



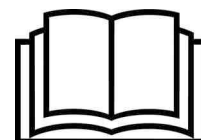
ET

Kasutus- ja hooldusjuhend

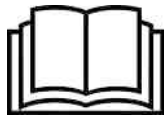
Kültsiiroolimisega Bobcat-laadur



S66 S/N: B51U11001



KASUTAJA OHUTUSTEAVE



- Ärge töötage ilma kasutusjuhendita. Lugege läbi masinale kinnitatud sildid (kleebised), kasutus- ja hooldusjuhend ning juhi käsiraamat.
- Enne masina kasutamist peab juht olema saanud vastava väljaõppe. Väljaõppeta juhi tegevus võib põhjustada raske või surmava vigastuse.

TURVAVARUSTUS

Bobcat®-i masin peab olema varustatud iga töö jaoks vajaliku ohutustehnikaga. Küsige oma Bobcat edasimüjalt teavet tööseadmete ja tarvikute saadavuse ja ohutu kasutamise kohta.

- **TURVAVÖÖ:** kontrollige rihmade kinnitusvahendeid ja ega rihm ei ole kahjustatud.
- **JUHIISTME TURVATÕKE:** kui see on üleval, peavad laaduri juhtelemendid olema lukus.
- **JUHIKABIIN (ROPS JA FOPS):** peab asuma laaduril ja kõik kinnitused peavad olema kindlalt kinnitatud.
- **JUHI KÄSIRAAMAT:** peab asuma juhikabiinis.
- **MASINAL OLEVAD SILDID (KLEEBISED):** Kahjustuste korral asendage.
- **OHUTUSASTMED:** Kahjustuste korral asendage.
- **HAARDEKÄEPIDEMED:** Kahjustuste korral asendage.
- **TÕSTESEADMETUGI:** Kahjustuste korral asendage.
- **SEISUPIDUR**
- **BICS-TURVASÜSTEEM (BOBCAT INTERLOCK CONTROL SYSTEM)**



See märgeline tähendab: „Korrektse töötamise jaoks järgige juhiseid.“ Lugege sellele järgnevale teadele hoolikalt läbi.



- Kinnitage turvavöö alati korralikult ja kasutage istme turvatõket.
- Töötamisel hoidke alati jalgu pedaalidel või jalatugedel.



- Ärge kunagi kasutage ROPS- ja FOPS-tüübikinnitusega masinaid ilma juhikabiinita.
- Kinnitage oma turvavöö!

KASUTAJA OHUTUSTEAVE



See ohutustähis tähendab järgmist. „Tähelepanu! Olge ettevaatlik! Kaalul on teie ohutus!” Lugege sellele järgnev teade hoolikalt läbi.



- Ärge kunagi ületage nimitõstevõimet (ROC).
- Hoidke koppa või lisaseadet sõidu ajal alati võimalikult madalal.
- Ärge sõitke ega pöörake laaduriga, kui tõsteseade on üleval.
- Peale- ja mahalaadimine ning pöördemanöövrid peavad toimuma tasasel loodis maapinnal.



- Lahkudes ärge jätke laaduri mootorit tööle või tõsteseadet üles.
- Parkimiseks kasutage seisupidurit, langetage tööseade maapinnale ja peatage mootor.



- Ärge sõidutage masinal inimesi.
- Ärge lubage laaduri tööpiirkonda kõrvalisi isikuid.



- Ärge kunagi ehitage varustust ümber.
- Kasutage ainult tööseadmeid, mille Bobcat Company on selle masinamudeli jaoks heaks kiitnud.



- Ärge mingil juhul kasutage masinat plahvatusohtlikku tolmu või gaasi sisaldavas keskkonnas või kohas, kus mootori heitgaasid võivad kokku puutuda tuleohtliku ainega.



- Ärge kunagi kasutage laadurit töötajate liftina või tööplatvormina.



EESSÖNA	9
EC VASTAVUSDEKLARATSIOON (MASIN)	9
ÜK VASTAVUSDEKLARATSIOON (MASIN)	10
PUUTEKRAANILE	11
RAADIOLE	12
VASTAVUSDEKLARATSIOON (FLUOROSÜSIVESINIK)	14
SISSEJUHATUS	15
Bobcat Company omab ISO 9001 sertifikaati.....	15
TOOTJA	15
Põhja-Ameerika	15
Tšehhi Vabariik.....	15
KORRAPÄRAST HOOLDUST VAJAVAD OSAD	16
VEDELIKUD, MÄÄRDEAINED JA KÜTUS	17
SEERIANUMBRITE ASUKOHAD	18
Masina seerianumbri asukoht	18
Mootori seerianumbri asukoht.....	18
VASTUVÕTUAKT	18
LAADURI IDENTIFITSEERIMINE	19
Eestvaade	19
Tagantvaade	19
FUNKTSIOONID, TÄRVIKUD JA TÖÖSEADMED	20
Standardseadmed.....	20
Valikvarustus ja lisaseadmed	20
Saadaval kopad.....	21
Tööseadmed.....	21
Suure vooluga tööseadmed.....	21
Läbipaistvate külgedega suletud kabiini valikvarustus	22
Kinnise kabiini läbipaistva külje kontrollimine ja hooldamine	22
Eirakenduskomplekt	22
Eirakenduskomplekti kontrollimine ja hooldamine	22
Metsatööde ukse- ja aknakomplekt	23
Metsatööde ukse- ja aknakomplekti kontrollimine ja hooldamine	23
OHUTUS- JA ÕPPEMATERJALID	24
OHUTUSEESKIRJAD	24
Enne kasutamist	24
Ohutu töö eest vastutab juht	24
Masina ohutu juhtimine eeldab pädevat juhti	24
Pädev juht peab tegema järgmist.....	24
Kokkupuude ränidioksiiditõlmuga	25
TULEOHU VÄLTIMINE	25
Hooldus	25
Kasutamine	25
Elektriseadised	25
Hüdraulikasüsteem	25
Tankimine.....	26
Käivitamine.....	26
Heitgaasisüsteem	26
Keevitamine ja lihvimine	26
Tulekustutid	26
VÄLJAANDED JA ÕPPEMATERJALID	27
PILTOHUTUSMÄRGID	27
MASINALE PAIGALDATUD SILDID (KLEEPSUD)	28
KASUTUSJUHISED	46

SIHTOTSTARVE	46
NÄIDIKUPANEELI ÜLEVAADE	47
STANDARDEKRAAN	48
PUUTEEKRAAN	50
VASAKPOOLNE JUHTPANEEL	52
PAREMPOOLNE JUHTPANEEL	53
REGULAATORNUPP	53
Regulaatornupp (standardekraan)	53
Regulaatornupp (puuteekraan)	54
KÜTTE, VENTILATSIOONI JA KLIIMASEADME (HVAC) JUHTSEADISED	55
PUUTEEKRAANI RAADIOSISENDI PORDID	55
VÖTMEGA KÄIVITAMINE	56
RAADIO	56
Raadiotuvastus	56
Raadioseadete reguleerimine	57
Taimerraadio kasutamine	57
Kellraadio kasutamine	58
TAHAVAATEKAAMERA SÜSTEEM	58
Tahavaatekaamera süsteemi kirjeldus	58
Tahavaatekaamera süsteemi hooldamine	59
Tahavaatekaamera süsteemi reguleerimine	59
JUHTSEADISTE KIRJELDUS	61
Standardsete juhtseadiste identifitseerimine	61
Valitavate juhtkangi juhtseadiste (SJC) tuvastamine	62
JUHIKABIIN	63
Juhikabiini kirjeldus	63
Laaduri töötuled	63
Eesmise klaasipuhasti ja -pesuri kasutamine	63
Esiukse kasutamine	64
Eesmise pesuri paagi täitmine	64
Külgakende kasutamine	64
BICS-TURVASÜSTEEM (BOBCAT INTERLOCK CONTROL SYSTEM)	65
BICS-turvasüsteemi (Bobcat Interlock Control System) kirjeldus	65
BICS-turvasüsteemi (Bobcat Interlock Control System) kasutamine	65
JUHIISTME TURVATÖKKE KINNITUSSÜSTEEM	66
Juhistme turvatökkeseadise kirjeldus	66
Juhistme turvatökke kinnitussüsteemi kasutamine	66
DIISLIKÜTUSE TAHKETE OSAKESTE FILTRI (DPF) SÜSTEEM	67
DPF-i kirjeldus	67
DPF-i regenererimise olekuihood	67
Kübemefiltri regenererimise tabelid	68
Automaatse regenererimise toiming	69
Sundregenererimise toiming	70
Sunnitud pargitud asendi regenererimise toiming	71
Tõkestusrežiimi kasutamine	72
SEISUPIDUR	74
Seisupiduri kasutamine	74
Hüdrauliliste juhtseadiste kasutamine ajal, mil seisupidur on rakendatud	74
MOOTORI GAASIHOOB	75
Mootori gaasihoo (käsitsi opereeritav)	75
Mootori gaasipedaal (jalaga opereeritav)	75
AUTOMAATNE TÜHIKÄIK	76
Automaatse tühikäigu kirjeldus	76
Automaatse tühikäigu kasutamine	76
AUTOMAATNE GAASIPEDAAL	77
Automaatse gaasipedaali kirjeldus	77
Automaatse gaasipedaali aktiveerimine	77

Tööseadmete kasutamine automaatne gaasiandmisega	79
TÖTSEADME MÕDAAVOOLUVENTIIL	79
Tösteseadme mõdavoolumventiili kasutamine	79
VARUVÄLJAPÄÄSUD	80
Varuväljapääsu asukohad	80
Hädaolukorras kummikaabliga tagaakna kaudu masinast väljumine	80
Hädaolukorras sulguritega tagaakna kaudu masinast väljumine	80
Sulguritega tagaakna eemaldamine väljastpoolt laadurit	81
Sulguritega tagaakna eemaldamine väljastpoolt laadurit nupukomplektiga	81
Kummikaabliga tagaakna eemaldamine väljastpoolt laadurit	81
Hädaolukorras esiukse kaudu masinast väljumine	82
Esiukse tagasipanemine	82
TAGURDUSSIGNAALISÜSTEEM	83
Tagurdussignaali kirjeldus	83
Tagurdussignaali kasutamine	83
LAADURIGA SÕITMINE JA SELLE JUHTIMINE	84
Võimalikud juhtimiskonfiguratsioonid	84
Käitamise standardsed juhtseadised	84
SJC kasutamine ISO-juhtimisskeemi korral	84
SJC kasutamine H-juhtimisskeemi korral	86
LAADURI SEISKAMINE	87
Laaduri peatamine juhthoobade või juhtkangide abil	87
KAHEKIIRUSELINE JUHTIMINE	87
Kahe kiirusevahemikuga juhtseadise kirjeldus	87
Kahekiiruselise kasutamine	88
KIIRUSE JUHTIMINE	88
Kiiruse juhtimise kirjeldus	88
Kiiruse juhtimise kasutamine	88
Kiiruse juhtimise vaikeseadete muutmine	89
SÕIDU JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS	90
Sõidu juhtseadiste tundlikkuse kirjeldus	90
Sõidu juhtseadiste tundlikkuse reguleerimine	90
ROOLI KÕRVALEKALDE KOMPENSATSIOON	91
Külisjuhtimise kompenseerimise kirjeldus	91
Rooli kõrvalekalde kompensatsiooni reguleerimine	91
TÖSTE- JA KALLUTUSKOMPENSATSIOON	93
Töste- ja kallutuskompensatsiooni kirjeldus	93
Töste- ja kallutuskompensatsiooni reguleerimine	93
TÖÖRÜHMA VASTUS	96
Töörühma vastuse kirjeldus	96
Töörühma vastuse kohandamine	96
HÜDRAULILISED JUHTSEADISED	97
Hüdrauliliste juhtseadiste kirjeldus	97
Käitamise standardsed hüdraulilised juhtseadised	97
Kasutamine SJC hüdrauliliste juhtseadiste ISO-juhtimisskeemi korral	97
Kasutamine SJC hüdrauliliste juhtseadiste H-juhtimisskeemi korral	98
Kahesuunalise kopa positsioneerimisfunktsiooni kasutamine	98
Automaatse sõidujuhtimise kasutamine	99
Pöördventilaatori kasutamine	99
Eesmise tööseadme hüdraulika kasutamine	100
Eesmise tööseadme hüdraulika kasutamine pidevvoolu režiimis	101
Eesmise tööseadme hüdraulika kasutamine vastupidise pidevvoolu režiimis	101
Tagumise tööseadme hüdraulika kasutamine	102
Suure vooluga tööseadme hüdraulika käitamine	102
Tööseadme hüdroliitmike ühendamine ja lahtiühendamine	103
Lisahüdroliitmikute tõrkeotsing	104
Tööseadme hüdraulilise rõhu vabastamine (eesmised tööseadme liitmikud)	104

Tööseadme hüdraulilise rõhu vabastamine (tagumised tööseadme liitmikud)	104
TÖÖSEADME JUHTSEADE (ACD)	105
Tööseadme juhtseadme (ACD) kirjeldus	105
IGAPÄEVANE KONTROLL	106
Igapäevase kontrolli ja hoolduse loend	106
Masina puhastamine	107
KÄIVITAMISEELSED TOIMINGUD	108
Masinasse sisenemine	108
Kasutus- ja hooldusjuhendi ning juhi käsiraamatu asukohad	108
Istme reguleerimine	109
Vedrustusega istme reguleerimine	109
Soojendusega tekstiilkattega õhkvedrustusega istme reguleerimine	110
Tagasitõmbuva turvavöö reguleerimine	110
3-punktilise turvavöö reguleerimine	110
Juhiistme turvatõkete langetamine	111
Juhtkangi asendi seadistamine	111
MOOTORI KÄIVITAMINE	112
Kiirkäivituse kirjeldus	112
Mootori käivitamine	112
Hüdraulika- ja hüdrostaatikasüsteemi soojendamine	114
Nõuandeid külma ilmaga käivitamiseks	114
Külma temperatuuriga mootori pöörlemiskiiruse juhtimise kirjeldus	114
Hüdrostaatilise ajami külma temperatuuri kirjeldus	115
EKRAANI JÄLGIMINE	115
Standardekraani jälgimine töötamise ajal	115
Puuteekraani jälgimine töötamise ajal	116
Vähendamis- ja seiskamistingimused	116
MOOTORI SEISKAMINE JA MASINAST VÄLJUMINE	117
Mootori seiskamine ja masina toimingu katkestamine	117
VASTUKAALUD	118
Vastukaalu kirjeldus	118
Vastukaalu mõju laadurile ja laaduri kasutamisele	118
Millal kaaluda vastukaalude kasutamist	118
Millal kaaluda vastukaalude eemaldamist	118
Masina massi mõjutavad tarvikud	118
TÖÖSEADMED	118
Õige kopa valimine	118
Töstekahvli teave	119
Töstekahvli ülevaatamine	119
TÖÖSEADMETE PAIGALDAMINE JA EEMALDAMINE (KÄSIHOODADEGA BOB-TACHI SÜSTEEM)	120
Tööseadmete paigaldamine	120
Tööseadmete eemaldamine	122
TÖÖSEADME PAIGALDAMINE JA EEMALDAMINE (SÜSTEEM POWER BOB-TACH)	123
Tööseadmete paigaldamine	123
Tööseadmete eemaldamine	125
JUHTIMISTOIMINGUD	126
Tööpiirkonna ülevaatus	126
Põhilised kasutusjuhised	126
Maanteel sõitmine	126
Täis kopaga masina juhtimine kallakutel	127
Tühja kopaga masina juhtimine kallakutel	127
MASINA PUKSEERIMINE	128
Pukseerimisprotseduur	128
MASINA TÕSTMINE	128
Ühepunkti-tõstmise kirjeldus	128
Neljast punktist tõstmise kirjeldus	128
MASINA TRANSPORTIMINE	130

Masina peale- ja mahalaadimine	130
Masina kinnitamine transpordivahendile	130
ENNETAV HOOLDUS	132
HOOLDAMISE OHUHOIATUSED	132
HOOLDAMISE OHUHOIATUSED	133
HOOLDUSKAVA	134
Hooldusintervallid	134
Esimese 10 töötunni järel	135
Iga 10 tunni järel (enne laaduri käivitamist)	135
Esimese 100 töötunni järel	135
Iga 100 töötunni järel	136
Iga 500 töötunni või iga 12 kuu järel	136
Iga 1000 töötunni või iga 12 kuu järel	136
Iga 1500 töötunni või iga 24 kuu järel	136
Ülevaatusraamat	136
BICS-TURVASÜSTEEM (BOBCAT INTERLOCK CONTROL SYSTEM)	137
BICS-turvasüsteemi (Bobcat Interlock Control System) kontrollimine	137
Tõsteseadme möödavooluventiili kontrollimine	139
JUHIISTME TURVATÖKKE KINNITUSSÜSTEEM	140
Juhistme turvatökkeseadme juhtimise kirjeldus	140
Juhistme turvatökke kinnitussüsteemi kontrollimine	140
Juhistme turvatökke kinnitussüsteemi hooldamine	141
TURVAVÖÖ	141
Turvavöö kontrollimine ja hooldamine	141
TÕSTESEADMETUGI	142
Tõsteseadmetoe kirjeldus	142
Tõsteseadmetoe paigaldamine	143
Tõsteseadmetoe eemaldamine	144
TAGURDUSSIGNAALISÜSTEEM	145
Tagurdussignaali süsteemi kontrollimine	145
Tagurdussignaali lülite kohandamine	145
JUHIKABIIN	147
Juhikabiini kontrollimine	147
Juhikabiini ukseanduri kirjeldus	147
Juhikabiini tõstmine	147
Juhikabiini langetamine	149
TAGAUKS (TAGALUUK)	150
Tagaukse avamine ja sulgemine	150
Tagaluugi stopperi kasutamine	150
Tagumise ukse riivi reguleerimine	151
TAGUMINE VÕRE	151
Tagumise võre tõstmine	151
Tagumise võre langetamine	152
KÜTE, VENTILATSIOON JA KLIIMASEADE (HVAC)	152
HVAC-filtrite puhastamine	152
Kliimaseadme aurusti ja soojendusseadme puhastamine	153
Kliimaseadme kondensaatori puhastamine	154
Kliimaseadme süsteemi määrimine	154
HVAC-süsteemi tõrkeotsing	154
MOOTORI ÕHUPUHAСТИ	155
Mootori õhufiltri elemendi vahetamine (välimine)	155
Mootori õhufiltri elemendi asendamine (sisemine)	155
KÜTUSESÜSTEEM	157
Kütuse andmed	157
Biodiislikütuse segu	157
Kütusepaagi täitmine	157

Vee eemaldamine peamisest kütusefiltrist	158
Kütuse eelfiltri asendamine	159
Peamise kütusefiltri asendamine	159
Kütusepaagi tuulutusfiltri asendamine	160
MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM	162
Mootoriõli kontrollimine ja lisamine	162
Mootoriõli diagramm	162
Mootoriõli ja filtri vahetamine	162
MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM	165
Mootori jahutussüsteemi puhastamine	165
Jahutusvedeliku kontrollimine ja lisamine	166
Jahutusvedeliku vahetamine	167
ELEKTRISÜSTEEM	169
Elektrisüsteemi kirjeldus	169
Kaitsmete ja releede tähistus	169
Aku hooldamine	174
Aku laetuse taseme hoidmine	174
Aku hooldus masina hoiustamise ajal	174
Aku katsetamine	175
Aku laadimine	175
Täiendava aku kasutamine (hüppega käivitamine)	175
Aku vahetamine	176
HÜDRAULIKASÜSTEEM	177
Hüdrovedeliku kontrollimine ja lisamine (vanemad mudelid)	177
Hüdrovedeliku kontrollimine ja lisamine	178
Hüdraulikavedeliku diagramm	179
Hüdrovedeliku vahetamine	179
Peamise hüdraulikafiltri asendamine	182
Hüdraulika karteri tühjendusfiltri vahetamine	183
Hüdraulika täitmise filtri vahetamine	184
Hüdraulikavedeliku paagi tuulutusfiltri vahetamine	185
DIISLIKÜTUSE TAHKETE OSAKESTE FILTRI (DPF) SÜSTEEM	186
DPF-i hoolduse kirjeldus	186
DPF-i hooldusregeneerimine	186
Diislikütuse tahkete osakeste filtri puhastamine	187
REHVIDE HOOLDAMINE	187
Rehvirõhu kontrollimine	187
Rattamutri jõumomendi kontrollimine	187
Pöörlevad rehvid	188
Rehvide paigaldamine	188
LÖPPÜLEKANNE (KETTÜLEKANDED)	189
Kettülekanne vedeliku kontrollimine ja lisamine	189
Kettülekanne vedeliku vahetamine	189
RIHMAD	190
Rihma reguleerimine (kliimaseadmeta masinad)	190
Rihma vahetamine (kliimaseadmeta masinad)	190
Rihma reguleerimine (kliimaseadmega masinad)	190
Rihma vahetamine (kliimaseadmega masinad)	190
AUTOMAATSE SÕIDUJUHTIMISE AKUMULAATOR	192
Automaatse sõidujuhtimise aku laetuse kontrollimine	192
PÖÖRDTIHVTID	192
Pöördtihvti pöördemomendi kontrollimine	192
MASINA MÄÄRIMINE	193
Määrdeniplite määrimine	193
BOB-TACH (KÄSIHOOB)	194
Käsitsi juhitava Bob-Tachi kontrollimine ja hooldamine	194
BOB-TACH (POWER)	195

Power Bob-Tachi kontrollimine ja hooldamine	195
MASINA HOIUSTAMINE JA HOOLDUSESSE NAASMINE	197
Masina laiendatud hoiustamise protseduur	197
Masina hooldusse naasmise protseduur	197
SÜSTEEMI SEADISTAMINE JA ANALÜÜS	198
NAVIGEERIMINE (STANDARDEKRAAN)	198
Navigeerimisriba	198
Aktiivsete kiirklahvide vaatamine	198
OLULISED NÄIDUD (STANDARDEKRAAN)	199
Olulised detailid ja masina jõudlus	199
HOOLDUS (STANDARDEKRAAN)	200
Kirje A teenus	200
Vaadake teeninduskoode	200
SEADED (STANDARDEKRAAN)	201
Ekraani sätted	201
Masina seadistused	202
Turbesätted	203
Turbesätted (operaatorite haldamine)	203
Keelesätted	204
Ühikud	205
Tarkvara	205
MÕÕDIKUD (PUUTEEKRAAN)	206
Olulised detailid ja masina jõudlus	206
Teavituste sahtel	207
KAAMERA (PUUTEEKRAAN)	208
Kaamera seaded	208
TELEFON (PUUTEEKRAAN)	209
HELI (PUUTEEKRAAN)	209
HOOLDUS (PUUTEEKRAAN)	210
Kirje A teenus	210
Vaadake hoolduskava	211
Vaadake teenindusaruannet	211
Vaadake teeninduskoode	212
TÖÖSEADMED (PUUTEEKRAAN)	214
Teave tööseadiste kohta	214
SEADED (PUUTEEKRAAN)	215
Lemmikud	215
Ekraani sätted	216
Masina seadistused	217
Turbesätted	218
Turbesätted (operaatorite haldamine)	219
Operaatori statistika	221
Töötamisaja kellad	222
Töökellade lisamine ja eemaldamine	223
Keelesätted	224
Ühikud	224
Kaamera seaded	224
Bluetoothi seaded	224
Heliseaded	224
Edasimüüja	225
Tarkvara	225
TEHNILISED ANDMED	227
MASINA MÕÕTMED	227
LAADURI TEHNILISED ANDMED	229


Jõudluse tehnilised andmed	229
Mootori tehnilised andmed	229
Jõuülekanne tehnilised andmed	230
Juhtseadiste tehnilised andmed	230
Hüdraulikasüsteemi tehnilised andmed	230
Hüdraulikasilindri tehnilised andmed	231
Elektrisüsteemi tehnilised andmed	231
Vedelike kogused	231
Rehvide tehnilised andmed	232
Keskkonnamõju	232
Temperatuurivahemik	232
VÄÄNDEJÕU SPETSIFIKATSIOON POLTIDELE	233
Üldotstarbeliste SAE-poltide väändemoment	233
Üldotstarbeliste meetermõõdustiku poltide väändemoment	233
HÜDRAULIKAÜHENDUSE TEHNILISED ANDMED	235
Rõngastihendi tihenduspinna ühendus	235
Otsekeermega rõngastihendi liitmik	235
Torustikud ja voolikud	235
Muhvliitmiku pingutamine	235
Rõngastihendi muhvliitmik	236
Avatihendiga liitmik	238
Vajutage liitmike ühendamiseks	238

EC VASTAVUSDEKLARATSIOON (MASIN)

EÜ vastavusdeklaratsiooni sisu

See teave sisaldub kasutusjuhendis ja vastab Euroopa Liidu masinadirektiivi 2006/42/EÜ I lisa punktile 1.7.4.2 (c).

Ametlik EÜ vastavusdeklaratsioon on lisatud eraldi dokumendina.


<p>Tootja</p>  <p>Bobcat Company World Headquarters 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078–6000 USA</p>	<p>Direktiiv 2000/14/EÜ: välitingimustes kasutatavate seadmete müra kohta</p> <p>Teavitatud asutus</p> <p>Praha ehituse tehniline ja testimise instituut Tšehhi Vabariik Teavitatud asutuse number: 1020</p> <p>EÜ sertifikaadi nr:</p> <p>1020–090–022395</p>				
<p>Tehniline dokumentatsioon</p> <p>Homologeerimise haldur Doosan Bobcat EMEA s.r.o U Kodetky 1810 26312 Dobris TŠEHHI VABARIIK</p>	<p>Vastavushindamise toiming(ud)</p> <p>2000/14/EÜ, VIII lisa, täieliku kvaliteedi tagamine</p> <p>Helivõimsuse tase [Lw(A)]</p> <table data-bbox="820 947 1417 1032"> <tr> <td>Mõõdetud helitugevus</td> <td>100,2 dBm</td> </tr> <tr> <td>Garanteeritud helitugevus</td> <td>101,0 dBm</td> </tr> </table>	Mõõdetud helitugevus	100,2 dBm	Garanteeritud helitugevus	101,0 dBm
Mõõdetud helitugevus	100,2 dBm				
Garanteeritud helitugevus	101,0 dBm				
<p>Seadmete kirjeldus</p> <p>Seadme tüüp: Rataslaadur Mudeli nimetus: S66 Mudeli kood B51U</p> <p>Mootori tootja: Bobcat Company Mootori mudel: DM02VB DM02–MFL01 Mootori võimsus: 55,2 kW pööratel 2600 p/min</p>	<p>Seade vastab järgmis(te)le Euroopa Liidu direktiivi(de)le.</p> <p>2006/42/EÜ: Masinadirektiiv 2014/30/EL: elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv</p>				
<p>Vastavusdeklaratsioon</p> <p>Seade vastab kõigi selles deklaratsioonis loetletud Euroopa Liidu direktiivide nõuetele.</p>					
<p>Kehtiv alates:</p> <p>10. august 2020</p>					

ÜK VASTAVUSDEKLARATSIOON (MASIN)

Ühendkuningriigi vastavusdeklaratsiooni sisu

See teave sisaldub kasutusjuhendis ja vastab 2008. aasta masinate tarnimise (ohutus)eeskirjade 2 kava 1 osa punktile 1.7.4.2(c).

Ametlik ÜK vastavusdeklaratsioon on lisatud eraldi dokumendina.

<p>Tootja</p>  <p>Bobcat Company World Headquarters 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078–6000 USA</p>	<p>2001. aasta määrus „Välitingimustes kasutatavate seadmete müraemissioon“</p> <p>Teavitatud asutus</p> <p>Praha ehituse tehniline ja testimise instituut Tšehhi Vabariik Teavitatud asutuse number: 1020</p> <p>EÜ sertifikaadi nr:</p> <p>1020–090–022395</p>				
<p>Tehniline dokumentatsioon</p> <p>Homologeerimise haldur Doosan Bobcat EMEA s.r.o U Kodetky 1810 26312 Dobris TŠEHHI VABARIIK</p>	<p>Vastavushindamise toiming(ud)</p> <p>2000/14/EÜ, VIII lisa, täieliku kvaliteedi tagamine</p> <p>Helivõimsuse tase [Lw(A)]</p> <table border="0"> <tr> <td>Mõõdetud helitugevus</td> <td style="text-align: right;">100,2 dBm</td> </tr> <tr> <td>Garanteeritud helitugevus</td> <td style="text-align: right;">101,0 dBm</td> </tr> </table>	Mõõdetud helitugevus	100,2 dBm	Garanteeritud helitugevus	101,0 dBm
Mõõdetud helitugevus	100,2 dBm				
Garanteeritud helitugevus	101,0 dBm				
<p>Seadmete kirjeldus</p> <p>Seadme tüüp: Rataslaadur Mudeli nimetus: S66 Mudeli kood B51U</p> <p>Mootori tootja: Bobcat Company Mootori mudel: DM02VB DM02–MFL01 Mootori võimsus: 55,2 kW pööratel 2600 p/min</p>	<p>Seade vastab järgmis(t)ele ÜK direktiivi(de)le</p> <p>2008. aasta masinate tarnimise (ohutus)eeskirjad Elektromagnetilise ühilduvuse eeskirjad 2016</p>				
<p>Vastavusdeklaratsioon</p> <p>Seade vastab kõigi selles deklaratsioonis loetletud Ühendkuningriigi regulatsioonide nõuetele.</p>					
<p>Kehtiv alates:</p> <p>30. august 2022</p>					

PUUTEKRAANILE



ELi vastavusdeklaratsioon direktiivi 2014/53/EL (PUNANE direktiiv) tingimuste kohaselt

1. Nr ... (toote kordumatu ID)
Mitmevaateline meediaekraan
2. Tootja või tema volitatud esindaja nimi ja aadress:
**Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Saksamaa**
3. See vastavusdeklaratsioon antakse välja tootja (või paigaldaja) ainuvastutusel:
Continental Automotive GmbH kinnitab tootjana, et eespool nimetatud toode vastab direktiivi 2014/53/EL (PUNANE direktiiv) vajalikele nõuetele, kui seda kasutatakse ettenähtud otstarbel.
4. Deklaratsiooni ese (toote jälgitavust võimaldav identifitseerimine. Vajaduse korral võib see sisaldada piisavalt selget värvilist pilti, mis võimaldab toodet identifitseerida.)
Ei kohaldata.
5. Punktis 4 kirjeldatud deklaratsiooni ese on kooskõlas liidu asjakohaste ühtlustamisõigusaktidega:
direktiiv 2014/53/EL

Täiendavad asjakohased liidu ühtlustamisõigusaktid:
puuduvad.
6. Viited kasutatud asjakohastele harmoneeritud standarditele või spetsifikatsioonidele, mille alusel vastavust deklareeritakse:
 - **EN 300 328 V2.1.1**
 - **EELNÕU EN 301 489-1 V2.2.0; EELNÕU EN 301 489-17 V3.2.0**
 - **EN 62311:2008**
 - **EN 62368-1:2014 / AC:2015 / A11:2017 / AC:2017**
7. Teavitatud asutus **CTC advanced, 0682 on teinud katsed** ja väljastanud EÜ tüübikinnitustunnistuse **T818817M-01-TEC**.
8. Võimaluse korral tarvikute ja komponentide kirjeldus, sealhulgas raadiosüsteemi tööd võimaldav tarkvara, mida hõlmab ELi vastavusdeklaratsioon:
ei kohaldata.
9. Lisateave:
puudub.

Alla kirjutanud:

**Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Saksamaa**

Väljaandmise koht ja kuupäev:
Villingen-Schwenningen, 21. jaanuar 2021

Dr Marion Grüner (homologatsioon)
(Nimi, funktsioon)

RAADIOLE



ELi vastavusdeklaratsioon direktiivi 2014/53/EL (PUNANE direktiiv) tingimuste kohaselt

1. Nr ... (toote kordumatu tunnus)
Bobcat Radio
riistvara versioon: A2C 399933
2. Tootja või tema volitatud esindaja nimi ja aadress:
Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Saksamaa
3. See vastavusdeklaratsioon antakse välja tootja (või paigaldaja) ainuvastutusel:
Continental Automotive GmbH kinnitab tootjana, et eespool nimetatud toode vastab direktiivi 2014/53/EL (PUNANE direktiiv) vajalikele nõuetele, kui seda kasutatakse ettenähtud otstarbel.
4. Deklaratsiooni ese (toote jälgitavust võimaldav identifitseerimine. Vajaduse korral võib see sisaldada piisavalt selget värvilist pilti, mis võimaldab toodet identifitseerida.)
Ei kohaldata.
5. Punktis 4 kirjeldatud deklaratsiooni ese on kooskõlas liidu asjakohaste ühtlustamisõigusaktidega:
direktiiv 2014/53/EL

Täiendavad asjakohased liidu ühtlustamisõigusaktid:
puuduvad.
6. Viited kasutatud asjakohastele harmoneeritud standarditele või spetsifikatsioonidele, mille alusel vastavust deklareeritakse:
 - **EN 62368-1:2014 / AC:2015 / A11:2017 / AC:2017**
 - **EN 62479:2010**
 - **Eelnõu EN 301 489-1 V2.2.0**
 - **Eelnõu EN 301 489-17 V3.2.0**
 - **EN 300 328 V2.1.1**
 - **Eelnõu EN 303 345 v.1.1.7**
 - **EN 303 345-2 V1.1.1**
7. Teavitatud asutus **CTC advanced, 0682 on teinud katsed** ja väljastanud EÜ tüübikinnitustunnistuse **T818837N-01-TEC**.
8. Võimaluse korral tarvikute ja komponentide kirjeldus, sealhulgas raadiosüsteemi tööd võimaldav tarkvara, mida hõlmab ELi vastavusdeklaratsioon:
ei kohaldata.
9. Lisateave:
puudub.

Alla kirjutanud:
Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Saksamaa

Väljaandmise koht ja kuupäev:
Villingen-Schwenningen, 11. veebruar 2021

Dr Marion Grüner (homologatsioon)
(Nimi, funktsioon)

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'Grüner', positioned to the right of the text block.

VASTAVUSDEKLARATSIOON (FLUOROSÜSIVESINIK)



DOOSAN BOBCAT EMEA

U Kodetky 1810
Dobris, 263 12
Tšehhi Vabariik
T: +420 318 532 444

www.doosanbobcat.com

Deklaratsioon Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 517/2014 artikliga 14 vastavuse kohta

Meie, Doosan Bobcat EMEA s. r. o. käibemaksukohustuslase numbriga CZ26489201, tegutsedes ettevõtte CLARK EQUIPMENT COMPANY (mis tegutseb ärinimega BOBCAT COMPANY, loodud USA Delaware'i osariigi õiguse alusel, registreeritud aadressiga 250 East Beaton Drive, West Fargo, North Dakota, USA) ELi esindajana kaupade importimise alal, deklareerime oma ainuvastutusel, et imporditud või liidus toodetud eeltäidetud toote turule toomisel on nimetatud tootes leiduvad hüdrofluorosüsiniikud arvestatud määruse (EL) nr 517/2014 kohaselt peatükis IV viidatud kvoodisüsteemile järgmiselt.

A. Meil on olemas volitused määruse (EL) nr 517/2014 artikli 18 lõike 2 kohaselt ning oleme registreeritud sama regulatsiooni artiklis 17 viidatud registris seadmete ringlussemineku hetkel, kasutamaks määruse (EL) nr 517/2014 artiklis 15, mis käsitleb seadmetes sisalduvate fluorosüsivesinike koguseid, kehtestatud fluorosüsivesinike tootja või importija kvoote.

B. *[ainult masinate importijate jaoks]* masinates sisalduvad fluorosüsivesinikud on toodud Ühenduse turule, millest tuleneb nende kasutamine masinates, mis eksporditakse väljapoole Ühendust, ja fluorosüsivesinikud turule toonud ettevõtte deklareeris, et kasutatud fluorosüsivesinike kogus on juba spetsifitseeritud või spetsifitseeritakse turule tulemise ajal Ühenduses ja et seda ei ole spetsifitseeritud ega spetsifitseerita otsese tarnena ekspordiks määruse nr 517/2017 artikli 15(2)(c), määruse (EÜ) nr 517/2014 artikli 19 ja komisjoni rakendusmääruse (EÜ) nr 1191/2014 (2) (2) lisa osa 5C kohaselt.

C. *[ainult Ühenduses toodetud masinate jaoks]* masinates kasutatud fluorosüsivesinikud tõi turule fluorosüsivesinike tootja või importija kooskõlas määruse (EÜ) nr 517/2014 artikliga 15.

Miguel Mallo Marcos

27. märts 2019

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. | Registreerimisnr 264 89 201 | Praha Ärireister, jaotis C, kanne 85459



SISSEJUHATUS

See kasutus- ja hooldusjuhend on koostatud selleks, et anda omanikule/kasutajale juhised Bobcati masina turvaliseks kasutamiseks ning hooldamiseks. Enne Bobcati masina kasutamist lugege see kasutus- ja hooldusjuhend läbi ning tehke see endale selgeks. Küsimuste korral pöörduge Bobcati edasimüüja poole. Selles juhendis võidakse käsitleda valikvarustust ja lisatarvikuid, mida pole teie masinale paigaldatud.

Bobcat Company omab ISO 9001 sertifikaati.



ISO 9001 on rahvusvaheline standard, mis määratleb kvaliteedijuhtimise süsteemi nõuded, millega juhitakse Bobcat toodete kujundamise, arendamise, tootmise ja levitamise protsesse ja toiminguid.

Briti Standardiinstituut (BSI) on sertifitseeritud tunnustusasutus, mille Bobcat Company valis ettevõtte ISO 9001 vastavuse hindamiseks Bobcat'i tootmisrajatistes Gwinner, Põhja-Dakota (USA) ja Pontchâteau (Prantsusmaa) ning Bobcat kontserni kontorites (Gwinner, Bismarck ja West Fargo) Põhja-Dakotas. TÜV Rheinland on sertifitseeritud registripidaja, kelle Bobcat Company valis ettevõtte ISO 9001 vastavuse hindamiseks Bobcat'i tootmisüksuses Dobrišis (Tšehhi Vabariik). Tunnistusi tohivad väljastada ainult sertifitseeritud hindajad, nagu BSI ja TÜV Rheinland.

ISO 9001 tähendab, et ettevõtte me ütleme, mida teeme, ja teeme, mida lubame. Teisisõnu, oleme loonud protseduurid ja eeskirjad ning anname tõendeid selle kohta, et neid protseduure ja eeskirju ka järgitakse.

TOOTJA

Põhja-Ameerika

Bobcat Company
250 E. Beaton Drive
West Fargo, ND 58078
USA

Tšehhi Vabariik

Doosan Infracore Europe s.r.o.
Pobřežní 620/3
186 00 Praha
Tšehhi Vabariik

KORRAPÄRAST HOOLDUST VAJAVAD OSAD

	MOOTORI ÕLIFILTER 7343102
	KÜTUSEFILTER, EELFILTER 7348032
	KÜTUSFILTER, PEAMINE 7336334
	KÜTUSEPAAGI TUULUTUSFILTER 7340277
	MOOTORI ÕHUFILTER, VÄLIMINE 7386225
	MOOTORI ÕHUFILTER, SISEMINE 7386224
	HÜDRAULILINE PÕHIFILTER, rõngastihenditega komplekt 7414582
	HÜDRAULILINE KORPUSE TÜHJENDUSFILTER (Olemasolul) 7334208
	HÜDRAULIKAÕLI FILTER 7319444
	HÜDRAULIKAVEDELIKU PAAGI TUULUTUSFILTER 7390732
	AKU 6987600

MÄRKUS: Kontrollige alati varuosade numbrite vastavust tootemargi Bobcat edasimüüja loetelust.

VEDELIKUD, MÄÄRDEAINED JA KÜTUS

Alltoodud vedelikke, määrdeaineid ja kütuseid kasutatakse tehases ning need sobivad kasutamiseks Euroopa mõõduka kliimaga piirkondades. Nõudeid teiste kliimapiirkondade jaoks küsige oma Bobcat edasimüüjalt.

Enne mingite vedelike või määrdeainete lisamist või asendamist lugege ja tehke endale selgeks ennetava hoolduse juhised.

MOOTORI SÜSTEEMID				
Masina koostesad	Vedelikud ja määrdeained	Temperatuurivahemik	Pakend**	Osa number
Mootor	Bobcat Engine Power SAE 10W30 CK4 / ACEA E9 BobcatMootori võimsus SAE 10W30 CK4 / ACEA E9	-25°C - +30°C -20°C - +40°C	A, B, C, D A, B, C, D	7411377* 7395725
Jahutussüsteem	Bobcat PG universaalne jahutusvedelik	-36°C	A, B, C, D	6987793*
Kütusepaak	Kvaliteetne diislikütus, mis vastab standardile EN590(Vt Kütuse andmed lk 157)	-	-	*

HÜDRAULILISED/HÜDROSTAATILISID SÜSTEEMID				
Masina koostesad	Vedelikud ja määrdeained	Temperatuurivahemik	Pakend**	Osa number
Hüdraulikavedeliku paak	Bobcat Superior SH hüdrauliline / hüdrostaatiline	-35 °C - +50 °C	A, B, C, D	6987791*

MEHAANILISED SÜSTEEMID				
Masina koostesad	Vedelikud ja määrdeained	Tilktemperatuur	Pakend**	Osa number
Kõik mehaanilised süsteemid	Bobcat Multipurpose Grease Bobcat Supreme HD Grease Bobcat Extreme HP Grease	Alates 260 °C Alates 280 °C Alates 260 °C	E E E	6987888* 6987889 6987890

(*) Tehases täidetud vedelikud ja määrdeained

(**) Saadaolevad pakendid:

A = 5 l kanister

B = 25 l konteiner

C = 209 l vaat

D = 1000 l paak

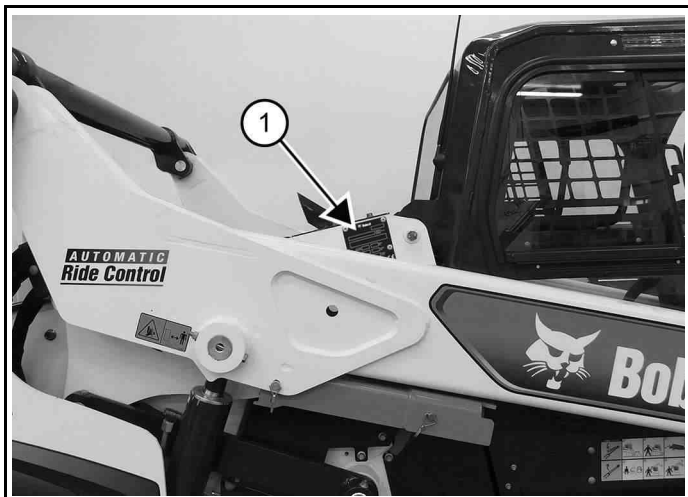
E = 400 g tuub

SEERIANUMBRITE ASUKOHAD

Hooldusesse pöördumisel või varuosade tellimisel kasutage alati masina seerianumbrit. Vanemad ja uuemad mudelid (neid saab eristada seerianumbri järgi) võivad vajada erinevaid varuosi või erinevaid hooldustoiiminguid.

Masina seerianumbri asukoht

Joonis 1

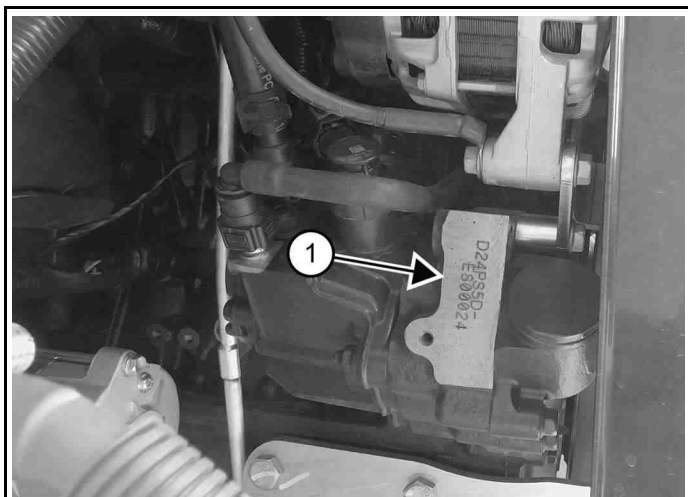


C200190C

Masina seerianumbri plaat (1) [Joonis 1] asub masina raami parempoolsel tagaküljel.

Mootori seerianumbri asukoht

Joonis 2



C200191a

Mootori seerianumber (1) [Joonis 2] asub mootori vasakul küljel vahelduvvoolugeneraatori all.

VASTUVÕTUAKT

Joonis 3

NA15473

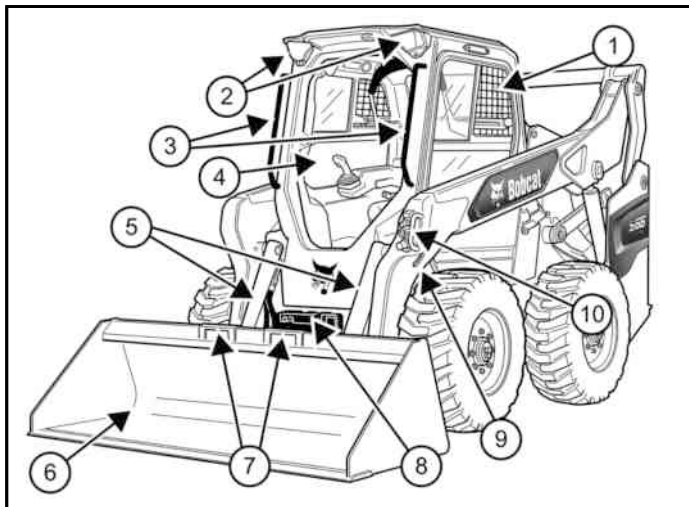
Vastuvõtuakt sisaldab nimekirja elementidest, mida edasimüüja peab masina ülevandmisel omanikule või kasutajale selgitama või näitama.

Vastuvõtuakt tuleb läbi vaadata ning omanik või kasutaja ja edasimüüja peavad sellele alla kirjutama.

LAADURI IDENTIFITSEERIMINE

Eestvaade

Joonis 4



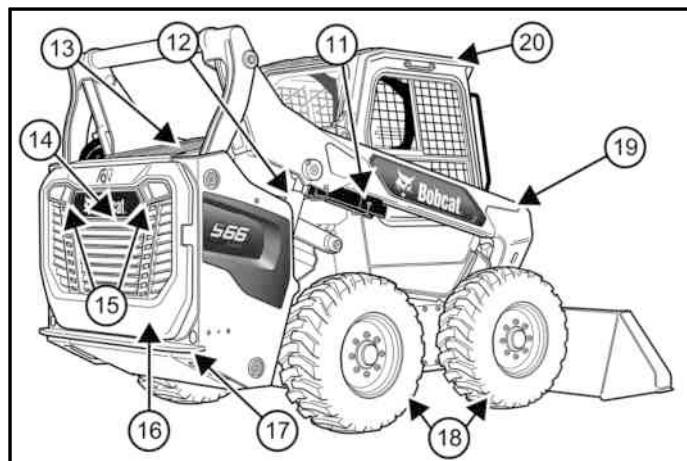
NA18598A

NR	KIRJELDUS
1	Kasutus- ja hooldusjuhend ning juhi käsiraamat
2	Esituled
3	Haarats-käepidemed
4	Juhiiste koos turvavöö ja turvatõkkega
5	Kallutussilindrid
6	Kopp [A]
7	Kopa astmed
8	Aste
9	Eesmine varukinnituskoht (mõlemal küljel)
10	Eesmise tööseadme kiirühendused

[A] Kopp – tootemargi Bobcat laaduri jaoks on saadaval mitmesugused kopad ja muud tööseadmed.

Tagantvaade

Joonis 5



NA18599A

NR	KIRJELDUS
11	Tõsteseadmetugi
12	Tõstesilinder (mõlemal küljel)
13	Tagumine võre
14	Tagurdamismärguanne
15	Tagumised töötuled ja tagatuled
16	Tagaluuk
17	Kopa taga paiknev tagumine (mõlemal küljel) ja eesmine kinnituskoht
18	Rehvid [A]
19	Tõsteseade
20	Juhikabiin (ROPS ja FOPS) [B]

[A] Rehvid – näidatud on tavarehvid. Bobcat-laadurile on saadaval mitu erinevat rehvi tüüpi ja suurust.

[B] ROPS – ümbermineku kaitsekonstruktsioon standardi ISO 3471 järgi ja FOPS – langeva objekti kaitsekonstruktsioon standardi ISO 3449, I taseme järgi. II tase on saadaval.

FUNKTSIOONID, TARVIKUD JA TÖÖSEADMED

Standardseadmed

Selle laaduri S66 Bobcat komplekti kuuluvad järgmised standardseadmed.

- 55 kW masina Bobcat mootor turbofaasiga V diiselmootor
- Reguleeritav vedrustusega iste
- Automaatne tühikäik (saadaval vaid funktsiooniga SJC laaduritel)
- Tööseadme hüdraulika Muudetav vool
- Tagurdamismärguanne
- Aku lahklüliti
- Bobcat Blokeerimissüsteem (BICS™)
- Bobcat Standardekraan
- Bob-Tach®-i tööseadise kinnitussüsteem
- Juhtseadmed: Valitavad juhtkangi juhtseadised (SJC) (Valitav ISO-süsteemi või H-skeemi juhtseade)
- Silindri summutus (tõstmine ja kallutamine)
- Elektriline mootori gaasihoob
- Suletud kabiin (sisaldab: taga-, külge- ja polükarbonaadist ülaaknaid), turvakaar ROPS ja turvakatus FOPS (tase I), kinnitatud
- Mootori/hüdraulikasüsteemi kaitse
- Eesmine helisignaali
- Hõõgküünlad (automaatselt aktiveeritavad)
- Võtmega käivitamine
- LED-tuled: ees ja taga
- Tõsteseadmetugi
- Seisupidur
- SDPF-i haldamine koos integreeritud sädemepüüdjaga
- Juhistme turvatõke
- Kolmepunkti turvavöö
- Helisummutus (vähendab mürakoormust)
- Tagaluugi lukk
- Rehvid (Bobcat Heavy Duty, 10–16,5; 10 PR)

Valikvarustus ja lisaseadmed

Allpool on mõnede lisaseadmete loend, mis on saadaval Bobcat edasimüüjalt, ja/või tehases paigaldatud lisaseadmete ja tehases paigaldatud valikvarustuse loend. Täiendavat teavet lisavarustuse ja tööseadmete kohta saate Bobcat edasimüüjalt.

- Reguleeritav soojendusega õhkvedrustatud iste
- Õhukonditsioneer
- Õhufiltri eelpuhasti
- Tööseadme juhtseade (ACD) (7- ja 14-viiguline)
- Automaatne HVAC

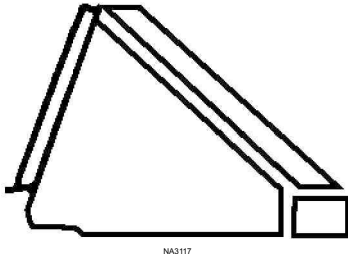
- Automaatne sõidujuhtimine
- Tööseadme hüdraulika liitmiku kaitse
- Bobcat Puuteekraan
- Avariiväljapääsuga juhikabiini uks
- Juhikabiini kütteseade
- Juhikabiini kinnitamise ühendamiskomplekt
- Läbipaistvate külgedega suletud kabiin
- Juhtseadmed: Bobcat standard
- Vastukaalusüsteem
- Prahi isoleerimiskomplekt
- Kahesuunaline kopa liigutamine (sisse-välja lülitiga)
- Mootoriploki soojendaja
- Väljalaske prahikaitse
- Laiendatud pedaalid
- Tulekustuti
- FOPS-komplekt (tase II)
- Metsatööde ukse- ja akna komplekt
- Metsatööde ukse puhasti
- Neljasuunalised ohutuled
- Ees- ja tagatule seadised
- Suure vooluga tööseadme hüdraulika
- Voolikujuhik
- Hüdrosummuti
- LED-küljetuled
- Tõstekomplekt (neljapunkti, üksipunkti)
- Power Bob-Tachi tööseadise kinnitussüsteem
- Kvaliteetsed LED-esituled
- Raadio
- Tagumine tööseadme hüdraulika
- Tagapõrkeraua komplekt
- Tagakaamera komplekt
- Tagaakna puhasti
- Tagasikäigu ventilaator
- Sõidukomplekt
- Pöörlev vilkur
- Eritarvikute komplekt
- Vilkur
- Tagaluugi kaitsekomplekt
- Rehvid:
 - ▷ Bobcat Heavy Duty Offset, 10 – 16.5, 10 PR
 - ▷ Bobcat Severe Duty, 10 – 16.5, 10 PR
 - ▷ Bobcat Solidflex, 31 x 6 x 10
 - ▷ Bobcat Super Float, 31 x 12 – 16.5, 10 PR
- Kaks sõidukiirust
- Aknad:
 - ▷ Väljast eemaldatav tagaaken

- ▷ Polükarbonaadist tagaaken
- ▷ Polükarbonaadist külgaknad

Tehnilisi andmeid võidakse ette teatamata muuta ja standardvarustus võib varieeruda.

Saadaval kopad

Mitmesuguse kuju ja suurusega kopad suurendavad teie Bobcat masina võimalusi.



Saadaval on mitmesuguse ehituse, laiuse ja mahuga kopsid, mis sobivad kasutamiseks erinevatel töödel. Pöörduge oma Bobcati laadurile ja rakendusele õige kopa leidmiseks Bobcati edasimüüja poole.

Tööseadmed

Loetletud ja muud töövahendid sobivad kasutamiseks käesoleval laadurimudelil. Ärge kasutage heakskiitmata tööseadmeid. Bobcat ei pruugi aktsepteerida teiste tootjate tööseadmeid.

Mitmekülgsete võimalustega Bobcati laadur muutub mitmesuguste tööseadmete külgehaakimisel kiiresti universaalseks töömasinaks: kopast haaratsi ja tõstekahvlini ja paljude muude lisaseadmeteni.

Lisateavet heakskiidetud tööseadmete kohta ja tööseadmete kasutus- ning hooldusjuhendeid saate Bobcat edasimüüjalt.

- Rullhari
- Asfaldipuistur
- Tigupuur
- Pallijuht
- Sahad – kast, buldooserisahk, V-kujuline lumesahk
- Hüdropidur
- Võsalõikur
- Brushcat™-i pöördlõikur
- Kopad
- Universaalkopp
- Betoonisegisti
- Betoonipump
- Kaevekopp
- Rammvasar
- Kallurikast
- Vasartrumliga niidukhekseldi
- Teehövel

- Haaratsid – põllumajandus/universaalne, tööstus, juur
- Pinnasetasandi
- Rehik
- Laserseadmed
- Segukopp
- Kaubaaluste tõstekahvel
- Höövel
- Survepesur
- Kivikopp
- Pöörlev ketaspurusti
- Liivapuhasti
- Kobesti
- Kraaper
- Külvik
- Lumelükkaja
- Lumepuhur
- Mullalaotur
- Kultivaator
- Puistur
- Tagastabilisaator
- Kännupeenesti
- Kogur
- Mullafrees
- Tilt-Tatch™
- Puiustuti
- Kraavitihendi
- Kraavur
- Universaalkahvel
- Tõsteraam
- Vibrovalts
- Veekomplekt
- Puiduhakkija

Suure vooluga tööseadmed

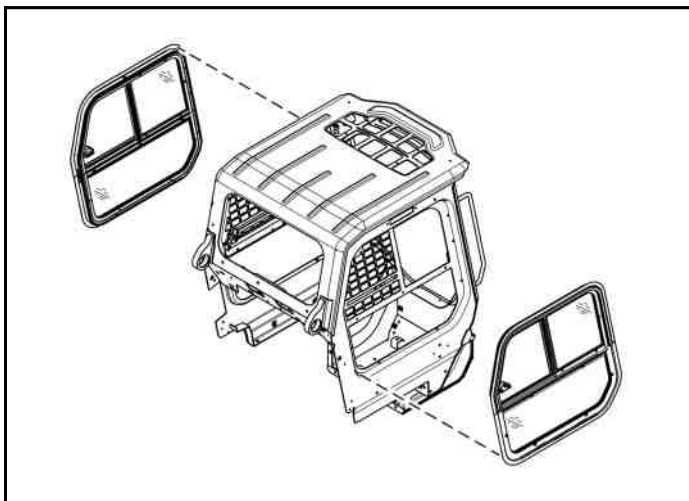
Järgmised tööseadmed on kiidetud heaks suure vooluga masinatel kasutamiseks. Ettenähtud tööseadmete ajakohastatud loetelu saab tootemargi Bobcat edasimüüjalt.

- Rullhari
- Tigupuur
- Brushcat™-i pöördlõikur
- Betoonipump
- Vasartrumliga niidukhekseldi
- Puidulõikur
- Höövel
- Pöörlev ketaspurusti
- Lumepuhur

- Kultivaator
- Kännupeenesti
- Mullafrees
- Kraavur
- Asfaldilõikur
- Puiduhakkija

Läbipaistvate külgedega suletud kabiini valikvarustus

Joonis 6



NA18179

Olenevalt masina spetsifikatsioonidest on akendel ka kaitsefunktsioon. Kahjustatud aknad tuleb enne masina uuesti kasutamist asendada vastava spetsifikatsiooniga akendega. Masinat ei tohi kasutada, kui aken on eemaldatud. Kabiini läbipaistvad külgaknad on polükarbonaadist. [Joonis 6].

⚠ OHT

MODIFIKATSIOONIDE OHT

Purunemine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- **ÄRGE** kasutage, kui kabiini külgaknad on kahjustatud või puuduvad.
- **Asendage** kahjustatud või puuduvad aknad ainult Bobcat heakskiidetud osadega. ◀

D-1050

Kinnise kabiini läbipaistva külje kontrollimine ja hooldamine

- Kontrollige, et poleks pragusid ega kahjustusi. Vajaduse korral asendage uutega.
- Eemaldage teralised materjalid veega.
- Kasutage pesemiseks õrnatoimelist majapidamises kasutatavat puhastusvahendit ja sooja vett.
- Kasutage käsna või pehmet lappi. Loputage põhjalikult veega ja kuivatage puhta pehme lapi või kummikäsna.

⚠ TÄHELEPANU!

MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Vältige polükarbonaadist akna kahjustamist.

Ärge kasutage abrasiivseid ega tugevalt leeliselisi puhastusvahendeid.

Ärge kasutage ammoniaaki sisaldavaid puhastusvahendeid.

Ärge kasutage puhastamiseks traatharju ega kraapereid. ◀

I-2402

Erirakenduskomplekt

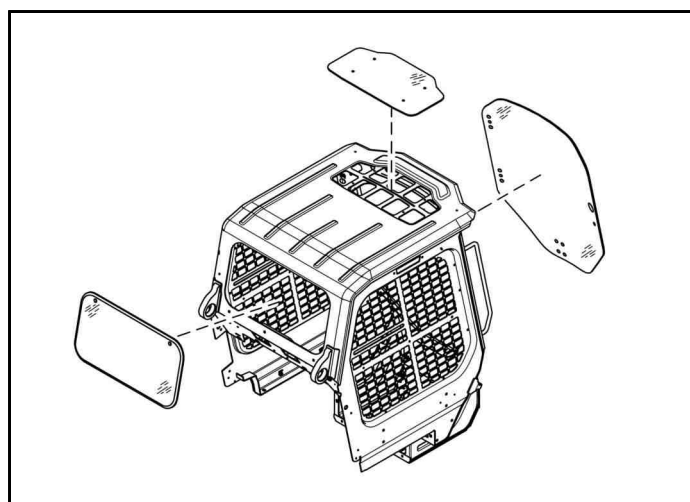
⚠ HOIATUS

LÖÖGI- JA MULJUMISOHT

Lendav praht või juhikabiini sisenevad esemed võivad põhjustada raskeid vigastusi või surma. Mõned tööd tööseadmega/lisaseadmega võivad põhjustada prahi õhkupaiskumist või objektide tungimist kabiini läbi selle ees, peal või taga olevate avade. Juhi täiendavaks kaitsmiseks kõnealuste tööde korral paigaldage erirakenduskomplekt ja pealiskaitse (kui see on kohaldatav). ◀

W-2737

Joonis 7



NA15971

Saadaval erirakenduste jaoks, et vältida materjali tungimist kabiiniavadesse. Komplekti kuulub 12,7 mm (0,5 tolli) paksune polükarbonaadist esiüks ja tagaaken [Joonis 7].

Polükarbonaadist ülaaken (standardseade) tuleb paigaldada teatud rakenduste jaoks, et vältida materjali tungimist kabiiniavadesse.

Saadavuse kohta uurige oma Bobcati edasimüüja käest.

Erirakenduskomplekti kontrollimine ja hooldamine

- Kontrollige, et poleks pragusid ega kahjustusi. Vajaduse korral asendage uutega.
- Eemaldage teralised materjalid veega.

- Kasutage pesemiseks õrnatoimelist majapidamises kasutatavat puhastusvahendit ja sooja vett.
- Kasutage käsna või pehmet lappi. Loputage põhjalikult veega ja kuivatage puhta pehme lapi või kummikäsna.

⚠ TÄHELEPANU!

MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Vältige polükarbonaadist akna kahjustamist.

Ärge kasutage abrasiivseid ega tugevalt leeliselisi puhastusvahendeid.

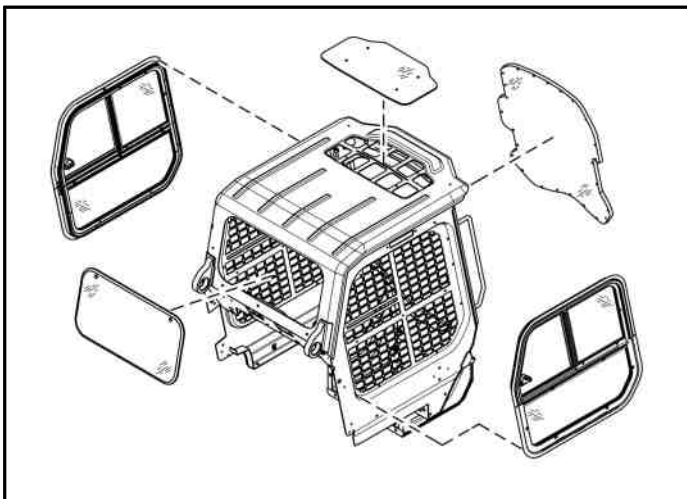
Ärge kasutage ammoniaaki sisaldavaid puhastusvahendeid.

Ärge kasutage puhastamiseks traatharju ega kraapereid. ◀

I-2402

Metsatööde ukse- ja aknakomplekt

Joonis 8



NA15972

Saadaval erirakenduste jaoks, et vältida lendavate esemete ja prahi tungimist juhikabiini. Komplekti kuulub 19,1 mm (0,75 tolli) paksune lamineeritud polükarbonaadist esiüks, polükarbonaadist küljeaknad ja polükarbonaadist tagaaken [Joonis 8].

Metsatööde ukse- ja aknakomplekti osana tuleb paigaldada polükarbonaadist katuseaken (standardelement), et takistada materjali tungimist kabiiniavadesse.

Kinnise kabiini läbipaistva külje külgaknad on valmistatud polükarbonaadist ja vastavad metsatööde ukse- ja aknakomplekti külgakende nõuetele, et takistada materjali tungimist kabiiniavadesse.

Metsatööde ukse- ja aknakomplekti kontrollimine ja hooldamine

- Kontrollige, et komplektis ei oleks pragusid ega kahjustusi. Vajaduse korral asendage uutega.
- Eemaldage teralised materjalid veega.

- kasutage pesemiseks õrnatoimelist majapidamispesuainet ja sooja vett;
- Kasutage käsna või pehmet lappi. Loputage põhjalikult veega ja kuivatage puhta pehme lapi või kummikäsna.
- Oma kasutusrakenduse jaoks ukseraami või ukse polükarbonaadi vahetamiseks võtke ühendust Bobcat edasimüüjaga.

⚠ TÄHELEPANU!

MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Vältige polükarbonaadist akna kahjustamist.

Ärge kasutage abrasiivseid ega tugevalt leeliselisi puhastusvahendeid.

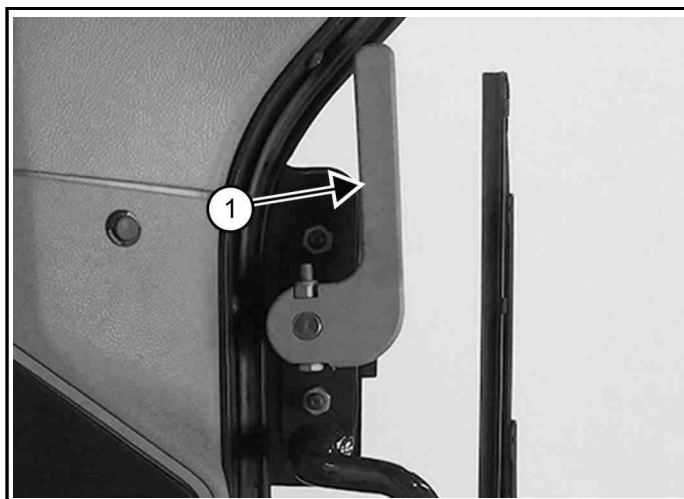
Ärge kasutage ammoniaaki sisaldavaid puhastusvahendeid.

Ärge kasutage puhastamiseks traatharju ega kraapereid. ◀

I-2402

Varuväljapääs metsatööde tegemisel

Joonis 9



C2001179b

- Kontrollige, et varuväljapääsu hoovad (1) [Joonis 9], liigendid ega metallkinnitused poleks lahti ega kahjustatud.
- Vajaduse korral remontige neid või vahetage välja.

OHUTUSEESKIRJAD

Enne kasutamist

HOIATUS

EBAPIISAVATE JUHISTE OHT

Väljaõppeta kasutajad või eeskirjade eiramine võivad tekitada kehavigastusi või põhjustada surma.

Enne kasutamist peavad juhid olema saanud piisava väljaõppe. ◀

W-2001

Järgige hoolikalt käesolevas kasutus- ja hooldusjuhendis toodud juhiseid.

Bobcat masin on väga hea manööverlusvõimega ja kompaktne seade. See on vastupidav ja sobib tööks mitmesugustes tingimustes. Kui Bobcat masin töötab konarlikul või künklikul pinnasel, võib see aga laadurijuhile ohtlik olla.

Bobcat masinal on sise põlemismootor, mis toodab soojust ja väljaheitelgaase. Et heitgaasid võivad põhjustada mürgistuse või isegi surma, peab masin töötama küllaldase õhuvahetusega kohas.

Edasimüüja selgitab Bobcat masina ja selle tööseadmete kasutusvõimalusi ning piiranguid kõikides rakendustes. Edasimüüja näitab ka seda, kuidas kasutada Bobcat masinat turvaliselt, masina tarnekomplektis oleva ohutu töö juhendi järgi. Edasimüüja võib ka nimetada kasutusviise ja tööseadmeid, mille kasutamine ei vasta ohutusnõuetele. Lisaseadmed ja kopad on loodud nimitõstevõime jaoks. Need on ettenähtud turvaliseks kinnitamiseks masina külge. Kasutaja peab edasimüüja käest või Bobcat masinaga kaasasolevatest dokumentidest teada saama ohutud koormused eri tööseadmete kasutamisel mitmesuguste materjalide laadimiseks.

Järgmised materjalid annavad ülevaate Bobcat masina ja tööseadmete ohutust kasutamisest ja hooldusest:

- Tarnearuanne on dokument, mida kasutatakse uue omaniku täieliku väljaõppe ning masina ja tööorgani talitluse ohutuse kinnitamiseks.
- Masinaga või tööseadmega kaasas olev kasutus- ja hooldusjuhend annab teavet nii kasutamise kui ka hoolduse kohta. See on üks osa masina tarnekomplektist ja seda saab hoida juhikabiini spetsiaalses sahtlis. Kasutus- ja hooldusjuhendi lisaekemplare saate tellida Bobcat edasimüüja kaudu.
- Masinale kinnitatud ohutussildid (kleebised) kirjeldavad Bobcat masina ja tööseadmete ohutust kasutamist ja hooldamist. Mainitud sildid ja nende asukohad on ära näidatud kasutus- ja hooldusjuhendis. Asendussilte masina jaoks saab Bobcat edasimüüjalt.
- Juhi käsiraamat on kinnitatud masina juhikabiini. Selle lühikesed ja selged juhised on juhile arusaadavad. Täpsemat teavet käsiraamatu tõlgete kohta saate Bobcat edasimüüjalt.

Seadme kättesaamisel peaksid edasimüüja ja omanik/kasutaja toote soovitud kasutusalaadega tutvuma. Kui omanik/kasutaja kavatseb kasutada masinat teistes rakendustes, peab ta eelnevalt konsulteerima edasimüüjaga uue kasutusala asjus.

Ohutu töö eest vastutab juht

Ohutustähis

See tähis hoiatuse juures tähendab järgmist: „Hoiatus, olge ettevaatlik! Teie ohutuse tagamiseks!” Lugege sellele järgnev teade hoolikalt läbi.

OHT

Märksõna OHT masina siltidel ja kasutusjuhendites viitab ohuolukorrale, mis võib põhjustada raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi, kui seda ei väldita. ◀

D-1002

HOIATUS

Märksõna HOIATUS masinal ja kasutusjuhendites viitab potentsiaalsele ohuolukorrale, mis võib põhjustada raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi, kui seda ei väldita. ◀

W-2044

TÄHELEPANU!

Selles teates on kirjas toimingud, mida tuleb järgida masina kahjustamise vältimiseks. ◀

I-2019

Masin ja tööseade peavad enne kasutamist olema heas töökorras.

Kontrollige kõiki teenindusajakava kleebise (olemasolul) punkte 10 tunnise veeru all või vastavalt kasutusjuhendile.

Masina ohutu juhtimine eeldab pädevat juhti

Kvalifitseeritud juht ei tohi kasutada uimasteid või alkohoolseid jooke, mis halvendavad tähelepanuvõimet või koordineerimist. Kui masinajuht tarvitab mingeid ravimeid, peab ta küsima oma arstilt, kas need ravimid takistavad tööd masinatega.

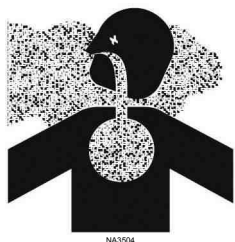
Pädev juht peab tegema järgmist

- Peab endale selgeks tegema kirjalikud juhised, normid ja eeskirjad.
 - ▶ Bobcat Companyi kirjalike dokumentide hulka kuuluvad vastuvõtuakt, kasutus- ja hooldusjuhend, juhi käsiraamat ja masina märgid (kleebised).
 - ▶ Kontrollige kohalike asjakohaseid norme ja eeskirju. Normid võivad sisaldada tööandja kehtestatud tööohutusnõudeid. Üldkasutatavatel teedel liikudes peab masinal olema teie riigis kehtivatele avalike teede kasutamise kohalikele

eeskirjadele vastav varustus. Eeskirjades võivad olla kirjas ka ohud, nt elektriliin.

- Väljaõpe peab toimuma realselt masinaga töötades.
 - ▷ Kasutaja väljaõpe peab koosnema masina näitamisest ja suulisest juhendamisest. Väljaõpet teeb Bobcati edasimüüja enne toote tarnimist.
 - ▷ Uus kasutaja peab alustama piirkonnas, kus puuduvad kõrvalseisjad, ja ta peab kasutama kõiki juhtseadiseid seni, kuni ta on võimeline masina ja tööseadmega ohutult töötama kõigis tööpiirkonna tingimustes. Enne tööga alustamist kinnitage alati turvavöö.
- Tehke endale töötingimused selgeks.
 - ▷ Teadke käideldavate materjalide massi. Vältige masina nimitõstevõime ületamist. Suure tihedusega materjali mass on sama mahuga väiksema tihedusega materjali massist suurem. Tiheda materjaliga töötamisel vähendage käsitsetava materjali mahtu.
 - ▷ Kasutaja peab teadma keelatud kasutusviise ja tööpiirkondi, näiteks peab ta teadma, kus on järsud nõlvad.
 - ▷ Tehke endale selgeks maa-aluste võrgustike ja torustike asukohad.
 - ▷ Ärge kandke lohvakaid riideid. Hooldustööde tegemisel kandke alati kaitseprille. Teatavate tööde tegemisel on vaja kanda kaitseprille, respiraatorit, kuulmiskaitset või erirakenduskomplekte. Teie mudeli jaoks sobivate Bobcati kaitsevahendite kohta saate teavet Bobcati edasimüüja käest.

Kokkupuude ränioksiiditolmuga



Lõigates või puurides betooni, mis sisaldab kvartsit sisaldavat liiva või kive, võib tekkida kokkupuude kvartsitolmuga. Kaitske end tolmu eest respiraatori, pihustatava vee või muude meetoditega.

TULEOHU VÄLTIMINE



Hooldus

Masinas ja mõnes liseseadmes on komponente, mille temperatuur on tavaliste töötingimuste korral kõrge. Peamised kuumusallikad on mootor ja väljalaskesüsteem. Kahjustatud või valesti hooldatud elektrisüsteemis võib tekkida kaarlahendusi või sädemeid.

Tuleohtlik praht (lehed, kõrred jne) tuleb korrapäraselt eemaldada. Tuleohtliku prahi kogunemise tagajärjeks võib olla tuleoht. Suure prahihulga kogunemise vältimiseks puhastage masinat sageli. Kergsüttiv praht mootoriruumis on tuleohu allikas.

Kabiini, mootoriruumi ja mootori jahutussüsteemi tuleb tuleohu ja ülekuumenemise vältimiseks kontrollida iga päev ning vajadusel puhastada.

Kõik kütused, suurem osa mäaretest ja mõned jahutusvedelikused on tuleohtlikud. Tuleohtlikud vedelikud, mis lekivad või voolavad tuliste pindadele või elektriosadele, võivad põhjustada tulekahju.

Kasutamine

Ärge kasutage masinat kohas, kus kaarlahendused, sädemed või tulised komponendid võivad süüdata kergsüttiva materjali, plahvatusohtliku tolmu või gaasid.

Elektriseadised



P200062

Kontrollige kõiki elektriseadiste juhtmeid ja ühendusi kahjustuste suhtes. Akuklemmid peavad olema puhtad ja kindlalt ühendatud. Parandage või asendage kõik kahjustatud osad või juhtmed, mis on lahti või läbi kulunud.

Akust eralduv gaas on plahvatusohtlik ja võib põhjustada raskeid vigastusi. Aku ühendamisel või abikäivitamisel järgige kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud juhiseid. Ärge käivitage ega laadige külmunud või kahjustatud akut. Hoidke lahtine tuli ja sädemed akudest eemal. Ärge suitsetage akude laadimise ajal.

Hüdraulikasüsteem

Kontrollige, et hüdrostsüsteemi torudel, voolikutel ja liitmikel poleks kahjustusi või lekkeid. Lekete avastamiseks ei tohi kunagi kasutada lahtist leeki või katmata kehaosa. Hüdrostsüsteemi torud ja liitmikud peavad olema õigesti suunatud ning neil peab olema

korralik tugi ja kindlalt kinnitatud klambrid. Pingutage kõiki osasid, millest lekib, või vahetage need välja.

Mahavoolanud vedelikud tuleb alati kõrvaldada. Masinaosade puhastamiseks ei tohi kasutada bensiini või diislikütust. Kasutage kaubanduses müüdavaid mittesüttivaid lahusteid.

Tankimine



P200084

Enne kütuse lisamist seisake mootor ja laske sellel maha jahtuda. Suitsetamine on keelatud! Ärge tankige masinat lahtise tule ega sädemete lähedal. Täitke kütusepaak välitingimustes.

Eriti madala väävlisisaldusega diislikütuse (ULSD) puhul on staatiliste laengute tõttu süttimisoht suurem kui varasemate, kõrgema väävlisisaldusega diislikütuseversioonide puhul. Hoidke ära tulekahjust või plahvatuselt tingitud surmajuhtumid või rasked vigastused. Pöörduge kütuse või kütusesüsteemi tarnija poole, veendumaks, et toitesüsteem vastab tankimisstandarditele korrektse maanduse ja nõuetekohaste ühenduste osas.

Käivõtmine

Ärge kasutage eetrit ega käivitusvedelikke ühelgi mootoril, millel on süüteküünlad või õhu sissevõtu soojendus. Need käivituslisandid võivad plahvatada ning vigastada teid ja juuresolijaid.

Aku ühendamisel või mootori abiseadmega käivitamisel järgige kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud tegevuskorda.

Heitgaasisüsteem

Sädempüüdurist, DOC-st (diisli oksüdeerumise katalüsaatorist) või DPF-st (diislikütuse tahkete osakeste filtrist) koosnev väljalaskesüsteem on mõeldud mootori ja väljalaskesüsteemi kuumade osakeste heitmete juhtimiseks, kuid summuti ja heitgaasid on siiski tulised.

Kontrollige sädempüüduriga heitgaasisüsteemi korrapäraselt veendumaks, et see on heas seisukorras ja töötab korralikult. Järgige sädempüüduriga summuti (kui see on olemas) puhastamisel kasutus- ja hooldusjuhendis toodud toimingut.

Keevitamine ja lihvimine

Enne keevitamist puhastage masin ja tööseade, ühendage aku lahti ja lahutage Bobcat kontrolleri kaablid. Katke kinni kummivoolikud, aku ja kõik muud tuleohtlikud masinaosad. Keevitustööde ajal hoidke masina läheduses tulekustutit.

Värvitud masinaosi tohib lihvida või keevitada ainult hästiventileeritavas kohas. Värvkattega osade

abrasiivtöötlemisel kandke tolmu maski. Sellise töö tegemisel võib tekkida mürgist tolmu või gaasi.

Mittemetallsete osade nagu varikatete, poritiibade ja katete parandamisel tekkiv tolm võib olla tule- või plahvatusohtlik. Parandage selliseid masinaosi hästiventileeritud ruumis ja eemal lahtisest tulest ning sädemetest.

Tulekustutid



P200083

Tehke endale selgeks, kus tulekustutid ja esmaabivahendid asuvad ning kuidas neid kasutada. Kontrollige ja hooldage tulekustutit korrapäraselt. Järgige tulekustutil toodud juhiseid.

VÄLJAANDED JA ÕPPEMATERJALID

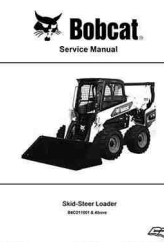
Teie Bobcati laaduri kohta on saadaval ka järgmised trükised. Neid saate tellida Bobcat edasimüüjalt. Värskemaid teavet Bobcat toodete ja Bobcat Company kohta leiate meie veebilehelt Bobcat.com/training või Bobcat.com



KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND

Täielik juhend Bobcati laaduri nõuetekohaseks kasutamiseks ja korralise hoolduse tegemiseks.

7400112



HOOLDUSJUHEND

Bobcati laaduri täielik hooldusjuhend.

7400113



JUHI KÄSIRAAMAT

Sisaldab põhilisi kasutusjuhiseid ja ohuhoiatusi.

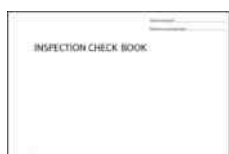
7399013



PUUTEKRAANI KASUTUSJUHEND

Siit leiate suunised mobiiltelefoni sidumiseks puutekraaniga ja helisüsteemi kasutamiseks puutekraanil.

7326266



ÜLEVAATUSRAAMAT

Annab asukoha, kuhu kanda Bobcat edasimüüja teostatud hooldused.

7296478



LAADURI OHUTUSVIDEO

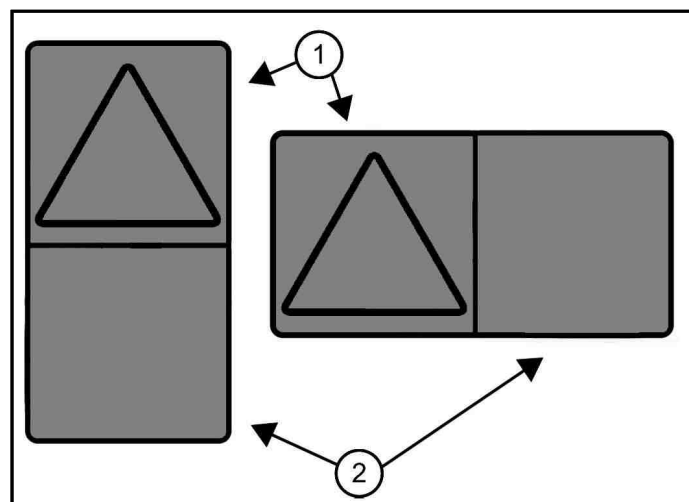
Skannige koodi, et vaadata laaduri ohutusvideot või vaadata seda aadressil Bobcat.com/training.

(Vajalik on kiire reaktioonikoodiga rakendusega mobiilseade)

PILTOHUTUSMÄRGID

Ohutusmärke kasutatakse seadme kasutaja ja hoolduspersonali hoiatamiseks ohtude eest, mis võivad tekkida seadme kasutamisel ja hooldamisel. Selles peatükis kirjeldatakse üksikasjalikult ohutusmärkide asukohta ja sisu. Tutvuge kõikide masinal/lisaseadmel olevate ohutusmärkidega.

Joonis 10



C200466a

Märgid koosnevad ohuhoiatuses välja(de)st (1) [Joonis 10] ja vältimisjuhises välja(de)st (2) [Joonis 10].

Ohuhoiatuses väljad: Nendel väljadel on ohukolmnurgas kujutatud võimalikku ohtu.

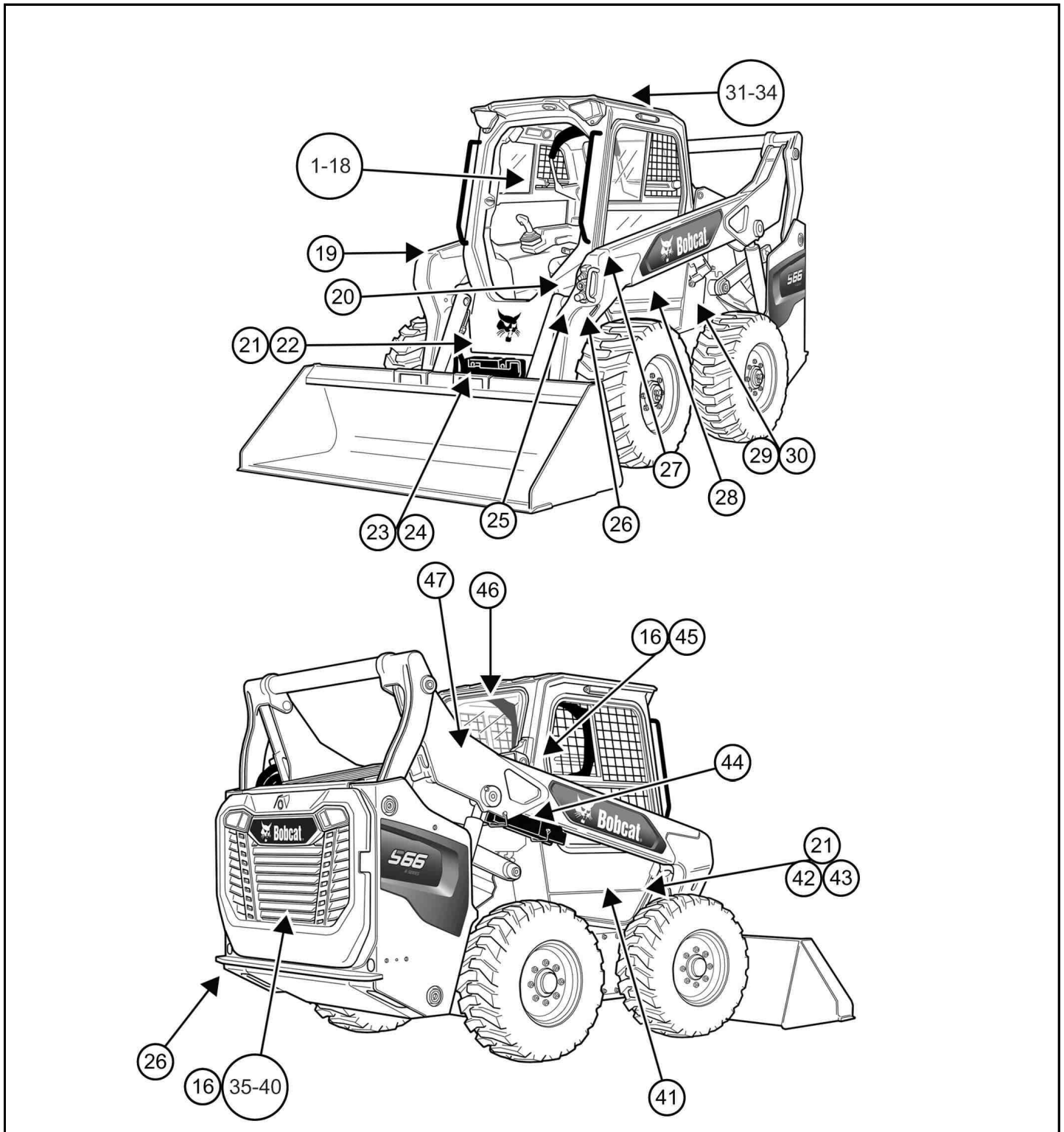
Vältimisjuhises väljad: Nendel väljadel on kujutatud ohtude vältimiseks vajalikku tegevust.

Ohutusmärk võib sisaldada mitut ohuhoiatuses ja vältimisjuhises välja.

MASINALE PAIGALDATUD SILDID (KLEEPSUD)

Järgige masinale kinnitatud ohutussiltidel (kleebistel) olevaid juhiseid. Asendage kõik kahjustatud masina märgid ja veenduge, et need oleksid õiges kohas. Uusi silte masina jaoks saab Bobcat edasimüüjalt.

Joonis 11



NA3839C

Nr.

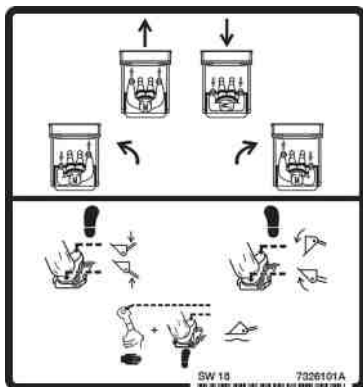
KLEEPS

HOIATUS
(KUI ON KOHANE)

Standardised juhtseadised (7326101)

See ohutussilt paikneb standardsete juhtseadistega laadurite juhikabiini sees vasakul all nurgas.

1



Laadurist väljumiseks (7341319)

See ohutussilt paikneb standardsete juhtseadistega laadurite juhikabiini sees vasakul all nurgas.

2



HOIATUS

ÜLDINE OHUTEAVE

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Laadurist ohutu väljumine:

1. Langetage tõsteseade ja asetage tööseade/lisaseade tasasele maapinnale.
2. Seisake mootor.
3. Rakendage seisupidur.
4. Tõstke juhiistme turvatõke üles.
5. Rakendage pedaalid ja juhised, kuni need lukustuvad.
6. Väljuge laadurist. ◀

W-2838

Standardsete juhtseadiste kasutamine (7326100)

See ohutussilt paikneb standardsete juhtseadistega laadurite juhikabiini sees vasakul all nurgas.

3

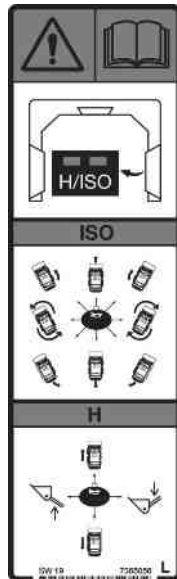


Nr.	KLEEPS	HOIATUS (KUI ON KOHANE)
-----	--------	----------------------------

SJC Juhtseadised (7368056)

See ohutussilt paikneb SJC-juhtseadistega laadurite juhikabiini sees vasakul käsitoel.

4

**HOIATUS**

MASINA OOTAMATU LIIKUMISE OHT
Laaduri ootamatu liikumine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Sõiduajam, tõstmise ja kallutamise funktsioonid töötavad igas režiimis eri juhthoobadega.
- Enne laaduri kasutamist tehke endale selgeks valitud juhtimisrežiim.

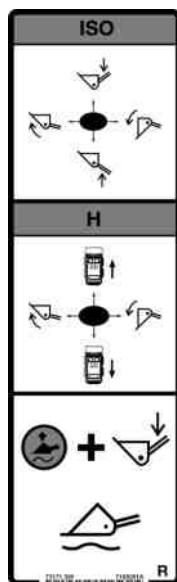
LISATEABE SAAMISEKS LUGEGE KASUTUS- JA HOOLDUSJUHENDIT NING TEHKE SEE ENDALE SELGEKS.

W2788

SJC Juhtseadised (7168081)

See ohutussilt paikneb SJC-juhtseadistega laadurite juhikabiini paremal käsitoel.

5



Nr.

KLEEPS

HOIATUS
(KUI ON KOHANE)

Laadurist väljumiseks (7330860)

See ohutussilt paikneb SJC-juhtseadistega laadurite juhikabiini sees all vasakul küljel.

6



HOIATUS

ÜLDINE OHUTEAVE

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma

Laadurist ohutu väljumine:

1. Langetage tõsteseade ja asetage tööseade/lisaseade tasasele maapinnale.
2. Seisake mootor.
3. Rakendage seisupidur.
4. Tõstke juhiistme turvatõke üles.
5. Väljuge laadurist. ◀

W-2839

Üldine hoiatus ohu eest (7323814)

See ohutussilt paikneb juhikabiini sees all paremal küljel.

7



HOIATUS

ÜLDINE OHUTEAVE

Väljaõppeta kasutajad või eeskirjade eiramine võivad tekitada kehavigastusi või põhjustada surma. Enne masina kasutamist peavad juhid olema saanud piisava väljaõppe. Lugege kasutus- ja hooldusjuhendit ning käsiraamatut. Ärge mingil juhul muutke masina ehitust ega kasutage tööseadmeid/lisaseadmeid, mida Bobcat Company ei ole heaks kiitnud.

- Kallakutel suunake masina raskem ots ülesmäge.
- Ärge sõitke ega pöörake laaduriga, mille tõsteseade on üleval. Peale- ja mahalaadimine ning pöördemanöövrid peavad toimuma tasasel loodis maapinnal. **ÄRGE** ületage Rated Operating Capacity (ROC) (Vt kabiinis asuvat kleebist). ◀

W-2837

Nr.	KLEEPS	HOIATUS (KUI ON KOHANE)
-----	--------	----------------------------

SJC Juhtseadiste kasutamine (7326103)

See ohutussilt paikneb SJC-juhtseadistega laadurite juhikabiini sees all vasakul küljel.

8



Tagurdamismärguanne (7342336)

See ohutussilt paikneb juhikabiini sees all paremal küljel.

9

**HOIATUS****MULJUMISOHT**

Kokkupuude masinaga võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Ärge lubage laaduri tööalale ja liikumisteele kõrvalseisjaid.
- Operaatoril peab olema laaduri liikumissuunas selge vaade ning liikumissuunda tuleb vaadata nii enne masina liikumist kui liikumise ajal.
- Tagurdamisel peab alati kostuma tagurdamissignaali. ◀

W-2783

Juhi ohutushoiatus (7368166)

See ohutussilt paikneb juhikabiinis tagaseina paremal küljel.

10

**HOIATUS****EBAPIISAVATE JUHISTE OHT**

Väljaõppeta kasutajad või eeskirjade eiramine võivad tekitada kehavigastusi või põhjustada surma. Enne kasutamist peavad juhid olema saanud piisava väljaõppe. ◀

W-2001

Nr.	KLEEPS	HOIATUS (KUI ON KOHANE)
-----	--------	----------------------------

Ukse avariiväljapääs (7344613)

See ohutussilt paikneb esiukses laadurite juhikabiini sees ukse vasakul küljel.

11



Kõrge töökiiruste vahemik (7326102)

See ohutussilt paikneb 3-punkti turvavööga laadurite juhikabiini sees paremal pool.

12

**HOIATUS****LÕOGIOHT**

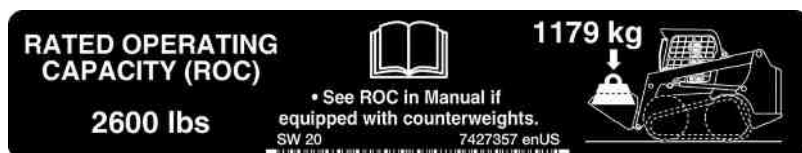
Suurtel töökiirustel takistuse vastu pörkimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma
Kõrge vahemiku kiirustel töötamisel kinnitage täiendava piirdena ka õlarihm. ◀

W-2754

Lubatud nimitõstevõime (7427357)

See ohutussilt paikneb vasakul pool juhikabiini sees.

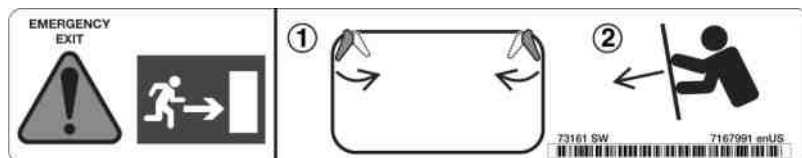
13



Tagaaknast väljapääs (7167991)

See ohutussilt paikneb lukustusriividega tagaaknaga laadurite juhikabiini sees tagaakna peal.

14

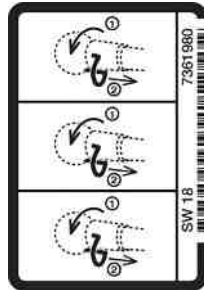


Nr.	KLEEPS	HOIATUS (KUI ON KOHANE)
-----	--------	----------------------------

Vedru eemaldamine (7361980)

See ohutussilt paikneb esiuksega laadurite juhikabiini sees gaasivedru detaili peal.

15



Kõrge rõhuga gaas (7347041) (2 või 3)

See ohutussilt paikneb esiuksega juhikabiini toetava(te)l gaasivedru detaili(de)l, radiatoril ja esiuksega laaduritel.

16



HOIATUS

LÖÖGIOHT

Avanev silinder võib varda vabastada ja põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Kõrge rõhu all olev sisu.
- Mitte avada.
- Lisateabe saamiseks vaadake hooldusjuhendit.

W2523

Ammoniaaki pole (7397975) (2)

See ohutussilt paikneb läbipaistvate külgedega suletud kabiiniga laadurite juhikabiini sees vasakul ja paremal küljel.

17



Nr.

KLEEPS

HOIATUS
(KUI ON KOHANE)

Muutmise oht (7401182) (2)

See ohutussilt paikneb läbipaistvate külgedega suletud kabiiniga laadurite juhikabiini sees vasakul ja paremal küljel.

18


OHT

MODIFIKATSIOONIDE OHT
Purunemine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- ÄRGE kasutage, kui kabiini külgaknad on kahjustatud või puuduvad.
- Asendage kahjustatud või puuduvad aknad ainult Bobcat heakskiidetud osadega. ◀

D-1050

Kukkumisoht (7341272)

See ohutussilt paikneb parempoolse tõsteseadme ülaosas.

19


HOIATUS

KUKKUMISOHT
Masinalt kukkumine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

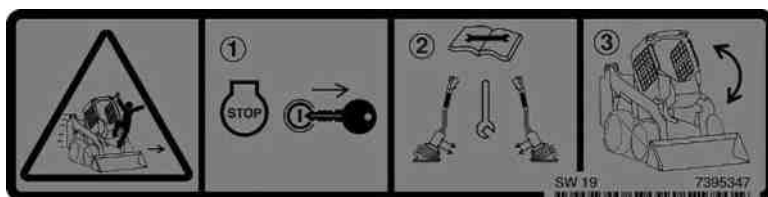
- Ärge sõidutage masinal inimesi.
- Ärge kunagi kasutage masinat inimeste tõstmiseks või tööplatvormina. ◀

W-2835

Ootamatu laaduri, tõsteseadme või tööseadme liikumine (7395347)

See ohutussilt paikneb standardsete juhtseadistega laadurite juhikabiini välispinnal ees vasakus nurgas.

20


HOIATUS

OOTAMATU LIIKUMISE OHT
Kabiini puutejuhtseadised võivad põhjustada laaduri, tõsteseadme/ lisaseadme ootamatu liikuma hakkamise ning tuua kaasa raske kehavigastuse või surma. Enne juhikabiini tõstmist või langetamist lülitage masin VÄLJA. ◀

W-2758

Nr.	KLEEPS	HOIATUS (KUI ON KOHANE)
-----	--------	----------------------------

Tõsteseade võib muljuda (7341273) (1)

See ohutussilt paikneb parempoolsel esiraamil.

21



OHT

MULJUMISOHT

Tõsteseadme langetamine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Kui tõsteseadmed on üles tõstetud, hoidke sellelt alalt eemale, välja arvatud juhul, kui tõsteseadmed on heakskiidetud tõsteseadmetoega toetatud.

Tõsteseadme juhtseadise liigutamine või osa rike võib põhjustada tõsteseadmete allalangemist. ◀

D-1020

Raami tõstmine (7341274)

See ohutussilt paikneb vasakpoolsel esiraamil.

22



OHT

MULJUMISOHT

Raami tõstmine tõsteseadmele võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Tööseadet/lisaseadet saab suruda vastu maapinda ja see võib tõsta esiraami.

Ärge kunagi minge tõsteseadmete või tõstesilindrite alla ega küünitage nende alla, kui heakskiidetud tõsteseadmetuge pole paigaldatud. ◀

D-1021

Ümberminek, kummuli kukkumine või nähtavuse kadu (7342809)

See ohutussilt paikneb tõsteseadmete tagaküljel suunaga juhi poole.

23



HOIATUS

EBASTABIILSUSE OHT

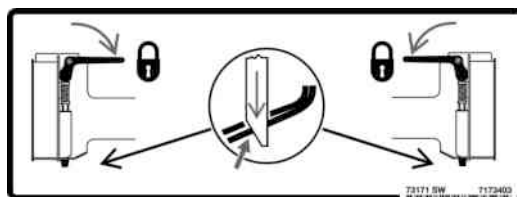
Kaldumine, ümberminek või nähtavuse kadumine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Hoidke laadung sõitmise ajal madalal.

W-2836

Bob-Tach (7173403)

See ohutusemärk paikneb masina Bob-Tach risttalal.

24



Nr.

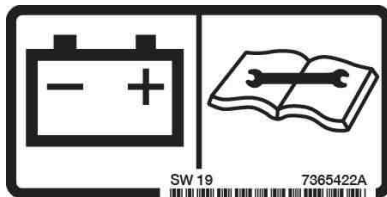
KLEEPS

HOIATUS
(KUI ON KOHANE)

Juurdepääs akule (7365422)

See ohutussilt paikneb juhikabiini välispinnal all vasakul küljel.

25



Kinnisidumiskoht (6727595) (5)

See ohutussilt asub laaduri ees ja taga asuvate kinnisidumiskohtade juures.

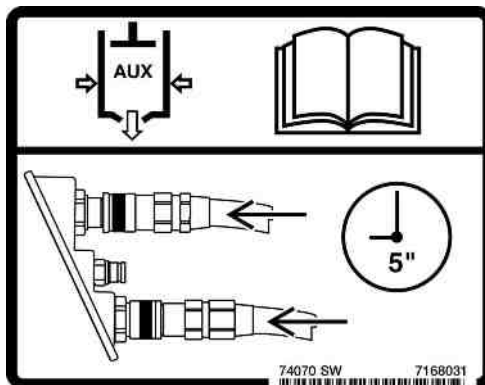
26



Lisaühendused (7168031)

See ohutussilt paikneb vasakpoolse tõsteseadme ülaosas.

27



Helitugevus (6812569)

See ohutussilt paikneb juhikabiini välispinnal all vasakul küljel.

28



Nr.	KLEEPS	HOIATUS (KUI ON KOHANE)
-----	--------	----------------------------

Hüdraulikavedeliku vaatemõõdik (7173294)

See ohutussilt paikneb laaduri vasakul küljel hüdraulikavedeliku vaatemõõdiku kõrval.

29



Hüdraulikavedelik (7120570)

See ohutussilt paikneb laaduri vasakul küljel hüdraulikavedeliku täiteava katte kõrval.

30



Haak (6533898) (2)

See ohutussilt paikneb ühepunkti-tõstuki ülemise risttala mõlemal küljel.

31



Nr.

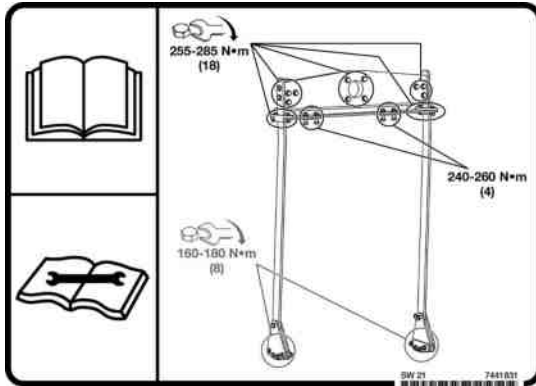
KLEEPS

HOIATUS
(KUI ON KOHANE)

Teenindus (7441831) (2)

See ohutussilt paikneb ühepunkti-tõstuki ülemise risttala mõlemal küljel.

32



Üksikpunktist tõstmine (7142142) (2)

See ohutussilt paikneb ühepunkti-tõstuki mõlemal külgseadmel.

33



HOIATUS

MULJUMISOHT

Tõstekoostu rike võib see põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Enne laaduri tõstmist:

1. Kontrollige ühepunktilise tõsteseadme ja juhikabiini Roll-Over Protective Structure (ROPS) metallkinnituste ning kinnitusdetailide pingutusmomente.
2. Kontrollige ühepunktilist tõsteseadet kahjustuste ja keevituspragude suhtes.

Vajadusel remontige või asendage osad.

- Masina tõstmisel peab kabiin olema tühi ja kõrvalseisjad asuma vähemalt 5 m (15 jalga) kaugusel.
- Täpsema teabe saamiseks vaadake laaduri kasutus- ja hooldusjuhendit. ◀

W-2841

Nr.	KLEEPS	HOIATUS (KUI ON KOHANE)
-----	--------	----------------------------

Neljast punktist tõstmine (7168020)

See ohutussilt paikneb neljapunkti-tõstukiga laadurite esiosal.

34



HOIATUS

MULJUMISOHT

Tõstekoostu rike võib see põhjustada raskeid vigastusi või surma.

ENNE LAADURI TÕSTMIST:

1. Kontrollige kõikide tõstepunktide poltide ja kinnitusdetailide pingutusmomente.
 2. Kontrollige tõstepunkte kulumise ja keevituspragude suhtes. Vajadusel remontige või asendage osad.
- Masina tõstmisel peab kabiin olema tühi ja kõrvalseisjad asuma vähemalt 5 m (15 jalga) kaugusel.
 - Täpsema teabe saamiseks vaadake laaduri kasutus- ja hooldusjuhendit. ◀

W-2840

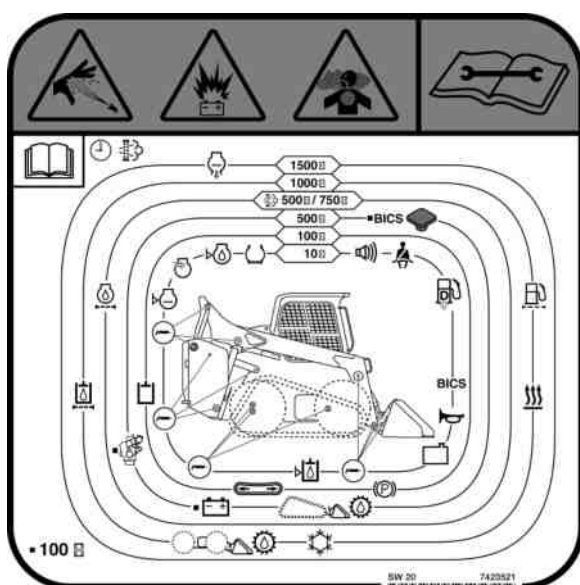
Nr.

KLEEPS

HOIATUS
(KUI ON KOHANE)

Hoolduse kontroll-loend ja kava (7423521)

See ohutussilt paikneb tagaukse sees rihma kaitse peal.



35



HOIATUS

ÜLDINE OHUTEAVE

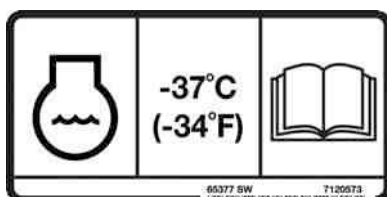
Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Hoidke luuk/kate suletud asendis, v.a hoolduse ajal.
- Hoidke tuleohtlikud materjalid mootorist eemal.
- Hoidke kehaosad, lahtised esemed ja riided masina elektriühendustest, liikuvatest osadest ja väljalaskesüsteemist eemal.
- Ärge kasutage masinat plahvatusohtliku tolmu või gaasi keskkonnas ega kergsüttivate materjalide läheduses.
- Ärge kunagi kasutage hõõgküünaldega või sisselaskeõhu kuumutiga varustatud diiselmootoris eetrit ega käivitusvedelikku. Kasutage ainult mootori tootja poolt heakskiidetud käivitusabisid.
- Rõhu all lekkivad vedelikud võivad naha läbistada ja tekitada tõsiseid kehavigastusi.
- Akuhape põhjustab tõsiseid põletushaavu – kandke kaitseprille. Kui hape satub silma, nahale või riietele, loputage seda kohta rohke veega. Silma sattumisel loputage veega ja pöörduge arsti poole.
- Aku tekitab tule- ja plahvatusohtlikku gaasi. Hoidke sädemed, leegid ja sigaretid akust eemal.
- Abikäivituse puhul ühendage miinuskaabel laaduri mootorile (mitte kunagi akule) alati viimasena. Pärast abikäivitust ühendage miinusjuhe mootorilt esimesena lahti.
- Heitgaasid võivad olla surmavad. Õhutage alati. ◀

W-2782

Mootori jahutusvedelik (7120573)

See ohutussilt paikneb tagaukse sees mootori jahutusvedeliku mahuti peal.



36

Nr.	KLEEPS	HOIATUS (KUI ON KOHANE)
-----	--------	----------------------------

Kuum rõhu all olev vedelik (7325124)

See ohutussilt paikneb tagaukse sees radiaatorikorgi peal.

37



HOIATUS

PÕLETUSOHT

Kuum vedelik võib põhjustada raskeid põletusi

- Ärge kunagi avage kuumalt.
- Avage aeglaselt, et rõhk vabastada. ◀

W2755

Tulised pinnad ja pöörlev ventilaator (7185934)

See ohutussilt paikneb tagaukse sees radiaatori jahutuspaketi käepideme all.

38



HOIATUS

LÕIKAMIS- JA PÕLETUSOHT

Hoidke töötavast masinast eemal.

- Hoidke eemale ventilaatorist ja liikuvatest osadest. Ärge kasutage masinat, millel on kaitsekate eemaldatud.
- Ärge puudutage kuumi pindu. Enne hooldamist laske maha jahtuda. ◀

W2521

Soojusvaheti (7324952)

See ohutussilt paikneb tagaukse sees radiaatori jahutuspaketi peal.

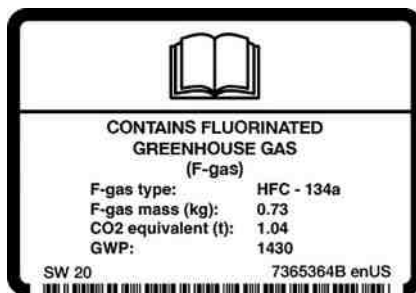
39



Fluoritud kasvuhoonegaas (7365364)

See ohutussilt paikneb kliimaseadmega laadurite tagaukse sees kondensaatori peal.

40



Nr.

KLEEPS

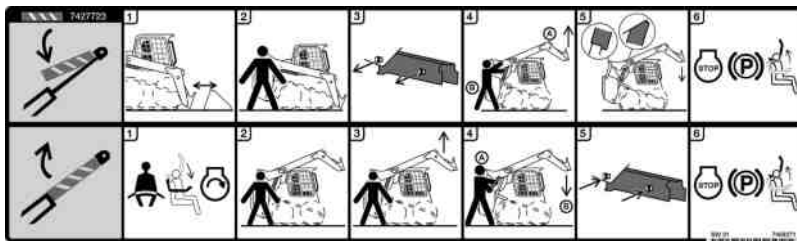
HOIATUS
(KUI ON KOHANE)

Tõsteseadme tugi (7453271 tõsteseadme toe osale nr 7427723)

Tõsteseadme tugi (7347436 tõsteseadme toe osale nr 7322343)

See ohutussilt paikneb juhikabiini välispinnal all paremal küljel.

41

*Sobiva ametlikult tunnustatud tõsteseadme toe paigaldamiseks:*

1. Eemaldage töövahend laaduri küljest.
2. Jääge istuma, kui abiline eemaldab tõsteseadme toe hoiuasendist välja.
3. Eemaldage tihvtid ja tõsteseadme tugi.
4. Tõstke tõsteseadet, kui abiline asetab tõsteseadme toe vastu silindrivarrast.
5. Langetage aeglaselt tõsteseade, kuni tõsteseadmetugi jääb tugevalt tõsteseadme ja -silindri vahele.
6. Seisake mootor, rakendage seisupidur ja tõstke turvatõke üles.

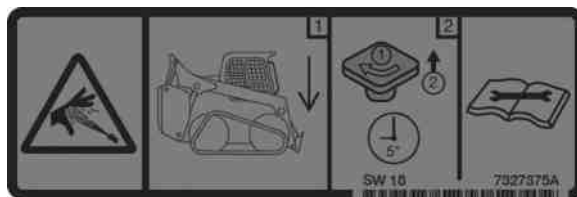
Tõsteseadme toe eemaldamiseks:

1. Enne mootori käivitamist kinnitage turvavöö ja langetage istmepiire.
2. Jääge istuma, kui abiline eemaldab tõsteseadme toe silindrivardast välja.
3. Tõstke tõsteseadet.
4. Abiline eemaldab tõsteseadme toe silindrivardast välja. Jääge istuma, kuni tõsteseadmed on täiesti langetatud.
5. Seadke tõsteseadmetugi uuesti hoiuasendisse ja kinnitage sinna tihvtide abil.
6. Seisake mootor, rakendage seisupidur ja tõstke turvatõke üles.

Rõhu all olev vedelik (7327375)

See ohutussilt paikneb automaatse sõidujuhtimisega laaduritel laaduri raami sees juhikabiini all akumulaatori peal.

42



HOIATUS

INJEKTSIOONIOHT**Enne hooldust vabastage sõidujuhtimise akumulaatori rõhk.**

- Pärast tõsteseadme täielikku langetamist või heakskiidetud tõsteseadme paigaldamist kasutage hooldustööde-eelseks rõhualanduseks 5 sekundi jooksul tõsteseadme möödavooluventiili.

Möödavoolutoimingu kohta lähema teabe saamiseks vaadake kasutus- ja hooldusjuhendit. ◀

W-3015

Nr.	KLEEPS	HOIATUS (KUI ON KOHANE)
-----	--------	----------------------------

Tõsteseade võib muljuda (7349416) (3)

See ohutussilt paikneb laaduri raamis kindlatel voolikutel või torudel juhikabiini all.

43



 OHT

MULJUMISOHT

Vältige tõsteseadme või tööseadme/ lisaseadme liikumisest põhjustatud surma.

- Hüdraulikatorude lahtiühendamine võib põhjustada tõsteseadmete või tööseadme/lisaseadme kukkumise.
- Kasutage alati sobivat tõsteseadmetuge, kui tõsteseadmed on tõstetud asendis.

D-1008

Muljumisoht (7418028)

See ohutussilt paikneb tõsteseadme toel.

44



 HOIATUS

MULJUMISKOHA OHT

Hoidke käed tõsteseadme liikumise ajal käed eemal. ◀

W-3072

Lukustusmehhanismi vabasti (7169877)

See ohutussilt paikneb juhikabiini toetava gaasivedrule kinnitatud lukustusmehhanismi vabastil.

45

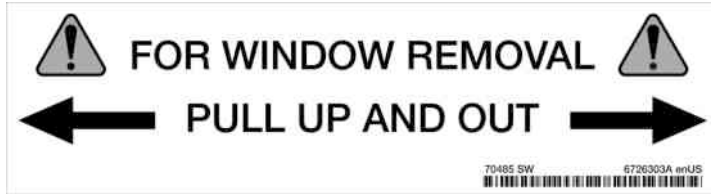


Nr.	KLEEPS	HOIATUS (KUI ON KOHANE)
-----	--------	----------------------------

Tagaaken (6726303)

See ohutussilt paikneb väljast eemaldatava aknaga laadurite juhikabiini välispinnal tagaakna peal.

46



Muljumisoht (7325691) (2)

See ohutussilt paikneb iga tõsteseade küljel.

47



HOIATUS

MULJUMISKOHA OHT
Hoidke käed tõsteseadme liikumise ajal käed eemal. ◀



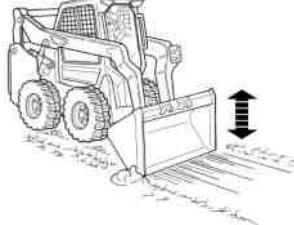

W-3072

SIHTOTSTARVE

See masin on standardi ISO 6165 kohaselt klassifitseeritud kui minilaadur. Masinal on rattad ja tavaliselt esiosale paigaldatud kopp, mille põhiülesanneteks on lahtiste materjalide, nagu muld, kruus või purustatud kivide kaevamine, liigutamine, tasandamine, tõstmine, kandmine ja laadimine.

Täiendavad tootemargi Bobcat heakskiidetud tööseadmed võimaldavad masinaga teha muid töid, mis on kirjeldatud tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendites.

Otstarbekohane kasutamine on näiteks järgmine.

Kaevamine	
Tagasitaitmine	
Tasandamine	
Materjali virnastamine	

Materjali laadimine



Palletiseeritud koormate liigutamine



⚠ HOIATUS

EBASTABIILSUSE OHT

Masina ümberminemine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Peale- ja mahalaadimine ning pöördemanöövrid peavad toimuma tasasel loodis maapinnal. **ÄRGE** ületage kabiinis asuval kleebisel näidatud ROC. ◀

W-2056

⚠ HOIATUS

TORKE- JA MULJUMISOHT

Ettepoole kallutades objekti otsa kukkumine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Ärge kallutage koppa tühjaks üle takistuse, mis võib ulatuda juhikabiini (nt post). ◀

W-2057

⚠ TÄHELEPANU!

MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Tõsteseadmed või hüdraulika võivad kahjustada saada.

Ärge kunagi sõitke edaspidi, kui tõsteseadmete hüdraulika juhtseadised on ujuvasendis. ◀

I-2005

NÄIDIKUPANEELI ÜLEVAADE

Joonis 12



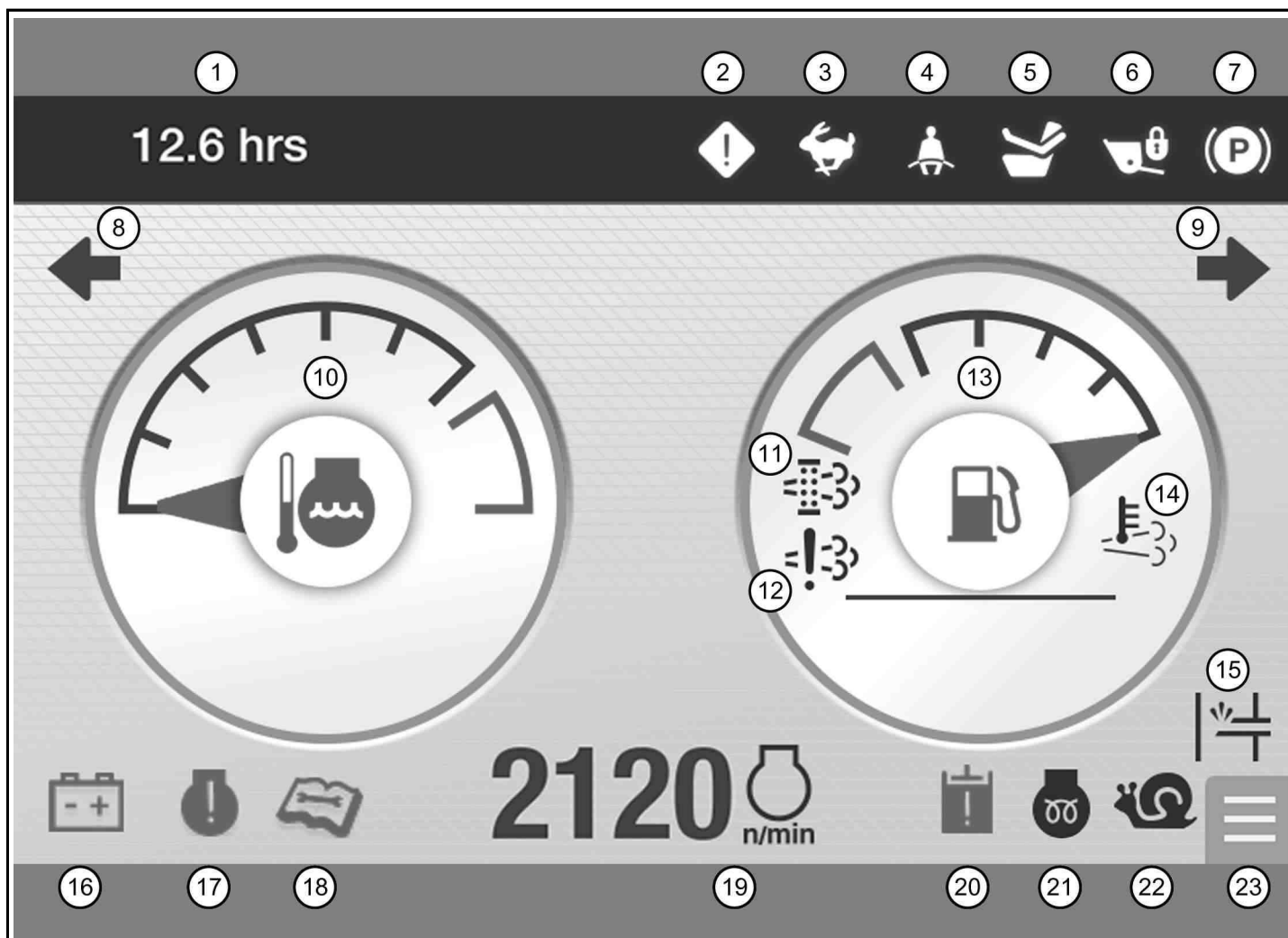
C200192a

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
1	Kabiinivalgusti	Valgusti sisselülitamiseks vajutage tuleklaasi ükskõik kumba külge. Tule väljalülitamiseks viige lääts keskmisse asendisse.
2	Vabakäemikrofon	Seda kasutatakse puutekraani telefonifunktsiooniga käed-vabad rääkimiseks. Standardekraaniga ei ole see paigaldatud.
3	Puutekraani raadiosisendi pordid	(Vt Puutekraani raadiosisendi pordid lk 55)
	Standardekraani valikuline raadio	(Vt Raadiotuvastus lk 56)
4	Hoiuruum	Hoiuruum ja 12 V toiteport tarvikutele.
5	Standardekraan	
	Puutekraan	
6	Kliimaseadme juhtnupud (olemasolul)	
7	Vasakpoolne juhtpaneel	Valikulised juhtseadised.
8	Parempoolne juhtpaneel	Sisaldab võtmeta käivitust. (Vt Parempoolne juhtpaneel lk 53)

STANDARDEKRAAN

Standardekraan on visuaalne liides, mis võimaldab juhtida masina teatud sätteid ja käitamisteavet juhtseadise juhtnupu abil. Standardekraan on kriimustus- ja ilmastikukindel.

Joonis 13



Järgmises tabelis on näidatud näidikute (avakuva) ikoonide kirjeldused ja funktsioonid [Joonis 13].

Nr.	Kirjeldus	FUNKTSIOON
1	Töötunniarvesti	Kuvab masina töötunnid. See jääb nähtavaks enamikul ekraanidel.
2	Üldhoiatus	Ühe või mitme masinafunktsiooni tõrge.
3	Kahekiiruseline	Valitud lai ulatus.
4	Turvavöö märgutuli	Palub juhil turvavöö sulgeda.
5	Juhiistme turvatõke on tõstetud	Märgutuli on SEES, kui turvatõke on ÜLEVAL.
6	Tõstmise ja kallutamise blokeerimine	Icoon on SEES, kui tõstmise ja kallutamise funktsioone ei saa kasutada.
7	Seisupidur aktiveeritud	Icoon on SEES, kui masinaga ei saa sõita.
8	Vasak suunatuli	Näitab, et vasakpoolne suunatuli on SEES.

Nr.	Kirjeldus	FUNKTSIOON
9	Parem suunatuli	Näitab, et parempoolne suunatuli on SEES.
10	Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik	Näitab mootori jahutusvedeliku temperatuuri.
11	Diislikütuse tahkete osakeste filter (DPF)	See ikoon on SEES, kui DPF regenereerib. Kui valitud on inhibeerimisrežiim, kuvatakse siin inhibeerimisikoon.
12	Heitkoguste viga	DPF-i tõrge või rike.
13	Kütusetaseme näidik	Näitab paagis olevat kütusekogust.
14	Kõrge heitgaasisüsteemi temperatuur (HEST)	See ikoon on SEES, kui heitgaasi temperatuur on tavapärasest kõrgem.
15	Toimub kütusega eeltäitmine	See ikoon on SEES, kui kütusepump kütusesüsteemi eeltäidab. Enne masina käivitamist oodake, kuni see ikoon on VÄLJA lülitatud.
16	Akupinge on liiga madal	Akupinge on liiga väike.
17	Mootori tõrge	Mootori tõrge või rike.
18	Aeg teha hooldus	Näitab, et hoolduse tähtaeg on käes. (Vt Kirje A teenus lk 200)
19	Mootori pöörlemissagedus p/min	Näitab mootori pöörlemiskiirust.
20	Madal hüdroaku rõhk	Hüdroaku rõhk on madal.
21	Hõõgküünlad aktiveeritud	See ikoon on SEES, kui süüteküünlad on SEES. Enne masina käivitamist oodake, kuni see ikoon on VÄLJA lülitatud.
22	Kiiruse juhtimine	Näitab, et kiiruse juhtimine on rakendatud.
23	Navigatsioonikäepide	Seda ikooni kasutatakse navigeerimisriba avamiseks. (Vt Navigeerimisriba lk 198)

PUUTEKRAAN

Puutekraan on visuaalne liides, mis võimaldab puutekraani või juhtnupu abil juhtida masina teatud sätteid, kasutusteavet ja meelelahutust. Puutekraan on kriimustus- ja ilmastikukindel.

Telefoni ja helisüsteemi suuniseid vaadake masina dokumentatsioonikomplektis olevast puutekraani kasutusjuhendist.

Joonis 14



Järgmises tabelis on näidatud näidikute (avakuva) ikoonide kirjeldused ja funktsioonid [Joonis 14].

Nr.	Kirjeldus	FUNKTSIOON
1	Juht / ühendatud seadme teave	Need ikoonid näitavad: juhi nimi, ühendatud seadme signaali tugevus, ühendatud seadme aku tugevus, ühendatud Bluetooth-seade, töökella aktiivsus ja saadaolevad teated.
2	Praegune kellaageg / teatiste sahtel	Kuvab praeguse kellaaja. Teatiste sahtli saab avada kellaajale vajutades. Teatiste sahtlis kuvatakse: töökell, ekraani heledus ja teatised.
3	Olekunäidikud	Need ikoonid näitavad: üldine hoiatus, kahekäiguline, turvavöö meeldetuletus, turvatõke tõstetud, tõstmise ja kallutamise lukustus ning seisupidur rakendatud.
4	Helitugevuse juhtnupp	Aktiveerib helitugevuse liuguri riba ja vaigistamise juhtlemendi. See jääb nähtavaks enamikul ekraanidel.

Nr.	Kirjeldus	FUNKTSIOON
5	Ekraan Vitals	Muudab ekraani, et näidata digitaalses vormingus masina elutähtsaid näitajaid.
6	Sätted	Muudab näidikute ekraanil kuva masina seadete kuvaks. Kasutatakse kaamera, telefoni ja heli seadete sisestamiseks nende ekraanide kuvamisel. (Vt Seaded (puuteekraan) lk 215)
7	Töötunniarvesti	Kuvab masina töötunnid. See jääb nähtavaks enamikul ekraanidel.
8	Mootoriõli rõhu näidik	Näitab mootoriõli rõhku.
9	Süsteemipinge näidik	Näitab süsteemi pinget.
10	Kütusetaseme näidik	Näitab paagis olevat kütusekogust.
11	Heitkoguste viga	DPF-i tõrge või rike.
12	Diislikütuse tahkete osakeste filter (DPF)	See ikoon on SEES, kui DPF regenerereerib. Kui valitud on inhibeerimisrežiim, kuvatakse siin inhibeerimisikoon.
13	Kõrge heitgaasisüsteemi temperatuur (HEST)	See ikoon on SEES, kui heitgaasi temperatuur on tavapärasest kõrgem.
14	Hüdraulikavedeliku temperatuuri näidik	Näitab hüdraulikavedeliku temperatuuri.
15	Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik	Näitab mootori jahutusvedeliku temperatuuri.
16	Kütusetaseme tulpdiagramm	Näitab paagis olevat kütusekogust. See jääb nähtavaks enamikul ekraanidel.
17	Olekunäidikud	Need ikoonid näitavad: kütuse eeltäitmine, madal hüdrauliline laadimisrõhk, madal akupinge ja kiiruse juhtimine.
18	Vasak suunatuli	Näitab, et vasakpoolne suunatuli on sees.
19	Mootori pöörlemissagedus p/min	Näitab mootori pöörlemiskiirust.
20	Parem suunatuli	Näitab, et parempoolne suunatuli on sees.
21	Olekunäidikud	Need ikoonid näitavad: hoolduse tähtaeg, süüteküünlad aktiveeritud ja mootori rike.
22	Möödikud	Muudab ekraani selleks kuvaks. (Vt Möödikud (puuteekraan) lk 206)
23	Kaamera	Muudab ekraani kaamera kuvaks. (Vt Kaamera (puuteekraan) lk 208)
24	Telefon	Muudab ekraan telefoni kuvaks. (Vt puuteekraani kasutusjuhendit.)
25	Heli	Muudab ekraani helikuvaks. (Vt puuteekraani kasutusjuhendit.)
26	Hooldus	Muudab ekraani hoolduskuvaks. (Vt Hooldus (puuteekraan) lk 210)
27	Aktiivse teeninduskoodi indikaator	Näitab aktiivset teenusekoodi. (Vt Vaadake teeninduskoodi lk 212)
28	Tööseadmed	Muudab ekraani tööseadmete kuvaks. (Vt Tööseadmed (puuteekraan) lk 214)
29	Sätted	Muudab ekraani seadete kuvaks. (Vt Seaded (puuteekraan) lk 215)

VASAKPOOLNE JUHTPANEEL

Joonis 15



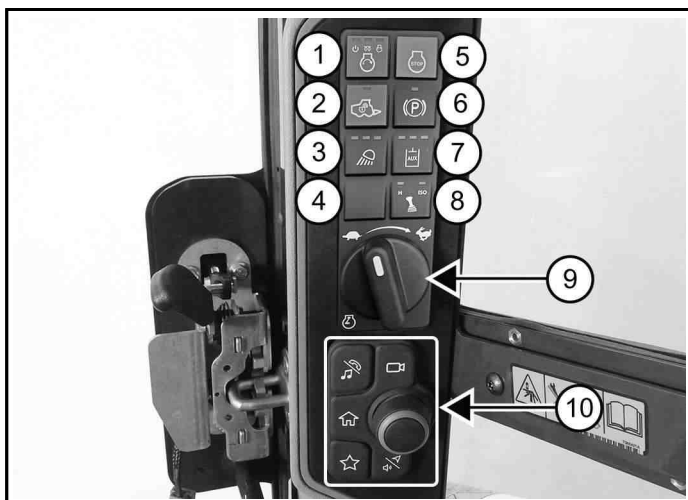
C200193a

VII-DE	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
8	Pöördventilaator (kui kuulub varustusse)	(Vt Pöördventilaatori kasutamine lk 99)
9	Tööseadme lülitid (kui kuuluvad varustusse)	Teatavates Bobcati edasimüüja käest saadavates komplektides kasutatakse lüliteid, mida saate siia paigaldada. Mõned näited: vilkur, pöörlev signaaltuli, tagaklaasi puhasti ja ohutuled.

VII-DE	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
1	Tuuleklaasi puhasti (kui kuulub varustusse)	(Vt Eesmise klaasipuhasti ja -pesuri kasutamine lk 63)
2	Tuuleklaasi pesur (kui kuulub varustusse)	(Vt Eesmise klaasipuhasti ja -pesuri kasutamine lk 63)
3	Kahesuunaline kopa liigutamine (kui kuulub varustusse)	(Vt Kahesuunalise kopa positsioneerimisfunktsiooni kasutamine lk 98)
4	Automaatne sõidujuhtimine (kui kuulub varustusse)	(Vt Automaatse sõidujuhtimise kasutamine lk 99)
5	Power Bob-Tach Kiilud üles (kui kuulub varustusse)	(Vt Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (süsteem Power Bob-Tach) lk 123)
6	Power Bob-Tach Kiilud alla (kui kuulub varustusse)	(Vt Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (süsteem Power Bob-Tach) lk 123)
7	Ei kasutata	- - -

PAREMPOOLNE JUHTPANEEL

Joonis 16



C200320A

VII-DE	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
1	Töötamine/ käivitus	(Vt Mootori käivitamine lk 112)
2	Käitamine	(Vt Mootori käivitamine lk 112)
3	Tuled	(Vt Laaduri töötuled lk 63)
4	Ei kasutata	---
5	STOP	(Vt Mootori seiskamine ja masina toimingu katkestamine lk 117)
6	Seisupidur	(Vt Seisupidur lk 74)
7	Tööseadme hüdraulika	(Vt Eesmise tööseadme hüdraulika kasutamine lk 100)
8	Valitavad juhtkangi juhtseadised (SJC) (kui kuuluvad varustusse)	(Vt Laaduriga sõitmine ja selle juhtimine lk 84)
9	Mootori gaasihoob	(Vt Mootori gaasihoob lk 75)
10	Regulaatornupp	(Vt Regulaatornupp (standardekraan) lk 53) (Vt Regulaatornupp (puuteekraan) lk 54)

REGULAATORNUPP

Regulaatornupp (standardekraan)

Joonis 17

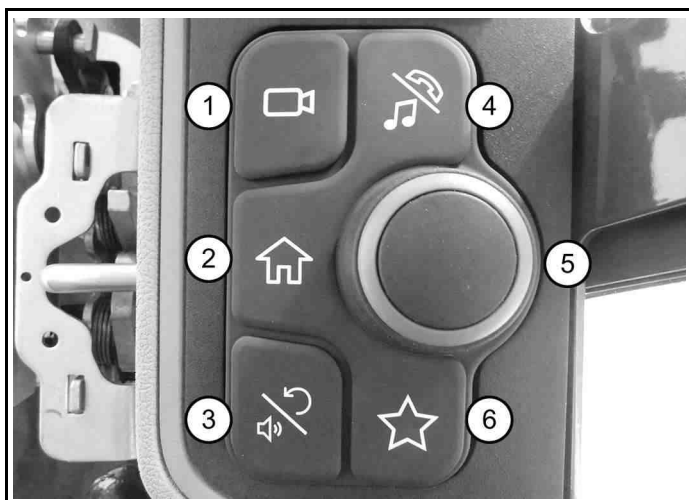


C200199a

VII-DE	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
1	Tahavaatekaamera	Vajutage, kui soovite kuvavaate lülitada tahavaatekaamera peale.
2	Möödikud	Vajutage, kui soovite kuvavaate lülitada MÖÖDIKUTE kuvale.
3	Tagasi	Vajutage seda, et minna tagasi eelmisele kuvale.
4	Ei kasutata	---
5	Pöördnupp	Pöörake seda ekraanil nähtavate ikoonide vahel navigeerimiseks. Esiletõstetud ikooni valimiseks vajutage seda.
6	Ei kasutata	---

Regulaatornupp (puuteekraan)

Joonis 18



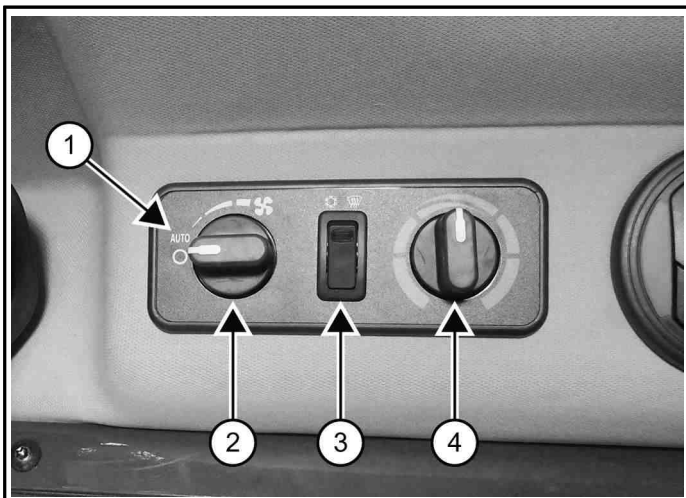
C200199a

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
6	Lemmik	Vajutage seda mitu korda, et liikuda oma lemmikuvade vahel. Lemmikuvade lisamiseks või eemaldamiseks vajutage seda ja hoidke all.

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
1	Tahavaatekaamera	Vajutage, kui soovite kuvavaate lülitada tahavaatekaamera peale. Vajutage uuesti, kui soovite lülitada täisekraanvaatele.
2	Möödikud	Vajutage, kui soovite vaheldumisi lülitada MÖÖDIKUTE ja OLULISTE NÄITUDE kuvadele.
3	Helitugevus/ navigeerimine	Vajutage seda, et reguleerida pöördnupu abil raadio ja telefoni helitugevust või navigeerida selle abil praeguses kuvavaates.
4	Heli/telefon	Vajutage HELI ja TELEFONI kuvade vahel lülitamiseks. Lisateavet vaadake puuteekraani kasutusjuhendist.
5	Pöördnupp	Pöörake seda ekraanil nähtavate ikoonide vahel navigeerimiseks. Esiletõstetud ikooni valimiseks vajutage seda.
		Raadio või telefoni helitugevuse suurendamiseks pöörake päripäeva ja vähendamiseks vastupäeva. Vajutage seda vaigistamiseks ja vaigistuse tühistamiseks.

KÜTTE, VENTILATSIOONI JA KLIIMASEADME (HVAC) JUHTSEADISED

Joonis 19

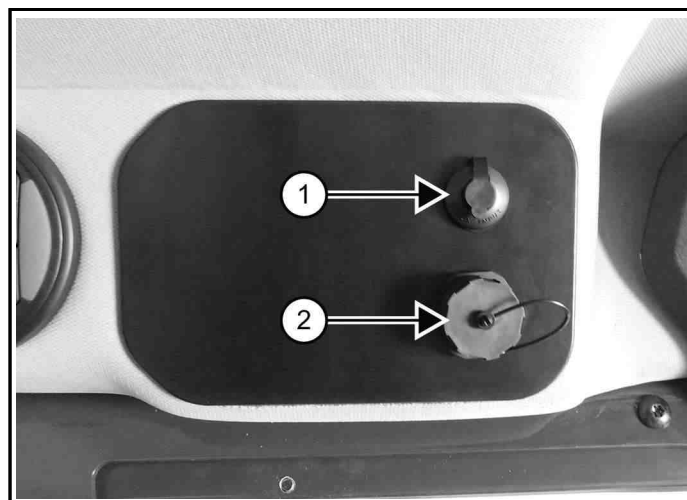


HVAC juhtpaneel [Joonis 19] on paigaldatud, kui masin on varustatud kabiini kütte- või kliimaseadmega.

VII-DE	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
1	Ventilaatori automaatne asend (kui kuulub varustusse)	Valitud temperatuuri hoidmiseks suureneb või väheneb ventilaatori kiirus automaatselt. Kui soojendus on vajalik, ei tööta ventilaatori mootor täiskiirusel enne, kui mootori jahutusvedelik on saavutanud normaalse töötemperatuuri.
2	Ventilaatori mootori kiirus	Ventilaatori kiiruse suurendamiseks pöörake päripäeva ja vähendamiseks vastupäeva. Kokku on neli asendit: väljas, 1, 2, 3. Kõiki juhikabiinis olevaid ventilatsiooniavasid saab avada, sulgeda ja pöörata.
3	Kliimaseadme/ sulataja lüliti (kui kuulub varustusse)	Käivitamiseks vajutage lüliti ülaosa ja seiskamiseks alaosa. Lüliti süttib käivitamisel. Kliimaseadme töötamiseks peab ventilaatori mootor olema sisse lülitatud.
4	Temperatuuri reguleerimine	Temperatuuri tõstmiseks pöörake päripäeva ja langetamiseks vastupäeva.

PUUTEKRAANI RAADIOSISENDI PORDID

Joonis 20

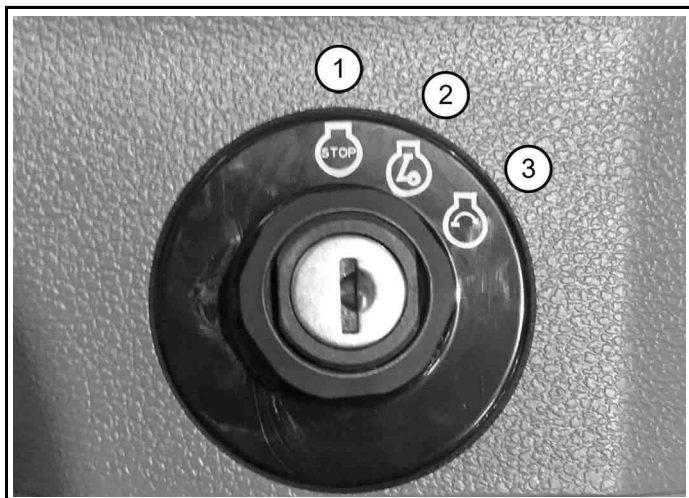


Puutekraani raadiosisendi pordid [Joonis 20] on paigaldatud, kui masin on varustatud puutekraaniga.

VII-DE	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
1	3,5 mm (1/8-tolline) lisisend (kui kuulub varustusse)	Lisateavet helisüsteemi kohta vaadake masinaga kaasasolevast puutekraani kasutusjuhendist.
2	USB sisend (kui kuulub varustusse)	

VÖTMEGA KÄIVITAMINE

Joonis 21



C200994a

VII-DE	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
1	STOP	Seisake mootor ja lülitage masinate elektrisüsteem VÄLJA.
2	Run (Käivitus)	Lülitage masinate elektrisüsteem SISSE.
3	Start (Käivita)	Käivitage mootor.

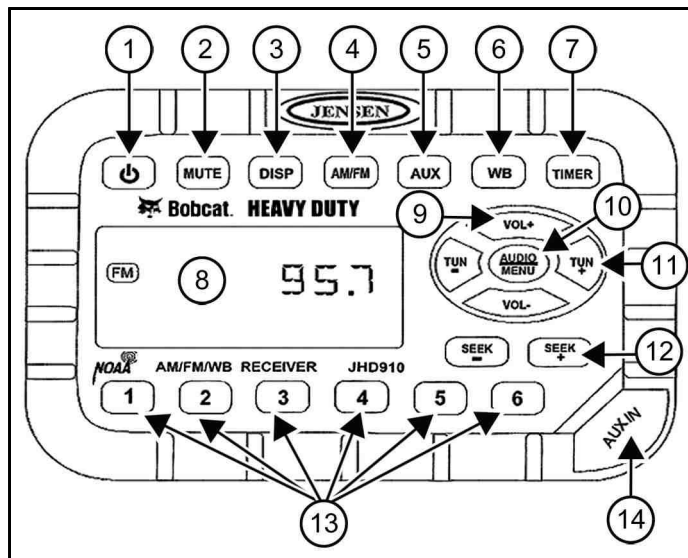
Nupud Run/Start (Käivitus/käivita) ja Stop (Peata) paremal juhtpaneelil töötavad pärast võtmelüliti keeramist asendisse Run (Käivitus).

MÄRKUS: Parempoolsel juhtpaneelil seiskamisnupu vajutamine seiskab mootori ja lülitab hetkeks elektrisüsteemi enne uuesti SISSE lülitamist VÄLJA. Kui olemas on võtmeega süütekomplekt, peate võtmelüliti pärast kasutamist keerama asendisse Stop (Peata).

RAADIO

Raadiotuvastus

Joonis 22



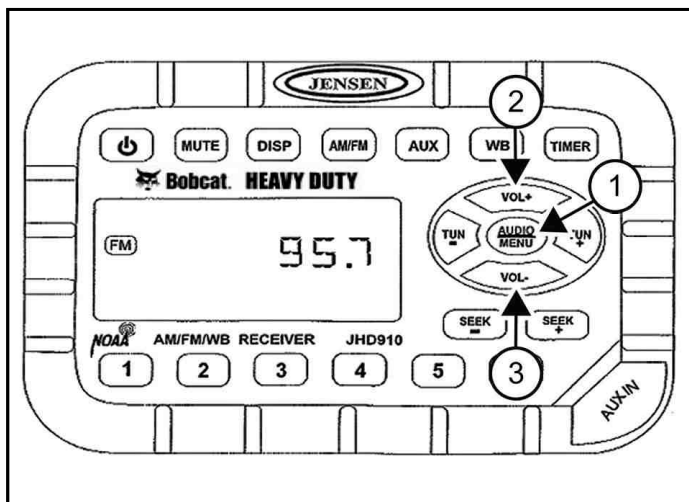
NA3090h

VII-DE	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
1	TOIDE	Lülitab raadioseadme SISSE/VÄLJA.
2	VAIGISTAMINE	Vaigistab heli.
3	DISP	Lülitub radio kuvafunktsioonide vahel. (Vt Kellraadio kasutamine lk 58)
4	AM/FM	Lülitub AM-sagedusribade (MW) ja kolme FM-sagedusriba vahel.
5	AUX	Lülitub lissisendi režiimile. Kaasaskantav heliseade (MP3-mängija jne) tuleb ühendada lissisendi pessa.
6	WB	Valib ilmanalali. Kui ilmahoiatuse funktsioon on aktiveeritud, lülitub see ilmahoiatuse vastuvõtmisel automaatselt parajasti kasutatavalt funktsioonilt ilmanalalile. (Vt Raadioseadete reguleerimine lk 57)
7	TAIMER	Avab taimerirežiimi. (Vt Taimerraadio kasutamine lk 57)
8	KUVAEKRAAN	Kuvab kellaaja, sageduse ja aktiveeritud funktsioonid.

VII-DE	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
9	VOL+/VOL-	Reguleerib helitugevust valjemaks ja vaiksemaks. Ekraanil kuvatakse lühikest aega praegune helitugevus (0–40).
10	HELI/MENÜÜ	Reguleerib raadioseadeid. (Vt Raadioseadete reguleerimine lk 57)
11	TUN-/TUN+	Raadiosageduse käsitsi häälestamine üles ja alla.
12	SEEK-/SEEK+	Häälestab raadiosagedust automaatselt üles või alla, et tuvastada järgmine tugeva signaaliga raadiojaam.
13	EELSEADISTATUD JAAMAD	Jaamade salvestamine ja uuestivalimine kõigil AM- ja FM-sagedusribadel. Praeguse jaama salvestamiseks vajutage nuppu ja hoidke seda all. Jaama uuestivalimiseks vajutage seda nuppu.
14	LISASISENDI SISEND	Ühendage kaasaskantava heliseadme (MP3-mängija jne) liiniväljund 3,5 mm (1/8-tollisesse) pesa ja vajutage lissisendi nuppu AUX.

Raadioseadete reguleerimine

Joonis 23



- Bassi, kõrgete helide ja tasakaalu seadete vahel liikumiseks vajutage nuppu AUDIO/MENU (1) [Joonis 23].
 - ▷ Soovitud kuvatud valiku reguleerimiseks kasutage nuppe VOL+ (2) ja VOL- (3) [Joonis 23].

Normaalkäitus jätkub automaatselt.

- Menüü reguleerimisseadete avamiseks vajutage nuppu AUDIO/MENU (1) [Joonis 23] ja hoidke seda kolm sekundit all.

- ▷ Järgnevate seadete vahel liikumiseks vajutage nuppu AUDIO/MENU (1) [Joonis 23].

Piiksu kinnitamine: Teeb kindlaks, kas iga nupuvajutusega kostub piiks või mitte.

Tööpiirkond: Valib sobiva piirkonna (USA või Euroopa).

Kella kuva: Valib 12-tunnise või 24-tunnise kellakuva.

Ekraani heledus: Määrake ekraani heledustase (madal, keskmine või kõrge).

Taustvalguse värv: Määrake ekraani taustvalguse värv (merevaigukollane või roheline).

Helitugevus sisselülitamisel: Määrab helitugevuse vaikeseadet raadio sisselülitamisel.

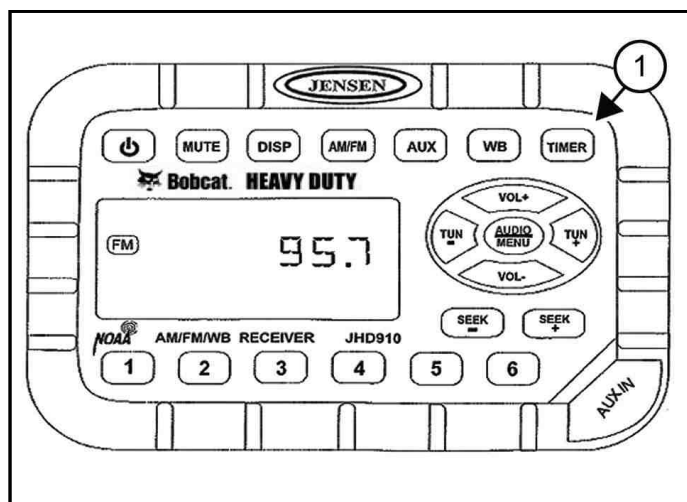
WB hoiatus: Määrab, kas ilmakanali funktsioon on aktiveeritud või mitte.

- ▷ Aktiivse seade reguleerimiseks kasutage nuppe VOL+ (2) ja VOL- (3) [Joonis 23].

Normaalkäitus jätkub automaatselt.

Taimerraadio kasutamine

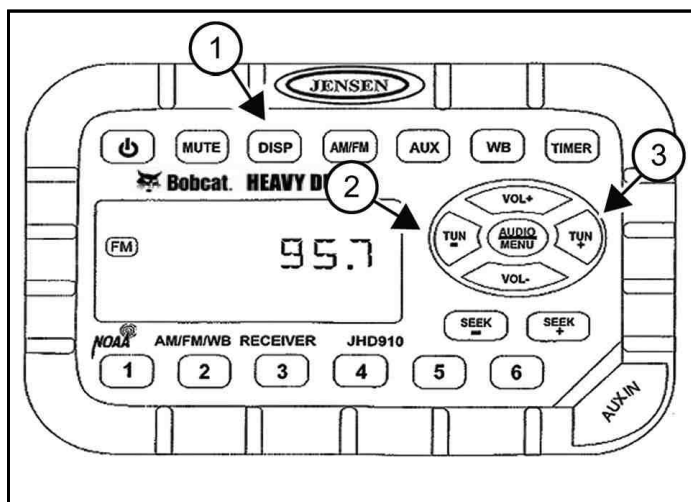
Joonis 24



- Taimerifunktsiooni käivitamiseks vajutage nuppu TIMER (1) [Joonis 24].
- Taimeri seiskamiseks vajutage veel kord nuppu TIMER (1) [Joonis 24].
- Taimeri lähtestamiseks ja taimerirežiimist väljumiseks vajutage pikalt nuppu TIMER (1) [Joonis 24].

Kellraadio kasutamine

Joonis 25



- Kella seadistusrežiimi sisenemiseks vajutage pikalt nuppu DISP (1) [Joonis 25].
- Kasutage tundide reguleerimiseks nuppu TUN – (2) [Joonis 25].
- Kasutage minutite reguleerimiseks nuppu TUN + (3) [Joonis 25].

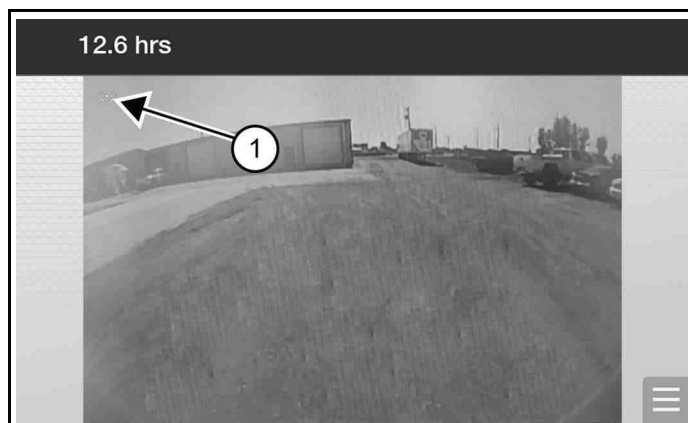
Tavapärase töötamine taastub automaatselt.

TAHAVAATEKAAMERA SÜSTEEM

Tahavaatekaamera süsteemi kirjeldus

Tahavaatekaamera süsteem ei asenda kõrvalseisjate tööpiirkonnast eemal hoidmist. Operaatorid peavad otsest nähtavust ja tagantvaatesüsteemi kasutades jääma ümbrusest täiesti teadlikuks. Tahavaatekaamera süsteemi töökindluse tagamiseks tuleb juhil seda remontida ja hooldada.

Joonis 26



Kaameravaade kuvatakse ekraanil, [Joonis 26] valides ekraanil **[KAAMERA]** või vajutades sörkimissüstiku kaameranuppu.

Ekraani vasakus ülanurgas olev pöörlev ikoon (1) [Joonis 26] näitab, et kaamerapilt on reaajas.

Ikooni hangumine on märk sellest, et kaamera ei näita reaajas pilti ja hooldus võib osutuda vajalikuks.

Ekraan lülitub automaatselt kaameravaatele, kui juht viib mõlemad roolimishoovad või juhtkangi(d) tagurdamise asendisse.

MÄRKUS: Kaameraekraanil olevad objektid on lähemal kui need tegelikult on.

⚠ HOIATUS

MULJUMISOHT

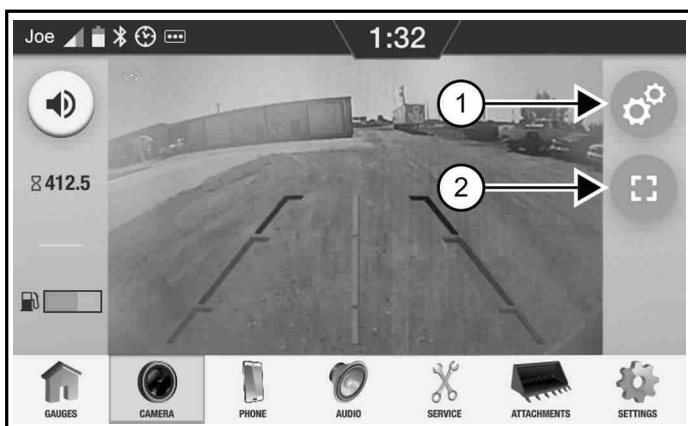
Kokkupuude masinaga võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Ärge lubage laaduri tööalale ja liikumisteele kõrvalseisjaid.
- Operaatoril peab olema laaduri liikumissuunas selge vaade ning liikumissuunda tuleb vaadata nii enne masina liikumist kui liikumise ajal.
- Tagurdamisel peab alati kostuma tagurdamissignaali. ◀

W-2783

Ainult puutekraan

Joonis 27



Vaadet saab vahetada osalise ekraani ja täisekraani vahel järgmiselt.

- Vajutage sörkimissüstikul kaameranuppu.
- Puudutades kaamera vaates suvalist kohta.
- Täisekraani ikooni valimine (2) [Joonis 27].

Kaamera seadetele pääsete juurde, valides seadete ikooni (1) [Joonis 27]. (Vt Kaamera seaded lk 208)

Tahavaatekaamera süsteemi hooldamine

Joonis 28



Tahavaatekaamera (1) [Joonis 28] asub tagauksel.

1. Tehke järgnevat iga päev või vajaduse korral.

- Puhastage kaamera objektiivi pehme lapi ja puhta veega.
- Eemaldage muda, lumi, jää või muu praht, mis võib mõjutada kaamerasüsteemi selgeid vaateid.
- Veenduge, et kaamera oleks õigesti reguleeritud. (Vt Tahavaatekaamera süsteemi reguleerimine lk 59) Vajadusel reguleerige kaamerat.
- Vahetage kahjustatud tahavaatekaamera süsteemi komponendid välja. Seoses hoolduse ja varuosadega võtke ühendust ettevõtte Bobcat edasimüüjaga.

Tahavaatekaamera süsteemi reguleerimine

Tahavaatekaamera reguleerimiseks tehke järgnevat.

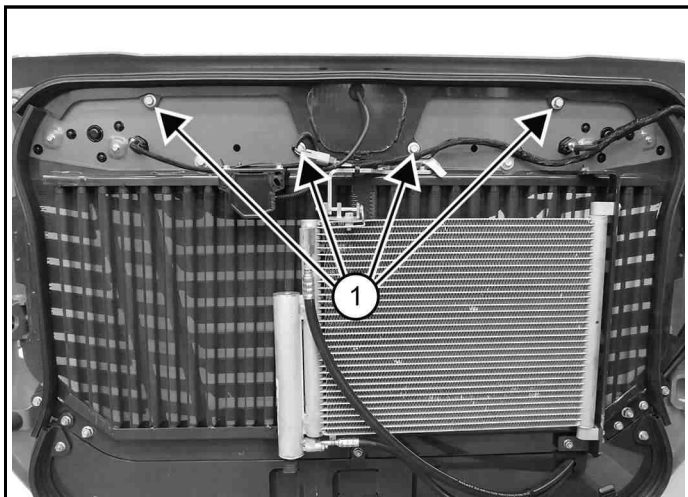
1. Tehke masina taha 1,25 m (4 jala) kaugusele maapinnale märk.
2. Lülitage masin SISSE ilma mootorit käivitamata. Seadistage kaamera ekraan.

Joonis 29



3. Veenduge, et kaamera asuks vasakult ja paremalt keskel. Maapinnale esimeses sammus tehtud märk (2) [Joonis 29] peaks olema ekraanil nähtav. Vajaduse korral jätkake protseduuriga.

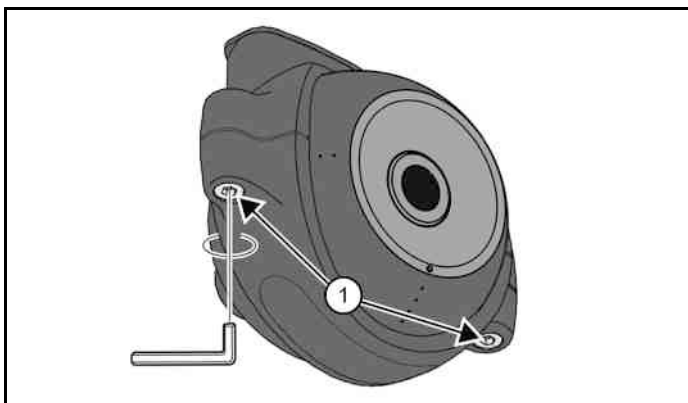
Joonis 30



C200209C

4. Eemaldage poldid (1), toetades [Joonis 30] samal ajal klambrit.

Joonis 31



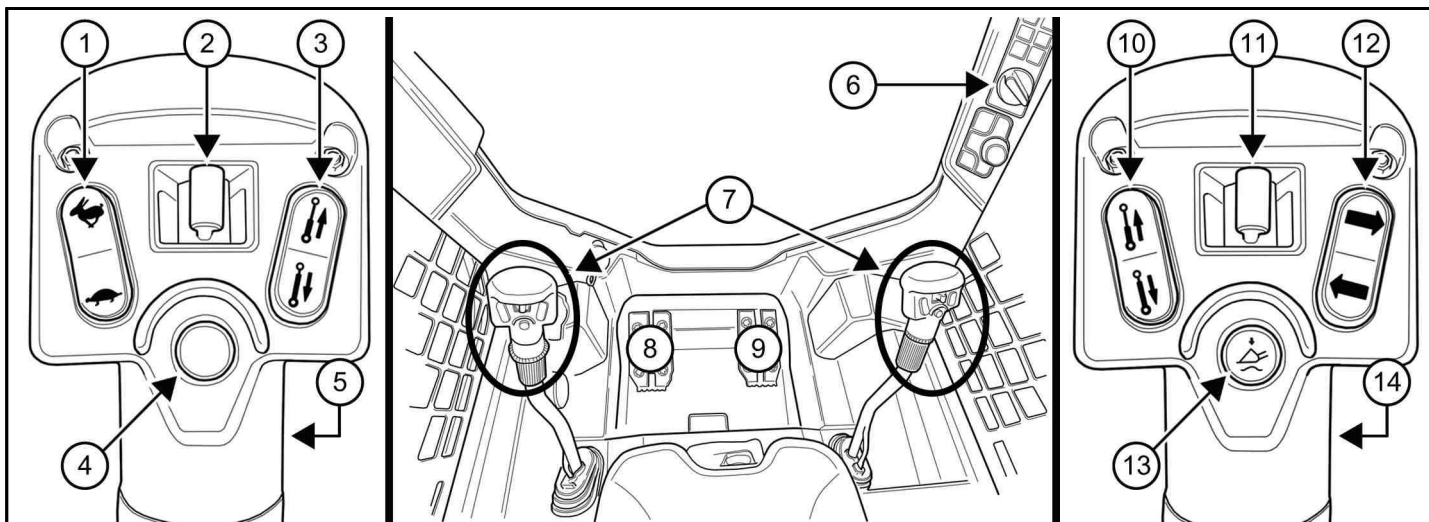
NA3351A

5. Vabastage kaamerat hoidva klambri kruvid (1) [Joonis 31].
6. Suunake kaamerat, kuni tagauks (1) on ekraanil parajalt nähtav. Veenduge, et kaamera asuks vasakult ja paremalt keskel. Maapinnale esimeses sammus tehtud märk (2) [Joonis 29] peaks olema ekraanil nähtav.
7. Pingutage kruvid pöördemomendiga 0,8–1,0 N • m (7–8,8 naeltolli).
8. Paigaldage klamber ja poldid [Joonis 30].
9. Veenduge, et kaamera oleks õigesti reguleeritud [Joonis 29].
10. Vajaduse korral korrake samme 4 kuni 9.
11. Lülitage masin VÄLJA.

JUHTSEADISTE KIRJELDUS

Standardsete juhtseadiste identifitseerimine

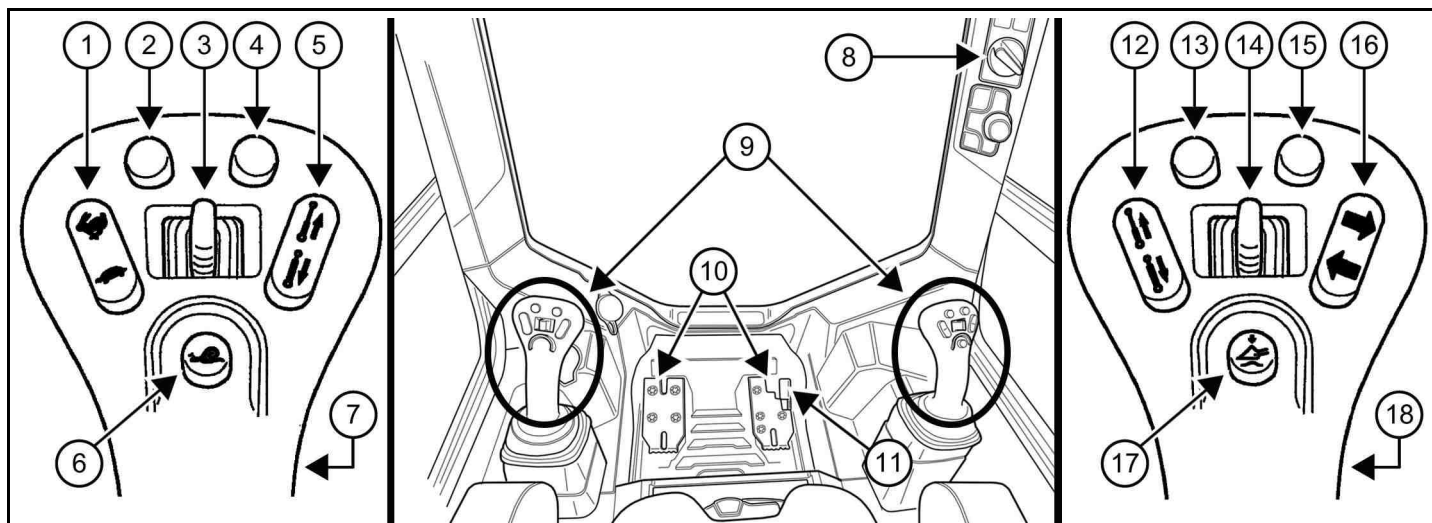
Joonis 32



NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
1	KAHE LIIKUMISKIIRUSE JUHTIMINE (KUI KUULUB VARUSTUSSE)	(Vt Kahekiiruseline juhtimine lk 87)
2	TAGUMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKA (Kui kuulub varustusse)	(Vt Tagumise tööseadme hüdraulika kasutamine lk 102)
	Samuti: TÖÖSEADME FUNKTSIOONI JUHTIMINE	
3	TÖÖSEADME FUNKTSIOONI JUHTIMINE	
4	EI KASUTATA	---
5	EESMINE HELISIGNAAL	Vajutage eesmist lülitit, et kostuks helisignaali.
6	MOOTORI KIIRUSE REGULEERIMINE	(Vt Mootori gaasihoob (käitsi opereeritav) lk 75)
7	JUHTHOOVAD	(Vt Käitamise standardsed juhtseadised lk 84)
8	TÖSTEHOOVA PEDAAL	(Vt Käitamise standardsed hüdraulilised juhtseadised lk 97)
9	KALLUTUSPEDAAL	(Vt Käitamise standardsed hüdraulilised juhtseadised lk 97)
10	TÖÖSEADME FUNKTSIOONI JUHTIMINE	
11	EESMINE TÖÖSEADME HÜDRAULIKA	(Vt Eesmise tööseadme hüdraulika kasutamine lk 100)
12	SUUNATULED (Kui kuulub varustusse)	Parempoolse signaaltule aktiveerimiseks vajutage nupu ülaosa; vasakpoolse signaaltule aktiveerimiseks vajutage nupu alaosa; keskasend on väljalülitamiseks.
13	UJUKI JUHTIMINE	(Vt Käitamise standardsed hüdraulilised juhtseadised lk 97)
14	TÖÖSEADME HÜDRAULIKA PIDEVA VOOLU KONTROLL	(Vt Eesmise tööseadme hüdraulika kasutamine pidevvoolu režiimis lk 101) (Vt Eesmise tööseadme hüdraulika kasutamine vastupidise pidevvoolu režiimis lk 101)

Valitavate juhtkangi juhtseadiste (SJC) tuvastamine

Joonis 33



NA3801A

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
1	KAHE LIIKUMISKIIRUSE JUHTIMINE (KUI KUULUB VARUSTUSSE)	(Vt Kahekiiruseline juhtimine lk 87)
	Samuti: KIIRUSE JUHTIMINE	(Vt Kiiruse juhtimine lk 88)
2 [A]	KÜLISJUHTIMISE KOMPENSEERIMINE	(Vt Rooli kõrvalekalde kompensatsioon lk 91)
3 [A]	TAGUMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKA (Kui kuulub varustusse)	(Vt Tagumise tööseadme hüdraulika kasutamine lk 102)
4 [A]	KÜLISJUHTIMISE KOMPENSEERIMINE	(Vt Rooli kõrvalekalde kompensatsioon lk 91)
5	TÖÖSEADME FUNKTSIOONI JUHTIMINE	(Vt Tööseadme juhtseade (ACD) lk 105)
6	KIIRUSE JUHTIMINE	(Vt Kiiruse juhtimine lk 88)
7	EESMINE HELISIGNAAL	Vajutage eesmist lülitit, et kostuks helisignaali.
8	MOOTORI KIIRUSE REGULEERIMINE (KÄSITSI)	(Vt Mootori gaasihoob (käsitsi opereeritav) lk 75)
9	JUHTHOOVAD	(Vt Laaduriga sõitmine ja selle juhtimine lk 84) (Vt Hüdraulilised juhtseadised lk 97)
10	JALATOED	Hoidke oma jalgu alati jalatugedel.
11	MOOTORI KIIRUSE REGULEERIMINE (JALGADEGA)	(Vt Mootori gaasipedaal (jalaga opereeritav) lk 75)
12	TÖÖSEADME FUNKTSIOONI JUHTIMINE	(Vt Tööseadme juhtseade (ACD) lk 105)
13	TÖÖSEADME FUNKTSIOONI JUHTIMINE	(Vt Tööseadme juhtseade (ACD) lk 105)
14	EESMINE TÖÖSEADME HÜDRAULIKA	(Vt Eesmise tööseadme hüdraulika kasutamine lk 100)
15	TÖÖSEADME FUNKTSIOONI JUHTIMINE	(Vt Tööseadme juhtseade (ACD) lk 105)

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
16	SUUNATULED (Kui kuulub varustusse)	Parempoolse suunatule aktiveerimiseks vajutage nupu ülaosa; väljalülitamiseks vajutage seda uuesti. Vasakpoolse suunatule aktiveerimiseks vajutage nupu alaosa; väljalülitamiseks vajutage seda uuesti.
17	UJUKI JUHTIMINE	(Vt Hüdraulilised juhtseadised lk 97)
18	TÖÖSEADME HÜDRAULIKA PIDEVA VOOLU KONTROLL	(Vt Eesmise tööseadme hüdraulika kasutamine pidevvoolu režiimis lk 101) (Vt Eesmise tööseadme hüdraulika kasutamine vastupidise pidevvoolu režiimis lk 101)

[A] Kasutatakse ka tööseadme funktsioonide juhtimiseks: Vt oma tööseadme Kasutus- ja hooldusjuhendit.

JUHIKABIIN

Juhikabiini kirjeldus

Bobcati laaduri standardvarustusse kuulub juhikabiin (ROPS ja FOPS), mis kaitseb juhti ümbermineku ning langevate esemete eest. Ümberminekukaitseks peab juht kasutama turvavööd.

⚠ HOIATUS

MODIFIKATSIOONIDE OHT

Kabiini muudatused võivad halvendada kaitset kaldumise (turvakaar) või langevate esemete vastu (turvakatus), mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Mitte mingil juhul ei tohi muuta juhikabiini ehitust (nt keevitades, lõigates, puurides või osi lisades), välja arvatud juhul, kui seda on soovitanud Bobcat Company. ◀

Laaduri töötuled

Joonis 34



Tulede nupp (1) [Joonis 34] asub parempoolisel juhtpaneelil.

Laaduri tulede kasutamine ilma maanteevalikuta

1. Vajutage korra eesmise ja tagatulede jaoks. Süttib nupu vasakpoolne LED-tuli.
2. Vajutage teist korda tagumiste töötulede lisamiseks. Süttib nupu keskmine LED-tuli.
3. Küljetulede olemasolul lisab kolmas vajutus küljetuled. Süttib nupu parem LED-tuli.
4. Vajutage viimast korda, et lülitada kõik tuled välja.

Laaduri tulede kasutamine maanteevalikuga

1. Vajutage üks kord eesmise poomitule, numbrimärgitule ja tagumiste tulede jaoks. Süttib nupu vasakpoolne LED-tuli.
2. Vajutage teist korda esi- ja tagatulede sisselülitamiseks. Esituled ja numbrimärgi tuli kustuvad. Süttib nupu keskmine LED-tuli.
3. Küljetulede olemasolul lisab kolmas vajutus küljetuled. Süttib nupu parem LED-tuli.
4. Vajutage viimast korda, et lülitada kõik tuled välja.

Eesmise klaasipuhasti ja -pesuri kasutamine

Joonis 35

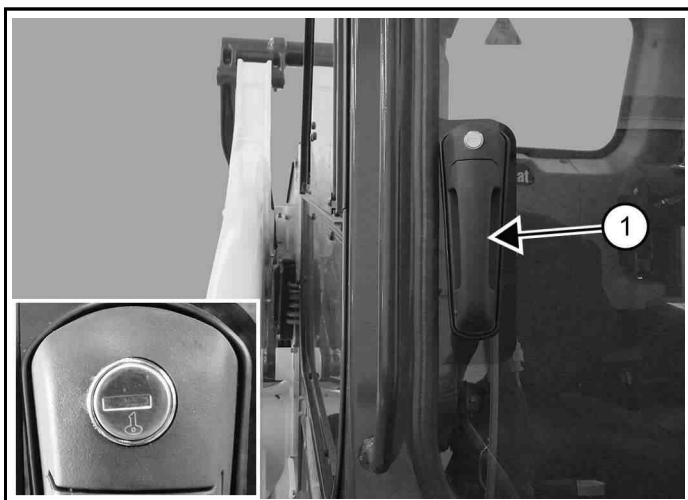


Esiklaasipuhasti ja -pesuri juhtseadised (1 ja 2) [Joonis 35] asuvad vasakpoolsel juhtpaneelil.

1. Esiklaasipuhasti käivitamiseks vajutage klaasipuhasti nuppu (1) [Joonis 35] ühe korra. Süttivad nupu vasak- ja parempoolne LED-tuli.
2. Klaasipuhasti vahelduvaks tööks vajutage nuppu teist korda. Süttib nupu vasakpoolne LED-tuli.
3. Klaasipuhasti väljalülitamiseks vajutage nuppu kolmandat korda.
4. Pesuvedeliku jaoks vajutage pesuri nuppu (2) ja hoidke seda all [Joonis 35]. Klaasipuhasti käivitub automaatselt.

Esiukse kasutamine

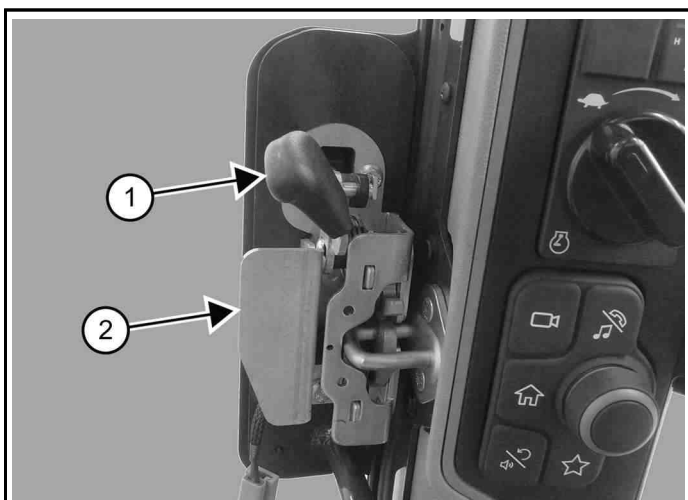
Joonis 36



C200224a

- Esiukse avamiseks tõmmake käepidet (1). Lukk (sisemine) [Joonis 36] on ette nähtud esiukse lukustamiseks ajal, mil masinat ei kasutata.

Joonis 37



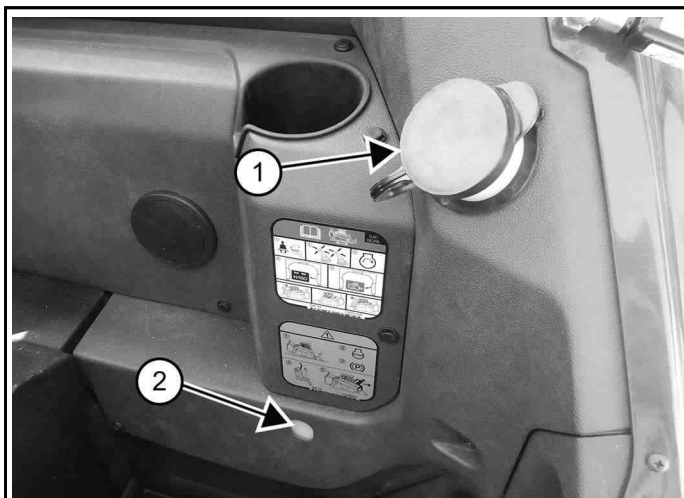
C200225a

- Tõmmake esiuks käepidemest (2) [Joonis 37] kinni.

- Esiukse lukust avamiseks lükake hooba (1). Esiukse avamiseks lükake käepidet (2) [Joonis 37].

Eesmise pesuri paagi täitmine

Joonis 38



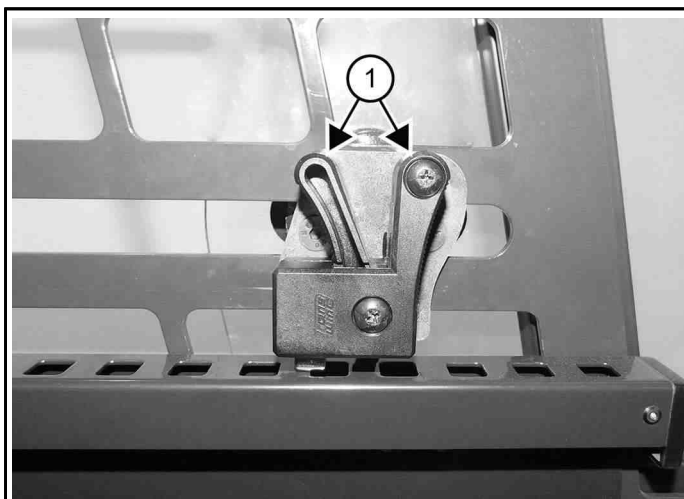
C200201a

Pesuri vedelikupaak asub juhiistmest vasakul.

- Kontrollige vaateklaasist vedeliku taset (2) [Joonis 38].
- Pesurivedeliku lisamiseks eemaldage kork (1) [Joonis 38].

Külgakende kasutamine

Joonis 39



C200194a

1. Pigistage akna avamiseks külgakna käepideme hooba (1) [Joonis 39] ja libistage seda ettepoole. (Näidatud on vasakut külge.)
2. Vabastage hoob, et lukustada soovitud asend.
3. Akna sulgemiseks võtke hoovast kinni ja libistage seda tagasi.

BICS-TURVASÜSTEEM (BOBCAT INTERLOCK CONTROL SYSTEM)

BICS-turvasüsteemi (Bobcat Interlock Control System) kirjeldus

⚠ HOIATUS

MODIFIKATSIOONIDE OHT

Masina modifitseerimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Bobcat Interlock Control System (BICS™) peab inaktiveerima tõstmis-, kallutamise- ja veojõufunktsioonid. Kui seda ei juhtu, pöörduge hoolduse korraldamiseks edasimüüja poole. **ÄRGE** süsteemi omavoliliselt muutke. ◀

W-2151

Joonis 40



C214222A

Süsteemil Bobcat Interlock Control System (BICS) on käetugedega pöörlev juhiistme turvatõke (1) [Joonis 40]. Operaator saab juhiistme turvatõkke kasutamist juhtida.

⚠ HOIATUS

ÜLDINE OHUTEAVE

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Masina kasutamisel:

- Hoidke turvavöö tihedalt kinni.
- Juhiistme turvatõke peab olema langetatud.
- Hoidke jalad pedaalidel või jalatugedel ning käed juhtseadistel. ◀

W-2261

BICS nõuab, et juht istuks töoasendisse ja juhiistme turvatõke peab olema täielikult all, enne kui saab hakata kasutama tõstmise, kallutamise, tööseadme hüdraulika ja veojõu ülekande funktsioone. Turvavöö peab olema masina kasutamise ajal alati kinni.

BICS-turvasüsteemi (Bobcat Interlock Control System) kasutamine

Joonis 41



NA3635

- Masina täielikuks kasutamiseks peavad ekraani paremas ülanurgas asuvad kolm ikooni [Joonis 41] olema VÄLJAS.
- Kui juhiistme turvatõke on langetatud, mootor töötab, käitamisnupp on aktiveeritud ja pidur on vabastatud, saab tõste-, kallutus-, tööseadme hüdraulika- ja veojõu ülekande funktsioone juhtida.
- Kui turvatõke on üleval, siis tõstmise, kallutamise, tööseadme hüdraulika ja veojõukontrolli funktsioone ei saa kasutada.

⚠ HOIATUS

ÜLDINE OHUTEAVE

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist:

- Langetage tõsteseade ja asetage tööseade/ lisaseade tasasele maapinnale.
- Rakendage seisupidur.
- Tõstke juhiistme turvatõke üles.
- Viige kõik juhtseadised NEUTRAAL-asendisse, et kõik tõste-, kallutus- ja sõidufunktsioonid oleksid välja lülitatud.
- Need lülituvad juhiistme turvatõkke ülestõstmisel välja. Pöörduge oma Bobcat teeninduse poole, kui kontrollhoovad välja ei lülitu.
- Lülitage masin välja. ◀

W-3175

JUHIISTME TURVATÖKKE KINNITUSSÜSTEEM

Juhiistme turvatökküsteemi kirjeldus

Joonis 42



C214222A

Juhiistme turvatökke kinnitussüsteemil on käsitagedega teljel pöörlev juhiistme turvatöke (1) [Joonis 42].

Operaator saab juhiistme turvatökke kasutamist juhtida. Kui juhiistme turvatöke on all, aitab see juhil püsida juhiistmel.

⚠ HOIATUS

ÜLDINE OHUTEAVE

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Masina kasutamisel:

- Hoidke turvavöö tihedalt kinni.
- Juhiistme turvatöke peab olema langetatud.
- Hoidke jalad pedaalidel või jalatugedel ning käed juhtseadistel. ◀

W2281

Juhiistme turvatökke kinnitussüsteemi kasutamine

- Kui juhiistme turvatöke on langetatud, mootor töötab, käitamisnupp on aktiveeritud ja pidur on vabastatud, saab tõste-, kallutus- ja veojõu ülekande funktsioone juhtida.
- Kui juhiistme turvatöke on üles tõstetud, ei saa tõste-, kallutus- ja sõitmisfunktsioone kasutada.

⚠ HOIATUS

ÜLDINE OHUTEAVE

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist:

- Langetage tõsteseade ja asetage tööseade/ lisaseade tasasele maapinnale.
- Rakendage seisupidur.
- Tõstke juhiistme turvatöke üles.
- Viige kõik juhtseadised NEUTRAAL-asendisse, et kõik tõste-, kallutus- ja sõidufunktsioonid oleksid välja lülitatud.
- Need lülituvad juhiistme turvatökke ülestõstmisel välja. Pöörduge oma Bobcat teeninduse poole, kui kontrollhoovad välja ei lülitu.
- Lülitage masin välja ◀

W-3175

DIISLIKÜTUSE TAHKETE OSAKESTE FILTRI (DPF) SÜSTEEM

DPF-i kirjeldus





Mootori väljalaskesüsteemi varustuses on Diesel Particulate Filter (DPF).

DPF on heitmeid vähendav seade, mis kõrvaldab diiselmootori heitgaasidest diislikütuse põlemata tahmaosakesed (nõe). DPF püüab tahmaosakesed kinni ja kogub neid kuni ärapõletamiseni.

Kogunenud tahmaosakeste ärapõletamist nimetatakse regenererimiseks. Regenererimist on viis tüüpi: passiivne, automaatne, sunnitud, sunnitud pargitud asendis ja hooldus. Juht saab kasutada ka tõkestusrežiimi.

Termin	Kirjeldus
Passiivne regenererimine	Mootor tagab regenererimiseks vajaliku temperatuuri tavalise töötamise ajal.
Automaatne regenererimine	Engine Control Unit (ECU) kontrollib automaatselt aktiivset regenererimist. Aktiivne regenererimine võib toimuda igal ajal, mil mootor töötab, kui DPF-i kogunenud tahma kogus jõuab teatud tasemeni. (Vt Automaatse regenererimise toiming lk 69)
Sundregenererimine	Juht aktiveerib sundregenererimise. See valik nõuab kontrollimist, et teatud masina tingimused oleksid täidetud. (Vt Sundregenererimise toiming lk 70)
Sunnitud pargitud asendi regenererimine	Juht aktiveerib sunnitud pargitud asendi regenererimise. See valik nõuab kontrollimist, et teatud masina tingimused oleksid täidetud.
Hooldusregenererimine	Masina Bobcat edasimüüja kasutab hoolduse regenererimiseks spetsiaalseid seadmeid.
Tõkestusrežiim	Aktiivset regenererimist ei toimu. See valik nõuab kinnitamist. (Vt Tõkestusrežiimi kasutamine lk 72)

DPF-i regenererimise olekuikoonid

Ikoon	Kirjeldus
	DPF – kuvatakse ekraanil regenererimise ajal. Masin nõuab, et juht aktiveeriks aeglaselt vilkumisel sund- või sunnitud pargitult regenererimise.
	Kuum väljalaskesüsteemi temperatuur (HEST) – kuvatakse ekraanil regenererimise ajal, et näidata, et heitmed ja heitgaasid võivad olla kuumad.
	Tõkestus – kuvatakse ekraanil, kui juht on valinud tõkestusrežiimi. DPF-i ikooni vilkumine näitab, et masinat tuleks regenererida.
	Heitmete viga – kuvatakse ekraanil, et viidata probleemile heitmesüsteemis.

⚠ TÄHELEPANU!







MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Juhiste eiramine võib kahjustada DPF-i.

Ärge kunagi seisake mootorit regenererimistsükli ajal. See jätab vahele programmeeritud jahutustsükli, mis on vajalik pärast kõrge temperatuuri regenererimist. ◀

I-2352

Kübemefiltri regenererimise tabelid

Tahma tase	0–75%	75–100%	100–105%	105–110%	110–120%	120–150%	> 150%
Aktiivse regenererimise olek	Pole nõutud	Pole nõutud	Regenererib	Regenererib	Regenererib	Ei regenereri	Ei regenereri
Pärssimine lubatud 	Jah	Jah	Jah	Jah	Jah	Jah	Jah
Sunnitud lubatud 	Ei	Jah	Jah	Jah	Jah	Ei	Ei
Sunnitud pargitud asend lubatud 	Ei	Jah	Jah	Jah	Jah	Ei	Ei
DPF-i ikoon 	Väljas	Väljas	Sees	Vilgub aeglaselt	Vilgub aeglaselt	Vilgub kiiresti	Väljas
HEST-i ikoon 	Väljas	Väljas	Sees	Sees	Sees	Väljas	Väljas
Mootori kontrollimise ikoon 	Väljas	Väljas	Väljas	Väljas	Sees	Sees	Sees
Regenererimise tüüp	Passiivne	Passiivne	Automaatne	Automaatne	Automaatne	Hooldus	Puudub
Tahmakoor-muse riba värv	Hall	Sinine	Sinine	Punane	Punane	Punane	Punane
Teeniduskood	Puudub	Puudub	Puudub	Puudub	P2463	P24A3	P24A3
Pöördemendi vähendamise	Puudub	Puudub	Puudub	Puudub	Mahe	Tõsine	Tõsine
Juhi toiming	Puudub	Puudub	Puudub	Kui võimalik, aktiveerige sund- või sunnitud pargitud regenererimine	Kui võimalik, aktiveerige sund- või sunnitud pargitud regenererimine	Vajalik edasimüüja hooldus (Vt DPF-i hooldusregenererimine lk 186)	DPF-i asendamiseks pöörduge Bobcati edasimüüja poole

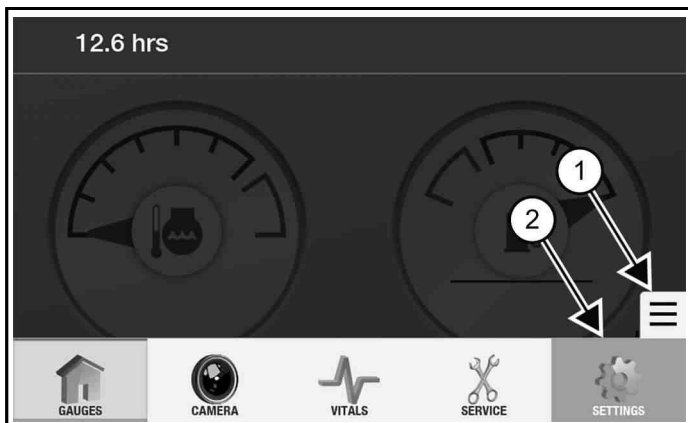
MÄRKUS: Ekraanil olev üldine hoiatusikoon süttib ka juhile aktiivsete hoolduskoodide kohta.

Automaatse regenererimise toiming

Automaatne regenererimisrežiim valitakse vaikimisi iga kord, kui masin käivitatakse.

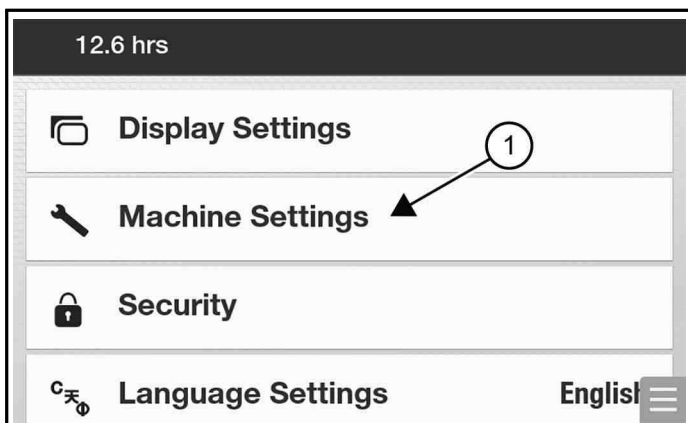
DPF-i haldusekraan on ekraanil, kus saate kontrollida DPF-i olekut ja valida nõutud regenererimisrežiimi.

Joonis 43



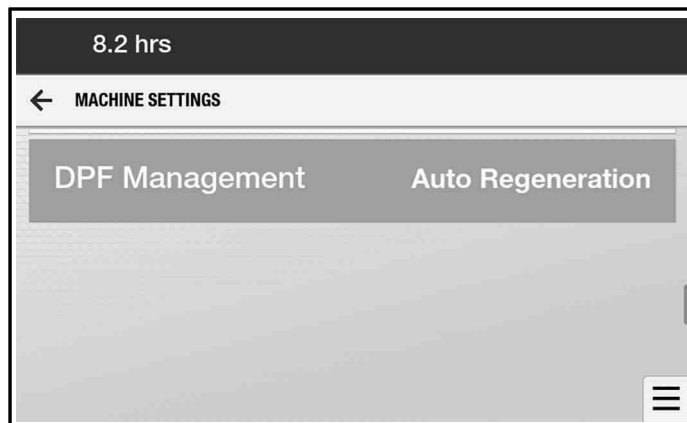
1. Valige [**NAVIGEERIMISKÄEPIDEME**] ikoon (1) [Joonis 43].
2. Valige [**SETTINGS**] (Seaded) (2) [Joonis 43].

Joonis 44



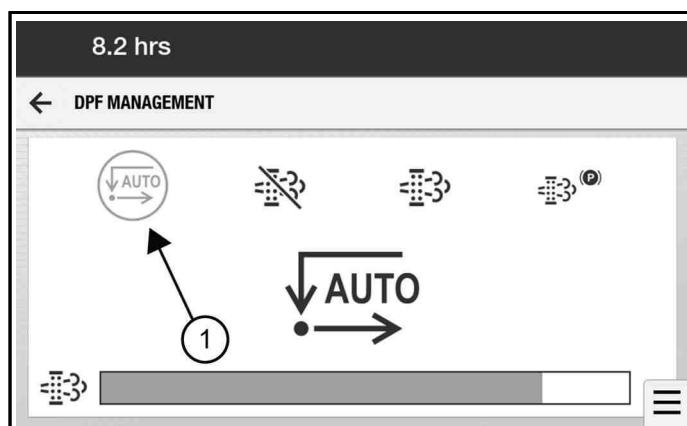
3. Valige [**MACHINE SETTINGS**] (Masina sätted) (1) [Joonis 44].

Joonis 45



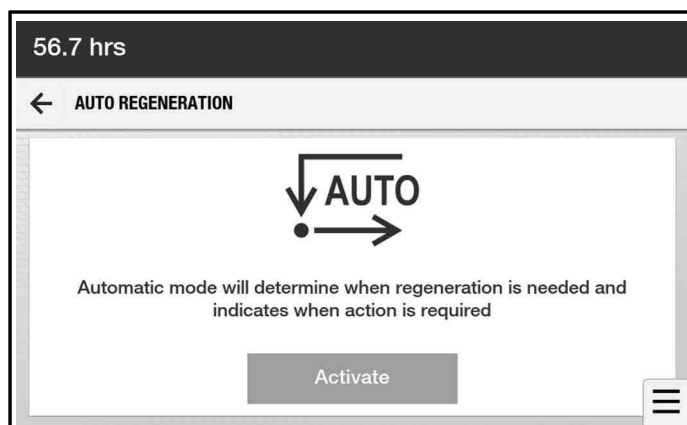
4. Kerige alla ja valige [**DPF MANAGEMENT**] (DPF-i haldus) [Joonis 45].

Joonis 46



5. Valige automaatse regenererimise ikoon (1) [Joonis 46].

Joonis 47



6. Valige [**ACTIVATE**] (Aktiveeri) [Joonis 47], kui see pole juba aktiivne.

ECU jälgib tahma kogust ja teostab regenereerimist automaatselt. HEST-i ikoon teavitab juhti, et automaatne regenerereerimine on alanud.

Selle regenerereerimise ajal peaks masin töötama.

MÄRKUS: Regenerereerimine võib kesta üle 30 minuti.

Automaatse regenerereerimise ajal on soovitatav suurendada mootori kiirust kõrgele tühikäigule ja võimalusel kasutada masinat koormatult.

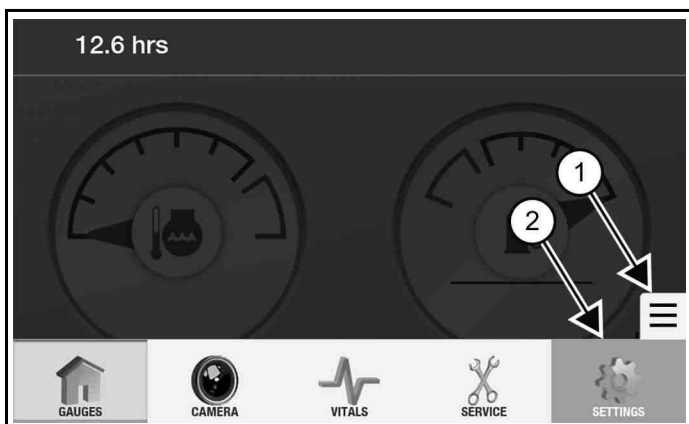
Enne masina väljalülitamist on soovitatav lasta regenerereerimistsükli lõpule jõuda.

Sundregenerereerimise toiming

Juht saab sundregenerereerimise aktiveerida DPF-i haldusekraani kasutades. Selle regenerereerimise ajal peaks masin töötama tavapäraselt.

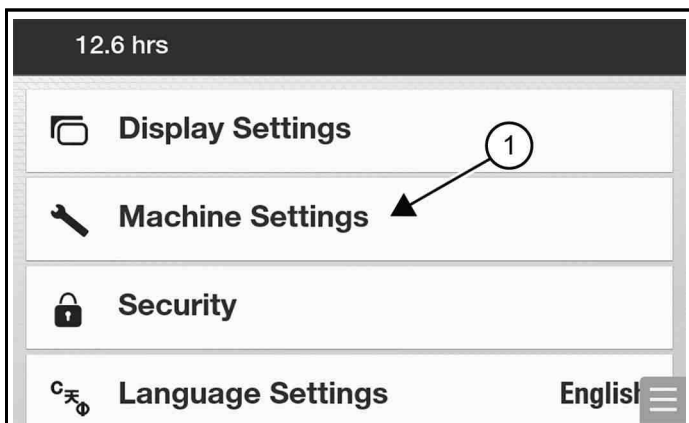
MÄRKUS: Regenerereerimine võib kesta üle 30 minuti.

Joonis 48



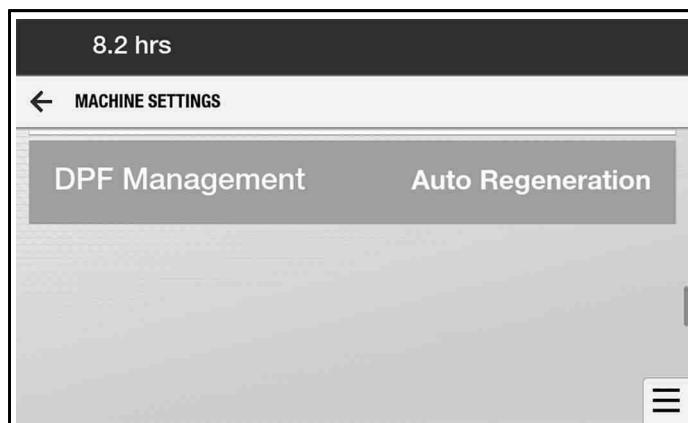
1. Valige ikoon **[NAVIGATSIOONIKÄEPIIDE]** (1) [Joonis 48].
2. Valige **[SETTINGS]** (Seaded) (2) [Joonis 48].

Joonis 49



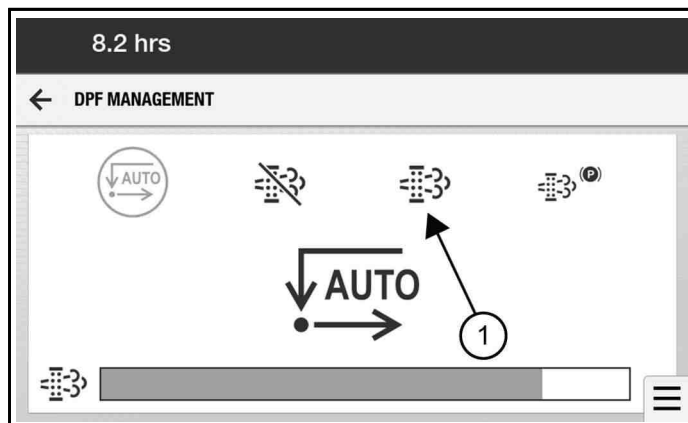
3. Valige **[MACHINE SETTINGS]** (Masina seaded) (1) [Joonis 49].

Joonis 50



4. Kerige alla ja valige **[DPF MANAGEMENT]** (DPF-i haldamine) [Joonis 50].

Joonis 51

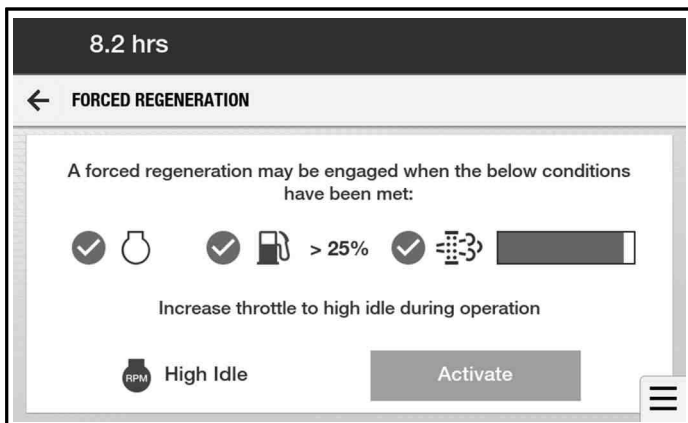


5. Valige sunnitud regenerereerimise ikoon (1) [Joonis 51].

Enne sundregenerereerimise lubamist peavad olema täidetud järgmised masina tingimused:

- puuduvad aktiivsed DPF-iga seotud hoolduskoodid;
 - mootori jahutusvedeliku temperatuur on üle 40 °C;
 - tahma kogus on vahemiku 75–120%;
 - paagis on rohkem kui 25% kütust;
6. Tõstke mootori töökiirus kõrgele tühikäigule.

Joonis 52



NA3864

7. Valige regenererimise alustamiseks **[ACTIVATE]** (Aktiveeri) [Joonis 52].

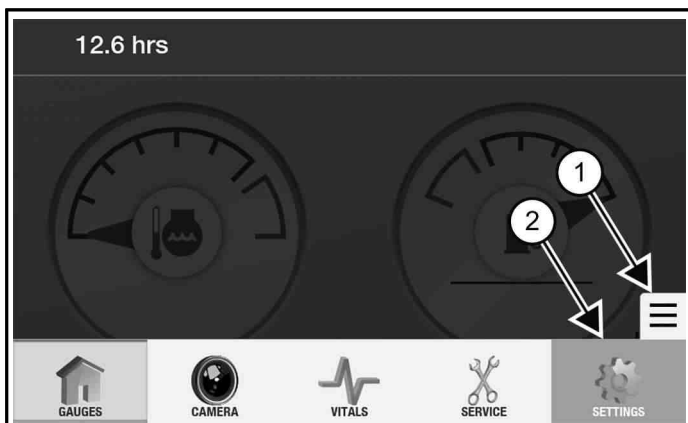
Enne masina väljalülitamist on soovitatav lasta regenererimistsükli lõpule jõuda.

Sunnitud pargitud asendi regenererimise toiming

Juht saab sunnitud pargitult regenererimise aktiveerida DPF-i haldusekraani kasutades. Selle regenererimise ajal ei saa masinaga töötada.

MÄRKUS: Regenererimine võib kesta üle 40 minuti.

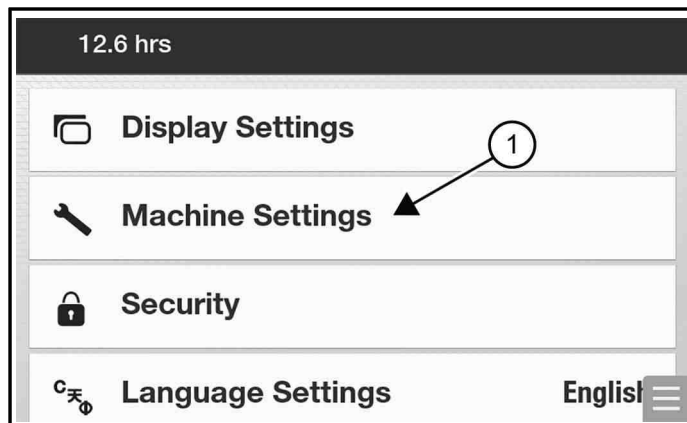
Joonis 53



NA3868A

1. Valige ikoon **[NAVIGATSIOONIKÄEPIDE]** (1) [Joonis 53].
2. Valige **[SETTINGS]** (Seaded) (2) [Joonis 53].

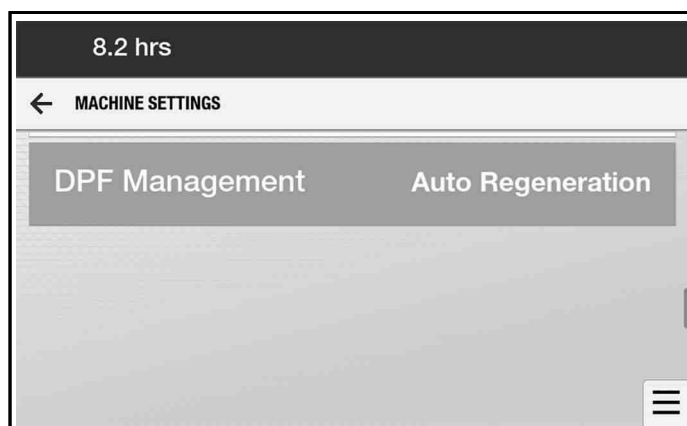
Joonis 54



NA3868A

3. Valige **[MACHINE SETTINGS]** (Masina seaded) (1) [Joonis 54].

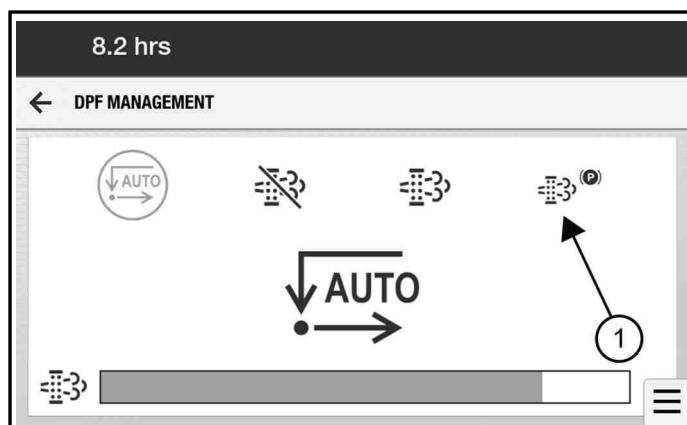
Joonis 55



NA3865

4. Kerige alla ja valige **[DPF MANAGEMENT]** (DPF-i haldamine) [Joonis 55].

Joonis 56



NA3862C

5. Valige sunnitud pargitult regenererimise ikoon (1) [Joonis 56].

⚠ TÄHELEPANU!**MASINA KAHJUSTAMISE OHT**

Juhiste eiramine võib kahjustada DPF-i.

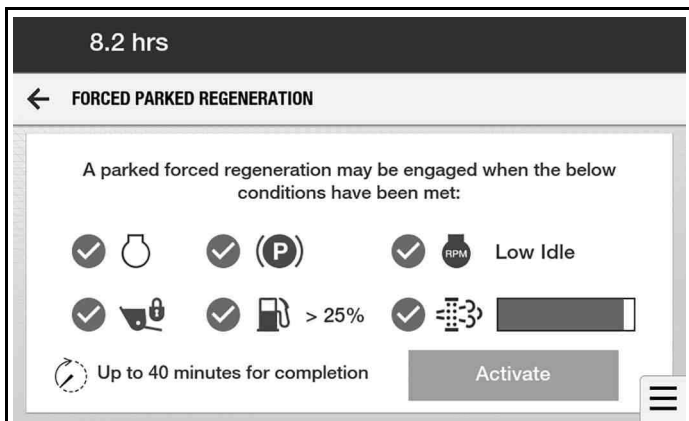
Ärge kunagi seisake mootorit regenererimistsükli ajal. See jätab vahele programmeeritud jahutussükli, mis on vajalik pärast kõrge temperatuuri regenererimist. ◀

I2262

Enne sunnitud pargitult regenererimise lubamist peavad olema täidetud järgmised masina tingimused:

- puuduvad aktiivsed DPF-iga seotud hoolduskoodid;
- mootori jahutusvedeliku temperatuur on üle 40 °C;
- tahma kogus on vahemiku 75–120%;
- seisupidur aktiveeritud;
- mootori töötab madalal tühikäigul;
- hüdrofunktsioonid on keelatud;
- paagis on rohkem kui 25% kütust;

6. Vähendage mootori kiirus madalale tühikäigule.

Joonis 57

NA3857

7. Valige regenererimise alustamiseks **[ACTIVATE]** (Aktiveeri) [Joonis 57].

ECU kontrollib mootori kiirust kuni regenererimistsükli lõppemiseni.

Tökestusrežiimi kasutamine

Regenererimise toimumist saab takistada, valides tökestusrežiimi. Tökestusrežiimi valimisel peaks masin töötama koormatult.

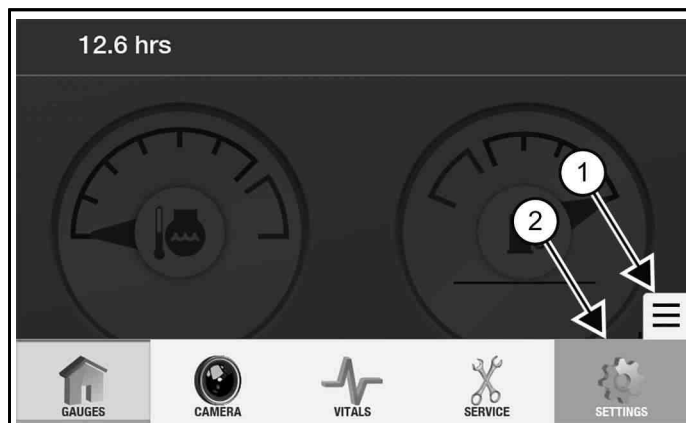
MÄRKUS: Mõistke töökeskkonda. Tökestusfunktsiooni eesmärgiks on kuumatundlikes piirkondades, kus regenererimine pole soovitatav, emissioonisüsteemi regenererimisprotsessi ajutiselt edasi lükata.

⚠ TÄHELEPANU!**MASINA KAHJUSTAMISE OHT**

Masina pikaajaline töötamine tökestusrežiimis võib tõsiselt kahjustada DPF-i. ◀

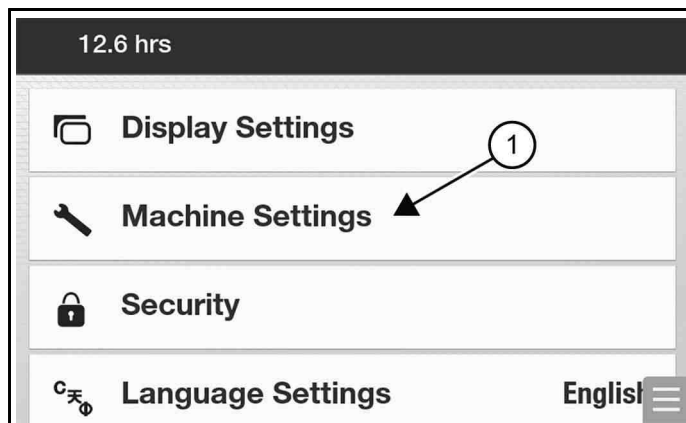
I2409

DPF-il takistatakse aktiivne regenererimine, kuni regenererimisrežiim on valitud või masin lülitatakse VÄLJA. Masina järgmisel SISSE-lülitamisel on automaatne režiim taastatud.

Joonis 58

NA3869A

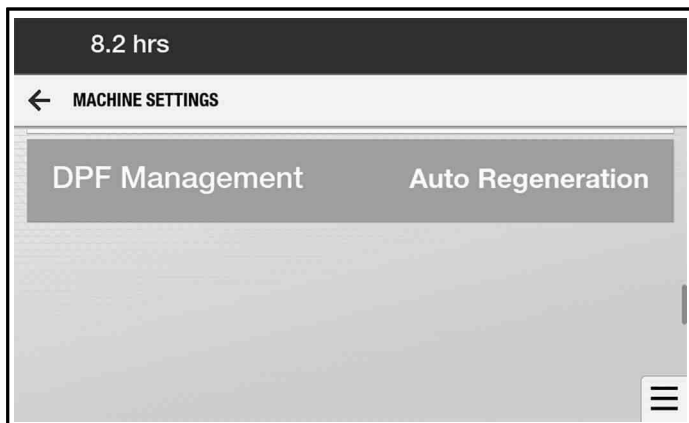
1. Valige ikoon **[NAVIGATSIOONIKÄEPIIDE]** (1) [Joonis 58].
2. Valige **[SETTINGS (SEADED)]** (2) [Joonis 58].

Joonis 59

NA3869A

3. Valige **[MACHINE SETTINGS]** (Masina seaded) (1) [Joonis 59].

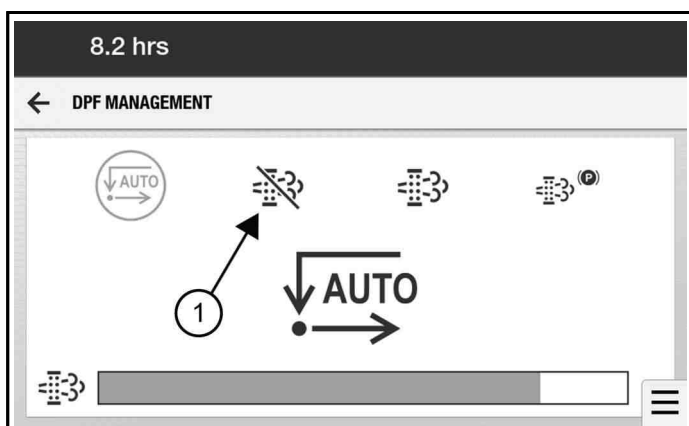
Joonis 60



NA3856

4. Kerige alla ja valige **[DPF MANAGEMENT]** (DPF-i haldamine) [Joonis 60].

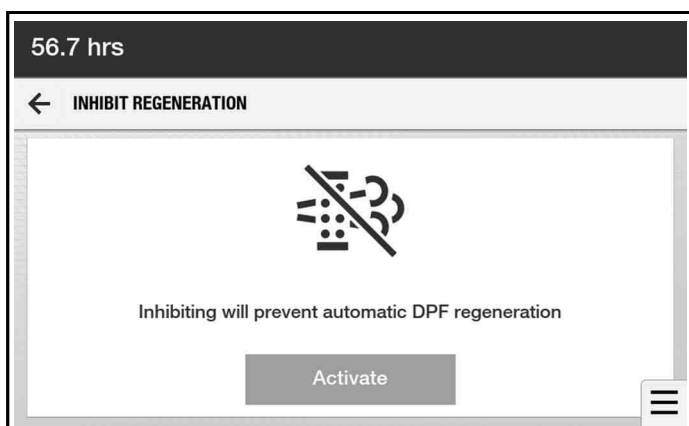
Joonis 61



NA3862D

5. Valige tõkestusrežiimi ikoon (1) [Joonis 61].

Joonis 62



NA3863

6. Valige **[ACTIVATE]** (Aktiveeri) [Joonis 62] tõkestuse regenereerimiseks.
7. Pärast masina tõkestusrežiimis käitamist tehke võimalikult kiiresti üks järgmistest toimingutest.

- Pange masin automaatse regenereerimise režiimi.
- Võimalusel viige läbi sundregenereerimine (tahma koormuse riba peab olema sinine või punane.)
- Võimalusel viige läbi sunnitud pargitult regenereerimine (tahma koormuse riba peab olema sinine või punane.)

SEISUPIDUR

Seisupiduri kasutamine

Joonis 63



C200321A

1. Seisupiduri rakendamiseks vajutage parempoolsel juhtpaneelil [Joonis 63] seisupiduri nuppu (1).

Süttib nupu LED. Veojõukontrollisüsteem on lukustatud.

2. Liigutage juhtkange või juhthooba(sid) veidi edasi ja tagasi.

Veoülekande lukustus peab olema aktiveeritud. Kui masin ei peatu, võtke ühendust Bobcat edasimüüjaga.

3. Automaatse tühikäigu vabastamiseks vajutage uuesti nuppu.

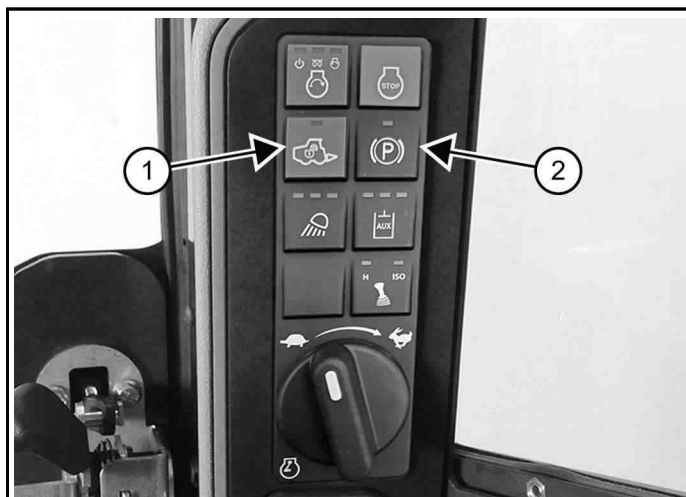
Nupu LED kustub. Veojõukontrollisüsteem on lukustamata.

MÄRKUS: Seisupiduri ikoon jääb ekraanile nähtavaks, kuni mootor käivitub, vajutatakse töönpuppu ja seisupidur vabastatakse.

Hüdrauliliste juhtseadiste kasutamine ajal, mil seisupidur on rakendatud

Järgmised sammud võimaldavad teil aktiveerida BICS-i ja kasutada laaduri tõstmis- ja kallutamiskomplekse seisupidurit vabastamata.

Joonis 64



C200321h

1. Vajutage parempoolsel juhtpaneelil asuvat seisupiduri nuppu (2) [Joonis 64] ja hoidke seda all.
2. Vajutage parempoolsel juhtpaneelil asuvat käitamispuppu (1) [Joonis 64] ja hoidke seda all.
3. Vabastage mõlemad nupud.

MOOTORI GAASIHOOB

Mootori gaasihoob (käsi opereeritav)

Joonis 65



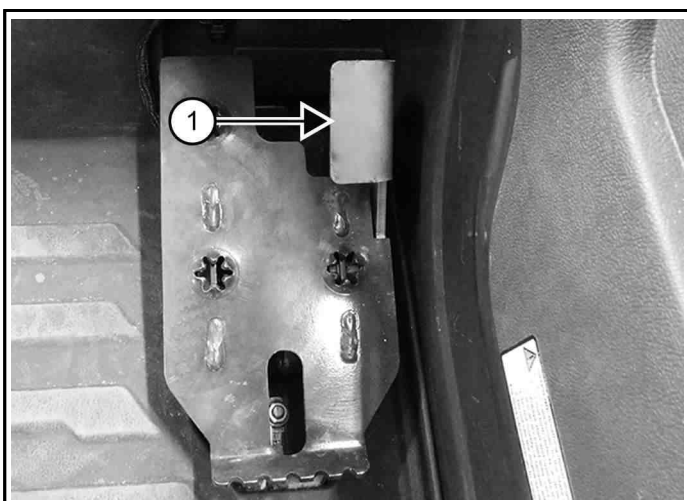
Mootori gaasihoob (1) [Joonis 65] asub parempoolsel juhtpaneelil.

1. Mootori kiiruse suurendamiseks keerake nuppu päripäeva.
2. Mootori kiiruse vähendamiseks keerake nuppu vastupäeva.

MÄRKUS: Mootori kiiruse juhtimise kogu ulatust pole võimalik kasutada, enne kui mootori kontroll on kindlaks teinud, et mootor on piisavalt soojenenud.
(Vt Külma temperatuuriga mootori pöörlemiskiiruse juhtimise kirjeldus lk 114)

Mootori gaasipedaal (jalaga opereeritav)

Joonis 66



SJC funktsiooniga masinatel on jalaga juhitud mootori gaasihoob (1) [Joonis 66] lisaks mootori kiiruse

juhtnupule. Pedaal asub paremal pool põrandal jalatoe kohal.

Aeglustuspedaal

SJC masinad, millel on aeglustusfunktsiooniga puutekraan.

MÄRKUS: Vabastage aeglustuspedaali funktsioon alati, kui laadite masinat haagisele või sealt maha.

Kui aeglustusfunktsioon on SISSE LÜLITATUD ja käsimootori pöörlemiskiirus on seatud kõrgele tühikäigule, vähendab jalglüliti vajutamine mootori pöörlemiskiirust.

AUTOMAATNE TÜHIKÄIK

Automaatse tühikäigu kirjeldus

SJC funktsiooniga masinatel on automaatse tühikäigu funktsioon. Automaatne tühikäigufunktsioon (kui see on sisse lülitatud) vähendab mootori kiiruse tühikäigule, kui juhtkangid on NEUTRAALSES asendis ja neid ei kasutata umbes viis sekundit.

MÄRKUS: Viiesekundilist viitaega enne mootori kiiruse vähenemist madalale tühikäigule saab muuta Deluxe-näidikupaneeliga varustatud masinatel.

Kõiki järgmisi tingimusi/toiminguid tuleb täita, et mootori pöörlemiskiirus langeks tühikäigule, kui automaatne tühikäigul töötamine on sisse lülitatud:

- Juhtkangid ei ole liigutatud asendist NEUTRAALNE välja.
- Tööseadme hüdraulika ei ole sisse lülitatud.
- Jalaga töötav mootori pöörlemiskiiruse pedaal ei ole alla surutud.
- Mootori pöörlemiskiiruse regulaatoreid ei ole liigutatud.

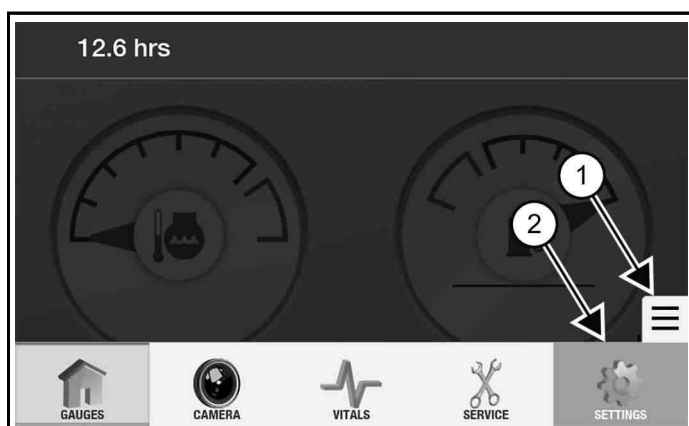
Üskõik milline järgmistest tingimustest / toimingutest tagastab mootori pöörlemiskiiruse madalale tühikäigul seadistatud asendisse:

- Juhtkangi liigutamine asendist NEUTRAALNE välja.
- Tööseadme hüdraulika rakendamine.
- Mõlema mootori pöörlemiskiiruse reguleerimine.

Automaatse tühikäigu kasutamine

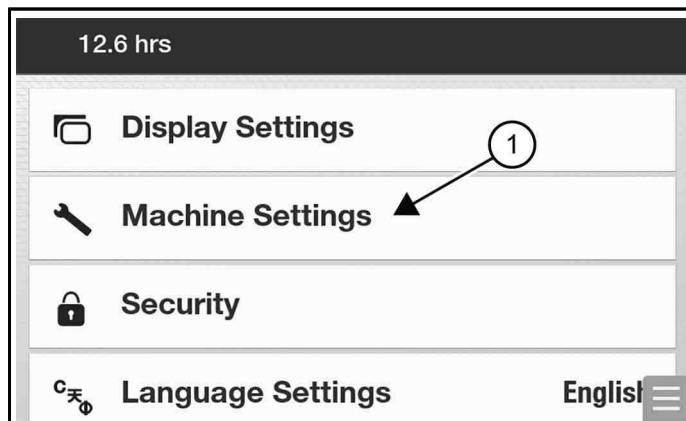
MÄRKUS: Vabastage automaatse tühikäigu funktsioon alati, kui laadite masinat haagisele või sealt maha.

Joonis 67



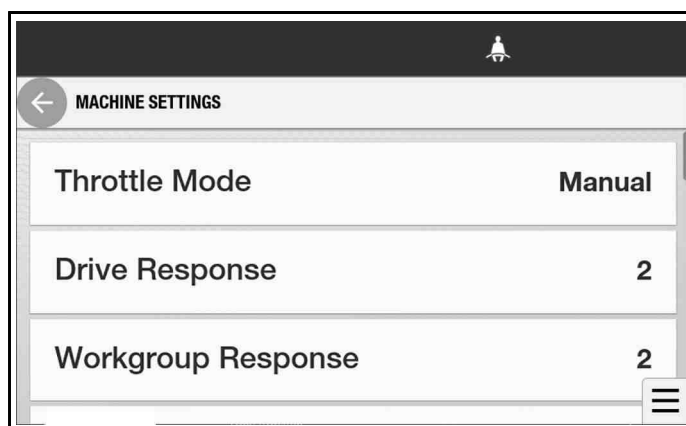
1. Valige [**NAVIGEERIMISKÄEPIDEME**] ikoon (1) [Joonis 67].
2. Valige [**SETTINGS**] (Seaded) (2) [Joonis 67].

Joonis 68

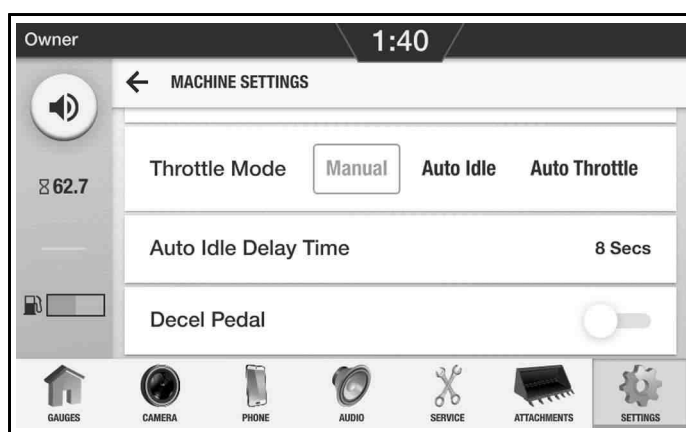


3. Valige [**MACHINE SETTINGS**] (Masina sätted) (1) [Joonis 68].

Joonis 69



Joonis 70

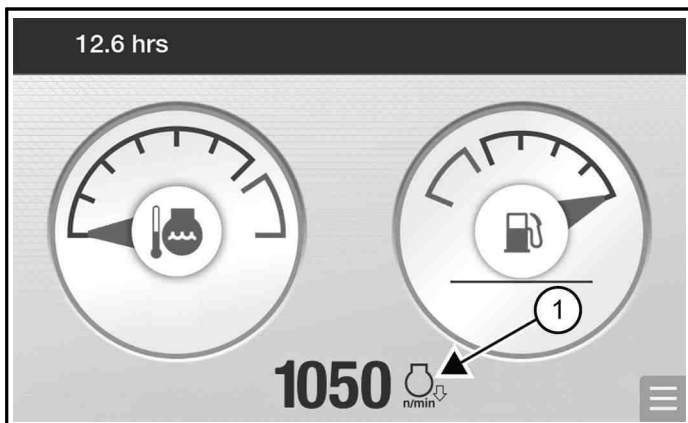


4. Valige standardekraanilt [**DROSSELI REŽIIM**] [Joonis 69] ja järgmiselt kuvalt [**AUTOMAATNE TÜHIKÄIK**].

VÕI

Valige puuteekraanilt drosseli režiimiks [**AUTOMAATNE TÜHIKÄIK**] [Joonis 70].

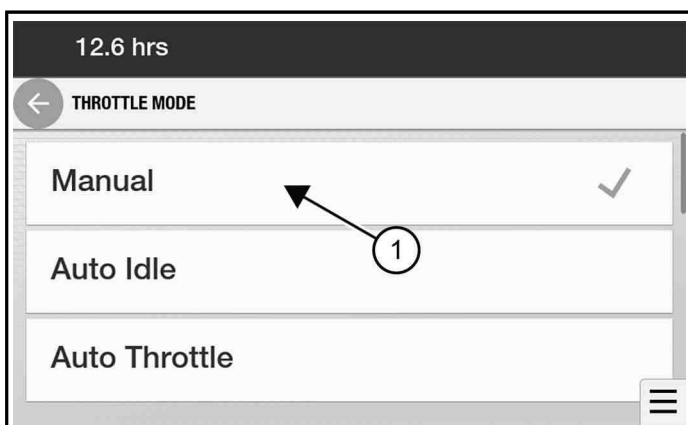
Joonis 71



NA3870A

5. Automaatse tühikäigu ikoon (1) [Joonis 71] asendab ekraanil ikooni P/MIN, kui automaatne tühikäik on aktiveeritud.

Joonis 72



NA3954A

6. Automaatse tühikäigu väljalülitamiseks valige [KÄSITSI] [DROSSELI REŽIIM] (1) [Joonis 72].

AUTOMAATNE GAASIPEDAAL

Automaatse gaasipedaali kirjeldus

Automaatne gaasipedaal on funktsioon, mis on saadaval R-seeria masinateel osana valikust masina funktsioonist Bobcat Features On Demand.

Funktsiooni Auto Throttle (Automaatne gaasipedaal) aktiveerimisel reguleerib gaasipedaal automaatselt, nii et te ei pea seda masina kasutamise ajal käsitsi reguleerima.

Selle funktsiooni lisamisega on nüüd võimalik valida kolme erineva gaasisätte vahel: Manual (Käsitsi), Auto Idle (Automaatne tühikäik) või Auto Throttle (Automaatne gaasipedaal). Nii automaatse tühikäigu kui ka automaatse gaasipedaali puhul seadistatakse mootori maksimaalne pöörlemiskiirus mootori pöörlemiskiiruse nupuga.

Peamisi erinevusi automaatse tühikäigu ja automaatse gaasipedaali vahel kirjeldatakse allpool.

Automaatne tühikäik vs. automaatne gaasipedaal	
automaatne tühikäik;	Automaatne gaasipedaal
Mootori pöörlemiskiirus langeb tühikäigule pärast seda, kui juhtseadised viiakse neutraalasendisse.	Mootori kiirus väheneb dünaamiliselt, kui juhtkange liigutatakse neutraalasendi suunas.
Mootori pöörlemiskiirus tõuseb gaasi seadistuseeni, kui juhtseadised on uuesti aktiveeritud.	Mootori kiirus suureneb dünaamiliselt, kui juhtkange liigutatakse neutraalasendi suunas.

MÄRKUS: Funktsioon Auto Throttle (Automaatne gaasipedaal) nõuab valitavaid juhtkangi juhtseadiseid (SJC).

Automaatse gaasipedaali aktiveerimine

MÄRKUS: Vabastage automaatse gaasipedaali funktsioon alati, kui laadite masinat haagisele või sealt maha.

Joonis 73



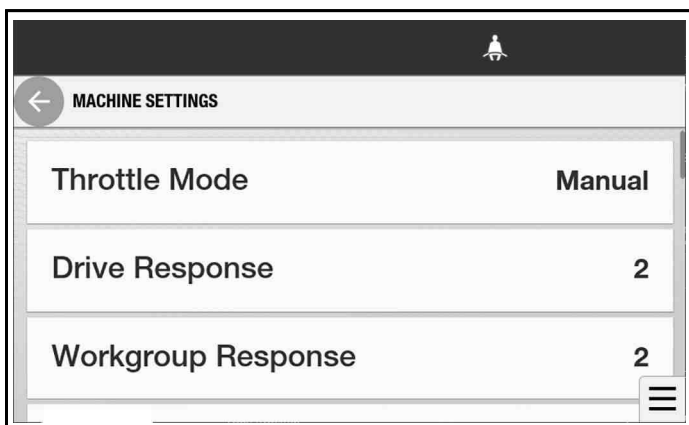
1. Määrake soovitud maksimaalne mootori pöörlemiskiirus mootori kiiruse juhtkettaga (1) [Joonis 73]), mis asub paremal juhtpaneelil.
2. Valige standardekraanil **[NAVIGATION HANDLE]** → **[SETTINGS]** → **[MACHINE SETTINGS]** (Navigeerimiskäepide < Sätted < Masina sätted).

VÕI

Valige puuteekraanil **[SETTINGS]** → **[MACHINE SETTINGS]** (Sätted < Masina sätted).

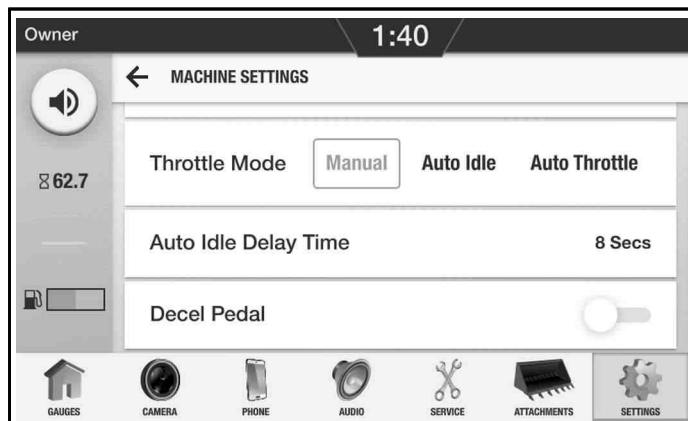
Gaasi vaikesäte on Manual (Käsitsi).

Joonis 74



NA3889

Joonis 75



NA3887

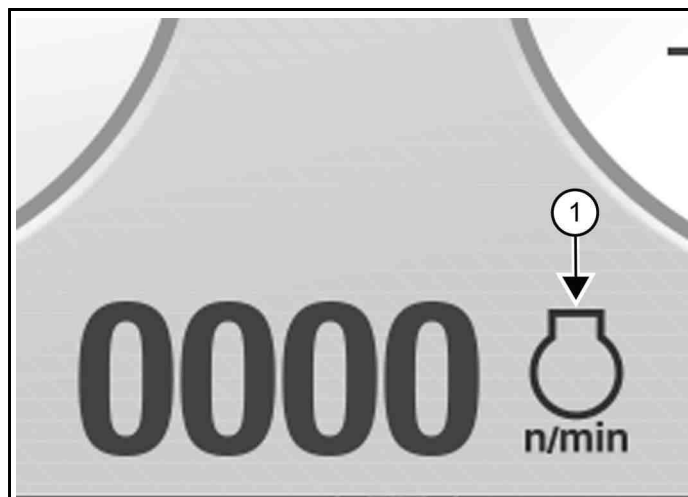
3. Valige standardekraanil **[THROTTLE MODE]** [Joonis 74] (Gaasirežiim) ja järgmisel ekraanil **[MANUAL]** (Käsitsi), **[AUTO IDLE]** (Automaatne tühikäik) või **[AUTO THROTTLE]** (Automaatne gaasipedaal).

VÕI

Valige puuteekraanil gaasirežiimiks **[MANUAL]** (Käsitsi), **[AUTO IDLE]** (Automaatne tühikäik) või **[AUTO THROTTLE]** (Automaatne gaasipedaal) [Joonis 75].




Automaatne gaasipedaal on nähtav, kuid mitte valitav, kuni masina Bobcat edasimüüja on funktsiooni aktiveerinud.

Joonis 76



NA3886a.tif

Mootori ikoon (1) [Joonis 76] näidikute kuva **GAUGES** allosas näitab, milline säte on praegu lubatud: **Manual** (Käsitsi), **Auto Idle** (Automaatne tühikäik) või **Auto Throttle** (Automaatne gaasipedaal). Ikoonide kirjelduse leiate allolevast tabelist.

Ikooni	kirjeldus
	Manuaalne gaasipedaal on lubatud
	Automaatne tühikäik lubatud
	Automaatne gaasipedaal on lubatud

MÄRKUS: Funktsiooni Auto Throttle (Automaatne gaasipedaal) ajutiseks alistamiseks saate kasutada jalgpedaali. See ei lülita automaatset gaasipedaali välja.

Tööseadmete kasutamine automaatne gaasiandmisega

Funktsioon Auto Throttle (Automaatne gaasipedaal) reageerib ainult juhtkangi asendile.

Tööseadmete kasutamisel valige üks järgmistest.

- Vajaduse korral kasutage kiirendamiseks jalgpedaali.
- Avage ekraanil masina sätteid ja lülitage funktsioon Auto Throttle (Automaatne gaasipedaal) VÄLJA.

TÖSTESEADME MÖÖDAVOOLUVENTIIL

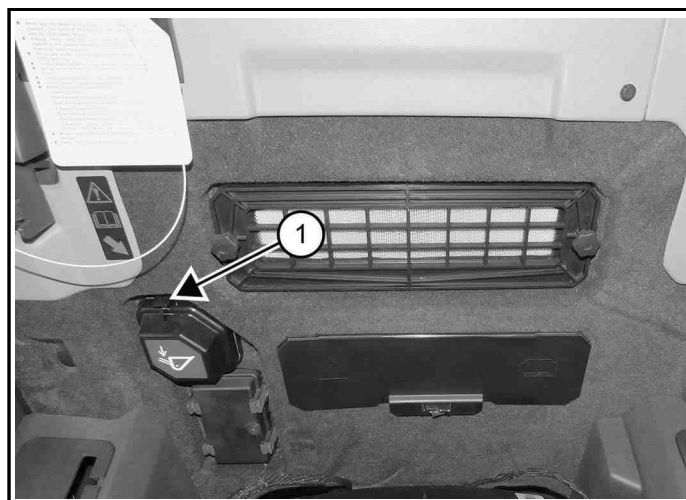
Tösteseadme möödavooluventiili kasutamine

Tösteseadme möödavooluventiili, mis asub paremal pool juhi taga, kasutatakse tösteseadme langetamiseks siis, kui seda ei ole võimalik tavameetodil teha.

Tösteseadme möödavooluventiili kasutamiseks toimige järgmiselt.

1. Istuge juhiistmele.
2. Kinnitage turvavöö ja langetage juhiistme turvatõke.

Joonis 77



3. Vajutage sulgurit alla (1) [Joonis 77], et all asuvate hingedega kate avaneks.

Joonis 78



4. Pöörake nuppu [Joonis 78] 90° päripäeva.
5. Tõmmake nupp välja ja hoidke selles asendis, kuni tösteseade langeb.

6. Sulgege kate.

VARUVÄLJAPÄÄSUD

Varuväljapääsu asukohad

Juhikabiini eesmine ava ja tagaaken on hädaolukorras varuväljapääsudeks.

Hädaolukorras kummikaabliga tagaakna kaudu masinast väljumine

Joonis 79



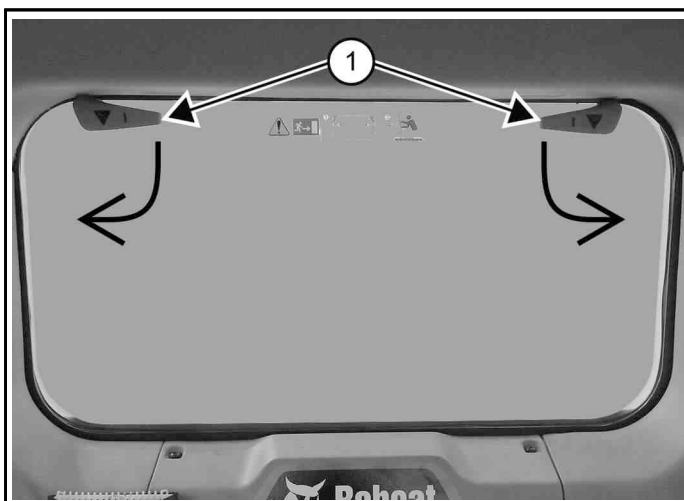
P04954f

1. Kummikaabli eemaldamiseks tõmmake tagaakna ülaosas asuvat silti [Joonis 79].
2. Lükake tagaaken juhikabiini tagaosast välja.
3. Väljuge juhikabiini tagaosast kaudu.

MÄRKUS: Kasutage seda toimingut tagaakna eemaldamiseks ainult hädaolukorras. Masin võib saada kahjustusi.

Hädaolukorras sulguritega tagaakna kaudu masinast väljumine

Joonis 80



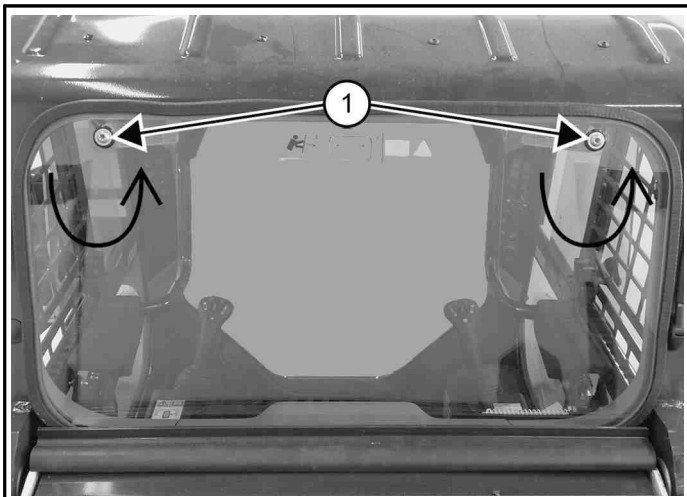
P200419a

1. Keerake mõlemat sulgurit (1) [Joonis 80] alla seni, kuni need tulevad aknaraamilt ära.
2. Lükake tagaaken juhikabiini tagaosast välja.
3. Väljuge juhikabiini tagaosast kaudu.

MÄRKUS: Kasutage seda toimingut tagaakna eemaldamiseks ainult hädaolukorras. Masin võib saada kahjustusi.

Sulguritega tagaakna eemaldamine väljastpoolt laadurit

Joonis 81



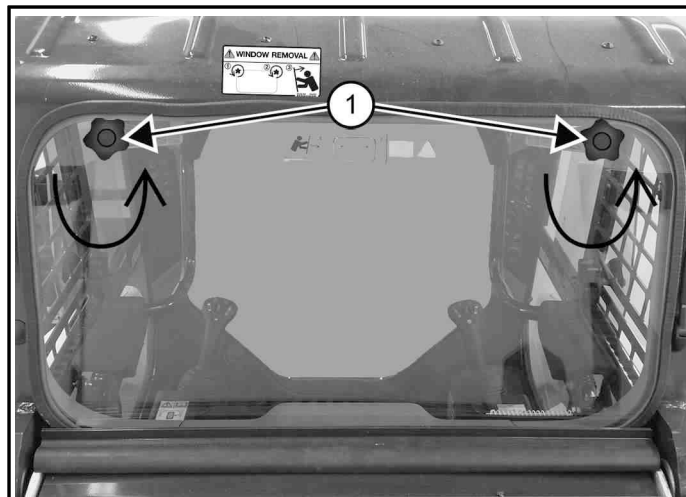
Tagaakna saab eemaldada väljastpoolt masinat kruvikeeraja T40 TORX® abil.

1. Keerake mõlemat kruvi (1) [Joonis 81] vastupäeva seni, kuni sulgurid tulevad aknaraami küljest ära.
2. Tõmmake akna ülaosa kabiinist eemale ja tõstke seda eemaldamiseks üles.

Sulguritega tagaakna eemaldamine väljastpoolt laadurit nupukomplektiga

Saadaval on komplekt, mis võimaldab eemaldada sulguritega tagaklaasi väljastpoolt masinat ilma tööriistadeta. Saadavuse kohta uurige oma Bobcati edasimüüja käest.

Joonis 82

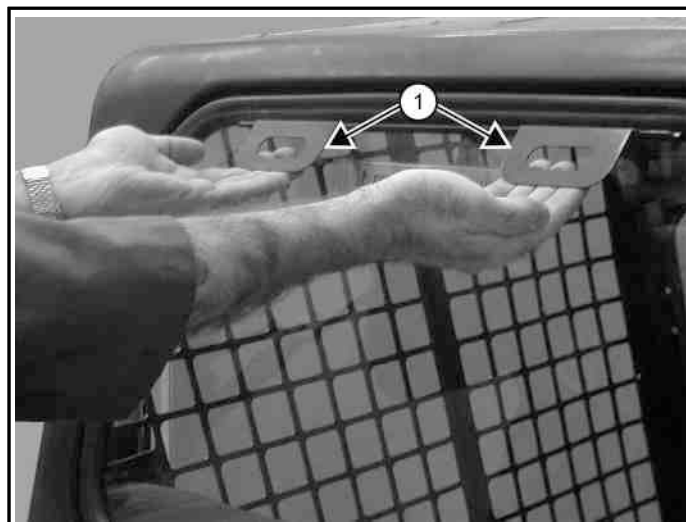


1. Keerake mõlemat nuppu (1) [Joonis 82] vastupäeva, kuni sulgurid tulevad aknaraami küljest ära.
2. Tõmmake akna ülaosa kabiinist eemale ja tõstke eemaldamiseks üles.

Kummikaabliga tagaakna eemaldamine väljastpoolt laadurit

Saadaval on komplekt, mis võimaldab eemaldada kummikaabliga tagaakna väljastpoolt masinat. Saadavuse kohta uurige oma Bobcati edasimüüja käest.

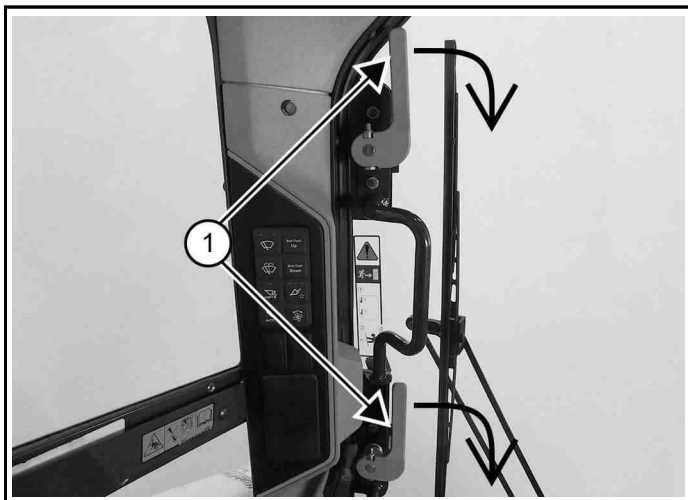
Joonis 83



1. Tagaakna tihendi eemaldamiseks tõmmake mõlemad käepidemed (1) [Joonis 83] üles ja välja.
2. Eemaldage tagaaken.

Hädaolukorras esiukse kaudu masinast väljumine

Joonis 84



C200197a

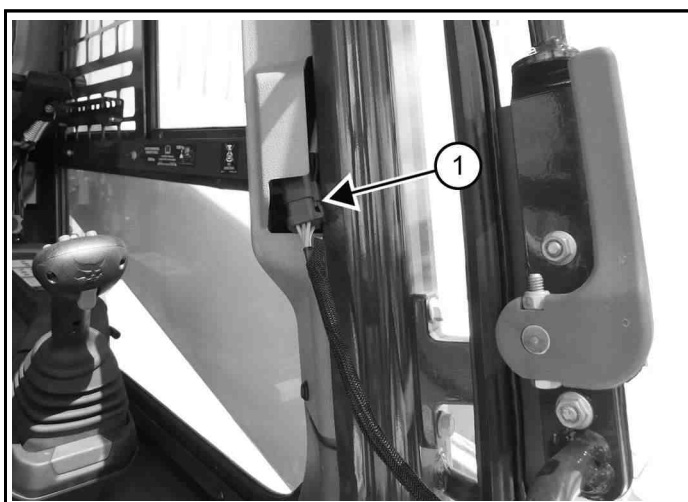
1. Keerake mõlemat sulgurit (1) [Joonis 84] alla seni, kuni need tulevad ukseraamilt ära.
2. Lükake uks juhikabiini ukseraamist välja ja väljuge läbi ava.

MÄRKUS: Kasutage seda toimingut esiukse eemaldamiseks ainult hädaolukorras. Masin võib saada kahjustusi.

Esiukse tagasipanemine

Kui uks avati varuväljapääsu protseduuri abil, pange esiuks tagasi järgmiste juhiste kohaselt.

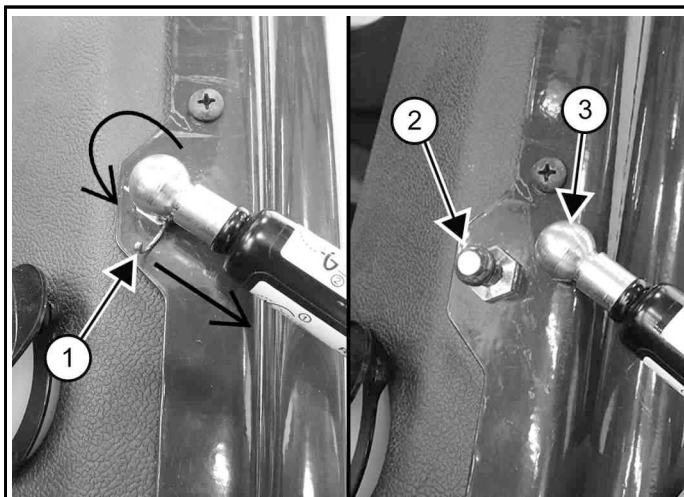
Joonis 85



C200589a

1. Eemaldage elektripistik (1) [Joonis 85].

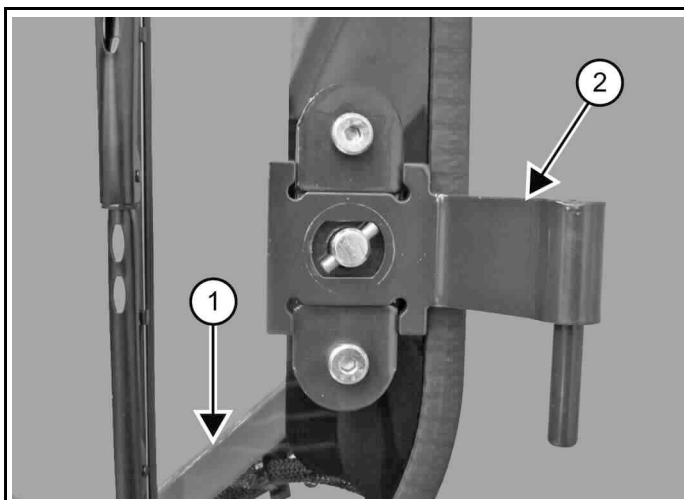
Joonis 86



P200209a

2. Pöörake klambrit (1) [Joonis 86] ja tõmmake see gaasivedru pesast välja.
3. Tõmmake gaasivedru pesa (3) kuulliigendilt otse ära (2) [Joonis 86].
4. Eemaldage masina küljest uksehinged.

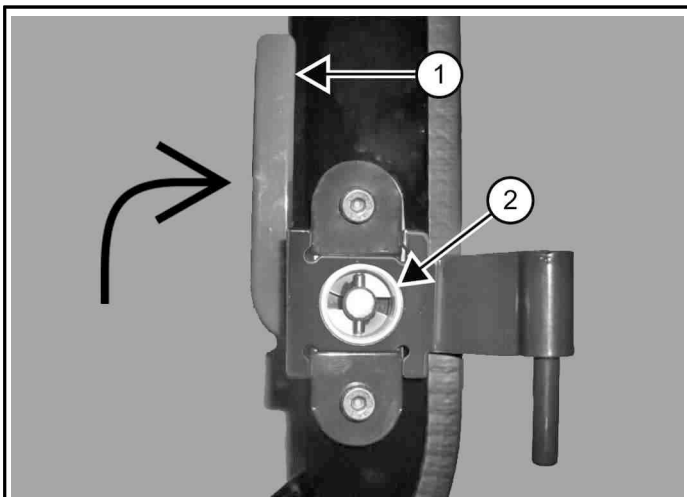
Joonis 87



P90685a

5. Suunake sulgurid joonise (1) järgi ja paigaldage uksehinged (2) [Joonis 87]. (Näidatud on alumist hinge.)

Joonis 88

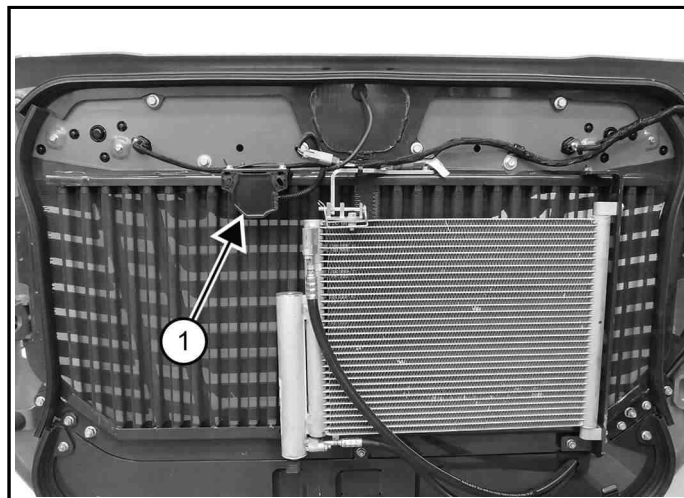


6. Paigaldage uksehoidikud (2) ukse hingedele, joondades ristkülikukujulised pinnad. Hoidke uksehoidikut kindlalt ukse vastas ja keerake sulgur (1) [Joonis 88] hoidiku paigalelukustamiseks üles. (Näidatud on alumist hinge.) (Visuaalse selguse huvides on eemaldatud plastikust kork.)
7. Paigaldage uks masina külge.
8. Paigaldage gaasivedru pesa kuulliigendi külge [Joonis 86].
9. Paigaldage klamber gaasivedru pesas olevasse avasse [Joonis 86].
10. Pöörake klambrit, et see lukustuks oma kohale [Joonis 86].
11. Ühendage elektripistik [Joonis 85].

TAGURDUSSIGNAALISÜSTEEM

Tagurdussignaali kirjeldus

Joonis 89



Tagurdussignaal (1) [Joonis 89] asub tagumise ukse siseküljel.

Tagurdamise märguanne ei asenda selget ülevaadet sõidusuunale, kui masinat tagurdatakse, või kõrvaliste inimeste tööalast eemal hoidmist. Juhid peavad alati sõidusuunas vaatama, kaasa arvatud tagurdamisel, ja peavad kõrvalseisjad tööpiirkonnast eemale hoidma, isegi kuigi masin on varustatud tagurdussignaalliga.

Juhti tuleb õpetada alati sõidusuunas vaatama (ka masinaga tagurdamisel) ja kõrvalisi isikuid tööpiirkonnast eemale hoidma. Teisi töölisi tuleb juhendada alati juhi tööpiirkonnast ja sõidutrajektorilt eemale hoidma.

Tagurdussignaali kasutamine

HOIATUS

MULJUMISOHT

Kokkupuude masinaga võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Ärge lubage laaduri tööalale ja liikumisteele kõrvalseisjaid.
 - Operaatoril peab olema laaduri liikumissuunas selge vaade ning liikumissuunda tuleb vaadata nii enne masina liikumist kui liikumise ajal.
 - Tagurdamisel peab alati kostuma tagurdamissignaali. ◀
- W-2783
- Tagurdussignaal kõlab siis, kui juht viib mõlemad roolimishoovad või juhtkangi(d) tagurdamise asendisse. Hüdrostaatiliste käigukastide puhul on tagurdussignaali käivitumiseks vaja roolimishoovad kergelt tagurdusasendisse viia.
 - Kui signaal ei kõla või kui soovite seadistamisjuhiseid, siis vaadake käesoleva juhendi ennetava hoolduse osas tagurdussignaali süsteemi hooldusjuhiseid.

LAADURIGA SÖITMINE JA SELLE JUHTIMINE

Võimalikud juhtimiskonfiguratsioonid

Sellel masinal on üks kahest võimalikust juhtimiskonfiguratsioonist.

- Standardsed juhtseadised – kaks sõitmis- ja roolimisfunktsiooniga roolimishooba.
- Valitavad juhtkangi juhtseadised (SJC) (kui kuuluvad varustusse):
 - ▷ ('ISO'-juhtimisskeem) – sõitmis- ja roolimisfunktsioone juhitakse vasakpoolse juhtkangiga.
 - ▷ ('H'-juhtimisskeem) – vasakut ja paremat külgmist sõitmis- ja roolimisfunktsiooni juhitakse vasak- ja parempoolse juhtkangiga.

Käitamise standardsed juhtseadised

⚠ HOIATUS

ÜLDINE OHUTEAVE

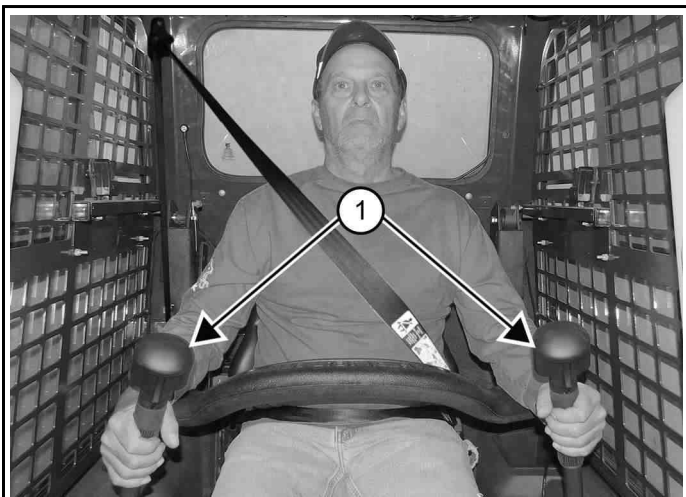
Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Masina kasutamisel:

- Hoidke turvavöö tihedalt kinni.
- Juhiistme turvatõke peab olema langetatud.
- Hoidke jalad pedaalidel või jalatugedel ning käed juhtseadistel. ◀

W2281

Joonis 90

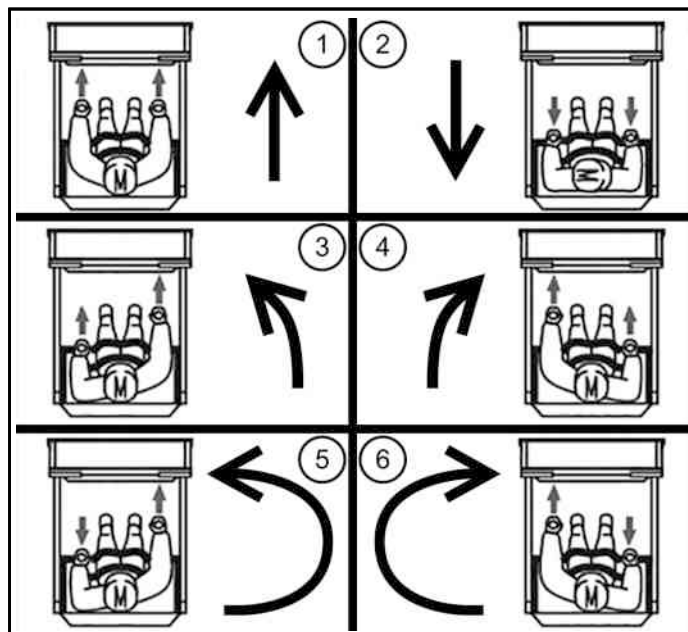


C217417A

Roolimishoovad (1) [Joonis 90] asuvad istme ees vasakul ja paremal.

Liigutage juhthoobasid ühtlaselt. Vältige järskede paigaltvõtte ja pidurdusi.

Joonis 91



NA3471A

Roolimishoova funktsioonid (sõitmine ja roolimine) [Joonis 91]:

1. Edasi liikumine – liigutage mõlemat hooba ette.
2. Tagasi liikumine – tõmmake mõlemat hooba tagasi.
3. Pööre vasakule – liigutage parempoolset hooba kaugemale ette kui vasakpoolset hooba.
4. Pööre paremale – liigutage vasakpoolset hooba kaugemale ette kui parempoolset hooba.
5. Järsk pööre vasakule – liigutage vasakpoolset hooba taha ja lükake parempoolset hooba ette.
6. Järsk pööre paremale – liigutage parempoolset hooba taha ja lükake vasakpoolset hooba ette.

SJC kasutamine ISO-juhtimisskeemi korral

Joonis 92



C200021c

Valige 'ISO'-juhtimisskeem, vajutades parempoolsel juhtpaneelil asuvat SJC-juhtrežiimi nuppu (1) [Joonis 92] seni, kuni 'ISO' LED-tuli hakkab vilkuma. BICS saab seejärel aktiveerida, vajutades käitamisenuppu.

⚠ HOIATUS

ÜLDINE OHUTEAVE

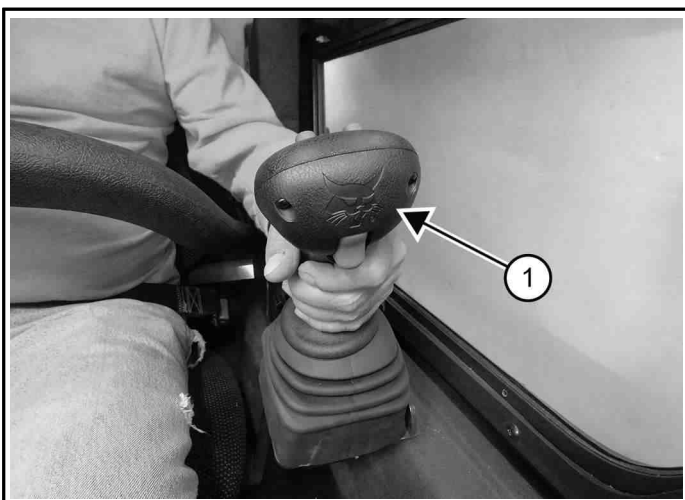
Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Masina kasutamisel:

- Hoidke turvavöö tihedalt kinni.
- Juhiistme turvatõke peab olema langetatud.
- Hoidke jalad pedaalidel või jalatugedel ning käed juhtseadistel. ◀

W-2261

Joonis 93

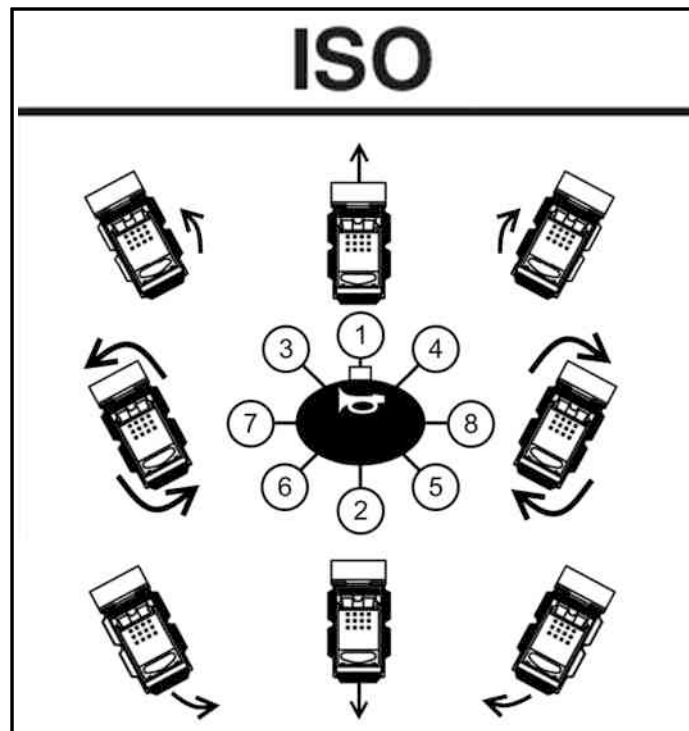


C200579a

Juhtkang, millega saab juhtida sõitmist ja roolimist, asub istme ees vasakul (1) [Joonis 93].

Liigutage juhtkangi sujuvalt. Vältige järske paigaltvõtte ja pidurdusi.

Joonis 94



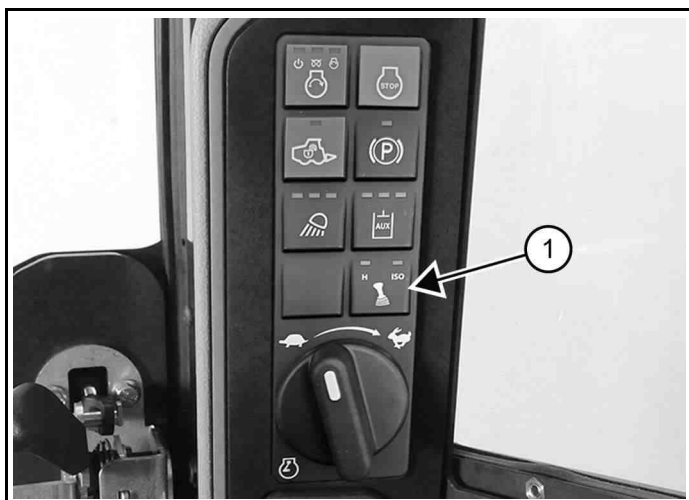
NA3469A

Vasakpoolse juhtkangi funktsioonid (sõitmine ja roolimine) [Joonis 94].

1. Edasiliikumine – liigutage juhtkangi ette.
2. Tagasiliikumine – liigutage juhtkangi taha.
3. Edasi vasakule pööre – liigutage juhtkangi ette ja vasakule.
4. Edasi paremale pööre – liigutage juhtkangi ette ja paremale.
5. Tagasi vasakule pööre – liigutage juhtkangi taha ja paremale.
6. Tagasi paremale pööre – liigutage juhtkangi taha ja vasakule.
7. Järsk pööre vasakule – liigutage juhtkangi vasakule.
8. Järsk pööre paremale – liigutage juhtkangi paremale.

SJC kasutamine H-juhtimisskeemi korral

Joonis 95



Valige 'H'-juhtimisskeem, vajutades parempoolsel juhtpaneelil asuvat SJC-juhtrežiimi nuppu (1) [Joonis 95] seni, kuni 'H' LED-tuli hakkab vilkuma. BICS saab seejärel aktiveerida kaitseknappu vajutades.

⚠ HOIATUS

ÜLDINE OHUTEAVE

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Masina kasutamisel:

- Hoidke turvavöö tihedalt kinni.
- Juhistme turvatõke peab olema langetatud.
- Hoidke jalad pedaalidel või jalatugedel ning käed juhtseadistel. ◀

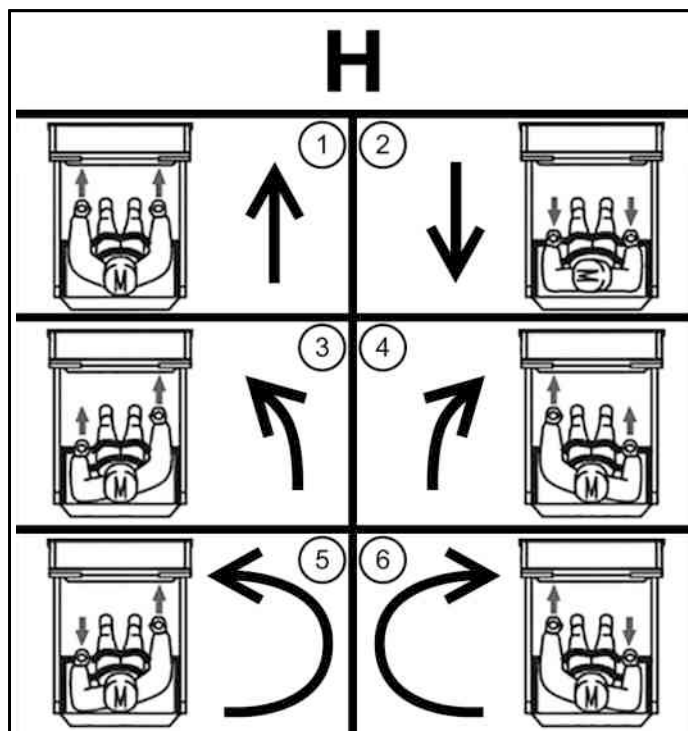
Joonis 96



Sõitmist ja roolimist juhitakse mõlema juhtkangiga, mis asuvad istme ees vasakul ja paremal (1) [Joonis 96].

Liigutage juhtkange sujuvalt. Vältige järske paigaltvõtte ja pidurdusi.

Joonis 97



Juhtkangi funktsioonid (sõitmine ja roolimine) [Joonis 97].

1. Edasiliikumine – liigutage mõlemat juhtkangi ette.
2. Tagasiliikumine – liigutage mõlemat juhtkangi taha.
3. Pööre vasakule – liigutage parempoolset juhtkangi kaugemale ette kui vasakpoolset juhtkangi.
4. Pööre paremale – liigutage vasakpoolset juhtkangi kaugemale ette kui parempoolset juhtkangi.
5. Järsk pööre vasakule – liigutage vasakpoolset juhtkangi taha ja lükake parempoolset juhtkangi ette.
6. Järsk pööre paremale – liigutage vasakpoolset juhtkangi ette ja parempoolset juhtkangi taha.

LAADURI SEISKAMINE

Laaduri peatamine juhthoobade või juhtkangide abil

Kui roolimishoovad või juhtkangid viiakse neutraalasendisse NEUTRAL, toimib hüdrostaatiline käigukast sõidupidurina, et masinat peatada.

KAHEKIIRUSELINE JUHTIMINE

Kahe kiirusevahemikuga juhtseadise kirjeldus

Masinal võib olla kaks kiirusvahemikku, kiire ja aeglane. Kiire vahemik võimaldab vähendada tsükli kestust, kui kaevamiskoha ja mahapanemiskoha vahel on pikk vahemaa. Kiire vahemikuga saab sõita kiiremini ka ühest töötamiskohast teise.

⚠ HOIATUS

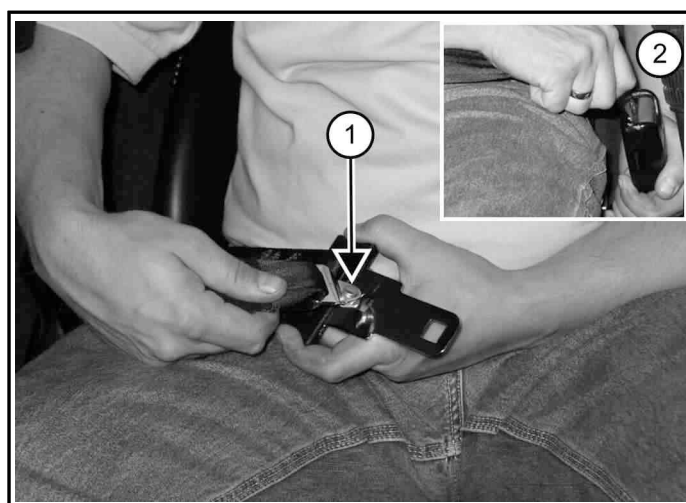
LÖÖGIOHT

Suurtel töökiirustel takistuse vastu pörkumine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma

Kõrge vahemiku kiirustel töötamisel kinnitage täiendava piirdena ka õlarihm. ◀

W-2754

Joonis 98



P200415a

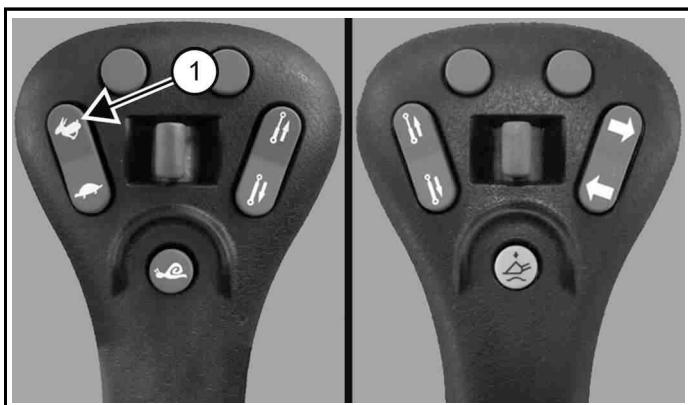
MÄRKUS: Suure töökiirusega sõitmisel tuleb kasutada kolmepunktilist turvavööd [Joonis 98].

Kinnitage õlarihm vöörihma külge (1). Tõmmake vöörihm risti üle istme vasaku külje ja kinnitage (2) [Joonis 98].

Õlarihm peab olema üle parema õla ja vöörihm võimalikult madalalt üle puusade.

Kahekiiruselise kasutamine

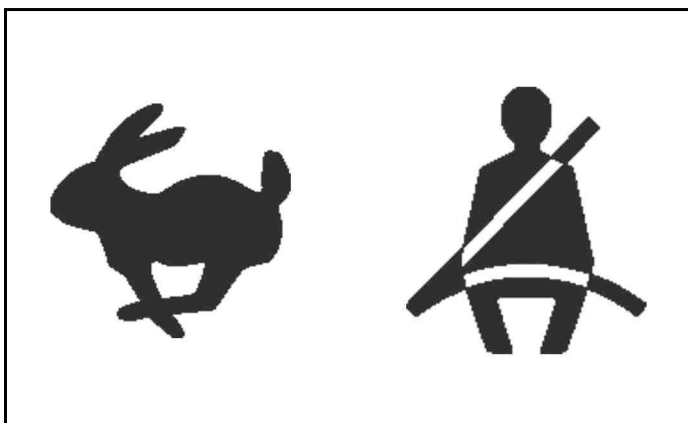
Joonis 99



MÄRKUS: Kui masinal on SJC, tuleb enne kiirema kiirusvahemiku valimist Kiiruse haldamine lahutada.

1. Vajutage kiirkäigu sisselülitamiseks vasaku juhtkangi lüliti (1) [Joonis 99] ülaosa.

Joonis 100



Ülemisel parempoolsel ekraanil [Joonis 100] asuvad kahe kiiruse ja turvavöö ikoonid lülituvad sisse.

2. Aeglase käigu jaoks vajutage lüliti alaosa.

MÄRKUS: Sõidukiiruse juhtimise kogu ulatust pole võimalik kasutada, enne kui mootori kontrollid on kindlaks teinud, et mootor on piisavalt soojenenud. (Vt Hüdrostaatilise ajami külma temperatuuri kirjeldus lk 115)

KIIRUSE JUHTIMINE

Kiiruse juhtimise kirjeldus

SJC funktsiooniga masinatel on kiiruse haldamise funktsioon. Kiiruse juhtimine võimaldab manööverdada masinaga madalamal sõidukiirusel isegi juhul, kui juhtkange liigutatakse kogu liikumisulatuses.

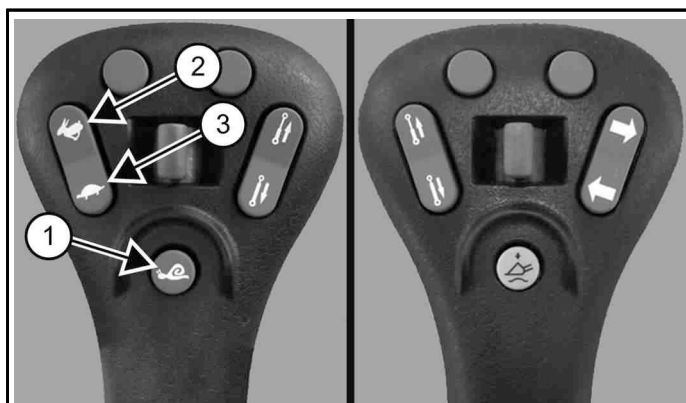
See funktsioon võib olla kasulik tarvikute paigaldamisel, laadimisel või mahalaadimisel ja teatud rakenduste korral. (NÄITED: maastikukujundus, kultiveerimine, kaevamine)

Kiiruse juhtimise kasutamine

MÄRKUS: Ainult kahekiiruseliste laadurite korral – pöörete lisamise funktsiooni käivitamiseks peab masin olema aeglasel kiirusvahemikus.

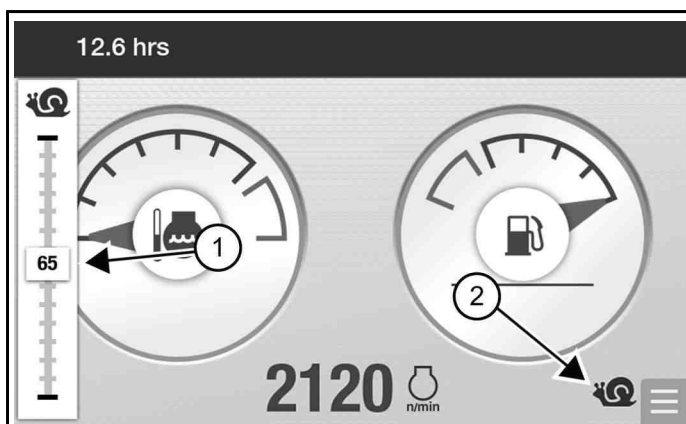
Rakendamine.

Joonis 101



- Kiiruse juhtimise aktiveerimiseks vajutage üks kord vasakul juhtkangil asuvat nuppu (1) [Joonis 101].

Joonis 102



Kiiruse juhtimise ikoon (2) [Joonis 102] ilmub ekraanile ja jääb nähtavaks seni, kuni kiiruse juhtimise nuppu vajutatakse uuesti või kuni masin välja lülitatakse.

Kui kiiruse juhtimine on aktiveeritud, liigub masin kindlaksmääratud kiirusel (protsent tavalisest)

sõidukiirusest). See protsent kuvatakse lühikest aega ekraanil (1) [Joonis 102].

MÄRKUS: Juht saab vaikeprotsendi seadet muuta.
(Vt Kiiruse juhtimise vaikeseadete muutmise lk 89)

Reguleerimine.

1. Vajutage kiiruse juhtlüliti ülaosa (2), [Joonis 101], et suurendada kiirust kuni 99% peale.

Protsendigraafik kuvatakse reguleerimise ajal ekraanil (1) [Joonis 102].

2. Vajutage lüliti alaosa (3), [Joonis 101], et vähendada kiirust kuni 1% peale.

Protsendigraafik kuvatakse reguleerimise ajal ekraanil (1) [Joonis 102].

3. Kiiruse juhtimise väljalülitamiseks ja tavalisele sõidukiirusele naasmiseks vajutage uuesti nuppu (1) [Joonis 101]. Kiiruse juhtimise ikoon lülitub välja.

Süsteem säilitab valitud kiiruse protsendimäära seni, kuni masin on SISSE lülitatud.

NÄIDE: Masinat saab kasutada 40% juures, seejärel lülitada masina ümberpaigutamiseks kiiruse juhtimise välja ning pärast ümberpaigutamist uuesti tagasi sisse. Kiiruse protsendimäär püsib väärtusel 40%.

NÄIDE: Masina VÄLJALÜLITAMINE viib kiiruse juhtimise seade tagasi vaikeprotsendile. Järgmine kord, kui käivitatakse mootori ja rakendate kiiruse juhtimise, on kiirus seadud viimatisele juhi salvestatud vaikeseadele.
(Vt Kiiruse juhtimise vaikeseadete muutmise lk 89)

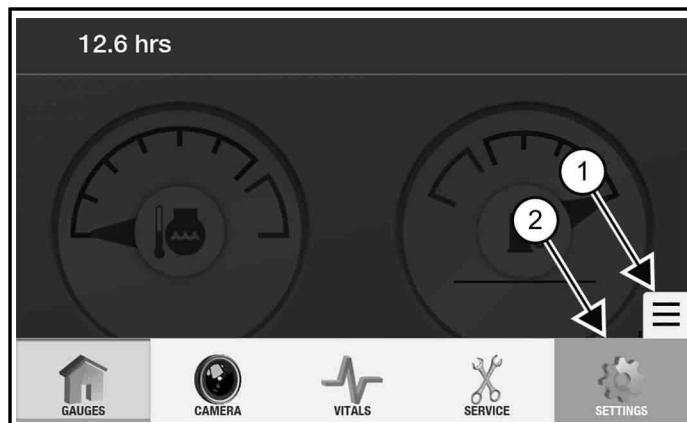
MÄRKUS: Ainult kahekiiruseliste laadurite korral – enne kiirema kiirusvahemiku valimist tuleb kiiruse haldamine lahutada.

Kiiruse juhtimise vaikeseadete muutmise

Juht saab kiiruse juhtimise tehase vaikeseadet reguleerimisaja säästmiseks muuta.

NÄIDE: Teie masinat kasutatakse sageli kraavikaevamistööl ja te eelistate selleks kasutada kiiruse seadet 28% tavalisest sõidukiirusest. Kiiruse juhtimise vaikeseadena saab salvestada seade 28% tavalisest sõidukiirusest. Iga kord, kui masina käivitatakse ja rakendate kiiruse juhtimise, on masina vaikeseadet 28% tavalisest sõidukiirusest.

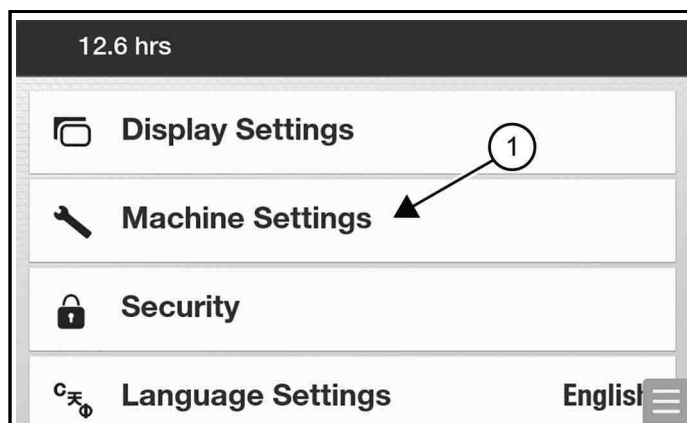
Joonis 103



NA3665A

1. Valige [**NAVIGEERIMISKÄEPIDEME**] ikoon (1) [Joonis 103].
2. Valige [**SETTINGS**] (Seaded) (2) [Joonis 103].

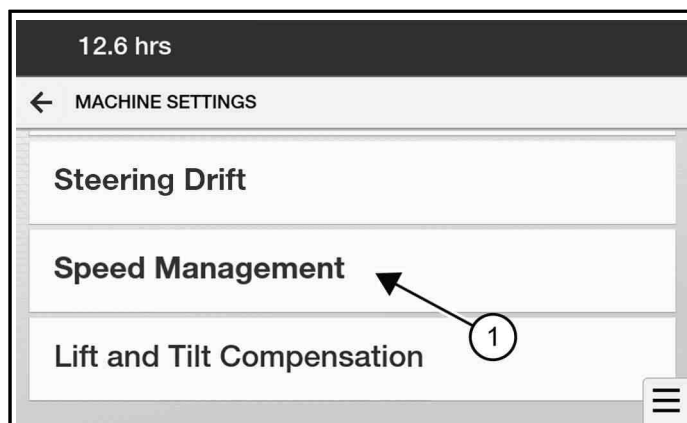
Joonis 104



NA3665A

3. Valige [**MACHINE SETTINGS**] (Masina sätted) (1) [Joonis 104].

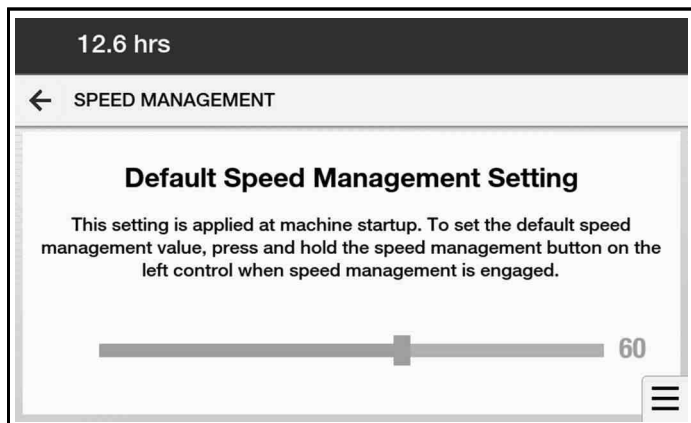
Joonis 105



NA3671A

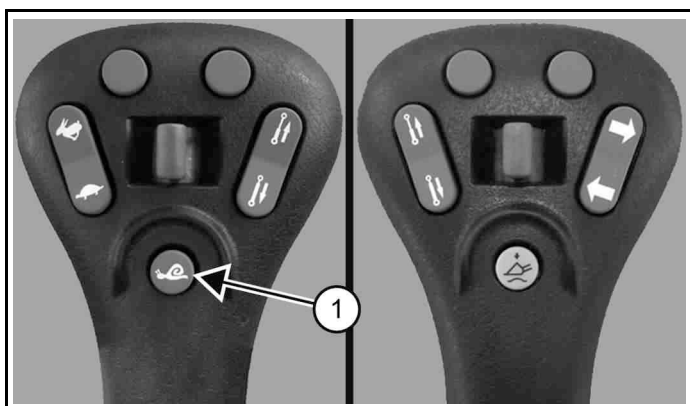
4. Valige [**KIIRUSE JUHTIMINE**] (1) [Joonis 105].
5. Kerige alla kiiruse juhtimise vaikeseadeni.

Joonis 106



6. Kasutage liugurriba [Joonis 106] soovitud vaikeseadetele reguleerimiseks.

Joonis 107



7. Vaikeseadet salvestamiseks vajutage vasakul juhtkangil asuvat nuppu (1) [Joonis 107] ja hoidke seda mitu sekundit all.

Kui kiiruse juhtimine valitakse esmakordselt masina käivitamisel, on teie salvestatud protsent vaikeseadet. Kiiruse juhtimist saab reguleerida vahemikus 1–99% tavalisest sõidukiirusest.

Vaikeseadet saab muuta igal ajal, kui kasutaja seda soovib, ja see salvestatakse iga kasutaja jaoks.

8. Vasakul juhtkangil oleva nupu (1) [Joonis 107] vajutamisel või masina seiskamisel lülitub kiiruse juhtimise funktsioon välja ja masin naaseb tavalisele sõidukiirusele.

SÕIDU JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS

Sõidu juhtseadiste tundlikkuse kirjeldus

SJC funktsiooniga masinatel on sõitmisele reageerimise funktsioon. Sõidu juhtseadiste tundlikkuse funktsioon määrab, kui tundlikult (rohkem või vähem) laaduri sõidu- ja manööverdussüsteemid juhtkangi(de) liigutamisele reageerivad.

Juht saab sõidu juhtseadiste tundlikkust muuta sõidu juhtseadiste tundlikkuse eelistuste ja erinevate töötingimuste ning tööseadme kasutusviiside järgi.

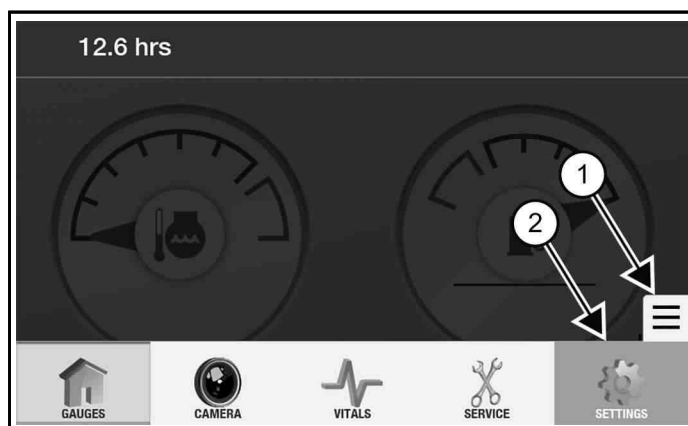
MÄRKUS: Sõidu juhtseadiste tundlikkuse muutmine ei mõjuta masina pidurdamist ega peatamist.

Sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistusi on kolm.

- **[Sõidu juhtseadiste tundlikkus 1]** tagab sujuva reageerimise juhtkangi liikumisele. (Ainult sõitmine)
- **[Sõidu juhtseadiste tundlikkus 2]** on vaikeseadet ja annab tavapärase reageerimise juhtkangi liikumisele. (Ainult sõitmine)
- **[Sõidu juhtseadiste tundlikkus 3]** tagab kiire reageerimise juhtkangi liikumisele. (Ainult sõitmine)

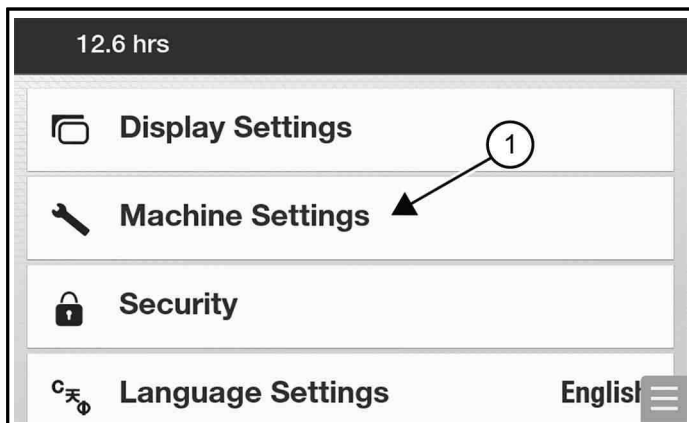
Sõidu juhtseadiste tundlikkuse reguleerimine

Joonis 108



1. Valige **[NAVIGEERIMISKÄEPIDEME]** ikoon (1) [Joonis 108].
2. Valige **[SETTINGS]** (Seaded) (2) [Joonis 108].

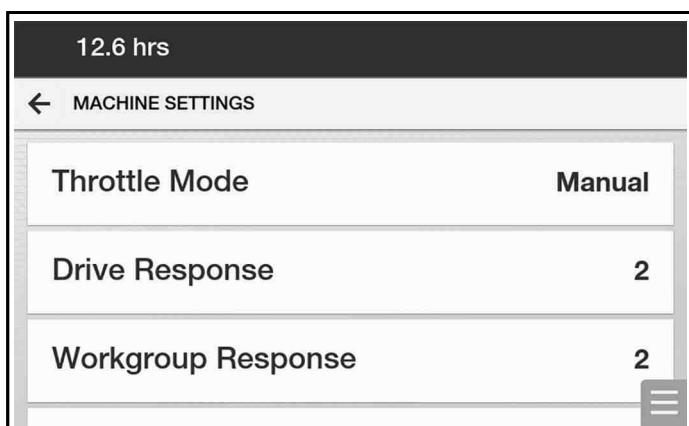
Joonis 109



NA366A

3. Valige **[MACHINE SETTINGS]** (Masina sätted) (1) [Joonis 109].

Joonis 110



NA366B

4. Valige sõidu juhtseadiste tundlikkuse soovitud seade [Joonis 110].

Sõidu juhtseadiste tundlikkuse praegune seade salvestatakse automaatselt.

Sõidu juhtseadiste tundlikkuse seaded salvestatakse iga juhi jaoks eraldi.

ROOLI KÕRVALEKALDE KOMPENSATSIOON

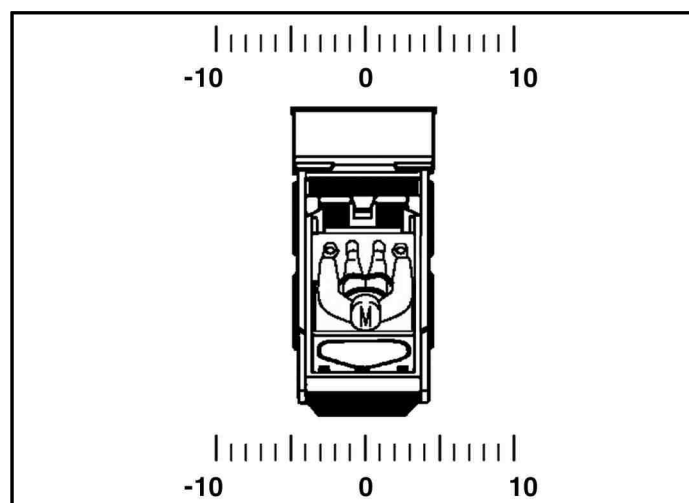
Külisjuhtimise kompenseerimise kirjeldus

SJC funktsiooniga masinatel on roolimise nihke kompenseerimise funktsioon. Külisjuhtimise kompenseerimist saab kasutada külisjuhtimise vähendamiseks, et hoida ette ja taha suunas soovitud liikumisteed.

Seda funktsiooni saab kasutada järgmistes olukordades.

- Tavapäraste muutuste, nagu rehvirõhu ja rehvide kulumise, kompenseerimiseks.
- Külgnihkega tööseadmete, nt kraavurite, asfaldifreeside ja aiaposti kraavurite, kasutamisel.
- Sõites ebatasasel pinnal, nt kahepoolse põikkaldega teel.

Joonis 111



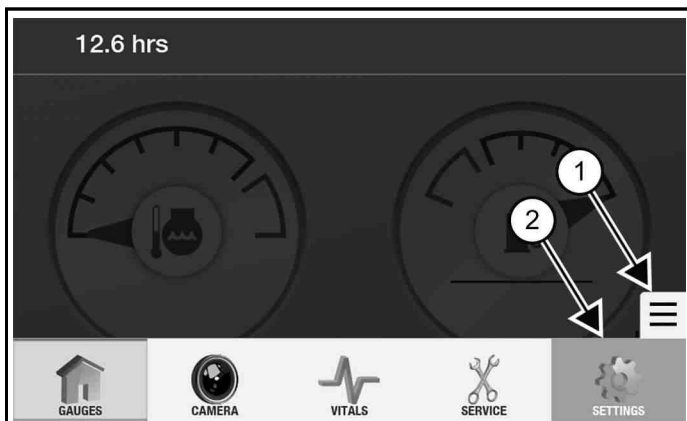
NA3232E

Külisjuhtimise kompenseerimine sisaldab kokku 21 seadistust. Külisjuhtimise kompenseerimist saab seadistada mis tahes punktile nullist –10 vasakule ja nullist 10 paremale: [Joonis 111].

Rooli kõrvalekalde kompensatsiooni reguleerimine

Rooli kõrvalekalde kompensatsiooni reguleeritakse masinaga töötamise ajal.

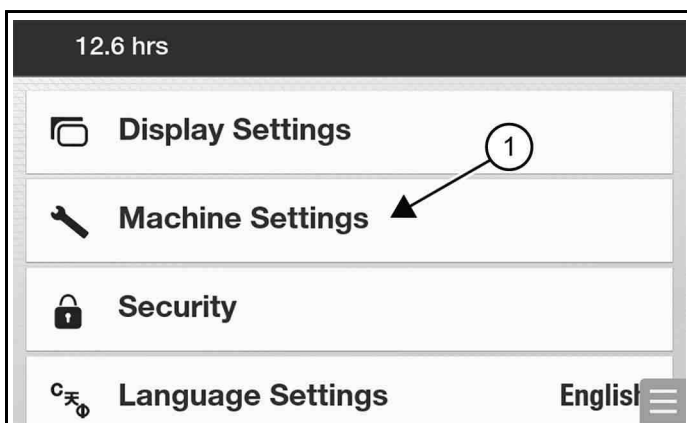
Joonis 112



NA3669A

1. Valige [**NAVIGEERIMISKÄEPIDEME**] ikoon (1) [Joonis 112].
2. Valige [**SETTINGS**] (Seaded) (2) [Joonis 112].

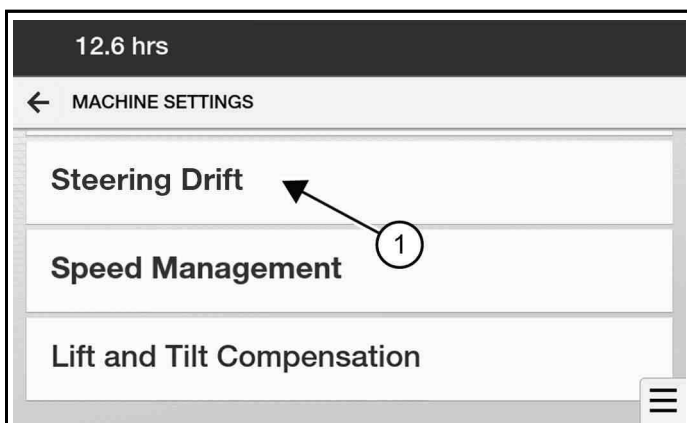
Joonis 113



NA3668A

3. Valige [**MACHINE SETTINGS**] (Masina sätted) (1) [Joonis 113].

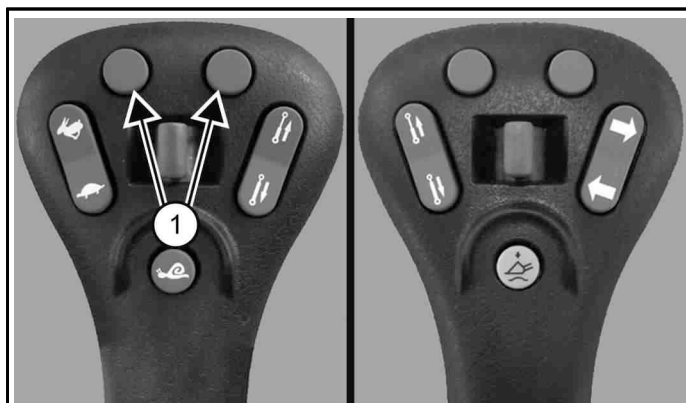
Joonis 114



NA3671C

4. Valige [**ROOLI KÕRVALEKALLE**] (1) [Joonis 114].

Joonis 115



P200213

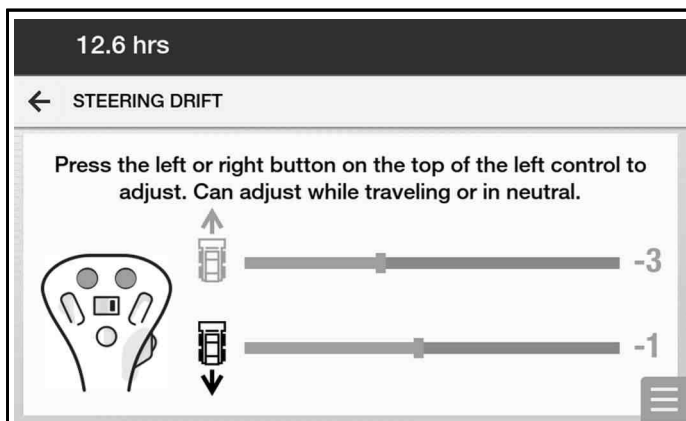
5. Seade reguleerimiseks vajutage vasakpoolset juhtkangil olevat vasakut või paremat nuppu (1) [Joonis 115].

Edaspidi sõitmise rooli kõrvalekallet saab reguleerida vabakäigul või edaspidi sõites.

Tagurpidi sõitmise rooli kõrvalekallet saab reguleerida tagurpidi sõites.

Rooli kõrvalekalde kompenseerimise muudatused rakenduvad kohe.

Joonis 116



NA3716

6. Ekraanil olevad tulpdiaграмmid näitavad rooli kõrvalekalde praeguseid seadeid edaspidi ja tagurpidi sõitmise jaoks [Joonis 116].

Rooli kõrvalekalde praegused seaded salvestatakse automaatselt.

MÄRKUS: Masinaga tagurpidi liikudes kuvatakse ekraanil tahavaatekaamera. Seadete vaatamiseks viige juhtseadised tagasi neutraalasendisse.

TÖSTE- JA KALLUTUSKOMPENSATSIOON

Töste- ja kallutuskompensatsiooni kirjeldus

Töste- ja kallutuskompensatsiooni kasutatakse klapi erinevuste arvesse võtmiseks. Toiming kaardistab töste- ja kallutusfunktsioonide jaoks juhtkangi kogu ulatuse, võimaldades kompenseerida masina ja tööseadme erinevusi.

Juhid saavad kompensatsiooni reguleerida, et võtta arvesse järgmisi tegureid.

- Tööseadme mass
- Mootori pöörlemissagedus (p/min)
- Rakendus
- Muud masina funktsioonide seaded
- Isiklik eelistus

MÄRKUS: Isiklike eelistuste väärtuste reguleerimine võib kahesuunalise kopa positsioneerimisfunktsiooni negatiivselt mõjutada.

Töste- ja kallutuskompensatsiooni reguleerimine

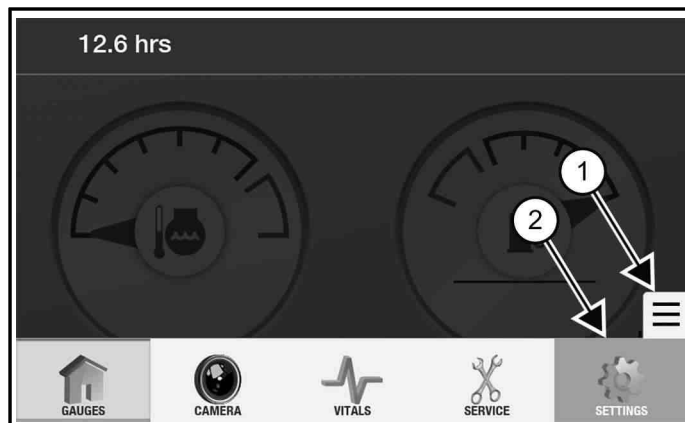
MÄRKUS: Enne töste- ja kallutuskompensatsiooni reguleerimist veenduge, et järgmised tingimused oleksid täidetud.

- Soojendage masin tavalisele töötemperatuurile.
- Eemaldage tööseade.
- Hoidke mootori gaasihoob kogu reguleerimistoimingu vältel kõrgel tühikäigul.
- Lülitage automaatne sõidujuhtimine VÄLJA.
- Lülitage kahesuunalise kopa positsioneerimine VÄLJA.

Tehke ära käivituseelsed ja mootori käivitamise toimingud.

1. Kinnitage turvavöö.
2. Langetage juhiistme turvatõke.
3. Viige käepidemed või juhtkangid neutraalasendisse.
4. Vajutage käitusnuppu või keerake süütevõti SISSE.
5. Käivitage mootor.
6. Seadke mootori gaasihoob kõrgele tühikäigule.
7. Vajutage käitamisnuppu.
8. Tõstke tõsteseade maapinnast umbes 1 m (3 jala) kõrgusele ja kallutage Bob-Tachi raami umbes 300 mm (1 jala) võrra ette.
9. BICS-i inaktiveerimiseks vajutage käitamisnuppu.

Joonis 117

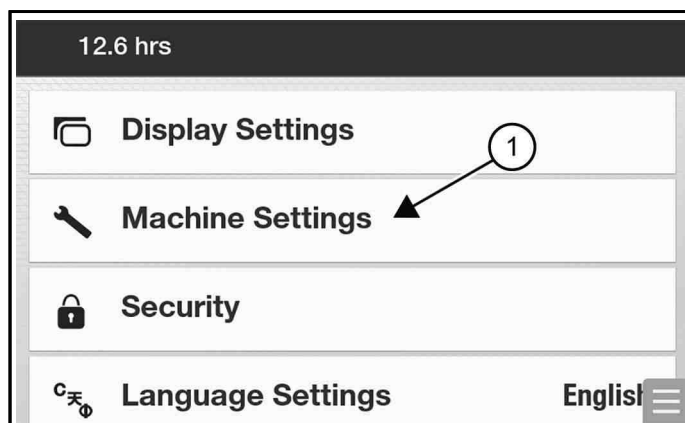


NA3665A

10. Valige ikoon **[NAVIGATSIOONIKÄEPIDE]** (1) [Joonis 117].

11. Valige **[SETTINGS (SEADED)]** (2) [Joonis 117].

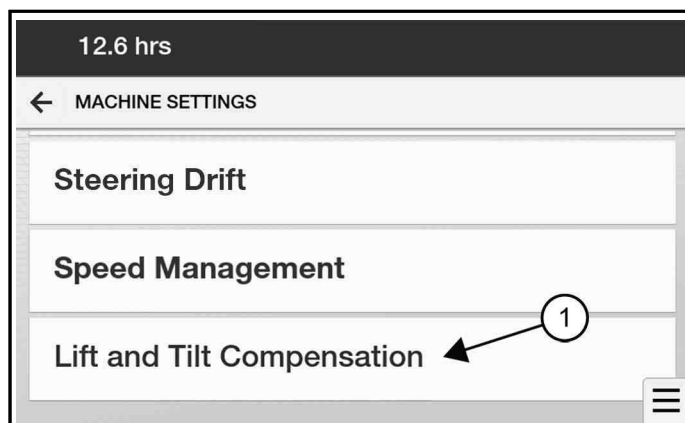
Joonis 118



NA3665A

12. Valige **[MACHINE SETTINGS]** (Masina seaded) (1) [Joonis 118].

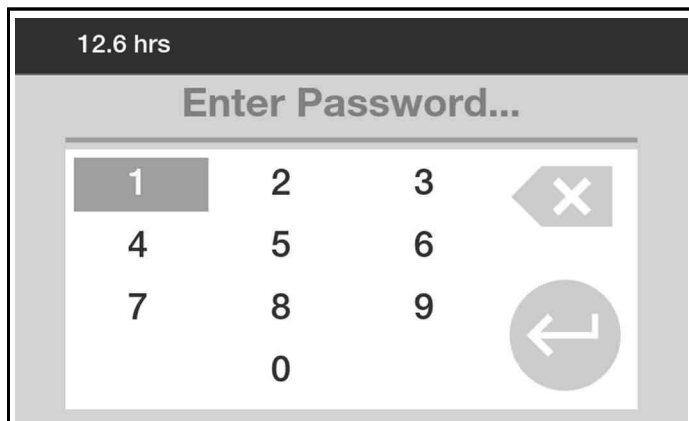
Joonis 119



NA3671B

13. Kerige alla ja valige **[TÖSTE- JA KALLUTUSKOMPENSATSIOON]** (1) [Joonis 119].

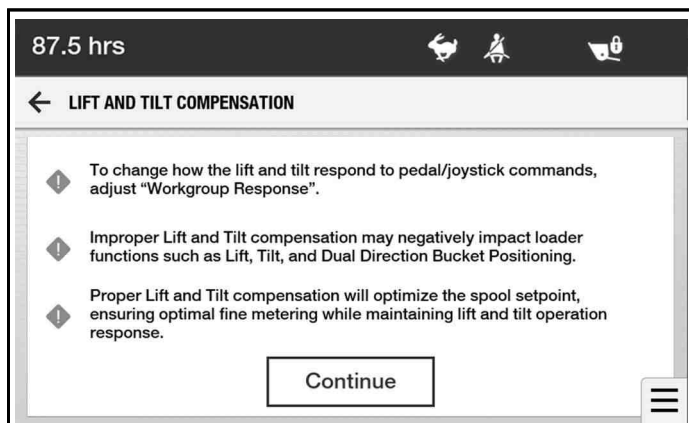
Joonis 120



NA3719

14. Sisestage omanikuparool [Joonis 120].

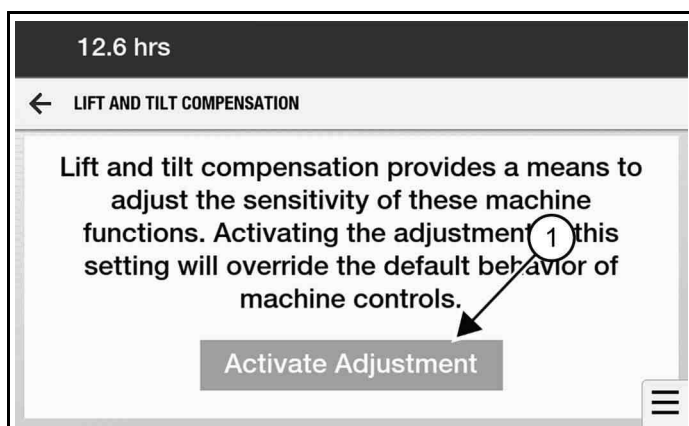
Joonis 121



C218730

15. Vaadake üle ettevaatusavaldused ja valige **[CONTINUE]** (Jätka) [Joonis 121].

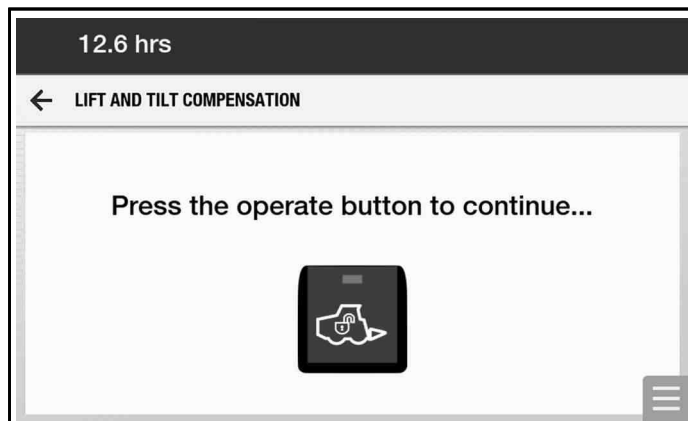
Joonis 122



NA38744

16. Valige **[REGULEERIMISE AKTIVEERIMINE]** (1) [Joonis 122].

Joonis 123

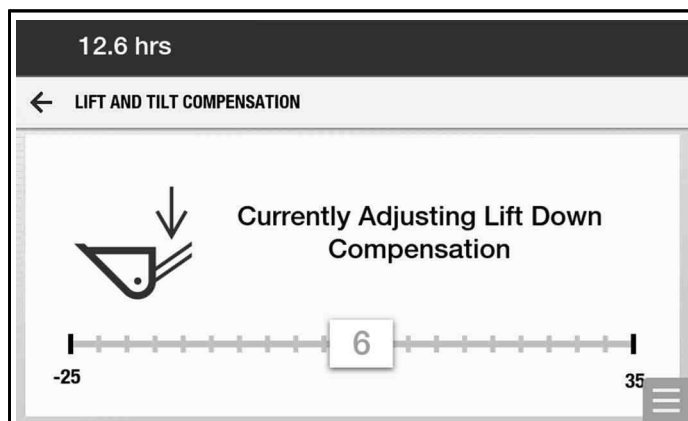


NA3872

17. Vajutage käitamispuppu [Joonis 123].

MÄRKUS: Kui toiming on alanud, põhjustab juhiistme turvatökke tõstmise masina väljumise tõste- ja kallutuskompensatsiooni reguleermisfunktsioonist. Tõste- ja kallutuskompensatsiooni seadistuste muudatusi EI salvestata.

Joonis 124

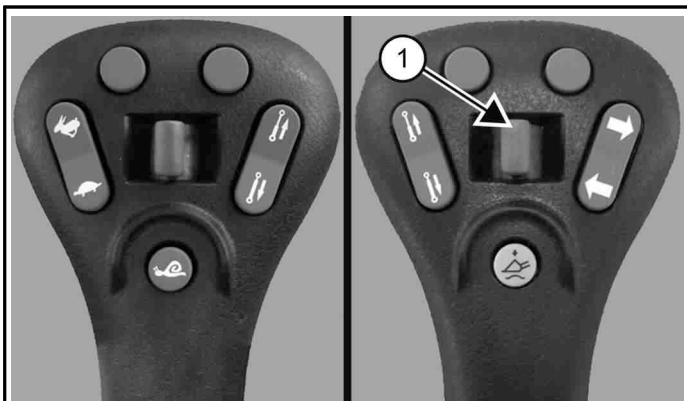


NA3873

18. Aktiveerige tõstmise ja langetamise juhtseadis ning hoidke seda selliselt.

Ekraanil näidatakse, et tõstmise ja langetamise kompensatsiooni reguleeritakse, ning esile tõstetakse praegune seade [Joonis 124].

Joonis 125



19. Liigutage lüliti (1) [Joonis 125] mitu korda paremale, kuni tõsteseade liigub veidi allapoole.

Seadistus suureneb iga kord, kui lüliti liigutatakse. Kasutatav reguleerimisvahemik on -25 kuni 35.

Kui tõsteseade hakkab kohe liikuma, liigutage lüliti (1) [Joonis 125] mitu korda vasakule, kuni tõsteseadme liikumine peatub, seejärel liigutage lüliti mitu korda paremale, kuni tõsteseade liigub veidi allapoole. (See toiming kehtib ka ülestõstmise ning taha- ja ettepoole kallutamise kohta.)

20. Aktiveerige ülestõstmise juhtseadis ning hoidke seda selliselt. Ekraanil näidatakse, et ülestõstmise kompensatsiooni reguleeritakse, ning esile tõstetakse praegune seade.
21. Liigutage lüliti (1) [Joonis 125] mitu korda paremale, kuni tõsteseade liigub veidi ülespoole.
22. Aktiveerige tahapoole kallutamise juhtseadis ning hoidke seda selliselt. Ekraanil näidatakse, et ülespoole kallutamise kompensatsiooni reguleeritakse, ning esile tõstetakse praegune seade.
23. Liigutage lüliti (1) [Joonis 125] mitu korda paremale, kuni Bob-Tachi raam liigub veidi tahapoole.
24. Aktiveerige ettepoole kallutamise juhtseadis ning hoidke seda selliselt. Ekraanil näidatakse, et allapoole kallutamise kompensatsiooni reguleeritakse, ning esile tõstetakse praegune seade.
25. Liigutage lüliti (1) [Joonis 125] mitu korda paremale, kuni Bob-Tachi raam kaldub veidi ettepoole.
26. Praeguste tõste- ja kallutuskompensatsiooni seadete salvestamiseks vajutage käitusnuppu. Masin väljub tõstmise ja kallutamise kompensatsiooni menüüst.

VÕI

Tõste- ja kallutuskompensatsiooni menüüst väljumiseks ilma salvestamata tõstke ning langetage juhiistme turvatõke. See tühistab kõik tehtud muudatused.

27. Masinaga töö jätkamiseks vajutage käitamisenuppu.

28. Soovi korral korrake protseduuri.

29. Kontrollige kahe-suunalise kopa asendit (kui see kuulub varustusse), veendumaks, et see toimib nõuetekohaselt.

TÖÖRÜHMA VASTUS

Töörühma vastuse kirjeldus

Töörühma vastuse funktsioon määrab, kui tundlikult (rohkem või vähem) tõste- ja kallutusfunktsioonid juhtkangi(de) või jalgpedaalide liigutamisele reageerivad.

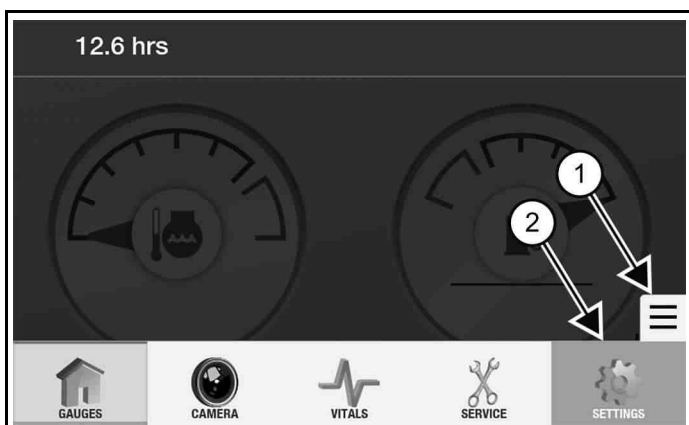
Töörühma vastuse tundlikkust muuta töörühma vastuse juhtseadiste tundlikkuse eelistuste ja erinevate töötingimuste ning tööseadme kasutusviiside järgi.

Töörühma vastuse tundlikkuse seadistusi on kolm.

- **[Töörühma vastus 1]** tagab sujuva reageerimise täpsemaks tööks. Näiteks: kiire sortimine, kitsastes kohtades töötamine ja materjalide käsitlemine.
- **[Töörühma vastus 2]** on vaikesäte ja tagab enamiku rakenduste puhul normaalse reageerimise.
- **[Töörühma vastus 3]** pakub kogunud juhile kiiret reageerimist. Näiteks: kopa suurem rappumine veoki laadimisel ja kaevamisel.

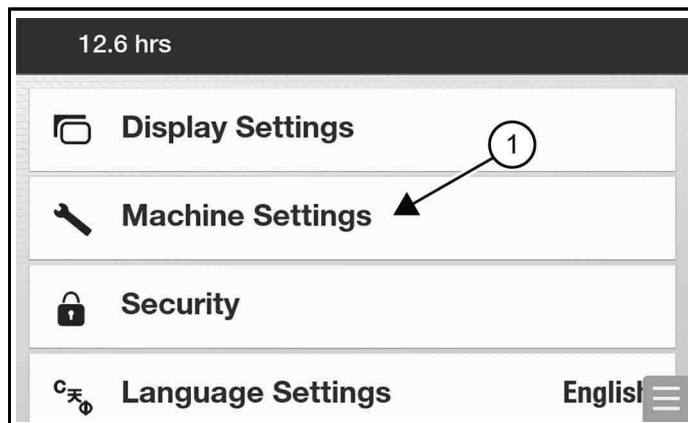
Töörühma vastuse kohandamine

Joonis 126



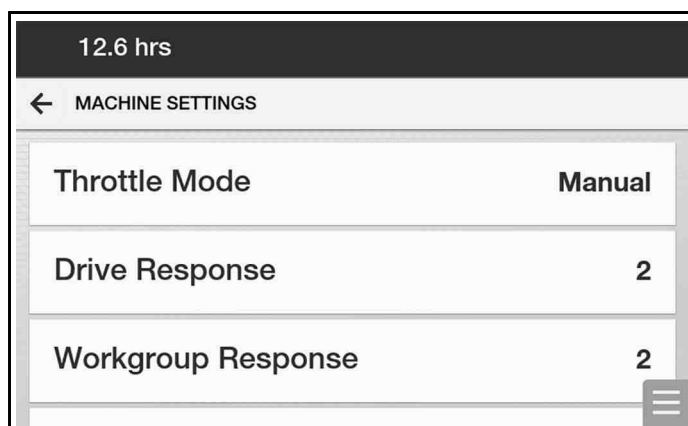
1. Valige ikoon **[NAVIGATSIOONIKÄEPIDE]** (1) [Joonis 126].
2. Valige **[SETTINGS (SEADED)]** (2) [Joonis 126].

Joonis 127



3. Valige **[MACHINE SETTINGS]** (Masina seaded) (1) [Joonis 127].

Joonis 128



4. Valige soovitud töörühma vastuse säte [Joonis 128].

Praegune töörühma vastuse säte salvestatakse automaatselt.

Töörühma vastuse sätted salvestatakse iga kasutaja kohta eraldi.

MÄRKUS: Kui töörühma vastuse seadistuse vahetamine juhtseadistel soovitud reageerimiskiirust ei anna, viige läbi tõstmise ja kallutamise kompenseerimise protseduur. (Vt Tõste- ja kallutuskompensatsioon lk 93)

HÜDRAULILISED JUHTSEADISED

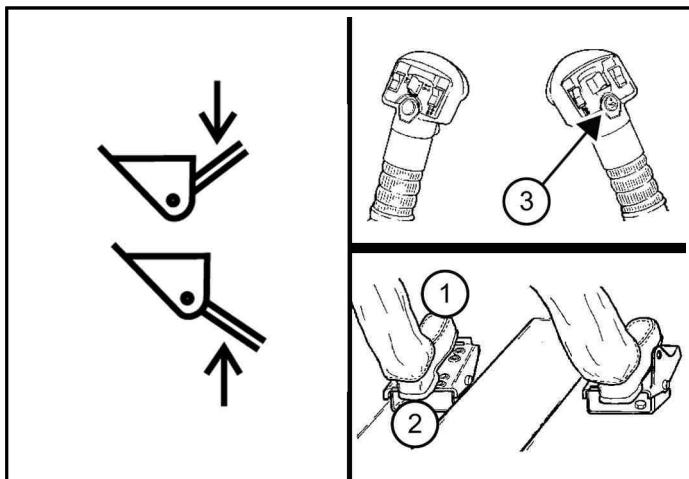
Hüdrauliliste juhtseadiste kirjeldus

Töste- ja kallutusfunktsioonide hüdraulikasilindreid juhitakse kahe pedaali või valikuliste juhtkangidega.

Asetage jalad pedaalidele (või jalatugedele) ja käed juhtseadistele ning HOIDKE NĒID masinaga töötamise ajal seal.

Käitamise standardsed hüdraulilised juhtseadised

Joonis 129



Töstehoovaga töötamine (vasakpoolne pedaal)

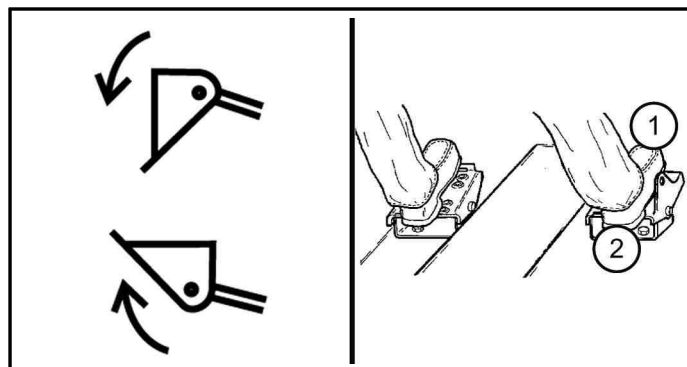
1. Tötesteadme langetamiseks vajutage vasakpoolse pedaali varbaosa (1) [Joonis 129].
2. Tötesteadme tõstmiseks vajutage vasakpoolse pedaali kannaos (2) [Joonis 129].

Tötesteadme ujuvasend – (vasakpoolne pedaal ja parempoolne juhtkang)

1. Vajutage vasakpoolse pedaali varbaosa ette tötesteadme langetamise asendisse (1) ja vajutage seejärel asendisäilitusnuppu (3) [Joonis 129].
2. Vabastage asendisäilitusnupp ja laske vasakpoolsel pedaalil neutraalasendisse naasta.
3. Lahutamiseks vajutage uuesti asendisäilitusnuppu (3) või tõstke tötesteadet (2) [Joonis 129].

Kasutage tötesteadme ujuvasendit tagasikäigul puistematerjali tasandamiseks.

Joonis 130

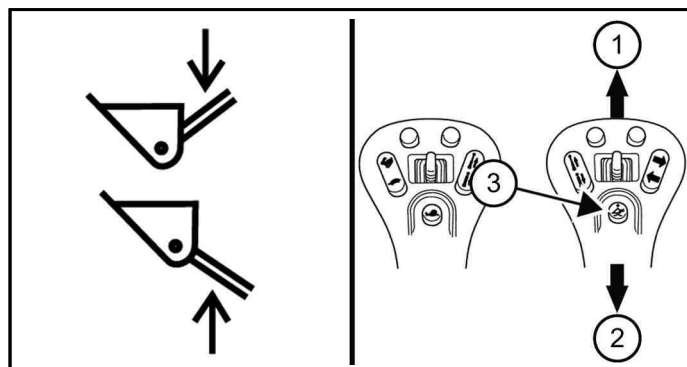


Kallutamine (parempoolne pedaal)

1. Kopa ette kallutamiseks vajutage parempoolse pedaali varbaosa (1) [Joonis 130].
2. Kopa taha kallutamiseks vajutage parempoolse pedaali kannaos (2) [Joonis 130].

Kasutamine SJC hüdrauliliste juhtseadiste ISO-juhtimis skeemi korral

Joonis 131



Tötesteadme juhtimine (parem juhtkang)

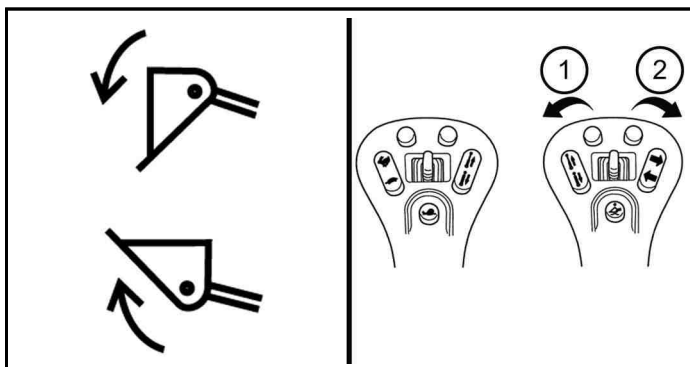
1. Tötesteadme langetamiseks liigutage parem juhtkang ettepoole (1) [Joonis 131].
2. Tötesteadme tõstmiseks liigutage parem juhtkang tahapoole (2) [Joonis 131].

Tötesteadme ujuvasend (parem juhtkang)

1. Vajutage parem juhtkang ette tötesteadme langetamise asendisse (1) ja vajutage seejärel asendisäilitusnuppu (3) [Joonis 131].
2. Vabastage asendisäilitusnupp ja laske parempoolsel juhtkangil neutraalasendisse naasta.
3. Lahutamiseks vajutage uuesti asendisäilitusnuppu (3) või tõstke tötesteadet (2) [Joonis 131].

Kasutage tötesteadme ujuvasendit tagasikäigul puistematerjali tasandamiseks.

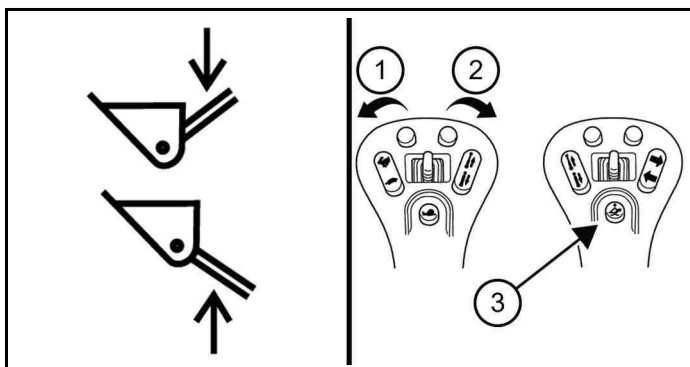
Joonis 132

**Kallutamine (parempoolne juhtkang)**

1. Kopa tahapoole kallutamiseks liigutage parem juhtkang sissepoole (1) [Joonis 132].
2. Kopa ettepoole kallutamiseks liigutage parem juhtkang väljapoole (2) [Joonis 132].

Kasutamine SJC hüdrauliliste juhtseadiste H-juhtimisskeemi korral

Joonis 133

**Tõstehoovaga töötamine (vasak juhtkang)**

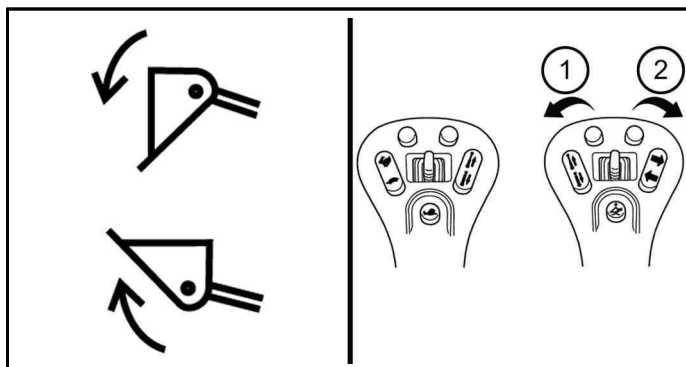
1. Tõsteseadme tõstmiseks liigutage juhtkangi väljapoole (1) [Joonis 133].
2. Tõsteseadme langetamiseks liigutage juhtkangi sissepoole (2) [Joonis 133].

Tõsteseadme ujuvasend (parem ja vasak juhtkang)

1. Lükake vasak juhtkang sissepoole tõsteseadme langetamise asendisse (2) ja vajutage seejärel asendisäilitusnuppu (3) [Joonis 133].
2. Vabastage asendisäilitusnupp ja laske vasakpoolsel juhtkangil neutraalasendisse naasta.
3. Lahutamiseks vajutage uuesti asendisäilitusnuppu (3) või tõstke tõsteseadet (1) [Joonis 133].

Kasutage tõsteseadme ujuvasendit tagasikäigul puistematerjali tasandamiseks.

Joonis 134

**Kallutamine (parempoolne juhtkang)**

1. Kopa tahapoole kallutamiseks liigutage parem juhtkang sissepoole (1) [Joonis 134].
2. Kopa ettepoole kallutamiseks liigutage parem juhtkang väljapoole (2) [Joonis 134].

Kahesuunalise kopa positsioneerimisfunktsiooni kasutamine

Masin võib olla varustatud kahesuunalise kopa positsioneerimisfunktsiooniga. Funktsiooni eesmärk on hoida kopa või muid tööseadmeid tõsteseadmete tõstmise ja langetamise ajal kogu aeg umbes sama nurga all.

Joonis 135



1. Kopa positsioneerimissüsteemi rakendamiseks vajutage vasakpoolsel juhtpaneelil asuvat kahesuunalise kopa positsioneerimise nuppu (1) [Joonis 135].

Isetasandus aktiveeritakse ainult ülessuunas.

Süttib vasakpoolne LED-tuli nupul.

2. Vajutage kahesuunalise kopa positsioneerimise nuppu (1) [Joonis 135] teist korda.

Isetasandus aktiveeritakse nii alla- kui ülessuunas.

Süttivad vasak ja keskmine LED-tuli nupul.

- Väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti.

LED-tuli kustub.

MÄRKUS: Masin jääb pärast süütevõtme VÄLJALÜLITAMIST valitud režiimi.

Automaatse sõidujuhtimise kasutamine

See masin võib olla varustatud automaatse sõidujuhtimisega. Automaatne sõidujuhtimine tagab sujuva sõidu, väiksema koorma mahavoolu ja parema masina juhtimise ebaühtlasel pinnasel raskete koormate või kaeveseadmetega liikumisel.

Joonis 136



- Automaatse sõidujuhtimise funktsiooni rakendamiseks vajutage vasakpoolisel juhtpaneelil asuvat automaatse sõidujuhtimise nuppu (1) [Joonis 136]. Süttib nupu keskmine LED-tuli.

Masina tarkvara lülitab tõsteseadme koormuse ning töö järgi sõidujuhtimise automaatselt sisse ja välja.

- Väljalülitamiseks vajutage nuppu. LED-tuli kustub.

Automaatne sõidujuhtimine ei pruugi olla saadaval, kui hüdraulikavedeliku temperatuur on liiga madal.

Automaatne sõidujuhtimine kasutab akut, mida tuleb aeg-ajalt hooldada. (Vt Automaatse sõidujuhtimise aku laetuse kontrollimine lk 192)

MÄRKUS: Teatavate rakenduste puhul pole automaatsest sõidujuhtimisest kasu. Parema jõudluse saavutamiseks tuleb teatavate tõsteseadmete kasutamisel see välja lülitada.

⚠ HOIATUS

TÕSTESEADME OOTAMATU LIIKUMISE VÄLTIMINE
Kui automaatne sõidujuhtimine on töötamise ajal sisse lülitatud, võivad tõsteseadmed teatavates olukordades aeglaselt tõusta, kui juht liigutab hüdraulikasüsteemi juhtseadiseid kindlal viisil.

1. Tõsteseadmel on väike koormus või see puudub üldse. **NÄIDE.** Kopp on tühi või tõsteseadet pole paigaldatud.

KOOS

2. Suur hüdrauliline rõhk kallutamise või tõsteseadme hüdraulika süsteemis. **NÄIDE.** Kallutuse juhtseadet hoitakse ette- või taha lõppasendis **VÕI** kui tõsteseadme hüdmootor on seiskunud.

JA

3. Tõsteseadme tõstmiseks või langetamiseks tõstmise juhtseadme liigutamise ajal.

MÄRKUS. Tõsteseadmete aeglane ülespoole liikumine jätkub veidi ka pärast seda, kui juht on viinud hüdraulikasüsteemi juhtseadised tagasi **NEUTRAALASENDISSE** ülalkirjeldatud tingimustel ja töö.

Kui on vajalik tõsteseadme täpne juhtimine või kui selle ootamatu liikumine ei ole soovitud, lülitage automaatse sõidujuhtimise funktsioonid välja. *

W-3073

Pöördventilaatori kasutamine

See masin võib olla varustatud pöördventilaatoriga. Funktsioon on mõeldud tagumiselt võrelt tolmu ja prahi eemaldamiseks. Selleks lülitatakse jahutusventilaator mõneks sekundiks vastupidises suunas tööle.

Juht saab valida pöörventilaatori automaatse või käsitsi juhtimise.

Joonis 137



C200193d

Automaatne

- Automaatse pöördventilaatori funktsiooni rakendamiseks vajutage vasakpoolisel juhtpaneelil asuvat pöördventilaatori nuppu (1) [Joonis 137]. Süttib nupu keskmine LED-tuli.

Automaatse töötamise valimise korral lülitab masin ventilaatori vedeliku temperatuuri alusel vastupidises suunas tööle.

2. Väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti. LED-tuli kustub.

Käsitsi

1. Vajutage ja hoidke vasakpoolsel juhtpaneelil pöördventilaatori nuppu (1) [Joonis 137] mitu sekundit all, et rakendada pöördventilaatori käsitsi juhtimine. Nupu keskosas süttib LED ja alarmsignaal piiksub üks kord.

Masin pöörab ventilaatori üheks tsükliks ümber.

2. Pärast käsitsi tsükli lõpetamist naaseb masin eelmisesse olekusse.

MÄRKUS: Tähtsate süsteemide kaitsmiseks ei pöördu ventilaator, kui vedelike temperatuurid jõuavad ülekuumenemisoludesse. Töö jätkamiseks võib olla vajalik jahutussüsteemi puhastamine või hooldamine. (Vt Mootori jahutussüsteem lk 165)

Tagasikäigu ventilaator ei tööta, kui mootori jahutusvedelik või hüdraulikaõli temperatuur on kas liiga kõrge või liiga madal.

Kui pöördventilaator on välja lülitatud, põhjustab selle automaatse juhtimise valimine järgmised toimingud.

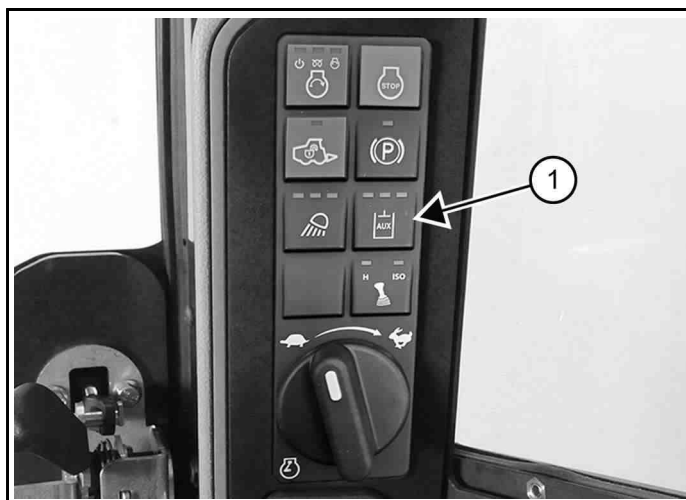
- Keskmine LED süttib soovitud funktsiooni näitamiseks.
- Ventilaator ei pöördu.

Tagasikäigu ventilaatori käsitsi töö valimine, kui see on välja lülitatud, toob endaga kaasa järgneva.

- Häire ei piiksu.
- Keskmine LED süttib selleks ajaks, kuni nuppu all hoitakse.
- Ventilaator ei pöördu.

Eesmise tööseadme hüdraulika kasutamine

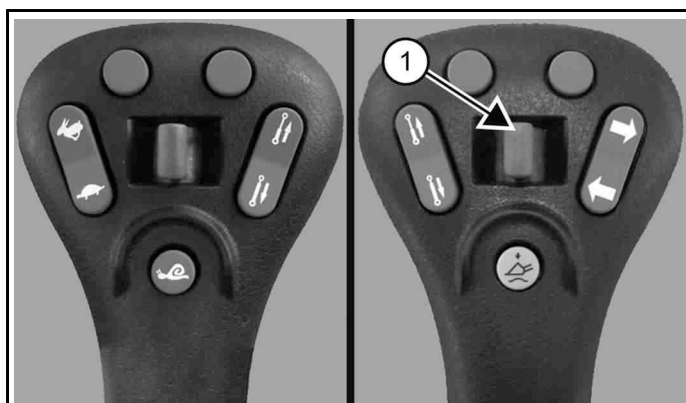
Joonis 138



1. Tööseadme hüdraulika aktiveerimiseks vajutage üks kord parempoolsel juhtpaneelil asuvat tööseadme hüdraulika nuppu (1) [Joonis 138].

Süttib nupu vasakpoolne LED-tuli.

Joonis 139



2. Tööseadme hüdraulikavedeliku voolusuuna muutmiseks eesmistes liigutage eesmise tööseadme hüdraulika lüliti (1) [Joonis 139] paremale või vasakule.

Kui viite lüliti keskasendisse, liiguvad ka tööseadmed umbes poole võrra aeglasemalt.

3. Eesmiseid kiirliitmikke läbiva hüdraulikavedeliku voolu peatamiseks vabastage eesmise tööseadme hüdraulikalüliti.

Laadurid, millel ei ole suure vooluga hüdraulikat

- Tööseadme hüdraulika väljalülitamiseks vajutage uuesti tööseadme hüdraulika nuppu. Ükski LED-tuli ei põle.

Laadurid, millel on suure vooluga hüdraulika

- Tööseadme hüdraulika väljalülitamiseks vajutage tööseadme hüdraulika nuppu kaks korda. Ükski LED-tuli ei põle.

MÄRKUS: Kui juht istub juhiistmel ja tõstab juhiistme turvatõkke üles, lülitub tööseadme hüdraulikasüsteem (eesmine ja tagumine) välja.

Eesmise tööseadme hüdraulika kasutamine pidevvoolu režiimis

Selleks et võimaldada tööseadme hüdraulikavedeliku pidevvoolu eesmisesse välimisse liitmikku (liitmik survestatakse), toimige järgmiselt.

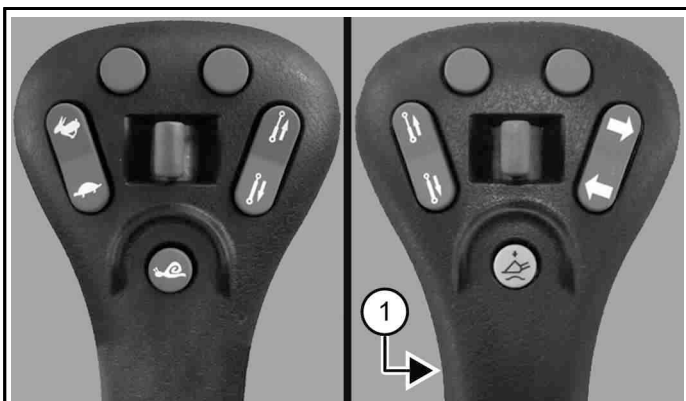
Joonis 140



- Tööseadme hüdraulika aktiveerimiseks vajutage üks kord parempoolsel juhtpaneelil asuvat tööseadme hüdraulika nuppu (1) [Joonis 140].

Süttib nupu vasakpoolne LED-tuli.

Joonis 141



- Vajutage pidevvoolu juhtlüliti (1) [Joonis 141].

- Tööseadme hüdraulikavedeliku pidevvoolu peatamiseks vajutage pidevvoolu juhtlüliti (1) [Joonis 141] teist korda.

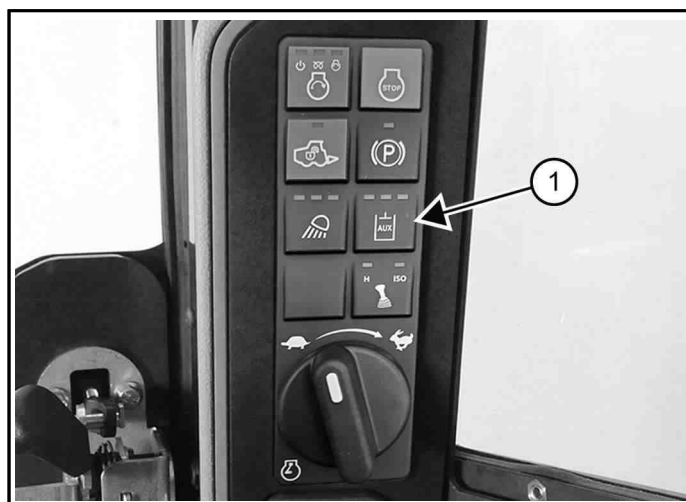
MÄRKUS: Kui juht istub juhiistmel ja tõstab juhiistme turvatõkke üles, lülitub tööseadme hüdraulikasüsteem (eesmine ja tagumine) välja.

Eesmise tööseadme hüdraulika kasutamine vastupidise pidevvoolu režiimis

Selleks et võimaldada tööseadme hüdraulikavedeliku pidevvoolu eesmisesse sisemisse liitmikku (liitmik survestatakse), toimige järgmiselt.

MÄRKUS: Vastupidine vool võib mõnda tööseadet kahjustada. Kasutage oma tööseadmega vastupidist voolu ainult siis, kui see on lubatud. Üksikasjalikku teavet leiate tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendist.

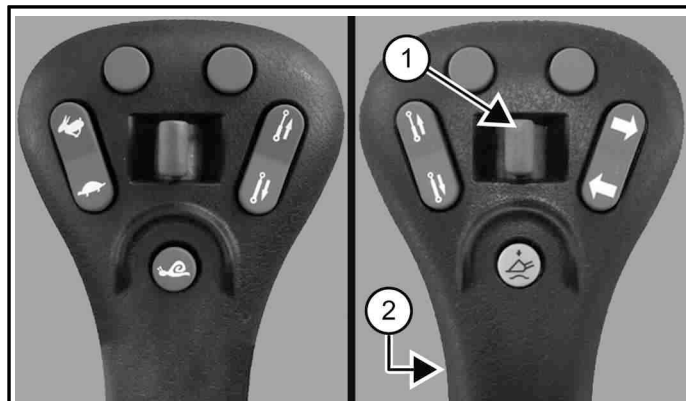
Joonis 142



- Tööseadme hüdraulika aktiveerimiseks vajutage üks kord parempoolsel juhtpaneelil asuvat tööseadme hüdraulika nuppu (1) [Joonis 142].

Süttib nupu vasakpoolne LED-tuli.

Joonis 143

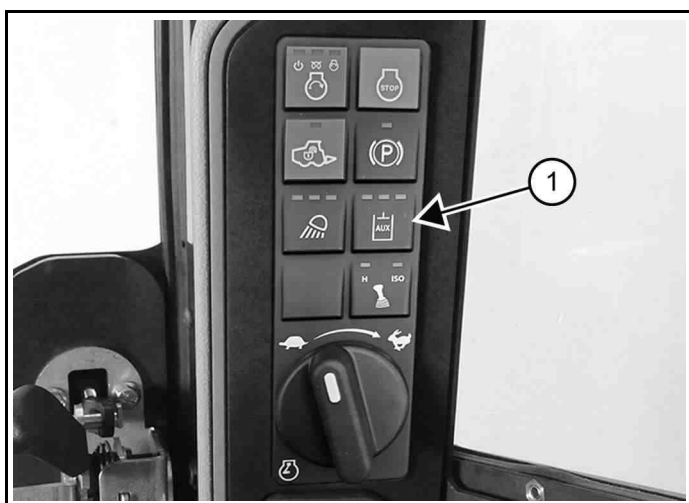


2. Liigutage eesmise tööseadme hüdraulika lüliti (1) [Joonis 143] vasakule ja hoidke seda selles asendis.
3. Vajutage pidevvoolu juhtlüliti (2) [Joonis 143].
4. Vabastage eesmise tööseadme hüdraulika lüliti.
5. Tööseadme hüdraulikavedeliku pidevvoolu peatamiseks vajutage pidevvoolu juhtlüliti (2) [Joonis 143] teist korda.

MÄRKUS: Kui juht istub juhiistmel ja tõstab juhiistme turvatõkke üles, lülitub tööseadme hüdraulikasüsteem (eesmine ja tagumine) välja.

Tagumise tööseadme hüdraulika kasutamine

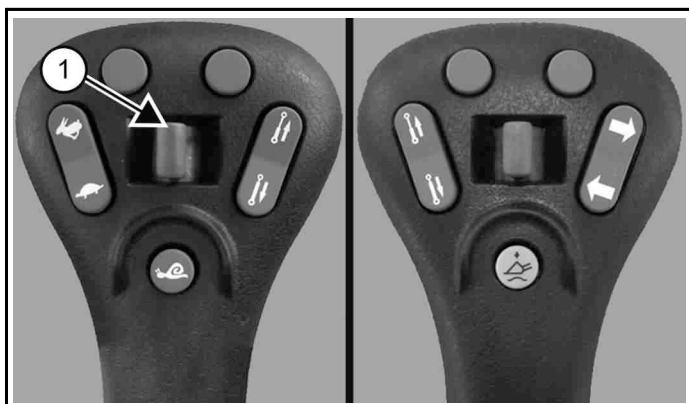
Joonis 144



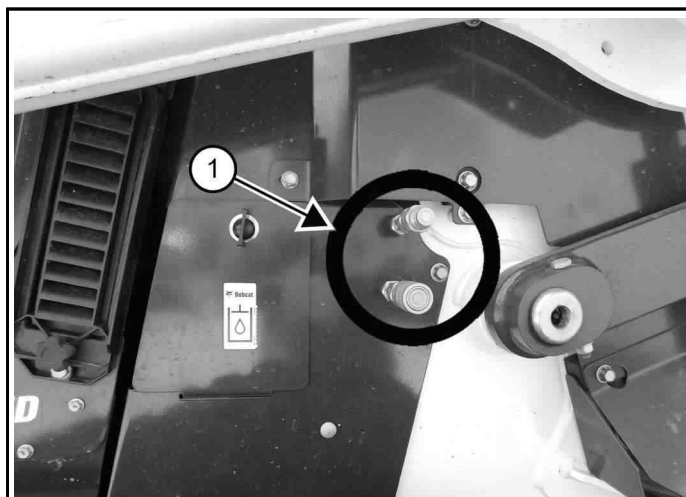
1. Kui varustusse kuulub tagumine tööseadme hüdraulika, vajutage tööseadme hüdraulika aktiveerimiseks üks kord parempoolsel paneelil asuvat tööseadme hüdraulika nupu (1) [Joonis 144].

Süttib nupu vasakpoolne LED-tuli.

Joonis 145



Joonis 146



2. Tööseadme hüdraulikavedeliku voolusuuna muutmiseks tagumistes kiirliitmikes (1) [Joonis 146] liigutage tagumise tööseadme hüdraulika lüliti (1) [Joonis 145] paremale või vasakule. (Näidatud on vasakut külge.)
3. Vedelikuvoolu peatamiseks vabastage lüliti.

Laadurid, millel ei ole suure vooluga hüdraulikat

- Tööseadme hüdraulika väljalülitamiseks vajutage uuesti tööseadme hüdraulika nuppu. Ükski LED-tuli ei põle.

Laadurid, millel on suure vooluga hüdraulika

- Tööseadme hüdraulika väljalülitamiseks vajutage tööseadme hüdraulika nuppu kaks korda. Ükski LED-tuli ei põle.

MÄRKUS: Kui juht istub juhiistmel ja tõstab juhiistme turvatõkke üles, lülitub tööseadme hüdraulikasüsteem (eesmine ja tagumine) välja.

Suure vooluga tööseadme hüdraulika käitamine

Masin võib olla varustatud suure vooluga tööseadme hüdraulikaga. Suure vooluga tööseadme hüdraulika annab süsteemile täiendava hüdraulikavedeliku voolu, et kasutada suuremat hüdraulilist voolu vajavat tööseadet.

Suure vooluga tööseadme hüdraulika on saadaval ainult edasisuunalise voolu jaoks, tagasisuunaline vool vähendatakse standardse vooluhulgani.

Joonis 147



1. Tööseadme hüdraulika aktiveerimiseks vajutage parempoolset juhtpaneelil üks kord tööseadme hüdraulika nuppu (1) [Joonis 147].

Süttib nupu vasakpoolne LED-tuli.

2. Suure vooluga tööseadme hüdraulika aktiveerimiseks vajutage tööseadme hüdraulika nuppu (1) [Joonis 147] teist korda.

Süttivad nupu vasak ja keskmine LED-tuli.

3. Tööseadme hüdraulika väljalülitamiseks vajutage tööseadme hüdraulika nuppu (1) [Joonis 147] kolmandat korda. Ükski nupu LED-tuli ei põle.

Tööseadmed, mis aktiveerivad suure vooluhulgaga hüdraulika automaatselt

1. Tööseadme hüdraulika ja suure vooluhulga aktiveerimiseks vajutage nuppu üks kord, vasak ja keskmine LED-tuli põlevad.
2. Teine nupuvajutus inaktiveerib suure vooluhulgaga hüdraulika, keskmine LED-tuli põleb lühidalt ja kustub.
3. Kolmas nupuvajutus inaktiveerib tööseadme hüdraulika, kõik LED-tuled on välja lülitatud.

Tööseadmed, mis suure vooluga hüdraulika automaatselt blokeerivad

1. Tööseadme hüdraulika aktiveerimiseks vajutage nuppu üks kord, vasakpoolne LED-tuli põleb.
2. Teine nupuvajutus ei aktiveeri suure vooluhulgaga hüdraulikat, keskmine LED-tuli põleb lühidalt ja kustub.
3. Kolmas nupuvajutus inaktiveerib tööseadme hüdraulika, kõik LED-tuled on välja lülitatud.

MÄRKUS: Lisateabe saamiseks vaadake tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendit.

Tööseadme hüdroliitmike ühendamine ja lahtiühendamine

⚠ HOIATUS

INJEKTSIOONIOHT

Surve all olev diislikütus ja hüdraulikavedelik võivad läbistada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades sellega raskeid vigastusi või surma.

Rõhu all olevate vedelike lekked ei pruugi olla silmaga nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. ÄRGE otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku tungimisel nahka või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole. ◀

W-2072

⚠ HOIATUS

PÕLETUSOHT

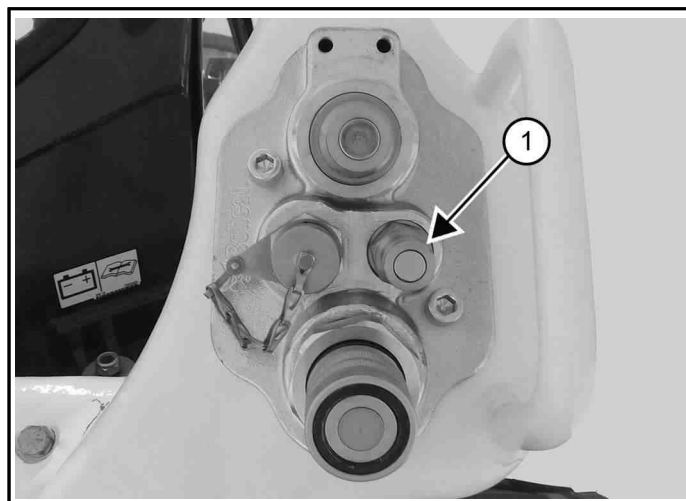
Hüdraulikavedelik, torud, ühendused ja kiirliitmikud võivad masina ja lisaseadmete/tööseadmete kasutamisel kuumeneda.

Olge kiirliitmike ühendamisel ja lahutamisel ettevaatlik. ◀

W-2220

MÄRKUS: Järgige lisaseadme vooliku suunamise juhiseid lisaseadme kasutusjuhendist.

Joonis 148



C200206b

Ühendamine

1. Eemaldage välis- ja siseliitmiku pinnalt ning välisliitmike välispinnalt tolm ja mustus.
2. Kontrollige välise vaatluse teel, et liitmikud ei oleks korrodeerunud, purunenud, kahjustatud ega liiga kulunud.
3. Paigaldage välisliitmikud siseliitmikesse.

Selliste tunnuste ilmumisel tuleb vigane otsak / vigased otsakud asendada uuega.

Täielik ühendus toimub siis, kui kuuli vabastavad muhvid libisevad mööda siseliitmikke edasi.

- Ühendage ühenduskorpuse äravool (olemasolul) väikese kiirrotsakuga (1).

Lahtiühendamine

- Võtke pistikotsakutest kinni.
- Tõmmake pesaotsakute muhve tagasi, kuni liitmikud tulevad lahti.

Lisahüdroliitmikute tõrkeotsing

Sageli arvatakse, et mustad liitmikud on kahjustatud ja puhastamise asemel need hoopis asendatakse. Hoidke kiirliitmikud puhtana, et need toimiks tavapäraselt. Puhastage enne ühendamist alati liitmiku ühenduspinnad. Mustuse ja muude saasteainete esinemine võib põhjustada sisemiste tihendite ja tihenduspiindade enneaegset kulumist.

Lekkivad liitmikud

- Lekke põhjustavad tihti saasteained, mis takistavad liitmike nõuetekohast tihendust või sisemise tihendi kohalt nihkumist.
- Saasteainete eemaldamiseks ühendage lekkivad liitmikud mitu korda kokku ja lahu.

Liitmikud on avatud asendisse kinni jäänud

- Siseliitmike välismuhvi liigutamisel tekib ebatasasustunne või lahtiühendamisel avatud asendisse jääv liitmik on kindlad märgid saastumise kohta.
- Puhastage liitmikud Teflon™-i põhise aerosoolmäärdeainega.
- Tõmmake muhvid siseliitmikelt tagasi ja puhastage muhvi põhjalikult, kuni kogu saastumine on eemaldatud.
- Puhastage avatud asendisse jäänud liitmik kohe, et vältida selle edasist saastumist ja lekkeid.

Raskelt ühendatavad ja lahutatavad liitmikud

- Tööseadme voolikud, mis masina ühendusosadega ei sobi, võivad põhjustada tavatut kulumist ja raskendada liitmike ühendamist ja lahtiühendamist.
- Liitmiku püsikahjustuse vältimiseks veenduge, et tööseadme voolikud oleks paigutatud täpselt nii, nagu on näidatud tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendis.

Tööseadme hüdraulilise rõhu vabastamine (eesmised tööseadme liitmikud)

⚠ HOIATUS

PÕLETUSOHT

Hüdraulikavedelik, torud, ühendused ja kiirliitmikud võivad masina ja lisaseadmete/tööseadmete kasutamisel kuumeneda. Olge kiirliitmike ühendamisel ja lahutamisel ettevaatlik. ◀

W222

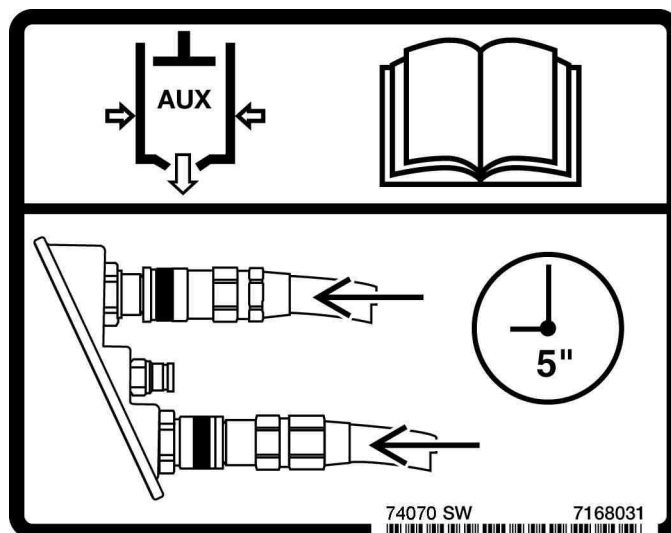
⚠ HOIATUS

INJEKTSIOONIOHT

Surve all olev diislikütus ja hüdraulikavedelik võivad läbistada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades sellega raskeid vigastusi või surma.

Rõhu all olevate vedelike lekked ei pruugi olla silmaga nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. ÄRGE otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku tungimisel nahka või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole. ◀

W-2072



74070 SW

7168031

- Ühendamisel suruge kiirliitmikud tihedalt kokku ja hoidke selles asendis 5 sekundit.

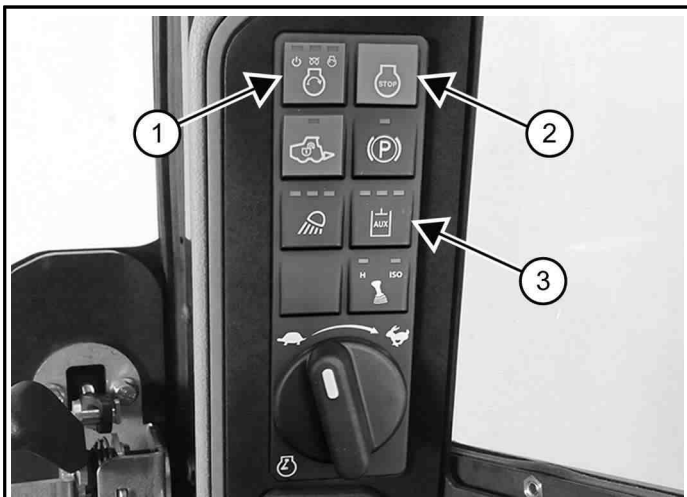
Otsakute ühendamisel vabaneb surve iseenesest.

- Lahtiühendamisel lükake kiirliitmikud tihedalt kokku ja hoidke 5 sekundit. Seejärel tõmmake muhvid tagasi, kuni liitmikud on lahti ühendatud.

Tööseadme hüdraulilise rõhu vabastamine (tagumised tööseadme liitmikud)

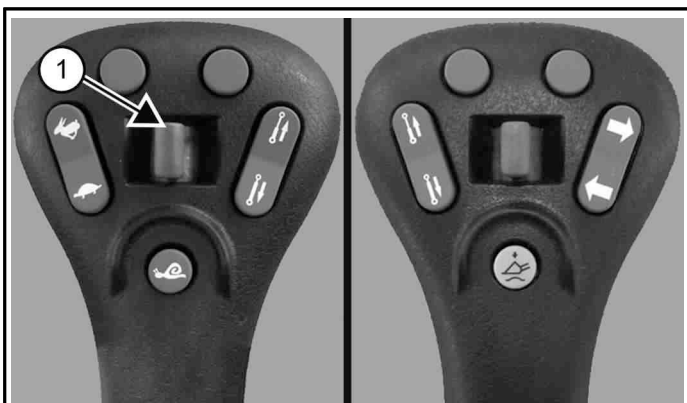
- Toetage tööseade vastu maad.
- Seisake mootor.

Joonis 149



3. Vajutage parempoolsel juhtpaneelil olevat käitusnuppu (1) [Joonis 149] või keerake käivitamiseks võtmelülitit, kuid ärge mootorit käivitage.
4. Tööseadme hüdraulika aktiveerimiseks vajutage parempoolsel juhtpaneelil üks kord tööseadme hüdraulika nuppu (3) [Joonis 149].

Joonis 150



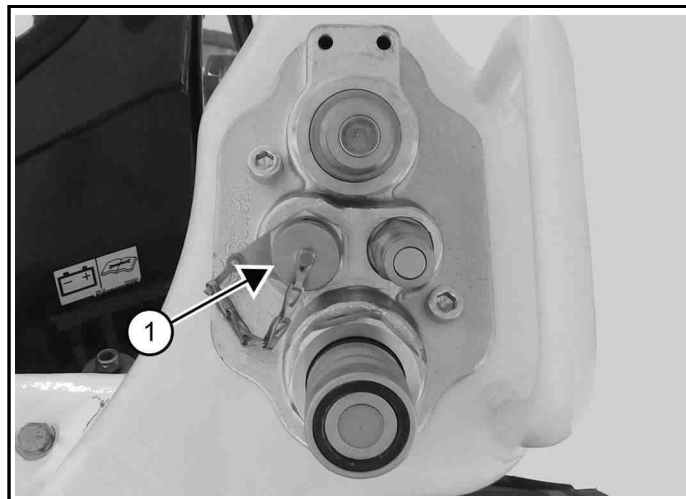
5. Liigutage tagumise tööseadme hüdroüsteemi lülitit (1) [Joonis 150] mitu korda vasakule ja paremale.
6. Vajutage parempoolsel juhtpaneelil olevat peatamisnuppu (2) [Joonis 149] või keerake peatamiseks võtmelülitit.

TÖÖSEADME JUHTSEADE (ACD)

Tööseadme juhtseadme (ACD) kirjeldus

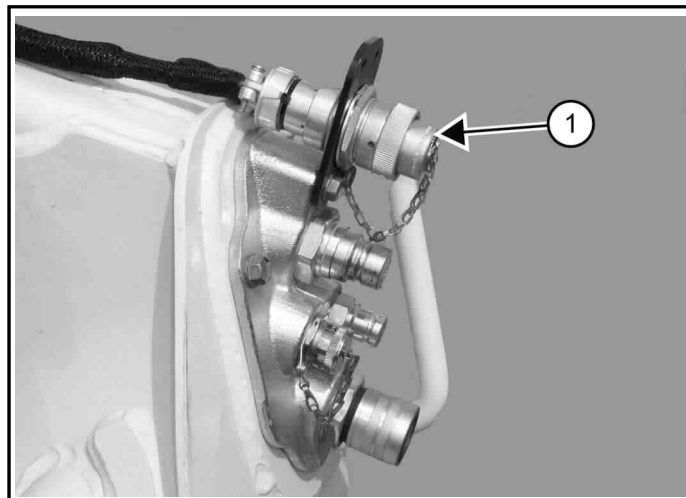
Masin võib olla varustatud tööseadme juhtseadmega.

Joonis 151



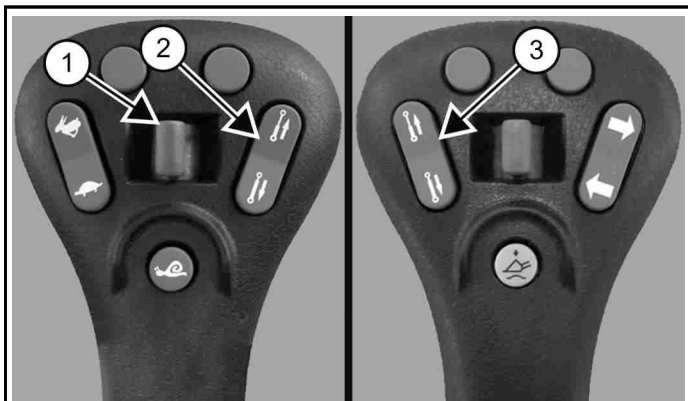
Tööseadme elektrijuhtmed (kui kuuluvad varustusse) ühendatakse tööseadme juhtseadmesse (1) [Joonis 151].

Joonis 152



Tööseadmete vanemate mudelite juhtimiseks peab teil olema 14 kontaktiga ACD komplekt (1) [Joonis 152]. Võtke ühendust Bobcat edasimüüjaga.

Joonis 153



P200213e

Lisalüliteid (1, 2 ja 3) [Joonis 153] saab kasutada tööseadme üksikute funktsioonide juhtimiseks tööseadme juhtseadme abil.

MÄRKUS: ACD võtab tagumiselt tööseadme hüdraulikalt tagumise tööseadme hüdraulika juhtimise üle (1) [Joonis 153], kui tööseadme elektriablid on ühendatud ACD-ga.

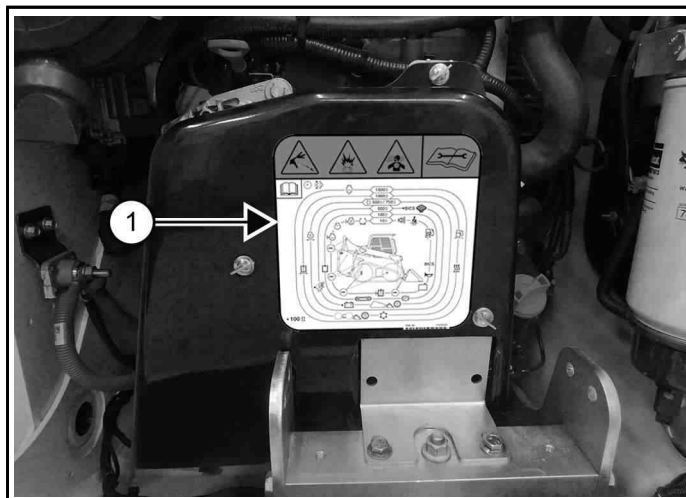
Täpsemalt vt vastava tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendist.

IGAPÄEVANE KONTROLL

Igapäevase kontrolli ja hoolduse loend

Hooldustöid tuleb teha korrapäraste intervallidega. Muidu on tagajärjeks liigne kulumine ja enneaegsed tõrked. Hoolduse kontroll-loend ja hoolduskava näitab Bobcati laaduri õiget hooldamist.

Joonis 154



C200215A

Hoolduse kontroll-loend ja hoolduskava (1) [Joonis 154] asuvad laaduri tagaluugi sisekülje turvatõkkel.

Sümbolite kirjeldus asub selle juhendi tagakaane siseküljel.

Korraliste hooldustööde täieliku loendi leiata ka selle juhendi ennetava hoolduse osast. (Vt Hoolduskava lk 134)

⚠ HOIATUS

ÜLDINE OHUTEAVE

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Hoidke luuk/kate suletud asendis, v.a hoolduse ajal.
- Hoidke tuleohtlikud materjalid mootorist eemal.
- Hoidke kehaosad, lahtised esemed ja riided masina elektriühendustest, liikuvatest osadest ja väljalaskesüsteemist eemal.
- Ärge kasutage masinat plahvatusohtliku tolmu või gaasi keskkonnas ega kergsüttivate materjalide läheduses.
- Ärge kunagi kasutage hõõgküünaldega või sisselaskeõhu kuumutiga varustatud diiselmootoris eetrit ega käivitusvedelikku. Kasutage ainult mootori tootja poolt heakskiidetud käivitusabisid.
- Rõhu all lekkivad vedelikud võivad naha läbistada ja tekitada tõsiseid kehavigastusi.
- Akuhape põhjustab tõsiseid põletushaavu – kandke kaitseprille. Kui hape satub silma, nahale või riietele, loputage seda kohta rohke veega. Silma sattumisel loputage veega ja pöörduge arsti poole.
- Aku tekitab tule- ja plahvatusohtlikku gaasi. Hoidke sädemed, leegid ja sigaretid akust eemal.
- Abikäivituse puhul ühendage miinuskaabel laaduri mootorile (mitte kunagi akule) alati viimasena. Pärast abikäivitust ühendage miinusjuhe mootorilt esimesena lahti.
- Heitgaasid võivad olla surmavad. Õhutage alati. ◀

W-2762

MÄRKUS: Kasutatud vedelikud, mootoriõli, hüdraulikavedelik ja jahutusvedelik tulevad kõrvaldada keskkonnahoidlikul viisil. Teatud eeskirjade kohaselt nõutakse mõnede mahavoolanud ainete ja lekete kahjutustamist kindlal viisil. Õige kõrvaldamise kohta lugege kohalike eeskirju.

⚠ HOIATUS

EBAPIISAVATE JUHISTE OHT

Väljaõppeta kasutajad või eeskirjade eiramine võivad tekitada kehavigastusi või põhjustada surma. Enne kasutamist peavad juhid olema saanud piisava väljaõppe. ◀

W-2001

Järgmises loendis olevaid asju tuleb kontrollida iga päev.

- Mootoriõli tase
- Hüdraulikavedeliku tase
- Mootori õhupuhusti – kontrollige, et süsteemis ei oleks kahjustusi ega lahti tulnud ühendusi
- Mootori jahutussüsteem – kontrollige süsteemi kahjustuste või lekete suhtes, jahutusvedeliku taset, radiaatori jahutuspaketi, tagumiste võrede ja mootoriruumi puhastamist
- Juhikabiin ja kabiinikinnitused
- Turvavöö
- Juhiistme turvatõkke ja juhtimissüsteemi blokeeringud

- Bobcat Blokeerimissüsteem (BICS)
- Eesmine helisignaal, tagurdussignaal, tahavaatekaamera (kui kuulub varustusse) – kontrollige õiget toimimist
- Määrige käänmikupolte (tõsteseade, Bob-Tach, silindrid, Bob-Tachi kiilud)
- Rehvid – kontrollige kulumist, kahjustusi ja õiget rõhku.
- Lahtised või vigased osad – vajaduse korral parandage või asendage
- Ohutud astmelauad ja ohutussildid (kleebised) – vajaduse korral asendage
- Tõstehoova tugi – kahjustuste korral vahetage välja

⚠ TÄHELEPANU!

MOOTORI VÕI VÄLJALASKESÜSTEEMI KAHJUSTUS
Tehases paigaldatud sädemepüüduri väljalaskesüsteemi hooldamata jätmine võib põhjustada vale talitluse.

- Summuti: Süsteemi töökorras hoidmiseks peab summutikambrit tühendamaks iga 100 töötunni järel.
- Selective Catalytic Reduction (SCR) ja/või Diesel Oxidation Catalyst (DOC): Ärge eemaldage ega modifitseerige DOC ega SCR. SCR vajab nõuetekohane toimimise tagamiseks hooldust vastavalt kasutusjuhendis toodud juhistele.
- DPF: DPF vajab nõuetekohane toimimise tagamiseks hooldust vastavalt kasutusjuhendis toodud juhistele.

Kui kasutate masinat tuleohtlikus metsas, võsas või rohumaal, võib olla nõutav väljalaskesüsteemi külge kinnitatud sädemepüüduri, mida tuleb hoida heas töökorras. Sädemepüüduri nõudeid vaadake kohalikest seadustest ja eeskirjadest. ◀

1-2420

⚠ TÄHELEPANU!

MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Vale survepesu võib kleebist kahjustada.

- Juga tuleb kleebisele suunata 90-kraadise nurga all ja vähemalt 300 mm (12 tolli) kauguselt.
- Peske kleebist keskosast ärte suunas. ◀

1-2226

Masina puhastamine

Masina optimaalse jõudluse tagamiseks on soovitatav on hoida masin puhta ja hästi hooldatuna. Kui masina puhastamiseks kasutatakse survepesurit, ärge ületage järgmisi nõudeid.

- Vee suurim lubatud temperatuur: 50 °C (122 °F).
- Maksimaalne veesurve: 12 MPa (120 baari) (1740 psi).
- Maksimaalne veevool: 15 l/min (4 USA gallonit/min)
- Minimaalne pihustuskaugus: 150 mm (6 tolli).
- Kasutage lamedat veejoa otsikut.

⚠ TÄHELEPANU!

MASINA KAHJUSTUS

Ärge peske survepesuriga

- Töötava mootoriga masinat
- Mootorisektsiooni ja teiste kaetud alade sisemust
- Elektrikomponente
- Pesuriotsik otse õhu sisselaskesse suunatult
- Radiaatorit, kuna see võib kahjustada radiaatori peeneid ribisid ja põhjustada tolmu radiaatorikanalitesse kinnijäämist. Puhastage radiaatorit alati ventilaatori poolt ja suruõhku kasutades. ◀

I2410

KÄIVITAMISEELSED TOIMINGUD

Masinasse sisenemine

Joonis 155



C200589

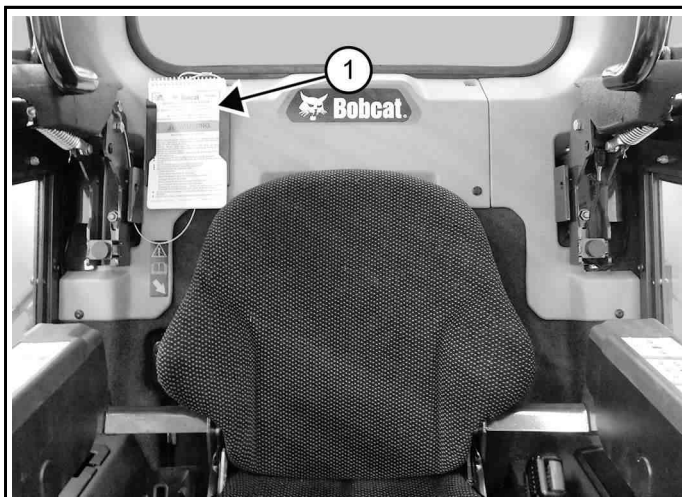
- Masina peale ja sealt maha ronimisel hoidke alati kolmepunktikontakti ning kasutage kopa või tööseadme abistmeid, haarats-käepidemeid ja ohutuid astmelaudu (masina tõsteseadme ja raami küljes) [Joonis 155]. Ärge hüpake maha.

Ohutud astmelaudad Bobcat masinasse ja masinast välja ronimiseks on kaetud libisemisvastase kattega.

Hoidke ohutud astmelaudad puhtana, kahjustuste korral asendage. Varuastmeid saab hankida Bobcat edasimüüja kaudu.

Kasutus- ja hooldusjuhendi ning juhi käsiraamatu asukohad

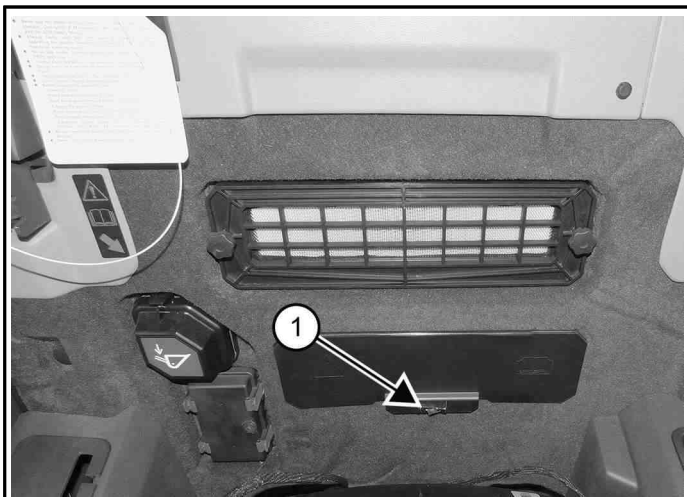
Joonis 156



C200216a

Enne laaduri kasutamist lugege hoolikalt läbi kasutus- ja hooldusjuhend ning juhi käsiraamat (1) [Joonis 156].

Joonis 157



Hoidke kasutus- ja hooldusjuhendit ja teisi käsiraamatuid spetsiaalses hoidikus, mis asub juhiistme taga. Vajutage lukustusmehhanismi (1) [Joonis 157], et võimaldada kattel üles tõusta.

⚠ HOIATUS

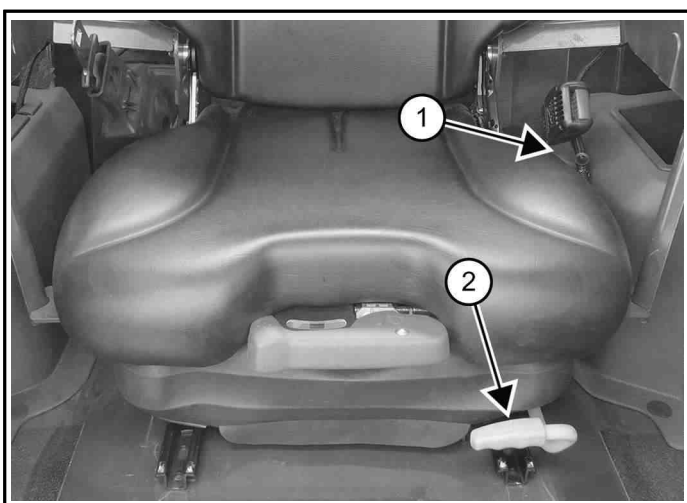
EBAPIISAVATE JUHISTE OHT

Väljaõppeta kasutajad või eeskirjade eiramine võivad tekitada kehavigastusi või põhjustada surma.

- Lugege läbi ja tehke endale selgeks kasutus- ja hooldusjuhend, juhi käsiraamat ning masinal paiknevad kleebised.
- Järgige remondi-, reguleerimis- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ning nõuandeid.
- Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmeid nõuetekohase talitluse suhtes.

Istme reguleerimine

Joonis 158

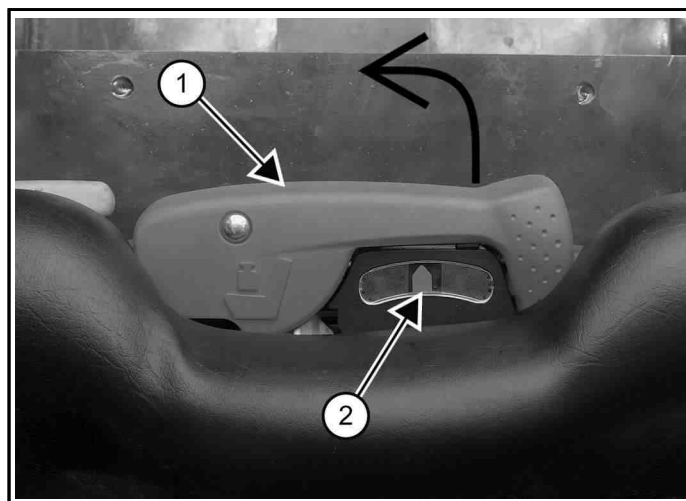


- Istme seljatoe kalde reguleerimiseks tõmmake hooba (1) [Joonis 158] üles.

- Laaduri juhtseadiste mugava käsitlemise jaoks istme asendi reguleerimiseks tõmmake hooba (2) [Joonis 158] üles.

Vedrustusega istme reguleerimine

Joonis 159

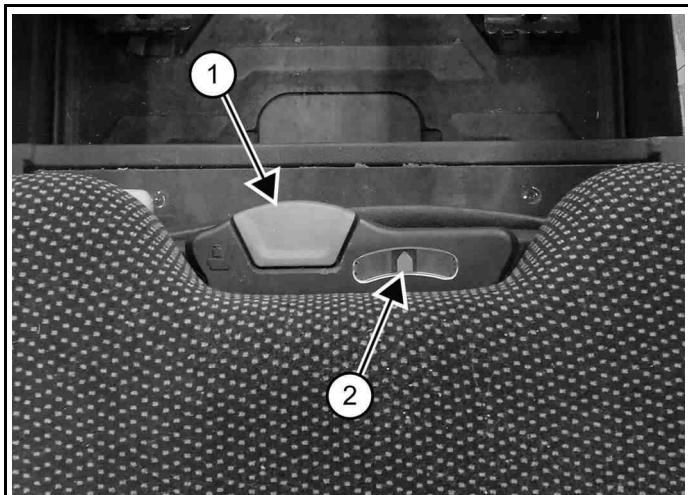


Istme vedrustuse jäikuse saab hoovaga (1) reguleerida juhi kaalule sobivaks. Kui juht istub tavapäraselt, on optimaalse seadistuse korral osuti (2) [Joonis 159] mõõdiku keskel.

- Pöörake seadistuse reguleerimiseks hoob täielikult välja.
- Nõela paremale liigutamiseks pumbake hooba keskmise ja ülemise asendi vahel.
- Nõela vasakule liigutamiseks pumbake hooba keskmise ja alumise asendi vahel.
- Seadistuse lukustamiseks liigutage hoob tagasi keskasendisse ja keerake see täielikult tagasi.

Soojendusega tekstiilkattega õhkvedrustusega istme reguleerimine

Joonis 160



Istme vedrustuse jäikuse saab hoovaga (1) reguleerida juhi kaalule sobivaks. Kui juht istub tavapäraselt, on optimaalse seadistuse korral osuti (2) [Joonis 160] möödiku keskel.

- Tõmmake hooba (1) [Joonis 160] üles ja hoidke seda üleval, et suurendada istme vedrustuses oleva õhu hulka.
- Istme amortisaatoris oleva õhuhulga vähendamiseks vajutage hoob alla ja hoidke seda all.

MÄRKUS: Istme vedrustuses oleva õhuhulga suurendamiseks ja soojendusega istme käitamiseks peab masina elektrisüsteem olema SISSE lülitatud.

Joonis 161



Istme soojenduse sisse ja välja lülitamise lüliti [Joonis 161] asub vasakul pool istme seljatoe taga.

Tagasitõmbuva turvavöö reguleerimine

Joonis 162

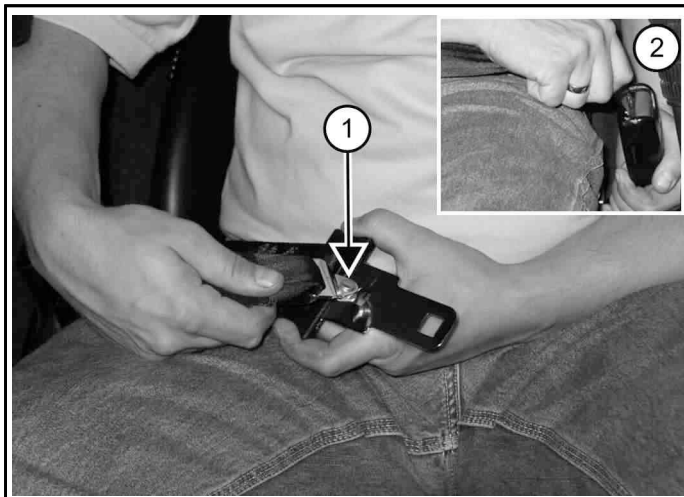


C200578

- Vöörihm kinnitub istme vasakule küljele [Joonis 162].
- Vöörihm peab asetsema võimalikult madalalt üle puusade.
- Kontrollige turvavöö tõmburi õiget toimimist. Hoidke tõmbur puhas; kahjustuste korral asendage see.

3-punktilise turvavöö reguleerimine

Joonis 163



P200415a

1. Kinnitage õlarihm vöörihma külge (1) [Joonis 163].
2. Tõmmake vöörihm risti üle istme vasaku külje ja kinnitage (2) [Joonis 163].

Õlarihm peab olema üle parema õla ja vöörihm võimalikult madalalt üle puusade.

Kontrollige, et nii turvavöö kui õlarihma tõmburid toimiksid õigesti. Hoidke tõmburid puhtad; kahjustuste korral asendage need.

Juhiistme turvatõkte langetamine

Joonis 164



C214223

1. Langetage juhiistme turvatõkte [Joonis 164].
2. Paigutage pedaalid ja juhtseadmed NEUTRAALSESSE asendisse.

MÄRKUS: Hoidke käed masina juhtimise ajal roolimishoobadel ja jalad pedaalidel (või jalatugedel).

⚠ HOIATUS

ÜLDINE OHUTEAVE

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

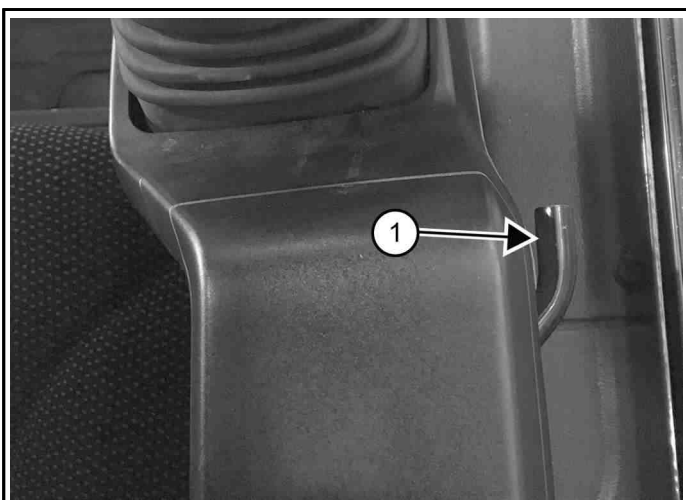
Masina kasutamisel:

- Hoidke turvavöö tihedalt kinni.
- Juhiistme turvatõkte peab olema langetatud.
- Hoidke jalad pedaalidel või jalatugedel ning käed juhtseadistel. ◀

W-2261

Juhtkangi asendi seadistamine

Joonis 165



C200603A

- SJC funktsiooniga masinatel on võimalik reguleerida juhtkangi asendit. Tõmmake juhtkangi reguleerimishoob (1) [Joonis 165] üles, et juhthoova ette- või tahapoole nihutamine oleks mugavam. (Näidatud parem külge.)

MOOTORI KÄIVITAMINE

Kiirkäivituse kirjeldus

Ekraani kasutab unerežiimi funktsiooni, et vähendada käivitusaega ja aku tühjenemist. Standardekraani uneaeg on kindlaks määratud. Puuteekraani uneaega saab reguleerida kasutades omaniku või põhiparooli.

Kui masin on olnud välja lülitatud kauem kui uneaega seadistus, ilmub ekraanile üks kolmest lisaekraanist.

Joonis 166



Avatud kiirkäivitusega sees [Joonis 166]:

- Parool pole nõutav.
- Mootori saab käivitada pärast süüteküünalde sisse- ja väljalülitamist ning kütuse tõstepumba tühjendamist.
- Masina funktsioonid aktiveeruvad kohe pärast mootori käivitamist.
- Ekraan käivitub kohe, kui masin on sisse lülitatud, ja näidikute kuva ilmub järgmisel ekraanil.

Joonis 167



Lukustatud kiirkäivitusega sees [Joonis 167]:

- Parool on nõutav.

- Mootori saab käivitada pärast süüteküünalde sisse- ja väljalülitamist ning kütuse tõstepumba tühjendamist.
- Masina funktsioonid on kuni parooli sisestamiseni keelatud.
- Ekraan käivitub kohe, kui masin on sisse lülitatud, ja parooli sisestuskuva ilmub järgmisel ekraanil.
- Kui kehtivat parooli 10 minuti jooksul ei sisestata, lülitub masin välja.

Joonis 168



Lukustatud kiirkäivitusega väljas [Joonis 168].

- Parool on nõutav.
- Mootorit ei saa käivitada enne parooli sisestamist.
- Ekraan käivitub kohe, kui masin on sisse lülitatud, ja parooli sisestuskuva ilmub järgmisel ekraanil.

MÄRKUS: Masina lukustuse saab sisse või välja lülitada.

MÄRKUS: Kiirkäivitamise saab sisse või välja lülitada.

Mootori käivitamine

⚠ HOIATUS

SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHUD

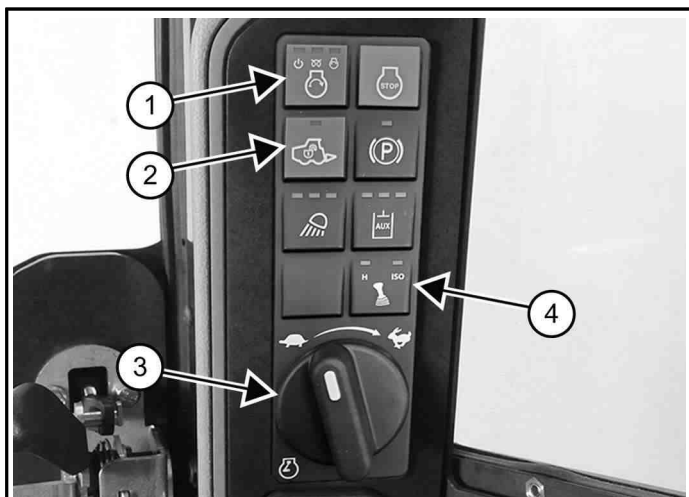
Mootoritel võib olla kuumasid osi ja kuum heitgaas, mis võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

- Hoidke tuleohtlikud materjalid mootorist eemal.
- ÄRGE kasutage masinaid, kui õhk võib sisaldada plahvatusohtlikku gaasi või tolmu. ◀

W-2051

1. Tehke käivituseelne protseduur. (Vt Käivitamiseelsed toimingud lk 108)

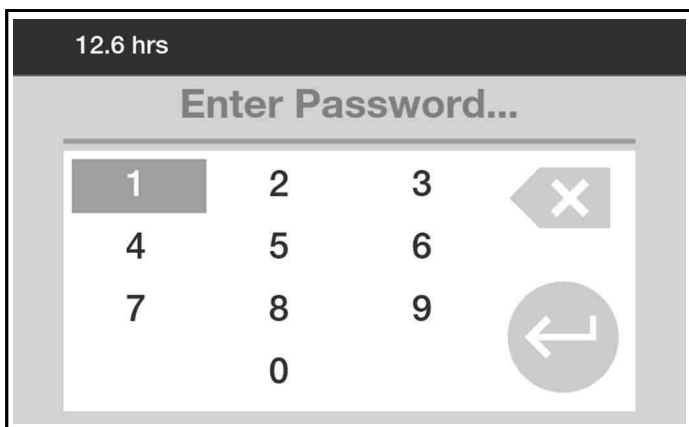
Joonis 169



2. Seadke mootori gaasihoob (3) [Joonis 169] madalale tühikäigule.
3. Vajutage käitusnuppu (1) [Joonis 169] või keerake käivitamiseks võtmelülitit. (Vt Võtmega käivitamine lk 56) Vasak LED käivitusnupul süttib.

Kui masin on olnud välja lülitatud kauem kui uneaja seadistus, ilmub ekraanile üks kolmest lisaekraanist. (Vt Kiirkäivituse kirjeldus lk 112)

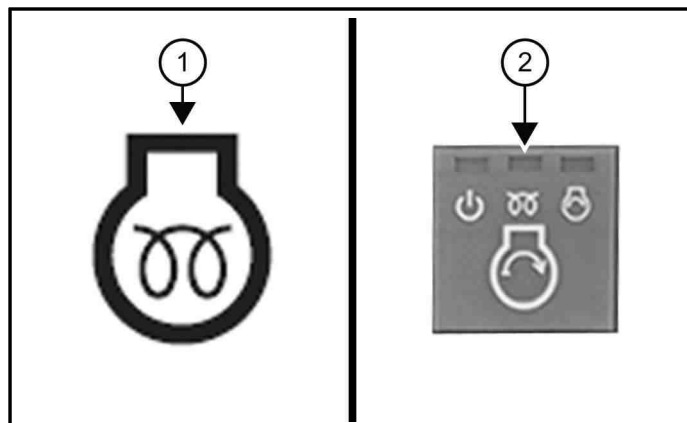
Joonis 170



4. Kui masina lukustusfunktsioon on aktiveeritud, kasutage parooli sisestamiseks numbriklahvistikku: [Joonis 170].

MÄRKUS: Laaduritele on tehases kinnistatud juhuslikult genereeritud püsiv põhiparool. Igal masinal on ka omanikuparool. Selle parooli saate edasimüüjalt. Muutke omanikuparool parooliks, mis jääb teile hõlpsasti meelde, et vältida masina omavolilist kasutamist. Hoidke parooli vajaduse korral kasutamiseks kindlas kohas.

Joonis 171



Masin laseb olenevalt temperatuurist hõõgküünaldel automaatselt mõne tsükli töötada. Näidikul kuvatakse mootori eelsoojenduse ikoon (1) ja süttib käivitusnupu (2) keskmine LED, [Joonis 171].

MÄRKUS: Külma ilmaga on soovitatav lasta hõõgküünaldel töötada kaks tsükli ja proovida alles siis mootorit käivitada. See annab külma ilmaga käivitamiseks vajaliku lisa-soojendusaja.

5. Kui mootori eelsoojenduse ikoon kustub, vajutage käivitusnuppu (1) [Joonis 169] või keerake võti käivitusasendisse. Käiviti töötamise ajal süttib käivitusnupu parempoolne LED. Mootori käivitumisel vabastage nupp või võti.

Mootori juhtseade käitab mootorit veidi madalamal tühikäigul, kontrollides samal ajal mootori süsteemi ja temperatuure käivitamisel.

Mootori juhtseade võib tühistada juhi kontrolli mootori kiiruse üle ja piirata tühikäigu kiirust.

Alarm piiksub kaks korda, kui mootori juhtseade ei alista enam mootori kiirust.

Mootori kiirus naaseb normaalsele madalale tühikäigule või tõuseb aeglaselt juhi reguleeritava mootori kiiruse sätteni.

Madalal temperatuuril võib mootori kiiruse reguleerimine jääda alistatuks. (Vt Külma temperatuuriga mootori pöörlemiskiiruse juhtimise kirjeldus lk 114)

MÄRKUS: Enne mootori käivitamist veenduge, et mõlemad juhtkangid oleksid neutraalasendis. Ärge liigutage juhtkange neutraalasendist, kui vajutate käivitusnuppu BICS-i aktiveeritud asendis.

⚠ HOIATUS**ÜLDINE OHUTEAVE**

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Kinnitage turvavöö, käivitage mootor ja töötaga ainult juhiistmel istudes.
- Masina läheduses töötamisel ärge kandke laiu riideid. ◀

W-2135

6. Valige 'ISO' või 'H' juhtimisskeem (4) [Joonis 169] kui on olemas SJC.

Praeguse valiku LED vilgub, kuni vajutatakse tööõnupu.

7. Vajutage tööõnupu (2) [Joonis 169], et lülitada sisse BICS ning käivitada hüdraulika- ja laadurifunktsioonid.

Tööõnupu LED süttib ja seisupidur vabaneb, kui BICS on aktiveeritud.

⚠ HOIATUS**SISSEHINGAMISOHT**

Heitgaasid sisaldavad lõhnutuid ja nähtamatuid gaase, mis võivad olla surmavad.

Suletud piirkonnas mootori käitamisel tuleb lisada värsket õhku, et vältida heitgaaside kogunemist. Kui mootor on statsionaarse raamiga, juhtige heitgaasid välja. ◀

W-2050

Hüdraulika- ja hüdrostaatikasüsteemi soojendamine

- Enne masina kasutamist laske mootoril töötada vähemalt 5 minutit mootori ja hüdrostaatilise käigukasti soojendamiseks.

MÄRKUS: Mootori kiiruse juhtimise ja sõidukiiruste kogu ulatust pole võimalik kasutada, enne kui mootori kontroll on kindlaks teinud, et masin on piisavalt soojenenud. (Vt Külma temperatuuriga mootori pöörlemiskiiruse juhtimise kirjeldus lk 114) (Vt Hüdrostaatilise ajami külma temperatuuri kirjeldus lk 115)

⚠ TÄHELEPANU!**MASINA KAHJUSTAMISE OHT**

Juhiste eiramine võib tuua kaasa masina kahjustumise.

Kui käivitate mootori ajal, mil hüdraulikavedeliku temperatuur on alla -29 °C (-20 °F), kahjustab see märkimisväärselt hüdraulikasüsteemi ja selle komponente.

Kui ümbritseva õhu temperatuur on käivitamisel -29 °C (-20 °F) või alla selle, parkige masin küttega kohta või soojendage hüdraulikavedelikku enne mootori käivitamist. ◀

F-2403

Nõuandeid külma ilmaga käivitamiseks**⚠ HOIATUS****PLAHVATUSOHT**

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi, surma või raske mootorikahjustuse.

ÄRGE kasutage hõõgküünalde ega sisselaskeõhusoojendi puhul eetrit ega käivitusvedelikke. ◀

W-2071

Kui temperatuur on alla nulli, kasutage käivitamise lihtsustamiseks järgmisi võtteid.

- Asendage mootoriõli õiget tüüpi ja viskoossust eeldatava lähtetemperatuuri jaoks.
- Veenduge, et aku oleks täielikult laetud.
- Paigaldage mootorisoojendi (saadaval Bobcat edasimüüjalt).

MÄRKUS: Kui temperatuur on alla -20 °C, ei pruugi ekraan olla täisintensiivsusega. Ekraani soojenemiseks võib kuluda 30 sekundit mitme minutini. Kuigi näidikud ei tööta, toimib diagnostikasüsteem siiski edasi.

⚠ HOIATUS**SISSEHINGAMISOHT**

Heitgaasid sisaldavad lõhnutuid ja nähtamatuid gaase, mis võivad olla surmavad.

Suletud piirkonnas mootori käitamisel tuleb lisada värsket õhku, et vältida heitgaaside kogunemist. Kui mootor on statsionaarse raamiga, juhtige heitgaasid välja. ◀

W-2050

Külma temperatuuriga mootori pöörlemiskiiruse juhtimise kirjeldus

Kui hüdraulika temperatuur on liiga madal, ei luba mootori juhtseade mootoril täiskiiruse ega pöörlemissagedusega töötada ning see võib veidi mootori kiirust suurendada, et abistada jahutusvedeliku ja hüdraulikavedeliku soojendamise külmade temperatuurida ajal.

Masina soojenemise abistamiseks sooritab mootori kontroll automaatselt järgmised toimingud.

1. Mootori kontroll suurendab mootori kiirust.
2. Juhi valitud mootori kiirus piiratakse, kuni hüdraulikavedelik on piisavalt soojenenud.
3. Kui mootori jahutusvedelik ja hüdraulikavedelik lähenevad normaalsetele töötemperatuuridele, naaseb mootori kiirus tavalisele madalale tühikäigule või tõuseb või langeb aeglaselt juhi seatud mootori kiiruse seadistusele.
4. Juhile tagastatakse mootori täielik kiiruse juhtimine.

MÄRKUS: Mootori täiskiirus ja pöördemoment ei pruugi olla saadaval enne, kui mootori kontrollid teeb kindlaks, et masin on piisavalt soojenenud.

Hüdrostaatilise ajami külma temperatuuri kirjeldus

Ajam keelatakse, kui hüdraulikavedeliku temperatuur on SJC-ga masinate puhul liiga madal.

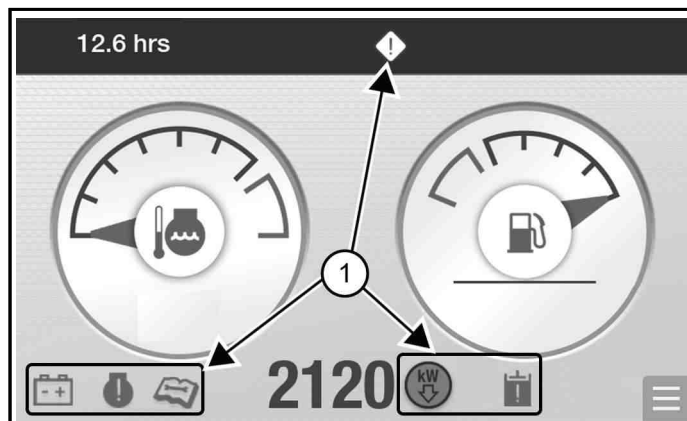
Ajam on lubatud, kuid piiratud, kui hüdraulikavedelik on piisavalt soojenenud. Masin võimaldab järk-järgult kiiremat liikumist, kui hüdraulikavedelik jätkuvalt soojeneb. Täiskiiruse saavutamiseks tuleb juhtkang(id) korraks neutraalasendisse lükata.

Kahekiiruseline liikumine blokeeritakse seni, kuni hüdraulikavedelik on piisavalt soojenenud.

EKRAANI JÄLGIMINE

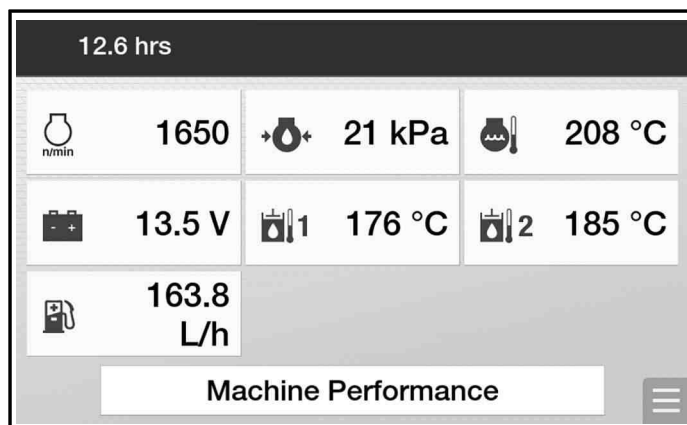
Standardekraani jälgimine töötamise ajal

Joonis 172



NA3712A

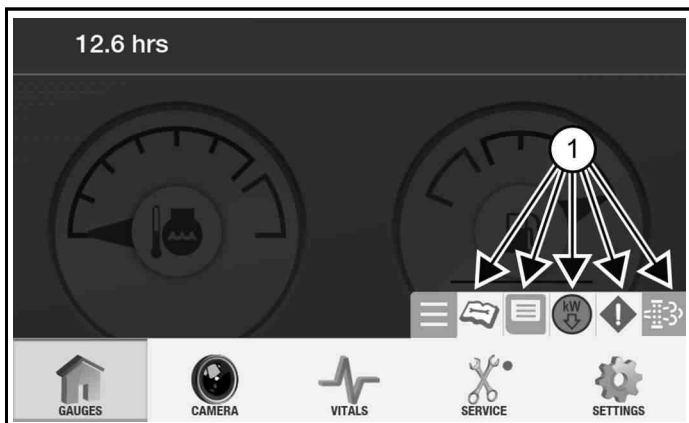
Joonis 173



NA3701

- Jälgige sageli **MÕÕDIKUTE** või **OLULISTE NÄITUDE** kuvasid [Joonis 172] ja [Joonis 173].
- Need ikoonid (1) [Joonis 172] näitavad masina tingimusi, mis võivad vajada hooldust. (Vt Standardekraan lk 48)
- Valides suvandi **[MASINA JÕUDLUS]** oluliste näitajate kuval võib samuti näidata masina seisukorra üksikasju. (Vt Olulised detailid ja masina jõudlus lk 199)

Joonis 174



NA3705D

- Navigatsioonikäepideme asemele või kõrvale, mis näitab ka hoolduse vajadust, võivad ilmuda aktiivsed otseteed (1) [Joonis 174]. (Vt Aktiivsete kiirklahvide vaatamine lk 198)
- Punane täpp sõna **[SERVICE]** (Hooldus) [Joonis 174] kõrval näitab aktiivset hoolduskoodi. (Vt Vaadake teeninduskoode lk 200)

Puutekraani jälgimine töötamise ajal

Joonis 175



NA3713A

Joonis 176



NA3594

- Jälgige **MÕÕDIKUTE** [Joonis 175] või **OLULISTE NÄITUDE** [Joonis 176] kuvasid sageli.
- Need ikoonid (1) [Joonis 175] näitavad masina tingimusi, mis võivad vajada hooldust. (Vt Puutekraan lk 50)
- Punane täpp sõna **SERVICE** (Hooldus) [Joonis 175] kõrval näitab aktiivset hoolduskoodi. (Vt Vaadake teeninduskoode lk 212)
- Mõõdikute keskmine ikoon muutub probleemile viitamiseks mustast punaseks [Joonis 175].
- Valides suvandi **[MASINA JÕUDLUS]** oluliste näitajate kuval [Joonis 176] võib samuti näidata masina seisukorra üksikasju. (Vt Olulised detailid ja masina jõudlus lk 206)

Joonis 177



NA3591

- Teatis [Joonis 177] võib teid hoiatada hooldust vajava masina seisundi kohta.

Vähendamis- ja seiskamistingimused

Masina teatavad tingimused võivad põhjustada vähendatud võimsusega oleku seni, kuni rike on kõrvaldatud. Need võimsuse vähendamised on loodud selleks, et rikete korral kaitsta masinasüsteeme kahjustuste eest.

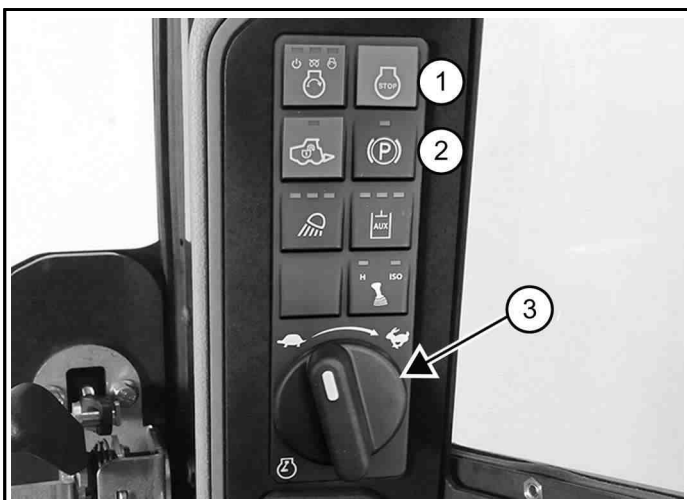
Süsteemi teatavate rikete korral võib mootor seiskuda. Masina liigutamiseks saab mootori taaskäivitada.

MOOTORI SEISKAMINE JA MASINAST VÄLJUMINE

Mootori seiskamine ja masina toimingu katkestamine

1. Parkige masin tasasele maapinnale.
2. Langetage tõsteseade täielikult, nii et tööseade jääb rõhtsalt maapinnale.

Joonis 178



3. Seadke mootori gaasihoob (3) [Joonis 178] madalale tühikäigule.
4. Rakendage seisupidur (2) [Joonis 178].

Joonis 179



5. Vajutage seiskamisnuppu (1) [Joonis 178] või pöörake võtmelüliti (kui kuulub varustusse) seiskamisasendisse (1) [Joonis 179], et peatada mootor ja lülitada masina elektrisüsteem VÄLJA.

MÄRKUS: Kui laaduri tuled põlevad, jäävad need põlema ligikaudu 90 sekundiks pärast masina seiskamist.

6. Tõstke juhiistme turvatõke üles ja veenduge, et tõstmise ja kallutamise funktsioonid on välja lülitatud.
7. Vabastage turvavöö.
8. Eemaldage lülitist võti (kui kuulub varustusse), et vastava volitusega isikud ei saaks masinat kasutada.

MÄRKUS: Aktiveerige masina lukustusfunktsioon, et küsida enne masina kasutamist parooli.

Joonis 180



9. Väljuge laadurist, kasutades selleks haaratskäepidemeid, ohutut astmelauda ja astmeid (säilitades kolmepunktikontakti) [Joonis 180].

⚠ HOIATUS

ÜLDINE OHUTEAVE

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist:

- Langetage tõsteseade ja asetage tööseade/lisaseade tasasele maapinnale.
- Rakendage seisupidur.
- Tõstke juhiistme turvatõke üles.
- Viige kõik juhtseadised NEUTRAAL-asendisse, et kõik tõste-, kallutus- ja sõidufunktsioonid oleksid välja lülitatud.
- Need lülituvad juhiistme turvatõkke ülestõstmisel välja. Pöörduge oma Bobcat teeninduse poole, kui kontrollhoovad välja ei lülitu.
- Lülitage masin välja.

W-3175

VASTUKAALUD

Vastukaalu kirjeldus

Masinale on võimalik paigaldada vastukaalusid.

Teavet heakskiidetud laaduri vastukaalude ning teie kasutusviisile ja tööseadmele sobivate konfiguratsioonide kohta saate oma Bobcat edasimüüjalt.

Vastukaalu mõju laadurile ja laaduri kasutamisele

Sellele masinale paigaldatav vastukaal ei mõjuta õigete töövõtete ja sobiva tööseadme korral masina tööd. Vastukaaluga varustatud masinaga töötamisel järgige alati käesolevas kasutusjuhendis toodud juhiseid.

Masinale paigaldatavad vastukaalud võivad mõnedes valdkondades mõjutada masinat ja selle kasutamist. Mõned näited on järgmised.

- Masina suurenenud mass.
- Suurenenud nimitõstevõime (ROC).
- Raskem roolimine.
- Kiirendatud või ebaühtlane rehvide kulumine.
- Suurenenud võimsusetarve.

Millal kaaluda vastukaalude kasutamist

Paigaldage vastukaalud laadurite nimitõstevõime suurendamiseks, et parandada tööseadme jõudlust teatud tüüpi tööde puhul. Mõned näited on järgmised.

- Tõstekahvli kasutamine kaubaalustel olevate koormate tõstmiseks.
- Haaratsi või pallikahvlite kasutamisel.
- Koppade kasutamine lahtise materjali käitlemiseks kaevamiseks.

Millal kaaluda vastukaalude eemaldamist

Eemaldage vastukaalud tööseadme allapoole suunatud jõu suurendamiseks, et parandada tööseadme jõudlust teatud tüüpi tööde puhul. Mõned näited on järgmised.

- Kopaga kaevamine.
- Hüdrauliliste piikvasarate, skreeperite või pinnasetasandite kasutamine.

Masina massi mõjutavad tarvikud

Kui teie masin on juba varustatud tarvikutega nagu veepaagid või tagumised tugikäpad, ei pruugi vastukaalude paigaldamine olla vajalik.

Lisateabe saamiseks selle kohta, kuidas vastukaalusid koos heakskiidetud masina tööseadmete ja tarvikutega õigesti kasutada, pöörduge Bobcat edasimüüja poole.

TÖÖSEADMED

Õige kopa valimine

⚠ HOIATUS

MODIFIKATSIOONIDE OHT
Heakskiitmata tööseadmete/lisaseadmete kasutamine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.
Iga pinnaseliigi ja mudeli jaoks on ette nähtud kindlad kopad ja tööseadmed/lisaseadmed. Ärge mingil juhul kasutage muid Bobcat Company poolt heaks kiitmata tööseadmeid/lisaseadmeid ega koppasid. ◀

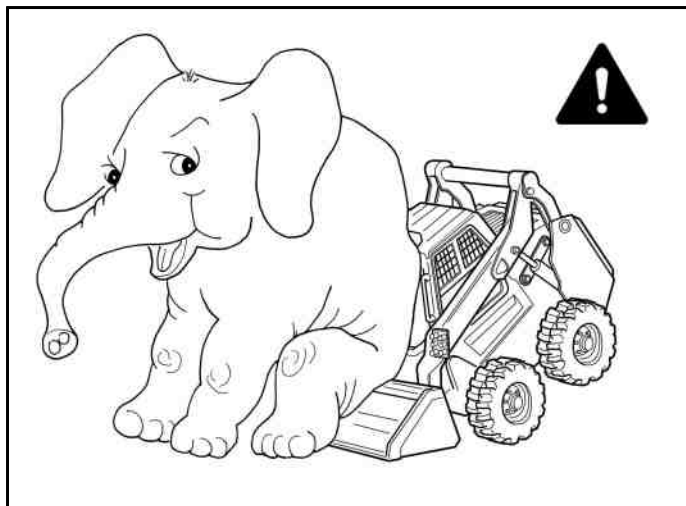
MÄRKUS: Garantii kaotab kehtivuse, kui koos tootemargi Bobcat laaduriga kasutatakse heakskiitmata tööseadmeid.

Edasimüüja määrab laaduri iga mudeli jaoks tööseadmed ja kopad, mille kasutamise efektiivselt Bobcat on heaks kiitnud. Kopad ja tööseadmed on heaks kiidetud töötamiseks nimitõstevõimel (ROC) ja ohutul kinnitamisel Bob-Tach-süsteemiga.

Selle masina ROC (lubatud nimitõstevõime) on toodud juhikabiinile kinnitatud kleepsul. (Vt Laaduri tehnilised andmed lk 229)

ROC määramisel kasutatakse tavalist pinnasekoppa ja tavatihedusega materjali, nt pinnas või kuiv kruus. Pikemate koppade kasutamisel nihkub raskuskese ettepoole ja ROC väheneb. Äärmiselt tiheda materjali laadimisel tuleb ülekoormuse vältimiseks vähendada tõstetava materjali kogust.

Joonis 181



ROC [Joonis 181] ületamisel võivad tekkida järgmised probleemid.

- Masina juhitavus võib halveneda.
- Rehvid kuluvad kiiremini.

- Stabiilsus väheneb.
- Bobcat-laaduri kasutusiga väheneb.

Kasutage õige suurusega koppa, mis vastab laaditava materjali tüübile ja tihedusele. Materjali turvaliseks käsitlemiseks ja masina säästmiseks peab tööseade (või kopp) kannatama täiskoormust, ületamata masina suurimat lubatavat koormust ROC. Osalise koormaga on laadurit raskem juhtida.

⚠ HOIATUS

EBASTABIILSUSE OHT

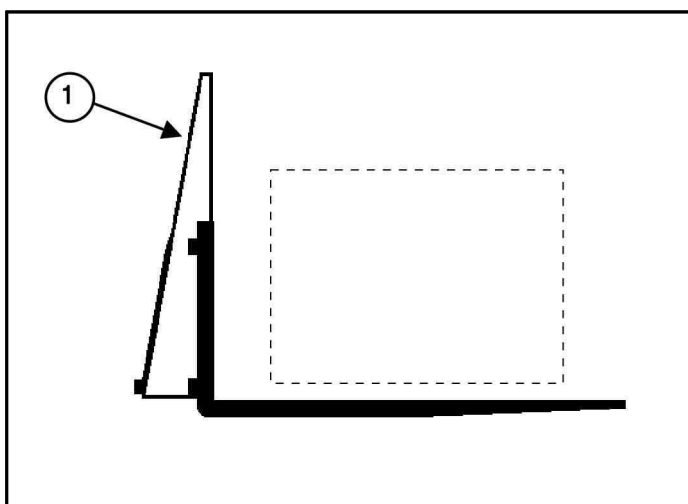
Ülemäärane koorem võib põhjustada kontrolli kaotamise või ümberminemise, mis võib tuua kaasa raske kehavigastuse või surma.

ÄRGE ületage ROC. ◀

W-2053

Tõstekahvli teave

Joonis 182



NA3116A

Tõstekahvli suurim lubatav koormus on kirjas kaubaaluste tõstekahvli raamil oleval kleebisel (1) [Joonis 182].

Lisateabe saamiseks tõstekahvlite kontrollimise, hoolduse ja asendamise kohta pöörduge Bobcat edasimüüja poole. Küsige Bobcat edasimüüjalt ka ROC kasutatava tõstekahvli või teiste tööseadmete jaoks.

⚠ HOIATUS

EBASTABIILSUSE OHT

Ülemäärane koorem võib põhjustada kontrolli kaotamise või ümberminemise, mis võib tuua kaasa raske kehavigastuse või surma.

ÄRGE ületage ROC. ◀

W-2053

Tõstekahvli ülevaatamine

Tõstekahvli tuleb kontrollida vähemalt kord 12 kuu jooksul või alati, kui on tuvastatud defekt või püsiformatsioon. Rasked rakendused nõuavad tihedamat kontrolli.

Tõstekahvli kontrolli peab hoolikalt tegema koolitatud personal eesmärgiga avastada vigu, rikkeid, deformatsiooni jne mis võiksid nõrgestada ohutut tööd. Kõik tõstekahvlid, millel on mõni defekt, tuleb kasutusest kõrvaldada ja tõstekahvli tootja poolt remontida või välja vahetada.

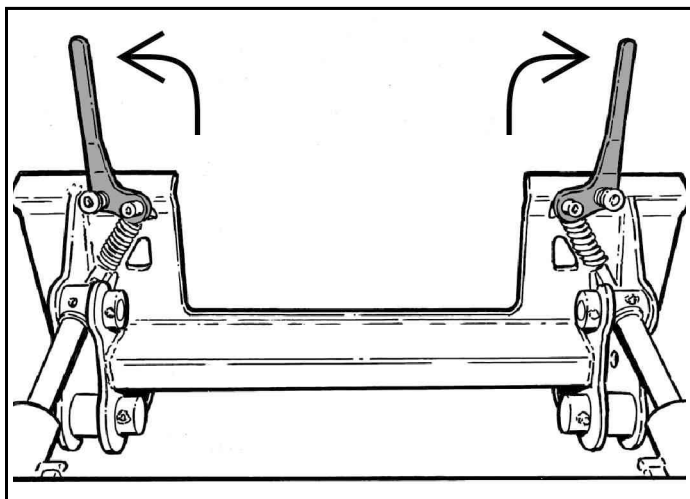
- Pindmise mõrad – tõstekahvli tuleb põhjalikult visuaalselt mõrade suhtes uurida ja viia vajaduse korral läbi mittepurustav mõrade tuvastamise protsess. Selline mõrade kontrollimine peab hõlmama ka kahvliharude ja kahvlikanduri vahel asuvat mistahes spetsiaalset kinnitusmehhanismi. Pindmiste pragude tuvastamisel ei tohi tõstekahvli kasutada.
- Tera ja varre sirgus – sirgust tuleb kontrollida tera ülemisel osal ja varre esimesel küljel. Kui sirguse kõrvalekalle ületab 0,5% tera pikkusest ja või varre kõrgusest, ei tohi kahvleid kasutada kuni need on ära parandatud.
- Tõstekahvli nurk (tera pealmise pinna ja varre laadimispinna vahel) – kõik tõstekahvlid, mille kõrvalekalle algsest spetsifikatsioonist on suurem kui 3 kraadi, tuleb kasutusest kõrvaldada.
- Kahvliotste kõrguse erinevus – kontrollida tuleb kahvlikandurile paigaldatud kahvli komplekti kõrguse erinevust. Kui otste kõrguste vahe ületab 3% tera pikkusest, tuleb terade komplekt kuni ära remontimiseni kasutuselt kõrvaldada.
- Positsioonilukk (kui kuulub juba algusest varustusse) – tuleb kontrollida, kas positsioonilukk on heas korras ja töötab. Igasuguse vea leidmise korral tuleb kahvel kõrvaldada kasutuselt kuni vajalikud parandustööd on tehtud.
- Kahvli tera ja varre kulumine – kahvli tera ja vart tuleb põhjalikult kontrollida kulumiste avastamiseks, pöörates erilist tähelepanu kann ümbrusele. Kui paksus on originaaliga võrreldes vähenenud 90%, tuleb kahvel kasutusest kõrvaldada.

TÖÖSEADMETE PAIGALDAMINE JA EEMALDAMINE (KÄSIHOUBADEGA BOB-TACHI SÜSTEEM)

Süsteem Bob-Tach on ette nähtud koppade või muude tööseadmete kiireks vahetamiseks. Teiste tööseadmete kinnitamist vaadake vastava tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendist.

Tööseadmete paigaldamine

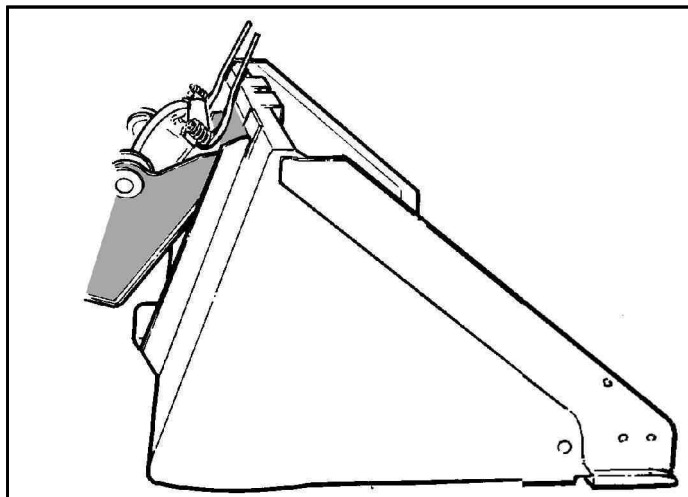
Joonis 183



NA3445A

1. Tõmmake Bob-Tach hoovad üles, kuni need on täielikult üles tõstetud (kiilud täielikult üles tõstetud) [Joonis 183].
2. Sisenege masinasse ja sooritage käivituseelne toiming. (Vt Käivitamiseelsed toimingud lk 108)
3. Käivitage mootor.
4. Vajutage käitamispuppu
5. Vabastage seisupidur.
6. Langetage tõsteseadmed ja kallutage Bob-Tach raami ettepoole.

Joonis 184

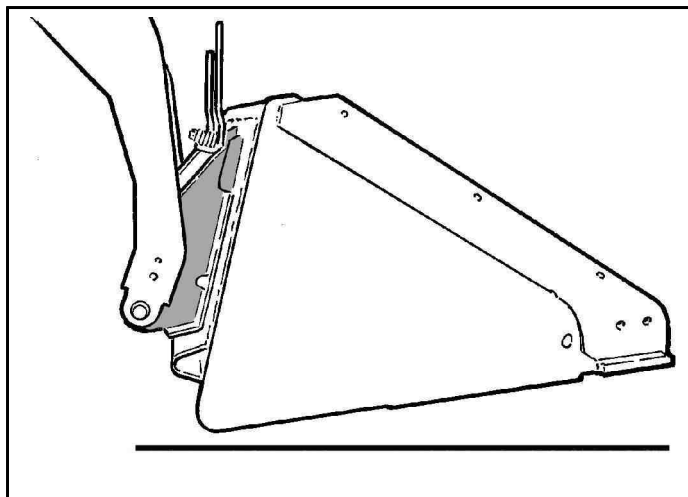


NA3451

7. Sõitke masinaga aeglaselt edasi, kuni Bob-Tach raam on täielikult kopa kinnitusraami [Joonis 184] või muu tööseadme ülemise ääre all.

MÄRKUS: Veenduge, et Bob-Tach hoovad ei puutuks vastu tööseadet.

Joonis 185



NA3447

8. Kallutage Bob-Tach raami tahapoole, kuni kopa (või muu tööseadme) esiserv on veidi maapinnast kõrgemal [Joonis 185].

Selle toimingu tulemusena asetub kopa kinnitusraam vastu Bob-Tach raami.

⚠ HOIATUS

ÜLDINE OHUTEAVE

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

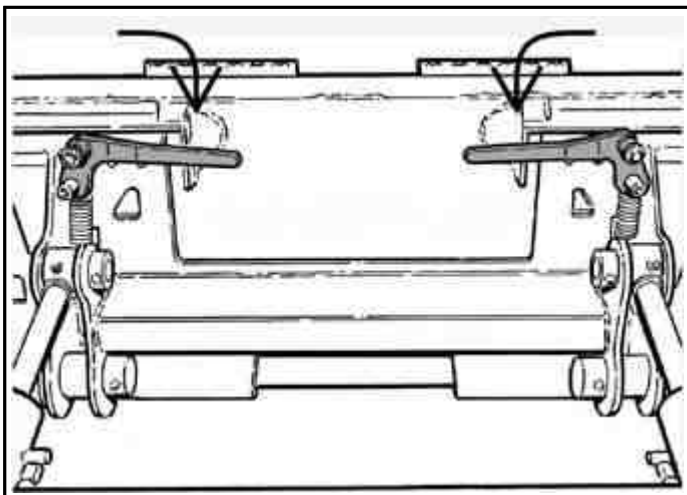
Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist:

- Langetage tötseade ja asetage tööseade/ lisaseade tasasele maapinnale.
- Rakendage seisupidur.
- Tõstke juhiistme turvatõke üles.
- Viige kõik juhtseadised NEUTRAAL-asendisse, et kõik tõste-, kallutus- ja sõidufunktsioonid oleksid välja lülitatud.
- Need lülituvad juhiistme turvatõkke ülestõstmisel välja. Pöörduge oma Bobcat teeninduse poole, kui kontrollhoovad välja ei lülitu.
- Lülitage masin välja

W-3175

9. Seisake mootor ja väljuge masinast. (Vt Mootori seiskamine ja masina toimingu katkestamine lk 117)

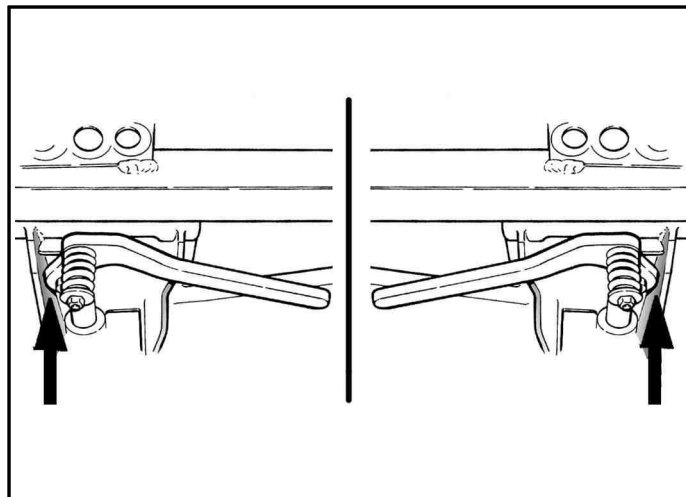
Joonis 186



NA3448A

10. Lükake Bob-Tach hoovad alla, kuni need on täielikult lukustatud asendis [Joonis 186] (kiilud ulatuvad täielikult läbi tööseadme kinnitusraami avade).

Joonis 187



NA3449

11. Mõlemad hoovad peavad lukustatult puutuma vastu raami [Joonis 187].

Kui mõlemad hoovad ei kinnitu lukustatud asendisse, pöörduge hooldamiseks Bobcat edasimüüja poole.

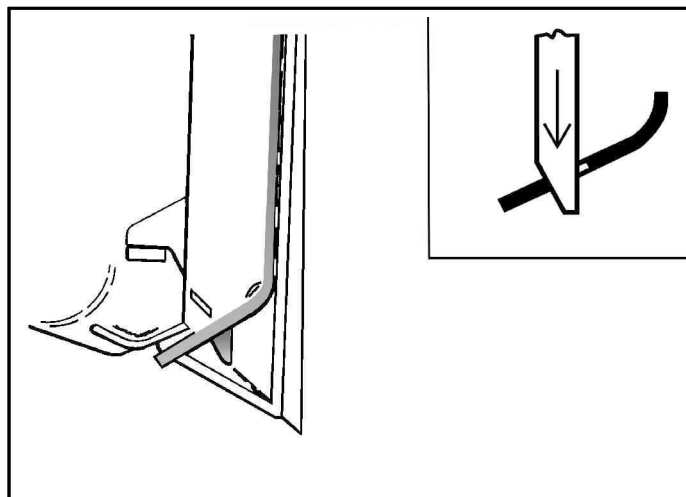
⚠ HOIATUS

MULJUMISOHT

Kui Bob-Tach® attachment mounting system-kiilused ei kinnitata korralikult, siis võib tööseade lahti tulla ja põhjustada tõsiste kehavigastuste või surmaga lõppeva õnnetusjuhtumi. Mõlemad kiilud peavad ulatuma läbi tööseadme kinnitusraamis asuvate avade. Juhthoob/ juhthoovad peab/peavad olema lõpuni all ja lukustatud.

W-2102

Joonis 188



NA3450A

12. Kiilud peavad ulatuma avadesse kopa (või muu tööseadme) paigaldusraamis, kinnitades kopa tugevasti Bob-Tach raami [Joonis 188] külge.

Tööseadmete eemaldamine

1. Langetage tõsteseadmed ja asetage tööseade kindlalt maapinnale.
2. Langetage või tõmmake hüdraulikaseadmed kokku (kui olemas).

⚠ HOIATUS

ÜLDINE OHUTEAVE

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

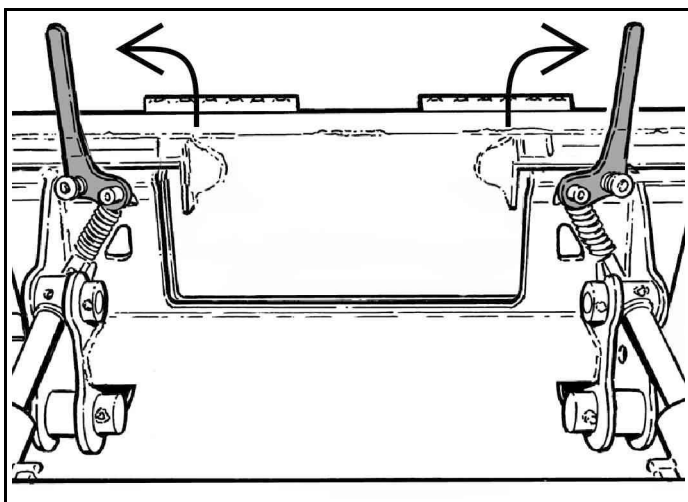
Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist:

- Langetage tõsteseade ja asetage tööseade/lisaseade tasasele maapinnale.
- Rakendage seisupidur.
- Tõstke juhiistme turvatõke üles.
- Viige kõik juhtseadised NEUTRAAL-asendisse, et kõik tõste-, kallutus- ja sõidufunktsioonid oleksid välja lülitatud.
- Need lülituvad juhiistme turvatõkke ülestõstmisel välja. Pöörduge oma Bobcat teeninduse poole, kui kontrollhoovad välja ei lülitu.
- Lülitage masin välja.

W-3175

3. Seisake mootor ja väljuge masinast. (Vt Mootori seiskamine ja masina toimingu katkestamine lk 117)
4. Ühendage tööseadme elektrikaablid, veevoolikud ja hüdrovoolikud (kui on olemas) masina küljest lahti. (Vt Tööseadme hüdraulilise rõhu vabastamine (eesmised tööseadme liitmikud) lk 104)

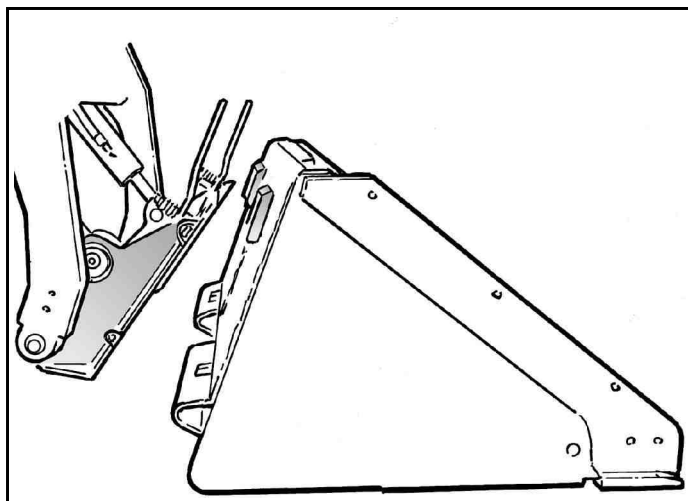
Joonis 189



5. Tõmmake Bob-Tach hoovad üles, kuni need on täielikult üles tõstetud (kiilud täielikult üles tõstetud) [Joonis 189].
6. Sisenege masinasse ja sooritage käivituseelne toiming. (Vt Käivitamiseelsed toimingud lk 108)
7. Käivitage mootor.

8. Vajutage käitamispuppu.
9. Vabastage seisupidur.

Joonis 190



10. Kallutage Bob-Tach raami ettepoole ja tagurdage masinaga kopast või tööseadmest eemale [Joonis 190].

TÖÖSEADME PAIGALDAMINE JA EEMALDAMINE (SÜSTEEM POWER BOB-TACH)

Masin võib olla varustatud Power Bob-Tach süsteemiga. Süsteem Power Bob-Tach on ette nähtud koppade või muude tööseadmete kiireks vahetamiseks. Teiste tööseadmete kinnitamist vaadake vastava tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendist.

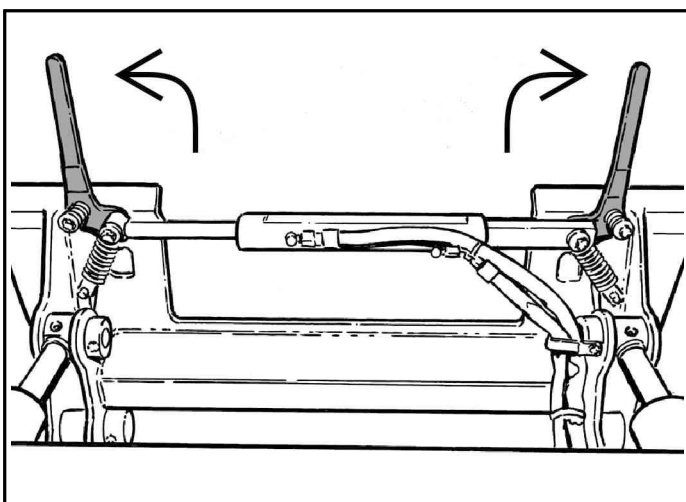
Tööseadmete paigaldamine

1. Sisenege masinasse ja sooritage käivitamiseelised toimingud. (Vt Käivitamiseelised toimingud lk 108)
2. Käivitage mootor.
3. Vajutage käitamispuppu
4. Vabastage seisupidur.
5. Langetage tõsteseadmed ja kallutage Bob-Tach raami ettepoole.

Joonis 191

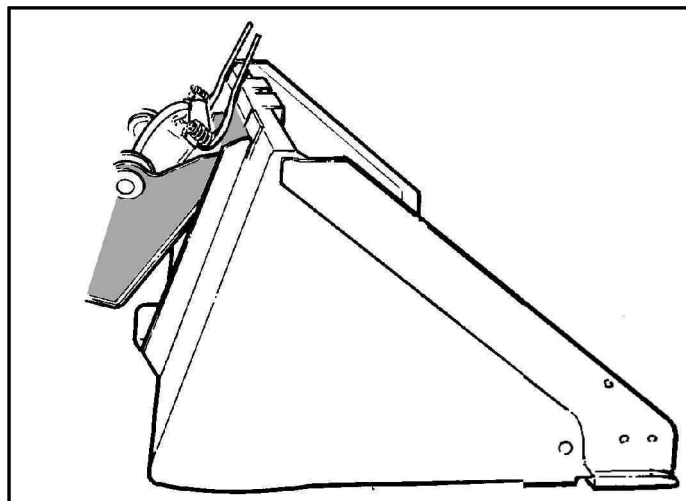


Joonis 192



6. Vajutage ja hoidke vasakpoolsel juhtpaneelil Bob-Tach kiilud üles nuppu (1) [Joonis 191], kuni hoovad on täielikult üleval (kiilud täielikult üleval) [Joonis 192].

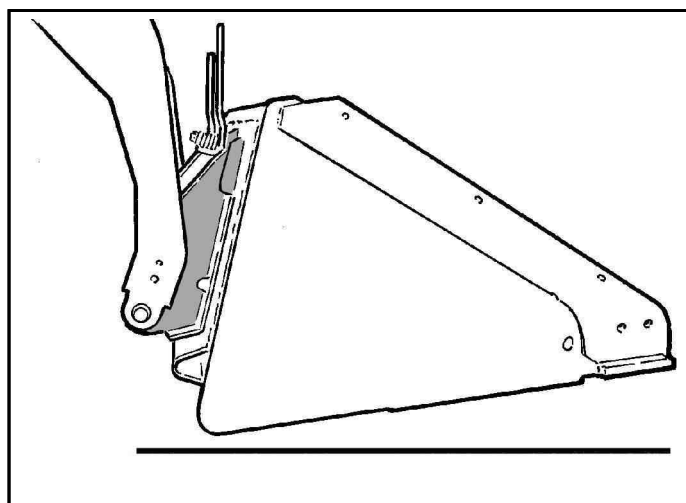
Joonis 193



7. Sõitke masinaga aeglaselt edasi, kuni Bob-Tach raam on täielikult kopa kinnitusraami [Joonis 193] või muu tööseadme ülemise ääre all.

MÄRKUS: Veenduge, et Bob-Tach hoovad ei puutuks vastu tööseadet.

Joonis 194



8. Kallutage Bob-Tach raami tahapoole, kuni kopa (või muu tööseadme) esiserv on veidi maapinnast kõrgemal [Joonis 194].

Selle toimingu tulemusena asetub kopa kinnitusraam vastu Bob-Tach raami.

Joonis 195



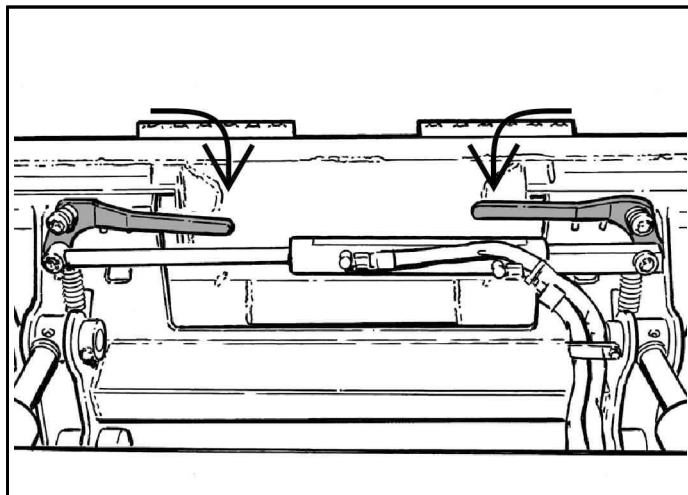
9. Vajutage ja hoidke vasakpoolsel juhtpaneelil Bob-Tach kiilud üles nuppu (1) [Joonis 195], kuni hoovad on täielikult üleval (kiilud täielikult üleval).

MÄRKUS: Power Bob-Tach kasutab pideva rõhu all olevat hüdraulikavedelikku, et hoida kiilud haakunud asendis ja takistada tööseadme lahtitulekut. Et kiilud võivad pikapeale alla vajuda, võib olla vajalik, et juht vajutaks uuesti nupule (Bob-Tach kiilud üles) veendumaks enne tööseadme ühendamist, kas mõlemad kiilud on täiesti üleval.

Joonis 196

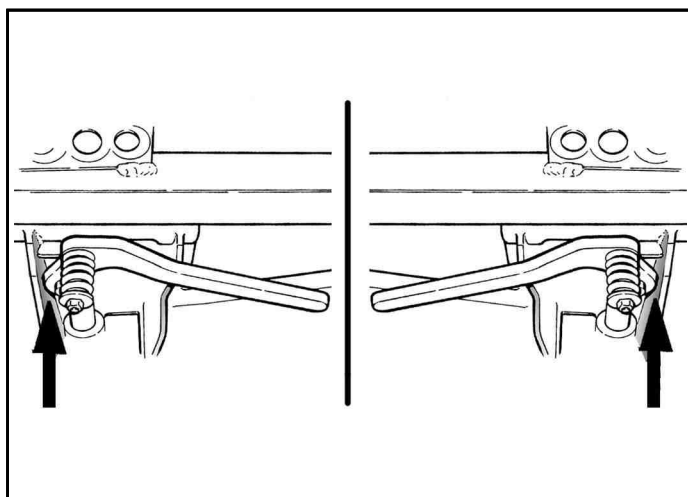


Joonis 197



10. Vajutage ja hoidke vasakpoolsel juhtpaneelil Bob-Tach kiilud alla nuppu (1) [Joonis 196], kuni hoovad on täielikult lukustunud asendis [Joonis 197] (kiilud ulatuvad täielikult läbi tööseadme kinnitusraami avade).

Joonis 198



11. Mõlemad hoovad peavad lukustatult puutuma vastu raami [Joonis 198].

Kui mõlemad hoovad ei kinnitu lukustatud asendisse, pöörduge hooldamiseks Bobcat edasimüüja poole.

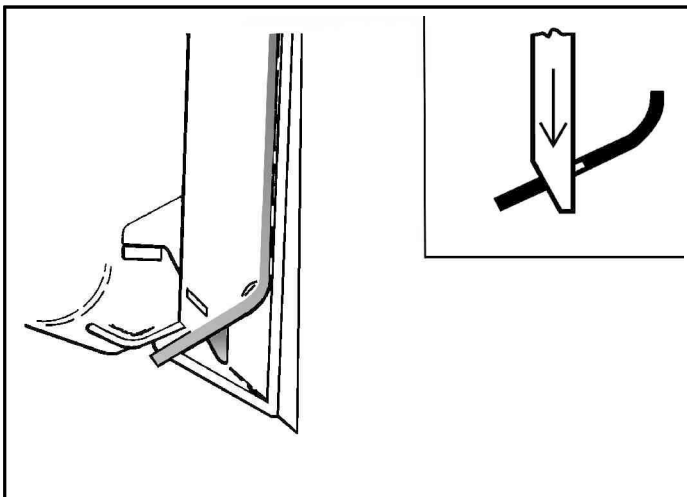
⚠ HOIATUS

MULJUMISOHT

Kui Bob-Tach attachment mounting system-kiilused ei kinnitata korralikult, siis võib tööseade lahti tulla ja põhjustada tõsiste kehavigastuste või surmaga lõppeva õnnetusjuhtumi. Mõlemad kiilud peavad ulatuma läbi tööseadme kinnitusraamis asuvate avade. Juhthoob/ juhthoovad peab/peavad olema lõpuni all ja lukustatud. ◀

W-2102

Joonis 199



12. Kiilud peavad ulatuma avadesse kopa (või muu tööseadme) paigaldusraamis, kinnitades kopa tugevasti Bob-Tach raami [Joonis 199] külge.

Tööseadmete eemaldamine

1. Langetage tõsteseadmed ja asetage tööseade kindlalt maapinnale.
2. Langetage või tõmmake hüdraulikaseadmed kokku (kui olemas).
3. Kui tööseadme ja masina vahel on elektri-, vee- või hüdraulilised ühendused, tehke järgmist.

⚠ HOIATUS

ÜLDINE OHUTEAVE

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist:

- Langetage tõsteseade ja asetage tööseade/lisaseade tasasele maapinnale.
- Rakendage seisupidur.
- Tõstke juhiistme turvatõke üles.
- Viige kõik juhtseadised NEUTRAAL-asendisse, et kõik tõste-, kallutus- ja sõidufunktsioonid oleksid välja lülitatud.
- Need lülituvad juhiistme turvatõkke ülestõstmisel välja. Pöörduge oma Bobcat teeninduse poole, kui kontrollhoovad välja ei lülitu.
- Lülitage masin välja

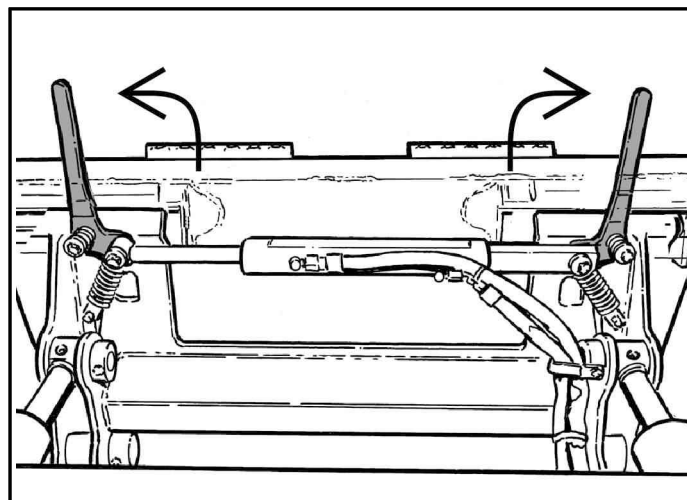
- a. Seisake mootor ja väljuge masinast. (Vt Mootori seiskamine ja masina toimingu katkestamine lk 117)
- b. Ühendage tööseadme elektri- ja hüdrovoolikud (kui on olemas) masina küljest lahti. (Vt Tööseadme hüdraulilise rõhu vabastamine (eesmised tööseadme liitmikud) lk 104)

- c. Sisenege masinasse ja sooritage käivituseelne toiming. (Vt Käivitamiseelised toimingud lk 108)
- d. Käivitage mootor.
- e. Vajutage käitamispuppu.
- f. Vabastage seisupidur.

Joonis 200

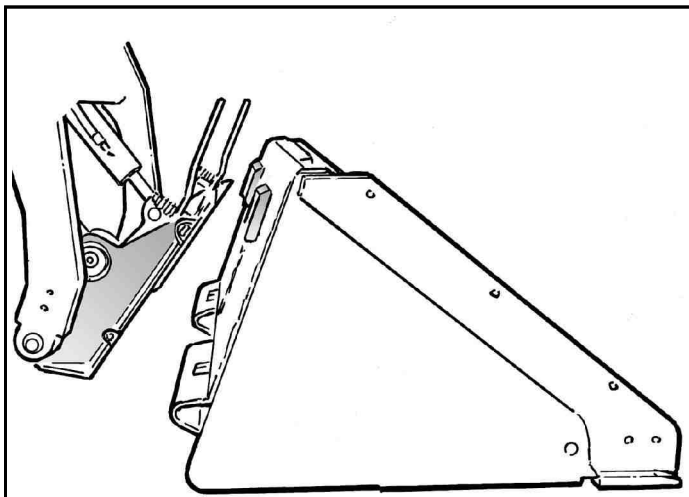


Joonis 201



4. Vajutage ja hoidke vasakpoolsel juhtpaneelil Bob-Tach kiilud üles nuppu (1) [Joonis 200], kuni hoovad on täielikult üleval (kiilud täielikult üleval) [Joonis 201].

Joonis 202



5. Kallutage Bob-Tach raami ettepoole ja tagurdage masinaga kopast või tööseadmest eemale [Joonis 202].

MÄRKUS: Power Bob-Tach kasutab pideva rõhu all olevat hüdraulikavedelikku, et hoida kiilud haakunud asendis ja takistada tööseadme lahtitulekut. Et kiilud võivad pikapeale alla vajuda, võib olla vajalik, et juht vajutaks uuesti nupule (Bob-Tach kiilud üles) veendumaks enne tööseadme ühendamist, kas mõlemad kiilud on täiesti üleval.

JUHTIMISTOIMINGUD

Tööpiirkonna ülevaatus

Enne töö algust veenduge, et tööpiirkond ja maapinna olud oleksid ohutud.

- Vaadake, et ei oleks järsakuid ega künklikku pinnast.
- Määrake ja tähistage torustike (gaas, elekter, vesi, kanalisatsioon, niisutus jne) asukohad.
- Maa-aluste torustikega piirkondades töötage aeglaselt.
- Eemaldage esemed ja muud ehitusmaterjalid, mis võivad kahjustada masinat või tekitada kehavigastusi.
- Kontrollige, kas on ebastabiilsusele viitavaid märke, nt pragusid või vajumist.
- Arvestage ilmastikutingimustega, mis võivad mõjutada pinnase stabiilsust.
- Kallakul töötades kontrollige, et veojõu ülekanne oleks piisav.

Põhilised kasutusjuhised

- Enne masina kasutamist soojendage alati mootorit ja hüdrostaatilist süsteemi.
MÄRKUS: Mõõduka mootori kiiruse ja väikese koormusega üles soojendatud masinatel on pikem kasutusiga.
- Kui vajate suurimat võimsust, kasutage laadurit täiskiirusel. Masina aeglaseks tööks liigutage juhthoobi ainult natukene.
- Vähekoogenud juhid peavad õppima masinat tundma takistusteta alal ja ilma juuresolijateta. Harjutage juhtseadiste käsitlemist, kuni oskate masinat kõigis töötingimustes tõhusalt ja ohutult kasutada.

Kaldaserva või vee läheduses töötamine

Hoiduge masinaga kaldaservast võimalikult kaugemale ja hoidke masina põhi kaldaservaga risti, et serva varingu korral oleks võimalik masinaga sealt eemalduda.

Kui on vähegi alust arvata, et kaldaserv võib olla ebastabiilne, liikuge masinaga sealt eemale.

Maanteel sõitmine

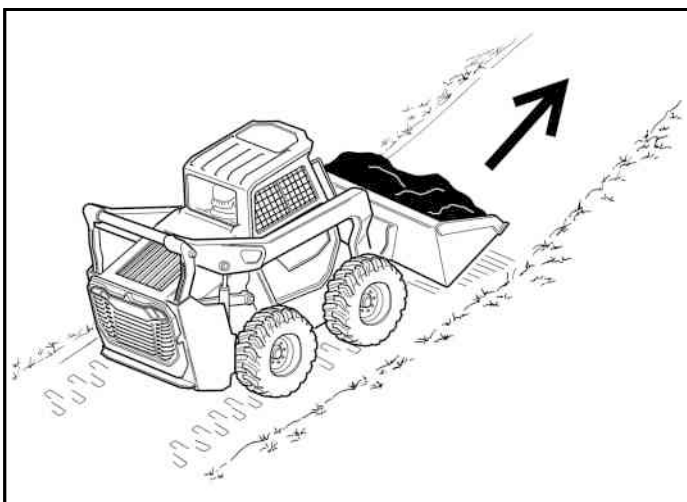
Avalikel teedel töötamisel järgige alati kohalikke liikluseeskirju. Näiteks võidakse nõuda aeglase sõiduki märki või suunatulesid.

MÄRKUS: Tootemargi Bobcat edasimüüjalt saab sõidukomplekte, mis on vajalikud Euroopa Liidu (EL) liikmesriikide avalikel teedel sõitmiseks.

Järgige alati kohalikke eeskirju. Lisateavet saate tootemargi Bobcat kohalikult edasimüüjalt.

Täis kopaga masina juhtimine kallakutel

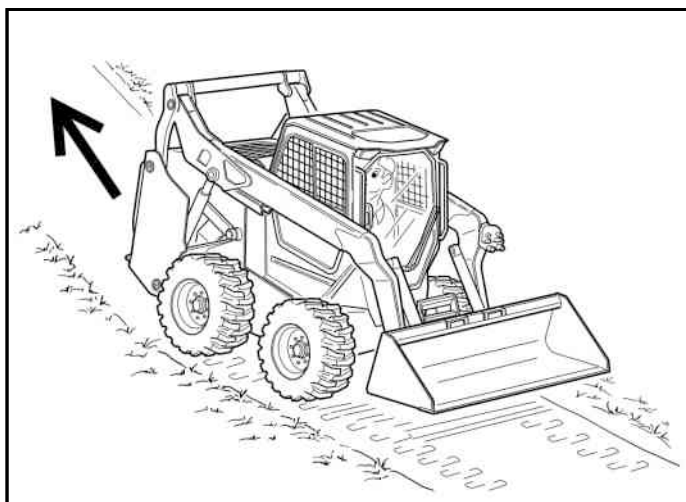
Joonis 203



NA15850A

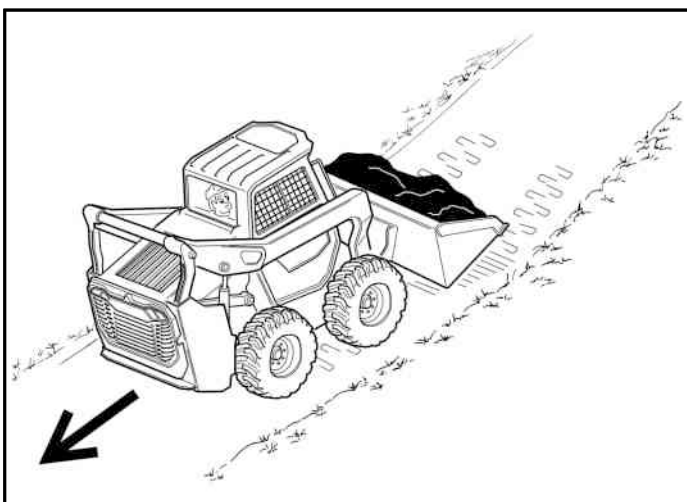
Tühja kopaga masina juhtimine kallakutel

Joonis 205



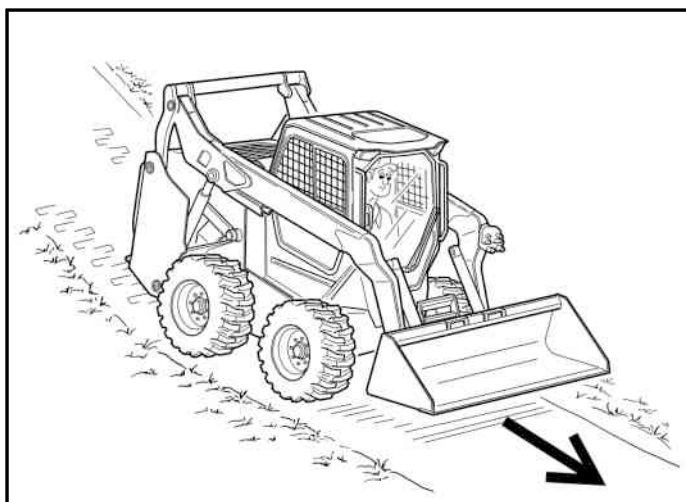
NA15852A

Joonis 204



NA15851A

Joonis 206



NA15853A

- Täis kopaga kallakust üles või alla sõites liikuge raskem pool tõusu suunas: [Joonis 203] ja [Joonis 204].
- Tõstke koppa ainult sedavõrd, et see oleks maapinna konarustest kõrgemal.

- Tühja kopaga kallakust üles või alla sõites liikuge raskem pool tõusu suunas: [Joonis 205] ja [Joonis 206].
- Tõstke koppa ainult sedavõrd, et see oleks maapinna konarustest kõrgemal.

MASINA PUKSEERIMINE

Pukseerimisprotseduur

Masina ehitus ei võimalda seda pukseerida.

- Masina saab tõsta transportveokile.
- Masinat tohib hooldamiskohta teisaldamiseks veidi lohistada (NÄIDE: laadimine transportveokile), kui see ei kahjusta hüdroüsteemi. (Rehvid ei liigu.) Masina lohistamisel võivad rehvid veidi kuluda.

Pukseerimiskett (või tross) peab olema arvestatud 1,5-kordsest masina massist.
(Vt Laaduri tehnilised andmed lk 229)

MASINA TÕSTMINE

Ühepunkti-tõstmise kirjeldus

⚠ HOIATUS

MULJUMISOHT

Kukkuv masin võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Enne tõstmist kontrollige ühepunktilise tõsteseadme ja juhikabiini kinnitusi.
- Kinnitage kabiini esikinnised vastavalt käesolevale juhendile.
- Masina tõstmisel peab kabiin olema tühi ja kõrvalseisjad asuma vähemalt 5 m (15 jalga) kaugusel. ◀

W-2007

Masinat tõstetakse ühepunkti-tõsteseadmega, mille saate hankida komplektina tootemargi Bobcat edasimüüja kaudu.

Tootemargi Bobcat pakutav ühepunktitõstuk on mõeldud tootemargi Bobcat laaduri tõstmiseks ja toetamiseks ilma turvakaare ja turvakatuse kaitseomaduste mõjutamiseta.

Joonis 207



NA16140

- Kinnitage tõstuk tõstuki aasa külge: [Joonis 207].

MÄRKUS: Veenduge, et tõstuk oleks suuruse ja tõstevõime poolest masina massi jaoks sobiv.
(Vt Laaduri tehnilised andmed lk 229)

Neljast punktist tõstmise kirjeldus

⚠ HOIATUS

MULJUMISOHT

Kukkuv masin võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Kontrollige enne tõstmist tõstetroppide ja juhikabiini kinnitust.
- Masina tõstmisel peab kabiin olema tühi ja kõrvalseisjad asuma vähemalt 5 m (15 jalga) kaugusel. ◀

W-2160

Masinat saab tõsta neljapunkti-tõsteseadmega, mille saate hankida komplektina tootemargi Bobcat edasimüüja kaudu.

MÄRKUS: Veenduge, et tõstuk oleks suuruse ja tõstevõime poolest masina massi jaoks sobiv. (Vt Laaduri tehnilised andmed lk 229)

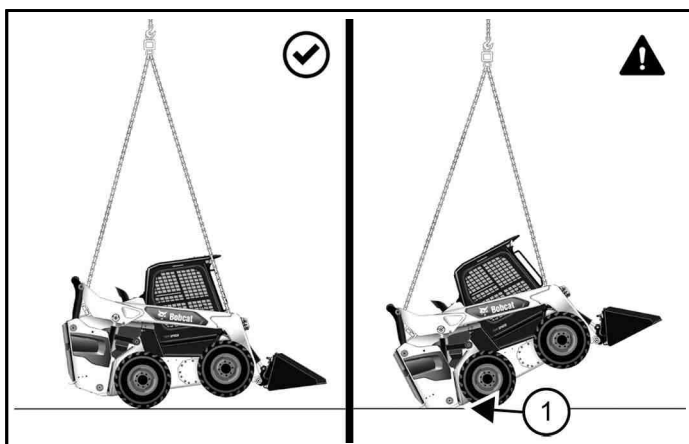
Joonis 208



NA18149B

MÄRKUS: Masinat peab tõstma võimalikult horisontaalses asendis, kui mitte mingil juhul ei tohi rippuva masina nurk ületada tehniliste andmete osas lubatud tõusunurka (1) [Joonis 208]. (Vt Tehnilised andmed lk 227)

Joonis 209



NA3842A

- Kaablite või kettide tõsteaasa külge kinnitamine: [Joonis 209].

MÄRKUS: Kahjustuste vältimiseks ei tohi tõstetropid puutuda kokku juhikabiini osadega ega tõsteseadmega.

MÄRKUS: Eesmist ja tagumist troppide nõutav pikkus võib, kuid ei pruugi, olla võrdne, olenevalt masina konfiguratsioonist. Sellel joonisel on tõusunurk (1) [Joonis 209] lubatust suurem; sellise olukorra vältimiseks peab troppide pikkust reguleerima.

MASINA TRANSPORTIMINE

Masina peale- ja mahalaadimine

⚠ HOIATUS

EBASTABIILSUSE OHT

Puidust kaldteed võivad puruneda ja põhjustada vigastusi.

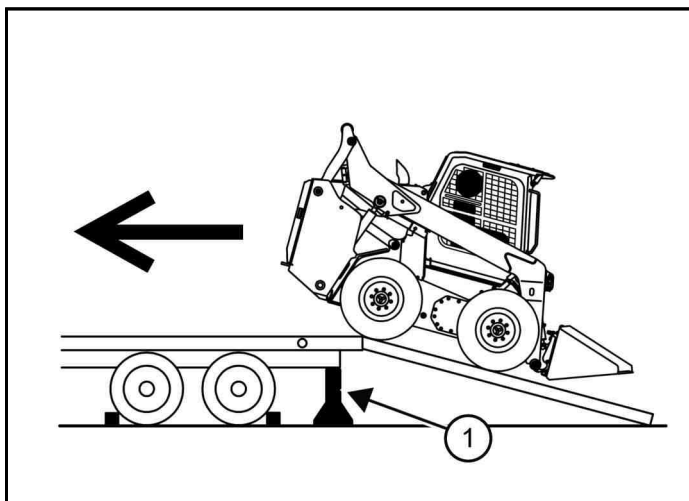
Transpordisõidukile laadimiseks on vajalik küllaldase tugevusega kaldtee, mis taluks masina massi. ◀

W2026

Veenduge, et nii treileri mõõtmed ja kandejõud kui ka veoki veojõud vastaksid masina massile. (Vt Laaduri tehnilised andmed lk 229)

MÄRKUS: Lahutage masina treilerile peale- või mahalaadimisel alati automaatse tühikäigu, automaatse gaasipedaali või aeglustuspedaali funktsioonid. (Vt Automaatne tühikäik lk 76) (Vt Mootori gaasihoob lk 75)

Joonis 210



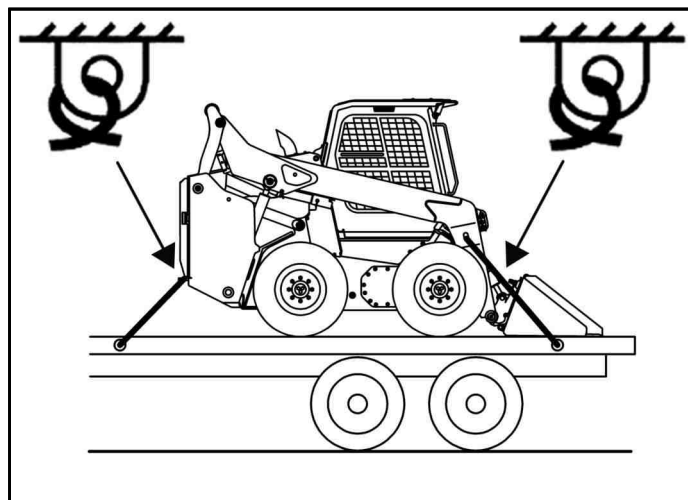
NA18111B

Tühja kopaga või ilma lisaseadmeta laadur tuleb transpordisõidukile laadida tagurpidi [Joonis 210].

Masina peale- ja mahalaadimisel peab treileri tagaosa blokeerima või toestama (1) [Joonis 210], et vältida treileri esiosa üleskerkimist.

Masina kinnitamine transpordivahendile

Joonis 211



NA18113A

Bobcat-laaduri kinnitamiseks transpordivahendi külge, et takistada masina liikumist transportveoki järsul peatumisel või kallakul, tuleb kasutada järgmisi toiminguid: [Joonis 211].

1. Langetage kopp või muu lisaseade vastu treilerit.
2. Seisake mootor.
3. Rakendage seisupidur.

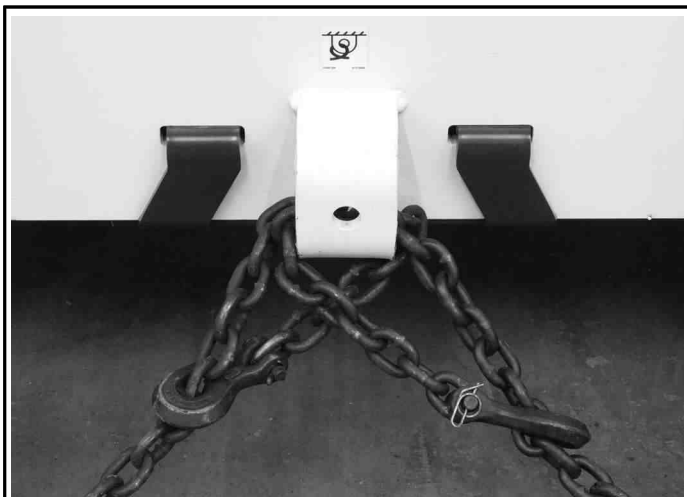
Joonis 212



C200575

4. Paigaldage ketid mõlemasse tagumisse kinnitusasendisse: [Joonis 212]. (Näidatud parem külg.)

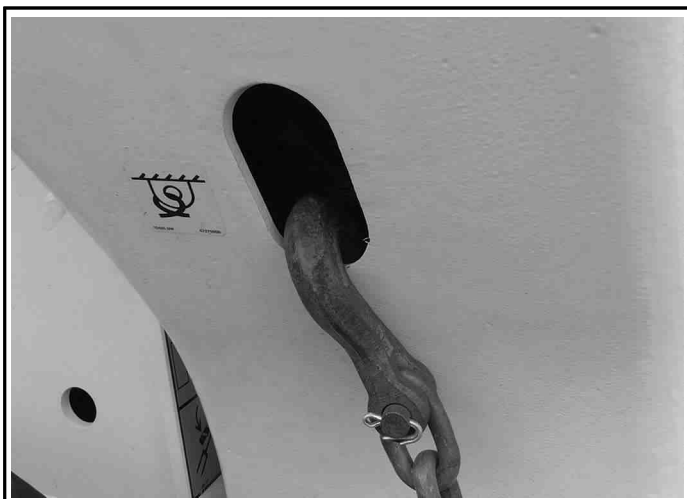
Joonis 213



C200564

5. Kinnitage ketid laaduri eesmise kinnitusasendisse: [Joonis 213]. (Joonisel on tõsteseade selguse mõttes üleval.)

Joonis 214



C200574

6. Alternatiivne eesmine kinnitus – paigaldage ketid tõsteseadme mõlemasse eesmise kinnitusasendisse: [Joonis 214]. (Näidatud parem külg.)
7. Kinnitage kettide vabad otsad treileri külge.
8. Kasutage kettide pingutamiseks tõmmitsaid.

HOOLDAMISE OHUHOIATUSED



- Ärge hooldage Bobcat® masinat ilma juhendita. Lugege läbi ja tehke endale selgeks kasutus- ja hooldusjuhend, juhi käsiraamat ning masinal paiknevad sildid (kleebised). Järgige remondi-, reguleerimis- ja hooldustööde tegemisel juhistes esitatud hoiatusi ning nõuandeid. Pärast seadistus-, remondi- ja hooldustööde tegemist kontrollige masina seadmeid nõuetekohase talitluse suhtes.
- Väljaõppeta kasutajad ja eeskirjade eiramine võivad tekitada kehavigastusi või põhjustada surma.

Kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud hooldustoiminguid saab omanik/juht teha ka ilma erilise tehnilise väljaõppeta. Hooldustoiminguid, mida kasutus- ja hooldusjuhendis ei leidu, peab läbi viima AINULT BOBCATI KVALIFITSEERITUD HOOLDUSPERSONAL. Alati tuleb kasutada Bobcat originaalvaruosi. Hooldusohutuse väljaõpet korraldab Bobcat edasimüüja.



See märgeline tähendab: „Korrektse töötamise jaoks järgige juhiseid.“ Lugege sellele järgnevat teadet hoolikalt läbi.



• Tõstke ja langetage juhikabiini ainult lubatud viisil.



• Laadur vajab igapäevast puhastamist ja hooldust.



• Määrige graafiku järgi.

HOOLDAMISE OHUHOIATUSED



See ohutustähis tähendab järgmist. „Tähelepanu! Olge ettevaatlik! Kaalul on teie ohutus!” Lugege sellele järgnev teade hoolikalt läbi.



- Lihvige või keevitage värvitud osi ainult hästi ventileeritud kohas.
- Värvkattega osade abrasiivtöötlemisel kandke tolmumaski. Tekkida võib mürgine tolm ja gaas.
- Hoiduge lekkiva väljalaskegaasi eest – see on surmavalt mürgine. Väljalaskesüsteem peab olema korralikult tihendatud.



- Ükskõik millise hüdraulikatoru, vooliku, ühenduse, komponendi või osa lahtiühendamine või lödvendamine võib põhjustada tösteseadmete allalangemist. Ärge minge laaduri ülestõstetud tösteseadme alla, kui see ei ole toestatud sobiva ametlikult tunnustatud tösteseadme toega. Kahjustuste korral asendage.



- Ärge töötage laaduril, mille tõstetud tösteseade on tunnustatud tösteseadme toega toestamata. Kahjustuste korral asendage.
- Ärge mingil juhul muutke masina ehitust ega lisage tööseadmeid, mida Bobcat Company ei ole heaks kiitnud.



- Enne vedelikunivoo kontrollimist seisake mootor, laske jahtuda ja eemaldage kõik tuleohtlikud materjalid.
- Töötava mootoriga laadurit ei tohi hooldada, kui seda ei näe ette kasutusjuhend.
- Vältige kokkupuudet survestatud hüdraulikavedeliku või diislikütusega. See võib tungida läbi naha või silma.
- Kütust ei tohi mitte kunagi lisada siis, kui mootor töötab, kui suitsetatakse või lahtise leegi läheduses.



- Hoidke ennast ning rõivaid ja ehteid eemal masina liikuvatest osadest, kuumadest detailidest, elektri- ja väljalaskesüsteemist.
- Mootori töötamisel või tööriistade kasutamisel kandke seoses aku happe, surutud vedrude, rõhu all olevate vedelike ja lendava prahiga kaitseprille. Kevitamisel kasutage asjakohaseid keevitusprille.
- Hoidke laaduri tagaluuki suletuna, välja arvatud hooldustööde tarvis. Enne laaduri kasutamist sulgege ja lukustage tagaluuk.



- Plii-happe tüüpi akudest eraldub kergsüttivaid ja plahvatusohtlikke gaase.
- Hoidke keevituskaared, sädemed, leegid ja süüdatud tubakatooted akudest eemal.
- Akud sisaldavad hapet, mis põletab kokkupuutel silmi või nahka.
- Kandke kaitseriietust. Happe sattumisel nahale loputage kohe rohke veega. Happe sattumisel silma loputage rohke veega ja pöörduge kohe arsti poole.

HOOLDUSKAVA

Hooldusintervallid

Hooldustöid tuleb teha korrapäraste intervallidega. Muidu on tagajärjeks liigne kulumine ja enneaegsed tõrked.

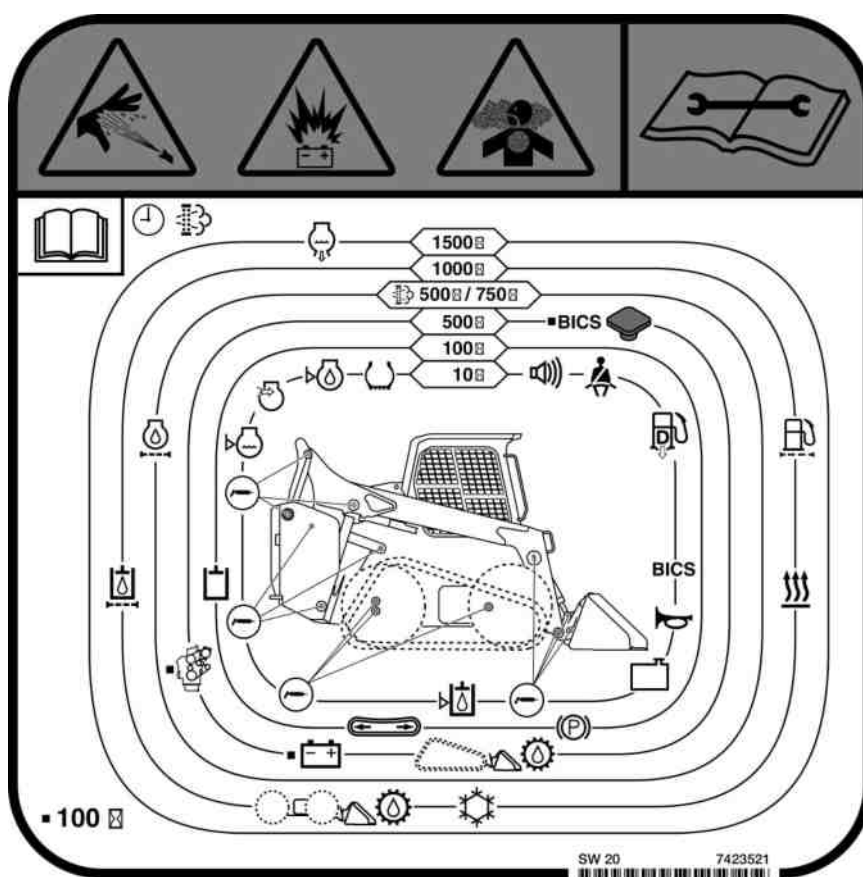
Hooldusplaani kleebisel saab vaadata Bobcati laaduri õiget hooldusintervalli. Sümboleid ja tähistust vt tagakaane siseküljelt.

Järgmistel lehekülgedel hooldusintervallide all loetletud hooldustoimingud on nõutavad toimingud. Need elemendid annavad lisateavet ja sisaldavad hooldust, mida kleebisel ei ole näidatud.

Kõik hooldusintervallid on mõeldud masinatele, mis töötavad tavalistes keskkonningimustes. Pidage meeles, et filtri ja õli tööiga võib lüheneda järgmistel tingimustel.

- Kui masinad töötavad tolmurikkas keskkonnas või äärmuslikel temperatuuridel.
- Kui tangitav kütus ei ole kontrollitud.
- Kui on olemas muud mittestandardised tingimused.

Lisateabe saamiseks võtke ühendust tootemargi Bobcat edasimüüjaga.



⚠ HOIATUS

EBAPIISAVATE JUHISTE OHT

Väljaõppeta kasutajad või eeskirjade eiramine võivad tekitada kehavigastusi või põhjustada surma.

- Lugege läbi ja tehke endale selgeks kasutus- ja hooldusjuhend, juhi käsiraamat ning masinal paiknevad kleebised.
- Järgige remondi-, reguleerimis- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ning nõuandeid.
- Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmeid nõuetekohase talitluse suhtes. ◀

W-2003

Esimese 10 töötunni järel

Rattamutrid	Kontrollige esimese 30 töötunni jooksul iga 10 tunni järel või kord päevas, seejärel graafiku järgi. Kontrollige, et rattamutrid oleksid tugevasti kinni, vajaduse korral pingutage õige momendini. (Vt lk 187)
-------------	---

Iga 10 tunni järel (enne laaduri käivitamist)

Mootoriõli	Kontrollige taset ja lisage vajaduse järgi juurde. (Vt lk 162)
Mootori õhu sissevõtu kanalid	Kontrollige lahtiste ühenduste ja kahjustatud komponentide olemasolu. (Vt lk 155)
Mootori jahutussüsteem	Puhastage radiaatori jahutuspaketiilt, kliimaseadme kondensaatorilt (kui kuulub varustusse), tagavõredelt ja mootorisektsioonilt praht. Kontrollige jahutusvedeliku taset (COLD) ning vajaduse korral lisage valmissegatud vedelikku. (Vt lk 166)
Kütusefilter	Eemaldage kogunenud vesi. (Vt lk 158)
Tõsteseadmed, tõsteühendused, silindrid, Bob-Tach, pöördteljed, kiilud	Määrige universaalse liitiummäärdega. (Vt lk 193)
Turvavöö, turvavöö tõmburid, juhiistme turvatõke, blokeeringud	Kontrollige turvavöö seisundit. Puhastage või asendage turvavöö tõmburid vajaduse järgi. Kontrollige turvatõkke ja blokeeringute õiget toimimist. Puhastage liikuvaid osi mustusest ja prahist. (Vt lk 140)
Bobcat Blokeerimissüsteem (BICS)	Kontrollige õiget talitlust. Tõste- ja kallutusfunktsioone EI TOHI kasutada, kui juhiistme turvatõke on tõstetud. (Vt lk 137)
Eesmine helisignaali, tagurdussignaali, tahavaatekaamera (kui kuulub varustusse)	Kontrollige õiget funktsioneerimist. (Vt lk 61) (Vt lk 145) (Vt lk 59)
Rehvid	Kontrollige rehvidel kulumise ja kahjustuste puudumist ning õiget rõhku. Pumbake rehvi, kuni selles on rehvi küljel näidatud MAKSIMAALNE rõhk. (Vt lk 187)
Juhikabiin	Kontrollige kinnituspolte, seibe ja mutreid. Kontrollige kabiini seisundit. (Vt lk 147)
Indikaatorid ja tuled	Kontrollige näidikute ja tuledede tööd. (Vt lk 48) (Vt lk 50)
Ohutustähised ja ohutud astmelauad	Kontrollige, et ohutussildid ja ohutud astmelauad oleksid korras. Kui need on kulunud või kahjustatud, siis asendage. (Vt lk 24) (Vt lk 108)
Hüdrovedelik	Kontrollige vedeliku taset, vajaduse korral lisage. (Vt lk 177)(Vt lk 178)
Kütteseadme ja kliimaseadme filtrid	Vajaduse korral puhastage või asendage filtrid. (Vt lk 152)

Esimese 100 töötunni järel

Tarviku veorihm (vahelduvvoolugeneraator, kliimaseade, veepump)	Kontrollige seisukorda. Vajadusel vahetage välja. (Vt lk 190)
BICS-turvasüsteem (Bobcat Interlock Control System)	Kontrollige tõsteseadme möödavooluventiili toimimist. (Vt lk 139)
Aku	Kontrollige kaableid ja ühendusi. (Vt lk 174)

Iga 100 töötunni järel

Hüdrovoolikud ja -torustik	Kontrollige, et puuduksid kahjustused ja lekked. Vajadusel parandage või asendage need.
Lõppülekanad (kettülekanad)	Kontrollige vedelikutasemeid, vajaduse korral lisage. (Vt lk 189)
Seisupidur, pedaalid, käsijuhised ja roolimishoovad või juhtkangid	Kontrollige õiget toimimist. Vajaduse korral parandage või reguleerige.
Rattamutrid	Kontrollige, et rattamutrid oleksid tugevasti kinni, vajaduse korral pingutage õige momendini. (Vt lk 187)

Iga 500 töötunni või iga 12 kuu järel

Mootoriõli ja filter	Vahetage õli ja filtrielement. (Vt lk 162)
Tarviku veorihm (vahelduvvoolugeneraator, kliimaseade, veepump)	Kontrollige seisukorda. Vajadusel vahetage välja. (Vt lk 190)
BICS-turvasüsteem (Bobcat Interlock Control System)	Kontrollige tõsteseadme möödavooluventiili toimimist. (Vt lk 139)
Aku	Kontrollige kaableid ja ühendusi. (Vt lk 174)

Iga 1000 töötunni või iga 12 kuu järel

Hüdraulikafiltrid	Vahetage hüdraulika peamine, korpuse tühjendamise ja täitmise filter. (Vt lk 182) (Vt lk 183) (Vt lk 184)
Hüdraulikavedeliku paak	Vahetage vedelik ja paagi tuulutuse filter (Vt lk 179) (Vt lk 185)
Lõppülekanad (kettülekanad)	Vahetage vedelik. (Vt lk 189)
Kütteseadme spiraal ja kliimaseadme aurusti (kui kuulub varustusse)	Puhastage kütteseadme spiraal ja kliimaseadme aurusti. Puhastage põrandakanal. (Vt lk 153)
Kütusesüsteem	Vahetage peamine kütusefilter. (Vt lk 159) Kui enne seda ilmub kuvale kütuse rõhu hoiatus, on kõige tõenäolisemaks põhjuseks kehv kütusekvaliteet ja filter tuleb välja vahetada. Vahetage kütuse eelfiltri element ja kütusepaagi tuulutusfilter. (Vt lk 159) (Vt lk 160)
Mootori õhufiltrid ja õhusüsteem	Vahetage väline õhufiltri element. Kontrollige lekete ja kahjustuste suhtes. Vajaduse korral puhastage või vahetage. (Vt lk 155) Vahetage sisemine õhufiltri element igal teisel välise õhufiltri elemendi vahetamisel.

Iga 1500 töötunni või iga 24 kuu järel

Jahutusvedelik	Vahetage jahutusvedelik. (Vt lk 167)
----------------	--------------------------------------

Ülevaatusraamat

Hooldustöid tuleb teha korrapäraste intervallidega. Vastasel korral on tagajärjeks liigne kulumine ja enneaegsed tõrked.

Hooldusplaan näitab Bobcati masina õiget hooldamist.

Kontrollraamat sisaldab järgmist teavet.

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Garantiipoliitika
- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Laiendatud garantiipoliitika

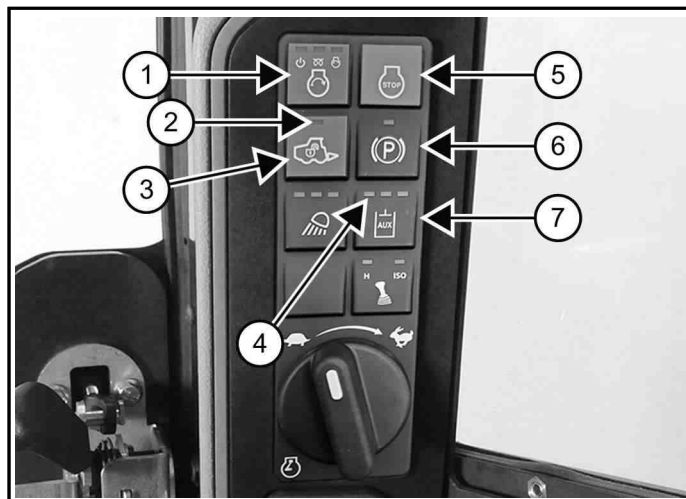
Edasimüüja peab kandma kõik teie Bobcati masinal tehtud hooldus- ja remonditööd kontrollraamatusse. Juhul kui teie Bobcati masinal peaks esinema rike, võib volitatud edasimüüja või Bobcat Euroopa nõuda hooldusraamatu esitamist.

BICS-TURVASÜSTEEM (BOBCAT INTERLOCK CONTROL SYSTEM)

BICS-turvasüsteemi (Bobcat Interlock Control System) kontrollimine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 134)

Joonis 215



C2003211

1. Kontrollige BICS (mootor seisatud – masin SEES):
 - a. Istuge juhiistmele.
 - b. Kinnitage turvavöö.
 - c. Vajutage käitusnuppu (1) [Joonis 215] või keerake käivitamiseks võtmelülitit, kuid ärge mootorit käivitage.
 - d. Langetage juhiistme turvatõke.
 - e. Vajutage seisupiduri nuppu (6) [Joonis 215], et lahutada seisupidur.
 - f. Vajutage käitamisnuppu (3) [Joonis 215].

Joonis 216



NA3635A

- g. Veenduge, et kaks BICS ikooni [Joonis 216] (juhiistme turvatõke on tõstetud ning tõstmise ja kallutamise blokeerimine) oleksid ekraanil väljas.
- h. Veenduge, et LED käitamispul (2) [Joonis 215] oleks sees.
- i. Tõstke juhiistme turvatõke täiesti üles.

Joonis 217



- j. Veenduge, et kõik kolm BICS ikooni [Joonis 217] (juhiistme turvatõke on tõstetud, tõstmise ja kallutamise blokeerimine ning seisupidur aktiveeritud) oleksid ekraanil sees.
 - k. Veenduge, et LED käitamispul (2) [Joonis 215] oleks väljas.
2. Kontrollige tööseadme hüdraulikasüsteemi väljalülitamist (mootor seisatud – süütevõti SEES):
- a. Langetage juhiistme turvatõke.
 - b. Vajutage käitamispul (3) [Joonis 215].
 - c. Vajutage tööseadme hüdraulika pul (7) [Joonis 215].
 - d. Veenduge, et LED tööseadme hüdraulika pul (4) [Joonis 215] oleks sees.
 - e. Tõstke juhiistme turvatõke täiesti üles.
 - f. Veenduge, et LED tööseadme hüdraulika pul (4) [Joonis 215] oleks väljas.
3. Kontrollige kuhiistme turvatõkke andurit (mootor TÖÖTAB):
- a. Langetage juhiistme turvatõke.
 - b. Vajutage seisupiduri pul (6) [Joonis 215], et rakendada seisupidur.
 - c. Käivitage mootor ja laske töötada väikesel kiirusel.
 - d. Vajutage käitamispul (3) [Joonis 215].

- e. Tõsteseadme kergitamisel tõstke istme turvatõke täiesti üles. Tõsteseade peab seiskuma.
 - f. Korrake sama, kasutades kallutusfunktsiooni.
4. Kontrollige roomikute veojõu ülekande lukustust ja seisupidurit (mootor TÖÖTAB):
- a. Langetage juhiistme turvatõke.
 - b. Vajutage seisupiduri pul (6) [Joonis 215], et lahutada seisupidur.
 - c. Vajutage käitamispul (3) [Joonis 215].
 - d. Tõstke juhiistme turvatõke täiesti üles.
 - e. Liigutage juhtkange või juhthooba(sid) veidi edasi ja tagasi. Veoülekande lukustus peab olema aktiveeritud. Juhthoovad on deaktiveeritud.
 - f. Langetage juhiistme turvatõke.
 - g. Vajutage käitamispul (3) [Joonis 215].
 - h. Vajutage seisupiduri pul (6) [Joonis 215], et rakendada seisupidur.
 - i. Liigutage juhtkange või juhthooba(sid) veidi edasi ja tagasi. Veoülekande lukustus peab olema aktiveeritud.

Kui masin ei peatu, võtke ühendust Bobcat edasimüüjaga.

MÄRKUS: Seisupiduri ikoon jääb ekraanil põlema, kuni mootor käivitub, vajutatakse käitamispul ja seisupidur vabastatakse.

5. Kontrollige tõste- ja kallutusfunktsioonide väljalülitamist:
- a. Vajutage käitamispul (3) [Joonis 215].
 - b. Tõstke tõsteseade maapinnast umbes 2 m (6 jala) kõrgusele.
 - c. Vajutage seiskamispul (5) [Joonis 215] ja oodake, kuni mootor täielikult seiskub.
 - d. Vajutage käituspul (1) [Joonis 215].
 - e. Vajutage käitamispul (3) [Joonis 215].
 - f. Liigutage juhtseadist tõsteseadme langetamiseks. Tõsteseadmed ei tohi langeda.
 - g. Kopa või (tõsteseadme) kallutamiseks ettepoole liigutage juhtseadist. Kopp (või tõsteseade) ei tohi ette kalduda.
 - h. Käivitage mootor ja laske töötada väikesel kiirusel.
 - i. Langetage tõsteseadmed täielikult.

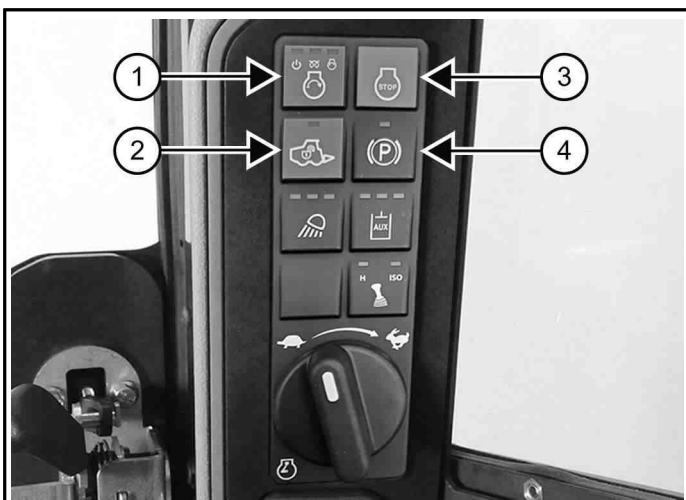
- j. Enne masinast väljumist vajutage seiskamisnuppu (5) [Joonis 215] või keerake süütevõtit seiskamiseks ja oodake, kuni mootor täielikult seiskub.

Tõsteseadme möödavooluventiili kontrollimine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 134)

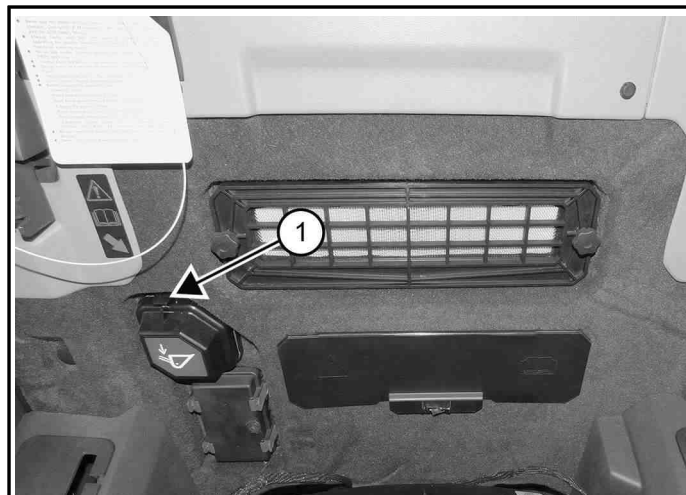
1. Istuge juhiistmele.
2. Kinnitage turvavöö.
3. Langetage juhiistme turvatõke.

Joonis 218



4. Vajutage käitusnuppu (1) [Joonis 218] või keerake käivitamiseks võtmelüliti.
5. Vajutage seisupiduri nuppu (4) [Joonis 218], et rakendada seisupidur.
6. Käivitage mootor ja laske töötada väikesel kiirusel.
7. Vajutage käitamisenuppu (2) [Joonis 218].
8. Tõstke tõsteseade maapinnast 2 m (6 jala) kõrgusele.
9. Vajutage seiskamisnuppu (3) [Joonis 218] või pöörake võtmelüliti seiskamisasendisse ja oodake, kuni mootor täielikult seiskub.

Joonis 219



10. Vajutage sulgurit alla (1) [Joonis 219], et all asuvate hingedega kate avaneks.

Joonis 220



11. Pöörake nuppu [Joonis 220] 90° päripäeva.
12. Tõmmake nupp välja ja hoidke selles asendis, kuni tõsteseade langeb.
13. Sulgege kate.

⚠ HOIATUS

MODIFIKATSIOONIDE OHT

Masina modifitseerimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

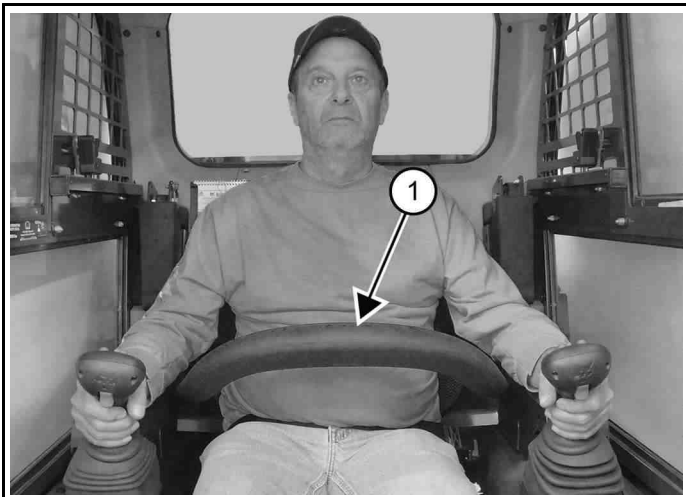
BICS control system peab inaktiveerima tõstmis-, kallutamise- ja veojõufunktsioonid. Kui seda ei juhtu, pöörduge hoolduse korraldamiseks edasimüüja poole. **ÄRGE** süsteemi omavoliliselt muutke. ◀

W-2151

JUHIISTME TURVATÖKKE KINNITUSSÜSTEEM

Juhiistme turvatökkeseadise juhtimise kirjeldus

Joonis 221



Juhiistme turvatökke kinnitussüsteemil on käsitagedega teljel pöörlev juhiistme turvatöke (1) [Joonis 221].

Operaator saab juhiistme turvatökke kasutamist juhtida. Kui juhiistme turvatöke on all, aitab see juhil püsida juhiistmel.

Standardsete juhtseadistega mudelid

Standardsetel juhtseadistel on tõstmis- ja kallutamiskäitamisfunktsioonidega elektriline inaktiveerimine. Funktsioonide kasutuselevõtuks peab juht langetama juhiistme turvatökke.

Kui juhiistme turvatöke on langetatud, mootor töötab, käitamisnupp on aktiveeritud ja pidur on vabastatud, saab juhtida tõste-, kallutus- ja veojõu ülekande funktsioone.

Kui juhiistme turvatöke on üleval, lülitatakse tõstmise ja kallutamise funktsioonid välja, kuigi jalapedaalid mehaaniliselt ei lukustu.

Valitavate juhtkangi juhtseadistega (SJC) mudelid

Valitavatel juhtkangi juhtseadistel (SJC) on tõstmis-, kallutamise- ja ajamifunktsioonide elektriline deaktiveerimine. Funktsioonide kasutuselevõtuks peab juht langetama juhiistme turvatökke.

Kui juhiistme turvatöke on langetatud, mootor töötab, käitamisnupp on aktiveeritud ja pidur on vabastatud, saab juhtida tõste-, kallutus- ja veojõu ülekande funktsioone.

Kui juhiistme turvatöke on üleval, lülitatakse tõstmise ja kallutamise funktsioonid välja, kuigi juhtkangid mehaaniliselt ei lukustu.

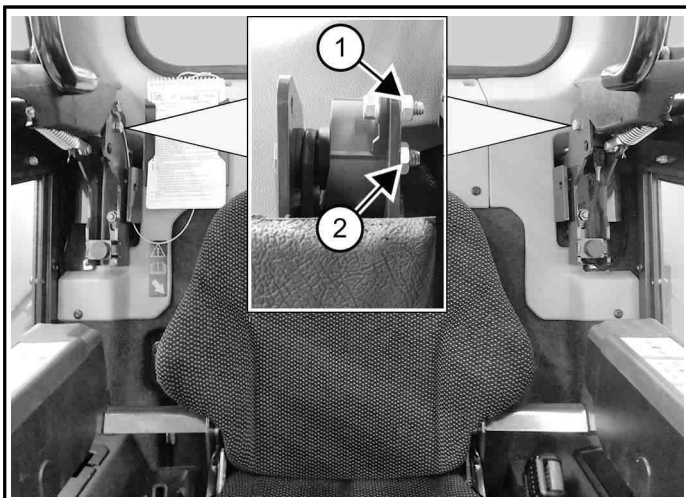
Juhiistme turvatökke kinnitussüsteemi kontrollimine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 134)

1. Istuge istmele ja kinnitage turvavöö.
2. Rakendage seisupidur.
3. Pöörake juhiistme turvatöke täiesti alla.
4. Käivitage mootor.
5. Vajutage käitamisnappu.
6. Kasutage hüdraulilisi juhtseadmeid, et kontrollida, kas tõstuki ja kallutamise funktsioonid toimivad õigesti.
7. Tõstke tõsteseade üles, kuni tööseade on maapinnast umbes 600 mm (2 jala) kõrgusel.
8. Tõstke juhiistme turvatöke üles.
9. Liigutage hüdraulika juhtseadiseid.
10. Juhtseadiste liigutamisel ei tohi tõsteseade ega (tõsteseadme) kallutusmehhanism liikuda.
11. Langetage juhiistme turvatöke.
12. Vajutage käitamisnappu.
13. Langetage tõsteseade.
14. Seejärel tõstke veidi tõsteseadet.
15. Kui tõsteseade liigub ülespoole, tõstke juhiistme turvatöke üles. Tõsteseade peab seiskuma.
16. Langetage juhiistme turvatöke.
17. Vajutage käitamisnappu.
18. Langetage tõsteseade.
19. Toetage tööseade vastu maad.
20. Seisake mootor.
21. Tõstke juhiistme turvatöke üles.

Juhiistme turvatõkke kinnitussüsteemi hooldamine

Joonis 222



1. Puhastage pöördekohad suruõhuga prahist ja saastast. Ärge määrige.
2. Kontrollige kinnituskohtivahendeid.

Juhiistme turvatõkke anduri mutri (ainult vasakpoolne) (1) [Joonis 222] pöördemoment on 6–8 N•m (50–70 naeltolli).

Õige liigendmutter (mõlemad pooled) (2) [Joonis 222] pöördemoment on 34–38 N•m (25–28 naeljalga).

3. Kui juhiistme turvatõkke ei toimi õigesti, asendage osad, mis on kulunud või kahjustatud. Kasutage ainult Bobcat originaalseid asendusosi.

⚠ HOIATUS

ÜLDINE OHUTEAVE

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Juhiistme turvatõkke peab ülestõstmisel välja lülitama nii tõste- kui kallutussüsteemi juhtseadised. Kui töörihm välja ei lülitu, pöörduge abi saamiseks oma edasimüüja poole. ◀

W-2465

TURVAVÕÖ

Turvavöö kontrollimine ja hooldamine

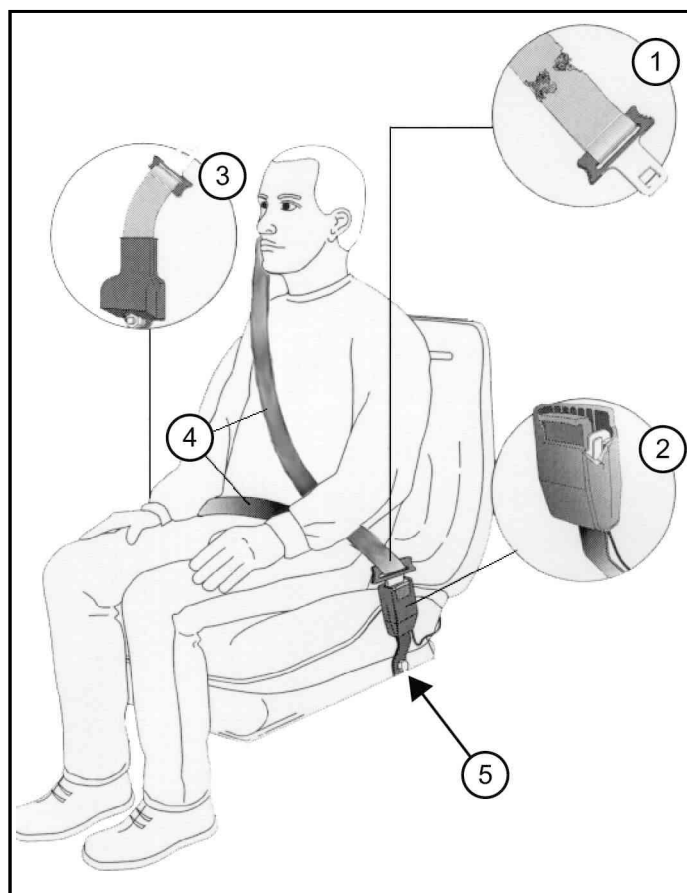
⚠ HOIATUS

ÜLDINE OHUTEAVE

Turvavöö korraliku kontrollimise ja hooldamise tegematajätmine võib juhi ebapiisava fikseerimise tõttu põhjustada raskeid vigastusi või surma. ◀

W-2466

Joonis 223



B-22283C

Kontrollige iga päev turvavöö õiget toimimist. Kontrollige turvavööd põhjalikult vähemalt kord aastas või sagedamini, kui masinat kasutatakse rasketes keskkonna- või töötingimustes.

Allpool olevatele üksustele on viidatud [Joonis 223].

1. Kontrollige vöölinti. Kui süsteemil on pinguti, tõmmake vöö täies pikkuses välja ja vaadake üle. Otsige sisselõikeid, kulumist, narmendamist, mustust ja jäikust.
2. Kontrollige pandla ja lukustuse toimimist. Veenduge, et sulguriplaat ei oleks liiga kulunud või deformeerunud, lukk poleks kahjustatud või korpus katki.
3. Kontrollige tõmburi võrgusalvestusseadet (kui see kuulub varustusse), tõmmates vööd välja, et teha

kindlaks, kas see näeb korras välja ja kas see libiseb välja ning tõmbub tagasi sisse nii kui peab.

4. Kontrollige vöö väljasolevat osa, et see ei oleks liiga pleekinud ega määrdunud/tolmunud. Kui vöölint on kohati kaotanud oma esialgse värvi või on väga määrdunud, võib vöö tugevus olla vähenenud.
5. Kontrollige riistvara istme mõlemal küljel. Riistvara peaks olema tihedalt kinnitatud. Riistvara ei tohi olla puudu, roostetanud ega kahjustatud.

Kui turvavöös on sisselõikeid, see narmendab, on tugevasti või ebaharilikult kulunud, tugevasti pleekinud, määrdunud või selles tolmuiseid kohti või kui vöö materjal, pannal, sulguriplaat või tõmbur (kui kuulub varustusse) on kahjustatud, tuleb asjakohane metallkinnitus välja vahetada või mis tahes muu ilmne probleem kohe kõrvaldada.

Turvavöö varuosi saab hankida Bobcati edasimüüjalt.

TÖSTESEADMETUGI

Tõsteseadmetoe kirjeldus



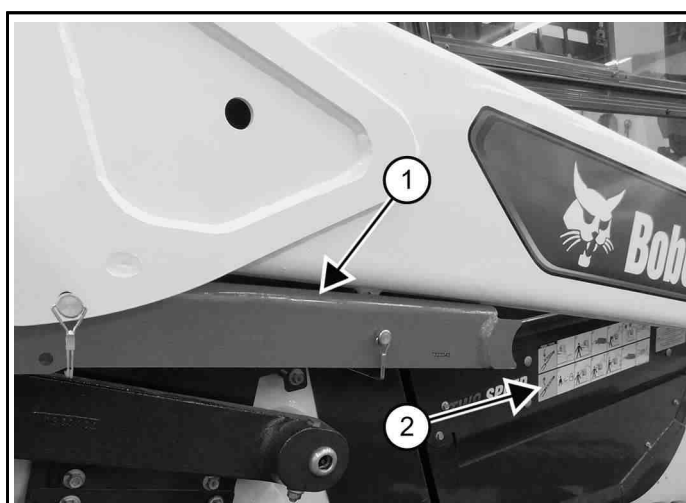
MULJUMISOHT

Heakskiidetud tõsteseadmetoe puudumine või kahjustatud tõsteseadmetoe kasutamine võib põhjustada tõsteseadmete või tööseadme/liseseadme kukkumise ning raske kehavigastuse või surma.

- Ärge töötage masinal, mille tõsteseade on üles tõstetud, kui tõsteseade pole heakskiidetud tõsteseadmetoega toetatud.
- Kahjustatud või puuduvate osadega tõsteseadmetugi tuleb ära parandada või välja vahetada. ◀

D-1043

Joonis 224



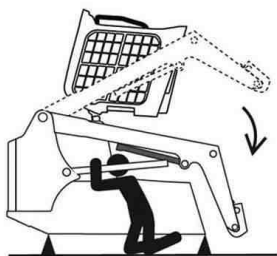
C205905A

Tõsteseadmetuge (1) [Joonis 224] kasutatakse tõsteseadme toetamiseks, kui töötatakse ülestõstetud tõsteseadmega masinaga.

Juhikabiini paremal küljel asuv kleebis (2) [Joonis 224] sisaldab juhiseid tõsteseadmetoe paigaldamiseks ja eemaldamiseks.

Protseduure on üksikasjalikumalt kirjeldatud järgmistel lehekülgedel. (Vt Tõsteseadmetoe paigaldamine lk 143) (Vt Tõsteseadmetoe eemaldamine lk 144)

Tõsteseadmetoe paigaldamine

⚠ OHT**MULJUMISOHT**

Vältige tõsteseadme liikumisest tingitud surma.

- Mis tahes hüdraulikatoru, vooliku, ühenduse, komponendi või osa lahtiühendamine või lõdvendamine võib põhjustada tõsteseadmete allalangemist.
- Kui tõsteseadmed on üles tõstetud, hoidke sellelt alalt eemale, välja arvatud juhul, kui tõsteseadmed on heakskiidetud tõsteseadmetoega toetatud. Kahjustada saamise korral vahetage välja. ◀

D-1009

1. Eemaldage tööseade masina küljest.
(Vt Tõsteseadmete eemaldamine lk 122)
(Vt Tõsteseadmete eemaldamine lk 125)

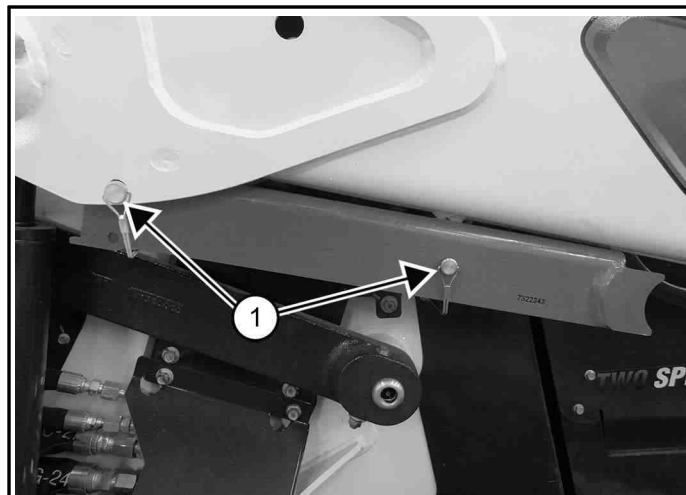
Joonis 225



C200233

2. Pange masina raami tagaosas alla tungraud [Joonis 225].

Joonis 226



C205906A

3. Tõsteseadmetoe hoiuasendist eemaldamiseks eemaldage tihvtid (1) [Joonis 226].

Tõsteseadmetoe paigaldamise ajal peab juht istuma juhiistmel, turvavöö peab olema kinni ja juhiistme turvatõke langetatud.

4. Käivitage mootor ja tõstke tõsteseade täiesti üles.

Joonis 227



C205907

5. Laske teisel inimesel paigaldada tõsteseadmetugi ühe tõstesilindritest varre otsa [Joonis 227].

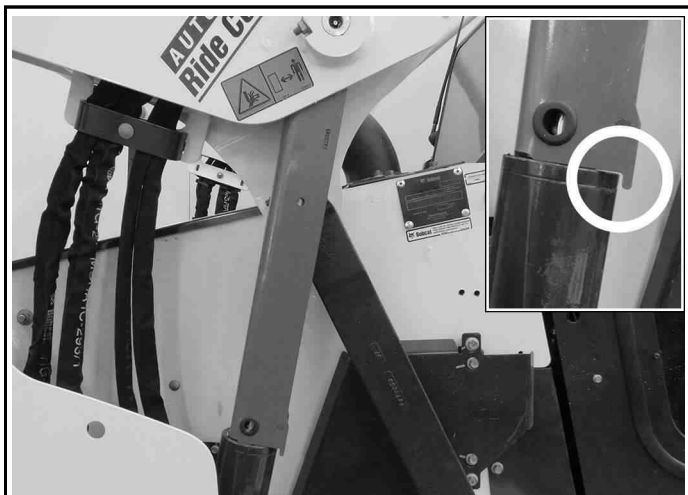
Tõsteseadmetugi peab olema tihedalt vastu silindrivarrast.

⚠ HOIATUS**MULJUMISKOHA OHT**

Hoidke käed tõsteseadme liikumise ajal käed eemal. ◀

W3072

Joonis 228



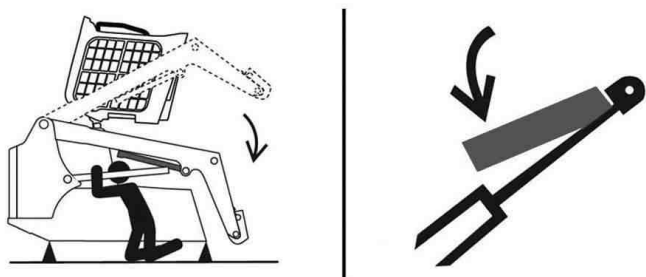
6. Langetage tõsteseade aeglaselt, kuni tõsteseadmetugi jääb tõsteseadme ja tõstesilindri vahele [Joonis 228].

Tõsteseadmetoe sakid peavad ulatuma üle silindri otsa (siseosa) [Joonis 228].

7. Seisake mootor.

Tõsteseadmetoe eemaldamine

⚠ OHT



MULJUMISOHT

Vältige tõsteseadme liikumisest tingitud surma.

- Mis tahes hüdraulikatoru, vooliku, ühenduse, komponendi või osa lahtiühendamine või lõdvendamine võib põhjustada tõsteseadmete allalangemist.
- Kui tõsteseadmed on üles tõstetud, hoidke sellelt alalt eemale, välja arvatud juhul, kui tõsteseadmed on heakskiidetud tõsteseadmetoega toetatud. Kahjustada saamise korral vahetage välja. ◀

D-1009

Juht peab istuma turvavööga kinnitatud juhiistmel ja juhiistme turvatõke peab olema all, kuni tõsteseadmetugi on eemaldatud ja tõstehoovad on täielikult langetatud.

MÄRKUS: Tõsteseadmetugi peab tõstehoobade tõstmisel jääma silindrirauale. Hooldage või asendage tõsteseadmetugi, kui tõstehoova tugi tõuseb üles koos silindrivardaga.

1. Käivitage mootor ja tõstke tõsteseade täiesti üles.

⚠ HOIATUS

MULJUMISKOHA OHT

Hoidke käed tõsteseadme liikumise ajal käed eemal. ◀

W-3072

Joonis 229



C205907

2. Laske teisel inimesel tõsteseadmetugi [Joonis 229] pärast tõsteseadmete täiesti üles tõusmist eemaldada.
3. Langetage tõsteseade täielikult.
4. Seisake mootor.

Joonis 230



C205908

5. Viige tõsteseadmetugi tagasi hoiuasendisse ja paigaldage tihvtid [Joonis 230].
6. Eemaldage tungraud.

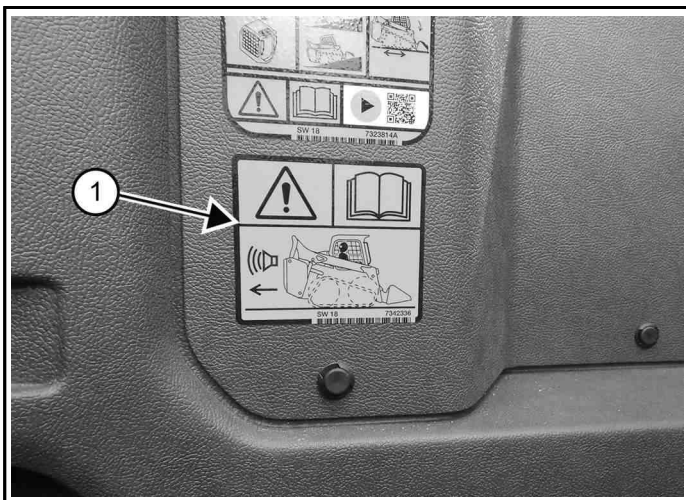
TAGURDUSSIGNAALISÜSTEEM

Tagurdussignaali süsteemi kontrollimine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 134)

Tagurdussignaali kõlab siis, kui juht viib mõlemad roolimishoovad või juhtkangi(d) tagurdamise asendisse. Hüdrostaatiliste käigukastidega on enne tagurdussignaali käivitumist vaja juhtseadmete kergelt liikumist tagurdamise asendisse.

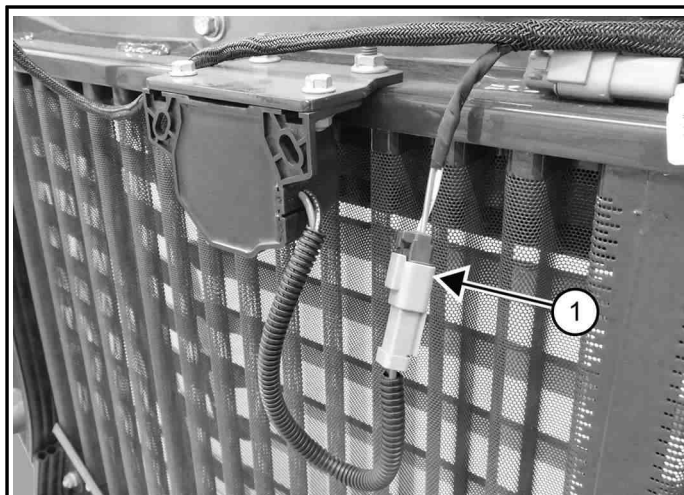
Joonis 231



1. Kontrollige võimalikke puuduvaid või kahjustatud tagurdussignaali kleebiseid (1) [Joonis 231] enda parema jala ümbruses. Vajaduse korral asendage uutega.
2. Istuge juhiistmele.
3. Kinnitage turvavöö.
4. Rakendage seisupidur.
5. Pöörake juhiistme turvatõke täiesti alla.
6. Käivitage mootor.
7. Vajutage käitamispuppu.
8. Võtke seisupidur maha.
9. Liigutage mõlemad roolimishoovad või juhtkang(id) tagurdamise asendisse. Tagurdussignaali peaks kõlama siis, kui mõlemad rattad liiguvad tahapoole.

Tagurdussignaali asub tagumise ukse sees.

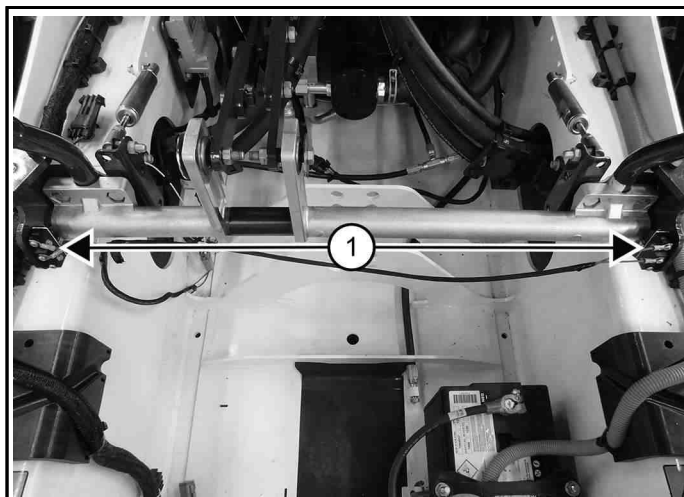
Joonis 232



C200246A

Tagurdussignaali lülitid asuvad standardsete juhtseadistega masinate puhul juhikabiini all roolimise nookurite kõrval. (Vt Juhikabiini tõstmise lk 147)

Joonis 233



C200247A

10. Kontrollige tagurdussignaali elektrilist konnektorit (1) [Joonis 232] ja tagurdussignaali lüliteid (kui kuulub varustusse) (1) [Joonis 233] ühenduse tugevuse ja kahjustuste suhtes. Kõik kahjustunud osad tuleb parandada või välja vahetada.

Kui tagurdamissignaali lüliti vajab seadistamist, (Vt Tagurdussignaali lülite kohandamine lk 145)

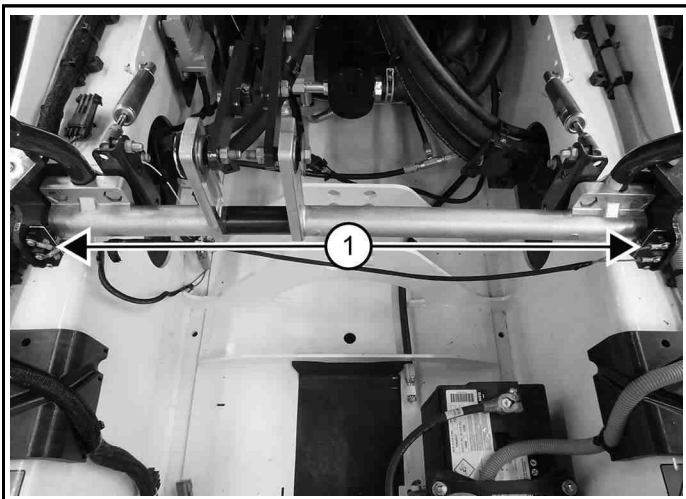
Tagurdussignaali lülite kohandamine

MÄRKUS: Juhtkangiga seadmetel ei ole tagurdussignaali lüliteid, mida reguleerida. Kui tagurdussignaali ei tööta, võtke ühendust oma Bobcat müügiesindajaga.

Tavalised juhtseadised (kui kuulub varustusse)

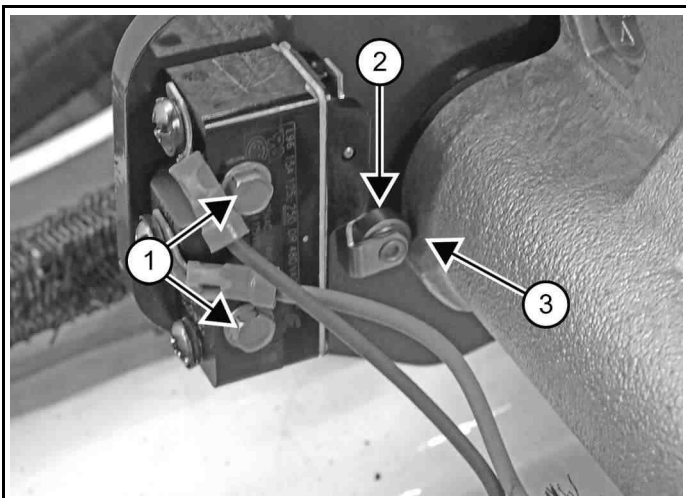
1. Seisake mootor.

2. Tõstke juhikabiin üles.
(Vt Juhikabiini tõstmise lk 147)
3. Pange roolimishoovad neutraalasendisse.

Joonis 234

C200247A

Tagurdusalarmi lülitid (1) [Joonis 234] asuvad roolimise nookurite kõrval. Mõlemad lülitid tuleb tagurdussignaali õigeks töötamiseks õigesti reguleerida.

Joonis 235

C200248A

4. Vabastage kruvid (1) [Joonis 235], millega on tagurdussignaali lülitid kinnitatud. (Näidatud parem külg)
5. Paigaldage tagurdussignaali lülitid nii, et rullik (2) lihtsalt puutuks kokku nookuriga (3) [Joonis 235] ilma lülitid vedru kokku surumata.
6. Keerake kruvid (1) [Joonis 235], kinnitades lülitid kronsteinile pöördemomendiga 1,0–1,4 N•m (9–12 naeltolli).
7. Korrake toimingut teise lülitiga.

8. Langetage juhikabiin.
(Vt Juhikabiini langetamine lk 149)
9. Kontrollige tagurdussignaali süsteemi nõuetekohast toimimist.

JUHIKABIIN

Juhikabiini kontrollimine

Bobcat laaduril on standardvarustusena juhikabiin (ROPS ja FOPS), mis kaitseb juhti ümbermineku ja langevate esemete eest. Ümberminekukaitseks peab juht kasutama turvavööd.

- Kontrollige kabiini, paigaldust ja kinnitusdetailide kahjustusi.
- Ärge kunagi kabiini muutke.
- Vahetage kahjustatud kabiin ja kinnitused välja. Varuosade saamiseks pöörduge Bobcat edasimüüja poole.

ROPS – ümbermineku kaitsekonstruktsioon standardi ISO 3471 järgi ja FOPS – langeva objekti kaitsekonstruktsioon standardi ISO 3449, I taseme järgi. II tase on saadaval.

Tase I

Kaitse kukkuvate telliste, väikeste betoonplokkide ja käsitööriistade eest, millega võib kokku puutuda näiteks: maanteede hooldamisel, maastikukujundamisel ja ehitusobjektidel üldiselt.

Tase II

Kaitseb langevate puude ja kivide eest: näiteks ehitusplatsi ettevalmistamisel, lammutus- ja metsatöodel.

⚠ HOIATUS

MODIFIKATSIOONIDE OHT

Kabiini muudatused võivad halvendada kaitset kaldumise (turvakaar) või langevate esemete vastu (turvakatus), mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Mitte mingil juhul ei tohi muuta juhikabiini ehitust (nt keevitades, lõigates, puurides või osi lisades), välja arvatud juhul, kui seda on soovitanud Bobcat Company.

Juhikabiini ukseanduri kirjeldus

Juhikabiini uks on varustatud ukse lukustussüsteemi paigaldatud anduriga, mis avatud ukse korral blokeerib tõste- ja kallutusklapid.

Joonis 236



NA9635B

Tõstmise ja kallutamise blokeerimise ikoon [Joonis 236] on VÄLJAS järgmistel tingimustel.

- Uks on suletud.
- Masin on lülitatud SISSE.
- Juhistme turvatõke on langetatud.
- Vajutatud on käitamisnuppu.

Tõstmise ja kallutamise blokeerimise ikoon [Joonis 236] on VÄSEES, kui uks on avatud.

Juhikabiini tõstmine

Enne juhikabiini tõstmist või langetamist seisake alati mootor.

1. Peatage masin tasasel maapinnal.
2. Langetage tõsteseade.

Kui tõsteseade peab olema juhikabiini tõstmise ajal tõstetud, paigaldage tõsteseadme tugi. (Vt Tõsteseadmetugi lk 142)

Joonis 237



C200233

3. Paigaldage masina raami tagaosale tungraud [Joonis 237].

4. Kui masinal on standardsed juhtseadised, tehke järgnevat.

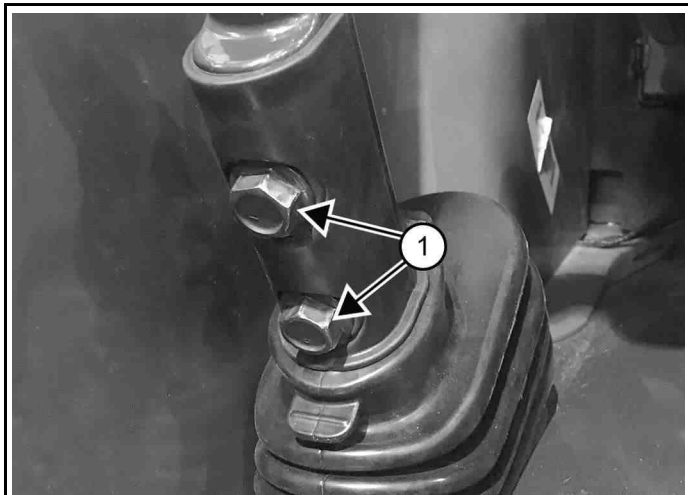
⚠ TÄHELEPANU!

MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Juhikabiini tõstmine ilma roolimishoobasid lahti ühendamata, võib kahjustada elektrijuhtmestikku. ◀

I 2400

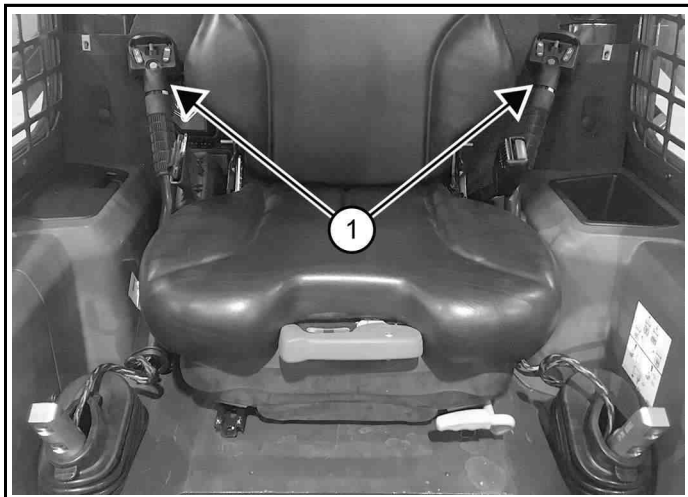
Joonis 238



C200314A

- a. Eemaldage mõlema roolimishoova alusel asuvad poldid (1) [Joonis 238]. (Näidatud paremat poolt.) Hoidke poldid paigaldamise jaoks alles.

Joonis 239



C200315A

- b. Viige roolimishoovad (1) [Joonis 239] asendisse, mis hoiab ära juhikabiini tõstmisel kahjustamise.

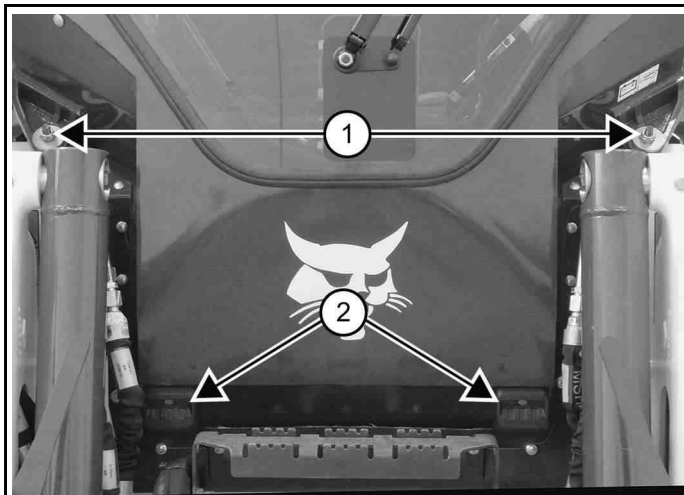
⚠ HOIATUS

OOTAMATU LIIKUMISE OHT

Kabiini puutejuhtseadised võivad põhjustada laaduri, tõsteseadme/lisaseadme ootamatu liikuma hakkamise ning tuua kaasa raske kehavigastuse või surma. Enne juhikabiini tõstmist või langetamist lülitage masin VÄLJA. ◀

W 2758

Joonis 240



C200249A

5. Eemaldage juhikabiini esiosast mutrid ja seibid (1) [Joonis 240].
6. Tõstke juhikabiini allosas asuvatest haaratskäepidemetest (2) [Joonis 240].

Joonis 241



C200595

7. Suruge juhikabiini alumist osa aeglaselt, kuni juhikabiin on lõpuni üleval ja lukustusmehhanism on rakendunud [Joonis 241].

Juhikabiini langetamine

Enne juhikabiini tõstmist või langetamist seiske alati mootor.

Joonis 242



1. Tõmmake juhikabiini alaosa alla, kuni lukustusmehhanism selle peatab [Joonis 242].

MÄRKUS: Juhikabiini mass on suurem, kui sel on valikvarustust, näiteks kabiini uks, soojendi ja kliimaseade. Sellisel juhul võib tekkida vajadus juhikabiini veidi tõsta riivist, et lukustus vabastada.

⚠ HOIATUS

MULJUMISOHT
Muljumiskoht võib põhjustada vigastusi. Kui lukustusseade vabaneb, hoidke käsi lukustusmehhanismist eemal. ◀

Joonis 243



2. Toestage juhikabiini [Joonis 242], samal ajal kui teine isik vabastab lukustusmehhanismi [Joonis 243]. Kui

juhikabiin on lukustusseadmest möödas, hoidke käsi lukustusmehhanismist eemal.

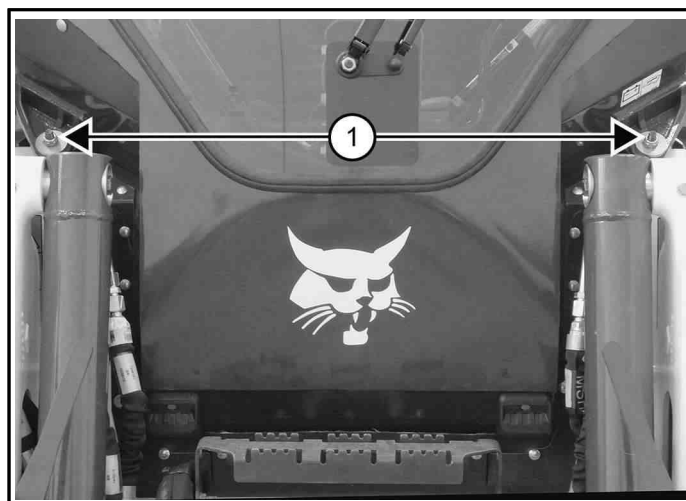
Joonis 244



3. Hoidke mõlema käega haarats-käepidemetest ja langetage juhikabiin lõpuni alla [Joonis 244].

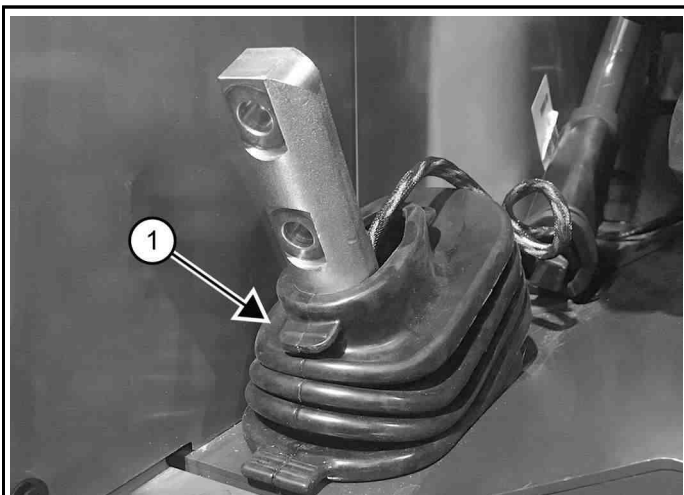
MÄRKUS: Hoidke juhikabiini langetamisel alati haarats-käepidemetest.

Joonis 245



4. Paigaldage seibid ja mutrid (mõlemal küljel) [Joonis 245].
5. Pingutage mutrid pöördemomendiga 54–61 N•m (40–45 naeljalga).
6. Kui masinal on standardsed juhtseadised, tehke järgnevat.

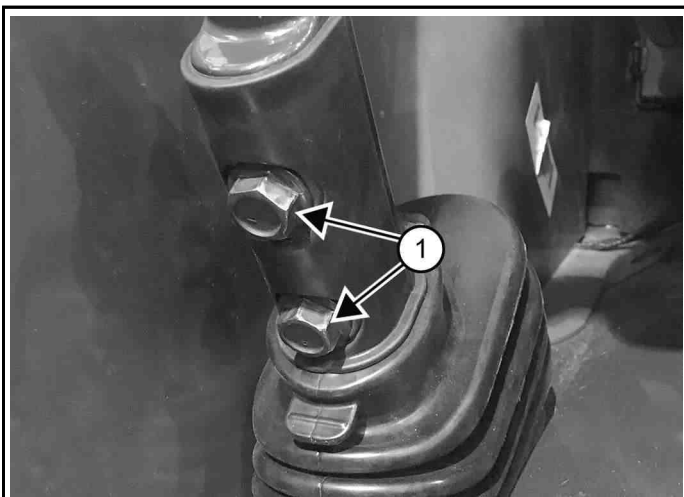
Joonis 246



C200316A

- a. Viige roolimishoova kattelõõtsad (1) [Joonis 246] asendisse, mis võimaldab roolimishoobasid paigaldada. Veenduge, et juhtmestik on täielikult kattelõõtsa sees. (Näidatud parem külg.)

Joonis 247



C200314A

- b. Paigaldage roolimishoovad ja poldid (1) [Joonis 247].
- c. Pingutage polte pöördemomendiga 54–61 N·m (40–45 naeljalga).
7. Eemaldage tungraud.

TAGAUKS (TAGALUUK)

Tagaukse avamine ja sulgemine

Joonis 248



C200254

1. Ulatuge tagaukse paremal küljel olevasse pilusse ja tõmmake riivi käepidet [Joonis 248].
2. Tõmmake tagauks lahti.

⚠ HOIATUS

LÖÖGIOHT

Pöörlev tagaluuk võib kõrvalseisjat raskelt vigastada.

Hoidke tagaluuk masina töö ajal suletuna. ◀

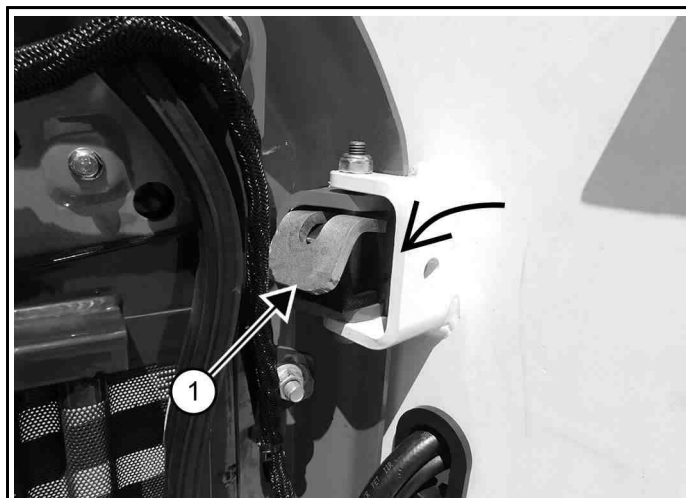
W-2020

3. Sulgege tagaluuk.

Tagaluugi stopperi kasutamine

Tagaukse ülemisel hingel on ukse peatamise funktsioon.

Joonis 249

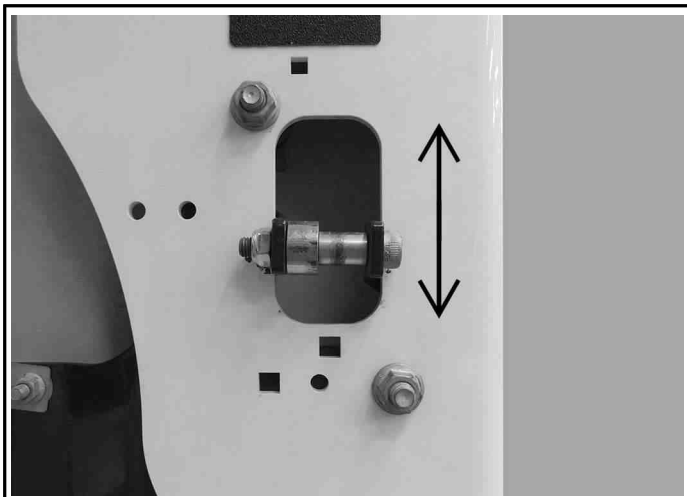


C200255A

1. Ukse hoidmiseks avatud asendis viige ukse stopper (1) [Joonis 249] rakendatud asendisse .
2. Ukse sulgemise võimaldamiseks liigutage uksestopperit.

Tagumise ukse riivi reguleerimine

Joonis 250



C200256A

Ukse lukustuselementi [Joonis 250] saab ukse lukustamiseks reguleerida üles või alla.

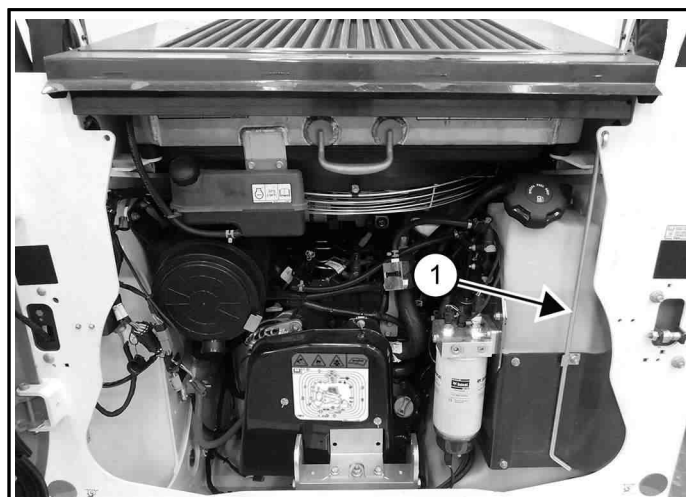
Enne masina kasutamist tuleb tagauks sulgeda.

TAGUMINE VÕRE

Tagumise võre tõstmine

1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk.

Joonis 251



C200259A

Tagumise võre tugivarrast (1) [Joonis 251] hoitakse kütusepaagi kõrval.

Joonis 252

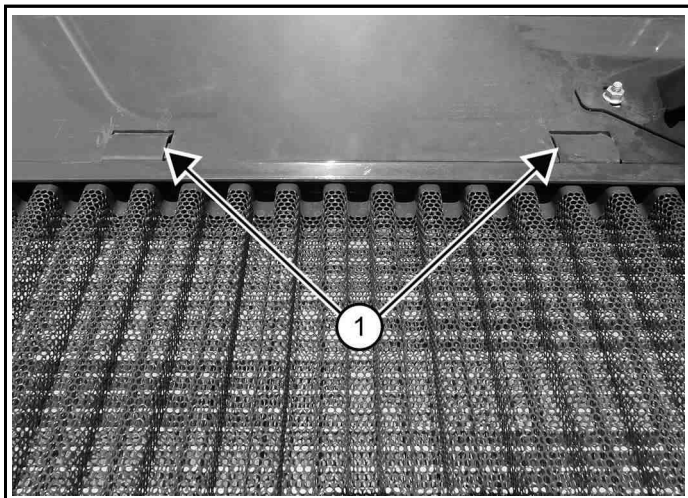


P200281

3. Tõstke tagavõre üles [Joonis 252].
4. Sisestage tugivarras tagumisse võresse (siseosa) [Joonis 252].

Tagumise võre eemaldamine ja paigaldamine

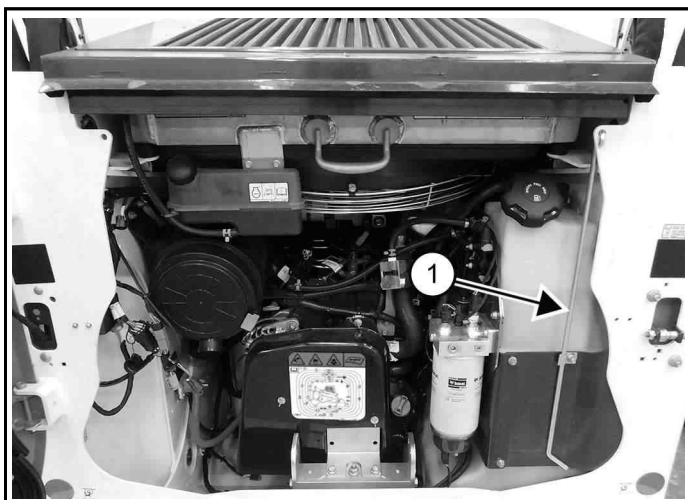
Joonis 253



1. Tõstke tagavõre üles.
2. Tõmmake tagumist võret tahapoole, kuni sakid (1) [Joonis 253] pesadest vabanevad. See võimaldab tagumise võre paremaks juurdepääsemiseks eemaldada.
3. Sisestage mõlemad sakid (1) [Joonis 253] pesadesse ja langetage tagumine võre paigaldamiseks.

Tagumise võre langetamine

Joonis 254



1. Eemaldage tagumiselt võrelt tugivarras ja langetage tagumine võre.
2. Kinnitage tugivarras tagasi hoiuasendisse (1) [Joonis 254].
3. Sulgege tagaluuk.

KÜTE, VENTILATSIOON JA KLIIMASEADE (HVAC)

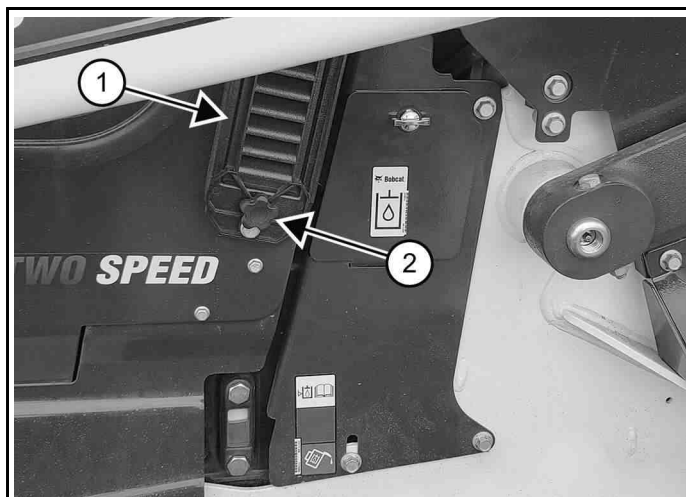
HVAC-filtrite puhastamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 134)

Välisõhufilter

Värske õhu filter asub vasakpoolsel akna taga, väljaspool juhikabiini.

Joonis 255



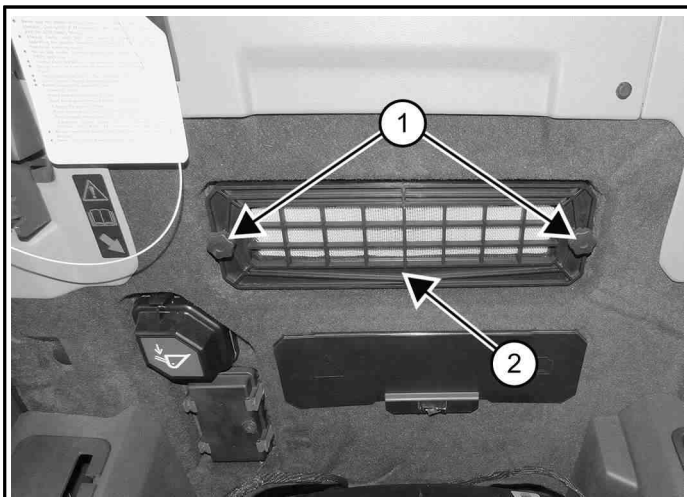
1. Eemaldage kinnitusnupp (2) ja filtri kaas (1) [Joonis 255].
2. Puhastage filter seda raputades või suruõhuga läbi puhudes.

Seda protseduuri saab teha mitu korda, enne kui tekib vajadus seda vahetada.
3. Paigaldage filter, filtri kate ja kinnitusnupp.

Ringlusõhufilter

Ringlusõhufilter asub juhikabiinis, juhiistme taga.

Joonis 256



1. Eemaldage kaks kinnitusnappu (1) ja filtri kaas (2) [Joonis 256].
2. Puhastage filter seda raputades või suruõhuga läbi puhudes.

Seda protseduuri saab teha mitu korda, enne kui tekib vajadus seda asendada.

3. Paigaldage filter, filtri kate ja kinnitusnupud.

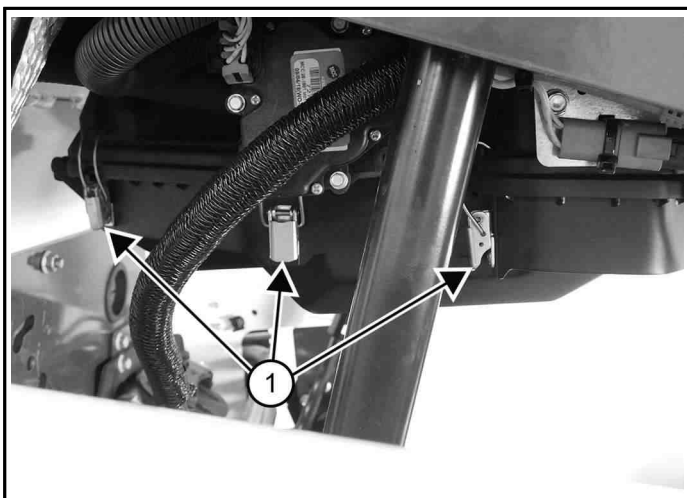
Kliimaseadme aurusti ja soojendusseadme puhastamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 134)

HVAC seade asub juhikabiini tagaosas.

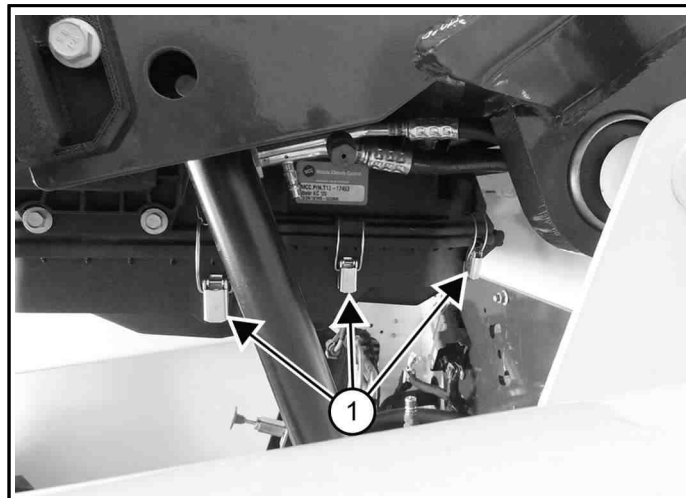
1. Seisake mootor.
2. Tõstke juhikabiin üles. (Vt Juhikabiini tõstmine lk 147)

Joonis 257



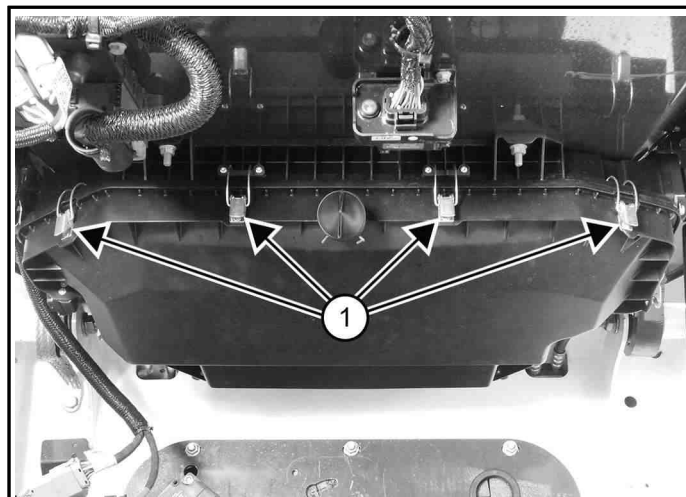
3. Vabastage kolm kätte kinnitust (1) [Joonis 257] kätte paremal küljel HVAC.

Joonis 258



4. Vabastage kolm kätte kinnitust (1) [Joonis 258] kätte vasakul küljel HVAC.

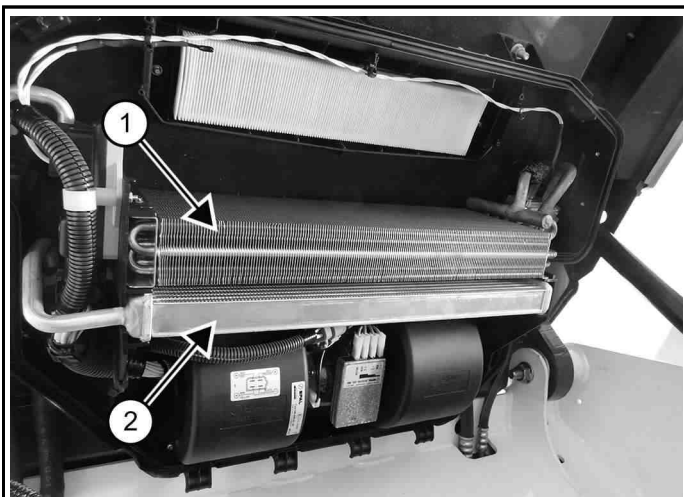
Joonis 259



5. Vabastage neli kätte kinnitust (1) [Joonis 259] kätte esiküljel HVAC.
6. Laske HVAC kattel tagumistest hingetest kinnitatult lahti pöörata.

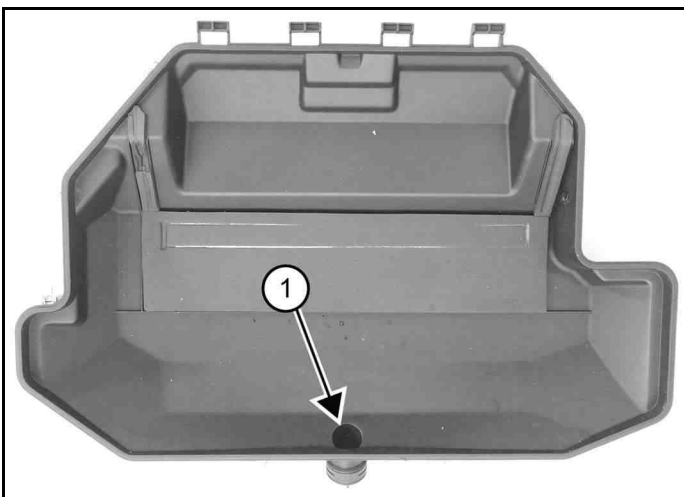
Paremaks juurdepääsuks saab kätte hingede juurest eemaldada.

Joonis 260



7. Kasutage madalrõhuõhku või vett, et eemaldada aurustiilt (1) ja küttekehalt (2) [Joonis 260] mustus.

Joonis 261



8. Puhastage tühjenduskanal (1) [Joonis 261] veendumaks, et need ei oleks prahiga ummistunud.
9. Keerake kate üles oma kohale.
10. Kinnitage neli esikatte kinnitust [Joonis 259].
11. Kinnitage kuus parempoolset ja vasakpoolset kinnitust [Joonis 257] ja [Joonis 258].

MÄRKUS: Kontrollige visuaalselt põhjalikult, et kate ja kate tihend ei oleks deformeerunud. Kate peab sobituma tihedalt, ilma avadeta.

12. Langetage juhikabiin.
(Vt Juhikabiini langetamine lk 149)

Kliimaseadme kondensaatori puhastamine

Kondensaatorit tuleb puhastada radiaatori jahutuspaketiga. (Vt Mootori jahutusüsteem lk 165)

Kliimaseadme süsteemi määrimine

Siseosade õlitamiseks tuleb kliimaseadet kasutada iga nädal umbes 5 minutit.

HVAC-süsteemi tõrkeotsing

Kui ventilaator ei tööta või kui kliimaseade ei lülitu sisse, kontrollige sulavkaitset. (Vt Juhikabiini kaitsmepaneel lk 170) Kui kliimaseadmest väljub külma õhu asemel soe õhk, peate võib-olla külmaainet lisama.

MOOTORI ÕHUPUHAСТИ

Mootori õhufiltri elemendi vahetamine (välimine)

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 134)

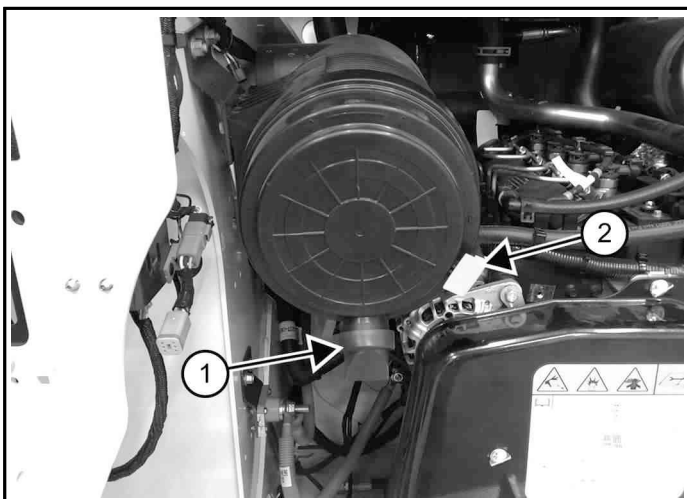
Asendage sisemine filter igal teisel välisfiltri vahetamisel.

MÄRKUS: Õhufiltri ummistust näitava veakoodiga edasi töötamine võib põhjustada mootorile raskeid kahjustusi.

MÄRKUS: Õhufiltri ummistust näitava veakoodiga edasi töötamine põhjustab mootori jõudluse vähenemise (pöördemoment ja pöörete arv vähenevad).

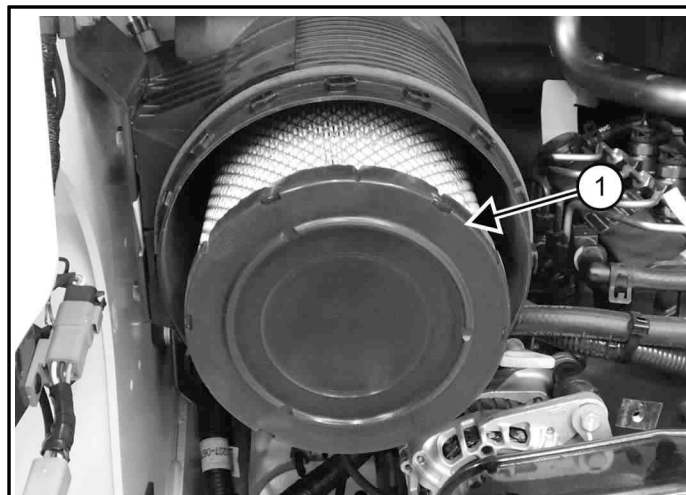
1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk.

Joonis 262



3. Katte vabastamiseks tõmmake sakk (2) [Joonis 262].
4. Keerake katet eemaldamiseks veidi vastupäeva.

Joonis 263



5. Eemaldage välimine filter (1) [Joonis 263] ja visake ära.

MÄRKUS: Veenduge, et filtri korpuses poleks mustust ega prahti. Veenduge, et tihenduspinnad oleksid puhtad. ÄRGE kasutage suruõhku.

6. Paigaldage uus välimine filter. Lükake sisse, kuni filter puutub kokku korpuse alusega.
7. Paigaldage kate nii, et tühjendusklapp (1) [Joonis 262] oleks suunatud allapoole.
8. Pöörake katet veidi päripäeva.
9. Lükake sakk (2) [Joonis 262] sisse, et kate oma kohale lukustada.
10. Sulgege tagaluuk.

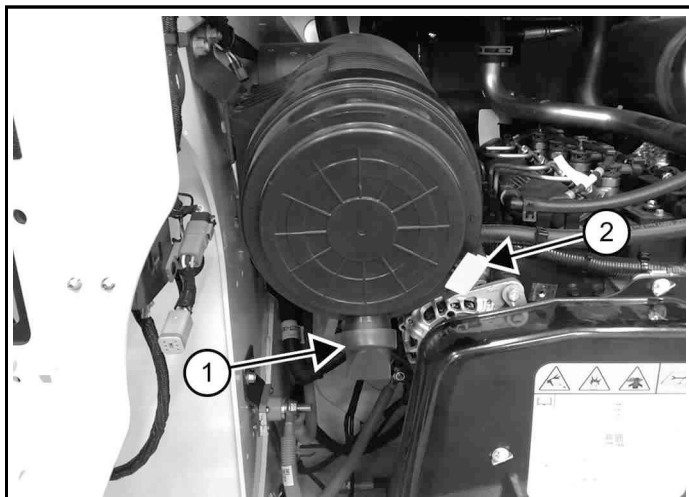
Mootori õhufiltri elemendi asendamine (sisemine)

Sisefilter tuleb asendada ainult järgmistel tingimustel.

- Asendage sisemine filter igal teisel välisfiltri vahetamisel.
- Pärast välimise filtri väljavahetamist käivitage mootor ja töötage täispöoretel. Kui hoolduskood Air Filter Plugged (Õhufilter ummistunud) kuvatakse endiselt, asendage sisemine filter.

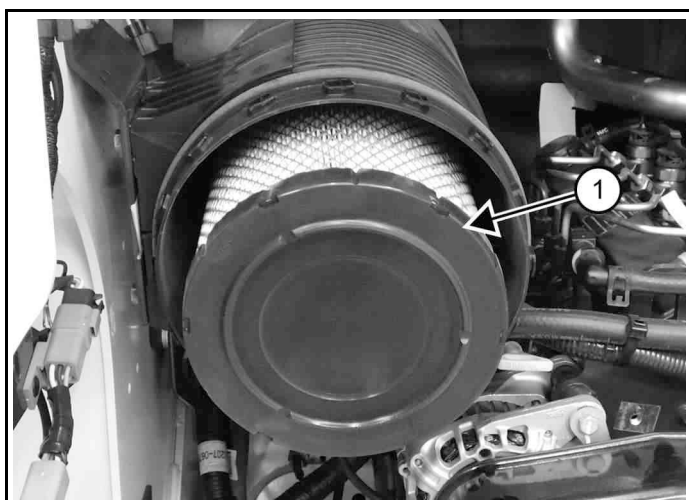
1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk.

Joonis 264



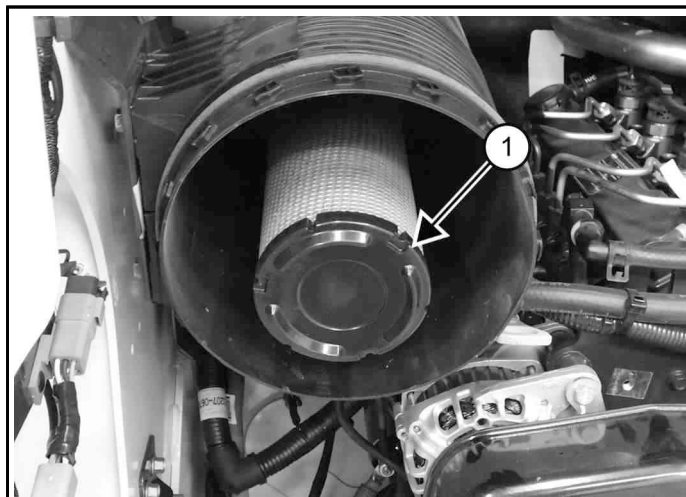
3. Katte vabastamiseks tõmmake sakk (2) [Joonis 264].
4. Keerake katet eemaldamiseks veidi vastupäeva.

Joonis 265



5. Eemaldage välisfilter (1) [Joonis 265].

Joonis 266



6. Eemaldage sisemine filter (1) [Joonis 266] ja visake ära.

MÄRKUS: Veenduge, et filtri korpuses poleks mustust ega prahti. Veenduge, et tihenduspinnad oleksid puhtad. ÄRGE kasutage suruõhku.

7. Paigaldage uus sisemine filter. Lükake sisse, kuni filter puutub kokku korpuse alusega.
8. Paigaldage välisfilter [Joonis 265]. Lükake sisse, kuni filter puutub kokku korpuse alusega.
9. Paigaldage kate nii, et tühjendusklapp (1) [Joonis 264] oleks suunatud allapoole.
10. Pöörake katet veidi päripäeva.
11. Lükake sakk (2) [Joonis 264] sisse, et kate oma kohale lukustada.
12. Sulgege tagaluuk.

KÜTUSESÜSTEEM

Kütuse andmed

MÄRKUS: Kui soovite saada soovitusi oma piirkonna kohta, pöörduge kohaliku kütusetarnija poole.

USA standard (ASTM D975)

Kasutage ainult puhast klassi 2-D või 1-D kvaliteetset diislikütust.

Selles masinas tuleb kasutada eriti madala väävlisisaldusega diislikütust. Eriti madal väävlisisaldus, mille puhul väävlisisaldus on maksimaalselt 15 mg/kg (15 ppm).

Järgnevalt on esitatud üks võimalikest segamisjuhistest, mis aitab vältida kütuse paksenemist madalate välistemperatuuride puhul.

TEMPERATUUR	KLASS 1-D	KLASS 2-D
Üle -9 °C (+15 °F)	0%	100%
Kuni -21 °C (-5 °F)	50%	50%
Alla -21 °C (-5 °F)	100%	0%

MÄRKUS: Selles masinas võib kasutada ka biodiislikütuse segu. Biodiislikütuse segu ei tohi sisaldada rohkem kui viis protsenti biodiisliit, mis on segatud eriti madala väävlisisaldusega naftast valmistatud diislikütusega. Sellise biodiislikütuse sisaldusega kütusesegul on tavaliselt märg B5. Diislikütuse segu B5 peab vastama standardi ASTM nõuetele.

EL-i standard (EN 590)

Kasutage ainult puhast ja kvaliteetset diislikütust, mis vastab allpool toodud standardi EN 590 nõuetele.

- Väävlivaba diislikütus, mille väävlisisaldus on maksimaalselt 10 mg/kg (10 ppm).
- Diislikütus tsetaaniarvuga 51,0 ja rohkem.

MÄRKUS: Selles masinas võib kasutada ka biodiislikütuse segu. Biodiislikütuse segu ei tohi sisaldada rohkem kui seitse protsenti biodiisliit, mis on segatud väävlivaba naftast valmistatud diislikütusega. Sellise biodiislikütuse sisaldusega kütusesegul on tavaliselt märg B7. Diislikütuse segu B7 peab vastama standardi EN 590 nõuetele.

Biodiislikütuse segu

Biodiislikütuse segul on eriomadusi, mida tuleb enne masinasse sisestamist arvesse võtta.

- Külmades ilmastikutingimustes võivad kütusesüsteemi osad ummistuda ja käivitumise raskemaks muuta.

- Biodiislikütuse segu on suurepärane keskkond mikroobide kasvuks ja nendega saastumiseks, mis võib tekitada korrosiooni ning kütusesüsteemi osade ummistumist.
- Biodiislikütuse segu võib põhjustada toitesüsteemi komponentide tõrkeid, ummistada kütusefiltreid ja kahjustada torustikku.
- Masin võib vajada sagedasemat hooldamist, näiteks kütusesüsteemi puhastamist ning kütusefiltrite ja -torude väljavahetamist.
- Kui kasutate biodiislikütuse segusid, mis sisaldavad soovitatavast kogusest rohkem biodiisliit, võib see mõjutada mootori tööga ning kahjustada voolikuid, torusid, pihusteid, jugapumpa ja tihendeid. (Vt Kütuse andmed lk 157)

Biodiislikütuse segu kasutamisel järgige järgmisi suuniseid.

- Hoidke kütusepaak alati võimalikult täis, et vältida õhuniiskuse kogunemist kütusepaaki.
- Veenduge, et kütusepaagi kork on kõvasti kinni.
- Biodiislikütuse segu võib värvkatet kahjustada. Puhastage värvitud pinnad kohe nendele sattunud diislikütusest.
- Tühjendage iga päev enne masina kasutamist kogu vesi kütusefiltrist.
- Ärge ületage mootoriõli vahetamise intervalle. Pikemad õlivahetuse intervallid võivad mootorit kahjustada.
- Enne masina hoiustamist tühjendage kütusepaak, täitke paak 100% naftast valmistatud diislikütusega, lisage kütuse stabilisaatorit ja käitage mootorit vähemalt 30 minutit.

MÄRKUS: Biodiislikütuse segul puudub pikaajaline stabiilsus ning seda ei tohiks hoiustada kauem kui kolm kuud.

Kütusepaagi täitmine

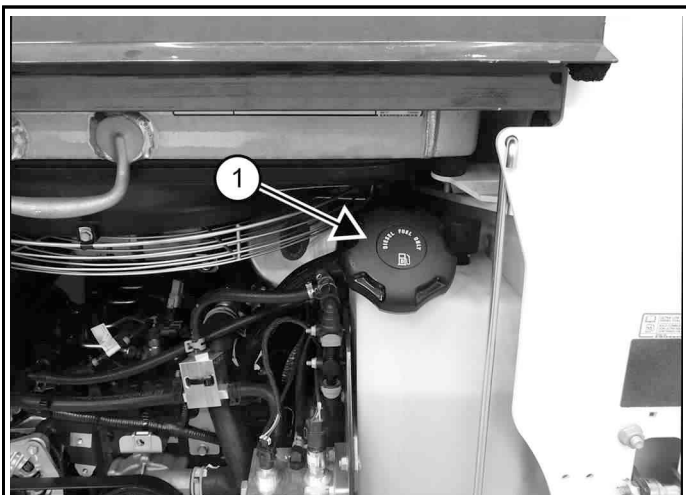
HOIATUS

SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHT
Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.
Enne kütuse lisamist seisake mootor ja laske sellel täiesti jahtuda. MITTE SUITSETADA!

W-2063

- Seisake mootor.
- Avage tagaluuk.

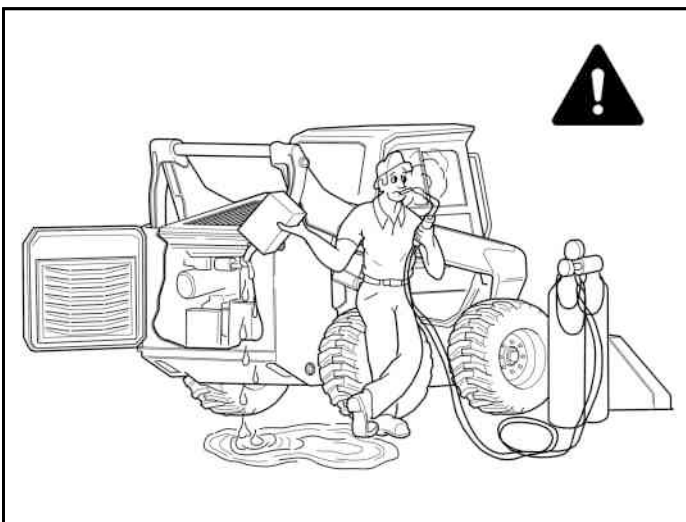
Joonis 267



P200272A

3. Eemaldage kütusepaagi kork (1) [Joonis 267].

Joonis 268



NA15848A

4. Kasutage kütuse lisamisel puhtaid atesteeritud anumaid ja õiget kütusemarki. Kasutage tankimiseks ala, kus on küllaldane õhuliikumine ja pole lahtist tuld ega sädemeid. **SUITSETAMINE ON KEELATUD** [Joonis 268].
 5. Paigaldage kütusepaagi kork ja keerake kinni (1) [Joonis 267].
- MÄRKUS:** Kütusepaagi korki tuleb keerata kinni kuni klõpsatuseni.
6. Sulgege tagaluuk.

⚠ HOIATUS

SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHT

Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla raske kehavigastus või surm.

Mahavoolanud kergsüttiv vedelik või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kergsüttiv vedelik ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. ◀

W2102

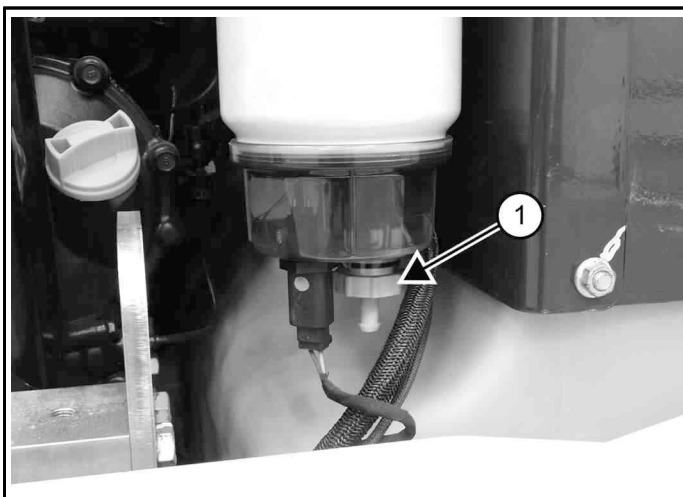
Vee eemaldamine peamisest kütusefiltrist

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 134)

MÄRKUS: Selle protseduuri jaoks on vaja 9 mm (3/8 tolli) läbimõõduga ja 300 mm (12 tolli) pikkust jahutusvedeliku varuvoolikut.

1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk.

Joonis 269



P200273A

3. Kinnitage 9 mm (3/8-tolline) voolik äravoolu (1) [Joonis 269] peamise kütusefiltri allosas.
4. Juhtige vooliku teine ots mahutisse.
5. Kütuse veeseparaatorist seal asuva vee eemaldamiseks keerake lahti tühjendusava (1) [Joonis 269].
6. Pingutage äravooluava.
7. Eemaldage voolik.

⚠ HOIATUS**SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHT**

Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla raske kehavigastus või surm.

Mahavoolanud kergsüttiv vedelik või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kergsüttiv vedelik ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. ◀

W2103

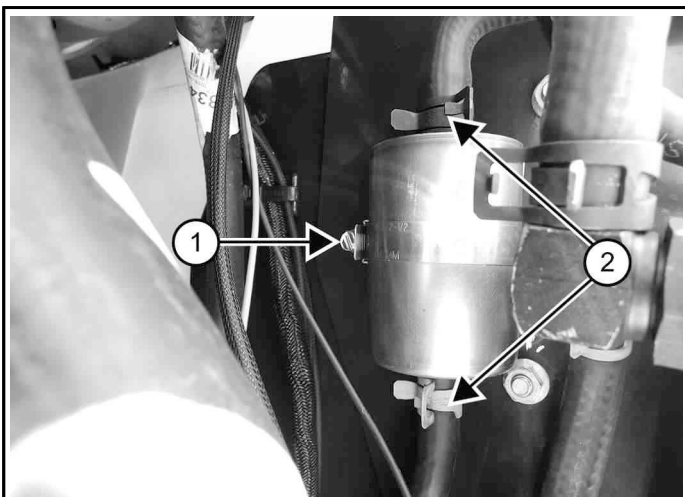
8. Sulgege tagaluuk.

Kütuse eelfiltri asendamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 134)

1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk.

Kütuse eelfilter asub peamise kütusefiltri taga.

Joonis 270

P200274A

3. Pigistage ülemisi ja alumisi voolikuid, et vältida kütuse mahavoolamist, kui voolikud on eelfiltri küljest lahti ühendatud.
4. Liigutage ülemisi ja alumisi voolikuklambrid (2) [Joonis 270] ja eemaldage voolikud eelfiltrist.
5. Vabastage klamber (1) [Joonis 270].
6. Eemaldage eelfilter ja visake see ära.
7. Paigaldage uus eelfilter klambrisse (1) [Joonis 270] ja pingutage klamber.
8. Paigaldage ülemised ja alumised voolikud.
9. Liigutage voolikuklambrid (2) [Joonis 270] tagasi õigesse asendisse, nagu on näidatud.
10. Eemaldage ülemiste ja alumiste voolikute pingutamiseks kasutatud tööriistad.

⚠ HOIATUS**SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHT**

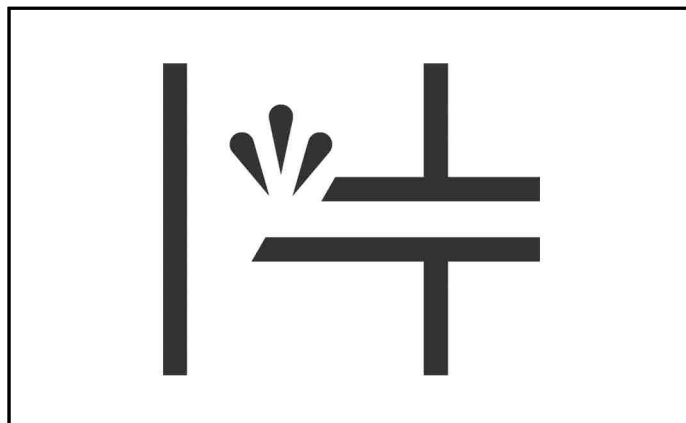
Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla raske kehavigastus või surm.

Mahavoolanud kergsüttiv vedelik või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kergsüttiv vedelik ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. ◀

W2103

11. Sulgege tagaluuk.

12. Vajutage parempoolsel juhtpaneelil asuvat käitusnuppu.

Joonis 271

NA3943

13. Oodake, kuni poolelioleva kütuse täitmise ikoon [Joonis 271] lülitub ekraanil välja.
14. Käivitage mootor ja laske sel töötada üks minut.
15. Seisake mootor.

⚠ HOIATUS**INJEKTSIOONIOHT**

Surve all olev diislikütus ja hüdraulikavedelik võivad läbistada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades sellega raskeid vigastusi või surma. Rõhu all olevate vedelike lekked ei pruugi olla silmaga nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. ÄRGE otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku tungimisel nahka või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole. ◀

W2072

16. Kontrollige, kas kütuse eelfilter ei leki.

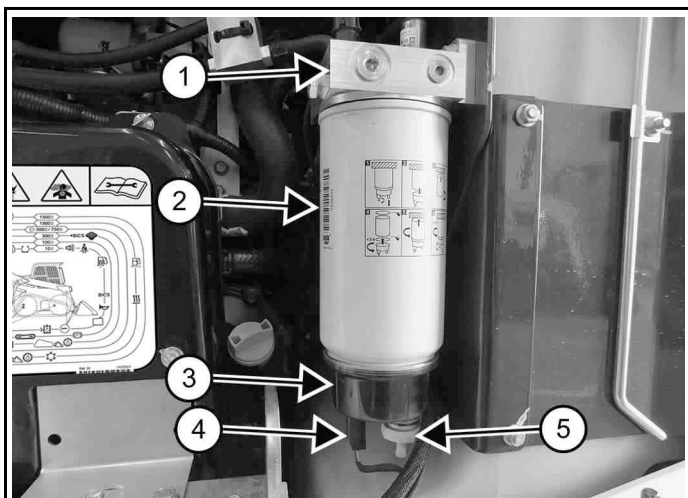
Peamise kütusefiltri asendamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 134)

MÄRKUS: Selle protseduuri jaoks on vaja 9 mm (3/8 tolli) läbimõõduga ja 300 mm (12 tolli) pikkust jahutusvedeliku varuvoolikut.

1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk.

Joonis 272



3. Kinnitage 9 mm (3/8 tolli) voolik äravoolu (5) [Joonis 272] peamise kütusefiltri allosas..
4. Juhtige vooliku teine ots mahutisse.
5. Filtri tühjendamiseks keerake lahti tühjendusava (5) [Joonis 272].
6. Pingutage äravooluava.
7. Eemaldage voolik.
8. Kasutatud kütuse taaskasutamise või utiliseerimise juures järgige keskkonnakaitse eeskirju.
9. Eemaldage elektripistik (4) [Joonis 272].
10. Eemaldage kütuse veeseparaator (3) kütusefiltri elemendilt (2) [Joonis 272].
11. Eemaldage kütusefiltri peast (1) kütusefiltri element (2) [Joonis 272].

MÄRKUS: ÄRGE praegu uut kütusefiltri elementi veel kütusega täitke.

12. Pange uue kütusefiltri elemendi kahele rõngastihendile puhast õli.
13. Paigaldage kütuse vee-eraldaja uuele kütusefiltri elemendile.

Pärast rõngastihendi kokkupuudet pingutage kolmveerand pööret.

14. Paigaldage koost kütusefiltri peale .

Pärast rõngastihendi kokkupuudet pingutage kolmveerand pööret.

15. Ühendage elektripistik .

16. Veenduge, et äravooluava oleks täielikult suletud .

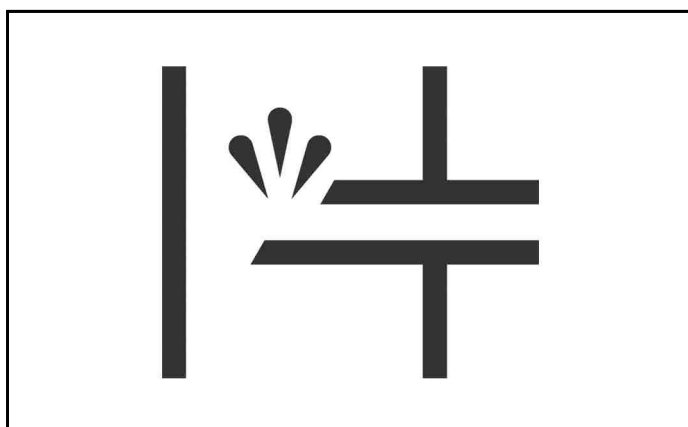
⚠ HOIATUS

SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHT
Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla raske kehavigastus või surm.
Mahavoolanud kergsüttiv vedelik või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kergsüttiv vedelik ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. ◀

W-2103

17. Sulgege tagaluuk.
18. Vajutage parempoolsel juhtpaneelil asuvat käitusnuppu.

Joonis 273



NA3643

19. Oodake, kuni poolelioleva kütuse täitmise ikoon [Joonis 273] lülitub ekraanil välja.
20. Käivitage mootor ja laske sel töötada üks minut.
21. Seisake mootor.

⚠ HOIATUS

SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHT
Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla raske kehavigastus või surm.
Mahavoolanud kergsüttiv vedelik või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kergsüttiv vedelik ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. ◀

W-2103

22. Kontrollige, ega peamine filter ei leki.

Kütusepaagi tuulutusfiltri asendamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 134)

1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk.

3. Tõstke tagavõre üles.
(Vt Tagumise võre tõstmine lk 151)

⚠ HOIATUS

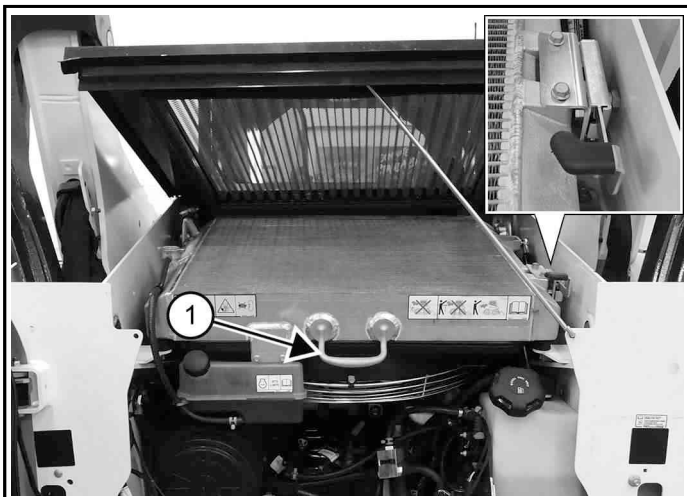
LÕIKAMIS- JA PÕLETUSOHT

Hoidke töötavast masinast eemal.

- Hoidke eemale ventilaatorist ja liikuvatest osadest. Ärge kasutage masinat, millel on kaitsekate eemaldatud.
- Ärge puudutage kuumi pindu. Enne hooldamist laske maha jahtuda. ◀

W-2521

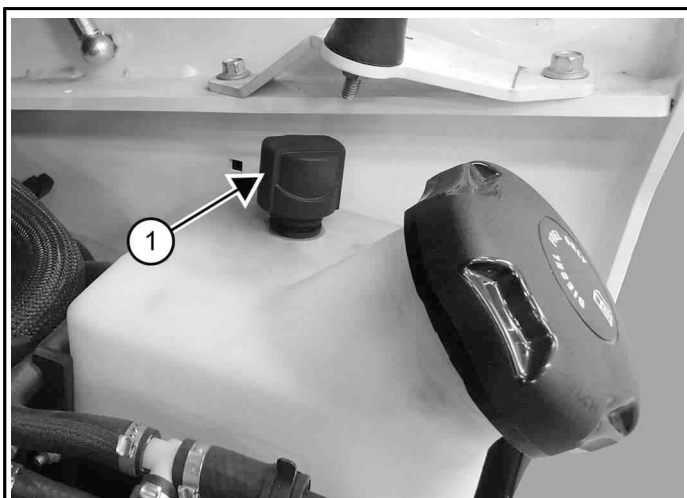
Joonis 274



4. Vajutage vabastushoob (siseosa) [Joonis 274] alla.
5. Tõstke radiaatori jahutuspakett käepideme (1) abil üles [Joonis 274].

MÄRKUS: Ärge käivitage mootorit, lisage jahutusvedelikku ega hüdraulikavedelikku, kui radiaatori jahutuspakett on üles tõstetud.

Joonis 275



P200275A

6. Eemaldage kütusepaagi tuulutusfilter (1) [Joonis 275] ja visake ära.

Kütusepaagi tuulutusfilter asub kütusepaagi täitekorgi taga.

7. Paigaldage uus kütusepaagi tuulutusfilter ja pingutage jõuga 5,6–6,8 N•m (50–60 naeltolli).
8. Langetage radiaatori jahutuspaketti käepideme abil, kuni see lukustub oma kohale [Joonis 274].
9. Langetage tagavõre.
(Vt Tagumise võre langetamine lk 152)
10. Sulgege tagaluuk.

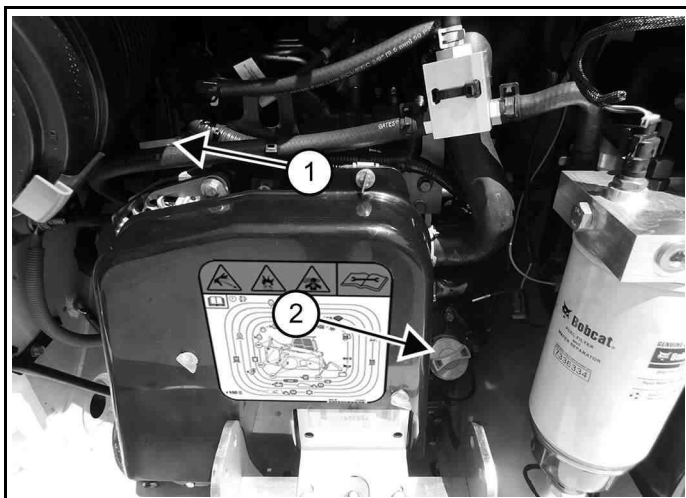
MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM

Mootoriõli kontrollimine ja lisamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 134)

1. Parkige masin tasasele maapinnale.
2. Seisake mootor.
3. Avage tagaluuk.

Joonis 276



C200279B

4. Eemaldage õlimõtevarras (1) [Joonis 276].
5. Õlinivoo peab olema mõõtevarda märkide vahel. Ärge täitke üle.
6. Mootoriõli lisamiseks eemaldage õli täitekork (2) [Joonis 276].

⚠ HOIATUS

SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHT

Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla raske kehavigastus või surm.

Mahavoolanud kergsüttiv vedelik või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kergsüttiv vedelik ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. ◀

W-2103

7. Sulgege tagaluuk.

Mootoriõli diagramm

MOOTORI KARTERIÕLI	
Soovitatav SAE viskoossusnumber	
<p>Vaadake temperatuurivahemikku enne järgmist õlivahetust.</p>	
<p>Peab kasutama API kategooriat CK-4 või paremat või ACEA E9 või paremat.</p>	
<p>Ärge kasutage API-kategooria FA-4 mootoriõli.</p>	
<p>[1] SAE 10W-30</p>	
<p>[2] SAE 15W-40</p>	

Bobcat selles masinas on soovitatav kasutada <a>i mootoriõlisisid. Kui tootemargi Bobcat mootoriõli pole saadaval, kasutage ainult kvaliteetset mootoriõli, mis vastab vähemalt API klassifikatsiooni klassi CK-4 või ACEA klassi E9 nõuetele.

⚠ TÄHELEPANU!

MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Juhiste eiramine võib mootorit raskelt kahjustada. API hoolduskategooria FA-4 mootoriõli kasutamine ei ole heaks kiidetud ja võib põhjustada mootori pöördumatuid kahjustusi. ◀

I-2384

Mootoriõli ja filtri vahetamine

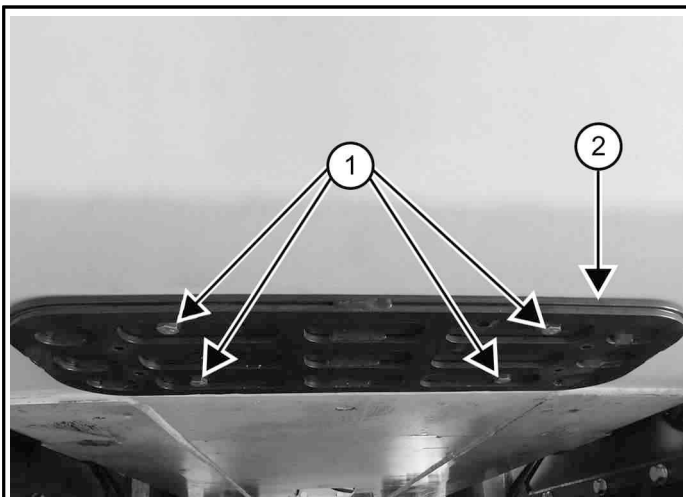
Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 134)

Selle ülesande täitmisel on soovitatav kasutada töökindaid.

1. Kasutage mootorit, kuni jahutusvedelik saavutab tavapärase töötemperatuuri.
2. Seisake mootor.

Juurdepäasukate asub masina tagaosas all.

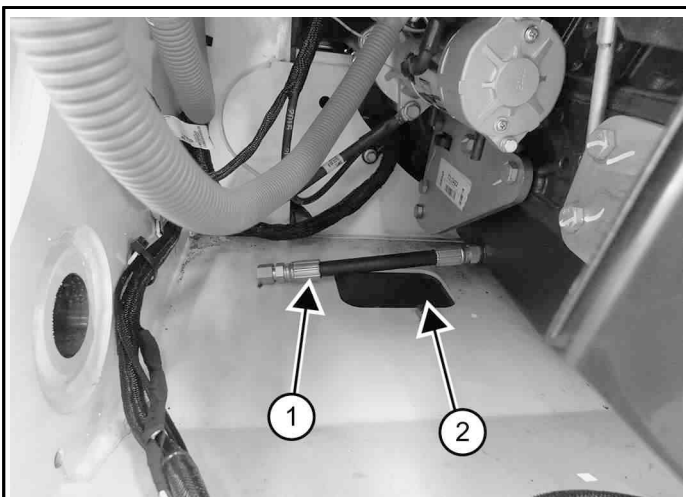
Joonis 277



3. Keerake lahti juurdepääsukatte poldid (1) ja eemaldage juurdepääsukate (2) [Joonis 277].
4. Avage tagaluuk.

Vanemad mudelid

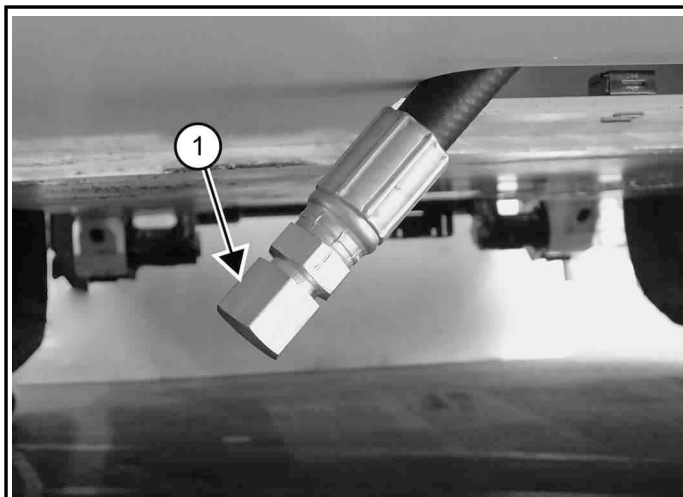
Joonis 278



5. Juhtige õli väljalaskevoolik (1) läbi ava (2) [Joonis 278].

Õli väljalaskevoolik asub mootoriruumi vasakul küljel.

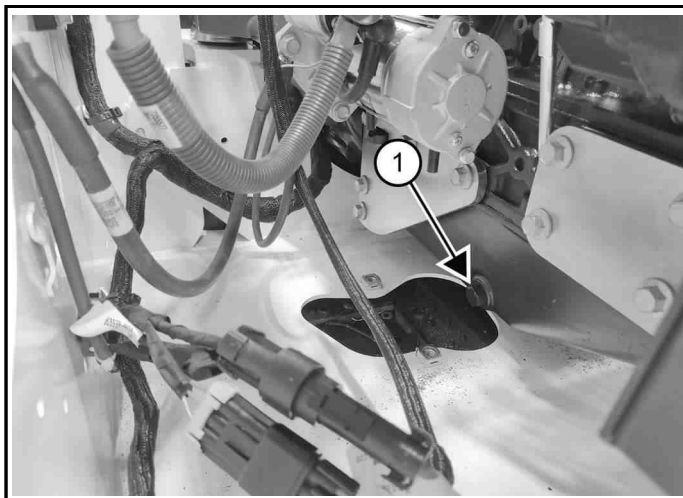
Joonis 279



6. Eemaldage õli väljalaskekork (1) [Joonis 279] väljalaskevoolikult ja laske õli mahutisse.
7. Paigaldage kork väljalaskevoolikule ja keerake kinni, kui vedelik lõpetab väljavoolamist [Joonis 279].
8. Eemaldage õli väljalaskevoolik avast [Joonis 278].

Hilisemad mudelid

Joonis 280

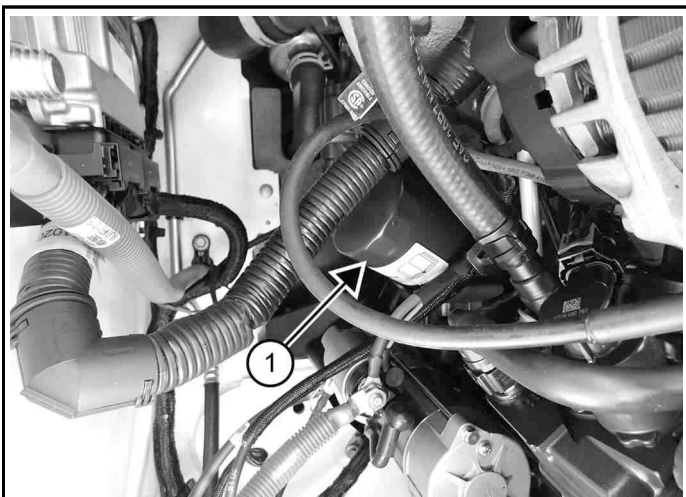


9. Eemaldage mootorilt õli väljalaskekork (1) ja väljutage õli mahutisse.
10. Paigaldage ja pingutage kork, kui vedelik lõpetab väljavoolamist.

Kõik mudelid

11. Paigaldage juurdepääsukate ja katte kinnituskruvid [Joonis 277].
12. Kasutatud õli taaskasutamise või utiliseerimise juures täitke keskkonnakaitse eeskirju.

Joonis 281



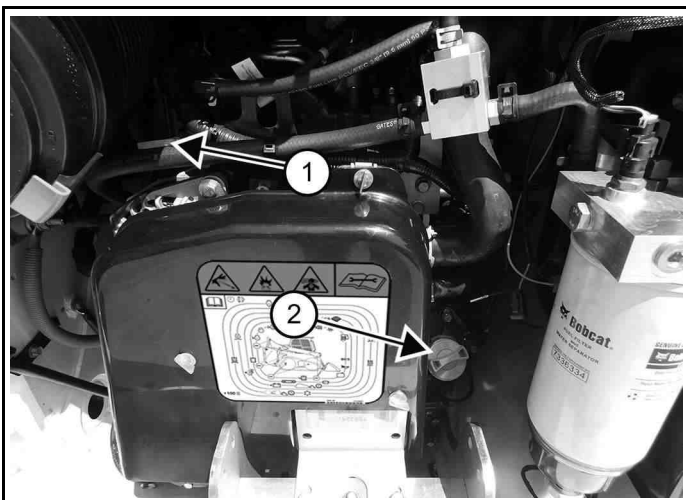
P200278A

Õlifilter asub mootori paremal küljel.

13. Eemaldage õlifilter (1) [Joonis 281].
14. Puhastage filtrialus.
15. Niisutage uut filtri tihendit puhta õliga.
16. Asetage uus filter kohale ja keerake käega kinni.

Kasutage ainult ettevõtte Bobcat originaalfiltreid.

Joonis 282



C200278B

17. Eemaldage õli täiteava kork (2) [Joonis 282].
18. Pange õli mootorisse ja asendage õli täitekork. (Vt Laaduri tehnilised andmed lk 229) Ärge täitke üle.
19. Käivitage mootor ja laske paar minutit töötada.
20. Seisake mootor.
21. Kontrollige, ega filter ei leki.

22. Eemaldage õlimõõtevarras (1) [Joonis 282] ja kontrollige õlitaset.
23. Vajadusel lisage õli, kui õlitase ei ole õlimõõtevarda ülemise tähise juures.
24. Paigaldage õlimõõtevarras.
25. Sulgege tagaluuk.

⚠ HOIATUS

SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHT

Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla raske kehavigastus või surm.

Mahavoolanud kergsüttiv vedelik või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kergsüttiv vedelik ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. *

W-2103

MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM

Mootori jahutussüsteemi puhastamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 134)

1. Seisake mootor.

⚠ HOIATUS

LÖÖGI- JA INJEKTSIOONIOHUD

Lendav prügi ja survestatud vedelik võib tekitada tõsise vigastuse või surma.

Järgmistel juhtudel tuleb kanda kaitseprille, et vältida silmade vigastamist.

- Survestatud vedelikud.
- Lendav praht või lahtine materjal.
- Mootor töötab.
- Kasutatakse tööriistu. ◀

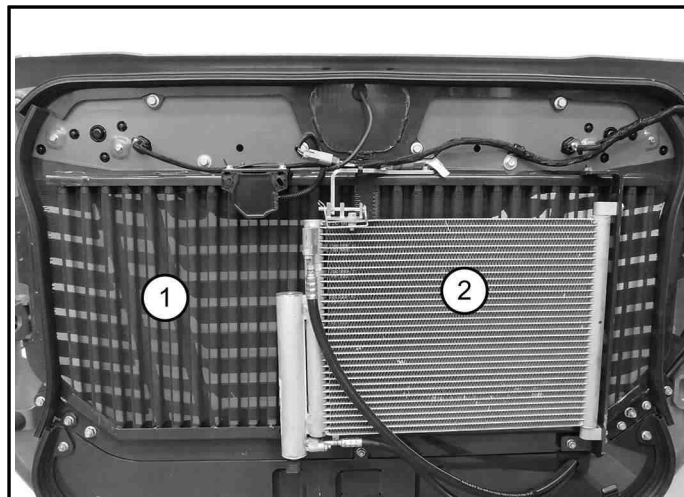
W-2019

Joonis 283



2. Tagumise võre ülemise osa puhastamiseks kasutage madalat survetega suruõhku (1) [Joonis 283].
3. Tagaluugi võre välimise osa puhastamiseks kasutage madalat survetega suruõhku (2) [Joonis 283].
4. Avage tagaluuk.

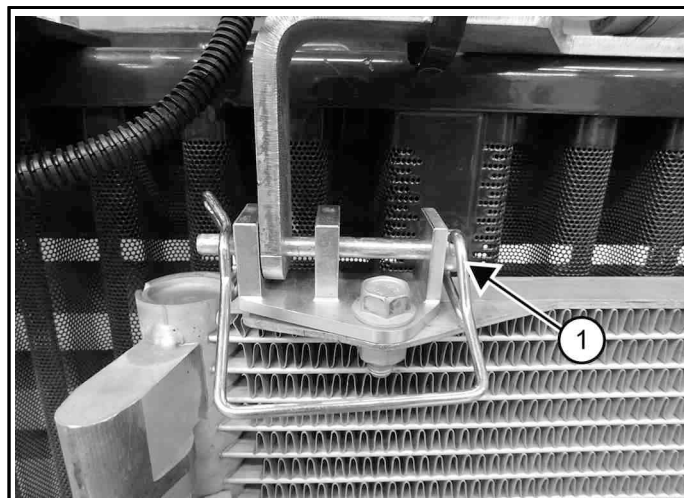
Joonis 284



5. Tagaluugi võre sisemise osa puhastamiseks kasutage madalat survetega suruõhku (1) [Joonis 284].
6. Kliimaseadme kondensaatori puhastamiseks kasutage madala survetega suruõhku (2) [Joonis 284] (kui on varustuses).

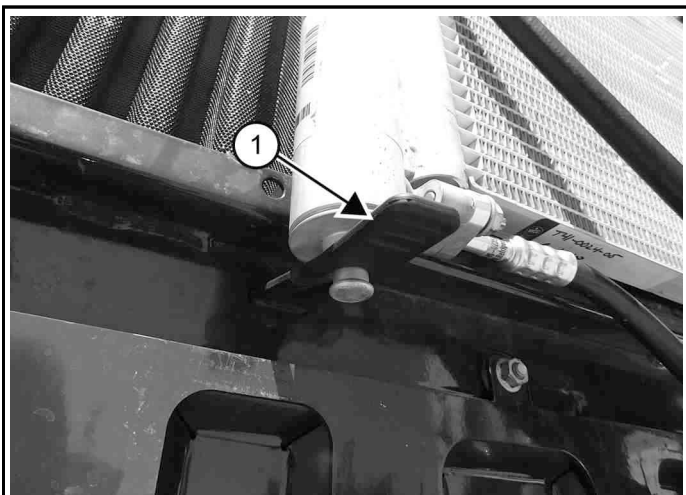
Kondensaatori saab avada, et võimaldada paremat juurdepääsu tagaluugi ja kondensaatori vahelise ala puhastamiseks.

Joonis 285



7. Eemaldage kondensaatori ülemises osas olev tihvt (1) [Joonis 285].

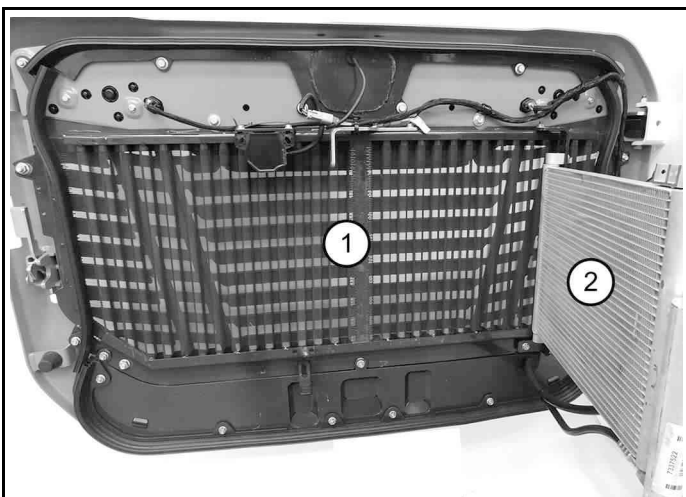
Joonis 286



P200281A

8. Eemaldage kondensaatori allosas olev kummirihm (1) [Joonis 286].

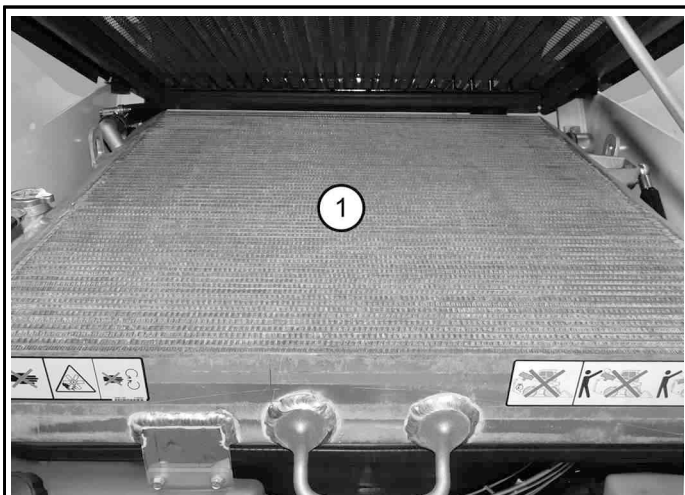
Joonis 287



P200283A

9. Tagaluugi võre sisemise osa puhastamiseks kasutage madalat survega suruõhku (1) [Joonis 287].
10. Kliimaseadme kondensaatori puhastamiseks kasutage madala survega suruõhku (2) [Joonis 287] (kui on varustuses).
11. Tõstke tagavõre üles. (Vt Tagumise võre tõstmine lk 151)

Joonis 288



P200282A

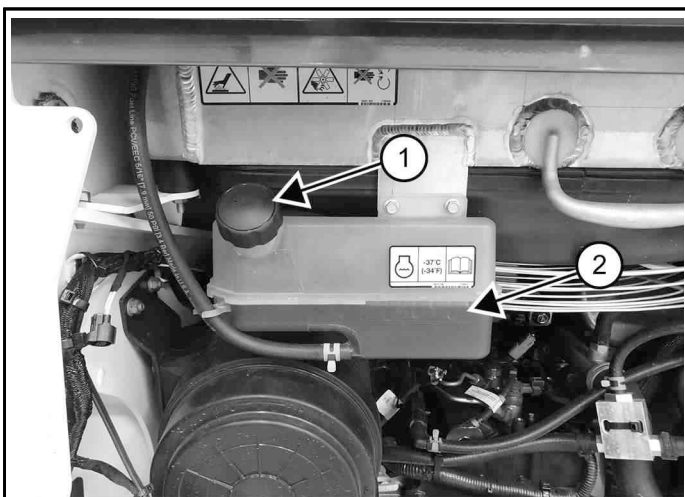
12. Ventilatori jahutuspaketi puhastamiseks kasutage madala survega suruõhku (1) [Joonis 288].
13. Langetage tagavõre. (Vt Tagumise võre langetamine lk 152)
14. Sulgege tagaluuk.

Jahutusvedeliku kontrollimine ja lisamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 134)

1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk.

Joonis 289



P200284A

3. Kontrollige jahutusvedeliku taset, kui mootor on külm. Jahutusvedelik peab olema täieliku täitumise märgi juures (2) [Joonis 289].

MÄRKUS: Tarnimisel on masina jahutussüsteem täidetud propüleenglükooliga (lillat värvi). ÄRGE segage omavahel propüleenglükooli ja etüleenglükooli.

Jahutussüsteemis oleva propüleenglükooli seisundit saab kontrollida refraktomeetriga.

⚠ HOIATUS

PÕLETUSOHT

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid põletusi.

Seisake mootor ja laske sel maha jahtuda, enne kui eemaldate radiaatori korgi või lisate jahutusvedelikku. ◀

W-2070

- Jahutusvedeliku lisamiseks eemaldage jahutusvedeliku täitekork (1) [Joonis 289].

Jahutusvedeliku õige segu, et pakkuda $-37\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-34\text{ }^{\circ}\text{F}$) külmutamise kaitset, on 5 l propüleenglükooli, mis on segatud 4,4 l veega või 1 USA gallonit propüleenglükooli, mis on segatud 3,5 kvardi veega.

⚠ TÄHELEPANU!

MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Vee ja jahutusvedeliku vale suhe vähendab jahutussüsteemi tõhusust ja võib põhjustada mootori enneaegse rikke.

- Jälgige, et vee ja jahutusvedeliku suhe oleks alati õige.
- Lisage alati ainult eelsegatud jahutusvedelikku. ◀

I-2124

- Lisage jahutusvedeliku mahutisse eelnevalt segatud jahutusvedelikku (47% vett ja 53% propüleenglükooli), kuni jahutusvedeliku tase jõuab mahuti ülemise taseme tähiseni [Joonis 289].
- Paigaldage jahutusvedeliku täitekork [Joonis 289].
- Sulgege tagaluuk.

Jahutusvedeliku vahetamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 134)

MÄRKUS: Selle protseduuri jaoks on vaja 19 mm (3/4-tollise) läbimõõduga ja 600 mm (24 tolli) pikkust jahutusvedeliku varuvoolikut.

- Seisake mootor.
- Avage tagaluuk.
- Tõstke tagavõre üles. (Vt Tagumise võre tõstmine lk 151)

⚠ HOIATUS

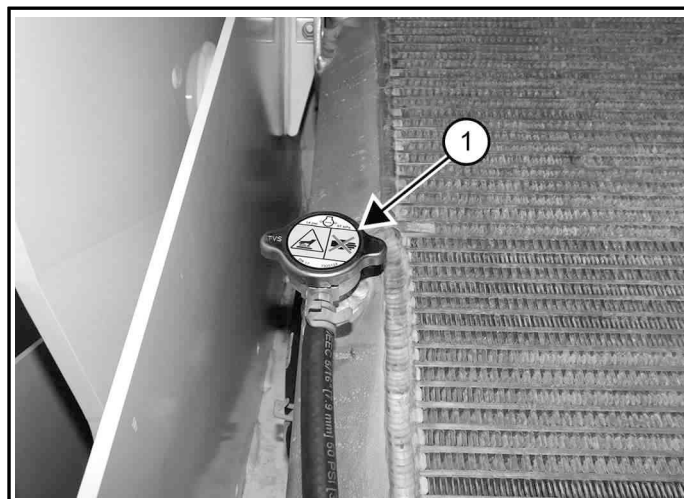
PÕLETUSOHT

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid põletusi.

Seisake mootor ja laske sel maha jahtuda, enne kui eemaldate radiaatori korgi või lisate jahutusvedelikku. ◀

W-2070

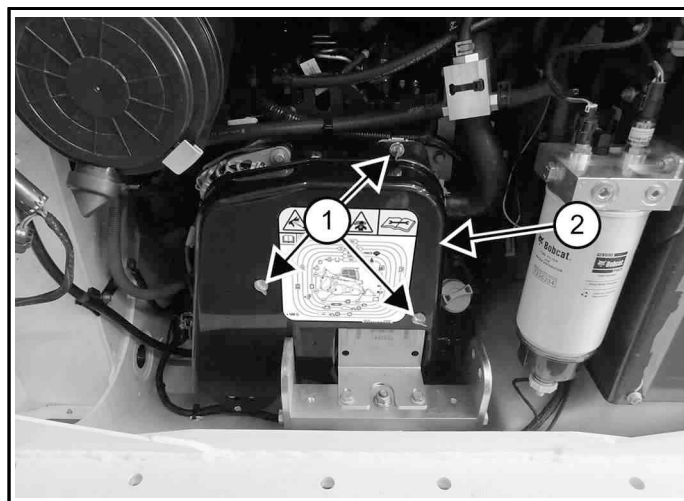
Joonis 290



P200287A

- Jahutussüsteemi rõhu vabastamiseks eemaldage radiaatorikork (1) [Joonis 290].
- Paigaldage radiaatorikork.

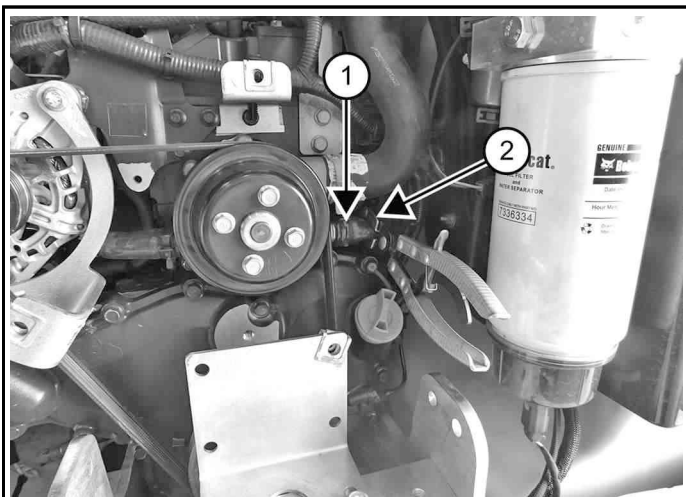
Joonis 291



P200310A

- Keerake lahti kolm pingutit (1) ja eemaldage rihmakate (2) [Joonis 291].

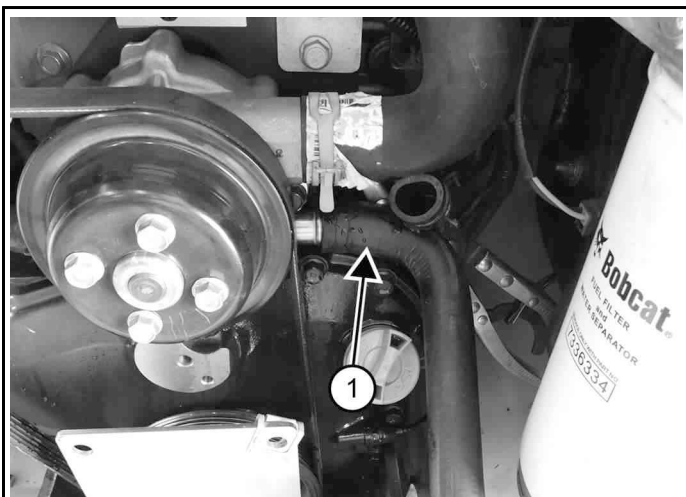
Joonis 292



P200286A

7. Pigistage alumine jahutusvedeliku voolik kinni, kasutades selleks vooliku klammerdustange (2) [Joonis 292] või sarnast tööriista.
8. Eemaldage klamber(1) [Joonis 292] ja ühendage voolik lahti.

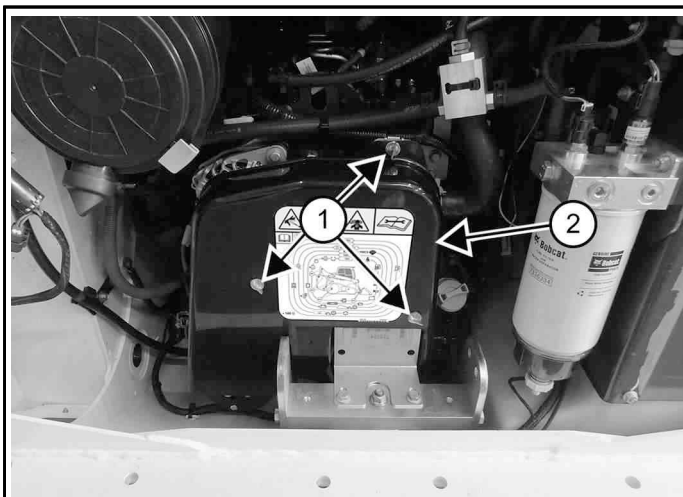
Joonis 293



P200286A

9. Paigaldage kiiresti 19 mm (3/4 tolli) jahutusvedeliku varuvoolik (1) [Joonis 293].
10. Laske jahutusvedelikul voolata nõusse.
11. Jahutusvedeliku kiiremaks tühjendamiseks jahutussüsteemi rõhu vabastamiseks eemaldage radiaatorikork (1) [Joonis 290].
12. Eemaldage 19 mm (3/4 tolli) jahutusvedeliku varuvoolik, kui jahutusvedelik on välja voolanud.
13. Paigaldage jahutusvedeliku voolik ja klamber.
14. Eemaldage jahutusvedeliku-vooliku pigistamiseks kasutatav tööriist.

Joonis 294



P200310A

15. Paigaldage rihma kate (2) ja pingutage kolm pingutit (1) [Joonis 294].
16. Kasutatud jahutusvedeliku taaskasutamise või utiliseerimise juures täitke keskkonnakaitse eeskirju.
17. Segage uus jahutusvedelik valmis eraldi mahutis. (Vt Laaduri tehnilised andmed lk 229)

Jahutusvedeliku õige segu, et pakkuda -37°C (-34°F) külmutamise kaitset, on 5 l propüleenglükooli, mis on segatud 4,4 l veega või 1 USA gallonit propüleenglükooli, mis on segatud 3,5 kvardi veega.

⚠ TÄHELEPANU!

MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Vee ja jahutusvedeliku vale suhe vähendab jahutussüsteemi tõhusust ja võib põhjustada mootori enneaegse rikke.

- Jälgige, et vee ja jahutusvedeliku suhe oleks alati õige.
- Lisage alati ainult eelsegatud jahutusvedelikku. ◀

I-2124

18. Lisage valmissegatud jahutusvedelikku, 47% vett ja 53% propüleenglükooli, radiaatori paaki, kuni jahutusvedeliku tase jõuab täitekaeluse alumise osani.
19. Ärge radiaatorikorki veel paigaldage.
20. Sulgege tagauks ja laske mootoril kaks minutit madalal tühikäigul töötada.
21. Seisake mootor.
22. Avage tagaluuk.
23. Lisage valmissegatud jahutusvedelikku radiaatori paaki, kuni jahutusvedeliku tase jõuab taas täitekaeluse alumise osani.
24. Paigaldage radiaatorikork.

25. Langetage tagavõre.
(Vt Tagumise võre langetamine lk 152)
26. Veenduge, et jahutusvedeliku tase jahutusvedeliku paagis oleks täieliku täitumise märgi juures.
(Vt Jahutusvedeliku kontrollimine ja lisamine lk 166)
27. Sulgege tagaluuk.
28. Kasutage mootorit, kuni jahutusvedelik saavutab tavapärase töötemperatuuri.
29. Seisake mootor.
30. Laske süsteemil jahtuda ja kontrollige radiaatori paagi taset uuesti. Lisage valmissegatud jahutusvedelikku vastavalt vajadusele radiaatori paaki, kuni jahutusvedeliku tase jõuab täitekaeluse alumise osani.
31. Kontrollige vedeliku taset jahutusvedeliku paagis, kui vedelik on jahtunud. Lisage valmissegatud jahutusvedelikku vajaduse kohaselt.
(Vt Jahutusvedeliku kontrollimine ja lisamine lk 166)

ELEKTRISÜSTEEM

Elektrisüsteemi kirjeldus

Masinal on 12 V negatiivse maandusega vahelduvvoolugeneraatori laadimissüsteem.

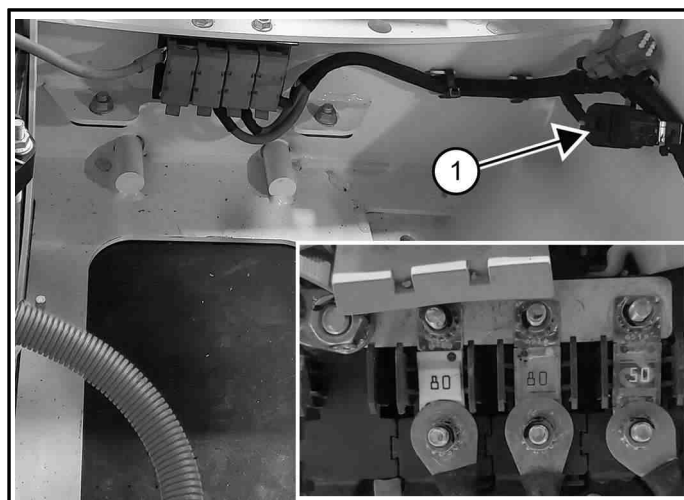
Elektrisüsteemi kaitsevad kaitsmed, mis asuvad peakaitsete paneelil, juhikabiini kaitsmepaneelil ja pearaami kaitsmepaneelil.

Kaitsmed kaitsevad elektrisüsteemi ülekoormuse eest. Ülekoormuse tekkepõhjus tuleb leida ja kõrvaldada enne mootori taaskäivitamist.

Kaitsmete ja releede tähistus

Peakaitsete paneel

Joonis 295



Peakaitsete (siseosa) [Joonis 295] asuvad juhikabiini all aku kõrval. (Vt Juhikabiini tõstmine lk 147)

Hõõgküünla relee (1) [Joonis 295] asub juhtmestikus peakaitsete paneeli kõrval juhikabiini all. (Vt Juhikabiini tõstmine lk 147)

Juhikabiini kaitsmepaneel

Joonis 296

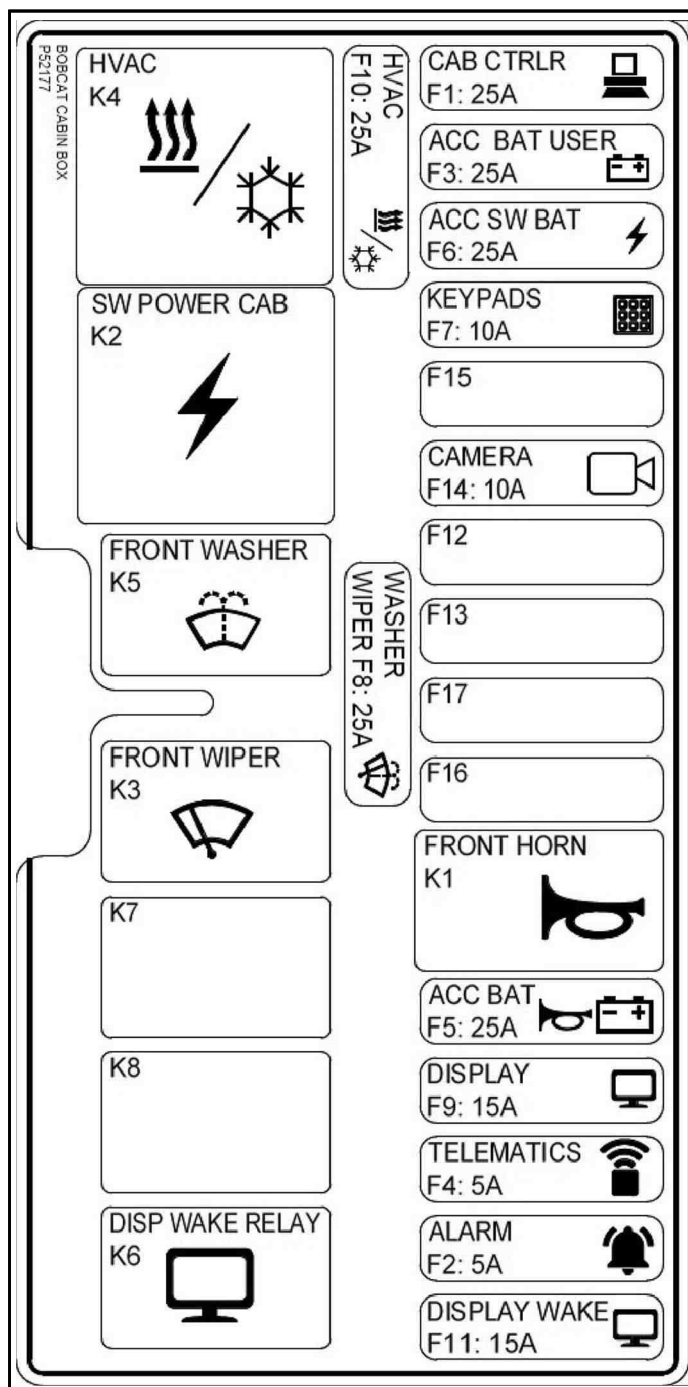


C200577D

Juhikabiini kaitsmepaneel asub juhiistme taga paremal pool. Katte (1) [Joonis 296] saab eemaldada, avades neli riivi, vajutades samal ajal katet tihedalt kinni.

Kaitsepaneeli kaane sees asuv kleebis [Joonis 297] näitab sulavkaitsme ja relee asukohta ning sulavkaitsme voolutugevust.

Joonis 297



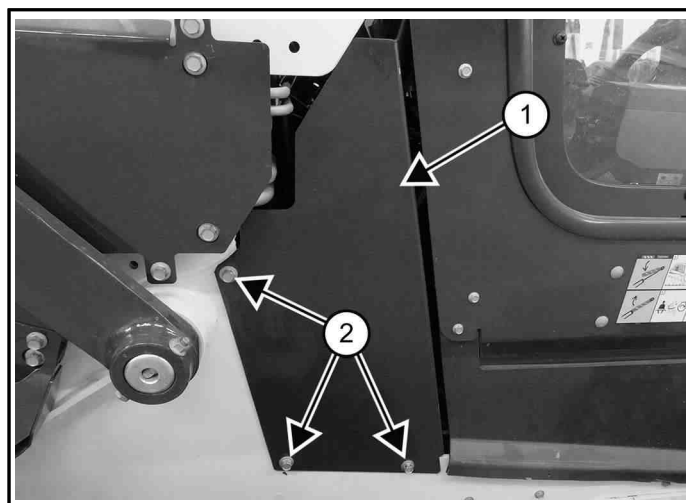
Kaitsme asukoht ja voolutugevused on näidatud järgmises tabelis ja kleebisel [Joonis 297]. Releed on tähistatud AMP-veerus tähega „R”.

NR	IKOON	KIRJELDUS	A
F1		Kabiini kontrollerr	25
F2		Alarm (Häire)	5
F3		Tarvikud	25
F4		Telemaatika	5
F5		Tarvikud ja esipasun	25
F6		Tarvikud/iste/raadio	25
F7		Numbrinupud	10
F8		Eesmine klaasipuhasti/ aknapesur	25
F9		Ekraan	15
F10		Soojendi / HVAC	25
F11		Ekraan	15
F12		Ei kasutata	--
F13		Ei kasutata	--
F14		Kaamera	10
F15		Ei kasutata	--
F16		Ei kasutata	--
F17		Ei kasutata	--
K1		Eesmine helisignaali	R

NR	IKOON	KIRJELDUS	A
K2		Lülitatav toide	R
K3		Eesmine klaasipuhasti	R
K4		Soojendi / HVAC	R
K5		Eesmine klaasipesur	R
K6		Ekraan	R
K7		Ei kasutata	--
K8		Ei kasutata	--

Peaarvuti kaitsmepaneel

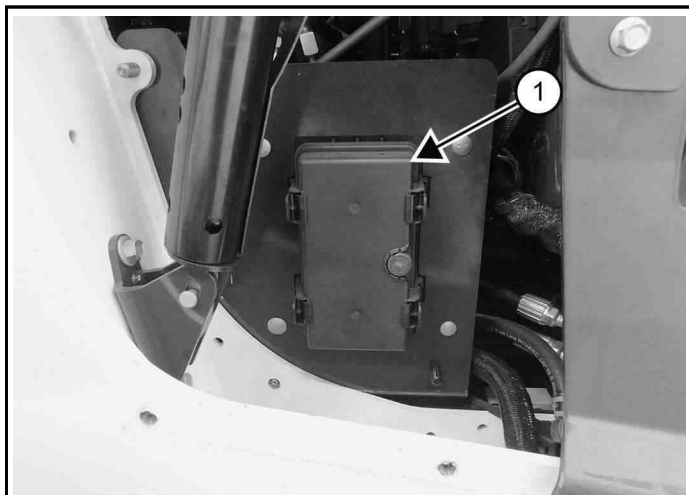
Joonis 298



C200598A

Eemaldage poldid (2) ja juurdepääsupaneel (1), [Joonis 298] mis asuvad masina paremal küljel juhikabiini taga.

Joonis 299

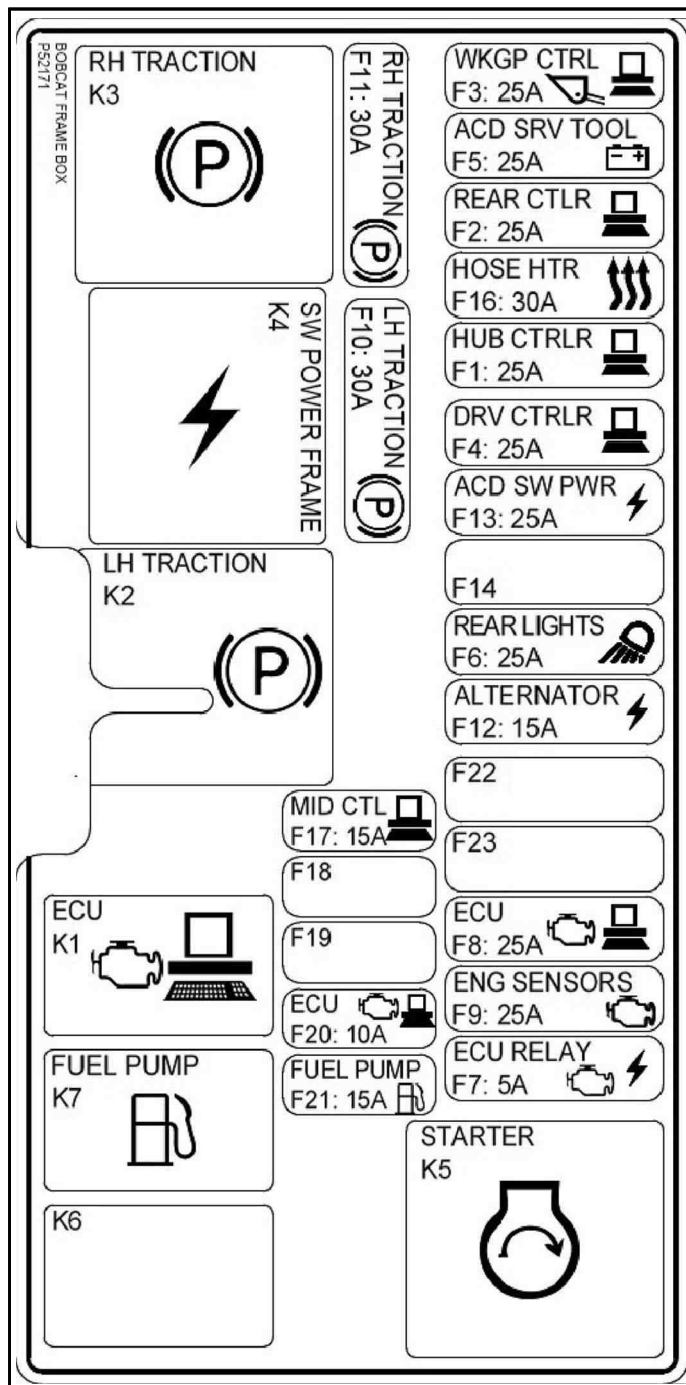


C200294A

Katte (1) [Joonis 299] saab eemaldada, avades neli riivi, vajutades samal ajal katet tihedalt kinni.







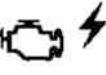





Kaitsepaneeli kaane sees asuv kleebis näitab sulavkaitsme ja relee asukohta ning sulavkaitsme voolutugevust.











Joonis 300




NA3457

Kaitsmete asukoht ja võimsuse hinnangud on toodud allolevas tabelis ja kleebisel [Joonis 300]. Releed on tähistatud AMP-veerus tähega „R”.

VII-DE	IKOON	KIRJELDUS	Glo- baal- se soo- jene- mise pot- ent- siaal (AM- P)
F1		Jaoturi kontrollerr	25
F2		Tagumised lisa- / teetuled	25
F3		Töörühma kontrollerr	25
F4		Ajami juhtseadis	25
F5		Tööseadmed	25
F6		Tagatuled / tagurdamise alarm	25
F7		Lülititalitluses toiteallika relee	5
F8		Mootori juhtseade	25
F9		Mootori andurid	25
F10		Vasakpoolne veolukk	30
F11		Parempoolne veolukk	30
F12		Vahelduvvoolugene- raator	15

VII-DE	IKOON	KIRJELDUS	Glo- baal- se soo- jene- mise pot- ent- siaal (AM- P)
F13		Tööseadmed	25
F14		Ei kasutata	--
F16		DEF-i voolikud	30
F17		Keskmine kontrollerr	15
F18		Ei kasutata	--
F19		Ei kasutata	--
F20		Mootori juhtseade	10
F21		Kütusepump	15
F22		Ei kasutata	--
F23		Ei kasutata	--
K1		Mootori juhtseade	R
K2		Vasakpoolne veolukk	R
K3		Parempoolne veolukk	R
K4		Lülitatav toide	R
K5		Käiviti	R

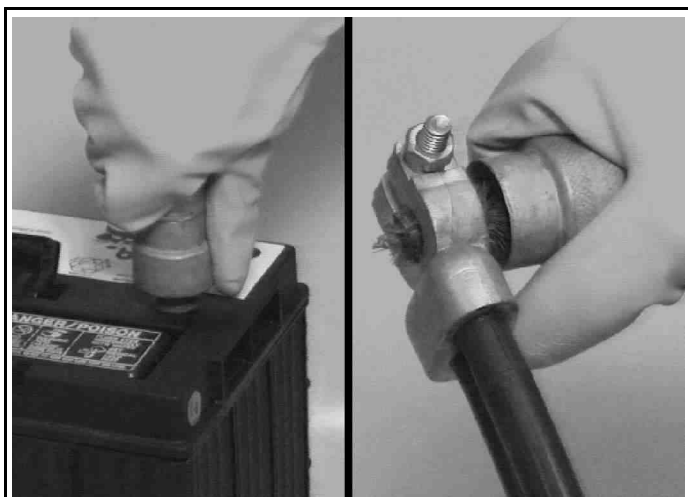
VII-DE	IKOON	KIRJELDUS	Glo- baal- se soo- jene- mise po- tent- siaal (AM- P)
K6		Ei kasutata	--
K7		Kütusepump	R

Aku hooldamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 134)

Masinaga kaasasolev Bobcati kaubamärgi aku on suletud ega vaja kastmist. Õige laadimine ja hoiustamine on olulised kõigi akude tööea maksimeerimiseks.

Joonis 301



Alljärgnevalt on toodud lihtsad sammud aku usaldusväärse ja pika tööea tagamiseks.

- Hoidke aku postid ja klemmid puhtana [Joonis 301].
- Hoidke klemmid tihedalt kinni.
- Eemaldage aku ja klemmide korrosioon naatriumvesinikkarbonaadi (söögisooda) ning vee lahusega.
- Akuklemme ja kaabliotsakuid saab kaitsta korrosiooni eest akumäärdega Bobcat või määrdeainega.
- Kasutage masinat vähemalt 15 minutit, et taastada aku äravool, mis on tingitud mootori käivitumisest (kui see on praktiline).

- Hoidke aku laetuse taset. See on aku pika tööea tagamiseks väga oluline.
- Laadige tugevalt tühjenenud akut akulaadijaga, mitte ärge tuginege masina laadimissüsteemile. (Vt Aku laadimine lk 175)
- Kontrollige aku laetuse taset iga 30 päeva järel masinatel, mida sageli ei kasutata. (Vt Aku katsetamine lk 175)

HOIATUS

KEMIKAALIOHT

Kokkupuude akuhappega või selle alla neelamine võib põhjustada raske kehavigastuse või surma.

- Akuhape tekitab nahale ja silma sattudes raskeid söövitusi. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.
- Happe sattumisel nahale peske see kohe veega ära. Happe silma sattumisel pöörduge kiiresti arsti poole ja loputage silmi ainult puhta jaheda veega vähemalt 5 minutit.
- Elektrolüüdi allaneelamisel juua suures koguses vett või piima! ÄRGE püüdke esile kutsuda oksendamist. Pöörduge kohe arsti poole. ◀

W-2065

Aku laetuse taseme hoidmine

Kõik akud tühjenevad aja jooksul. Seadmel on funktsioone, mis vajavad akut isegi siis, kui masinat ei kasutata. Kvaliteetse akuhooldaja kasutamine on äärmiselt soovitatav, et tagada vajaduse korral masina käivitusvalmidus ja vältida aku kulukat väljavahetamist.

Akuhooldajad

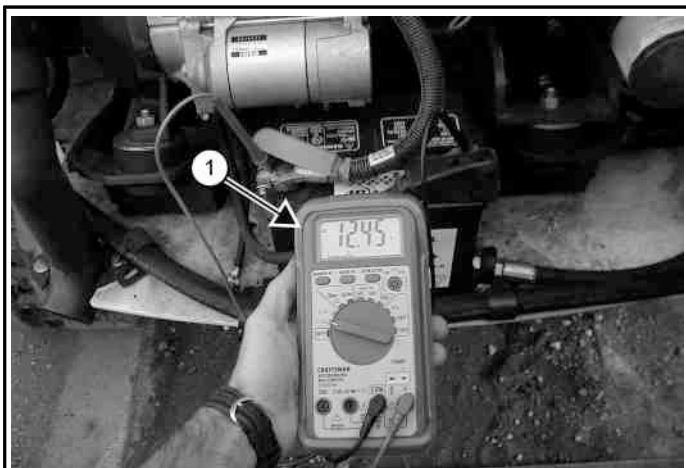
Kasutage kvaliteetset akuhooldajat, et hoida mitte väga tihti kasutatavate masinate akude pinget üle 12,4 V. Akusid, mille pinget on alla 12,4 voldi, tuleb kõigepealt akulaadijaga laadida. Päikesenergiaal põhinevate aku täitumise hoidjate võimsus peab töökindluse tagamiseks olema vähemalt 10 vatti.

Aku hooldus masina hoiustamise ajal

- Eemaldage aku, kui hoiustate masinat pikema aja jooksul.
- Laadige aku täielikult täis.
- Hoidke akut jahedas ja kuivas kohas, kus temperatuur ei lange alla 0 °C, ning laadige seda korrapäraselt.
- Kui te ei soovi akut eemaldada, tuleb kasutada kvaliteetset akuhooldajat, et kompenseerida aku isetühjenemist ja parasiitkoormust masina juhtseadmetelt, lisatarvikutelt ning funktsioonidelt (nt ühendatud masina tarkvara).

Aku katsetamine

Joonis 302



Kõige lihtsam ja tavalisem viis aku laetuse taseme kontrollimiseks on digitaalse multimeetri või voltmeetri (1) abil [Joonis 302].

Aku, mille täitumus on vähem kui 12,4 volti, tuleb akulaadija tootja soovitusel laadida 100% peale. Täpse näidu saamiseks laske seadmel töötada või akul laadida vähemalt 60 minutit.

Kui tulemus on pärast mitmetunnist aku laadimist väiksem kui 12,4 volti, pöörduge aku põhjalikumaks kontrollimiseks Bobcati edasimüüja poole.

Aku elektrolüüdi külmumispunkt oleneb aku laetuse tasemest. Aku pinge hoidmine üle väärtuse 12,4 V aitab vältida akude külmumist isegi äärmiselt madalatel temperatuuridel.

Kui aku külmub, võib sisemine võrk olla kahjustatud ja korpus moonutatud või pragunenud. Sellisel juhul kõrvaldage aku kohalike eeskirjade järgi.

Aku laadimine

Soovitav on kasutada 12-voldise laadimissüsteemi jaoks loodud akulaadijat. Akulaadija tootja juhtnõude kohaselt laadige aku 12,6 voldile (100% laetud). Ala- või ülelaadimise vältimiseks tuleb akusid laadida toatemperatuuril. Ärge kunagi proovige laadida külmunud akut.

Alljärgnevat tabelit saab kasutada tühja aku laadimiseks vajaliku ligikaudse aja tuvastamiseks. Täpse näidu saamiseks laske seadmel töötada või akul laadida vähemalt 60 minutit.

Akupinge	Laetuse tase	Laadija maksimaalne mää		
		30 amprit	20 amprit	10 amprit
12,6 V	100%	Kasutusvalmis		
12,4 V	75%	0,9 h	1,3 h	2,5 h

Akupinge	Laetuse tase	Laadija maksimaalne mää		
		30 amprit	20 amprit	10 amprit
12,2 V	50%	1,9 h	2,7 h	5,1 h
12,0 V	25%	2,9 h	4,3 h	7,8 h
11,8 V	0%	4,0 h	5,7 h	10,7 h

MÄRKUS: Kasutage kvaliteedilist laadijat, et vältida aku kahjustamist ülelaadimise tõttu.

⚠ HOIATUS

PLAHVATUSOHT

Akust eralduv gaas on plahvatusohtlik ja võib põhjustada tõsise vigastuse või surma.

- Hoidke keevituskaared, sädemed, leegid ja süüdatud tubakatooted akudest eemal. Käivitusakut kasutades ühendage viimasena masina massi külge miinusklenn.
- Ärge käivitage ega laadige külmunud või kahjustatud akut. Soojendage aku enne akulaadijaga ühendamist temperatuurini 16 °C (60 °F). Enne akukaablite ühendamist või lahtiühendamist ühendage laadija lahti. Ärge kummarduge aku kohale lisaaku kasutamisel, aku laadimisel või kontrollimisel. ◀

W-2066

Täiendava aku kasutamine (hüppega käivitamine)

Kui mootor ei käivitu ilma akumulaatorita, siis OLGE ETTEVAATLIK! Üks inimene peab olema juhiistmel ja teine ühendama akujuhtmed külge või eemaldama need.

Süütevõti peab olema seisuasendis Stop. Käivitusaku pinge peab olema 12 volti.

⚠ HOIATUS

PLAHVATUSOHT

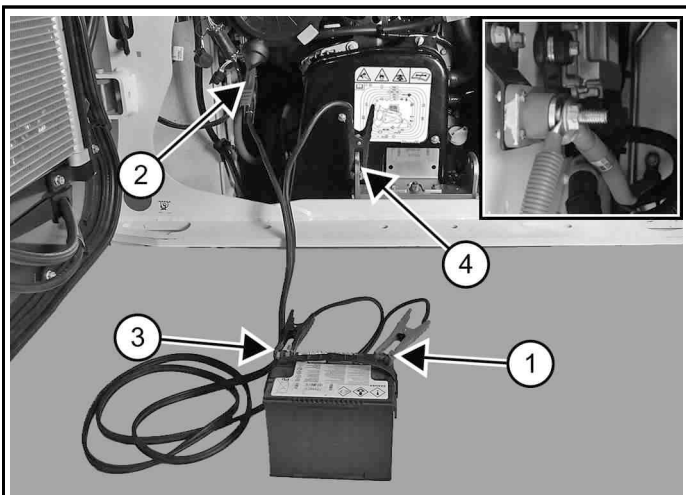
Akust eralduv gaas on plahvatusohtlik ja võib põhjustada tõsise vigastuse või surma.

- Hoidke keevituskaared, sädemed, leegid ja süüdatud tubakatooted akudest eemal. Käivitusakut kasutades ühendage viimasena masina massi külge miinusklenn.
- Ärge käivitage ega laadige külmunud või kahjustatud akut. Soojendage aku enne akulaadijaga ühendamist temperatuurini 16 °C (60 °F). Enne akukaablite ühendamist või lahtiühendamist ühendage laadija lahti. Ärge kummarduge aku kohale lisaaku kasutamisel, aku laadimisel või kontrollimisel. ◀

W-2066

1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk.

Joonis 303



3. Ühendage esimese kaabli (1) [Joonis 303] ots varuaku positiivse (+) klemmiga.
4. Ühendage sama kaabli teine ots (2) [Joonis 303] masina raami positiivse (+) klemmiga (siseosa).
5. Ühendage teise kaabli ots (3) [Joonis 303] varuaku negatiivse (-) klemmiga.
6. Ühendage sama kaabli teine ots (4) [Joonis 303] mootori kinnitusega.
7. Hoidke kaablid liikuvatest osadest eemal. Käivitage mootor. (Vt Mootori käivitamine lk 112)
8. Pärast mootori käivitamist eemaldage kõigepealt negatiivne (-) kaabel (4)[Joonis 303].
9. Eemaldage kaabel positiivsest (+) klemmist (2) [Joonis 303].
10. Eemaldage kaablid varuaku küljest.
11. Sulgege tagaluuk.

⚠ TÄHELEPANU!

MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Vahelduvvoolugeneraator võib kahjustada saada Ärge kasutage masinat järgmistel juhtudel.

- Mootoril lastakse töötada nii, et akukaablid ei ole ühendatud.
- Kiirlaadija kasutamisel või masina keevitamisel on akukaablid on ühendatud. Eemaldage mõlemad kaablid aku küljest.
- Aku lisakaablid (käivituskaablid) on valesti ühendatud. ◀

1-2023

Aku vahetamine

⚠ HOIATUS

KEMIKAALIOHT

Kokkupuude akuhappega või selle alla neelamine võib põhjustada raske kehavigastuse või surma.

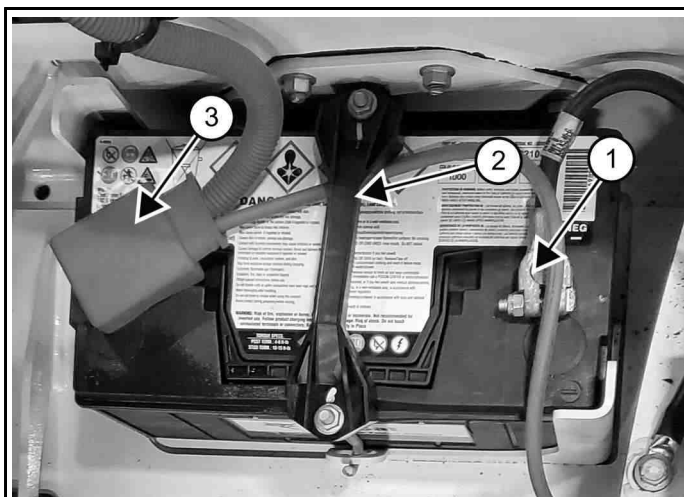
- Akuhape tekitab nahale ja silma sattudes raskeid söövitusi. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.
- Happe sattumisel nahale peske see kohe veega ära. Happe silma sattumisel pöörduge kiiresti arsti poole ja loputage silmi ainult puhta jaheda veega vähemalt 5 minutit.
- Elektrolüüdi allaneelamisel juua suures koguses vett või piima! ÄRGE püüdke esile kutsuda oksendamist. Pöörduge kohe arsti poole. ◀

W-2065

1. Seisake mootor.
2. Tõstke juhikabiin üles.
(Vt Juhikabiini tõstmine lk 147)

Ärge puudutage akuklemmidega metalloosi.

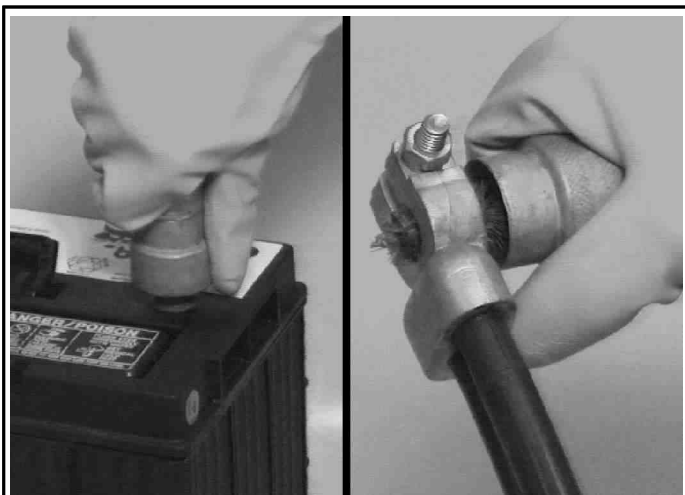
Joonis 304



C204697A

3. Eemaldage negatiivne (-) kaabel (1) [Joonis 304] aku küljest.
4. Eemaldage aku hoidiku klamber (2) [Joonis 304].
5. Eemaldage positiivne (+) kaabel (3) [Joonis 304] aku küljest.
6. Eemaldage aku masina juurest.

Joonis 305



7. Uue või kasutatud aku paigaldamisel puhastage alati aku klemme ja kaabliotsi [Joonis 305].

Ärge puudutage akuklemmidega metalloosi.

8. Ühendage viimasena alati miinuskaabel (-), et vältida sädemete teket.
9. Ühendage kaablid aku klemmide külge ja pingutage tugevasti kinni.
10. Paigaldage ja pingutage aku kinnitusklambrist.
11. Akuklemme ja kaabliotsakuid saab kaitsta korrosiooni eest akumäärdega Bobcat või määrdeainega.
12. Langetage juhikabiin.
(Vt Juhikabiini langetamine lk 149)

⚠ HOIATUS

PLAHVATUSOHT

Akust eralduv gaas on plahvatusohtlik ja võib põhjustada tõsise vigastuse või surma.

- Hoidke keevituskaared, sädemed, leegid ja süüdatud tubakatooted akudest eemal. Käivitusakut kasutades ühendage viimasena masina massi külge miinusklamm.
- Ärge käivitage ega laadige külmunud või kahjustatud akut. Soojendage aku enne akulaadijaga ühendamist temperatuurini 16 °C (60 °F). Enne akukaablite ühendamist või lahtiühendamist ühendage laadija lahti. Ärge kummarduge aku kohale lisaaku kasutamisel, aku laadimisel või kontrollimisel. *

W-2066

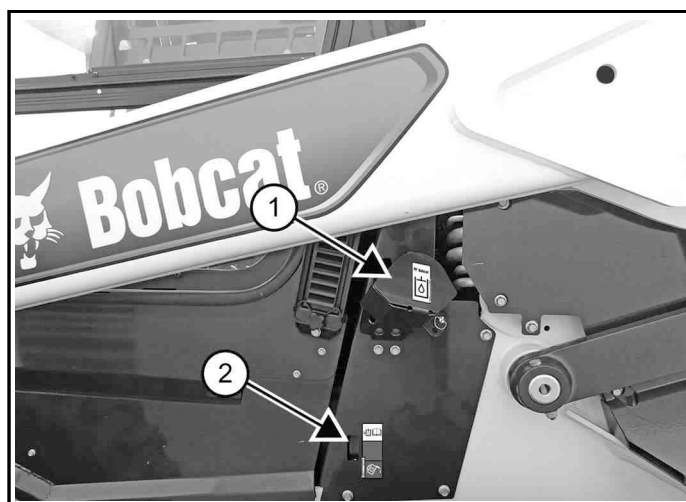
HÜDRAULIKASÜSTEEM

Hüdrovedeliku kontrollimine ja lisamine (vanemad mudelid)

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 134)

1. Parkige masin tasasele maapinnale.
2. Langetage tõsteseade.
3. Asetage tööseade tasasele pinnale või kallutage Bob-Tachi täielikult tagasi, kui tööseadet ei ole paigaldatud.
4. Seisake mootor.

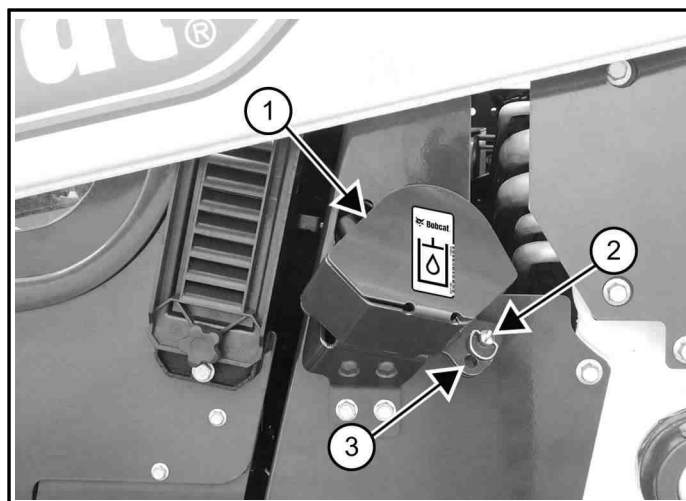
Joonis 306



5. Kontrollige hüdraulikavedeliku taset masina vasakul küljel olevast [Joonis 306] kontrollmõõdikust (2). Hoidke vedeliku taset tööpiirkonnas.

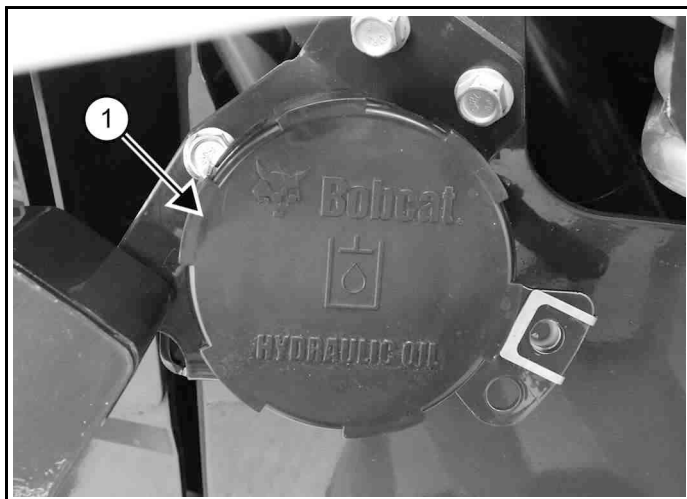
Hüdraulikavedeliku täitekork (1) [Joonis 306] asub masina vasakpoolsel küljel.

Joonis 307



C200262B

6. Eemaldage kinnitus (2) [Joonis 307].
7. Keerake hüdraulika täitekork (Item 1) [Joonis 307] lahti.
Hüdraulilise täitekatte sellesse auku (3) [Joonis 307] saab paigaldada luku.

Joonis 308

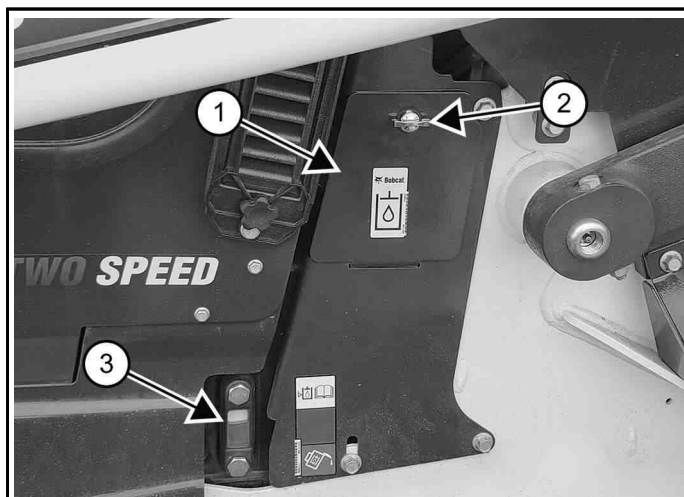
P200299A

8. Eemaldage hüdrauliline täitekork (1) [Joonis 308].
9. Vajaduse korral lisage vedelikku, et tuua vaatemõõdiku olev vedelik tööpiirkonna tasemele [Joonis 306].
10. Pange täitekork tagasi [Joonis 308].
11. Keerake täitekatte kinni [Joonis 307].
12. Paigaldage kinnitus [Joonis 307].

Hüdrovedeliku kontrollimine ja lisamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 134)

1. Parkige masin tasasele maapinnale.
2. Langetage tõsteseade.
3. Asetage tööseade tasasele pinnale või kallutage Bob-Tachi täielikult tagasi, kui tööseadet ei ole paigaldatud.
4. Seisake mootor.

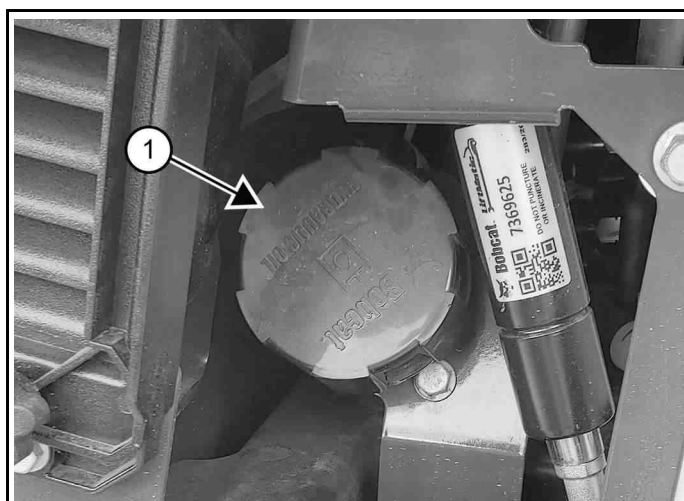
Joonis 309

C211217A

5. Kontrollige hüdraulikavedeliku taset masina vasakul küljel olevast [Joonis 309] kontrollmõõdikust (3). Hoidke vedeliku taset tööpiirkonnas.

Hüdraulikavedeliku täitekork (1) [Joonis 309] asub masina vasakpoolsel küljel.

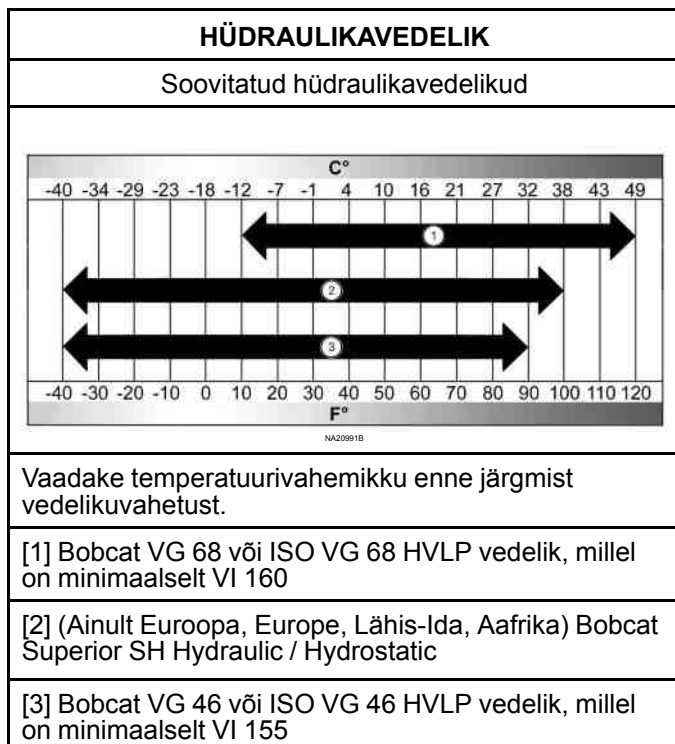
6. Lõdvendage kinnitus (2) [Joonis 309].
7. Laske hüdraulika täitekorgil (1) [Joonis 309] alla pöörata.

Joonis 310

C211218A

8. Eemaldage hüdrauliline täitekork (1) [Joonis 310].
9. Vajaduse korral lisage vedelikku, et tuua vaatemõõdiku olev vedelik tööpiirkonna tasemele [Joonis 309].
10. Pange täitekork tagasi [Joonis 310].
11. Keerake täitekatte kinni [Joonis 309].
12. Pingutage kinnitus [Joonis 309].

Hüdraulikavedeliku diagramm



⚠ TÄHELEPANU!

MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Juhiste eiramine võib tuua kaasa masina kahjustumise.

Kui käivitate mootori ajal, mil hüdraulikavedeliku temperatuur on alla -29°C (-20°F), kahjustab see märkimisväärselt hüdraulikasüsteemi ja selle komponente.

Kui ümbritseva õhu temperatuur on käivitamisel -29°C (-20°F) või alla selle, parkige masin küttega kohta või soojendage hüdraulikavedelikku enne mootori käivitamist.

Hüdrovedeliku vahetamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 134)

MÄRKUS: Selle protseduuri jaoks on vaja 22 mm (7/8-tollise) läbimõõduga ja 900 mm (36 tolli) pikkust jahutusvedeliku varu kummivoolikut.

Asendage vedelik alati kui see on saastunud või pärast suurt remonti.

Asendage hüdraulikafiltrid alati, kui vahetate hüdraulikavedelikku.

1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk.
3. Tõstke tagavõre üles.
(Vt Tagumise võre tõstmine lk 151)

⚠ HOIATUS

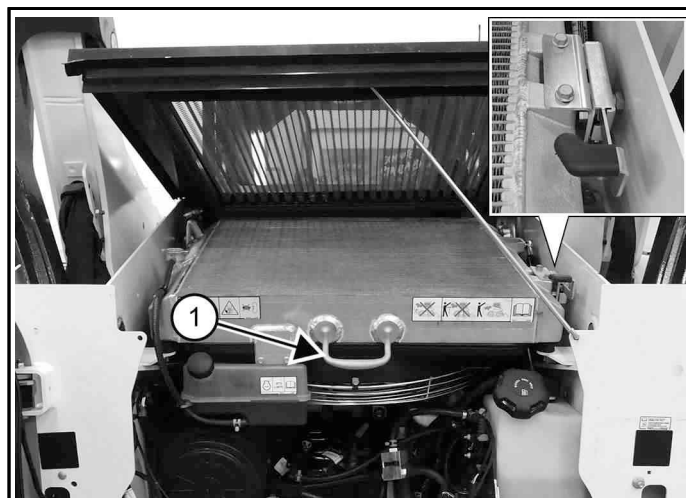
LÕIKAMIS- JA PÕLETUSOHT

Hoidke töötavast masinast eemal.

- Hoidke eemale ventilaatorist ja liikuvatest osadest. Ärge kasutage masinat, millel on kaitsekate eemaldatud.
- Ärge puudutage kuumi pindu. Enne hooldamist laske maha jahtuda.

W2521

Joonis 311



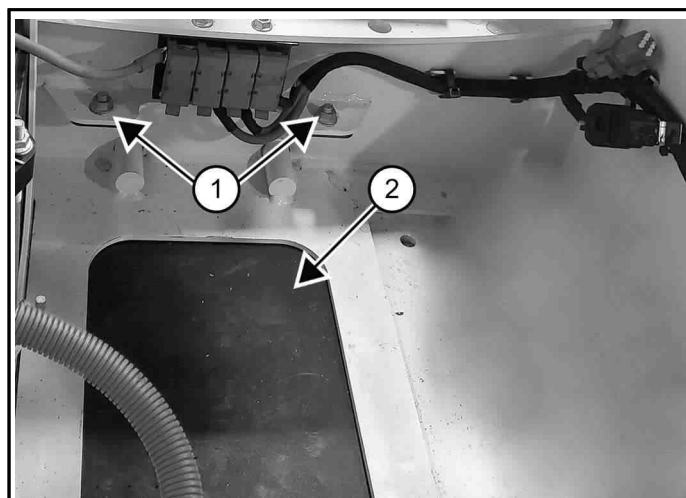
P200277A

4. Vajutage vabastushoob (siseosa) [Joonis 311] alla.
5. Tõstke radiaatori jahutuspakett käepideme (1) abil üles [Joonis 311].

MÄRKUS: Ärge käivitage mootorit, lisage jahutusvedelikku ega hüdraulikavedelikku, kui radiaatori jahutuspakett on üles tõstetud.

6. Tõstke juhikabiin üles.
(Vt Juhikabiini tõstmine lk 147)

Joonis 312



C204559A

7. Eemaldage kaks polti ja mutrit (1) [Joonis 312].

8. Libistage juurdepääsukate (2) [Joonis 312] ettepoole.

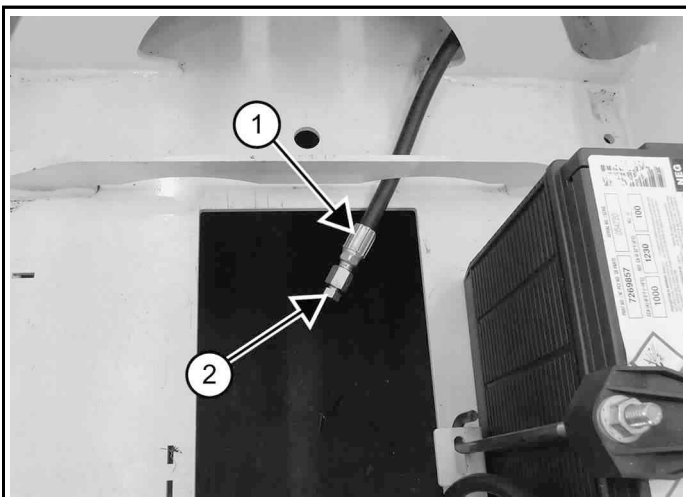
Hüdraulikavedeliku tühjendusvoolikut hoitakse hüdraulikavedeliku mahuti esiserva all [Joonis 313].

Joonis 313



C200324

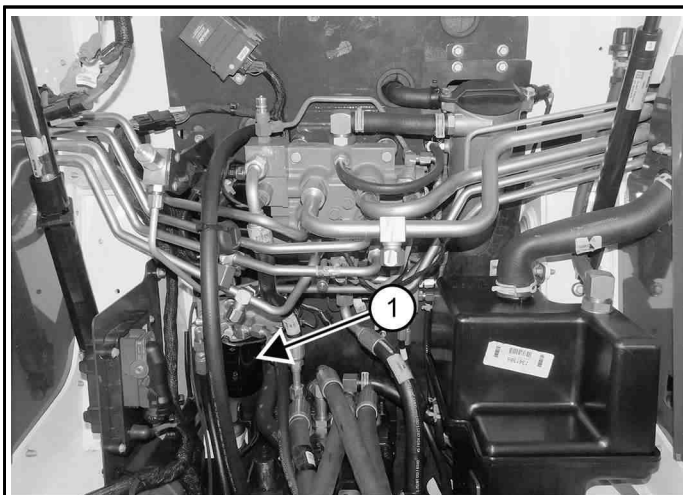
Joonis 314



P200411A

9. Juhtige hüdraulikavedeliku tühjendusvoolik (1) [Joonis 314] läbi juurdepääsukatte ava.
10. Eemaldage kork (2) [Joonis 314] tühjendusvoolikust ja laske vedelik mahutisse.
11. Vedeliku kiiremaks tühjendamiseks eemaldage hüdraulikavedeliku täitekork. (Vt Hüdrovedeliku kontrollimine ja lisamine (vanemad mudelid) lk 177) (Vt Hüdrovedeliku kontrollimine ja lisamine lk 178)
12. Paigaldage kork tühjendusvoolikusse, kui vedelik enam välja ei voola, ja pingutage momendini 23 Nm (17 naeljalga).
13. Keerake hüdraulikavedeliku tühjendusvoolik rulli ja kinnitage see kahjustuste vältimiseks hoiukohta [Joonis 313].

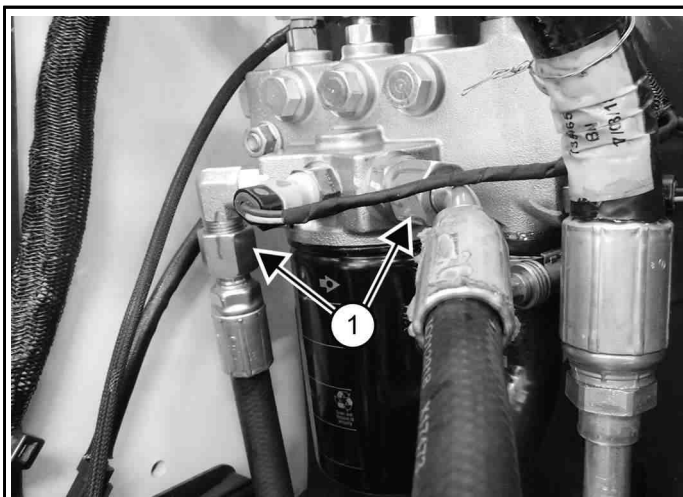
Joonis 315



C200253C

14. Asetage korpuse tühjenduse kollektor korpuse tühjendusfiltri kohale (1) [Joonis 315].
15. Viige 22 mm (7/8-tolli) läbimõõduga varukummivoolik läbi juurdepääsukatte ava.

Joonis 316

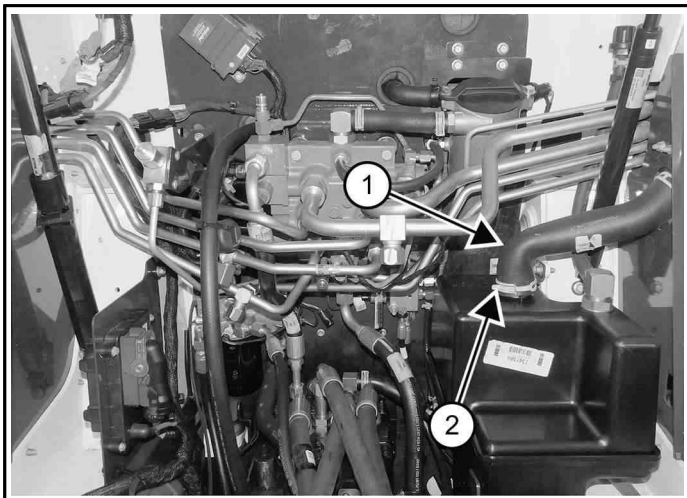


C200604

16. Eemaldage voolik (1) [Joonis 316] korpuse äravoolukollektorist.
17. Paigaldage 22 mm (7/8-tolline) varukummivoolik kiiresti korpuse äravoolukollektori liitmikule.
18. Laske vedelikul voolata nõusse.
19. Eemaldage varuvoolik, kui vedelik on välja voolanud.
20. Paigaldage voolik korpuse äravoolukollektori liitmikule ja pingutage momendini 55 Nm (40 naeljalga)[Joonis 316].
21. Lükake juurdepääsukate kinni [Joonis 312].
22. Paigaldage juurdepääsukatte poldid ja mutrid [Joonis 312].

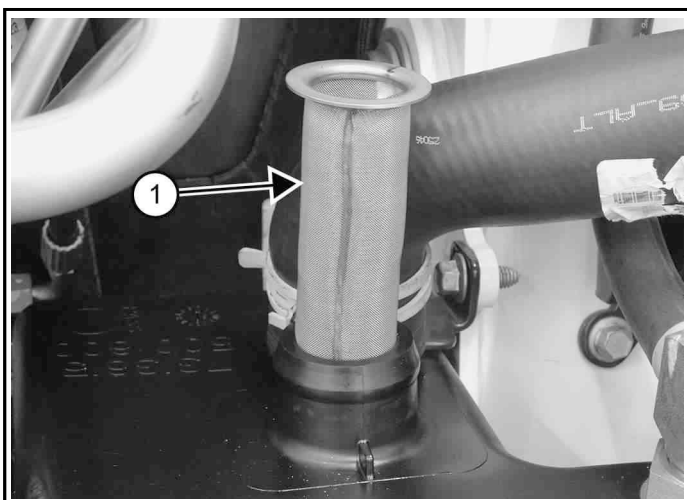
23. Kasutatud vedeliku käitlemisel või hävitamisel järgige keskkonnanõudeid.

Joonis 317



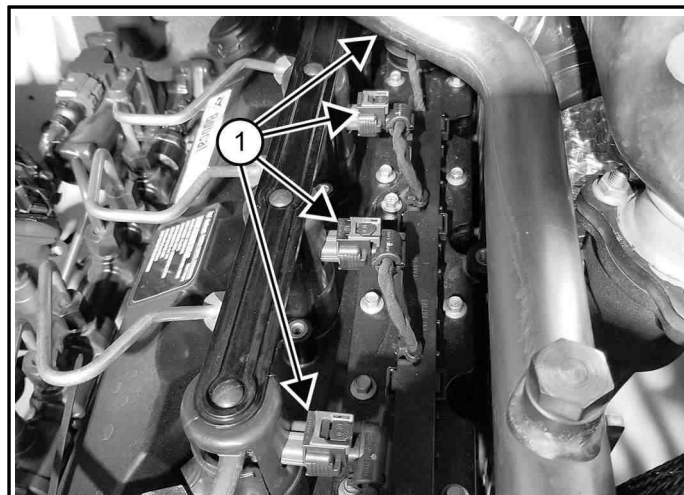
24. Lõdvendage klamber (2) [Joonis 317].
 25. Eemaldage voolik (1) [Joonis 317] hüdraulikavedeliku paagist.

Joonis 318



26. Eemaldage ja puhastage hüdraulilist sõelfiltrit (1) [Joonis 318]. Puhastage sõelfilter vähese suruõhuga.
 27. Hüdraulilise sõelfiltri paigaldamine [Joonis 318].
 28. Paigaldage voolik ja klamber hüdraulikamahutile [Joonis 317].
 29. Täitke hüdraulikamahuti täielikult hüdraulikavedelikuga.
 (Vt Laaduri tehnilised andmed lk 229)
 30. Pange hüdraulikavedeliku täitekork tagasi.
 31. Langetage juhikabiin.
 (Vt Juhikabiini langetamine lk 149)

Joonis 319



32. Ühendage lahti neli kütusepihusti elektripistikut (1) [Joonis 319] mootori peal.
 33. Langetage radiaatori jahutuspaketti käepideme abil, kuni see lukustub oma kohale [Joonis 311].
 34. Langetage tagavõre.
 (Vt Tagumise võre langetamine lk 152)
 35. Sulgege tagaluuk.
 36. Laske mootori käivitel 5–10 sekundit töötada. Ärge laske mahutil selle toimingu ajal tühjeneda.
 37. Vajutage seiskamisnuppu või keerake võtmelüliti seiskamisasendisse.
 38. Lisage paaki hüdraulikavedelikku, nii et vedeliku tase oleks vaatemõõdiku tööpiirkonnas.
 (Vt Hüdrovedeliku kontrollimine ja lisamine (vanemad mudelid) lk 177)
 (Vt Hüdrovedeliku kontrollimine ja lisamine lk 178)
 39. Ühendage neli kütusepihusti elektripistikut [Joonis 319].
 40. Käivitage mootor ja proovige hüdraulilisi juhtseadiseid.
 41. Seisake mootor.

⚠ HOIATUS

INJEKTSIOONIOHT

Surve all olev diislikütus ja hüdraulikavedelik võivad läbistada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades sellega raskeid vigastusi või surma. Rõhu all olevate vedelike lekked ei pruugi olla silmaga nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. ÄRGE otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku tungimisel nahka või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole. ◀

W-2072

42. Kontrollige lekkeid.
43. Kontrollige vedeliku taset paagis ja vajaduse korral lisage.
(Vt Hüdrowedeliku kontrollimine ja lisamine (vanemad mudelid) lk 177)
(Vt Hüdrowedeliku kontrollimine ja lisamine lk 178)

⚠ HOIATUS

SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHT

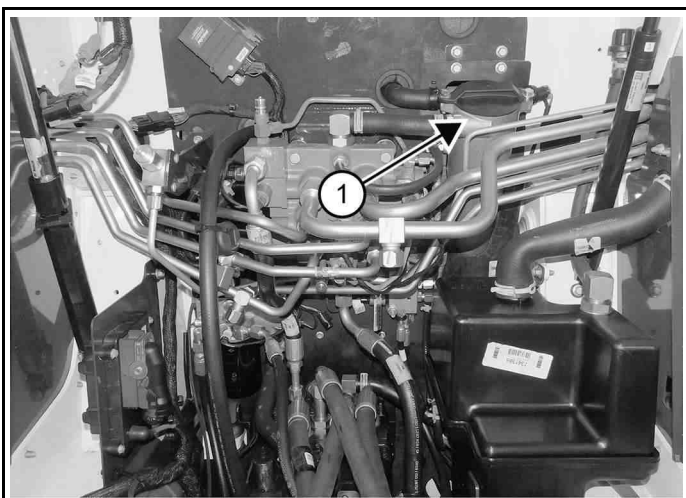
Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla raske kehavigastus või surm. Mahavoolanud kergsüttiv vedelik või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kergsüttiv vedelik ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. ◀

Peamise hüdraulikafiltri asendamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 134)

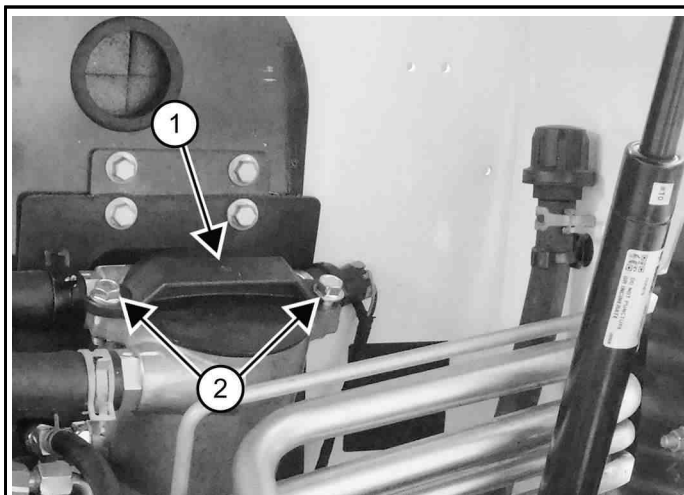
1. Seisake mootor.
2. Tõstke juhikabiin üles.
(Vt Juhikabiini tõstmine lk 147)

Joonis 320



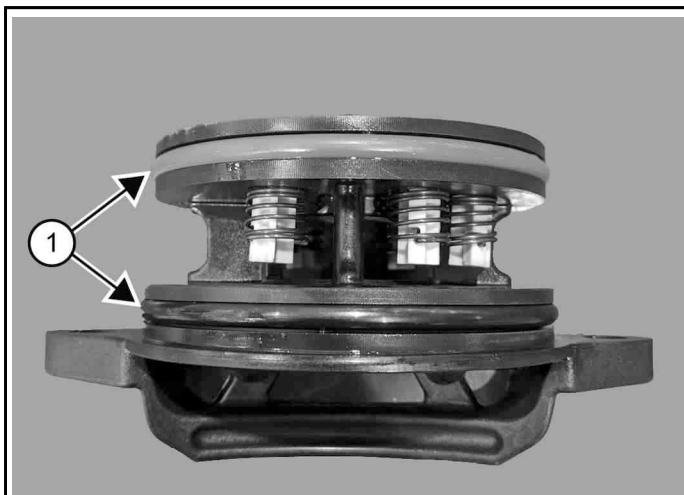
3. Puhastage filtri korpuse ülemist osa (1) [Joonis 320].

Joonis 321



4. Eemaldage poldid (2) keerake pisut filtripesa korki (1) [Joonis 321].
5. Lükake filtrikork aeglaselt korpusest käsitsi maha.
6. Eemaldage filtrielement ja visake ära.

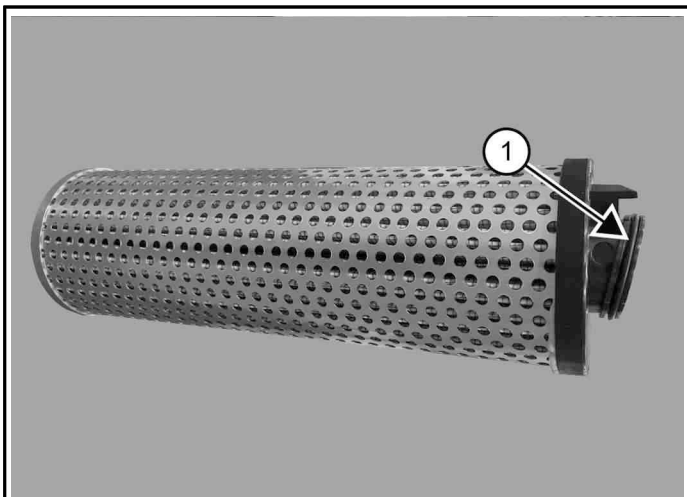
Joonis 322



7. Eemaldage filtrikorgi rööngastihendid (1) [Joonis 322] ja visake ära.
8. Paigaldage uued filtrikorgi rööngastihendid ja määrige puhta õliga.

MÄRKUS: Filtrikorkide O-rõngad ei ole ühesuurused. Veenduge, et kõik rööngastihendid oleksid õiges kohas.

Joonis 323



P200418A

9. Määrige uue filtrielemendi O-rõngast (1) [Joonis 323] puhta õliga.
10. Paigaldage filtrikorki uus filtrielement, veendudes et element asetseb täielikult korgis.
11. Paigaldage filtrikork ja filtrielemendi koost korpusesse.
12. Paigaldage poldid [Joonis 321]. Keerake polte ükshaaval, et tõmmata kork ühtlaselt alla.

Pingutage polte pöördemomendiga 27-41 N•m (20-30 naeljalga).

⚠ HOIATUS

SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHT
Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla raske kehavigastus või surm.
Mahavoolanud kergsüttiv vedelik või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kergsüttiv vedelik ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. ◀

W-2103

13. Langetage juhikabiin.
(Vt Juhikabiini langetamine lk 149)
14. Käivitage mootor ja proovige hüdraulilisi juhtseadiseid.
15. Seisake mootor.

⚠ HOIATUS

INJEKTSIOONIOHT

Surve all olev diislikütus ja hüdraulikavedelik võivad läbistada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades sellega raskeid vigastusi või surma. Rõhu all olevate vedelike lekked ei pruugi olla silmaga nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. ÄRGE otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku tungimisel nahka või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole. ◀

W-2072

16. Kontrollige, ega filter ei leki.
17. Kontrollige vedeliku taset paagis ja vajaduse korral lisage.
(Vt Hüdrowedeliku kontrollimine ja lisamine (vanemad mudelid) lk 177)
(Vt Hüdrowedeliku kontrollimine ja lisamine lk 178)

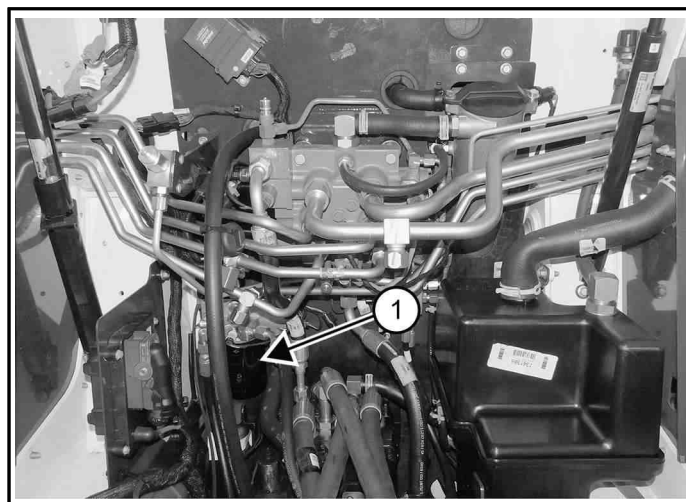
Hüdraulika karteri tühjendusfiltri vahetamine

MÄRKUS: Vajalik vaid B51U19000 ja sellest suurema seerianumbri korral.

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 134)

1. Seisake mootor.
2. Tõstke juhikabiin üles.
(Vt Juhikabiini tõstmine lk 147)

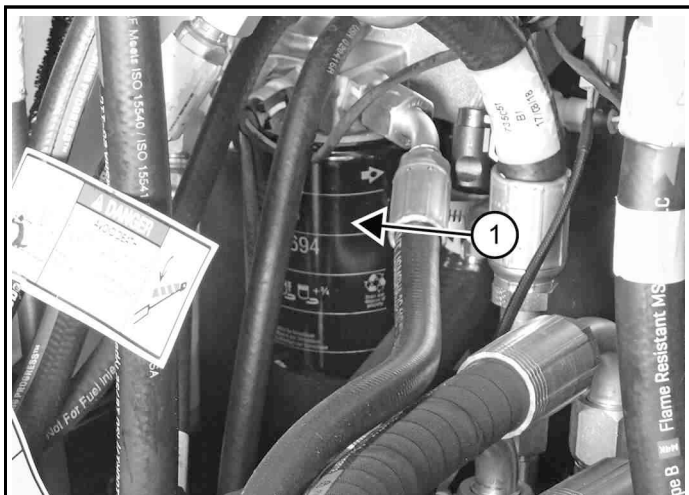
Joonis 324



C200/293C

3. Leidke filter (1) [Joonis 324].

Joonis 325



P200304A

4. Pange filtri alla sobilik anum, eemaldage filter (1) [Joonis 325] ja visake ära.

5. Puhastage filtrialus.

6. Niisutage uut filtri tihendit puhta õliga.

7. Paigaldage uus filter.

Pingutage momendini 18–23 Nm (13–17 naeljalga) või 3/4 pöört pärast filtritihendi kontakti filtri alusega.

8. Kasutatud vedeliku käitlemisel või hävitamisel järgige keskkonnanõudeid.

⚠ HOIATUS

SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHT
Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla raske kehavigastus või surm.
Mahavoolanud kergsüttiv vedelik või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kergsüttiv vedelik ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. ◀

W-2103

9. Langetage juhikabiin.
(Vt Juhikabiini langetamine lk 149)

10. Käivitage mootor ja proovige hüdraulilisi juhtseadiseid.

11. Seisake mootor.

⚠ HOIATUS

INJEKTSIOONIOHT

Surve all olev diislikütus ja hüdraulikavedelik võivad läbistada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades sellega raskeid vigastusi või surma. Rõhu all olevate vedelike lekked ei pruugi olla silmaga nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. ÄRGE otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku tungimisel nahka või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole. ◀

W-2072

12. Kontrollige, ega filter ei leki.

13. Kontrollige vedeliku taset paagis ja vajaduse korral lisage.

(Vt Hüdrovedeliku kontrollimine ja lisamine (vanemad mudelid) lk 177)

(Vt Hüdrovedeliku kontrollimine ja lisamine lk 178)

Hüdraulika täitmise filtri vahetamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 134)

1. Seisake mootor.

2. Avage tagaluuk.

3. Tõstke tagavõre üles.
(Vt Tagumise võre tõstmine lk 151)

⚠ HOIATUS

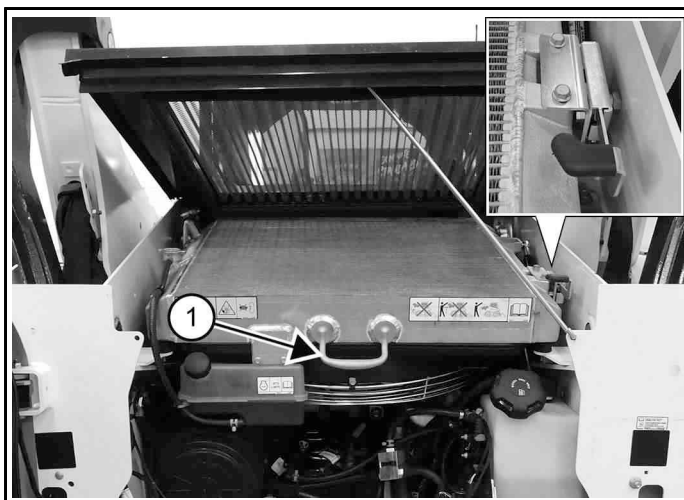
LÖIKAMIS- JA PÕLETUSOHT

Hoidke töötavast masinast eemal.

- Hoidke eemale ventilaatorist ja liikuvatest osadest. Ärge kasutage masinat, millel on kaitsekate eemaldatud.
- Ärge puudutage kuumi pindu. Enne hooldamist laske maha jahtuda. ◀

W-2521

Joonis 326

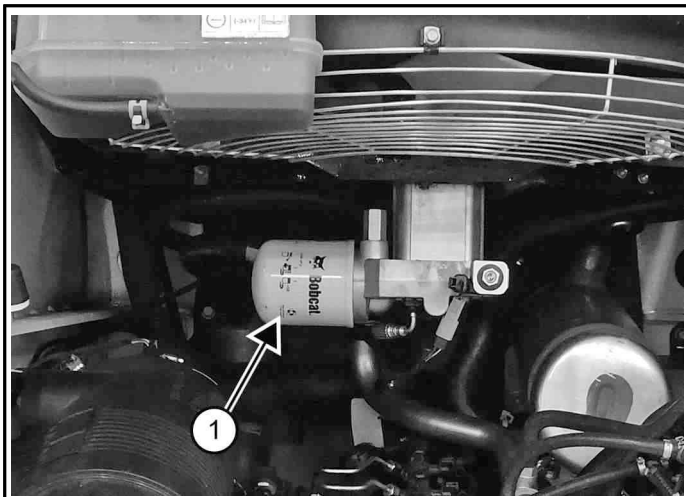


P200277A

4. Vajutage vabastushoob (siseosa) [Joonis 326] alla.
5. Tõstke radiaatori jahutuspakett käepideme (1) abil üles [Joonis 326].

MÄRKUS: Ärge käivitage mootorit, lisage jahutusvedelikku ega hüdraulikavedelikku, kui radiaatori jahutuspakett on üles tõstetud.

Joonis 327



6. Pange filtri alla sobilik anum ja eemaldage filter (1) [Joonis 327] ning visake ära.
7. Puhastage filtrialus.
8. Niisutage uut filtri tihendit puhta õliga.
9. Paigaldage uus filter.

Pingutage momendini 37–45 Nm (27–33 naeljalga) või 1/2 pöört pärast filtritihendi kontakti filtri alusega.

10. Kasutatud vedeliku käitlemisel või hävitamisel järgige keskkonnanõudeid.

⚠ HOIATUS

SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHT

Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla raske kehavigastus või surm. Mahavoolanud kergsüttiv vedelik või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kergsüttiv vedelik ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest.

W2103

11. Langetage radiaatori jahutuspaketti käepideme abil, kuni see lukustub oma kohale [Joonis 326].
12. Langetage tagavõre.
(Vt Tagumise võre langetamine lk 152)
13. Sulgege tagaluuk.

14. Käivitage mootor ja proovige hüdraulilisi juhtseadiseid.
15. Seisake mootor.

⚠ HOIATUS

INJEKTSIOONIOHT

Surve all olev diislikütus ja hüdraulikavedelik võivad läbistada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades sellega raskeid vigastusi või surma. Rõhu all olevate vedelike lekked ei pruugi olla silmaga nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. ÄRGE otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku tungimisel nahka või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole.

W2072

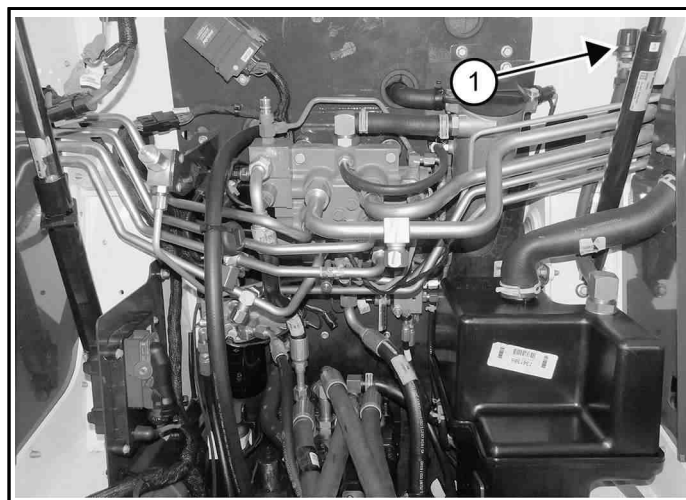
16. Kontrollige, ega filter ei leki.
17. Kontrollige vedeliku taset paagis ja vajaduse korral lisage.
(Vt Hüdrowedeliku kontrollimine ja lisamine (vanemad mudelid) lk 177)
(Vt Hüdrowedeliku kontrollimine ja lisamine lk 178)

Hüdraulikavedeliku paagi tuulutusfiltri vahetamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 134)

1. Seisake mootor.
2. Tõstke juhikabiin üles.
(Vt Juhikabiini tõstmine lk 147)

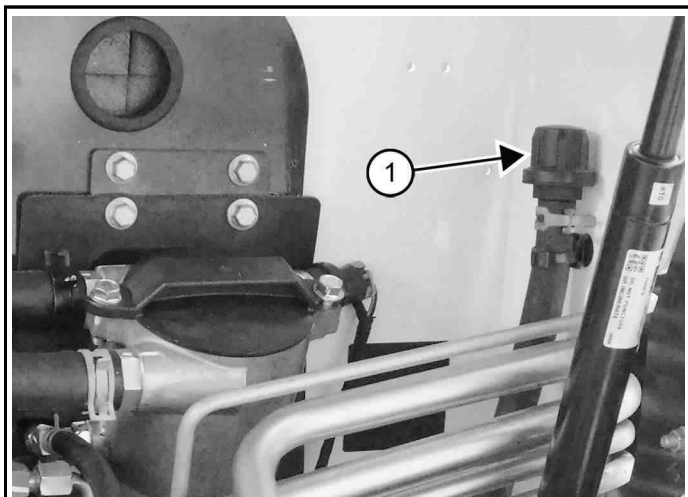
Joonis 328



C2002930

3. Tehke kindlaks tuulutusfiltri (1) asukoht [Joonis 328].

Joonis 329



4. Eemaldage tuulutusfilter (1) [Joonis 329] ja visake ära.
5. Paigaldage uus tuulutusfilter.
6. Langetage juhikabiin.
(Vt Juhikabiini langetamine lk 149)

DIISLIKÜTUSE TAHKETE OSAKESTE FILTRI (DPF) SÜSTEEM

DPF-i hoolduse kirjeldus

Mootori väljalaskesüsteem on varustatud diislikütuse tahkete osakeste filtriga (DPF). Diislikütuse tahkete osakeste filter on heitmeid vähendav seade, mis kõrvaldab diiselmootori heitgaasidest diislikütuse põlemata tahmaosakesed (tahm). Diislikütuse tahkete osakeste filter püüab tahmaosakesed kinni ja kogub neid kuni ärapõletamiseni. Kogunenud tahmaosakeste ärapõletamist nimetatakse regenereerimiseks.

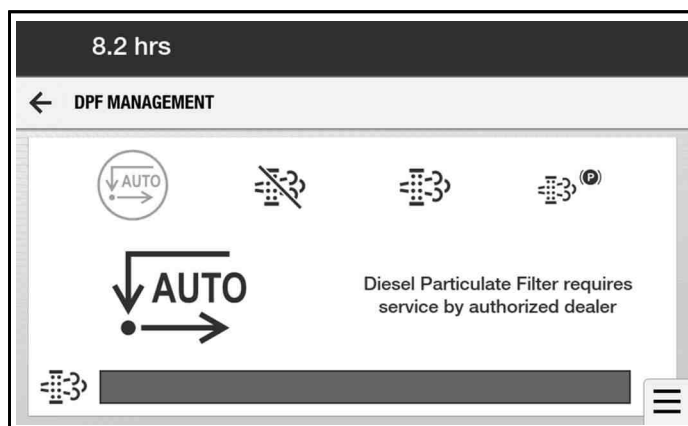
Kui diislikütuse tahkete osakeste filtrisse on lastud koguneda liiga palju tahma, võib olla vajalik hoolduse regenereerimise tsükkel. See võib juhtuda järgnevatel olukordades.

- Masinat on sageli käitatud lühiajaliselt (vähem kui 30 minutit), mis ei jäta piisavalt aega diislikütuse tahkete osakeste filtri automaatse regenereerimise või juhi aktiveeritud sundregenereerimise teostamiseks.
- Tõkestusrežiimi kasutatakse pikema aja jooksul. See takistab diislikütuse tahkete osakeste filtri jooksvat regenereerimist ja kogunenud tahma ärapõletamist.

Pärast regenereerimise lõpetamist jääb veel tahmajääke. Diislikütuse tahkete osakeste filtrit tuleb aeg-ajalt tahmast puhastada.

DPF-i hooldusregenereerimine

Joonis 330



Masin teatab juhile, kui vajalik on diislikütuse tahkete osakeste filtri hooldus: [Joonis 330].

Hoolduskood "P24A3" "Väga suur diislikütuse tahkete osakeste filtri tahmakogus – vajalik hoolduse regenereerimine"; kaasneb pöördemomendi tugev vähenemine.

Hooldusregenereerimine nõuab eriseadmestiku kasutamist. Pöörduge regenereerimiseks tootemargi Bobcat kohaliku edasimüüja poole.

Diislikütuse tahkete osakeste filtri puhastamine

Diislikütuse tahkete osakeste filtri puhastamise korraldamiseks pöörduge oma tootemargi Bobcat edasimüüja poole.

Kui diislikütuse tahkete osakeste filtri puhastamine on vajalik, kuvatakse ekraanil hoolduskood "P242F" "Suur DPF-i tahmasisaldus – tahma puhastamine on vajalik".

Diislikütuse tahkete osakeste filter on tundlik mootori väljalaskesüsteemi osa ja seda tuleb korralikult hooldada. Diislikütuse tahkete osakeste filtri tahmast puhastamiseks on vajalik eriseadmestik. Diislikütuse tahkete osakeste filtri tahmast puhastamiseks pöörduge toote Bobcat edasimüüja poole.

REHVIDE HOOLDAMINE

Rehvirõhu kontrollimine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 134)

Hoidke rehvides tootja soovitatud rõhku, et vältida rehvide liigset kulumist, laaduri stabiilsus vähenemist ja juhitavuse kadu.

Rehvirõhk peab vastama rehvi küljele märgitud MAKSIMUMRÕHULE; kasutage samal masinal AINULT ühte marki rehve.

⚠ TÄHELEPANU!

MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Korraga mitme eri kaubamärkide ja suuruste ning vale rehvirõhuga rehvide kasutamine võib käigukasti või rehve kahjustada.

Ärge ületage rehvi küljel näidatud MAKSIMAALSET rehvirõhku.

Kasutage samal masinal ainult sama suuruse ja sarnase kulumisastmega rehve.

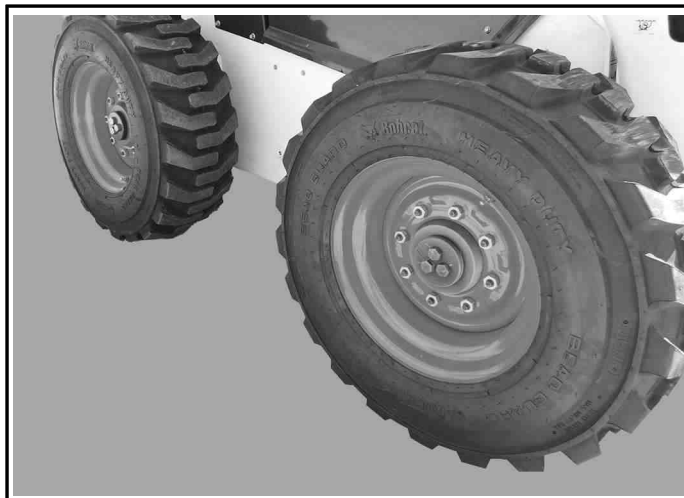
ÄRGE kasutage samal masinal eri tootjate rehve. ◀

I-2057

Rattamutri jõumomendi kontrollimine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 134)

Joonis 331



Järgige rattamutrite puhul järgnevat jõumomenti [Joonis 331]:

- Rattamutrite paigaldamisel pingutage neid jõumomendiga 217 N•m (160 naeljalga).
- Rattamutri jõumomendi kontrollimisel seadke dünamomeetriline mutrivõti liigpingutamise vältimiseks jõumomendile 196 N•m (145 naeljalga).

Pöörlevad rehvid

Kontrollige korrapäraselt rehvide kulumist, kahjustuste olemasolu ja rehvirõhku.

Masina mõlemal küljel tuleb kasutada sama suurusega rehve. Eri suuruse korral pöörleb üks rehvi teisest kiiremini ja kulub rohkem. Kõigi rehvide turvised peavad olema samasuunalised.

1. Enne masina kasutamist kontrollige rehvirõhku. (Vt Rehvirõhu kontrollimine lk 187)

⚠ TÄHELEPANU!

MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Korraga mitme eri kaubamärkide ja suuruste ning vale rehvirõhuga rehvide kasutamine võib käigukasti või rehve kahjustada.

Ärge ületage rehvi küljel näidatud

MAKSIMAALSET rehvirõhku.

Kasutage samal masinal ainult sama suuruse ja sarnase kulumisastmega rehve.

ÄRGE kasutage samal masinal eri tootjate rehve.

1-2057

⚠ HOIATUS

PLAHVATUSOHT

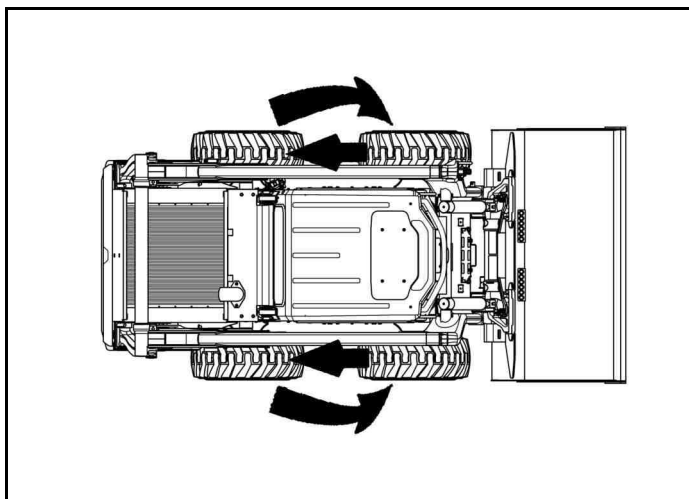
Rehvi valesti paigaldamine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Ärge pumbake rehvidesse ettenähtust suuremat rõhku.

W-2078

- Vältige liigset rõhku, mis võib rehvi purustada ja põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
- Rehvi pumpamisel kontrollige rõhku sageli, et vältida ülerõhku.

Joonis 332



NA18105A

2. Tagarehvid kuluvad tavaliselt esirehvidest kiiremini. Rehvide ühtlase kulumise tagamiseks vahetage esirehvid tagarehvide vastu ja vastupidi [Joonis 332].

Rehvide paigaldamine

- Rehve võib remontida ainult selleks volitatud ettevõtte, kus on olemas vastav oskusteave ja ohutud seadmed.
- Enne paigaldamist kontrollige rehvi ja velje mõõtmeid ja osa numbrit. Jälgige, et velg ja rehvirant oleksid kahjustusteta.
- Puhastage veljeserv mustusest ja roostest.
- Määrige enne rehvi paigaldamist veljeserv ja rehvirant spetsiaalse määrdega.

LÖPPÜLEKANNE (KETTÜLEKANDED)

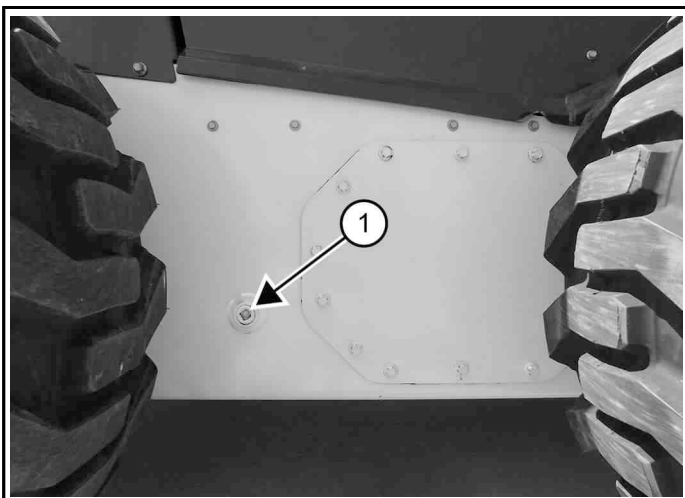
Kettülekande vedeliku kontrollimine ja lisamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 134)

Kettülekanded koosnevad kettidest ja ketiratastest. Need kasutavad hüdraulikasüsteemiga sama tüüpi vedelikku.

1. Parkige masin tasasele maapinnale.
2. Seisake mootor.

Joonis 333



3. Eemaldage kettülekande korpuse küljelt kontrollkork (1) [Joonis 333]. (Näidatud paremat poolt.)

Kontrollkorgid asuvad masina mõlemal küljel rehvide vahel.

4. Vedelik tase on õige, kui läbi augu on võimalik sõrmega vedelikku puudutada.
5. Kui tase on madal, valage vedelikku juurde, kuni vedelik hakkab läbi korgiava välja voolama.
6. Paigaldage ja pingutage kork [Joonis 333].
7. Korra tegevust teisel küljel.

⚠ HOIATUS

SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHT

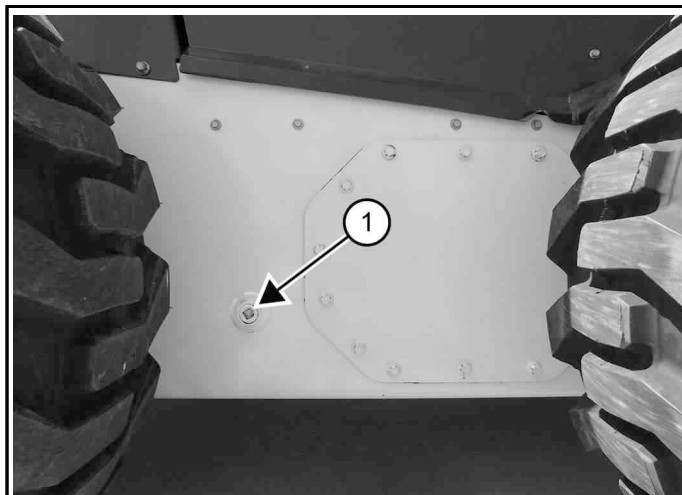
Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla raske kehavigastus või surm. Mahavoolanud kergsüttiv vedelik või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kergsüttiv vedelik ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. ◀

Kettülekande vedeliku vahetamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 134)

1. Parkige masin tasasele maapinnale.
2. Seisake mootor.

Joonis 334



3. Eemaldage kettülekande korpuse küljelt kontrollkork (1) [Joonis 334]. (Näidatud paremat poolt.)

Kontrollkorgid asuvad masina mõlemal küljel rehvide vahel.

4. Pumbake vedelik kettülekandest [Joonis 334] välja.
5. Kasutatud vedeliku käitlemisel või hävitamisel järgige keskkonnanõudeid.
6. Lisage uut vedelikku kontrollava kaudu seni, kuni vedelik hakkab avast välja voolama. (Vt Laaduri tehnilised andmed lk 229)
7. Paigaldage ja pingutage kork [Joonis 334].
8. Korra tegevust teisel küljel.

⚠ HOIATUS

SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHT

Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla raske kehavigastus või surm. Mahavoolanud kergsüttiv vedelik või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kergsüttiv vedelik ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. ◀

RIHMAD

Rihma reguleerimine (kliimaseadmeta masinad)

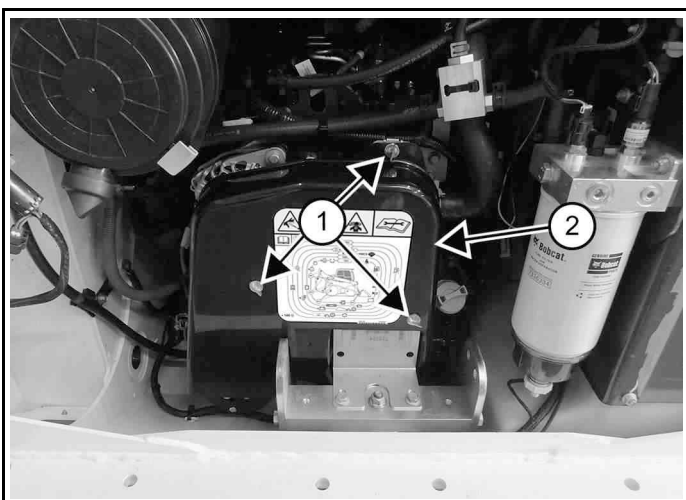
- See rihm on hooldusvaba ja seda eelpingutatakse rihmaratastega. Selle rihma puhul pole vaja pingutusseadet ja see ei vaja perioodilist reguleerimist. Asendusosade saamiseks pöörduge ettevõtte Bobcat müügiesindaja poole.

Rihma vahetamine (kliimaseadmeta masinad)

Uue rihma paigaldamiseks on vajalik rihma paigaldamise tööriist. Tööriist on tavaliselt saadaval autoosade poest või tööriista tarnijalt.

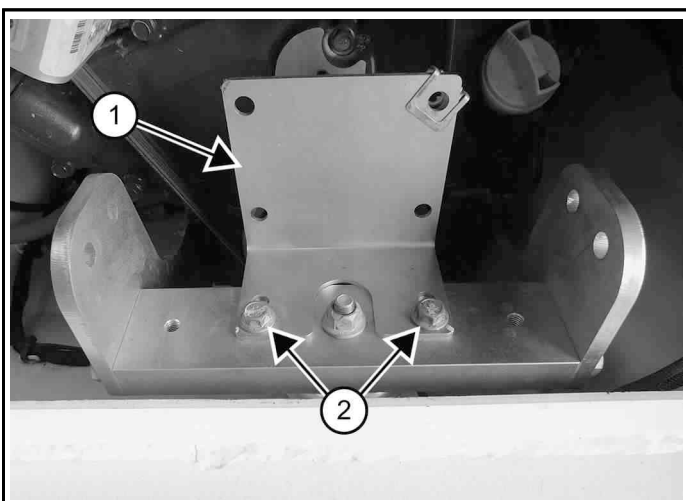
1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk.

Joonis 335



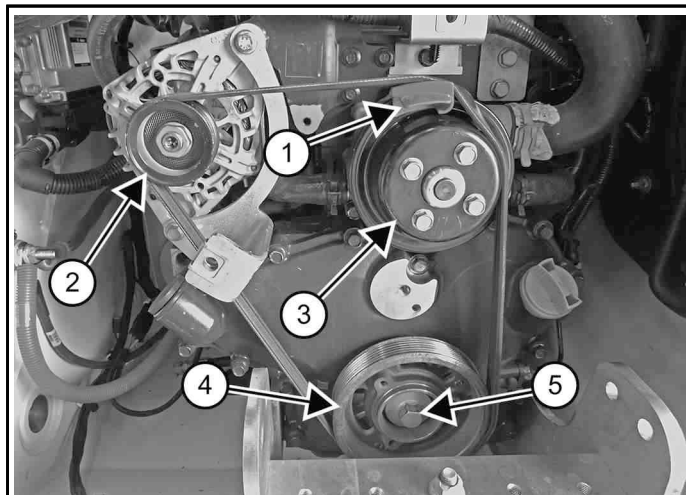
3. Keerake lahti kolm pingutit (1) ja eemaldage rihmakate (2) [Joonis 335].

Joonis 336



4. Eemaldage kaks polti (2) ja klamber (1) [Joonis 336].
5. Lõigake vana rihm läbi ja eemaldage rihm rihmaratastelt.
6. Kontrollige rihmarataste kulumist.

Joonis 337



7. Paigaldage uus rihm vântvõlli rihmaratta (4) ja generaatori rihmaratta (2) ümber [Joonis 337].
 8. Asetage rihm ja rihmatööriist (1) veepumba rihmaratta (3) ülemisele küljele [Joonis 337].
 9. Pöörake mootorit päripäeva, kasutades suurt vântvõlli rihmapolti (5) [Joonis 337].
- Ärge kasutage generaatori rihmaratta mutrit ega veepumba rihmaratta polte.
10. Veenduge, et rihm oleks täielikult paigaldatud kõigile kolmele rihmarattale.
 11. Vajaduse korral korrake protseduuri iga rihmaratta rihmatööriistaga, kuni rihm on täielikult paigaldatud.
 12. Eemaldage rihma tööriist.
 13. Paigaldage klamber [Joonis 336].
 14. Paigaldage rihmakate [Joonis 335].
 15. Sulgege tagaluuk.

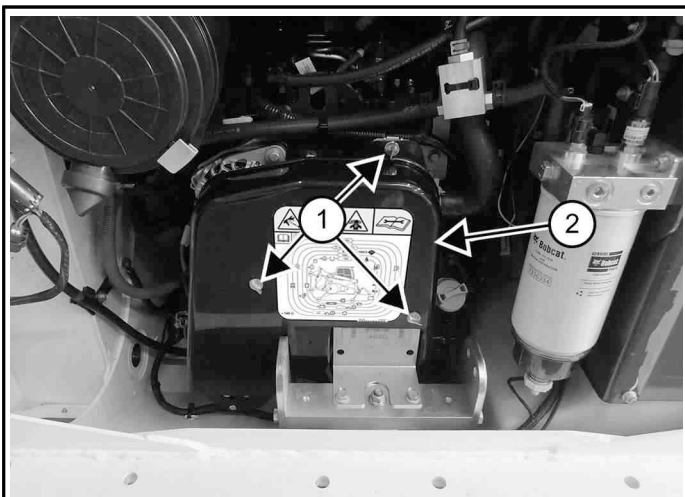
Rihma reguleerimine (kliimaseadmega masinad)

- Kliimaseadme rihm on varustatud vedruga, mis hoiab pidevalt õiget rihma pinget. See rihm ei vaja perioodilist reguleerimist.

Rihma vahetamine (kliimaseadmega masinad)

1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk.

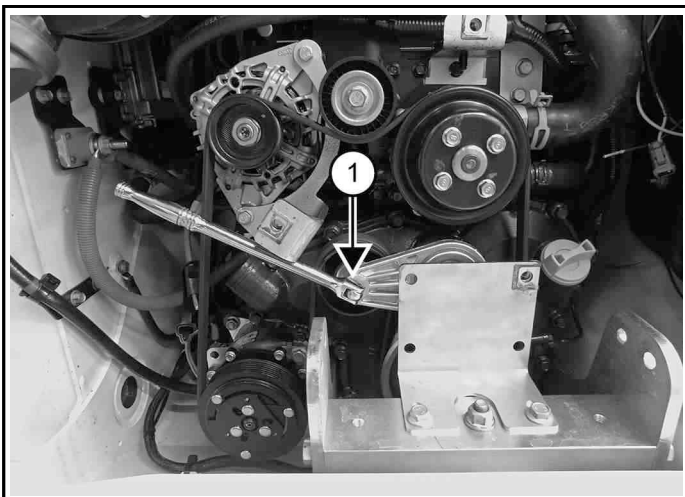
Joonis 338



P200310A

- Keerake lahti kolm pingutit (1) ja eemaldage rihmakate (2) [Joonis 338].

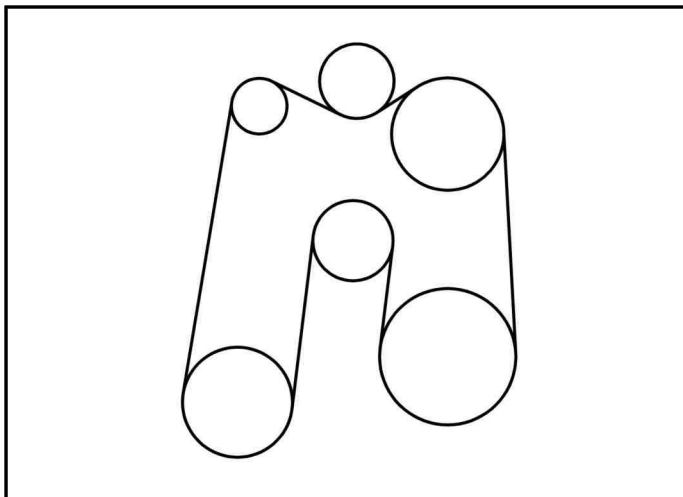
Joonis 339



P200311A

- Sisestage liigendkäepide rihmarattal olevase avasse (1) [Joonis 339] ja rihma lõdvendamiseks vajutage käepidet allapoole.
- Eemaldage rihm rihmaratastelt.
- Kontrollige rihmarataste kulumist.

Joonis 340



NA15890

- Paigaldage uus rihm rihmarataste ümber, kasutades marsruutimisskeemi [Joonis 340].
- Laske pingutusrihmarattal rihma pingutada ja eemaldage piikvasara.
- Veenduge, et rihm oleks täielikult paigaldatud kõigile kuuetele rihmarattale.
- Paigaldage rihmakate [Joonis 338].
- Sulgege tagaluuk.

AUTOMAATSE SÕIDUJUHTIMISE AKUMULAATOR

Automaatse sõidujuhtimise aku laetuse kontrollimine

Aja jooksul väheneb akumulaatoris asuva lämmastiku kogus. Selle tulemusel väheneb automaatse sõidujuhtimise eeliste tõhusus.

MÄRKUS: Aku madala laetuse märkide hulka kuuluvad: ülemäärane tõsteseadme liikumine, vähenenud sõidujuhtimise jõudlus või sõidujuhtimise funktsiooni kadumine.

Akumulaatoris leiduva lämmastikukoguse kontrollimiseks ja hooldamiseks on vaja spetsiaalseid tööriistu ning seadmeid.

HOIATUS

INJEKTSIOONIOHT

Enne hooldust vabastage sõidujuhtimise akumulaatori rõhk.

- Pärast tõsteseadme täielikku langetamist või heakskiidetud tõsteseadme paigaldamist kasutage hooldustööde-eelseks rõhualanduseks 5 sekundi jooksul tõsteseadme möödavooluventiili.

Möödavoolutoimingu kohta lähema teabe saamiseks vaadake kasutus- ja hooldusjuhendit. ◀

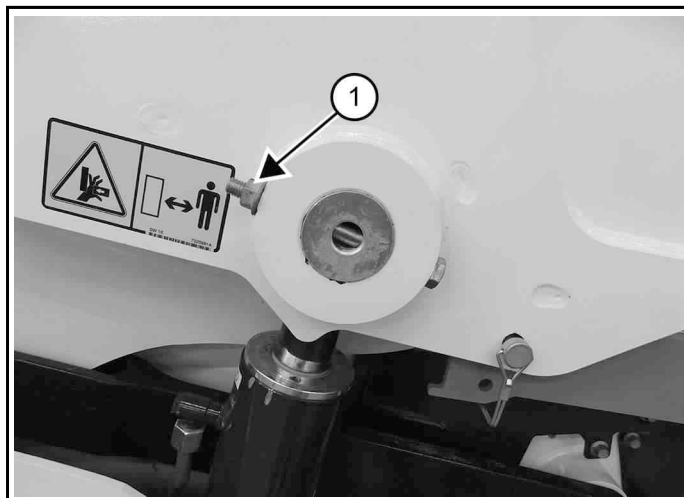
W3015

Kui te arvate, et teie automaatse sõidujuhtimise akumulaatori laeng on madal, pöörduge ettevõtte Bobcat edasimüüja poole.

PÖÖRDTIHVTID

Pöördtihvti pöördemomendi kontrollimine

Joonis 341



P200240A

Osadel tõstehoobadel ja silindrite pöördtelgedel on suur tihvt, mis on paigutatud kinnituspoldi ja lukustusmutteriga (1) [Joonis 341].

- Veenduge, et lukustusmutrid oleksid pingutatud pöördemomendiga 18,3–22,4 Nm (13,5–16,5 naeljalga).

MASINA MÄÄRIMINE

Määrdeniplite määrimine

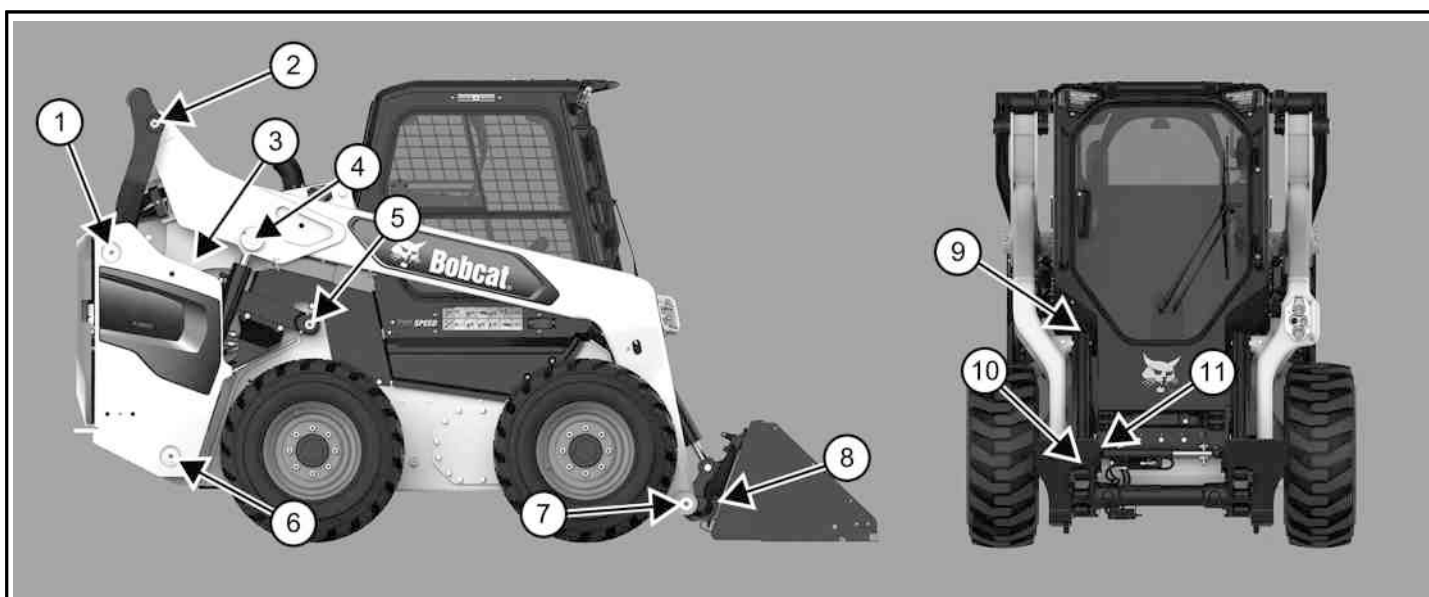
Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 134)

Määrimisel märkige iga kord üles Bobcati masina töötunnid.

Masina määrimisel kasutage alati kvaliteetset, liitiumil põhinevat määrdeainet. Kandke määret peale, kuni see hakkab välja voolama.

1. Eemaldage tööseade masina küljest. (Vt Tööseadmete eemaldamine lk 122) või (Vt Tööseadmete eemaldamine lk 125)
2. Seisake mootor.
3. Määrige järgmisi määrdeniplaid:

Joonis 342



P200001A

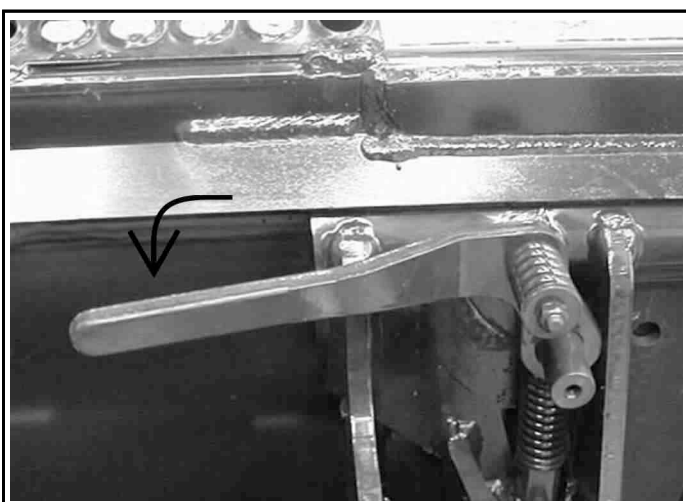
VIIDE	KIRJELDUS	Globaalse soojenemise potentsiaal (QUANTITY)
1	Alumine tõukuri lüli	1 külje kohta
2	Ülemine tõukuri lüli	1 külje kohta
3	Tagumise ajami koost	1 külje kohta
4	Tõstesilindri varre ots	1 külje kohta
5	Eesmise ajami koost	1 külje kohta
6	Tõstesilindri alus	1 külje kohta
7	Bob-Tachi pöördtelg	1 külje kohta
8	Bob-Tachi kiilu sõrm	1 külje kohta
9	Kallutussilindri alus	1 külje kohta

VIIDE	KIRJELDUS	Globaalse soojenemise potentsiaal (QUANTITY)
10	Kallutussilindri varre ots	1 külje kohta
11	Power Bob-Tachi hüdraulikasilinder (kui kuulub varustusse)	1 külje kohta

BOB-TACH (KÄSIHOOB)

Käsitsi juhitava Bob-Tachi kontrollimine ja hooldamine

Joonis 343



P85133

1. Liigutage Bob-Tachi hoobi, et kiilud rakenduksid [Joonis 343].

Hoovad ja kiilud peavad liikuma vabalt.

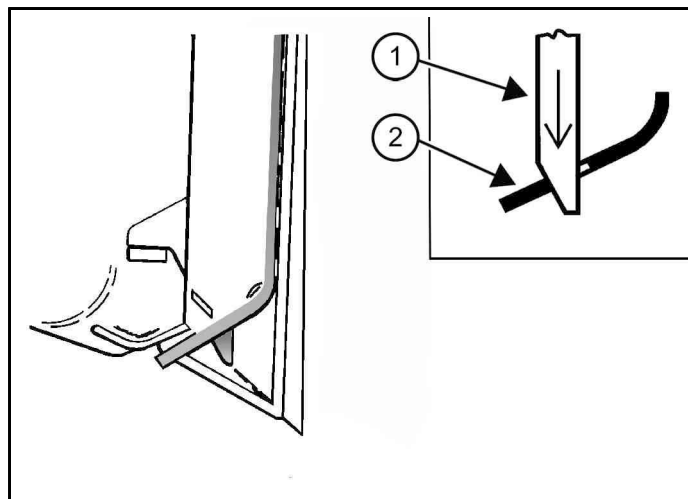
HOIATUS

MULJUMISOHT

Kui Bob-Tach attachment mounting system-kiilusid ei kinnitata korralikult, siis võib tööseade lahti tulla ja põhjustada tõsiste kehavigastuste või surmaga lõppeva õnnetusjuhtumi. Mõlemad kiilud peavad ulatuma läbi tööseadme kinnitusraamis asuvate avade. Juhthoob/ juhthoovad peab/peavad olema lõpuni all ja lukustatud. ◀

W12102

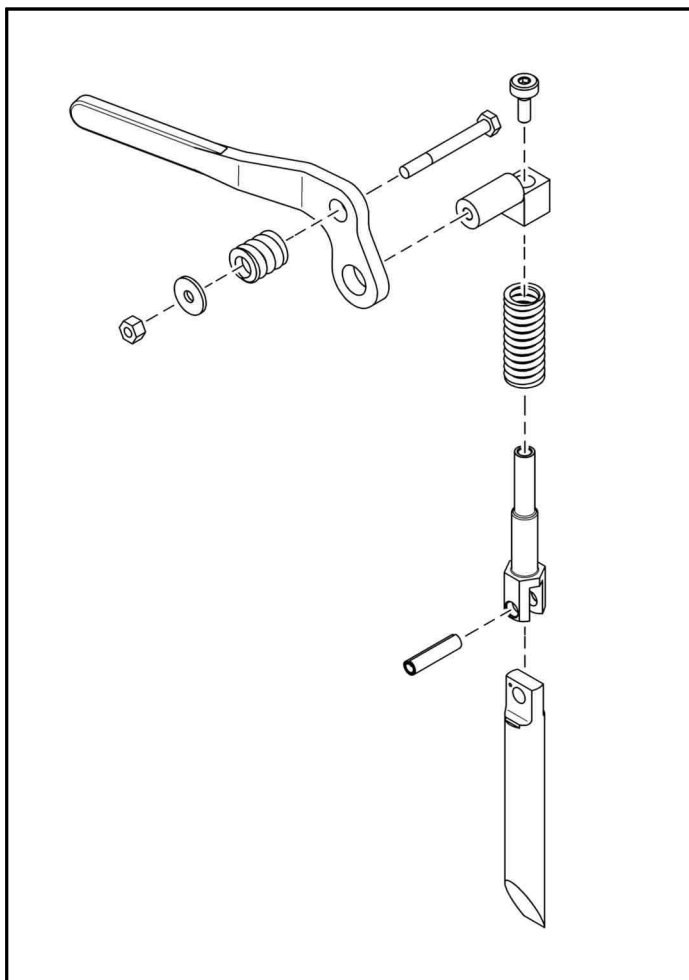
Joonis 344



NA3450B

- Kiilud (1) [Joonis 344] peavad ulatuma läbi kinnitusraami avade.
- Vedruga kiilud (1) peavad puutuma kokku kinnitusraami (2) alumise serva avadega [Joonis 344].
- Kui kiilud ei puutu vastu avade alumist serva [Joonis 344], jääb tööseade lahtiseks ja võib Bob-Tach süsteemi küljest lahti tulla.

Joonis 345



2. Kontrollige tööseadme kinnitusraami ja Bob-Tach raami ühendusi ja kiile ülemäärase kulumise või kahjustuste suhtes [Joonis 345].
3. Asendage kõik kahjustatud, paindunud või puuduvad osad uutega.
4. Kõik kinnitused peavad olema tugevasti kinni.
5. Kontrollige, et keevisõmblustes ei oleks mõrasid. Varuosade ja remondi vajaduse korral pöörduge Bobcat edasimüüja poole.
6. Määrige kiile (Vt Hoolduskava lk 134) (Vt Masina määrimine lk 193)

BOB-TACH (POWER)

Power Bob-Tachi kontrollimine ja hooldamine

Joonis 346



C200193G

1. Vajutage ja hoidke nuppu Bob-Tach kiilud üles (1) [Joonis 346], kuni kiilud on lõpuni tõstetud.
2. Vajutage ja hoidke nuppu Bob-Tach kiilud alla (2) [Joonis 346], kuni kiilud on lõpuni langetatud.

Hoovad ja kiilud peavad liikuma vabalt.

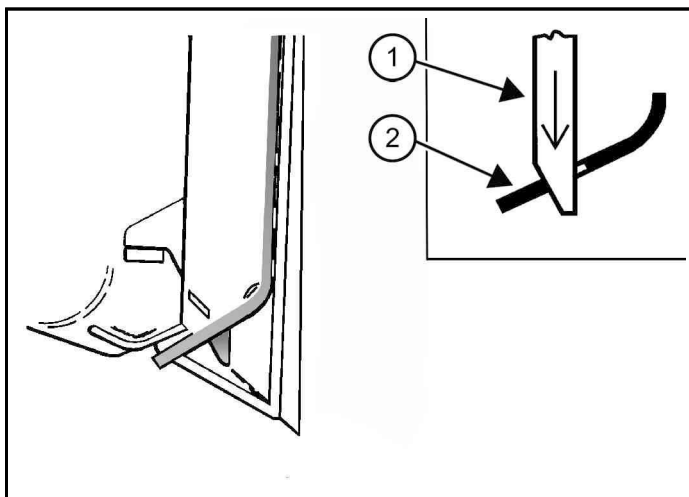
⚠ HOIATUS

MULJUMISOHT

Kui Bob-Tach attachment mounting system-kiilusid ei kinnitata korralikult, siis võib tööseade lahti tulla ja põhjustada tõsiste kehavigastuste või surmaga lõppeva õnnetusjuhtumi. Mõlemad kiilud peavad ulatuma läbi tööseadme kinnitusraamis asuvate avade. Juhthoob/ juhthoovad peab/peavad olema lõpuni all ja lukustatud. *

W2102

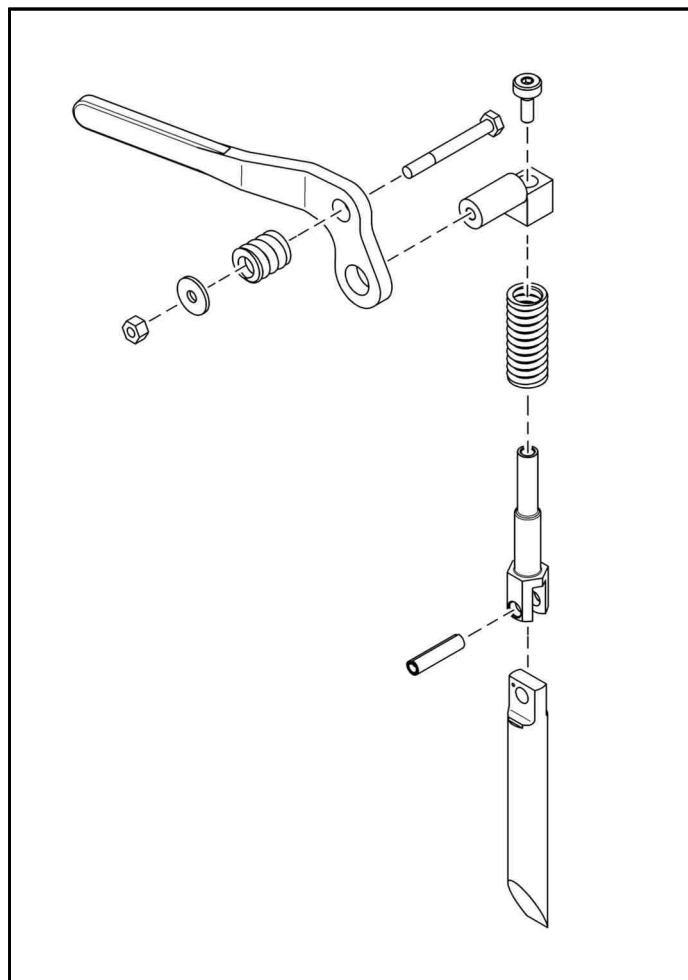
Joonis 347



NA3450B

- Kiilud (1) [Joonis 347] peavad ulatuma läbi kinnitusraami avade.
- Vedruga kiilud (1) peavad puutuma kokku kinnitusraami (2) alumise serva avadega [Joonis 347].
- Kui kiilud ei puutu vastu avade alumist serva [Joonis 347], jääb tööseade lahtiseks ja võib Bob-Tach süsteemi küljest lahti tulla.

Joonis 348



NA13065S

3. Kontrollige tööseadme kinnitusraami ja Bob-Tach raami ühendusi ja kiile ülemäärase kulumise või kahjustuste suhtes [Joonis 348].
4. Asendage kõik kahjustatud, paindunud või puuduvad osad uutega.
5. Kõik kinnitused peavad olema tugevasti kinni.
6. Kontrollige, et keevisõmblustes ei oleks mõrasid. Varuosade ja remondi vajaduse korral pöörduge Bobcat edasimüüja poole.
7. Määrige kiile. (Vt Hoolduskava lk 134)
(Vt Masina määrimine lk 193)

MASINA HOIUSTAMINE JA HOOLDUSESSE NAASMINE

Masina laiendatud hoiustamise protseduur

Võite otsustada oma Bobcat laadurit pikema aja jooksul hoiustada. Enne hoiustamist tehke alltoodud toiminguid.

- Puhastage masin hoolikalt, sealhulgas mootoriruum.
- Määrige masin
- Asendage kulunud ja kahjustatud osad.
- Parkige masin kuiva ja ilmastiku eest kaitstud kohta.
- langetage tõsteseade nii, et kopp jääb rõhtsalt maapinnale.
- Asetage raami alla kandvad aluspukid, eemaldades masina massi rehvidelt.
- Asetage määrdeainet kõikidele avatud silindrivarrastele.
- Pange kütusepaagi stabilisaator kütusepaaki ja kasutage mootorit mõne minuti jooksul, et stabilisaator ringleks pumba ja kütusepihustite külge.

Biodiislikütuse segu kasutamisel tehke järgmist.

Tühjendage kütusepaak, täitke 100%-se naftagaasi diislikütusega, lisage kütuse stabilisaator ja kasutage mootorit vähemalt 30 minutit.

- Tühjendage jahutussüsteem ja loputage see. Täitke eelnevalt segatud jahutusvedelikuga.
- Vahetage kõik vedelikud ja filtrid (mootor, hüdraulika / hüdrostaatika).
- Asendage õhupuhasti, küttekeha ja kliimaseadme filtrid.
- Pange kõik juhtseadmed neutraalasendisse.
- Eemaldage aku. Laadige akut. Hoidke akut jahedas ja kuivas kohas, ülevalpool külmumistemperatuuri, ja laadige akut ladustamise ajal perioodiliselt.
- Sulgege väljalasketoru ava.
- Märgistage masin, näitamaks et masin on hoiustamistingimustes.

Masina hooldusse naasmise protseduur

Pärast Bobcat laaduri hoiustamist, tehke laaduri uuesti kasutusele võtmiseks järgmised toimingud.

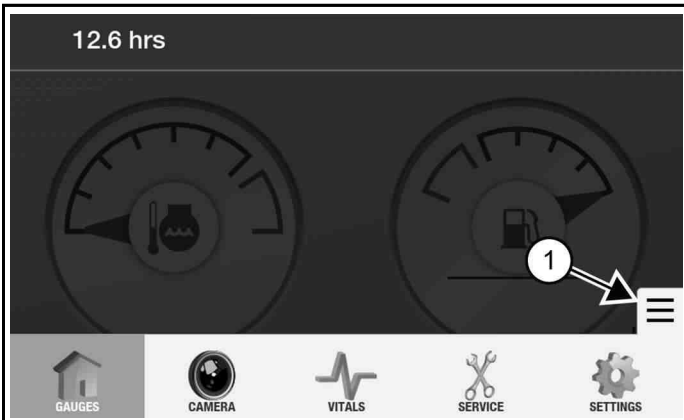
- Kontrollige mootoriõli ja hüdraulikavedeliku taset. Kontrollige jahutusvedeliku taset.
- Paigaldage täislaetud aku.
- Eemaldage lahtistelt silindrivartelt määre.
- Kontrollige kõigi rihmade pingsust.

- Veenduge, et kõik kaitsed ja piirded oleksid oma kohal.
- Määrige masin
- Kontrollige rehvirõhku ja eemaldage laaduri raami alt kandvad aluspukid.
- Avage väljalasketoru.
- Käivitage mootor ja laske sel mõne minuti jooksul töötada, jälgides instrumendipaneeli ja süsteeme õiget toimimist.
- Kasutage masinat ja kontrollige, kas see toimib korralikult.
- Seisake mootor.
- Kontrollige lekkeid. Parandage vajaduse järgi.

NAVIGEERIMINE (STANDARDEKRAAN)

Navigeerimisriba

Joonis 349

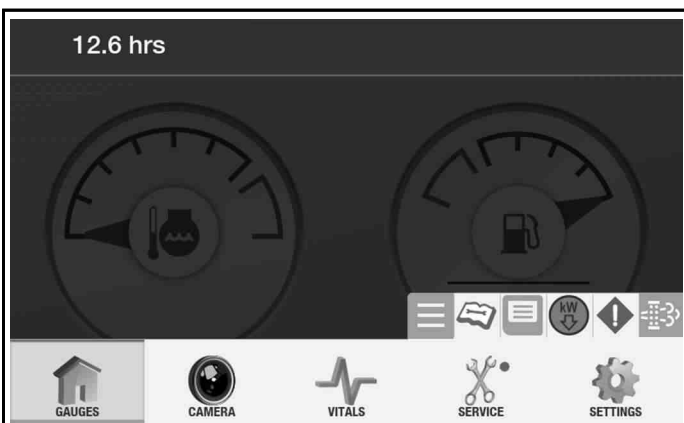


1. Navigeerimisriba avamiseks valige ☰ navigeerimiskäepideme ikoon [Joonis 349] (1).
2. Navigeerimisriba sisaldab ikoone, mida kasutatakse teie viimiseks järgmistele kuvadele.

- **MÕÕDIKUD** - avakuva
- **KAAMERA** - tahavaatekaamera ekraan
- **OLULISED NÄIDUD** – (Vt Olulised näidud (standardekraan) lk 199)
- **HOOLDUS** – (Vt Hooldus (standardekraan) lk 200)
- **SEADISTUSED** – (Vt Seaded (standardekraan) lk 201)

Aktiivsete kiirklahvide vaatamine

Joonis 350



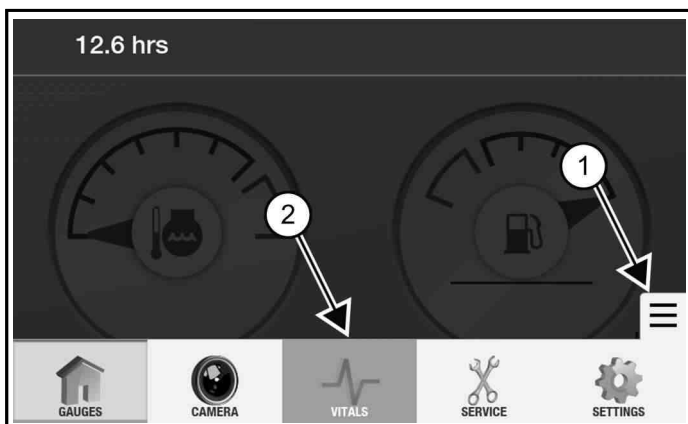
- Navigatsioonikäepideme positsioonile ilmuvad järgmised ikoonid [Joonis 350]. Ikooni valimine viib teid otse näidatud ekraanile.

IKOON	Kirjeldus	FUNKTSIOON
	Navigatsiooni-käepide	Avab ja sulgeb navigeerimisriba (Vt Navigeerimisriba lk 198)
	Aeg teha hooldus	Avab hoolduskuva (Vt Kirje A teenus lk 200)
	Software Update (Tarkvara uuendus)	Avab tarkvarakuva (Vt Tarkvara lk 205)
	Masina vähendamine	Avab masina jõudluse kuva (Vt Olulised detailid ja masina jõudlus lk 199)
	Hoiatus!	Avab hoolduskoodide kuva (Vt Vaadake teeninduskode lk 200)
	Diislikütuse tahkete osakeste filter	Avab hoolduskoodide kuva (Vt DPF-i kirjeldus lk 67)

OLULISED NÄIDUD (STANDARDEKRAAN)

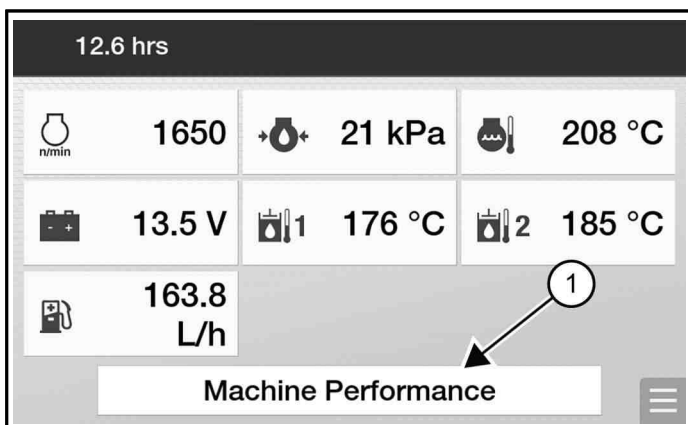
Olulised detailid ja masina jõudlus

Joonis 351



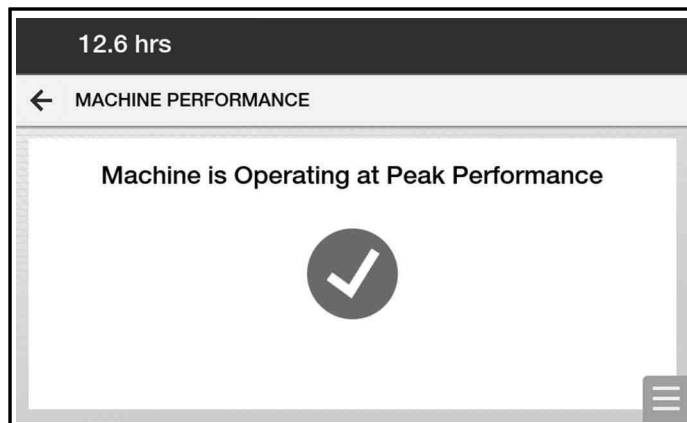
1. Valige ikoon **[NAVIGATSIOONIKÄEPIIDE]** (1) [Joonis 351].
2. Valige **[VITALS]** (Olulised näitajad) (2) [Joonis 351].

Joonis 352



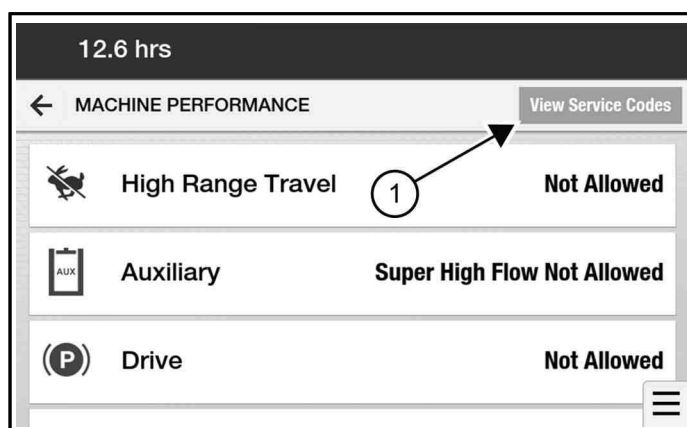
3. Digitaalses vormingus saab vaadata järgmisi olulisi näitajaid [Joonis 352].
 - Mootori pöörlemissagedus (p/min)
 - Mootoriõli rõhk
 - Mootori jahutusvedeliku temperatuur
 - Süsteemi pinge
 - Hüdraulikavedeliku temperatuur - pumba korpuse tühjendus
 - Hüdraulikavedeliku temperatuur - ajamimootori korpuse tühjendus
 - Kütusekulu tunnis
4. Valige **[MACHINE PERFORMANCE]** (Masina jõudlus) (1) [Joonis 352], et vaadata piiranguid, mis takistavad masina kahjustamist.

Joonis 353



NA3702A

Joonis 354



NA3703A

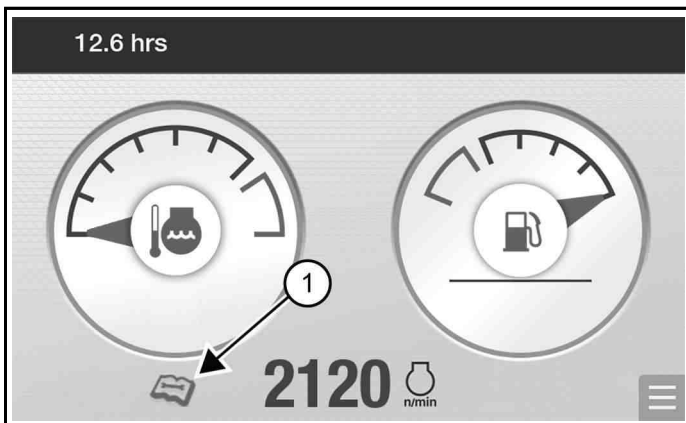
MASINA JÕUDLUSE kuvade näited on näidatud siin [Joonis 353] ja siin [Joonis 354]. Samuti võidakse loetleda seotud teenusekoodid.

5. Valige **[VIEW SERVICE CODES]** (Hoolduskoodide vaatamine) [Joonis 354], et minna otse **HOOLDUSKOODIDE** kuvale.

HOOLDUS (STANDARDEKRAAN)

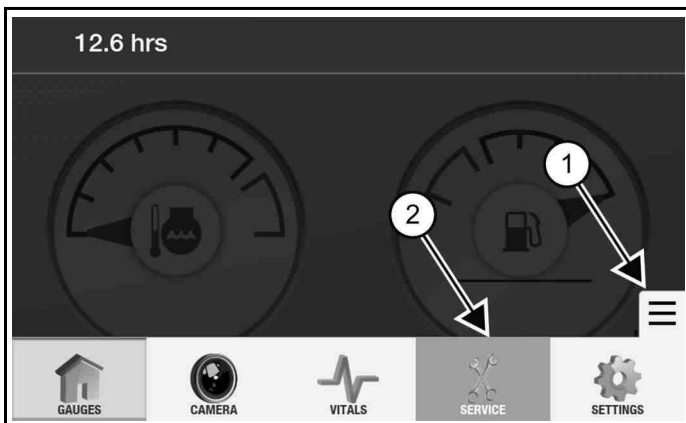
Kirje A teenus

Joonis 355



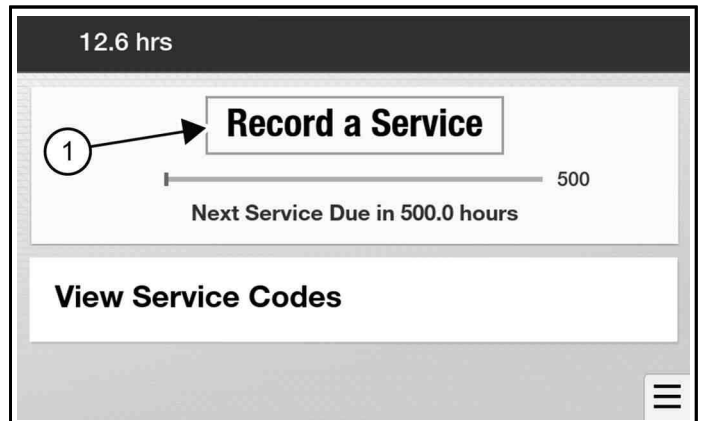
Hooldusgraafiku teave põhineb masina hooldusgraafikul. Ekraan teavitab kasutajat 10 tundi enne järgmist hooldust ja jätkab, kuni hooldus on lõppenud (osa 1) [Joonis 355].

Joonis 356



1. Valige [**NAVIGEERIMISKÄEPIDEME**] ikoon (1) [Joonis 356].
2. Valige [**SERVICE**] (Hooldus) (2) [Joonis 356].

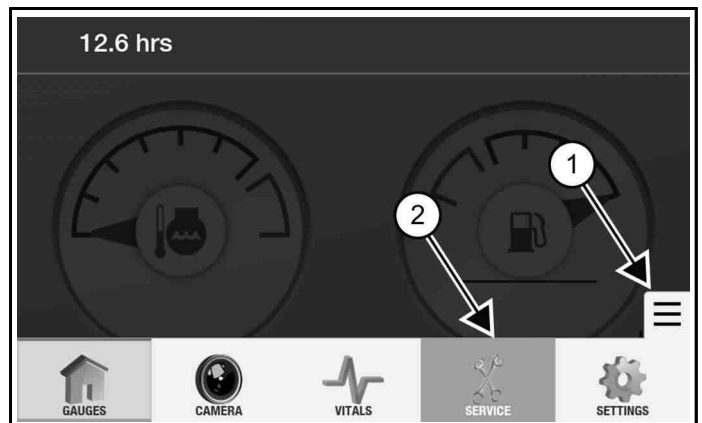
Joonis 357



3. Valige [**RECORD A SERVICE**] (1) (Salvesta teenus), [Joonis 357] et salvestada teenus lõpetatuna.

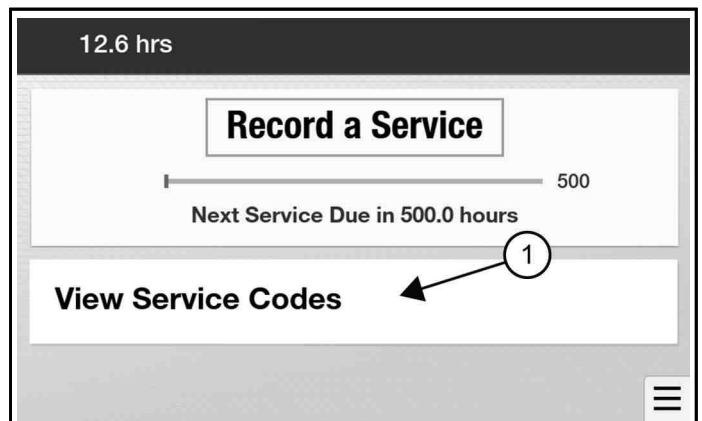
Vaadake teeninduskoode

Joonis 358



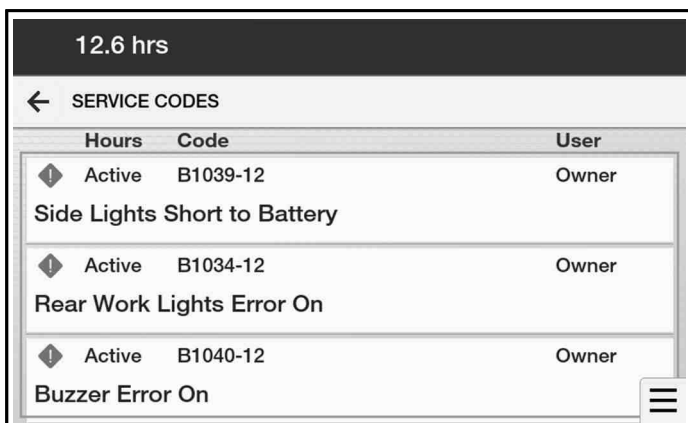
1. Valige [**NAVIGEERIMISKÄEPIDEME**] ikoon (1) [Joonis 358].
2. Valige [**SERVICE**] (Hooldus) (2) [Joonis 358].

Joonis 359



3. Valige **[VIEW SERVICE CODES]** (Vaata teenusekoode) (1) [Joonis 359].

Joonis 360

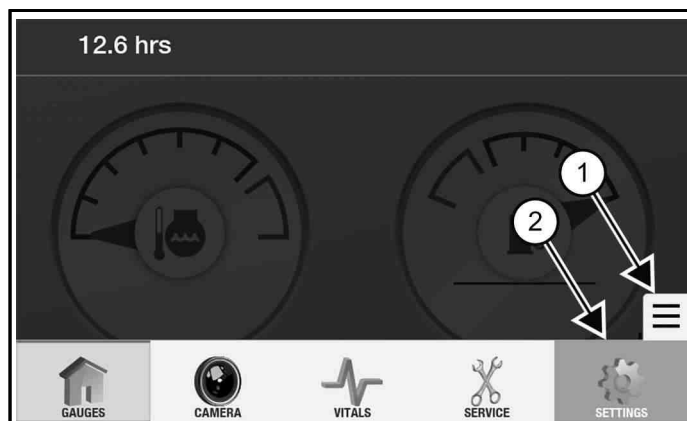


4. Kerige vajaduse korral alla, et näha kõiki teenusekoode [Joonis 360].

SEADED (STANDARDEKRAAN)

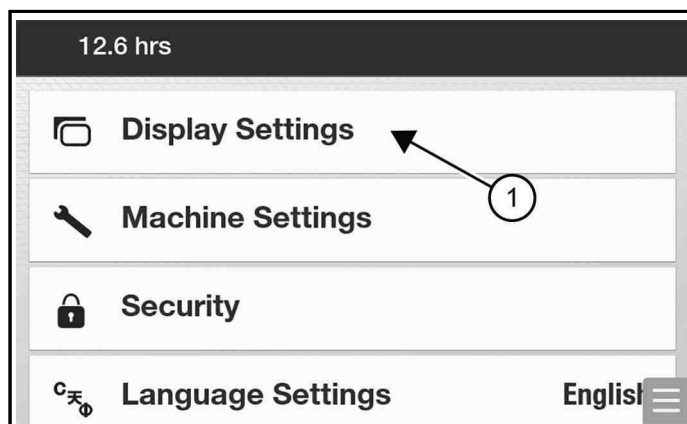
Ekraani sätted

Joonis 361



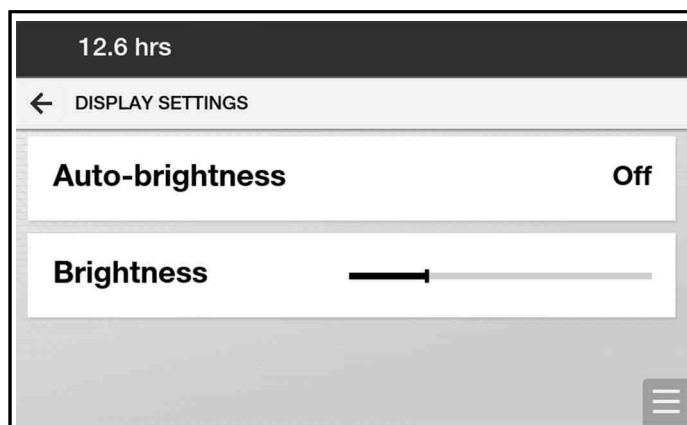
1. Valige **[NAVIGEEERIMISKÄEPIDEME]** ikoon (1) [Joonis 361].
2. Valige **[SETTINGS]** (Seaded) (2) [Joonis 361].

Joonis 362



3. Valige **[DISPLAY SETTINGS]** (Ekraani sätted) (1) [Joonis 362].

Joonis 363

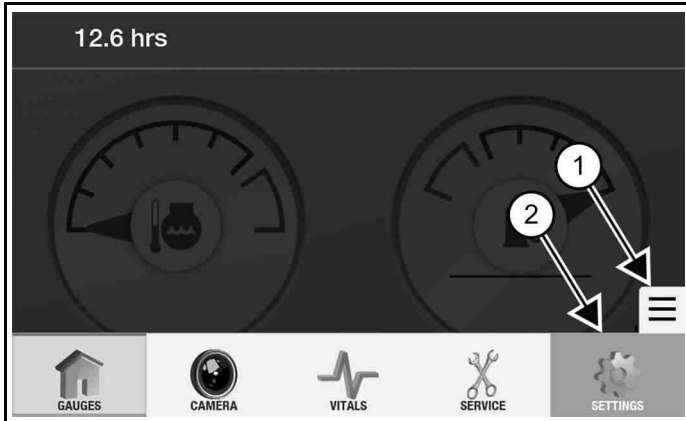


4. Saadaval on järgmised ekraani sätted [Joonis 363].

- Automaatne heledus sees või väljas
- Ekraani heleduse reguleerimine

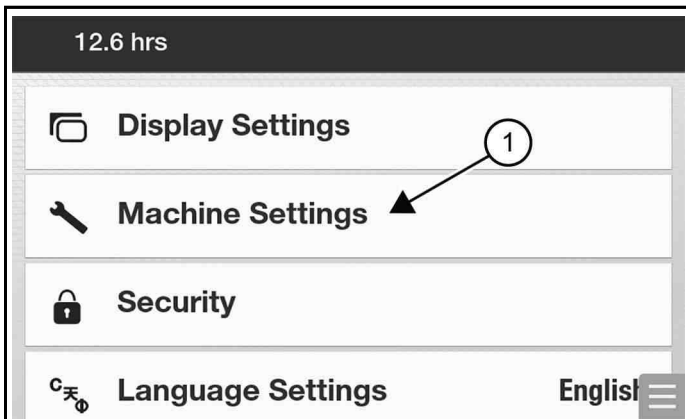
Masina seadistused

Joonis 364



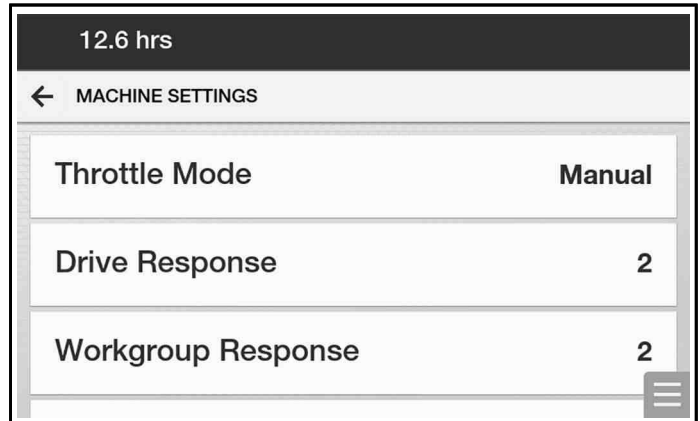
1. Valige ikoon [NAVIGATSIOONIKÄEPIDE] (1) [Joonis 364].
2. Valige [SETTINGS (SEADED)] (2) [Joonis 364].

Joonis 365

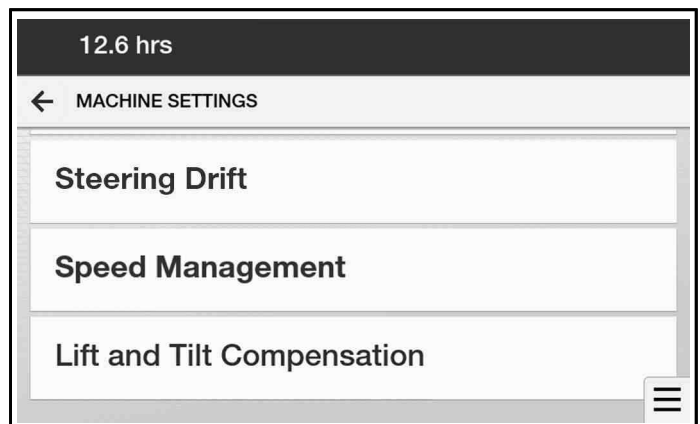


3. Valige [MACHINE SETTINGS] (Masina seaded) (1) [Joonis 365].

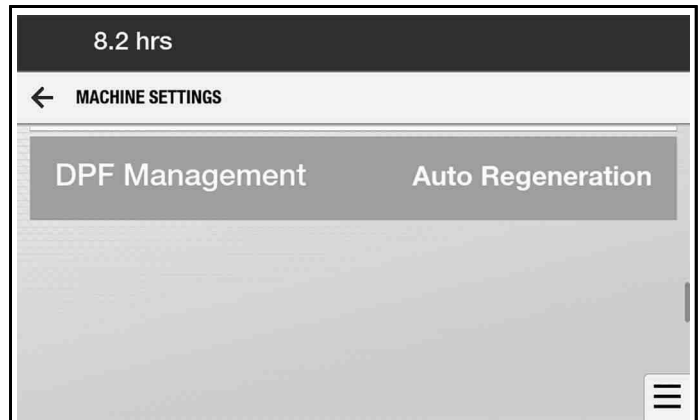
Joonis 366



Joonis 367



Joonis 368



4. Olenevalt masina konfiguratsioonist võivad saadaval olla järgmised masina sätted [Joonis 366] ja [Joonis 367] ning [Joonis 368]:

- Gaasirežiim (Vt Automaatne tühikäik lk 76) (Vt Automaatne gaasipedaal lk 77)
- Sõidu juhtseadiste tundlikkus (Vt Sõidu juhtseadiste tundlikkus lk 90)
- Töörühma vastus (Vt Töörühma vastus lk 96)

- Külisjuhtimine (Vt Rooli kõrvalekalde kompensatsioon lk 91)
- Kiiruse juhtimine (Vt Kiiruse juhtimine lk 88)
- Tõste- ja kallutuskompensatsioon (Vt Tõste- ja kallutuskompensatsioon lk 93)
- DPF-i haldamine (Vt DPF-i kirjeldus lk 67)

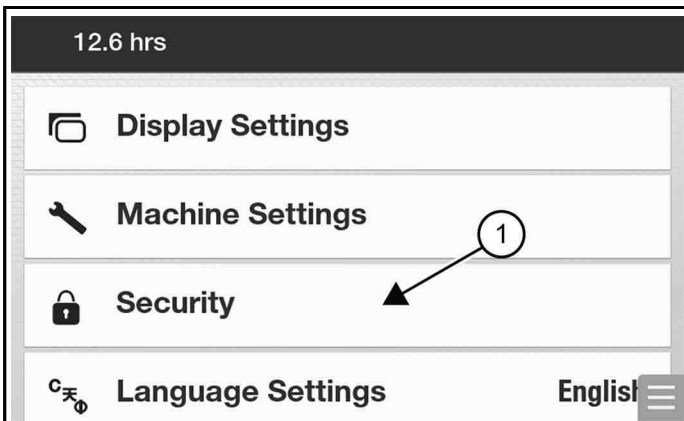
Turbesätted

Joonis 369



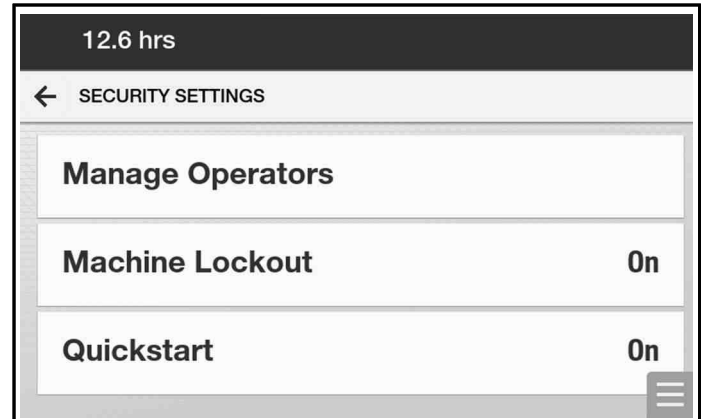
1. Valige [**NAVIGEERIMISKÄEPIDEME**] ikoon (1) [Joonis 369].
2. Valige [**SETTINGS**] (Seaded) (2) [Joonis 369].

Joonis 370



3. Valige [**SECURITY**] (Turvalisus) (1) [Joonis 370].

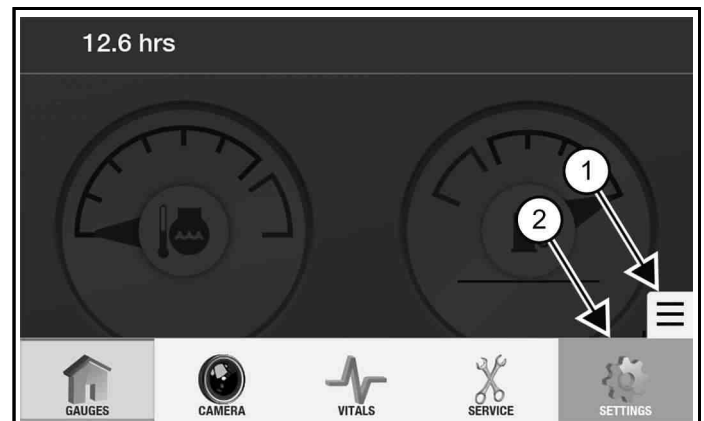
Joonis 371



4. Saadaval on järgmised turbesätted [Joonis 371].
 - Halda operaatoreid (Vt Turbesätted (operaatorite haldamine) lk 203)
 - Masina lukustus - kui on sisse lülitatud, nõuab masina kasutamiseks parooli
 - Quick Start (Kiirkäivitus) - kui see on sisse lülitatud, saab masina käivitada enne, kui ekraan käivitub.

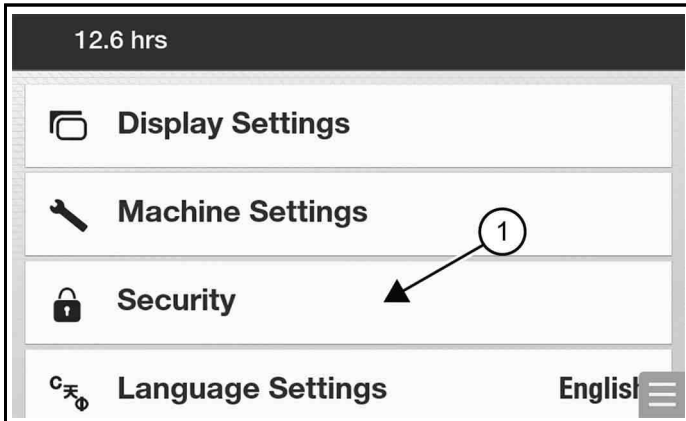
Turbesätted (operaatorite haldamine)

Joonis 372



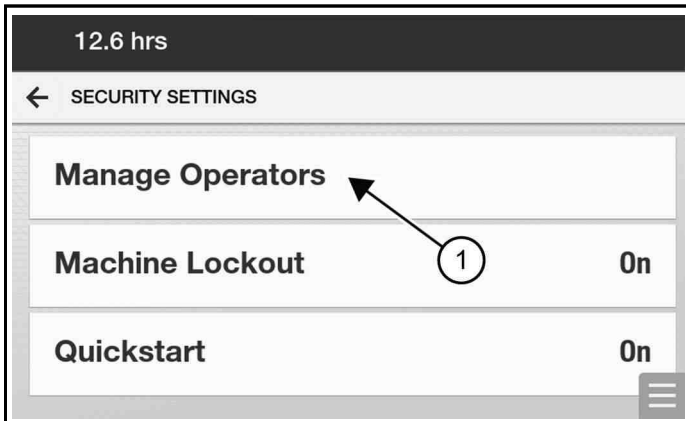
1. Valige ikoon [**NAVIGATSIOONIKÄEPIDE**] (1) [Joonis 372].
2. Valige [**SETTINGS (SEADED)**] (2) [Joonis 372].

Joonis 373



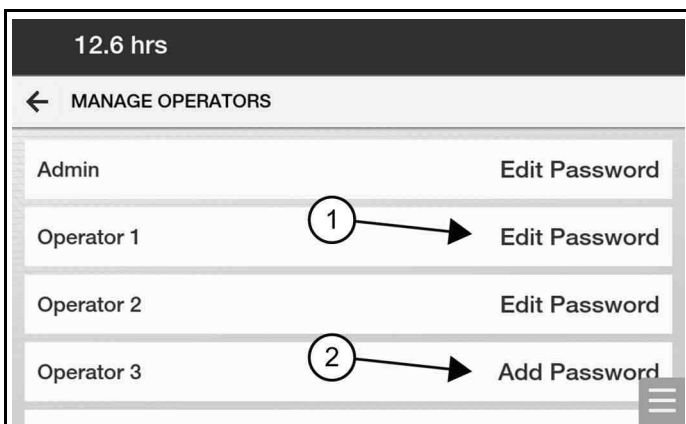
3. Valige **[SECURITY (TURVALISUS)]** (1) [Joonis 373].

Joonis 374



4. Valige **[MANAGE OPERATORS (JUHTIDE HALDAMINE)]** (1) [Joonis 374].

Joonis 375



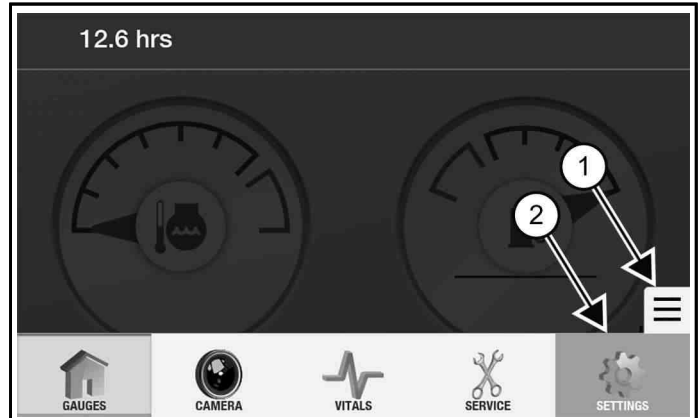
5. Uue operaatori sisestamiseks valige **[ADD PASSWORD (LISA PAROOL)]** (2) [Joonis 375].

Määrata saab maksimaalselt neli operaatorit.

6. Parooli muutmiseks või juhi eemaldamiseks valige **[EDIT PASSWORD (PAROOLI MUUTMINE)]** (1) [Joonis 375].

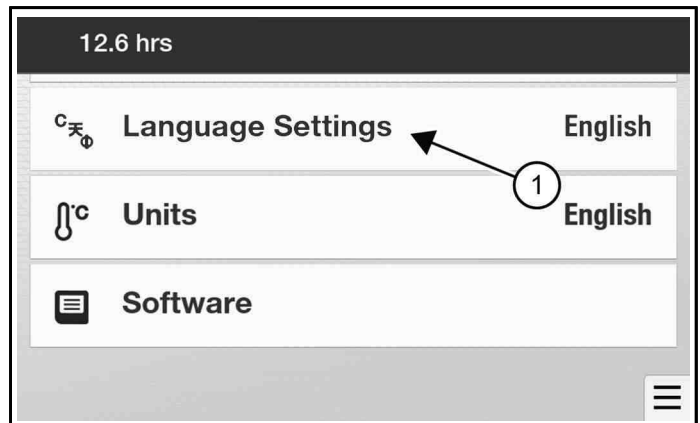
Keelesätted

Joonis 376



1. Valige **[NAVIGEERIMISKÄPIDEME]** ikoon (1) [Joonis 376].
2. Valige **[SETTINGS]** (Seaded) (2) [Joonis 376].

Joonis 377



3. Valige **[LANGUAGE SETTINGS]** (Keelesätted) (1) [Joonis 377].

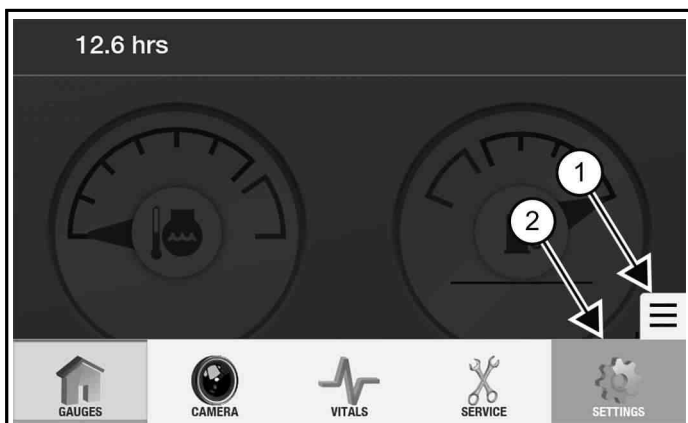
Joonis 378



4. Kerige üles või alla ja valige soovitud keel [Joonis 378]. Valitud keel jõustub kohe.

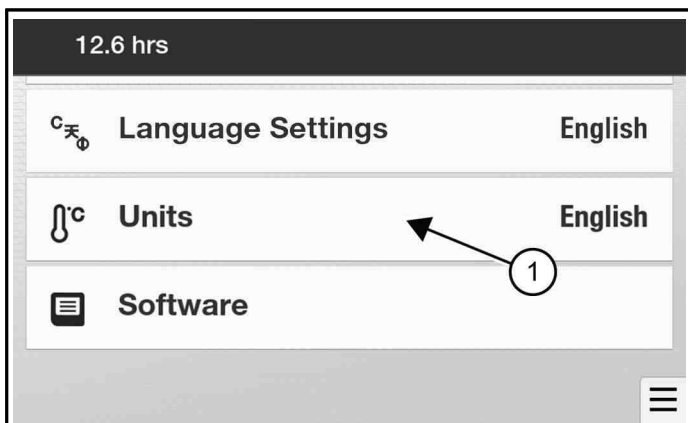
Ühikud

Joonis 379



1. Valige ikoon [NAVIGATSIOONIKÄEPIDE] (1) [Joonis 379].
2. Valige [SETTINGS (SEADED)] (2) [Joonis 379].

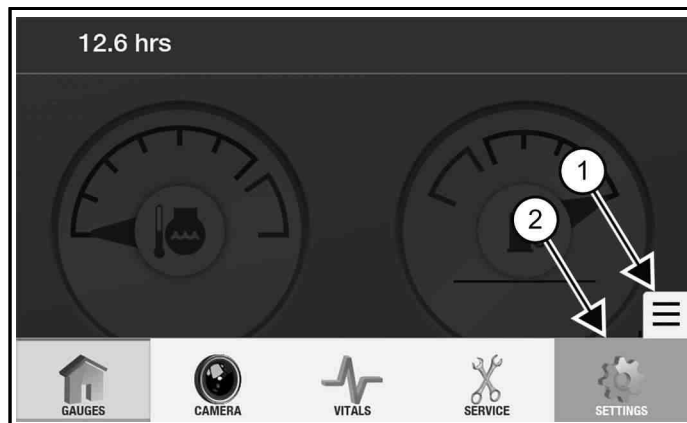
Joonis 380



3. Inglise ja meetermõõdustiku vahel lülitamiseks kerige alla ja valige [UNITS ÜHIKUD] (1) [Joonis 380].

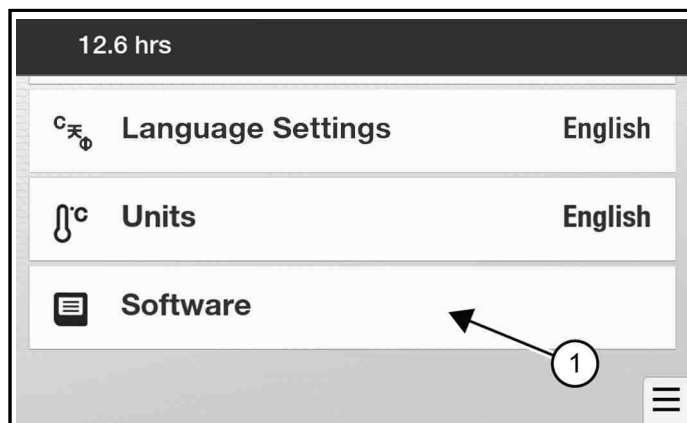
Tarkvara

Joonis 381



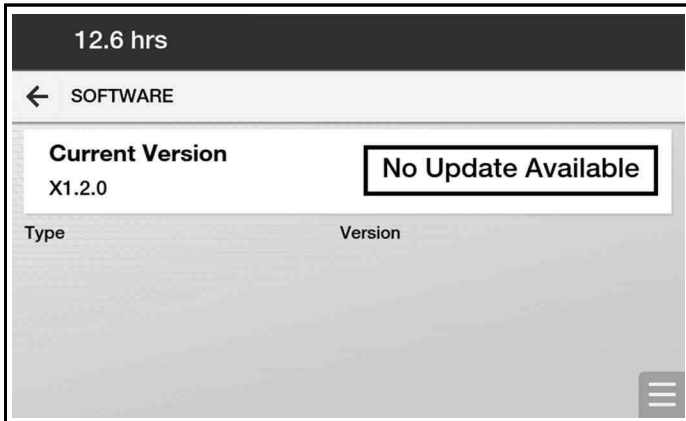
1. Valige [NAVIGEERIMISKÄEPIDEME] ikoon (1) [Joonis 381].
2. Valige [SETTINGS] (Seaded) (2) [Joonis 381].

Joonis 382



3. Kerige alla ja valige [SOFTWARE INFORMATION] (Tarkvarateave) (1) [Joonis 382].

Joonis 383



NA3877

4. Kuvatakse teie seadme praegune tarkvaraversioon [Joonis 383]. Tarkvaravärskendusi saab teha ainult edasimüüja.

MÕÕDIKUD (PUUTEEKRAAN)

Olulised detailid ja masina jõudlus

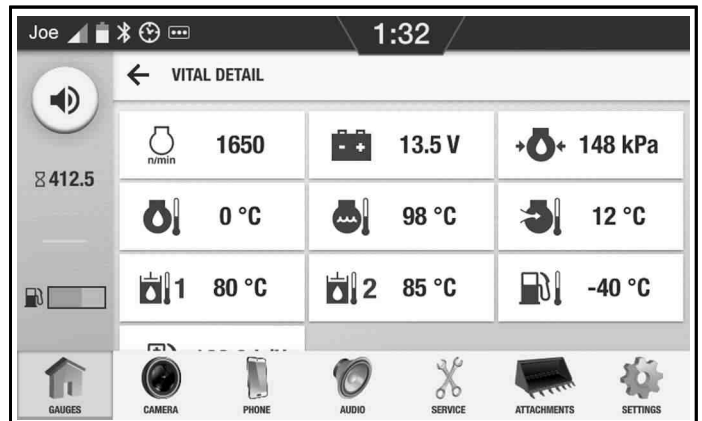
Joonis 384



NA3444C

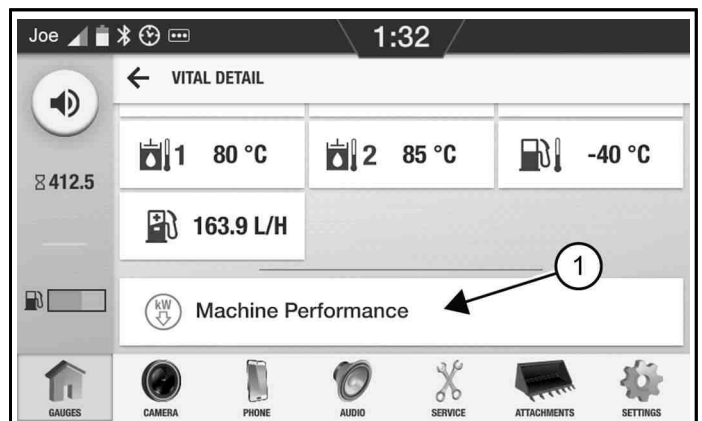
1. Valige [OLULISTE ÜSIKASJADE] ikoon (1) [Joonis 384].

Joonis 385



NA3593

Joonis 386

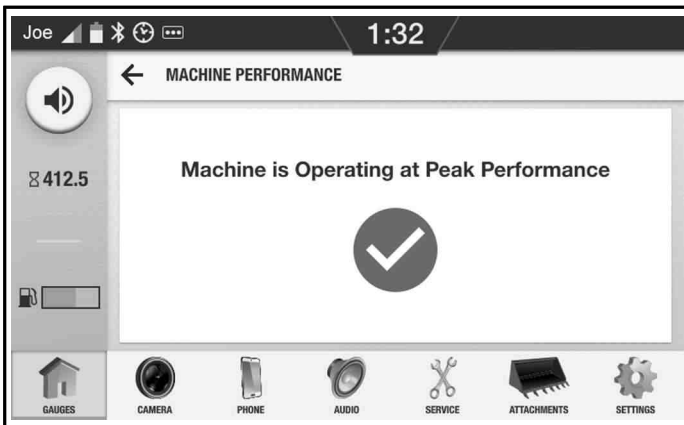


NA3594A

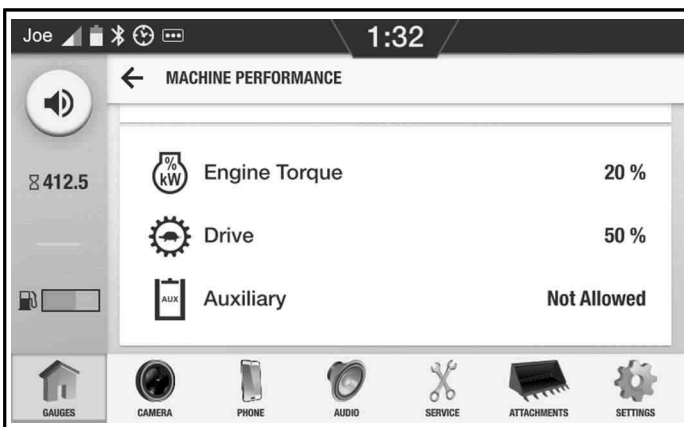
2. Digitaalses vormingus saab vaadata järgmisi olulisi näitajaid [Joonis 385] ja [Joonis 386].

- Mootori pöörlemisagedus (p/min)
 - Süsteemi pinge
 - Mootoriõli rõhk
 - Mootoriõli temperatuur
 - Mootori jahutusvedeliku temperatuur
 - Sisselaskeõhu temperatuur
 - Hüdraulikavedeliku temperatuur - pumba korpuse tühjendus
 - Hüdraulikavedeliku temperatuur - ajamimootori korpuse tühjendus
 - Kütuse temperatuur
 - Kütusekulu
3. Valige **[MACHINE PERFORMANCE]** (Masina jõudlus) (1) [Joonis 386], et vaadata piiranguid, mis takistavad masina kahjustamist.

Joonis 387



Joonis 388



Masina jõudluse kuvade näited on näidatud siin [Joonis 387] ja siin [Joonis 388]. Seotud teenusekoodid võidakse loetleda ka lingiga, mis viib teid otse teenusekoodide kuvale.

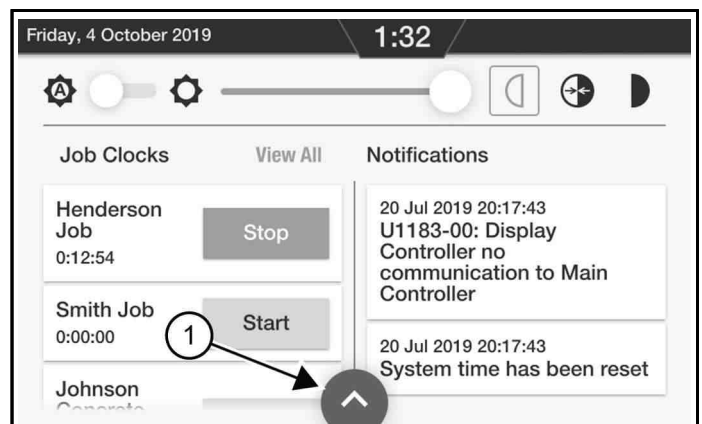
Teavituste sahtel

Joonis 389



1. Valige teatisesahtli [Joonis 389] avamiseks **[PRAEGUNE KELLAAJA]** ikoon (1).

Joonis 390



2. Teadaannete sahtel [Joonis 390] võimaldab kiiret juurdepääsu järgmisele:
 - Ekraani heleduse automaatne sisse- / väljalülitamine
 - Ekraani heleduse reguleerimine
 - Päeva- / öörežiimi seaded (päev, automaatrežiim, öö)
 - Töötamisaja kellad (Vt Töötamisaja kellad lk 222)
 - Notifications - teatise valimine viib teid seotud kuvale. Paremale libistamine lükkab teatise tagasi.
3. Teatiste sahtli sulgemiseks valige **[NOOLEKLAHV]** [Joonis 390] (1).

KAAMERA (PUUTEKRAAN)

Kaamera seaded

Joonis 391



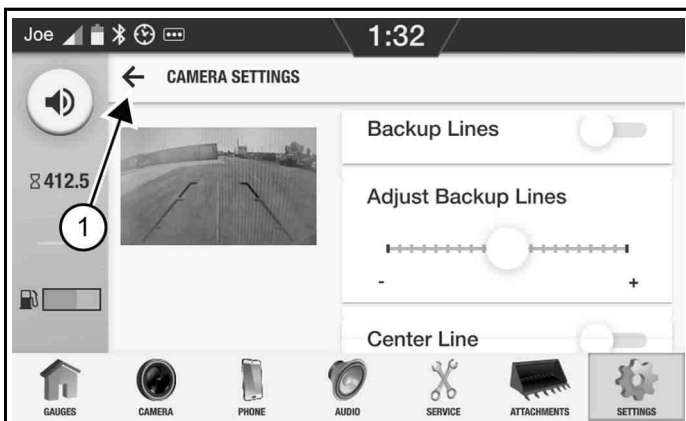
1. Valige **[KAAMERA]** (1) [Joonis 391].

Joonis 392




2. Valige **[KAAMERA SÄTETE]** ikoon (1) [Joonis 392].

Joonis 393



3. Saadaval on järgmised kaamera seaded [Joonis 393].

- Varuliinid sees või väljas.
 - Varuliinide reguleerimine.
 - Keskjoon sees või väljas.
4. Kaamera ekraanile naasmiseks valige  tagasinoole ikoon [Joonis 393] (1).

TELEFON (PUUTEKRAAN)

Telefoni seadete kohta lisateabe saamiseks vaadake puutekraani kasutusjuhendit.

HELI (PUUTEKRAAN)

Heliseadete kohta lisateabe saamiseks vaadake puutekraani kasutusjuhendit.

HOOLDUS (PUUTEEKRAAN)

Kirje A teenus

Joonis 394



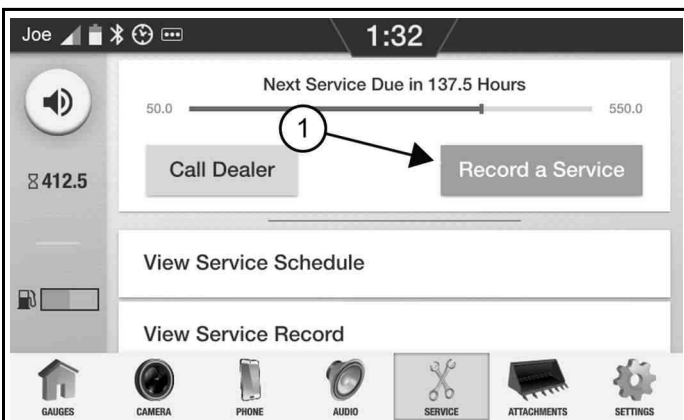
Hooldusgraafiku teave põhineb masina hooldusgraafikul. Ekraan teavitab kasutajat 10 tundi enne järgmist hooldust ja jätkab, kuni hooldus on lõppenud (osa 1) [Joonis 394].

Joonis 395



1. Valige [**SERVICE**] (Hooldus) (1) [Joonis 395].

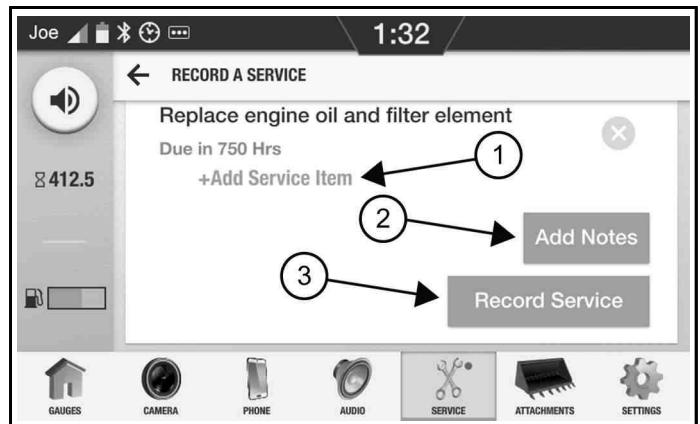
Joonis 396



Aega järgmise hoolduseni saab vaadata ekraani ülaoasast.

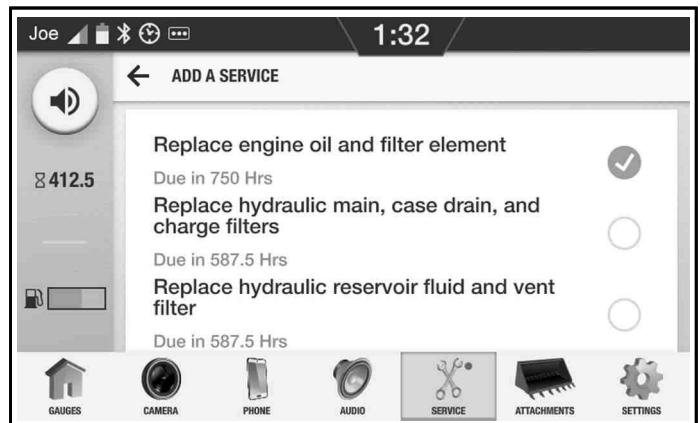
2. Valige [**RECORD A SERVICE**] (Salvesta teenus) (1) [Joonis 396].

Joonis 397



3. Uute teenuseüksuste [Joonis 397] lisamiseks valige [**ADD SERVICE ITEM**] (1) (Lisa teenuseüksus).

Joonis 398



4. Valige või tühistage teenuseüksuste valik, mida soovite salvestatavast teenusest lisada või eemaldada. Kuva **RECORD A SERVICE** (Hooldus) juurde naasmiseks valige [**TAGASINOOL**] [Joonis 398].

5. Valige [**ADD NOTES**] (Lisa märkused) (2), [Joonis 397] et lisada salvestatava teenuse kohta salvestatavat teavet.

6. [Joonis 397] Teenuse salvestamiseks valige [**RECORD SERVICE**] (3) (Salvesta teenus).

Vaadake hoolduskava

Joonis 399



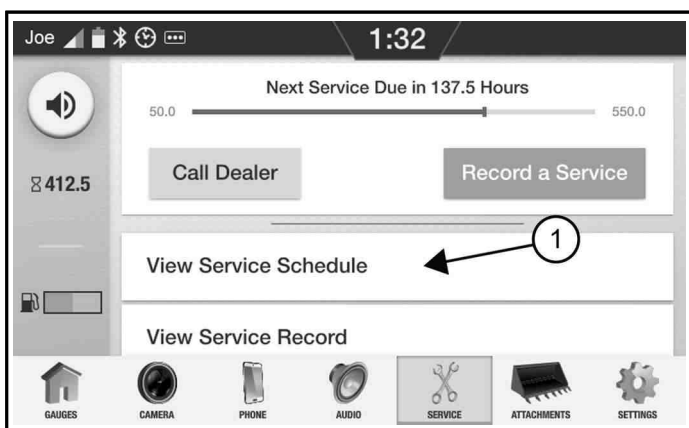
Hooldusgraafiku teave põhineb masina hooldusgraafikul. Ekraan teavitab kasutajat 10 tundi enne järgmist hooldust ja jätkab, kuni hooldus on lõppenud (osa 1) [Joonis 399].

Joonis 400



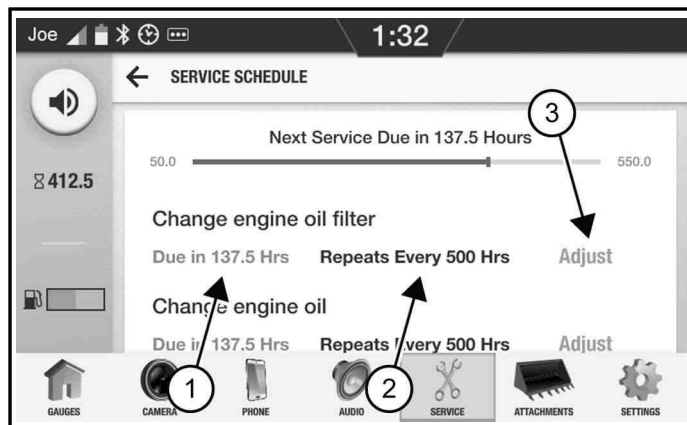
1. Valige **[SERVICE]** (Hooldus) (1) [Joonis 400].

Joonis 401



2. Valige **[VIEW SERVICE SCHEDULE]** (Vaata hooldusgraafikut) (1) [Joonis 401].

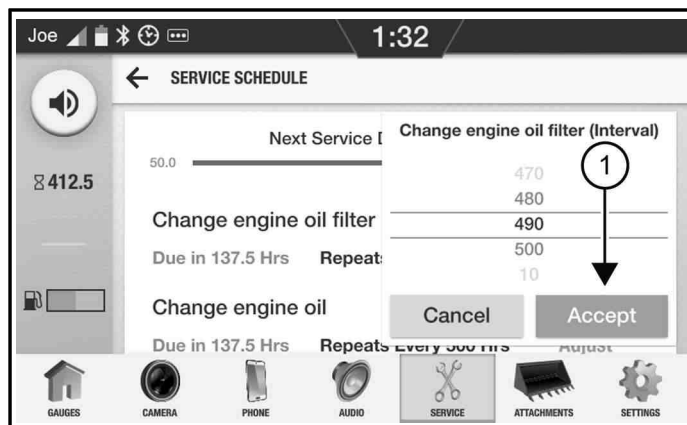
Joonis 402



Iga hooldusüksuse kohta [Joonis 402] kuvatakse aeg järgmise hoolduse tähtjani (1) ja hooldusintervall (2).

3. Valige suvalise hooldusüksuse hooldusintervalli muutmiseks [Joonis 402] **[ADJUST]** (Reguleeri) (3). Intervall võib olla sagedasem, kuid ei saa ületada baasnõuet.

Joonis 403



4. Leidke soovitud hooldusintervall ja valige **[ACCEPT]** (Nõustu) (1), [Joonis 403] et muuta selle hooldusüksuse hooldusintervalli.

Vaadake teenindusaruannet

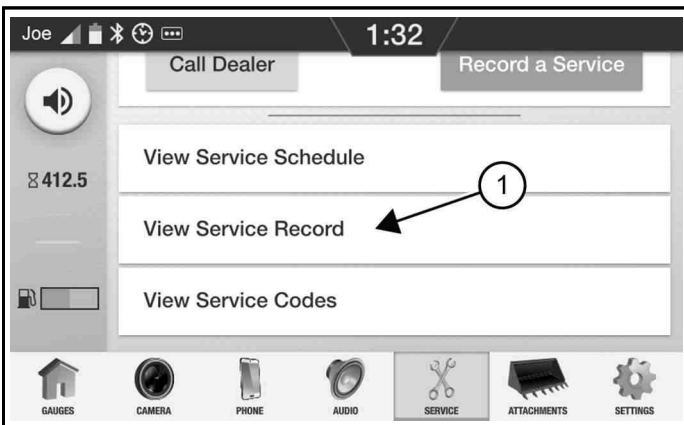
Teenusekirje on loend kõigist teie masina lõpetatud teenustest.

Joonis 404



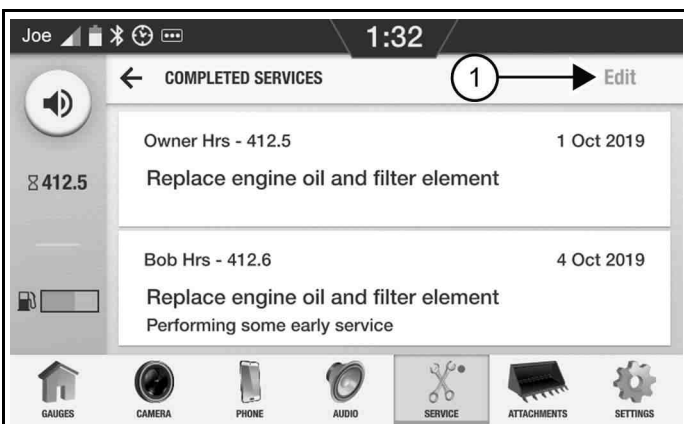
1. Valige **[SERVICE]** (Hooldus) (1) [Joonis 404].

Joonis 405



2. Kerige alla ja valige **[VIEW SERVICE RECORD]** (Vaata teenusekirjet) (1) [Joonis 405].

Joonis 406



3. Kirje eemaldamiseks valige **[EDIT]** (Redigeeri [Joonis 406]) (1). Kui te pole veel omaniku parooliga sisse loginud, peate jätkamiseks sisestama põhi- või omaniku parooli.

Joonis 407



4. Kerige kirjeni, mille soovite eemaldada. Valige teenuse kirje eemaldamiseks ikoon [-] (2) ja valige käsk **[SALVESTA]** (3) või [Joonis 407] tühistamiseks ikoon **[X]** (1).

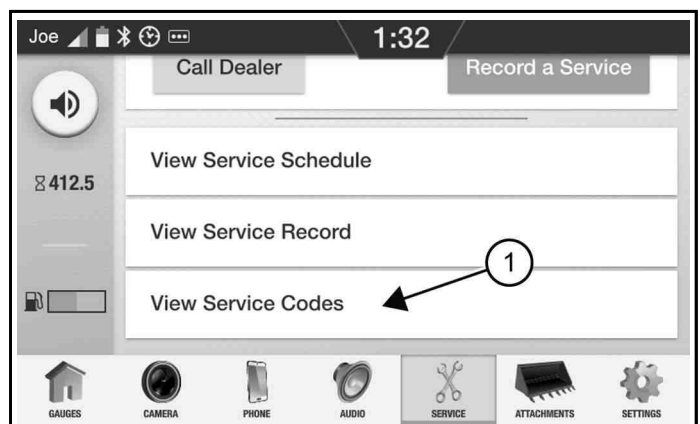
Vaadake teeninduskoode

Joonis 408



1. Valige **[SERVICE]** (Hooldus) (1) [Joonis 408].

Joonis 409



2. Kerige alla ja valige **[VIEW SERVICE CODES]** (Vaata teenusekoode) (1) [Joonis 409].

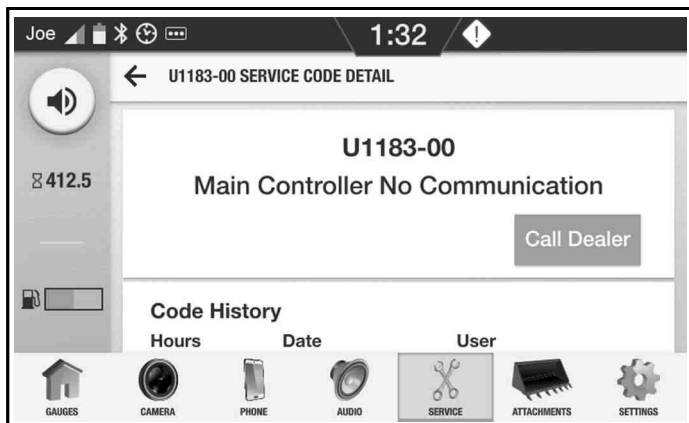
Joonis 410



NA3803

3. Kerige vajaduse korral alla, et näha kõiki teenusekoode [Joonis 410].
4. Üksikasjaliku teabe vaatamiseks valige mis tahes teenusekood [Joonis 410].

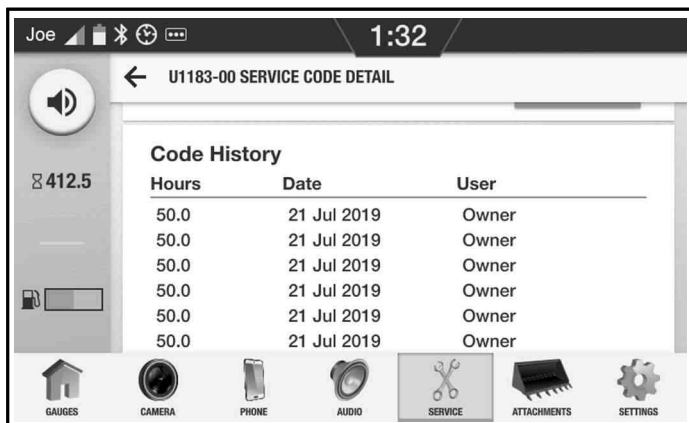
Joonis 411



NA3804

HOOLDUSKOODI üksikasjade kuva võimaldab helistada edasimüüjale, kui ta on sisestanud oma telefoninumbri edasimüüja ekraanile ja telefon on masinaga seotud [Joonis 411].

Joonis 412



NA3805

5. Kerige allapoole, et näha ajalugu, mis näitab masina tunde, kuupäeva ja kasutaja sisselogimist iga kord, kui kood aktiveeriti [Joonis 412].

TÖÖSEADMED (PUUTEKRAAN)

Teave tööseadiste kohta

Ekraanil on põhiline kasutusteave ja kasulikud näpunäited paljude manuste jaoks.

Selle masina jaoks heakskiidetud tööorganid leiате tööorganite loendist.

(Vt Funktsioonid, tarvikud ja tööseadmed lk 20)

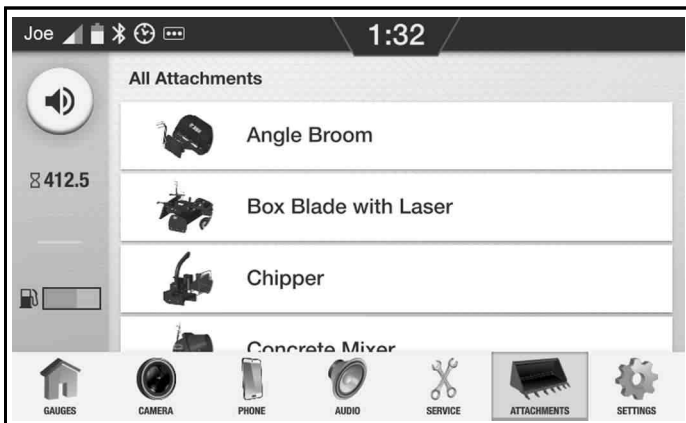
Enne tööseadmete kasutamist lugege ja mõistke alati tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendit.

Joonis 413



1. Valige **[MANUSED]** (1) [Joonis 413].

Joonis 414





2. Kerige üles või alla ja valige soovitud manus [Joonis 414].

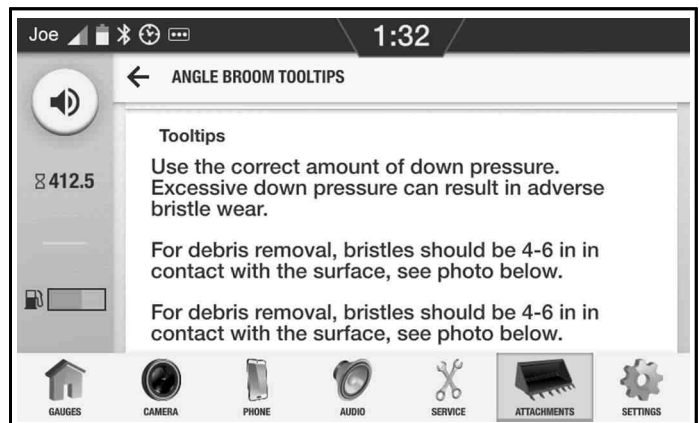
Joonis 415



Kuvatakse manuse juhtelemendi põhiteave [Joonis 415].

3. Mõnel manusel on rohkem kui üks kasutusjuhend. Lisajuhiste vaatamiseks valige  vasak- või  paremnoole ikoonid [Joonis 415].

Joonis 416



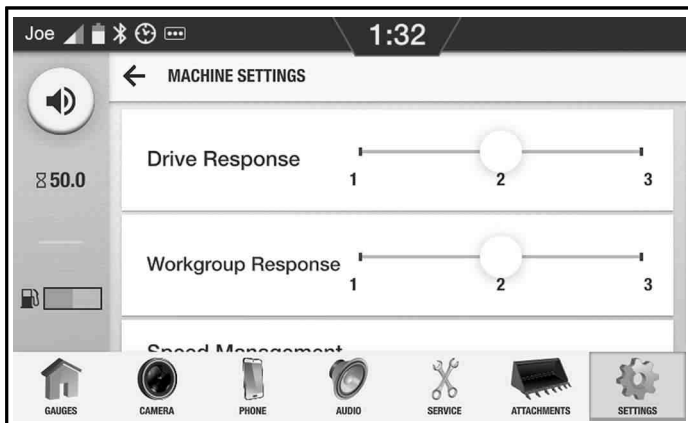
4. Kerige alla, et lugeda näpunäiteid tööseadme tõhusaks kasutamiseks [Joonis 416].

SEADED (PUUTEEKRAAN)

Lemmikud

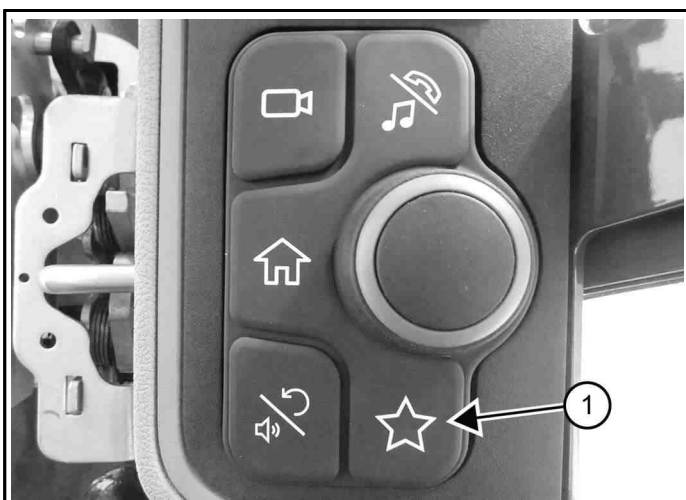
Sõrkimissüstiku lemmiknuppu saab konfigurereida nii, et see viib teid otse ekraanidele, mida tavaliselt kasutate.

Joonis 417



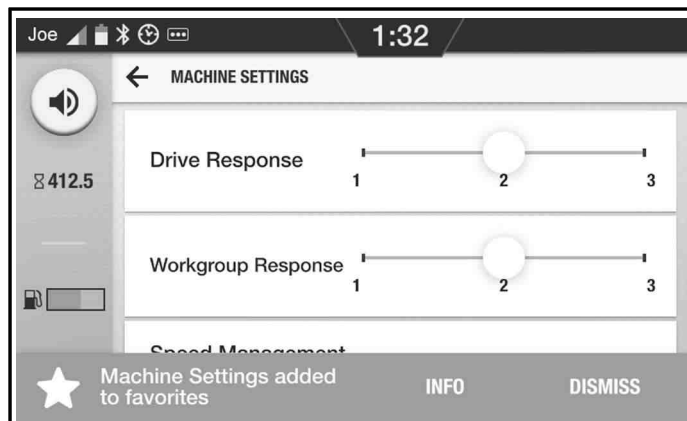
1. Navigeerige kuvale, millele tavaliselt pääsete [Joonis 417].

Joonis 418



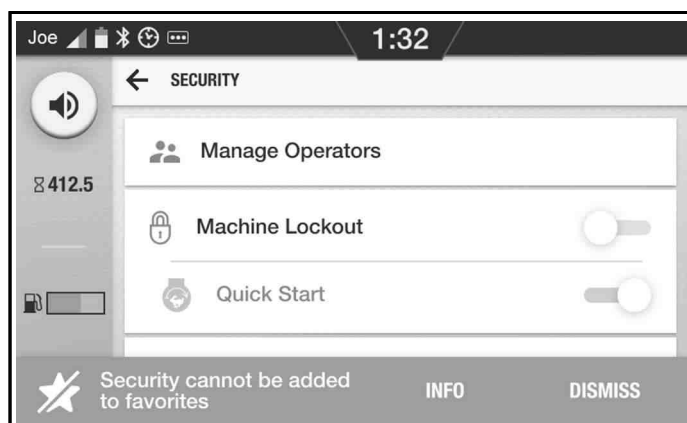
2. Vajutage ja hoidke all nuppu **[FAVORITE]** (lemmik) (1) [Joonis 418] regulaatoril.

Joonis 419



3. Teade näitab, et lemmikekraan on lisatud [Joonis 419].

Joonis 420



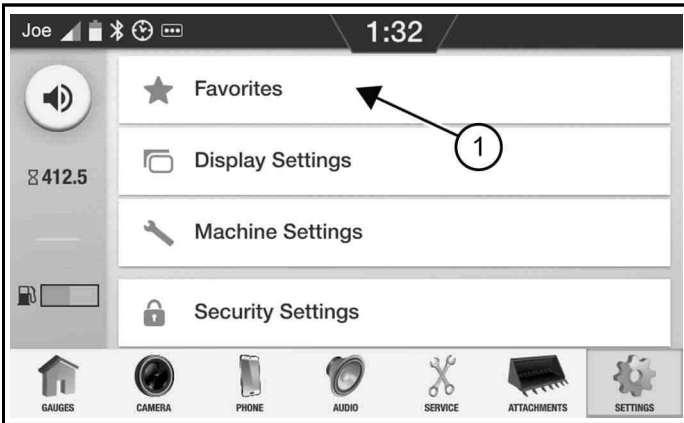
Mõnda ekraani ei tohi lemmikute hulka lisada [Joonis 420].

Joonis 421



4. Valige **[SETTINGS]** (Sätted) (1) [Joonis 421].

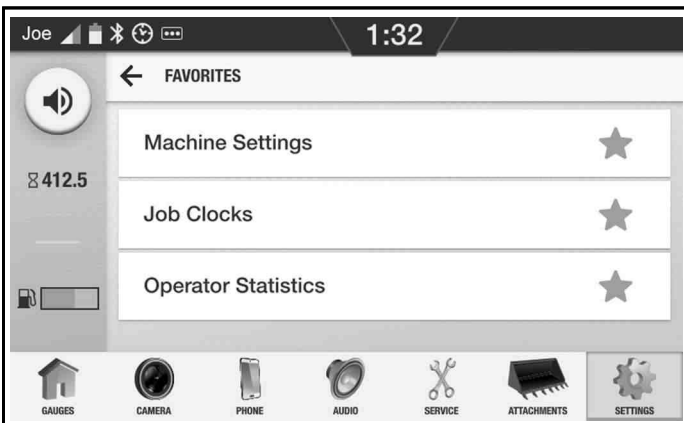
Joonis 422



NA3613A

5. Valige **[FAVORITES]** (Lemmikud) (1) [Joonis 422].

Joonis 423

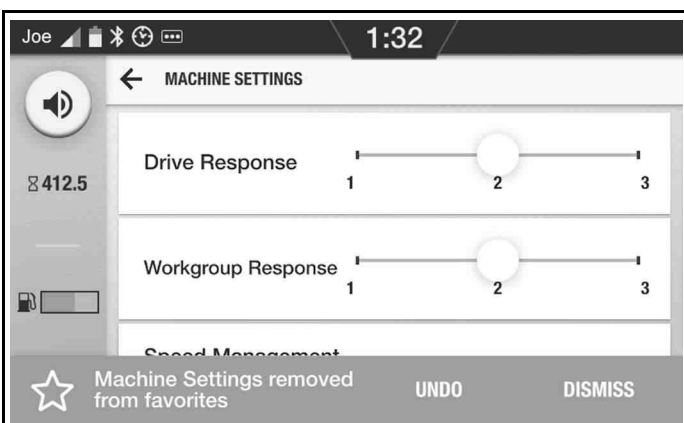


NA3609

Kuvatakse teie lemmikekraanid [Joonis 423].

Iga vajutus lemmik nupp sörkida shuttle liigub läbi oma lemmik ekraanid.

Joonis 424



NA3610

6. Liikuge ekraanile, mille soovite lemmikutest eemaldada. Ekraani lemmikutest eemaldamiseks vajutage ja hoidke all sörkimissüstiku [] lemmiknupp [Joonis 424].

Ekraani sätted

Joonis 425



NA3644F

1. Valige **[SETTINGS]** (Sätted) (1) [Joonis 425].

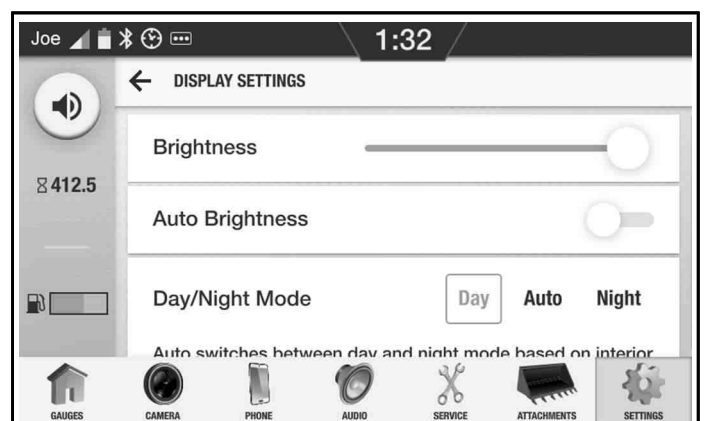
Joonis 426



NA3613B

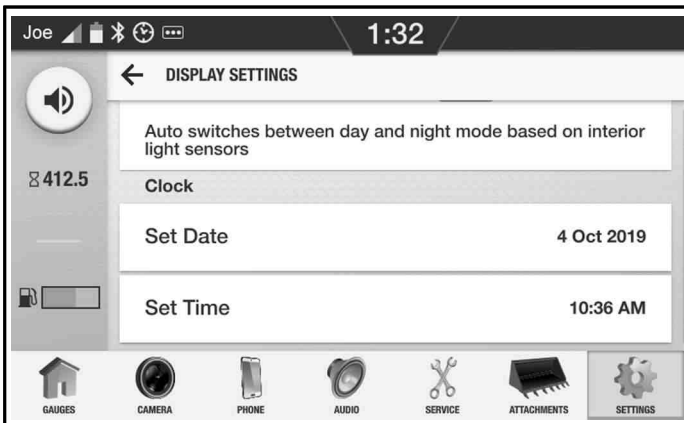
2. Valige **[DISPLAY SETTINGS]** (Ekraani sätted) (1) [Joonis 426].

Joonis 427



NA3648

Joonis 428



NA3849

3. Saadaval on järgmised ekraani sätted [Joonis 427] ja [Joonis 428]:
 - Ekraani heleduse reguleerimine (pole saadaval, kui automaatne heledus on sisse lülitatud.)
 - Automaatne heledus sees või väljas
 - Päeva- / öörežiimi seaded
 - Määra kuupäev
 - Kellaaja määramine

Masina seadistused

Joonis 429



NA3444F

1. Valige [**SETTINGS (SEADED)**] (1) [Joonis 429].

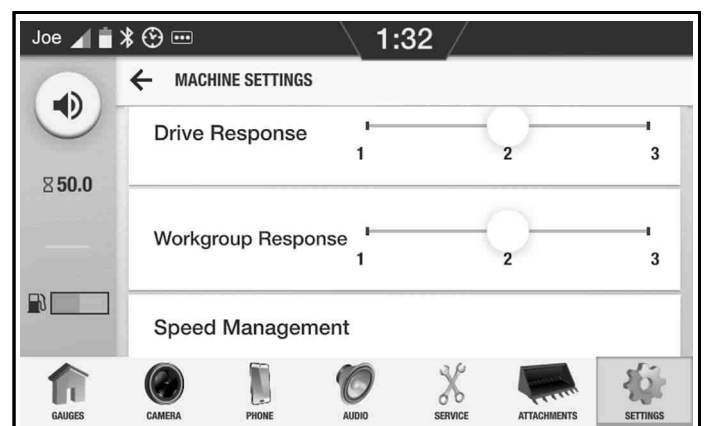
Joonis 430



NA3813C

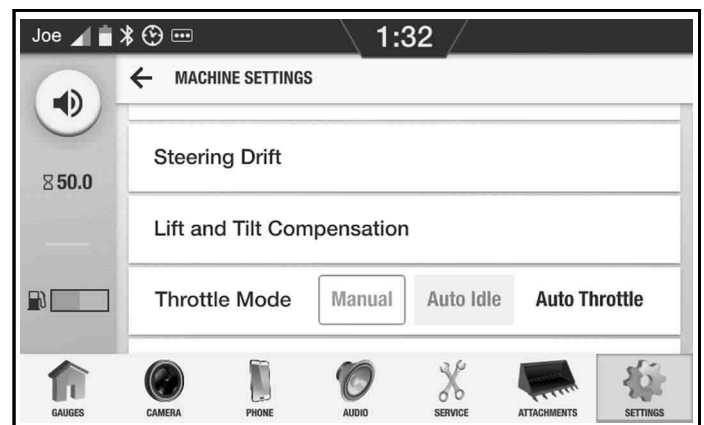
2. Valige [**MACHINE SETTINGS**] (Masina seaded) (1) [Joonis 430].

Joonis 431



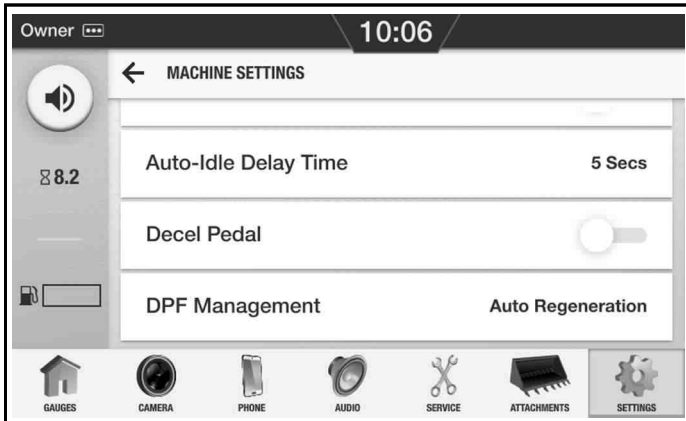
NA3950

Joonis 432



NA3951

Joonis 433



3. Olenevalt masina konfiguratsioonist võivad saada val olla järgmised masina sätted: [Joonis 431], [Joonis 432] ja [Joonis 433].
 - Sõidu juhtseadiste tundlikkus (Vt Sõidu juhtseadiste tundlikkus lk 90)
 - Töörühma vastus (Vt Töörühma vastus lk 96)
 - Kiiruse juhtimine (Vt Kiiruse juhtimine lk 88)
 - Külisjuhtimine (Vt Rooli kõrvalekalde kompensatsioon lk 91)
 - Tõste- ja kallutuskompensatsioon (Vt Tõste- ja kallutuskompensatsioon lk 93)
 - Gaasirežiim (Vt Automaatne tühikäik lk 76) (Vt Automaatne gaasipedaal lk 77)
 - Automaatse tühikäigu viivitusae – reguleeritav 4 sekundist 250 sekundini
 - Decel-pedaal (Vt Aeglustuspedaal lk 75)
 - DPF-i haldamine (Vt DPF-i kirjeldus lk 67)

Turbesätted

Joonis 434



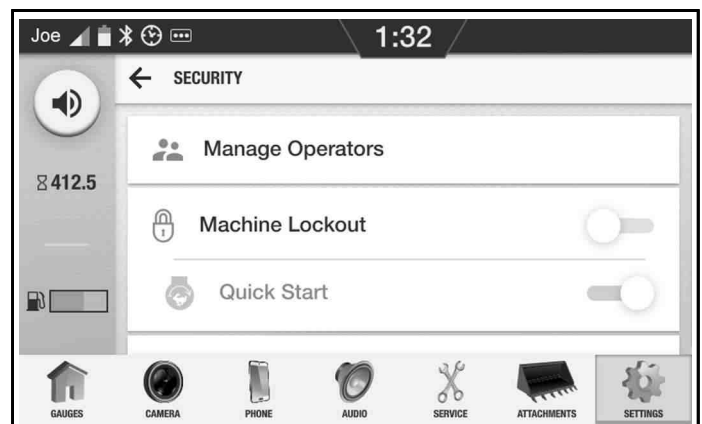
1. Valige [**SETTINGS**] (Sätted) (1) [Joonis 434].

Joonis 435

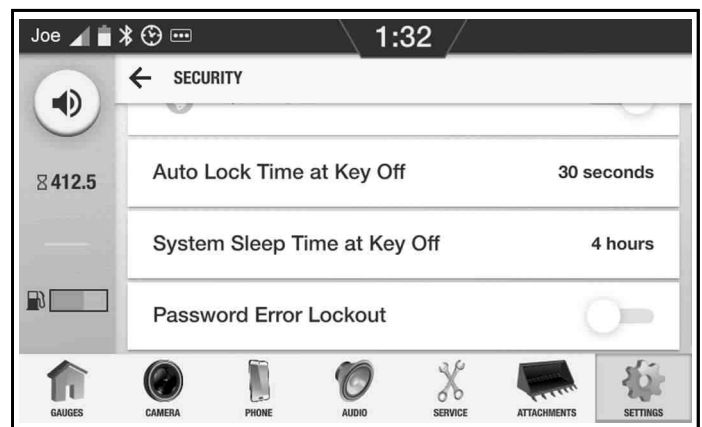


2. Valige [**SECURITY SETTINGS**] (Turvasätted) (1) [Joonis 435].

Joonis 436



Joonis 437



3. Saadaval on järgmised turbesätted [Joonis 436] ja [Joonis 437]:
 - Halda operaatoreid (Vt Turbesätted (operaatorite haldamine) lk 219)
 - Masina lukustus - kui on sisse lülitatud, nõuab masina kasutamiseks parooli

- Quick Start (Kiirkäivitus) - kui see on sisse lülitatud, saab masina käivitada enne, kui ekraan käivitub.
- Automaatlukustuse aeg võtme väljalülitamisel - aeg, mis on lubatud masina taaskäivitamiseks parooli uuesti sisestamata - reguleeritav kohese ja 15 minuti vahel
- System Sleep Time at Key Off (Süsteemi puhkeag klahvi väljalülitamisel) - aja ekraan jääb enne väljalülitamist puhkerežiimi; puhkerežiimi käivitamiseks kulub vähem aega - seda saab reguleerida väljalülitatud ja 4 tunni vahel
- Paroolitõrke lukustus - kui see on sisse lülitatud, lukustatakse masin ajutiselt viiel vael paroolikatsel.

Turbesätted (operaatorite haldamine)

Lisa operaator

Joonis 438



NA344F

1. Valige **[SETTINGS]** (Sätted) (1) [Joonis 438].

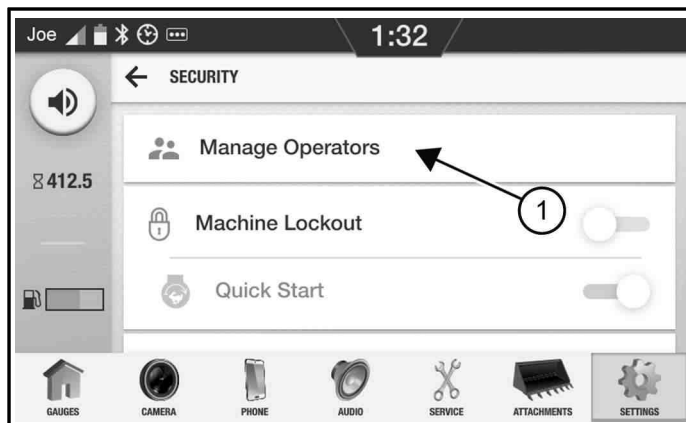
Joonis 439



NA3613D

2. Valige **[SECURITY SETTINGS]** (Turvasätted) (1) [Joonis 439].

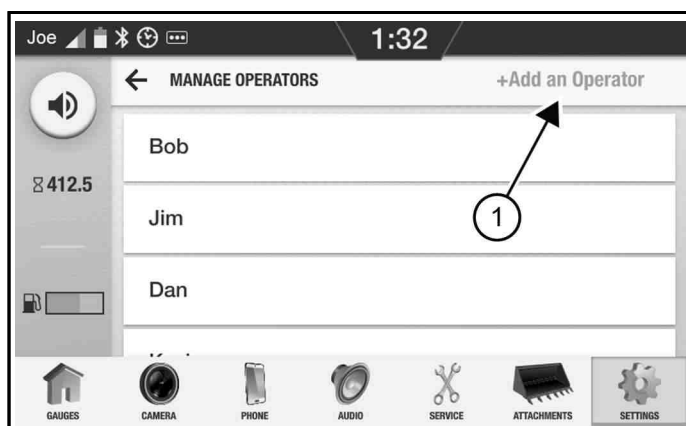
Joonis 440



NA3653A

3. Valige **[MANAGE OPERATORS]** (Halda operaatoreid) (1) [Joonis 440].

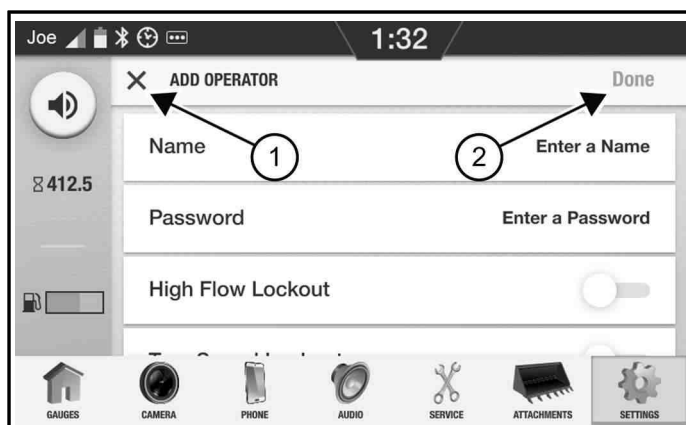
Joonis 441



NA3655A

4. Valige **[ADD AN OPERATOR]** (1) (Lisa kasutaja [Joonis 441]), et sisestada uus kasutaja.

Joonis 442



NA3657A

5. Lisada saab järgmist teavet [Joonis 442]:

- Operaatori nimi
 - Kasutajaparool
 - High Flow Lockout on or off (Suure voolu lukustus sees või väljas) - sisselülitamisel ei saa operaator aktiveerida tööseadme suure vooluga hüdraulikasüsteemi
 - Kahe kiirusega lukustus sees või väljas - sisselülitamisel ei saa operaator valida suurt kiirust
 - Raadio lukustus sees või väljas - kui sees, ei saa operaator raadiot kasutada
 - Telefoni lukustus sees või väljas - sisselülitamisel ei saa operaator telefoni ühendada
 - Max Edasi - piirab operaatori maksimaalset edasiliikumise kiirust protsendina masina täiskiirusest
 - Max tagurpidikäik - piirab operaatori maksimaalset liikumiskiirust tagurpidikäigul protsendina masina täiskiirusest
6. Muudatuste salvestamiseks valige **[DONE]** (Valmis) (2) või [Joonis 442] tühistamiseks valige ikoon **[X]** (1).

Muuda operaatorit

Joonis 443



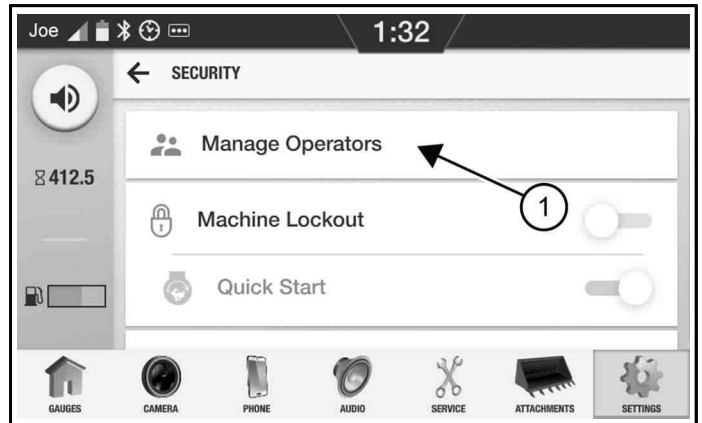
1. Valige **[SETTINGS]** (Sätted) (1) [Joonis 443].

Joonis 444



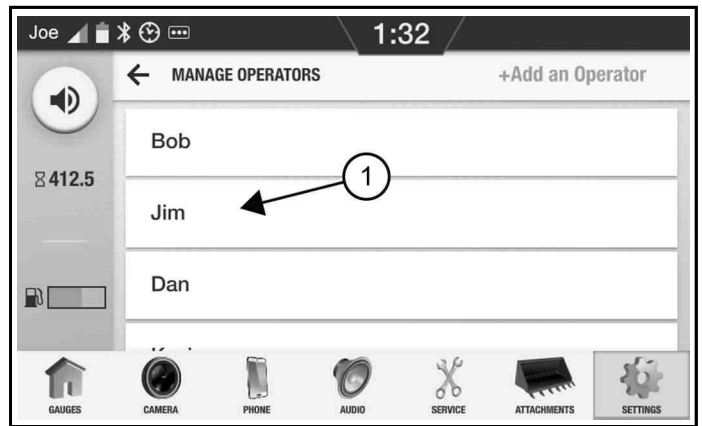
2. Valige **[SECURITY SETTINGS]** (Turvasätted) (1) [Joonis 444].

Joonis 445



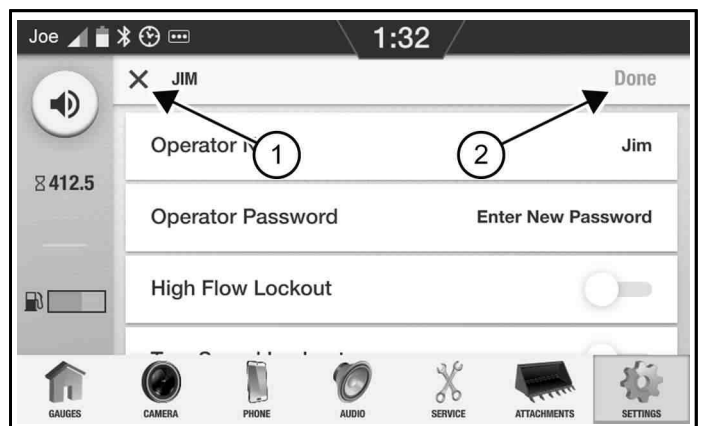
3. Valige **[MANAGE OPERATORS]** (Halda operaatoreid) (1) [Joonis 445].

Joonis 446



4. Valige **[KASUTAJA NIMI]** (1), [Joonis 446] et muuta tema teavet.

Joonis 447



5. Redigeerida saab järgmist teavet [Joonis 447].

- Operaatori nimi
 - Kasutajaparool
 - High Flow Lockout on or off (Suure voolu lukustus sees või väljas) - sisselülitamisel ei saa operaator aktiveerida tööseadme suure vooluga hüdraulikasüsteemi
 - Kahe kiirusega lukustus sees või väljas - sisselülitamisel ei saa operaator valida suurt kiirust
 - Raadio lukustus sees või väljas - kui sees, ei saa operaator raadiot kasutada
 - Telefoni lukustus sees või väljas - sisselülitamisel ei saa operaator telefoni ühendada
 - Max Edasi - piirab operaatori maksimaalset edasiliikumise kiirust protsendina masina täiskiirusest
 - Max tagurpidikäik - piirab operaatori maksimaalset liikumiskiirust tagurpidikäigul protsendina masina täiskiirusest
 - Kustuta operaator - eemaldab operaatori
6. Muudatuste salvestamiseks valige **[DONE]** (Valmis) (2) või [Joonis 447] tühistamiseks valige ikoon **[X]** (1).

Operaatori statistika

Joonis 448



1. Valige **[SETTINGS]** (Sätted) (1) [Joonis 448].

Joonis 449



2. Kerige alla ja valige **[OPERATOR STATISTICS (KASUTAJA STATISTIKA)]** (1) [Joonis 449].

Joonis 450

Operator	GPH	Idle Hours	Total Fuel
Bob	38.2	0.5	17.2 Gal
Jim	0.0	0.0	0.0 Gal
Dan	0.0	0.0	0.0 Gal
Kevin	0.0	0.0	0.0 Gal

3. Iga operaatori kohta saab vaadata järgmist teavet [Joonis 450].

- Operaatori nimi
- Kasutatud kütus tunnis
- Tühikäigu tunnid
- Kasutatud kütus kokku

Töötamisaja kellad

Joonis 451



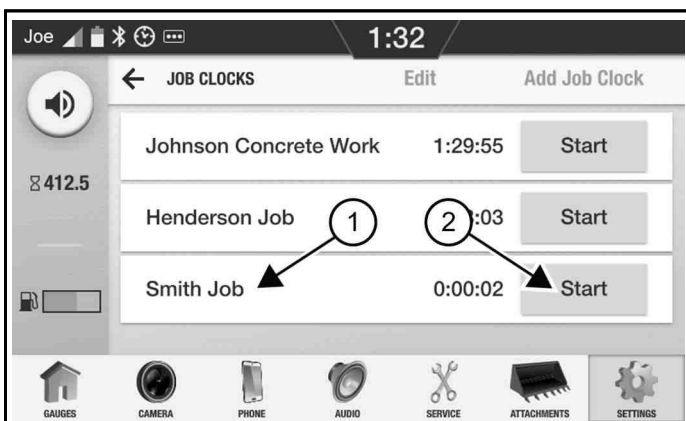
1. Valige **[SETTINGS]** (Sätted) (1) [Joonis 451].

Joonis 452



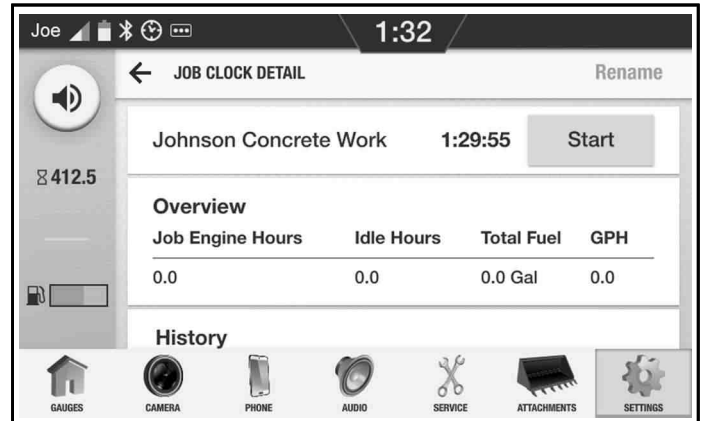
2. Kerige alla ja valige **[JOB CLOCKS]** (Töö kellad) (1) [Joonis 452].

Joonis 453

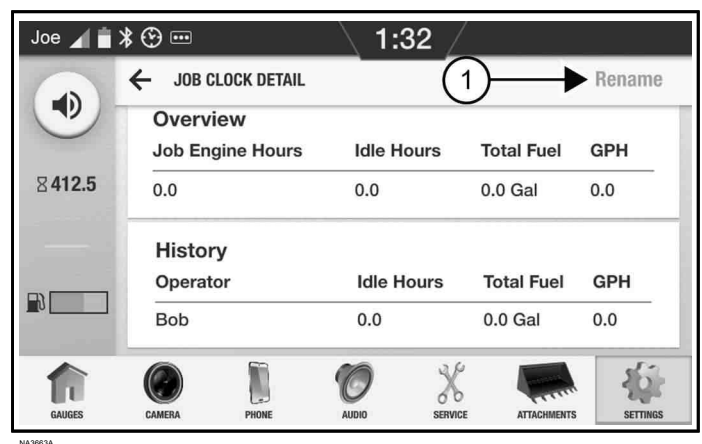


3. Olemasolevaid töökellasid saab käivitada, valides **[START]** (Käivita) (2). Töö kella üksikasju saab vaadata, valides **[TÖÖ KELLA NIME]** (1) [Joonis 453].

Joonis 454



Joonis 455



4. Töö kella üksikasjade kuva sisaldab järgmist teavet [Joonis 454] ja [Joonis 455]:
 - Töö nimi
 - Akumuleeritud tööaeg
 - Töömootori töötunnid
 - Tühikäigu tunnid
 - Kasutatud kütus kokku
 - Kasutatud kütus tunnis
 - Ajalugu operaatorite kaupa
5. Töökella nime saab muuta, valides **[RENAME]** (Nimeta ümber) (1) [Joonis 455].

Töökellade lisamine ja eemaldamine

Lisa töötamisaja kell

Joonis 456



NA3444F

1. Valige **[SETTINGS]** (Sätted) (1) [Joonis 456].

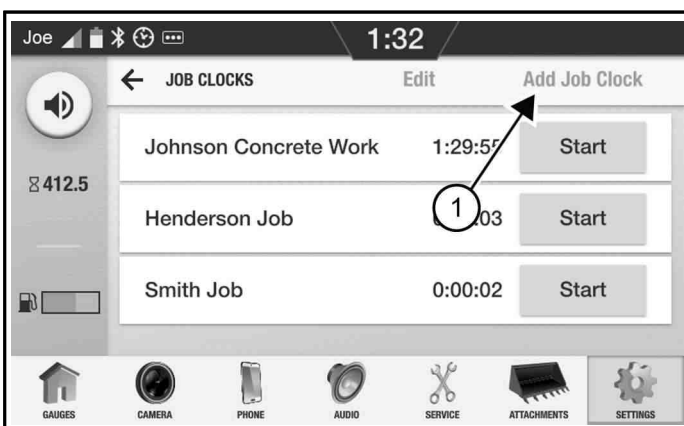
Joonis 457



NA3614B

2. Kerige alla ja valige **[JOB CLOCKS]** (Töö kellad) (1) [Joonis 457].

Joonis 458

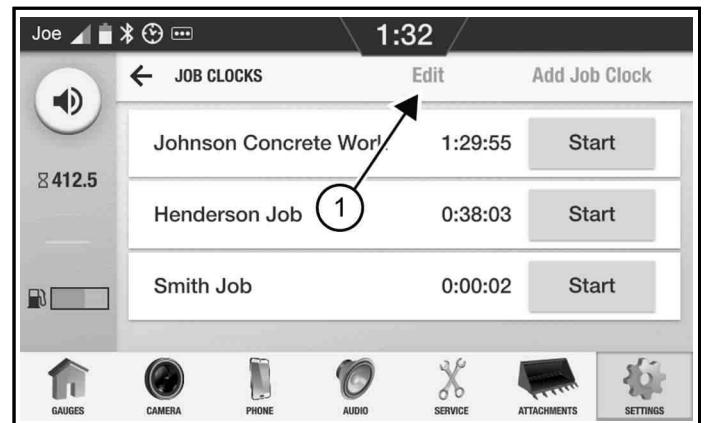


NA3665C

3. Valige **[ADD JOB CLOCK]** (Lisa töökell) (1) [Joonis 458] ja lisage nimi järgmisele ekraanile.

Eemalda töötamisaja kell

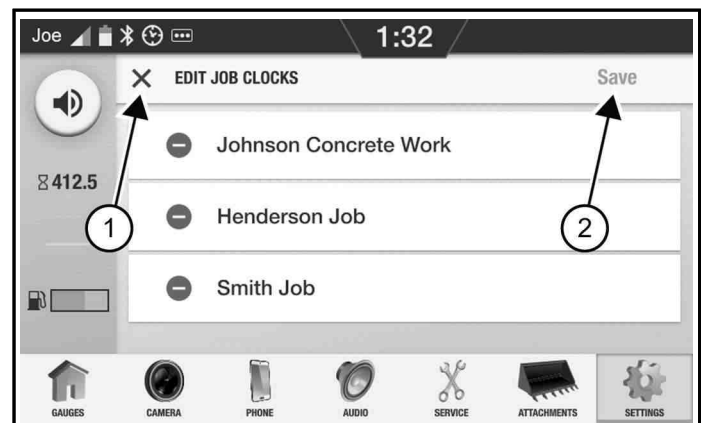
Joonis 459



NA3665D

1. Valige **[EDIT]** (Redigeeri) (1) [Joonis 459].

Joonis 460



NA3664A

2. Valige eemaldatava töökella nime kõrval ikoon **[-]** [Joonis 460].
3. Muudatuste salvestamiseks valige **[SAVE]** (Salvesta) (2) või [Joonis 460] tühistamiseks valige ikoon **[X]** (1).

Keelesätted

Joonis 461



1. Valige [**SETTINGS**] (Sätted) (1) [Joonis 461].

Joonis 462



2. Kerige alla ja valige [**LANGUAGE SETTINGS**] (Keelesätted) (1) [Joonis 462].

Joonis 463



3. Praegust keelt tähistab linnukeseikoon (1) [Joonis 463].

4. Kerige üles või alla ja valige soovitud keel. Valitud keel jõustub kohe ja on määratud igale operaatorile.

Ühikud

Joonis 464



1. Valige [**SETTINGS**] (Sätted) (1) [Joonis 464].

Joonis 465



2. Kerige alla ja valige [**UNITS**] (Ühikud) (1), [Joonis 465] et lülitada inglise ja meetermõõdustiku vahel.

Kaamera seaded

Bluetoothi seaded

Telefoni seadete kohta lisateabe saamiseks vaadake puutekraani kasutusjuhendit.

Heliseaded

Heliseadete kohta lisateabe saamiseks vaadake puutekraani kasutusjuhendit.

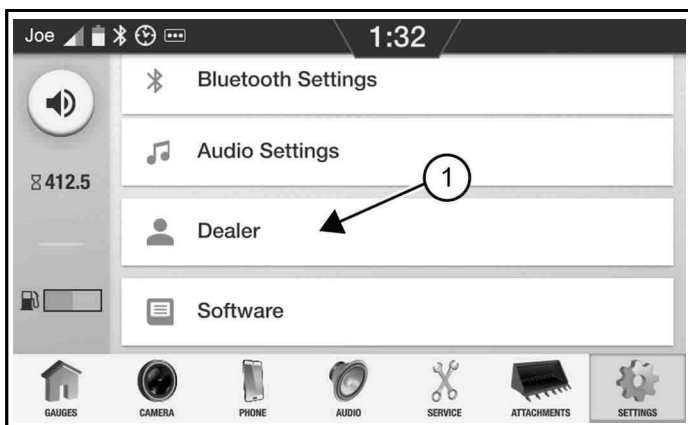
Edasimüüja

Joonis 466



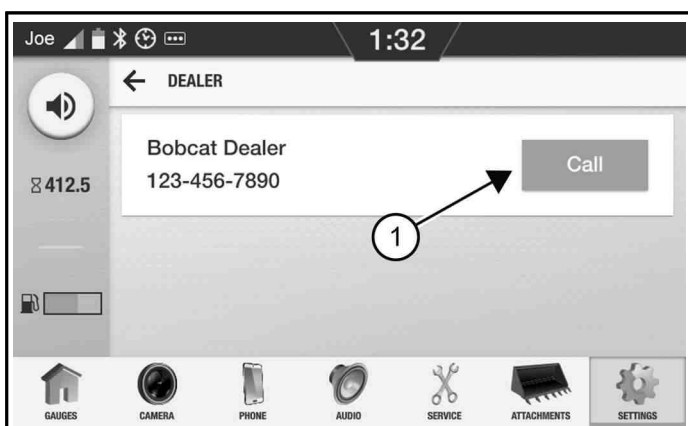
1. Valige **[SETTINGS]** (Sätted) (1) [Joonis 466].

Joonis 467



2. Kerige alla ja valige **[EDASIMÜÜJA]** (1) [Joonis 467].

Joonis 468



3. Bobcat Edasimüüja teavet saab muuta ainult edasimüüja [Joonis 468].

4. Vajutage edasimüüjale [Joonis 468] helistamiseks nuppu **[HELISTA]** (1), kui ta sisestas ekraanil oma telefoninumbri ja telefon on ühendatud masinaga.

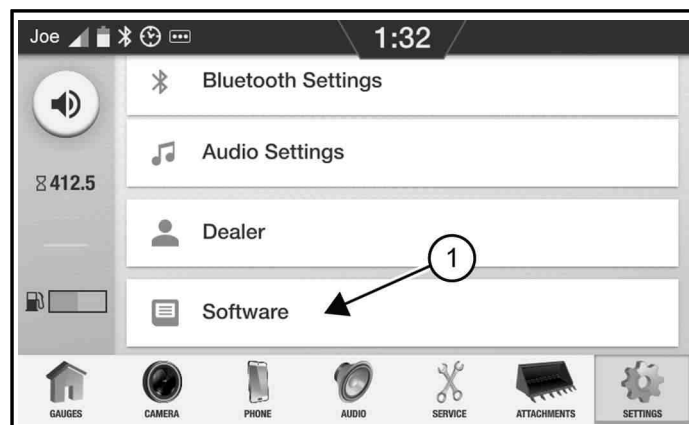
Tarkvara

Joonis 469



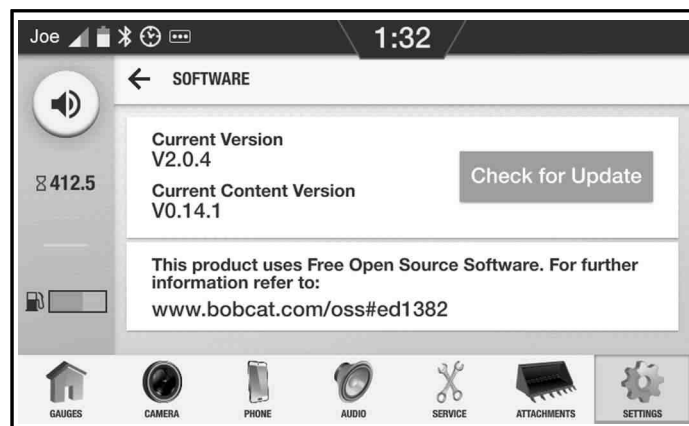
1. Valige **[SETTINGS]** (Sätted) (1) [Joonis 469].

Joonis 470



2. Kerige alla ja valige **[SOFTWARE]** (1) [Joonis 470].

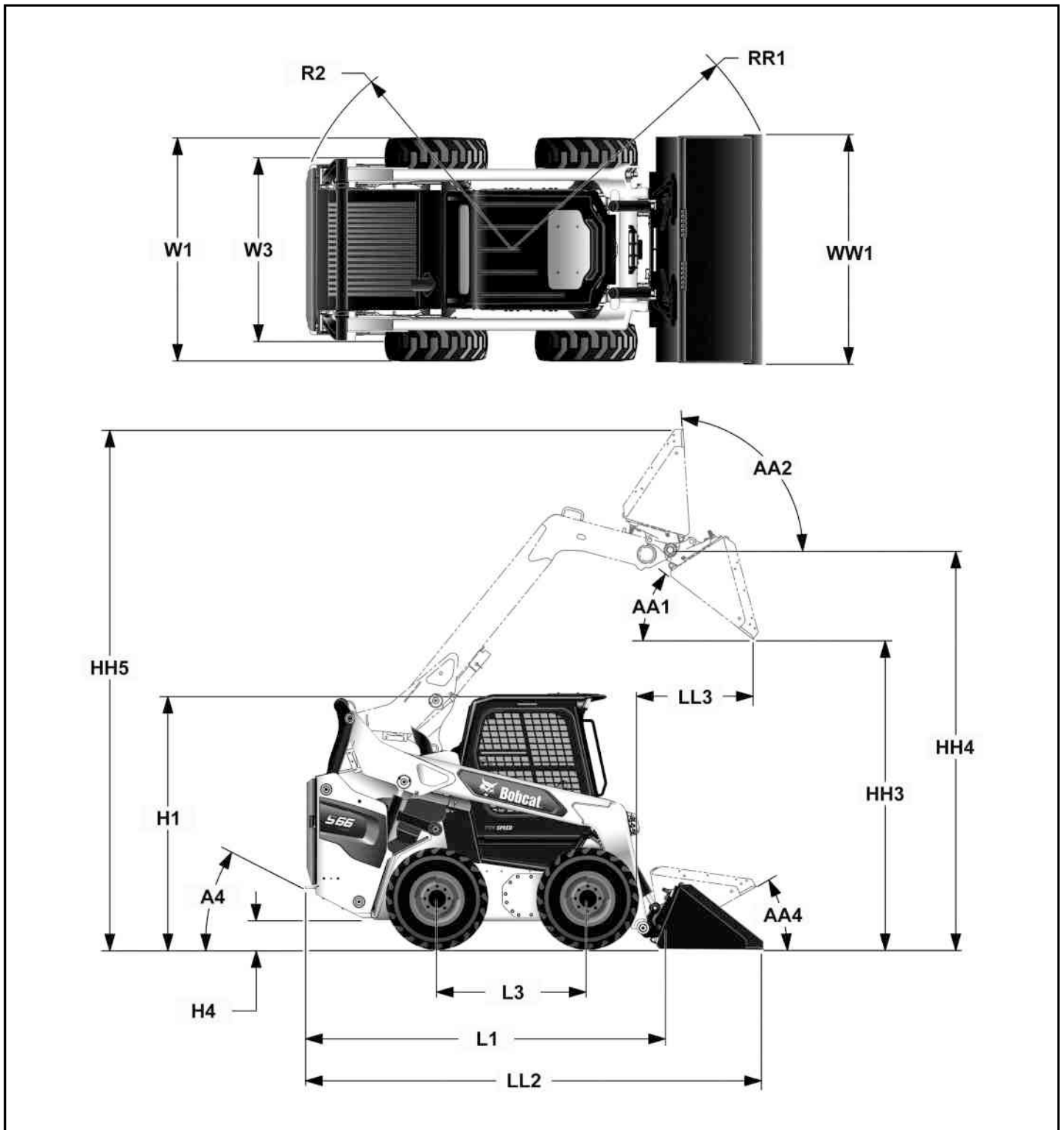
Joonis 471



3. Kuvatakse teie masina praegused tarkvaraversioonid [Joonis 471].
Tarkvaravärskendusi saab teha ainult edasimüüja.

MASINA MÕÕTMED

Joonis 472



NA15918C

- Mõõtmed kehtivad laaduri puhul, millel on tavarehvid ja 68-tolline üldotstarbeline kopp ning võivad olla teistsuguse kopa korral erinevad.
- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse muuta ette teatamata.

R2	Masina tagaosa vaba ruumi raadius	1692 mm (66,6 tolli)
RR1	Kandeaendi masina vaba ruumi raadius	2033 mm (80,1 tolli)
W1	Üldlaius	1642 mm (64,6 tolli)
W3	Rööbe	1375 mm (54,1 tolli)
WW1	Kopa laius	1727 mm (68,0 tolli)
HH5	Üldine töökõrgus	3910 mm (153,9 tolli)
H1	Üldkõrgus	2045 mm (80,5 tolli)
A4	Tagumine ülendinurk	25 kraadi
H4	Kliirens	189 mm (7,5 tolli)
L3	Teljevahe	1133 mm (44,6 tolli)
L1	Pikkus ilma tööseadmeta	2718 mm (107,0 tolli)
LL2	Üldpikkus	3427 mm (134,9 tolli)
AA2	Maksimaalne tagasikallutus – lõpuni tõstetud	94 kraadi
AA1	Tühjendusnurk	37 kraadi
LL3	Ulatus – lõpuni tõstetud	869 mm (34,2 tolli)
HH3	Tühjenduskõrgus	2396 mm (94,3 tolli)
AA4	Maksimaalne tagasikallutus – kandeaend	31 kraadi
HH4	Kõrgus liigendi teljeni	3048 mm (120,0 tolli)

Laaduri ehituse või massijaotuse muutumisel võib juhitavus ja roolitavus halveneda ning võib tekkida laaduri osade kahjustusi.

LAADURI TEHNILISED ANDMED

Mõni spetsifikatsioon põhineb arvutustel ja tegelikke mõõtmekid ei ole esitatud. Spetsifikatsioon on ainult võrdluseks ja seda võib muuta ilma etteatamiseta. Teie Bobcat spetsifikatsioon erineb mõneti sõltuvalt kujundusest, tootmisest, töötingimustest ja muudest teguritest.

Jõudluse tehnilised andmed

Lubatud nimitõstevõime (ISO 14397-1)	1179 kg (2600 naela)
200-naelase raami külge paigaldatud vastukaalukomplekt (ISO 14397-1)	1236 kg (2725 naela)
Kandevõime (ISO 14397-2)	2359 kg (5200 naela)
Töömäss	3271 kg (7211 naela)
Jõudlus – tõstmine	2145 kg (4730 naela)
Jõudlus – kallutamine	2440 kg (5378 naela)
Sõidukiirus:	
– Väiksem kiirus	0–11,8 km/h (0–7,4 miili/h)
– Suurem kiirus	0–17,7 km/h (0–11,0 miili/h)

Mootori tehnilised andmed

Mark/mudel	Bobcat Mootor / 2,4 l Bobcat mootor, V2 euro V
Kütus	Eriti madala väävlisisaldusega diisel
Jahutus	53% polüpropüleenglükooli / 47% vee segu
Hobujõud:	
— ISO 9249 EEC / SAE J1349 neto	52,6 kW (70,5 hj) @ 2600 p/min
— ISO 14396 bruto	55,2 kW (74,0 hj) @ 2600 p/min
— SAE J1995 bruto	55,5 kW (74,4 hj) @ 2600 p/min
– Nimivõimsus	55,2 kW (74,0 hj) @ 2600 p/min
Jõumoment	
— ISO 9249 EEC / SAE J1349 neto	266,1 N•m (196,3 naeljalga), 1800 p/min juures
— ISO 14396 bruto	280,0 N•m (206,5 naeljalga), 1800 p/min juures
— SAE J1995 bruto	281,4 N•m (207,5 naeljalga), 1800 p/min juures
– Nominaalne jõumoment	280,0 N•m (206,5 naeljalga), 1800 p/min juures
Tühikäigu kiirus, p/min (väiksem)	1025 - 1075
Tühikäigu kiirus, p/min (suurem)	2575 - 2625
Silindrite arv	4
Töömaht	2400 cm ³ (146,5 in ³)
Silindri läbimõõt / kolvikäik	90 mm / 94 mm (3,5 tolli / 3,7 tolli)
Määrimine	Hammaspumba rõhusüsteem, filtriga

Karteri ventilatsioon	Suletud hingamine
Õhupuhasti	Vahetatav kuiv paberist filterelement, ohutusseadisega
Süüde	Diiselmootori surveaste
Õhuvõtt	Turbo ja vahejahutusega survesisselase
Käivitussüsteem	Hõõgküünlad aktiveeritakse automaatselt vastavalt vajadusele RUN-asendis

Jõuülekanne tehnilised andmed

Põhiülekanne	Täielikult hüdrostaatiline, nelivedu
Käigukast	Pidevreguleerimisega hüdrostaatilised tandemkolbpumbad, mis käitavad kahte täispööratavat hüdrostaatilist mootorit
Lõppajam	Eelpingestatud nr 80 HSOC lõputu rulliketas (pealüliti puudub) ja ketirattad asuvad suletud kettülekanades ning neid määratakse õliga (kette pole vaja regulaarselt reguleerida). Kaks ketti külje kohta, ilma tühikäiguketirattata
Telje läbimõõt	53,1 mm (2,09 tolli), kuumtöödeldud
Rattapoldid	Kaheksa – 9/16-tollist rattapolti on kinnitatud rummu külge

Juhtseadiste tehnilised andmed

Juhtimine	Suunda ja kiirust seatakse kahe manuaalse roolimishoova või valikulis(t)e juhtkangi(de)ga
Laaduri hüdraulika. – Tõstmine ja kallutamine – Eesmine tööseade – Tagumine tööseade (kui kuulub varustusse)	Juhtiv eraldi jalapedaalide või valikulis(t)e juhtkangi(de)ga Juhtivad parema käe elektrilise roolimishoova või juhtkangiga Juhtivad vasaku käe elektrilise roolimishoova või juhtkangiga
Tööseadme rõhu alt vabastamine	Kiirliitmikuga; lülita sisse ja hoia 5 sekundit
Mootor	Kiiruse juhtimine käsihoovaga, täiendav jalaga juhtiv kiiruse juhtseadis (SJC-režiimiga); võtmega süütelukk või klahvistik ja funktsiooni avariiseiskamisega.
Sõidupidur	Suunda ja kiirust seatakse kahe eraldi hüdrostaatilise süsteemi juhitud roolimishoova või valikulis(t)e juhtkangi(de)ga.
Teisene pidur	Üks hüdrostaatilisest käigukastidest
Seisupidur	Mehaaniline ketaspidur, mida käitatakse käsitsi parempoolsel instrumendipaneelil asuva nupuga.

Hüdraulikasüsteemi tehnilised andmed

Pumba tüüp	Mootorajamiga hammasrataspump
Pumba maht – standardne voolumaht	66,5 l/min (17,6 USA gallon/min)
Pumba jõudlus – suur voolumaht	101,8 l/min (26,9 USA gallon/min)
Süsteemisurve kiirühendusotsakutes	23,8–24,5 MPa (238–245 bar) ((3450–3550 psi)
Filter (põhihüdraulika)	Vahetatav β 10(c) ≥ 200 ISO 16889, sisse asetatav element

Filter (täide)	Vahetatav β 12(c) \geq 200 ISO 16889, peale keeratav element
Filter (tühjendamine)	Vahetatav β 20(c) \geq 200 ISO 16889, peale keeratav element
Filter (hüdraulikavedeliku paak)	Vahetatav 10-mikroniline, peale keeratav kate
Juhtventiil	3-rulli, avatud keskpunkt, elektriliselt juhitud vedruemaldiga ujutõste ja kallutus; elektro-hüdrauliliselt juhitud abirull
Torud	SAE-standardtorud, -voolikud ja -liitmikud
Hüdroüsteemi toiminguaeg	
– Tõsteseadme tõstmine	3,8 sekundit
– Tõsteseadme langetamine	2,2 sekundit
– Kopa tühjendamine	2,3 sekundit
– Kopa tagasipööramine	1,6 sekundit

Hüdraulikasilindri tehnilised andmed

Kahetoimelised; tõstesilindritel on allasendis pehmedustoiming, kallutussilindritel on kallutamisel ja tühjendamisel pehmedustoiming	SILINDRI LÄBIMÕÕT	KOLVIKÄIK	VARRAS
Tõstmine	69,9 mm (2,75 tolli)	551,2 mm (21,70 tolli)	44,5 mm (1,75 tolli)
Kalle	69,9 mm (2,75 tolli)	331,0 mm (13,03 tolli)	38,1 mm (1,50 tolli)

Elektrisüsteemi tehnilised andmed

Vahelduvvoolugeneraator	Veorihmaga, 90 A, avatud raam
Aku	12 V, külmkäivituse voolutugevus 1000 A @ -18°C (0°F), 186 min varumaht @ 25 A
Käiviti	12 V, hammasratastüüpi, 2,7 kW (3,62 hj)

Vedelike kogused

Kütus	107,1 l (28,3 USA gallonit)
Mootoriõli koos vahetusfiltriga	8,1 l (8,6 tk)
Mootori jahutussüsteem koos soojendiga	11,2 l (11,8 kvarti)
Mootori jahutussüsteem, soojendita	10,8 l (11,4 kvarti)
Hüdraulika/hüdrostaatika filter	18,9 l (20,0 tk)
Hüdraulika- ja hüdrostaatikasüsteem	41,6 l (11,0 USA gallonit)
Kettülekanne mahuti (mõlema kettülekanne peale kokku)	26,5 l (7,0 USA gallonit)
Kliimaseadme külmutusagens (R-134a)	0,73 kg (1,6 naela)

Rehvide tehnilised andmed

Ülivastupidavad (standardvarustus)	10,00–16,5, 10-kihiline
Heavy Duty Offset (kui kuulub varustusse)	10,00–16,5, 10-kihiline
Severe Duty (kui kuulub varustusse)	10,00–16,5, 10-kihiline
Solidflex (kui kuulub varustusse)	31 × 6 × 10
Super Float (mõnel mudelil)	31 × 12 – 16.5, 10-kihiline
Soovitav rõhk	Rehvirõhk peab vastama rehvi küljele märgitud MAKSIMUMRÕHULE; kasutage samal masinal AINULT ühte marki rehve

Keskkonnamõju

DEKLAREERITUD ÜHEARVULISED MÜRAEMISSIOONI VÄÄRTUSED	
Standardi ISO 4871 nõuete kohaselt	
Müratase vastavalt direktiivile 2000/14/EÜ— L_{WA}	101 dB (A)
Müratase masinajuhi töökohal direktiivi 2006/42/EÜ— L_{pA} kohaselt	78 dB (A)

DEKLAREERITUD VIBRATSIOONITUGEVUSE VÄÄRTUSED		
Standardi EN 12096 nõuete kohaselt		
	Väärtus	Määramatus
Kogu keha vibratsioon standardi ISO 2631-1 kohaselt	0,76 m/s ²	0,38 m/s ²
Käe vibratsioon standardi ISO 5349-1 kohaselt	0,76 m/s ²	— — —

HVAC-süsteemiga (konditsioneeriga) masinas on kasutusel fluorilisandiga kasvuhoonegaas (F-gaas)	
F-gaasi tüüp	HFC-134a
F-gaasi mass (kg)	0,73
CO ₂ ekvivalent (t)	1,04
Globaalse soojenemise potentsiaal (GWP)	1430

MOOTORI CO ₂ HEITKOGUSE VÄÄRTUSED	
CO ₂ heitkogus (NRSC)	746,9 g/kWh
CO ₂ mõõtmine tuleneb katsete tegemisest fikseeritud katsesüklis laboritingimustes mootoritüüpi (mootori tüüp-konda) esindava (põhi)mootori korral ja see ei tähenda ega väljenda mingit garantiid konkreetse mootori töö kohta.	

Temperatuurivahemik

Kasutamine ja ladustamine	–26 °C...+43 °C (–15 °F...+110 °F)
---------------------------	------------------------------------

VÄÄNDEJÕU SPETSIFIKATSIOON POLTIDELE

Üldotstarbeliste SAE-poltide väändemoment

Järgmised minimaalse ja maksimaalse väändemomendi väärtused on mõeldud kasutamiseks tsinkfosfaadi ja õli ning tsinkdikromaadiga kaetud teraskomponentidel üldrakendustes, kus väändemomendiväärtused pole muidu eraldi välja toodud. Samad väärtused kehtivad nii jäme- kui ka peenkeermetele.

KEERME SUURUS	POLT JA MUTTER SAE-KLASS 5	POLT JA MUTTER SAE-KLASS 8	PESAPEAPOLT VÕI 12-PUNKTILINE POLT
1/4"	9–10 N•m (80–90 naeljalga)	13–14 N•m (110–120 naeljalga)	15–16 N•m (130–145 naeljalga)
5/16"	21–23 N•m (180–200 naeljalga)	24–27 N•m (215–240 naeljalga)	31–34 N•m (270–300 naeljalga)
3/8"	34–38 N•m (25–28 naeljalga)	48–54 N•m (35–40 naeljalga)	61–68 N•m (45–50 naeljalga)
7/16"	54–61 N•m (40–45 naeljalga)	82–88 N•m (60–65 naeljalga)	95–102 N•m (70–75 naeljalga)
1/2"	88–95 N•m (65–70 naeljalga)	125–135 N•m (90–100 naeljalga)	150–160 N•m (110–120 naeljalga)
9/16"	125–135 N•m (90–100 naeljalga)	170–190 N•m (125–140 naeljalga)	205–225 N•m (150–165 naeljalga)
5/8"	170–190 N•m (125–140 naeljalga)	240–260 N•m (175–190 naeljalga)	285–310 N•m (210–230 naeljalga)
3/4"	300–330 N•m (220–245 naeljalga)	410–450 N•m (300–330 naeljalga)	490–540 N•m (360–400 naeljalga)
7/8"	450–490 N•m (330–360 naeljalga)	645–710 N•m (475–525 naeljalga)	600–650 N•m (815–880 naeljalga)
1"	645–710 N•m (475–525 naeljalga)	985–1085 N•m (725–800 naeljalga)	1220–1360 N•m (900–1000 naeljalga)
1-1/8"	880–975 N•m (650–720 naeljalga)	1425–1600 N•m (1050–1175 naeljalga)	1770–1970 N•m (1300–1450 naeljalga)
1-1/4"	1220–1360 N•m (900–1000 naeljalga)	2000–2200 N•m (1475–1625 naeljalga)	2510–2720 N•m (1850–2000 naeljalga)
1-3/8"	1630–1830 N•m (1200–1350 naeljalga)	2720–2980 N•m (2000–2200 naeljalga)	3330–3660 N•m (2450–2700 naeljalga)
1-1/2"	2040–2240 N•m (1500–1650 naeljalga)	3520–3870 N•m (2600–2850 naeljalga)	4270–4680 N•m (3150–3450 naeljalga)

MÄRKUS: Kui korraga kasutatakse erineva klassiga kinnitusvahendit ja mutrit, tuleb kasutada väiksema klassiga komponendi väändemomendiväärtust.

Üldotstarbeliste meetermõõdustiku poltide väändemoment

All olevas tabelis märgitud väärtused kehtivad samasse omadusteklassi kuuluvate kinnitusvahendi ja mutri korral, kus mõlemad on kaetud tsinkfosfaadi ja õli või tsink dikromaadiga.

Kui korraga kasutatakse erinevate omadusklassidega kinnitusvahendit ja mutrit, tuleb kasutada väiksema omadusklassiga komponendi väändemomendiväärtust.

KEERME NOM. LÄBIM.	OMADUSKLASS		
	8,8	10,9	12,9
M4	2,5–3,5 N•m (2,0–2,5 naeljalga)	3,8–4,2 N•m (2,8–3,1 naeljalga)	4,7–5,3 N•m (3,5–3,9 naeljalga)
M5	5,5–6,5 N•m (4,0–5,0 naeljalga)	7,6–8,4 N•m (5,6–6,2 naeljalga)	8,5–9,5 N•m (6,2–7,0 naeljalga)
M6	9,5–10,5 N•m (7,0–7,5 naeljalga)	12,3–13,7 N•m (9,1–10,1 naeljalga)	14,2–15,8 N•m (10,4–11,6 naeljalga)
M7	15–17 N•m (11,0–12,5 naeljalga)	20–22 N•m (14,7–16,2 naeljalga)	23,7–26,3 N•m (17,5–19,5 naeljalga)
M8	24–26 N•m (18–19 naeljalga)	29,4–32,6 N•m (21,7–24,0 naeljalga)	35–39 N•m (25,5–28,5 naeljalga)
M10	43–47 N•m (32–35 naeljalga)	57–63 N•m (42,0–46,5 naeljalga)	71–79 N•m (52,5–58,5 naeljalga)
M12	75–85 N•m (55–60 naeljalga)	105–115 N•m (78–85 naeljalga)	123–137 N•m (91–110 naeljalga)
M14	125–140 N•m (90–100 naeljalga)	160–180 N•m (118–133 naeljalga)	190–210 N•m (140–155 naeljalga)
M16	190–210 N•m (140–155 naeljalga)	255–285 N•m (188–210 naeljalga)	300–330 N•m (225–245 naeljalga)
M18	260–290 N•m (190–215 naeljalga)	345–385 N•m (255–285 naeljalga)	420–460 N•m (310–340 naeljalga)
M20	370–410 N•m (275–300 naeljalga)	490–550 N•m (360–405 naeljalga)	590–650 N•m (440–490 naeljalga)
M22	500–550 N•m (370–400 naeljalga)	660–740 N•m (490–545 naeljalga)	800–880 N•m (590–650 naeljalga)
M24	640–700 N•m (470–520 naeljalga)	850–950 N•m (625–700 naeljalga)	1000–1120 N•m (730–830 naeljalga)
M27	930–1030 N•m (680–760 naeljalga)	1230–1370 N•m (900–1000 naeljalga)	1470–1630 N•m (1100–1200 naeljalga)
M30	1260–1400 N•m (930–1030 naeljalga)	1700–1900 N•m (1250–1400 naeljalga)	2000–2200 N•m (1500–1600 naeljalga)
M33	1720–1900 N•m (1270–1400 naeljalga)	2300–2500 N•m (1700–1850 naeljalga)	2700–3100 N•m (2000–2300 naeljalga)
M36	2200–2450 N•m (1620–1800 naeljalga)	2900–3200 N•m (2200–2400 naeljalga)	3500–3900 N•m (2600–2900 naeljalga)

HÜDRAULIKAÜHENDUSE TEHNILISED ANDMED

Rõngastihendi tihenduspinna ühendus

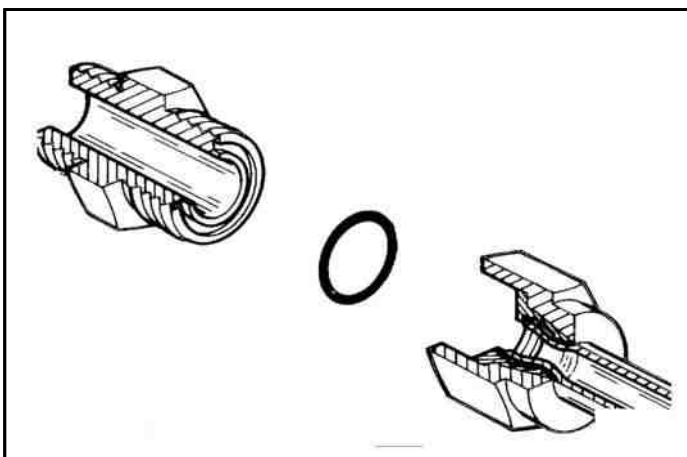
⚠ TÄHELEPANU!

MASINA KAHJUSTUS

Hüdrostaatiliste ja hüdrauliliste süsteemide remontimisel puhastage enne osade lahtivõtmist tööala ning hoidke kõiki osasid puhtana. Kasutage voolikutest, torudest ja pesadest prahi eemalehoidmiseks alati kõrge ja punne. Mustus võib süsteemi kiiresti kahjustada. ◀

I-2003

Joonis 473

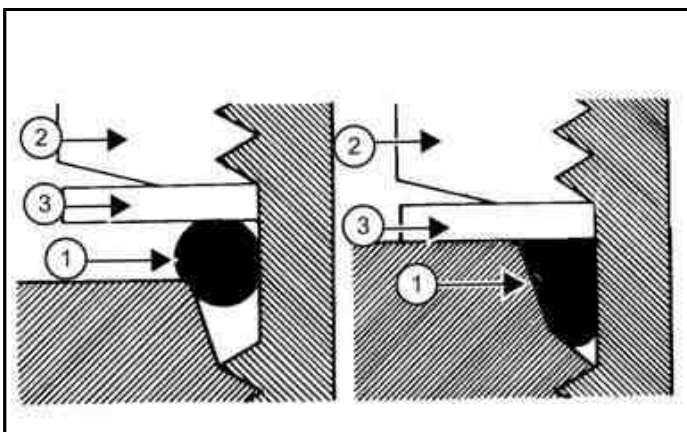


B-7575

Kasutage vaseliini, et hoida rõngastihend kohal, kuni liitmikud on paigaldatud. Lekke kõrvaldamiseks ärge pingutage liiga tugevalt ega nõrgalt [Joonis 473].

Otsekeermega rõngastihendi liitmik

Joonis 474



A1852a

Enne liitmiku paigaldamist määrige rõngastihendit (1). Lõdvendage mutrit (2) ja paigaldage liitmik. Lõdvendage mutrit ja paigaldage liitmik. Pingutage mutrit, kuni seib (3) on tugevasti vastu pinda.

Torustikud ja voolikud

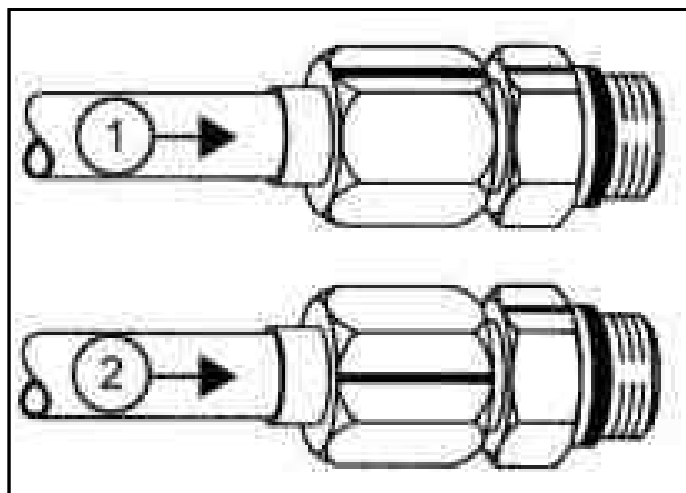
Asendage kõik kõverad või lömmis torud. Need takistavad voolu, mis aeglustab hüdraulika toimimist ja põhjustab kuumenemist.

Asendage kulunud, kahjustatud või ilmastiku tõttu pragunenud voolikud.

Vooliku- või toruliitmiku lõdvendamisel ja pingutamisel kasutage alati kahte mutrivõtit.

Muhvliitmiku pingutamine

Joonis 475



TS1619b

Pingutage mutrit, kuni see puutub vastu ühenduskohta. Tehke liitmiku sõrm- ja haaratsosa lamedale pinnale märgi (1) [Joonis 475].

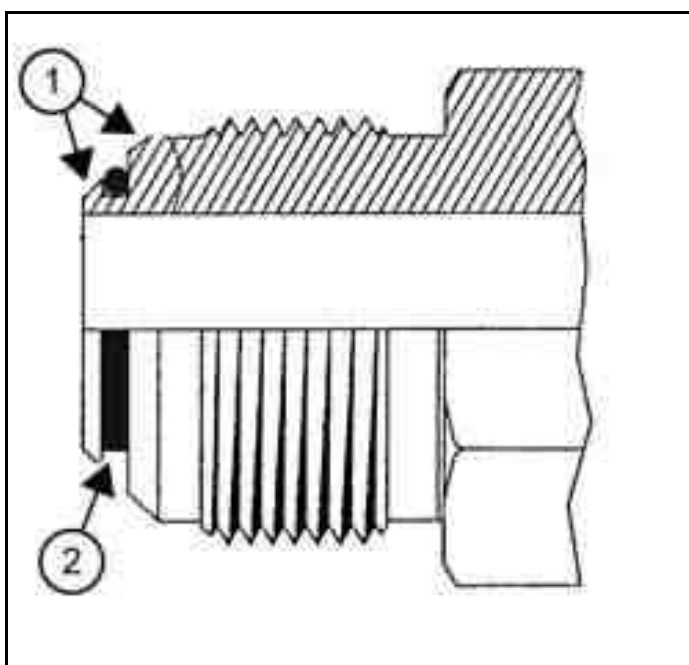
Leidke allolevast tabelist sobiv väändemoment (2) [Joonis 475]. Kui liitmik pärast pingutamist lekib, ühendage see lahti ja kontrollige ühenduskohta kahjustuste avastamiseks.

Muhvliitmiku pingutusmoment

Võtme mõõt	Toru välisläbimõõt	Keerme suurus	PINGUTUSJÕUD N·m (naeljalg)	UUS Kuuskantmutrite pöörete arv	UUESTI KOKKUPANEMI- NE Kuuskantmutrite pöörete arv
5/8"	5/16"	1/2" – 20	23 (17)	2 - 1/2	1
11/16"	3/8"	9/16" – 18	30 (22)	2	1
7/8"	1/2"	3/4" – 16	54 (40)	2	1
1"	5/8"	7/8" – 14	81 (60)	1 - 1/2	1
1 - 1/4"	3/4"	1 - 1/16" – 12	114 (84)	1	3/4
1 - 3/8"	1"	1 - 5/16" – 12	160 (118)	3/4	3/4

Rõngastihendi muhvliitmik

Joonis 476

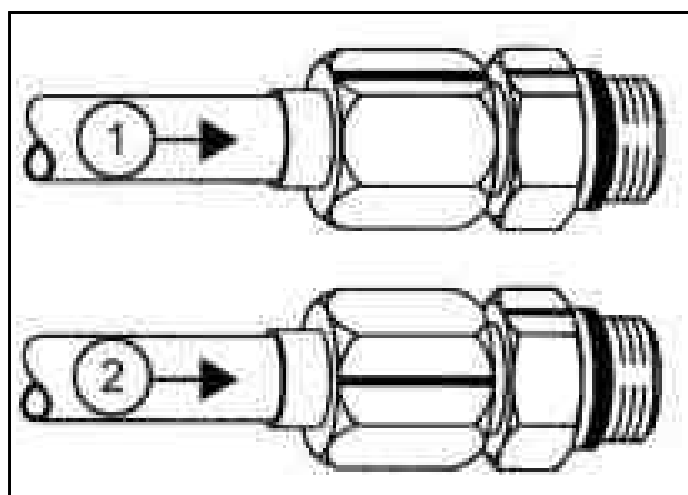


Muhv (1) on peamine tihend, rõngastihend on sekundaarne tihend ja aitab neelata ühenduskohas vibratsiooni ja survevõnkeid [Joonis 476].

Vajaduse korral saab rõngastihendi muhvliitmikku kasutada ka ilma rõngastihendita.

Rõngastihendi muhvliitmikku tuleb pingutada järgmiselt.

Joonis 477



Pingutage mutrit, kuni see puutub vastu ühenduskohta. Tehke liitmiku sõrm- ja haaratsosa lamedale pinnale märgi (1) [Joonis 477].

Leidke allolevast tabelist sobiv väändemoment (2) [Joonis 477]. Kui liitmik pärast pingutamist lekib, ühendage see lahti ja kontrollige ühenduskohta kahjustuste avastamiseks.

Rõngastihendi muhvliitmiku pingutusmoment

Võtme mõõt	Toru välisläbimõõt	Keerme suurus	*	**	***
			PINGUTUSJÕUD N·m (naeljalg)	UUS Kuuskantmutrite pöörete arv	UUESTI KOKKUPANEMI- NE Kuuskantmutrite pöörete arv

Rõngastihendi muhvliitmiku pingutusmoment					
5/8"	5/16"	1/2" – 20	23 (17)	2 - 1/2	1
11/16"	3/8"	9/16" – 18	30 (22)	2	1
7/8"	1/2"	3/4" – 16	54 (40)	2	1
1"	5/8"	7/8" – 14	81 (60)	1 - 1/2	1
1 - 1/4"	3/4"	1 - 1/16" – 12	114 (84)	1	3/4
1 - 3/8"	1"	1 - 5/16" – 12	160 (118)	3/4	3/4

* Kui kasutatud voolikule/torule uue liitmiku pingutamiseks kasutatakse dünamomeetrilist mutrivõtit.

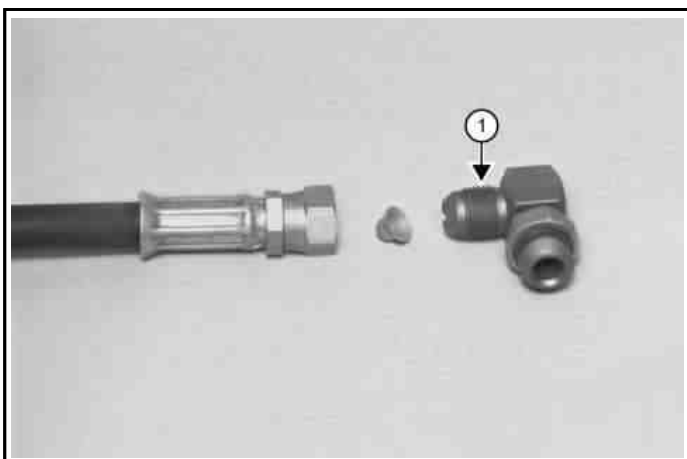
** Kui uuele voolikule/torule uue liitmiku pingutamiseks kasutatakse kuuskantmutrite pingutamise meetodit.

*** Kui kasutatud voolikule/torule uue liitmiku pingutamiseks kasutatakse kuuskandi pingutamise meetodit.

MÄRKUS: Rõngastihendi muhvi liitmikud pole kõigi rakenduste puhul soovitatavad. Nende rakenduste puhul kasutage standardseid muhvliitmikke.

Vasest kübardüüsi kasutamisel ärge rõngastihendiga muhvliitmikku kasutage. Pingutamise korral võib kübar muhvi pinda kahjustada ja tihendus ei pruugi toimida.

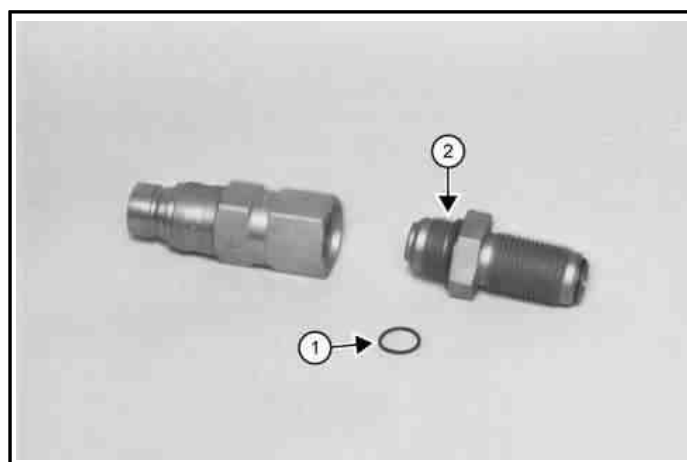
Joonis 478



P13572a

Kasutage standardset muhvliitmikku (1) [Joonis 478], nagu on näidatud.

Joonis 479



P13573a

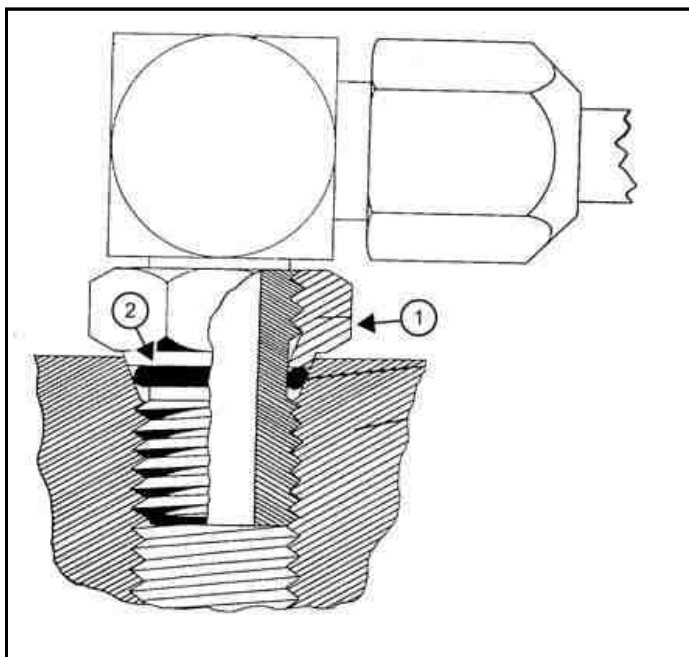
Kui rõngastihendi muhvliitmikku kasutatakse sirge keermega pordi adapterina, ei kasutata rõngastihendi muhvi pinda tihendina. Rõngastihend või liitmikult ära tulla ja sattuda süsteemi sisse.

Eemaldage rõngastihend (1) [Joonis 479] alati muhvi pinnalt, nagu on näidatud.

Selles rakenduses ühenduse tihendamiseks lisatakse liitmiku siledale pinnale rõngastihend (2) [Joonis 479].

Avatihendiga liitmik

Joonis 480



Mutter (1) on peamine tihend, rõngastihend (2) [Joonis 480] on sekundaarne tihend ja aitab neelata ühenduskohas vibratsiooni ja survevõnkeid.

Kui mutter on pingutatud, ei puutu selle kuuskantosa komponendi pinnaga kokku.

Avatihendiga liitmikku tuleb pingutada järgmisel viisil:

Avatihendi ja mutri, seibi ning rõngastihendiga liitmike pingutusmomendid saadakse samast tabelist.

Kui dünamomeetrilist mutrivõtit ei saa kasutada, kasutage järgmist meetodit.

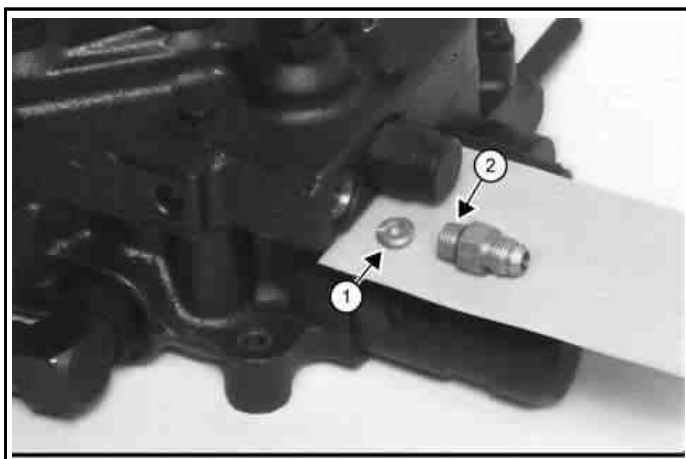
Pingutage mutrit, kuni see puutub kokku metalliga (tunnete takistust). Pingutage mutrit võtmega mitte rohkem kui ühe hex flexi jagu.

Ärge pingutage avatihendiga liitmikku liiga tugevasti.

MÄRKUS: Kui dünamomeetrilist mutrivõtit ei saa kasutada, kasutage umbkaudse orientiirina kuuskandi pingutamise meetodit.

MÄRKUS: On rakendusi, mille puhul avatihendiga liitmikke ei soovitata. Nende rakenduste puhul kasutage rõngastihendiga liitmikke.

Joonis 481



Ärge kasutage avatihendi liitmikke, kui düüsi keeret (1) [Joonis 481] kasutatakse avas. Düüs võib liitmikku segada ja vältida selle tihendamist.

Kasutage standardset rõngastihendiga liitmikku (2) [Joonis 481], nagu on näidatud.

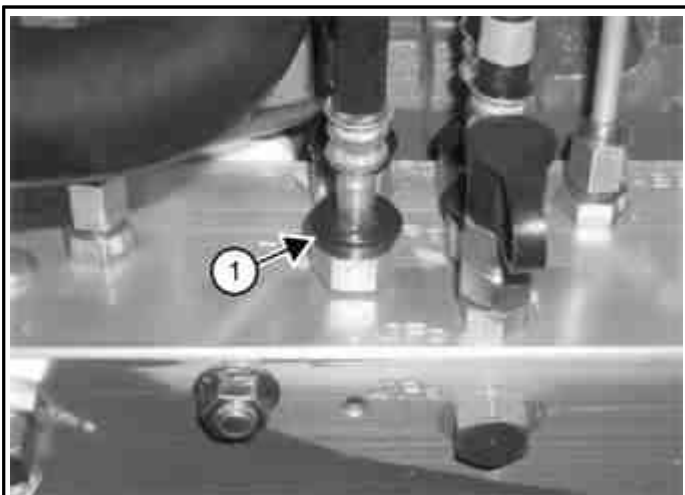
Avatihendi ja rõngastihendi liitmiku pingutusmoment

Liitmiku mutri võtme suurus	Keerme suurus	PINGUTUS-JÕUD N·m (naeljalg)
11/16"	9/16" – 18	30 (22)
15/16"	3/4" – 16	50 (40)
1 - 1/8"	7/8" – 14	81 (60)
1 - 1/4"	1 - 1/16" – 12	114 (84)
1 - 1/2"	1 - 5/16"	160 (118)

Vajutage liitmike ühendamiseks

Vajutus liitmike ühendamiseks tagab lekkekindla ühenduse, mis on ka pööratav.

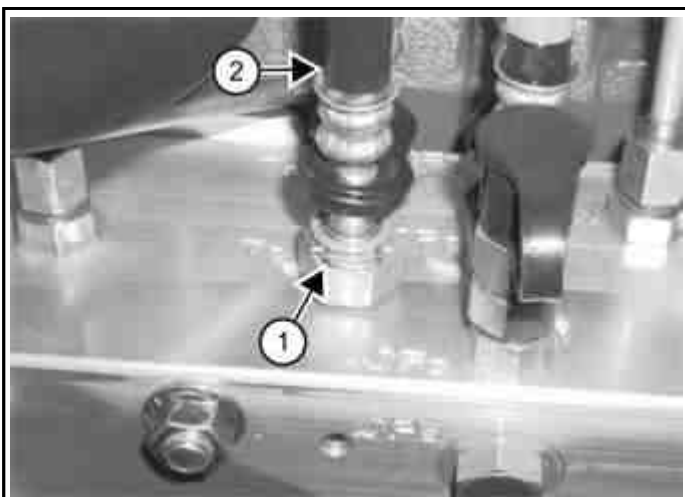
Joonis 482



P91857a

1. Vooliku lahutamiseks tõmmake kaitserõngas üles (1) [Joonis 482].

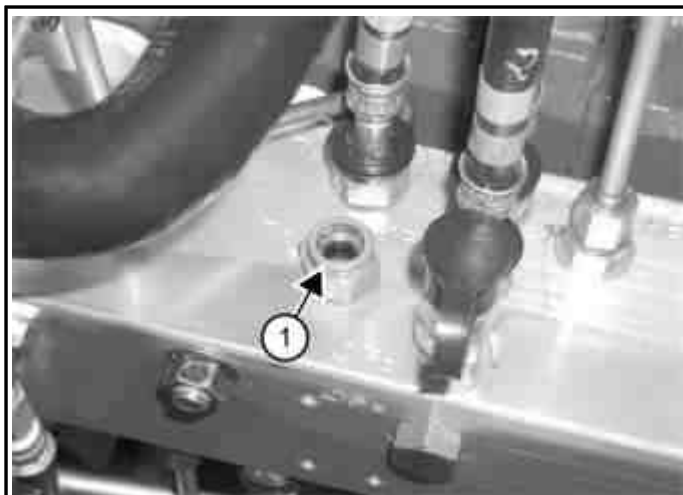
Joonis 483



P91858a

2. Kasutage rõngastihendi haaratsit kinnitusklambri (1) [Joonis 483] eemaldamiseks.
3. Tõmmake voolik (2) [Joonis 483] üles ja eemaldage voolik liitmikult.

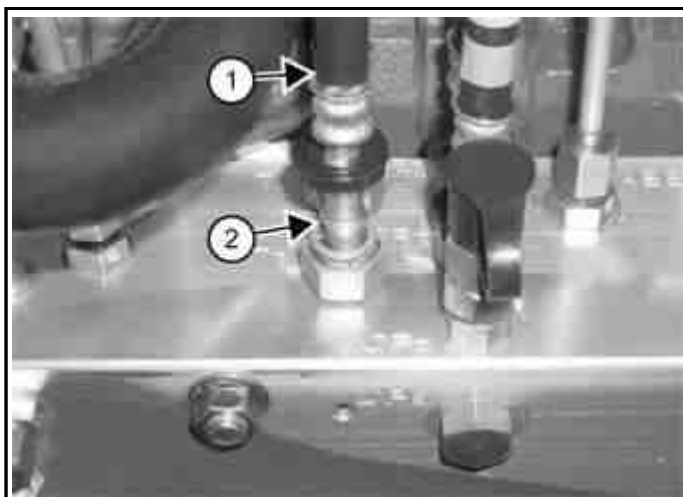
Joonis 484



P91854a

4. Vooliku paigaldamiseks paigaldage kinnitusklamber (1) [Joonis 484] liitmikule.

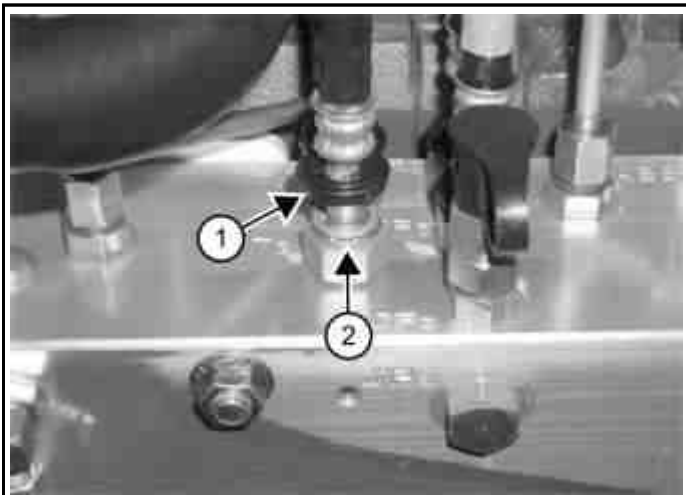
Joonis 485



P91855a

5. Paigaldage voolik (1) [Joonis 485] liitmikuisse.
6. Vajutage voolik alla, kuni voolik muhvi ülaosa istub täielikult liitmikus ja kinnitusklamber on ümber vooliku muhvi ülaosa (2) [Joonis 485].

Joonis 486



P91856a

7. Suruge kaitserõngas (1) alla ja üle liitmiku ülaosa (2) [Joonis 486].

A			
aku			
hooldaja	174		
hooldamine	174		
katsetamine	175		
käivitus	175		
laadimine	175		
laetuse taseme hoidmine	174		
masina hoiustamise ajal	174		
vahetamine	176		
automaatne gaasipedaal	77		
aktiveerimine	77		
tööseadmete kasutamine	79		
automaatne sõidujuhtimine	192		
automaatne tühikäik			
kasutamine	76		
kirjeldus	76		
B			
bics-turvasüsteem			
kasutamine	65		
biodiislikütuse segu	157		
bob-tachi			
kontroll	194–195		
bobcati blokeerimissüsteem			
kontrollimine	137		
D			
Diislikütuse kübemefilter (DPF)			
ikoonid	67		
diislikütuse tahkete osakeste filter (DPF)			
automaatse regenereerimise toiming	69		
diislikütuse tahkete osakeste filtri puhastamine	187		
DPF-i hooldusregenereerimine	186		
kirjeldus	67		
sunnitud pargitud asendi toiming	71		
sunnitud regenereerimise toiming	70		
tõkestusrežiimi toiming	72		
Diislikütuse tahkete osakeste filter (DPF)			
regenereerimise tabelid	68		
diislikütuse tahkete osakeste filtri (DPF)			
DPF-i hoolduse kirjeldus	186		
E			
ekraani jälgimine	115–116		
elektrisüsteem	169–171, 175–176		
erirakenduskomplekt	22		
hooldamine	22		
eriti madala väävlisisaldusega kütus	157		
H			
heitgaasisüsteemi ohutus	26		
heliseaded			
raadio	57		
hooldamine			
plaan	135–136		
hooldus			
kava	134–136		
hoolduselemendid	16		
hooldusgraafiku sümbolid	245		
hooldusjuhend	27		
hooldusohutus	25		
HVAC			
filtrid	152		
puhastamine	153–154		
tõrkeotsing	154		
HVAC juhtseadised	55		
hüdraulikasüsteem			
paagi tuulutusfiltri vahetamine	185		
peamise filtri vahetamine	182		
soojendamine	114		
täitmise filtri vahetamine	184		
vedeliku kontrollimine	177–178		
vedeliku vahetamine	179		
hüdraulikavedeliku			
diagramm	179		
hüdraulilised juhtelemendid			
suure vooluga	102		
hüdraulilised juhtseadised			
automaatne sõidujuhtimine	99		
eesmised tööseadmed	100		
hüdraulilise rõhu vabastamine	104		
hüdraulilised liitmikud	104		
kahesuunalise kopa positsioneerimisfunktsioon	98		
kiirliitmikud	104		
kirjeldus	97		
käitamise standardsed juhtseadised	97		
pidev	101		
pidevvool	101		
pöördventilaator	99–100		
SJC juhtseadiste H-juhtimisskeemis kasutamine	98		
SJC juhtseadiste ISO-juhtimisskeemis kasutamine	97		
suure vooluhulk	100–103		
tagumised tööseadmed	102		
hüdraulilised juhtseadmed			
kiirliitmikud	103		
hüdrosüsteem			
karteri tühjendusfiltri vahetamine	183		
hüdrouhenduse tehnilised andmed			
vajutage liitmike ühendamiseks	238		
I			
igapäevase kontrolli ja hoolduse loend	106		
ISO 9001			
sertifikaat	15		
BSI	15		
ISO 9001	15		
TUV	15		
istme			
reguleerimine	109–110		
J			
jahutus			
jahutussüsteemi puhastamine	165		
jahutusvedelik			
asendamine	167		
taseme kontrollimine	166		
juhiistme turvatõke	111		
hooldamine	141		
kasutamine	66		
kirjeldus	66, 140		
kontrollimine	140		
juhikabiin			
eesmine klaasipuhasti ja -pesur	63		
eesmise pesuri paak	64		
esiüks	64		
kirjeldus	63		
kontrollimine	147		

külgaknad	64
laaduri tuled	63
langetamine	149
tõstmine	147
ukseandur	147
juhtkangi asendi	111
juhtseadised	
standard	61
valitavad juhtkangi juhtseadised	62

K

kahekiiruseline	87
kahekäiguline	
töötamine	88
kaitsmed	
identifitseerimine	170
identifitseerimine	169, 171
kasutamine kallakutel	127
keevitamise ohutus	26
kell	58
kergsüttivad vedelikud	25
kettülekanded	
vedeliku kontrollimine	189
vedeliku vahetamine	189
kiiruse juhtimine	88–89
kinnise kabiini läbipaistev külg	
hooldus	22
kleebised	28
kliimaseade	
filtrid	152
puhastamine	154
kliimaseadme	190
kopad	21
käivitamise ohutus	26
käivitamiseelne toiming	108
käivitamiseelsed toimingud	108–110
kütuse andmed	157
kütusefilter	
eelfiltri asendamine	159
põhifiltri asendamine	159
vee eemaldamine	158
kütusepaak	157
Kütustuulutusfiltri	
tuulutusfiltri asendamine	160

L

laaduri identifitseerimine	19
laaduri tehnilised andmed	229
lihvimise ohutus	26
läbipaistvate külgedega suletud kabiin	22

M

masina hoiustamine	174
masina märgid	
ainult piltohutismärgid	27
masina transportimine	130
masina tõstmine	
nelja punktiga tõstmine	128
ühepunkti-tõstmine	128
metsatööde ukse- ja aknakomplekt	23
hooldamine	23
mootor	
jahutus	165
jahutusvedelik	166–167

õhufiltrid	155
õli	162
õli vahetamine	162
Mootori gaasihoob	75
jalgedega	75
mootori kiiruse reguleerimine	
jalg	75
mootori käivitamine	112
hüdrostaatilise ajami külm temperatuur	115
külma ilmaga käivitamise nõuanded	114
külma temperatuuriga mootori pöörlemiskiiruse	
juhtimine	114
mootori seiskamine	117
mootoriõli	
diagramm	162
määrde osa numbrid	17
määre	
niplid	193
määrimine	
niplid	193

N

näidikupaneel	
HVAC juhtseadised	55
puuteekraani raadiosisendi pordid	55
regulaatornupp (puuteekraan)	54
regulaatornupp (standardekraan)	53
süütevõtmega süüde	56
vasakpoolne juhtpaneel	52
näidikuplokk	
ülevaade	47
näidikuteplokk	
parempoolne juhtpaneel	53

O

osa numbrid	17
osade numbrid	16

P

peatamine	
laadur	87
pukseerimisprotseduur	128
puuteekraan	50
bluetoothi sätted	224
edasimüüja teave	225
heli	209
heliseaded	224
hooldusgraafik	211
hoolduskoodid	212
kaamera seaded	224
kaamera sätted	208
keeleseaded	224
lemmikud	215
manuse teave	214
olulised üksikasjad ja masina jõudlus	206
sätted	216
tarkvaraversioon	225
teenuse kirje	211
teenuse salvestamine	210
telefon	209
töö kella eemaldamine	223
töökella lisamine	223
töökellad	222
ühikud	224

puutekraani			
lisamise operaator	219		
teavituste sahtel	207		
turbesätted	218		
põhilised kasutusjuhised	126		
pöördtihvtid	192		
R			
raadio	56–58		
taimer	57		
regulaatornupp	53–54		
reguleerimise eelkäivitusprotseduur	111		
rehvid			
paigaldamine	188		
pöörlemine	188		
rattamutri jõumoment	187		
rõhk	187		
relee			
identifitseerimine	169–171		
rihm			
vahelduvvoolugeneraator	190		
rihma			
reguleerimine	190		
vahetamine	190		
rooli kõrvalekalde kompensatsioon	91		
S			
seadmepaneel			
puutekraani	50		
standardekraan	48		
seerianumber			
asukoht	18		
mootor	18		
seisupidur	74		
kasutamine	74		
sihtotstarve	46		
sissejuhatus	15		
standardekraan	48		
ekraani sätted	201		
keele seaded	204		
masina seadistused	202, 217		
navigeerimisriba	198		
olulised üksikasjad ja masina jõudlus	199		
tarkvara	205		
teenuse salvestamine	200		
teenusekoodide vaatamine	200		
turbesätted	203		
standardekraani			
turbesätted	203		
Standardekraani			
üksused	205		
Standardne ekraan			
aktiivsete otseteede vaatamine	198		
standardseadmed	20		
sõidu juhtseadiste tundlikkus	90		
sõitmine ja roolimine	84		
SJC H-juhtimisskeemi korral	86		
SJC ISO-juhtimisskeemi korral	84		
standardised juhtseadised	84		
säilitamine			
ja kasutuselevõtmine	197		
T			
tagaluuk	150–151		
tagumine võre	151–152		
tagurdamise märguande süsteem			
kasutamine	83		
kirjeldus	83		
tagurdussignaali			
kohandamine	145		
reguleerimine	145		
tagurdussignaali süsteem			
kontrollimine	145		
tahavaatekaamera			
hooldamine	59		
kirjeldus	58		
puutekraan	59		
reguleerimine	59		
taimer	57		
teenindus			
kava	134–136		
plaan	135–136		
tehnilised andmed			
avatihendiga liitmik	238		
elektrisüsteem	231		
hüdraulikasilinder	231		
hüdraulikasüsteem	230		
juhtseadised	230		
jõudlus	229		
jõuülekanne	230		
keskkonnamõju	232		
masina mõõtmised	227		
mootor	229		
muhvliitmik	235		
otsekeermega rõngastihendi liitmik	235		
rehv	232		
rõngastihendi muhvliitmik	236		
rõngastihendi tihenduspinna ühendus	235		
temperatuurivahemik	232		
torustikud ja voolikud	235		
vedelike kogused	231		
üldotstarbeliste meetermõõdustiku poltide			
väändemoment	233		
üldotstarbeliste SAE-poltide väändemoment	233		
tuled	63		
tuleohtu vältimine			
elektriseadised	25		
hüdraulikasüsteem	25		
tankimine	26		
tulekustutid	26		
turvavöö			
kontrollimine ja hooldamine	141		
reguleerimine	110		
tõste- ja kallutuskompensatsioon	93		
tõsteseadme möödavooluventiil	79		
kontrollimine	139		
tõsteseadmetugi			
eemaldamine	144		
kirjeldus	142		
paigaldamine	143		
töörühma vastus	96		
tõõseadme juhtseade	105		
tõõseadmed	20		
käsihoovaga Bob-Tachi eemaldamine	122		
käsihoovaga Bob-Tachi paigaldamine	120		
käsihoovaga Bob-Tachi paigaldamine ja			
eemaldamine	120		
loend	21		
Power Bob-Tachi eemaldamine	125		
Power Bob-Tachi paigaldamine	123		
Power Bob-Tachi paigaldamine ja eemaldamine	123		
suure vooluhulga loend	21		
tõstekahvel	119		

tõstekahvli ülevaatamine	119
õige kopa valimine	118

V

vahelduvvoolugeneraatori rihm	
vahetamine	190
valikvarustus	20
varuväljapääs	80
esiuks	82
esiukse tagasipanemine	82
tagaaken	80–81
vastavusdeklaratsioon	9
ÜK	10
Vastavusdeklaratsioon	
fluorosüsivesinik	14
puuteekraanile	11
raadiole	12
vastukaalud	118
vastuvõtuakt	18
vedelik	
kettülekanded	189
vedeliku osa numbrid	17
vähendamine	116
väljaanded	27

Õ



























õhukonditsioneer	
puhastamine	153
tõrkeotsing	154
õhupuhasti	
filtrid	155
õli	
mootor	162
õppematerjalid	27

Ü

üldkasutatavad teed	126
ülevaatusraamat	136

HOOLDUSGRAAFIKU SÜMBOLID

Need sümbolid on osa numbri 7423521 kleebisel.

 Rehvi seisukorra ja rõhu kontrollimine	 Kontrollige hüdraulikavoolikuid ja -torusid lekete suhtes
 Kontrollige tagurdussignaali õiget toimimist.	 Kontrollige roomiku pingsust, reguleerige vajaduse järgi
 Kontrollige mootori õhu sissevõtu kanaleid	 Kontrollige seisupiduri õiget toimimist
 Kontrollige mootori jahutusvedeliku taset	 Kontrollige tööseadme rihma seisukorda, vajaduse korral vahetage
 Õlitage määrdenipleid	 Kontrollige aku kaableid ja ühendusi
 Kontrollige hüdraulikavedeliku taset	 Vahetage mootoriõli ja filter
 Puhastage mootori jahutussüsteem	 Vahetage hüdraulikavedelik ja filtrid
 Kontrollige eesmise helisignaali laitmatut toimimist	 Puhastage kliimaseadme aurusti
BICS Kontrollige BICS-i õiget talitlust	 Puhastage kütteseadme mähis
 Kontrollige mootoriõli taset	 Vahetage peamine kütusefilter, kütuse eelfilter ja kütusepaagi õhutusfilter
 Kontrollige turvavöö seisukorda	 Vahetage mootori jahutusvedelik
 Laske välja vesi kütuse peafiltrist, kui see on näidustatud	 Asendage vedelik ketikorpustes
BICS  Kontrollige, kas tõsteseadme möödaviigu juhtseadis töötab õigesti	 Asendage vedelik ajamimootori piduri õõnsustes
 Diislikütuse tahkete osakeste filtriga (DPF)	

Andmed

Toote seerianumber:

Mootori seerianumber:

Edasimüüja teave: