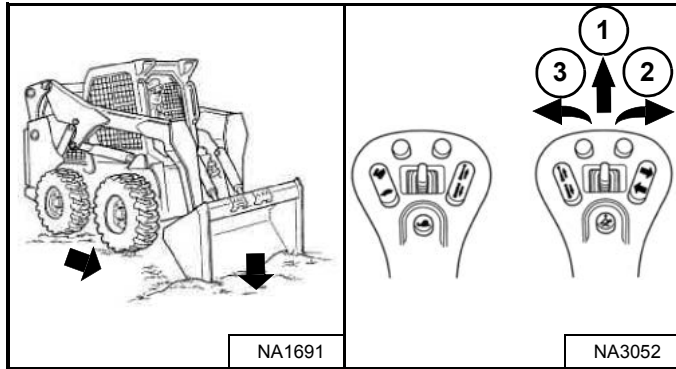
I-2005-1285

JUHTIMISTOIMINGUD (JÄRG)

Augu kaevamine ja täitmine (SJC – ISO-juhtimisskeem)

Augu kaevamine

Joonis 172

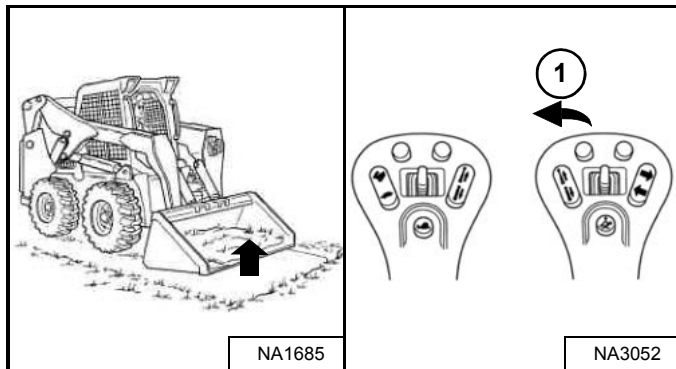


Langetage tõsteseade täielikult (1). Asetage kopa esiserv vastu maad (2) **[Joonis 172]**.

Sõitke aeglaselt edasi, jätkates kopa kallutamist (2) **[Joonis 172]**, kuni kopp tungib maasse.

Kallutage koppa veidi tahapoole (3), et suurendada veojõudu ja saavutada ühtlane kaevamissügavus. Jätkake edasiliikumist, kuni kopp on täis. Kui pinnas on kõva, liigutage edasi sõites kopa esiserva üles-alla (2 ja 3) **[Joonis 172]**.

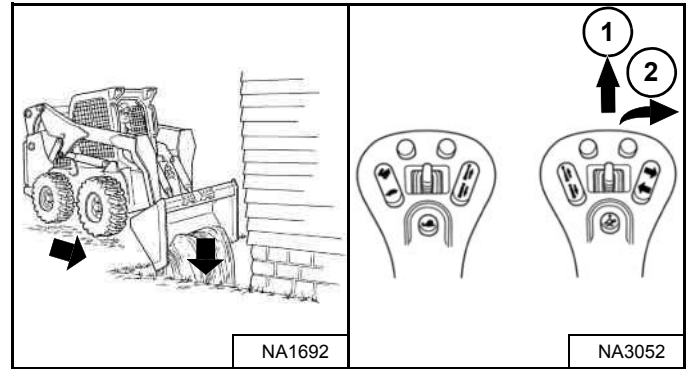
Joonis 173



Kui kopp on täis, kallutage see täiesti taha (1) **[Joonis 173]**.

Kopa täitmine

Joonis 174



Langetage tõsteseade (1) ja laske kopa esiserv maapinnale (2) **[Joonis 174]**. Sõitke edasi augu serva suunas ja lükake materjal auku.

Kui kopp on jõudnud üle auguserva, kallutage koppa ettepoole (2) **[Joonis 174]**.

Vajadusel tõstke kopa tühjendamiseks tõsteseadet.

LAADURI PUKSEERIMINE

Protseduur

Laaduri ehitus ei võimalda seda pukseerida.

- Laaduri saab tõsta transportveokile.
- Laadurit võib teenindusse transportimiseks (NÄIDE: transportveokile liigutamine.) lühikest maad lohistada, ilma et see hüdrostaatikasüsteemi kahjustaks. (Rehvid ei pöörle.) Laaduri lohistamisel võivad rehvid veidi kuluda.

Pukseerimiskett (või tross) peab taluma laaduri 1,5-kordset massi. (Vt Jõudlus lk 214.)

LAADURI TÕSTMINE

Tõstmine ühest punktist



HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

- Kontrollige enne ühest punktist tõstmist tõstetroppide ja juhikabiini kinnitust.
- Kinnitage kabiini eesmised kinnitused vastavalt käesolevale juhendile.
- Laaduri tõstmise ajal ei tohi kõrvalised isikud viibida laaduri kabiinis ega masinale lähemal kui 5 m (15 jalga).

W-2007-0910

Laadurit tõstetakse spetsiaalse tõstukiga, mille saate hankida Bobcati laaduri edasimüüja kaudu.

Bobcati ühepunkti-spetsiaaltõstuk ei kahjusta ROPS-turvakaare ega FOPS-turvakatuse kaitseomadusi.

Joonis 175



Ühendage tõstuk tõsteaasaga [Joonis 175].

MÄRKUS. Veenduge, et tõstuk oleks suuruse ja tõstevõime poolest laaduri massi jaoks sobiv. (Vt Jõudlus lk 214.)

LAADURI TÕSTMINE (JÄRG)

Neljast punktist tõstmine

! HOIATUS

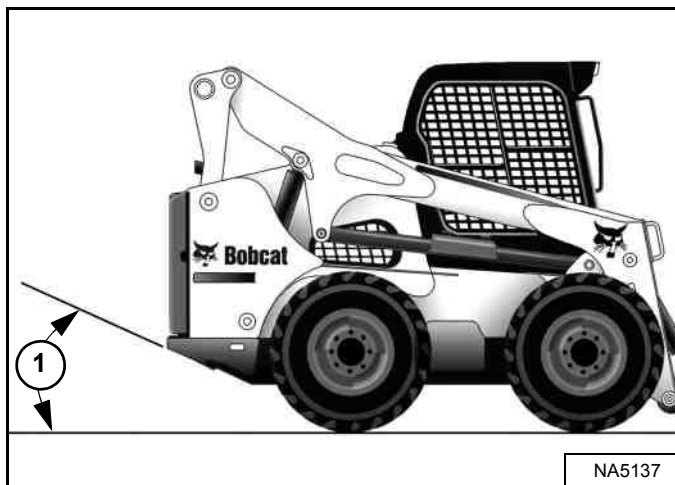
KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

- Kontrollige enne neljast punktist tõstmist tõstetroppide kinnitust.
- Laaduri tõstmise ajal ei tohi kõrvalised isikud viibida laaduri kabiinis ega masinale lähemal kui 5 m (15 jalga).

W-2160-0910

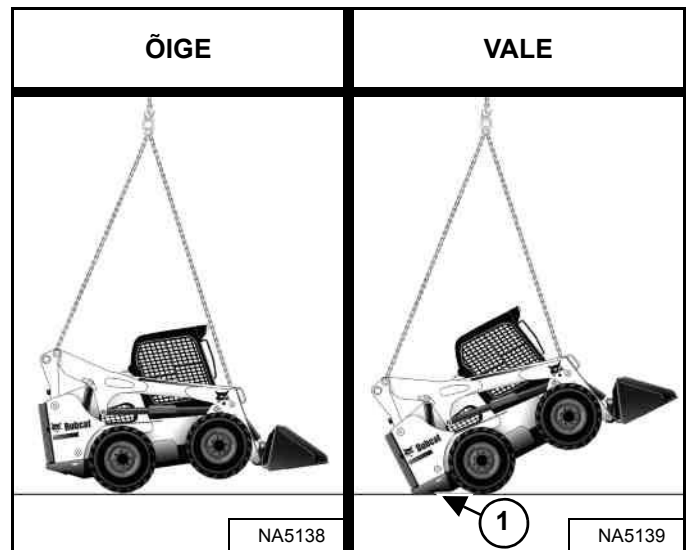
Laadurit saab tõsta neljapunkti-tõsteseadmega, mille saate hankida Bobcati laaduri edasimüüja kaudu.

Joonis 176



MÄRKUS. Laadurit tuleb tõsta võimalikult horisontaalses asendis, kuid mingil juhul ei tohi rippuva laaduri nurk ületada tehniliste andmete jaotises toodud tõusunurka (1) [Joonis 176]. (Vt Masina mõõtmed lk 213.)

Joonis 177



Kinnitage kaablid või trossid tõsteasade külge [Joonis 177].

MÄRKUS. Kahjustuste vältimiseks ei tohi tõstetropid puutuda kokku juhikabiini osadega ega tõsteseadmega.

MÄRKUS. Olenevalt laaduri konfiguratsioonist võib esimeste ja tagumiste troppide nõutav pikkus olla sama või erinev. Käesoleval joonisel on tõusunurk (1) [Joonis 177] ületatud, troppide pikkust tuleb sellise olukorra vältimiseks kohandada.

MÄRKUS. Veenduge, et tõstuk oleks suuruse ja tõstevõime poolest laaduri massi jaoks sobiv. (Vt Jõudlus lk 214.)

LAADURI TRANSPORTIMINE TREILERIL

Peale- ja mahalaadimine

! HOIATUS

RASKETE KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

Treilerile laadimiseks on vajalik küllaldase tugevusega kaldtee, mis talub laaduri massi. Puidust kaldtee võib puruneda ja põhjustada raskeid vigastusi.

W-2058-0807

Veenduge, et nii treileri mõõtmed ja kandejõud ning veoki veojõud vastavad laaduri massile. (Vt Jõudlus lk 214.)

Joonis 178

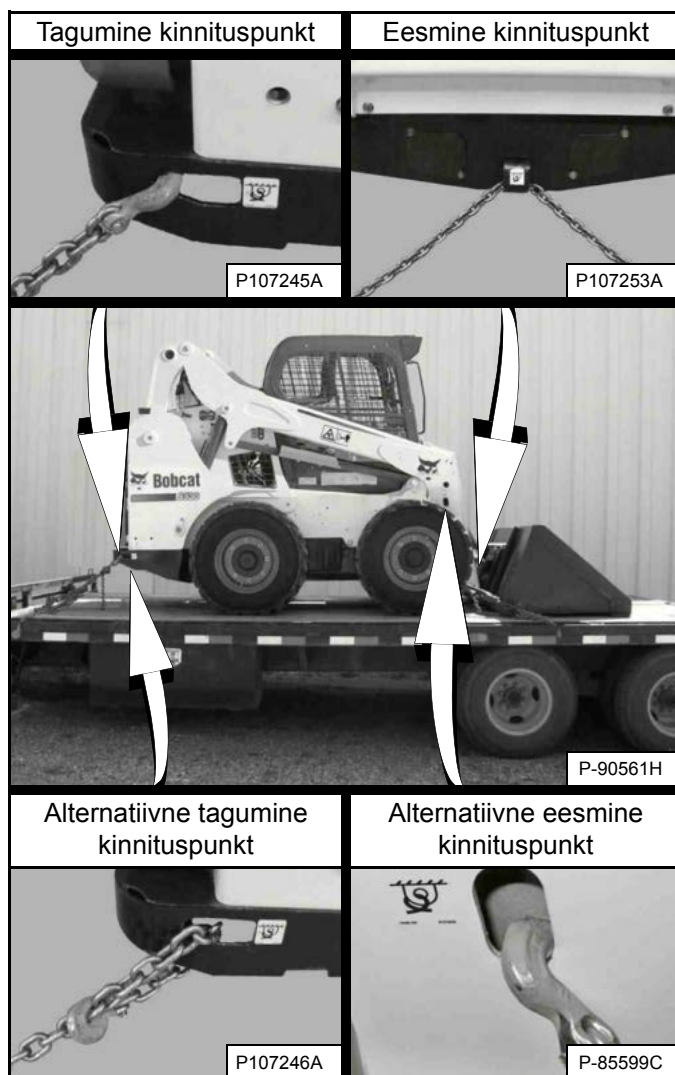


Tagurdage tühja kopaga või tööseadmeta laaduriga treilerile [Joonis 178].

Laaduri peale- ja mahalaadimisel tuleb treileri tagaserv toetada (1) [Joonis 178], et vältida treileri esiosa üleskerkimist.

Kinnitamine

Joonis 179



Bobcati laaduri kinnitamiseks treileri külge eesmärgiga takistada laaduri liikumist transportveoki järsul peatumisel või kallakul tuleb kasutada järgmisi toiminguid [Joonis 179].

1. Langetage kopp või muu tööseade vastu treilerit.
2. Seisake mootor.
3. Rakendage seisupidur.
4. Kinnitage ketid laaduri eesmise ja tagumise kinnituskoha külge [Joonis 179]. (Joonisel on tõsteseade selguse mõttes üleval.)
5. Kinnitage kettide vabad otsad treileri külge.
6. Kasutage kettide pinguldamiseks tõmmitsaid.



ENNETAV HOOLDUS

OHUTUSJUHISED HOOLDUSEL	135
HOOLDUSKAVA	136
Hooldusintervallid	136
Ülevaatus läbiviimise brošüür	138
BOBCATI BLOKEERIMISSÜSTEEM (BICS™)	139
BICS™-turvasüsteemi ülevaatus (mootor SEISATUD – süütevõti asendis ON (sees)) ..	139
Tööseadme hüdraulikasüsteemi väljalülitamise kontroll (mootor SEISATUD –	
süütevõti asendis ON (sees))	139
Turvatõkke anduri kontroll (mootor TÖÖTAB)	139
Veosüsteemi lukustuse ja seisupiduri kontroll (mootor TÖÖTAB)	139
Tõsteseadme möödalülituse ülevaatus	139
Tõste- ja kallutusfunktsiooni väljalülitamise kontroll (ACS, AHC ja SJC)	139
JUHIISTME TURVATÕKKESÜSTEEM	140
Kirjeldus	140
Ülevaatus ja hooldus	141
TURVAVÕÖ	142
Ülevaatus ja hooldus	142
TÕSTESEADME TUGI	143
Kirjeldus	143
Paigaldamine	144
Eemaldamine	145
TAGURDAMISE MÄRGUANDE SÜSTEEM	146
Kirjeldus	146
Ülevaatus	146
Lüliti asendi seadistamine	147
JUHIKABIIN	148
Kirjeldus	148
Kabiiniukse andur	148
Tõstmine	149
Juhikabiini langetamine	150
TAGUMINE LUUK	151
Avamine ja sulgemine	151
Lukustusmehhanismi reguleerimine	151
TAGAVÕRE	152
Eemaldamine	152
Paigaldamine	152
KÜTTESÜSTEEM	153
Filtrid	153
Kütte spiraalatoru	154
Tõrkeotsing	154

MOOTORI ÕHUPUHAСТИ	155
Filtrite vahetamine	155
KÜTUSESÜSTEEM	157
Kütuse andmed	157
Biodiislikütuse segu	157
Kütusepaagi täitmine	158
Kütusefilter	159
Õhu eemaldamine kütusesüsteemist	160
MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM	161
Mootoriõli taseme kontrollimine ja lisamine	161
Mootoriõli skeem	161
Õli ja filtri eemaldamine ning vahetamine	162
MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM	163
Hooldusplatvorm	163
Jahutussüsteemi kirjeldus	163
Puhastamine (vanemad mudelid)	164
Puhastamine (uuemad mudelid)	165
Jahutusvedeliku kontrollimine ja lisamine	166
Jahutusvedeliku väljalaskmine ja vahetamine	167
ELEKTRISÜSTEEM	168
Kirjeldus	168
Kaitsmete ja releede asukoht/tähistus	168
Aku hooldamine	170
Käivitusaku kasutamine (sundkäivitus)	171
Aku eemaldamine ja paigaldamine	172
HÜDRAULIKA-/HÜDROSTAATIKASÜSTEEM	173
Vedeliku kontrollimine ja lisamine	173
Hüdraulika- ja hüdrostaatikavedeliku skeem	173
Hüdraulikavedeliku eemaldamine ning vahetamine	174
Hüdraulika-/hüdrostaatikafiltri eemaldamine ja asendamine	176
Hüdraulikasüsteemi rõhufiltri eemaldamine ja asendamine	177
Paagi õhutuskorgi asendamine	179
SÄDEMEPÜÜDURSUMMUTI	180
Puhastamistoiming	180
REHVIHOOLDUS	181
Rattamutrid	181
Rehvide ümberasetamine	181
Paigaldamine	181
LÕPPÜLEKANNE (KETTÜLEKANNE)	182
Vedeliku kontrollimine ja lisamine	182
Vedeliku väljalaskmine ja vahetamine	182
GENERAATORIRIHM	183
Rihma reguleerimine	183
Rihma vahetamine	183

VEORIHM	184
Rihma reguleerimine	184
Rihma vahetamine	185
LAADURI MÄÄRIMINE	187
Määrimiskohad	187
PÖÖRDETELJED	190
Ülevaatus ja hooldus	190
BOB-TACH (KÄSIHOODEGA)	191
Ülevaatus ja hooldus	191
MEHHANISEERITUD BOB-TACH	192
Ülevaatus ja hooldus	192
LAADURI HOIUNDAMINE JA UUESTI KASUTUSELE VÕTMINE	193
Hoiundamine	193
Uuesti kasutusele võtmine	193



Bobcat®

OHUTUSJUHISED HOOLDUSEL



HOIATUS

Enne masina kasutamist või hooldamist tutvuge tähelepanelikult juhistega. Lugege hoolikalt läbi kasutus- ja hooldusjuhend, masinajuhi käsiraamat ning masinal olevad ohutussildid (kleepsud). Järgige remondi-, seadistus- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ning nõuandeid. Pärast reguleerimist, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmete töökorras olekut. Väljaõppeta kasutajad ja eeskirjade eiramine võivad põhjustada kehavigastusi või surma.

W-2003-0807



Ohutushoiatuse tähis: see hoiatava lausega tingmärk tähendab: „Hoiatus! Olge ettevaatlik, Kaalul on teie ohutus!” Lugege järgnev teade hoolikalt läbi.

OIGE



P-90216

Järgige Bobcati laaduri hooldamisel alati hooldusjuhendit.

OIGE



NA1694

Tõstke ja langetage juhikabiini ainult lubatud viisil.

OIGE



NA1693

Laadur vajab igapäevast puhastamist ja hooldust.

VALE



NA1674

Lihvige või keevitage värvitud osi ainult hästi ventileeritud kohas.
Värvitud masinaosade lihvimisel tuleb kanda respiraatorit. Tekkida võib mürgine tolm ja gaas.
Hoiduge lekkiva väljalaskegaasi eest – see on surmavalt mürgine. Väljalaskeüsteem peab olema korralikult tihendatud.

VALE



NA1695

Mis tahes hüdrauliliste torude, voolikute, ühenduste ja detailide lahutamine või lahtikeeramine või osade tõrge võib põhjustada tõsteseadme allalangemise. Ärge viibige ega liikuge ülestõstetud tõstehoovastiku all, kui see pole tugedega kindlalt toestatud. Kahjustatud tugi tuleb asendada.

VALE



NA1680

Ärge töötage laaduril, mille ülemises asendis tõsteseadme on vastava toega toestamata. Kahjustuste korral asendage.
Ärge mingil juhul muutke laaduri ehitust ega kasutage tööseadmeid, mida Bobcat ei ole heaks kiitnud.

VALE



NA1682

Enne vedelikutaseme kontrollimist seisake mootor, laske jahtuda ja eemaldage kõik tuleohtlikud materjalid.
Töötava mootoriga laadurit ei tohi hooldada, kui seda ei näe ette kasutusjuhend.
Vältige kokkupuudet survestatud hüdraulikavedeliku või diislikütusega. See võib lämbistada naha või tungida silma.
Ärge tankige masinat töötava mootoriga, ärge suitsetage ja hoiduge eemale lahtisest tulest.

VALE



NA1683

Hoidke ennast ning rõivaid ja ehteid eemal masina liikuvatest osadest, kuumadest detailidest, elektri- ja väljalaskeüsteemist.
Kandke mootori töö ajal ning tööriistade kasutamisel kaitseprille kaitseks akuhappe, pingetatud vedrude, rõhu all vedelike ja prügi eest. Kevitustöödel kasutage vastavat tüüpi kaitseprille.
Hoidke laaduri tagumine luuk suletuna, välja arvatud hooldustööde tarvis. Enne laaduri kasutamist sulgege ja lukustage tagumine luuk.

VALE



B-6589

Plii-happe tüüpi akudest eraldub kergestisüttivaid ja plahvatusohtlikke gaase.
Akude käsitsemisel ärge suitsetage ega kasutage lahtist tuld.
Nahale või silma sattunud akuhape tekitab raske söövituse.
Kandke kaitseriietust. Happe sattumisel kehale peske see maha rohke veega. Happe sattumisel silma loputage rohke veega ja pöörduge kohe arsti poole.

Kasutus- ja hooldusjuhendis antud hooldustöid on suuteline teostama ka ilma erilise tehnilise ettevalmistuseta masina omanik/kasutaja. Hooldustoiminguid, mida ei ole toodud kasutus- ja hooldusjuhendis, tohib teostada **ÜKSNES BOBCATI KVALIFITSEERITUD HOOLDUSPERSONAL**. Kasutage asendusteks alati üksnes ehtsaid Bobcati varuosi. Hooldusohutuse väljaõpet korraldab Bobcati edasimüüja.

MSW39-0609

HOOLDUSKAVA

Hooldusintervallid

Hooldustöid tuleb teha korrapärase ajavahemike järel. Vastasel korral on tagajärjeks liigne kulumine ja varased tõrked.

Hooldusplaanis on kirjeldatud Bobcati laaduri õiget hooldamist.



HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

Enne masina kasutamist või hooldamist tutvuge tähelepanelikult juhistega. Lugege hoolikalt läbi kasutus- ja hooldusjuhend, masinajuhi käsiraamat ning masinal olevad ohutussildid (kleepsud). Järgige remondi-, seadistus- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ning nõuandeid. Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmete töökorras olekut. Väljaõppeta kasutajad ja eeskirjade eiramine võivad põhjustada kehavigastusi või surma.

W-2003-0807

Iga 10 töötunni järel (enne laaduri käivitamist)

- **Mootoriõli** – kontrollige õlitaset ja vajaduse korral lisage õli. (Vt lk 161.)
- **Mootori õhufiltrid ja õhusüsteem** – vt ekraani. Hooldage ainult vajadusel. Kontrollige lekete ja kahjustuste olemasolu. (Vt lk 155.)
- **Mootori jahutussüsteem** – puhastage radiaator, hüdraulikavedeliku jahuti ja tagumine võre prahist. Kontrollige jahutusvedeliku taset (COLD) ning vajaduse korral lisage valmissegatud vedelikku. (Vt lk 164.) või (Vt lk 165.) ja (Vt lk 166.).
- **Kütusefilter** – eemaldage sellesse kogunenud vesi. (Vt lk 159.)
- **Tõsteseade, tõsteliigendid, silindrid, Bob-Tach, pöördeteljed, kiilud** – määrige liitiumipõhise universaal-määrdega. (Vt lk 187.)
- **Turvavöö, turvavöö pingutid, turvatõke, juhtimissüsteemi blokeeringud** – kontrollige turvavöö seisukorda. Puhastage või asendage turvavöö pingutid vastavalt vajadusele. Kontrollige turvatõkke ja blokeeringute töökorras olekut. Eemaldage liikumatelt osadelt mustus ja praht. (Vt lk 140.) ja (Vt lk 142.).
- **BICS™-turvasüsteemid (Bobcat Interlock Control System)** – kontrollige töökorras olekut Tõste- ja kallutus-funktsioone EI TOHI kasutada, kui juhiistme turvatõke on tõstetud. (Vt lk 139.)
- **Eesmine signaal** – kontrollige töökorras olekut. (Vt lk 55.)
- **Rehvid** – kontrollige kulumise ja kahjustuste olemasolu ning õiget rõhku. Pumbake rehvi küljel näidatud MAKSIMAALSE rõhuni. (Vt lk 181.)
- **Juhikabiin** – kontrollige kinnituspolte, seibe ja mutreid. Kontrollige kabiini seisundit. (Vt lk 148.)
- **Näidikud ja tuled** – kontrollige näidikute ja tuled töö. (Vt lk 44.)
- **Rattamutrid** – esimese 30 töötunni jooksul iga 10 tunni järel või kord päevas, seejärel vastavalt graafikule. Veenduge, et rattamutrid on tugevasti kinni, vajadusel pingutage õige momendini. (Vt lk 181.)
- **Ohutussildid ja turvaastmed** – kontrollige, kas mõni ohutussiltidest (kleepsudest) või turvaastmetest on kahjustatud. Kui need on kulunud või kahjustatud, asendage need. (Vt lk 24.) ja (Vt lk 95.)
- **Hüdraulikavedelik** – kontrollige vedeliku taset, vajaduse korral lisage. (Vt lk 173.)
- **Küttesüsteemi filtrid** (kui on olemas) – puhastage või vahetage filtreid vastavalt vajadusele. (Vt lk 153.)

HOOLDUSKAVA (JÄRG)

Hooldusintervallid (järg)

Iga 50 töötunni järel

- **Hüdraulikavoolikud ja -torud** – kontrollige kahjustuste ja lekete esinemist. Vajadusel parandage või asendage.
- **Lõppülekanne (kettülekanne)** – kontrollige vedeliku taset, vajaduse korral lisage. (Vt lk 182.)
- **Seisupidur, pedaalid, käsijuhtseadised ja juhthoovad või juhtkangid** – kontrollige töökorras olekut. Vajadusel parandage või reguleerige.
- **Rattamutrid** – veenduge, et rattamutrid on tugevasti kinni, vajaduse korral pingutage õige momendini. (Vt lk 181.)
- **Mootori/hüdrostaatika veorihm** – hooldage esimest korda 50 töötunni möödumisel, hiljem vastavalt hoolduskavale. Kontrollige kulumist ja kahjustusi. Vajadusel reguleerige või asendage. (Vt lk 184.)
- **Mootoriõli ja -filter** – hooldage esimest korda 50 töötunni möödumisel, hiljem vastavalt hoolduskavale. Asendage õli ja filter. (Vt lk 162.)

Iga 100 töötunni järel

- **Sädemepüüdur** – tühjendage sädemekamber. (Vt lk 180.)
- **Aku** – kontrollige kaableid, ühendusi ja elektrolüüdi taset; lisage vastavalt vajadusele destilleeritud vett. (Vt lk 170.)
- **Mootoriõli ja -filter** – rasketes töötingimustes tuleb õli ja filtrid vahetada iga 100 töötunni järel. Asendage õli ja filter. (Vt lk 162.)

Iga 250 töötunni või iga 12 kuu järel

- **Kütusefilter** – vahetage filter. (Vt lk 159.)
- **Mootori/hüdrostaatika veorihm** – kontrollige kulumist ja kahjustusi. Vajadusel reguleerige või asendage. (Vt lk 184.)
- **Veorihm (generaator, veepump)** – kontrollige seisukorda. Vajadusel vahetage välja. (Vt lk 183.)
- **BICS™-turvasüsteem (Bobcat Interlock Control System)** – kontrollige tõsteseadme möödalülituse töökorras olekut. (Vt lk 139.)
- **Mootoriõli ja -filter** – vahetage õli ja filter. (Vt lk 162.)

Iga 500 töötunni või iga 12 kuu järel

- **Hüdraulikasüsteemi rõhufilter, hüdraulikavedeliku paagi õhutuskork** – vahetage hüdraulikasüsteemi rõhufilter ja hüdraulikavedeliku paagi õhutuskork. (Vt lk 177.) ja (Vt lk 179.)

Iga 1000 töötunni või iga 12 kuu järel

- **Hüdraulika-/hüdrostaatikafilter** – vahetage hüdraulika-/hüdrostaatikafilter. (Vt lk 176.)
- **Hüdraulikavedeliku paak** – vahetage vedelik. (Vt lk 174.)
- **Lõppülekanne (kettülekanne)** – vahetage vedelik. (Vt lk 182.)
- **Mootoriklapid** – reguleerige mootoriklappide liikumisruumi.

Iga 24 kuu järel

- **Jahutusvedelik** – vahetage jahutusvedelik. (Vt lk 167.)

MÄRKUS. Ülevaatuse läbiviimise brošüüri on võimalik tellida edasimüüjalt. Tootenumber 4420300.

HOOLDUSKAVA (JÄRG)

Ülevaatuse läbiviimise brošüür

Korraline hooldus on masina töökorras oleku ja tööohutuse tagamiseks ülioluline. Teie masina kasutusiga sõltub õigest ja täpsest hooldusest.

Ülevaatuse läbiviimise brošüür sisaldab järgmist teavet.

- Doosan Benelux S.A. garantii tingimused
- Protection Plusi laiendatud garantii tingimused
- Üldine varuosapoliitika
- Üldteave
- Esmakordne ülevaatus
- Korralised hooldused
- Identifitseerimine
- Volitatud identifitseerimine
- Määrdeainete ja vedelike tabel
- Varuosade tabel

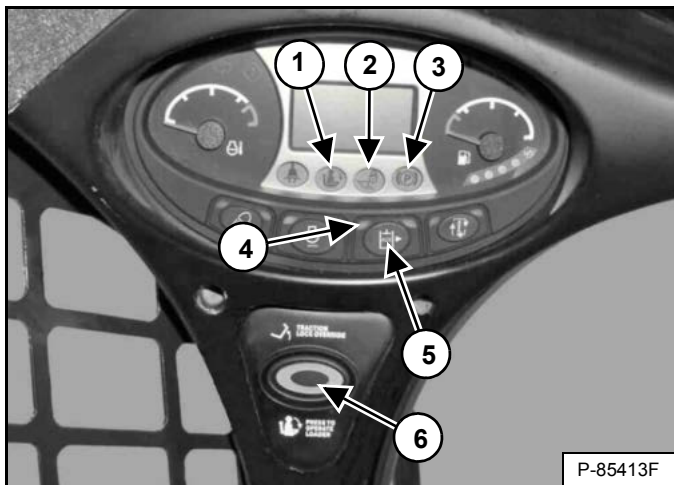
Ülevaatuse läbiviimise brošüüri saab teile tellida edasimüüja. Tootenumber: 4420300.

BOBCATI BLOKEERIMISSÜSTEEM (BICS™)

Õiged hooldusintervallid leiate masina HOOLDUSKAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 136.)

BICS™-turvasüsteemi ülevaatus (mootor SEISATUD – süütevõti asendis ON (sees))

Joonis 180



1. Istuge juhiistmele. Keerake süütevõti asendisse RUN (töö). Langetage turvatõke ja vabastage seisupidur. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (6). Kaks BICS™-turvasüsteemi märgutuld (1 ja 2) [Joonis 180] [SEAT BAR (turvatõke) ning LIFT AND TILT VALVE (tõste- ja kallutusventiil)] vasakpoolsel näidikupaneelil peavad olema KUSTUNUD. Nupp PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) süttib.
2. Tõstke juhiistme turvatõke täiesti üles. Kõik kolm BICS™-turvasüsteemi märgutuld (1, 2 ja 3) [Joonis 180] [SEAT BAR, LIFT AND TILT VALVE (turvatõke, tõste- ja kallutusventiil) ning PARKING BRAKE (seisupidur)] vasakpoolsel näidikupaneelil peavad PÕLEMA. Nupp PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) KUSTUB.

Tõsteseadme hüdraulikasüsteemi väljalülitamise kontroll (mootor SEISATUD – süütevõti asendis ON (sees))

3. Istuge juhiistmele, langetage turvatõke ja vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (6). Vajutage tõsteseadme hüdraulika nuppu (5). Tõsteseadme hüdraulikasüsteemi märgutuli SÜTTIB (4) [Joonis 180]. Tõstke juhiistme turvatõke üles. Tuli KUSTUB.

Turvatõkke anduri kontroll (mootor TÖÖTAB)

4. Istuge juhiistmele, langetage turvatõke, rakendage seisupidur ja kinnitage turvavöö.
5. Käivitage mootor ja laske sel töötada väikesel kiirusel. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks). Tõsteseadme kergitamisel tõstke istme turvatõke täiesti üles. Tõsteseade peab seiskuma. Korrake sama, kasutades kallutusfunktsiooni.

Veosüsteemi lukustuse ja seisupiduri kontroll (mootor TÖÖTAB)

6. Kinnitage turvavöö, vabastage seisupidur, vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) ja tõstke turvatõke täiesti üles. Liigutage juhthoobi või juhtkange aeglaselt edasi ja tagasi. VEOÜLEKANDE lukk peab rakenduma. Langetage juhiistme turvatõke. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks).
7. Rakendage seisupidur ning liigutage juhthoobi või juhtkange aeglaselt edasi-tagasi. VEOÜLEKANDE lukk peab rakenduma. Kui laadur ei seisku, kontakteeruge Bobcati edasimüüjaga.

MÄRKUS. SEISUPIDURI märgutuli vasakpoolsel juhtpaneelil põleb seni, kuni mootor on käivitunud, nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) on vajutatud ja seisupidur vabastatakse.

Tõsteseadme möödalülituse ülevaatus

8. Tõstke tõsteseade maapinnast 2 m (6 jalga) kõrgusele. Seisake mootor. Keerake tõsteseadme möödavoolu nuppu 90° päripäeva. Tõmmake möödavoolu nupp üles ja hoidke, kuni tõsteseade aeglaselt langeb.

Tõste- ja kallutusfunktsiooni väljalülitamise kontroll (ACS, AHC ja SJC)

9. Istuge juhiistmele ja kinnitage turvavöö. Langetage turvatõke, käivitage mootor ja vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks).
10. Tõstke tõsteseade maapinnast umbes 2 m (6 jalga) kõrgusele.
11. Keerake süütelukk asendisse STOP (seiskamine) ning oodake, kuni mootor on täielikult seiskunud.
12. Keerake süütevõti asendisse RUN (töö). Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks). Liigutage juhtseadist (pedaali, käsijuhtseadist või juhtkangi), et langetada tõsteseade. Tõsteseade ei tohi langeda.
13. Liigutage juhtseadist (pedaali, käsijuhtseadist või juhtkangi) kopa (või tõsteseade) ettepoole kallutamiseks. Kopp (või tõsteseade) ei tohi ettepoole kalduda.



HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE Bobcati blokeerimissüsteem (BICS™) peab välja lülitama tõstmis-, kallutamis- ja veojuhtfunktsioonid. Kui seda ei juhtu, pöörduge hoolduse korraldamiseks edasimüüja poole. ÄRGE süsteemi omavoliliselt muutke.

W-2151-1111

JUHIISTME TURVATÖKKESÜSTEEM

Kirjeldus

Joonis 181



Juhiistmel on allapööratav käetugedega turvatökkeseüsteem (1) [Joonis 181].

Juht saab turvatökke kasutamist juhtida. Kui turvatöke on all, aitab see juhil püsida juhiistmel.

Tavaliste juhtseadistega mudelite on tõste- ja kallutusfunktsioonide jaoks hüdraulilised kaitseventiilid, nii et pedaalid toimivad ainult siis, kui juht on langetanud turvatökke.

Kui turvatöke on langetatud, mootor töötab, nupp PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) on rakendatud ning pidur vabastatud, saab tõste-, kallutus- ja veomehhanisme juhtida.

Kui turvatöke on üleval, on tõste- ja kallutusmehhanismide juhtpedaalid lukustatud NEUTRAALASENDISSE.

Täiustatud juhtimissüsteemiga (ACS) mudelite on hoovade ja pedaalide jaoks mehaanilised blokeerimisseadised. Nimetatud blokeeringute tõttu ei tööta hoovad ja pedaalid enne, kui juht on istme turvatökke langetanud.

Kui turvatöke on langetatud, mootor töötab, nupp PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) on rakendatud ning pidur vabastatud, saab tõste-, kallutus- ja veomehhanisme juhtida.

Kui turvatöke on üleval, on tõste- ja kallutusmehhanismide juhtpedaalid ja -hoovad lukustatud NEUTRAALASENDISSE.

Täiustatud käsijuhtseadistega (AHC) mudelite on hoovade jaoks mehaanilised blokeerimisseadised. Nimetatud blokeeringute tõttu ei tööta hoovad enne, kui juht on istme turvatökke langetanud.

Kui turvatöke on langetatud ja nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) vajutatud, mootor töötab ning pidur on vabastatud, saab tõste-, kallutus- ja veosüsteeme hoovade abil kasutada.

Kui turvatöke on üleval, lukustatakse juhthoovad NEUTRAALASENDISSE liigutamisel.

Valitava juhtkangirežiimiga (SJC) mudelite inaktiveeritakse tõste- ja kallutusfunktsioonid elektriliselt. Funktsioonide kasutuselevõtuks peab juht langetama istme turvatökke.

Kui turvatöke on langetatud, mootor töötab, nupp PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) on rakendatud ning pidur vabastatud, saab tõste-, kallutus- ja veomehhanisme juhtida.

Kui turvatöke on üleval, on tõste- ja kallutusfunktsioonid blokeeritud, kuigi juhtkangid ei ole mehaaniliselt lukustatud.

JUHIISTME TURVATÖKKESÜSTEEM (JÄRG)

Ülevaatus ja hooldus

Õiged hooldusintervallid leiate masina HOOLDUSKAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 136.)

Istuge juhiistmele ja kinnitage turvavöö. Rakendage seisupidur. Pöörake juhiistme turvatõke täiesti alla. Käivitage mootor. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks).

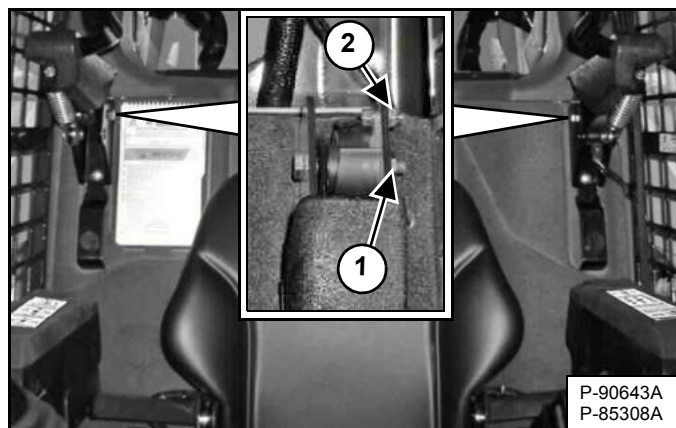
Proovige hüdraulika juhtseadiste talitlust veendumaks, et tõste- ja kallutusmehhanismid töötavad õigesti. Tõstke tõsteseadet, kuni tööseade on maast umbes 600 mm (2 jalga) kõrgusel.

Tõstke juhiistme turvatõke üles. Liigutage hüdraulika juhtseadiseid. Pedaalid ja juhthoovad (kui on olemas) peavad püsima kindlalt NEUTRAALASENDIS (v.a juhtkangid). Juhtseadiste liigutamisel ei tohi liikuda ei tõstemehhanism ega (tööseadme) kallutusmehhanism.

Laske turvatõke alla ja vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) ning langetage tõsteseade. Seejärel tõstke veidi tõsteseadet. Kui tõsteseade liigub ülespoole, tõstke turvatõke üles. Tõsteseade peab seiskuma.

Laske turvatõke alla ja vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks), langetage tõsteseade, nii et tööseade oleks täielikult maapinnal. Seisake mootor. Tõstke juhiistme turvatõke üles. Proovige liigutada pedaale ja juhthoobi (kui on olemas) veendumaks, et need on kindlalt lukustatud NEUTRAALASENDISSE (v.a juhtkangid).

Joonis 182



Puhastage pöördekohad suruõhuga prahist ja mustusest. Ärge määrige. Kontrollige kinnituskohi. Hingemutri (mõlemal küljel) (1) õige pingutusmoment on 34–38 Nm (25–28 naeljalga). Turvatõkke anduri mutri (ainult vasakul pool) (2) [Joonis 182] pingutusmoment on 6–8 Nm (50–70 naeljalga).

Kui istme turvatõke ei toimi õigesti, vahetage välja kulunud või kahjustatud osad. Kasutage ainult Bobcati originaalvaruosi.



HOIATUS

Juhiistme turvatõke peab ülestõstmisel välja lülitama nii tõste- kui kallutussüsteemi juhtseadised. Kui hüdraulika juhtseadiseid ei lülitata välja, võtke ühendust Bobcati edasimüüjaga.

W-2465-111

! HOIATUS

Turvavöö ebaõige talitlus võib tuua kaasa surmaga lõppeva õnnetusjuhtumi.

W-2466-0703

Kontrollige turvavöö toimimist iga päev.

Kontrollige turvavööd põhjalikult kord aastas või sagedamini, kui laadurit kasutatakse rasketes keskkonnatingimustes.

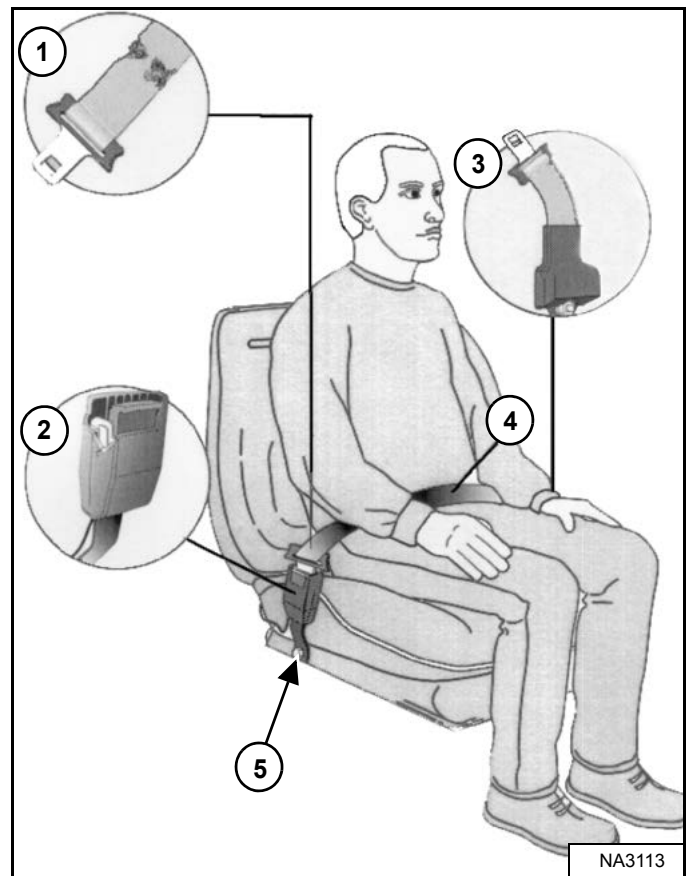
Kui turvavöösüsteemis on sisselõikeid, narmendavaid, tugevasti/ebaharilikult kulunud, tugevasti pleekinud, määrdunud või tolmuiseid kohti või kui vöö materjal, pannaal, lukk või pinguti (kui on olemas) on kahjustatud või ilmneb mõni muu probleem, tuleb kogu süsteem kohe asendada.

Järgmised punktid on kujutatud: **[Joonis 183]**.

1. Kontrollige vöö rihmaosa. Kui süsteemil on pinguti, tõmmake vöö täies pikkuses välja ja vaadake üle. Kontrollige rebendeid, kulumist, narmendavaid, määrdunud ja jäigastunud kohti.
2. Kontrollige pandla ja lukustuse toimimist. Veenduge, et lukuplaat ei ole liialt kulunud ega paindunud ja et pannaal ei ole kahjustatud.
3. Kontrollige turvavööpingutit (kui on olemas), tõmmates vöö sellest välja. Kontrollige, kas pinguti on defektideta ning kas vöö liigub sellest välja ja sinna sisse õigesti.
4. Kontrollige, ega turvavöö päikesevalguse ultraviolettkiirguse (UV) käes olev osa pole liiga pleekinud ega määrdunud/tolmunud. Kui vöölint on kohati kaotanud oma esialgse värvi või on väga määrdunud, võib vöö tugevus olla vähenenud.
5. Kontrollige istme mõlemal küljel olevaid komponente. Komponentid peavad olema korralikult kinnitatud. Komponentid ei tohi olla puudu, roostes, korrodeerunud ega kahjustatud.

Turvavöö varuosi saab hankida Bobcati edasimüüjalt.

Joonis 183



NA3113

TÕSTESEADME TUGI

Kirjeldus

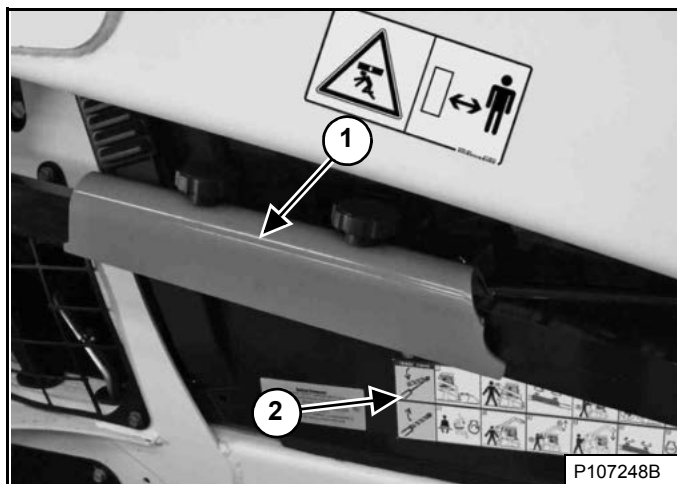
! HOIATUS

Ärge töötaga ülemises asendis oleva tõsteseadmega laaduriga, kui tõsteseade on sobiva toega toestamata. Heakskiidetud toe puudumine võib põhjustada tõsteseadme või tööseadme allalangemise ning kehavigastuse või surma.

Kahjustatud või puudulik tõsteseadme tugi tuleb ära parandada. Kahjustatud tugi võib põhjustada tõsteseadme või tööseadme allalangemise ning kehavigastuse või surma.

W-2572-0407

Joonis 184



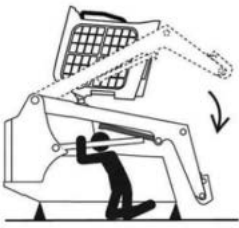
Tõsteseadme tuge (1) **[Joonis 184]** kasutatakse tõsteseadme toetamiseks ajal, mil tõsteseade on masina kasutamisel ülemises asendis.

Juhikabiini parempoolses osas oleval kleepsul (2) **[Joonis 184]** on toodud juhised tõsteseadme toe paigaldamiseks ja eemaldamiseks.

Toiminguid on üksikasjalikumalt kirjeldatud järgmistel lehekülgedel. (Vt Paigaldamine lk 144.) ja (Vt Eemaldamine lk 145.).

TÖSTESEADME TUGI (JÄRG)

Paigaldamine



P-90328

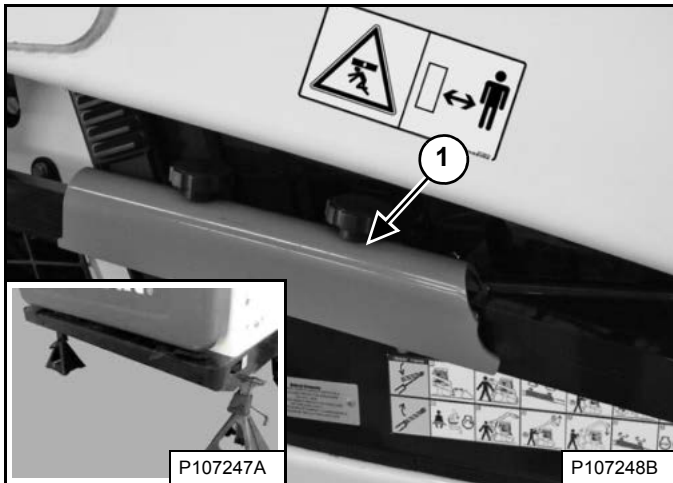
ELUOHTLIKU OLUKORRA VÄLTIMINE

- Mis tahes hüdrauliliste torude, voolikute, ühenduste ja detailide lahutamine või lahtikeeramine või osade tõrge võib põhjustada tõsteseadme allalangemise.
- Hoidke ülestõstetud tõsteseadme alla jäävast alast eemale, kui seade ei ole toetatud heakskiidetud tõsteseadme toega. Kahjustuste korral asendage.

D-1009-0409

Eemaldage tööseade laaduri küljest. (Vt Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (käsihoobadega Bob-Tach) lk 110.) **VÕI** (Vt Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (mehhaniseeritud Bob-Tach) lk 113.).

Joonis 185



Asetage laaduriraami taganurkade alla aluspukid (vt väiksemat joonist nurgas) [Joonis 185].

Võtke tõsteseadme tugi (1) [Joonis 185] hoiuasendist välja.

Tõsteseadme toe paigaldamisel peab juht istuma juhiistmel, turvavöö peab olema kinni ja turvatõke langetatud.

Käivitage mootor ja tõstke tõsteseade täiesti üles.

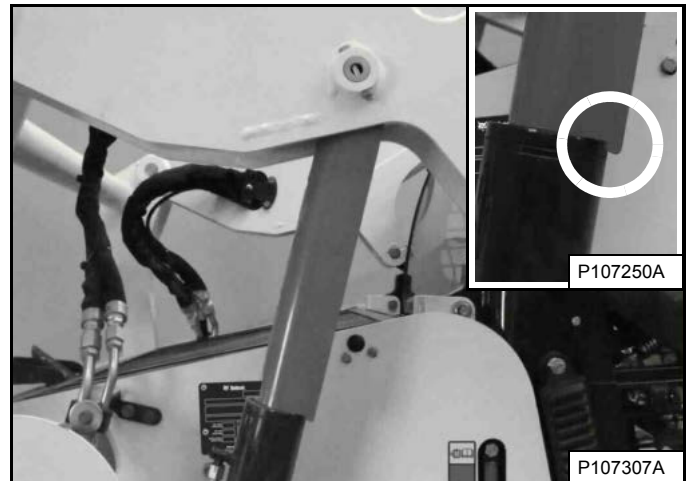
Joonis 186



Paluge abilisel paigaldada tõsteseadme tugi üle ühe tõstesilindri [Joonis 186].

Tõsteseadme tugi peab olema tihedalt vastu silindrivarrast.

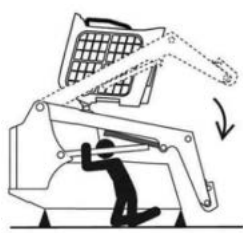
Joonis 187



Langetage aeglaselt tõsteseadet, kuni tõsteseadme tugi jääb tõsteseadme ja tõstesilindri vahele. Tõsteseadme toe sakid peavad mööduma silindri otsast (vt väiksemat joonist nurgas) [Joonis 187].

TÕSTESADME TUGI (JÄRG)

Eemaldamine



P-90328

ELUOHTLIKU OLUKORRA VÄLTIMINE

- Mis tahes hüdrauliliste torude, voolikute, ühenduste ja detailide lahutamine või lahtikeeramine või osade tõrge võib põhjustada tõsteseadme allalangemise.
- Hoidke ülestõstetud tõsteseadme alla jäävast alast eemale, kui seade ei ole toetatud heakskiidetud tõsteseadme toega. Kahjustuste korral asendage.

D-1009-0409

Juht peab viibima istmel, turvavöö peab olema kinnitatud ja turvatõke langetatud, kuni tõsteseadme tugi on eemaldatud ja tõsteseade on täielikult langetatud.

Käivitage mootor ja tõstke tõsteseade täiesti üles.

Joonis 188



Tõsteseadme tuge [Joonis 188] peab eemaldama abiline.

Langetage tõsteseade täielikult ja seisake mootor.

Joonis 189



Seadke tõsteseadme tugi uuesti hoiuasendisse ja kinnitage klambritega [Joonis 189].

Eemaldage aluspukid.

TAGURDAMISE MÄRGUANDE SÜSTEEM

Masin võib olla varustatud tagurdamise märguandega.

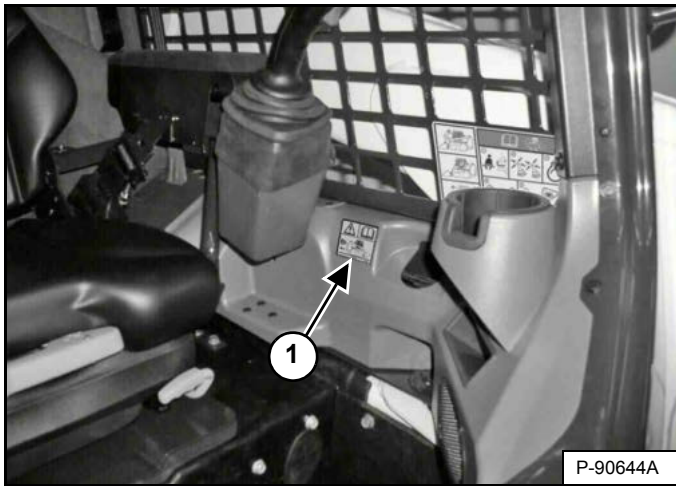
Kirjeldus

Tagurdamise märguanne kõlab, kui kasutaja viib mõlemad juhthoovad või juhtkangid tagumisse asendisse. Tagurdamise märguande käivitamiseks on vaja hüdrostaatilise ülekande puhul juhtseadiseid pisut tagurdusasendisse liigutada.

Ülevaatus

Õiged hooldusintervallid leiate masina HOOLDUSKAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 136.)

Joonis 190



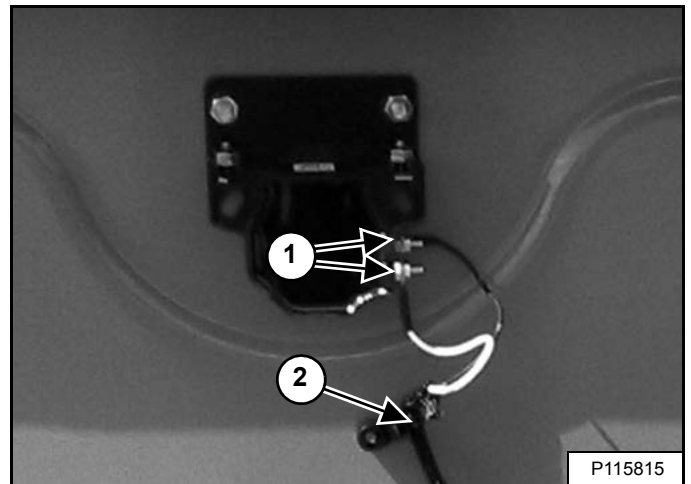
Veenduge, et tagurdamise märguande kleps (1) [Joonis 190] ei ole kahjustatud ega kadunud. Vajadusel asendage uuega.

Istuge juhiistmele ja kinnitage turvavöö. Rakendage seisupidur. Pöörake juhiistme turvatõke täiesti alla. Käivitage mootor. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks). Vabastage seisupidur.

Viige mõlemad juhthoovad või juhtkang(id) tagumisse asendisse. Tagurdamise märguanne peab kõlama siis, kui mõlemad rattad või roomikud liiguvad tahapoole.

Tagurdamise märguande süsteem asub tagumise luugi sees.

Joonis 191



Veenduge, et tagurdamise märguande elektrihendused (1) [Joonis 191], juhtmekimp (2) [Joonis 191] ja lülitid (kui on olemas) (1) [Joonis 192] on korralikult kinni ning kahjustamata. Remontige kõik kahjustatud masinaosad või asendage uutega.

Kui tagurdamise märguande lüliti vajab seadistamist. (Vt Lüliti asendi seadistamine lk 147.)

TAGURDAMISE MÄRGUANDE SÜSTEEM (JÄRG)

Lüliti asendi seadistamine

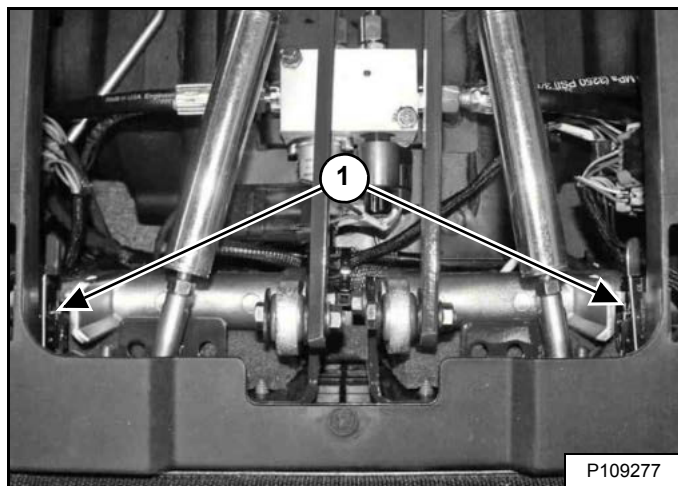
MÄRKUS. Juhtkangiga varustatud masinatel ei ole tagurdamise märguande lüliti ning seda ei saa seadistada. Kui tagurdamise märguande ei tööta, võtke ühendust oma Bobcati edasimüüjaga.

Tavalised juhtseadised, ACS ja AHC (kui on olemas)

Seisake masin ning tõstke juhikabiin üles. (Vt Tõstmine lk 149.)

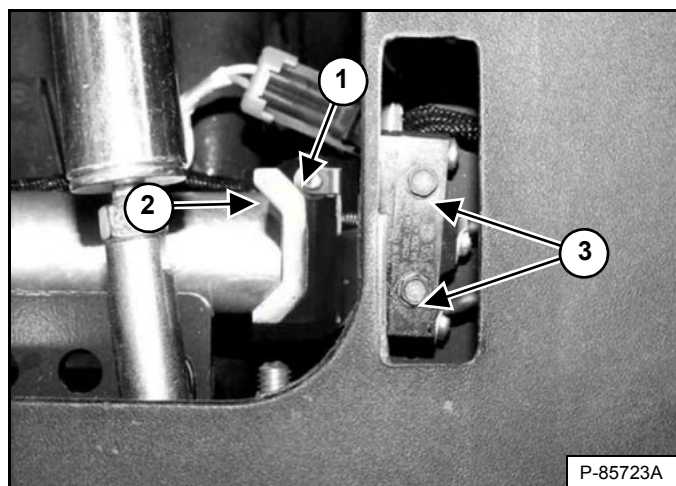
Liigutage juhthoovad NEUTRAALASENDISSE.

Joonis 192



Tagurdamise märguande lülitid (1) [Joonis 192] paiknevad rooli nurkdetailide kõrval. Tagurdamise märguande probleemideta toimimiseks peavad mõlemad lülitid olema õigesti reguleeritud.

Joonis 193



Keerake lahti kruvid (3) [Joonis 193], millega on kinnitatud tagurdamise märguande lüliti. (Pildil vasakpoolne külg.)

Seadke tagurdamise märguande lüliti sellisesse asendisse, et rullik (1) puutuks lihtsalt vastu nurkdetaili (2) [Joonis 193], lüliti vedru kokku surumata.

Pingutage lüliti klambri küljes hoidvad kruvid (3) [Joonis 193] pingutusmomendini 1,0–1,4 Nm (9–12 naeljalga).

Korrake sama reguleerimistoimingut ka teise lüliti puhul.

Langetage juhikabiin. (Vt Juhikabiini langetamine lk 150.)

Veenduge, et tagurdamise märguande süsteem toimib korralikult. (Vt Ülevaatus lk 146.)

JUHIKABIIN

Kirjeldus

Bobcati laaduri tavavarustusse kuulub juhikabiin, millel on ROPS-turvakaar, mis kaitseb juhti masina kaadumise korral, ja FOPS-turvakatus, mis kaitseb juhti kukkuvate esemete eest. Kaadumiskaitse tõhustamiseks peab juht alati kandma turvavööd.

Kontrollige kahjustuste esinemist kabiinil, kinnitustel ja raamil. Ärge kunagi muutke kabiini konstruktsiooni. Kahjustuste esinemise korral vahetage kabiin ja komponendid välja. Lisateavet varuosade kohta saate Bobcati edasimüüjalt.

ROPS – saadaval on ISO 3471 nõuetele vastav ROPS-turvakaar ja ISO3449 I ja II taseme nõuetele vastav FOPS-turvakatus.

Tase I

Kaitseb langevate telliste, väikeste betoonitükkide ja käest pillatud tööriistade eest: nt tee-, maastiku- kujunduse- ja ehitustöödel.

Tase II

Kaitse kukkuvate puude ja kivide eest: ehitusplatsi ettevalmistamisel, lammutus- ja metsatöödel.

! HOIATUS

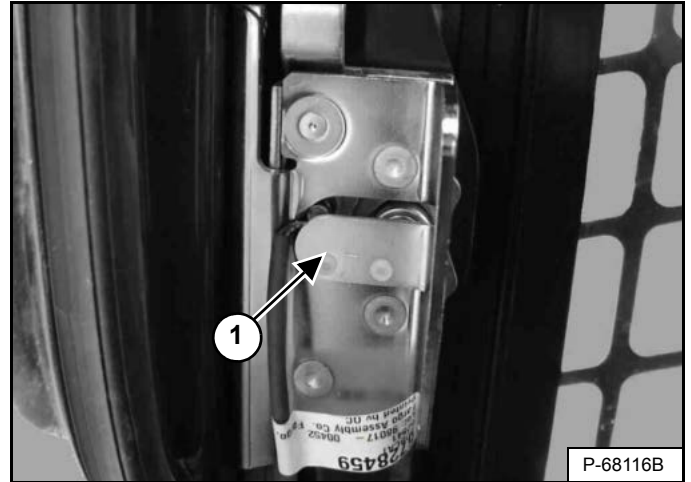
Keelatud on juhikabiini muutmise keevitamise, lihvimise, avade puurimise või täiendavate tööseadmete paigaldamise teel, v.a juhul, kui tööd teostatakse Bobcati juhiste kohaselt. Juhikabiini muutmise võib vähendada kabiini võimet kaitsta juhti masina kaadumise korral ja kabiinile kukkuvate objektide eest, põhjustades sellega võimalikke kehavigastusi või surma.

W-2069-0200

Kabiiniukse andur

Masin võib olla varustatud kabiiniukse anduriga.

Joonis 194



Kabiiniuksel on andur (1) [Joonis 194], mis avatud uksel korral blokeerib tõste- ja kallutusventiilid.

Joonis 195



Tuli LIFT AND TILT VALVE (tõste- ja kallutusventiil) (1) [Joonis 195] on KUSTUNUD, kui uks on suletud, süütelukk on keeratud asendisse RUN (töö), istme turvatõke on langetatud ja nupp PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) on alla vajutatud.

Tuli LIFT AND TILT VALVE (tõste- ja kallutusventiil) (1) [Joonis 195] PÕLEB, kui uks on avatud, süütelukk on keeratud asendisse RUN (töö), istme turvatõke on langetatud ja nupp PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) on alla vajutatud.

Ekraanil kuvatakse teade [DOOR] (uks) (2) [Joonis 195], kui uks on avatud, süütelukk on keeratud asendisse RUN (töö), istme turvatõke on langetatud ja nupp PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) on alla vajutatud.

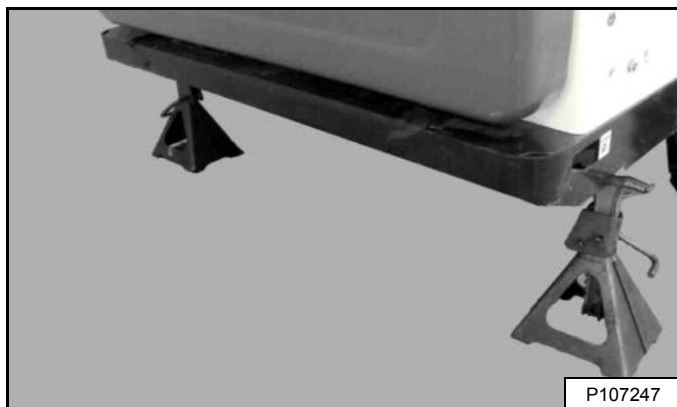
JUHIKABIIN (JÄRG)

Tõstmine

Enne juhikabiini tõstmist või langetamist seisake alati mootor.

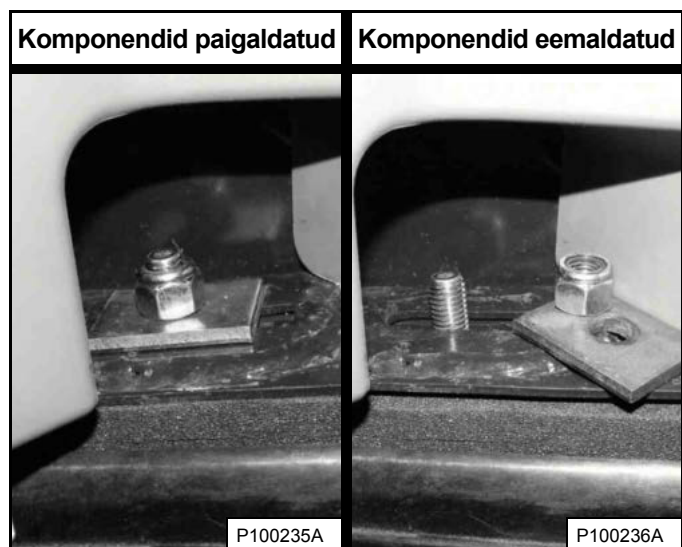
Parkige laadur tasasele pinnale. Langetage tõsteseade. Kui tõsteseade peab olema juhikabiini tõstmise ajal tõstetud, toestage see tõsteseadme toega. (Vt TÕSTESEADME TUGI lk 143.)

Joonis 196



Asetage laaduri raami tagaosa alla aluspukid [Joonis 196].

Joonis 197



Eemaldage mutrid ja seibid [Joonis 197] (mõlemalt küljelt) kabiini esinurkadest.



HOIATUS

KABIINI JA JUHTSEADISTE KOKKUPUUTUMISEST PÕHJUSTATUD LAADURI, TÕSTESEADME VÕI TÖÖSEADME OOTAMATU LIIKUMAHAKKAMINE VÕIB PÕHJUSTADA RASKEID KEHAVIGASTUSI VÕI HUKKUMISE

- Enne kabiini tõstmist või langetamist **SEISAKE MOOTOR.**

W-2758-0908

MÄRKUS. Mõnede masinate puhul võib kabiini raam juhikabiini tõstmisel juhthoobade vastu puutuda. Enne juhikabiini tõstmist või langetamist seisake **KINDLASTI** mootor.

Joonis 198



Tõstke kabiini aeglaselt käepidemetest ja põhjast [Joonis 198], kuni kabiin on ülaasendis ja lukustus-mehhanism rakendub.

JUHIKABIIN (JÄRG)

Juhikabiini langetamine

Enne juhikabiini tõstmist või langetamist seisake alati mootor.

MÄRKUS. Hoidke kabiini langetamisel alati käepidemetest.

Joonis 199



Tõmmake juhikabiini põhjast allapoole, kuni kabiin toetub lukustusmehhanismile [Joonis 199].

MÄRKUS. Juhikabiini mass on suurem, kui selle varustusse kuulub lisavarustust ja tarvikuid, nt kabiiniuks ja soojendi. Sellistel puhkudel võib olla vaja juhikabiini veidi lukustusmehhanismist välja tõsta, et lukustusmehhanismi saaks vabastada.

! HOIATUS

KABIINI JA JUHTSEADISTE KOKKUPUUTUMISEST PÕHJUSTATUD LAADURI, TÕSTESADME VÕI TÖÖSEADME OOTAMATU LIIKUMAHAKKAMINE VÕIB PÕHJUSTADA RASKEID KEHAVIGASTUSI VÕI HUKKUMISE

- Enne kabiini tõstmist või langetamist **SEISAKE MOOTOR.**

W-2758-0908

MÄRKUS. Mõnede masinate puhul võib kabiini raam juhikabiini tõstmisel juhthoobade vastu puutuda. Enne juhikabiini tõstmist või langetamist seisake **KINDLASTI** mootor.

Toetage juhikabiini ja vabastage lukustusmehhanism (vt väiksemat joonist nurgas) [Joonis 199]. Kui lukustusseade vabaneb, hoidke käsi lukustusmehhanismist eemal. Langetage juhikabiin mõlema käega täielikult alla.

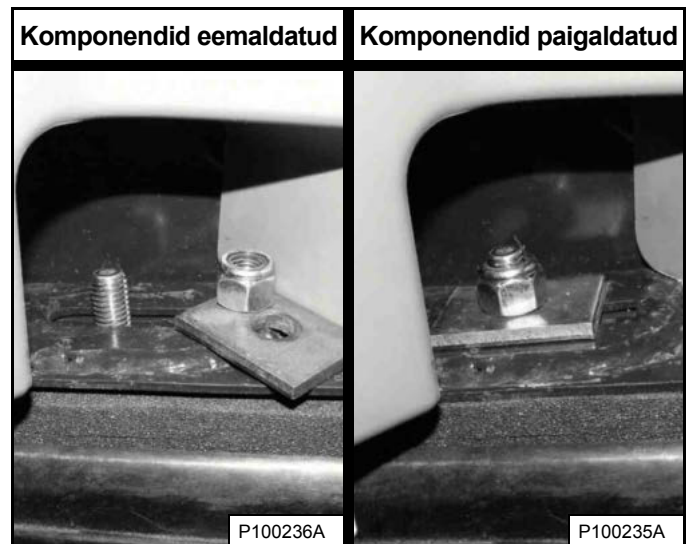
! HOIATUS

OHTLIK KOKKUPUUTEKOHT VÕIB TEKITADA KEHAVIGASTUSI

Kui lukustusriiv vabaneb, hoidke käsi lukustusmehhanismist eemal.

W-2469-0803

Joonis 200



Paigaldage seibid ja mutrid (mõlemale poole) [Joonis 200].

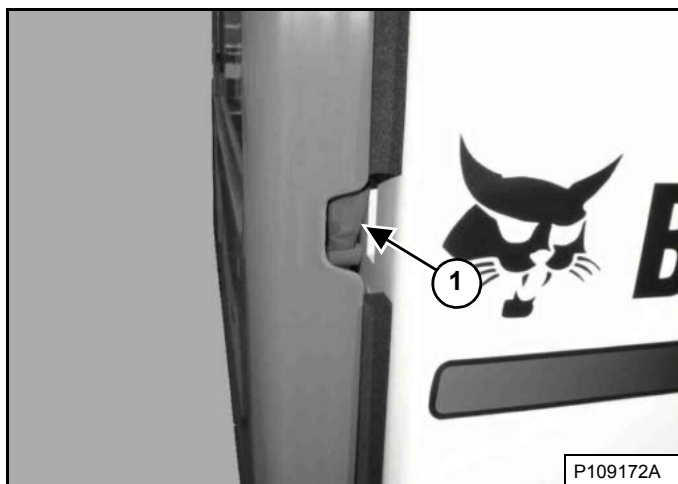
Pingutage mutrid momendini 54–61 Nm (40–45 naeljalga).

Eemaldage aluspukid.

TAGUMINE LUUK

Avamine ja sulgemine

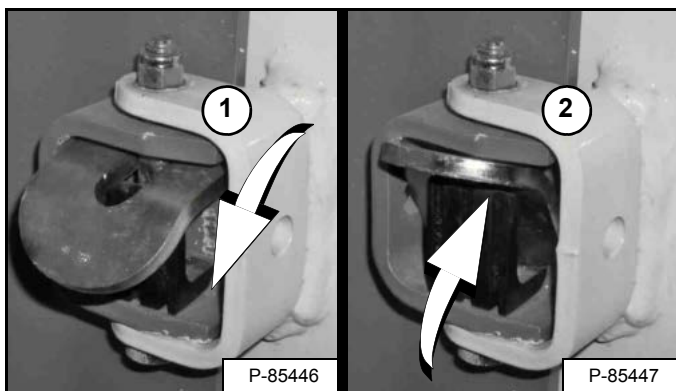
Joonis 201



Haarake tagumise luugi paremal külje süvendis paiknevast riivipidemest (1) [Joonis 201] ja tõmmake seda. Avage tagumine luuk.

Tagumise luugi ülemisel hingel on riivmehhanism.

Joonis 202



Luugi hoidmiseks avatud asendis lukustage riiv asendisse (1). Luugi sulgemiseks tõstke riivi (2) [Joonis 202].



HOIATUS

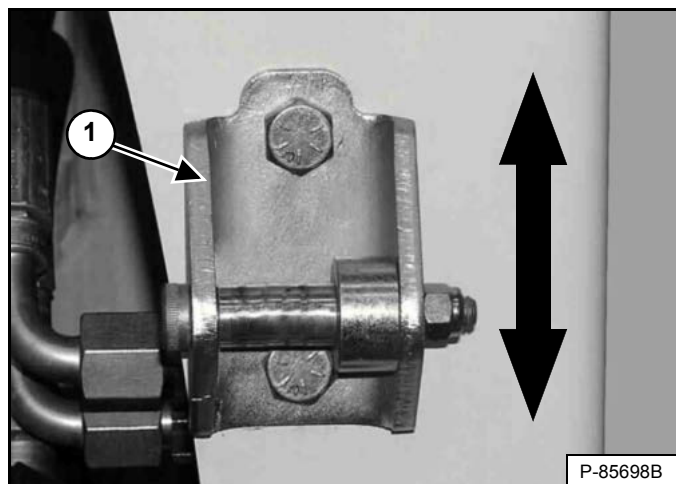
Hoidke tagumine luuk masina töö ajal suletuna. Vastasel korral võib luuk kõrvalisi isikuid tõsiselt vigastada.

W-2020-1285

Sulgege tagumine luuk.

Lukustusmehhanismi reguleerimine

Joonis 203



Ukse lukustusmehhanismi löökurit (1) [Joonis 203] saab nihutada üles või alla, et see oleks ukse lukustusmehhanismiga kohakuti.

Enne laaduri kasutamist sulgege tagumine luuk.

TAGAVÕRE

Eemaldamine

Seisake mootor ja avage tagumine luuk.

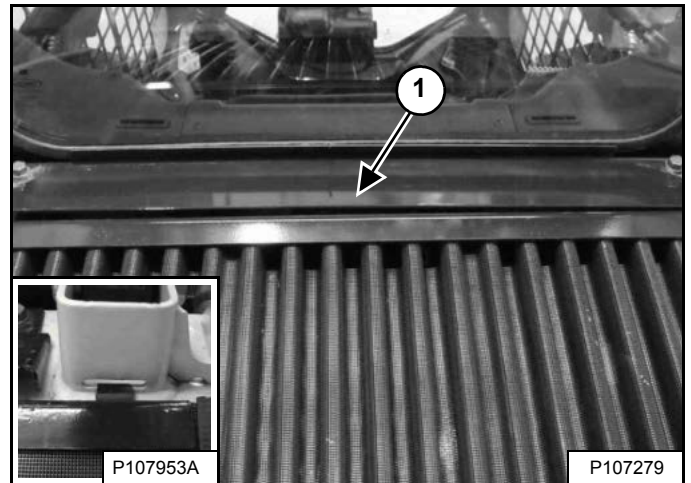
Joonis 204



Tõstke tagavõre üles ja tõmmake seda tahapoole, et see laadurilt eemaldada [**Joonis 204**].

Paigaldamine

Joonis 205



Seadke tagavõre serv kätte (1) alla, sisestage kaks sakki avadesse (näidatud parem külg) (vt väiksemat joonist nurgas) [**Joonis 205**] ja langetage see.

Sulgege tagumine luuk.

KÜTTESÜSTEEM

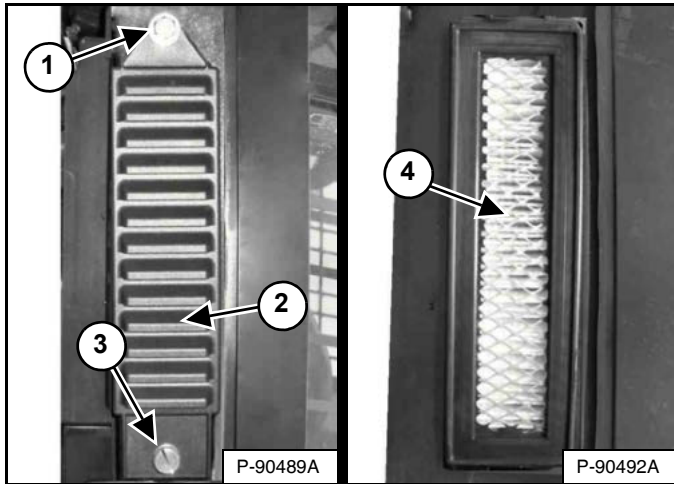
Masina varustuses võib olla juhikabiini kütteseade.

Filtrid

Õiged hooldusintervallid leiate masina HOOLDUSKAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 136.)

Välisõhu filtrid

Joonis 206



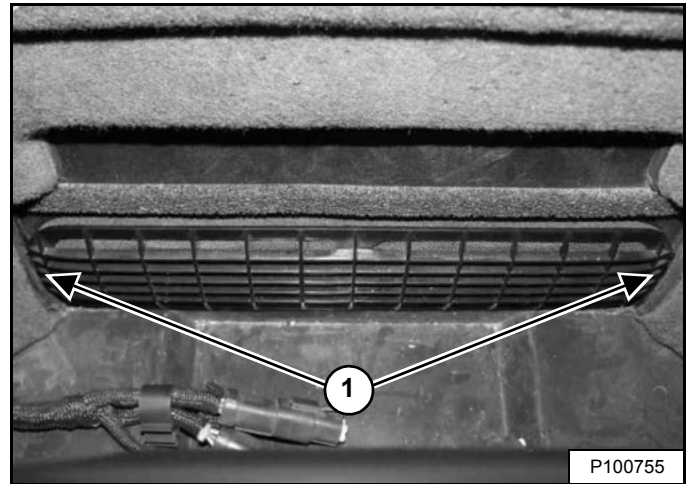
Välisõhu filtrid paiknevad juhikabiini välisküljel külgakende taga. (Näidatud parem pool) Eemaldage kinnituskrugi (3) ja filtrikate (2) [Joonis 206].

MÄRKUS. Vabastage ülemise filtrikatte polt (1) [Joonis 206], et võimaldada katte eemaldamist ja paigaldamist, kui varustusse kuulub HEPA-filtri komplekt.

Puhastage filter (4) [Joonis 206] seda raputades või suruõhuga läbi puhudes. Seda toimingut võib rakendada korduvalt, enne kui filter välja tuleb vahetada. Paigaldage filter, filtrikate ja kinnituskrugi.

Taasringlusfilter

Joonis 207



Taasringlusfilter paikneb juhikabiinis juhiistme taga. Filtrikate on kinnitatud kolme klambriga. Tõmmake katet eemaldamiseks selle mõlemast otsast (1) [Joonis 207].

Puhastamiseks loputage filtrit veega või kasutage tolmuimejat. Ärge kasutage lahusteid.

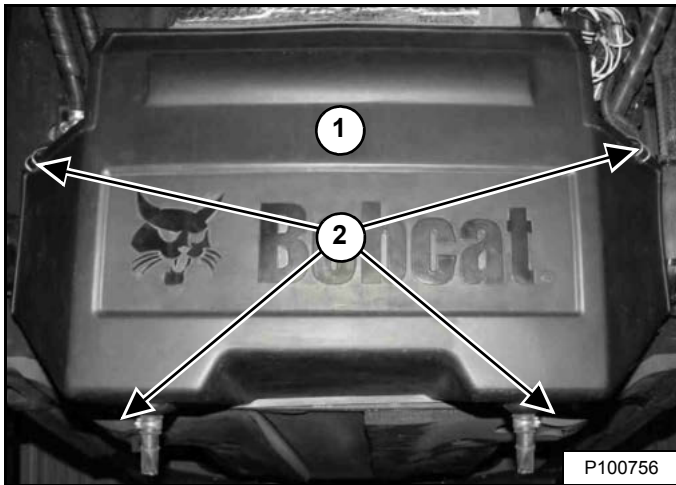
Joondage filtrikattel olevad klambrid avadega ja lükake kate paika.

KÜTTESÜSTEEM (JÄRG)

Kütte spiraalatoru

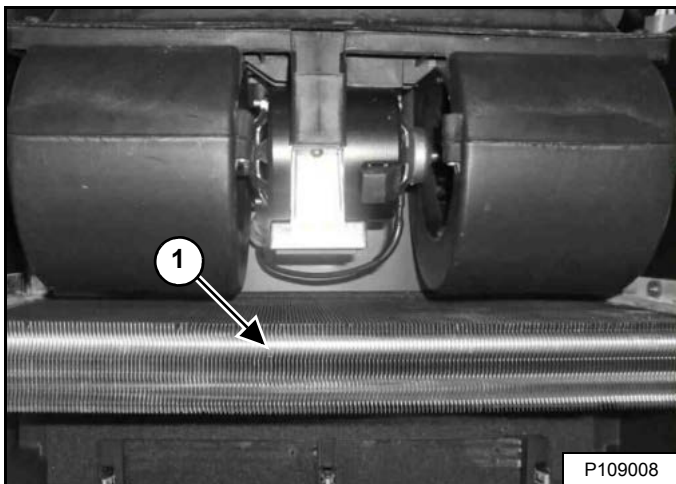
Seisake masin ning tõstke juhikabiin üles. (Vt Tõstmine lk 149.)

Joonis 208



Avage kate riivid (2) ja eemaldage kate (1) [Joonis 208].

Joonis 209



Puhastage kütte spiraalatoru (1) [Joonis 209] mustusest madalasurvelise vee- või õhujoaga.

Asetage kate [Joonis 208] tagasi ja langetage juhikabiin. (Vt Juhikabiini langetamine lk 150.)

Tõrkeotsing

Kui ventilaator ei tööta, kontrollige sulavkaitset. (Vt Kaitsmete ja releede asukoht/tähistus lk 168.)

MOOTORI ÕHUPUHAСТИ

Filtrite vahetamine

Joonis 210



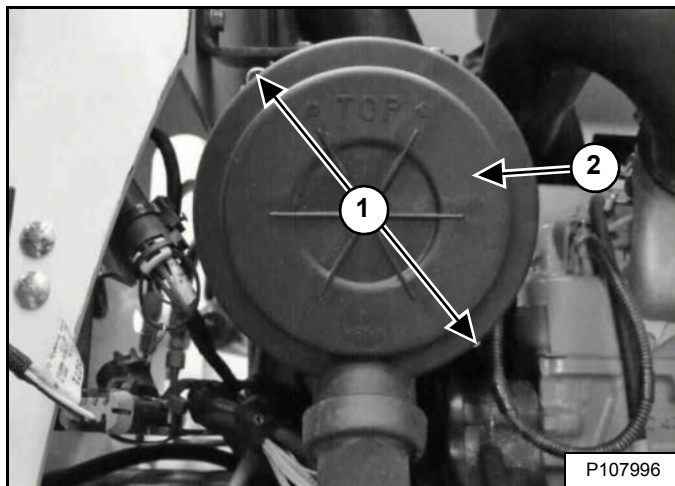
Vahetage filtreid ainult vajaduse korral. Hoolduse näidik (1) hakkab VILKUMA. Vajutage teabenuppu (3), kuni ekraanil kuvatakse teeninduskoodid. Kui filtrit on vaja vahetada, kuvatakse ekraanil (2) **[Joonis 210]** teeninduskood **[M0117]** (õhufiltri ummistus).

Asendage sisefilter igal kolmandal välisfiltri asenduskorral või vastavalt juhistelet.

Välisfilter

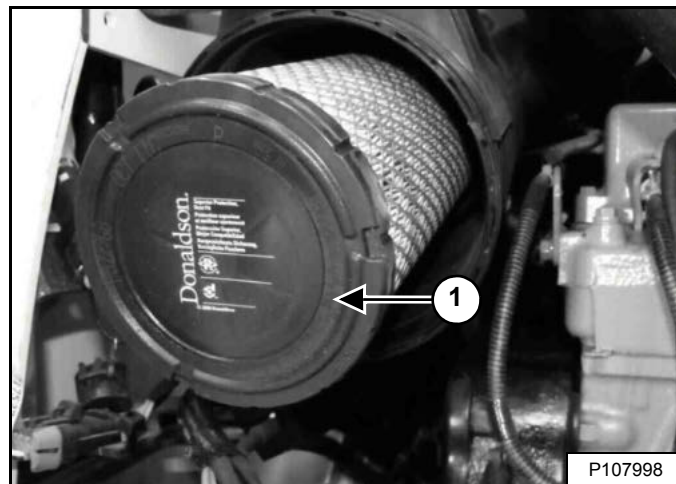
Seisake mootor ja avage tagumine luuk.

Joonis 211



Avage lukustusmehhanismid (1) ja eemaldage kate (2) **[Joonis 211]**.

Joonis 212



Eemaldage välisfilter (1) **[Joonis 212]** ja kõrvaldage see kasutuselt.

MÄRKUS. Veenduge, filtrikorpust on porist ja prahist puhas. Veenduge, et tihendipinnad on puhtad. ÄRGE kasutage suruõhku.

Paigaldage uus välisfilter. Suruge filtrit, kuni see puudutab korpuse põhja. Paigaldage kate ja lukustage riivid **[Joonis 211]**.

Sulgege tagumine luuk.

MOOTORI ÕHUPUHAСТИ (JÄRG)

Filtrite vahetamine (järg)

Sisefilter

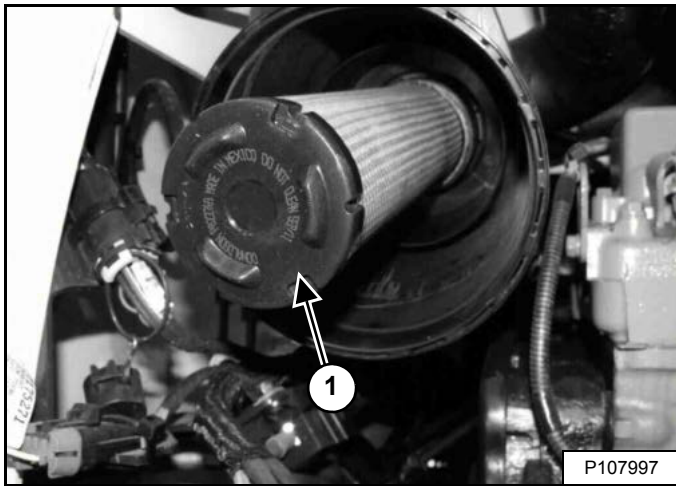
Sisefilter vahetage ainult järgmistel juhtudel.

- Vahetage sisefilter igal kolmandal välisfiltri vahetamisel.
- Pärast välisfiltri vahetamist käivitage mootor ja laske sel töötada täispööretel. Kui ekraanil kuvatakse endiselt teeninduskoodi **[M0117]** (õhufiltri ummistus), asendage sisefilter.

Seisake mootor ja avage tagumine luuk.

Eemaldage kate **[Joonis 211]** ja välisfiltri element **[Joonis 212]**.

Joonis 213



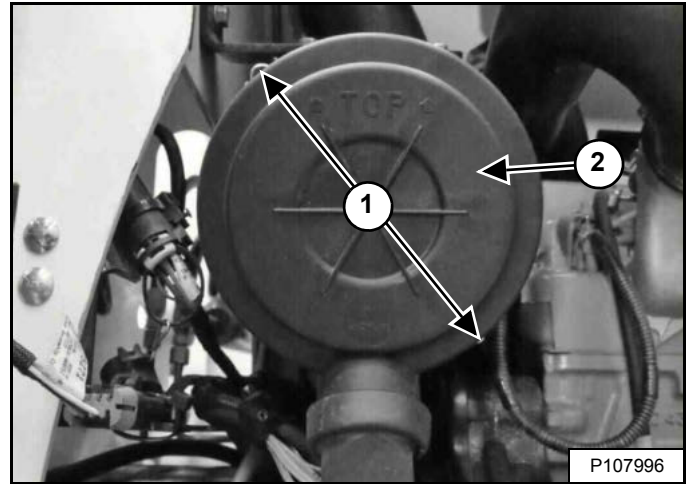
Eemaldage sisefilter (1) **[Joonis 213]**.

MÄRKUS. Veenduge, filtrikorpas on porist ja prahist puhas. Veenduge, et tihendipinnad on puhtad. ÄRGE kasutage suruõhku.

Paigaldage uus sisefilter. Suruge filtrit, kuni see puudutab korpuse põhja.

Paigaldage välisfilter **[Joonis 212]**.

Joonis 214



Paigaldage kate (2) ja lukustage riivid (1) **[Joonis 214]**.

Sulgege tagumine luuk.

KÜTUSESÜSTEEM

Kütuse andmed

MÄRKUS. Oma piirkonna kohta soovitude saamiseks pöörduge kohaliku kütusetarnija poole.

Selles masinas tuleb kasutada vähemalt madala väävlisisaldusega diislikütust. Madalaks loetakse väävlisisaldust alla 500 mg/kg (500 ppm).

Selles masinas võib kasutada ka ülimadala väävlisisaldusega diislikütust. Ülimadalaks loetakse väävlisisaldust alla 15 mg/kg (15 ppm).

USA standard (ASTM D975)

Kasutage ainult puhast ja kvaliteetset diislikütust (klass 1-D või 2-D).

Tabelis on toodud juhised ühe võimaliku segu kohta, mis peaks takistama kütuse geelistumist madalatel temperatuuridel.

TEMPERATUUR	KLASS 2-D	KLASS 1-D
Üle -9 °C (+15 °F)	100%	0%
Kuni -21 °C (-5 °F)	50%	50%
Alla -21 °C (-5 °F)	0%	100%

MÄRKUS. Selles masinas tohib kasutada ka biodiislikütuse segu. Diislikütuse ja biodiislikütuse segu ei tohi sisaldada üle viie protsendi biodiislikütust, mis on segatud ülimadala väävlisisaldusega naftapõhise diislikütusega. Seda biodiislikütuse segu müüakse tavaliselt B5 diislikütuse segu nime all. Diislikütuse segu B5 peab vastama ASTM-nõuetele.

EÜ standard (EN590)

Kasutage ainult puhast ja kvaliteetset diislikütust, mis vastab allpool loetletud nõuetele.

- Madala väävlisisaldusega diislikütuses on väävlit alla 500 mg/kg (500 ppm).
- Diislikütus tsetaaniarvuga 51,0 ja kõrgem.

Kasutada võib ka puhast ja kvaliteetset diislikütust, mis vastab standardi EN590 nõuetele.

MÄRKUS. Selles masinas tohib kasutada ka biodiislikütuse segu. Diislikütuse ja biodiislikütuse segu ei tohi sisaldada üle seitsme protsendi biodiislikütust, mis on segatud ülimadala väävlisisaldusega naftapõhise diislikütusega. Seda biodiislikütuse segu müüakse tavaliselt B7 diislikütuse segu nime all. Diislikütuse segu B7 peab vastama standardi EN590 nõuetele.

Biodiislikütuse segu

Biodiislikütuse segul on ainulaadsed omadused, millega tuleb enne selle masinas kasutamist arvestada.

- Külmaes ilmastikutingimustes võivad kütusesüsteemi osad ummistuda ja käivitumise raskemaks muuta.
- Biodiislikütuse segu on suurepärane keskkond mikroobide paljunemiseks ning kütuse saastamiseks, mis võib tekitada korrosiooni ning kütusesüsteemi osade ummistumist.
- Biodiisliga kütusesegu kasutamine võib viia kütusesüsteemi osade enneaegsete riketeni, nt ummistunud kütusefiltrid ning amortiseerunud kütusetorud.
- Vajalikuks võivad osutada lühemad hooldusintervallid, nt kütusesüsteemi puhastamiseks ning kütusefiltrite ja kütusetorude vahetamiseks.
- Rohkem kui viis protsenti biodiislikütust sisaldavate biodiislikütuse segude kasutamine võib mõjutada mootori tööiga ning põhjustada voolikute, torude, jugapumba ning tihendite oksüdeerumist.

Kui kasutate biodiislikütuse segusid, toimige järgmiste juhiste järgi.

- Veenduge, et kütusepaak oleks alati võimalikult täis, et vältida niiskuse kogunemist paaki.
- Veenduge, et kütusepaagi kork on kõvasti kinni.
- Biodiislikütuse segud võivad kahjustada värvitud pindu. Seega eemaldage värvitud pindadele tilkunud kütus kohe.
- Enne masina kasutamist laske iga päev kütusefiltrist välja kogu selles olev vesi.
- Ärge ületage mootoriõli vahetamise intervalli. Pikemad mootoriõli vahetusvälbad võivad mootorit kahjustada.
- Enne masina hoiundamist tühjendage kütusepaak, täitke see 100% naftapõhise diislikütusega, lisage kütusestabilisaatorit ja laske mootoril vähemalt 30 minutit töötada.

MÄRKUS. Biodiislikütuse segudel ei ole pike- ja maajalist stabiilsust ning neid ei tohiks säilitada rohkem kui 3 kuud.

KÜTUSESÜSTEEM (JÄRG)

Kütusepaagi täitmine

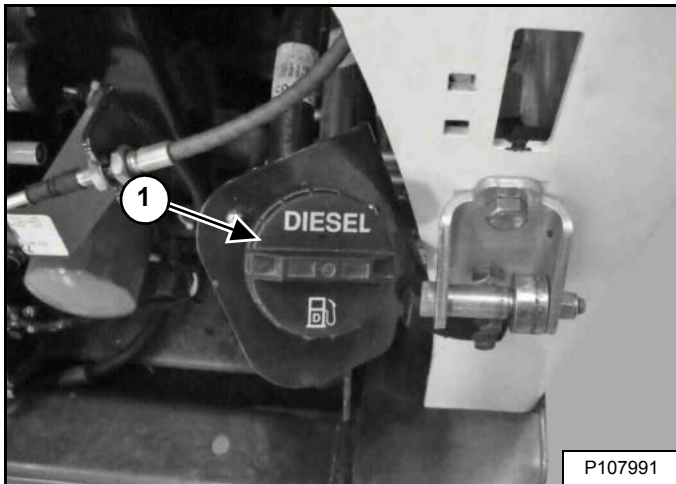
! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Enne kütuse lisamist seisake mootor ja laske sellel maha jahtuda. **MITTE SUITSETADA!** Nende nõuete eiramine võib põhjustada plahvatuse või tulekahju.

W-2063-0807

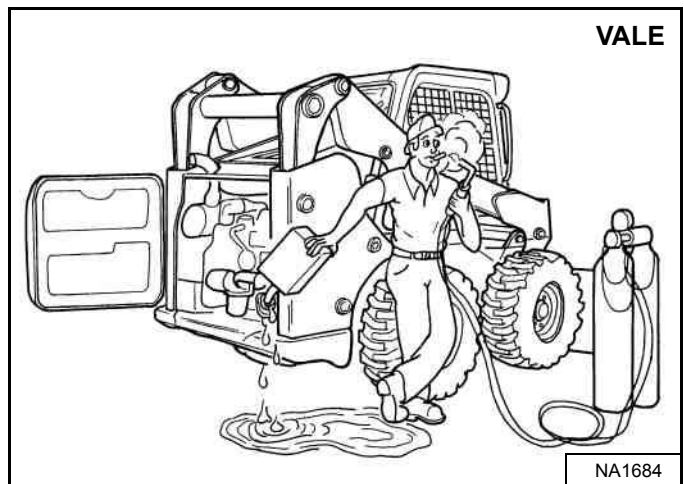
Seisake mootor ja avage tagumine luuk.

Joonis 215



Eemaldage täitekork (1) [Joonis 215].

Joonis 216



Kasutage kütuse lisamisel puhtaid atesteeritud anumaid ja õigete andmetega kütust. Kasutage tankimiseks ala, kus on küllaldane õhuliikumine ja pole lahtist tuld ega sädemeid. **MITTE SUITSETADA** [Joonis 216].

Pärast tankimist paigaldage ja pingutage kütusepaagi kork (1) [Joonis 215].

Sulgege tagumine luuk.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Kütuse ja õli lähedal ei tohi kasutada lahtist tuld ega suitsetada. Ohutusnõuete eiramine kergsüttivate vedelike läheduses võib põhjustada plahvatuse või tulekahju.

W-2103-0508

KÜTUSESÜSTEEM (JÄRG)

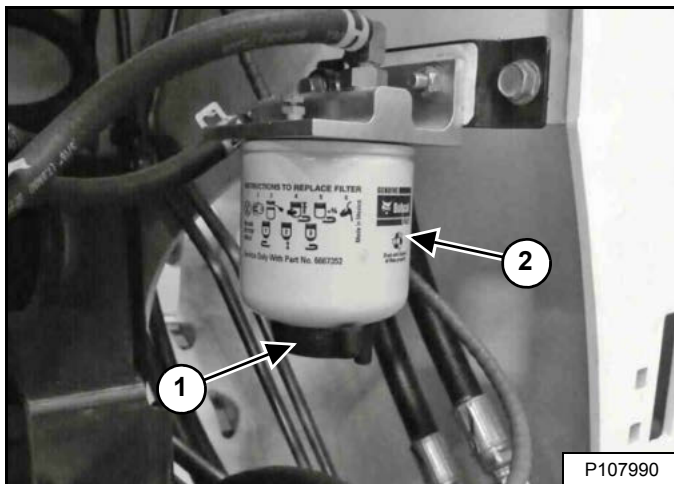
Kütusefilter

Vee eemaldamine

Õiged hooldusintervallid leiate masina HOOLDUS-KAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 136.)

Seisake mootor ja avage tagumine luuk.

Joonis 217



Keerake lahti tühjendusava (1) [Joonis 217] filtri alaosas ja laske filtrist vesi välja.

Keerake tühjendusava korralikult kinni.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Kütuse ja õli lähedal ei tohi kasutada lahtist tuld ega suitsetada. Ohutusnõuete eiramine kergsüttivate vedelike läheduses võib põhjustada plahvatuse või tulekahju.

W-2103-0508

Sulgege tagumine luuk.

Filtri vahetamine

Õiged hooldusintervallid leiate masina HOOLDUS-KAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 136.)

Seisake mootor ja avage tagumine luuk.

Eemaldage kütusefilter (2) [Joonis 217].

Puhastage filtripõhja ümbrus. Kandke uue filtri tihendile puhast õli. Asetage filter kohale ja keerake käega kinni.

Eemaldage kütusesüsteemist õhk. (Vt Õhu eemaldamine kütusesüsteemist lk 160.)

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Kütuse ja õli lähedal ei tohi kasutada lahtist tuld ega suitsetada. Ohutusnõuete eiramine kergsüttivate vedelike läheduses võib põhjustada plahvatuse või tulekahju.

W-2103-0508

Sulgege tagumine luuk.

Käivitage mootor ja laske sel üks minut töötada.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Surve all olev hüdraulikavedelik ja diislikütus võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või hukkumise. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku nahale või silma sattumisel pöörduge koheselt arsti poole, kes on tegelenud sarnaste vigastustega.

W-2072-ET-0909

Seisake mootor ja kontrollige, ega filter ei leki.

KÜTUSESÜSTEEM (JÄRG)

Õhu eemaldamine kütusesüsteemist

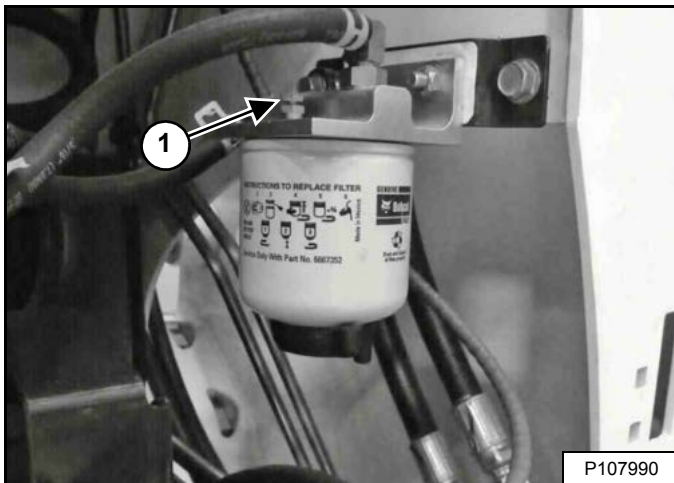
Pärast kütusefiltri vahetamist või kütusepaagi tühjenemist tuleb kütusesüsteemist eemaldada õhk.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Surve all olev hüdraulikavedelik ja diislikütus võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või hukkumise. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku nahale või silma sattumisel pöörduge koheselt arsti poole, kes on tegelenud sarnaste vigastustega.

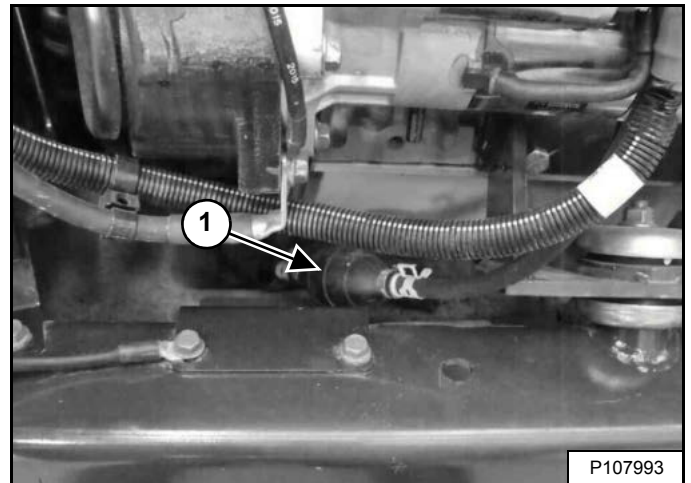
W-2072-ET-0909

Joonis 218



Avage õhutuskork (1) [Joonis 218] kütusefiltri alusel.

Joonis 219



Suruge käsipumpa (täiteballooni) (1) [Joonis 219], kuni avast tulev kütus ei sisalda enam õhumulle.

Sulgege õhutusava (1) [Joonis 218].

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Kütuse ja õli lähedal ei tohi kasutada lahtist tuld ega suitsetada. Ohutusnõuete eiramine kergsüttivate vedelike läheduses võib põhjustada plahvatuse või tulekahju.

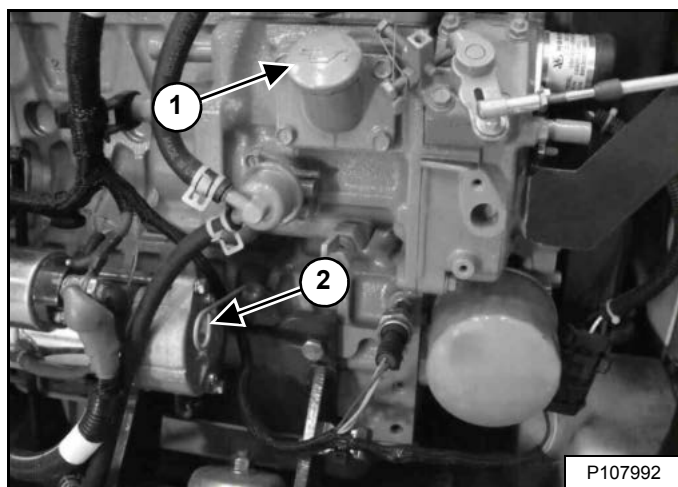
W-2103-0508

MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM

Mootoriõli taseme kontrollimine ja lisamine

Kontrollige mootoriõli taset iga päev enne mootori käivitamist vahetuse alguses.

Joonis 220



Parkige laadur tasasele pinnale. Seisake mootor. Avage tagumine luuk ja võtke välja mõõtevarras (2) [Joonis 220].

Õlitase peab olema mõõtevarda märkide vahel. Ärge lisage liiga palju õli.

Mootoriõli lisamiseks eemaldage õli täitekork (1) [Joonis 220].



HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Kütuse ja õli lähedal ei tohi kasutada lahtist tuld ega suitsetada. Ohutusnõuete eiramine kergsüttivate vedelike läheduses võib põhjustada plahvatuse või tulekahju.

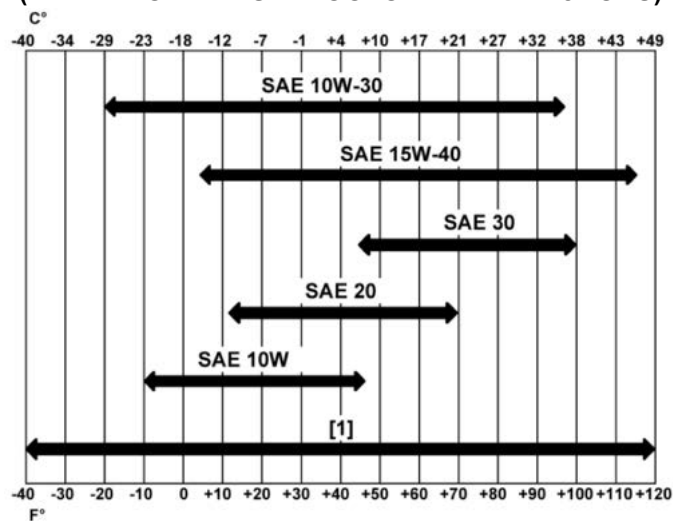
W-2103-0508

Sulgege tagumine luuk.

Mootoriõli skeem

Joonis 221

MOOTORIÕLI SOOVITATAV SAE-VISKOOSUS (MÄÄRDEÕLID DIISELMOOTORI KARTERI JAOKS)



EELDATAV TEMPERATUURIVAAHEMIK ENNE JÄRGMIST ÕLIVAHETUST (DIISELMOOTORID PEAVAD KASUTAMA API KLASSI CI-4 VÕI PAREMAT VÕI ACEA E7 VÕI PAREMAT)

[1] Sünteetiline õli – juhinduge sünteetilise õli tootja soovitudest.

Kasutage ainult kvaliteetset õli, mis vastab API hooldusklassile CI-4 või parem või ACEA E7 või parem [Joonis 221].

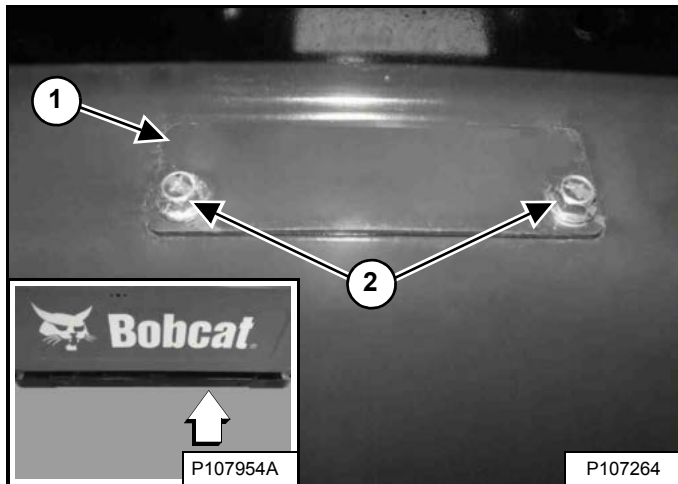
MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM (JÄRG)

Õli ja filtri eemaldamine ning vahetamine

Õiged hooldusintervallid leiate masina HOOLDUSKAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 136.)

Käitage mootorit, kuni jahutusvedelik saavutab normaalse töötemperatuuri. Seisake mootor.

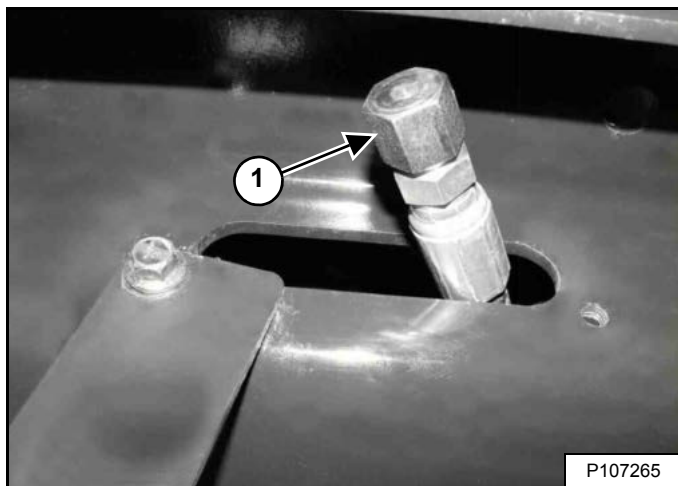
Joonis 222



Õli tühjendusvoolik paikneb laaduri tagaosa all oleva katte (1) taga (vt väiksemat joonist nurgas) [Joonis 222].

Eemaldage üks katte kinnituspolt ja eemaldage teine polt (2) [Joonis 222], et kate lahti keerata.

Joonis 223

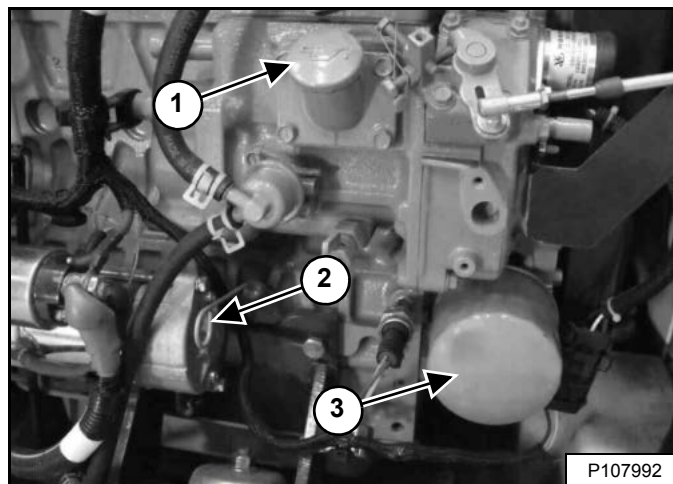


Eemaldage õli tühjenduskork (1) [Joonis 223] tühjendusvooliku küljest ja laske õli anumasse. Kasutatud õli taaskasutusse suunamisel või kasutuselt kõrvaldamisel täitke keskkonnakaitse eeskirju.

Paigaldage tühjendusava kork ja keerake see kinni [Joonis 223].

Paigaldage kate ja katte kinnituspoldid [Joonis 222]. Kinnitage mõlemad poldid.

Joonis 224



Avage tagumine luuk, eemaldage õlifilter (3) [Joonis 224] ja puhastage filtrialus.

Kandke uue filtri tihendile puhast õli, asetage uus filter kohale ja keerake käega kinni. Kasutage ainult Bobcati originaalfiltreid.

Eemaldage õli täitekork (1) [Joonis 224].

Valage õli mootoris ja pange täitekork tagasi. (Vt Mahud lk 217.) Ärge lisage liiga palju õli.

Käivitage mootor ja laske sel mitu minutit töötada. Seisake mootor ja kontrollige, ega filter ei leki.

Eemaldage mõõtevarras (2) [Joonis 224] ja kontrollige õlitaset.

Lisage õli, nii et õlitase ulatuks mõõtevarda ülemise märgini. Asetage mõõtevarras oma kohale ja sulgege tagumine luuk.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Kütuse ja õli lähedal ei tohi kasutada lahtist tuld ega suitsetada. Ohutusnõuete eiramine kergsüttivate vedelike läheduses võib põhjustada plahvatuse või tulekahju.

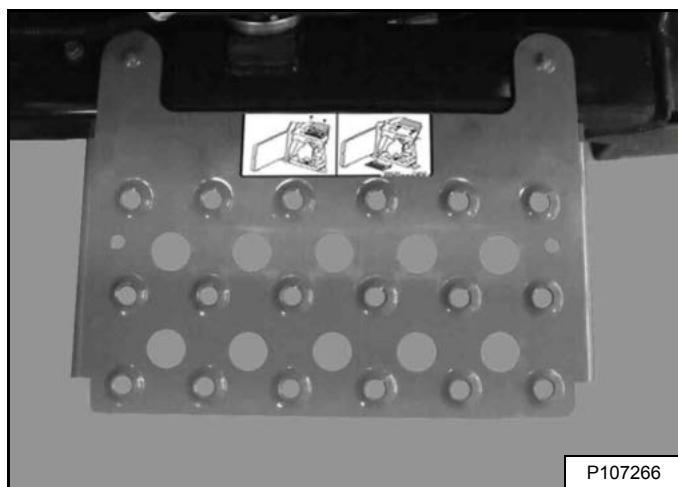
W-2103-0508

MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM

Jahutussüsteemi kontrollimine kord päevas aitab ennetada ülekuumenemist, tööomaduste halvenemist ja mootori kahjustamist.

Hooldusplatvorm

Joonis 225

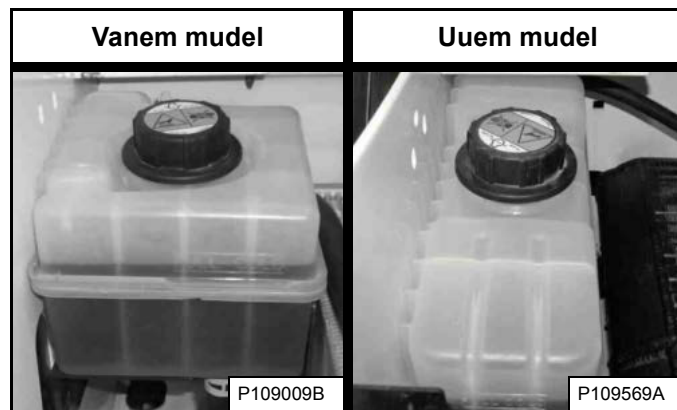


Bobcati edasimüüjalt on võimalik hankida hooldusplatvorm **[Joonis 225]**, mis hõlbustab mootori jahutussüsteemi puhastamist.

Jahutussüsteemi kirjeldus

MÄRKUS. Teie masinal kasutatava hüdraulika-süsteemi rõhufiltri identifitseerimine on vajalik selle õigeks vahetamiseks.

Joonis 226



Vanematel mudelitel on kandiline jahutusvedeliku paak. Vanematel mudelitel on kandiline jahutusvedeliku paak **[Joonis 226]**.

MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM (JÄRG)

Puhastamine (vanemad mudelid)

Õiged hooldusintervallid leiate masina HOOLDUSKAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 136.)

Seisake mootor, avage tagumine luuk ja eemaldage tagavõre. (Vt TAGAVÕRE lk 152.)

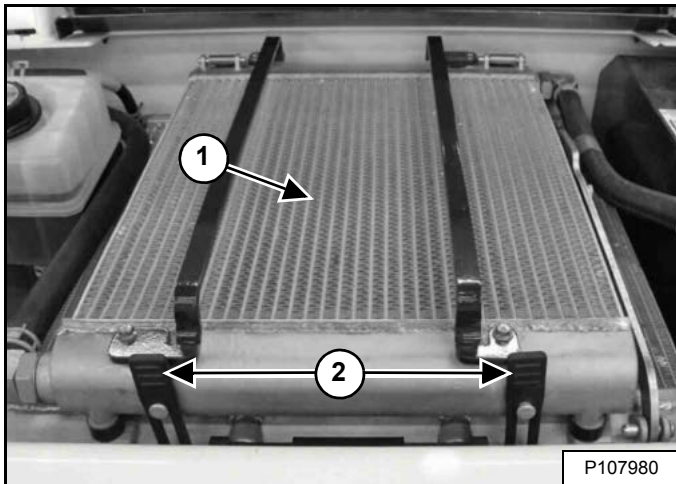
! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Ükskõik millise tingimuse esinemisel järgmistest tuleb silmavigastuste vältimiseks tingimata kanda kaitseprille.

- Survestatud vedelikud.
- Õhkupaisatav praht või lahtine materjal.
- Töötav mootor.
- Kasutatakse tööriistu.

W-2019-0907

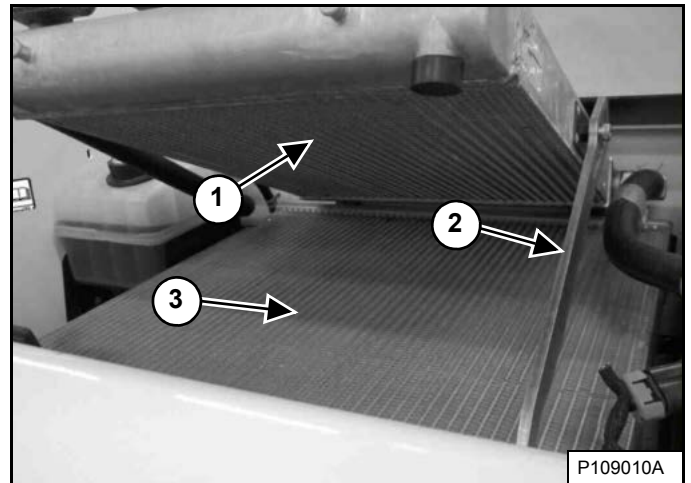
Joonis 227



Puhastage hüdraulikavedeliku jahuti (1) pealisosa madalasurvelise vee- või õhujoaga [Joonis 227].

Võtke lahti kaks kummipaela (2) [Joonis 227].

Joonis 228



Tõstke hüdraulikavedeliku jahuti (1), kuni tugilatt (2) langeb hüdraulikavedeliku jahuti toetamise asendisse. Kasutage radiaatori (3) [Joonis 228] pealt prahi eemaldamiseks madalasurvelist õhu- või veejuga.

Tõstke veidi tugilatti (2) [Joonis 228] ja laske hüdraulikavedeliku jahuti alla.

Kinnitage kaks kummipaela [Joonis 227].

Kontrollige, ega jahutussüsteem ei leki.

Paigaldage tagavõre ja sulgege tagumine luuk.

MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM (JÄRG)

Puhastamine (uuemad mudelid)

Õiged hooldusintervallid leiate masina HOOLDUSKAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 136.)

Seisake mootor, avage tagumine luuk ja eemaldage tagavõre. (Vt TAGAVÕRE lk 152.)



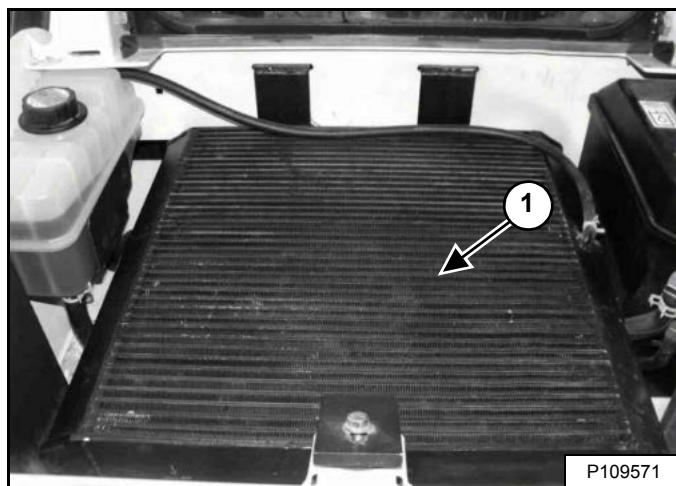
HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Ükskõik millise tingimuse esinemisel järgmistest tuleb silmavigastuste vältimiseks tingimata kanda kaitseprille.

- Kui vedelikud on rõhu all.
- Õhkupaisatav praht või lahtine materjal.
- Töötav mootor.
- Kasutatakse tööriistu.

W-2019-0907

Joonis 229



Puhastage hüdraulikavedeliku jahuti ja radiaatori pealmist osa madalsurvelise õhu- või veejoaga (1) [Joonis 229].

Kontrollige, ega jahutussüsteem ei leki.

Paigaldage tagavõre ja sulgege tagumine luuk.

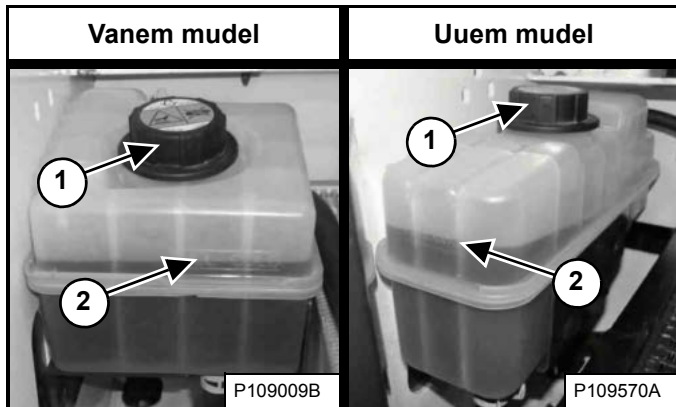
MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM (JÄRG)

Jahutusvedeliku kontrollimine ja lisamine

Kontrollige mootori jahutusvedeliku taset iga päev enne mootori käivitamist vahetuse alguses.

Seisake mootor, avage tagumine luuk ja eemaldage tagavõre. (Vt TAGAVÕRE lk 152.)

Joonis 230



Kui mootor on külm, peab jahutusvedeliku tase jääma ülemise ja alumise tasememärgise (2) [Joonis 230] vahele.

MÄRKUS. Tarnimisel on laaduri jahutussüsteem täidetud propüleenglükooliga (lilla). **ÄRGE** segage omavahel propüleenglükooli ja etüleenglükooli.

Jahutussüsteemis oleva propüleenglükooli seisundit saab kontrollida refraktomeetriga.

! HOIATUS

VIGASTUSTE VÄLTIMINE

Enne jahutusvedeliku lisamist seisake mootor ja laske sel jahtuda, vastasel juhul võite saada põletusi.

W-2106-0907

Eemaldage jahutusvedeliku lisamiseks jahutusvedeliku täitekork (1) [Joonis 230].

Temperatuuril -37°C (-34°F) pakub piisavat kaitset külmumise eest vedelik, mis sisaldab 5 l propüleenglükooli ning 4,4 l vett **VÕI** 1 USA galloni propüleenglükooli ja 3,5 kvarti vett.

TÄHTIS

VÄLTIGE MOOTORI KAHJUSTAMIST

Jälgige, et vee ja antifriisi suhe oleks õige.

Antifriisi liialt suur osakaal vähendab jahutussüsteemi efektiivsust ja võib mootori enneaegselt rikkuda.

Liiga vähesse antifriisi korral väheneb mootori sisekomponente kaitsvate lisandite hulk, langeb keemistemperatuur ja nõrgeneb mootori külma-kindlus.

Lisage ainult eelnevalt valmis segatud segu. Lahjendamata kontsentreeritud antifriisi lisamine süsteemi võib mootori enneaegselt rikkuda.

I-2124-0497

Lisage jahutusvedeliku paaki valmissegatud jahutusvedelikku (47% vett ja 53% propüleenglükooli), kuni jahutusvedeliku tase tõuseb paagi ülemise märgiseni [Joonis 230].

Paigaldage jahutusvedeliku täitekork [Joonis 230].

MÄRKUS. Jahutusvedeliku täitekorki tuleb pingutada klõpsatuse kostumiseni.

Paigaldage tagavõre ja sulgege tagumine luuk.

MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM (JÄRG)

Jahutusvedeliku väljalaskmine ja vahetamine

Õiged hooldusintervallid leiate masina HOOLDUSKAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 136.)

Seisake mootor, avage tagumine luuk ja eemaldage tagavõre. (Vt TAGAVÕRE lk 152.)

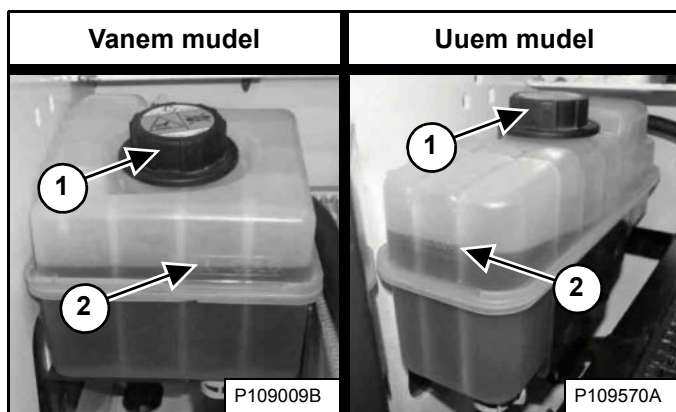
! HOIATUS

VIGASTUSTE VÄLTIMINE

Ärge avage mootori jahutusvedeliku korki kuuma mootoriga. Võite saada raskeid põletusi.

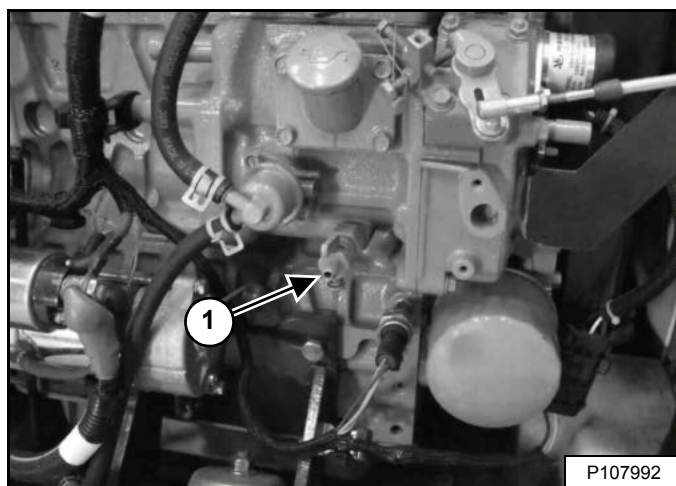
W-2607-0804

Joonis 231



Eemaldage jahutusvedeliku täitekork (1) [Joonis 231].

Joonis 232



Kinnitage voolik õlifiltrist vasakul asuva jahutusvedeliku tühjendusventiili (1) [Joonis 232] külge. Avage ventiil ja koguge jahutusvedelik anumasse. Sulgege ventiil ja eemaldage voolik.

Kasutatud jahutusvedeliku taaskasutamise või utiliseerimise juures täitke keskkonnakaitse eeskirju.

Segage uus jahutusvedelik valmis eraldi mahutis. (Vt Mahud lk 217.)

Temperatuuril -37°C (-34°F) pakub piisavat kaitset külmumise eest vedelik, mis sisaldab 5 l propüleen-glükooli ning 4,4 l vett **VÕI** 1 USA galloni propüleen-glükooli ja 3,5 kvarti vett.

TÄHTIS

VÄLTIGE MOOTORI KAHJUSTAMIST

Jälgi, et vee ja antifriisi suhe oleks õige.

Antifriisi liialt suur osakaal vähendab jahutussüsteemi efektiivsust ja võib mootori enneaegselt rikkuda.

Liiga vähese antifriisi korral väheneb mootori sisekomponente kaitsvate lisandite hulk, langeb keemistemperatuur ja nõrgeneb mootori külma-kindlus.

Lisage ainult eelnevalt valmis segatud segu. Lahjendamata kontsentreeritud antifriisi lisamine süsteemi võib mootori enneaegselt rikkuda.

I-2124-0497

Lisage jahutusvedeliku paaki valmissegatud jahutusvedelikku (47% vett ja 53% propüleen-glükooli), kuni jahutusvedeliku tase tõuseb paagi alumise märgiseni (2) [Joonis 231].

Paigaldage jahutusvedeliku täitekork [Joonis 231].

MÄRKUS. Jahutusvedeliku täitekorki tuleb pingutada klõpsatuse kostumiseni.

Paigaldage tagavõre ja sulgege tagumine luuk.

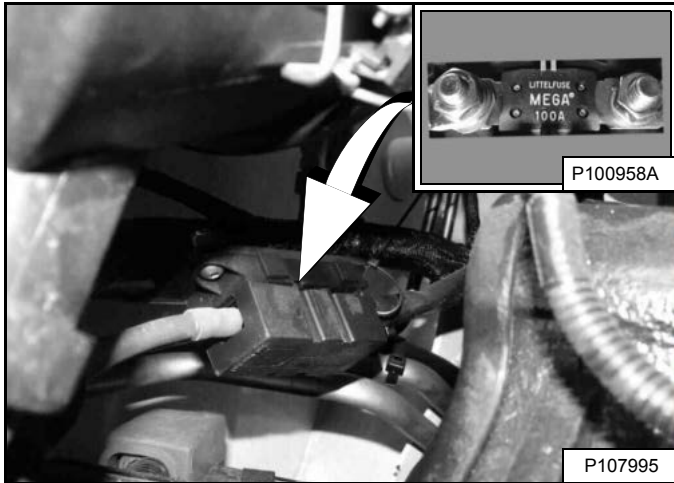
Käituge mootorit, kuni jahutusvedelik saavutab normaalse töötemperatuuri. Seisake mootor.

Kui mootor on jahtunud, kontrollige jahutusvedeliku taset. Vajadusel lisage jahutusvedelikku. (Vt Jahutusvedeliku kontrollimine ja lisamine lk 166.)

ELEKTRISÜSTEEM

Kirjeldus

Joonis 233



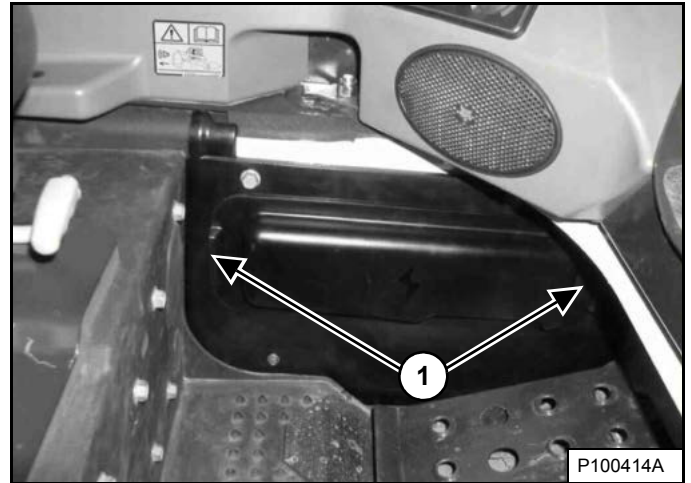
Laaduril on 12 V elektrisüsteem, kus massiga on ühendatud miinusklemm; laadimine toimub vahelduvvoolu-generaatoriga.

Elektrisüsteem on kaitstud juhikabiinis asuvate sulavkaitsmetega ja mootoriruumis aku kohal asuva 100 A peakaitsmega (vt väiksemat joonist nurgas) [Joonis 233].

Kaitsmed kaitsevad elektrisüsteemi elektrilise ülekoormuse korral. Enne mootori taaskäivitamist tuleb leida ülekoormuse tekkimise põhjus.

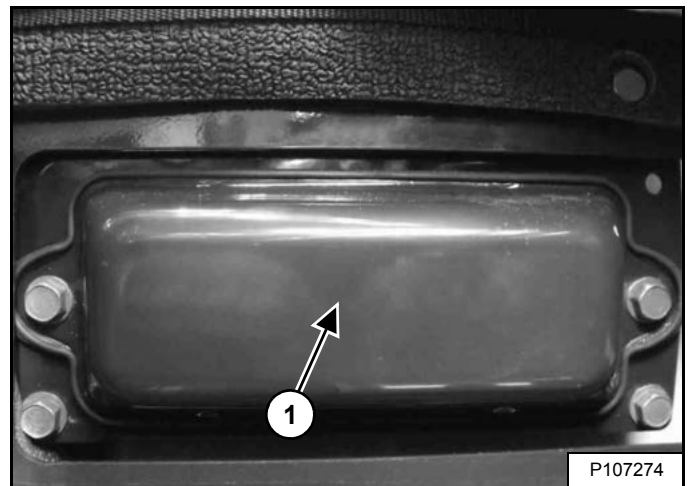
Kaitsmete ja releede asukoht/tähistus

Joonis 234



Kaitsme-/releepaneel paikneb vasakpoolse pedaali/jalatoe lähedal oleva hooldusluugi taga. Tõmmake paneeli eemaldamiseks selle mõlemast otsast (1) [Joonis 234].

Joonis 235

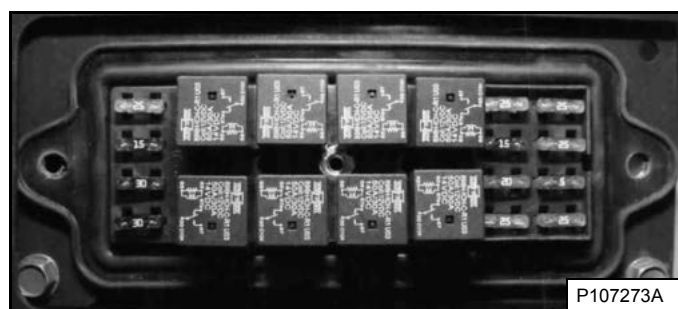


Elektrisüsteem on ülekoormuse eest kaitstud sulavkaitsmetega, mis asuvad kaitsmepaneelil katte all (1) [Joonis 235].

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Kaitsmete ja releede asukohad/tähistused (järg)

Joonis 236



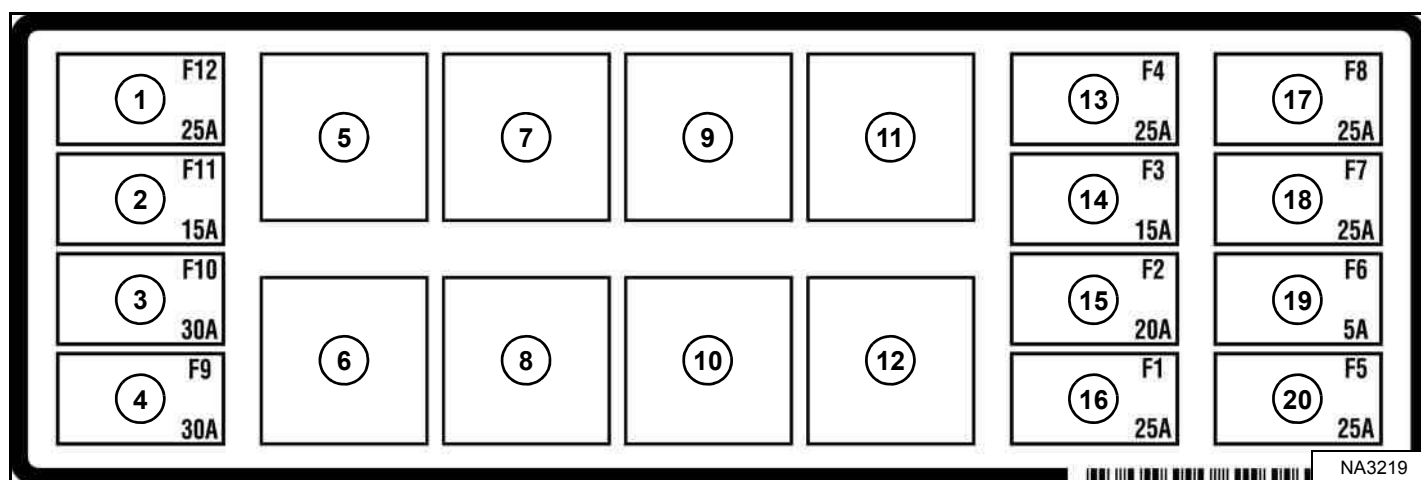
Kaitsmete ja releede kontrollimiseks või vahetamiseks eemaldage kaitsmepaneeli kate [Joonis 236].

Hooldusluugi siseküljel oleval sildil on toodud sulavkaitsmete/releede asukohad ja kaitsmete nimivoolutugevused.

Paigaldage kaitsmepaneeli kate [Joonis 235].

Joondage hooldusluugil olevad klambrid vastavate avadega ja lükake paneel paika [Joonis 234]. Kontrolltiht aitab paneeli paigaldamisel paika seada.

Joonis 237



Sulavkaitsme asukoht ja nimivoolutugevus on toodud allolevas tabelis ning kleepsul [Joonis 237]. Releesid tähistab tulbas AMP olev täht „R”.

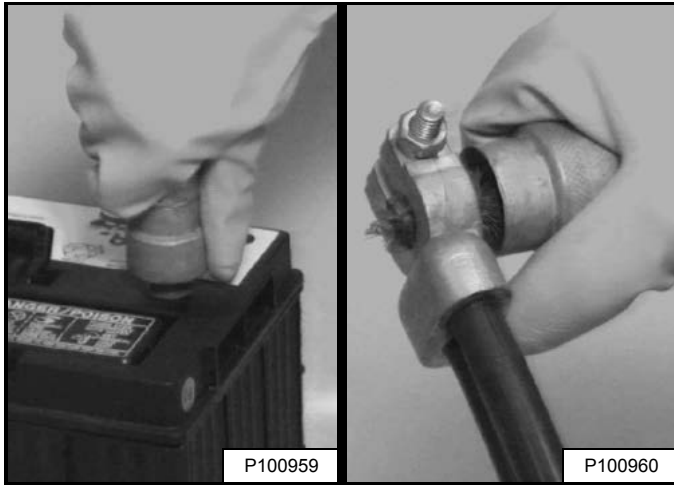
NR	TÄHIS	KIRJELDUS	AMP	NR	TÄHIS	KIRJELDUS	AMP	NR	TÄHIS	KIRJELDUS	AMP
1		ACS/ veokontrollerid	25	8		Tagatud	R	15		Esituled	20
2		Elektripistikupesa	15	9		Kütusesulgur	R	16		Küttesüsteem/ soojendus-, ventilatsiooni- ja kliimaseade	25
3		Kütusesulgur	30	10		Esituled	R	17		Lülitustoide ja ACD	25
4		Veojõud	30	11		Toite lülitus	R	18		Lülitustoide ja tagurdamise märguanne	25
5		Starter	R	12		Küttesüsteem/ soojendus-, ventilatsiooni- ja kliimaseade	R	19		Toite lülitus	5
6		Hõõgküünlad	R	13		Lüüs/tööseadme kontrollerid	25	20		Tarvikud ja eesmine signaal	25
7		Veojõud	R	14		Tagatud	15				

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Aku hooldamine

Õiged hooldusintervallid leiate masina HOOLDUS-KAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 136.)

Joonis 238



Akukaablid peavad olema puhtad ja korralikult ühendatud [**Joonis 238**].

Elektrolüüdijääke ja korrosioonisaadusi saab akult ja kaablilt eemaldada söögisooda (naatriumbikarbonaadi) vesilahusega.

Akuklemme ja kaabliotsakuid saab kaitsta korrosiooni eest Bobcati akumäärdega või määrdeainega.

Kontrollige elektrolüüdi taset akus. Vajadusel lisage destilleeritud vett.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Akuhape tekitab nahale ja silma sattudes raskeid söövitusi. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.

Kui elektrolüüt satub nahale, peske seda kohta kohe veega. Kui elektrolüüt satub silma, pöörduge viivitamatult arsti poole ja peske silma puhta jaheda veega vähemalt 15 minutit.

Elektrolüüdi allaneelamisel jooge palju vett või piima. **ÄRGE** püüdke kutsuda esile oksendamist. Pöörduge viivitamatult arsti poole.

W-2065-0807

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Käivitusaku kasutamine (sundkäivitus)

Kui mootor ilma käivitusakuta ei käivitu, OLGE ETTEVAATLIK! Üks inimene peab istuma juhiistmel ja teine ühendama akukaableid.

Süütelukk peab olema asendis STOP (seiskamine). Käivitusaku pinget peab olema 12 V.

! HOIATUS

AKUST ERALDUV GAAS VÕIB PLAHVATADA JA PÕHJUSTADA RASKEID KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

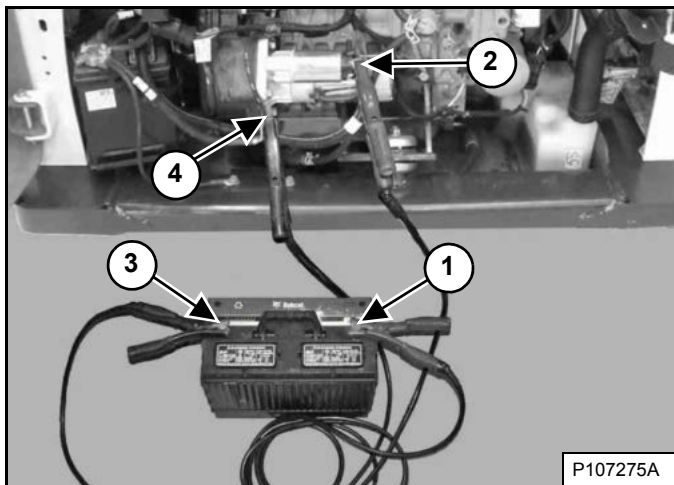
Akude käsitlemisel ärge suitsetage ega kasutage lahtist tuld. Käivitusakut kasutades ühendage viimasena masina raami külge miinusklemm.

Ärge kasutage käivitusakut ega laadige akut, kui see on külmunud või kahjustatud. Soojendage aku enne akulaaduriga ühendamist temperatuurini 16 °C (60 °F). Enne kaablite ühendamist või lahtivõtmist lülitage akulaadur välja ja lahutage toitevõrgust. Lisaaku kasutamisel, akude laadimisel või testimisel ärge kunagi kummarduge aku kohale.

W-2066-0910

Avage tagumine luuk.

Joonis 239



Ühendage esimene kaabel (1) käivitusaku plussklemmi (+) külge. Ühendage sama kaabli teine ots (2) [Joonis 239] mootori starteri plussklemmi (+) külge.

Ühendage teine kaabel (3) käivitusaku miinusklemmi (–) külge. Ühendage sama kaabli teine ots (4) [Joonis 239] mootori külge.

Hoidke kaablid liikuvatest osadest eemal. Käivitage mootor. (Vt MOOTORI KÄIVITAMINE lk 99.)

Kui mootor on käivitunud, eemaldage esimesena kere küljest miinuskaabel (–) (4). Järgmisena eemaldage kaabel plussklemmi (+) küljest (2) [Joonis 239].

Eemaldage kaablid käivitusaku küljest.

Sulgege tagumine luuk.

TÄHTIS

Generaator võib kahjustuda järgmistel juhtudel.

- Mootori käivitamisel on akukaablid lahti ühendatud.
- Akukaablid on aku kiirlaaduri kasutamise või keevitustööde ajal ühendatud. (Eemaldage aku küljest mõlemad kaablid.)
- Lisaaku (käivitusaku) kaablid on valesti ühendatud.

I-2023-1285

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Aku eemaldamine ja paigaldamine

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Akuhape tekitab nahale ja silma sattudes raskeid söövitusi. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.

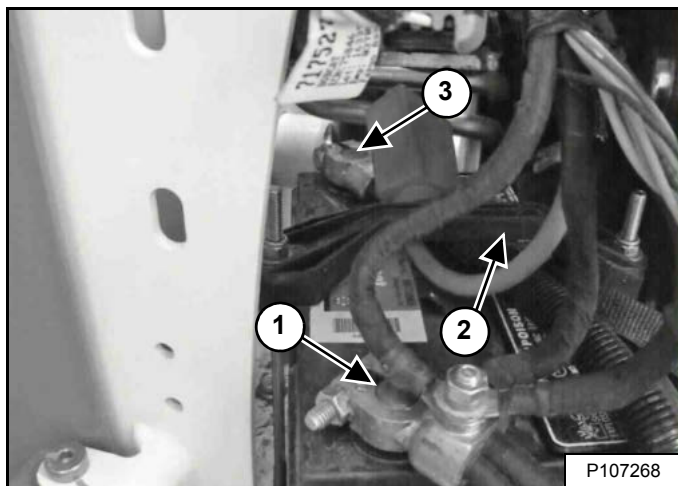
Kui elektrolüüt satub nahale, peske seda kohta kohe veega. Kui elektrolüüt satub silma, pöörduge viivitamatult arsti poole ja peske silma puhta jaheda veega vähemalt 15 minutit.

Elektrolüüdi allaneelamisel jooge palju vett või piima. **ÄRGE** püüdke kutsuda esile oksendamist. Pöörduge viivitamatult arsti poole.

W-2065-0807

Seisake mootor ja avage tagumine luuk.

Joonis 240



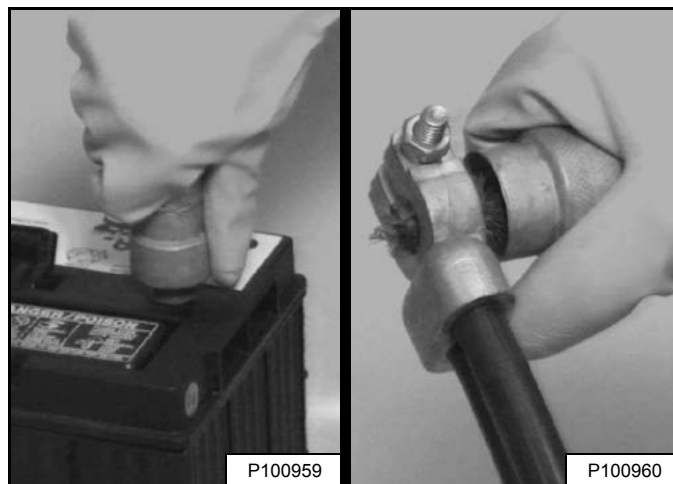
Ühendage lahti miinuskaabel (–) (1) [Joonis 240].

Eemaldage aku hoideklamber (2) [Joonis 240].

Ühendage plusskaabel (+) (3) [Joonis 240] aku küljest lahti.

Eemaldage aku laaduri juurest.

Joonis 241



Uue või kasutatud aku paigaldamisel puhastage kõigepealt akuklemmid ja kaabliotsakud [Joonis 241].

Aku paigaldamisel masinasse ärge puudutage aku klemmid metalli.

Ühendage viimasena alati miinuskaabel (–), et vältida sädemete teket.

Ühendage kaablid aku klemmide külge ja pingutage tugevasti kinni.

Paigaldage ja kinnitage akuhoidik.

Akuklemme ja kaabliotsakuid saab kaitsta korrosiooni eest Bobcati akumäärdega või määrdeainega.

Sulgege tagumine luuk.

! HOIATUS

AKUST ERALDUV GAAS VÕIB PLAHVATADA JA PÕHJUSTADA RASKEID KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

Akude käsitlemisel ärge suitsetage ega kasutage lahtist tuld. Käivitusakut kasutades ühendage viimasena masina raami külge miinusklemm.

Ärge kasutage käivitusakut ega laadige akut, kui see on külmunud või kahjustatud. Soojendage aku enne akulaaduriga ühendamist temperatuurini 16 °C (60 °F). Enne kaablite ühendamist või lahtivõtmist lülitage akulaadur välja ja lahutage toitevõrgust. Lisaaku kasutamisel, akude laadimisel või testimisel ärge kunagi kummarduge aku kohale.

W-2066-0910

HÜDRAULIKA-/HÜDROSTAATIKASÜSTEEM

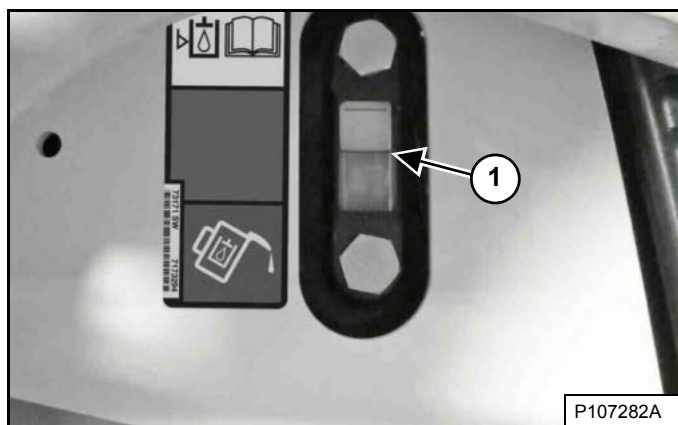
Vedeliku kontrollimine ja lisamine

Kontrollige hüdraulika-/hüdrostaatikavedeliku taset iga päev enne vahetuse algust.

Parkige laadur tasasele pinnale, langetage tõsteseade ja asetage tööseade rõhtsalt maapinnale või kallutage Bob-Tach lõpuni taha (kui tööseadet pole paigaldatud).

Seisake mootor.

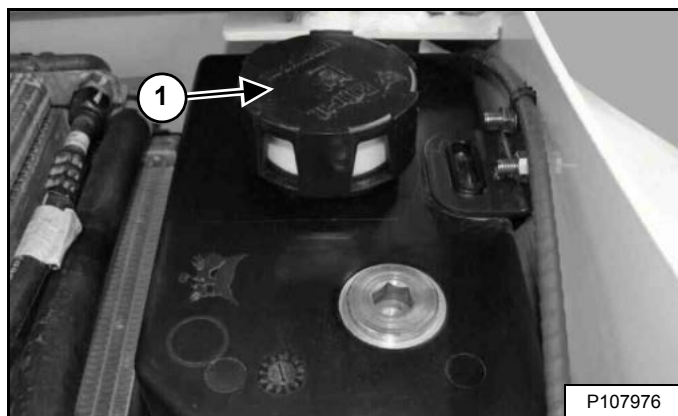
Joonis 242



Kontrollige vedelikutaset vaateklaasilt (1) [Joonis 242]. Hoidke vedelikutase töövahemikus.

Avage tagumine luuk ja eemaldage tagavõre. (Vt TAGAVÕRE lk 152.)

Joonis 243



Eemaldage täitekork (1) [Joonis 243].

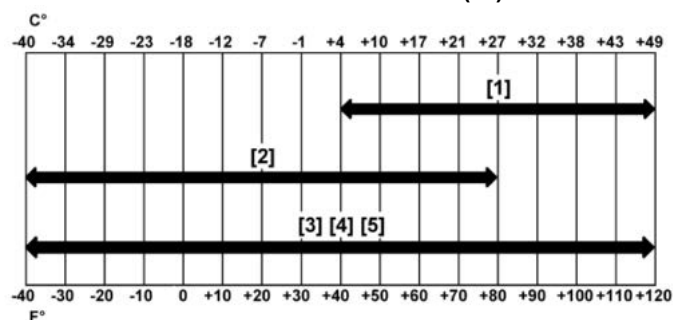
Lisage vedelikku vastavalt vajadusele, et tase tõuseks vaateklaasile [Joonis 242] märgitud töövahemikku.

Paigaldage täitekork [Joonis 243], paigaldage tagavõre ja sulgege tagumine luuk.

Hüdraulika- ja hüdrostaatikavedeliku skeem

Joonis 244

HÜDRAULIKA- JA HÜDROSTAATIKAVEDELIK SOOVITATAV ISO-VISKOOSUSKLASS (VG) JA VISKOOSUSINDEKS (VI)



EELDATAV TEMPERATUURIVAAHEMIK MASINA KASUTAMISEL

[1] VG 100; miinimum VI 130

[2] VG 46; miinimum VI 150

[3] BOBCAT-i aastaringne vedelik

[4] BOBCAT-i sünteetiline vedelik

[5] Bobcati biolagunev hüdraulika-/hüdrostaatikavedelik (erinevalt taimeõlide baasil valmistatud biolagunevatest vedelikest hoiab Bobcati biolaguneva vedeliku koostis ära oksüdeerumise ja termilise lagunemise töötemperatuuridel).

Kasutage hüdraulikasüsteemis ainult ettenähtud vedelikku [Joonis 244].

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Kütuse ja õli lähedal ei tohi kasutada lahtist tuld ega suitsetada. Ohutusnõuete eiramine kergsüttivate vedelike läheduses võib põhjustada plahvatuse või tulekahju.

W-2103-0508

HÜDRAULIKA- JA HÜDROSTAATIKASÜSTEEM (JÄRG)

Hüdraulikavedeliku eemaldamine ning vahetamine

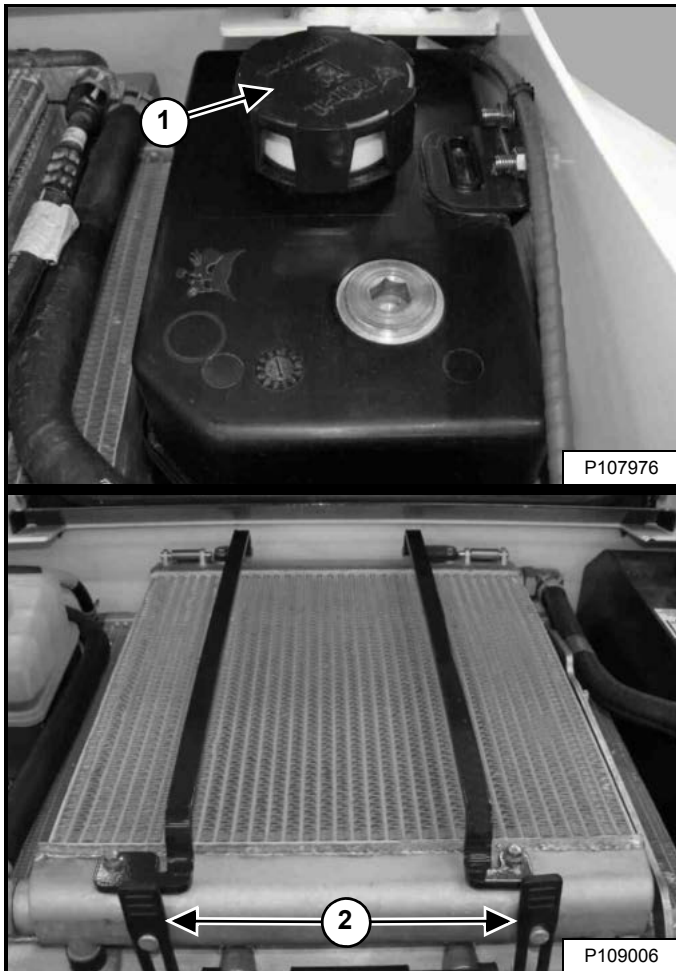
Õiged hooldusintervallid leiate masina HOOLDUS-KAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 136.)

Asendage hüdraulikavedelik saastumise korral või pärast süsteemi põhjalikku remonti.

Hüdraulikavedeliku vahetamisel vahetage alati välja ka hüdraulika-/hüdrostaatikasüsteemi filter ja hüdraulikasüsteemi rõhufilter. (Vt Hüdraulika-/hüdrostaatikafiltri eemaldamine ja asendamine lk 176.) ja (Vt Hüdraulikasüsteemi rõhufiltri eemaldamine ja asendamine lk 177.).

Seisake mootor, avage tagumine luuk ja eemaldage tagavõre. (Vt TAGAVÕRE lk 152.)

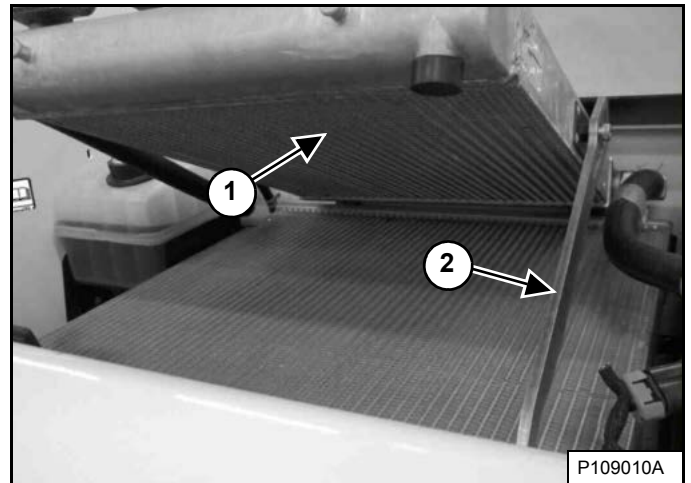
Joonis 245



Eemaldage hüdraulikavedeliku täitekork (1) [Joonis 245].

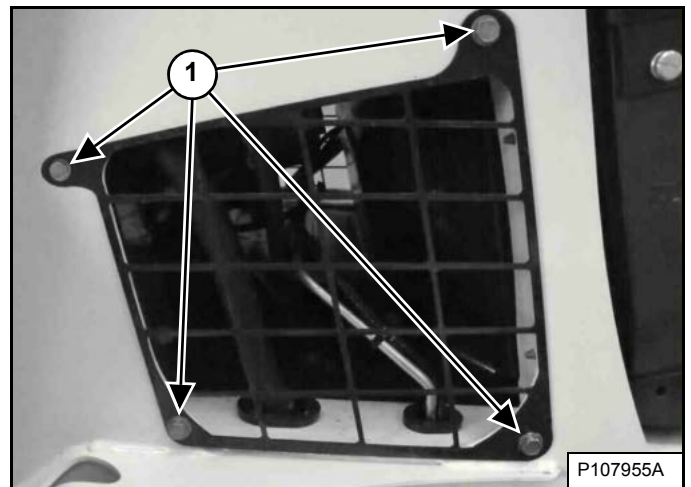
(Vanemad, kandilise jahutuspaagiga mudelid) - võtke lahti kaks kummipaela (2) [Joonis 245].

Joonis 246



(Vanemad, kandilise jahutuspaagiga mudelid) - Tõstke hüdraulikavedeliku jahutit (1), kuni tugilatt (2) [Joonis 246] langeb hüdraulikavedeliku jahuti toetamise asendisse. See toiming hõlbustab hüdraulikavedeliku väljalaskmist.

Joonis 247



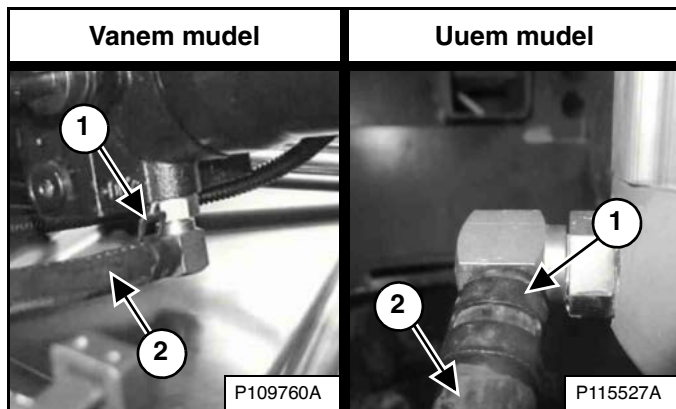
Eemaldage parempoolse hooldusluugi poldid (1) [Joonis 247] ning eemaldage hooldusluuk. (Joonisel on tõsteseade selguse mõttes üleval.)

HÜDRAULIKA- JA HÜDROSTAATIKASÜSTEEM (JÄRG)

Hüdraulikavedeliku eemaldamine ja vahetamine (järg)

MÄRKUS: Voolik, mida kasutatakse hüdropaagi tühjendamiseks, asub vanematel mudelitel ventilaatorimootori all ja uuematel ventilaatorimootori paremal küljel.

Joonis 248



Eemaldage klamber (1). Pigistage liitmiku lähedal lahti voolik (2) **[Joonis 248]** ja ühendage voolik liitmiku küljest lahti. Vedage voolik laaduri küljelt välja ja laske vedelik anumasse.

Kui kogu vedelik on välja voolanud, ühendage voolik liitmiku külge. Paigaldage klamber.

Kasutatud vedeliku taaskasutusse suunamisel või kasutuselt kõrvaldamisel järgige keskkonnanõudeid.

! HOIATUS

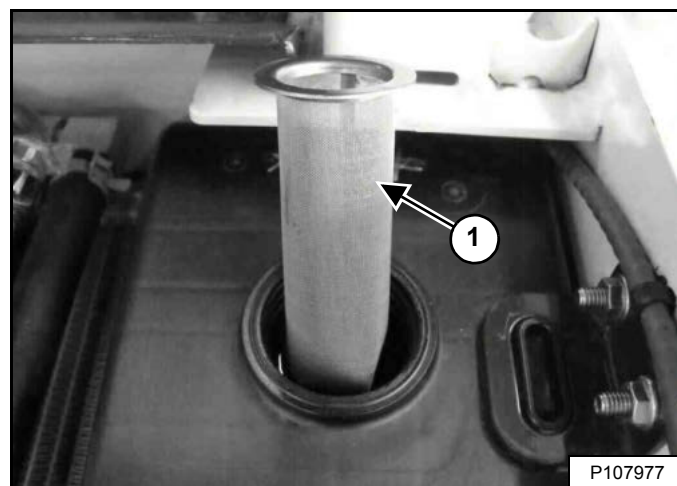
KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Kütuse ja õli lähedal ei tohi kasutada lahtist tuld ega suitsetada. Ohutusnõuete eiramine kergsüttivate vedelike läheduses võib põhjustada plahvatuse või tulekahju.

W-2103-0508

Paigaldage külgmine hooldusluuk ja poldid **[Joonis 247]**.

(Vanemad, kandilise jahutuspaagiga mudelid) - Tõstke hüdraulikavedeliku jahutit toetavat tugilatti ja langetage hüdraulikavedeliku jahuti. Kinnitage kaks kummipaala **[Joonis 245]**.

Joonis 249



Eemaldage ja puhastage hüdraulikasüsteemi täiteava sõelfilter (1) **[Joonis 249]**. Puhastage sõelfilter vähese suruõhuga.

Paigaldage hüdraulikasüsteemi täiteava sõelfilter ja valage paaki õiget vedelikku, kuni vedelikutase jõuab vaateklaasile märgitud töövahemikku. (Vt Mahud lk 217.) ja (Vt Vedeliku kontrollimine ja lisamine lk 173.).

Paigaldage hüdraulikasüsteemi täitekork **[Joonis 245]**.

Paigaldage tagavõre ja sulgege tagumine luuk.

Käivitage mootor ja käitage hüdraulikasüsteemi juhtseadiseid.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Surve all olev hüdraulikavedelik ja diislikütus võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või hukkumise. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku nahale või silma sattumisel pöörduge koheselt arsti poole, kes on tegelenud sarnaste vigastustega.

W-2072-ET-0909

Seisake mootor ja veenduge, et ei esine lekkeid.

Kontrollige vedeliku taset paagis ja vajadusel lisage. (Vt Vedeliku kontrollimine ja lisamine lk 173.)

HÜDRAULIKA- JA HÜDROSTAATIKASÜSTEEM (JÄRG)

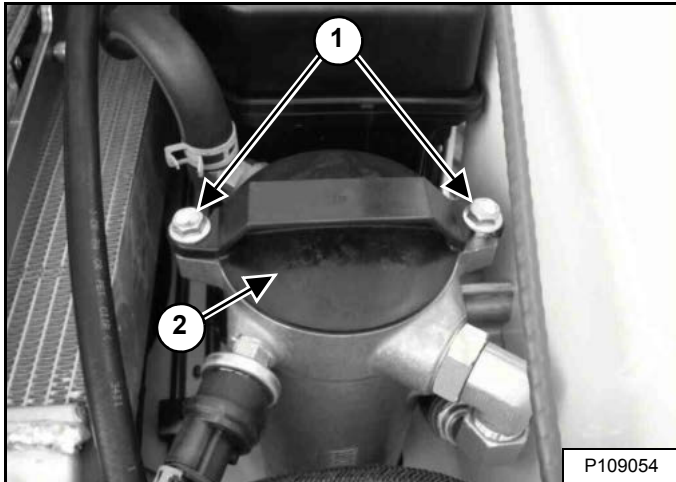
Hüdraulika-/hüdrostaatikafiltri eemaldamine ja asendamine

Õiged hooldusintervallid leiate masina HOOLDUS-KAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 136.)

Seisake mootor, avage tagumine luuk ja eemaldage tagavõre. (Vt TAGAVÕRE lk 152.)

Puhastage filtrikorpuse ülaosa.

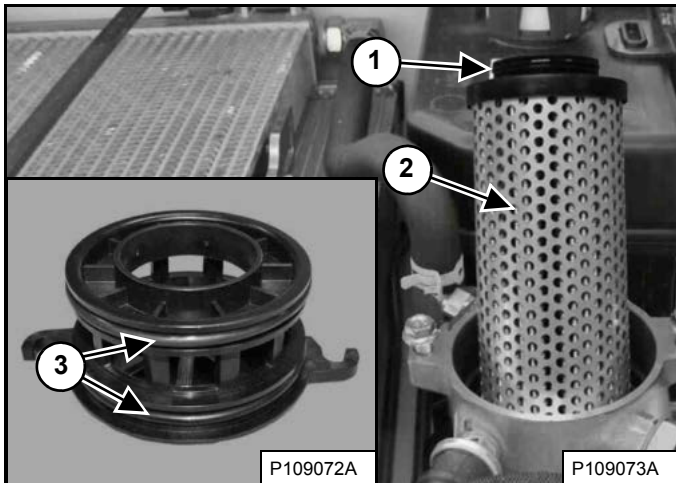
Joonis 250



Keerake poldid (1) lahti ja keerake filtrikorki (2) [Joonis 250] vastupäeva, kuni kork vabastub poltide tagant.

Kangutage filtrikork käte abil aeglaselt filtrikorpuse küljest lahti.

Joonis 251



Eemaldage filter (2) [Joonis 251] ja kõrvaldage see kasutuselt.

Määrige uue filtri rõngastihendit (1) [Joonis 251] puhta õliga.

Paigaldage uus filter, tagades, et filter on täielikult korpuses.

Eemaldage filtrikorgi rõngastihendid (3) [Joonis 251] ja kõrvaldage need kasutuselt.

Paigaldage uued filtrikorgi rõngastihendid ja määrige need puhta õliga.

MÄRKUS. Filtrikorgi rõngastihendid pole sama suurusega. Olge hoolikas, et iga rõngastihend saaks paigaldatud õigesse kohta.

Paigaldage filtrikork ja keerake seda päripäeva, et poldid [Joonis 250] haakuksid. Keerake polte kordamööda kinni, et kork ühtlaselt paika suruda. Pingutage poldid momendini 27–41 Nm (20–30 naeljalga).

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Kütuse ja õli lähedal ei tohi kasutada lahtist tuld ega suitsetada. Ohutusnõuete eiramine kergsüttivate vedelike läheduses võib põhjustada plahvatuse või tulekahju.

W-2103-0508

Paigaldage tagavõre ja sulgege tagumine luuk.

Käivitage mootor ja käitage hüdraulikasüsteemi juhtseadiseid.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Surve all olev hüdraulikavedelik ja diislikütus võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või hukkumise. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku nahale või silma sattumisel pöörduge koheselt arsti poole, kes on tegelenud sarnaste vigastustega.

W-2072-ET-0909

Seisake mootor ja kontrollige, ega filter ei leki.

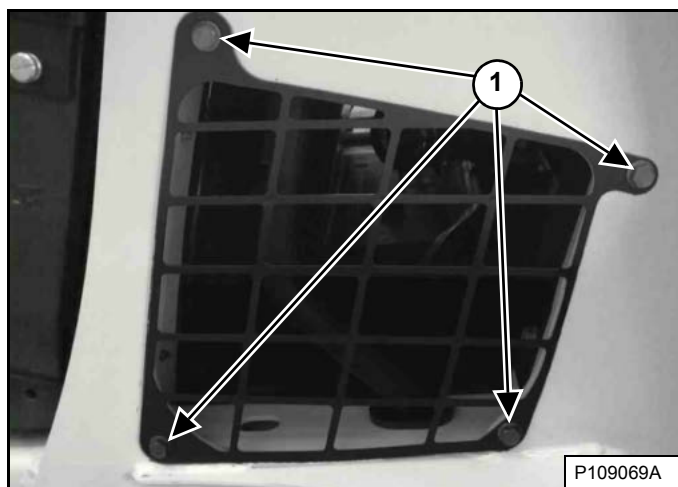
Kontrollige vedeliku taset paagis ja vajadusel lisage. (Vt Vedeliku kontrollimine ja lisamine lk 173.)

HÜDRAULIKA- JA HÜDROSTAATIKASÜSTEEM (JÄRG)

Hüdraulikasüsteemi rõhufiltri eemaldamine ja asendamine

Õiged hooldusintervallid leiate masina HOOLDUS-KAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 136.)

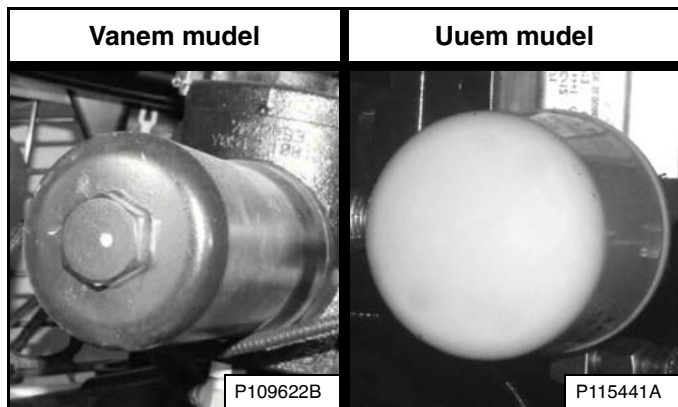
Joonis 252



Eemaldage vasakpoolse hooldusluugi poldid (1) [Joonis 252] ning eemaldage hooldusluuk. (Joonisel on tõsteseade selguse mõttes üleval.)

MÄRKUS: Teie masinal kasutatava hüdraulika-süsteemi rõhufiltri identifitseerimine on vajalik selle õigeks vahetamiseks.

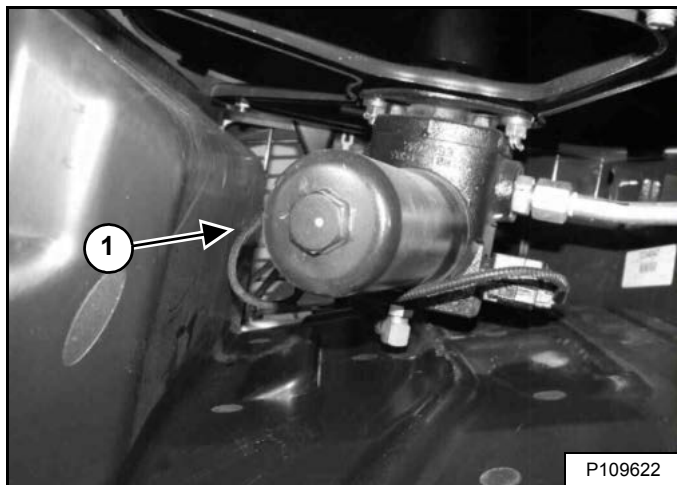
Joonis 253



Vanematel mudelitel kasutatakse eraldi filtrikorpust ja filtrielementi. Uuematel mudelitel kasutatakse keeratavat filtrit [Joonis 253].

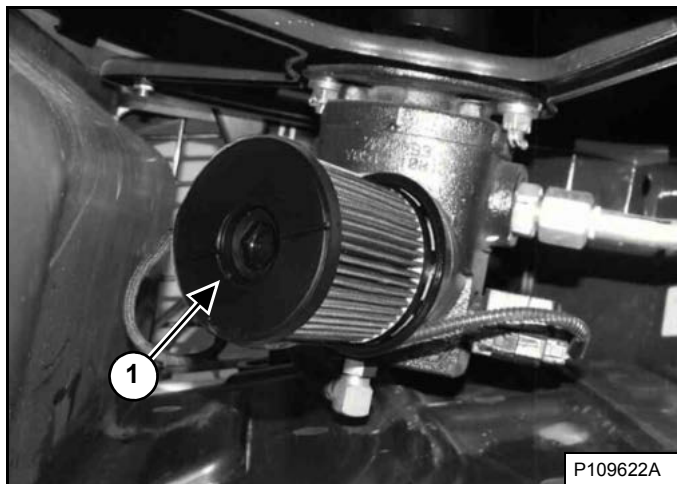
Vanemad mudelid

Joonis 254



Asetage filtrikorpuse alla sobiv anum ja eemaldage filtrikorpust (1) [Joonis 254].

Joonis 255



Eemaldage filter (1) [Joonis 255] ja kõrvaldage see kasutuselt.

Puhastage filtrikorpuse pind ja filtrialus sealt, kus see filtri tihendiga kokku puutub.

Kandke uue filtri tihendile puhast õli. Paigaldage filter filtrialusele [Joonis 255].

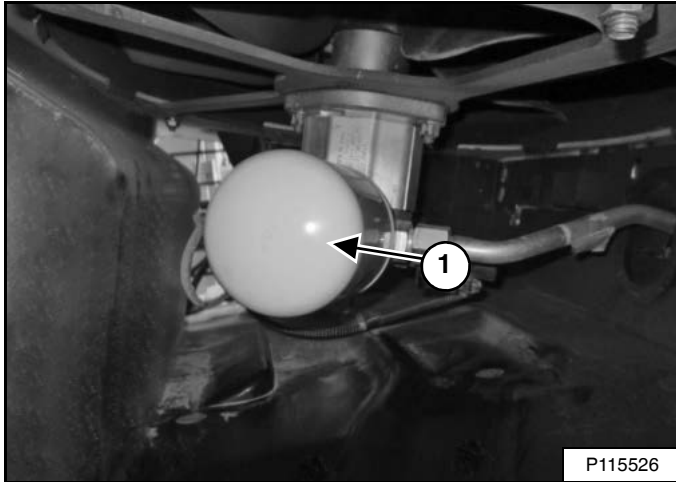
Paigaldage filtrikorpust ja pingutage see momendini 65–70 Nm (48–52 naeljalga) [Joonis 254].

HÜDRAULIKA- JA HÜDROSTAATIKASÜSTEEM (JÄRG)

Hüdraulikasüsteemi rõhufiltri eemaldamine ja vahetamine (järg)

Uuemad mudelid

Joonis 256



Asetage filtri alla sobiv anum, eemaldage filter (1) [Joonis 256] ja puhastage filtri alus.

Pange uue filtri tihendile puhast õli, paigaldage uus filter ja pingutage filtrit pöördemomendini 37 – 45 N•m (27-33 ft-lb).

Kõik mudelid

Kasutatud vedeliku taaskasutusse suunamisel või kasutuselt kõrvaldamisel järgige keskkonnanõudeid.

HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Kütuse ja õli lähedal ei tohi kasutada lahtist tuld ega suitsetada. Ohutusnõuete eiramine kergsüttivate vedelike läheduses võib põhjustada plahvatuse või tulekahju.

W-2103-0508

Paigaldage külgmine hooldusluuk ja poldid [Joonis 252].

Käivitage mootor ja käitage hüdraulikasüsteemi juhtseadiseid.

HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Surve all olev hüdraulikavedelik ja diislikütus võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või hukkumise. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku nahale või silma sattumisel pöörduge koheselt arsti poole, kes on tegelenud sarnaste vigastustega.

W-2072-ET-0909

Seisake mootor ja kontrollige, ega filter ei leki.

Kontrollige vedeliku taset paagis ja vajadusel lisage. (Vt Vedeliku kontrollimine ja lisamine lk 173.)

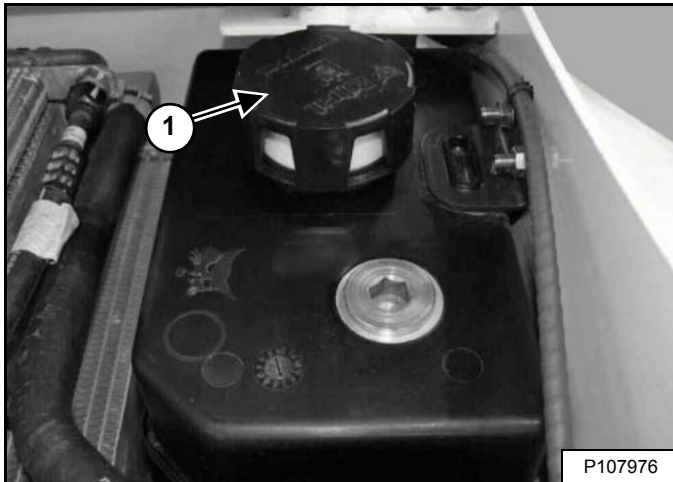
HÜDRAULIKA- JA HÜDROSTAATIKASÜSTEEM (JÄRG)

Paagi õhutuskorgi asendamine

Õiged vahetusintervalle vt HOOLDUSKAVAST.
(Vt HOOLDUSKAVA lk 136.)

Seisake mootor, avage tagumine luuk ja eemaldage tagavõre. (Vt TAGAVÕRE lk 152.)

Joonis 257



Eemaldage õhutuskork (1) [Joonis 257] ja kõrvaldage see kasutuselt.

Paigaldage uus õhutuskork.

Paigaldage tagavõre ja sulgege tagumine luuk.

SÄDEMEPÜÜDURSUMMUTI

Puhastamistoiming

Õiged hooldusintervallid leiate masina HOOLDUS-KAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 136.)

Ärge kasutage laadurit, kui väljalaskesüsteem ei tööta korralikult.

TÄHTIS

Sellele masinale on tehases paigaldatud sädemepüüduriga väljalaskesüsteem, mis tuleb hoida õiges töökorras.

- **SUMMUTIGA**
Süsteemi töökorras hoidmiseks tuleb summuti-kamber tühjendada iga 100 töötunni järel.
- **SELEKTIIVSE KATALÜÜSREDUKTSIOONI (SCR) JA/VÕI DIISLIKÜTUSE OKSÜDATSIOONIKATALÜ-SAATORIGA (DOC)**
Ärge eemaldage ega muutke DOC-i või SCR-i.

SCR-i tuleb korrektse toimivuse tagamiseks hooldada vastavalt kasutus- ja hooldusjuhendis toodud juhisteile.

- **DIISLIKÜTUSE KÜBEMEFILTRIGA (DPF)**
DPF-i tuleb korrektse toimivuse tagamiseks hooldada vastavalt kasutus- ja hooldusjuhendis toodud juhisteile.

(Kui masinat kasutatakse tuleohtlikus keskkonnas (nt metsas, võsas või heinamaal), võib olla kohustuslik väljalaskesüsteemi paigaldatud töökorras sädemepüüdur. Sädemepüüduritele kehtivate nõuete kohta leiate täpsemat teavet kohalikest õigusaktidest.)

I-2350-ET-1114

Seisake mootor ja avage tagumine luuk.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Kui mootor töötab kinnises ruumis, peab ruum olema hästi ventileeritud, et vältida heitgaaside kogunemist. Kui mootor on kinnitatud stendile, juhtige heitgaasid ruumist välja. Heitgaasid sisaldavad surmavalt mürgiseid lõhnata ja nähtamatuid gaase.

W-2050-0807

! HOIATUS

Ärge mingil juhul kasutage laadurit plahvatusohtlikku tolmu või gaasi sisaldavas keskkonnas või kohas, kus laaduri mootori heitgaasid võivad kokku puutuda tuleohtlike ainetega. Kõnealuste hoiatuste eiramine võib põhjustada kehavigastusi või hukkamise.

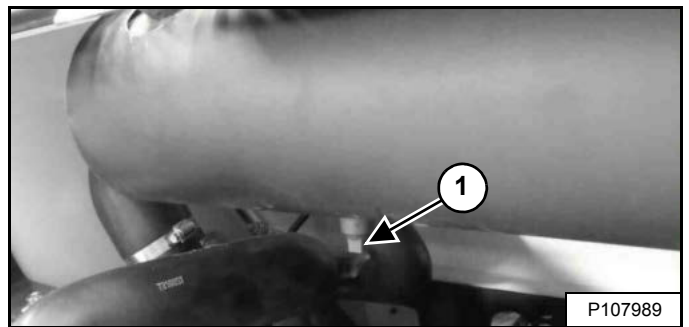
W-2068-1285

! HOIATUS

Enne sädemekambri puhastamist seisake mootor ja laske summutil maha jahtuda. Kandke kaitseprille. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada tõsise vigastuse.

W-2011-1285

Joonis 258



Eemaldage kork (1) [Joonis 258] summutist.

! HOIATUS

Kui hoolduse ajal mootor töötab, peavad sõidu- ja manööverdusseadised olema NEUTRAALASENDIS ning seisupidur rakendatud. Hoiatuste eiramine võib põhjustada raskeid kehavigastusi või hukkamise.

W-2006-1209

Käivitage mootor ja laske sel töötada umbes 10 sekundit, samal ajal kui teie kaitseprille kandev abiline hoiab puidutükki summuti väljalaskeava ees. Selle tulemusena väljub tahm läbi puhastusava.

Seisake mootor. Paigaldage ning pinguldage kork. Sulgege tagumine luuk.

REHVIHOOLDUS

Rattamutrid

Õiged hooldusintervallid leiate masina HOOLDUS-KAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 136.)

Joonis 259



Järgige allpool toodud rattamutrite pingutusmomente [Joonis 259].

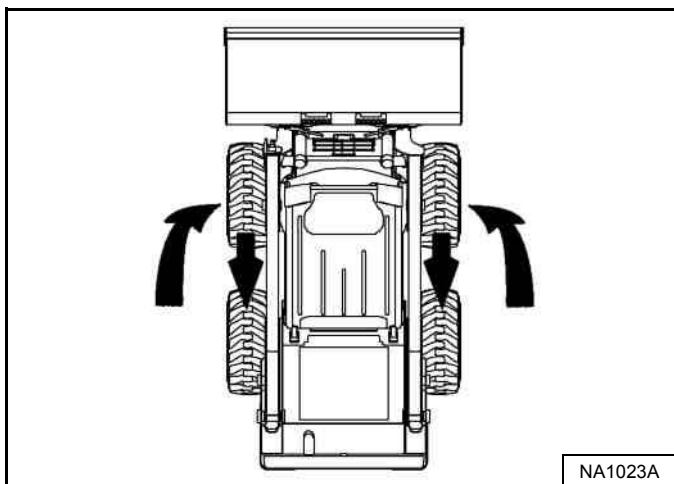
Rattamutrite paigaldamisel pingutage need momendini 217 Nm (160 naeljalga).

Rattamutrite kontrollimisel seadke dünamomeetriline võti ülepingutamise vältimiseks momendile 190 Nm (140 naeljalga).

Rehvide ümberasetamine

Kontrollige korrapäraselt rehvide kulumist, kahjustuste olemasolu ja rehvirõhku.

Joonis 260



Tagarehvid kuluvad tavaliselt esirehvidest kiiremini. Rehvide kulumise ühtlustamiseks vahetage tagarehvid eesmistega ja vastupidi [Joonis 260].

Laaduri mõlemal küljel tuleb kasutada samas mõõdus rehve. Eri suuruse korral pöörleb üks rehvi teisest kiiremini ja kulub rohkem. Kõigi rehvide protektorid peavad olema samasuunalised.

Hoidke rehvides tootja soovitatud rõhku, et vältida rehvide liigset kulumist, tagada laaduri stabiilsus ja kergendada juhtimist. Enne laaduri kasutamist kontrollige rehvirõhku. (Vt Rehvid lk 218.)

Paigaldamine

Rehve võib parandada ainult selleks volitatud ettevõtte, kus on olemas vastav oskusteave ja ohutud seadmed.

Enne paigaldamist kontrollige rehvi ja velje mõõtmeid. Jälgige, et velg ja rehvirant oleksid kahjustusteta.

Puhastage veljeserv mustusest ja roostest.

Määrige enne rehvi paigaldamist veljeserv ja rehvirant spetsiaalse määrdega.

Vältige liigset rõhku, mis võib rehvi purustada ja põhjustada kehavigastusi või hukkumise.

Rehvi täitmisel kontrollige rõhku sageli, et vältida ülerõhku.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Ärge pumbake rehvidesse ettenähtust suuremat rõhku. Rehvide õige paigaldusprotseduuri eiramine võib põhjustada rehvi lõhkemise, mille tulemuseks võivad olla vigastused või hukkumine.

W-2078-ET-0909

TÄHTIS

Rehvirõhk peab vastama rehvi küljele märgitud **MAKSIMUMRÕHULE**. Kasutage samal masinal **AINULT** üht marki rehve.

I-2057-ET-1010

LÖPPÜLEKANNE (KETTÜLEKANNE)

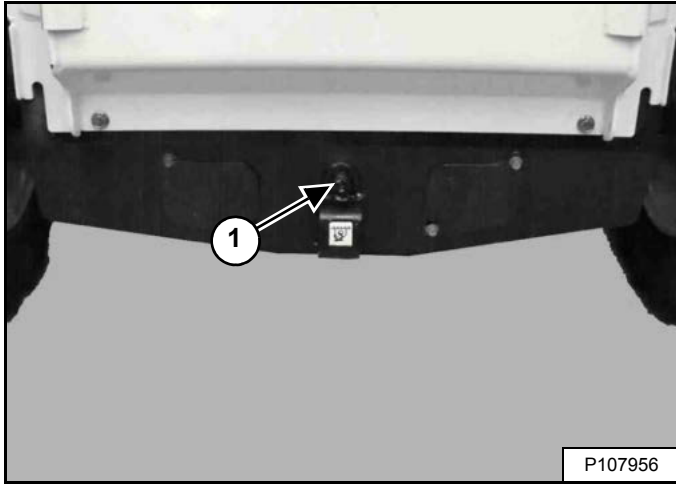
Vedeliku kontrollimine ja lisamine

Õiged hooldusintervallid leiate masina HOOLDUS-KAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 136.)

Ketikorpuses on lõppülekanne ketirattad ja ketid, mille määrimiseks kasutatakse samasugust vedelikku nagu hüdraulika- ja hüdrostaatikasüsteemis. (Vt Hüdraulika- ja hüdrostaatikavedeliku skeem lk 173.)

Parkige laadur tasasele pinnale ja seisake mootor.

Joonis 261



Eemaldage ketikorpuse esiküljelt kontrollava kork (1) [Joonis 261]. (Joonisel on tõsteseade selguse mõttes üleval.)

Kui ulatute sõrmega läbi ava vedeliku pinda puudutama, on vedelikutase õige.

Kui vedelikutase on madal, valage läbi kontrollava juurde, kuni vedelik hakkab läbi ava välja voolama.

Paigaldage ning pinguldage kork [Joonis 261].

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Kütuse ja õli lähedal ei tohi kasutada lahtist tuld ega suitsetada. Ohutusnõuete eiramine kergsüttivate vedelike läheduses võib põhjustada plahvatuse või tulekahju.

W-2103-0508

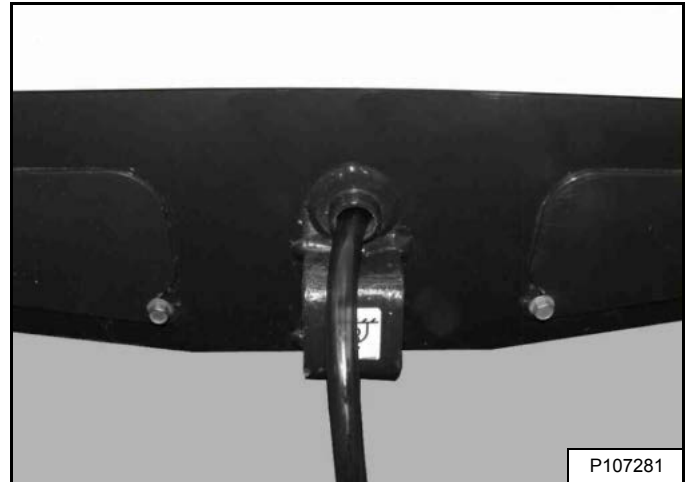
Vedeliku väljalaskmine ja vahetamine

Õiged hooldusintervallid leiate masina HOOLDUS-KAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 136.)

Parkige laadur tasasele pinnale ja seisake mootor.

Eemaldage ketikorpuse esiküljelt kontrollava kork (1) [Joonis 261].

Joonis 262



Pumbake vedelik ketikorpusest [Joonis 262] välja. (Joonisel on tõsteseade selguse mõttes üleval.)

Kasutatud vedeliku taaskasutusse suunamisel või kasutuselt kõrvaldamisel järgige keskkonnanõudeid.

Valage vedelikku läbi kontrollava juurde, kuni vedelik hakkab läbi ava välja voolama. (Vt Mahud lk 217.)

Paigaldage ning pinguldage kork [Joonis 261].

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Kütuse ja õli lähedal ei tohi kasutada lahtist tuld ega suitsetada. Ohutusnõuete eiramine kergsüttivate vedelike läheduses võib põhjustada plahvatuse või tulekahju.

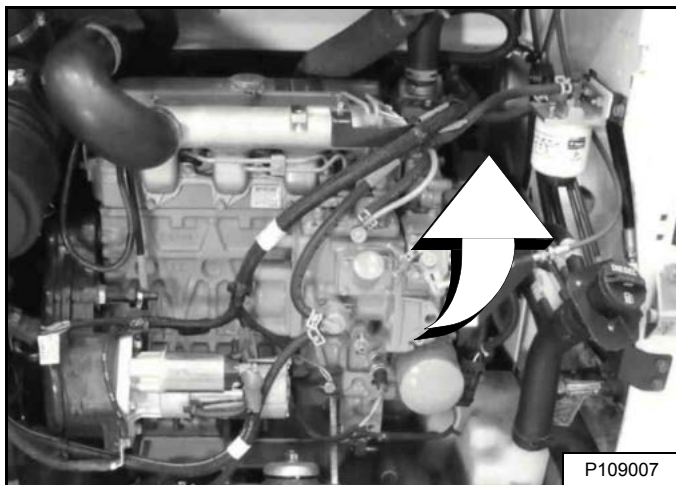
W-2103-0508

GENERAATORIRIHM

Rihma reguleerimine

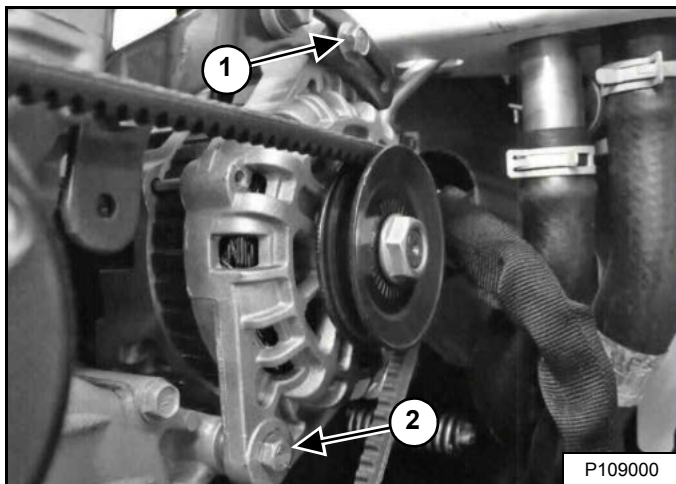
Seisake mootor ja avage tagumine luuk.

Joonis 263



Generaator paikneb mootori taga, laaduri parempoolses osas [Joonis 263].

Joonis 264



Lõdvendage vahelduvvoolugeneraatori ülemine reguleerimispolt (1) ja vahelduvvoolugeneraatori alumine kinnituspolt (2) [Joonis 264].

Liigutage generaatorit nii, et rihma keskosas oleks 66 N (15 naela) jõu rakendamisel läbipaine 8 mm (0,32 tolli).

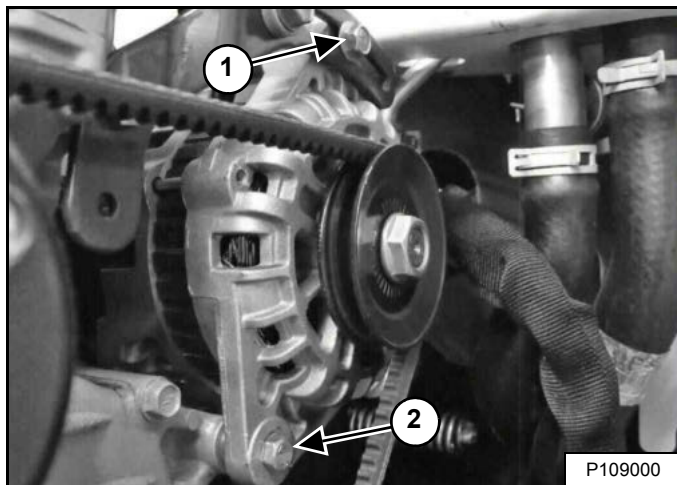
Pingutage vahelduvvoolugeneraatori ülemine reguleerimispolt (1) ja vahelduvvoolugeneraatori alumine kinnituspolt (2) [Joonis 264].

Sulgege tagumine luuk.

Rihma vahetamine

Seisake mootor ja avage tagumine luuk.

Joonis 265



Lõdvendage vahelduvvoolugeneraatori alumine kinnituspolt (2) ja eemaldage vahelduvvoolugeneraatori ülemine reguleerimispolt (1) [Joonis 265].

Liigutage vahelduvvoolugeneraatorit võimalikult mootori poole ja eemaldage rihm rihmaratastelt.

Kontrollige, et rihmaratastel poleks kahjustusi.

Paigaldage uus rihm.

Paigaldage vahelduvvoolugeneraatori ülemine reguleerimispolt (1) [Joonis 265].

Liigutage generaatorit nii, et rihma keskosas oleks 66 N (15 naela) jõu rakendamisel läbipaine 8 mm (0,32 tolli).

Pingutage vahelduvvoolugeneraatori ülemine reguleerimispolt (1) ja vahelduvvoolugeneraatori alumine kinnituspolt (2) [Joonis 265].

Sulgege tagumine luuk.

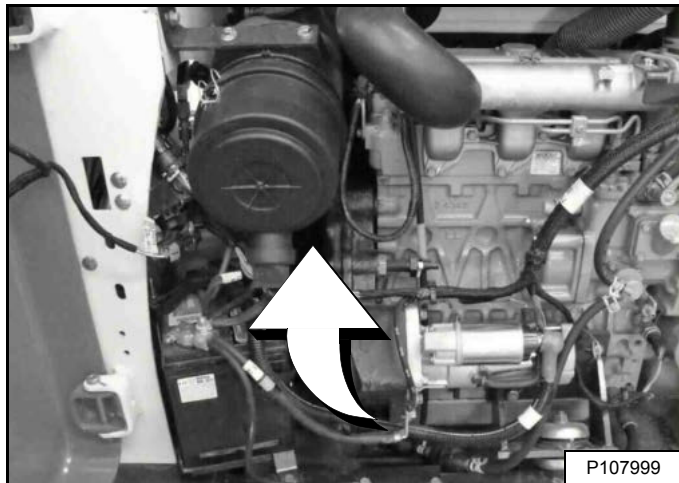
VEORIHM

Rihma reguleerimine

Õiged hooldusintervallid leiate masina HOOLDUS-KAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 136.)

Seisake mootor ja avage tagumine luuk.

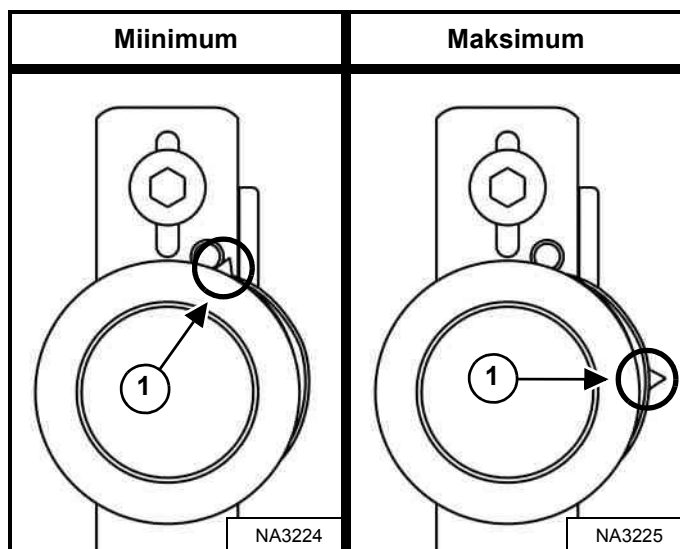
Joonis 266



Vedruge veoratas paikneb õhupuha all [Joonis 266].

Ülevaatus

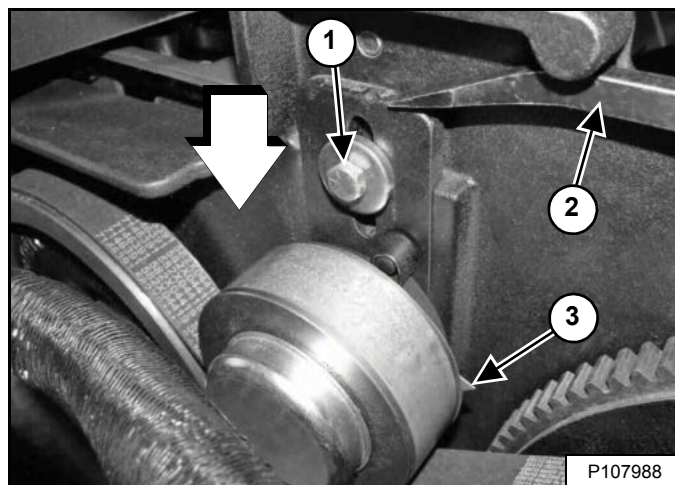
Joonis 267



Vedruge veorattal olev osuti (1) [Joonis 267] peab püsima kahe õiget rihmapinget näitava märgi vahel.

Seadistus

Joonis 268



Keerake lahti vedruge veoratta kinnituspolt (1) [Joonis 268].

Suruge vedruge veoratas sõrgkangi kasutades vastu rihma (2). Kui veoratas on vastu piirikut, näitab osuti 90 kraadi asendit (3) [Joonis 268].

Laske vedruge veorattal pisut tõusta, et ratas jääks vedrupinge alla, mitte vastu piirikut.

MÄRKUS. Ärge seadistage vedruge veoratast vastu liikumispiirikut.

Pingutage vedruge veoratta kinnituspolt (1) [Joonis 268] momendini 48–54 Nm (35–40 naeljalga).

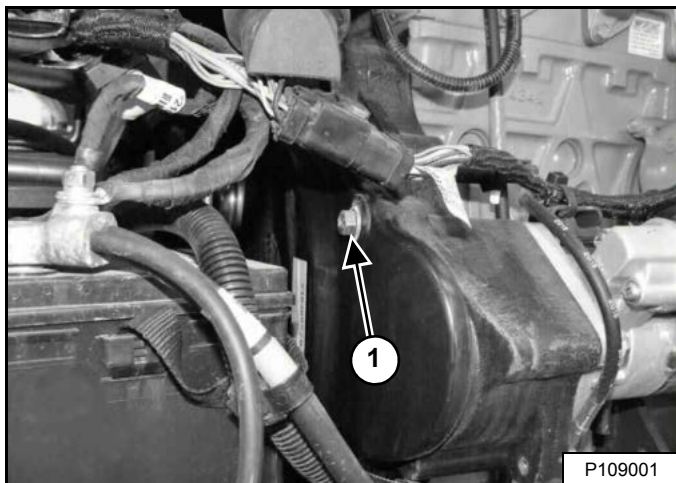
Sulgege tagumine luuk.

VEORIHM (JÄRG)

Rihma vahetamine

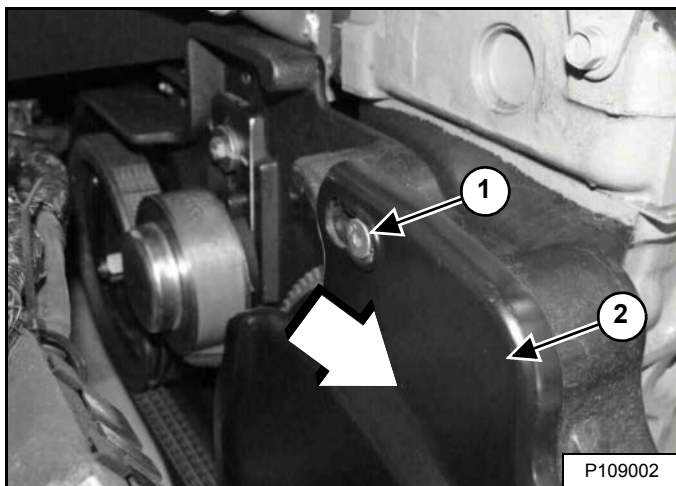
Seisake mootor ja avage tagumine luuk.

Joonis 269



Eemaldage veorihma katte polt (1) [Joonis 269].

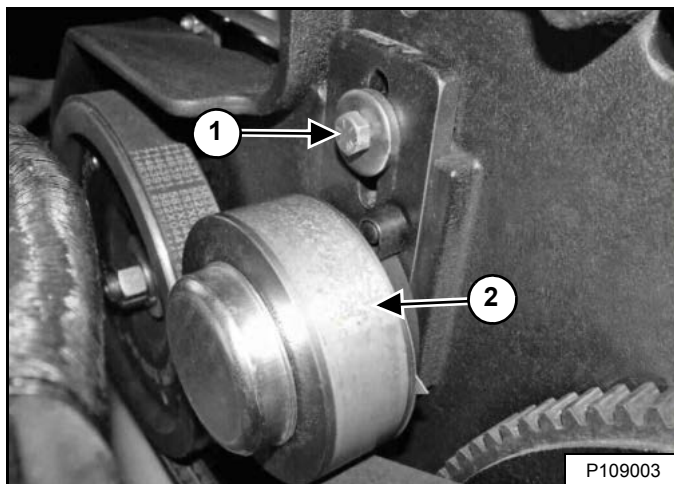
Joonis 270



ÄRGE lõdvendage veorihma katte kinnituspolt (näidatud ülemine polt) (1). Nihutage veorihma katet (2) [Joonis 270] laaduri tagaosa poole, et see ülemise ja alumise veorihma katte kinnituspoltide küljest vabastada.

Eemaldage veorihma kate (2) [Joonis 270].

Joonis 271



Lõdvendage vedruga veoratta kinnituspolt (1) ja laske veorattal (2) [Joonis 271] üles liikuda. Eemaldage kinnituspolt, seib ja veorattakoost.

Eemaldage veorihm hüdrostaatilise pumba rihmarattalt ja hoorattalt. Kontrollige, et rihmaratastel poleks kahjustusi.

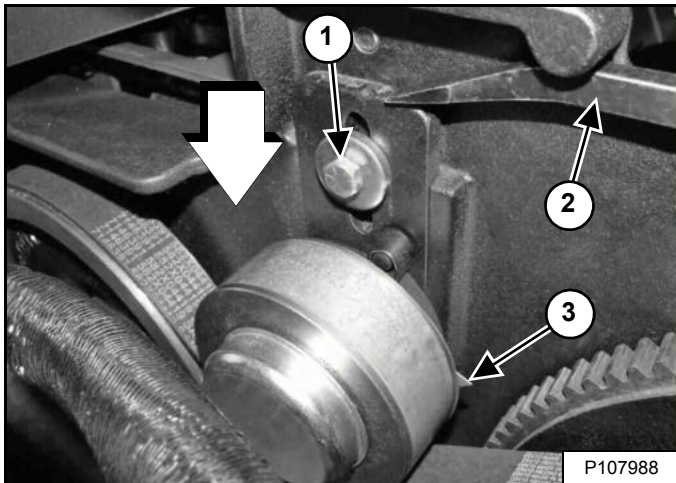
Paigaldage uus veorihm.

Kandke kinnituspoldile vahendit Loctite® 242. Paigaldage vedruga veoratas, seib ja kinnituspolt [Joonis 271].

VEORIHM (JÄRG)

Rihma vahetamine (järg)

Joonis 272



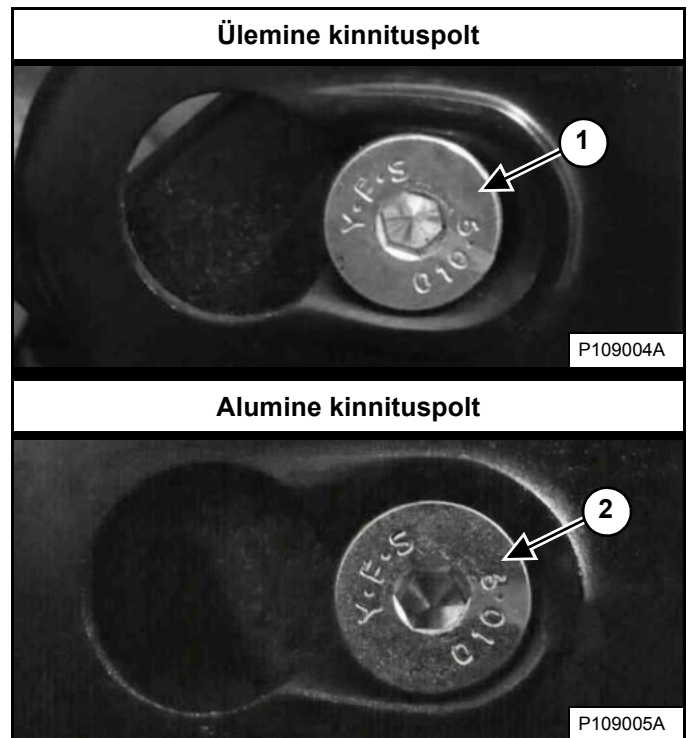
Suruge vedruga veoratas sõrgkangi kasutades vastu rihma (2). Kui veoratas on vastu piirikut, näitab osuti 90 kraadi asendit (3) [Joonis 272].

Laske vedruga veorattal pisut tõusta, et ratas jääks vedrupinge alla, mitte vastu piirikut.

MÄRKUS. Ärge seadistage vedruga veoratast vastu liikumispiirikut.

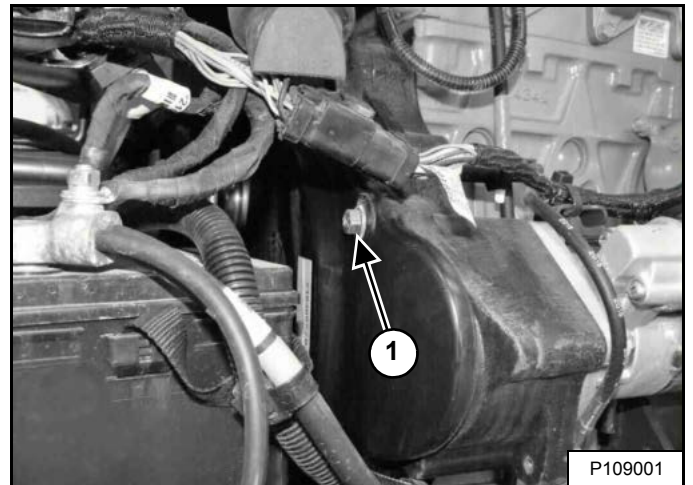
Pingutage vedruga veoratta kinnituspolt (1) [Joonis 272] momendini 48–54 Nm (35–40 naeljalga).

Joonis 273



Asetage veorihma kate veorihma katte kinnituspoltidele. Nihutage veorihma katet laaduri esiosa poole, et see täielikult ülemiste ja alumiste kinnituspoltide külge haakuks (1 ja 2) [Joonis 273].

Joonis 274



Paigaldage veorihma kate polt (1) [Joonis 274].

Sulgege tagumine luuk.

LAADURI MÄÄRIMINE

Määrimiskohad

Õiged hooldusintervallid leiate masina HOOLDUS-KAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 136.)

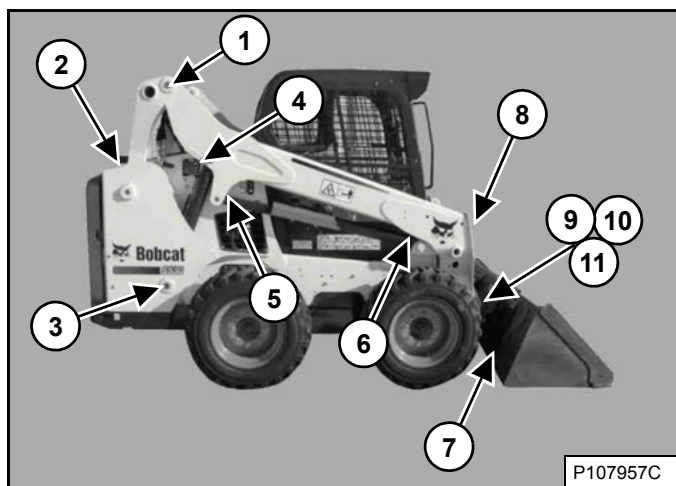
Märkige Bobcati laaduri igal määrimiskorral üles töötunniarvesti näit.

Kasutage laaduri määrimiseks kvaliteetset liitiumipõhist universaalmääret. Kandke määret peale, kuni see hakkab välja voolama.

Eemaldage tööseade laaduri küljest. (Vt Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (käsihoobadega Bob-Tach) lk 110.) **VÕI** (Vt Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (mehhaniseeritud Bob-Tach) lk 113.).

Seisake mootor.

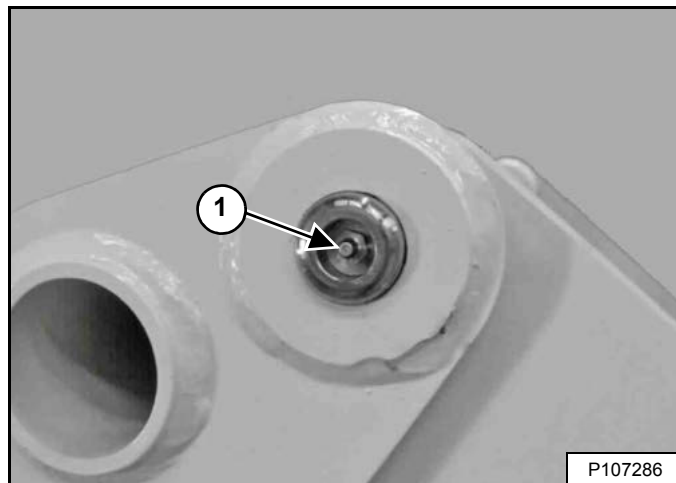
Joonis 275



Määrimiskohad [Joonis 275] on näidatud üksikasjalikumalt järgmistel joonistel.

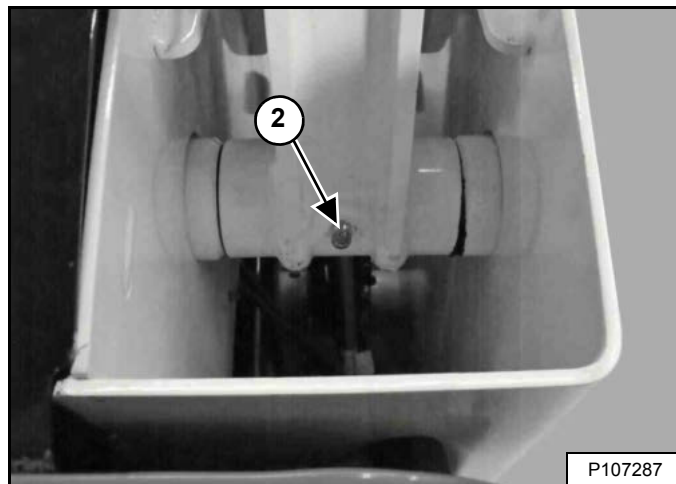
Määrige järgmisi kohti.

Joonis 276



1. Tõsteseadme pöördetelg (mõlemalt poolt) (2) [Joonis 276].

Joonis 277

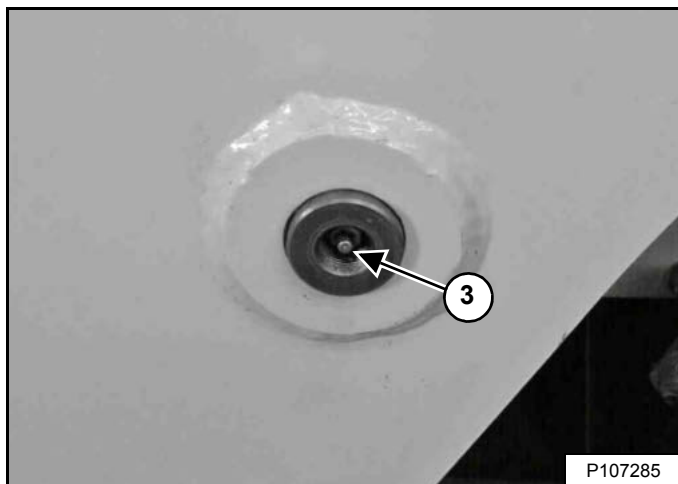


2. Tõsteseadme käituri liigend (mõlemalt poolt) (2) [Joonis 277].

LAADURI MÄÄRIMINE (JÄRG)

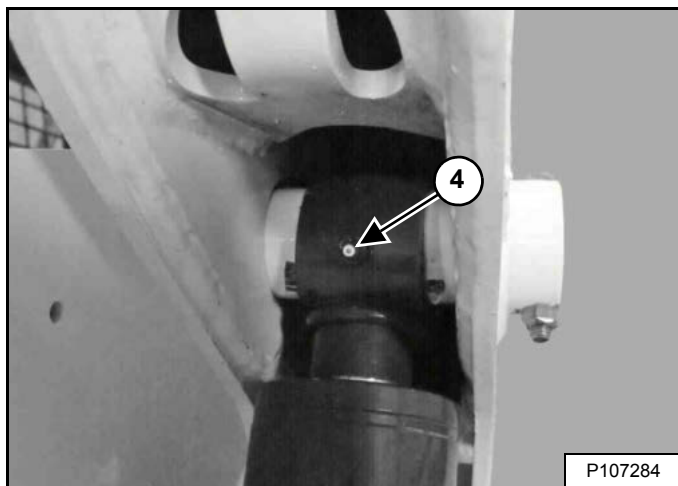
Määrimiskohad (järg)

Joonis 278



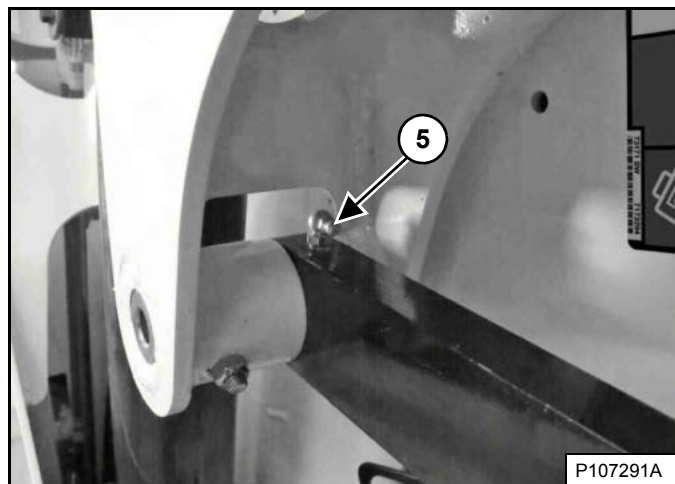
3. Tõstesilindri alusepoolne osa (mõlemalt poolt) (2) [Joonis 278].

Joonis 279



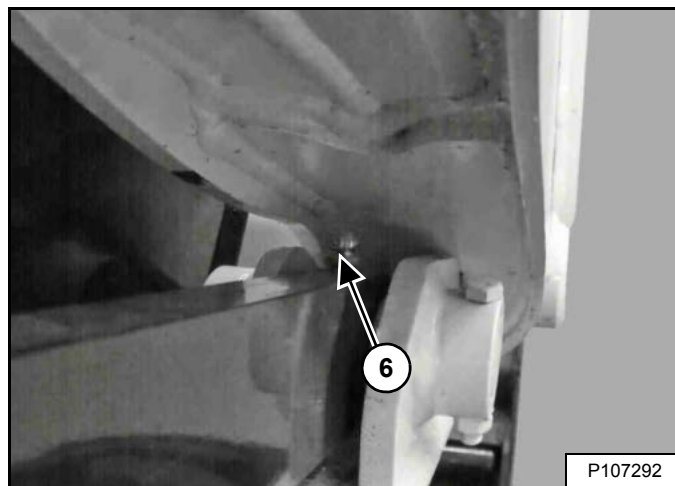
4. Tõstesilindri vardapoolne osa (mõlemalt poolt) (2) [Joonis 279].

Joonis 280



5. Tagumise käituri liigend (mõlemalt poolt) (2) [Joonis 280].

Joonis 281

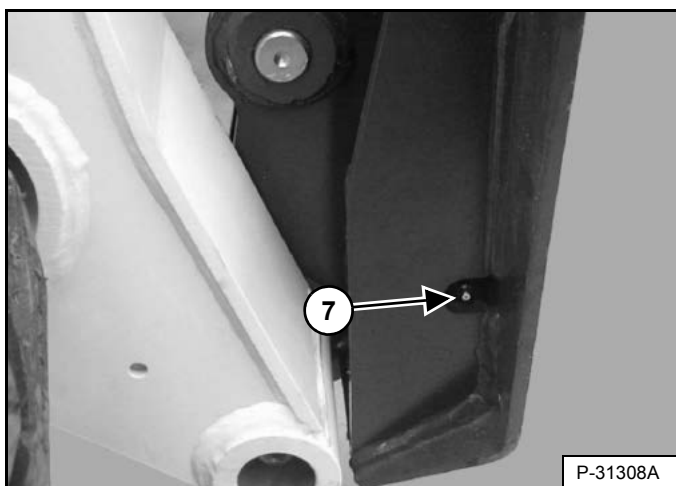


6. Eesmise käituri liigend (mõlemalt poolt) (2) [Joonis 281].

LAADURI MÄÄRIMINE (JÄRG)

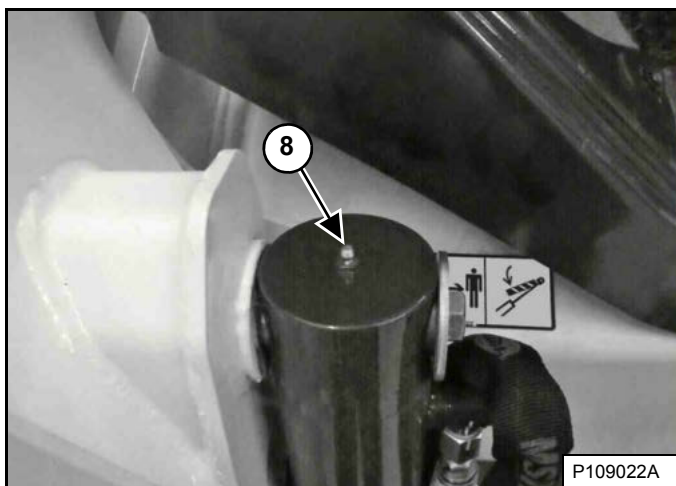
Määrimiskohad (järg)

Joonis 282



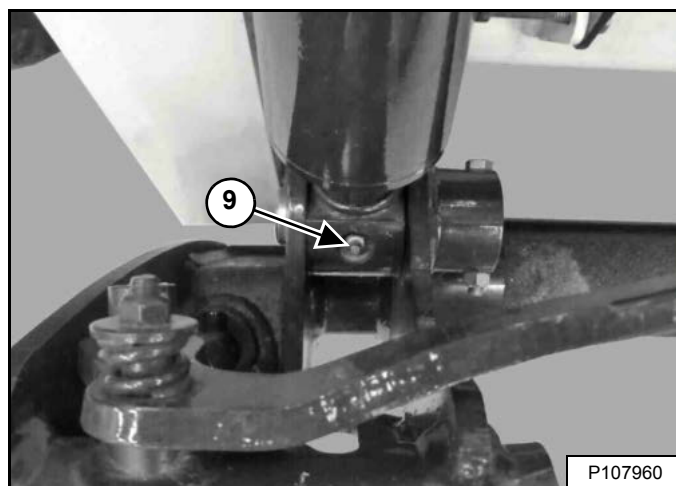
7. Bob-Tachi kiil (mõlemalt poolt) (2) [Joonis 282].

Joonis 283



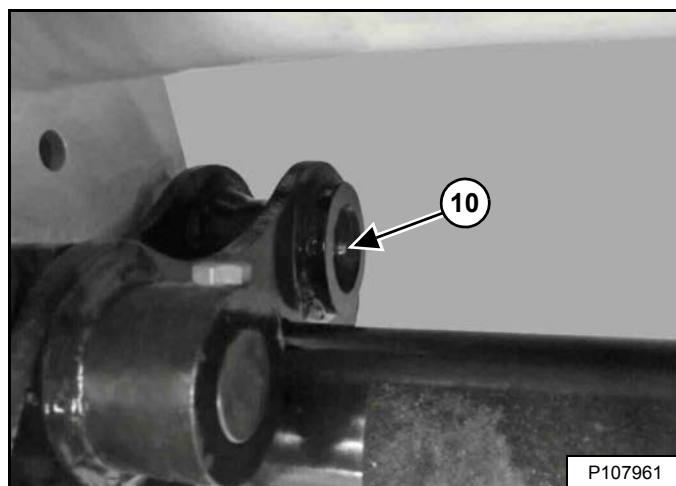
8. Kallutussilindri alusepoolne osa (mõlemalt poolt) (2) [Joonis 283].

Joonis 284



9. Kallutussilindri vardapoolne osa (mõlemalt poolt) (2) [Joonis 284].

Joonis 285



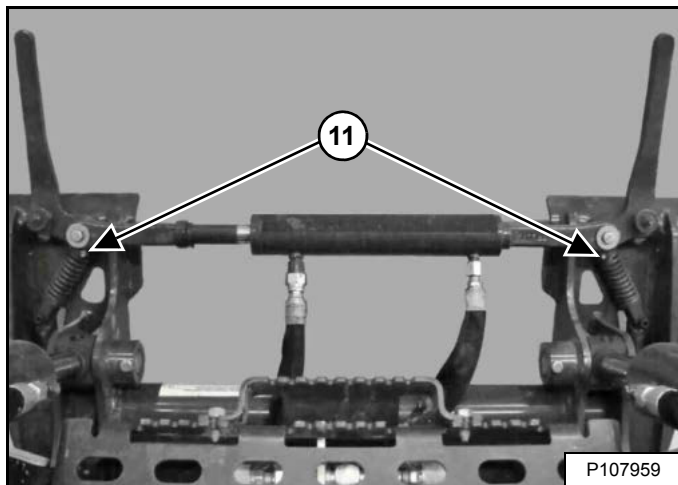
10. Bob-Tachi pöördetelg (mõlemalt poolt) (2) [Joonis 285].

LAADURI MÄÄRIMINE (JÄRG)

Määrimiskohad (järg)

Kui varustuses on mehhaniseeritud Bob-Tach

Joonis 286

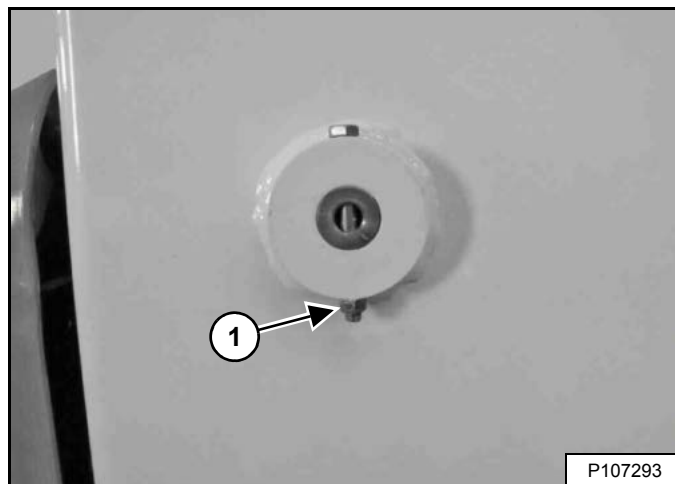


11. Mehhaniseeritud Bob-Tachi hüdraulikasilinder (2) [Joonis 286].

PÖÖRDETELJED

Ülevaatus ja hooldus

Joonis 287



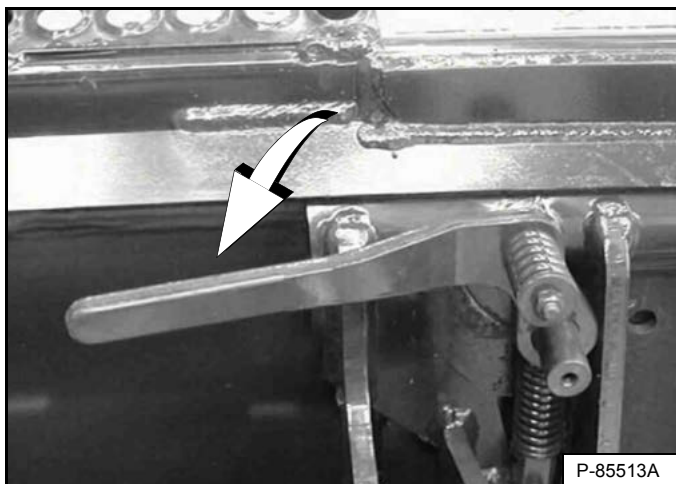
Kõigil tõsteseadme ja silindrite liigenditel on suur pöördetelg, mis on kinnitatud poldi ja lukustusmutriga (1) [Joonis 287].

Veenduge, et lukustusmutrid on pingutatud momendini 48–54 Nm (35–40 naeljalga).

BOB-TACH (KÄSIHOODADEGA)

Ülevaatus ja hooldus

Joonis 288



Liigutage Bob-Tachi hoobi, et kiilud rakenduksid [Joonis 288].

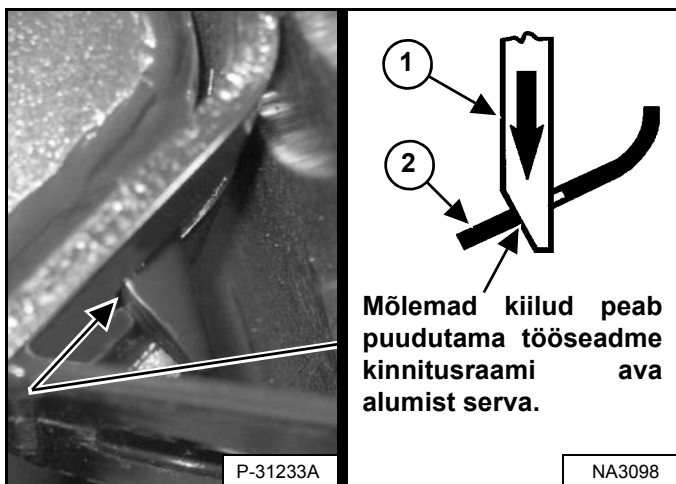
Hoovad ja kiilud peavad liikuma vabalt.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Bob-Tachi kiilud peavad ulatuma läbi tööseadme kinnitusraami avade. Hoovad peavad olema lõpuni all ja lukustatud. Kui kiile korralikult ei kinnitata, võib tööseade lahti tulla.

W-2715-0208

Joonis 289

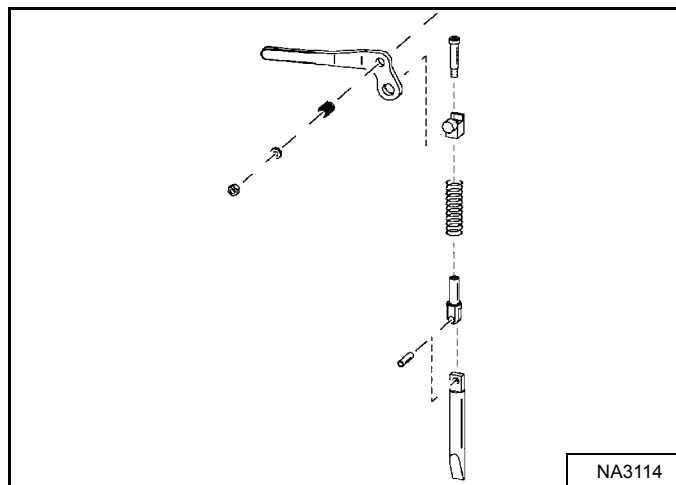


Kiilud peavad ulatuma läbi tööseadme kinnitusraami avade (1) [Joonis 289].

Vedruka kiilud (1) peavad puutuma vastu tööseadme kinnitusraami avade alaserva (2) [Joonis 289].

Kui kiilud ei puuduta avade alaservi [Joonis 289], hakkab tööseade loksuma ja võib Bob-Tachilt maha tulla.

Joonis 290



Kontrollige tööseadme paigaldusraami ja Bob-Tachi, ühendusi ja kiile, et need ei oleks vigastatud ega ülemäära kulunud [Joonis 290]. Kõik kahjustunud, kõveraks paindunud või puuduvad masinaosad tuleb asendada uutega. Kõik kinnitid peavad olema tugevasti kinni.

Veenduge, et keevisõmblustes ei ole mõrasid. Varuosade ja remondi küsimustes pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

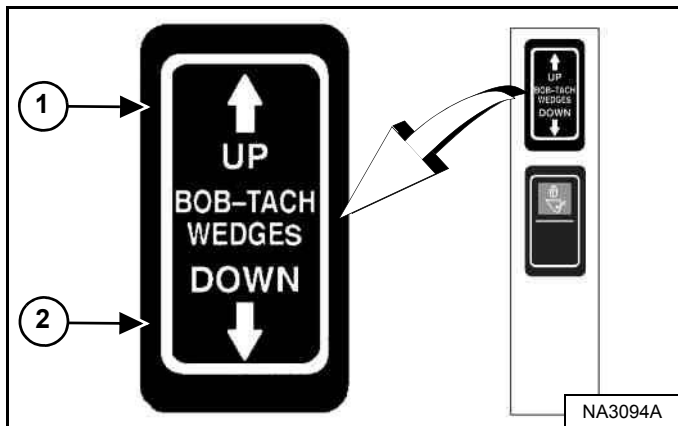
Määrige kiile. (Vt HOOLDUSKAVA lk 136.) ja (Vt LAADURI MÄÄRIMINE lk 187.).

MEHHANISEERITUD BOB-TACH

Masin võib olla varustatud mehhaniseeritud Bob-Tach süsteemiga.

Ülevaatus ja hooldus

Joonis 291



Vajutage ja hoidke lülitit BOB-TACH WEDGES „UP” (kiilud üles) (1), kuni kiilud on täiesti üleval. Vajutage ja hoidke lülitit BOB-TACH WEDGES „DOWN” (kiilud alla) (2) [Joonis 291], kuni kiilud on täiesti all.

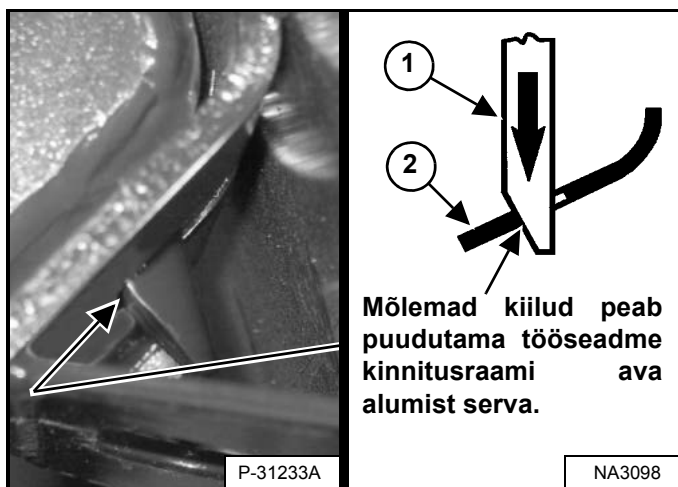
Hoovad ja kiilud peavad liikuma vabalt.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Bob-Tachi kiilud peavad ulatuma läbi tööseadme kinnitusraami avade. Hoovad peavad olema lõpuni all ja lukustatud. Kui kiile korralikult ei kinnitata, võib tööseade lahti tulla.

W-2715-0208

Joonis 292

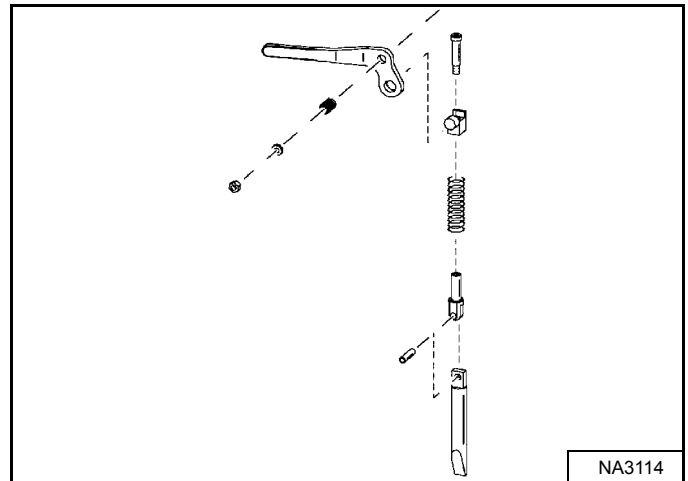


Kiilud peavad ulatuma läbi tööseadme kinnitusraami avade (1) [Joonis 292].

Vedruka kiilud (1) peavad puutuma vastu tööseadme kinnitusraami avade alaserva (2) [Joonis 292].

Kui kiilud ei puuduta avade alaservi [Joonis 292], hakkab tööseade loksuma ja võib Bob-Tachilt maha tulla.

Joonis 293



Kontrollige tööseadme paigaldusraami ja Bob-Tachi, ühendusi ja kiile, et need ei oleks vigastatud ega ülemäära kulunud [Joonis 293]. Kõik kahjustunud, kõveraks paindunud või puuduvad masinaosad tuleb asendada uutega. Kõik kinnitid peavad olema tugevasti kinni.

Veenduge, et keevisõmblustes ei ole mörasid. Varuosade ja remondi küsimustes pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

Määrige kiile. (Vt HOOLDUSKAVA lk 136.) ja (Vt LAADURI MÄÄRIMINE lk 187.).

LAADURI HOIUNDAMINE JA UUESTI KASUTUSELE VÕTMINE

Hoiundamine

Teil võib tekkida vajadus oma Bobcati laadur pikemaks ajaks hoiundada. Hoiundamiseks teostage järgmised toimingud.

- Puhastage laadur hoolikalt, sealhulgas mootoriruum.
- Määrige laadur.
- Asendage kulunud või kahjustatud osad.
- Parkige laadur kuiva ja ilmastiku eest kaitstud kohta.
- Langetage tõsteseade nii, et kopp jääb rõhtsalt maapinnale.
- Asetage raami alla kandvad aluspukid, vabastades rehvid masina kaalu kandmisest.
- Katke kõik lahtised silindrivarred määrdega.
- Lisage kütusepaaki kütusestabilisaatorit ja laske mootoril paar minutit töötada, et stabilisaator leviks pumba ja kütusepihustiteni.

Biodiislikütuse segu kasutamisel tehke järgmist.

Tühjendage kütusepaak, täitke see 100% nafta baasil valmistatud diislikütusega, lisage kütusestabilisaatorit ja laske mootoril vähemalt 30 minutit töötada.

- Tühjendage jahutussüsteem ja peske see läbi. Täitke jahutussüsteem valmissegatud jahutusvedelikuga.
- Vahetage kõik vedelikud ja filtrid (mootor, hüdraulika/hüdrostaatika).
- Vahetage õhupuhasti ja soojendi filtrid.
- Liigutage kõik juhtseadised NEUTRAALASENDISSE.
- Eemaldage aku. Kontrollige, kas elektrolüüditase on õige, seejärel laadige aku. Hoidke akut jahedas kuivas kohas, kaitstuna külmumise eest, ja laadige seda hoiundamise vältel aeg-ajalt.
- Sulgege väljalasketoru ava.
- Varustage masin sildiga, et see on hoiundatud olekus.

Uuesti kasutusele võtmine

Pärast Bobcati laaduri hoiundamist teostage alltoodud toimingud, et laadur uuesti töövalmis seada.

- Kontrollige mootoriõli ja hüdraulikaõli taset; kontrollige jahutusvedeliku taset.
- Paigaldage täislaetud aku.
- Eemaldage lahtistelt silindrivartelt määre.
- Kontrollige kõigi rihmade pingust.
- Veenduge, et kõik kaitsekatted ja ohutusseadised on paigas.
- Määrige laadur.
- Kontrollige rehvirõhku ja eemaldage laaduri raami alt kandvad aluspukid.
- Avage väljalasketoru.
- Käivitage mootor ja laske sellel töötada paar minutit, jälgides näidikupaneelilt, kas kõik on korras.
- Käitage masinat ja veenduge, et see on töökorras.
- Seisake mootor ja veenduge, et ei esine lekkeid. Vajadusel teostage parandustööd.



SÜSTEEMI ÜLESEHITUS JA ANALÜÜS

DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID	197
Teeninduskoodide vaatamine	197
Teeninduskoodide loend	198
JUHTPANEELI HÄÄLESTUS	204
Parempoolse paneeli seadistamine (<i>deluxe</i> -näidikupaneel)	204
PAROOLI SEADISTAMINE (VÕTMETA KÄIVITAMISE PANEEL)	207
Parooli kirjeldus	207
Omaniku parooli muutmine	207
Parooli väljalülitamise funktsioon	207
PAROOLI SEADISTAMINE (<i>DELUXE</i> -NÄIDIKUPANEEL)	208
Parooli kirjeldus	208
Omaniku parooli muutmine	208
Kasutaja paroolide muutmine	209
Parooli väljalülitamise funktsioon	209
HOOLDUSE KELL	210
Kirjeldus	210
Häälestamine	210
Nullimine	210



DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID

Teeninduskoodide vaatamine

Teeninduskoodid aitavad edasimüüjal avastada võimalikke tõrkeid, mis võivad masinat kahjustada.

Vasak paneel

Joonis 294



Vajutage teabenuppu (2) ja kerige ekraani (1) näitu **[Joonis 294]**, kuni sinna ilmub teeninduskoodide kuva. Mitme teeninduskoodi puhul keritakse neid ekraanil edasi.

Kui teeninduskood puudub, kuvatakse **[NONE]** (puudub) **[Joonis 294]**.

MÄRKUS. Mitme teeninduskoodi ilmumine ja/või muud ebatavalised ilmingud võivad olla tingitud korrodeerunud või halvast maandusest. Kui kõik tuled näidikupaneelil vilguvad, kõlab helisignaal ning esi- ja tagatuled vilguvad, võib maandusühendus olla halb. Sama võib esineda madala pinge korral, nt lahtiste või korrodeerunud akukaablite puhul. Kirjeldatud tingimuste ilmnemisel kontrollige esmalt maandus- ja plusskaablit.

Deluxe-näidikupaneel

Valikuline *deluxe*-näidikupaneel võimaldab kasutada täiendavat lühikirjeldustega teeninduskoodide vaadet.

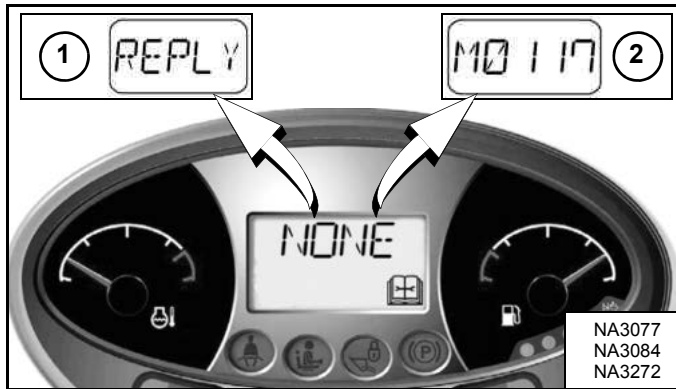
Deluxe-näidikupaneelilt saab vaadata ka 40 viimati ajalukku salvestatud koodi.

	Vajutage korduvalt kerimisnuppu (1), kuni esile on tõstetud aktiivsete hoiatuste kuva ikoon (vt väiksemat joonist nurgas).
	Kuval ACTIVE WARNINGS (aktiivsed hoiatused) näidatakse aktiivseid teeninduskooode. Kui teeninduskooode on mitu, vajutage järgmise teeninduskoodi nägemiseks [9]. Teeninduskoodide ajaloo kuvamiseks vajutage [4].
	Ekraanil WARNINGS HISTORY (hoiatuste ajalugu) loetletakse teeninduskoodi number (CODE), tunniarvesti näit (vea ilmnemise ajal (HOOR) ja kasutaja (USER), kes oli vea ilmnemise ajal masina käsitsemiseks sisse loginud.
Vajutage järgmise kaheksa teeninduskoodi vaatamiseks [9]. Kokku saab salvestada 40 koodi. Kui koodide arv ületab 40, kaob vanim kood ja uusim kood salvestatakse esimesele kohale.	
	Üksikasjaliku teabe vaatamiseks vajutage teeninduskoodi kõrval olevat loendinumbrit. Ühe kuva võrra tagasi liikumiseks vajutage vasakpoolset kerimisnuppu.

DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID (JÄRG)

Teeninduskoodide loend

Joonis 295



Teeninduskoodiks võib olla sõna (1) või arv (2)
[Joonis 295].

Kuvale võivad ilmuda järgmised sõnalised tõrketeated.

[REPLY] (vastus). Kontrolleri ei saa ühendust ühe või mõlema näidikupaneeliga.

[CODE] (kood). Kontrolleri küsib parooli. (Ainult võtmata käivitamise paneeli ja *deluxe*-näidikupaneeli puhul.)

[ERROR] (tõrge). Sisestati vale parool. (Ainult võtmata käivitamise paneeli ja *deluxe*-näidikupaneeli puhul.)

[SHTDN] (seiskamine). Miski on põhjustanud seiskamise.

[DOOR] (uks). Juhikabiini uks on lahti. (Kallutus- ja tõstesüsteem ei toimi.)

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
A0618	Ratta kiirus on lubatud vahemikust väljas	A8307	ACD D-väljundi ahel on avatud
A3623	ACD ei ole programmeeritud	A8332	ACD D-väljundi ülevool
A4621	5-voldise anduri toitepinge on ülalpool lubatud vahemikku	A8402	ACD E-väljundi tõrge – SEES
A4622	5-voldise anduri toitepinge on allpool lubatud vahemikku	A8403	ACD E-väljundi tõrge – VÄLJAS
A4721	8-voldise anduri toitepinge on ülalpool lubatud vahemikku	A8405	ACD E-väljund akuga lühises
A4722	8-voldise anduri toitepinge on allpool lubatud vahemikku	A8406	ACD E-väljund maandusega lühises
A7701	Masina võti on aktiivne	A8407	ACD E-väljundi ahel on avatud
A7901	E-Stop on aktiivne	A8432	ACD E-väljundi ülevool
A8002	ACD A-väljundi tõrge – SEES	A8502	ACD F-väljundi tõrge – SEES
A8003	ACD A-väljundi tõrge – VÄLJAS	A8503	ACD F-väljundi tõrge – VÄLJAS
A8005	ACD A-väljund akuga lühises	A8505	ACD F-väljund akuga lühises
A8006	ACD A-väljund maandusega lühises	A8506	ACD F-väljund maandusega lühises
A8007	ACD A-väljundi ahel on avatud	A8507	ACD F-väljundi ahel on avatud
A8032	ACD A-väljundi ülevool	A8532	ACD F-väljundi ülevool
A8102	ACD B-väljundi tõrge – SEES	A8602	ACD G-väljundi tõrge – SEES
A8103	ACD B-väljundi tõrge – VÄLJAS	A8603	ACD G-väljundi tõrge – VÄLJAS
A8105	ACD B-väljund akuga lühises	A8605	ACD G-väljund akuga lühises
A8106	ACD B-väljund maandusega lühises	A8606	ACD G-väljund maandusega lühises
A8107	ACD B-väljundi ahel on avatud	A8607	ACD G-väljundi ahel on avatud
A8132	ACD B-väljundi ülevool	A8702	ACD H-väljundi tõrge – SEES
A8202	ACD C-väljundi tõrge – SEES	A8703	ACD H-väljundi tõrge – VÄLJAS
A8203	ACD C-väljundi tõrge – VÄLJAS	A8705	ACD H-väljund akuga lühises
A8205	ACD C-väljund akuga lühises	A8706	ACD H-väljund maandusega lühises
A8206	ACD C-väljund maandusega lühises	A8707	ACD H-väljundi ahel on avatud
A8207	ACD C-väljundi ahel on avatud	A8802	Tagasi-solenoidi tõrge – SEES
A8232	ACD C-väljundi ülevool	A8803	Tagasi-solenoidi tõrge – VÄLJAS
A8302	ACD D-väljundi tõrge – SEES		
A8303	ACD D-väljundi tõrge – VÄLJAS	D3905	Vasakpoolse juhtkangi X-telg ei ole NEUTRAALASENDIS
A8305	ACD D-väljund akuga lühises	D3907	Vasakpoolse juhtkangi Y-telg ei ole NEUTRAALASENDIS
A8306	ACD D-väljund maandusega lühises	D4007	Parempoolse juhtkangi Y-telg ei ole NEUTRAALASENDIS

DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID (JÄRG)

Teeninduskoodide loend (järg)

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
D7501	Veosüsteemi CAN-i juhtkangi teabeviga	D7546	Veosüsteemi parempoolse tagasiveo solenoidi tõrge – SEES
D7504	Veosüsteemil puudub side veo kontrolleriiga	D7547	Veosüsteemi eesmise parempoolse juhise pikendus akuga lühises
D7505	Veosüsteemi vasakpoolse juhtkangi X-telg ei ole NEUTRAALASENDIS	D7548	Veosüsteemi eesmise vasakpoolse juhise pikendus akuga lühises
D7507	Veosüsteemi vasakpoolse juhtkangi Y-telg ei ole NEUTRAALASENDIS	D7549	Veosüsteemi tagumise parempoolse juhise pikendus akuga lühises
D7508	Veosüsteemi parempoolse juhtkangi Y-telg ei ole NEUTRAALASENDIS	D7550	Veosüsteemi tagumise vasakpoolse juhise pikendus akuga lühises
D7509	Veosüsteemi töörežiimi lüliti on maandusega või akuga lühises	D7551	Veosüsteemi juhise rõhk akuga lühises
D7510	Veosüsteemi valed juhtkangid paigaldatud	D7552	Veosüsteemi tagurdushoiatuse tõrge – SEES
D7511	Veosüsteemi vasakpoolne kiiruseandur ei ole ühendatud	D7553	Veosüsteemi vasakpoolse edasiveo solenoidi tõrge – VÄLJAS
D7512	Veosüsteemi parempoolne kiiruseandur ei ole ühendatud	D7554	Veosüsteemi vasakpoolse tagasiveo solenoidi tõrge – VÄLJAS
D7513	Veosüsteemi eesmine parempoolne rooliandur on kinni jäänud	D7555	Veosüsteemi parempoolse edasiveo solenoidi tõrge – VÄLJAS
D7514	Veosüsteemi eesmine vasakpoolne rooliandur on kinni jäänud	D7556	Veosüsteemi parempoolse tagasiveo solenoidi tõrge – VÄLJAS
D7515	Veosüsteemi tagumine parempoolne rooliandur on kinni jäänud	D7557	Veosüsteemi eesmise parempoolse juhise pikendus maandusega lühises
D7516	Veosüsteemi tagumine vasakpoolne rooliandur on kinni jäänud	D7558	Veosüsteemi eesmise parempoolse juhise tagasitõmme maandusega lühises
D7517	Veosüsteemi vasakpoolne tõukeplaat ei ole NEUTRAALASENDIS	D7559	Veosüsteemi eesmise vasakpoolse juhise pikendus maandusega lühises
D7518	Veosüsteemi parempoolne tõukeplaat ei ole NEUTRAALASENDIS	D7560	Veosüsteemi eesmise vasakpoolse juhise tagasitõmme maandusega lühises
D7519	Veosüsteemi vasakpoolse juhtkangi X-telje parameeter on ülalpool lubatud vahemikku	D7561	Veosüsteemi tagumise parempoolse juhise pikendus maandusega lühises
D7521	Veosüsteemi vasakpoolse juhtkangi Y-telje parameeter on ülalpool lubatud vahemikku	D7562	Veosüsteemi tagumise parempoolse juhise tagasitõmme maandusega lühises
D7522	Veosüsteemi parempoolse juhtkangi Y-telje parameeter on ülalpool lubatud vahemikku	D7563	Veosüsteemi tagumise vasakpoolse juhise pikendus maandusega lühises
D7523	Veosüsteemi eesmine parempoolne rooliandur on ülalpool lubatud vahemikku	D7564	Veosüsteemi tagumise vasakpoolse juhise tagasitõmme maandusega lühises
D7524	Veosüsteemi eesmine vasakpoolne rooliandur on ülalpool lubatud vahemikku	D7565	Veosüsteemi juhise rõhk maandusega lühises
D7525	Veosüsteemi tagumine parempoolne rooliandur on ülalpool lubatud vahemikku	D7566	Veosüsteemi tagurdushoiatuse tõrge – VÄLJAS
D7526	Veosüsteemi tagumine vasakpoolne rooliandur on ülalpool lubatud vahemikku	D7567	Veosüsteemil puudub side Bobcati kontrolleriiga
D7527	Veosüsteemi vasak tõukeplaat on vales asendis	D7568	Veosüsteemi rooliandurid kalibreerimata
D7528	Veosüsteemi parem tõukeplaat on vales asendis	D7569	Veosüsteemi akupinge on ülalpool lubatud vahemikku
D7529	Veosüsteemi vasakpoolse juhtkangi X-telje parameeter on allpool lubatud vahemikku	D7570	Veosüsteemi toitekatkestus (ilmub ka pärast tarkvara uuendamist)
D7531	Veosüsteemi vasakpoolse juhtkangi Y-telje parameeter on allpool lubatud vahemikku	D7571	Veosüsteemi akupinge on allpool lubatud vahemikku
D7532	Veosüsteemi parempoolse juhtkangi Y-telje parameeter on allpool lubatud vahemikku	D7572	Veopump on kalibreerimata
D7533	Veosüsteemi eesmine parempoolne rooliandur on allpool lubatud vahemikku	D7573	Veosüsteemi töörežiimi lüliti vajutus töö ajal
D7534	Veosüsteemi eesmine vasakpoolne rooliandur on allpool lubatud vahemikku	D7574	Veosüsteemi parema ratta kiiruse juhulik liikumine
D7535	Veosüsteemi tagumine parempoolne rooliandur on allpool lubatud vahemikku	D7575	Veosüsteemi vasaku ratta kiiruse juhulik liikumine
D7536	Veosüsteemi tagumine vasakpoolne rooliandur on allpool lubatud vahemikku	D7576	Veosüsteemil puudub side ACS-i kontrolleriiga
D7537	Veosüsteemi 5 V anduri toitepinge 1 on allpool mõõtevahemikku	D7577	Veosüsteemi vasaku kiiruseanduri parameeter on ülalpool lubatud vahemikku
D7538	Veosüsteemi 5 V anduri toitepinge 2 on allpool mõõtevahemikku	D7578	Veosüsteemi parempoolse kiiruseanduri parameeter on ülalpool lubatud vahemikku
D7539	Veosüsteemi vasakpoolse tõukeplaadi parameeter on ülalpool mõõtmispiiri	D7579	Veosüsteemi vasakpoolse kiiruseanduri parameeter on allpool lubatud vahemikku
D7540	Veosüsteemi vasakpoolse tõukeplaadi parameeter on allpool mõõtmispiiri	D7580	Veosüsteemi parempoolse kiiruseanduri parameeter on allpool lubatud vahemikku
D7541	Veosüsteemi parempoolse tõukeplaadi parameeter on ülalpool mõõtmispiiri	D7581	Veosüsteemi eesmise parempoolse juhise tagasitõmme akuga lühises
D7542	Veosüsteemi parempoolse tõukeplaadi parameeter on allpool mõõtmispiiri	D7582	Veosüsteemi eesmise vasakpoolse juhise tagasitõmme akuga lühises
D7543	Veosüsteemi vasakpoolse edasiveo solenoidi tõrge – SEES	D7583	Veosüsteemi tagumise parempoolse juhise tagasitõmme akuga lühises
D7544	Veosüsteemi vasakpoolse tagasiveo solenoidi tõrge – SEES	D7584	Veosüsteemi tagumise vasakpoolse juhise tagasitõmme akuga lühises
D7545	Veosüsteemi parempoolse edasiveo solenoidi tõrge – SEES	D7585	Veosüsteemi 5 V anduri toitepinge 1 on ülalpool mõõtevahemikku

DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID (JÄRG)

Teeninduskoodide loend (järg)

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
D7586	Veosüsteemi 5 V anduri toitepinge 2 on ülalpool mõõtevahemikku	H2732	Esivarda väljundi ülevool
D7587	Veosüsteemi tarkvara uuendamise vajadus	H2805	Pöördplaat akuga lühises
D7588	Veosüsteemi lülitatud toide on jäänud SISSE	H2806	Pöördplaat maandusega lühises
D7589	Veosüsteemi toite lülituse tõrge – VÄLJAS	H2807	Pöördplaadi ahel on avatud
D7590	Veosüsteemi kalibreerimine teostatud	H2905	Kõrgvool on akuga lühises
D7591	Veosüsteemi vasakpoolse tõukeplaadi andur tagurpidi	H2906	Kõrgvool on maandusega lühises
D7592	Veosüsteemi parempoolse tõukeplaadi andur tagurpidi	H2907	Kõrgvoolu ahel on avatud
D7593	Veosüsteemi parempoolse kiiruseanduriga ei saa ühendust	H2932	Kõrgvoolu ülevool
D7594	Veosüsteemi vasakpoolse kiiruseanduriga ei saa ühendust	H3028	Kontrolleri mälu tõrge
D7595	Veosüsteemi vasakpoolne kiiruseandur on vales suunas	H3128	Toitekatkestus
D7596	Veosüsteemi parempoolne kiiruseandur on vales suunas	H3648	Mitme ACD konflikti viga
D7597	Veosüsteemi kontrollid on programmeeritud	H3904	Vasakpoolses juhtkangis on viga
D7598	Veosüsteemi kontrollid on kalibreerimisrežiimis	H3912	Vasakpoolse juhthoova pöidlalüliti ei ole NEUTRAALASENDIS
D7599	Veosüsteemi AWS-i kontrollid on rataste asendi kalibreerimise režiimis	H3913	Vasakpoolse juhtkangiga puudub side
		H3916	Vasakpoolne juhtkang ei vasta
H1221	Parempoolse pöidlalüliti parameeter on ülalpool mõõtmispiiri	H3928	Vasakpoolse juhthoova sisemine viga
H1222	Parempoolse pöidlalüliti parameeter on allpool mõõtmispiiri	H3948	Vasak juhtkang mitmekordne
H1224	Parempoolne pöidlalüliti ei ole NEUTRAALASENDIS	H4004	Parempoolses juhtkangis on viga
H1321	Vasakpoolse pöidlalüliti parameeter on ülalpool mõõtmispiiri	H4012	Parempoolse juhthoova pöidlalüliti ei ole NEUTRAALASENDIS
H1322	Vasakpoolse pöidlalüliti parameeter on allpool mõõtmispiiri	H4013	Parempoolse juhtkangiga puudub side
H1324	Vasakpoolne pöidlalüliti ei ole NEUTRAALASENDIS	H4016	Parempoolse juhtkangiga puudub side
H2005	Võimendussolenoid akuga lühises	H4028	Parempoolse juhthoova sisemine viga
H2006	Võimendussolenoid on maandusega lühises	H4048	Parem juhtkang mitmekordne
H2007	Võimendussolenoidi ahel on avatud	H4302	Helisignaali tõrge – SEES
H2032	Võimendussolenoidi ülevool	H4303	Helisignaali tõrge – VÄLJAS
H2305	Tagumine alusväljund on akuga lühises	H4423	Tööseade ei ole programmeeritud
H2306	Tagumine alusväljund on maandusega lühises	H4497	Tööseadme kontrollid on programmeeritud
H2307	Tagumise alusväljundi ahel on avatud	H4502	Parempoolse viikuri tõrge – SEES
H2332	Tagumise alusväljundi ülevool	H4503	Parempoolse viikuri tõrge – VÄLJAS
H2405	Tagavarda väljund on akuga lühises	H4602	Vasakpoolse viikuri tõrge – SEES
H2406	Tagavarda väljund on maandusega lühises	H4603	Vasakpoolse viikuri tõrge – VÄLJAS
H2407	Tagavarda väljundi ahel on avatud	H4721	8-voldise anduri toitepinge on ülalpool lubatud vahemikku
H2432	Tagavarda väljundi ülevool	H4722	8-voldise anduri toitepinge on allpool lubatud vahemikku
H2505	Pöördplaat 2 akuga lühises	H7404	Peamise kontrolliga puudub side
H2506	Pöördplaat 2 maandusega lühises		
H2507	Pöördplaadi 2 ahel on avatud	L0102	Tulede nupu viga – SEES
H2605	Eesmine alusväljund on akuga lühises	L0202	Kõrgvoolu võimaldamise/automaatse tühikäigu võimaldamise nupu viga – SEES
H2606	Eesmine alusväljund on maandusega lühises	L0302	Tööseadme võimaldamise nupu viga – SEES
H2607	Eesmise alusväljundi ahel on avatud	L0402	Teabenupu viga – SEES
H2632	Eesmise alusväljundi ülevool	L7404	Peamise kontrolliga puudub side
H2705	Esivarda väljund on akuga lühises	L7672	Vasakpoolset ekraanipaneeli tuleb programmeerida
H2706	Esivarda väljund on maandusega lühises		
H2707	Esivarda väljundi ahel on avatud	M0116	Õhufilter ei ole ühendatud

DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID (JÄRG)

Teeninduskoodide loend (järg)

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
M0117	Õhufilter on ummistunud	M1307	Kütuse hoidesolenoidi ahel on avatud
M0216	Hüdraulika-/hüdrostaatika filter ei ole ühendatud	M1402	Kütuse tõmbesolenoidi tõrge – SEES
M0217	Hüdraulika-/hüdrostaatika filter on ummistunud	M1403	Kütuse tõmbesolenoidi tõrge – VÄLJAS
M0309	Süsteemipinge on liiga madal	M1407	Kütuse tõmbesolenoidi ahel on avatud
M0310	Süsteemipinge on liiga kõrge	M1428	Kütuse tõmbesolenoidi tõrge
M0311	Süsteemipinge on äärmiselt kõrge	M1502	Veoülekande luku tõmbeväljundi tõrge SEES
M0314	Süsteemipinge on äärmiselt madal	M1503	Veoülekande luku tõmbeväljundi tõrge VÄLJAS
M0322	Süsteemipinge on allpool lubatud vahemikku	M1507	Veosüsteemi luku tõmbeväljundi ahel on avatud
M0409	Mootoriõli rõhk on liiga madal	M1528	Veoülekande luku tõmbeväljundi tõrge
M0414	Mootoriõli rõhk on väga madal	M1605	Veosüsteemi luku hoidesolenoid on akuga lühises
M0415	Mootoriõli rõhu väljalülitamine	M1606	Veosüsteemi luku hoidesolenoid on maandusega lühises
M0421	Mootoriõli rõhk on ülalpool lubatud vahemikku	M1607	Veosüsteemi luku hoidesolenoidi ahel on avatud
M0422	Mootoriõli rõhk on allpool lubatud vahemikku	M1705	Hüdraulikasüsteemi lukustusklapp on akuga lühises
M0509	Hüdraulika aku rõhk on liiga madal	M1706	Hüdraulikasüsteemi lukustusklapp on maandusega lühises
M0510	Hüdraulikaõli rõhk on liiga kõrge	M1707	Hüdraulikasüsteemi lukustusklapi ahel on avatud
M0511	Hüdraulikaõli rõhk on väga kõrge	M1732	Hüdraulikasüsteemi lukustusklapi ülevool
M0514	Hüdraulikaõli rõhk on väga madal	M1805	Tõstepooli lukustuse väljund on akuga lühises
M0515	Hüdraulikaõli rõhu väljalülitamine	M1806	Tõstepooli lukustuse väljund on maandusega lühises
M0521	Hüdraulika aku rõhk on ülalpool lubatud vahemikku	M1807	Tõstepooli lukustuse väljundi ahel on avatud
M0522	Hüdraulika aku rõhk on allpool lubatud vahemikku	M1832	Tõstepooli lukustuse väljundi ülevool
M0610	Mootori kiirus on liiga suur	M2005	Kahe töökiiruse esmane solenoid on akuga lühises
M0611	Mootori kiirus on väga suur	M2006	Kahe töökiiruse esmane solenoid on maandusega lühises
M0613	Mootori kiiruse signaal puudub	M2007	Kahe töökiiruse esmase solenoidi ahel on avatud
M0615	Mootori kiiruse seiskamine	M2032	Kahe töökiiruse esmase solenoidi ülevool
M0618	Mootori kiirus on lubatud vahemikust väljas	M2102	Hõõgküünla väljundi tõrge SEES
M0634	Mootori kiiruse vale teave ECU-st	M2103	Hõõgküünla väljundi tõrge VÄLJAS
M0710	Hüdraulikavedeliku temperatuur on liiga kõrge	M2107	Hõõgküünla väljundi ahel on avatud
M0711	Hüdraulikavedeliku temperatuur on väga kõrge	M2128	Hõõgküünla väljundi tõrge
M0715	Hüdraulikavedeliku temperatuur väljalülitusolekus	M2202	Starteri väljundi tõrge SEES
M0721	Hüdraulikavedeliku temperatuur on ülalpool mõõtevahemikku	M2203	Starteri väljundi tõrge VÄLJAS
M0722	Hüdraulikavedeliku temperatuur on allpool mõõtevahemikku	M2207	Starteri väljundi ahel on avatud
M0810	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge	M2228	Starteri väljundi tõrge
M0811	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on väga kõrge	M2302	Starteri rele tõrge SEES
M0815	Mootori jahutusvedeliku temperatuuri väljalülitamine	M2303	Starteri rele tõrge VÄLJAS
M0821	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on ülalpool lubatud vahemikku	M2402	Kütusepumba rele tõrge SEES
M0822	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on allpool lubatud vahemikku	M2403	Kütusepumba rele tõrge VÄLJAS
M0909	Kütusetase on liiga madal	M2502	Veoülekande tõmberele tõrge SEES
M0921	Kütusetase on ülalpool lubatud vahemikku	M2503	Veoülekande tõmberele tõrge VÄLJAS
M0922	Kütuse tase on allpool lubatud vahemikku	M2602	Hõõgküünla rele tõrge SEES
M1016	Hüdraulikaõli filter ei ole ühendatud	M2603	Hõõgküünla rele tõrge VÄLJAS
M1017	Hüdraulika aku filter on ummistunud	M2721	Seguklapi esmane andur on ülalpool mõõtevahemikku
M1121	Turvatõkke andur on ülalpool lubatud vahemikku	M2722	Seguklapi esmane andur on allpool mõõtevahemikku
M1122	Turvatõkke andur on allpool lubatud vahemikku	M2821	Seguklapi sekundaarne andur on ülalpool mõõtevahemikku
M1128	Juhiistme turvatõkke anduri tõrge	M2822	Seguklapi sekundaarne andur on allpool mõõtevahemikku
M1305	Kütuse hoidesolenoid on akuga lühises	M3028	Kontrolleri mälu tõrge
M1306	Kütuse hoidesolenoid on maandusega lühises	M3128	Toitekatkestus

DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID (JÄRG)

Teeninduskoodide loend (järg)

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
M3204	ACS-il (AHC) puudub side Bobcati kontrolloriga	M5222	Nupu Press to operate (vajutage laaduri käitamiseks) parameeter on allpool lubatud vahemikku
M3304	<i>Deluxe</i> -näidikupaneeliga puudub side	M5305	Tuli Press to operate (vajutage laaduri käitamiseks) akuga lühises
M3404	<i>Deluxe</i> -paneelis on viga	M5306	Tuli Press to operate (vajutage laaduri käitamiseks) maandusega lühises
M3505	Hüdraulikamootor on akuga lühises	M5405	Kallutuspooli lukustus on akuga lühises
M3506	Hüdraulikamootor on maandusega lühises	M5406	Kallutuspooli lukustus on maandusega lühises
M3507	Hüdraulikamootori ahel on avatud	M5407	Kallutuspooli lukustuse ahel on avatud
M3532	Hüdraulikamootori ülevool	M5432	Kallutuspooli lukustuse ülevool
M3705	Kahe töökiiruse teine väljund on akuga lühises	M5902	DPF-i regenereerimise lüliti tõrge – SEES
M3706	Kahe töökiiruse teine väljund on maandusega lühises	M6002	DPF-i takistuse regenereerimise lüliti tõrge – SEES
M3707	Kahe töökiiruse teise väljundi ahel on avatud	M6102	Kaugregenereerimine pargituna lüliti tõrge – SEES
M3732	Kahe töökiiruse teise väljundi ülevool	M6402	Toite lülitisrelee tõrge – SEES
M3805	Tööseadme hüdraulika lukustus on akuga lühises	M6403	Toite lülitisrelee tõrge – VÄLJAS
M3806	Tööseadme hüdraulika lukustus on maandusega lühises	M6505	ECU toide on akuga lühises
M3807	Tööseadme hüdraulika lukustuse ahel on avatud	M6506	ECU toide on maandusega lühises
M3832	Tööseadme hüdraulika lukustuse ülevool	M6507	ECU toite ahel on avatud
M4109	Generaatori võimsus liiga madal	M6604	ECU-ga puudub side
M4110	Generaatori võimsus kõrge	M6702	HVAC väljundi tõrge – SEES
M4111	Generaatori võimsus äärmiselt kõrge	M6703	HVAC väljundi tõrge – VÄLJAS
M4304	Võtmeta käivituse paneeliga puudub side	M6707	HVAC väljundi ahel on avatud
M4404	Tööseadmega puudub side	M6728	HVAC väljundi tõrge
M4510	Kütuses oleva vee andur liiga kõrge	M6802	HVAC relee tõrge – SEES
M4511	Kütuses oleva vee andur äärmiselt kõrge	M6803	HVAC relee tõrge – VÄLJAS
M4521	Kütuses oleva vee anduri parameeter on ülalpool lubatud vahemikku	M7002	Toite lülitisväljundi tõrge SEES
M4522	Kütuses oleva vee anduri parameeter on allpool lubatud vahemikku	M7003	Toite lülitisväljundi tõrge VÄLJAS
M4621	5-voldise anduri toitepinge on ülalpool lubatud vahemikku	M7007	Toite lülitisväljundi ahel on avatud
M4622	5-voldise anduri toitepinge on allpool lubatud vahemikku	M7028	Toite lülitisväljundi tõrge
M4721	8-voldise anduri toitepinge on ülalpool lubatud vahemikku	M7304	Kaugjuhtimise side puudub
M4722	8-voldise anduri toitepinge on allpool lubatud vahemikku	M7316	Kaugjuhtimise side puudub saatjaga
M4802	Esitulede relee tõrge – SEES	M7423	Peamine kontrollor pole programmeeritud
M4803	Esitulede relee tõrge – VÄLJAS	M7472	Peamine kontrollor tuleb programmeerida
M4902	Tagatulede relee tõrge – SEES	M7497	Peamine kontrollor programmeeritud
M4903	Tagatulede relee tõrge – VÄLJAS	M7504	Ajamiga puudub side
M5002	Esitulede väljundi tõrge SEES	M7604	Vasakpoolse ekraaniga puudub side
M5003	Esitulede väljundi tõrge VÄLJAS	M7748	Süütelukk mitmekordne
M5007	Esitulede väljundi ahel on avatud	M7839	Tunniarvesti näit muudetud
M5028	Esitulede väljundi tõrge	M7974	Uks on lahti
M5102	Tagatulede väljundi tõrge SEES	M8541	DPF-i automaatne regenereerimine aktiivne
M5103	Tagatulede väljundi tõrge VÄLJAS	M8542	DPF-i automaatne regenereerimine aktiivne (töötage masinaga koormusega)
M5107	Tagatulede väljundi ahel on avatud	M8551	DPF-i regenereerimine vajalik – takistus aktiivne
M5128	Tagatulede väljundi tõrge	M8552	DPF-i regenereerimine vajalik – takistus aktiivne (töötage masinaga koormusega)
M5202	Nupu Press to operate (vajutage laaduri käitamiseks) viga – SEES	M8553	DPF-i kaugenereerimine pargituna vajalik (kaugenereerimise komplekt vajalik)
M5221	Nupu Press to operate (vajutage laaduri käitamiseks) parameeter on ülalpool lubatud vahemikku	M8554	DPF-i hooldusregenereerimine vajalik (pöörduge Bobcati edasimüüja poole)

DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID (JÄRG)

Teeninduskoodide loend (järg)

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
M8555	DPF-i hooldus vajalik	W3240	ACS-i (AHC) tõstehoob/pedaal ei ole NEUTRAALASENDIS
M8560	DPF-i hooldusregeneerimine aktiivne	W3241	ACS-i (AHC) side puudub
M8561	DPF-i hooldusregeneerimine aktiivne	W3249	ACS-i (AHC) tõstemehhanism on maandusega lühises
M8562	DPF-i hooldusregeneerimine aktiivne	W3250	ACS-i (AHC) kallutusmehhanism on maandusega lühises
M8563	DPF-i hooldusregeneerimine aktiivne	W3251	ACS-i (AHC) tõstemehhanism on akuga lühises
M8564	DPF-i hooldusregeneerimine aktiivne	W3252	ACS-i (AHC) kallutusmehhanism on akuga lühises
M8615	Mootori kiiruse alandamise seiskamine	W3253	ACS-i (AHC) tõstehoob/pedaal on maandusega lühises
M8625	Mootori kiiruse alandamisega ei saa ühendust	W3254	ACS-i (AHC) kallutushoob/pedaal on maandusega lühises
		W3255	ACS-i (AHC) tõstehoob/pedaal on akuga lühises
R7404	Peamise kontrolleri puudub side	W3256	ACS-i (AHC) kallutushoob/pedaal on akuga lühises
		W3257	ACS-i (AHC) tõstemehhanismi võimsus on väike
T9002	Hooldusseadme C-väljundi tõrge – SEES	W3258	ACS-i (AHC) kallutusmehhanismi võimsus on väike
T9003	Hooldusseadme C-väljundi tõrge – VÄLJAS	W3259	ACS-i (AHC) tõstemehhanismi liikumissuund on vale
T9102	Hooldusseadme D-väljundi tõrge – SEES	W3260	ACS-i (AHC) kallutusmehhanismi liikumissuund on vale
T9103	Hooldusseadme D-väljundi tõrge – VÄLJAS	W3261	ACS-i (AHC) hoovalukk on maandusega lühises
T9202	Hooldusseadme E-väljundi tõrge – SEES	W3262	ACS-i (AHC) hoovalukk on akuga lühises
T9203	Hooldusseadme E-väljundi tõrge – VÄLJAS	W3263	ACS-i (AHC) pedaalilukk on maandusega lühises
T9302	Hooldusseadme F-väljundi tõrge – SEES	W3264	ACS-i (AHC) pedaalilukk on akuga lühises
T9303	Hooldusseadme F-väljundi tõrge – VÄLJAS	W3265	ACS-i (AHC) anduri toitepinge on väljaspool mõõtmispiiri
		W3266	ACS-i (AHC) akupinge on väljaspool mõõtmispiiri
W3204	ACS-il (AHC) puudub side Bobcati kontrolleri	W3267	ACS-i (AHC) lülile vajutus töö ajal
W3223	ACS-i (AHC) kalibreerimine vajalik	W3268	ACS-i (AHC) tõstehoova teabeviga
W3224	ACS-i (AHC) kalibreerimine teostatud	W3270	ACS-i (AHC) parem sõidukoob on maandusega lühises
W3225	ACS-i (AHC) mehhanismi kalibreerimine vajalik	W3271	ACS-i (AHC) parem sõidukoob on akuga lühises
W3231	ACS-i (AHC) kallutusmehhanism	W3274	ACS-i (AHC) vasakpoolse juhtkangi X-telg on mõõtmispiirkonnast väljas
W3232	ACS-i (AHC) kallutusmehhanismi juhtmed	W3275	ACS-i (AHC) toite lülitamata katkestus
W3233	ACS-i (AHC) kallutushoova juhtmed	W3276	ACS-i (AHC) CAN-i juhtkangi teabeviga
W3234	ACS-i (AHC) kallutusmehhanism ei ole NEUTRAALASENDIS	W3277	ACS-i (AHC) kaugjuhtimise teabeviga
W3235	ACS-i (AHC) kallutushoob/pedaal ei ole NEUTRAALASENDIS	W3297	ACS-i (AHC) kontrolleri programmeeritud
W3236	ACS-i (AHC) tõstemehhanism	W3905	Vasakpoolse juhtkangi X-telg ei ole NEUTRAALASENDIS
W3237	ACS-i (AHC) tõstemehhanismi juhtmed	W4005	Parempoolse juhtkangi X-telg ei ole NEUTRAALASENDIS
W3238	ACS-i (AHC) tõstehoova juhtmed	W4007	Parempoolse juhtkangi Y-telg ei ole NEUTRAALASENDIS
W3239	ACS-i (AHC) tõstemehhanism ei ole NEUTRAALASENDIS		

JUHTPANEELI HÄÄLESTUS

Parempoolse paneeli seadistamine (*deluxe*-näidikupaneel)

Ikoonide selgitus

Joonis 296



IKOON	KIRJELDUS
Mon, 17 Mar 3:45 PM	KUUPÄEV/KELLAAEG
BRADY 232.5 hrs	KASUTAJA/TUNNIARVESTI
Current Job 456.7 hrs	HETKE TÖÖTUNNID
	AKTIIVSETE HOIATUSTE KUVA ikoon
	OLULISTE NÄITAJATE KUVA ikoon
	HOOLDUSKUVA ikoon
	PEAKUVA ikoon
	TÖÖSEADMETE KUVA ikoon
	TURVAKUVA ikoon
	EKRAANI ikoon
	AVALEHE ikoon (naasmine PEAKUVALE)
	VASAKPOOLNE kerimisnupp
	PAREMPOOLNE kerimisnupp
ENTER	Nupp ENTER (sisestamine)

Põhinäitajad

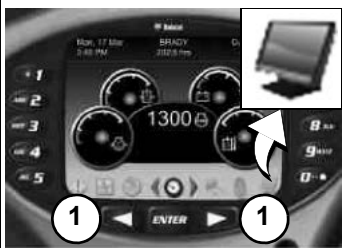
	Vajutage korduvalt kerimisnuppu (1), kuni esile on tõstetud põhinäitajate ikoon (vt väiksemat joonist nurgas).
	Kuvab süsteemi tööta- semete valiku.
Reaalajas saab jälgida järgmisi väärtusi. Mootori kiirus Mootoriõli rõhk Mootori jahutusvedeliku temperatuur Süsteemi pinge Hüdraulikaõli rõhk Hüdraulikavedeliku temperatuur	

Deluxe-näidikupaneeli on lihtne kasutada. Jätkake oma eelistuste seadistamist oma Bobcati laaduri tööks/jälgimiseks.

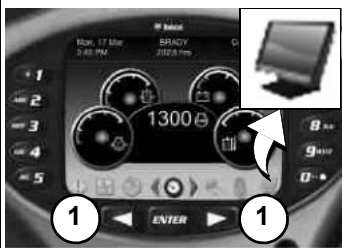
JUHTPANEELI HÄÄLESTUS (JÄRG)

Parempoolse paneeli seadistamine (*de/luxe*-näidikupaneel) (järg)

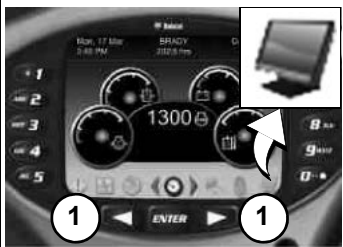
Kuupäev ja kellaaeg

	Vajutage korduvalt kerimisnuppu (1), kuni esile on tõstetud ekraani ikoon (vt väiksemat joonist nurgas).
	Valige [1. CLOCKS] (kellad).
	Valige [1. TIME] (kellaaeg).
	Sisestage klaviatuurilt kellaaeg. Valige AM/PM/24 h. Jätkamiseks vajutage [ENTER] (sisestamine).
	Valige [2. DATE] (kuupäev).
	Sisestage klaviatuurilt kuupäev. Jätkamiseks vajutage [ENTER] (sisestamine).

Keeled

	Vajutage korduvalt kerimisnuppu (1), kuni esile on tõstetud ekraani ikoon (vt väiksemat joonist nurgas).
	Valige [2. LANGUAGES] (keeled).
	Valige soovitud keel.

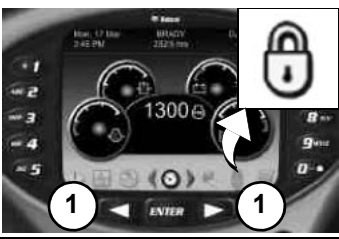
Inglise/meetermõõdustiku kuva

	Vajutage korduvalt kerimisnuppu (1), kuni esile on tõstetud ekraani ikoon (vt väiksemat joonist nurgas).
	Valige [4. DISPLAY SETTINGS] (kuva seadistused).
	Vajutage [1] , et valida olek ENGLISH (inglise) või METRIC (meetermõõdustik).

JUHTPANEELI HÄÄLESTUS (JÄRG)

Parempoolse paneeli seadistamine (*deluxe*-näidikupaneel) (järg)

Töötunniarvesti lähtestamine

	Vajutage korduvalt kerimisnuppu (1), kuni esile on tõstetud turvakuva ikoon (vt väiksemat joonist nurgas).
	Valige [1. PASSWORDS/LOCKOUTS] (paroolid/väljalülitused).
	Sisestage omaniku parool ja vajutage [ENTER] (sisestamine).
	Valige [1. USER SETTINGS] (kasutaja seadistused).
	Valige kasutaja.
	Valige [3. RESET JOB STATISTICS] (lähtesta töötunniarvesti andmed).
	Töötunniarvesti andmete lähtestamiseks vajutage [9] . Vajutage vasakpoolset kerimisnuppu või [0] , et väljuda ilma salvestamata.

Masina väljalülitused

	Vajutage korduvalt kerimisnuppu (1), kuni esile on tõstetud turvakuva ikoon (vt väiksemat joonist nurgas).
	Valige [1. PASSWORDS/LOCKOUTS] (paroolid/väljalülitused).
	Sisestage omaniku parool ja vajutage [ENTER] (sisestamine).
	Valige [3. HIGH FLOW] (kõrgvool). VÕI Valige [4. TWO-SPEED] (kaks töökiirust).
	KÕRGVOOL Vajutage kasutaja numbrit, et valida olek LOCKED (lukustatud) või UNLOCKED (lukustamata).
	KAKS TÖÖKIIRUST Vajutage kasutaja numbrit, et valida olek LOCKED (lukustatud) või UNLOCKED (lukustamata).

MÄRKUS. Väljalülitused Kõrgvool ja Kaks töökiirust on omanikule aktiivsed ka siis, kui parooli väljalülitamise funktsioon on lukustamata.

PAROOLI SEADISTAMINE (VÕTMETA KÄIVITAMISE PANEEL)

Parooli kirjeldus

Põhiparool

Püsiv, tehases juhuslikult genereeritud parool, mida ei saa muuta. Seda parooli kasutab hoolduses Bobcati edasimüüja, kui omaniku parool ei ole teada või kui omaniku parooli on vaja muuta.

Omaniku parool

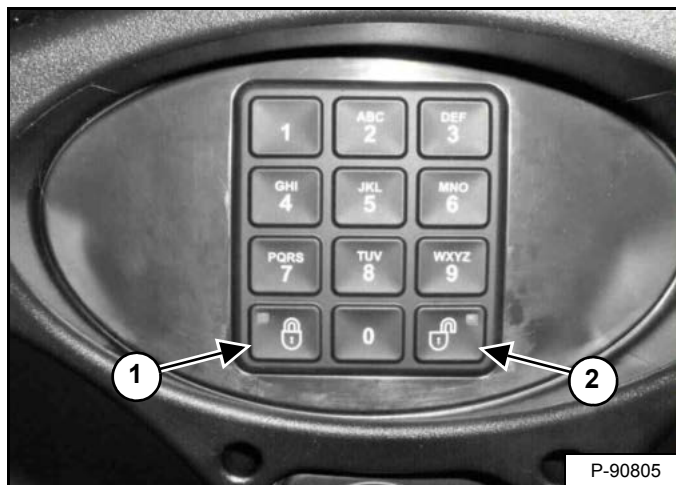
Võimaldab laaduri täisfunktsionaalset kasutamist. Seda peab kasutama omaniku parooli muutmiseks.

Omaniku parooli muutmine

Laaduri elektrisüsteemi sisselülitamiseks keerake süütevõti asendisse RUN (töö).

Kui süsteem on lukus, sisestage numbriklahve (1 kuni 0) kasutades vienumbriline omaniku parool.

Joonis 297



Hoidke lukustamise (1) ja lukust avamise (2) [Joonis 297] klahve 2 sekundit all.

Lukustamise klahvi punane tuli vilgub ja vasakpoolsel ekraanil on kiri [ENTER] (sisestamine).

Sisestage numbriklahve (1 kuni 0) kasutades uus vienumbriline omaniku parool. Iga klahvivajutuse järel ilmub vasakpoolsele ekraanile tärn.

Vasakpoolsele ekraanile ilmub kiri [AGAIN] (uesti).

Sisestage vienumbriline omaniku parool uuesti.

Lukustamise klahvi punane tuli jääb põlema.

Parooli väljalülitamise funktsioon

See võimalus laseb omanikul parooli välja lülitada, mille tulemusena ei pea kasutaja iga kord enne mootori käivitamist parooli sisestama.

Laaduri elektrisüsteemi sisselülitamiseks keerake süütevõti asendisse RUN (töö).

Sisestage numbriklahve (1 kuni 0) kasutades vienumbriline omaniku parool.

Vajutage lukust avamise klahvi (2) [Joonis 297].

Vasakpoolsele ekraanile ilmub kiri [CODE] (kood).

Sisestage numbriklahve (1 kuni 0) kasutades vienumbriline omaniku parool. Lukust avamise klahvi roheline tuli vilgub ning jääb seejärel põlema.

Nüüd saab laaduri parooli sisestamata käivitada.

MÄRKUS. Kui soovite masina lukustuse lähtestada, et laadur mootori käivitamiseks parooli nõuaks, toimige järgmiselt.

Laaduri elektrisüsteemi sisselülitamiseks keerake süütevõti asendisse RUN (töö).

Vajutage lukustamise klahvi (1) [Joonis 297].

Lukustamise klahvi punane tuli vilgub ja vasakpoolsele ekraanile ilmub kiri [CODE] (kood).

Sisestage numbriklahve (1 kuni 0) kasutades vienumbriline omaniku parool. Lukust avamise klahvi roheline tuli vilgub, seejärel jääb lukustamise klahvi punane tuli põlema.

Nüüd peate laaduri käivitamisel alati parooli sisestama.

PAROOLI SEADISTAMINE (*DELUXE*-NÄIDIKUPANEEL)

Parooli kirjeldus

Kõik uued *deluxe*-näidikupaneeliga mudelid jõuavad Bobcati edasimüüjate juurde lukustatud klaviatuuri režiimiga. Lukustatud režiim tähendab, et mootori käivitamiseks tuleb kasutada parooli.

Turvalisuse huvides võib edasimüüja muuta parooli ja seadistada klaviatuuri lukustatud režiimi. Parooli saate edasimüüjalt.

Põhiparool

Püsiv, tehases juhuslikult genereeritud parool, mida ei saa muuta. Seda parooli kasutab hoolduses Bobcati edasimüüja, kui omaniku parool ei ole teada või kui omaniku parooli on vaja muuta.

Omaniku parool

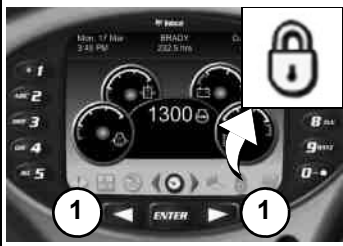
Võimaldab täielikult kasutada laadurit ja seadistada *deluxe*-näidikupaneeli. On ainult üks omaniku parool. Omaniku parooli peab kasutama omaniku parooli või kasutaja parooli muutmiseks. Turvalisuse huvides peab omanik vahetama parooli esimesel võimalusel.

Kasutaja parool

Võimaldab laaduri käivitamist ja käitamist; paroolide muutmine ega lukustusfunktsioonide muutmine pole võimalik.

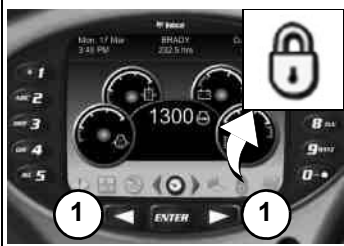
Parooli muutmise toimingud: (Vt Omaniku parooli muutmine lk 208.) ja (Vt Kasutaja paroolide muutmine lk 209.).

Omaniku parooli muutmine

	Vajutage korduvalt kerimisnuppu (1), kuni esile on tõstetud turvakuva ikoon (vt väiksemat joonist nurgas).
	Valige [1. PASSWORDS/ LOCKOUTS] (paroolid/väljalülitused).
	Sisestage omaniku parool ja vajutage [ENTER] (sisestamine).
	Valige [1. USER SETTINGS] (kasutaja seadistused).
	Valige [1. OWNER] (omanik).
	Valige [2. CHANGE PASSWORD] (parooli muutmine).
	Sisestage uus omaniku parool ja vajutage [ENTER] (sisestamine). Seejärel peate uue omaniku parooli veel kord sisestama.

PAROOLI SEADISTAMINE (DELUXE-NÄIDIKUPANEEL) (JÄRG)

Kasutaja paroolide muutmine

	Vajutage korduvalt kerimisnuppu (1), kuni esile on tõstetud turvakuva ikoon (vt väiksemat joonist nurgas).
	Valige [1. PASSWORDS/LOCKOUTS] (paroolid/väljalülitused).
	Sisestage omaniku parool ja vajutage [ENTER] (sisestamine).
	Valige [1. USER SETTINGS] (kasutaja seadistused).
	Valige kasutaja.
	Valige [2. CHANGE PASSWORD] (parooli muutmine).
	Sisestage uus kasutaja parool ja vajutage [ENTER] (sisestamine).

Parooli väljalülitamise funktsioon

See võimalus laseb omanikul parooli välja lülitada, mille tulemusena ei pea kasutaja iga kord enne mootori käivitamist parooli sisestama.

	Vajutage korduvalt kerimisnuppu (1), kuni esile on tõstetud turvakuva ikoon (vt väiksemat joonist nurgas).
	Valige [1. PASSWORDS/LOCKOUTS] (paroolid/väljalülitused).
	Sisestage omaniku parool ja vajutage [ENTER] (sisestamine).
	Valige [2. MACHINE LOCK] (masina lukustus).

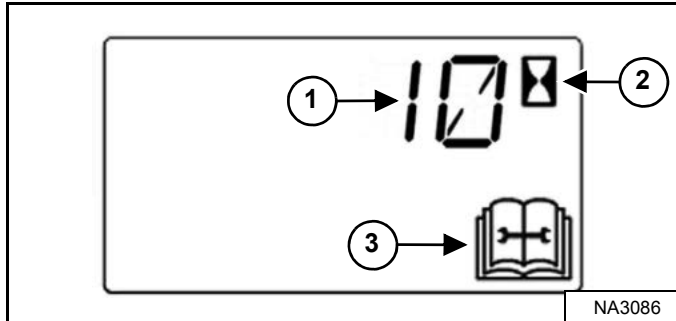
MÄRKUS. Kui soovite masina lukustuse lähtestada, et masin mootori käivitamiseks parooli nõuaks, toimige ülalkirjeldatud viisil.

HOOLDUSE KELL

Kirjeldus

Hoolduse kell annab kasutajale märku, et järgmine hooldusvälp on läbi saamas. **NÄIDE:** hoolduse kella saab seada 500-tunnisele välbale, et tuletada järgmise 500 töötundi järel meelde plaanitud hoolduse kättejõudmist.

Joonis 298



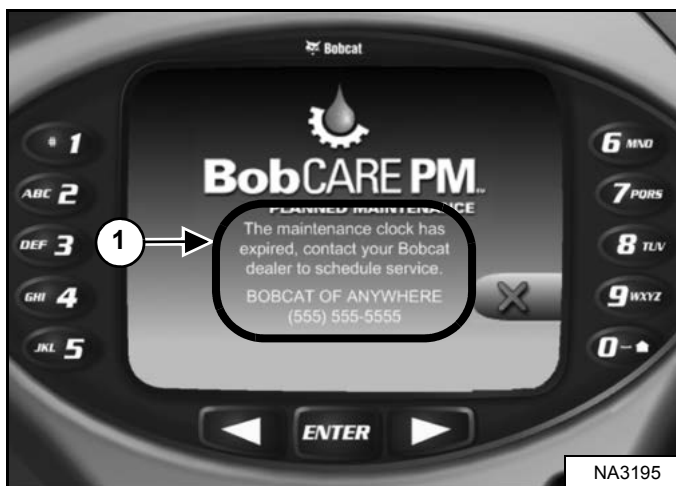
Masina töö ajal kostub 2 piiksuga signaal, kui järgmise planeeritud hoolduseni on jäänud vähem kui 10 töötundi.

Ekraanil kuvatakse viieks sekundiks järgmise hoolduseni jäänud töötundide arv (1) ning hoolduse ikoon (3) ja tunniarvesti ikoon (2) [Joonis 298] vilguvad.

MÄRKUS. Pärast nullini jõudmist näidatakse edasi negatiivseid arvusid.

Seejärel naaseb ekraan eelmisele kuvale ning märguanne ilmub igal masina käivitamisel uuesti 5 sekundiks, kuni hoolduskella lähtestamiseni.

Joonis 299



Olemasolu korral kuvab *deluxe*-näidikupaneel teate (1) [Joonis 299], mis annab kasutajale märku masina hoolduse vajalikkusest.

Teade ilmub igal masina käivitamisel uuesti 10 sekundiks, kuni hoolduse kella lähtestamiseni.

Joonis 300



Olemasolu korral kuvab *deluxe*-näidikupaneel riba (1) [Joonis 300], mis näitab järgmise hoolduseni jäävat aega. Kui ettenähtud hoolduse aeg on möödas, muutub see riba punaseks. Kiri [NEXT MAINTENANCE DUE] (järgmine hooldus:) asendub kirjaga [MAINTENANCE PAST DUE] (hoolduse õigest ajast möödas:) ja ekraanil kuvatakse, mitu tundi õigest ajast möödas on.

Kui omanik on sisse logitud, saab klahve [4] ja [9] kasutades hooldusintervalli reguleerida [Joonis 300].

Häälestamine

Selle funktsiooni installimise kohta saate teavet Bobcati edasimüüjalt.

Nullimine

Hoolduse kella lähtestamiseks pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

TEHNILISED ANDMED

(S530) LAADURI TEHNILISED ANDMED	213
Masina mõõtmed	213
Jõudlus	214
Mootor	214
Ajamisüsteem	215
Juhtseadised	215
Hüdrostsüsteem	216
Elektrisüsteem	217
Mahud	217
Rehvid	218
Kütusekulu	218
Keskkonnategurid	218
Temperatuurivahemik	218

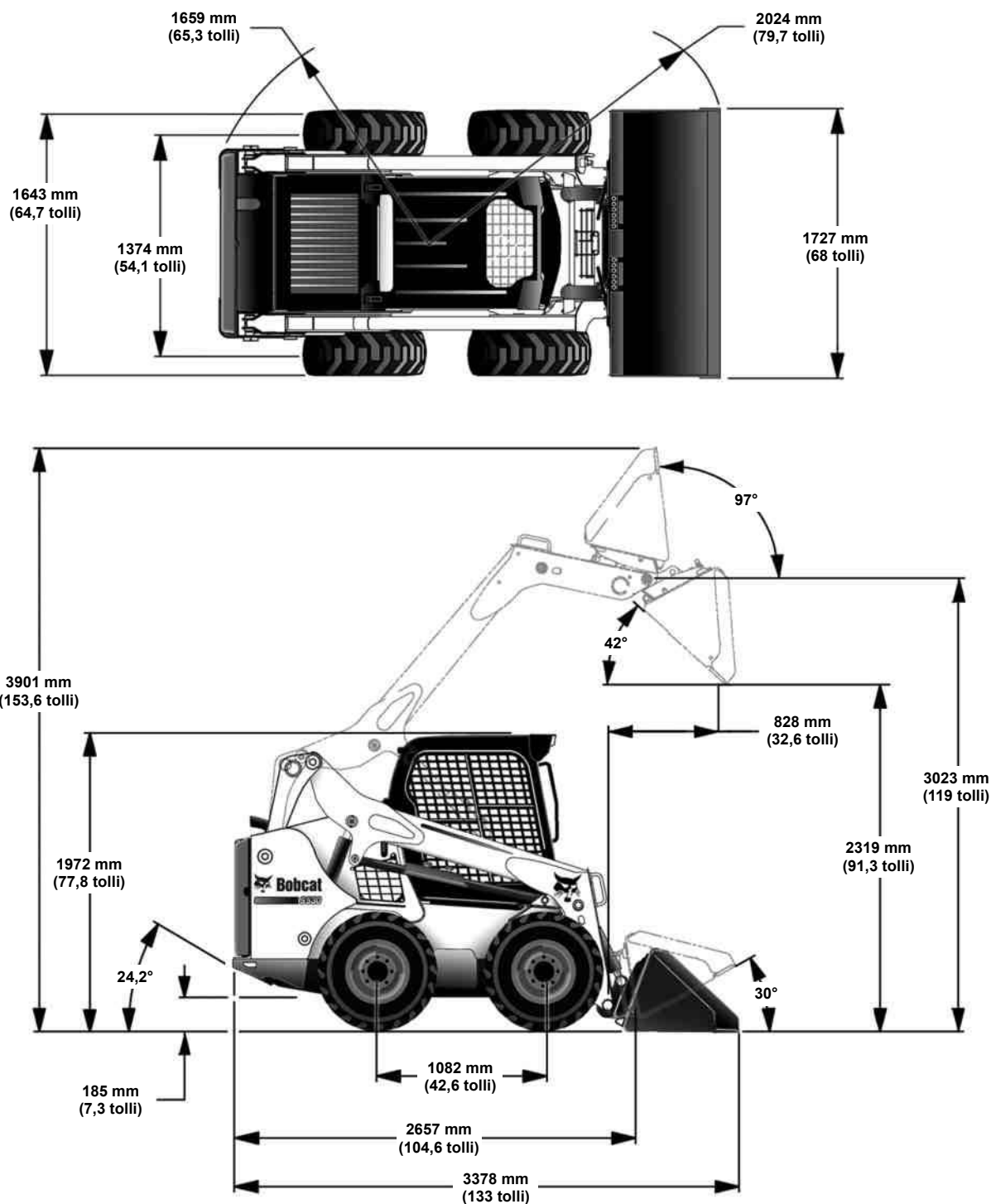


Bobcat®

(S530) LAADURI TEHNILISED ANDMED

Masina mõõtmed

- Mõõtmed kehtivad laaduri puhul, millel on tavarehvid ja 68-tolline ehitus- ning tööstuskopp, ja võivad olla teistsuguse kopa korral erinevad.
- Kohaldatavuse korral vastavad tehnilised andmed SAE ja ISO standarditele ning neid võidakse etteteatamata muuta.



NA9079

Laaduri ehituse või massijaotuse muutumisel võib halveneda masina juhitavus ja manööverdusvõime ning samuti võivad laaduri komponendid kahjustuda.

(S530) LAADURI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)**Jõudlus**

Maksimaalne lubatud koormus (ISO 14397-1)	869 kg (1915 naela)
200 naela raami külge paigaldatud vastukaalusüsteem (ISO 14397-1)	937 kg (2065 naela)
Kaadekoormus (ISO 14397-1)	1737 kg (3830 naela)
Töömäss	2815 kg (6207 naela)
Väljamurdejõud - tõstmine	1793 kg (3953 naela)
Väljamurdejõud - kallutus	1749 kg (3856 naela)
Surumisjõud	2220 kg (4896 naela)
Sõidukiirus: - ühekiiruseline laadur - kahekiiruseline laadur (valikuline): madal vahemik kõrge vahemik	0–11,8 km/h (0–7,35 miili/h) 0–11,8 km/h (0–7,35 miili/h) 0–17,3 km/h (0–11,02 miili/h)

Mootor

Mark/mudel	Kubota®/V2203-MDI-E2B etapp III A
Kütus/jahutussüsteem	Diislikütus/vesijahutus
Võimsus: - ISO 9249 EÜ/SAE J1349 netovõimsus - ISO 14396 brutovõimsus - SAE J1995 brutovõimsus	34,3 kW (46,0 hj) kiirusel 2800 p/min 35,9 kW (48,1 hj) kiirusel 2800 p/min 36,4 kW (48,8 hj) kiirusel 2800 p/min
Väändemoment: - ISO 9249 EÜ/SAE J1349 netovõimsus - SAE J1995 brutovõimsus	140,3 Nm (103,5 naeljalga) kiirusel 1700 p/min 149,8 Nm (110,5 naeljalga) kiirusel 1700 p/min
Madal tühikäik (p/min)	1075–1225
Kõrge tühikäik (p/min)	2860–3000
Silindrite arv	4
Töömaht	2196 cm ³ (134,0 kuuptolli)
Kolviava/kolvikäik	87 mm/92 mm (3,43 tolli/3,64 tolli)
Määrimine	Hammaspumba rõhusüsteem, filtriga
Karteri õhutus	Suletud õhutus
Õhupuhasi	Vahetatav kuiv paberist filterelement, eraldiseisva ohutusseadisega
Süüde	Diislisurve
Õhuinduksioon	Vabalt hingav
Mootori jahutusvedelik	Propüleenglükooli ja vee segu
Käivitusabisüsteem	Hõõgküünlad, lülitatakse olekus RUN (töö) vajaduse korral automaatselt sisse

(S530) LAADURI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)**Ajamisüsteem**

Põhiülekanne	Täielikult hüdrostaatiline, nelikvedu
Jõuülekanne	Pidevreguleerimisega hüdrostaatilised tandemkolbpumbad, mis käitavad kahte täispööratavat hüdrostaatilist mootorit
Lõppülekanne	Eelpingutatud #80 HSOC otsata rullkett (avamislülita) ja hammasrattad õlimäärimisega suletud karteris (ketid ei vaja korralist reguleerimist). Kaks ketti kummalgi küljel, parasiithammasrattata
Silla läbimõõt	50,29 mm (1,98 tolli), kuumtöödeldud
Rattapoldid	Kaheksa 9/16-tollist rummu külge kinnitatud rattapolti

Juhtseadised

Masina roolisüsteem	Suunda ja kiirust juhivad kaks käsijuhthooba või valikulist juhtkangi/valikuline juhtkang
Laaduri hüdraulika: - Tõstmine ja kallutus - Eesmine tööseade - Tagumine tööseade (valikuline)	Juhitakse eraldiseisvate pedaalide, valikulise täiustatud juhtsüsteemi, täiustatud juhtseadiste (AHC) või valitava juhtkangirežiimiga (SJC). Juhitakse parempoolsel juhthooval või juhtkangil oleva elektrilise lülitiga Juhitakse vasakpoolsel juhthooval või juhtkangil oleva elektrilise lülitiga
Tööseadme rõhu alt vabastamine	Rõhku vähendatakse kiirliitmike kaudu; suruge liitmikud sisse ja hoidke neid nii 5 sekundit
Mootor	Kiiruse juhtimine käsihoovaga, täiendav jalaga juhitud kiiruse juhtseadis (SJC-režiimiga); võtmega süütelukk või valikuline võtmeta käivitamise paneel või valikuline <i>deluxe</i> -näidikupaneel ja funktsiooni avariiseiskamine
Tööpidur	Kaks sõltumatut hüdrostaatikasüsteemi, mida juhivad kaks käsijuhthooba või valikulist juhtkangi/valikuline juhtkang
Abipidur	Üks hüdrostaatikaülekannetest
Seisupidur	Mehaaniline ketaspidur, aktiveeritakse vasakpoolsel näidikupaneelil oleva käsilülitiga

(S530) LAADURI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)**Hüdro süsteem**

Pumba tüüp	Mootorajamiga hammasrataspump
Pumba jõudlus	64,7 l/min (17,1 USA gallonit/min)
Süsteemisurve kiirliitmikes	23,8–24,5 MPa (238–245 baari) (3450–3550 naela ruuttolli kohta)
Hüdraulika-/hüdrostaatikafilter	Asendatav, beeta 10 mikronit = 200, sisselastav element
Rõhufilter	Asendatav, beeta 10 mikronit = 200, sisselastav element
Hüdraulikasilindrid: Ava läbimõõt: tõstesilinder (2) kallutussilinder (2) Varda läbimõõt: tõstesilinder (2) kallutussilinder (2) Käik: tõstesilinder (2) kallutussilinder (2)	Kahepoolse toimega; tõstesilindritel on langetamisel summutusfunktsioon, kallutussilindritel on summutusfunktsioon tühjendusel ja tagasipöördel 69,9 mm (2,75 tolli) 69,9 mm (2,75 tolli) 41,4 mm (1,63 tolli) 38,1 mm (1,50 tolli) 540,0 mm (21,26 tolli) 330,7 mm (13,02 tolli)
Juhtventiil – standardne	3-pooliline, avatud keskosa, käsitsi juhitud, vedrupiirik tõste õõtsseasendi kasutamiseks ja elektriliselt juhitud lisapool
Juhtventiil – ACS, AHC ja SJC	3-pooliline, avatud keskosa, elektrilise ajamiga juhitud tõstmine, õõtsseasendi ja kallutusega; elektriliselt juhitud lisapool
Torustik	SAE standardtorud, -voolikud ja -liitmikud
Hüdrauliliste funktsioonide käitusajad. - Tõsteseadme tõstmine - Tõsteseadme langetamine - Kopa tühjendamine - Kopa tagasipööramine	3,8 sekundit 2,5 sekundit 2,3 sekundit 1,7 sekundit

(S530) LAADURI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)**Elektrisüsteem**

Generaator	Rihmajamiga, 90 amprit, avatud raam
Aku	12-voldine, 600 amprit külmkäivitusel, temperatuuril –18 °C (0 °F) 115-minutiline reservvõimsus, 25 amprit
Starter	12-voldine, hammasratas-tüüpi, 2,7 kW (3,62 hj)
Näidikud	Näidikud: mootori jahutusvedeliku temperatuur, kütusetase Hoiatustuled: kütusetase, turvavöö, mootori jahutusvedeliku temperatuur, mootori tõrge, hüdraulikasüsteemi tõrge, diislikütuse kübemefilter (DPF)/diislikütuse väljalaskevedelik (DEF) ja üldine hoiatus Märgutuled: BICS™-funktsioonid, kahekiiruseline, 3-punkti turvavöö ja suunatud Ekraan: töötunnid, mootori pöörded, mootori pöörete lisamise seadistus, hoolduse kella arvesti, akupinge, teeninduskoodid, mootori eelsoojenduse arvesti, tõste ja kallutuse kompenseerimise seadistus, rooli kõrvalejooksu kompenseerimise seadistus, sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistus Muu: helisignaal, tuled ja valikvarustuse/tarvikute lülitid Valikuline <i>deluxe</i>-näidikupaneel: *Järgmised täiendavad näidud: mootori pöörded, mootori jahutusvedeliku temperatuur, mootoriõli rõhk, süsteemi pinge, hüdraulikavedeliku temperatuur ja hüdrostaatiline rõhk *Varustuses järgmised funktsioonid: võtmeta käivitus, digitaalkell, töötunniarvesti, parooli väljalülitamine, mitmes keeles ekraanikuva, spikriekraanid, diagnostikavõimalused ja mootori/hüdraulikafunktsioonide seiskamise funktsioon

Mahud

Kütus	93,7 l (24,75 USA gallonit)
Mootoriõli, koos filtrivahetusega	8,7 l (9,2 kvarti)
Mootori jahutussüsteem:	
- küttesüsteemiga	11,7 l (3,1 USA gallonit)
- küttesüsteemita	11,4 l (3,0 USA gallonit)
Hüdraulika-/hüdrostaatikapakk	7,57 l (2,0 USA gallonit)
Hüdraulika-/hüdrostaatikasüsteem	36,0 l (9,5 USA gallonit)
Ketikorpus	32,2 l (8,5 USA gallonit)

(S530) LAADURI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)**Rehvid**

Tavarehvid (standardvarustus)	10.00–16.5; 8-kihilised
Ülivastupidavad rehvid (valikuline)	10.00–16.5; 10-kihilised
Ülivastupidavad rehvid, nihutatud (valikuline)	10.00–16.5; 10-kihilised
Heavy Duty Offset Poly Fill (valikuline)	10.00 – 16.5, 10 Ply Rating
Ülivastupidavad polüestertäidisega rehvid (valikuline)	10.00–16.5; 10-kihilised
Suuremuustrilised ülivastupidavad (valikuline)	10.00–16.5; 10-kihilised
Suuremuustrilised ülivastupidavad polüestertäidisega rehvid (valikuline)	10.00–16.5; 10-kihilised
Solidflex (valikuline)	31 x 6 x 10
Ülilaiad rehvid (valikuline)	31 x 12 – 16.5; 10-kihilised
Soovitav rõhk	Rehvirõhk peab vastama rehvi küljele märgitud MAKSIMUMRÕHULE; kasutage samal masinal AINULT ühte marki rehve

Keskkonnategurid

DEKLAREERITUD ÜHENUMBRILISED MÜRATASEME VÄÄRTUSED Kooskõlas standardiga ISO 4871	
Müratase direktiivi 2000/14/EÜ järgi — L_{WA}	101 dB
Juhile mõjuv müratase direktiivi 2006/42/EÜ järgi — L_{WA}	86 dB

DEKLAREERITUD VIBRATSIOONITUGEVUSE VÄÄRTUSED Kooskõlas standardiga EN 12096		
	Väärtus	Määramata
Juhile mõjuv koguvibratsioon standardi ISO 2631-1 järgi	0,71 m/s ²	0,36 m/s ²
Käe ja käsivarre vibratsioon vastavalt standardile ISO 5349-1	1,19 m/s ²	- - -

Temperatuurivahemik

Kasutamine ja hoiundamine	–26...+43 °C (–15...+110 °F)
---------------------------	------------------------------

GARANTII

GARANTII	221
----------------	-----



GARANTII

BOBCATI LAADURID

DOOSAN BENELUX S.A. garanteerib oma volitatud edasimüüjatele, kes omakorda garanteerivad lõppkasutajatele/ omanikele, et ühelgi uuel Bobcati laaduril ei esine kontrollitud materjali- ning ehitusvigu 12 kuu või 2000 töötunni jooksul (kumb varem tähtub) pärast nende lõppkasutajale/omanikule tarnimist.

Garantiiaja jooksul parandab või vahetab Bobcati volitatud edasimüüja DOOSAN BENELUX S.A. loal ja tasuta välja iga sellise Bobcati toote (võtmata tasu nii osade, töö kui tehnikute reisikulude eest), millel on puudusi materjalide või tootmise osas. Lõppkasutaja/omanik teatab Bobcati volitatud edasimüüjale kirjalikult mõistliku aja jooksul vea ilmnenemisest ja annab piisavalt aega asendamiseks või parandamiseks. DOOSAN BENELUX S.A. võib oma äranägemise järgi paluda vigaste osade tehasesse tagastamist. Bobcati toote saatmise eest Bobcati volitatud edasimüüjale garantiiremondi tegemiseks vastutab lõppkasutaja/omanik.

Hoolduskava tuleb täita ja selle täitmine dokumenteerida, kasutada tuleb originaalvaruosi ja -määrdeaineid. Garantii ei kata õlisid ja määrdeaineid, jahutusvedelikku, filterelemente, lisatarvikuid, pirne, käivitussüsteemi osi (hõõgküünlaid, kütuse sissepritsepumpasid, kütusepihusteid), vahelduvvoolugeneraatori ventilaatoririhmu, veorihmu ja muid kulutarvikuid. Tihvtid/sõrmed ja puksid loetakse tavalisteks kulutarvikuteks ega kuulu garantii alla.

Käesolev garantii ei kata rehve ega muid kaubanduslikke komponente, mis ei ole Bobcati tooted. Omanik toetub ainult iga vastava tootja garantiile, kui see on olemas. Garantii ei kata kahjusid, mis tulenevad Bobcati toote valest kasutamisest, õnnetustest, omavolilistest muudatustest, selle kasutamisest Bobcati poolt mitteaktsepteeritud tööseadmete või kappadega, õhu läbivoolu tõkestustest või kui toodet ei ole kasutatud ja hooldatud vastavaid juhiseid järgides.

DOOSAN BENELUX S.A. VÄLISTAB KÕIK MUUD TINGIMUSED, GARANTIID VÕI AVALDUSED, OTSESED VÕI KAUDSED, SEADUSEKOHASED VÕI MUUD (VÄLJA ARVATUD OMANDIÕIGUSE GARANTII), SEALHULGAS KÕIK KAUDSED GARANTIID JA TINGIMUSED, MIS ON SEOTUD KAUBANDUSLIKU VÄÄRTUSE, RAHULDAVA KVALITEEDI JA SOBIVUSEGA TEATUD OTSTARBEKS.

DOOSAN BENELUX S.A. PARANDUSED NII ILMSETES KUI VARJATUD PUUDUSTES ÜLALMAINITUD VIISIL JA AJA JOOKSUL TÄHENDAVAD KÕIGI DOOSAN BENELUX S.A. KOHUSTUSTE TÄITMIST SELLISTE PUUDUSTE SUHTES, PÕHINEGU NEED LEPINGUL, GARANTIIL, KAHJU TEKITAMISEL, HOOLIMATUSEL, KAHJUTASUL, OTSESEL KOHUSTUSEL VÕI OLGU MUUL VIISIL SELLEST TOOTEST TULENEVAD VÕI SELLEGA SEOTUD.

LÕPPKASUTAJA/OMANIKU ÕIGUSKAITSEVAHENDID, MIS ON LOETLETUD ÜLAL GARANTIISÄTETES, ON AINUÕIGUSLIKUD JA KOGU VASTUTUS, MILLE VÕTAB DOOSAN BENELUX S.A. KOOS KÕIGI SEOTUD EMA- JA TÜTARETTEVÕTTEGA VÕI EDASIMÜÜJATEGA, KÄESOLEVA MÜÜGITEHINGU VÕI TEENUSE OSAS SEoses SEADME TALITLUSE VÕI RIKKUMISTEGA, VÕI MIS TULENEB TRANSPORDIST, PAIGALDAMISEST, PARANDAMISEST VÕI TEHNILISEST JUHENDIST, MIDA ON KÄSITLETUD VÕI MIS ON ESITATUD SELLES KAUBATEHINGUS, PÕHINEGU SEE KAS LEPINGUL, GARANTIIL, RIKKUMISEL, HOOLETUSEL, KAHJUTASUL, OTSESEL KOHUSTUSEL VÕI MUUL, EI ÜLETA SELLE TOOTE OSTUHINDA, MILLE KOHTA VASTAV KOHUSTUS KEHTIB

ETTEVÕTTEL DOOSAN BENELUX S.A. JA ÜHELGI TEMA EMA- VÕI TÜTARETTEVÕTTEL NING EDASIMÜÜJAL EI OLE MINGIL JUHUL SELLE MÜÜGITEHINGUGA SEOTUD KOHUSTUSI LÕPPKASUTAJA/OMANIKU, ÜHEGI ASJAST HUVITATUD OSAPOOLE, KASUSAAJA EGA VOLITATUD ISIKU SUHTES, MIS PUUDUTAVAD ÜKSKÕIK MILLIST TULENEVAT, JUHUSLIKKU, KAUDSET, ERILIST VÕI RAHALISELT HÜVITATAVAT KAHJU, MIS TULENEB SELLEST MÜÜGITEHINGUST VÕI SELLE RIKKUMISEST, VÕI MÜÜDUD TOOTES ESINEVA PUUDUSE, RIKKE VÕI TÕRKE HÜVITAMIST, TULENEGU SEE KASUTUSEST TINGITUD KAHJUDEST, KAOTATUD KASUMIST VÕI KÄIBEST, HUVIDEST, FIRMA MAINE KAHJUSTUSEST, TÖÖSEISAKUST, MUUDE KAUPADE KAHJUSTUSEST, SEISAKUTEST VÕI TÖÖTAMATUSEST PÕHJUSTATUD KAHJUDEST, SUURENENUD KULUTUSTEST TÖÖLE VÕI KLIENDI VÕI KASUTAJA KAHJUNÕUETEST TEENUSE KATKESTUSE KORRAL, PÕHINEGU SELLINE KAHJU LEPINGUL, GARANTIIKIRJAL, RIKKUMISEL, HOOLETUSEL, KAHJUNÕUDEL, OTSESEL KOHUSTUSEL, MUUL PÕHJUSEL VÕI MITTE.



Bobcat

4700002-ET (jaanuar 2010)

Trükitud Belgias



Bobcat®

TÄHESTIKULINE REGISTER

(S530) LAADURI TEHNILISED ANDMED	213	MOOTORI ÕHUPUHAsti	155
AVARIIVÄLJAPÄÄS	65	MÄÄRDEAINED JA VEDELIKUD	10
BOBCATI BLOKEERIMISSÜSTEEM (BICS™)	61, 139	NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS	43
BOBCATIL ON ISO 9001 KVALITEEDITUNNISTUS	9	NÄIDIKUPANEELIDE DIAGNOSTIKA	106
BOB-TACH (KÄSIHOODADEGA)	191	OHUTUSJUHISED HOOLDUSEL	135
DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID	197	OHUTUSJUHISED	19
ELEKTRISÜSTEEM	168	OHUTUSSILDID (KLEEPSUD)	24
FUNKTSIOONID, TARVIKUD JA TÖÖSEADMED	13	PAROOLI SEADISTAMINE (DELUXE-NÄIDIKUPANEEL)	208
GARANTII	221	PAROOLI SEADISTAMINE (VÖTMETA KÄIVITAMISE PANEEL)	207
GENERAATORIRIHM	183	PÖÖRDETELJED	190
HOOLDUSE KELL	210	PÖÖRETE LISAMINE	74
HOOLDUSKAVA	136	REHVIHOOLDUS	181
HÜDRAULIKA JUHTSEADISED	83	ROOLI KÕRVALEJOOKSU KOMPENSEERIMINE	78
HÜDRAULIKA-/HÜDROSTAATIKA- SÜSTEEM	173	SEERIANUMBRI ASUKOHAD	11
IGAPÄEVANE ÜLEVAATUS	93	SEISUPIDUR	63
JUHI OHUTUSTEAVE	1	SÕIDU JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS	76
JUHIISTME TURVATÖKKESÜSTEEM	62, 140	SÄDEMEPÜÜDURSUMMUTI	180
JUHIKABIIN	148	TAGAVÕRE	152
JUHIKABIIN	59	TAGUMINE LUUK	151
JUHTIMISTOIMINGUD	116	TAGURDAMISE MÄRGUANDE SÜSTEEM	68, 146
JUHTPANEELI HÄÄLESTUS	204	TULEOHU VÄLTIMINE	21
JUHTSEADISTE KIRJELDUS	55	TURVAVÕÖ	142
KAHE TÖÖKIIRUSE VALIMISE NUPP	72	TÖSTE- JA KALLUTUS- KOMPENSATSIOON	80
KORRALISE HOOLDUSE LOETELU	9	TÖSTESEADME MÖÖDALÜLITUS	64
KÄIVITUSEELSE TOIMINGUD	95	TÖSTESEADME TUGI	143
KÜTTESÜSTEEM	153	TÖÖSEADME JUHTSEADE (ACD)	92
KÜTUSESÜSTEEM	157	TÖÖSEADMED	109
LAADURI HOIUNDAMINE JA UUESTI KASUTUSELE VÖTMINE	193	VASTAVUSDEKLARATSIOON	7
LAADURI KIRJELDUS	12	VASTUKAALUD	108
LAADURI MÄÄRIMINE	187	VASTUVÖTUAKT	11
LAADURI PEATAMINE	72	VEORIHM	184
LAADURI PUKSEERIMINE	127	VEOÜLEKANDE LUKUSTUSE TÜHISTAMINE	63
LAADURI TRANSPORTIMINE TREILERIL	129	VÄLJAANDED JA ÕPPEMATERJALID	23
LAADURI TÖSTMINE	127		
LAADURIGA SÖITMINE JA MANÖÖVERDAMINE	69		
LÖPPÜLEKANNE (KETTÜLEKANNE)	182		
MEHHANISEERITUD BOB-TACH	192		
MOOTORI GAASIHOOB	64		
MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM	163		
MOOTORI KÄIVITAMINE	99		
MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM	161		
MOOTORI SEISKAMINE JA LAADURILT LAHKUMINE	107		



