

ET



Bobcat®

Kasutus- ja hooldusjuhend



T650

Kompaktne roomiklaadur

S/N B2KZ12001 – B2KZ13899



OPERAATORI OHUTUSTEAVE

! HOIATUS

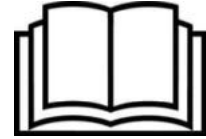
Enne masina kasutamist peab juht olema saanud vastava väljaõppe. Väljaõppeta juhi tegevus võib põhjustada raske või surmava vigastuse.

W-2001-0502



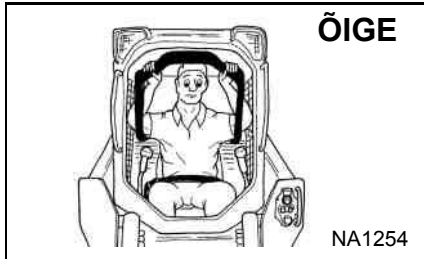
Ohutussignaali sümbol: See sümbol koos hoiatusega tähendab „Hoiatus, olge ettevaatlik! Teie turvalisus on ohustatud!“ Lugege sellele järgnev teade hoolikalt läbi.

ÕIGE



P-90216

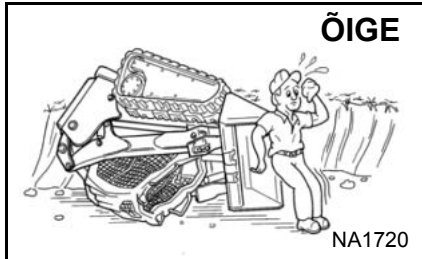
Ärge kunagi kasutage laadurit vastava väljaõppeta. Vaadake üle masinale kinnitatud sildid (kleebised), lugege läbi kasutus- ja hooldusjuhend ning masinajuhi käsiraamat.



ÕIGE

NA1254

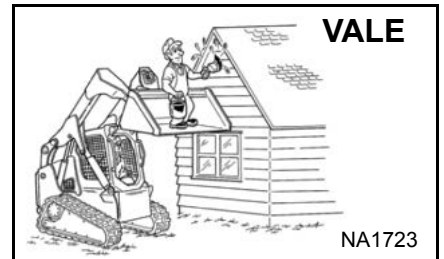
Ärge kasutage alati juhiistme turvatõket ja kinnitage korralikult turvavöö.
Ärge laaduriga töötamisel hoidke alati jalgu pedaalidel või jalatugedel.



ÕIGE

NA1720

Ärge kunagi kasutage laadurit heakskiidetud turvakatuse (FOPS) ja ümberminekukaitsetarindiga (ROPS) juhikabiinita. Kinnitage turvavöö.



VALE

NA1723

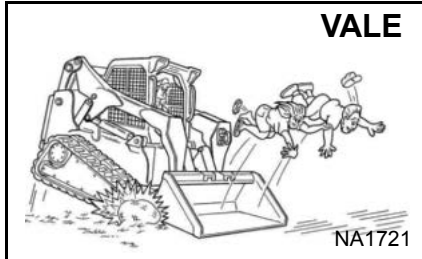
Ärge kasutage laadurit inimeste tõstmiseks või töötajate jaoks seadme tõstmiseks.



VALE

NA1724

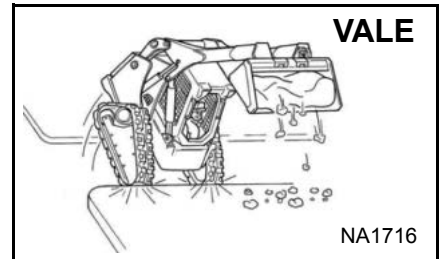
Ärge mingil juhul kasutage laadurit plahvatusohtlikku tolmu või gaasi sisaldavas keskkonnas või kohas, kus mootori heitgaasid võivad kokku puutuda tuleohtliku ainega.



VALE

NA1721

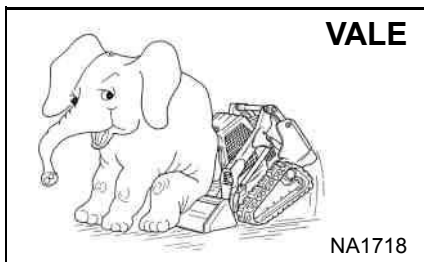
Ärge vedage inimesi.
Ärge lubage laaduri tööpiirkonda kõrvalisi isikuid.



VALE

NA1716

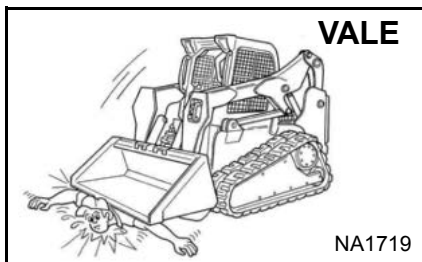
Ärge hoidke alati keha ja töövahendid nii maadlgi kui võimalik.
Ärge sõitke ega pöörake laaduriga, mille tõsteseade on üleval.
Pööramine, koorma laadimine ja mahalaadimine peab toimuma tasasel maapinnal.



VALE

NA1718

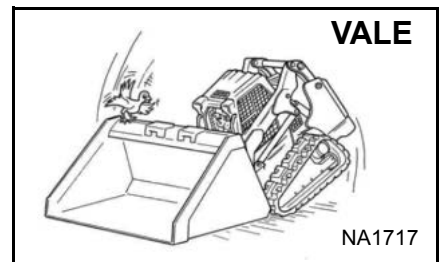
Ärge ületage nimitõstevõimet.



VALE

NA1719

Ärge jätke laaduri mootorit tööle või tõsteseadet üles.
Ärge seisuks asetage laaduri töövahendid kindlalt maapinnale.



VALE

NA1717

Ärge kunagi ehitage varustust ümber.
Kasutage ainult lisaseadmeid, millel on Bobcati heakskiit just sellel laadurimudelil kasutamiseks.

TURVAVARUSTUS

Bobcat®-i laadur peab olema varustatud iga töö jaoks vajaliku ohutustehnikaga. Küsige oma Bobcati edasimüüjalt teavet tööseadmete ja tarvikute saadavuse ja ohutu kasutamise kohta.

1. TURVAVÖÖ: Kontrollige vöö kinnitust detaile ning vöö ja pandla kahjustusi.
2. JUHIISTME TURVATÕKE: Kui see on üleval, peab see lukustama laaduri juhtimisvahendid.
3. JUHIKABIIN (turvakaar ROPS ja turvakatus FOPS): Peab asuma laaduril ja kõik kinnitused peavad olema kindlalt kinnitatud.
4. MASINAJUHI KÄSIRAAMAT: Peab asuma juhikabiinis.
5. OHUTUSMÄRGID (KLEEBISED): Kahjustuste korral asendage.
6. TURVAOSTMED: Kahjustuste korral asendage.
7. KÄEPIIDEMED: Kahjustuste korral asendage.
8. TÕSTESADME TUGISEADE: Kahjustuste korral asendage.
9. SEISUPIDUR.
10. BOBCATI BLOKEERIMISSÜSTEEM (BICS).

SISUKORD

EESSÕNA	2
OHUTUS- JA KOOLITUSMATERJALID	13
KASUTUSJUHISED	33
ENNETAV HOOLDUS	123
SÜSTEEMI SEADISTAMINE JA ANALÜÜS	205
TEHNILISED ANDMED	225
GARANTII	239
TÄHESTIKREGISTER	242

PÕHIANDMED

Kirjutage järgnevasse lünkadesse vastav teave TEIE Bobcati laaduri kohta. Kasutage neid numbreid alati oma Bobcati laadurile viidates.

Laaduri seerianumber _____

Mootori seerianumber _____

MÄRKUSED:

BOBCATI EDASIMÜÜJA:

AADDRESS:

TELEFON:



Bobcat Company
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
AMEERIKA ÜHENDRIIGID

Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobris
TŠEHHI VABARIIK

EESSÕNA


Käesolev kasutus- ja hooldusjuhend on koostatud selleks, et teavitada omanikku / juhti Bobcati laaduri turvalisest kasutamisest ja hooldusest. ENNE BOBCATI LAADURI KASUTAMIST LUGEGE KÄESOLEV KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEKEND HOOLEGA LÄBI JA TEHKE ENDALE SELGEKS. Küsimuste korral pöörduge Bobcati edasimüüja poole. Käesolev juhend võib kirjeldada lisavarustust ja tarvikuid, mida teie laaduril ei ole.

VASTAVUSDEKLARATSIOON	3
BOBCAT COMPANYL ON ISO 9001 SERTIFIKAAT	5
REGULAARNE HOOLDUS	5
Vedelikud, määrdeained ja kütus	6
SEERIANUMBRI ASUKOHAD	7
Laaduri seerianumber	7
Mootori seerianumber	7
VASTUVÕTUAKT	7
LAADURI KIRJELDUS	8
FUNKTSIOONID, LISA- JA TÖÖSEADMED	9
Standardseadmed	9
Valik- ja tööseadmed	9
Saadaolevad kopad	10
Tööseadmed	10
Suure vooluga tööseadmed	10
Eritarvikute komplekt	11
Eirakenduste komplekti ülevaatus ja hooldus	11
Metsatööde ukse- ja akna komplekt	12
Metsatööde ukse- ja akna komplekti ülevaatamine ja hooldus	12

EÜ vastavusdeklaratsiooni sisu

See teave sisaldub kasutusjuhendis ja vastab Euroopa Liidu masinadirektiivi 2006/42/EC I lisa punktile 1.7.4.2 lõige c.

Ametlik EÜ vastavusdeklaratsioon on lisatud eraldi dokumendina.

<p>Tootja</p>  <p>Bobcat Company World Headquarters 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 AMEERIKA ÜHENDRIIGID</p>	<p>Direktiiv 2000/14/EC: Väritingimustes kasutatavate seadmete müra kohta</p> <p>Teavitatud asutus Ehitustoodete Tehnika- ja Katseinstituut Praha, Tšehhi Vabariik Teavitatud asutuse number: 1020</p> <p>EÜ sertifikaadi nr: 1020-090-022395</p>				
<p>Tehniline dokumentatsioon Homologeerimise haldur Doosan Bobcat EMEA s.r.o. U Kodetky 1810 263 12 Dobris TŠEHHI VABARIIK</p>	<p>Vastavushindamise toiming(ud) 2000/14/EC, VIII lisa, täieliku kvaliteedi tagamine</p> <p>Helivõimsuse tase [Lw(A)]</p> <table border="0"> <tr> <td>Möödetud helivõimsus</td> <td style="text-align: right;">102 dBA</td> </tr> <tr> <td>Tagatud helivõimsus</td> <td style="text-align: right;">103 dBA</td> </tr> </table>	Möödetud helivõimsus	102 dBA	Tagatud helivõimsus	103 dBA
Möödetud helivõimsus	102 dBA				
Tagatud helivõimsus	103 dBA				
<p>Seadmete kirjeldus Seadme tüüp: Roomiklaadur Mudeli nimetus: T650 Mudeli kood: B2KZ Partii seeria: 11001</p> <p>Mootori tootja: Bobcat Company Mootori mudel: D24NAP DL02-LEL00 Mootori võimsus: 55,3 kW pöõretel 2600 p/min</p>	<p>Seade vastab järgmis(t)ele Euroopa Liidu direktiivi(de)le. 2006/42/EC: Masinadirektiiv 2014/30/EU: Elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv</p>				
<p>Vastavusdeklaratsioon Seade vastab kõigi selles deklaratsioonis loetletud Euroopa Liidu direktiivide nõuetele.</p>					
<p>Kehtiv alates: 20. aprill 2016</p>					

VASTAVUSDEKLARATSIOON (JÄRG)



Homologeermise haldur
Doosan Bobcat Engineering s.r.o.
U Kodetky 1978
26312 Dobris
Tšehhi vabariik

Vastavusdeklaratsioon Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määruse (EL) nr 517/2014 artiklile 14 vastavuse kohta

Meie, Doosan Bobcat EMEA (Euroopa, Lähis-Ida ja Aafrika) s.r.o., käibemaksukohustuslase nr CZ26489201, olles Euroopa Liidus ainsa kaupade importija rollis ettevõttele Doosan Infracore Co. Ltd, aadressiga Doosan Tower 275, Jangchungdan-ro, Jung-gu, Seoul, 100-730, Korea, deklareerime täieliku vastutuse võtmist selle üle, et meie poolt Euroopa Liitu imporditud või siin toodetud eeltäidetud seadmetes sisalduvate fluorosüsivesinike kogus seadmetes on vastavuses määruse (EL) nr 517/2014 peatükis 4 välja toodud piirmääradega:

A. Meil on olemas volitused määruse (EL) nr 517/2014 artikli 18 lõike 2 kohaselt ja oleme registreeritud sama regulatsiooni artiklis 17 viidatud registris seadmete ringlussemineku hetkel, kasutamaks määruse (EL) nr 517/2014 artiklis 15, mis käsitleb seadmetes sisalduvate fluorosüsivesinike koguseid, kehtestatud fluorosüsivesinike tootja või importija kvoote.

B. *[Ainult masinate importijate jaoks]* masinates sisalduvad fluorosüsivesinikud on toodud Euroopa Liidu turule, millest tuleneb nende kasutamine masinates, mis eksporditakse väljapoole Euroopa Liitu, ja fluorosüsivesinikud turule toonud ettevõtte deklareeris, et kasutatud fluorosüsivesinike kogus on juba spetsifitseeritud või spetsifitseeritakse turule tulemise ajal Euroopa Liidus ja et seda ei ole spetsifitseeritud ega spetsifitseerita otsese tarnena ekspordiks määruse nr 517/2014 artikli 15 lõike 2 punkti c, määruse (EL) nr 517/2014 artikli 19 ja komisjoni rakendusmääruse (EL) nr 1191/2014 (2) lisa osa 5C kohaselt.

C. *[Ainult Euroopa Liidus toodetud masinate jaoks]* masinates kasutatud fluorosüsivesinikud tõi turule fluorosüsivesinike tootja või importija kooskõlas määruse (EL) nr 517/2014 artikliga 15.

Dobroslav Rak

30. jaanuar 2017

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. | Identifitseerimisnr 264 89 201 | Praha ärireister, osa C, sissekanne 85459



BOBCAT COMPANYL ON ISO 9001 CERTIFIKAAT




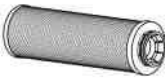








ISO 9001 on rahvusvaheline standard, mis määratleb kvaliteedihjesüsteemi nõuded, millega juhitakse Bobcati toodete kujundamise, arendamise, tootmise ja levitamise protsesse ja toiminguid.

Briti Standardite Instituut (British Standards Institute – **BSI**) on sertifitseeritud registripidaja, keda Bobcat Company kasutas ettevõtte ISO 9001 nõuetele vastavuse hindamiseks Bobcati tootmisrajatistes Gwinneris, Põhja-Dakotas (USA), Pontchâteau's (Prantsusmaa) ja Bobcati ettevõtte kontorites (Gwinner, Bismarck ja West Fargo) Põhja-Dakotas. **TÜV Rheinland** on sertifitseeritud registripidaja, keda Bobcat Company kasutas ettevõtte ISO 9001 nõuetele vastavuse hindamiseks Bobcati tootmisüksuses Dobris (Tšehhi Vabariik). Tunnistusi tohivad väljastada ainult sertifitseeritud hindajad, nagu BSI ja TÜV Rheinland.

ISO 9001 tunnistus tähendab, et ettevõttena on meie sõnad ja teod omavahel kooskõlas. Teisisõnu, meie tootmistegevus ja poliitika on tunnustust leidnud ning me kanname hoolt, et seda pidevalt tõendada.

REGULAARNE HOOLDUS

	MOOTORI ÕLIFILTER 7012303		AKU 7269857
	KÜTUSEFILTER 7023589		HÜDRAULIKAFILTER 7012314 (Vanemad mudelid) 7248874 (Uuemad mudelid)
	ÕHUFILTER, välimine 7286322		HÜDROAKU FILTER 6692337 (vanemad mudelid) 7319444 (uuemad mudelid)
	ÕHUFILTER, sisemine 7221934		HÜDRAULIKA TÄITE-/ÕHUTUSKORK 6727475
	VEDELIK, hüdrostaatiline sõidumootor (Kuus või kaheksa hammastrumli mutrit) 7024981 – 8 U.S. fl oz		VEDELIK, hüdrostaatiline sõidumootor (Kuusteist hammastrumli mutrit) 7270874 – 12 U.S. fl oz

MÄRKUS. Kontrollige alati varuosade numbrite vastavust Bobcati müügiesindaja loetelust.

KORRALINE HOOLDUS (JÄRG)

Vedelikud, määrdeained ja kütus

Alltoodud vedelikke, määrdeaineid ja kütuseid kasutatakse tehases ning need sobivad kasutamiseks Euroopa mõõduka kliimaga piirkondades. Nõudeid teiste kliimapiirkondade jaoks küsige oma Bobcati edasimüüjalt.

Enne vedelike või määrdeainete lisamist või asendamist lugege ja tehke endale selgeks ennetava hoolduse nõuded. (Vt ENNETAV HOOLDUS lk 123.)

MOOTORI SÜSTEEMID				
Masina koosteosad	Vedelikud ja määrdeained	Temperatuurivahemik	Pakend**	Osa number
Mootor	- Bobcati mootori võimsus SAE 10W30 CJ4 / ACEA E9	-25 °C - +30 °C	A, B, C, D	6987818*
	- Bobcati mootori võimsus SAE 15W40 CJ4 / ACEA E9	-20 °C - +40 °C	A, B, C, D	6987819
Jahutussüsteem	- Bobcat PG Coolant Concentrated	-36 °C	B, C, D	6987813*
	- Bobcat PG Coolant 4 Seasons	-36 °C	A, B, C, D	6987793
Kütusepaak	- Kõrge kvaliteediga, standardile EN590 vastav diislikütus (Vt KÜTUSESÜSTEEM lk 150.)	-	-	*

HÜDRAULILISED / HÜDROSTAATILISID SÜSTEEMID				
Masina koosteosad	Vedelikud ja määrdeained	Temperatuurivahemik	Pakend**	Osa number
Hüdraulikavedeliku paak	- Bobcat Superior SH Hydraulic / Hydrostatic	-35 °C - +50 °C	A, B, C, D	6987791*
	- Bobcat Biodegradable Hydraulic / Hydrostatic	-35 °C - +50 °C	A, B, C, D	6987792

MEHAANILISED SÜSTEEMID				
Masina koosteosad	Vedelikud ja määrdeained	Tilktemperatuur	Pakend**	Osa number
Kõik mehaanilised süsteemid	- Bobcat Multipurpose Grease	Alates 260 °C	E	6987888*
	- Bobcat Supreme HD Grease	Alates 280 °C	E	6987889
	- Bobcat Extreme HP Grease	Alates 260 °C	E	6987890

(*) Tehases täidetud vedelikud ja määrdeained

(**) Saadaolevad pakendid

A = 5 l kanister

B = 25 konteiner

C = 209 l vaat

D = 1000 l paak

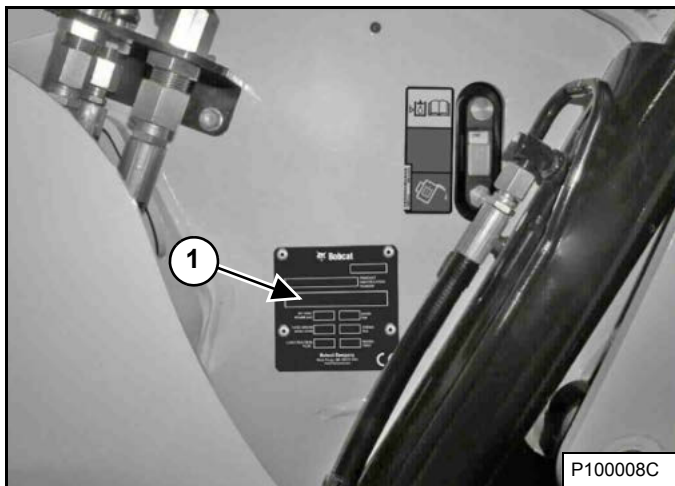
E = 400 g tuub

SEERIANUMBRI ASUKOHAD

Hooldusteabe küsimisel ja varuosade tellimisel teatage alati seerianumber. Varasematel või hilisematel mudelitel (tehakse kindlaks seerianumbri järgi) võidakse kasutada erinevaid varuosi või rakendada erinevaid spetsiifilisi hooldusprotseduure.

Laaduri seerianumber

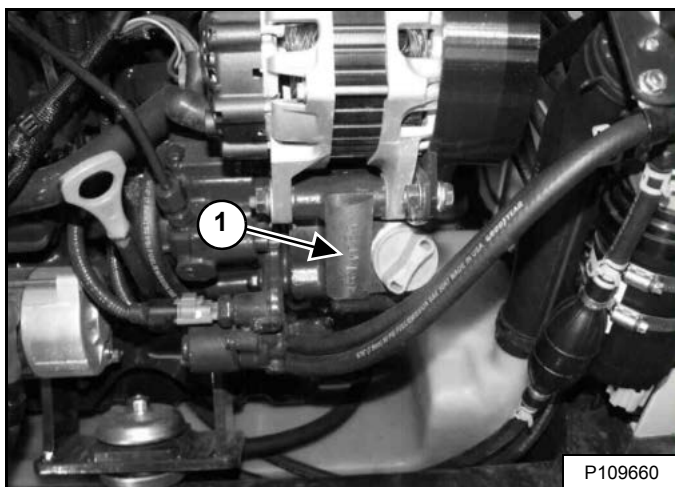
Joonis 1



Silt laaduri seerianumbriga (1) [Joonis 1] paikneb laaduri raami välisküljel.

Mootori seerianumber

Joonis 2



Mootori seerianumber (1) [Joonis 2] paikneb mootori küljel õlipaagi korgi kõrval.

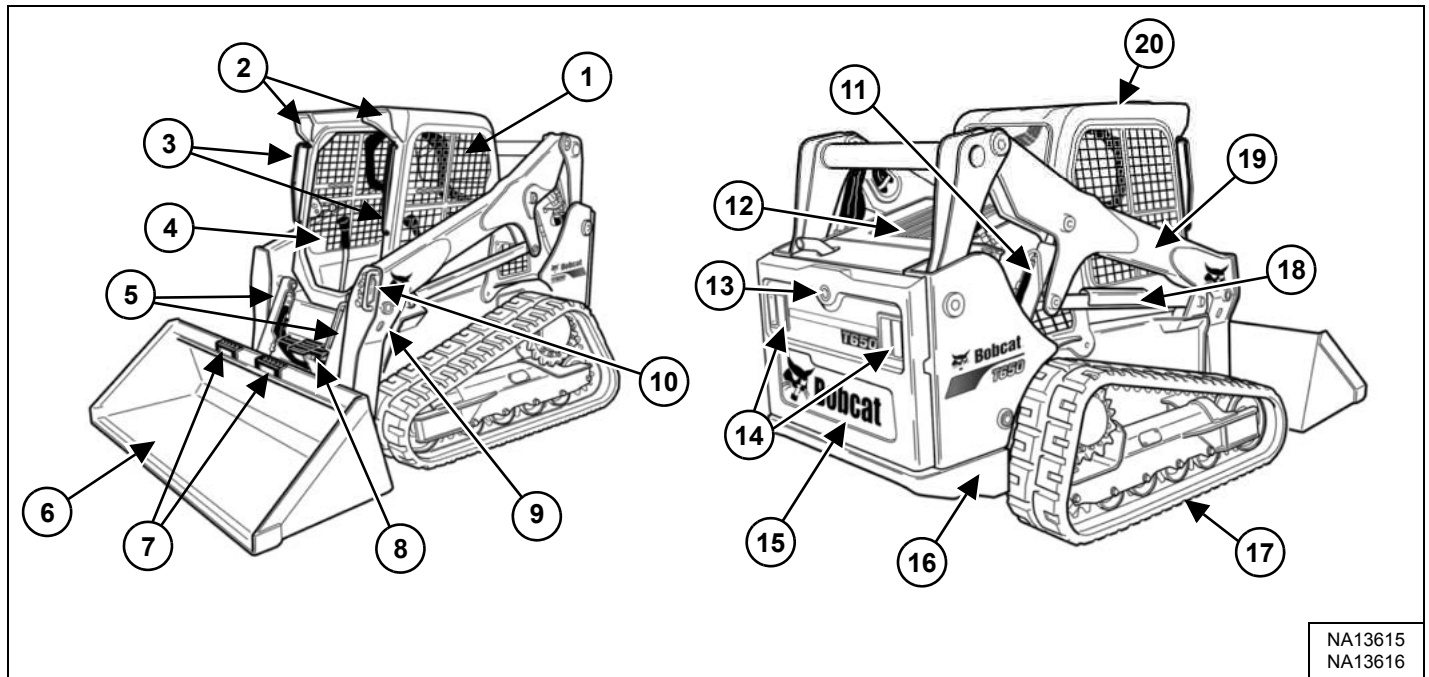
VASTUVÕTUAKT

Joonis 3

Vastuvõtuaktis [Joonis 3] on loetletud punktid, mida edasimüüja peab Bobcati laaduri tarnimisel omanikule või käitajale selgitama või näitama.

Vastuvõtuakt tuleb läbi vaadata ja omanik või kasutaja ning edasimüüja peavad sellele alla kirjutama.

LAADURI KIRJELDUS



NA13615
NA13616

NR	KIRJELDUS	NR	KIRJELDUS
1	Kasutus- ja hooldusjuhend ning juhi käsiraamat	11	Tõstesilinder (mõlemal küljel)
2	Esituled	12	Tagumine võre
3	Haarats-käepidemed	13	Tagurdamismärguanne [D]
4	Juhiiste koos turvavöö ja turvatõkkega	14	Tagumised töötuled ja tagatuled
5	Kallutussilindrid	15	Tagaluuk
6	Kopp [A]	16	Kopa taga paiknev tagumine (mõlemal küljel) ja eesmine kinnituskoht
7	Kopa astmed	17	Roomik [C]
8	Aste	18	Tõsteseadme tugiseade
9	Eesmine varukinnituskoht (mõlemal küljel)	19	Tõsteseade
10	Eesmise tööseadme kiirühendused	20	Juhikabiin (turvakaar ROPS ja turvakatus FOPS) [B]

[A] Kopp – Bobcat-laaduri jaoks on saadaval mitmesugused kopad ja muud tööseadmed.

[B] ROPS – ümbermineku kaitsekonstruktsioon vastavalt standardile ISO 3471 ja FOPS – langeva objekti kaitsekonstruktsioon vastavalt standardile ISO 3449, I tase. II tase on saadaval.

[C] Roomik – näidatakse standardroomikuid. Bobcat-laaduri jaoks on saadaval roomiku valikud.

[D] Valikuline või lisatarvik (ei kuulu tavakomplekti).

FUNKTSIOONID, LISA- JA TÖÖSEADMED

Standardseadmed

Selle T650 Bobcati laaduri komplekti kuuluvad järgmised standardseadmed.

- 56 kW Bobcati mootor turbofaasiga III B diiselmootor
- Bobcati blokeerimissüsteem (BICS™)
- Bob-Tach®
- CE-märgis
- Deluxe interjäär hoiukarpidega
- Eesmine helisignaali
- Heitgaaside kate
- Helisummutamise komplekt (vähendab mürakoormust)
- Hõõgküünlad (automaatselt aktiveeritavad)
- Hüdrosummuti
- Juhistme turvatõke
- Juhtseadmed: Bobcat standard
- Juhtseadmeistik: töötunniarvesti, tahhomeeter, süsteemi pinge, mootori temperatuuri ja kütusenäidikud, ohutuled
- Jäigalt kinnitatud veermik 4 rulliga
- Kabiin (sisaldab: taga-, külj- ja polükarbonaadist ülaaknaid), turvakaar ROPS ja turvakatus FOPS (tase I), kinnitatud
- Kabiini tarvikurakmed
- Kummiroomikud – 450 mm (17,7")
- Mootori / hüdraulika seiskamisfunktsioon
- Reguleeritav vedrustusega iste
- Seisupidur
- Sisepääsukatted
- Sädemepüüdur
- Tagaluugi lukk
- Tuled: ees ja taga
- Turvavöö – tagasitõmbuv
- Tõsteseadme tugiseade
- Tööseadme hüdraulika Muudetav vool

Valik- ja tööseadmed

Esitame valiku tarvikutest, mida võite tellida Bobcati edasimüüja kaudu, sealhulgas nii varuosi kui lisatarvikuid. Täiendavat teavet lisavarustuse ja tarvikute kohta saate Bobcati edasimüüjalt.

- 3-punkti turvavöö (kahekiiruselistel mudelitel standardvarustuses)
- 4 rullikuga Roller Suspension™ šassii
- Aknad:
 - Polükarbonaadist külgaknad
 - Polükarbonaadist tagaaken
 - Väljast eemaldatav tagaaken
- Automaatne sõidujuhtimine
- Automaatne tühikäik (saadaval vaid SJC-ga varustatud laaduritel)
- Avariiväljapääsuga juhikabiini uks
- Ees- ja tagatule seadised
- Eritarvikute komplekt

Valikvarustus ja tarvikud (Järg)

- FOPS-aknakomplekt
- FOPS-komplekt (tase II)
- Hooldusplatvorm
- Juhikabiini kinnitamise ühendamiskomplekt
- Juhikabiini kütteseade
- Juhtseadmed:
 - Täiustatud juhtimissüsteem (ACS) (Valitav pedaal või juhthoob)
 - Valitav juhthoovarežiim (SJC) (Valitav ISO-süsteemi või H-skeemi juhtseade)
- Kaks sõidukiirust
- Kallutussilindri kaitsekomplekt
- Kopa hüdrauliline asetamine (sisse-väljalülitiga)
- Kopa kaitsekatted
- Küljetuled
- Laiendatud pedaalid
- Lisahüdro-süsteemi liitmiku kaitse
- Lukustatav kütusepaagi kork
- Metsatööde ukse- ja aknakomplekt
- Metsatööde ukse puhasti
- Mootoriploki soojendaja
- Mootorisektsiooni isolatsioonikomplekt
- Neljasuunalised vilkurid (sisaldab ka suunatud)
- Näidikupaneel Deluxe (võtmeta käivitusega)
- Power Bob-Tach®
- Pöördventilaator
- Pöörlvilkur
- Raadio
- Reguleeritav soojendusega tekstiilkattega õhkvedrustusega iste
- Roomikud, mitme vardaga aas – 450 mm (17,7")
- Summutikaitse
- Suure vooluga tööseadme hüdraulika
- Sõidukomplekt
- Šassii kattekomplekt
- Tagaakna puhasti
- Tagakaamera komplekt
- Tagapõrkeraua komplekt
- Tagumine tööseadme hüdraulika
- Tagurdamismärguanne
- Tulede laienduskomplekt laiadele tööseadmetele
- Tulekustuti
- Turvavöö – 3" lai
- Tõstekomplekt (neljapunktiline, ühepunktiline)
- Tööseadme juhtseade (ACD) (7- ja 14-tihvtine)
- Vastukaalusüsteem
- Vilkur
- Voolikujuhik
- Võtmeta käivitamine
- Väljalaske kaitsekomplekt
- Õhudeflektori komplekt
- Õhufiltri eelpuhasti
- Õhukonditsioneer

Tehnilisi andmeid võidakse ette teatamata muuta ja standardvarustus võib varieeruda.

FUNKTSIOONID, LISA- JA TÖÖSEADMED (JÄRG)

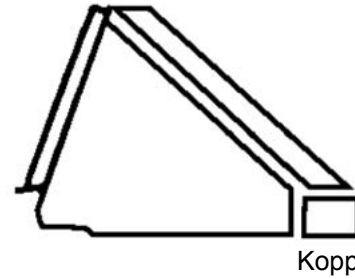
Loetletud ja muud töövahendid sobivad kasutamiseks käesoleval laadurimudelil. Ärge kasutage heakskiitmata tööseadmeid. Bobcat ei pruugi aktsepteerida teiste tootjate lisaseadmeid.

Mitmekülgsete võimalustega Bobcat laadur muutub kiiresti universaalseks töömasinaks, millele saab külge haakida mitmesuguseid tööseadiseid – ekskavaatoriks, kahveltõstukiks jne.

Lisateavet heakskiidetud tööseadmete kohta ja tööseadmete kasutus- ning hooldusjuhendeid saate Bobcati edasimüüjalt.

Laiendage oma Bobcati laaduri võimalusi mitmesuguse kuhu ja suurusega kappadega.

Saadaolevad kopad



Saadaval on mitmesuguse ehituse, laiuse ja mahuga kappasid, mis sobivad kasutamiseks erinevatel töödel. Nende hulgas on näiteks ehitus-, tööstus-, üldotstarbeline, väetise- ja lumekopp. Pöörduge oma laadurile ja rakendusele õige kopa leidmiseks Bobcati seadmete edasimüüja poole.

Tööseadmed

- Betoonipump
- Betoonisegisti
- Brushcat™-i pöördlõikur
- Ekskavaator
- Haaratsid – põllumajandus / universaalne, tööstus, juur
- Hõövel
- Hüdropidur
- Kallurikast
- Kaubaaluste tõstekahvel
- Kivikopp
- Kobesti
- Kogur
- Kopad
- Kraaper
- Kraavitihendi
- Kraavur
- Kultivaator
- Kännupeenesti
- Laserseadmed
- Liivapuhasti
- Lumelükkaja
- Lumepuhur
- Mullafrees
- Mullalaotur
- Pinnasetasandi
- Puistur
- Puuistuti
- Põikhari
- Pöörlev ketaspurusti
- Rammvasar
- Rehik
- Rullhari
- Rullratas
- Sahad – kast, buldooserisahk, lume V-sahk
- Segukopp
- Tagastabilisaator
- Teehõövel
- Tigupuur
- Tõsteraam
- Universaalkahvel
- Universaalkopp

- Vasartrumlige niidukhekseldi
- Veekomplekt
- Vibrovalts
- Võsalõikur
- X-Change™-i raam

Suure vooluga tööseadmed

Järgmised tööseadmed on kiidetud heaks suure vooluga masinatel kasutamiseks. Ettenähtud tööseadmete ajakohastatud loetelu saab Bobcati edasimüüjalt.

- Asfaldilõikur
- Betoonipump
- Brushcat™-i pöördlõikur
- Hõövel
- Kraavur
- Kultivaator
- Kännupeenesti
- Lumepuhur
- Mullafrees
- Puiduhakkija
- Puidulõikur
- Pöörlev ketaspurusti
- Tigupuur
- Vasartrumlige niidukhekseldi

FUNKTSIOONID, LISA- JA TÖÖSEADMED (JÄRG)

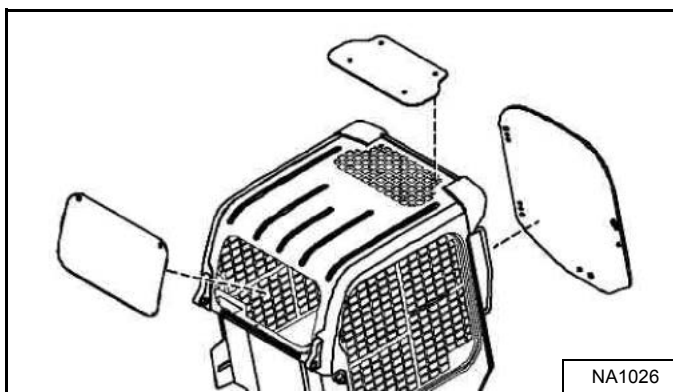
Eritarvikute komplekt

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Mõned tööd tööseadmetega võivad põhjustada prahi õhkupaiskumist või objektide tungimist kabiini läbi selle ees, peal või taga olevate avade. Masinajuhi täiendavaks kaitsmiseks kõnealuste tööde korral paigaldage erivarustuse komplekt.

W-2737-0508

Joonis 4



Saadaval teatud rakenduste jaoks, et vältida materjali tungimist kabiiniavadesse. Komplekti kuulub 12,7 mm (0,5") paksune polükarbonaadist esiukse aken ja polükarbonaadist tagumine aken [Joonis 4].

Polükarbonaadist ülaaken (standardseade) tuleb paigaldada teatud rakenduste jaoks, et vältida materjali tungimist kabiiniavadesse.

Lisateavet saate Bobcati edasimüüjalt.

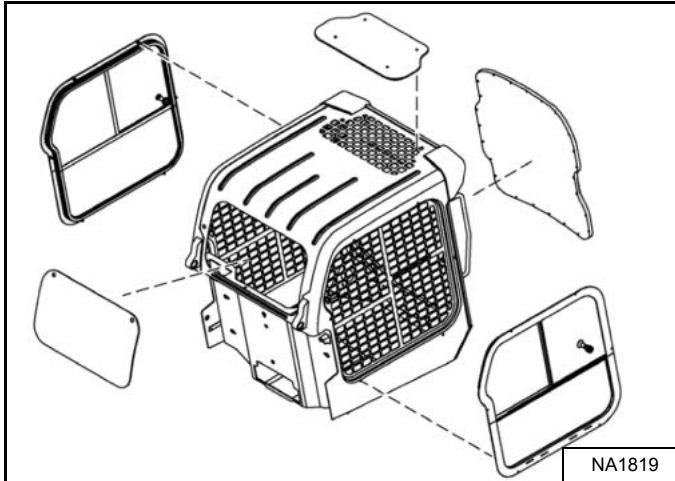
Erirakenduste komplekti ülevaatus ja hooldus

- Kontrollige, et komplektis ei oleks pragusid ega kahjustusi. Vajaduse korral asendage uutega.
- Eemaldage teralised materjalid veega.
- Kasutage pesemiseks õrnatoimelist majapidamise pesuainet ja sooja vett.
- Kasutage käsna või pehmet lappi. Loputage põhjalikult veega ja kuivatage puhta pehme lapi või kummikäsna.
- Ärge kasutage abrasiivseid ega leeliselisi puhastusvahendeid.
- Ärge puhastage metallkraabitsatega.

FUNKTSIOONID, LISA- JA TÖÖSEADMED (JÄRG)

Metsatööde ukse- ja aknakomplekt

Joonis 5



Saadaval erirakenduste jaoks, et vältida lendava prahi ja objektide tungimist juhikabiini. Komplekti kuulub 19,1 mm (0,75") paksune lamineeritud polükarbonaadist esiüks, polükarbonaadist küljeaknad ja polükarbonaadist tagaaken **[Joonis 5]**.

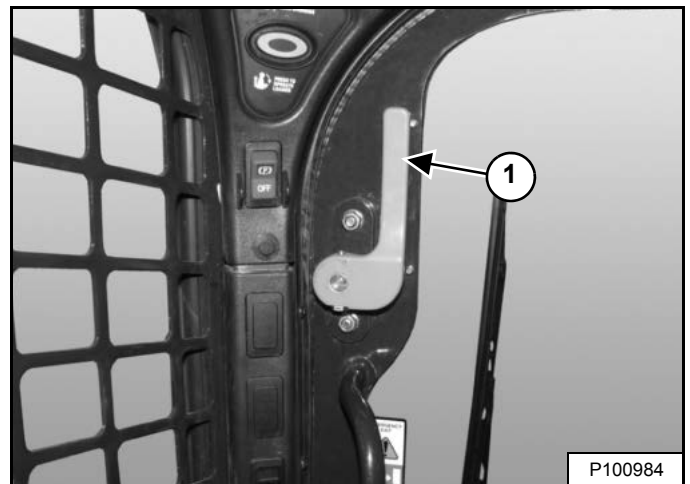
Metsatööde ukse- ja aknakomplekti osana tuleb paigaldada polükarbonaadist laeaken (standardelement), et piirata materjali tungimist juhikabiini avaustesse.

Metsatööde ukse- ja aknakomplekti ülevaatamine ja hooldus

- Kontrollige, et komplektis ei oleks pragusid ega kahjustusi. Vajaduse korral asendage uutega.
- Kui ukseraam on kahjustatud ja vajab väljavahetamist, tellige varuosa nr 7171104.
- Kui ukse polükarbonaadist osa on kahjustatud ja vajab väljavahetamist, tellige varuosa nr 7193293.
- Eemaldage teralised materjalid veega.
- Kasutage pesemiseks õrnatoimelist majapidamise pesuainet ja sooja vett.
- Kasutage käsna või pehmet lappi. Loputage põhjalikult veega ja kuivatage puhta pehme lapi või kummikäsna.
- Ärge kasutage abrasiivseid ega leeliselisi puhastusvahendeid.
- Ärge puhastage metallkraabitsatega.

Metsatööde varuväljapääsuga

Joonis 6



- Kontrollige, et varuväljapääsu hoovad (1) **[Joonis 6]**, liigendid ja komponendid poleks lahti ega kahjustatud.
- Vajaduse korral remontige või asendage uutega.

OHUTUS- JA KOOLITUSMATERJALID

OHUTUSJUHISED	14
Enne kasutamist	14
Ohutu töö eest vastutab juht	15
Masina ohutu juhtimine eeldab pädevat juhti	15
Vältige kvartsitolmu	16
TULEOHU VÄLTIMINE	16
Hooldus	16
Kasutamine	16
Elektriseadised	16
Hüdraulikasüsteem	17
Tankimine	17
Käivitamine	17
Sädemepüüduriga heitgaasisüsteem	17
Keevitamine ja ketaslihvimine	17
Tulekustutid	17
VÄLJAANDED JA KOOLITUSMATERJALID	18
MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED)	19
Piltohutusmärgid	21

OHUTUSJUHISED

Enne kasutamist

Järgige hoolikalt käesolevas kasutus- ja hooldusjuhendis toodud juhiseid.

Bobcati laadur on hästijuhitav ja kompaktne masin. See on vastupidav ja sobib tööks mitmesugustes tingimustes. Käesolevas osas tutvustatakse ohte, millesse võib masinajuht sattuda tegutsedes mujal kui kiirteel või maastikul.

Bobcati laaduril on sisepõlemismootor, mis eraldab soojust ja heitgaase. Et heitgaasid võivad põhjustada mürgistuse või isegi surma, peab töötama küllaldase õhuvahetusega kohas.

Edasimüüja selgitab Bobcati laaduri ja kõigi lisaseadmete võimalusi ja piiranguid mitmesugustel töödel. Edasimüüja näitab ka seda, kuidas kasutada Bobcati masinat turvaliselt, masina tarnekomplektis oleva ohutu töö juhendi järgi. Edasimüüja võib ka nimetada kasutusviise ja tööseadmeid, mille kasutamine ei vasta ohutusnõuetele. Töövahendid ja kopad on ette nähtud töötamiseks nimitõstevõime piires (mõne lisaseadme tõstekõrgus on piiratud) ja ohutuks kinnitamiseks Bobcati laaduri külge. Kasutaja peab edasimüüja käest või masinaga kaasasolevatest dokumentidest teada saama ohutud koormused eri tööseadmete kasutamisel mitmesuguste materjalide laadimiseks.


Järgmised materjalid annavad ülevaate Bobcati laaduri ja lisaseadmete ohutust kasutamisest ja hooldusest.

- Saateleht (vastuvõtuakt) kinnitab tavaliselt, et uus omanik on täielikult instrueeritud ja nii masin kui ka tööseadmed on ohutus töökorras.
- Masinaga või tööseadmega kaasas olev kasutus- ja hooldusjuhend annab teavet nii kasutamise kui ka hoolduse kohta. See on üks osa masina tarnekomplektist ja seda saab hoida juhikabiini spetsiaalses sahtlis. Kasutus- ja hooldusjuhendi lisaeksemplare saate tellida Bobcati edasimüüja kaudu.
- Masinale kinnitatud ohutussildid (kleebised) kirjeldavad Bobcati masina ja tööseadmete ohutut kasutamist ja hooldamist. Mainitud sildid ja nende asukohad on ära näidatud kasutus- ja hooldusjuhendis. Varutähiseid saate hankida Bobcati edasimüüja kaudu.
- Juhi käsiraamat on kinnitatud laaduri juhikabiini. Selle lühikesed ja selged juhised on juhile arusaadavad. Täpsemat teavet käsiraamatu tõlgete kohta saate Bobcati edasimüüjalt.

Seadme kättesaamisel peaksid edasimüüja ja omanik / kasutaja toote soovitatud kasutusalaodega tutvuma. Kui omanik / kasutaja kavatses kasutada masinat teistes rakendustes, peab ta eelnevalt konsulteerima edasimüüjaga uue kasutusala asjus.

OHUTUSJUHENDID (JÄRG)

Ohutu töö eest vastutab juht

	Ohutuse hoiatussümbol
<p>See tähis hoiatuse juures tähendab järgmist. „Hoiatus, olge ettevaatlik! Teie ohutuse tagamiseks!“ Lugege sellele järgnev teade hoolikalt läbi.</p>	

	HOIATUS
---	----------------

Enne masina kasutamist peab juht olema saanud vastava väljaõppe. Väljaõppeta juhi tegevus võib põhjustada raske või surmava vigastuse.

W-2001-0502

OLULINE

Selles teates on kirjas toimingud, mida tuleb järgida masina kahjustamise vältimiseks.

I-2019-0284

	OHT
---	------------

Märksõna OHT masinal ja kasutusjuhendites viitab ohuolukorrale, mis võib põhjustada raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi, kui seda ei väldita.

D-1002-1107

	HOIATUS
---	----------------

Märksõna HOIATUS masinal ja kasutusjuhendites viitab potentsiaalsele ohuolukorrale, mis võib põhjustada raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi, kui seda ei väldita.

W-2044-1107

Bobcati laadur ja tööseade peavad olema enne kasutamist heas töökorras.

Kontrollige kõiki punkte Bobcati hoolduskava sildi 8-10 tunni veerus või kasutus- ja hooldusjuhendi järgi.

Masina ohutu juhtimine eeldab pädevat juhti

Kvalifitseeritud juht ei tohi olla kasutanud ravimeid või alkohoolseid jooke, mis halvendavad tähelepanuvõimet või koordinatsiooni. Kui masinajuht tarvitab mingeid ravimeid, siis peab ta küsima oma arstilt, kas need ravimid takistavad tööd masinatega.

Pädev juht peab vastama järgmistele nõuetele.

Mõistma kirjalikke juhiseid, norme ja eeskirju

- Bobcati kirjalikeks juhisteks on vastuvõtuakt, kasutus- ja hooldusjuhend, juhi käsiraamat ja masinal olevad märgised (andmesildid).
- Kontrollige kohalikke asjakohaseid reegleid ja eeskirju. Reeglid võivad sisaldada tööandja kehtestatud tööohutusnõudeid. Üldkasutatavatel teedel liikudes peab masinal olema teie riigis kehtivatele avalike teede kasutamise kohalikele eeskirjadele vastav varustus. Ohtlikus piirkonnas, näiteks torustike või õhuliinide läheduses, töötamise kohta võib samuti eeskirju olemas olla.

Läbima tegelikul masinajuhtimisel põhineva väljaõppe

- Juhi väljaõppe peab hõlmama töövõtete ettenäitamist ja sõnalist juhendamist. Väljaõppe korraldab Bobcati müügiesindaja enne toote tarnimist.
- Uus juht peab alustama tööpiirkonnas ilma juuresolijateta ja proovima kõiki juhtseadiseid, kuni ta suudab masinat ja tööseadet ohutult käsitseda kõigis tööpiirkonnas tekkida võivates olukordades. Enne kasutamist tuleb alati kinnitada turvavöö.

Tundma töötingimusi

- Selgitage täpselt välja käsitletava materjali kaal. Vältige masina nimitõstevõime (ROC) ületamist. Väga tihe materjal on raskem kui samamahuline kergem materjal. Tiheda materjali käsitlemisel vähendage laaditava materjali kogust.
- Juht peab teadma kõiki keelatud juhtimisvõtteid ja tööks keelatud alasid, näiteks järskude kallakute asukohti.
- Tehke endale selgeks töötamiskohas olevate maa-aluste võrgustike ja torustike asukoht.
- Kandke liibuvaid rõivaid. Remont- ja hooldustöödel tuleb alati kanda kaitseprille. Teatud tööde tegemisel on vaja kanda kaitseprille, respiraatorit, kõrvaklappe või erikomplekte. Bobcati kaitsevarustuse kohta annab täpsemat teavet Bobcati edasimüüja.

OHUTUSJUHENDID (JÄRG)

Vältige kvartsitolmu



Lõigates või puurides betooni, mis sisaldab kvartsi sisaldavat liiva või kive, võib tekkida kokkupuude kvartsitolmuga. Kaitske end tolmu eest respiraatori, pihustatava vee vm meetoditega.

TULEOHU VÄLTIMINE



Hooldus

Masinas ja mõnes lisaseadmes on komponente, mille temperatuur on tavaliste töötingimuste korral kõrge. Peamised kuumusallikad on mootor ja väljalaskesüsteem. Kahjustatud või valesti hooldatud elektrisüsteemis võib tekkida kaarlahendusi või sädemeid.

Tuleohtlik praht (lehed, kõrred jne) tuleb korrapäraselt eemaldada. Tuleohtliku prahi kogunemise tagajärjeks võib olla tuleoht. Suure prahihulga kogunemise vältimiseks puhastage masinat sageli. Kergsüttiv praht mootoriruumis on tuleohu allikas.

Kabiini, mootoriruumi ja mootori jahutussüsteemi tuleb tuleohu ja ülekuumenemise vältimiseks kontrollida iga päev ning vajadusel puhastada.

Kõik kütused, suurem osa määretest ja mõned jahutusvedelikud on tuleohtlikud. Tuleohtlikud vedelikud, mis lekivad või tilguvad tulistele pindadele või elektriosadele, võivad põhjustada tulekahju.

Kasutamine

Ärge kasutage masinat kohas, kus kaarlahendused, sädemed või tulised komponendid võivad süüdata kergsüttiva materjali, plahvatusohtliku tolmu või gaasid.

Elektriseadised



Kontrollige kõiki elektrijuhtmeid ja elektriühendusi, et need ei oleks kahjustunud. Akukontaktid peavad olema puhtad ja kindlalt ühendatud. Parandage või asendage kõik kahjustatud osad või juhtmed, mis on lahti või läbi kulunud.

Akust eralduv gaas on plahvatusohtlik ja võib põhjustada tõsise vigastuse. Aku ühendamisel või mootori abiseadmega käivitamisel järgige kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud tegevuskorda. Ärge käivitage ega laadige külmunud või kahjustatud akut. Ärge hoidke akut sädemete või lahtise tule lähedal. Ärge suitsetage akude laadimise ajal.

TULEOHUTUS (JÄTKUB)

Hüdraulikasüsteem

Kontrollige võimalike kahjustuste ja lekete puudumist kõikidel hüdrostsüsteemi torudel, voolikutel ja liitmikidel. Lekete avastamiseks ei tohi kunagi kasutada lahtist leeki või katmata kehaosa. Hüdrostsüsteemi torud ja liitmikud peavad olema õigesti suunatud ja varustatud ning kinnitatud piisava arvu klambritega. Pingutage kõik lekkivad kohad või asendage uutega.

Mahavoolanud vedelikud tuleb alati kõrvaldada. Masinaosade puhastamiseks ei tohi kasutada bensiini ega diislikütust. Kasutage kaubanduses müüdavaid mittesüttivaid lahusteid.

Tankimine



Enne kütuse lisamist seisake mootor ja laske sellel täiesti jahtuda. Suitsetamine on keelatud! Ärge tankige masinat lahtise tule ega sädemete lähedal. Täitke kütusepaak välitingimustes.

Eriti väikese väävlisisaldusega diislikütuse (ULSD) puhul on staatiliste laengute tõttu süttimisoht suurem kui varasemate, suurema väävlisisaldusega diislikütuseversioonide puhul. Hoidke ära tulekahjust või plahvatuses tingitud õnnetused, mille tagajärjeks võib olla surm või raske vigastus. Konsulteerige kütuse või kütusesüsteemi tarnijaga, tagamaks, et toitesüsteem on vastavuses kütusele kehtestatud standarditega nõuetekohase maanduse ja ühendamise osas.

Käivitamine

Ärge kasutage eetrit ega käivitusvedelikke ühelgi mootoril, millel on süüteküünlad või õhu sissevõtu soojendus. Need käivituslisandid võivad plahvatada ning vigastada teid ja juuresolijaid.

Aku ühendamisel või mootori abiseadmega käivitamisel järgige kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud tegevuskorda.

Sädempüüduriga heitgaasisüsteem

Mootorist ja heitgaasisüsteemist väljuvate kuumade osakeste püüdmiseks on väljalaskesüsteemis sädempüüdur, kuid summuti ja heitgaasid on siiski tulised.

Kontrollige sädempüüduriga heitgaasisüsteemi korrapäraselt veendumaks, et see on heas seisukorras ja töötab korralikult. Järgige sädempüüduriga summuti (kui see on olemas) puhastamisel kasutus- ja hooldusjuhendis toodud toimingut.

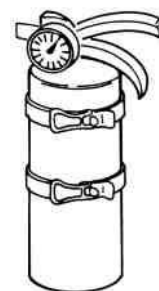
Keevitamine ja ketaslihvimine

Enne keevitamist puhastage masin ja tööseade, ühendage aku lahti ja lahutage Bobcati kontrolleri kaablid. Katke kinni kummivoolikud, aku ja kõik muud tuleohtlikud masinaosad. Keevitustööde ajal hoidke masina läheduses tulekustutit.

Värvitud masinaosi tohib lihvida või keevitada ainult hästiventileeritavas kohas. Värvkattega osade abrasiivtöötlemisel kandke tolmu maski. Sellise töö tegemisel võib tekkida mürgist tolmu või gaasi.

Mitte metallist osade, nt kapoti, tiibade või katete parandamisel tekkiv tolm võib olla tule- või plahvatusohtlik. Parandage selliseid masinaosi hästiventileeritud ruumis ja eemal lahtisest tulest ning sädemetest.

Tulekustutid

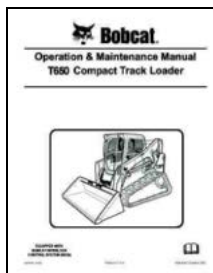


Õppige tundma tulekustutite ja esmaabivahendite asukohti ning nende kasutamist. Kontrollige ja hooldage tulekustutit korrapäraselt. Pidage kinni tulekustutil toodud juhistest.

VÄLJAANDED JA KOOLITUSMATERJALID

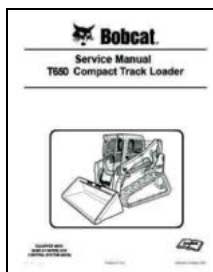
Teie Bobcati laaduri kohta on saadaval ka järgmised trükised. Neid saate tellida Bobcati edasimüüjalt.

Värskeimat teavet Bobcati toodete ja Bobcat Company kohta leiate meie veebisaidilt **Bobcat.com**.



KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND 7276505etEE

Täielikud juhised oma Bobcati laaduri nõuetekohaseks kasutamiseks ja korralise hoolduse tegemiseks.



HOOLDUSJUHEND 6990755etEE

Bobcati laaduri täielikud hooldusjuhised.

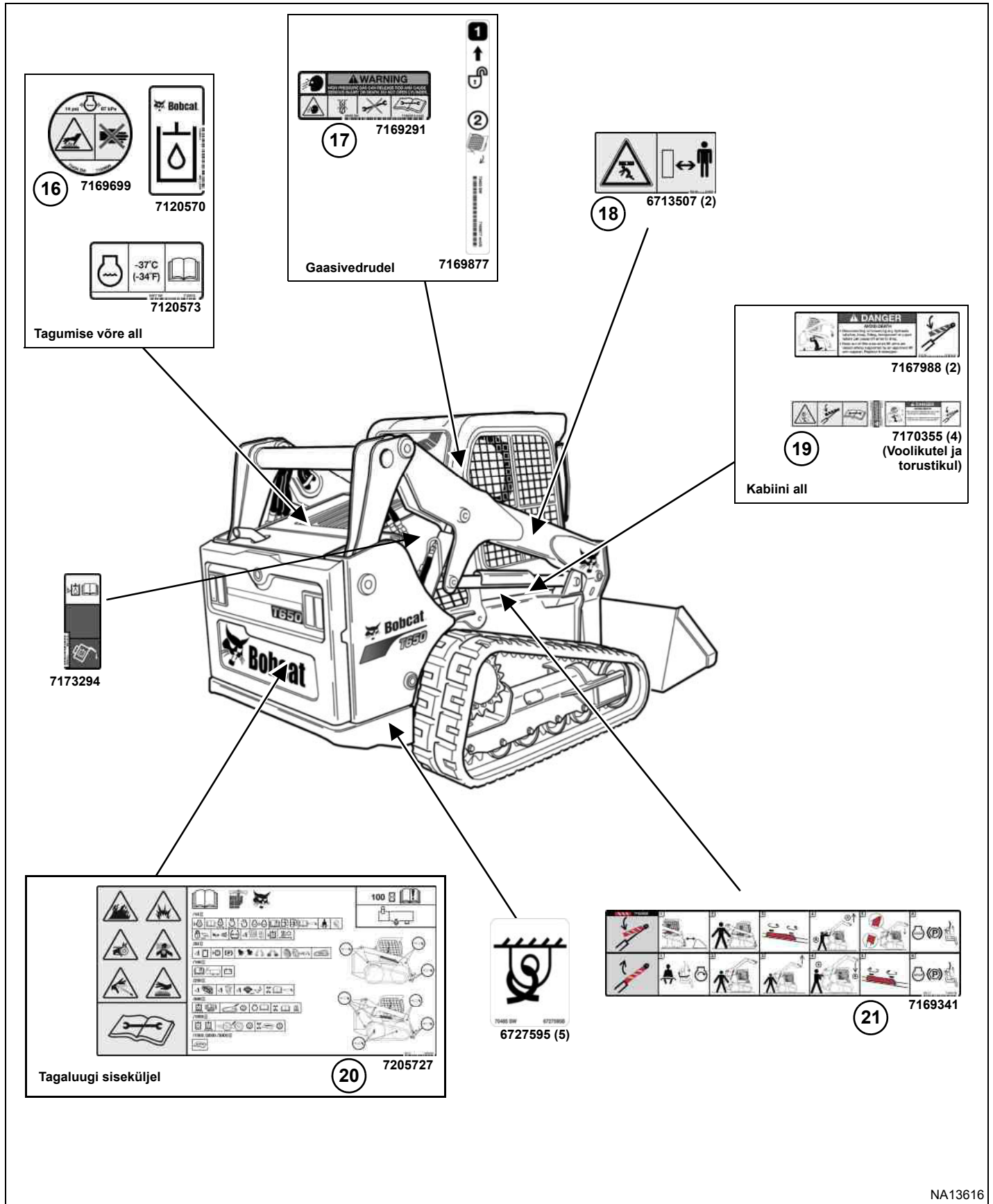


JUHI KÄSIRAAMAT 6990927etEE

Sisaldab põhilisi kasutusjuhiseid ja ohuhoiatusi.

MASINAL OLEVAD MÄRGISED (KLEEBISED) (JÄRGNEB)

Järgige masinale kinnitatud ohutussiltidel (kleebistel) olevaid juhiseid. Asendage kõik kahjustatud masina märgid ja veenduge, et need oleksid õiges kohas. Ohutussilte saab hankida Bobcati edasimüüja kaudu.



NA13616

MASINAL OLEVAD MÄRGISED (KLEEBISED) (JÄRGNEB)

Piltohutusmärgid (järg)

2. Laadurist väljumiseks (7168141)

See ohutussilt paikneb juhikabiinis all paremas nurgas.



VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

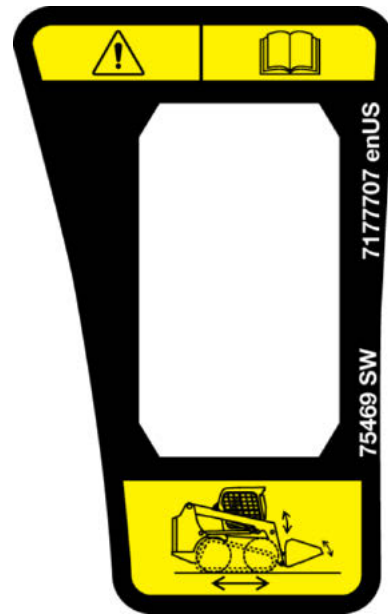
LAADURIST VÄLJUMISEKS

1. Langetage tõsteseade ja asetage lisaseade kindlalt maapinnale.
2. Seisake mootor.
3. Rakendage pidur.
4. Tõstke juhiistme turvatõke üles.
5. Rakendage pedaalid ja juhised, kuni need lukustuvad.
6. Väljuge laadurist.

W-2838-0310

3. SJC juhtimiskeemi lüliti (7177707)

See ohutussilt paikneb juhikabiinis SJC juhtimiskeemi lüliti ligidal parempoolsel paneelil.



TAHTMATU LAADURI LIIGUTAMINE VÕIB PÕHJUSTADA RASKE VIGASTUSE VÕI SURMA
Lisateabe saamiseks lugege ja mõistke kasutusjuhendit.

- Sõiduajam, tõstmise ja kallutamise funktsioonid töötavad igas režiimis eri juhthoobadega.
- Enne laaduri kasutamist tehke endale selgeks valitud juhtimisrežiim.

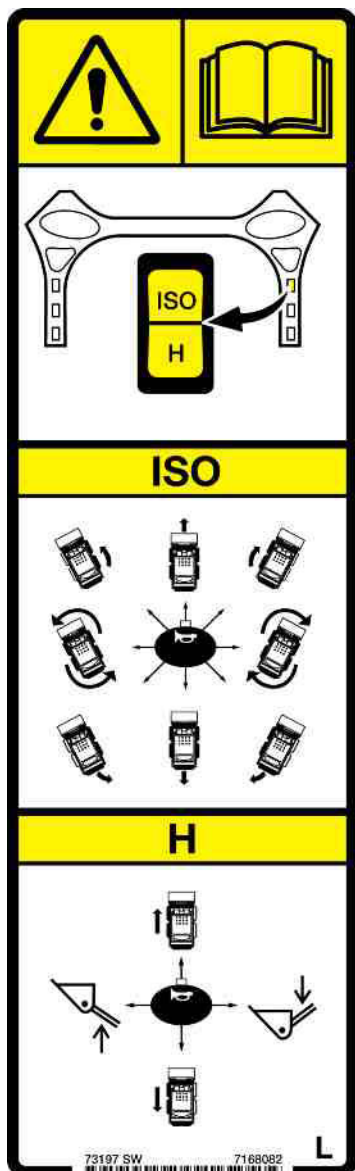
W-2788-0309

MASINAL OLEVAD MÄRGISED (KLEEBISED) (JÄRGNEB)

Piltohutusmärgid (järg)

4. SJC vasakpoolne juhtkang (7168082)

See ohutussilt paikneb juhikabiinis vasakpoolsel käetoel.



5. Laadurist väljumiseks (7168143)

See ohutussilt paikneb juhikabiinis all paremas nurgas.



VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

LAADURIST VÄLJUMISEKS:

1. Langetage tõsteseade ja asetage lisaseade kindlalt maapinnale.
2. Seisake mootor.
3. Rakendage pidur.
4. Tõstke juhiistme turvatõke üles.
5. Väljuge laadurist.

W-2839-0310



TAHTMATU LAADURI LIIGUTAMINE VÕIB PÕHJUSTADA RASKE VIGASTUSE VÕI SURMA
Lisateabe saamiseks lugege ja mõistke kasutusjuhendit.

- Sõiduajam, tõstmise ja kallutamise funktsioonid töötavad igas režiimis eri juhthoobadega.
- Enne laaduri kasutamist tehke endale selgeks valitud juhtimisrežiim.

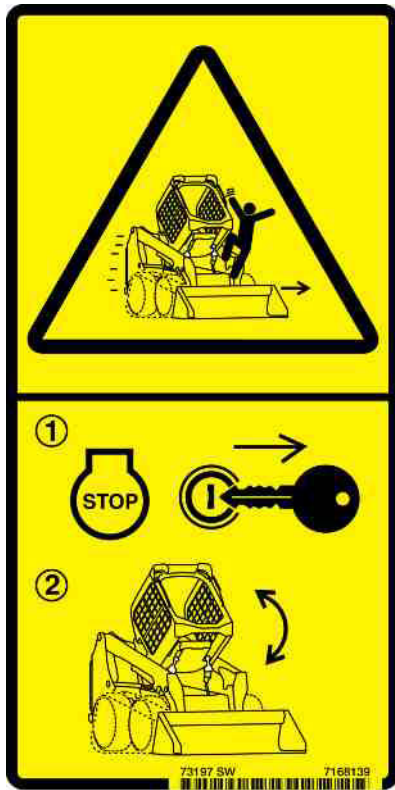
W-2788-0309

MASINAL OLEVAD MÄRGISED (KLEEBISED) (JÄRGNEB)

Piltohutusmärgid (järg)

6. Ootamatu laaduri, tõsteseade või tööseadme liikumine (7168139)

See ohutussilt paikneb juhikabiinis istme vasakul pool.



! HOIATUS

OOTAMATU LAADURI, TÕSTEHOOVA
VÕI TÕÖSEADME LIIKUMINE, MIS ON
PÕHJUSTATUD KABIINI KOKKUPUUTEST
JUHTIMISSEADMETEGA, VÕIB PÕHJUSTADA
TÕSISEID VIGASTUSI VÕI SURMA

- Enne kabiini tõstmist või langetamist SEISAKE MOOTOR.

W-2758-0908

7. Kõrge töökiiruste vahemik (7184346)

See ohutussilt paikneb 3-punkti turvavööga varustatud laadurite juhikabiinis.



! HOIATUS

TAKISTUSTE OTSA SÕITMINE SUUREL
KIIRUSEL VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISEID
VIGASTUSI VÕI SURMA

Suure kiiruse kasutamisel kinnitage turvalisuse suurendamiseks õlarihm.

W-2754-0908

MASINAL OLEVAD MÄRGISED (KLEEBISED) (JÄRGNEB)

Piltohutusmärgid (järg)

8. Tagurdamismärguanne (7180087)

See ohutussilt paikneb juhikabiinis vasakul pool all nurgas.



 **HOIATUS**

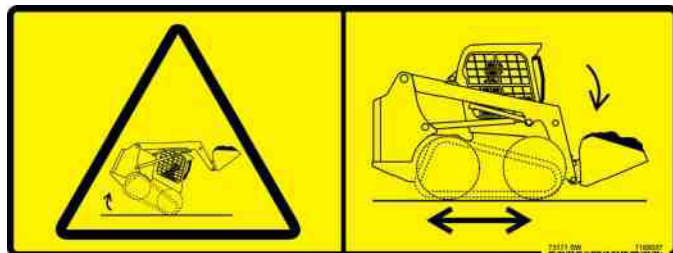
VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

- Ärge lubage laaduri tööalale ega liikumisteele kõrvalseisjaid.
- Juht peab nägema sõidusuunda selgelt enne masina liikumist ja selle ajal.
- Tagurdamisel peab alati kostuma tagurdussignaali.

W-2783-0118

9. Ümberminek, kummuli kukkumine või nähtavuse kadu (7168037)

See ohutussilt paikneb tõsteseadmete tagaküljel suunaga juhi poole.



 **HOIATUS**

**ÜMBERMINEK, KUMMULI KUKKUMINE VÕI
NÄHTAVUSE KADU VÕIB PÕHJUSTADA
RASKEID VIGASTUSI VÕI SURMA**

Hoidke laadung sõitmise ajal madalal.

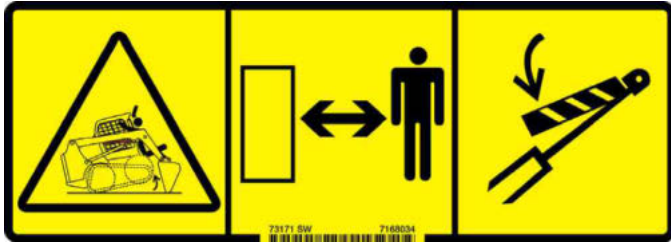
W-2836-0310

MASINAL OLEVAD MÄRGISED (KLEEBISED) (JÄRGNEB)

Piltohutusmärgid (järg)

10. Raami tõstmine (7168034)

See ohutussilt paikneb laaduri esiküljel.



VÄLTIGE SURMAGA LÖPPEVAID VIGASTUSI
Tööseadme vastu maapinda surumisel võib masinakere esiosa õhku tõusta.

Ärge kunagi minge laaduri ülestõstetud tõsteseadme ega tõstesilindri alla, kui see ei ole toetatud sobiva tõsteseadmetoega, millel on ametlik heakskiit.

D-1021-0310

11. Kukkumisoht (7168040)

See ohutussilt paikneb laaduri esiküljel.



VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

- Ärge vedage inimesi.
- Ärge kunagi kasutage laadurit liftina või tööplatvormina.

W-2835-0310

MASINAL OLEVAD MÄRGISED (KLEEBISED) (JÄRGNEB)

Piltohutusmärgid (järg)

12. Tõsteseade võib muljuda (7168033)

See ohutussilt paikneb laaduri esiküljel.



VÄLTIGE SURMAGA LÖPPEVAID VIGASTUSI

Püsige sellest alast eemal, kui tõsteseadmed on ülestõstetud, välja arvatud juhul, kui see ei ole toetatud sobiva ametlikult tunnustatud tõsteseadme tugiseadmega.

Tõsteseadme juhtseadise liigutamine või komponendi rike võib põhjustada tõsteseadme allalangemise.

D-1020-0310

13. Ühest punktist tõstmine (7142142)

See ohutussilt paikneb ühepunkt-tõstuki külgseadmel.



TÕSTESEADME RIKE VÕIB PÕHJUSTADA
RASKE VIGASTUSE VÕI SURMA

ENNE LAADURI TÕSTMIST:

1. Kontrollige ühest punktist tõste ja juhikabiini (ROPS) riistvara ja kinnitusi õige jõumomendi suhtes.
 2. Kontrollige üksikpunktist tõstmist kahjustuste või mõranenud keevituste suhtes. Vajadusel remontige või asendage komponente.
- Laaduril ei tohi tõstmise ajal viibida inimesi. Asuge tõstmise ajal laadurist 5 m (15 ft) kaugusel.
 - Täpsema teabe saamiseks vaadake laaduri kasutus- ja hooldusjuhendit.

W-2841-0910

MASINAL OLEVAD MÄRGISED (KLEEBISED) (JÄRGNEB)

Piltohutusmärgid (järg)

14. Neljast punktist tõstmine (7168020)

See ohutussilt paikneb laaduri esiküljel.



15. Prahi või objektide õhkupaiskumine (7168039)

See ohutussilt paikneb kompaktse roomiklaaduri šassiidel määrdesilindrit pinguldavate äärikute lähedal.



**KÕRGE SURVE ALL OLEV MÄÄRE VÕIB
PÕHJUSTADA RASKEID VIGASTUSI**

- Ärge keerake määrdeniplit lahti.
- Ärge keerake tühjendusliitmikku lahti rohkem kui 1–1/2 pööret.

W-2781-0109



**TÕSTESADME RIKE VÕIB PÕHJUSTADA
RASKE VIGASTUSE VÕI SURMA**

ENNE LAADURI TÕSTMIST:

1. Kontrollige iga tõstepunkti seadmeid ja kinnitusi vajaliku jõu suhtes.
 2. Kontrollige tõstepunkte kulumise ja keevituspragude suhtes.
Vajadusel remontige või asendage osad.
- Tõstmise ajal hoiduge vähemalt 5 meetri kaugusele.
 - Täpsema teabe saamiseks vaadake laaduri kasutus- ja hooldusjuhendit.

W-2840-0910

MASINAL OLEVAD MÄRGISED (KLEEBISED) (JÄRGNEB)

Piltohutismärgid (järg)

16. Kuum rõhu all olev vedelik (7169699)

See ohutussilt paikneb mootori jahutusvedeliku kütusepaagi korgil.



! HOIATUS

**KUUM RÕHU ALL OLEV VEDELIK VÕIB
PÕHJUSTADA RASKEID PÕLETUSI**

- Ärge kunagi avage kuumalt.
- AVAGE AEGLASELT.

W-2755-ET-0909

17. Kõrgsurve gaas (7169291)

See ohutussilt paikneb kabiini toetaval gaasivedru detaili(de)l ja esiuksel.



! HOIATUS

**KÕRGSURVE GAAS VÕIB VABASTADA VARDA JA
PÕHJUSTADA RASKEID VIGASTUSI VÕI SURMA**

- Ärge avage silindrit.
- Lähema informatsiooni saamiseks vaadake hooldusjuhendit.

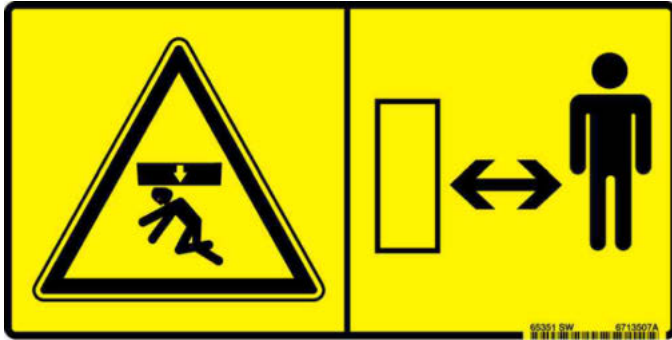
W-2756-0908

MASINAL OLEVAD MÄRGISED (KLEEBISED) (JÄRGNEB)

Piltohutusmärgid (järg)

18. Muljumisoht (6713507)

See ohutussilt paikneb iga tõsteseade küljel.



Hoidke töötavast masinast eemale, et vältida raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi.

W-2520-0106

19. Tõsteseade võib muljuda (7170355)

See ohutussilt paikneb laaduri raamis kindlatel voolikutel või torudel juhikabiini all.



VÄLTIGE SURMAGA LÕPPEVAID VIGASTUSI

- Hüdraulikavoolikute lahtivõtmine võib põhjustada tõsteseadme või tööseadme allalangemise.
- Kasutage alati sobivat tõsteseadme tuge, kui tõsteseadmed on tõstetud asendis.

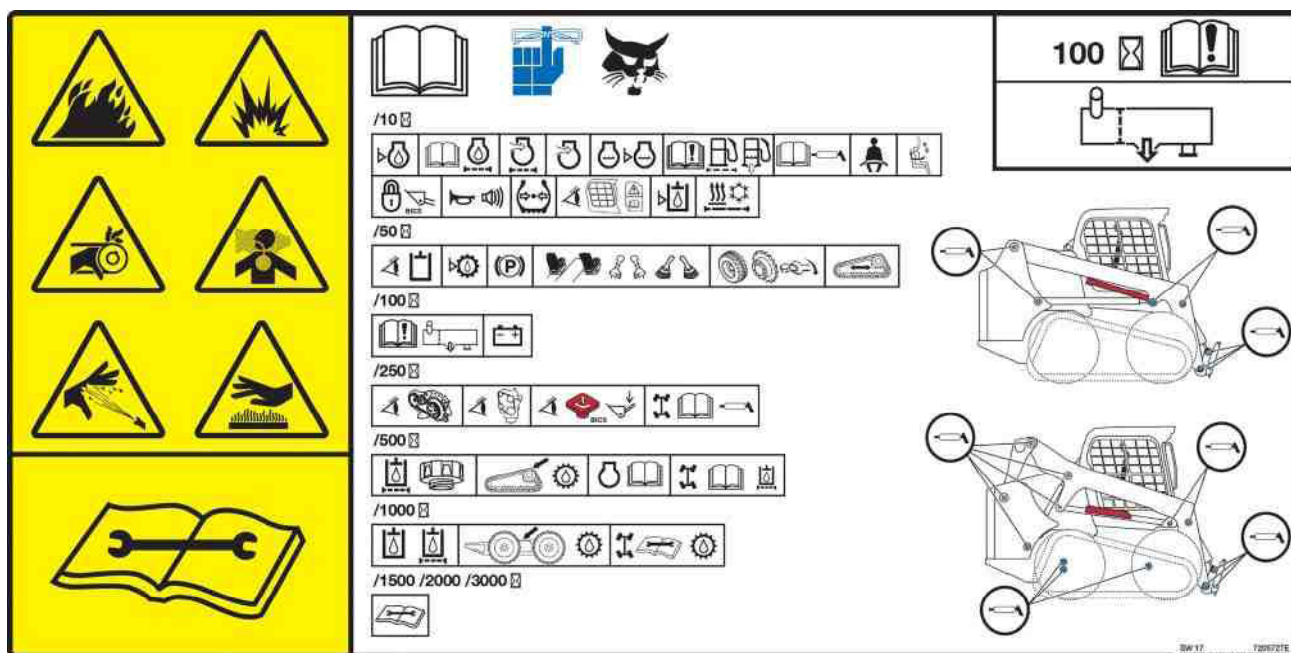
D-1008-0409

MASINAL OLEVAD MÄRGISED (KLEEBISED) (JÄRGNEB)

Pilttoetusmärgid (järg)

20. Hoolduse kontroll-loend ja kava (7205727)

See ohutussilt paikneb tagaluugis.



! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

- Hoidke luuk / kate suletud asendis, v.a hoolduse ajal.
- Hoidke tuleohtlikud materjalid mootorist eemal.
- Hoidke kehaosad, lahtised esemed ja riided masina elektriühendustest, liikuvatest osadest ja väljalaskesüsteemist eemal.
- Ärge kasutage masinat plahvatusohtliku tolmu või gaasi keskkonnas ega kergsüttivate materjalide läheduses.
- Ärge kunagi kasutage hõõgküünaldega või sisselaskeõhu kuumutiga varustatud diiselmootoris eetrit ega käivitusvedelikku. Kasutage ainult mootori tootja poolt heakskiidetud käivitusabisid.
- Rõhu all lekkivad vedelikud võivad naha läbistada ja tekitada tõsiseid kehavigastusi.
- Akuhape põhjustab tõsiseid põletushaavu – kandke kaitseprille. Kui hape satub silma, nahale või riietele, loputage seda kohta rohke veega. Silma sattumisel loputage veega ja pöörduge arsti poole.
- Aku tekitab tule- ja plahvatusohtlikku gaasi. Hoidke sädemed, leegid ja sigaretid akust eemal.
- Abikäivituse puhul ühendage miinuskaabel laaduri mootorile (mitte kunagi akule) alati viimasena. Pärast abikäivitust ühendage miinusjuhe mootorilt esimesena lahti.
- Heitgaasid võivad olla surmavad. Õhutage alati.

W-2782-0409

OLULINE

See masin on tehases varustatud sädemepüüduriga heitgaasisüsteemiga, mida tuleb nõuetekohaseks toimimiseks hooldada.

- **SUMMUTIGA**
Süsteemi töökorras hoidmiseks peab summutikambrit tühjendama iga 100 töötunni järel.
- **SELEKTIIVSE REDUKTSIOONIKATALÜSAATORI (SCR) JA / VÕI DIISLI OKSÜDATSIOONIKATALÜSAATORIGA (DOC)**
Ärge eemaldage ega modifitseerige DOC-d ega SCR-i.

SCR-i peab õige toimimise tagamiseks hooldama kasutus- ja hooldusjuhendi juhiste järgi.
- **KÜBEMEFILTRIGA (DPF)**
DPF-i peab õige toimimise tagamiseks hooldama kasutus- ja hooldusjuhendi juhiste järgi.

(Kui seda masinat kasutatakse kergestisüttivas metsas, võsas või heinamaal, võib olla vajalik heitgaasisüsteemi kinnitatud sädemepüüdur, mida tuleb nõuetekohaseks toimimiseks hooldada. Sädemepüüduritele kehtivate nõuete kohta leiate täpsemat teavet kohalikest õigusaktidest.)

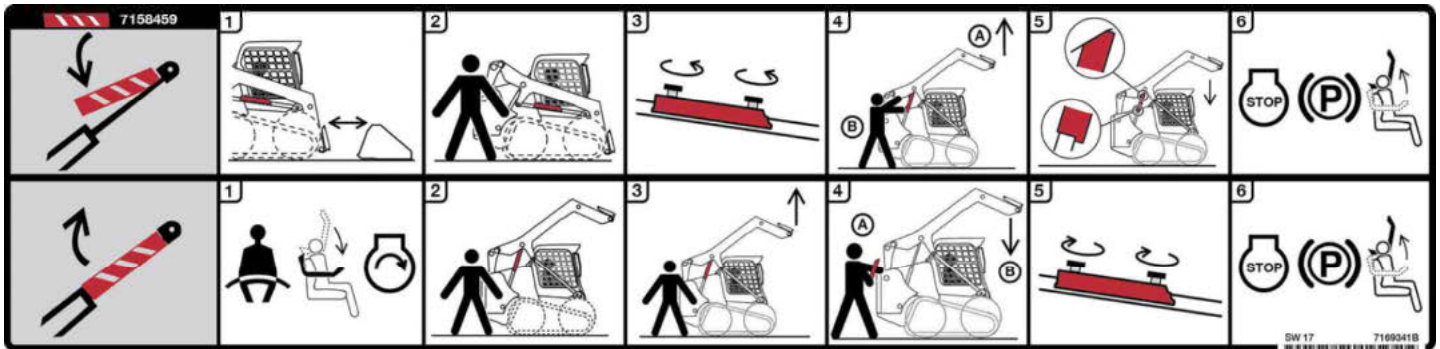
I-2350-ET-1114

MASINAL OLEVAD MÄRGISED (KLEEBISED) (JÄRGNEB)

Piltohutusmärgid (järg)

21. Tõsteseadme tugi (7169341)

See ohutussilt paikneb juhikabiini välisküljel all paremal pool.



Sobiva ametlikult tunnustatud tõsteseadme toe paigaldamiseks:

1. Eemaldage töövahend laaduri küljest.
2. Jääge istuma, kui abiline eemaldab tõsteseadme toe hoiuasendist välja.
3. Eemaldage klambrid ja tõsteseadme tugi.
4. Tõstke tõsteseadet, kui abiline asetab tõsteseadme toe vastu silindrivarrast.
5. Langetage aeglaselt tõsteseade, kuni tõsteseadmetugi jääb tugevalt tõsteseadme ja -silindri vahele.
6. Seisake mootor, rakendage seisupidur ja tõstke turvatõke üles.

Tõsteseadme toe eemaldamiseks:

1. Enne mootori käivitamist kinnitage turvavöö ja langetage istmepiire.
2. Jääge istuma, kui abiline eemaldab tõsteseadme toe silindrivardast välja.
3. Tõstke tõsteseadet.
4. Abiline eemaldab tõsteseadme toe silindrivardast välja. Jääge istuma, kuni tõsteseadmed on täiesti langetatud.
5. Seadke tõsteseadmetugi uuesti hoiuasendisse ja kinnitage sinna klambrite abil.
6. Seisake mootor, rakendage seisupidur ja tõstke turvatõke üles.

MÄRKUS. Sellest juhendist leiate ka rohkem illustreeritud ja üksikasjalikumad teavet tõsteseadme tugiseadise paigaldamise ning eemaldamise kohta. (Vt TÕSTESEADME TUGISEADE lk 134.)

KASUTUSJUHISED

KASUTUSEESMÄRK	37
NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS	38
Ülevaade	38
Vasak paneel	39
Ekraan	41
Parempoolne paneel (standardne võtmepaneel)	42
Parempoolne paneel (võtmeta käivituspaneel)	43
Parooli seadistamine (Deluxe näidikupaneel)	44
Vasak lülitipaneel	46
Parem lülitipaneel	46
Vasak alumine paneel	47
Parempoolne alumine paneel	47
Raadio	48
Tahavaatekaamera süsteem	50
JUHTSEADMETE KIRJELDUS	52
Kirjeldus	52
Tavalised juhtseadised	52
Täiustatud juhtimissüsteem (ACS)	53
Valitav juhtkangirežiim (SJC)	54
JUHIKABIIN	55
Kirjeldus	55
Külgaknad	55
Ukse kasutamine	55
Eesmine klaasipuhasti	56
Kabiinivalgusti	56
BOBCATI BLOKEERIMISSÜSTEEM (BICS™)	57
Kirjeldus	57
Kasutamine	57
JUHIISTME TURVATÕKKESÜSTEEM	58
Kirjeldus	58
Kasutamine	58
SEISUPIDUR	59
Kasutamine	59
VEOÜLEKANDE LUKUSTUSE TÜHISTAMINE	59
Kirjeldus	59
Kasutamine	59
MOOTORI PÖÖRLEMISKIIRUSE REGULEERIMINE	60
Kasutamine	60
AUTOMAATNE TÜHIKÄIK	60
Kirjeldus	60
Kasutamine	60

TÕSTESEADME MÖÖDALÜLITUS	61
Kirjeldus	61
Kasutamine	61
AVARIIVÄLJAPÄÄS	62
Tagaakna tuvastamine	62
Tagaakna eemaldamine (sulgurid)	62
Tagaakna eemaldamine (kummist nõör)	62
Väline juurdepääs (sulguritega tagumine aken)	63
Väline juurdepääs (kummist nõoriga tagumine aken)	63
Esiuks	63
TAGURDUSSIGNAALI SÜSTEEM	65
Kirjeldus	65
Kasutamine	65
LAADURIGA SÕITMINE JA PÖÖRAMINE	66
Võimalikud juhtimiskonfiguratsioonid	66
Kasutamine (Standard ja ACS)	66
Kasutamine (SJC) ISO-juhtimisskeemis	67
Kasutamine (SJC) H-juhtimismustri korral	68
LAADURI PEATAMINE	69
Juhthoobade või juhtkangide kasutamine	69
KAHE KIIRUSEGA JUHTIMINE	69
Kirjeldus	69
Kasutamine (Standard ja ACS)	70
Kasutamine (SJC)	70
KIIRUSE JUHTIMINE	71
Kirjeldus	71
Kasutamine	71
Tehase vaikesätte muutmine	72
SÕIDU JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS	73
Kirjeldus	73
Kasutamine	73
KÜLISJUHTIMISE KOMPENSEERIMINE	75
Kirjeldus	75
Kasutamine	75
TÕSTE- JA KALLUTUSKOMPENSATSIOON	77
Kirjeldus	77
Kasutamine	77
Kasutamine (ACS)	78
Kasutamine (SJC)	79

HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED	80
Kirjeldus	80
Standardne juhtimine ja täiustatud juhtimissüsteem (ACS) JALA-pedaalirežiimis	80
Täiustatud juhtimissüsteem (ACS) KÄSIJUHTIMISE režiimis	81
Valitavad juhtkangi juhtseaded (SJC) ISO-juhtimisskeemis	81
Valitavad juhtkangi juhtseadmed (SJC) H-juhtimisskeemis	82
Hüdrauliline kopa asetamine	82
Automaatne sõidujuhtimine	83
Pöördventilaator	84
EESMISE tööseadme hüdraulikasüsteemi juhtimine	85
EESMISE tööseadme hüdraulika töötamine (PIDEV VOOL)	86
EESMISE tööseadme hüdro süsteemi juhtimine (VASTASSUUNALINE PIDEVVOOL)	86
TAGUMISE tööseadme hüdraulikasüsteemi juhtimine	87
Suure vooluga tööseadme hüdraulika töötamine	88
Kiirühendused	89
Kiirliitmiku tõrkeotsing	89
Tööseadme hüdraulika rõhu vabastamine (laadur ja tööseade)	90
TÖÖSEADME JUHTSEADE (ACD)	91
Kirjeldus	91
IGAPÄEVANE KONTROLL	92
Igapäevane kontroll ja hooldus	92
KÄIVITAMISEELSESED TOIMINGUD	94
Laadurisse sisenemine	94
Kasutus- ja hooldusjuhendi ning ekskavaatorijuhi käsiraamatu asukohad	94
Istme reguleerimine	95
Turvavöö reguleerimine	97
Juhistme turvatõke	98
Juhthoova asukoha reguleerimine	98
MOOTORI KÄIVITAMINE	99
Võtmega tavapaneel	99
Võtmeta käivituspaneel	101
Deluxe-näidikupaneel	103
Hüdraulika- ja hüdrostaatikasüsteemi soojendamine	105
Käivitamine külma ilmaga	105
Külma temperatuuriga mootori kiirusekontroll	105
NÄIDIKUPANEELIDE JÄLGIMINE	106
Vasak paneel	106
Hoiatus ja seiskamine	106
MOOTORI SEISKAMINE JA LAADURIST LAHKUMINE	107
Toiming	107
VASTUKAALUD	108
Kirjeldus	108
Mõju laadurile ja laaduri kasutamisele	108
Millal kaaluda vastukaalude kasutamist	108
Millal kaaluda vastukaalude eemaldamist	108
Masina massi mõjutavad tarvikud	108

TÖÖSEADMED	109
Õige kopa valimine	109
Kaubaaluste tõstekahvel	109
Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (käsihoobadega Bob-Tach)	110
Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (mehhaniseeritud Bob-Tach)	113
ROOMIKU VEERMIKU SÜSTEEM	116
Tutvustus	116
Kompaktse roomiklaaduri kasutamise ja hooldamise näpunäited	116
KASUTAMISTOIMINGUD	118
Tööpiirkonna ülevaatus	118
Põhilised kasutusjuhendid	118
Maanteel sõitmine	118
Täis kopaga laaduri juhtimine	119
Tühja kopaga laaduri juhtimine	119
LAADURI PUKSEERIMINE	120
Toiming	120
LAADURI TÕSTMINE	120
Ühepunkti-tõstmine	120
Neljapunkti-tõstmine	121
LAADURI TRANSPORTIMINE TREILERIL	122
Laadimine ja mahalaadimine	122
Kinnitamine	122

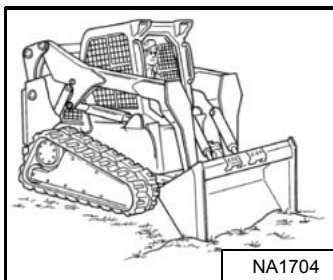
KASUTUSEESMÄRK

Antud masin on standardi ISO 6165 kohaselt määratletud kui külitsiroolimisega laadur. Masinal on roomikud ja tavaliselt esiosale paigaldatud kopp, mille põhiülesanneteks on lahtiste materjalide, nagu muld, kruus või purustatud kivide kaevamine, liigutamine, tasandamine, tõstmine, kandmine ja laadimine.

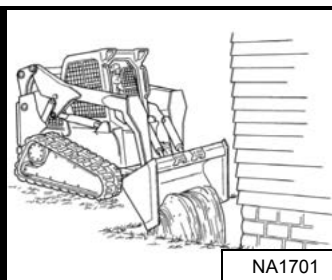
Täiendavad Bobcati heakskiidetud tööseadmed võimaldavad masinaga teha muid töid, mis on kirjeldatud tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendites.

Otstarbekohane kasutamine on näiteks järgmine.

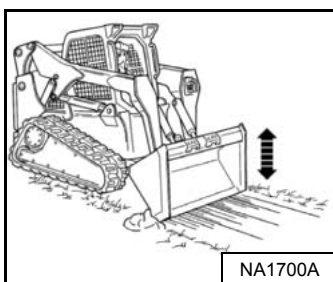
Kaevamine



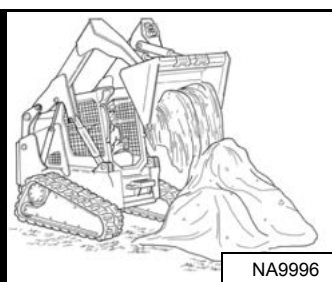
Tagasitaitmine



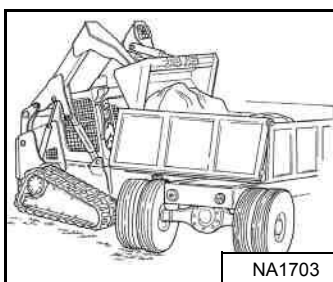
Tasandamine



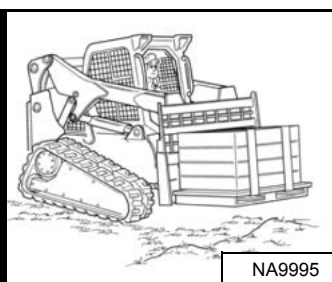
Materjali virnastamine



Materjali laadimine



Palletiseeritud koormate liigutamine



! HOIATUS

Pööramine, koorma laadimine ja mahalaadimine peab toimuma tasasel maapinnal. Ärge ületage ohutussildil (kleebisel) näidatud suurimat lubatud koormust (ROC). Hoiatuste mittejärgimine võib põhjustada masina ümberminemist ja sellest tulenevalt vigastusi või surma.

W-2056-1112

! HOIATUS

Ärge kallutage koppa tühjaks üle takistuse, mis võib ulatuda juhikabiini (nt post). Masin võib kalduda ettepoole ja põhjustada vigastuse või surma.

W-2057-0694

OLULINE

Ärge sõitke ettepoole, kui tõsteseadme hüdrauliline juhtseadis on õõtseasendis.

I-2005-1285

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS

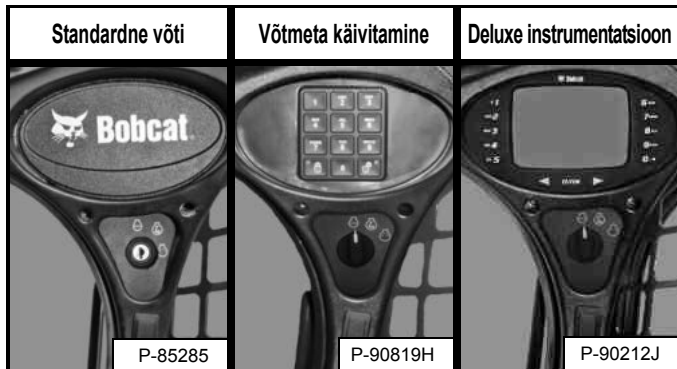
Ülevaade

Joonis 7



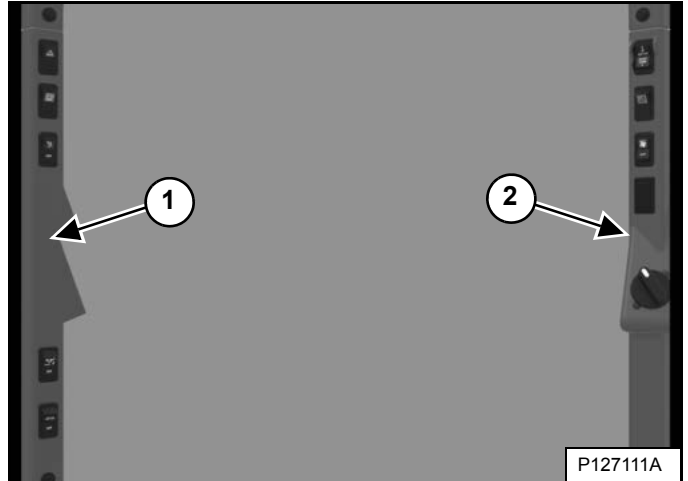
Vasakpoolset paneeli [Joonis 7] kirjeldatakse üksikasjalikumalt. (Vt Vasak paneel lk 39.)

Joonis 8



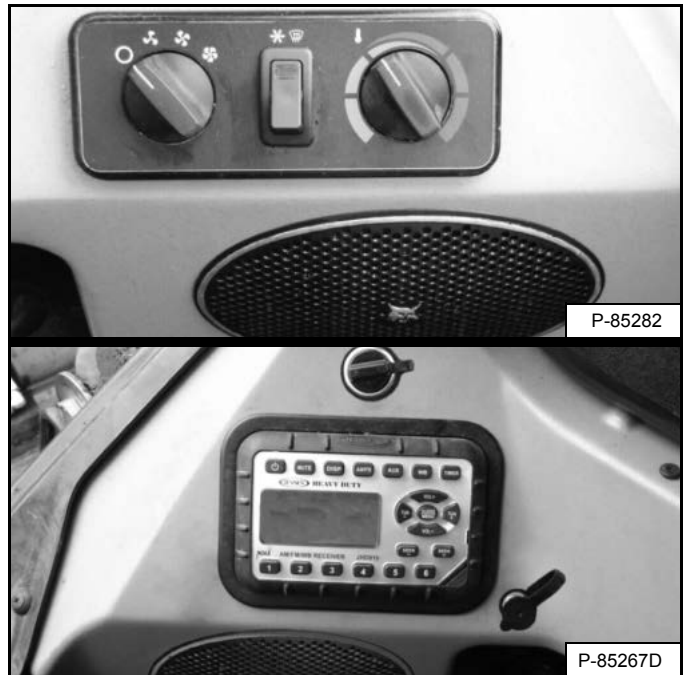
Parempoolset paneeli [Joonis 8] kirjeldatakse üksikasjalikumalt. (Vt Parempoolne paneel (standardne võtmepaneel) lk 42.), (Vt Parempoolne paneel (võtmeta käivituspaneel) lk 43.) või (Vt Parooli seadistamine (Deluxe näidikupaneel) lk 44.)

Joonis 9



Vasak- (1) ja parempoolseid (2) [Joonis 9] lülituspaneele kirjeldatakse üksikasjalikumalt. (Vt Vasak lülitipaneel lk 46.) ja (Vt Parem lülitipaneel lk 46.)

Joonis 10

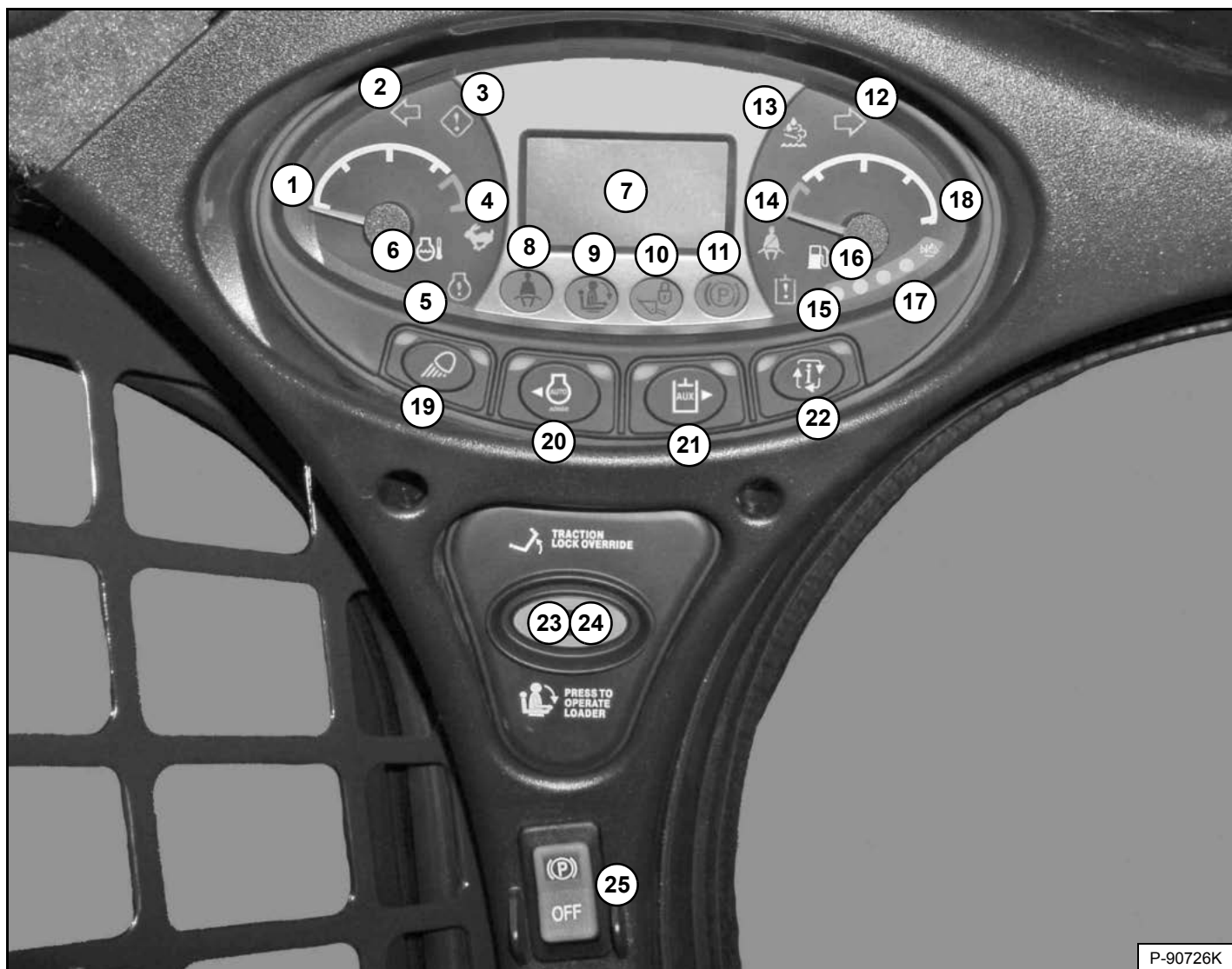


Vasak- ja parempoolset alumist paneeli [Joonis 10] kirjeldatakse üksikasjalikumalt. (Vt Vasak alumine paneel lk 47.) ja (Vt Parempoolne alumine paneel lk 47.)

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Vasak paneel

Joonis 11



P-90726K

Vasakpoolne paneel [Joonis 11] on kõikidel masinatel sama, olenemata valikuvõimalustest ja tarvikutest.

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON / KASUTAMINE
1	MOOTORI TEMPERATUURINÄIDIK	Näitab mootori jahutusvedeliku temperatuuri.
2	VASAKPOOLNE SUUNATULI (valikuline)	Näitab, et vasakpoolsed suunatud PÕLEVAD.
3	ÜLDHOIATUS	Ühe või mitme masinafunktsiooni tõrge. (Vt Hoolduskoodid*)
4	KAHE TÕOKIIRUSE REŽIIM (valikuline)	Valitud lai ulatus.
5	MOOTORI TÕRGE	Mootori tõrge või rike. (Vt Hoolduskoodid*)
6	MOOTORI JAHUTUSVEDELIKU TEMPERatuur	Mootori jahutusvee temperatuur liiga kõrge või anduri tõrge.
7	EKRAAN	Näitab olulist teavet. (Vt käesoleva juhendi kuvaekraani.)
8	TURVAVÕÖ	Palub juhil turvavöö sulgeda. Jääb põlema 45 sekundiks.
9	JUHIISTME TURVATÕKE	Märgutuli põleb, kui turvatõke on ÜLEVAL.
10	TÕSTMISE JA KALLUTUSE KLAPP	Tuli süttib, kui tõstmise ja kallutamise funktsioone ei saa kasutada.
11	SEISUPIDUR	Tuli süttib, kui laaduriga ei saa sõita.
12	PAREMPOOLNE SUUNATULI (valikuline)	Näitab, et parempoolsed suunatud PÕLEVAD.

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Vasak paneel (järg)

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON / KASUTAMINE
13	DIISLI TAHKETE OSAKESTE FILTER (DPF) / DIISLI VÄLJALASKEVEDELIK (DEF)	Ei kasutata.
14	ÕLARIHM (valikuline)	Palub juhil kiirkäigul töötades õlarihma kinnitada. Jääb kiirkäigul töötades põlema.
15	HÜDRAULIKASÜSTEEMI TÕRGE	Hüdraulikasüsteemi tõrge või rike. (Vt Hoolduskoodid*)
16	KÜTUS	Kütusetase madal või anduri tõrge.
17	DIISLIKÜTUSE HEITVEDELIKU (DEF) TASE	Ei kasutata.
18	KÜTUSENÄIDIK	Näitab paagis olevat kütusekogust.
19	TULED, maanteevarustusega	Vajutage üks kord TAGUMISTE tulede jaoks. (Süttib parem roheline LED-tuli.) Vajutage teist korda EESMISTE ja TAGUMISTE töötulede sisselülitamiseks. TAGUMISED tuled KUSTUVAD. (Süttib vasakpoolne LED-tuli.) Vajutage kolmandat korda kõigi tulede kustutamiseks. (Kustuvad vasak ja parem LED-tuli.)
	TULED tee valikuga	Vajutage üks kord EESMISE poomitule, numbrimärgitule ja TAGUMISTE tulede jaoks. (Süttib parem roheline LED-tuli.) Vajutage teist korda EESMISTE ja TAGUMISTE töötulede sisselülitamiseks. EESMINE poomituli, numbrimärgitule ja TAGUMISED tuled KUSTUVAD. (Süttib vasakpoolne LED-tuli.) Vajutage kolmandat korda kõigi tulede kustutamiseks. (Kustuvad vasak ja parem LED-tuli.)
		Ekraanil kuvatava tarkvaraversiooni näitamiseks hoidke 5 sekundit all.
20	AUTOMAATNE TÜHIKÄIK (valikuline)	Vajutage üks kord automaatse tühikäigu sisselülitamiseks. (Süttib vasak roheline LED-tuli.) Väljalülitamiseks vajutage uuesti. (Vt käesolevas juhendis jaotist AUTOMAATNE TÜHIKÄIK.)
		Teatud teabenuppude menüüde kasutamisel liigutage kursor vasakule EKRAANI sisse.
21	TÖÖSEADME HÜDRAULIKA ilma kõrgvoolu valikut	Tööseadme hüdraulika aktiveerimiseks vajutage üks kord. (Süttib vasak roheline LED-tuli.) Süsteemi väljalülitamiseks vajutage teist korda.
	TÖÖSEADME HÜDRAULIKA suure-voolu võimalusega	Tööseadme hüdraulika aktiveerimiseks vajutage üks kord. (Süttib vasak roheline LED-tuli.) Vajutage teist korda, et aktiveerida SUURE VOOLU tööseadme hüdraulika. (Vasak- ja parempoolne valgusdiod süttivad.) Tööseadme hüdraulika väljalülitamiseks vajutage kolmandat korda. (Vasak- ja parempoolne valgusdiod kustuvad.)
		Teatud teabenuppude menüüde kasutamisel liigutage kursor paremale EKRAANI sisse.
22	TEAVE	Vahetub tsüklliselt (pärast iga nupuvajutust): <ul style="list-style-type: none"> • Töötunniarvesti (käivitamisel) • Mootori kiirus (p/min) • Aku pinge • Juhtseadiste tundlikkuse menüü • Külisjuhtimise kompenseerimise menüü • Hoolduskell • Hoolduskoodid*
23	VEOÜLEKANDE LUKUSTUSE TÜHISTAMINE	Toimib ainult ülestõstetud turvatõkke ja töötava mootoriga. Vajutage korraks, et pidurid vabastada. Võimaldab kasutada roolihoobasid või juhtkangi, et laaduri laadimisel laadurit edasi või tagasi liigutada. (Vt käesoleva juhendi osa VEOÜLEKANDE LUKUSTUSE TÜHISTAMINE.) Vajutage teist korda pidurite lukustamiseks.
24	VAJUTAGE LAADURI KÄITAMISEKS	Vajutage, et aktiveerida BICS™, kui turvatõkke on all ja kasutaja on tööasendis. Nupu tuli süttib.
25	SEISUPIDUR (kõigi laadurite tavavarustuses)	Seisupiduri aktiveerimiseks vajutage ülemist nuppu. Vabastamiseks vajutage alumist nuppu. (Vt käesoleva juhendi jaotist SEISUPIDUR.)

* See juhend sisaldab tabelit koos teeninduskoodide kirjeldustega. (Vt DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID lk 206.)

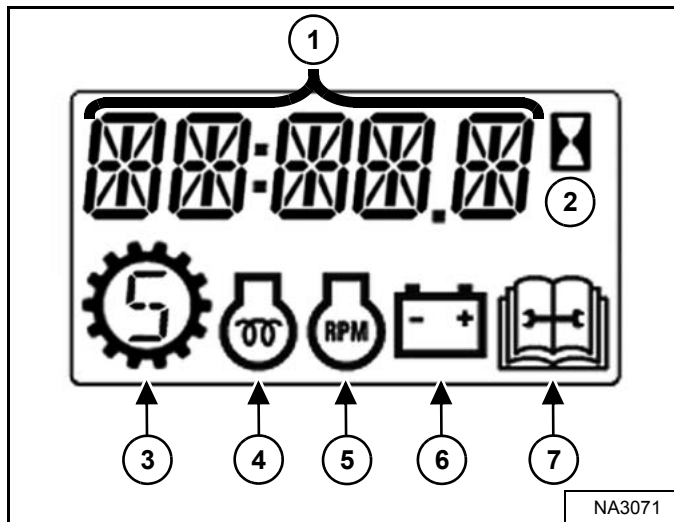
NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Ekraan

Ekraanil näidatakse järgmist teavet.

- Töötunnid
- Mootori kiirus (p/min)
- Aku pinge
- Juhtseadiste tundlikkuse seadistamine
- Külisjuhtimise kompenseerimise seadistamine
- Hoolduskella pöördloendus
- Hoolduskoodid
- Mootori eelsoojenduse stardiloendus
- Kiiruse juhtimise seadistamine
- Tõste- ja kallutuskompensatsiooni seadistamine

Joonis 12



Ekraani näidatakse [Joonis 12]. Käivitamisel näitab ekraan töötunde.

1. Andmenäidik
2. Töötunniarvesti
3. Kiiruse juhtimine
4. Mootori eelsoojendus
5. Mootori kiirus (p/min)
6. Aku / laadimispinge
7. Hooldus

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Parempoolne paneel (standardne võtmepaneel)





Joonis 13



See masin võib olla varustatud standardse võtmepaneeliga [Joonis 13].

Standardsel võtmepaneelil on võtmelüliti (1) [Joonis 13], mida kasutatakse laadurite elektrisüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks ning mootori käivitamiseks ja peatamiseks.

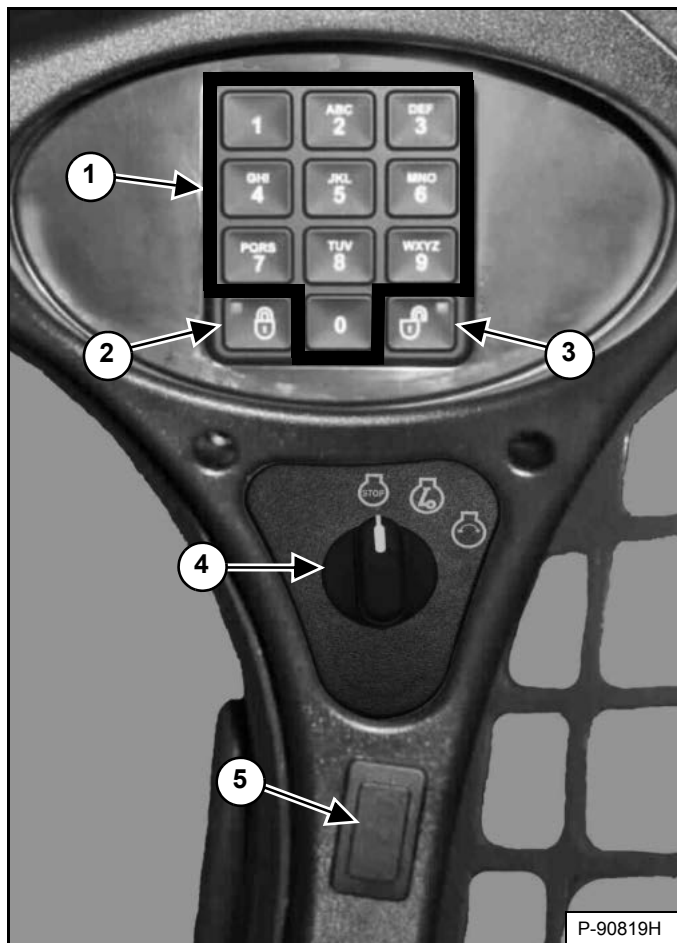
Lüliti asukohal (2) [Joonis 13] võivad sõltuvalt masina konfiguratsioonist olla erinevad funktsioonid. Lisateabe saamiseks vaadake järgmist tabelit.

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON / KASUTAMINE
	TÄIUSTATUD JUHTMISÜSTEEM (ACS) (valikuline)	Käsijuhtseadiste valimiseks vajutage ülaosa, jalgpedaalide valimiseks allaosa.
	VALITAV JUHTHOOVAREŽIIM (SJC) (valikuline)	Vajutage ülaosa, et valida ISO kontrollmuster, ja allaosa, et valida H kontrollmuster.
	NELJASUUNALINE PLINKIV TULI (valikuline)	Tulede SISSELÜLITAMISEKS vajutage ülaosa, VÄLJALÜLITAMISEKS allaosa.
	PÖÖRLEV VILKUR (valikuline) VÕI STROBOVILKUR (valikuline)	Tule SISSELÜLITAMISEKS vajutage ülaosa, VÄLJALÜLITAMISEKS allaosa.

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Parempoolne paneel (võtmeta käivituspaneel)

Joonis 14



See masin võib olla varustatud võtmeta käivituspaneeliga [Joonis 14].

- Klahvistik (klahvid 1 kuni 0):** Kasutatakse mootori käivitamist võimaldava numbrikoodi (parooli) sisestamiseks. Iga klahvivajutuse kohta kuvatakse vasakpoolse paneeli ekraanil tärn.
- LUKUSTAMISE nupp:** Kasutatakse klaviatuuri lukustamiseks. Lukustamisnupp põleb punaselt, mis näitab, et laaduri käivitamiseks tuleb sisestada parool. (Vt Parooli väljalülitamise võimalus lk 220.)
- LUKUST AVAMISE nupp:** Kasutatakse klaviatuuri avamiseks. Avamisnupp põleb roheliselt, näidates, et laadurit saab käivitada ilma paroolita. (Vt Parooli väljalülitamise võimalus lk 220.)
- Võtmeüliti:** Kasutatakse laadurite elektrisüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks ning mootori käivitamiseks ja peatamiseks.

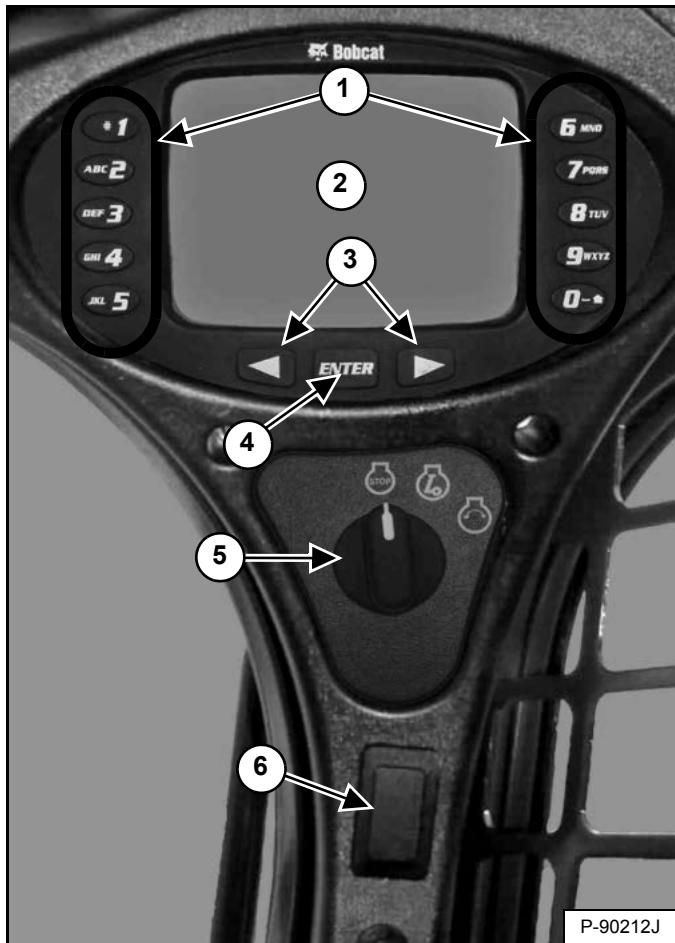
Lüliti asukohal (5) [Joonis 14] võivad sõltuvalt masina konfiguratsioonist olla erinevad funktsioonid. Lisateabe saamiseks vaadake järgmist tabelit.

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON / KASUTAMINE
	TÄIUSTATUD JUHTIMISSÜSTEEM (ACS) (valikuline)	Käsijuhtseadiste valimiseks vajutage ülaosa, jalgpedaalide valimiseks alaosa.
	VALITAV JUHTHOOVAREŽIIM (SJC) (valikuline)	Vajutage ülaosa, et valida ISO kontrollmuster, ja alaosa, et valida H kontrollmuster.
	NELJASUUNALINE PLINKIV TULI (valikuline)	Tulede SISSELÜLITAMISEKS vajutage ülaosa, VÄLJALÜLITAMISEKS alaosa.
	PÖÖRLEV VILKUR (valikuline) VÕI STROBOVILKUR (valikuline)	Tule SISSELÜLITAMISEKS vajutage ülaosa, VÄLJALÜLITAMISEKS alaosa.

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Parooli seadistamine (Deluxe näidikupaneel)

Joonis 15



Sellel masinal võib olla Deluxe-näidikupaneel [Joonis 15].

- Klahvistik (klahvid 1 kuni 0):** Klahvistikul on kaks otstarvet:
 - mootori käivitamiseks numbrikoodi (parooli) sisestamine;
 - ekraani edasiseks kasutamiseks juhiste kohaselt numbrite sisestamine.
- Ekraan:** Ekraanil kuvatakse süsteemi seadistus, jälgimisteave ja tõrkeolekud.
- Kerimisnupud:** Kasutatakse ekraanil kuvatavate valikute kerimiseks.
- SISESTUSNUPP:** Kasutatakse ekraanil valikute tegemiseks.
- Võtmelüliti:** Kasutatakse laadurite elektrisüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks ning mootori käivitamiseks ja peatamiseks.

Lüliti asukohal (6) [Joonis 15] võivad sõltuvalt masina konfiguratsioonist olla erinevad funktsioonid. Lisateabe saamiseks vaadake järgmist tabelit.

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON / KASUTAMINE
	TÄIUSTATUD JUHTIMISSÜSTEEM (ACS) (valikuline)	Käsijuhtseadiste valimiseks vajutage ülaosa, jalgpedaalide valimiseks alaosa.
	VALITAV JUHTHOOVAREŽIIM (SJC) (valikuline)	Vajutage ülaosa, et valida ISO kontrollmuster, ja alaosa, et valida H kontrollmuster.
	NELJASUUNALINE PLINKIV TULI (valikuline)	Tulede SISSELÜLITAMISEKS vajutage ülaosa, VÄLJALÜLITAMISEKS alaosa.
	PÖÖRLEV VILKUR (valikuline) VÕI STROBOVILKUR (valikuline)	Tule SISSELÜLITAMISEKS vajutage ülaosa, VÄLJALÜLITAMISEKS alaosa.

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Parem paneel (Deluxe näidikupaneel) (järg)

Joonis 16



Esimene ekraan, mida oma uuel laaduril näete, on näidatud [Joonis 16].

Kui see ekraan on kuvaekraanil, saate sisestada parooli ja käivitada mootori või muuta vaikimisi kasutatavat keelt.

MÄRKUS. Teie uuel laaduril (Deluxe näidikupaneel) on omaniku parool Selle parooli saate edasimüüjalt. Muutke see parool selliseks, mida te kergesti mäletate, et vältida oma laaduri volitamata kasutamist. (Vt Omanikuparooli muutmise lk 221.) Hoidke parooli vajaduse korral kasutamiseks kindlas kohas.

Keele muutmine

Keelte läbimiseks vajutage vasakule või paremale kerimisenupule. Keel, millel peatute, muutub Deluxe-näidikupaneeli vaikekeeleks [Joonis 16].

Keelt saab igal ajal vahetada. (Vt JUHTPANEELI SEADISTAMINE lk 216.)

Parooli sisestamine

Parooli sisestamiseks kasutage klaviatuuril olevaid numbreid, seejärel vajutage sisestusnuppu [ENTER]. Iga numbril sisestamisel kuvatakse ekraanile seda tähistav sümbol. Vale numbril sisestamisel saab tagasilükke teha vasakule kerimise nupuga.

Kui õiget parooli ei sisestata, ilmub ekraanile [INVALID PASSWORD TRY AGAIN] (kehtetu parool, proovige uuesti) ja parool tuleb uuesti sisestada.

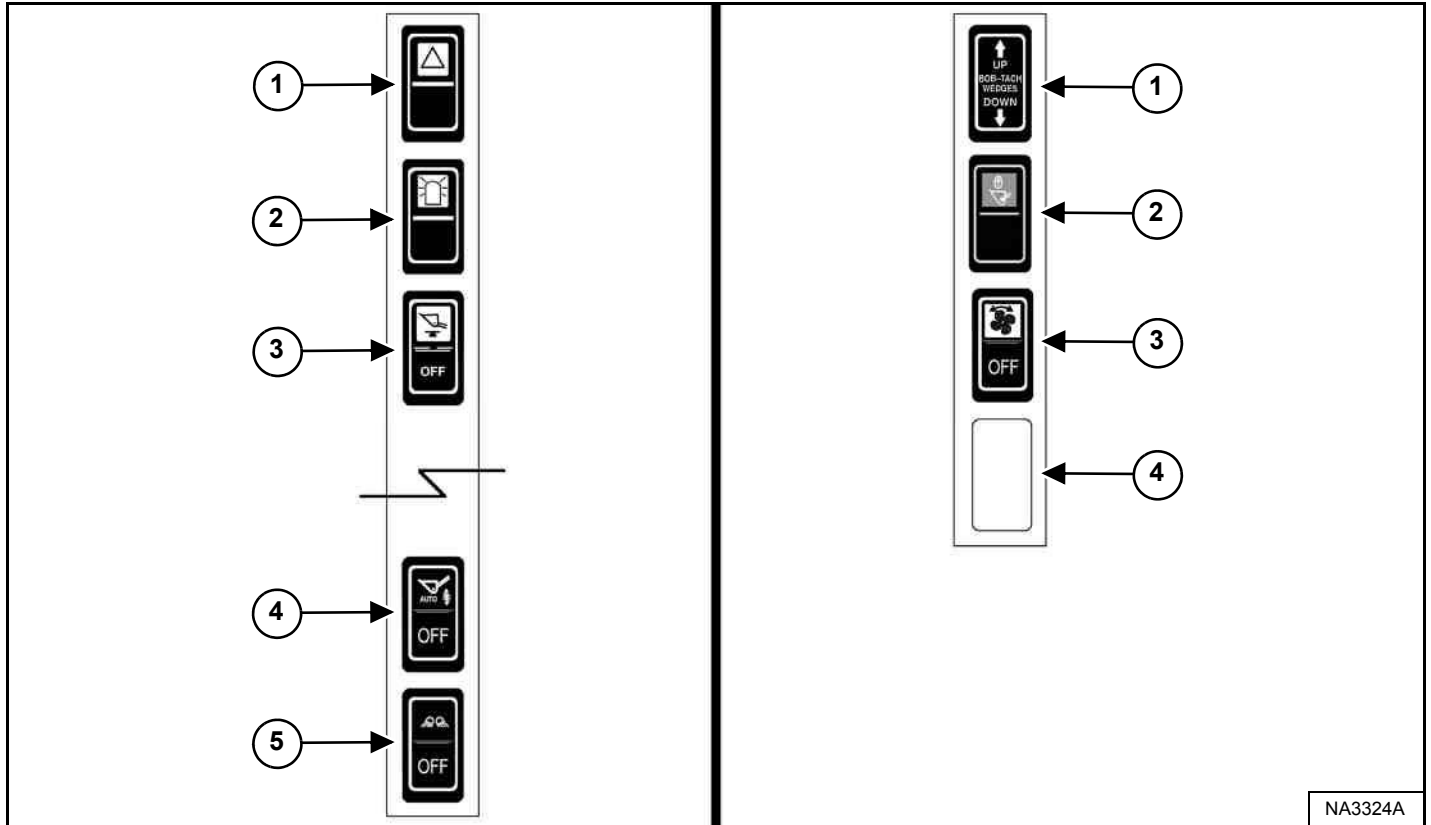
Süsteemi oma vajaduste kohaselt seadistamiseks vaadake jaotisest JUHTPANEELILT SEADISTAMINE kuvade täpsemat kirjeldust. (Vt JUHTPANEELI SEADISTAMINE lk 216.)

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Vasak lülitipaneel

Parem lülitipaneel

Joonis 17



NA3324A

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON / KASUTAMINE
1	NELJASUUNALINE PLINKIV TULI (valikuline)	Tulede SISSELÜLITAMISEKS vajutage ülaosa, VÄLJALÜLITAMISEKS alaosa.
2	PÖÖRLEV VILKUR (valikuline) VÕI STROBOVILKUR (valikuline)	Tule SISSELÜLITAMISEKS vajutage ülaosa, VÄLJALÜLITAMISEKS alaosa.
3	HÜDRAULILINE KOPA ASETAMINE (valikuline)	Hüdraulilise kopa asetuse rakendamiseks vajutage lüliti ülaosa, vabastamiseks alaosa.
4	AUTOMAATNE SÕIDUJUHTIMINE (valikuline)	Automaatse sõidujuhtimise aktiveerimiseks vajutage ülemist nuppu ja desakveerimiseks alumist.
5	KÜLGTULED (valikuline)	Tulede SISSELÜLITAMISEKS vajutage ülaosa, VÄLJALÜLITAMISEKS alaosa. MÄRKUS. Avalikel teedel sõitmisel lülitage külgvalgustus välja.

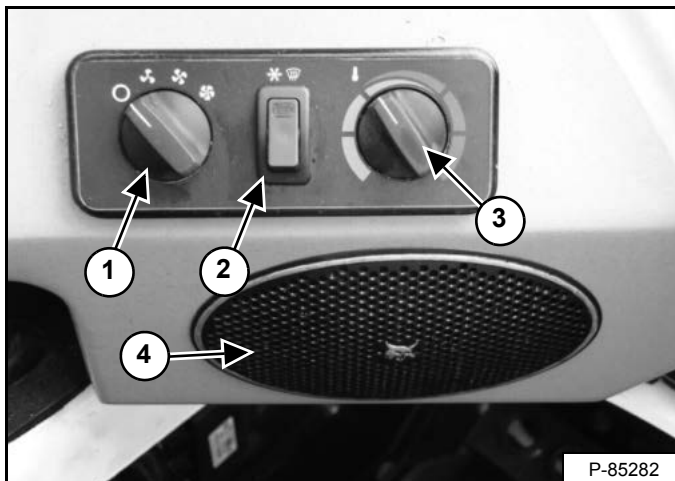
MÄRKUS. Varasematel mudelitel ei olnud vasakul lülitipaneelil neljandat ja viiendat lülitit.

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON / KASUTAMINE
1	POWERBOB-TACH (valikuline)	Bob-Tach-kiilude vabastamiseks vajutage ja hoidke üles-noolt. Vajutage ja hoidke allanoolt, et kinnitada Bob-Tachi kiilud kinnitusraami avade sisse.
2	SÕIDULUKK	Tõstmise ja kallutamise hüdrauliliste funktsioonide lukustamiseks vajutage lüliti ülaosa. Sõidulukustuse VÄLJALÜLITAMISEKS vajutage lüliti alaosa.
3	TAGASIKÄIGUVEN TILAATOR (valikuline)	Automaatne juhtimine - keskmine asend; käsitsi juhtimine - vajutage korraks lüliti ülaosa, vabastamiseks vajutage alaosa.
4	EI KASUTATA	- - -

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Vasak alumine paneel

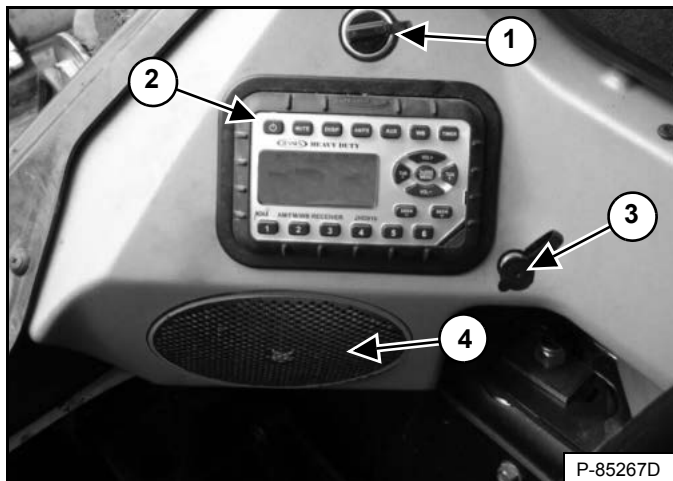
Joonis 18



P-85282

Parempoolne alumine paneel

Joonis 19



P-85267D

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON / KASUTAMINE
1	VENTILAATORI MOOTOR (valikuline)	Ventilaatori kiiruse suurendamiseks keerake päripäeva, vähendamiseks vastupäeva. Kokku on neli positsiooni: OFF-1-2-3 (VÄLJAS-1-2-3).
2	ÕHUKONDITSIOONEERI- / SULATUSLÜLITI (valikuline)	Käivitamiseks vajutage lüliti ülaosa, seiskamiseks alaosa. Lüliti süttib käivitamisel. Et kliimaseade töötaks, peab ventilaatori mootor (1) olema SISSE lülitatud.
3	TEMPERATUURI JUHTIMINE (valikuline)	Temperatuuri tõstmiseks pöörake päripäeva; langetamiseks vastupäeva.
4	KÕLAR (valikuline)	Vasak kõlar, mida kasutatakse valikulise raadio puhul.

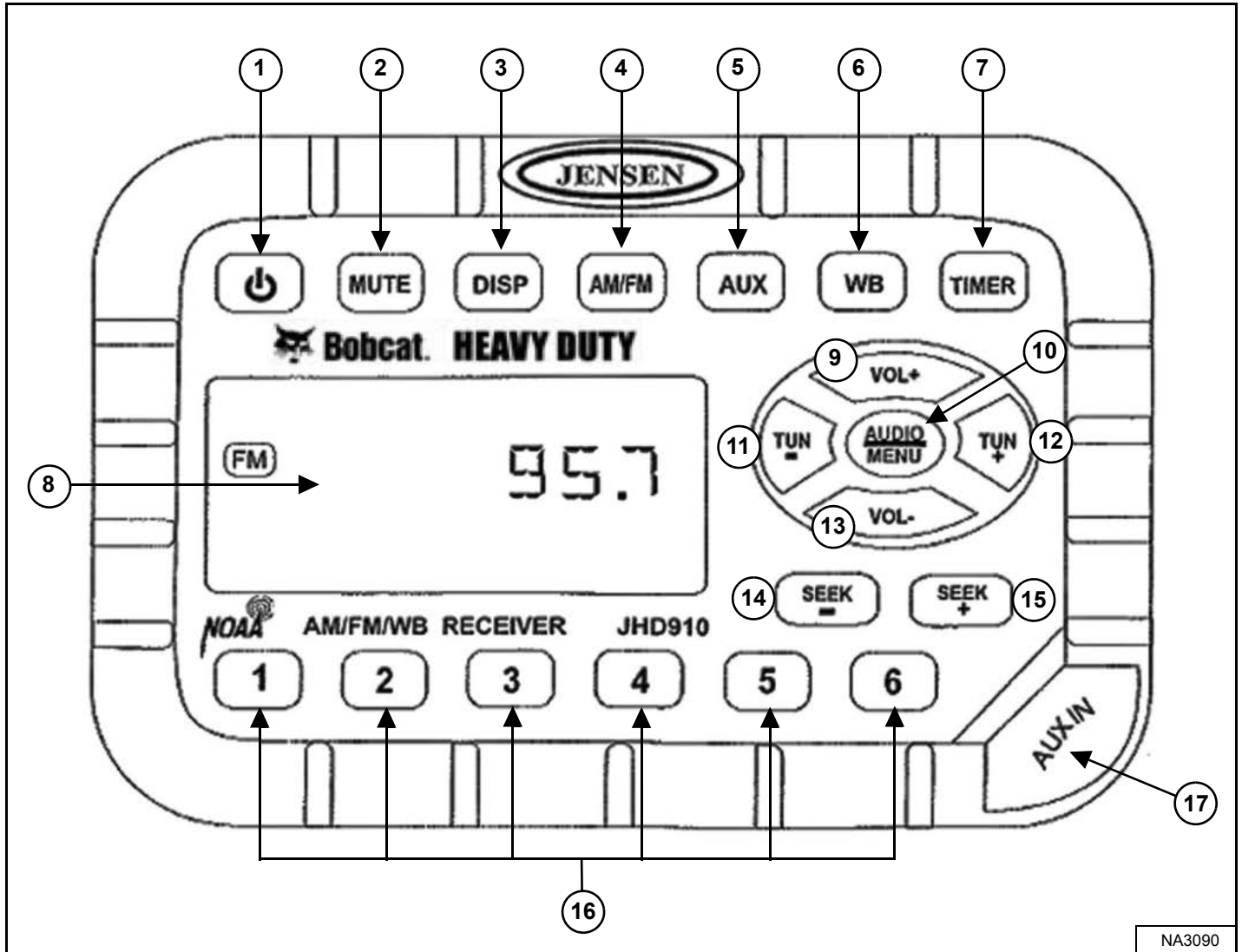
NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON / KASUTAMINE
1	VOOLUPESA	12 V pistikupesa tööseadmete jaoks.
2	RAADIO (valikuline)	Vaadake selle juhendi jaotist Raadio.
3	KÕRVAKLAPPIDE PISTIK (valikuline)	Kasutatakse kõrvaklappide ühendamiseks valikulise raadioväljundiga. Kõlarite kasutamisel vaigistab kõlarid automaatselt.
4	KÕLAR (valikuline)	Valikulise raadioga kasutatav parempoolne kõlar.

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Raadio

See masin võib olla varustatud raadioga.

Joonis 20



Järgmise leheküljel olev tabel näitab iga raadio juhtelemendi KIRJELDUST ja FUNKTSIOONI / TOIMINGUT [Joonis 20].

MÄRKUS. Kella seadistamise juhised leiate tabelis KUVA.

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Raadio (järg)

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON / KASUTAMINE
1	TOIDE	Vajutage seda SISSE lülitamiseks ja VÄLJA lülitamiseks vajutage uuesti.
2	VAIGISTAMINE	Vajutage heliväljundi vaigistamiseks. Ekraanile ilmub [MUTE] (vaigista). Vajutage uuesti, et välja lülitada.
3	KUVA	Vajutage funktsioonirežiimi (kuvatakse tuuneri sagedus, lissisend, ilmakanali teave või taimer) ja kellarežiimi vahetamiseks. Hoidke all, kui soovite siseneda kella seadmise režiimi. Tunniäidu muutmiseks kasutage SAGEDUSE VÄHENDAMISE nuppu (TUN -) ja minutinäidu muutmiseks SAGEDUSE SUURENDAMISE nuppu (TUN +). Tavatalitus jätkub automaatselt.
4	SAGEDUSRIBA	Vajutage tuuneri režiimi valimiseks. Vajutage kahe AM-sagedusriba (MW) ja kolme FM-sagedusriba vahetamiseks.
5	LISASISEND	Vajutage lissisendi režiimi valimiseks. Kantav heliseade (MP3-mängija) tuleb ühendada lissisendi pesa.
6	ILMAKANAL	Vajutage ilmakanali valimiseks. Kõige selgemini kostvale jaamale häälestamiseks kasutage SAGEDUSE SUURENDAMISE nuppu (TUN +) ja SAGEDUSE VÄHENDAMISE nuppu (TUN -). Kui ilmahoiatuse funktsioon on aktiveeritud, lülitub see ilmahoiatuse vastuvõtmisel automaatselt parajasti kasutatavalt funktsioonilt ilmakanali. Vt selle tabeli punkti HELI REGULEERIMINE / MENÜÜ KAUDU KOHANDAMINE.
7	TAIMER	Vajutage taimerirežiimi lülitamiseks. Vajutage taimerifunktsiooni käivitamiseks; taimeri peatamiseks vajutage teist korda; taimeri uuesti käivitamiseks vajutage veel kord. Taimeri lähtestamiseks ja taimerirežiimist väljumiseks hoidke all.
8	EKRAAN	Kuvab kellaaja, sageduse ja aktiveeritud funktsioonid.
9	HELITUGEVUSE SUURENDAMINE	Reguleerib helitugevust; ekraanil kuvatakse lühidalt praegune helitugevus (0-40).
10	HELI REGULEERIMINE / MENÜÜ KAUDU KOHANDAMINE	HELI REGULEERIMINE: vajutage bassi, kõrgete toonide ja tasakaalu seadete vahetamiseks. Kui soovitud valik on ekraanil, kasutage reguleerimiseks HELITUGEVUSE SUURENDAMISE (VOL +) ja HELITUGEVUSE VÄHENDAMISE nuppu (VOL -). Tavatalitus jätkub automaatselt. MENÜÜ KAUDU KOHANDAMINE: menüü kaudu kohandavate seadete kuvamiseks hoidke kolm sekundit all. Vajutage alljärgnevat seadete vahetamiseks. Kui soovitud valik on ekraanil, kasutage reguleerimiseks HELITUGEVUSE SUURENDAMISE (VOL +) ja HELITUGEVUSE VÄHENDAMISE (VOL -) nuppe. Tavatalitus jätkub automaatselt. <ul style="list-style-type: none"> • Kinnitav helisignaal (sees või väljas) - määrab, kas iga nupuvajutuse korral kostub helisignaal. • Kasutamipiirkond (USA või Euroopa) - valib sobiva piirkonna. • Kellaekraan (12 või 24) - valib 12- või 24-tunnise kellaaja. • Ekraani heledus (madal, keskmine või kõrge) - määrab ekraani heleduse. • Taustvalgustuse värv (kollane või roheline) - määrab kuvaekraani taustvalgustuse. • Helitugevuse sisselülitamine (0-40) - valib vaikimisi helitugevuse, kui raadio on sisse lülitatud. • WB Alert (sees või väljas) - määrab, kas ilmariba märguandefunktsioon on aktiveeritud.
11	SAGEDUSE VÄHENDAMINE	Vajutage sageduse käsitsi vähendamiseks.
12	SAGEDUSE SUURENDAMINE	Vajutage sageduse käsitsi suurendamiseks.
13	HELITUGEVUSE VÄHENDAMINE	Reguleerib helitugevust; praegune helitugevus (0-40) ilmub korraks ekraanile.
14	SAGEDUSE OTSING ALLASUUNAS	Vajutage sageduse automaatseks vähendamiseks, kuni leitakse järgmine tugeva signaaliga jaam.
15	SAGEDUSE OTSING ÜLESSUUNAS	Vajutage sageduse automaatseks suurendamiseks, kuni leitakse järgmine tugeva signaaliga jaam.
16	EELSEADISTATUD JAAMAD	Kasutatakse jaamade salvestamiseks ja uuesti valimiseks kõigil AM- ja FM-sagedusribadel. Parajasti valitud jaama salvestamiseks hoidke all. Jaama uuesti valimiseks vajutage nuppu.
17	LISASISENDI PESA	Ühendage kaasaskantava heliseadme (MP3-mängija) kõrvaklappide või liinide väljund 3,5 mm (1/8") pesaga ja vajutage nuppu AUXILIARY (lissisend).

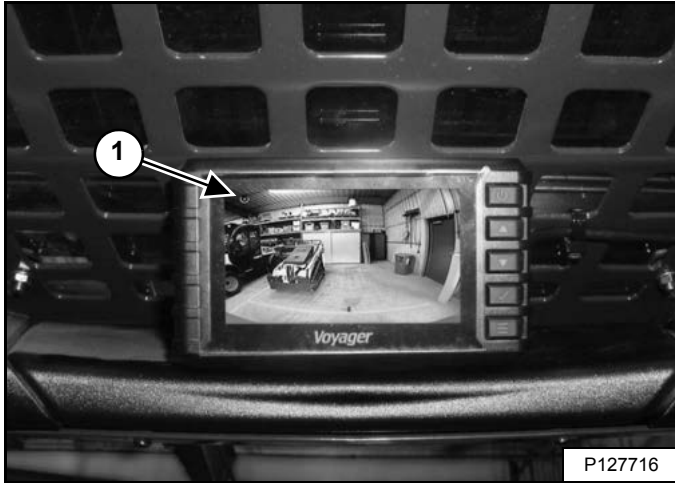
NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Tahavaatekaamera süsteem

See masin võib olla varustatud tahavaatekaamera süsteemiga.

Tahavaatekaamera süsteem ei asenda kõrvalseisjate tööpiirkonnast eemal hoidmist. Operaatorid peavad otsest nähtavust ja tagantvaatesüsteemi kasutades jääma ümbrusest täiesti teadlikuks. Tahavaatekaamera süsteemi töökindluse tagamiseks tuleb juhil seda remontida ja hooldada.

Joonis 21



Kaamera ekraan asub esiukse kohal [Joonis 21].

MÄRKUS. Kaamera ekraanil olevad objektid on lähemal kui need tegelikult on.

Ekraani vasakus ülanurgas olev pöörlev ikoon (1) [Joonis 21] näitab, et kaamerapilt on reaajas.

Ikooni hangumine on märk sellest, et kaamera ei näita reaajas pilti ja remont võib osutada vajalikuks.

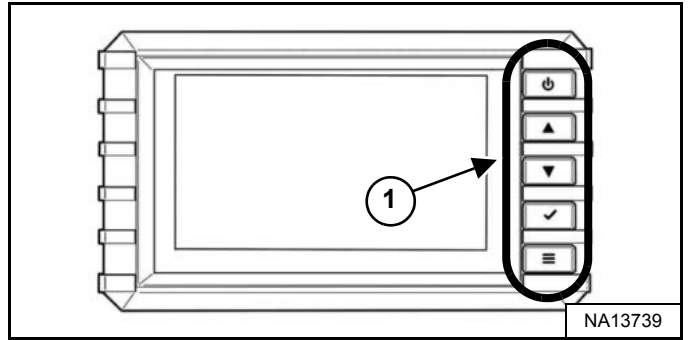
! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

- Ärge lubage laaduri tööalale ega liikumisteele kõrvalseisjaid.
- Juht peab nägema sõidusuunda selgelt enne masina liikumist ja selle ajal.
- Tagurdamisel peab alati kostuma tagurdussignaali.

W-2783-0118

Joonis 22



Allolev tabel selgitab iga nupu (1) [Joonis 22] funktsiooni kaamera ekraanil.

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON / KASUTAMINE
	TOIDE	Vajutage seda nuppu ekraani SISSELÜLITAMISEKS ja VÄLJALÜLITAMISEKS vajutage uuesti.
	ÜLES	Vajutage menüükuva valikute vahel üles navigeerimiseks; kasutatakse ka menüüseadete kohandamiseks.
	ALLA	Vajutage menüükuva valikute vahel alla navigeerimiseks; kasutatakse ka menüüseadete kohandamiseks.
	VALI	Vajutage esiletõstetud funktsiooni või suvandi valimiseks. Valimisnupu vajutamisel põhikval lülitub kaamera sisend tühjale ekraanile, mille nimi on CAM2 või CAM3. Vajutage nuppu, kuni sisend naaseb süsteemi tavapäraseks tööks CAM1-le.
	MENÜÜ	Vajutage menüü seadete sisestamiseks; kasutatakse ka eelmisesse menüüsse naasmiseks.

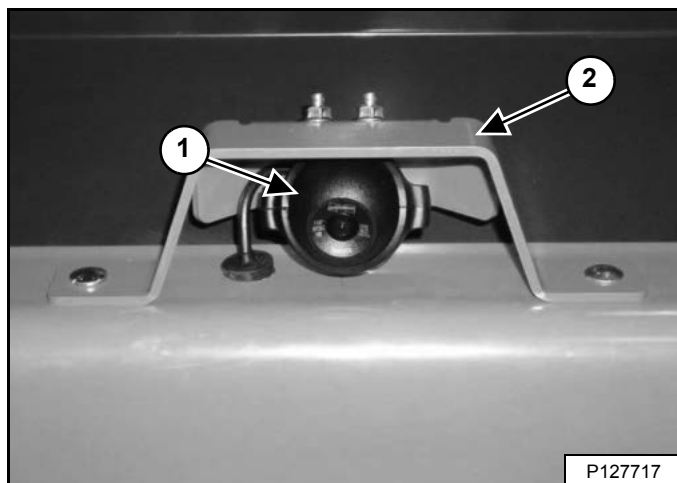
Tavaliselt kasutatavad menüüseaded:

- PICTURE (PILT) - heledus, kontrastsus, värv, toon
- SETTING (SEADE) - ekraanisäästja, automaatne võimsus
- MISCELLANEOUS (MUU) - keel, lähtestamine.

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Tahavaatekaamera süsteem (järg)

Joonis 23



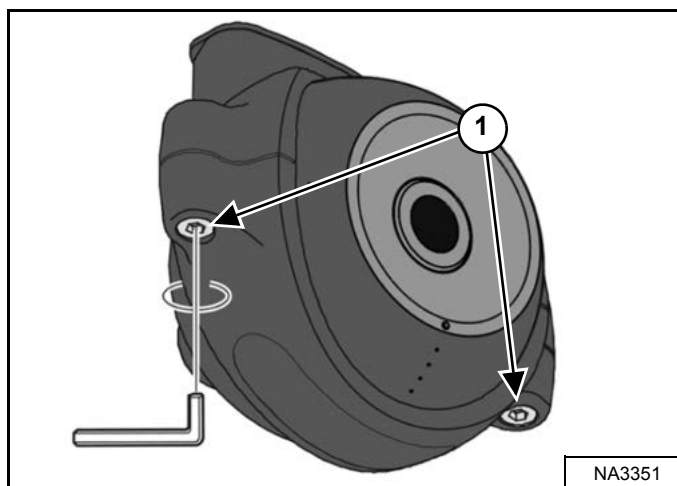
Tahavaatekaamera (1) asub tagumise ukse peale paigaldatud hoidiku (2) sees [Joonis 23].

Tehke järgnevat iga päev või vastavalt vajadusele.

- Puhastage kaamera objektiivi pehme lapi ja puhta veega.
- Eemaldage muda, lumi, jää või muu praht, mis võib mõjutada kaamerasüsteemi selgeid vaateid.
- Veenduge, et kaamera oleks õigesti reguleeritud. Vajadusel reguleerige kaamerat.
- Vahetage kahjustatud tahavaatekaamera süsteemi komponendid välja. Seoses hoolduse ja varuosadega võtke ühendust Bobcati edasimüüjaga.

Tahavaatekaamera reguleerimine

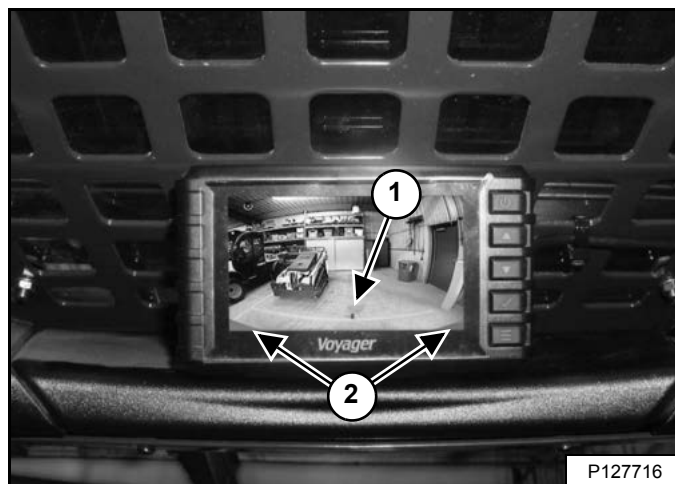
Joonis 24



Tahavaatekaamera reguleerimiseks tehke järgnevat.

1. Tehke masina taha 1,25 m (4 ft) kaugusele maapinnale märk.
2. Vabastage kaamerat hoidva klambri kruvid (1) [Joonis 24].
3. Keerake süütevõtli asendisse RUN (käitus) ilma mootorit käivitamata. Lülitage ekraan SISSE.

Joonis 25



4. Vaadake kaamera ekraani läbi masina tagaklaasi. Kuva peaks olema peegelpildis; masina vasakul küljel asuv objekt kuvatakse ekraani vasakul küljel. Vajadusel reguleerige ekraani menüüd.
5. Suunake kaamera allapoole, kuni tagauks (2) on ekraanil parajalt nähtav. Veenduge, et kaamera asuks vasakult ja paremalt keskel. Maapinnale tehtud märk (1) [Joonis 25] peaks olema ekraanil nähtav.
6. Pingutage kruvid pöördemomendiga 0,8-1,0 N•m (7-8,8 in-lb).
7. Keerake võtmelüliti asendisse OFF (VÄLJA).

JUHTSEADMETE KIRJELDUS

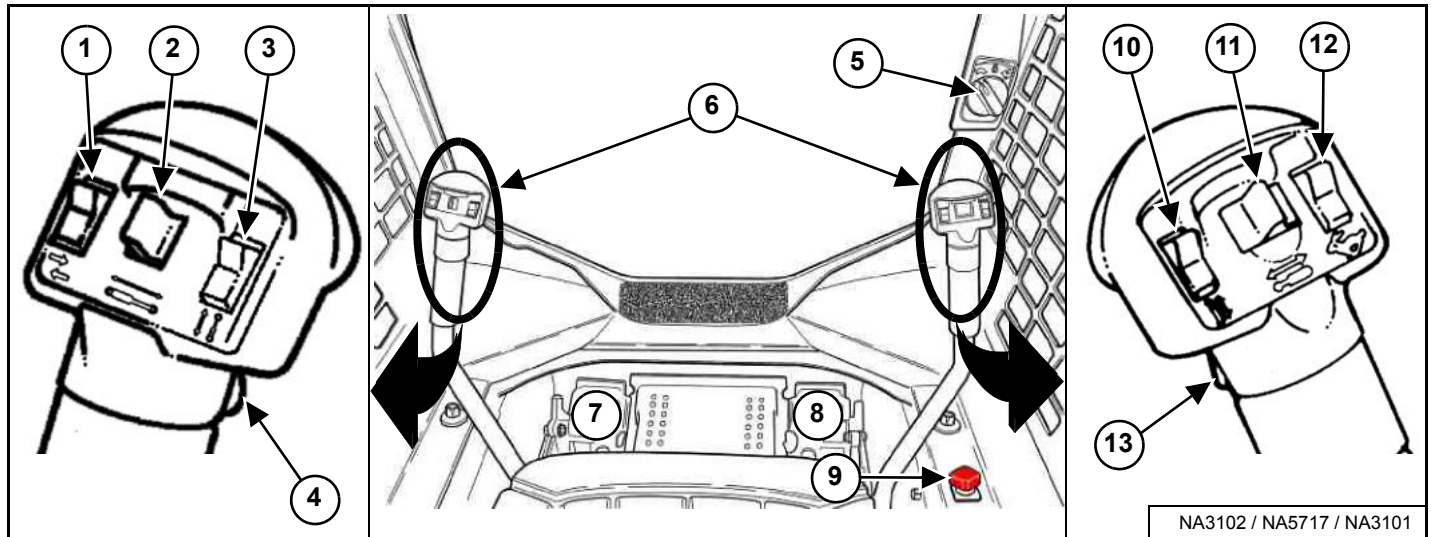
Kirjeldus

Sellel laaduril on kolm juhtimiskonfiguratsiooni, mis on ette nähtud tõstmise / kallutamise funktsioonide kasutamiseks ja laaduri juhtimiseks / sõitmiseks:

- Tavalised juhtseadised - Kasutab jalgpedaale tõstmiseks ja kallutamiseks.
Kasutab roolihoobasid laaduri juhtimiseks ja roolimiseks.
- Täiustatud juhtimissüsteem (ACS) (valikuline) - Kasutab valikut jalgpedaale või käepidemeid tõstmiseks ja kallutamiseks.
Kasutab roolihoobasid laaduri juhtimiseks ja roolimiseks.
- Valitavad juhtkangid (SJC) (valikuline) - Kasutab juhtkange tõstmise / kallutamise funktsioonide juhtimiseks ja laaduri juhtimiseks / roolimiseks.

Tavalised juhtseadised

Joonis 26



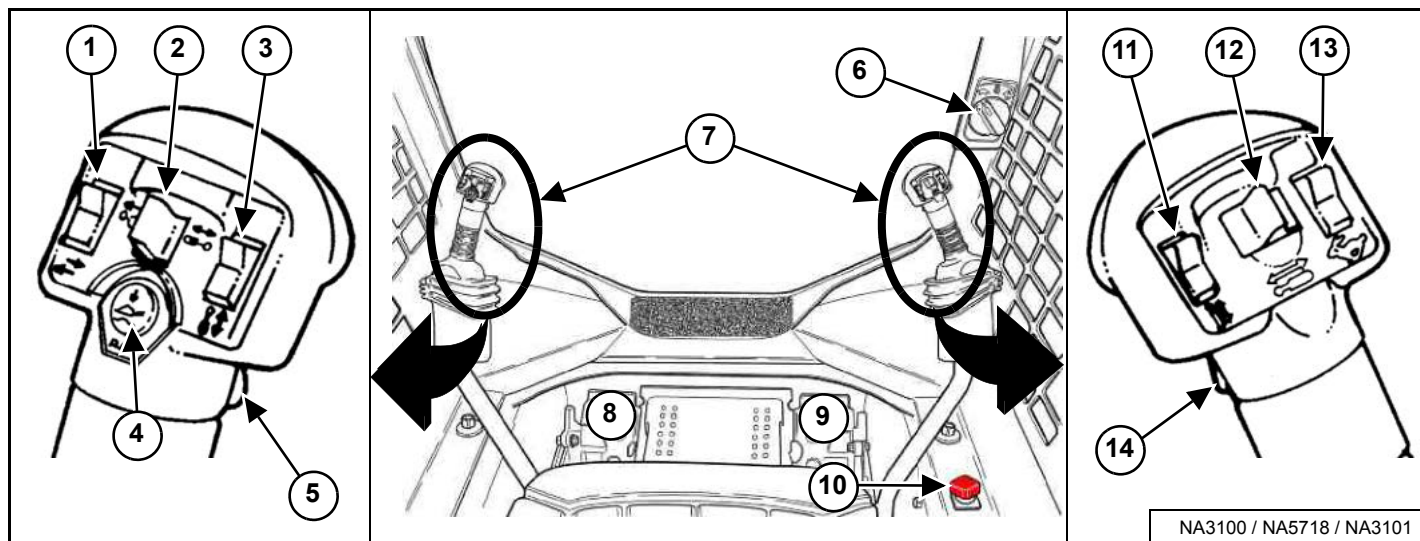
NA3102 / NA5717 / NA3101

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON / KASUTAMINE
1	SUUNATULED (valikuline)	Parempoolse suunatule aktiveerimiseks vajutage nupu ülaosa; vasakpoolse suunatule aktiveerimiseks vajutage nupu alaosa; keskasend on väljalülitamiseks.
2	TAGUMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKASÜSTEEM (valikuline)	Vaadake käesoleva kasutusjuhendi osa TAGUMISE tööseadme hüdraulikasüsteemi juhtimine.
	Samuti: TÖÖSEADME FUNKTSIOONI JUHTIMINE	Vaadake käesoleva juhendi jaotist TÖÖSEADME JUHTSEADIS.
3	TÖÖSEADME FUNKTSIOONI JUHTIMINE	Vaadake käesoleva juhendi jaotist TÖÖSEADME JUHTSEADIS.
4	EESMINE HELISIGNAAL	Vajutage eesmist lülitit, et kostuks helisignaali
5	MOOTORI PÖÖRLEMISKIIRUSE REGULEERIMINE	Vaadake käesoleva juhendi jaotist MOOTORI PÖÖRLEMISKIIRUSE REGULEERIMINE.
6	JUHTHOOVAD	Vaadake käesoleva juhendi jaotist LAADURIGA SÕITMINE JA ROOLIMINE
7	TÕSTEHOOVA PEDAAL	Vaadake käesoleva juhendi jaotist HÜDRAULIKA JUHTSEADMED.
8	KALLUTUSPEDAAL	Vaadake käesoleva juhendi jaotist HÜDRAULIKA JUHTSEADMED.
9	TÕSTESEADME MÖÖDALÜLITUS	Vaadake käesoleva juhendi jaotist TÕSTESEADME MÖÖDALÜLITUS.
10	TÖÖSEADME FUNKTSIOONI JUHTIMINE	Vaadake käesoleva juhendi jaotist TÖÖSEADME JUHTSEADIS.
11	EESMINE TÖÖSEADME HÜDRAULIKA	Vaadake käesoleva juhendi jaotist EESMISE tööseadme hüdraulika.
12	KAHE KIIRUSEGA JUHTIMINE (valikuline)	Vaadake käesoleva juhendi jaotist KAHE KIIRUSEGA JUHTIMINE.
13	TÖÖSEADME HÜDRAULIKA PIDEVA VOOLU KONTROLL	Vaadake käesoleva juhendi jaotist EESMISE tööseadme hüdraulika toimimine (PIDEV VOOL).

JUHTIMISSEADMETE TUVASTAMINE (JÄRG)

Täiustatud juhtimissüsteem (ACS)

Joonis 27



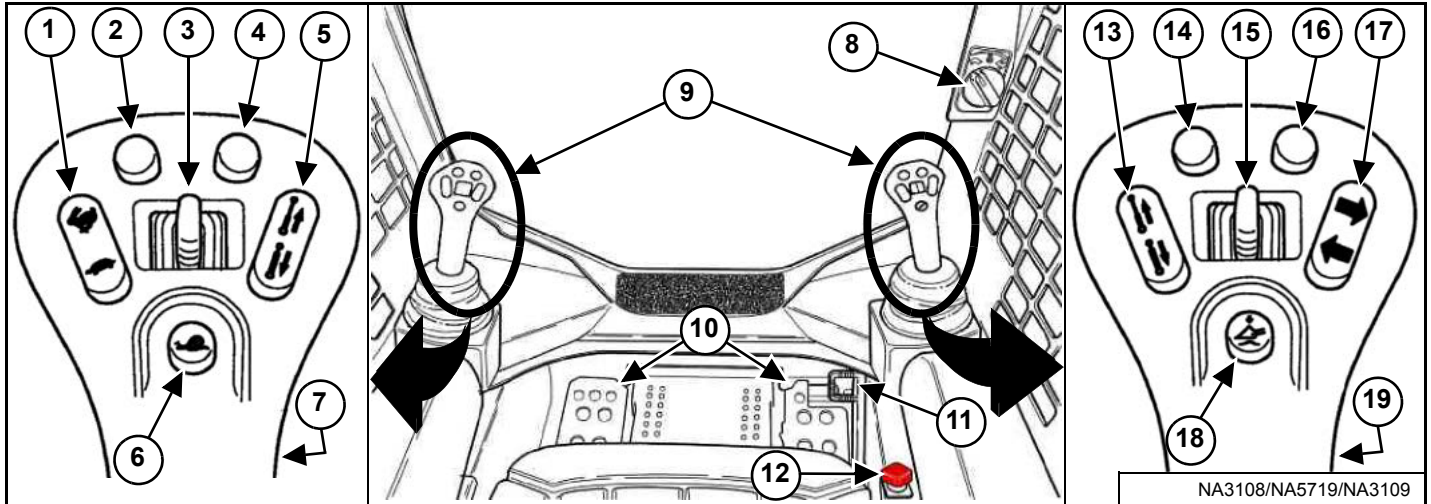
NA3100 / NA5718 / NA3101

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON / KASUTAMINE
1	SUUNATULED (valikuline)	Parempoolse suunatule aktiveerimiseks vajutage nupu ülaosa; vasakpoolse suunatule aktiveerimiseks vajutage nupu alaosa; keskasend on väljalülitamiseks.
2	TAGUMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKASÜSTEEM (valikuline)	Vaadake käesoleva kasutusjuhendi osa TAGUMISE tööseadme hüdraulikasüsteemi juhtimine.
	Samuti: TÖÖSEADME FUNKTSIOONI JUHTIMINE	Vaadake käesoleva juhendi jaotist TÖÖSEADME JUHTSEADIS.
3	TÖÖSEADME FUNKTSIOONI JUHTIMINE	Vaadake käesoleva juhendi jaotist TÖÖSEADME JUHTSEADIS.
4	UJUKI JUHTIMINE	Vaadake käesoleva juhendi jaotist HÜDRAULIKA JUHTSEADMED.
5	EESMINE HELISIGNAAL	Vajutage eesmist lülitit, et kostuks helisignaal
6	MOOTORI PÖÖRLEMISKIIRUSE REGULEERIMINE	Vaadake käesoleva juhendi jaotist MOOTORI PÖÖRLEMISKIIRUSE REGULEERIMINE.
7	ROOLIMISHOOVAD ja TÕSTMISE / KALLUTAMISE HOOVAD	Vaadake käesoleva juhendi jaotisi LAADURIGA SÕITMINE JA ROOLIMINE ning HÜDRAULIKA JUHTSEADMED.
8	TÕSTEHOOVA PEDAAL	Vaadake käesoleva juhendi jaotist HÜDRAULIKA JUHTSEADMED.
9	KALLUTUSPEDAAL	Vaadake käesoleva juhendi jaotist HÜDRAULIKA JUHTSEADMED.
10	TÕSTESEADME MÖÖDALÜLITUS	Vaadake käesoleva juhendi jaotist TÕSTESEADME MÖÖDALÜLITUS.
11	TÖÖSEADME FUNKTSIOONI JUHTIMINE	Vaadake käesoleva juhendi jaotist TÖÖSEADME JUHTSEADIS.
12	EESMINE TÖÖSEADME HÜDRAULIKA	Vaadake käesoleva juhendi jaotist EESMISE tööseadme hüdraulika.
13	KAHE KIIRUSEGA JUHTIMINE (valikuline)	Vaadake käesoleva juhendi jaotist KAHE KIIRUSEGA JUHTIMINE.
14	TÖÖSEADME HÜDRAULIKA PIDEVA VOOLU KONTROLL	Vaadake käesoleva juhendi jaotist EESMISE tööseadme hüdraulika toimimine (PIDEV VOOL).

JUHTIMISSEADMETE TUVASTAMINE (JÄRG)

Valitav juhtkangirežiim (SJC)

Joonis 28



NA3108/NA5719/NA3109

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON / KASUTAMINE
1	KAHE KIIRUSEGA JUHTIMINE (valikuline)	Vaadake käesoleva juhendi jaotist KAHE KIIRUSEGA JUHTIMINE.
	Samuti: KIIRUSE JUHTIMINE	Vaadake käesoleva juhendi jaotist KIIRUSE JUHTIMINE.
2 *	KÜLISJUHTIMISE KOMPENSEERIMINE	Vaadake käesoleva juhendi jaotist KÜLISJUHTIMISE KOMPENSEERIMINE.
	Samuti: SÕIDU JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS	Vaadake käesoleva juhendi jaotist JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS.
3	TAGUMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKASÜSTEEM (valikuline)	Vaadake käesoleva kasutusjuhendi osa TAGUMISE tööseadme hüdraulikasüsteemi juhtimine.
	Samuti: TÖÖSEADME FUNKTSIOONI JUHTIMINE	Vaadake käesoleva juhendi jaotist TÖÖSEADME JUHTSEADIS.
4 *	KÜLISJUHTIMISE KOMPENSEERIMINE	Vaadake käesoleva juhendi jaotist KÜLISJUHTIMISE KOMPENSEERIMINE.
	Samuti: SÕIDU JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS	Vaadake käesoleva juhendi jaotist JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS.
5	TÖÖSEADME FUNKTSIOONI JUHTIMINE	Vaadake käesoleva juhendi jaotist TÖÖSEADME JUHTSEADIS.
6	KIIRUSE JUHTIMINE	Vaadake käesoleva juhendi jaotist KIIRUSE JUHTIMINE.
7	EESMINE HELISIGNAAL	Vajutage eesmist lülitit, et kostuks helisignaali.
8	MOOTORI PÖÖRLEMISKIIRUSE REGULEERIMINE (KÄSITSI)	Vaadake käesoleva juhendi jaotist MOOTORI PÖÖRLEMISKIIRUSE REGULEERIMINE.
9	JUHTKANGID	Vaadake käesoleva juhendi jaotisi LAADURIGA SÕITMINE JA ROOLIMINE ning HÜDRAULIKA JUHTSEADMED.
10	JALATOED	Hoidke oma jalgu alati jalatugedel.
11	MOOTORI PÖÖRLEMISKIIRUSE REGULEERIMINE (JALGADEGA)	Vaadake käesoleva juhendi jaotist MOOTORI PÖÖRLEMISKIIRUSE REGULEERIMINE.
12	TÖSTESEADME MÖÖDALÜLITUS	Vaadake käesoleva juhendi jaotist TÖSTESEADME MÖÖDALÜLITUS.
13	TÖÖSEADME FUNKTSIOONI JUHTIMINE	Vaadake käesoleva juhendi jaotist TÖÖSEADME JUHTSEADIS.
14 *	EI KASUTATA	- - -
15	EESMINE TÖÖSEADME HÜDRAULIKA	Vaadake käesoleva juhendi jaotist EESMISE tööseadme hüdraulika.
16 *	EI KASUTATA	- - -
17	SUUNATULED (valikuline)	Parempoolse suunatule aktiveerimiseks vajutage nupu ülaosa; väljalülitamiseks vajutage seda uuesti. Vasakpoolse suunatule aktiveerimiseks vajutage nupu allaosa; väljalülitamiseks vajutage seda uuesti.
18	UJUKI JUHTIMINE	Vaadake käesoleva juhendi jaotist HÜDRAULIKA JUHTSEADMED.
19	TÖÖSEADME HÜDRAULIKA PIDEVA VOOLU KONTROLL	Vaadake käesoleva juhendi jaotist EESMISE tööseadme hüdraulika toimimine (PIDEV VOOL).

* Kasutatakse ka lisafunktsioonide juhtimiseks. Vaadake selle juhendi jaotist Kasutus- ja hooldusjuhend.

JUHIKABIIN

Kirjeldus

Bobcati laaduril on standardvarustusena juhikabiin (ROPS ja FOPS), mis kaitseb juhti ümbermineku ja langevate esemete eest. Ümberminekukaitse tõhustamiseks peab juht alati kandma turvavööd.

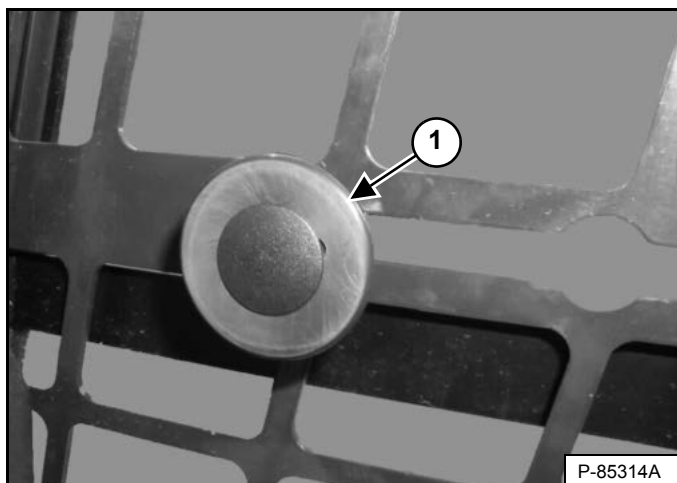
! HOIATUS

Keelatud on juhikabiini muutmine keevitamise, lihvimise, avade puurimise või lisaseadmete paigaldamise teel, v.a juhul, kui tööd teostatakse Bobcati juhiste kohaselt. Kabiini ehituse muutmine võib halvendada kaitset ümbermineku (turvakaar) või langevate esemete vastu (turvakatus), mille tagajärjeks võib olla vigastus või surm.

W-2069-0200

Külgaknad

Joonis 29

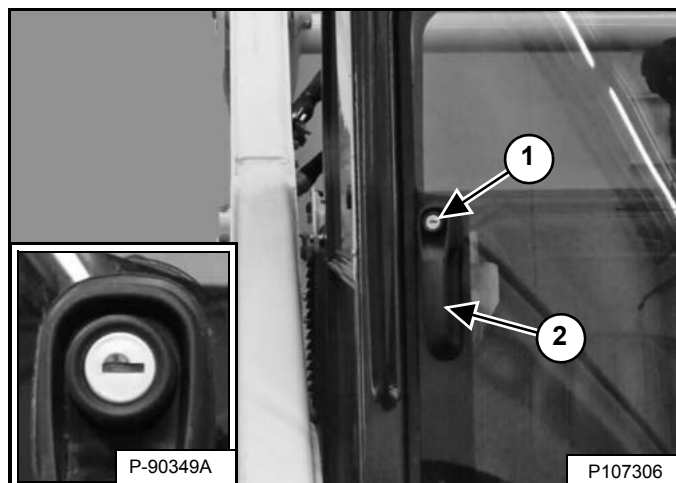


Tõmmake nuppu (1) [Joonis 29] ja lükake akna avamiseks tahapoole. Vabastage nupp, et lukustada soovitud asendisse. Tõmmake nuppu ja lükake akna sulgemiseks edasi.

Ukse kasutamine

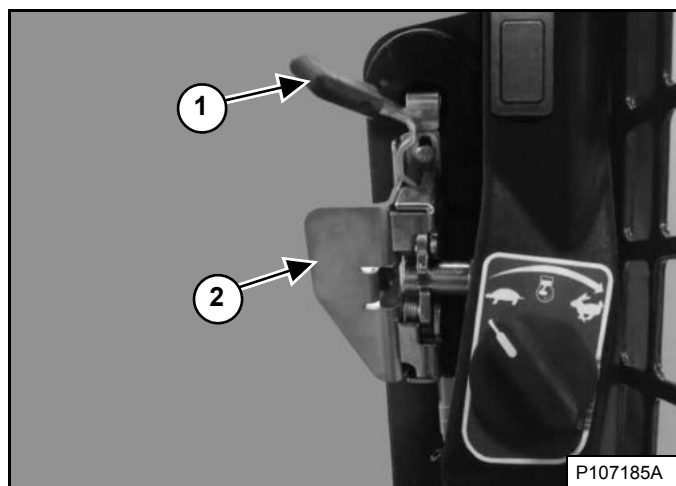
See masin võib olla varustatud esiuksega.

Joonis 30



Esiukse avamiseks vajutage nuppu (1) ja tõmmake käepidet (2). Nupu (siseosa) [Joonis 30] lukustus on ette nähtud esiukse lukustamiseks, kui laadurit ei kasutata.

Joonis 31



Tõmmake esiuks käepidemest (2) kinni [Joonis 31].

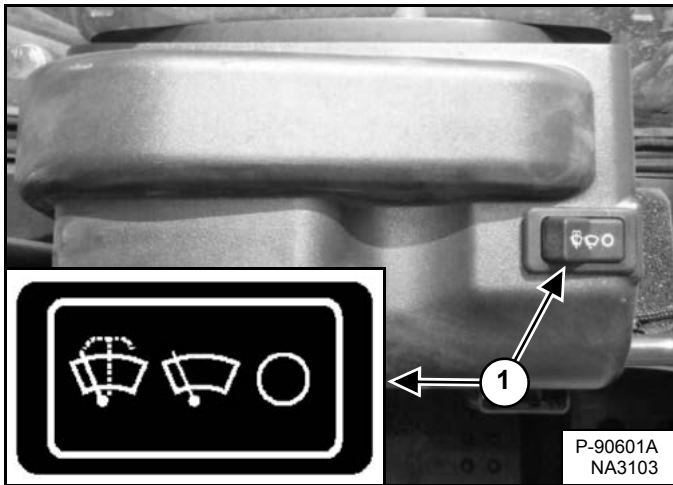
Ukse avamiseks tõmmake hooba (1) enda poole. Esiukse avamiseks lükake käepidet (2) [Joonis 31].

JUHIKABIIN (JÄRG)

Eesmine klaasipuhasti

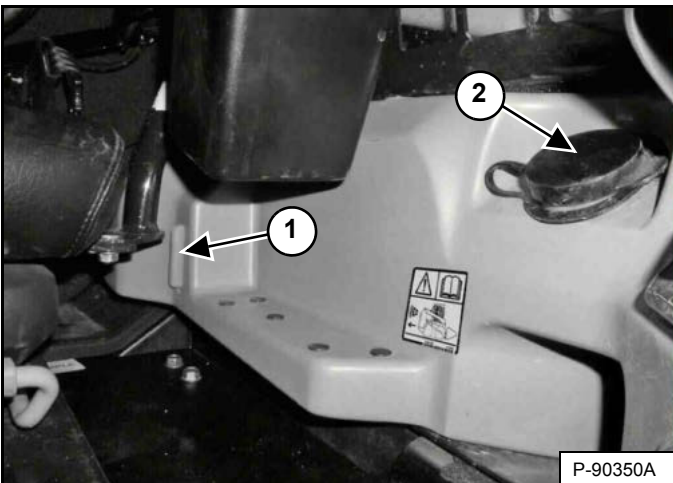
See masin võib olla varustatud esiklaasipuhastiga.

Joonis 32



Vajutage lüliti (1) [Joonis 32] vasakpoolset külge, et käivitada esiklaasipuhasti (vajutage ja hoidke pesuvedeliku väljalaskmiseks all). Klaasipuhasti peatamiseks vajutage lüliti paremat külge.

Joonis 33

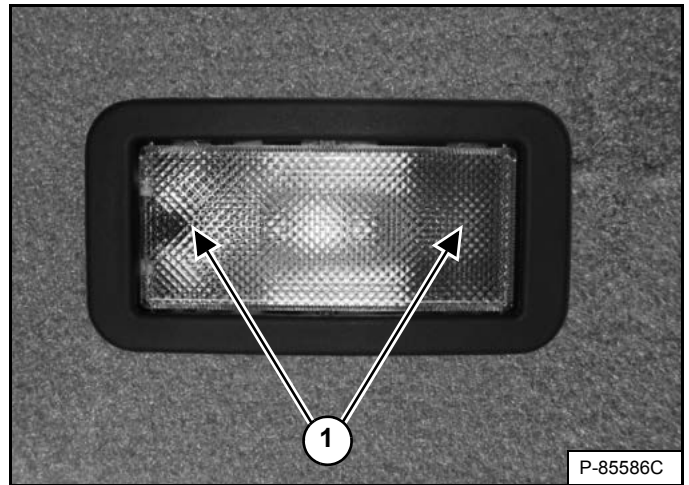


Pesuri vedelikupaak asub juhiistmest vasakul. Kontrollige vedeliku taset vaatemõõdikus (1). Pesurivedeliku lisamiseks eemaldage kork (2) [Joonis 33].

Kabiinivalgusti

Kabiinivalgusti paikneb juhi vasakpoolse öla kohal.

Joonis 34



Tule sisselülitamiseks lükake lülitse mõlemat külge (1) [Joonis 34]. Tule VÄLJALÜLITAMISEKS viige lülitse keskmesse asendisse.

BOBCATI BLOKEERIMISSÜSTEEM (BICS™)

Kirjeldus

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Bobcati blokeerimissüsteem (BICS™) peab desaktiveerima tõstmis-, kallutamise- ja veojõufunktsioonid. Kui seda ei juhtu, pöörduge hoolduse korraldamiseks edasimüüja poole. ÄRGE süsteemi omavoliliselt muutke.

W-2151-1111

Joonis 35



Bobcati blokeerimissüsteemil (BICS™) on käetugedega pöörlev turvatõke (1) [Joonis 35]. Juht saab juhiistme turvatõkke kasutamist juhtida.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Masina kasutamisel tehke järgmist.

- Hoidke turvavöö tihedalt kinni.
- Istmepeire peab olema langetatud.
- Hoidke jalad pedaalidel või jalatugedel ning käed juhtseadistel.

W-2261-0909

BICS™ nõuab, et juht istuks tööasendisse, enne kui saab hakata kasutama tõstmise, kallutuse, tööseadme hüdraulika ja veojõukontrolli funktsioone. Turvavöö peab olema masina kasutamise ajal alati kinni.

Kasutamine

Joonis 36



Vasakpoolisel instrumendipaneelil on kolm tuld (1, 2 ja 3) [Joonis 36], mis peavad olema masina täielikuks kasutamiseks kustunud.

Kui turvatõke on langetatud, mootor töötab, nupp PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) on aktiveeritud ja seisupidur on vabastatud, siis saab tõstmise, kallutamise ja roomikute käitamise funktsioone kasutama hakata.

Kui turvatõke on üleval, siis tõstmise, kallutamise, tööseadme hüdraulika ja veojõukontrolli funktsioone ei saa kasutada.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

- Langetage tõsteseadmed ja asetage tööseade kindlalt maapinnale.
- Seisake mootor.
- Rakendage seisupidur.
- Tõstke istmepeire üles.
- Viige kõik juhtseadised NEUTRAALSESSE või LUKUSTATUD asendisse, et kõik tõste-, kallutus- ja sõidufunktsioonid oleksid välja lülitatud.

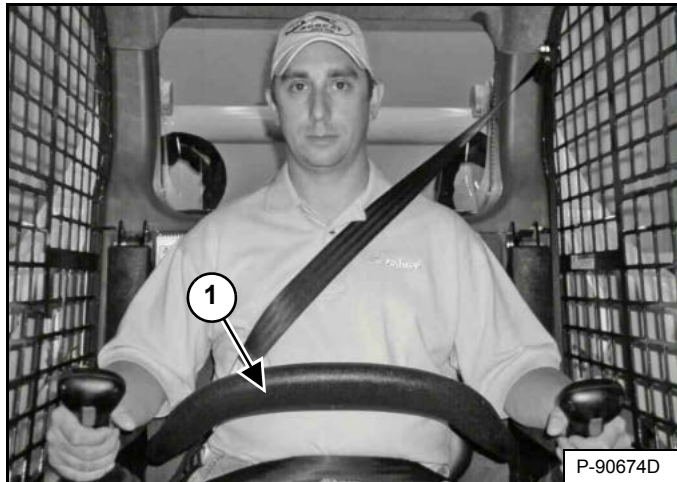
Need lülituvad istmepeirde ülestõstmisel välja. Kui juhtseadised välja ei lülitu, pöörduge abi saamiseks oma Bobcati edasimüüja poole.

W-2463-1110

JUHIISTME TURVATÖKKESÜSTEEM

Kirjeldus

Joonis 37



Juhiistme turvatökkeseadmel on käetudega pöörlev istmekang (1) [Joonis 37].

Juht saab juhiistme turvatökke kasutamist juhtida. Kui juhiistme turvatöke on all, aitab see juhil püsida juhiistmel.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

Masina kasutamisel tehke järgmist.

- Hoidke turvavöö tihedalt kinni.
- Istmepiire peab olema langetatud.
- Hoidke jalad pedaalidel või jalatugedel ning käed juhtseadistel.

W-2261-0909

Kasutamine

Kui juhiistme turvatöke on all, mootor töötab, nupp PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) on aktiveeritud ja pidur on vabastatud, siis saab tõstmise, kallutamise ja roomikute käitamise funktsioone kasutama hakata.

Kui turvatöke on tõstetud, on tõste-, kallutus- ja veosüsteemid inaktiveeritud ning mõlemad juhtpedaalid (kui on olemas) lukustatakse NEUTRAALASENDISSE naasmisel.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

- Langetage tõsteseadmed ja asetage tööseade kindlalt maapinnale.
- Seisake mootor.
- Rakendage seisupidur.
- Tõstke istmepiire üles.
- Viige kõik juhtseadised NEUTRAALSESSE või LUKUSTATUD asendisse, et kõik tõste-, kallutus- ja sõidufunktsioonid oleksid välja lülitatud.

Need lülituvad istmepiirde ülestõstmisel välja. Kui juhtseadised välja ei lülitu, pöörduge abi saamiseks oma Bobcati edasimüüja poole.

W-2463-1110

SEISUPIDUR

Kasutamine

Joonis 38



Seisupiduri rakendamiseks vajutage lüliti (1) ülaosa [Joonis 38]. Lüliti punane tuli SÜTTIB. Veoajamisüsteem on lukustatud.

Liigutage juhthoobasid või juhtkange aeglaselt edasi ja tagasi. VEOÜLEKANDE lukustus peab olema aktiveeritud. Kui laadur ei peatu, võtke ühendust Bobcati edasimüüjaga.

Seisupiduri vabastamiseks vajutage lüliti (2) [Joonis 38] alumist osa. Lüliti punane tuli KUSTUB. Veoajamisüsteem on lukustamata.

MÄRKUS. Vasakpoolisel instrumendipaneelil olev SEISUPIDURI märgutuli PÕLEB, kuni mootor on käivitatud, vajutatakse nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (Vajutage laaduri käitamiseks) ja seisupidur lülitatakse välja.

VEOÜLEKANDE LUKUSTUSE TÜHISTAMINE

Kirjeldus

Joonis 39



(Töötab üksnes siis, kui istme turvatõke on üleval ja mootor töötab.) Vasakpoolisel armatuurlaual on nupp TRACTION LOCK OVERRIDE (veoülekande lukustuse tühistamine) (1) [Joonis 39], mis võimaldab kasutada rooliseadmeid, et liigutada laadurit edasi ja tagasi, kui kasutate ekskavaatori tarvikut.

Kasutamine

Vajutage üks kord nuppu TRACTION LOCK OVERRIDE (veoülekande lukustuse tühistamine), et vabastada diferentsiaalilukk. SEISUPIDURI märgutuli (2) [Joonis 39] on kustunud.

Veoülekande lukustamiseks vajutage nuppu teist korda. Seisupiduri MÄRGUTULI (2) [Joonis 39] põleb.

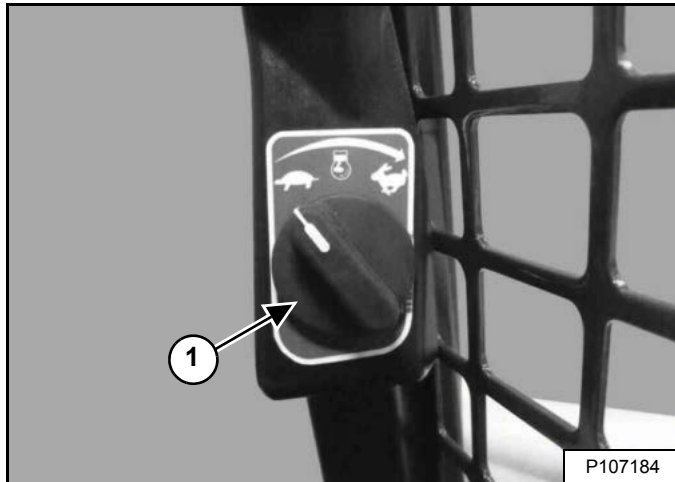
MÄRKUS. Nupp TRACTION LOCK OVERRIDE (veoülekande lukustuse tühistamine) vabastab veojõukontrolli, kui turvatõke tõstetakse üles ja mootor töötab.

MÄRKUS. Nupp TRACTION LOCK OVERRIDE (veoülekande lukustuse tühistamine) toimib, kui seisupidur on sisse- või väljalülitatud asendis ja mootor töötab. Kui seisupiduri lüliti on SISSE lülitatud, KUSTUB seisupiduri lüliti punane tuli nupu TRACTION LOCK OVERRIDE (veoülekande lukustuse tühistamine) sisselülitamisel.

MOOTORI PÖÖRLEMISKIIRUSE REGULEERIMINE

Kasutamine

Joonis 40

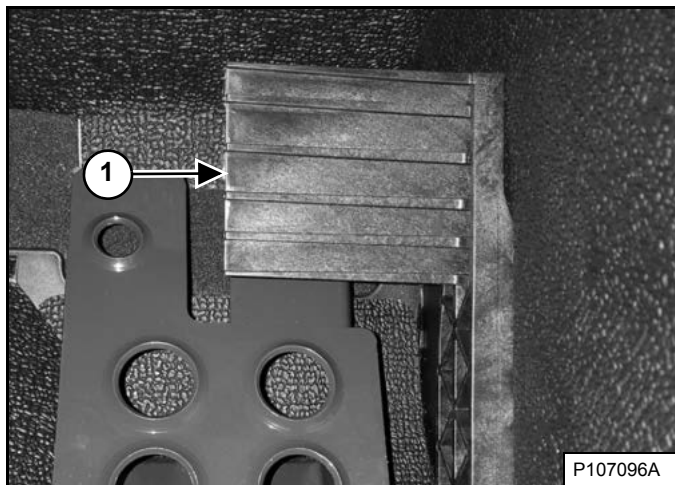


Mootori pöörlemiskiiruse regulaator (1) [Joonis 40] asub parempoolse paneeli all, ukseraami kõrval.

Mootori pöörlemiskiiruse suurendamiseks keerake nuppu päripäeva. Mootori pöörlemiskiiruse vähendamiseks keerake nuppu vastupäeva.

MÄRKUS. Mootori pöörlemiskiiruse juhtimise kogu ulatust pole võimalik kasutada, enne kui mootori kontrollid on kindlaks teinud, et mootor on piisavalt soojenenud.

Joonis 41



SJC-ga varustatud masinatel on lisaks mootori pöörlemiskiiruse reguleerimisnupule ka jalaga töötav mootori pöörlemiskiiruse pedaal (1) [Joonis 41]. Pedaal asub paremal pool põrandal jalatoe kohal.

AUTOMAATNE TÜHIKÄIK

Automaatne tühikäik on saadaval SJC-ga varustatud masinatel.

Kirjeldus

Automaatne tühikäigufunktsioon (kui see on sisse lülitatud) vähendab mootori pöörlemiskiiruse tühikäigule, kui juhtkangid on NEUTRAALSES asendis ja neid ei kasutata umbes viis sekundit.

Kui automaatse tühikäigu funktsioon on aktiveeritud, peavad mootori pöörlemiskiiruse vähendamiseks madalale tühikäigule olema täidetud kõik järgmised tingimused.

- Juhtkangid ei ole liigutatud asendist NEUTRAALNE välja.
- Tööseadme hüdraulika ei ole sisse lülitatud.
- Jalaga töötav mootori pöörlemiskiiruse pedaal ei ole alla surutud.
- Mootori pöörlemiskiiruse juhtseadiseid pole liigutatud.

Mis tahes järgmine tingimus / toiming viib mootori pöörlemiskiiruse madalalt tühikäigult määratud asendisse tagasi.

- Juhtkangi liigutamine asendist NEUTRAALNE välja.
- Tööseadme hüdraulika rakendamine.
- Mõlema mootori pöörlemiskiiruse reguleerimine.

MÄRKUS. Deluxe instrumendipaneeliga varustatud masinatel on viie sekundiline viivitus, enne kui mootori pöörlemiskiirus väheneb. (Vt Automaatse tühikäigu ajaline viivitus lk 217.)

Kasutamine

Joonis 42



Automaatse tühikäigu sisselülitamiseks vajutage nuppu (2). Tuli (1) [Joonis 42] põleb.

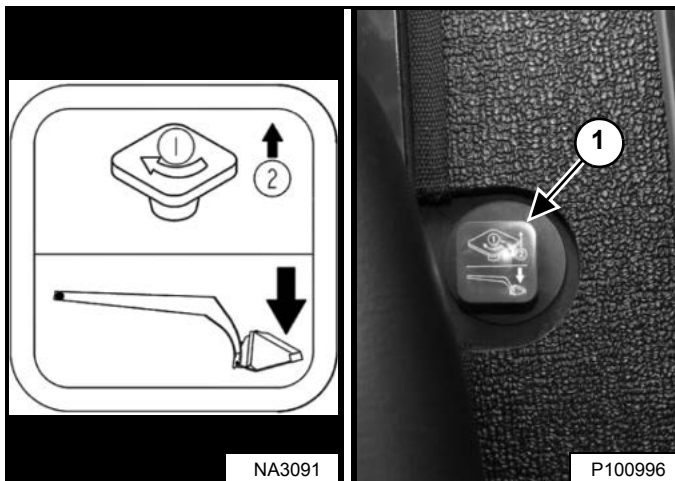
Automaatse tühikäigu vabastamiseks vajutage uuesti nuppu. Tuli EI PÕLE.

MÄRKUS. Laaduri laadimisel või mahalaadimisel haagisele lülitage automaatne tühikäigufunktsioon alati välja.

TÕSTESEADME MÖÖDALÜLITUS

Kirjeldus

Joonis 43



Tõsteseadme möödalülitust (1) [Joonis 43], mis asub juhiistmest paremal, kasutatakse tõsteseadme langetamiseks, kui see ei ole tavaviisil võimalik.

Kasutamine

Tõsteseadme möödalülituse rakendamiseks kasutage alltoodud protseduuri.

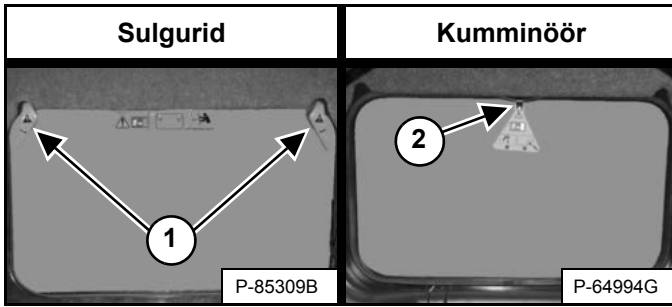
1. Istuge juhiistmele.
2. Pöörake juhiistme turvatõke alla ja kinnitage turvavöö.
3. Keerake nuppu (1) [Joonis 43] 90° päripäeva.
4. Tõmmake nupp üles ja hoidke selles asendis, kuni tõsteseade langeb.

AVARIIVÄLJAPÄÄS

Hädaolukorras pääseb välja kabiini esiküljelt ja tagaaknast.

Tagaakna tuvastamine

Joonis 44



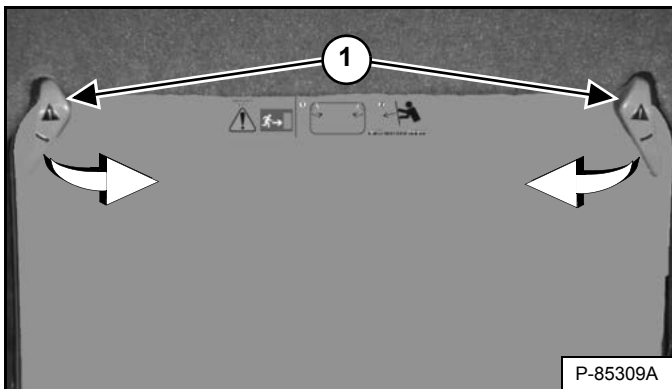
Tagaakna masinast eemaldamiseks on kaks erinevat võimalust:

1. See aken on varustatud sulguritega [Joonis 44].
2. See aken on varustatud kumminööri ja sildiga [Joonis 44].

MÄRKUS. Kasutage neid protseduure ainult hädaolukorras tagaklaasi eemaldamiseks. Masin võib saada kahjustusi.

Tagaakna eemaldamine (sulgurid)

Joonis 45



Keerake mõlemad sulgurid (1) [Joonis 45] sisse, kuni need tulevad aknaraami küljest ära.

Lükake tagaaken juhikabiini tagaosast välja.

Joonis 46



Väljuge juhikabiini tagaosast [Joonis 46].

Tagaakna eemaldamine (kummist nöör)

Joonis 47



Tõmmake kummist nööri eemaldamiseks [Joonis 47] tagaklaasi ülaosas asuvat silti.

Lükake tagaaken juhikabiini tagaosast välja.

Joonis 48

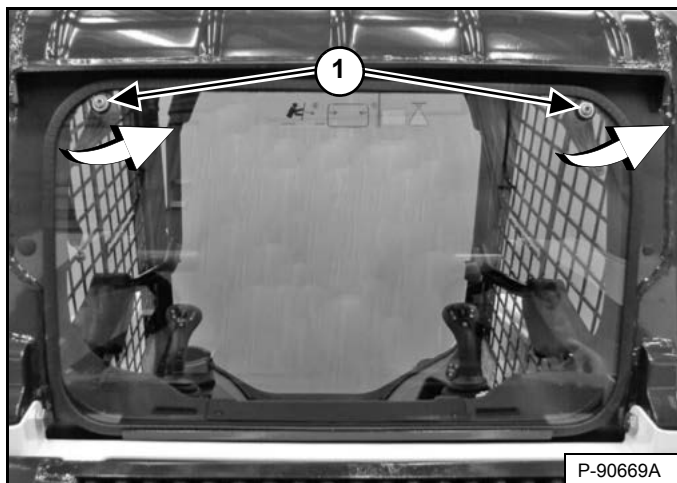


Väljuge juhikabiini tagaosast [Joonis 48].

VARUVÄLJAPÄÄS (JÄRG)

Väline juurdepääs (sulguritega tagumine aken)

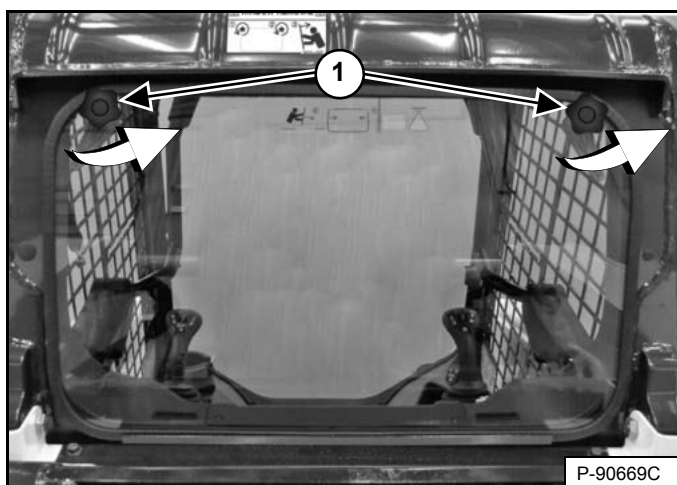
Joonis 49



Tagaklaasi saab eemaldada väljastpoolt laadurit, kasutades selleks kruvikeerajat T40 TORX®. Keerake mõlemat kruvi (1) [Joonis 49] vastupäeva, kuni sulgurid tulevad aknaraami küljest ära. Tõmmake akna ülaosa kabiinist eemale ja tõstke eemaldamiseks üles.

VÕI

Joonis 50



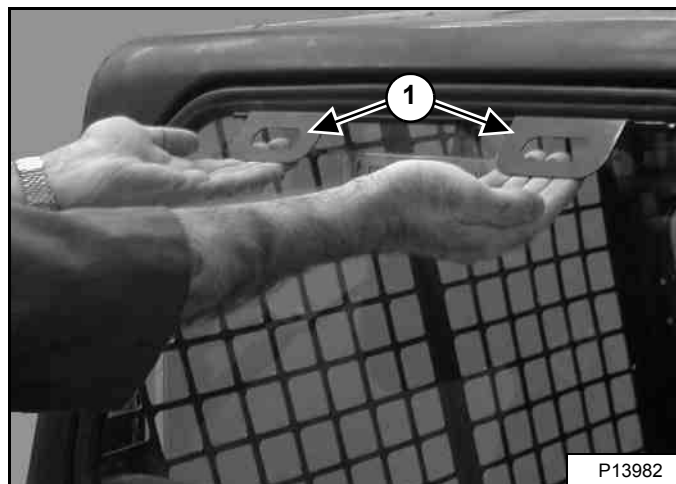
Saadaval on komplekt, mis võimaldab eemaldada sulguritega tagaklaasi väljastpoolt masinat ilma tööriistadeta. Lisateavet saate Bobcati edasimüüjalt.

Keerake mõlemat nuppu (1) [Joonis 50] vastupäeva, kuni sulgurid tulevad aknaraami küljest ära. Tõmmake akna ülaosa kabiinist eemale ja tõstke eemaldamiseks üles.

Väline juurdepääs (kummist nõoriga tagumine aken)

Saadaval on komplekt, mis võimaldab eemaldada kummist nõoriga tagaklaasi väljastpoolt masinat ilma tööriistadeta. Lisateavet saate Bobcati edasimüüjalt.

Joonis 51

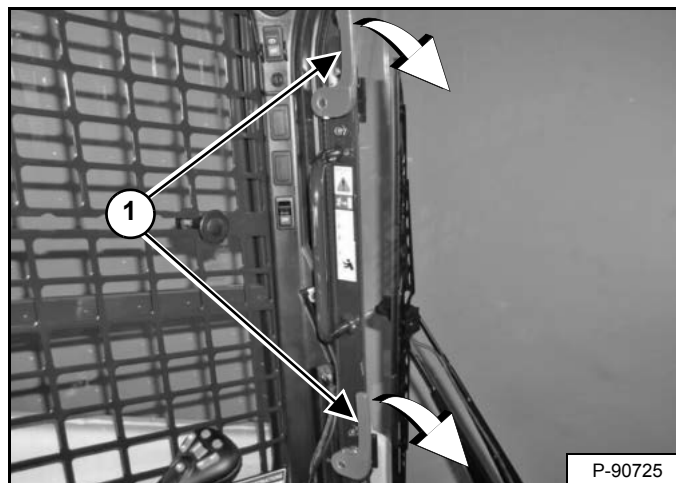


Tagaakna eemaldamiseks tõmmake mõlemad käepidemed (1) [Joonis 51] üles ja välja.

Esiuks

MÄRKUS. Kasutage antud toimingut esiukse eemaldamiseks ainult hädaolukorras. Masin võib saada kahjustusi.

Joonis 52



Keerake mõlemad sulgurid (1) [Joonis 52] alla, kuni need tulevad ukseraamilt ära.

Lükake uks juhikabiini ukseraamist välja ja väljuge läbi ava.

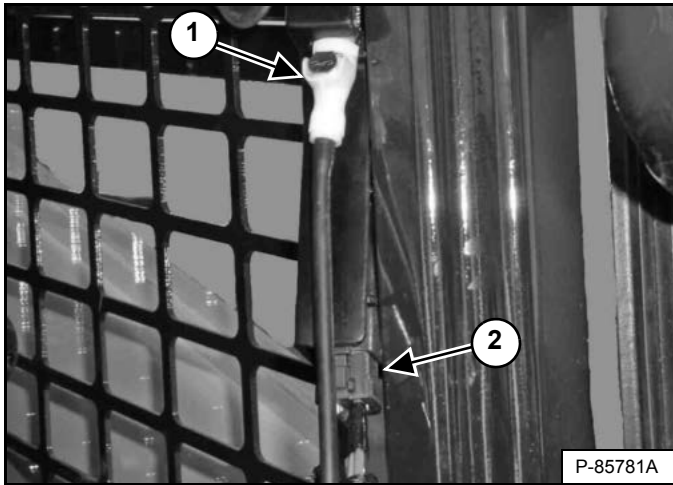
VARUVÄLJAPÄÄS (JÄRG)

Esiuks (järg)

Esiukse tagasipanemine

Kui esiuks avati avariiväljapääsuna, järgige selle tagasipaigaldamiseks järgmisi juhiseid.

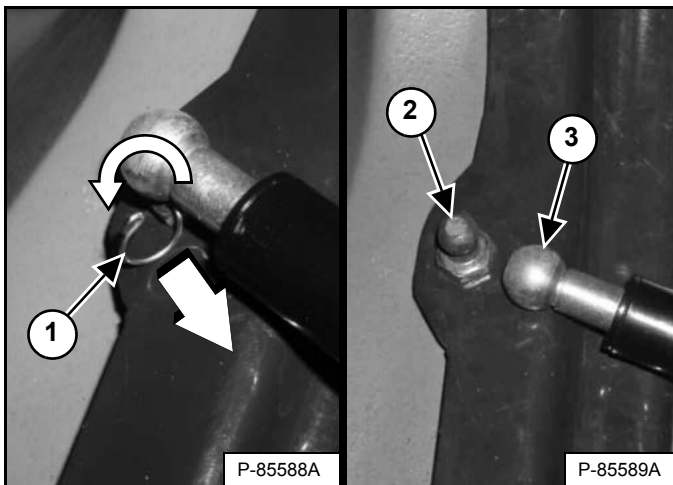
Joonis 53



MÄRKUS. Hilisemad mudelid suunavad pesuvedeliku voolikut erinevalt ega vaja seda sammu.

Eemaldage elektripistik (2) ja pesuvedeliku voolik (1) (olemasolul) [Joonis 53].

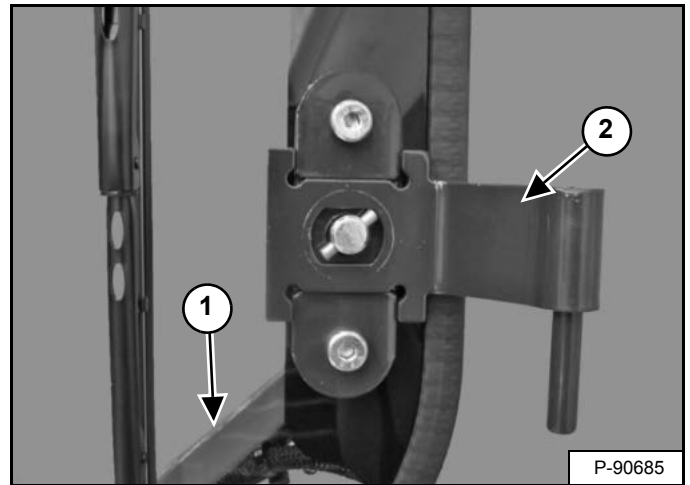
Joonis 54



Pöörake ja tõmmake klamber (1) gaasivedru pesast välja. Tõmmake gaasivedru pesa (3) kuullaagrilt ära (2) [Joonis 54].

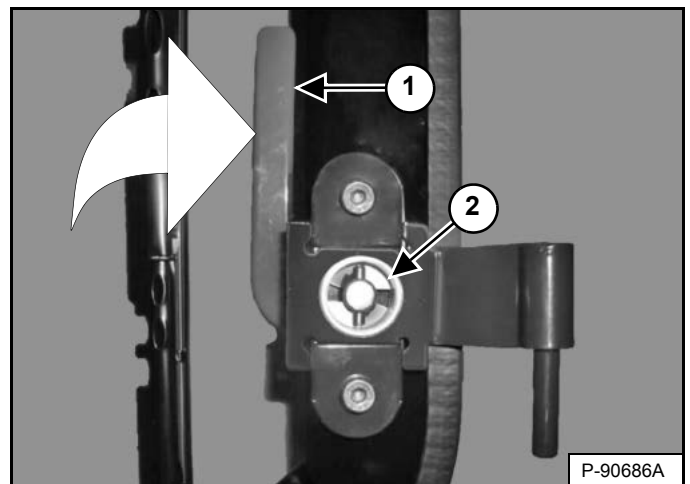
Eemaldage laaduri küljest ukse hinged.

Joonis 55



Suunake sulgurid vastavalt joonisele (1) ja paigaldage ukse hinged (2) [Joonis 55] uksele. (Näidatud on alumine hing.)

Joonis 56



Paigaldage uksehoidikud (2) ukse hingedele, joondades ristkülikukujulised pinnad. Hoidke uksehoidikut kindlalt ukse vastas ja keerake sulgur (1) hoidiku kohale lukustamiseks üles [Joonis 56]. (Näidatud on alumine hing.) (Visuaalse selguse huvides on eemaldatud plastikust kork.)

Paigaldage laadurile uks.

Paigaldage gaasivedrupesa kuulliigendi külge. Paigaldage klamber gaasivedrupesasse. Pöörake klambrit, et see lukustuks oma kohale [Joonis 54].

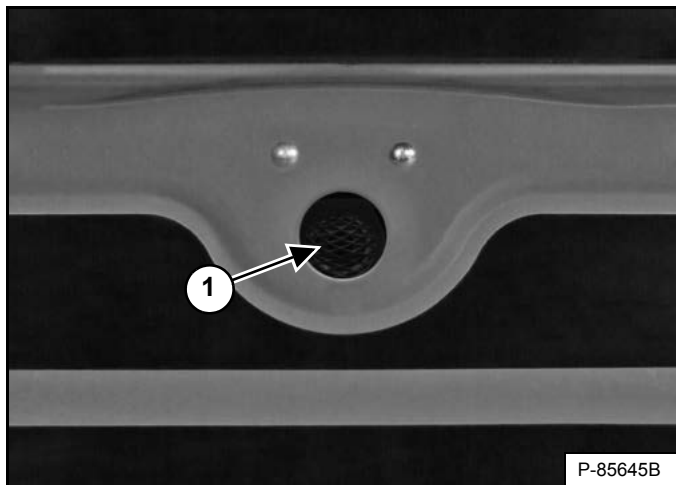
Ühendage elektripistik ja pesuvedeliku voolik (kui on olemas) [Joonis 53].

TAGURDUSSIGNAALI SÜSTEEM

Masin võib olla varustatud tagurdussignaaliga.

Kirjeldus

Joonis 57



Tagurdussignaali (1) [Joonis 57] asub tagumise ukse siseküljel.

Tagurdussignaali ei asenda tahapoole vaatamist, kui laadurit tagurdatakse, või kõrvaliste inimeste tööalast eemal hoidmiseks. Juhid peavad alati sõidusuunas vaatama, kaasa arvatud tagurdamisel, ja peavad kõrvaliseisjad tööpiirkonnast eemal hoidma, hoolimata sellest, et laadur on varustatud tagurdussignaaliga.

Juhti tuleb õpetada **alati** sõidusuunas vaatama (**ka laaduriga tagurdamisel**) ja kõrvalisi isikuid tööpiirkonnast eemal hoidma. Teisi töölisi tuleb õpetada **alati** juhi tööpiirkonnast ja sõidutrajektorilt eemale hoidma.

Kasutamine

! HOIATUS

- VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI**
- Ärge lubage laaduri tööalale ega liikumisteele kõrvaliseisjaid.
 - Juht peab nägema sõidusuunda selgelt enne masina liikumist ja selle ajal.
 - Tagurdamisel peab alati kostuma tagurdussignaali.

W-2783-0118

Tagurdussignaali kõlab siis, kui juht viib mõlemad juhthoovad või juhtkangi(d) tagurdamise asendisse. Hüdrostaatiliste ülekannete puhul on tagurdussignaali käivitumiseks vaja juhthoovad kergelt tagurdusasendisse viia.

Kui signaal ei kõla või kui soovite seadistamisjuhiseid, siis vaadake käesoleva juhendi ennetava hoolduse osas tagurdussignaali süsteemi hooldusjuhiseid. (Vt TAGURDUSSIGNAALI SÜSTEEM lk 137.)

LAADURIGA SÕITMINE JA PÖÖRAMINE

Võimalikud juhtimiskonfiguratsioonid

Sellel laaduril on kolm juhtimiskonfiguratsiooni:

- *Tavalised juhtseadised* - kaks juhtimis- ja roolimisfunktsiooniga juhthooba.
- *Täiustatud juhtmissüsteem (ACS) (valikuline)* - kaks juhtimis- ja roolimisfunktsiooniga juhthooba.
- *Valitavad juhtkangi juhtelemendid (SJC) (valikuline):*
(*ISO muster*) - juhtimis- ja roolimisfunktsioone juhivad vasak juhtkang.
(*H muster*) - vasak- ja parempoolne juhtkang juhivad vasakut ja paremat külgmist juhtimis- ja roolimisfunktsiooni.

Kasutamine (Standard ja ACS)

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Masina kasutamisel tehke järgmist.

- Hoidke turvavöö tihedalt kinni.
- Istmepeire peab olema langetatud.
- Hoidke jalad pedaalidel või jalatugedel ning käed juhtseadistel.

W-2261-0909

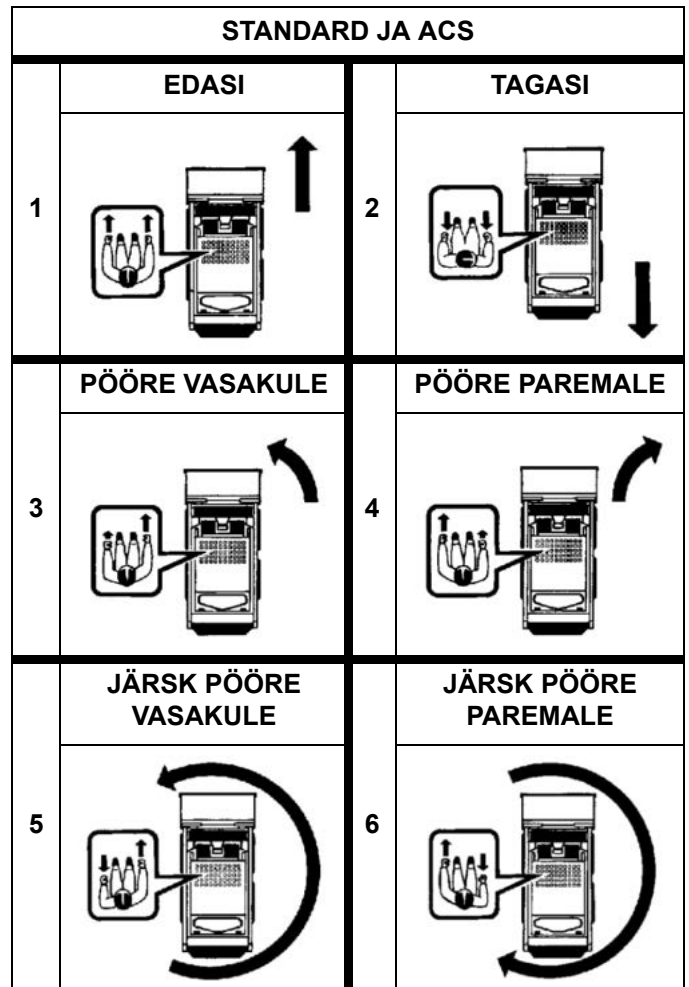
Joonis 58



Juhthoovad (1) [Joonis 58] asuvad istme ees vasakul ja paremal.

Liigutage hoobasid sujuvalt. Vältige järske paigaltvõtte ja pidurdusi.

Joonis 59



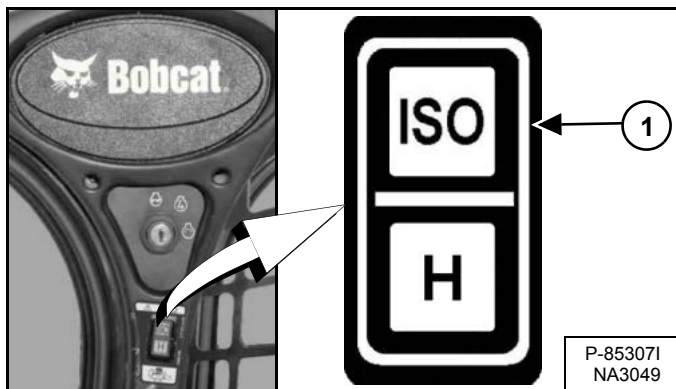
Juhthoova funktsioonid (sõitmine ja roolimine)
[Joonis 59]:

1. **Liikumine edasi** - liigutage mõlemad hoovad ette.
2. **Liikumine taga** - liigutage mõlemad hoovad taga.
3. **Pööre vasakule** - liigutage parempoolne hoob kaugemale ette kui vasakpoolne hoob.
4. **Pööre paremale** - liigutage vasakpoolne hoob kaugemale ette kui parempoolne hoob.
5. **Järsk pööre vasakule** - liigutage vasakpoolne hoob taga ja lükake parempoolne hoob ette.
6. **Järsk pööre paremale** - liigutage parempoolne hoob taga ja lükake parempoolne hoob ette.

LAADURIGA SÕITMINE JA ROOLIMINE (JÄRG)

Kasutamine (SJC) ISO-juhtimisskeemis

Joonis 60



ISO-juhtimisskeemi valimiseks vajutage lüliti ülemist osa (1) [Joonis 60].

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Masina kasutamisel tehke järgmist.

- Hoidke turvavöö tihedalt kinni.
- Istmepiire peab olema langetatud.
- Hoidke jalad jalatugedel ja käed juhtkangidel.

W-2399-0501

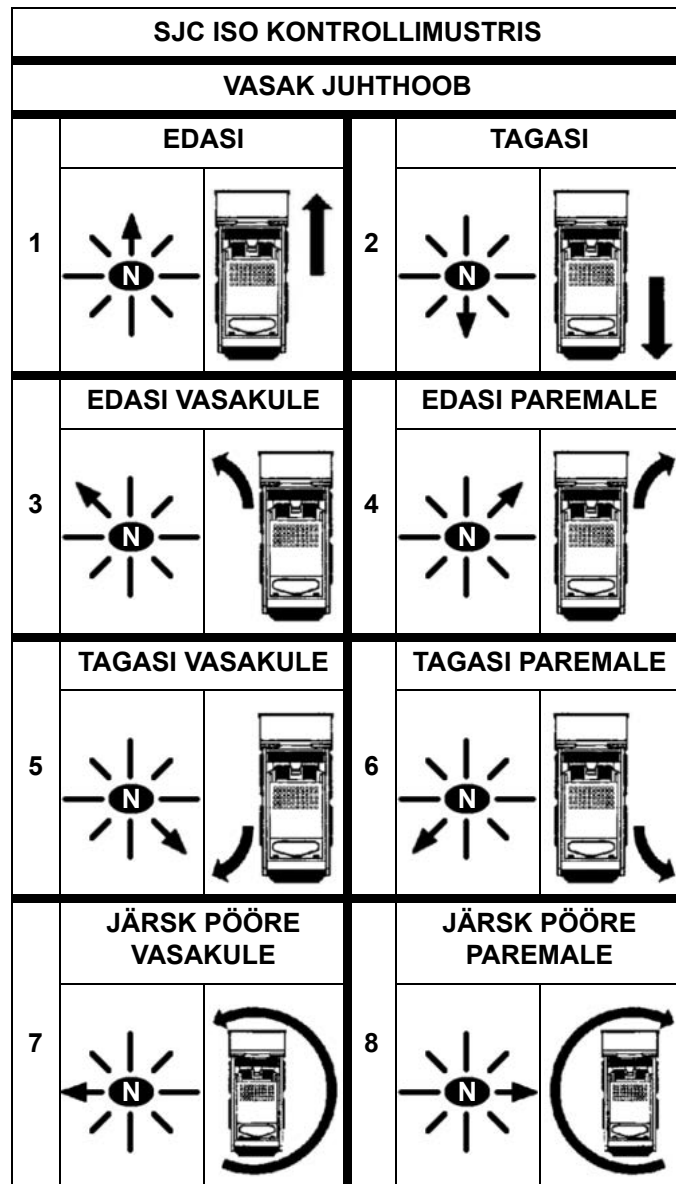
Joonis 61



Juhtkang, mis juhib sõitmist ja roolimist, asub istme ees, vasakul küljel (1) [Joonis 61].

Liigutage juhtkangi sujuvalt. Vältige järske paigaltvõtte ja pidurdusi.

Joonis 62



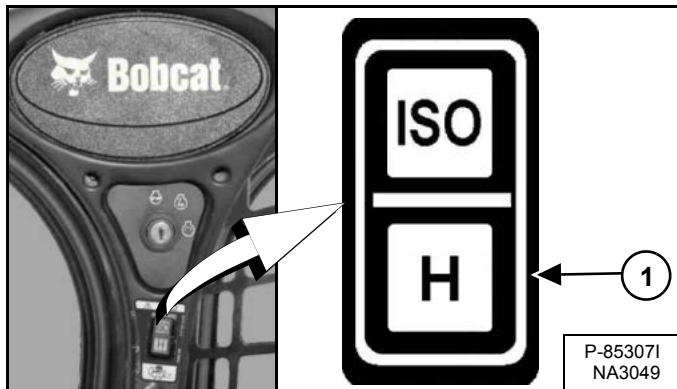
Vasakpoolse juhtkangi funktsioonid (sõitmine ja roolimine) [Joonis 62]:

1. **Liikumine edasi** - liigutage juhtkangi ette.
2. **Liikumine tagasi** - liigutage juhtkangi taha.
3. **Edasi vasakule pööre** - liigutage juhtkangi ette ja vasakule.
4. **Edasi paremale pööre** - liigutage juhtkangi ette ja paremale.
5. **Tagasi vasakule pööre** - liigutage juhtkangi taha ja vasakule.
6. **Tagasi paremale pööre** - liigutage juhtkangi taha ja paremale.
7. **Järsk pööre vasakule** - liigutage juhtkangi vasakule.
8. **Järsk pööre paremale** - liigutage juhtkangi paremale.

LAADURIGA SÕITMINE JA ROOLIMINE (JÄRG)

Kasutamine (SJC) H-juhtimismustri korral

Joonis 63



Valige H-juhtimismuster, vajutades lüliti alumist osa (1) [Joonis 63].

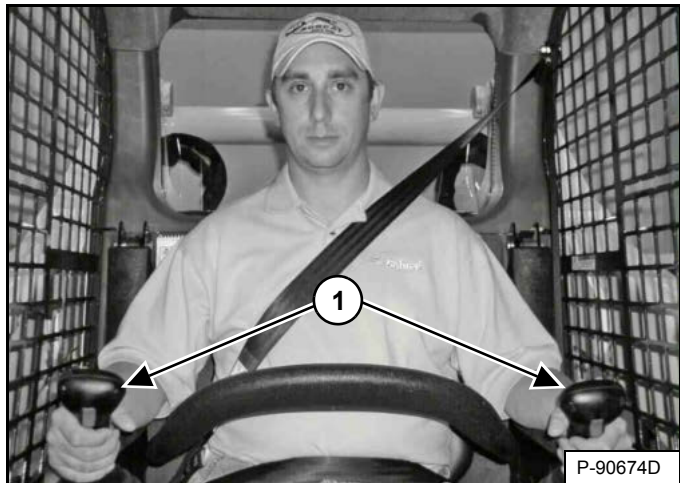
! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Masina kasutamisel tehke järgmist.

- Hoidke turvavöö tihedalt kinni.
- Istmepeire peab olema langetatud.
- Hoidke jalad jalatugedel ja käed juhtkangidel.

W-2399-0501

Joonis 64



Mõlemad juhtkangid juhivad sõitmist ja roolimist ning asuvad istme ees vasakul ja paremal (1) [Joonis 64].

Liigutage juhtkange sujuvalt. Vältige järske paigaltvõtte ja pidurdusi.

Joonis 65

SJC H-JUHTIMISMUSTRIS			
	VASAK JUHT-HOOB	PAREM JUHT-HOOB	
1			EDASI
2			TAGASI
3			PÖÖRE VASAKULE
4			PÖÖRE PAREMALE
5			JÄRSK PÖÖRE VASAKULE
6			JÄRSK PÖÖRE PAREMALE

Juhtkangi funktsioonid (sõitmine ja roolimine) [Joonis 65]:

1. **Liikumine edasi** - liigutage mõlemat juhtkangi ette.
2. **Liikumine tagasi** - liigutage mõlemat juhtkangi taha.
3. **Edasi vasakule pööre** - liigutage parempoolne juhtkang kaugemale ette kui vasakpoolne juhtkang.
4. **Edasi paremale pööre** - liigutage vasakpoolset juhtkangi kaugemale ette kui parempoolset juhtkangi.
5. **Järsk pööre vasakule** - liigutage vasakpoolne juhtkang taha ja parempoolne juhtkang ette.
6. **Järsk pööre paremale** - liigutage vasakpoolne juhtkang ette ja parempoolne juhtkang taha.

LAADURI PEATAMINE

Juhthoobade või juhtkangide kasutamine

Kui juhthoovad või juhtkangid viiakse NEUTRAALSESSE asendisse, toimib hüdrostaatiline käigukast laaduri peatamiseks sõidupidurina.

KAHE KIIRUSEGA JUHTIMINE

Kirjeldus

Masinal võib olla kaks käiguvahemikku, kiire ja aeglane. Kiire vahemik võimaldab vähendada tsükli kestust, kui kaevamiskoha ja mahapanemiskoha vahel on pikk vahemaa. Kiirkäiguga saab sõita kiiremini ka ühest töötamiskohast teise.

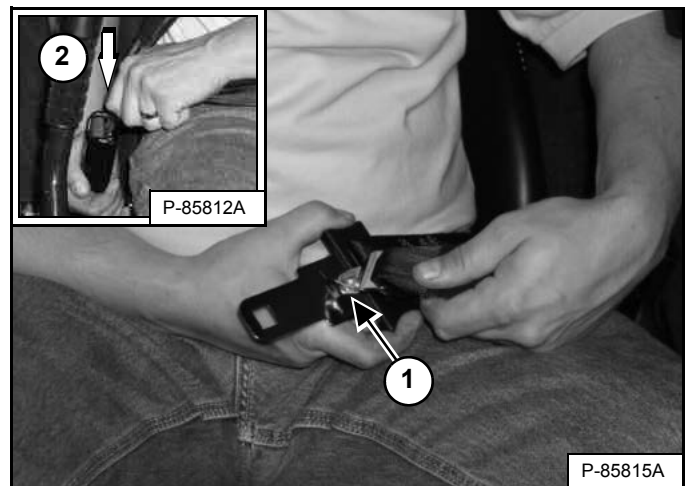
! HOIATUS

**TAKISTUSTE OTSA SÕITMINE SUUREL KIIRUSEL
VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISEID VIGASTUSI
VÕI SURMA**

Suure kiiruse kasutamisel kinnitage turvalisuse suurendamiseks õlarihm.

W-2754-0908

Joonis 66



MÄRKUS. Suure töökiirusega sõitmisel tuleb kasutada kolmepunktivööd [Joonis 66].

Kinnitage õlarihm võõrihma külge (1). Tõmmake võõrihm risti üle istme parema külje ja kinnitage (2) [Joonis 66].

Õlarihm peab olema üle parema õla ja võõrihm võimalikult madalalt üle puusade.

Jätkake oma masina jaoks õige toiminguga. (Vt Kasutamine (Standard ja ACS) lk 70.) või (Vt Kasutamine (SJC) lk 70.)

KAHE KIIRUSEGA JUHTIMINE (JÄRG)

Kasutamine (Standard ja ACS)

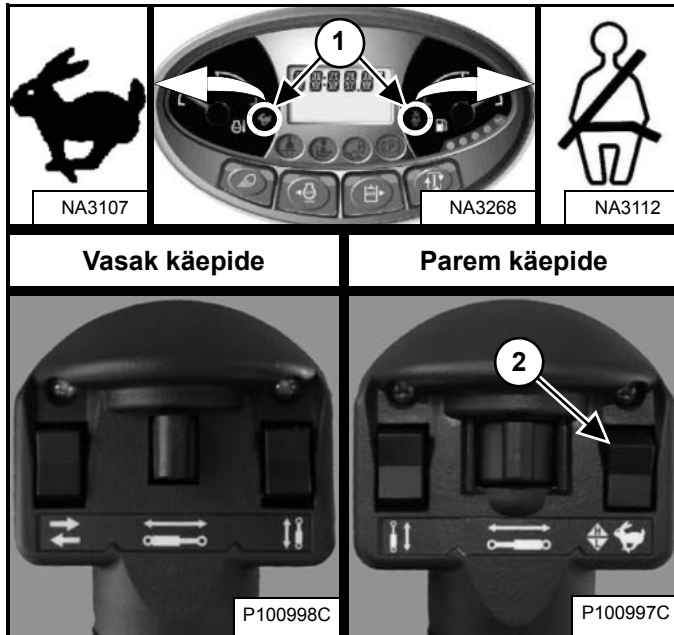
! HOIATUS

TAKISTUSTE OTSA SÕITMINE SUUREL KIIRUSEL
VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISEID VIGASTUSI
VÕI SURMA

Suure kiiruse kasutamisel kinnitage turvalisuse suurendamiseks õlahm.

W-2754-0908

Joonis 67



Kõrge vahemiku jaoks vajutage parempoolse juhtkangi lüliti (2). Vasakul juhtpaneelil (1) süttivad kahe kiiruse ja õlahma ikoonid [Joonis 67].

MÄRKUS. See lüliti säilitab valitud vahemiku. Kui lüliti on käivitamise ajal kiirkäigu asendis, alustab laadur tööd kiirkäigul.

Aeglase käigu jaoks vajutage lüliti alaosa.

Kasutamine (SJC)

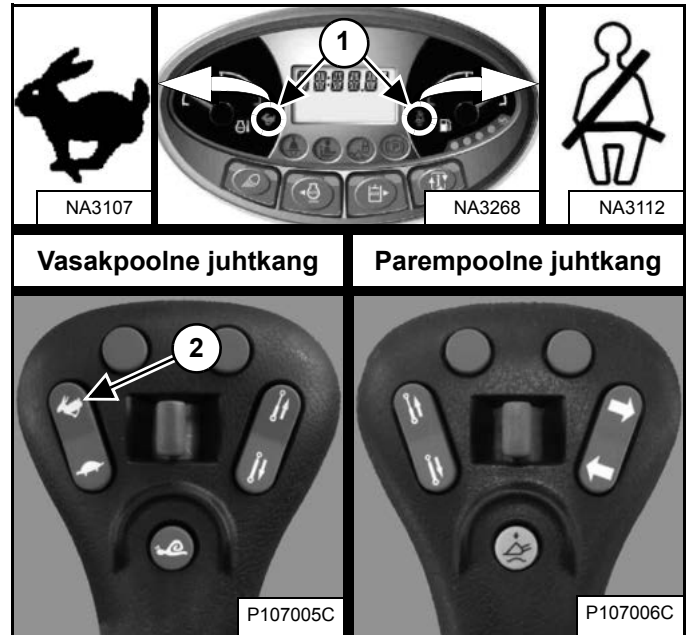
! HOIATUS

TAKISTUSTE OTSA SÕITMINE SUUREL KIIRUSEL
VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISEID VIGASTUSI
VÕI SURMA

Suure kiiruse kasutamisel kinnitage turvalisuse suurendamiseks õlahm.

W-2754-0908

Joonis 68



MÄRKUS. Enne kiirkäigu valimist peate kiiruse juhtimise välja lülitama.

Vajutage kiirkäigu sisselülitamiseks vasakpoolse juhtkangi lüliti (2) ülaosa. Vasakul juhtpaneelil (1) süttivad kahe kiiruse ja õlahma ikoonid [Joonis 68].

Aeglase käigu jaoks vajutage lüliti alaosa.

KIIRUSE JUHTIMINE

Kiiruse juhtimine on võimalik SJC-ga varustatud masinatel.

Kirjeldus

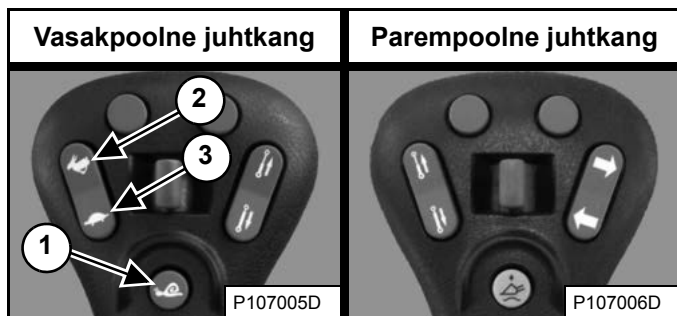
Kiiruse juhtimine võimaldab manööverdada laaduriga madalamal sõidukiirusel isegi juhul, kui juhtkange liigutatakse kogu liikumisulatuses.

See funktsioon võib olla kasulik tarvikute paigaldamisel, laadimisel või mahalaadimisel ja teatud rakenduste korral. (NÄITED: Maastikukujundus, kultiveerimine, kaevamine)

Kasutamine

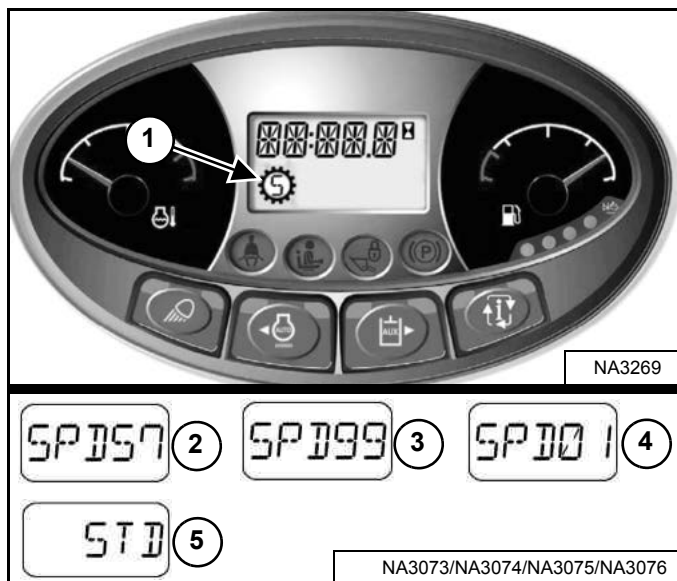
MÄRKUS. *Ainult kahe kiirusega laadurid* - kiiruse juhtimiseks peate kasutama madala vahemiku kiirust.

Joonis 69



Kiiruse juhtimise aktiveerimiseks vajutage üks kord vasakul juhtkangil olevat nuppu (1) [Joonis 69].

Joonis 70



Ekraanile ilmub kiiruse juhtimise funktsiooni ikoon (1) [Joonis 70], mis jääb sinna kuni kiiruse juhtimise funktsiooni nupu uuesti vajutamise või masina seiskamiseni.

Kui kiiruse juhtimine on sisse lülitatud, sõidab masin tehase vaikesätetes, mis on 57% standardsest sõidukiirusest, ja ekraanile kuvatakse protsent [SPD 57] (2) [Joonis 70].

MÄRKUS. Juht saab tehase vaikesätet muuta. (Vt Tehase vaikesätte muutmine lk 72.)

Kui kiiruse juhtimine on sisse lülitatud, vajutage kiiruse reguleerimise lüliti (2) [Joonis 69] ülemist osa, et suurendada kiirust kuni 99% [SPD 99] või lüliti (3) [Joonis 69] alumist osa, et vähendada kiirus kuni 1% [SPD 01]. Protsendid kuvatakse ekraanil (2, 3 ja 4) [Joonis 70].

Vajutage uuesti nuppu (1) [Joonis 69], et vabastada kiiruse juhtimine ja naasta tavalisele sõidukiirusele. Ekraanile ilmub [STD] (5) [Joonis 70].

Süsteem säilitab kiirusprotsendi nii kaua, kuni laadur on SISSE lülitatud.

NÄIDE. Masinat saab kasutada 40% juures, seejärel lülitada kiiruse juhtimine laaduri ümberpaigutamiseks välja ja seejärel lülitada kiiruse juhtimine uuesti sisse. Kiiruse protsendimäär püsib väärtusel 40%.

NÄIDE. Süütevõtme asendisse STOP (seiskamine) keeramisel naaseb pöörete lisamise seadistus vaikeväärtusele. Järgmisel korral, kui käivitatakse mootori ja lülitate sisse kiiruse juhtimise, on kiirus 57% (tehase vaikesead) või operaatore poolt salvestatud viimane vaikesead. (Vt Tehase vaikesätte muutmine lk 72.)

MÄRKUS. *Ainult kahekiiruseliste laadurite korral* - kõrge vahemiku valimiseks tuleb kiiruse juhtimine välja lülitada.

KIIRUSE JUHTIMINE (JÄRG)

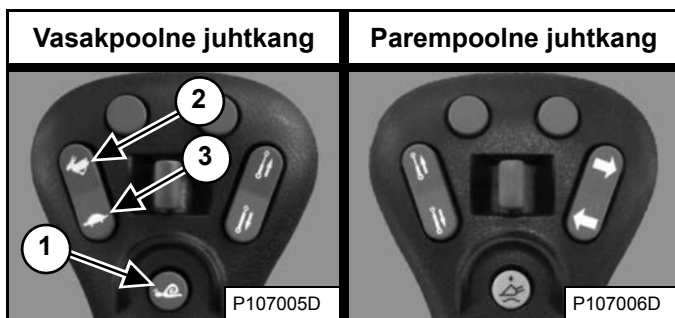
Tehase vaikesätte muutmine

Juht saab tehase vaikesätet reguleerimisaja säästmiseks muuta.

NÄIDE. Teie masinat kasutatakse sageli kraavikaevamistöodel ja te eelistate selleks kasutada pöörete lisamise seadistust 28% tavalisest sõidukiirusest. Kiiruse juhtimise vaikesätet saab tehase vaikesättelt (57%) muuta määrale 28% standardsest sõidukiirusest. Iga kord, kui te masina käivitate ja valite esimese asjana kiiruse juhtimise, on masina vaikesäte 28% standardsest sõidukiirusest.

Rakendage kiiruse juhtimine. (Vt Kasutamine lk 71.)

Joonis 71



Reguleerige kiiruse protsendilist väärtust kõrgemaks (2) või madalamaks (3) **[Joonis 71]**, vajutades kiiruse juhtimise lülitit, kuni kuvatakse soovitud vaikeseadistus.

Vaikimisi seadistuse salvestamiseks hoidke all vasakpoolse juhtkangi nuppu (1) **[Joonis 71]**.

Joonis 72



Signaal piiksus ühe korra, kuvatakse kirje **[SET ##]** **[Joonis 72]** (## näitab valitud protsenti) ja jäädakse kiiruse juhtimise režiimi.

Vasakpoolsel juhthooval oleva nupu (1) **[Joonis 71]** vajutamisel või masina seiskamisel lülitub pöörete lisamise funktsioon välja ja laadur naaseb tavalisele sõidukiirusele.

Kui kiiruse juhtimine valitakse esmakordselt masina käivitamisel, on teie valitud protsent vaikeseadet. Kiiruse juhtimist saab jätkuvalt reguleerida 1%-lt 99%-ni tavalisest sõidukiirusest.

Juht saab tehase vaikeseadet igal ajal muuta.

SÕIDU JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS

Sõidu juhtseadiste tundlikkuse funktsiooni on võimalik kasutada SJC-ga masinatel.

Kirjeldus

Sõidu juhtseadiste tundlikkuse funktsioon määrab, kui tundlikult (rohkem või vähem) laaduri sõidu- ja manööverdussüsteemid juhtkangi(de) liigutamisele reageerivad.

Juht saab sõidu juhtseadiste tundlikkust muuta vastavalt sõidu juhtseadiste tundlikkuse eelistustele ja erinevatele töötingimustele ning tööseadme kasutusviisidele.

MÄRKUS. Sõidu juhtseadiste tundlikkuse muutmine ei mõjuta laaduri pidurdamist ega peatamist.

Sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistusi on kolm.

- **[DR-1]** tagab sujuva reageerimise juhtkangi liikumisele. (Ainult sõitmine)
- **[DR-2]** on vaikeseade ja annab tavapärase reageerimise juhtkangi liikumisele. (Ainult sõitmine)
- **[DR-3]** tagab kiire reageerimise juhtnupu liikumisele. (Ainult sõitmine)

Kasutamine

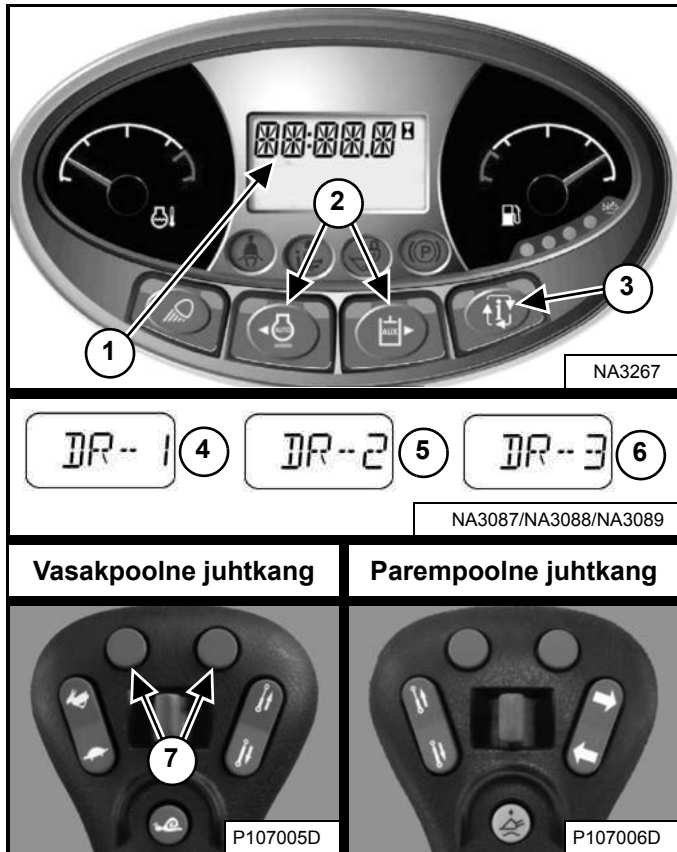
Teostage KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD ja MOOTORI KÄIVITAMISE toimingud.

1. Kinnitage turvavöö.
2. Langetage juhiistme turvatõke.
3. Pange juhtkangid asendisse NEUTRAALNE.
4. Käivitage mootor.
5. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (Vajutage laaduri käitamiseks).
6. Ekraanile kuvatakse korraks hetkel valitud sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistus.

JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS (JÄRG)

Kasutamine (järg)

Joonis 73



Vajutage teabenuppu (3) ja kerige ekraani näitu, kuni kuvatakse sõidu juhtseadiste tundlikkuse menüü. Andmeekraanil kuvatakse praegune ajami reageerimise seade (1) [Joonis 73].

Seadistuse reguleerimiseks vajutage vasakpoolsel paneelil vasakut või paremat kerimisnuppu (2) [Joonis 73]. Sõidu juhtseadiste tundlikkuse muudatused hakkavad kehtima kohe.

VÕI

Reguleerimiseks vajutage vasakpoolsel juhthooval vasak- või parempoolset nuppu (7) [Joonis 73]. Sõidu juhtseadiste tundlikkuse muudatused hakkavad kehtima kohe.

Kolme ajami reageerimise seadistuse (4, 5 ja 6) allapoole sirvimiseks vajutage vasaku paneeli vasakut kerimisnuppu või vasakpoolse juhtkangi vasakut nuppu. Vajutage vasakul paneelil parempoolset kerimisnuppu või parempoolset nuppu vasakul juhtkangil, et kerida ülespoole mööda sõidu juhtseadiste tundlikkuse kolme seadistust (4, 5 ja 6) [Joonis 73].

Ajami reageerimise seadistuse salvestamine.

Ajami reageerimise seadistust saab salvestada, vajutades infonuppu (3) [Joonis 73], et väljuda ajami reageerimise reguleerimise menüüst.

VÕI

Kui 10 sekundi jooksul ei vajutata ühtegi nuppu, salvestatakse sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistus ja ekraanile kuvatakse tunniarvesti.

MÄRKUS. Deluxe instrumendipaneeliga varustatud masinad salvestavad ajami reageerimise seadistuse iga kasutaja kohta. Näide: kui kasutaja 1 salvestab seadistuse [DR-2], rakendub järgmisel korral kasutaja 1 parooli sisestamisel automaatselt [DR-2].

KÜLISJUHTIMISE KOMPENSEERIMINE

Külsjuhtimise kompenseerimist saab kasutada SJC-ga varustatud masinatel.

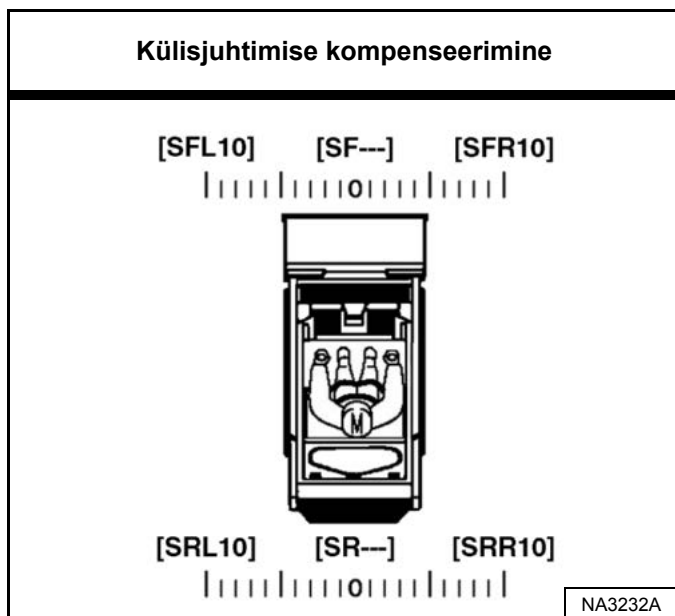
Kirjeldus

Külsjuhtimise kompenseerimist saab kasutada külsjuhtimise vähendamiseks, et hoida ette ja taha suunas soovitud liikumisteed.

Seda funktsiooni saab kasutada järgmistes olukordades.

- Tavapäraste muutuste, nagu roomikute pingsuse ja kulumise, kompenseerimiseks.
- Külgnihkega tööseadmete, nt kraavurite, asfaldifreeside ja aiaposti kraavurite, kasutamisel.
- Sõites ebatasasel pinnal, nt kahepoolse põikkaldega teel.

Joonis 74



Külsjuhtimise kompenseerimine sisaldab kokku 21 seadistust. Külsjuhtimise kompenseerimise saab seadistada ükskõik millisesse asendisse alates NEUTRAALNE kuni [SFL10] või [SRL10] vasakule ja NEUTRAALNE kuni [SFR10] või [SRR10] paremale. [SF---] või [SR---] kuvatakse siis, kui seadistuseks on NEUTRAALNE [Joonis 74].

Kasutamine

Teostage KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD ja MOOTORI KÄIVITAMISE toimingud.

1. Kinnitage turvavöö.
2. Langetage juhiistme turvatõke.
3. Pange juhtkangid asendisse NEUTRAALNE.
4. Käivitage mootor.
5. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (Vajutage laaduri käitamiseks).
6. Ekraanile kuvatakse korraks hetkel valitud sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistus.

KÜLISJUHTIMISE KOMPENSEERIMINE (JÄRG)

Kasutamine (järg)

Joonis 75



Vajutage teabenuppu (3) ja kerige ekraani näitu, kuni kuvatakse rooli kõrvalejooksu kompenseerimise menüü. Ekraanil kuvatakse praegune külisjuhtimise kompenseerimise seadistus (1) [Joonis 75].

Seadistuse reguleerimiseks vajutage vasakpoolsel paneelil vasakut või paremat kerimisnuppu (2) [Joonis 75]. Külisjuhtimise kompenseerimise muudatused jõustuvad kohe ja salvestatakse automaatselt.

VÕI

Seadistuse reguleerimiseks vajutage vasakut või paremat nuppu (7) [Joonis 75]. Külisjuhtimise kompenseerimise muudatused jõustuvad kohe ja salvestatakse automaatselt.

Masina vasaku poole seadistamiseks vajutage vasakpoolsel paneelil vasakut kerimisnuppu või vasakpoolsel juhtkangil vasakut nuppu. Ekraanil (1) [Joonis 75] kuvatakse [SFL01] (4) kuni max [SFL10]. Iga nupuvajutus suurendab seda numbrit ühe võrra. Mida suurem on number, seda tugevam on külisjuhtimise kompenseerimine vasakule.

Vajutage vasakpoolsel paneelil parempoolset kerimisnuppu või parempoolset nuppu vasakul juhtseadisel, et reguleerida masin tagasi keskele. Ekraan väheneb alla NEUTRAALSE asendi suunas, mis kuvatakse kui [SF---] (5). Ülemise parema nupu teistkordne vajutamine põhjustab [SFR01] (6) andmete kuvamise (1) [Joonis 75]. Iga kord, kui vajutate nuppu [SFR10], suureneb see number kuni maksimaalse võimalikuni. Mida suurem on number, seda tugevam on külisjuhtimise kompenseerimine paremale.

Juhtimisseadistega saab reguleerida edasisuunas sõitmise külisjuhtimise kompenseerimise seadistust NEUTRAALSES asendis või edasiliikumise ajal. Tagurpidi liikumise ajal saab reguleerida tagasikäigu külisjuhtimise kompenseerimise seadistust. Tagasikäigu külisjuhtimise kompenseerimise seadistamisel ilmub andmeeaekraanile tähis [R] (Reverse / tagasi) tähe [F] (Forward / edasi) asemele. (NÄITED: [SRL01], [SRR01] ja [SR---]).

Väljumine külisjuhtimise kompenseerimise menüüst.

Külisjuhtimise kompenseerimise menüüst väljumiseks vajutage teabenuppu (3) [Joonis 75].

VÕI

Kui ühtegi nuppu 10 sekundi jooksul ei vajutata, muutub ekraan töötunniarvestiks.

TÖSTE- JA KALLUTUSKOMPENSATSIOON

Töste- ja kallutuse kompenseerimine on saadaval ACS ja SJC seadmetega masinatel.

Kirjeldus

Töste- ja kallutuse kompenseerimist saab kasutada tõstmise ja kallutamise juhtimise tundlikkuse reguleerimiseks. See võimaldab juhil suurendada või vähendada juhtseadise liikumisulatust enne töste, langetuse, tahakallutuse ja väljakallutuse alustamist. Juht saab muuta iga seadistuse vastavaks enda eelistustele.

NÄIDE. Masinat kasutatakse koos niidukiga. Niiduk langeb aeglaselt, kuna liigutate äärmiselt ebatasasel maapinnal liikudes juhtseadmeid ettevaatlikult. Langetamise juhtseadise reguleerimisel madalale seadistusele suureneb NEUTRAALASENDI ulatus, mis võimaldab juhtseadise suuremat liikumist enne, kui tõsteseade liikuma hakkab.

Järgnev toiming annab töste ja kallutuse juhtseadiste kompensatsiooni alguspunkti. Juhid saavad seadeid reguleerida, võttes arvesse tööseadme kaalu, mootori pöördeid ja töö olemust.

Kasutamine

MÄRKUS. Töste- ja kallutuskompensatsioon tuleks teostada, kui masin on soojenenud töötemperatuurile ja kõik tööseadmed on eemaldatud.

Teostage KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD ja MOOTORI KÄIVITAMISE toimingud.

1. Kinnitage turvavöö.
2. Langetage turvatõke ja rakendage seisupidur.
3. Viige käepidemed või juhtkangid NEUTRAALSESSE asendisse.
4. Käivitage mootor.
5. **(ACS)** - valige käsijuhtimine.

VÕI

(SJC) - valige H-juhtimismuster.

6. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (Vajutage laaduri käitamiseks).
7. Tõstke tõsteseade maapinnast umbes 1 m (3 ft) kõrgusele ja kallutage Bob-Tachi raami umbes 300 mm (1 ft) võrra ette.
8. Tõstke ja langetage juhiistme turvatõket, et rakendada blokeeringud ja võimaldada toimingute teostamist.
9. Tõstke mootori pöörlemiskiirus kõrgele tühikäigule.
10. Jätkake oma masina jaoks õige toiminguga. (Vt Kasutamine (ACS) lk 78.) või (Vt Kasutamine (SJC) lk 79.)

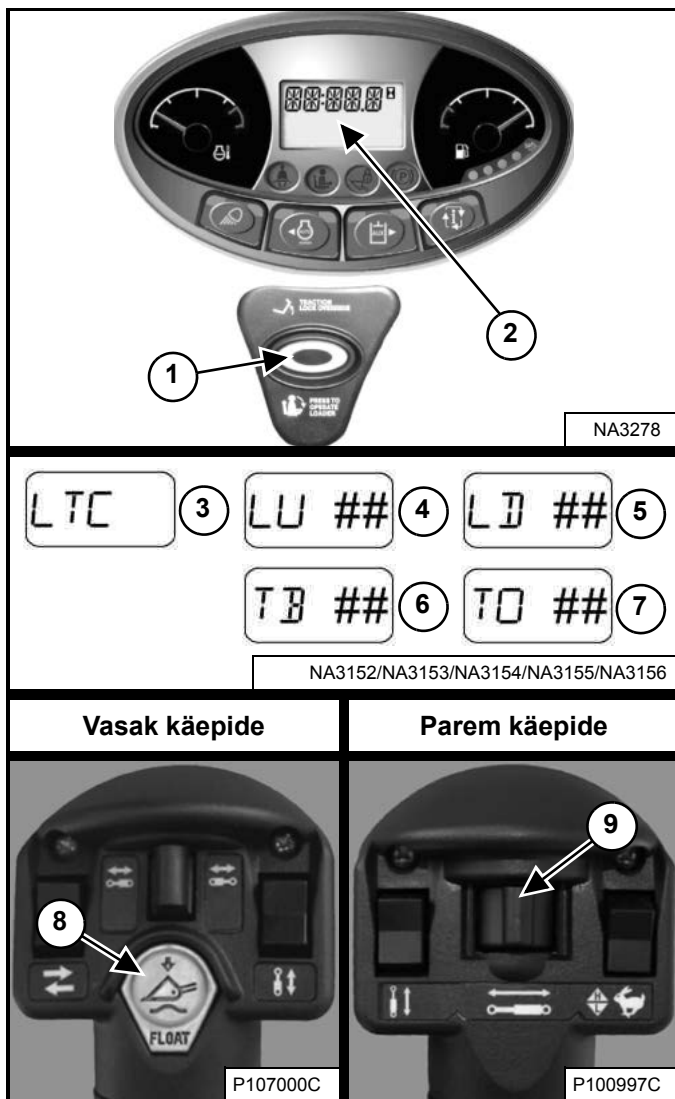
MÄRKUS. Kui toiming on alanud, põhjustab juhiistme turvatõkke tõstmine masina väljumise töste- ja kallutuskompensatsiooni funktsioonist. Töste- ja kallutuskompensatsiooni seadistuste muudatusi EI salvestata.

TÖSTE- JA KALLUTUSKOMPENSATSIOON (JÄRG)

Kasutamine (ACS)

Seda protseduuri kirjelduses kasutatakse käsijuhtseadeid. Protseduuri saab teostada ACS-iga laadurite jalgpedaalidega.

Joonis 76



LTC - tõste- ja kallutuskompensatsioon

LU - tõstmine

LD - langetamine

TB - tahakallutus

TO - väljakallutus

1. Vajutage pikalt õõtsenuppu (8). Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1). Vabastage mõlemad nupud. See avab tõstmise ja kallutamise kompensatsiooni menüü. [LTC] (3) ilmub andmeekraanile (2) [Joonis 76].

2. Viige vasak käepide välja ja hoidke seda all. [LU ##] (4) ilmub andmeekraanile. (## näitab praegust seadistust.) Liigutage lüliti (9) [Joonis 76] korduvalt paremale, kuni tõsteseade liigub veidi ülespoole. Seadistus suureneb iga kord, kui lüliti liigutatakse. Kasutatav reguleerimisvahemik on -25 kuni 35.

MÄRKUS. Kui tõsteseade hakkab kohe liikuma, liigutage lüliti (9) [Joonis 76] mitu korda vasakule, kuni tõsteseadme liikumine peatub, seejärel liigutage lüliti mitu korda paremale, kuni tõsteseade liigub veidi ülespoole. (See toiming kehtib ka järgneva kolme sammu puhul.)

3. Liigutage vasakut käepidet sissepoole ja hoidke seda all. [LD ##] (5) ilmub andmeekraanile. Liigutage lüliti (9) [Joonis 76] mitu korda paremale, kuni tõsteseade liigub veidi allapoole.
4. Liigutage parempoolset käepidet sissepoole ja hoidke seda all. [TB ##] (6) ilmub andmeekraanile. Liigutage lüliti (9) [Joonis 76] mitu korda paremale, kuni märkate, et Bob-Tachi raam kaldub kergelt tahapoole.
5. Liigutage parempoolset käepidet väljapoole ja hoidke seda all. [TO ##] (7) ilmub andmeekraanile. Liigutage lüliti (9) [Joonis 76] mitu korda paremale, kuni märkate, et Bob-Tachi raami kaldub kergelt ettepoole.

Tõste- ja kallutuskompensatsiooni menüüst väljumine.

Praeguse tõste- ja kallutuskompensatsiooni seadistuse saab salvestada, vajutades nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1) [Joonis 76]. Masin väljub tõste- ja kallutuskompensatsiooni menüüst.

VÕI

Tõste- ja kallutuskompensatsiooni menüüst väljumiseks ilma salvestamata tõstke ja langetage juhiistme turvatõke. See tühistab kõik tehtud muudatused. Masinaga töötamise jätkamiseks vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1) [Joonis 76].

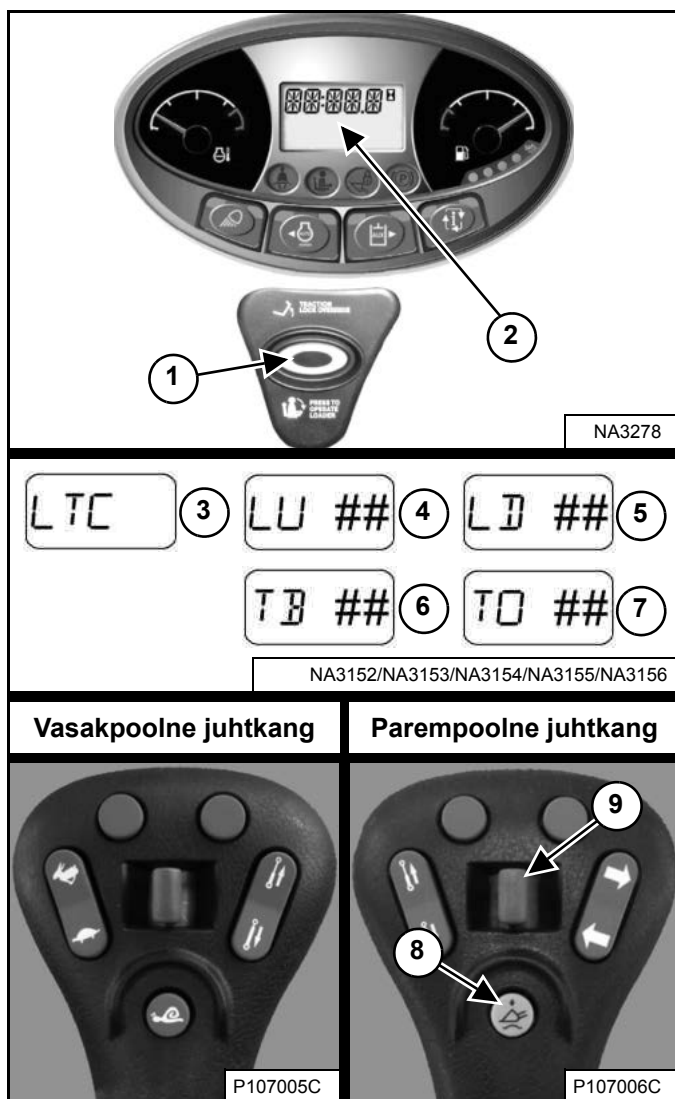
Teostage mitu tõstmis- ja kallutusfunktsiooni, et määrata, kas seaded vastavad teie eelistustele. Soovi korral korrake protseduuri.

TÖSTE- JA KALLUTUSKOMPENSATSIOON (JÄRG)

Kasutamine (SJC)

Seda protseduuri kirjeldatakse H-kontrollmusteri abil. SJC-ga varustatud laaduritel saab toimingu teostada ka ISO-juhtimisskeemi abil.

Joonis 77



LTC - tõste- ja kallutuskompensatsioon

LU - tõstmine

LD - langetamine

TB - tahakallutus

TO - väljakallutus

1. Vajutage pikalt õõtsenuppu (8). Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1). Vabastage mõlemad nupud. See avab tõstmise ja kallutamise kompensatsiooni menüü. [LTC] (3) ilmub andmeekraanile (2) [Joonis 77].

2. Liigutage vasakut juhtkangi väljapoole ja hoidke seda all. [LU ##] (4) ilmub andmeekraanile. (## näitab praegust seadistust.) Liigutage lülitit (9) [Joonis 77] korduvalt paremale, kuni tõsteseade liigub veidi ülespoole. Seadistus suureneb iga kord, kui lülitit liigutatakse. Kasutatav reguleerimisvahemik on -25 kuni 35.

MÄRKUS. Kui tõsteseade hakkab kohe liikuma, liigutage lülitit (9) [Joonis 77] mitu korda vasakule, kuni tõsteseadme liikumine peatub, seejärel liigutage lülitit mitu korda paremale, kuni tõsteseade liigub veidi ülespoole. (See toiming kehtib ka järgneva kolme sammu puhul.)

3. Liigutage vasakut juhtkangi sissepoole ja hoidke seda all. [LD ##] (5) ilmub andmeekraanile. Liigutage lülitit (9) [Joonis 77] mitu korda paremale, kuni tõsteseade liigub veidi allapoole.
4. Liigutage paremat juhtkangi sissepoole ja hoidke seda all. [TB ##] (6) ilmub andmeekraanile. Liigutage lülitit (9) [Joonis 77] mitu korda paremale, kuni märkate, et Bob-Tachi raam kaldub kergelt tahapoole.
5. Liigutage paremat juhtkangi väljapoole ja hoidke seda all. [TO ##] (7) ilmub andmeekraanile. Liigutage lülitit (9) [Joonis 77] mitu korda paremale, kuni märkate, et Bob-Tachi raami kaldub kergelt ettepoole.

Tõste- ja kallutuskompensatsiooni menüüst väljumine.

Praeguse tõste- ja kallutuskompensatsiooni seadistuse saab salvestada, vajutades nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1) [Joonis 77]. Masin väljub tõste- ja kallutuskompensatsiooni menüüst.

VÕI

Tõste- ja kallutuskompensatsiooni menüüst väljumiseks ilma salvestamata tõstke ja langetage juhiistme turvatõke. See tühistab kõik tehtud muudatused. Masinaga töötamise jätkamiseks vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1) [Joonis 77].

Teostage mitu tõstmis- ja kallutusfunktsiooni, et määrata, kas seaded vastavad teie eelistustele. Soovi korral korrake protseduuri.

HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED

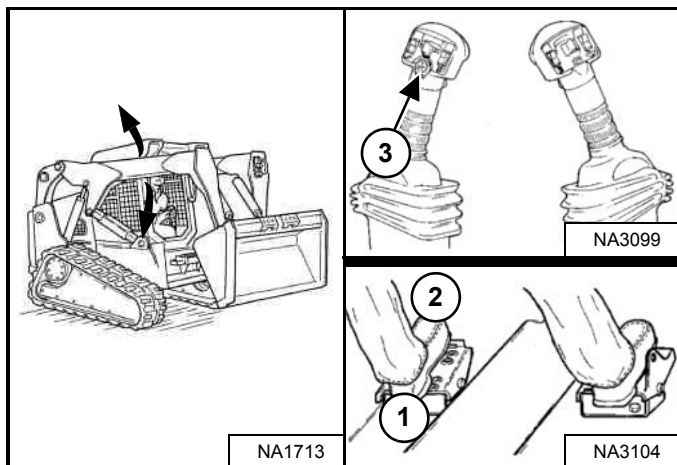
Kirjeldus

Kaks pedaali (või valikulist käsijuhthooba või valikulist juhtkangi) juhivad tõste- ja kallutusfunktsiooni hüdrocilindreid.

Asetage jalad pedaalidele (või jalatugedele) ja HOIDKE NEID laaduri juhtimise ajal seal.

Standardne juhtimine ja täiustatud juhtimissüsteem (ACS) JALA-pedaalirežiimis

Joonis 78



Tõstehoovaga töötamine - (vasakpoolne pedaal)

Tõsteseadme tõstmiseks vajutage pedaalikannale (1) [Joonis 78].

Tõsteseadme langetamiseks vajutage pedaalinalale (2) [Joonis 78].

Tõsteseadme õõtseasend - (vasakpoolne pedaal)

Lükake pedaalinala (2) [Joonis 78] lõpuni, kuni pedaal lukustub õõtseasendisse.

Tõstke tõsteseade (1) [Joonis 78] vabastamiseks üles.

Kasutage tõsteseadme õõtseasendit tagasikäigul puistematerjali tasandamiseks.

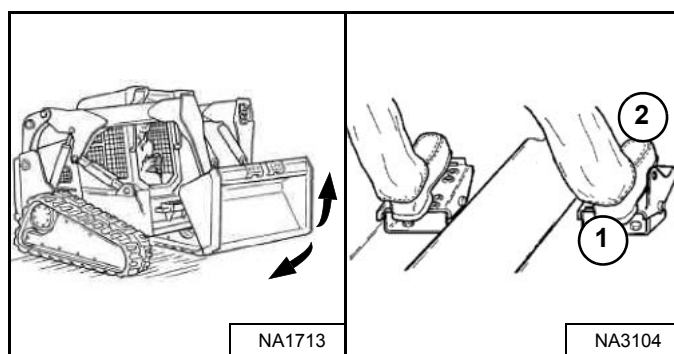
Tõsteseadme õõtseasend (ACS-i puhul) - (vasakpoolne pedaal ja vasakpoolne hoob)

Vajutage ja hoidke õõtseasendit (3) all, hoides vasakut pedaalit asendis NEUTRAALNE. Vajutage pedaalinala ettepoole, et viia tõsteseade alla (2) [Joonis 78], ja vabastage seejärel nupp.

Desaktiveerimiseks vajutage uuesti õõtseasendit (3) uuesti või tõstke tõsteseade (1) üles [Joonis 78].

Kasutage tõsteseadme õõtseasendit tagasikäigul puistematerjali tasandamiseks.

Joonis 79



Kallutamine - (parempoolne pedaal)

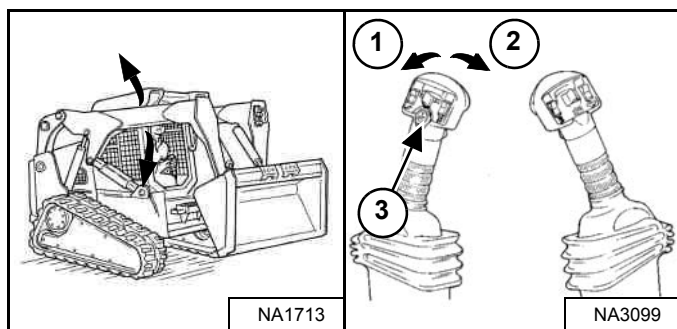
Kopa kallutamiseks tahapoole vajutage pedaalikannale (1) [Joonis 79].

Kopa kallutamiseks ettepoole vajutage pedaalinalale (2) [Joonis 79].

HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED (JÄRG)

Täiustatud juhtimissüsteem (ACS) KÄSIJUHTIMISE režiimis

Joonis 80



Tõstehoovaga töötamine - (vasak käepide)

Tõsteseadme tõstmiseks liigutage käepidet väljapoole (1) [Joonis 80].

Tõsteseadme langetamiseks liigutage käepidet sissepoole (2) [Joonis 80].

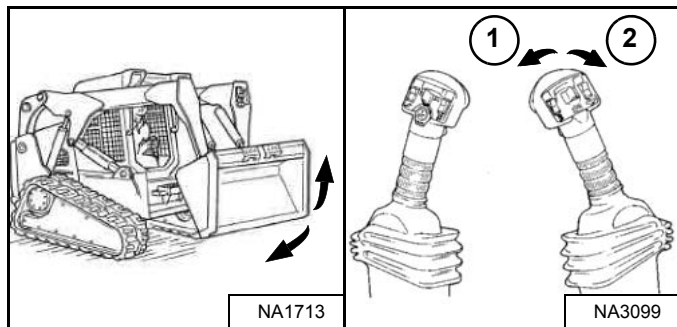
Tõsteseadme õõtseseasend - (vasakpoolne hoob)

Vajutage ja hoidke õõtsenuppu (3) all, kui käepide on NEUTRAALSES asendis. Liigutage käepidet, et viia tõsteseade alla (2) [Joonis 80] ja vabastage seejärel nupp.

Desaktiveerimiseks vajutage veelkord õõtsenuppu (3) või liigutage käepide tõsteseadme üles-asendisse (1) [Joonis 80].

Kasutage tõsteseadme õõtseseasendit tagasikäigul puistematerjali tasandamiseks.

Joonis 81



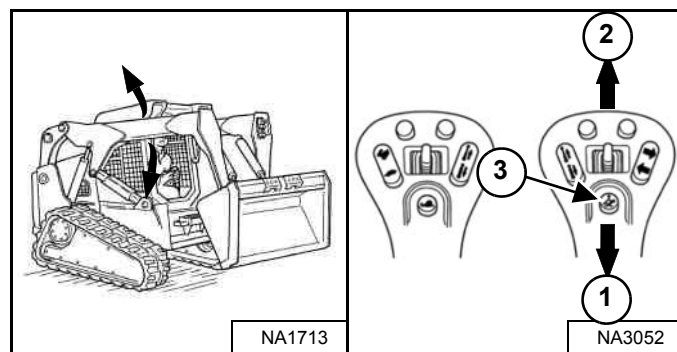
Kallutamine - (parem käepide)

Kopa tahapoole kallutamiseks liigutage käepidet sissepoole (1) [Joonis 81].

Kopa ettepoole kallutamiseks liigutage käepidet väljapoole (2) [Joonis 81].

Valitavad juhtkangi juhtseaded (SJC) ISO-juhtimisskeemis

Joonis 82



Tõsteseadme juhtimine - (parempoolne juhtkang)

Tõsteseadme tõstmiseks liigutage juhtkangi tahapoole (1) [Joonis 82].

Tõsteseadme langetamiseks liigutage juhtkangi ettepoole (2) [Joonis 82].

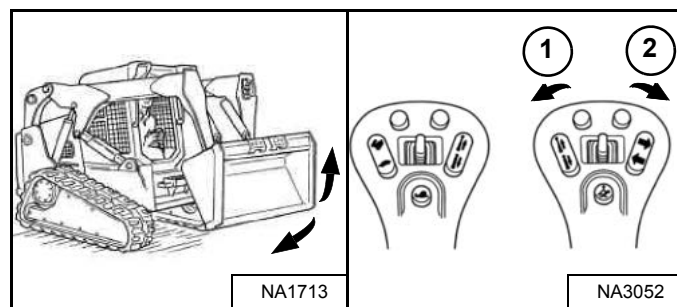
Tõsteseadme õõtseseasend - (parempoolne juhtkang)

Vajutage ja hoidke õõtsenuppu (3), kui juhthoob on NEUTRAALSES asendis. Liigutage juhthooba, et langetada tõsteseade alla (2) [Joonis 82], ja vabastage seejärel nupp.

Vabastamiseks vajutage uuesti õõtseseasendi nuppu (3) või liigutage juhtkang tõsteseadme tõstmise asendisse (1) [Joonis 82].

Kasutage tõsteseadme õõtseseasendit tagasikäigul puistematerjali tasandamiseks.

Joonis 83



Kallutamise juhtimine - (parempoolne juhtkang)

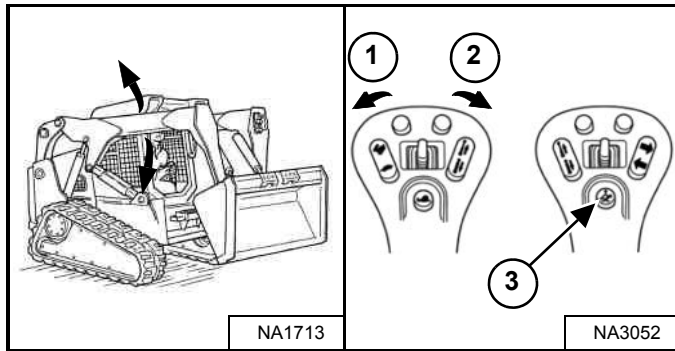
Kopa tahapoole kallutamiseks liigutage juhthooba sissepoole (1) [Joonis 83].

Kopa ettepoole kallutamiseks liigutage juhthooba väljapoole (2) [Joonis 83].

HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED (JÄRG)

Valitavad juhtkangi juhtseadmed (SJC)
H-juhtimiskeemis

Joonis 84



Tõstehoova kasutamine - (vasakpoolne juhtkang)

Tõsteseadme tõstmiseks liigutage juhtkangi väljapoole (1) [Joonis 84].

Tõsteseadme langetamiseks liigutage juhtkangi sissepoole (2) [Joonis 84].

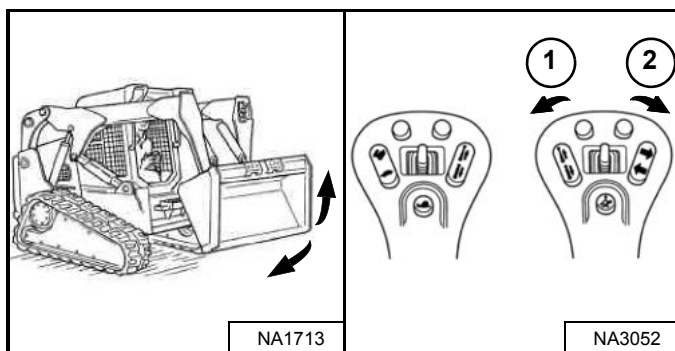
Tõsteseadme õõtseseasend - (parem- ja vasakpoolne juhtkang)

Vajutage ja hoidke all õõtsenuppu (3), kui juhtkangid on NEUTRAALSES asendis. Nihutage vasakut juhtkangi, et viia tõsteseade alla (2) [Joonis 84], ja vabastage seejärel nupp.

Vabastamiseks vajutage uuesti õõtseseasendi nuppu (3) või liigutage vasakpoolne juhtkang tõsteseadme tõstmise asendisse (1) [Joonis 84].

Kasutage tõsteseadme õõtseseasendit tagasikäigul puistematerjali tasandamiseks.

Joonis 85



Kallutamise juhtimine - (parempoolne juhtkang)

Kopa tahapoole kallutamiseks liigutage juhthooba sissepoole (1) [Joonis 85].

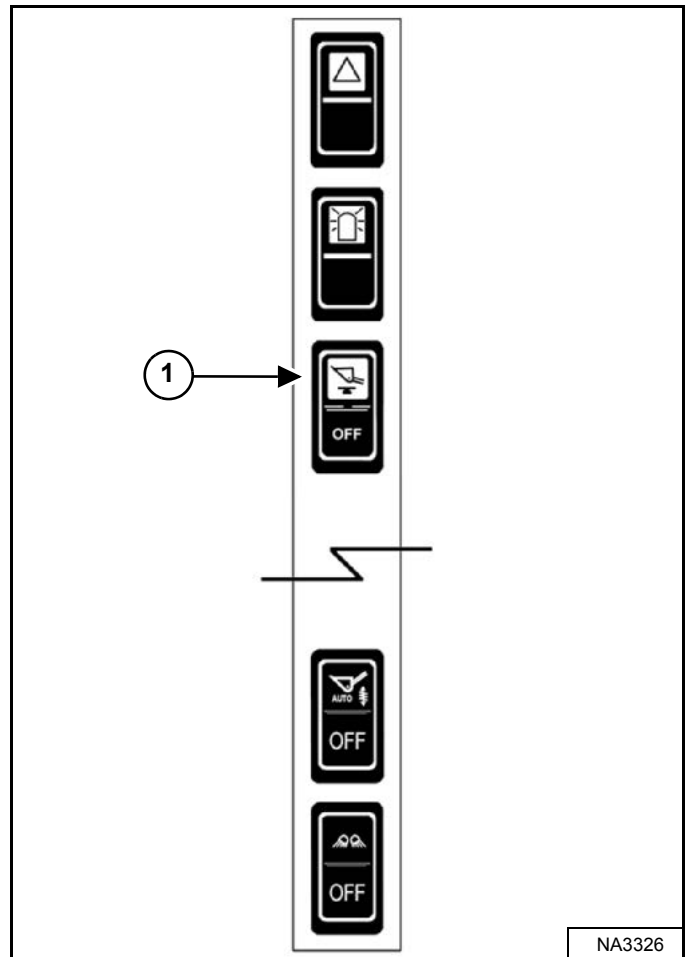
Kopa ettepoole kallutamiseks liigutage juhthooba väljapoole (2) [Joonis 85].

Hüdrauliline kopa asetamine

Masin võib olla varustatud kopa hüdraulilise asetamisega.

Hüdraulilise kopa asetamise funktsioon on hoida kopa tõstetud tõsteseadme korral sama ligikaudse nurga all.

Joonis 86



Kopa hüdraulilise asetamise funktsiooni sisselülitamiseks vajutage vasakpoolsel lülitipaneelil kopa asetamise lüliti ülaosa (1) [Joonis 86]. Lülitil kollane tuli SÜTTIB.

Väljalülitamiseks vajutage lüliti alaosa. Lülitil kollane tuli KUSTUB.

Kopa asetamise funktsioon toimib ainult ülestõstmise ajal.

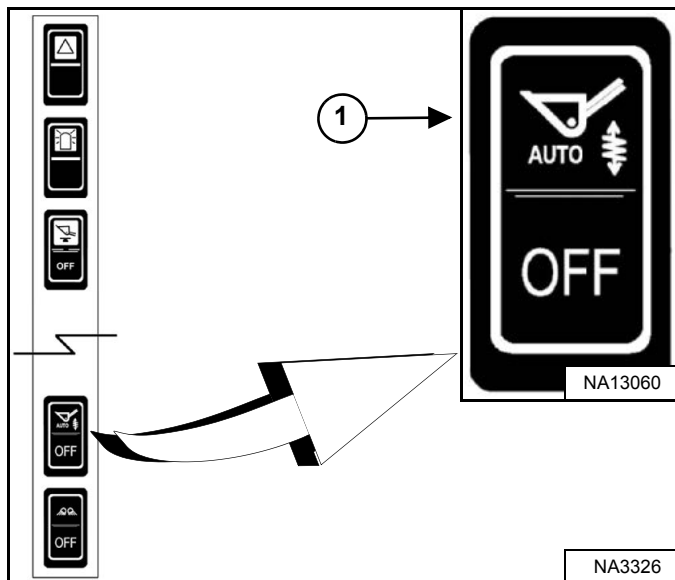
HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED (JÄRG)

Automaatne sõidujuhtimine

See masin võib olla varustatud automaatse sõidujuhtimisega.

Automaatne sõidujuhtimine tagab sujuva sõidu, väiksema koorma mahavoolu ja parema masina juhtimise ebaühtlasel pinnasel raskete koormate või kaevamistöriistadega liikumisel.

Joonis 87



Automaatse sõidujuhtimise funktsiooni aktiveerimiseks vajutage vasakpoolse lülitipaneeli automaatse sõidujuhtimise lüliti ülaosa (1) [Joonis 87].

Laaduri tarkvara lülitab liikumise juhtimise automaatselt sisse ja välja olenevalt tõsteseadme koormusest ja tööst.

Automaatne sõidujuhtimine kasutab akut, mida tuleb aegajalt hooldada. (Vt AUTOMAATSE SÕIDUJUHTIMISE AKU lk 197.)

Väljalülitamiseks vajutage lüliti alaosa.

MÄRKUS. Teatud rakenduste puhul pole automaatsest liikumise juhtimisest kasu. Parema jõudluse saavutamiseks tuleb teatud tõsteseadmete kasutamisel see VÄLJA lülitada.

! HOIATUS

VÄLTIGE TÕSTESEADME ÄKILIST LIIKUMIST

Kui automaatse liikumise juhtimise lüliti on töötamise ajal asendis AUTOMAATNE, võivad tõsteseadmed teatud olukordades aeglaselt tõusta, kui juht liigutab hüdraulikasüsteemi juhtseadiseid teatud viisil.

1. Tõsteseadmel on väike koormus või see puudub üldse. NÄIDE. Kopp on tühi või tööseadet pole paigaldatud.

KOOS

2. Suur hüdrauliline rõhk kallutamise või tööseadme hüdraulika süsteemis. NÄIDE. Kallutuse juhtseadet hoitakse ette- või taha lõppasendis VÕI kui tööseadme hüdromootor on seiskunud.

JA

3. Tõsteseadme tõstmiseks või langetamiseks tõstmise juhtseadme liigutamise ajal.

MÄRKUS. Tõsteseadmete aeglane ülespoole liikumine jätkub veidi ka pärast seda, kui juht on viinud hüdraulikasüsteemi juhtseadised tagasi NEUTRAALASENDISSE ülalkirjeldatud tingimustel ja tööl.

Kui on vajalik tõsteseadme täpne juhtimine või kui selle ootamatu liikumine ei ole soovitud, lülitage automaatse sõidujuhtimise funktsioonid välja.

W-3017-0816

HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED (JÄRG)

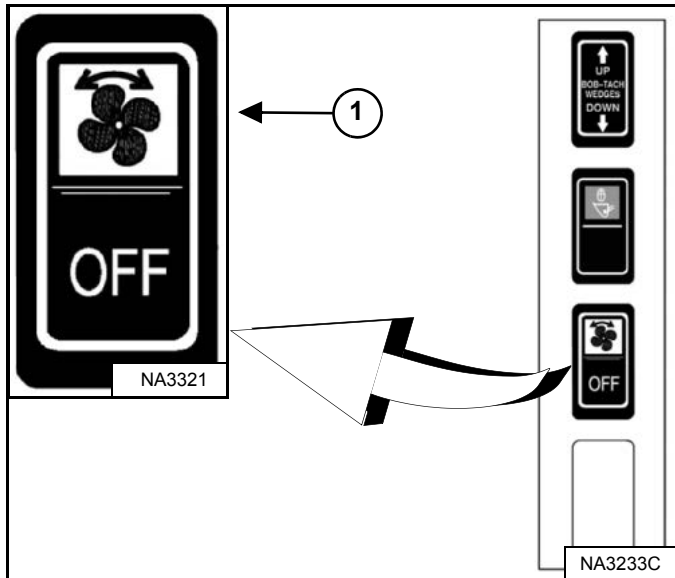
Pöördventilaator

Masin võib olla varustatud pöördventilaatoriga.

Pöördventilaatori funktsioon on puhastada tagumiselt võrelt tolmu ja prahti. Selleks lülitatakse jahutusventilaator mõneks sekundiks vastupidises suunas tööle.

Juht saab valida pöördventilaatori automaatse või käsitsi juhtimise.

Joonis 88



Automaatne.

- Vajutage parempoolsel paneelil oleva pöördventilaatori lüliti ülaosa (1) [Joonis 88], et seada lüliti keskmisse asendisse.
- Automaatse töötamise valimise korral lülitab masin ventilaatori vedeliku temperatuuri alusel vastupidises suunas tööle.

Käsitsi.

- Vajutage parempoolsel paneelil oleva pöördventilaatori lüliti ülaosa (1) [Joonis 88] lõpuni alla, et teha üks vastassuunas pöörlemise tsüklil.
- Lüliti vabastamisel liigub lüliti automaatselt tagasi.

Lüliti ülemine osa süttib automaatse ja käsitsi asendi korral.

Väljalülitamiseks vajutage lüliti alaosa.

MÄRKUS. Tähtsate süsteemide kaitsmiseks ei pöördu ventilaator, kui vedelike temperatuurid jõuavad ülekuumenemisoludesse. Töö jätkamiseks võib olla vajalik jahutussüsteemi puhastamine või hooldamine. (Vt Puhastamine lk 157.)

Joonis 89



Kui mootori jahutusvedeliku või hüdrovedeliku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal, lülitatakse pöördventilaator välja.

Kui pöördventilaator on välja lülitatud, põhjustab selle käsitsi juhtimise valimine järgmised toimingud.

1. Kostub üks helisignaali.
2. Paariks sekundiks ilmub ekraanile [Joonis 89] hoolduskood [RFOFF].

HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED (JÄRG) EESMISE tööseadme hüdraulikasüsteemi juhtimine

Joonis 90

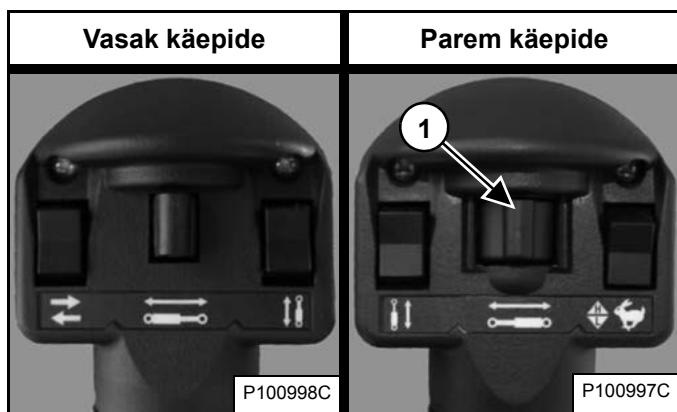


Tööseadme hüdraulika aktiveerimiseks vajutage üks kord tööseadme hüdraulika nuppu (2) [Joonis 90].

Tuli (1) [Joonis 90] põleb.

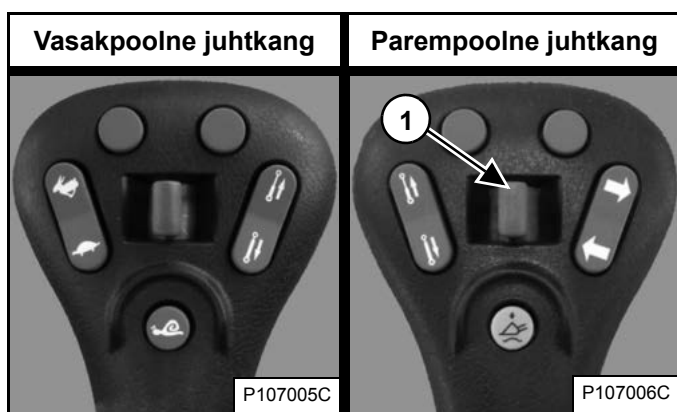
Tavaline ja ACS (kui on olemas)

Joonis 91



SJC (kui on olemas)

Joonis 92



Liigutage tööseadme hüdraulika nuppu (1) [Joonis 91] või [Joonis 92] paremale või vasakule tööseadme hüdraulikavedeliku voolu suuna juhtimiseks eesmistesse kiirliitmikesse. Kui panete lüliti keskasendisse, toimivad ka lisaseadmed ligikaudu poole võrra aeglasemalt. (NÄIDE: haaratsilõugade avamine ja sulgemine.)

Eesmiseid kiirliitmikke läbiva hüdroõlivoolu peatamiseks vabastage eesmise tööseadme hüdraulikalüliti.

Ilma suure voolu hüdraulikata laadurid

Tööseadme hüdraulika väljalülitamiseks vajutage uuesti tööseadme hüdraulikasüsteemi nuppu (2) [Joonis 90].

Suure voolu hüdraulikaga laadurid

Tööseadme hüdraulika väljalülitamiseks vajutage kaks korda tööseadme hüdraulika nuppu (2) [Joonis 90].

Kõik laadurid

Tuli (1) [Joonis 90] on kustunud.

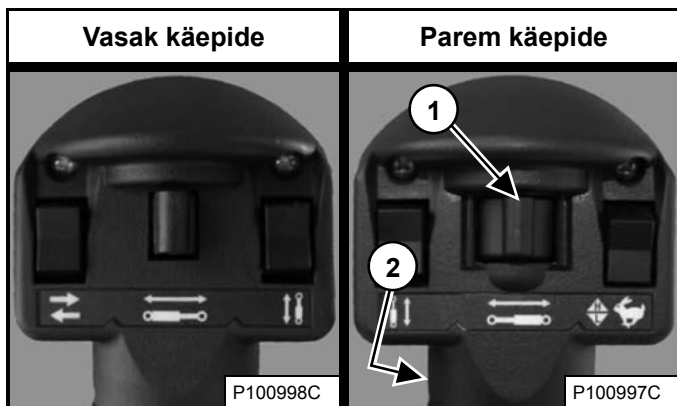
MÄRKUS. Kui juht istub juhiistmel ja tõstab turvatõkke üles, siis lülitub tööseadme hüdraulikasüsteem (eesmine ja tagumine) välja.

HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED (JÄRG)

EESMISE tööseadme hüdraulika töötamine (PIDEV VOOL)

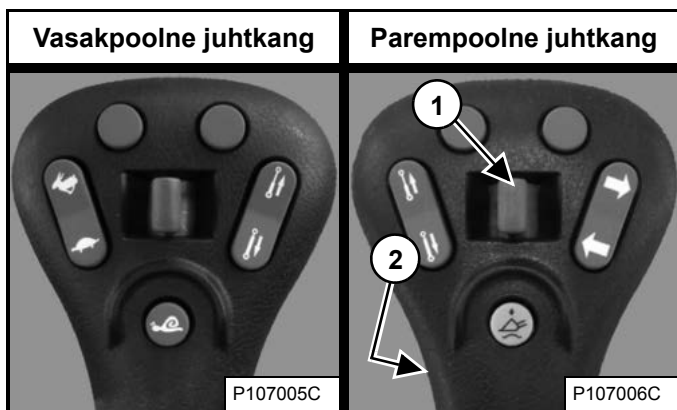
Tavaline ja ACS (kui on olemas)

Joonis 93



SJC (kui on olemas)

Joonis 94



Pärast tööseadme hüdraulika aktiveerimist vajutage pideva voolu juhtimise lüliti (2) [Joonis 93] või [Joonis 94], et lubada pidevat hüdraulikaõli voolu eesmisesse siseliitmikusse (siseliitmik on survestatud). (NÄIDE: ekskavaatori juhtimine.)

Pideva hüdraulilise vedeliku voolu peatamiseks vajutage teist korda pideva voolu juhtimise lüliti (2) [Joonis 93] või [Joonis 94].

MÄRKUS. Kui juht istub juhiistmel ja tõstab turvatõkke üles, siis lülitub tööseadme hüdraulikasüsteem (eesmine ja tagumine) välja.

EESMISE tööseadme hüdroosüsteemi juhtimine (VASTASSUUNALINE PIDEVVOOL)

Võimaldamaks tööseadme hüdraulikavedeliku pidevvoolu eesmisesse pistikotsakusse (pistikotsak survestatakse) toimige järgmiselt.

1. Käivitage tööseadme hüdraulika.
2. Liigutage eesmise tööseadme hüdraulika lüliti (1) [Joonis 93] või [Joonis 94] vasakule ja hoidke.
3. Vajutage pideva voolu juhtimise lüliti (2) [Joonis 93] või [Joonis 94].
4. Vabastage eesmise tööseadme hüdraulika lüliti.

MÄRKUS. Vastupidine voog võib mõnd lisaseadet kahjustada. Kasutage oma tööseadmega vastupidist voogu ainult siis, kui see on lubatud. Üksikasjalikku teavet leiate tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendist.

Tööseadme hüdraulilise vedeliku pideva vastuvoolu peatamiseks vajutage pideva voolu juhtimise lüliti (2) [Joonis 93] või [Joonis 94] teist korda.

MÄRKUS. Kui juht istub juhiistmel ja tõstab turvatõkke üles, siis lülitub tööseadme hüdraulikasüsteem (eesmine ja tagumine) välja.

HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED (JÄRG) TAGUMISE tööseadme hüdraulikasüsteemi juhtimine

Masin võib olla varustatud tagumise tööseadmete hüdraulikasüsteemiga.

Joonis 95

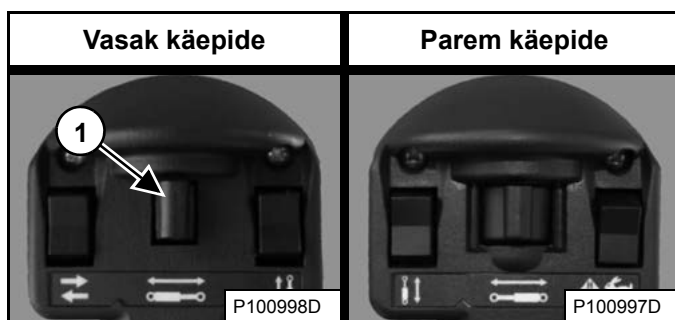


Tööseadme hüdraulika aktiveerimiseks vajutage üks kord tööseadme hüdraulika nuppu (2) [Joonis 95].

Tuli (1) [Joonis 95] põleb.

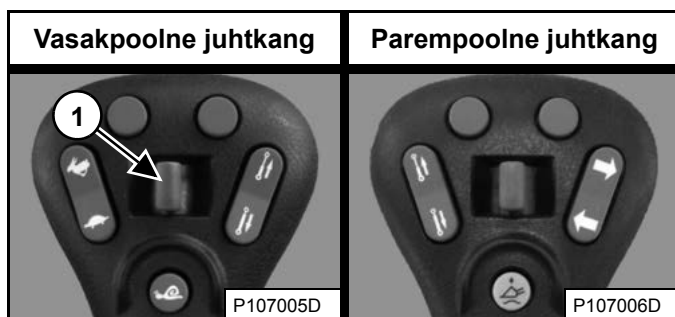
Tavaline ja ACS (kui on olemas)

Joonis 96



SJC (kui on olemas)

Joonis 97



Joonis 98



Liigutage tagumine tööseadme hüdraulikasüsteemi lüliti (1) [Joonis 96] või [Joonis 97] paremale või vasakule, et muuta tööseadme hüdraulikavedeliku voolamise suunda tagumistesse kiirliitmikesse [Joonis 98]. (NÄIDE: Tagumiste stabilisaatorite tõstmine ja langetamine.) Vedelikuvoolu peatamiseks vabastage lüliti.

Ilma suure voolu hüdraulikata laadurid

Tööseadme hüdraulika väljalülitamiseks vajutage uuesti tööseadme hüdraulikasüsteemi nuppu (2) [Joonis 95].

Suure voolu hüdraulikaga laadurid

Tööseadme hüdraulika väljalülitamiseks vajutage kaks korda tööseadme hüdraulika nuppu (2) [Joonis 95].

Kõik laadurid

Tuli (1) [Joonis 95] on kustunud.

MÄRKUS. Kui juht istub juhiistmel ja tõstab turvatõkke üles, siis lülitub tööseadme hüdraulikasüsteem (eesmine ja tagumine) välja.

HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED (JÄRG)

Suure vooluga tööseadme hüdraulika töötamine

Masin võib olla varustatud suure vooluga tööseadme hüdraulikaga.

Suure vooluga tööseadme hüdraulika annab süsteemile täiendava hüdraulilise vedeliku voolu, et kasutada suuremat hüdraulilist voolu vajavat tööseadet. (NÄIDE: suure vooluga teehöovel)

Joonis 99



Tööseadme hüdraulika aktiveerimiseks vajutage üks kord tööseadme hüdraulika nuppu (2). Tuli (1) [Joonis 99] põleb.

Vajutage tööseadme hüdraulika nuppu (2) teist korda, et käivitada suure vooluga tööseadme hüdraulika. Mõlemad tuled (1 ja 3) on SISSE lülitatud. [HIFLO] (4) [Joonis 99] ilmub korraks ekraanile.

Tööseadme hüdraulika väljalülitamiseks vajutage kolmandat korda tööseadme hüdraulika nuppu (2). Mõlemad tuled (1 ja 3) [Joonis 99] on kustunud.

Töövahendid, mis aktiveerivad automaatselt suure vooluga hüdraulikat:

Tööseadme hüdraulika ja suure voolu aktiveerimiseks vajutage nuppu üks kord, mõlemad tuled PÕLEVAD; teistkordne nupule vajutamine lülitab suure vooluga hüdraulika välja, parempoolne tuli on KUSTUNUD; kolmas nupuvajutus lülitab tööseadme hüdraulika välja, mõlemad tuled on KUSTUNUD.

Tööseadmed, mis automaatselt blokeerivad kõrgvooluhüdraulika

Tööseadme hüdraulika ja suure voolu aktiveerimiseks vajutage nuppu üks kord, vasak tuli PÕLEB; teistkordne nupule vajutamine ei aktiveeri suure voolu hüdraulikat, parempoolne tuli SÜTTIB korraks ja seejärel KUSTUB; kolmas nupuvajutus lülitab tööseadme hüdraulika välja, mõlemad tuled on KUSTUNUD.

MÄRKUS. Lisateavet leiate tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendist.

HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED (JÄRG)

Kiirühendused

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Diislikütus ja surve all olev hüdraulikavedelik võib läbistada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades sellega raskeid vigastusi või surma. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla silmaga nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku tungimisel nahka või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole.

W-2072-ET-0909

! HOIATUS

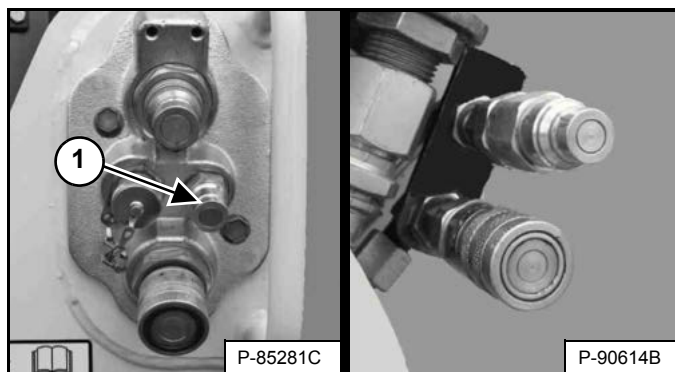
VÄLTIGE PÕLETUSHAAVU

Hüdrovedelik, torud, ühendused ja kiirliitmikud võivad masina ja tööseadmete kasutamisel kuumeneda. Olge kiirliitmike ühendamisel ja lahutamisel ettevaatlik.

W-2220-0396

MÄRKUS. Tööseadme vooliku paigutamisel järgige tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendis toodud juhiseid.

Joonis 100



Ühendamiseks

Eemaldage välis- ja siseliitmiku pinnalt ning välisliitmike välispinnalt tolm ja mustus. Kontrollige välise vaatluse teel, et liitmikud ei oleks korrodeerunud, purunenud, kahjustatud ega liiga kulunud. Kui mõni neist tingimustest on olemas, tuleb liitmik(ud) **[Joonis 100]** asendada.

Paigaldage välisliitmikud siseliitmikesse. Täielik ühendus toimub siis, kui kuuli vabastavad muhvid libisevad mööda siseliitmikke edasi.

Mõnel lisaseadmepool on korpuse äravool, mis tuleb ühendada väikese kiirliitmikuga (1) **[Joonis 100]**.

Lahtiühendamine

Võtke pistikotsakutest kinni. Tõmmake pesaotsakute muhve tagasi, kuni liitmikud tulevad lahti.

Kiirliitmiku tõrkeotsing

Sageli arvatakse, et mustad liitmikud on kahjustatud ja need puhastamise asemel need hoopis asendatakse. Hoidke kiirliitmikud puhtana, et need toimiks tavapäraselt. Puhastage enne ühendamist alati liitmiku ühenduspinnad. Mustuse ja muude saasteainete esinemine võib põhjustada sisemiste tihendite ja tihenduspiindade enneaegset kulumist.

Lekkivad liitmikud

- Lekke põhjustavad tihti saasteained, mis takistavad liitmike nõuetekohast tihendust või sisemise tihendi kohalt nihkumist.
- Saasteainete eemaldamiseks ühendage lekkivad liitmikud mitu korda kokku ja lahku.

Liitmikud on avatud asendisse kinni jäänud

- Siseliitmike välismuhvi liigutamisel tekkiv ebataasustunne või lahtiühendamisel avatud asendisse jääv liitmik on kindlad märgid saastumise kohta.
- Tõmmake muhvid siseliitmikelt tagasi ja puhastage muhvi põhjalikult, kuni kogu saastumine on eemaldatud.
- Puhastage avatud asendisse jäänud liitmik kohe, et vältida selle edasist saastumist ja lekkeid.

Raskelt ühendatavad ja lahutatavad liitmikud

- Tööseadme voolikud, mis laaduri ühendusosadega ei sobi, võivad põhjustada tavatut kulumist ja raskendada liitmike ühendamist ja lahtiühendamist.
- Liitmiku püsikahjustuse vältimiseks veenduge, et tööseadme voolikud oleks paigutatud täpselt nii, nagu on näidatud tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendis.

HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED (JÄRG)

Tööseadme hüdraulika rõhu vabastamine (laadur ja tööseade)

! HOIATUS

VÄLTIGE PÕLETUSHAAVU

Hüdrovedelik, torud, ühendused ja kiirliitmikud võivad masina ja tööseadmete kasutamisel kuumeneda. Olge kiirliitmike ühendamisel ja lahutamisel ettevaatlik.

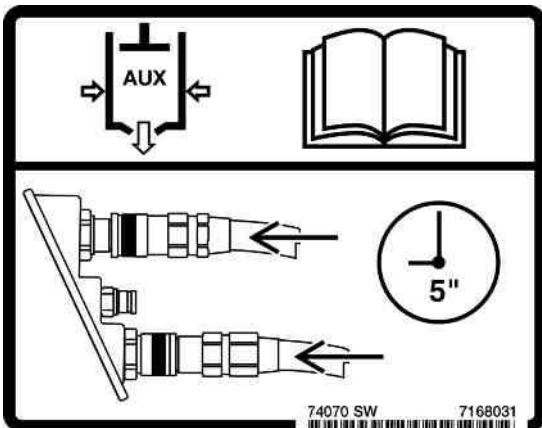
W-2220-0396

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

Diislikütus ja surve all olev hüdraulikavedelik võib läbistada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades sellega raskeid vigastusi või surma. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla silmaga nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku tungimisel nahka või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole.

W-2072-ET-0909



Eesmise tööseadme kiirühendused

Ühendamisel Lükake kiirühendused tihedalt kokku ja hoidke 5 sekundit. Rõhk vabastatakse liitmike paigaldamisel automaatselt.

Lahutamisel Lükake kiirühendused tihedalt kokku ja hoidke 5 sekundit. Seejärel tõmmake muhvid tagasi, kuni liitmikud on lahti ühendatud.

Tagumise tööseadme kiirliitmikud

Toetage tööseade vastu maad. Peatage mootor ja keerake võtmelüliti asendisse RUN (käitus).

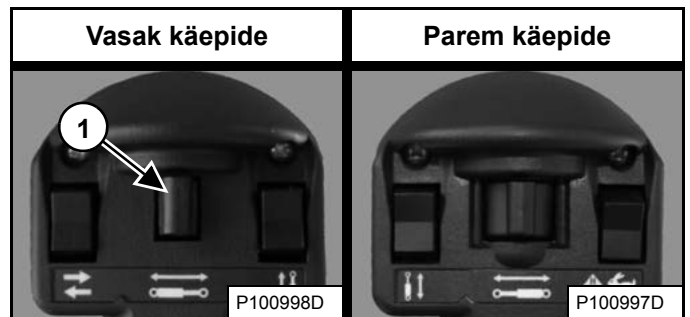
Joonis 101



Vajutage tööseadme hüdraulika nuppu (1) [Joonis 101].

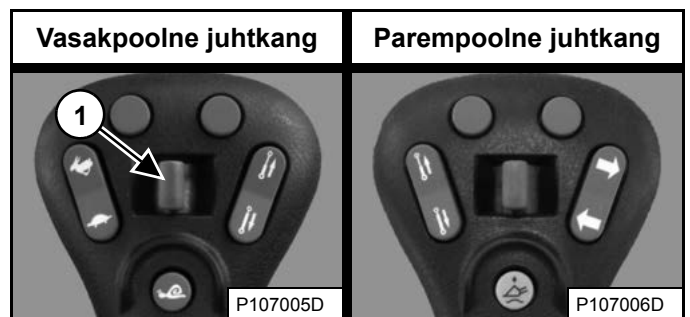
Tavaline ja ACS (kui on olemas)

Joonis 102



SJC (kui on olemas)

Joonis 103



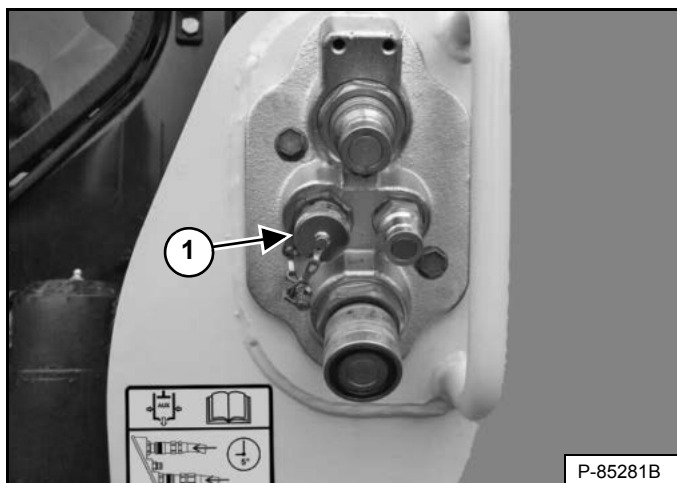
Liigutage tagumise tööseadme hüdraulikasüsteemi nuppu (1) [Joonis 102] või [Joonis 103] mõned korrad vasakule ja paremale. Keerake süütevõti asendisse STOP (seiskamine).

TÖÖSEADME JUHTSEADE (ACD)

Masin võib olla varustatud tööseadme juhtseadmega.

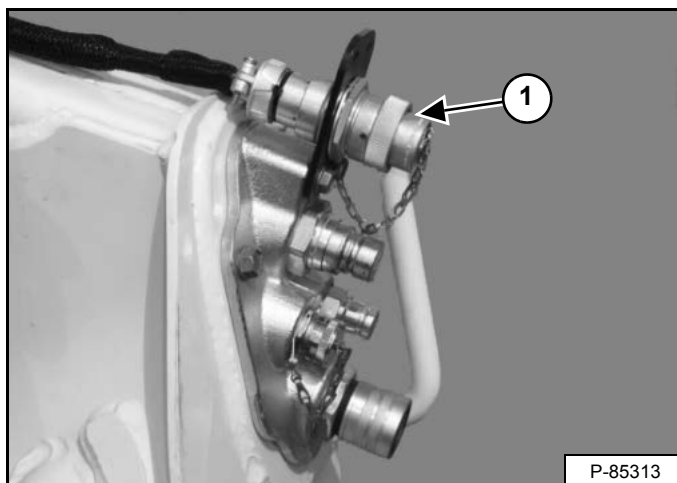
Kirjeldus

Joonis 104



Ühendage tööseadme elektri kaablid tööseadme juhtseadmega (1) [Joonis 104].

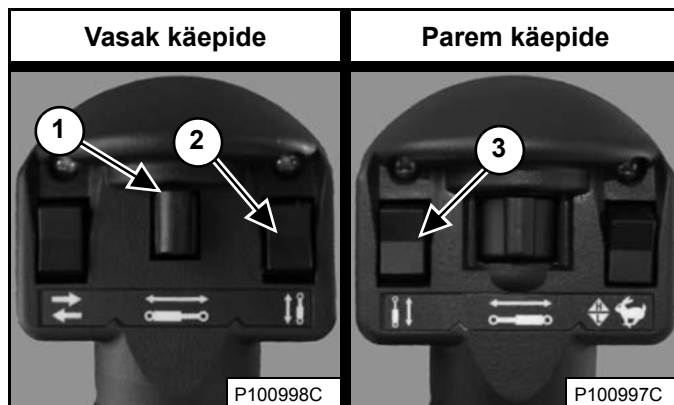
Joonis 105



Tööseadmete vanemate mudelite juhtimiseks peab teil olema 14 kontaktiga tööseadme juhtseadme komplekt (1) [Joonis 105]. Pöörduge kohaliku Bobcati-laadurite edasimüüja poole.

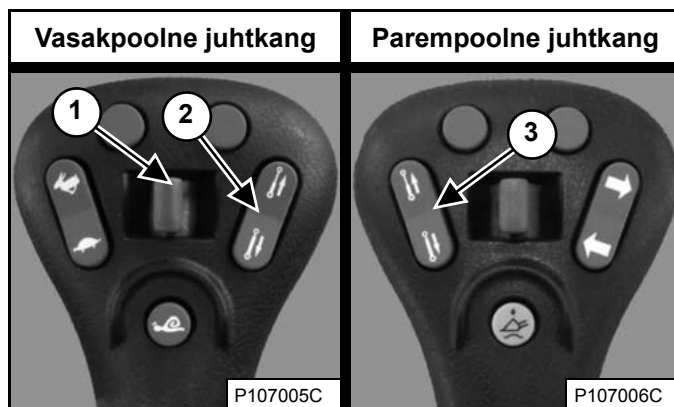
Tavaline ja ACS (kui on olemas)

Joonis 106



SJC (kui on olemas)

Joonis 107



Täiendavaid lüliteid (1, 2 ja 3) [Joonis 106] või [Joonis 107] kasutatakse mõnede tööseadme funktsioonide juhtimiseks läbi tööseadme juhtimisseadme.

MÄRKUS. ACD võtab üle tagumise tööseadme hüdraulilise lüliti (1) [Joonis 106] või [Joonis 107] tagumise tööseadme hüdraulika funktsiooni, kui ACD külge on kinnitatud elektrijuhtmestik.

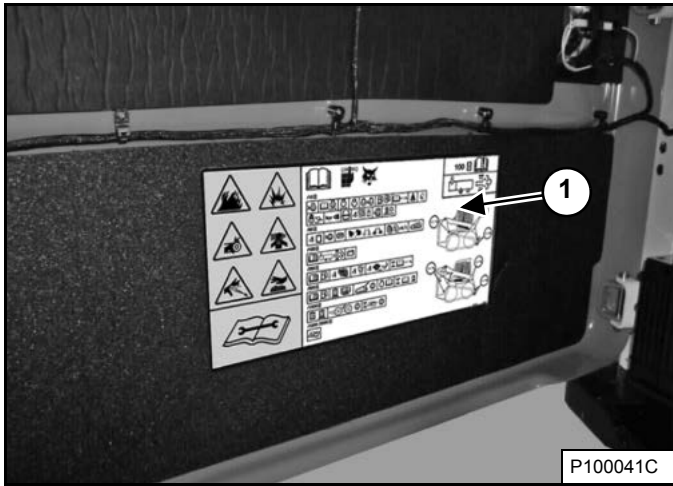
Täpsemalt vt vastava tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendist.

IGAPÄEVANE KONTROLL

Igapäevane kontroll ja hooldus

Hooldustöid tuleb teha korrapäraste intervallidega. Vastasel korral on tagajärjeks liigne kulumine ja enneaegsed tõrked. Hoolduse kontroll-loend ja hoolduskava näitab Bobcati laaduri õiget hooldamist.

Joonis 108



Hoolduse kontroll-loend ja hoolduskava (1) [Joonis 108] asuvad laaduri tagaluugi siseküljel.

Korraliste hooldustööde täieliku loendi leiata ka selle juhendi ennetava hoolduse osast. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 127.)

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

- Hoidke luuk / kate suletud asendis, v.a hoolduse ajal.
- Hoidke tuleohtlikud materjalid mootorist eemal.
- Hoidke kehaosad, lahtised esemed ja riided masina elektriühendustest, liikuvatest osadest ja väljalaskesüsteemist eemal.
- Ärge kasutage masinat plahvatusohtliku tolmu või gaasi keskkonnas ega kergsüttivate materjalide läheduses.
- Ärge kunagi kasutage hõõgküünaldega või sisselaskeõhu kuumutiga varustatud diiselmootoris eetrit ega käivitusvedelikku. Kasutage ainult mootori tootja poolt heakskiidetud käivitusabisid.
- Rõhu all lekkivad vedelikud võivad naha läbistada ja tekitada tõsiseid kehavigastusi.
- Akuhape põhjustab tõsiseid põletushaavu - kandke kaitseprille. Kui hape satub silma, nahale või riidele, loputage seda kohta rohke veega. Silma sattumisel loputage veega ja pöörduge arsti poole.
- Aku tekitab tule- ja plahvatusohtlikku gaasi. Hoidke sädemed, leegid ja sigaretid akust eemal.
- Abikäivituse puhul ühendage miinuskaabel laaduri mootorile (mitte kunagi akule) alati viimasena. Pärast abikäivitust ühendage miinusjuhe mootorilt esimesena lahti.
- Heitgaasid võivad olla surmavad. Õhutage alati.

W-2782-0409

MÄRKUS. Kasutatud vedelikud, mootoriõli, hüdrovedelik ja jahutusvedelik tulevad kõrvaldada keskkonnahoidlikul viisil. Teatud eeskirjade kohaselt nõutakse mõnede mahavoolanud ainete ja lekete kahjutustamist kindlal viisil. Õiget käitlemist uurige kohalikest eeskirjadest.

! HOIATUS

Enne masina kasutamist peab juht olema saanud vastava väljaõppe. Väljaõppeta juhi tegevus võib põhjustada raske või surmava vigastuse.

W-2001-0502

IGAPÄEVANE KONTROLLIMINE (JÄRG)

Igapäevane kontrollimine ja hooldamine (järg)

Järgmises loendis olevaid asju tuleb kontrollida iga päev:

- Mootoriõli tase
- Hüdrovedeliku tase
- Mootori õhupuhusti - kontrollige kahjustuste ja lekete puudumist
- Mootori jahutussüsteem - kontrollige kahjustuste ja lekete puudumist, jahutusvedeliku taset, puhastage hüdraulikavedeliku jahuti, radiaator, kütusejahuti ja tagumine võre
- Juhikabiin ja kabiinikinnitused
- Turvavöö
- Turvatõke ja juhtimissüsteemi blokeeringud
- Bobcati blokeerimissüsteem (BICS™)
- Eesmine helisignaal - kontrollige toimivust
- Määrige käänmikupolte (tõsteseade, Bob-Tach, silindrid, Bob-Tachi kiilud)
- Roomikud - kontrollige, et need poleks kulunud ega kahjustatud
- Lahtised või kahjustatud osad - vajaduse korral parandage või asendage
- Turvaastmed ja ohutussildid (kleebised) - vajaduse korral asendage
- Tõstehoova tugiseade - vajadusel asendage

OLULINE

See masin on tehases varustatud sädemepüüduriga heitgaasisüsteemiga, mida tuleb nõuetekohaseks toimimiseks hooldada.

- **SUMMUTIGA**
Süsteemi töökorras hoidmiseks peab summutikambrit tühjendama iga 100 töötundi järel.
- **SELEKTIIVSE REDUKTSIOONIKATALÜSAATORI (SCR) JA / VÕI DIISLI OKSÜDATSIOONIKATALÜSAATORIGA (DOC)**
Ärge eemaldage ega modifitseerige DOC-d ega SCR-i.

SCR-i peab õige toimimise tagamiseks hooldama kasutus- ja hooldusjuhendi juhiste järgi.
- **KÜBEMEFILTRIGA (DPF)**
DPF-i peab õige toimimise tagamiseks hooldama kasutus- ja hooldusjuhendi juhiste järgi.

(Kui seda masinat kasutatakse kergestisüttivas metsas, võsas või heinamaal, võib olla vajalik heitgaasisüsteemi kinnitatud sädemepüüdur, mida tuleb nõuetekohaseks toimimiseks hooldada. Sädemepüüduritele kehtivate nõuete kohta leiate täpsemat teavet kohalikest õigusaktidest.)

I-2350-ET-1114

OLULINE

OHUTUSSILTIDE SURVEPESU

- Ärge mingil juhul suunake veejuga väikese nurga all ohutussildi serva alla, mis võib selle tõttu lahti tulla.
- Juga tuleb sildile suunata 90-kraadise nurga all ja vähemalt 300 mm (12") kauguselt. Peske silti keskosast äärte suunas.

I-2226-ET-0910

KÄIVITAMISEELSED TOIMINGUD

Laadurisse sisenemine

Joonis 109



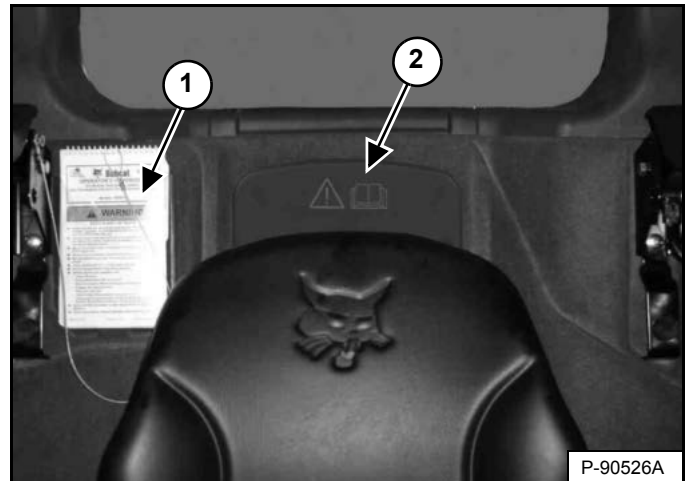
Laaduri peale ja sealt maha ronimisel hoidke alati kolmepunktikontakti ning kasutage kopa või tööseadme abiaastmeid, käepidemeid ja turvaastmeid (laaduri tõsteseadme ja raami küljes) [Joonis 109]. Ärge hüpake maha.

Turvaastmed on Bobcati laadurile paigaldatud libisemiskindla pinna tagamiseks laadurile ja sellelt maha ronimisel.

Hoidke turvaastmed puhtana, kahjustuste korral asendage. Varuastmeid saab hankida Bobcati edasimüüja kaudu.

Kasutus- ja hooldusjuhendi ning ekskavaatorijuhi käsiraamatu asukohad

Joonis 110



Enne laaduri kasutamist lugege hoolikalt läbi kasutus- ja hooldusjuhend ning juhi käsiraamat (1) [Joonis 110].

Kasutus- ja hooldusjuhendit ning teisi juhendeid võib hoida juhiistme taga asuvas laekas (2) [Joonis 110].

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Enne masina kasutamist või hooldamist tutvuge hoolikalt juhistega. Lugege läbi ja tehke endale selgeks kasutus- ja hooldusjuhend, juhi käsiraamat ning masinal paiknevad sildid (kleebised). Järgige remondi-, reguleerimis- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ning nõuandeid. Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmeid nõuetekohase talitluse suhtes. Väljaõppeta kasutajad ja eeskirjade eiramine võivad tekitada kehavigastusi või põhjustada surma.

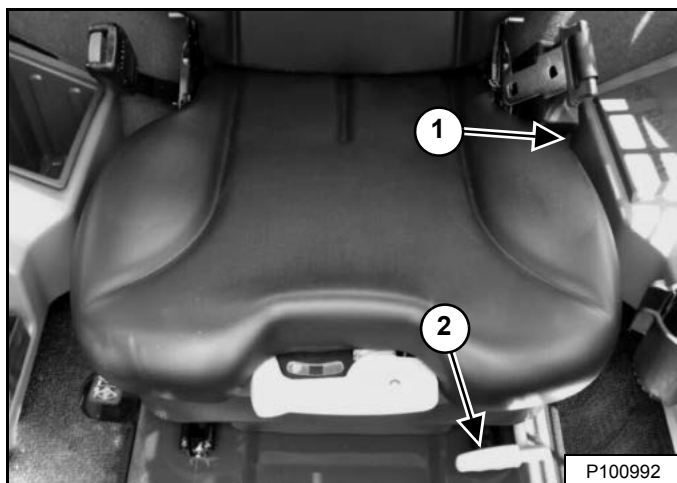
W-2003-0807

KÄIVITUSEELSED TOIMINGUD (JÄRG)

Istme reguleerimine

Vedrustusega iste (standardne)

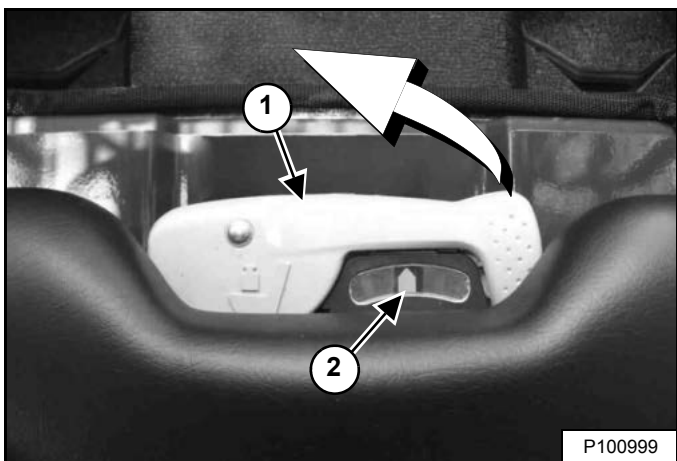
Joonis 111



Istme seljatoe kalde reguleerimiseks tõmmake hoob (1) [Joonis 111] üles.

Laaduri juhtseadiste mugava käsitlemise jaoks istme asendi reguleerimiseks tõmmake hoob (2) [Joonis 111] üles.

Joonis 112

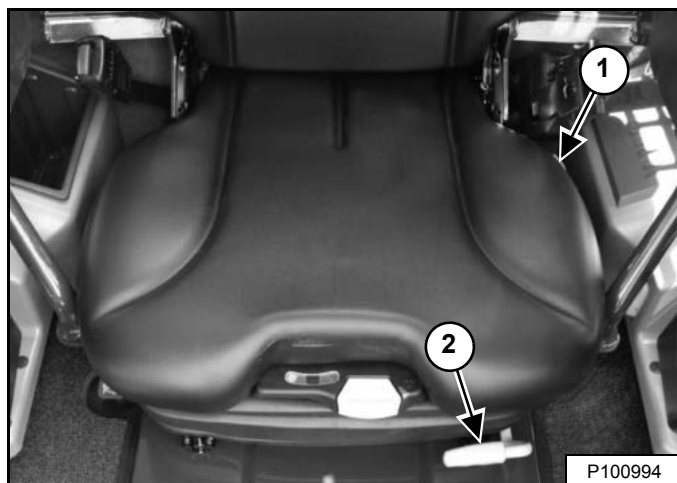


Hoovaga (1) saab reguleerida istme vedrustuse jäikuse juhi kaalule sobivaks. Kui juht istub tavapäraselt, on optimaalse seadistuse korral osuti (2) [Joonis 112] näidiku keskel.

Pöörake seadistuse reguleerimiseks hoob täielikult välja. Nõela paremale liigutamiseks pumbake hooba keskmise ja ülemise asendi vahel. Nõela vasakule liigutamiseks pumbake hooba keskmise ja alumise asendi vahel. Seadistuse lukustamiseks liigutage hoob tagasi keskasendisse ja keerake see täielikult tagasi.

Õhkvedrustusega iste (valikuline)

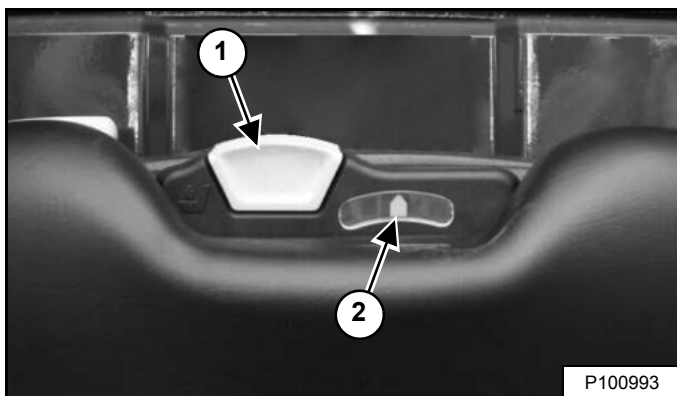
Joonis 113



Istme seljatoe kalde reguleerimiseks tõmmake hoob (1) [Joonis 113] üles.

Laaduri juhtseadiste mugava käsitlemise jaoks istme asendi reguleerimiseks tõmmake hoob (2) [Joonis 113] üles.

Joonis 114



Hoovaga (1) saab reguleerida istme vedrustuse jäikuse juhi kaalule sobivaks. Kui juht istub tavapäraselt, on optimaalse seadistuse korral osuti (2) [Joonis 114] näidiku keskel.

Tõmmake hooba (1) [Joonis 114] üles ja hoidke seda üleval, et suurendada istme vedrustuses oleva õhu hulka. Istme amortisaatoris oleva õhuhulga vähendamiseks vajutage hoob alla ja hoidke seda all.

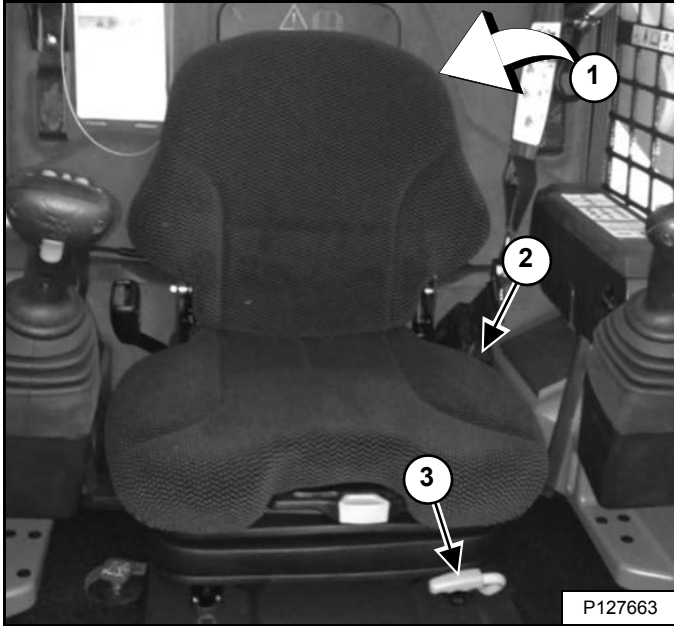
MÄRKUS. Istme amortisaatoris oleva õhuhulga suurendamiseks peab laaduri elektrisüsteem olema SISSE lülitatud.

KÄIVITUSEELSED- TOIMINGUD (JÄRG)

Istme reguleerimine (järg)

Õhkvedrustusega riidega kaetud soojendusega iste (valikuline)

Joonis 115

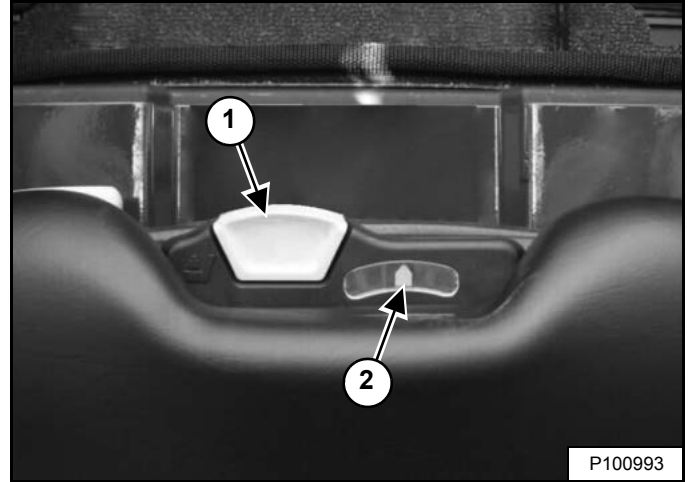


Istme soojenduse sisse ja välja lülitamise lüliti (1) [Joonis 115] asub vasakul pool istme seljatoe taga.

Istme seljatoe kalde reguleerimiseks tömmake hoob (2) [Joonis 115] üles.

Laaduri juhtseadiste mugava käsitsemise jaoks istme asendi reguleerimiseks tömmake hoob (3) [Joonis 115] üles.

Joonis 116



Hoovaga (1) saab reguleerida istme vedrustuse jäikuse juhi kaalule sobivaks. Kui juht istub tavapäraselt, on optimaalse seadistuse korral osuti (2) [Joonis 116] näidiku keskel.

Tömmake hooba (1) [Joonis 116] üles ja hoidke seda üleval, et suurendada istme vedrustuses oleva õhu hulka. Istme amortisaatoris oleva õhuhulga vähendamiseks vajutage hoob alla ja hoidke seda all.

MÄRKUS. Istme amortisaatoris oleva õhuhulga suurendamiseks ja soojendusega istme käitamiseks peab laaduri elektrisüsteem olema **SISSE** lülitatud.

KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD (JÄRG)

Turvavöö reguleerimine

Standardne turvavöö

Joonis 117



Tõmmake vöörihm üle keha istme paremale küljele ja kinnitage [Joonis 117].

Vöörihm peab asetsema võimalikult madalalt üle puusade.

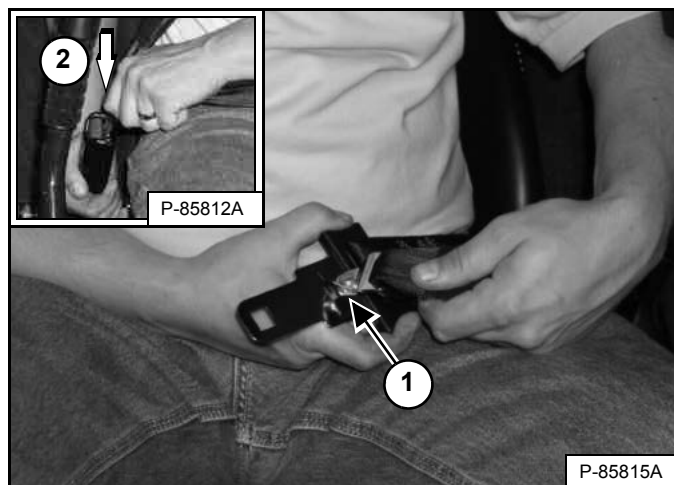
OLULINE

Kontrollige turvavöö tõmburi õiget toimimist. Hoidke tõmbur puhas; kahjustuste korral asendage see.

I-2252-0707

3-punkti turvavöö (valikuline ja olemas kõigil kahekiiruselistel laaduritel)

Joonis 118



Kinnitage õlarihm vöörihma külge (1). Tõmmake vöörihm risti üle istme parema külje ja kinnitage (2) [Joonis 118].

Õlarihm peab olema üle parema õla ja vöörihm võimalikult madalalt üle puusade.

OLULINE

Kontrollige, et nii turvavöö kui õlarihma tõmburid toimiksid õigesti.

Hoidke tõmburid puhtad; kahjustuste korral asendage need.

I-2199-0200

KÄIVITUSEELSED TOIMINGUD (JÄRG)

Juhiistme turvatõke

Joonis 119



Langetage istmepiire ja aktiveerige seisupidur [Joonis 119].

Paigutage pedaalid ja juhtseadmed NEUTRAALSESSE asendisse.

MÄRKUS. Laaduri kasutamise ajal hoidke käed juhthoobadel ja jalad pedaalidel (või jalatugedel).

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Masina kasutamisel tehke järgmist.

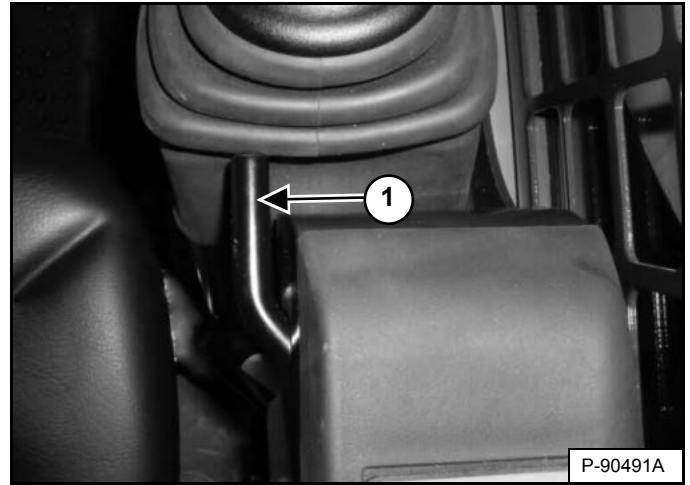
- Hoidke turvavöö tihedalt kinni.
- Istmepiire peab olema langetatud.
- Hoidke jalad pedaalidel või jalatugedel ning käed juhtseadistel.

W-2261-0909

Juhthoova asukoha reguleerimine

Juhthoova asukoha reguleerimist saab kasutada SJC-ga varustatud masinatel.

Joonis 120



Mugavamaks kasutamiseks laaduri juhthoova ette- või tahapoole nihutamiseks tõmmake juhthoova reguleerimishoob (1) [Joonis 120] üles. (Näidatud parem külg.)

MOOTORI KÄIVITAMINE

Võtmega tavapaneel

! HOIATUS

VÄLTIGE RASKEID KEHAVIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

- Mootori detailid ja heitgaasid võivad olla väga kuumad. Hoidke tuleohtlikud materjalid mootorist eemal.
- Ärge kasutage masinaid, kui õhk võib sisaldada plahvatusohtlikku gaasi või tolmu.

W-2051-0212

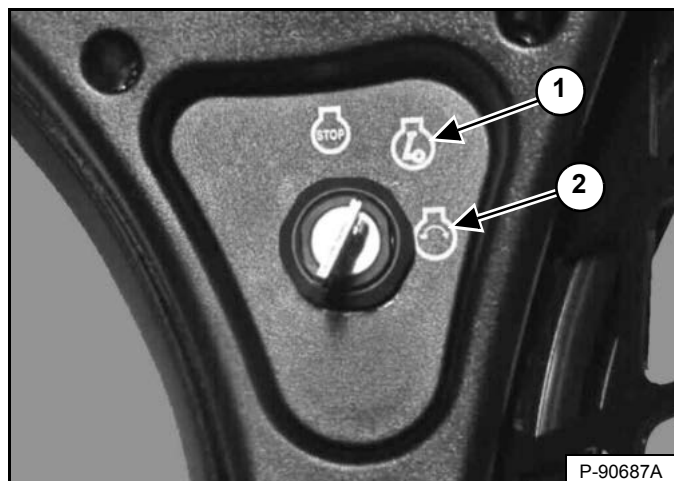
Sooritage KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD. (Vt KÄIVITAMISEELSESED TOIMINGUD lk 94.)

Joonis 121



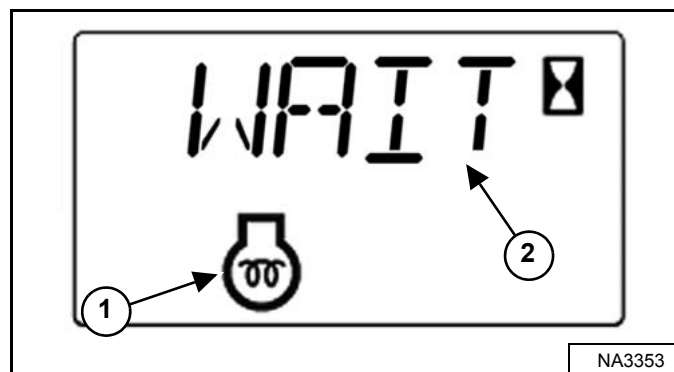
Seadke mootori gaasihoob madala tühikäigu asendisse [Joonis 121].

Joonis 122



Keerake süütevõti asendisse RUN (käitus) (1) [Joonis 122]. Vasakpoolse näidikupaneeli märgutuled süttivad hetkeks ja instrumendipaneel / kontrollsüsteem teeb läbi enesekontrolli.

Joonis 123



Masin laseb olenevalt temperatuurist hõõgküünaldel automaatselt mõne tsükli töötada. Andmenäidikul kuvatakse mootori eelsoojenduse ikoon (1) ja järelejäänud tsükli aeg või [WAIT] (oota) (2) [Joonis 123].

MÄRKUS. Külma ilmaga on soovitatav lasta hõõgküünaldel töötada kaks tsükli ja proovida alles siis mootorit käivitada. See annab külma ilmaga käivitamiseks vajaliku lisasoojendusaja.

Kui mootori eelsoojenduse ikoon kustub, keerake võti käivitusasendisse START (2). Kui mootor käivitub, laske süütevõti lahti ja see naaseb asendisse RUN (käitus) (1) [Joonis 122].

MOOTORI KÄIVITAMINE (JÄRG)

Võtmega tavapaneel (järg)

MÄRKUS. Veenduge, et mõlemad käsihoovad (ACS) või juhthoovad (SJC) on enne mootori käivitamist NEUTRAAL-asendis. Kui BICS™ on sisse lülitatud, ärge liigutage juhtkange süütevõtme töö asendisse RUN või käivituse asendisse START pööramisel NEUTRAALSEST asendist eemale.

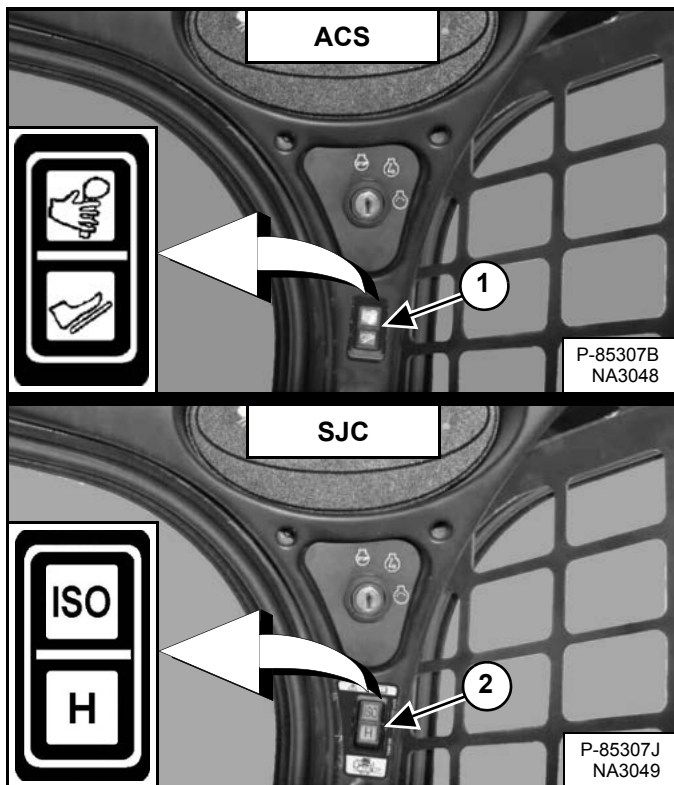
! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

- Kinnitage turvavöö, käivitage mootor ja töötage ainult juhiistmel istudes.
- Masina läheduses töötamisel ärge kandke laiu riideid.

W-2135-1108

Joonis 124

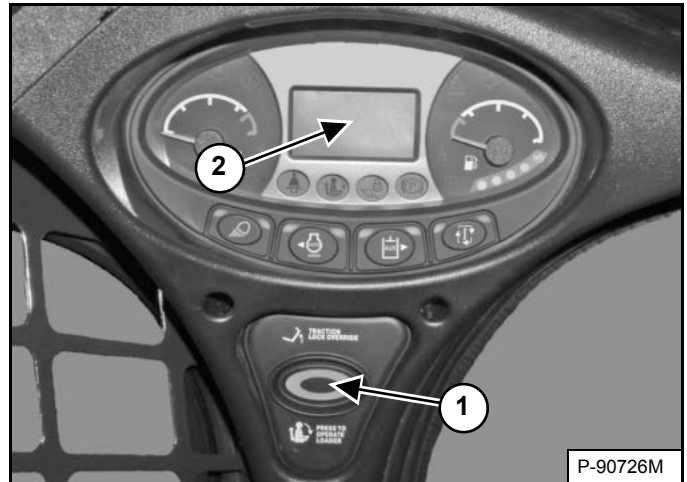


(ACS) Valige ACS-i olemasolul käsijuhtimine või jalgpedaalide kasutamine (1) [Joonis 124].

või

(SJC) Valige SJC olemasolul ISO- või H-juhtimisskeem (2) [Joonis 124].

Joonis 125



Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri juhtimiseks) (1) [Joonis 125], mis lülitab sisse BICS™-turvasüsteemi ning käivitab hüdraulika- ja laadurifunktsioonid.

(SJC) Igal nupu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1) [Joonis 125] vajutamisel kuvatakse ekraanile (2) korraks hetkel valitud sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistus.

MÄRKUS. Praeguse lüliti asendi märgutuli (ISO või H) vilgub, mis näitab, et tuleb vajutada nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks). Märgutuli hakkab vilkuma, kui võti on asendis RUN (töö), ja jätkab vilkumist, kuni vajutatakse nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks); pärast seda jääb märgutuli pidevalt põlema. Kui masinaga sõitmise ajal muudetakse režiimi (ISO/H), põleb kasutatava režiimi märgutuli pidevalt ja ooterežiimi tuli vilgub. Kui lükkate juhtseadised tagasi NEUTRAALASENDISSE, lülitub kasutatava režiimi märgutuli välja ja ooterežiimi märgutuli hakkab vilkuma, kuni vajutatakse nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks).

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI Kui mootor töötab kinnises ruumis, peab ruum olema hästi ventileeritud, et vältida heitgaaside kogunemist. Kui mootor on statsionaarse raamiga, juhtige heitgaasid välja. Heitgaasid sisaldavad lõhnatuid ja nähtamatuid gaase, mis võivad olla surmavad.

W-2050-0807

MOOTORI KÄIVITAMINE (JÄRG)

Võtmeta käivituspaneel

! HOIATUS

VÄLTIGE RASKEID KEHAVIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

- Mootori detailid ja heitgaasid võivad olla väga kuumad. Hoidke tuleohtlikud materjalid mootorist eemal.
- Ärge kasutage masinaid, kui õhk võib sisaldada plahvatusohtlikku gaasi või tolmu.

W-2051-0212

Sooritage KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD. (Vt KÄIVITAMISEELSESED TOIMINGUD lk 94.)

Joonis 126

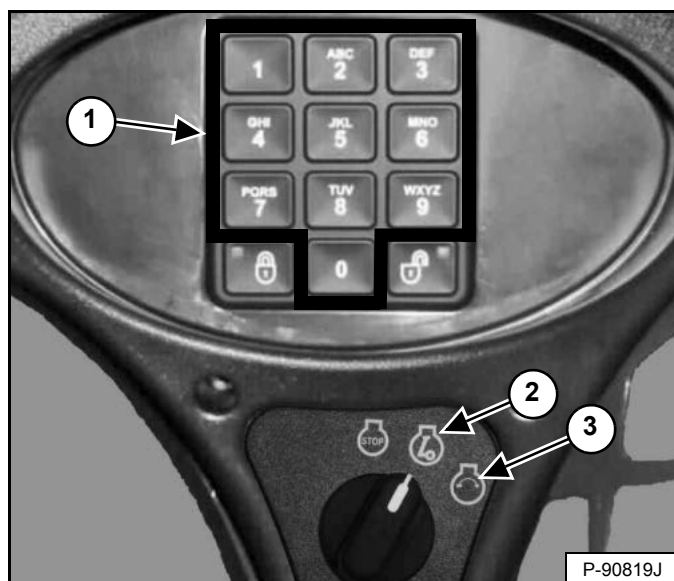


Seadke mootori gaasihoob madala tühikäigu asendisse [Joonis 126].

MÄRKUS. Võtmeta käivitust võimaldava paneeliga laaduritele on tehases kehtestatud juhuslikult genereeritud püsiv põhiparool. Igal laaduril on ka omaniku parool. Omaniku parooli saab laaduri loata kasutamise vältimiseks vahetada. (Vt Omanikuparooli muutmine lk 220.). Hoidke parooli vajaduse korral kasutamiseks kindlas kohas.

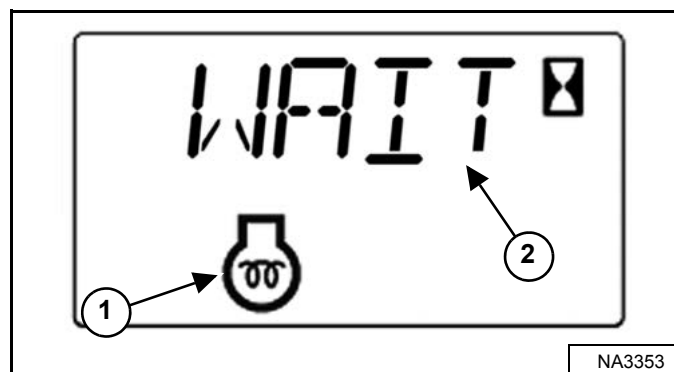
MÄRKUS. Kui soovite lasta laadurit parooli sisestamata käivitada, võite kasutada parooli väljalülitamise funktsiooni. (Vt Parooli väljalülitamise võimalus lk 220.)

Joonis 127



Keerake süütevõti asendisse RUN (käitus) (2). Vasakpoolse näidikupaneeli märgutuled süttivad hetkeks ja instrumendipaneel / kontrollsüsteem teeb läbi enesekontrolli. Parooli sisestamiseks kasutage numbrilahvistikku (1) [Joonis 127].

Joonis 128



Masin laseb olenevalt temperatuurist hõõgküünaldel automaatselt mõne tsükli töötada. Andmenäidikul kuvatakse mootori eelsoojenduse ikoon (1) ja järelejäänud tsükli aeg või [WAIT] (oota) (2) [Joonis 128].

MÄRKUS. Külma ilmaga on soovitatav lasta hõõgküünaldel töötada kaks tsükli ja proovida alles siis mootorit käivitada. See annab külma ilmaga käivitamiseks vajaliku lisasoojendusaja.

Kui mootori eelsoojenduse ikoon kustub, keerake võti käivitusasendisse START (3). Kui mootor käivitub, laske süütevõti lahti ja see naaseb asendisse RUN (käitus) (2) [Joonis 127].

MOOTORI KÄIVITAMINE (JÄRG)

Võtmeta käivituspaneel (järg)

MÄRKUS. Veenduge, et mõlemad käsihoovad (ACS) või juhthoovad (SJC) on enne mootori käivitamist NEUTRAAL-asendis. Kui BICS™ on sisse lülitatud, ärge liigutage juhtkange süütevõtme töö asendisse RUN või käivituse asendisse START pööramisel NEUTRAALSEST asendist eemale.

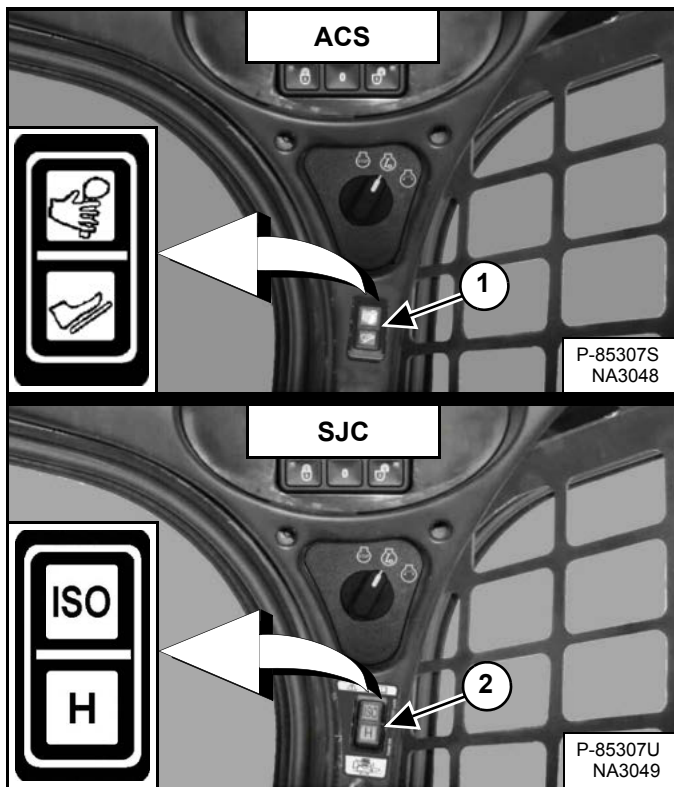
! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

- Kinnitage turvavöö, käivitage mootor ja töötage ainult juhiistmel istudes.
- Masina läheduses töötamisel ärge kandke laiu riideid.

W-2135-1108

Joonis 129

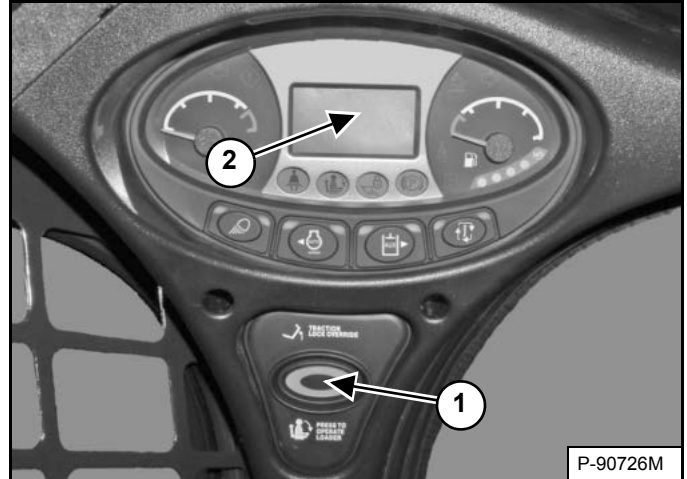


(ACS) Valige ACS-i olemasolul käsijuhtimine või jalgpedaalide kasutamine (1) [Joonis 129].

või

(SJC) Valige SJC olemasolul ISO- või H-juhtimisskeem (2) [Joonis 129].

Joonis 130



Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri juhtimiseks) (1) [Joonis 130], mis lülitab sisse BICS™-turvasüsteemi ning käivitab hüdraulika- ja laadurifunktsioonid.

(SJC) Igal nupu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1) [Joonis 130] vajutamisel kuvatakse ekraanile (2) korraks hetkel valitud sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistus.

MÄRKUS. Praeguse lüliti asendi märgutuli (ISO või H) vilgub, mis näitab, et tuleb vajutada nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks). Märgutuli hakkab vilkuma, kui võti on asendis RUN (töö), ja jätkab vilkumist, kuni vajutatakse nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks); pärast seda jääb märgutuli pidevalt põlema. Kui masinaga sõitmise ajal muudetakse režiimi (ISO/H), põleb kasutatava režiimi märgutuli pidevalt ja ooterežiimi tuli vilgub. Kui lükkate juhtseadised tagasi NEUTRAALASENDISSE, lülitub kasutatava režiimi märgutuli välja ja ooterežiimi märgutuli hakkab vilkuma, kuni vajutatakse nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks).

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI Kui mootor töötab kinnises ruumis, peab ruum olema hästi ventileeritud, et vältida heitgaaside kogunemist. Kui mootor on statsionaarse raamiga, juhtige heitgaasid välja. Heitgaasid sisaldavad lõhnatuid ja nähtamatuid gaase, mis võivad olla surmavad.

W-2050-0807

MOOTORI KÄIVITAMINE (JÄRG)

Deluxe-näidikupaneel

! HOIATUS

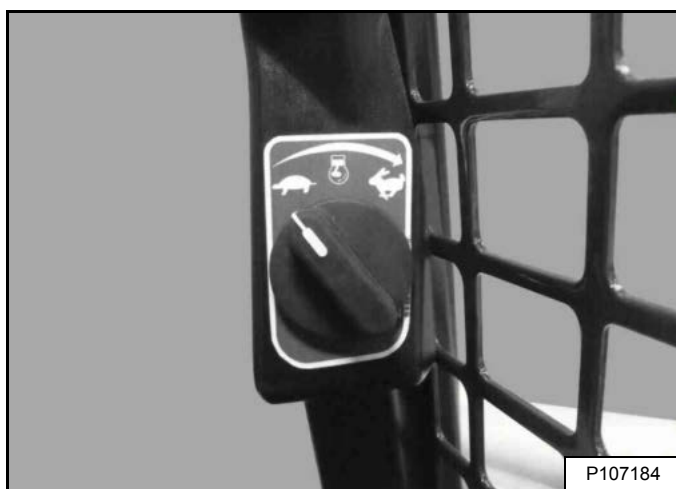
VÄLTIGE RASKEID KEHAVIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

- Mootori detailid ja heitgaasid võivad olla väga kuumad. Hoidke tuleohtlikud materjalid mootorist eemal.
- Ärge kasutage masinaid, kui õhk võib sisaldada plahvatusohtlikku gaasi või tolmu.

W-2051-0212

Sooritage KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD. (Vt KÄIVITAMISEELSESED TOIMINGUD lk 94.)

Joonis 131



Seadke mootori gaasihoob madala tühikäigu asendisse [Joonis 131].

MÄRKUS. Deluxe instrumendipaneeliga laaduritele on tehases määratud suvaliselt valitud jääv põhiparool. Igal laaduril on ka omanikuparool. Selle parooli saate edasimüüjalt. Vahetage omanikuparool ja valige selleks kergesti meelde jääv variant; parool hoiab ära laaduri loata kasutamise. (Vt Omanikuparooli muutmine lk 221.). Hoidke parooli vajaduse korral kasutamiseks kindlas kohas.

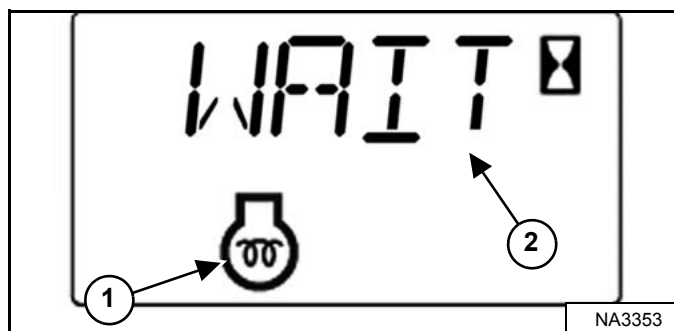
MÄRKUS. Kui soovite lasta laadurit parooli sisestamata käivitada, võite kasutada parooli väljalülitamise funktsiooni. (Vt Parooli väljalülitamise võimalus lk 222.)

Joonis 132



Keerake süütevõti asendisse RUN (käitus) (2). Vasakpoolse näidikupaneeli märgutuled süttivad hetkeks ja instrumendipaneel / kontrollsüsteem teeb läbi enesekontrolli. Parooli sisestamiseks kasutage numbriklahvistikku (1) [Joonis 132].

Joonis 133



Masin laseb olenevalt temperatuurist hõõgküünaldel automaatselt mõne tsükli töötada. Andmenäidikul kuvatakse mootori eelsoojenduse ikoon (1) ja järelejäänud tsükli aeg või [WAIT] (oota) (2) [Joonis 133].

MÄRKUS. Deluxe-näidikupaneeli ekraanil kuvatakse ka mootori eelsoojenduse ikoon ja teade [WAIT TO START] (Oodake käivitamiseks).

MÄRKUS. Külma ilmaga on soovitatav lasta hõõgküünaldel töötada kaks tsükli ja proovida alles siis mootorit käivitada. See annab külma ilmaga käivitamiseks vajaliku lisasoojendusaja.

Kui mootori eelsoojenduse ikoon kustub, keerake võti käivitusasendisse START (3). Kui mootor käivitub, laske süütevõti lahti ja see naaseb asendisse RUN (käitus) (2) [Joonis 132].

MOOTORI KÄIVITAMINE (JÄRG)

Deluxe instrumendipaneel (järg)

MÄRKUS. Veenduge, et mõlemad käsihoovad (ACS) või juhthoovad (SJC) on enne mootori käivitamist NEUTRAAL-asendis. Kui BICS™ on sisse lülitatud, ärge liigutage juhtkange süütevõtme töö asendisse RUN või käivituse asendisse START pööramisel NEUTRAALSEST asendist eemale.

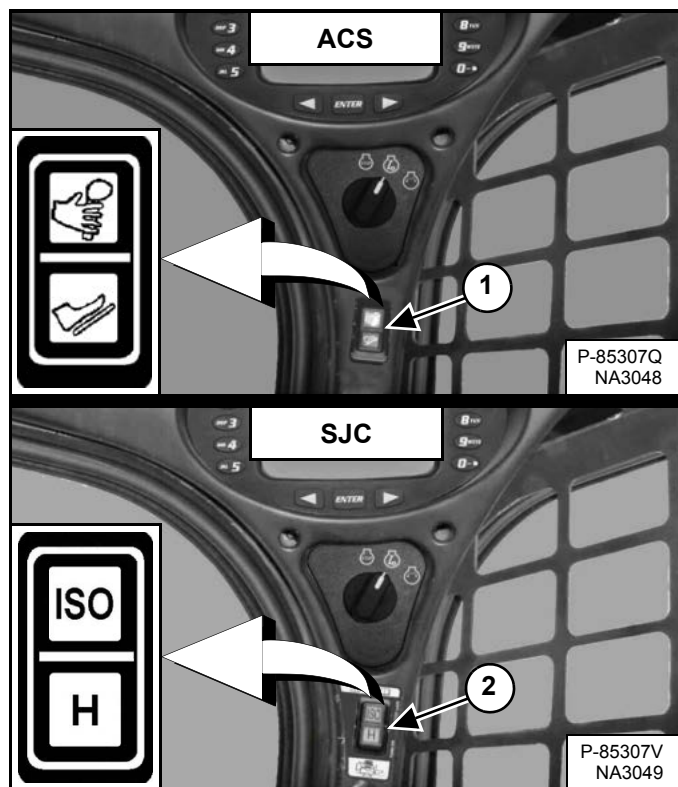
! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

- Kinnitage turvavöö, käivitage mootor ja töötage ainult juhiistmel istudes.
- Masina läheduses töötamisel ärge kandke laiu riideid.

W-2135-1108

Joonis 134

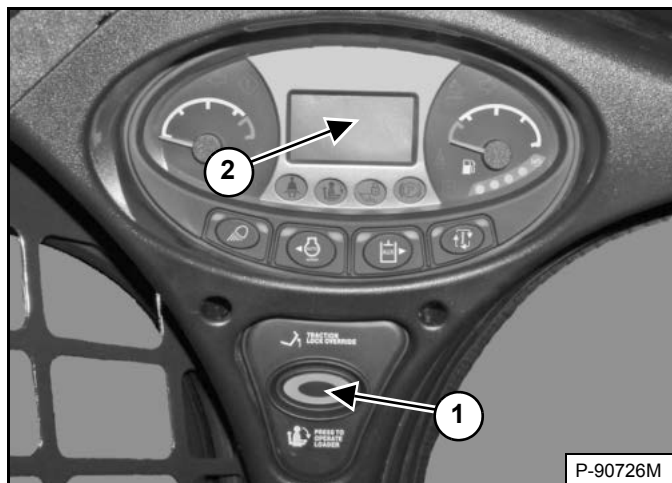


(ACS) Valige ACS-i olemasolul käsijuhtimine või jalgpedaalide kasutamine (1) [Joonis 134].

või

(SJC) Valige SJC olemasolul ISO- või H-juhtimisskeem (2) [Joonis 134].

Joonis 135



Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri juhtimiseks) (1) [Joonis 135], mis lülitab sisse BICS™-turvasüsteemi ning käivitab hüdraulika- ja laadurifunktsioonid.

(SJC) Igal nupu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1) [Joonis 135] vajutamisel kuvatakse ekraanile (2) korraks hetkel valitud sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistus.

MÄRKUS. Praeguse lüliti asendi märgutuli (ISO või H) vilgub, mis näitab, et tuleb vajutada nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks). Märgutuli hakkab vilkuma, kui võti on asendis RUN (töö), ja jätkab vilkumist, kuni vajutatakse nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks); pärast seda jääb märgutuli pidevalt põlema. Kui masinaga sõitmise ajal muudetakse režiimi (ISO/H), põleb kasutatava režiimi märgutuli pidevalt ja ooterežiimi tuli vilgub. Kui lükkate juhtseadised tagasi NEUTRAALASENDISSE, lülitub kasutatava režiimi märgutuli välja ja ooterežiimi märgutuli hakkab vilkuma, kuni vajutatakse nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks).

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI Kui mootor töötab kinnises ruumis, peab ruum olema hästi ventileeritud, et vältida heitgaaside kogunemist. Kui mootor on statsionaarse raamiga, juhtige heitgaasid välja. Heitgaasid sisaldavad lõhnatuid ja nähtamatuid gaase, mis võivad olla surmavad.

W-2050-0807

MOOTORI KÄIVITAMINE (JÄRG)

Hüdraulika- ja hüdrostaatikasüsteemi soojendamine

Enne laaduri kasutamist laske mootoril töötada vähemalt 5 minutit mootori ja hüdrostaatilise ülekande soojendamiseks.

MÄRKUS. Mootori pöörlemiskiiruse juhtimise kogu ulatust pole võimalik kasutada, enne kui mootori kontrollid on kindlaks teinud, et mootor on piisavalt soojenenud.

OLULINE

Kui temperatuur on alla -30 °C (-20 °F), tuleb hüdrostaatilist õli enne käivitust soojendada. Hüdrostaatilise süsteemi õli on külma tõttu väga viskoosne, mis võib süsteemi kahjustada. Võimaluse korral parkige masin piirkonda, kus temperatuur ei lange alla -18 °C (0 °F).

I-2007-0910

Käivitamine külma ilmaga

! HOIATUS

PLAHVATUS VÕIB TEKITADA RASKEID KEHAVIGASTUSI, LÕPPEDA SURMAGA VÕI TÖSISELT KAHJUSTADA MOOTORIT

ÄRGE kasutage hõõgküünalde ega
sisselaskeõhusoojendi puhul eetrit ega
käivitusvedelikke.

W-2071-0415

Kui temperatuur on alla nulli, kasutage käivitamise kergendamiseks järgmisi võtteid.

- Asendage sobiva mootoriõliga, mille tüüp ja viskoossus vastavad eeldatavale käivitustemperatuurile. (Vt Mootoriõli diagramm lk 154.)
- Veenduge, et aku oleks täielikult laetud.
- Paigaldage mootorisoojendi (saadaval Bobcat-edasimüüjalt).

MÄRKUS. Kui temperatuur on alla -26 °C (-15 °F), ei pruugi Deluxe-instrumendipaneeli ekraan olla maksimaalselt ere. Ekraani soojenemiseks võib kuluda 30 sekundist mitme minutini. Kuigi ekraan ei tööta, toimib diagnostikasüsteem siiski edasi.

Külma temperatuuriga mootori kiirusekontroll

Joonis 136



Mootori kontrollid ei luba mootori täiskiirust ja pöörlemiskiirust, kui mootori temperatuur on madal. Mootori kontrollid teevad automaatselt järgmised näidustused ja toimingud.

- Andmenäidikul kuvatakse hoolduskood **[COLD]** (külm) [Joonis 136].
- Mootori kontrollid alustab juhi mootori pöörlemiskiiruse reguleerimise sätet ning säilitab optimaalse mootori soojenemise kiiruse.
Juhi mootori pöörlemiskiiruse reguleerimise sätet muutmisel piiksub alarm kolm korda. Mootori pöörlemiskiirus jääb alustatuks.
- Kui mootori kontrollid ei alista enam mootori pöörlemiskiirust, piiksub alarm kaks korda ja andmenäidikul kuvatakse töötunniarvesti. Juhi tagastatakse mootori pöörlemiskiiruse reguleerimise võimalus.

MÄRKUS. Mootori pöörlemiskiirus jääb madalale tühikäigule, kuni juht muudab mootori pöörlemiskiirust, vaatamata mootori pöörlemiskiiruse reguleerimise asendile.

Mootori täiskiirus ja pöörlemiskiirus ei pruugi olla saadaval enne, kui mootori kontrollid määrab, et mootor on piisavalt soojenenud.

NÄIDIKUPANEELIDE JÄLGIMINE

Vasak paneel

Joonis 137



Kontrollige sageli temperatuuri- ja kütusenäidikuid ning BICS™-turvasüsteemi märgutulesid (laaduri kasutamiseks peavad kõik BICS™-turvasüsteemi märgutuled olema kustunud) [Joonis 137].

Pärast mootori käivitamist kontrollige sageli vasakpoolselt paneelilt [Joonis 137] masina seisundit.

Tõrke ilmnemisel kuvatakse vastav ikoon.

NÄIDE. Mootori jahutusvedeliku temperatuur on kõrge.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri ikoon (1) [Joonis 137] süttib.

Vajutage infonuppu (2) andmekuva ekraanide vahetamiseks [Joonis 137], kuni kuvatakse hoolduskoodi ekraan. Kuvatakse üks järgmistest HOOLDUSKOODIDEST.

- [M0810] Mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge
- [M0811] Mootori jahutusvedeliku temperatuur on ülikõrge

Leidke teeninduskoodi põhjus ja kõrvaldage see, enne kui jätkate laaduri kasutamist. (Vt Hoolduskoodide loend lk 207.)

MÄRKUS. Valikulise Deluxe instrumendipaneeli puhul on võimalik vaadata hoolduskoodide lisakuva, kus on toodud ka lühikirjeldus. (Vt Hoolduskoodide vaatamine lk 206.)

Hoiatus ja seiskamine

HOIATUSSEISUNDI esinemisel vastav ikoon põleb ja alarm toob kuuldavale kolm piiksu. Kui lubate sellise olukorra jätkumist, võib laaduri mootor või hüdro süsteem kahjustuda.

SEISKAMISSEISUNDI esinemisel vastav ikoon põleb ja kõlab pidev alarmsignaal. Diagnostikasüsteem seiskab mootori 15 sekundi pärast automaatselt. Laaduri teiseldamiseks saab mootori uuesti käivitada.

SEISKAMISE korral võivad põleda järgmised ikoonid.

Üldhoiatus

Mootori tõrge

Mootori jahutusvedeliku temperatuur

Hüdraulikasüsteemi tõrge

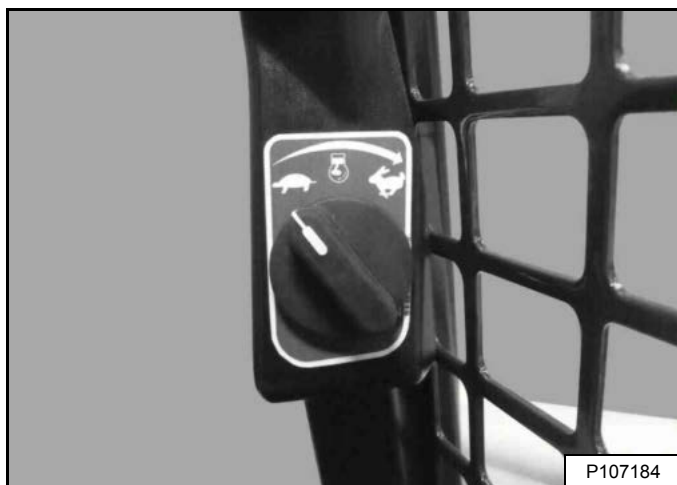
MOOTORI SEISKAMINE JA LAADURIST LAHKUMINE

Toiming

Peatage laadur tasasel pinnal.

Langetage tõsteseadmed täielikult ja asetage lisaseade kindlalt maapinnale.

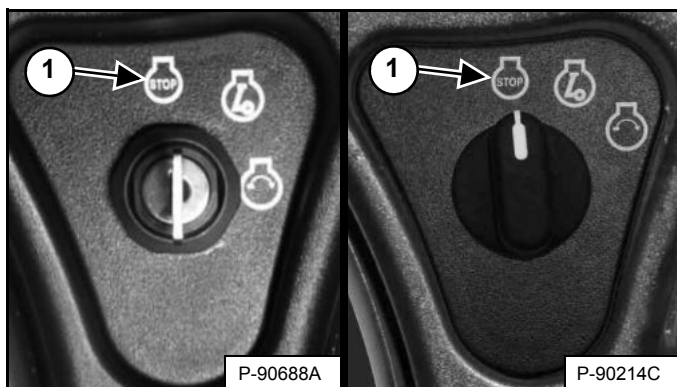
Joonis 138



Seadke mootori gaasihoob madala tühikäigu asendisse [Joonis 138].

Rakendage seisupidur.

Joonis 139



Keerake süütevõti asendisse STOP (seiskamine) (1) [Joonis 139].

MÄRKUS. Kui laaduri tuled PÕLEVAD, jäävad need PÕLEMA ligikaudu 90 sekundiks pärast laaduri SEISKAMIST.

Tõstke juhiistme turvatõke üles ja veenduge, et tõstmise ja kallutamise funktsioonid oleks välja lülitatud.

Vabastage turvavöö.

(Standardpaneel) Võtke süütevõti lukust välja, et kõrvalised isikud ei saaks laadurit käivitada.

MÄRKUS. Parooli väljalülitamise funktsiooni sisselülitamine võtmata käivituspaneeli ja Deluxe instrumendipaneeliga masinatel, lubab laadurit ka ilma paroolita kasutada. (Vt Parooli väljalülitamise võimalus lk 220.) või (Vt Parooli väljalülitamise võimalus lk 222.)

Joonis 140



Väljuge laadurist, kasutades selleks käepidemeid, turvaastmeid (säilitades kolmepunktkontakti) [Joonis 140].

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

- Langetage tõsteseadmed ja asetage tööseade kindlalt maapinnale.
- Seisake mootor.
- Rakendage seisupidur.
- Tõstke istmepiire üles.
- Viige kõik juhtseadised NEUTRAALSESSE või LUKUSTATUD asendisse, et kõik tõste-, kallutus- ja sõidufunktsioonid oleksid välja lülitatud.

Need lülituvad istmepiirde ülestõstmisel välja. Kui juhtseadised välja ei lülitu, pöörduge abi saamiseks oma Bobcati edasimüüja poole.

W-2463-1110

VASTUKAALUD

Kirjeldus

Laadurile saab paigaldada vastukaalud. Teavet heakskiidetud laaduri vastukaalude ning teie kasutusviisile ja tööseadmele sobivate konfiguratsioonide kohta saate oma Bobcati edasimüüjalt.

Mõju laadurile ja laaduri kasutamisele

Sellele laadurile paigaldatav vastukaal ei mõjuta laaduri tööd õigete tövõtete ja sobiva tööseadme korral. Vastukaaluga varustatud laaduriga töötamisel järgige alati käesolevas kasutusjuhendis toodud juhiseid.

Laadurile paigaldatavad vastukaalud võivad laadurit ja selle kasutamist mõjutada mõnedes valdkondades. Mõned näited on järgmised.

- Suurenenud masina kaal.
- Suurenenud nimikoormus (ROC).
- Raskem roolimine.
- Kiirendatud või ebaühtlane roomikute kulumine.
- Suurenenud võimsusetarve.

Millal kaaluda vastukaalude kasutamist

Paigaldage vastukaalud laadurite suurima lubatud koormuse suurendamiseks, et parandada tööseadme jõudlust teatud tüüpi tööde puhul. Mõned näited on järgmised.

- Tõstekahvli kasutamine kaubaalustel olevate koormate tõstmiseks.
- Haaratsi või pallikahvlite kasutamisel.
- Koppade kasutamine lahtise materjali käitlemiseks kaevamiseta.

Millal kaaluda vastukaalude eemaldamist

Eemaldage vastukaalud tööseadme allapoole suunatud jõu suurendamiseks, et parandada tööseadme jõudlust teatud tüüpi tööde puhul. Mõned näited on järgmised.

- Kopaga kaevamine.
- Hüdrauliliste piikvasarate, skreeperite või pinnasetasandite kasutamine.

Masina massi mõjutavad tarvikud

Kui teie laadur on juba varustatud tarvikutega nagu veepaagid või tagumised stabilisaatorid, ei pruugi vastukaalude paigaldamine olla vajalik.

Kui soovite lisateavet selle kohta, kuidas vastukaalusid koos heakskiidetud tööseadmete ja tarvikutega õigesti kasutada, pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

TÖÖSEADMED

Õige kopa valimine

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Ärge mingil juhul kasutage muid tööseadiseid ega koppasid, mida Bobcat pole heaks kiitnud. Iga pinnaseliigi ja mudeli jaoks on ette nähtud kindlad kopad ja tööseadmed. Heakskiitmata tööseadmete kasutamine võib põhjustada vigastusi või surma.

W-2052-0907

MÄRKUS. Garantii kaotab kehtivuse, kui koos Bobcat-laaduriga kasutatakse heakskiitmata tööseadmeid.

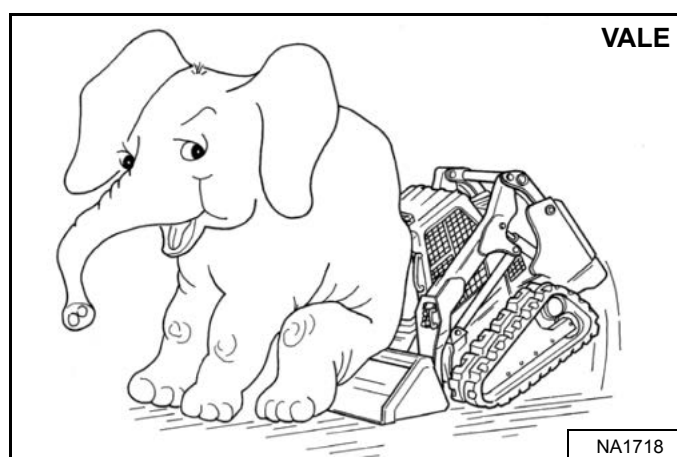
Edasimüüja määrab laaduri iga mudeli jaoks tööseadmed ja kopad, mille kasutamise Bobcat on heaks kiitnud. Koppade ja tööseadmete heakskiidu aluseks on lubatud nimikoormus (ROC) ja turvaline kinnitus Bob-Tachiga.

Selle laaduri suurim lubatud koormus on toodud juhikabiinile kinnitatud kleepsul. (Vt Jõudlus lk 228.)

MÄRKUS. Laaduri nimikoormus võib olla laaduri veermikust olenevalt erinev.

Lubatud nimikoormuse määramisel kasutatakse tavalist pinnasekoppa ja tavatihedusega materjali, nt pinnas või kuiv kruus. Pikemate koppade kasutamisel nihkub raskuskese ettepoole ja lubatud nimikoormus väheneb. Äärmiselt tiheda materjali laadimisel tuleb ülekoormuse vältimiseks vähendada tõstetava materjali kogust.

Joonis 141



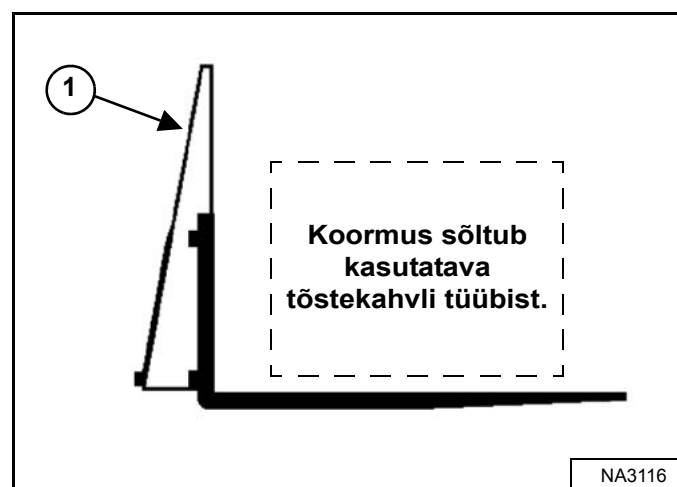
Nimikoormuse [Joonis 141] ületamisel võivad tekkida järgmised probleemid.

- Laaduri juhitavus võib halveneda.
- Roomikud kuluvad kiiremini.
- Stabiilsus väheneb.
- Bobcati laaduri kasutuskestus väheneb.

Kasutage õige suurusega koppa, mis vastab laaditava materjali tüübile ja tihedusele. Materjali turvaliseks käsitlemiseks ja masina säästmiseks peab tööseade (või kopp) kannatama täiskoormust, ületamata laaduri suurimat lubatavat koormust. Osalise koormaga on laadurit raskem juhtida.

Kaubaaluste tõstekahvel

Joonis 142



Kaubaaluste tõstekahvli suurim lubatud koormus on kirjas kaubaaluste tõstekahvli raamil oleval kleebisel (1) [Joonis 142].

Täpsema teabe saamiseks tõstekahvlite ülevaatus, hoolduse ja asendamise kohta pöörduge Bobcati edasimüüja poole. Küsige Bobcati edasimüüjalt ka suurimat lubatud koormust kasutatava tõstekahvli või teiste tööseadmete jaoks.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Ärge ületage nimitõstevõimet (ROC). Ülekoormus võib põhjustada masina ümbermineku või juhitamatuks muutumise.

W-2053-0903

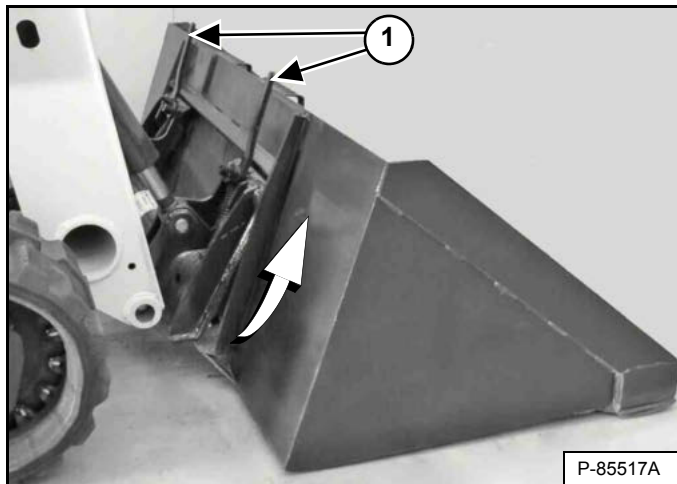
TÖÖSEADMED (JÄRG)

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (käsihoobadega Bob-Tach)

Bob-Tachi kasutatakse koppade ja tööseadmete kiireks vahetamiseks. Tööseadme kinnitamist kirjeldab täpselt selle kasutus- ja hooldusjuhend.

Paigaldamine

Joonis 143



Tõmmake Bob-Tachi hoobasid, kuni need on lõpuni üleval (kiilud lõpuni üleval) (1) [Joonis 143].

Sisenege laadurisse ja sooritage KÄIVITUSEELSESD TOIMINGUD. (Vt KÄIVITAMISEELSESD TOIMINGUD lk 94.)

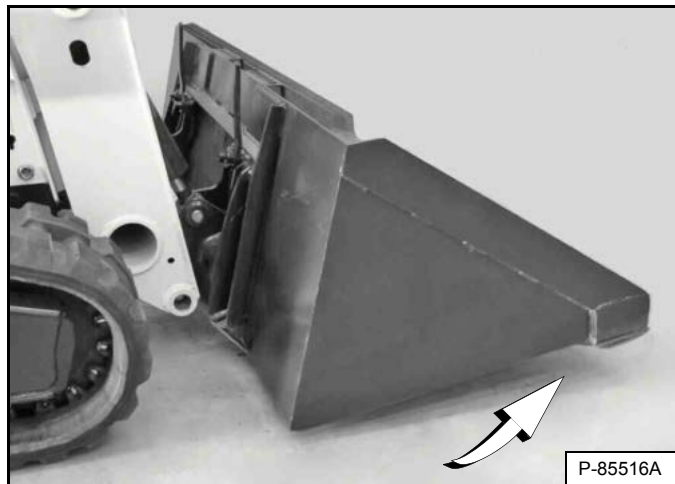
Käivitage mootor, vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (Vajutage laaduri käitamiseks) ning vabastage seisupidur.

Langetage tõsteseade ja kallutage Bob-Tach ettepoole.

Sõitke laaduriga aeglaselt edasi, kuni Bob-Tachi ülaser on täielikult kopa kinnitusraami [Joonis 143] või muu tööseadme ülaääriku all.

MÄRKUS. Olge ettevaatlik, et Bob-Tachi hoovad ei pörkuks vastu tööseadet.

Joonis 144



Kallutage Bob-Tachi tahapoole, kuni kopa (või muu tööseadme) esiserv on veidi maapinnast kõrgemal [Joonis 144]. Selle toimingu tulemusena asetub kopa kinnitusraam vastu Bob-Tachi esiotsa.

Seisake mootor ja väljuge laadurist. (Vt MOOTORI SEISKAMINE JA LAADURIST LAHKUMINE lk 107.)

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

- Langetage tõsteseadmed ja asetage tööseade kindlalt maapinnale.
- Seisake mootor.
- Rakendage seisupidur.
- Tõstke istmepiire üles.
- Viige kõik juhtseadised NEUTRAALSESSE või LUKUSTATUD asendisse, et kõik tõste-, kallutus- ja sõidufunktsioonid oleksid välja lülitatud.

Need lülituvad istmepiirde ülestõstmisel välja. Kui juhtseadised välja ei lülitu, pöörduge abi saamiseks oma Bobcati edasimüüja poole.

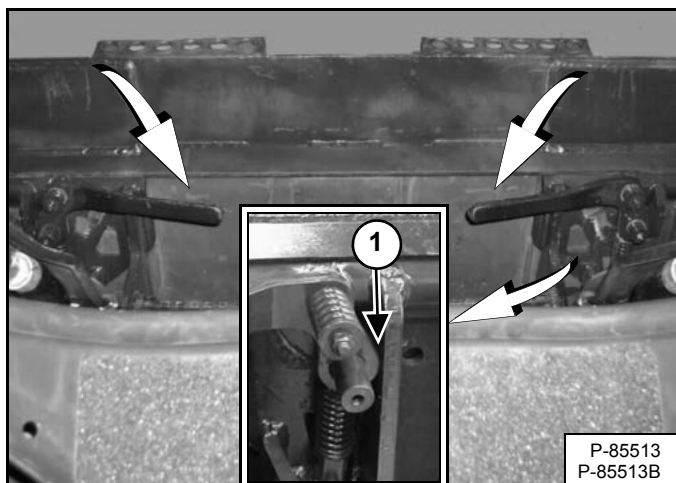
W-2463-1110

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (käsihoobadega Bob-Tach) (järg)

Paigaldamine (järg)

Joonis 145

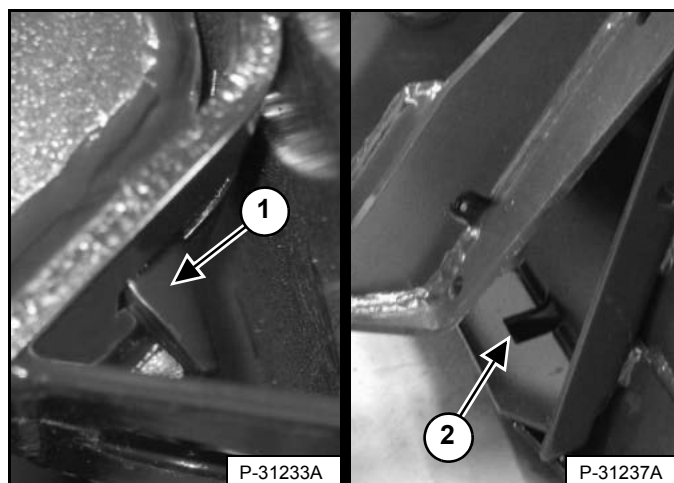


Hoidke all Bob-Tachi hoobasid, kuni need on täielikult lukustunud [Joonis 145] ja kiilud ulatuvad täies ulatuses läbi tööseadme koosteraami avade.

Mõlemad hoovad peavad lukustatuna raamiga kokku puutuma joonisel näidatud viisil (1) [Joonis 145].

Kui mõlemad hoovad ei kinnitu lukustatud asendisse, pöörduge hooldamiseks Bobcati edasimüüja poole.

Joonis 146



Kiilud (1) peavad ulatuma läbi kopa (või muu tööseadme) kinnitusraami avade (2) [Joonis 146], et kopp oleks tugevasti Bob-Tachi küljes kinni.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Bob-Tachi kiilud peavad ulatuma läbi tööseadme koosteraamis olevate avade. Hoovad peavad olema lõpuni all ja lukustatud. Kui kiilud on kinnitamata, võib tööseade lahti tulla.

W-2715-0208

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (käsihoobadega Bob-Tach) (järg)

Eemaldamine

Langetage tõsteseadmed ja asetage tööseade kindlalt maapinnale. Langetage või tõmmake hüdraulikaseadmed kokku (kui olemas).

Seisake mootor ja väljuge laadurist. (Vt MOOTORI SEISKAMINE JA LAADURIST LAHKUMINE lk 107.)

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

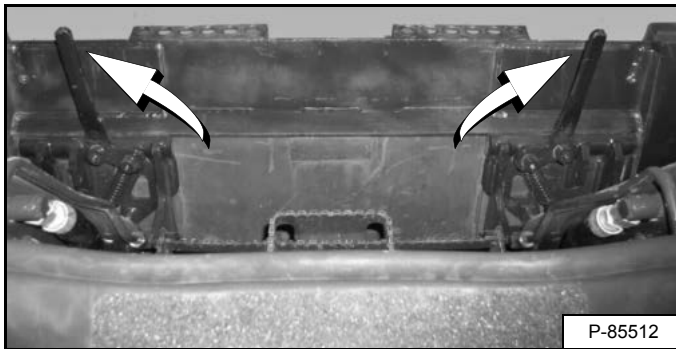
- Langetage tõsteseadmed ja asetage tööseade kindlalt maapinnale.
- Seisake mootor.
- Rakendage seisupidur.
- Tõstke istmepiire üles.
- Viige kõik juhtseadised NEUTRAALSESSE või LUKUSTATUD asendisse, et kõik tõste-, kallutus- ja sõidufunktsioonid oleksid välja lülitatud.

Need lülituvad istmepiirde ülestõstmisel välja. Kui juhtseadised välja ei lülitu, pöörduge abi saamiseks oma Bobcati edasimüüja poole.

W-2463-1110

Ühendage tööseadme elektriakaablid, veevoolikud ja hüdrovoolikud (kui on olemas) laaduri küljest lahti. (Vt Tööseadme hüdraulika rõhu vabastamine (laadur ja tööseade) lk 90.)

Joonis 147



Tõmmake Bob-Tachi hoovad üles [Joonis 147], kuni need (või kiilud) on täielikult üles tõstetud.

! HOIATUS

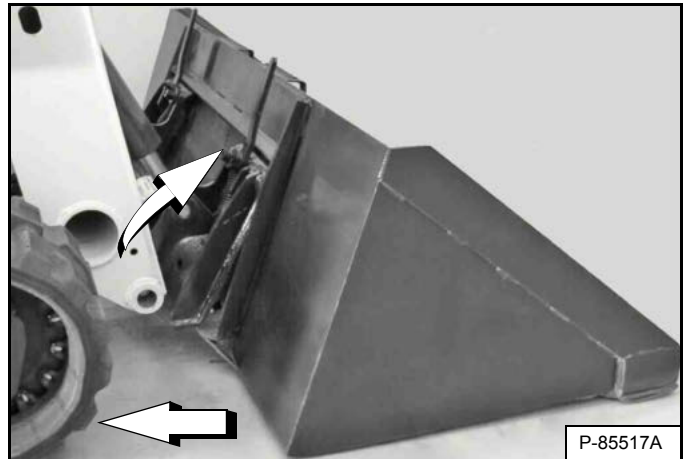
Bob-Tachi hoovad on vedruga pingestatud. Hoidke hoovast tugevasti kinni ja vabastage see aeglaselt. Hoiatuse eiramine võib põhjustada kehavigastuse.

W-2054-1285

Sisenege laadurisse ja sooritage KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD. (Vt KÄIVITAMISEELSESED TOIMINGUD lk 94.)

Käivitage mootor, vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (Vajutage laaduri käitamiseks) ning vabastage seisupidur.

Joonis 148



Kallutage Bob-Tachi ettepoole ja tagurdage laaduriga kopast või tööseadmest eemale [Joonis 148].

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (mehhaniseeritud Bob-Tach)

Masin võib olla varustatud mehhaniseeritud Bob-Tachi süsteemiga.

Mehhaniseeritud Bob-Tachi kasutatakse koppade ja tööseadmete kiireks vahetamiseks. Tööseadme kinnitamist kirjeldab täpselt selle kasutus- ja hooldusjuhend.

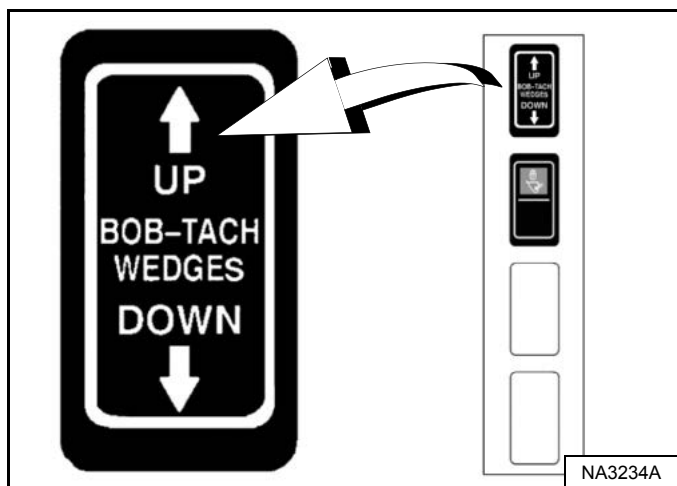
Paigaldamine

Sisenege laadurisse ja sooritage KÄIVITUSEELSESD TOIMINGUD. (Vt KÄIVITAMISEELSESD TOIMINGUD lk 94.)

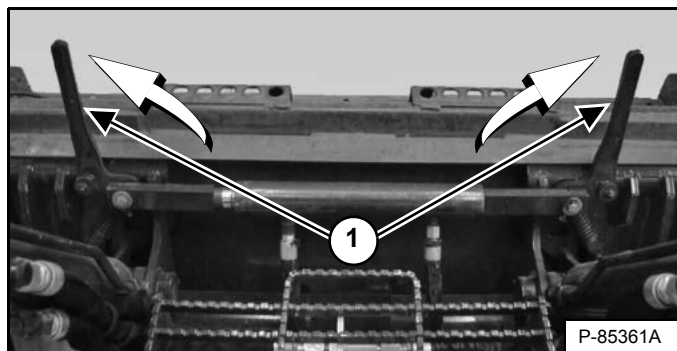
Käivitage mootor, vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (Vajutage laaduri käitamiseks) ning vabastage seisupidur.

Langetage tõsteseade ja kallutage Bob-Tach ettepoole.

Joonis 149

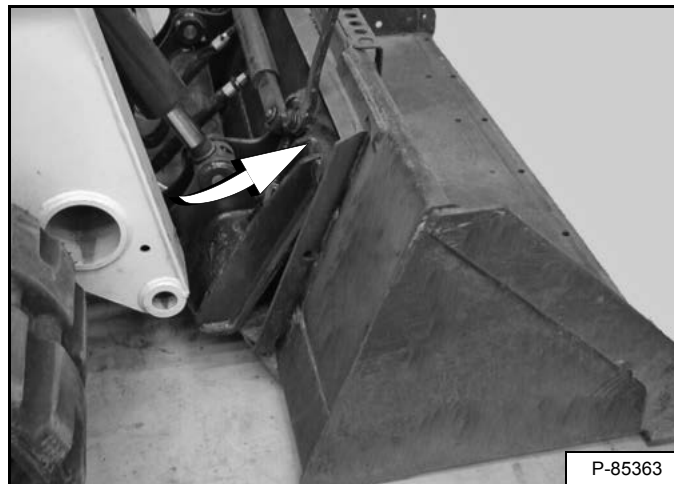


Joonis 150



Vajutage ja hoidke lüliti BOB-TACH WEDGES „UP“ (kiilus üles) (parempoolne lüliti-paneel) [Joonis 149], kuni hoovad (1) [Joonis 150] on täielikult üleval (kiilud lõpuni ülal).

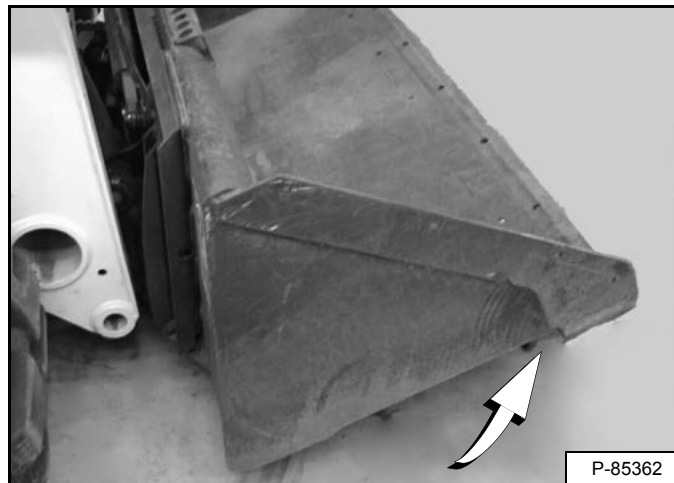
Joonis 151



Sõitke laaduriga aeglaselt edasi, kuni Bob-Tachi ülaser on täielikult kopa kinnitusraami [Joonis 151] või muu tööseadme ülaääriku all.

MÄRKUS. Olge ettevaatlik, et Bob-Tachi hoovad ei pörkuks vastu tööseadet.

Joonis 152



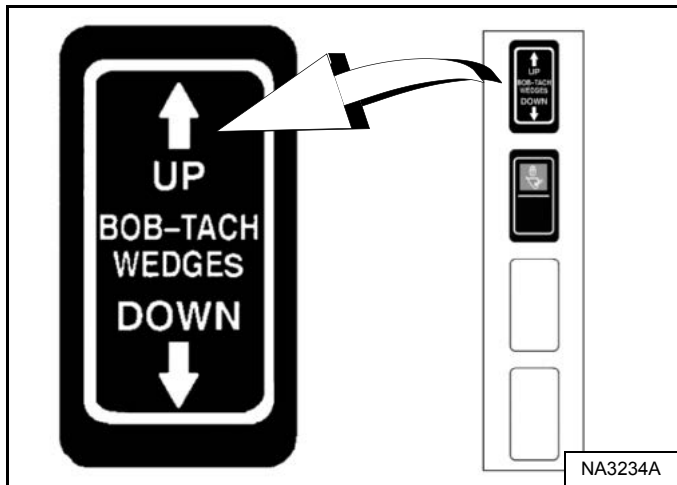
Kallutage Bob-Tachi tahapoole, kuni kopa (või muu tööseadme) esiserv on veidi maapinnast kõrgemal [Joonis 152]. Selle toimingu tulemusena asetub kopa kinnitusraam vastu Bob-Tachi esiotsa.

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (mehhaniseeritud Bob-Tach) (järg)

Paigaldamine (järg)

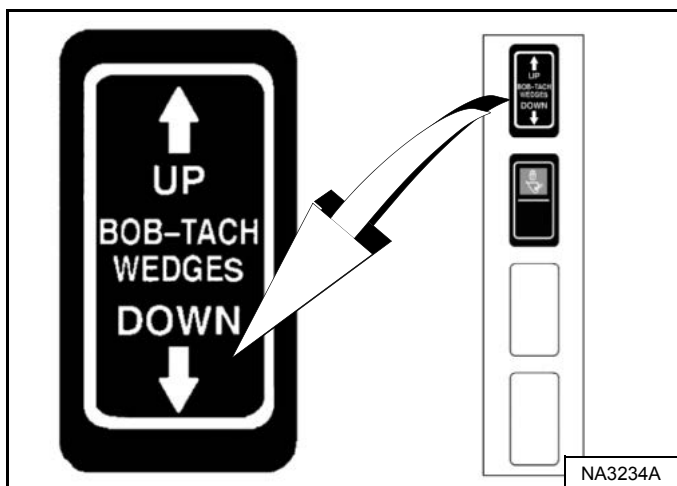
Joonis 153



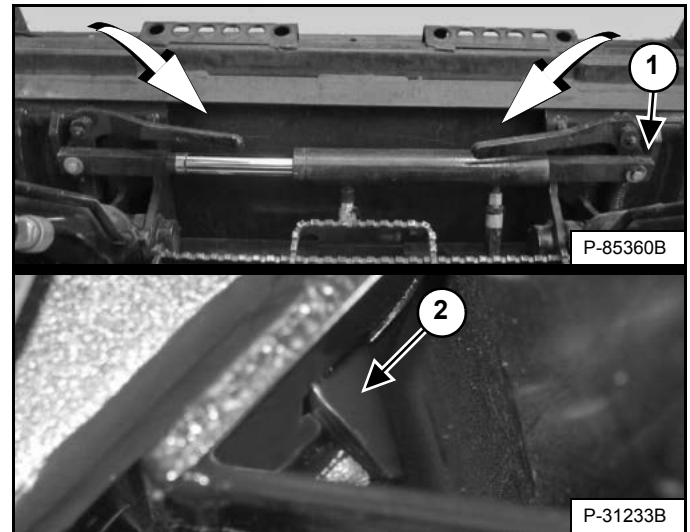
Vajutage ja hoidke lüliti BOB-TACH WEDGES „UP“ (kiilud üles) (parempoolne lülitipaneel) [Joonis 153], veendumaks, et hoovad oleks täielikult üleval (kiilud lõpuni ülal).

MÄRKUS. Mehhaniseeritud Bob-Tach kasutab pideva rõhu all olevat hüdraulikavedelikku, et hoida kiilud haakunud asendis ja takistada tööseadme lahtitulekut. Kuna kiilud võivad aeglaselt allapoole langeda, võib juhul olla tarvidus lüliti (BOB-TACH WEDGES „UP“ (Kiilud üles)) uuesti kasutada, et kiilud enne tööseadme paigaldamist täies ulatuses üles tõsta.

Joonis 154



Joonis 155



Vajutage ja hoidke lüliti BOB-TACH WEDGES „DOWN“ (kiilud alla) (parempoolne lülitipaneel) [Joonis 154], kuni hoovad on täielikult lukustunud [Joonis 155] ja kiilud ulatuvad täies ulatuses läbi tööseadme koosteraami avade.

Mõlemad hoovad peavad lukustatuna raamiga kokku puutama joonisel näidatud viisil (1) [Joonis 155].

Kui mõlemad hoovad ei kinnitu lukustatud asendisse, pöörduge hooldamiseks Bobcati edasimüüja poole.

Kiilud (2) peavad ulatuma läbi kopa (või muu tööseadme) kinnitusraami avade [Joonis 155], et kopp oleks tugevasti Bob-Tachi küljes kinni.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Bob-Tachi kiilud peavad ulatuma läbi tööseadme koosteraamis olevate avade. Hoovad peavad olema lõpuni all ja lukustatud. Kui kiilud on kinnitamata, võib tööseade lahti tulla.

W-2715-0208

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (mehhaniseeritud Bob-Tach) (järg)

Eemaldamine

Langetage tõsteseadmed ja asetage tööseade kindlalt maapinnale. Langetage või tõmmake hüdraulikaseadmed kokku (kui olemas).

Kui tööseadme ja laaduri vahel on elektri-, vee- või hüdraulilised ühendused, toimige järgmiselt.

1. Seisake mootor ja väljuge laadurist. (Vt MOOTORI SEISKAMINE JA LAADURIST LAHKUMINE lk 107.)

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

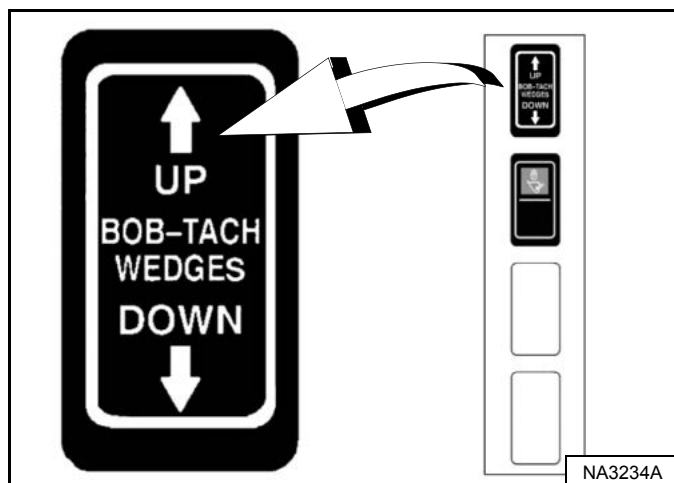
- Langetage tõsteseadmed ja asetage tööseade kindlalt maapinnale.
- Seisake mootor.
- Rakendage seisupidur.
- Tõstke istmepiire üles.
- Viige kõik juhtseadised NEUTRAALSESSE või LUKUSTATUD asendisse, et kõik tõste-, kallutus- ja sõidufunktsioonid oleksid välja lülitatud.

Need lülituvad istmepiirde ülestõstmisel välja. Kui juhtseadised välja ei lülitu, pöörduge abi saamiseks oma Bobcati edasimüüja poole.

W-2463-1110

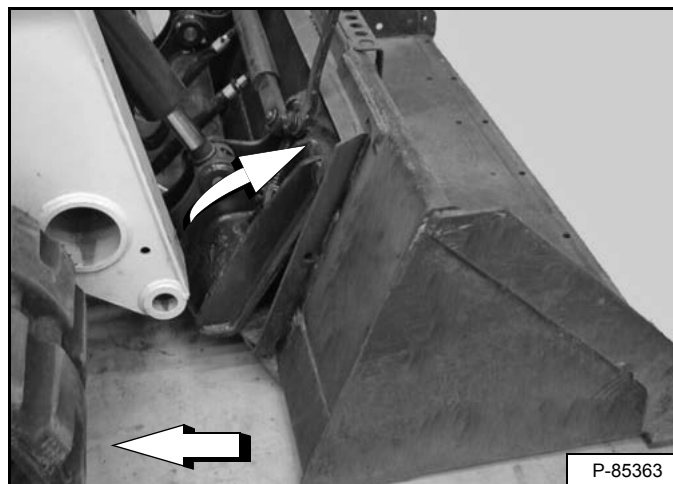
2. Ühendage tööseadme elektrikaablid, veevoolikud ja hüdrovoolikud (kui on olemas) laaduri küljest lahti. (Vt Tööseadme hüdraulika rõhu vabastamine (laadur ja tööseade) lk 90.)
3. Sisenege laadurisse ja sooritage KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD. (Vt KÄIVITAMISEELSESED TOIMINGUD lk 94.)
4. Käivitage mootor, vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (Vajutage laaduri käitamiseks) ning vabastage seisupidur.

Joonis 156



Vajutage ja hoidke lüliti BOB-TACH WEDGES „UP“ (kiilud üles) (parempoolne lüliti-paneel) [Joonis 156], kuni hoovad on täielikult üleval (kiilud lõpuni ülal).

Joonis 157



Kallutage Bob-Tachi ettepoole ja tagurdage laaduriga kopast või tööseadmest eemale [Joonis 157].

MÄRKUS. Mehhaniseeritud Bob-Tach kasutab pideva rõhu all olevat hüdraulikavedelikku, et hoida kiilud haakunud asendis ja takistada tööseadme lahtitulekut. Kuna kiilud võivad aeglaselt allapoole langeda, võib juhul olla tarvidus lüliti (BOB-TACH WEDGES „UP“ (kiilud üles)) uuesti kasutada, et kiilud enne tööseadme eemaldamist täies ulatuses üles tõsta.

ROOMIKU VEERMIKU SÜSTEEM

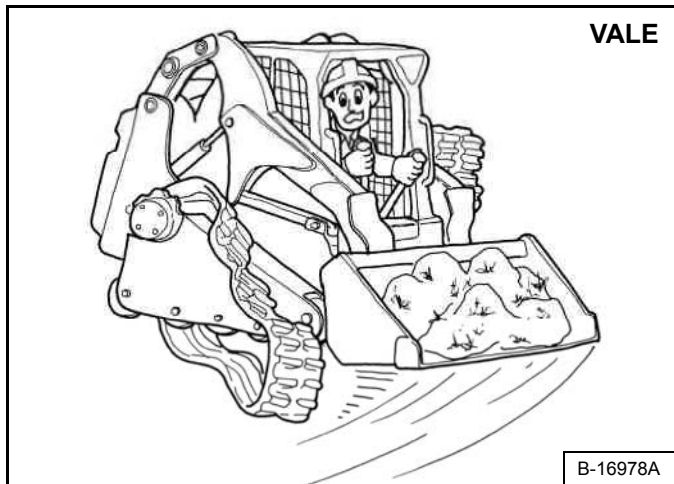
Tutvustus

Bobcati kompaktsel roomiklaaduril on palju häid omadusi. Need võimaldavad väga kõrget flotatsiooni, väikest rõhku maapinnale, murusõbralikke kummist roomikuid ja suurepärast veojõu ülekannet.

Kompaktse roomiklaaduri kasutamise ja hooldamise näpunäited

Roomikute pingsus: Roomikute õige pingsus on oluline. Lõdvad roomikud võivad lihtsalt rööbastest välja tulla. Kui need on liiga pingul, siis need kuluvad kiiremini ning tekitavad suuremat pinget tervele roomikute kandesüsteemile. (Vt ROOMIKUTE PINGUTUSASTE lk 183.)

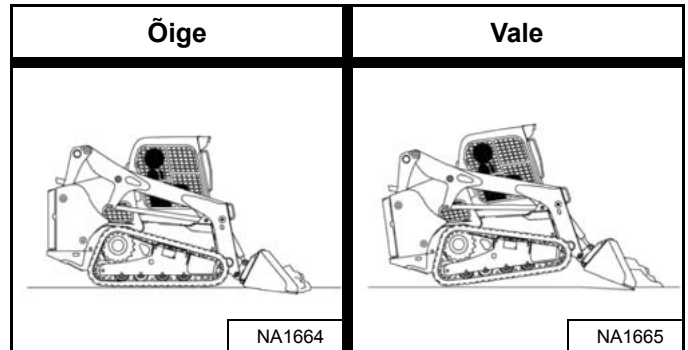
Joonis 158



Pööramine: Kiire pööramise asemel (üks hoob ette, teine taha) kasutage asfaldil või betoonpinnadel astmelist pöörämist (üks hoob kaugemale ette kui teine), et vältida roomikute kulumist ja rööbastelt mahajooksmist [Joonis 158].

Kandke koormat alati madalal.

Joonis 159

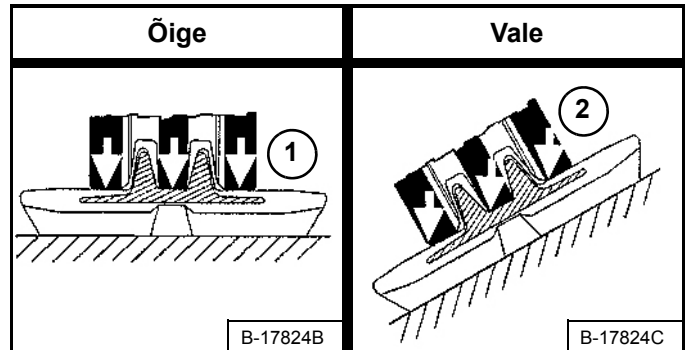


Kaevamine ja tasandamine: Parima veojõu saavutamiseks hoidke roomikud täispikkuses vastu maad [Joonis 159].

Roomikute esiosa maapinnalt ülestõstmine [Joonis 159] vähendab veojõudu ja suurendab roomikute kulumist.

Kasutamine kallakutel: Roomikute rööbastelt mahatulemise vältimiseks minge kallakutest üles ja alla otse, mitte piki kallakut.

Joonis 160

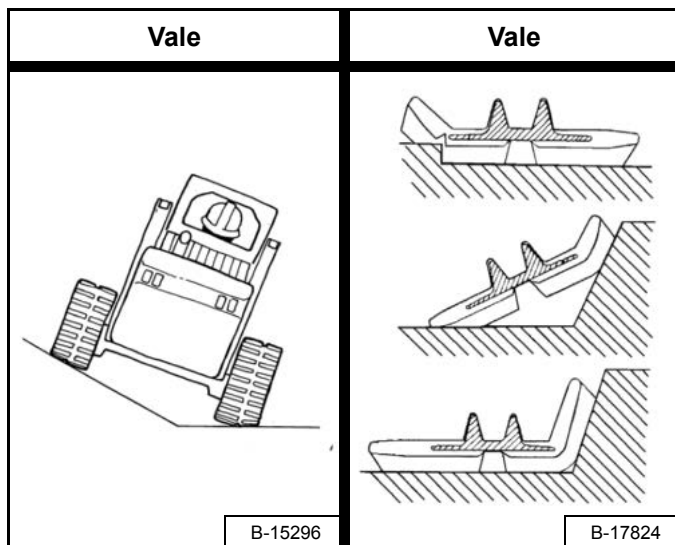


Roomikute kandekomponendid kuluvad kallakul töötades kiiremini. Kui masinaga töötatakse tasasel pinnal, siis jaotatakse masina kaal ühtlaselt kogu rullikute pinnalt roomikutele (1). Kallakul töötades on koormus suunatud rullikute äärtele ja vastu roomiku eendeid (2) [Joonis 160], mis põhjustab kulumise suurenemist.

ROOMIKU VEERMIKU SÜSTEEM (JÄRG)

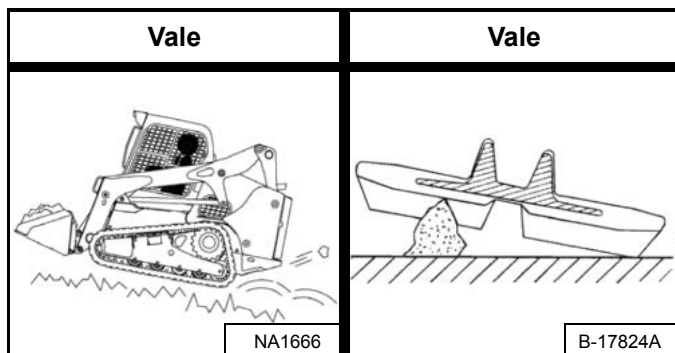
Kompaktse roomiklaaduri kasutamise ja hooldamise näpunäited (järg)

Joonis 161



Töötingimused: vältige laaduriga töötamist nii, et üks roomik on kallakul ja teine tasasel pinnal, või nii, et roomiku serv oleks üles vastu kiviäärast või mullavalli pöördunud [Joonis 161]. See võib põhjustada roomikute mahatulemist, pragusid roomiku servas või seesoleva metalli servades.

Joonis 162



Vältige töötamist või pöörämist teravate esemete peal, nagu sakilised kivid, murdunud betoon, kaevandusmaterjalid või tootmisjätmed. See võib põhjustada sisselõikeid roomikute eendi pinnale [Joonis 162].

Puhastamine ja hooldus: Hoidke roomiku kandesüsteem nii puhas kui võimalik. Eemaldage roomikutelt ja rullikutelt kivid ning praht. Vajadusel kasutage survepesurit.

Ümberasetamine: Roomikud ja hammasrullikud tuleb perioodiliselt masina vastaskülgedele ümber paigutada. Roomikute ja hammasrullikute ümberpaigutamine on oluline maksimaalse kasutusaja tagamiseks. Roomikute ja hammastrumlite ümberpaigutamiseks pöörduge oma Bobcati müügiesindaja poole.

Kõik on roomikutes:

- Järgige kasutamise ja hooldamise juhiseid.
- Hoidke rullikud ja pingutusratas puhtana.
- Teadke, mis tingimused kulumist kiirendavad.
- Jälgige ebatavalisi kulumismustreid.
- Vahetage osasid ning roomikuid vastavalt vajadusele.

KASUTAMISTOIMINGUD

Tööpiirkonna ülevaatus

Enne töö algust veenduge, et tööpiirkond oleks ohutu.

Vaadake, et ei oleks järsakuid ega ebatasasusi. Määrake ja tähistage torustike (gaas, elekter, vesi, kanalisatsioon, niisutus jne) asukohad.

Eemaldage esemed ja ehitusmaterjalid, mis võivad kahjustada laadurit või tekitada kehavigastusi.

Enne töö alustamist kontrollige alati pinnase seisundit.

- Vaadake üle ebastabiilsusele viitavate märkide, näiteks pragude või vajumise suhtes.
- Arvestage ilmastikutingimustega, mis võivad mõjutada pinnase stabiilsust.
- Kallakul töötades kontrollige, et haare oleks piisav.

Põhilised kasutusjuhendid

Enne laaduri kasutamist soojendage alati mootorit ja hüdroüsteemi.

OLULINE

Masina soojendamine mootori mõõdukal kiirusel ja kerge koormusega pikendab tööiga.

I-2015-0284

Kui vajate suurimat võimsust, kasutage mootorit täiskiirusel. Laaduri aeglaseks tööks liigutage juhthoobi ainult natukene.

Vähekogenud juhid peavad õppima laadurit tundma takistusteta alal ja ilma juuresolijateta. Harjutage juhtseadiste käsitsemist, kuni oskate laadurit kõigis töötingimustes tõhusalt ja ohutult kasutada.

Kaldaserva või vee läheduses töötamine

Hoiduge laaduriga kaldaservast võimalikult kaugemale ja hoidke roomikud servaga risti, et serva tüki varingu korral oleks võimalik eemalduda.

Kui on vähegi alust arvata, et kaldaserv võib olla ebastabiilne, liikuge laaduriga sellest eemale.

! HOIATUS

MASINA ÜMBERMINEMINE VÕIB PÕHJUSTADA RASKE VIGASTUSE VÕI SURMA

- Hoidke tõsteseadet võimalikult madalal.
- Ärge sõitke ega pöörake laaduriga, kui tõsteseade on üleval.
- Pöörake tasasel pinnal. Enne pööramist vähendage kiirust.
- Sõitke alati nõlvadest ja kallakutest üles või alla, kuid mitte kunagi piki kallakut.
- Hoidke masina raskem pool mäe poole.
- Ärge koormake masinat üle.
- Veenduge, et veojõud oleks piisav.

W-2018-1112

Maanteel sõitmine

Avalikel teedel töötamisel järgige alati kohalikke liikluseeskirju. Näide: vaja võib olla aeglase sõiduki märki või suunatulesid.

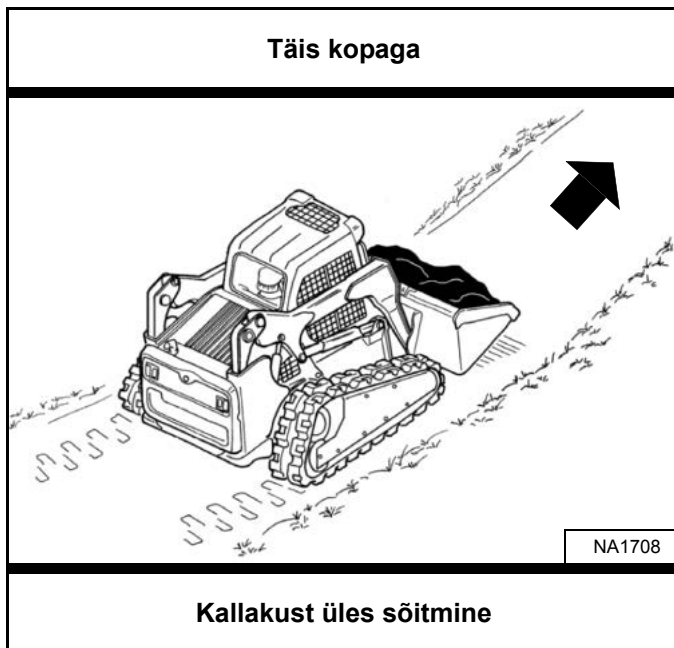
MÄRKUS. Bobcati edasimüüjalt saab sõidukomplekte, mis on vajalikud Euroopa Liidu (EL) liikmesriikide avalikel teedel sõitmiseks.

Järgige alati kohalikke eeskirju. Täpsemat teavet saate Bobcati kohalikul edasimüüjalt.

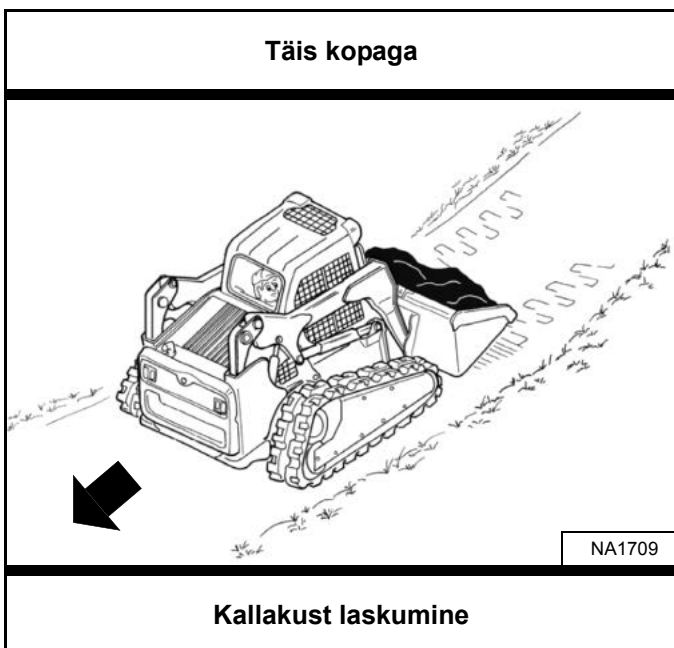
KASUTAMISTOIMINGUD (JÄRG)

Täis kopaga laaduri juhtimine

Joonis 163



Joonis 164

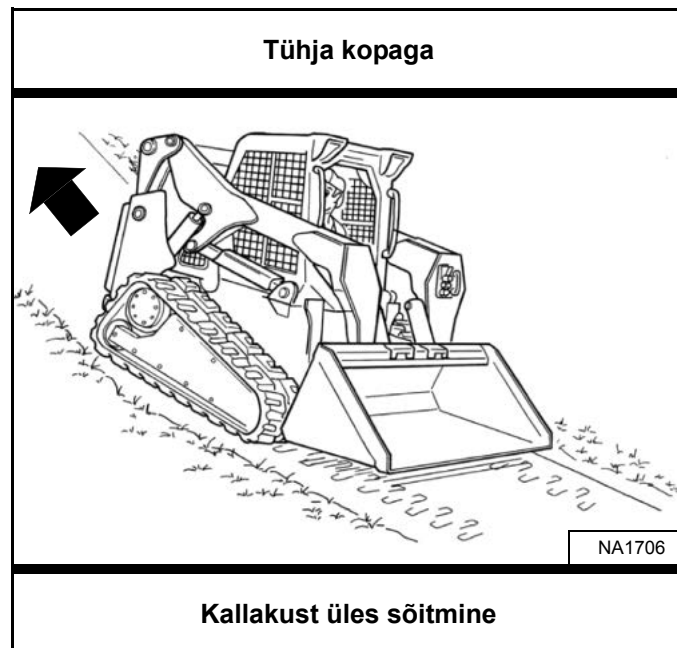


Täis kopaga kallakust üles või alla sõites liikuge raskem pool tõusu suunas [Joonis 163] ja [Joonis 164].

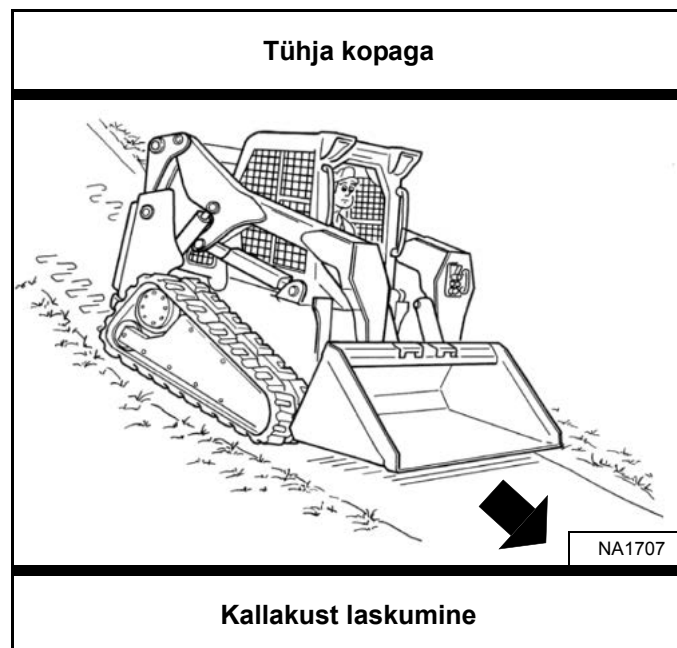
Tõstke koppa ainult sedavõrd, et see oleks maapinna konarustest kõrgemal.

Tühja kopaga laaduri juhtimine

Joonis 165



Joonis 166



Tühja kopaga kallakust üles või alla sõites liikuge raskem pool tõusu suunas [Joonis 165] ja [Joonis 166].

Tõstke koppa ainult sedavõrd, et see oleks maapinna konarustest kõrgemal.

LAADURI PUKSEERIMINE

Toiming

Laaduri ehitus ei võimalda seda pukseerida.

- Laaduri saab tõsta transportveokile.
- Laadurit tohib hooldamiskohta teisaldamiseks veidi lohistada (NÄIDE: laadimine transportveokile), kui see ei kahjusta hüdroüsteemi. (Roomikud ei liigu.) Laaduri lohistamisel võivad roomikud veidi kuluda.

Pukseerimiskett (või -tross) peab taluma laaduri 1,5-kordset massi. (Vt Jõudlus lk 228.)

LAADURI TÕSTMINE

Ühepunkti-tõstmine

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

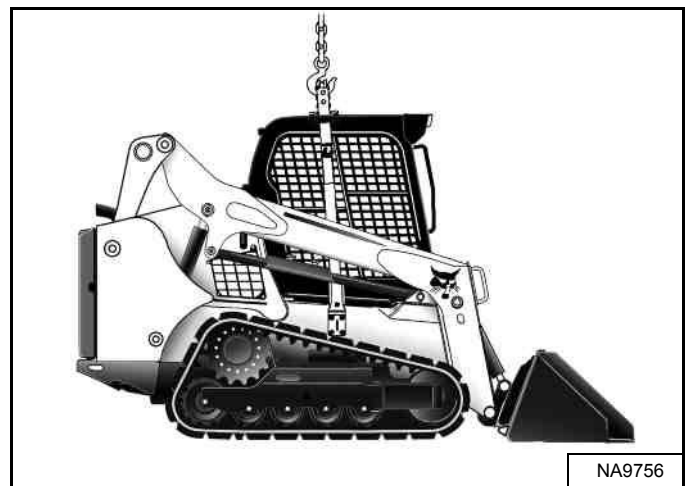
- Kontrollige enne tõstmist tõstetroppide ja juhikabiini kinnitust.
- Kinnitage kabiini esikinnised vastavalt käesolevale juhendile.
- Masina tõstmisel peab kabiin olema tühi ja kõrvalseisjad asuma vähemalt 5 m (15 ft) kaugusel.

W-2007-0910

Laadurit tõstetakse spetsiaalse tõstukiga, mille saate hankida Bobcati laaduri edasimüüja kaudu.

Bobcati ühepunkti-spetsiaaltõstuk ei kahjusta ROPS-turvakaare ega FOPS-turvakatuse kaitseomadusi.

Joonis 167



Kinnitage tõstuk tõstuki aasa külge [Joonis 167].

MÄRKUS. Veenduge, et tõstuk oleks suuruse ja tõstevõime poolest laaduri massi jaoks sobiv. (Vt Jõudlus lk 228.)

LAADURI TÕSTMINE (JÄRG)

Neljapunkti-tõstmine

! HOIATUS

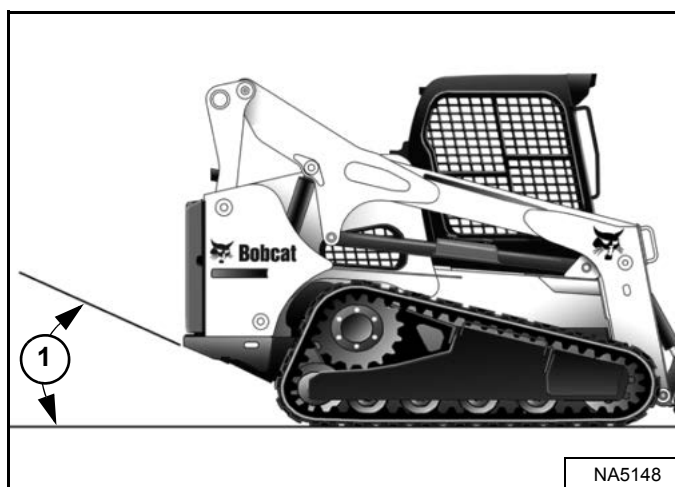
VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

- Kontrollige enne tõstmist neljapunktilise tõsteseadme kinnitusi.
- Masina tõstmisel peab kabiin olema tühi ja kõrvalseisjad asuma vähemalt 5 m (15 ft) kaugusel.

W-2160-0910

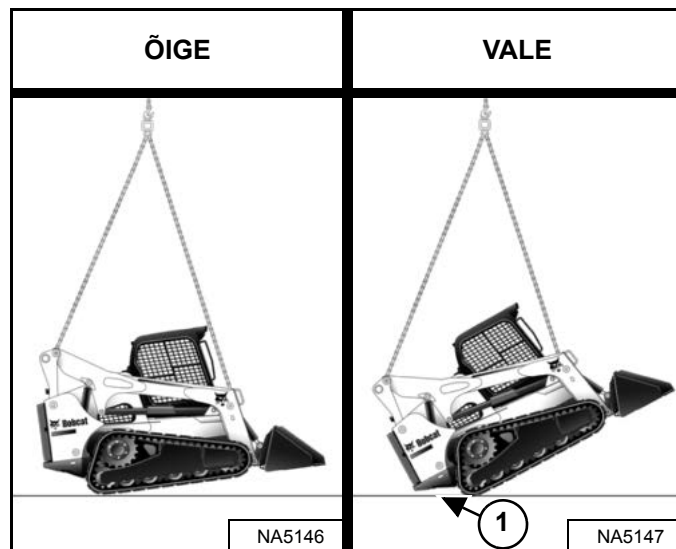
Laadurit saab tõsta neljapunkti-tõsteseadmega, mille saate hankida Bobcati laaduri edasimüüja kaudu.

Joonis 168



MÄRKUS. Laadurit peab tõstma võimalikult horisontaalses asendis, kui mitte mingil juhul ei tohi rippuva laaduri nurk ületada tehniliste andmete osas lubatud tõusunurka (1) [Joonis 168]. (Vt Mõõtmed lk 227.)

Joonis 169



Kaablite või kettide tõsteaasa külge kinnitamine [Joonis 169].

MÄRKUS. Kahjustuste vältimiseks ei tohi tõstetropid puutuda kokku juhikabiini osadega ega tõsteseadmega.

MÄRKUS. Eesmiste ja tagumiste troppide nõutav pikkus võib, kuid ei pruugi, olla võrdne, olenevalt laaduri konfiguratsioonist. Sellel joonisel on tõusunurk (1) [Joonis 169] lubatust suurem; sellise olukorra vältimiseks peab troppide pikkust reguleerima.

MÄRKUS. Veenduge, et tõstuk oleks suuruse ja tõstevõime poolest laaduri massi jaoks sobiv. (Vt Jõudlus lk 228.)

LAADURI TRANSPORTIMINE TREILERIL

Laadimine ja mahalaadimine

! HOIATUS

VÄLTIGE RASKEID KEHAVIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

Laadimiseks treilerile on vajalik küllaldase tugevusega kaldtee, mis taluks laaduri massi. Puidust kaldteed võivad puruneda ja põhjustada vigastusi.

W-2058-0807

Veenduge, et nii treileri mõõtmed ja kandejõud kui ka veoki veojõud vastaksid laaduri massile. (Vt Jõudlus lk 228.)

MÄRKUS. Laaduri laadimisel või mahalaadimisel haagisele lülitage automaatne tühikäigufunktsioon alati välja. (Vt AUTOMAATNE TÜHIKÄIK lk 60.)

Joonis 170

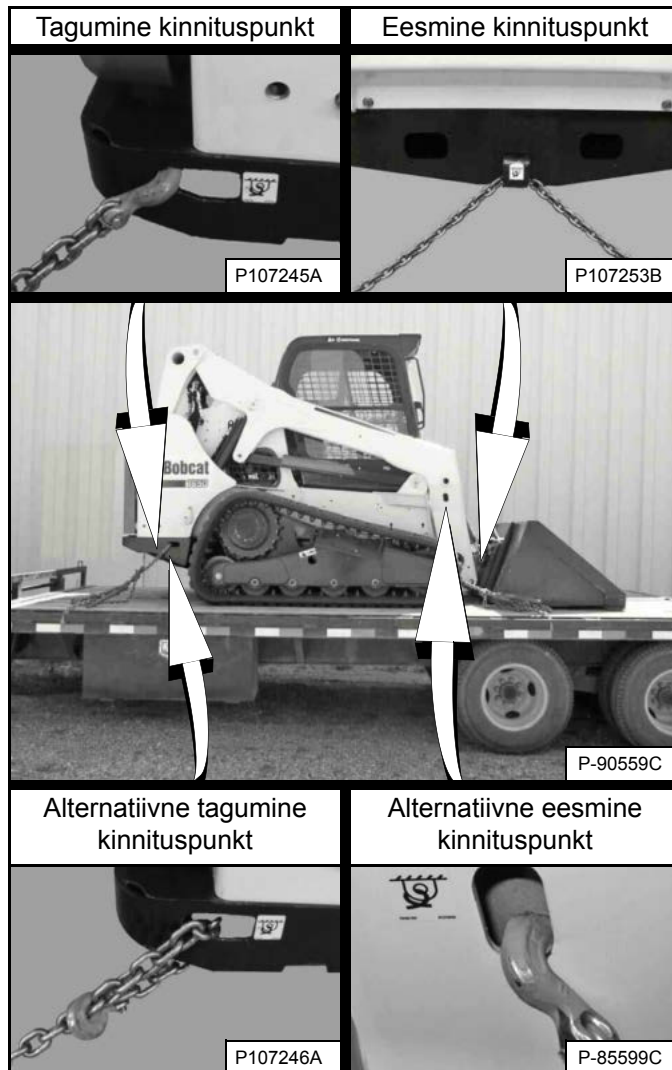


Tagurdage tühja kopaga või tööseadmeta transportveokile [Joonis 170].

Laaduri peale- ja mahalaadimisel peab treileri tagaosa blokeerima või toestama (1) [Joonis 170], et vältida treileri esiosa üleskerkimist.

Kinnitamine

Joonis 171



Bobcati laaduri kinnitamiseks veoki külge eesmärgiga takistada laaduri liikumist transportveoki järsul peatumisel või kallakul tuleb kasutada järgmisi toiminguid [Joonis 171].

1. Langetage kopp või muu lisaseade vastu treilerit.
2. Seisake mootor.
3. Rakendage seisupidur.
4. Kinnitage ketid laaduri eesmise ja tagumise kinnituskoha külge [Joonis 171]. (Joonisel on tõsteseade selguse mõttes üleval.)
5. Kinnitage kettide vabad otsad treileri külge.
6. Kasutage kettide pingutamiseks tõmmitsaid.

ENNETAV HOOLDUS

OHUTUSJUHISED HOOLDUSEL	126
HOOLDUSPLAAN	127
Hooldusintervallid	127
Ülevaatusraamat	129
BOBCATI BLOKEERIMISSÜSTEEM (BICS™)	130
BICS™-i kontroll (mootor PEATATUD - võti SEES)	130
Tööseadme hüdroüsteemi väljalülitamise kontroll (mootor SEISATUD - süütevõti SEES)	130
Turvatõkke anduri kontrollimine (mootor TÖÖTAB)	130
Roomikute lukustuse ja seisupiduri kontrollimine (mootor TÖÖTAB)	130
Tõstemehhanismi möödaviigu kontrollimine	130
Tõste- ja kallutusfunktsioonide deaktiveerimise kontrollimine (ACS ja SJC)	130
JUHIISTME TURVATÕKKESÜSTEEM	131
Kirjeldus	131
Kontroll ja hooldus	132
TURVAVÕÖ	133
Kontroll ja hooldus	133
TÕSTESEADME TUGISEADE	134
Kirjeldus	134
Paigaldamine	135
Eemaldamine	136
TAGURDUSSIGNAALI SÜSTEEM	137
Kirjeldus	137
Kontroll	137
Lüliti asendi reguleerimine	138
JUHIKABIIN	139
Kirjeldus	139
Kabiiniukse andur	139
Tõstmine	140
Langetamine	141
TAGALUUK (TAGUMINE UKS)	142
Avamine ja sulgemine	142
Lukustuse reguleerimine	142
TAGUMINE VÕRE	143
Eemaldamine	143
Paigaldamine	144

KÜTTE, VENTILATSIOONI JA ÕHUKONDITSIONEERIMISE (HVAC) SÜSTEEM	145
Filtrid	145
Õhukonditsioneer aurusti / soojenduseseade	146
Õhukonditsioneer kondensaator	147
Kliimaseadme määrimine	147
Tõrkeotsing	147
MOOTORI ÕHUPUHAUSTUS	148
Filtrite vahetamine	148
KÜTUSESÜSTEEM	150
Kütuse andmed	150
Biodiislikütuse segu	150
Kütusepaagi täitmine	151
Kütusefilter	152
Õhu eemaldamine kütusesüsteemist	153
MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM	154
Mootoriõli kontrollimine ja lisamine	154
Mootoriõli diagramm	154
Õli ja filtri eemaldamine ning vahetamine	155
MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM	157
Hooldusplatvorm	157
Puhastamine	157
Jahutusvedeliku kontrollimine ja lisamine	160
Jahutusvedeliku eemaldamine ja vahetamine	161
ELEKTRISÜSTEEM	163
Kirjeldus	163
Kaitsmete ja releede asukoht / tähistus	163
Aku hooldamine	170
Aku laadimistaseme säilitamine	170
Aku hooldus masina hoiustamise ajal	170
Aku testimine	171
Aku laadimine	171
Täiendava aku kasutamine (hüppega käivitamine)	172
Aku eemaldamine ja paigaldamine	173
HÜDRAULIKA- JA HÜDROSTAATIKASÜSTEEM	174
Vedeliku kontrollimine ja lisamine	174
Hüdraulilise / hüdrostaatilise vedeliku diagramm	174
Hüdraulikavedeliku eemaldamine ja vahetamine	175
Hüdraulika- / hüdrostaatika filtri kindlakstegemine	177
Hüdraulilise / hüdrostaatilise filtri eemaldamine ja vahetamine (vanemad mudelid)	178
Hüdraulilise / hüdrostaatilise filtri eemaldamine ja vahetamine (uuemad mudelid)	179
Hüdraulika õlifiltri eemaldamine ja asendamine	180
Veepaagi väljalaskekorgi asendamine	182

ROOMIKUTE PINGUTUSASTE	183
Kirjeldus	183
Kontrollimine (jäikpaigaldusega veermik)	184
Reguleerimine (jäikpaigaldusega veermik) (vanemad mudelid, millel on kaks roomiku pingsusliitmikku)	185
Reguleerimine (jäikpaigaldusega veermik) (hilisemad mudelid, millel on üks roomiku pinguldusliitmik)	186
Kontrollimine (rullikvedrustusega veermik)	187
Reguleerimine (rullikvedrustusega veermik) (vanemad mudelid, millel on kaks roomiku pingsusliitmikku)	188
Reguleerimine (rullikvedrustusega veermik) (hilisemad mudelid, millel on üks roomiku pinguldusliitmik)	189
 HÜDROSTAATILINE AJAMIMOOTOR	 190
Vedeliku eemaldamine ja vahetamine	190
 ROOMIKU HAMMASTRUMLI HOOLDAMINE	 191
Pingutamise protseduur	191
 GENERAATORIRIHM	 192
Rihma reguleerimine	192
Rihma vahetamine	192
 KLIIMASEADME VEORIHM	 193
Rihma reguleerimine	193
Rihma vahetamine	193
 VEORIHM	 194
Rihma reguleerimine	194
Tõkise reguleerimine	194
Rihma vahetamine	195
 AUTOMAATSE SÕIDUJUHTIMISE AKU	 197
Akumulaatori laadimise kontrollimine	197
 LAADURI MÄÄRIMINE	 198
Määrimiskohad	198
 ROOMIKURULLIDE JA TÜHIKÄIGU MÄÄRIMINE	 201
Kirjeldus	201
 PÖÖRDETIHVTID	 201
Kontroll ja hooldus	201
 BOB-TACH (KÄSIHOOB)	 202
Kontroll ja hooldus	202
 MEHHAANISEERITUD BOB-TACH	 203
Kontroll ja hooldus	203
 LAADURI HOIUSTAMINE JA TAASKASUTUSELEVÖTT	 204
Hoiundamine	204
Taas kasutusele võtmine	204

OHUTUSJUHISED HOOLDUSEL

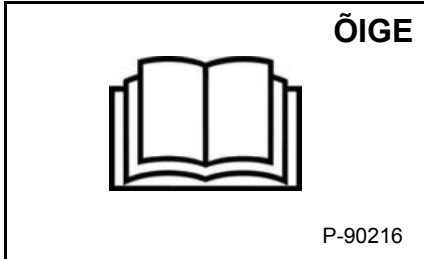


HOIATUS

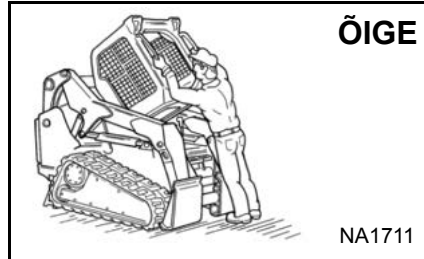
Enne masina kasutamist või hooldamist tutvuge hoolikalt juhistega. Lugege läbi ja tehke endale selgeks kasutus- ja hooldusjuhend, juhi käsiraamat ning masinal paiknevad sildid (kleebised). Järgige remondi-, reguleerimis- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ning nõuandeid. Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmeid nõuetekohase talitluse suhtes. Väljaõppeta kasutajad ja eeskirjade eiramine võivad tekitada kehavigastusi või põhjustada surma.

W-2003-0807

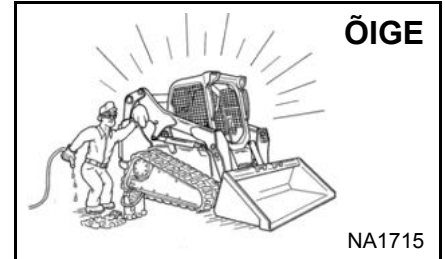
! Ohutuse hoiatussümbol: See tähis hoiatuse juures tähendab järgmist. „Hoiatus, olge ettevaatlik! Teie turvalisus on ohustatud!“ Lugege sellele järgnev teade hoolikalt läbi.



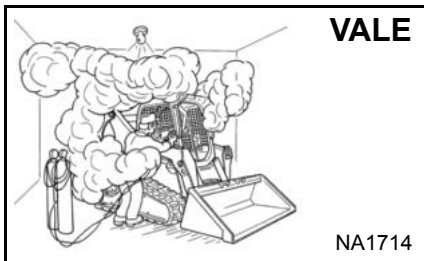
! Järgige Bobcat-laaduri hooldamisel alati hooldusjuhendit.



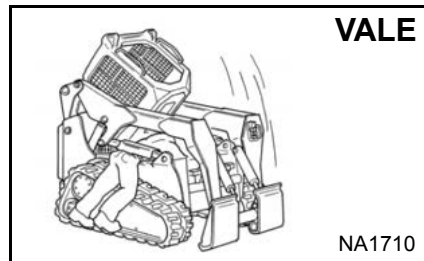
! Tõstke ja langetage juhikabiini ainult lubatud viisil.



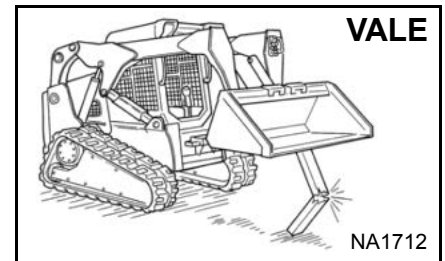
! Vajalik on igapäevane puhastamine ja hooldus.



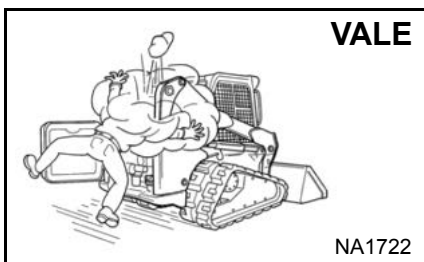
! Lihvige või keevitage värvitud osi ainult hästi ventileeritud kohas.
! Värvkattega osade abrasiivtöötlemisel kandke tolmumaski. Tekkida võib mürgine tolm ja gaas.
! Hoiduge lekkiva väljalaskegaasi eest - see on surmavalt mürgine. Väljalaskeüsteem peab olema korralikult tihendatud.



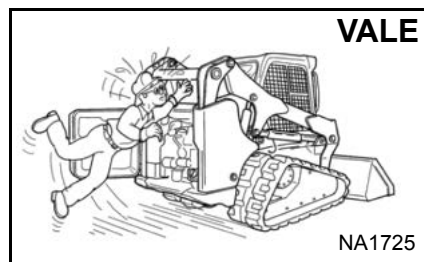
! Mis tahes hüdrauliliste torude, voolikute, ühenduste ja detailide lahutamine või lahtikeeramine või osade tõrge võib põhjustada tõsteseadme allalangemise. Ärge minge laaduri ülestõstetud tõsteseadme alla, kui see ei ole toetatud sobiva ametlikult tunnustatud tõsteseadmetoega. Kahjustatud tugi tuleb asendada.



! Ärge töötage laaduril, mille tõstetud tõsteseade on vastava toega toestamata. Kahjustuste korral asendage.
! Ärge mingil juhul muutke masina ehitust ega kinnitage tööseadmeid, mida Bobcat Company ei ole heaks kiitnud.



! Enne vedelikunivoo kontrollimist seisake mootor, laske jahtuda ja eemaldage kõik tuleohtlikud materjalid.
! Töötava mootoriga laadurit ei tohi hooldada, kui seda ei näe ette kasutusjuhend.
! Vältige kokkupuudet survestatud hüdraulikavedeliku või diislikütusega. See võib tungida läbi naha või silma.
! Ärge tankige masinat töötava mootoriga, ärge suitsetage ja hoiduge eemale lahtisest tules.



! Hoidke ennast ning rõvaid ja ehteid eemal masina liikuvatest osadest, kuumadest detailidest, elektri- ja väljalaskeüsteemist.
! Mootori töötamisel või tööriistade kasutamisel kandke seoses aku happe, surutud vedrude, rõhu all olevate vedelike ja lendava prahiga kaitseprille. Kevitamisel kasutage asjakohaseid keevitusprille.
! Hoidke laaduri tagaluuki suletuna, välja arvatud hooldustööde tarvis. Enne laaduri kasutamist sulgege ja lukustage tagaluuk.



! Plii-happe tüüpi akudest eraldub kergsüttivaid ja plahvatusohtlikke gaase.
! Aku käsitlemisel ärge suitsetage ega kasutage lahtist tuld.
! Akud sisaldavad hapet, mis põletab kokkupuutel silmi või nahka.
! Kandke kaitseriietust. Happe sattumisel nahale loputage kohe rohke veega. Happe sattumisel silma loputage rohke veega ja pöörduge kohe arsti poole.

Kasutus- ja hooldusjuhendis sisalduvaid hooldustoiminguid võib teostada seadme omanik / operaator; spetsiifiline koolitus ei ole vajalik. Hooldusprotseduure, mida ei ole kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud, võivad teostada ainult **KVALIFITSEERITUD BOBCATI HOOLDUSTÖÖTAJAD**. Kasutage alati Bobcati originaalvaruosi. Hooldusohutuse väljaõpet korraldab Bobcati edasimüüja.

MSW40-0609

HOOLDUSPLAAN

Hooldusintervallid

Hooldustöid tuleb teha korrapärase intervallidega. Vastasel korral on tagajärjeks liigne kulumine ja enneaegsed tõrked.

Hooldusplaani näitab Bobcati laaduri õiget hooldamist.



HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Enne masina kasutamist või hooldamist tutvuge hoolikalt juhistega. Lugege läbi ja tehke endale selgeks kasutus- ja hooldusjuhend, juhi käsiraamat ning masinal paiknevad sildid (kleebised). Järgige remondi-, reguleerimis- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ning nõuandeid. Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmeid nõuetekohase talitluse suhtes. Väljaõppeta kasutajad ja eeskirjade eiramine võivad tekitada kehavigastusi või põhjustada surma.

W-2003-0807

Iga 10 tunni järel (enne laaduri käivitamist)

- **Mootoriõli** - kontrollige ja vajadusel lisage. (Vt lk 154.)
- **Mootori õhufiltrid ja õhusüsteem** - vaadake kuvapaneeli. Hooldage ainult vajaduse korral. Kontrollige lekete ja kahjustuste suhtes. (Vt lk 148.)
- **Mootori jahutussüsteem** - puhastage hüdraulikavedeliku jahutuse ja radiaatorikomplekt, kütusejahuti, kliimaseadme kondensaator (kui see on olemas) ja tagumine võre jäätmetest. Kontrollige jahutusvedeliku taset (COLD) ning vajaduse korral lisage valmissegatud vedelikku. (Vt lk 157.) ja (Vt lk 160.)
- **Kütusefilter** - vaadake kuvapaneeli. Vajadusel eemaldage kogunenud vesi. (Vt lk 152.)
- **Tõstekäigud, tõstelingid, silindrid, Bob-Tach, pöördtelje sõrmed, kiilud** - määrige mitmeotstarbelise liitiumipõhise määrdega. (Vt lk 198.)
- **Turvavöö, turvavöö tõmburid, istmehoob, juhtlülitid** - kontrollige turvavöö seisukorda. Puhastage või asendage turvavöö tõmburid vajaduse järgi. Kontrollige turvatõkke ja blokeeringute õiget toimimist. Eemaldage liikumatelt osadelt mustus ja praht. (Vt lk 131.) ja (Vt lk 133.)
- **Bobcati blokeerimissüsteem (BICS™)** - kontrollige toimivust. Tõste- ja kallutusfunktsioone EI TOHI kasutada, kui juhiistme turvatõke on tõstetud. (Vt lk 130.)
- **Eesmine helisignaali** - kontrollige toimivust. (Vt lk 52.)
- **Juhikabiin** - kontrollige kinnituspolte, seibe ja mutreid. Kontrollige kabiini seisundit. (Vt lk 139.)
- **Näidikud ja tuled** - kontrollige kõikide näidikute ja tuled toimimist. (Vt lk 39.)
- **Ohutusmärgid ja turvaalused** - kontrollige kahjustatud märke (kleebiseid) ja turvaaluseid. Kui need on kulunud või kahjustatud, siis asendage. (Vt lk 19.) ja (Vt lk 94.)
- **Hüdrauliline vedelik** - kontrollige vedeliku taset ja vajadusel lisage. (Vt lk 174.)
- **Soojendus- ja kliimaseadme filtrid** (kui on varustuses) - puhastage või asendage filtrid vastavalt vajadusele. (Vt lk 145.)

HOOLDUSPLAAN (JÄRG)

Hooldusintervallid (järg)

Iga 50 töötunni järel

- **Hüdraulilised voolikud ja torud** - kontrollige seoses kahjustuste ja leketega. Vajadusel parandage või asendage need.
- **Seisupidur, jalgpedaalid, käsijuhtimisseadmed ja juhthoovad ja juhtkangid** - kontrollige, kas need töötavad korralikult. Vajaduse korral parandage või reguleerige.
- **Rööbaste ajamimutrid või poldid** - kontrollige lahtiste ketimutrite või poltide olemasolu ja pingutage vastavalt õigele pöördemomendile. (Vt lk 191.)
- **Rööbaste pingutus** - kontrollige pinget ja reguleerige vastavalt vajadusele. (Vt lk 183.)
- **Mootori / hüdrostaatilise ajami rihm** - teostage esimese 50 töötunni järel ja seejärel vastavalt kavale. Kontrollige kulumist ja kahjustusi. Vajaduse korral reguleerige või asendage. (Vt lk 194.)
- **Mootoriõli ja -filter** - teostage esimese 50 töötunni järel ja seejärel vastavalt kavale. Asendage õli ja filter. (Vt lk 155.)

Iga 100 töötunni järel

- **Aku** - kontrollige kaableid ja ühendusi. (Vt lk 170.)
- **Mootoriõli ja -filter** - teostage iga 100 töötunni järel, kui töötate rasketes tingimustes. Asendage õli ja filter. (Vt lk 155.)

Iga 250 töötunni või iga 12 kuu järel

- **Mootori / hüdrostaatilise ajami rihm** - kontrollige kulumise ja kahjustuste suhtes. Vajaduse korral reguleerige või asendage. (Vt lk 194.)
- **Veorihmad (generaator, kliimaseade, veepump)** - kontrollige seisukorda. Vajadusel vahetage välja. (Vt lk 192.) ja (Vt lk 193.)
- **Bobcati blokeerimissüsteem (BICS™)** - kontrollige tõsteseadme möödaviigukontrolli. (Vt lk 130.)

Iga 500 töötunni või iga 12 kuu järel

- **Kütusefilter** - vahetage filtrielement välja. (Vt lk 152.)
- **Hüdraulika õlifilter, hüdrauliline reservuaari õhutuskork** - asendage filter ja reservuaari õhutuskork. (Vt lk 180.) ja (Vt lk 182.)
- **Hüdrostaatiline mootorikandja** - asendage vedelik. (Vt lk 190.)
- **Mootoriõli ja filter** - asendage õli ja filter. (Vt lk 155.)
- **Küttekeha ja kliimaseade aurusti** (kui on varustuses) - puhastage küttekeha ja kliimaseadme aurusti. Puhastage põrandakanaleid. (Vt lk 146.)

Iga 1000 töötunni või iga 12 kuu järel

- **Hüdrauliline / hüdrostaatiline filter** - asendage hüdrauliline / hüdrostaatiline filter. (Vt lk 178.)
- **Hüdraulika reservuaar** - asendage vedelik. (Vt lk 175.)
- **Mootoriklapid** - reguleerige mootoriklapi vahesid.

Iga 1500 töötunni või iga 24 kuu järel

- **Jahutusvedelik** - asendage jahutusvedelik. (Vt lk 161.)

MÄRKUS. Inspekterimisraamatu saab tellida kohalikult edasimüüjalt. Osa nr 7296478.

HOOLDUSPLAAN (JÄRG)

Ülevaatusraamat

Hooldustöid tuleb teha korrapärase intervallidega. Vastasel korral on tagajärjeks liigne kulumine ja enneaegsed tõrked.

Hooldusplaani näitab Bobcati laaduri õiget hooldamist.

Ülevaatusraamat sisaldab järgmist teavet:

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. garantiipoliitika
- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. laiendatud garantiipoliitika

Edasimüüja peab kõik teie Bobcati masinale tehtud tehnohooldused hooldusraamatusse sisse kandma. Juhul kui teie Bobcati seadmel peaks esinema rike, võib volitatud edasimüüja või Bobcat Euroopa nõuda hooldusraamatu esitamist.

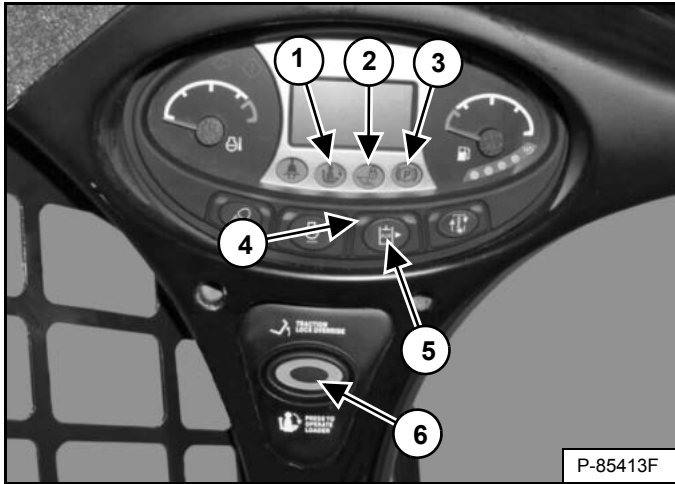
Ülevaatusraamatu saab tellida kohaliku edasimüüja kaudu. Osa number: 7296478.

BOBCATI BLOKEERIMISSÜSTEEM (BICS™)

Vaadake õige hooldusintervalli HOOLDUSPLAANIST. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 127.)

BICS™-i kontroll (mootor PEATATUD - võti SEES)

Joonis 172



1. Istuge juhiistmele. Keerake süütevõti asendisse RUN (käitus). Langetage juhiistme turvatõke ja vabastage seisupidur. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (6). Kaks BICS™-i märgutuld (1 ja 2) **[Joonis 172]** [SEAT BAR ja LIFT AND TILT VALVE] vasakul instrumendipaneelil peavad olema KUSTUNUD. Süttib märgutuli PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks).
2. Tõstke juhiistme turvatõke täielikult üles. Kõik kolm BICS™-i märgutuld (1, 2 ja 3) **[Joonis 172]** [SEAT BAR, LIFT AND TILT VALVE ja PARKING BRAKE] vasakul instrumendipaneelil peavad PÕLEMA. Nupu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) märgutuli KUSTUB.

Tööseadme hüdroüsteemi väljalülitamise kontroll (mootor SEISATUD - süütevõti SEES)

3. Istuge juhiistmele, langetage turvatõke ja vajutage nupule PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (6). Vajutage tööseadme hüdraulika nuppu (5). Tööseadme hüdraulika märgutuli SÜTTIB (4) **[Joonis 172]**. Tõstke istmepiire üles. Tuli KUSTUB.

Turvatõkke anduri kontrollimine (mootor TÖÖTAB)

4. Istuge juhiistmele, langetage turvatõke, aktiveerige seisupidur ja kinnitage turvavöö.
5. Käivitage mootor ja laske töötada väikesel kiirusel. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks). Tõsteseadme kergitamisel tõstke istme turvatõke täiesti üles. Tõsteseade peab seiskuma. Korrake sama, kasutades kallutusfunktsiooni.

Roomikute lukustuse ja seisupiduri kontrollimine (mootor TÖÖTAB)

6. Kinnitage turvavöö, vabastage seisupidur, vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) ja tõstke turvatõke täielikult üles. Liigutage juhthoobasid või juhtkange aeglaselt edasi ja tagasi. VEOÜLEKANDE lukustus peab olema aktiveeritud. Langetage juhiistme turvatõke. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks).
7. Aktiveerige seisupidur ja liigutage juhtkange või juhthooba(sid) aeglaselt edasi ning tagasi. VEOÜLEKANDE lukustus peab olema aktiveeritud. Kui laadur ei peatu, võtke ühendust Bobcati edasimüüjaga.

MÄRKUS. Vasakpoolisel instrumendipaneelil olev SEISUPIDURI märgutuli PÕLEB, kuni mootor on käivitatud, vajutatakse nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (Vajutage laaduri käitamiseks) ja seisupidur lülitatakse välja.

Tõstemehhanismi möödaviigu kontrollimine

8. Tõstke tõsteseade maapinnast 2 m (6 ft) kõrgusele. Seisake mootor. Keerake tõsteseadme möödaviigu juhtnuppu 90° päripäeva. Tõmmake möödavoolu nupp üles ja hoidke, kuni tõsteseade aeglaselt laskub.

Tõste- ja kallutusfunktsioonide deaktiveerimise kontrollimine (ACS ja SJC)

9. Istuge juhiistmele ja kinnitage turvavöö. Langetage turvatõke, käivitage mootor ja vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks).
10. Tõstke tõsteseade maapinnast 2 m (6 ft) kõrgusele.
11. Keerake süütevõti asendisse STOP (stopp) ja oodake, kuni mootor täielikult peatub.
12. Keerake süütevõti asendisse RUN (käitus). Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) ja liigutage juhtseadet (jalgpedaal, käsijuhtimine või juhthoob) tõsteseadme langetamiseks. Tõsteseade ei tohi langeda.
13. Liigutage juhtseadet (jalgpedaal, käsijuhtimine või juhthoob) kopa (või tarviku) kallutamiseks. Kopp (või tark) ei tohi ettepoole kallutada.

! HOIATUS

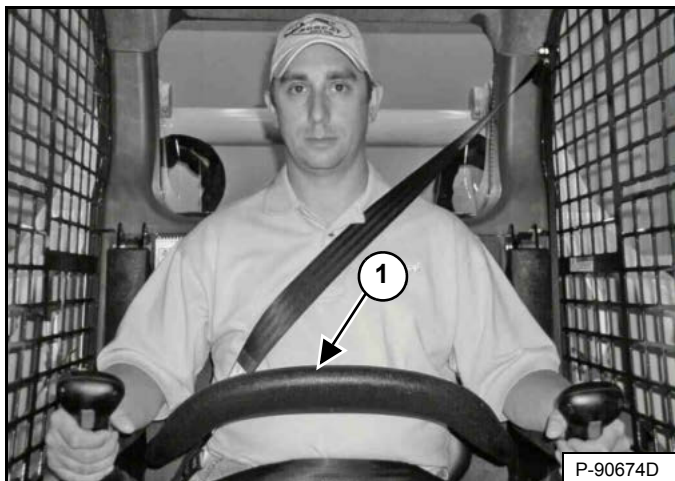
VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI! Bobcati blokeerimissüsteem (BICS™) peab desaktiveerima tõstmis-, kallutamise- ja veojõufunktsioonid. Kui seda ei juhtu, pöörduge hoolduse korraldamiseks edasimüüja poole. **ÄRGE** süsteemi omavoliliselt muutke.

W-2151-1111

JUHIISTME TURVATÖKKESÜSTEEM

Kirjeldus

Joonis 173



Juhiistme turvatökkeseadmel on käetugedega pöörlev istmekang (1) [Joonis 173].

Juht saab juhiistme turvatökke kasutamist juhtida. Kui juhiistme turvatöke on all, aitab see juhil püsida juhiistmel.

Standardsete juhtimisseadmetega mudelitel on tõstmise ja kallutamise funktsioonide jaoks hüdraulilised klapisulgurid. Pooli blokeerimisseadmed nõuavad juhilt juhiistme turvatökke langetamist, et pedaalidega juhtseadmed toimima hakkaksid.

Kui juhiistme turvatöke on all, mootor töötab, nupp PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) on aktiveeritud ja pidur on vabastatud; siis saab tõstmise, kallutamise ja roomikute käitamise funktsioone kasutama hakata.

Kui juhiistme turvatöke on üleval, lukustuvad tõstmise ja kallutamise pedaalid NEUTRAAL-asendisse naasmisel.

Täiustatud juhtimissüsteemiga mudelitel (ACS) on käepidemete ja pedaalide mehaaniline lukustus. Nimetatud blokeeringute tõttu ei tööta hoovad ja pedaalid enne, kui juht on juhiistme turvatökke langetanud.

Kui juhiistme turvatöke on all, mootor töötab, nupp PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) on aktiveeritud ja pidur on vabastatud; siis saab tõstmise, kallutamise ja roomikute käitamise funktsioone kasutama hakata.

Kui turvatöke on üleval, lukustuvad käepidemed ja pedaalid NEUTRAAL-asendisse naasmisel.

Valikulise juhtkangikontrolliga mudelitel (SJC) toimub tõstmise ja kallutamise funktsiooni väljalülitamine elektriliselt. Funktsioonide kasutuselevõtuks peab juht langetama juhiistme turvatökke.

Kui juhiistme turvatöke on all, mootor töötab, nupp PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) on aktiveeritud ja pidur on vabastatud; siis saab tõstmise, kallutamise ja roomikute käitamise funktsioone kasutama hakata.

Kui juhiistme turvatöke on üleval, lülitatakse tõstmise ja kallutamise funktsioonid välja, kuigi juhtkangid mehaaniliselt ei lukustu.

JUHIISTME TURVATÖKKESÜSTEEM (JÄTK)

Kontroll ja hooldus

Vaadake õige hooldusintervalli HOOLDUSPLAANIST. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 127.)

Istuge istmele ja kinnitage turvavöö. Rakendage seisupidur. Pöörake juhiistme turvatöke täiesti alla. Käivitage mootor. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks).

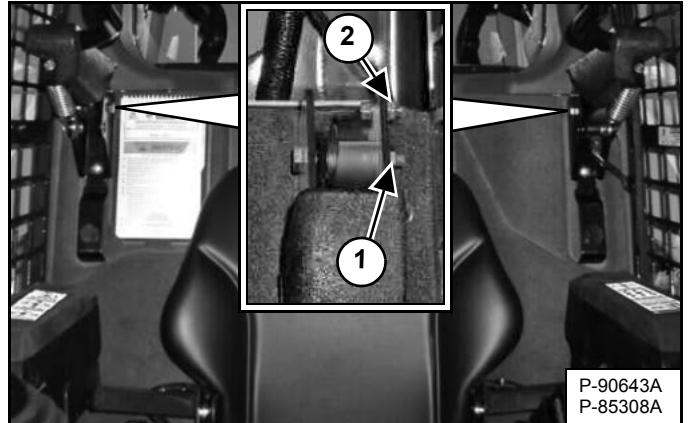
Kasutage hüdraulilisi juhtseadmeid, et kontrollida, kas tõstuki ja kallutamise funktsioonid toimivad õigesti. Tõstke tõsteseade üles, kuni tööseade on maapinnast umbes 600 mm (2 ft) kõrgusel.

Tõstke istmepiire üles. Liigutage hüdraulika juhtseadiseid. Pedaalid ja käepidemed (kui need on olemas) peavad olema lukustatud NEUTRAAL-asendisse (va juhtkangid). Juhtseadiste liigutamisel ei tohi liikuda ei tõsteseade ega (tööseadme) kallutusmehhanism.

Langetage juhiistme turvatöke, vajutades nupule PRESS TO OPERATE LOADER, ja laske tõsteseade alla. Seejärel tõstke veidi tõsteseadet. Kui tõsteseade liigub ülespoole, tõstke juhiistme turvatöke üles. Tõsteseade peab seiskuma.

Langetage juhiistme turvatöke, vajutades nupule PRESS TO OPERATE LOADER, langetage tõsteseade ja asetage tööseade maapinnale. Seisake mootor. Tõstke istmepiire üles. Kasutage jalgpedaale ja käepidemeid (olemasolul), veendumaks et need on lukustatud NEUTRAAL-asendisse (välja arvatud juhtkangid).

Joonis 174



Puhastage pöördekohad suruõhuga prahist ja saastast. Ärge määrige. Kontrollige kinnituskohti. Õige liigendmutter (mõlemad pooled) (1) pöördemoment on 34-38 N•m (25-28 ft-lb). Turvatökke anduri mutri (ainult vasakpoolne) (2) [Joonis 174] pöördemoment on 6-8 N•m (50-70 in-lb).

Kui juhiistme turvatöke ei toimi õigesti, vahetage kulunud või kahjustatud osad välja. Kasutage ainult Bobcati originaalvaruosi.

 **HOIATUS**

Juhiistme turvatöke peab ülestõstmisel välja lülitama nii tõste- kui kallutussüsteemi juhtseadised. Kui hüdraulika juhtseadmed välja ei lülitu, pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

W-2465-0111

TURVAVÖÖ

Kontroll ja hooldus

! HOIATUS

Turvavöö korraliku kontrollimise ja hooldamise tegematajätmine võib juhi ebapiisava fikseerimise tõttu põhjustada raskeid vigastusi või surma.

W-2466-0703

Kontrollige iga päev turvavöö õiget toimimist.

Kontrollige turvavööde süsteemi põhjalikult vähemalt kord aastas või sagedamini, kui masin on kokku puutunud äärmuslike keskkonnatingimuste või rakendustega.

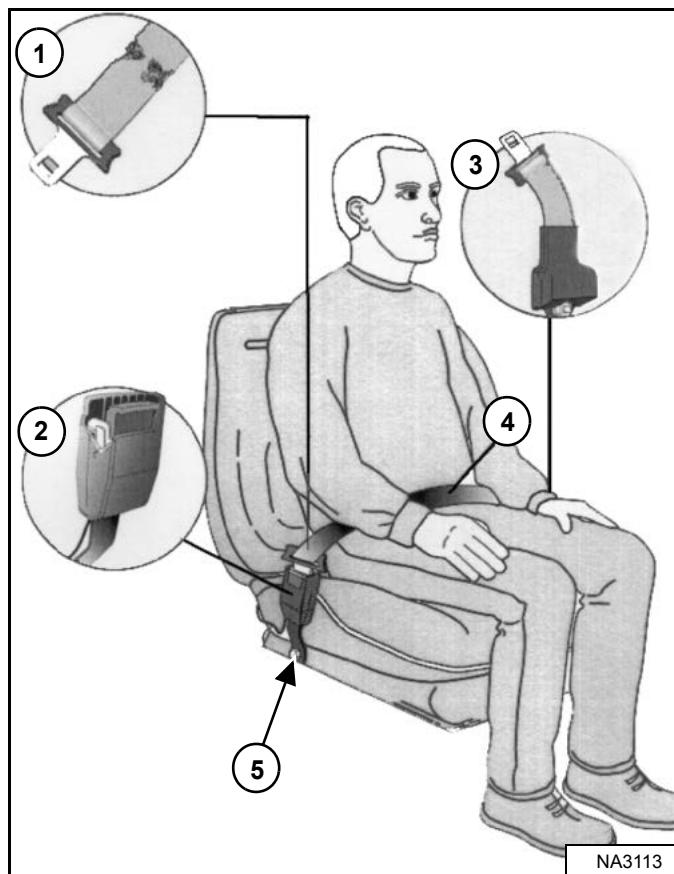
Kõik turvavööde süsteemid, millel on sisselõiked, kulumise, äärmusliku või ebatavalise kulumise, ultraviolettkiirguse UV-kiirguse, tolmu / määrduvad tingimuste, turvavöö rihma hõõrdumise või luku, riivplaadi, tõmburi (olemasolul) kahjustus; riistvara või mõni muu ilmne probleem, tuleb koheselt asendada.

Allpool olevatele üksustele on viidatud [**Joonis 175**].

1. Kontrollige vöölinti. Kui süsteemil on pinguti, tõmmake vöö täies pikkuses välja ja vaadake üle. Otsige sisselõikeid, kulumist, narmendamist, mustust ja jäikust.
2. Kontrollige pandla ja lukustuse toimimist. Veenduge, et riivplaat ei oleks liiga kulunud, deformeerunud ja et lukk ei oleks kahjustatud või korpus katki.
3. Kontrollige tõmburi võrgusalvestusseadet (kui see on varustatud), pikendades rihma, et teha kindlaks, kas see näeb korralik välja ja kas see libiseb välja ning tõmbab rihma õigesti tagasi.
4. Kontrollige narmendust seoses päikese ultraviolettkiirguse (UV) ja äärmise tolmu või mustusega. Kui vöölint on kohati kaotanud oma esialgse värvi või on väga määrduvad, võib vöö tugevus olla vähenenud.
5. Kontrollige riistvara istme mõlemal küljel. Riistvara peaks olema tihedalt kinnitatud. Riistvara ei tohi olla puudu, roostetanud ega kahjustatud.

Turvavöö varuosi saab hankida Bobcati edasimüüjalt.

Joonis 175



TÕSTESEADME TUGISEADE

Kirjeldus

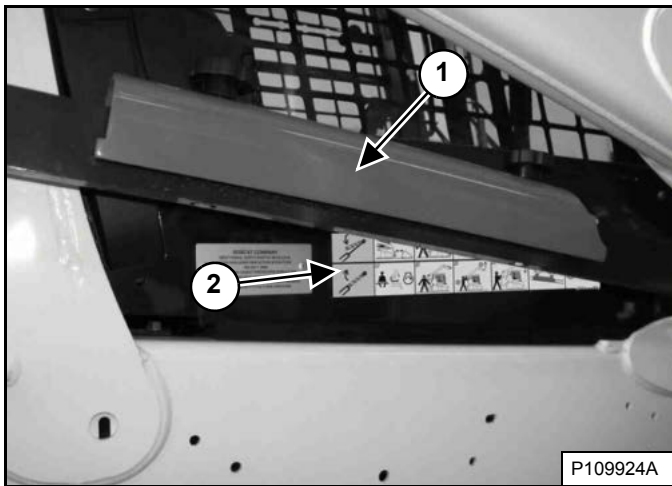
! HOIATUS

Ärge töötage laaduril, mille tõsteseade on ülaasendis vastava toega toestamata. Heakskiidetud toe puudumine võib põhjustada tõsteseadme või tööseadme kukkumise ning kehavigastuse või surma.

Kahjustatud või puudulik tõsteseadmetugi tuleb ära parandada. Kahjustatud tugi võib põhjustada tõsteseadme või tööseadme kukkumise ning kehavigastuse või surma.

W-2572-0407

Joonis 176



Tõsteseadme tuge (1) **[Joonis 176]** kasutatakse tõsteseadme toetamiseks, kui töötatakse ülestõstetud tõsteseadmega masinaga.

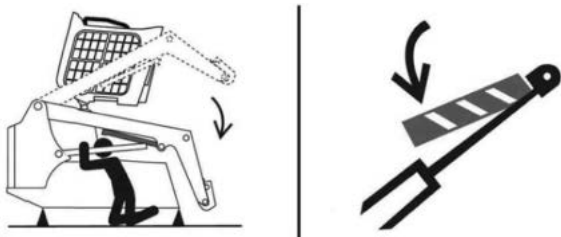
Juhikabiini paremal küljel asuv kleebis (2) **[Joonis 176]** annab juhiseid tõsteseadme toe paigaldamiseks ja eemaldamiseks.

Protseduure on üksikasjalikumalt kirjeldatud järgmistel lehekülgedel. (Vt Paigaldamine lk 135.) ja (Vt Eemaldamine lk 136.)

TÖSTESEADME TUGI (JÄTK)

Paigaldamine

! OHT



P-90328

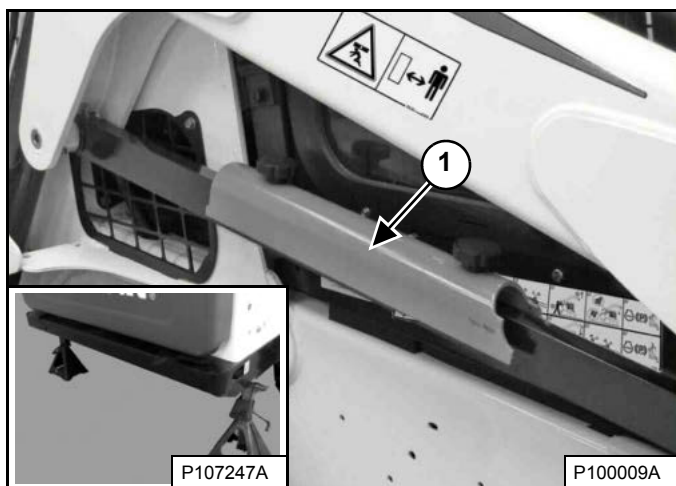
VÄLTIGE SURMAGA LÕPPEVAID VIGASTUSI

- Mis tahes hüdrauliliste torude, voolikute, ühenduste ja detailide lahutamine või lahtikeeramine või osade tõrge võib põhjustada tõsteseadme allalangemise.
- Püsige sellest alast eemal, kui tõsteseadmed on ülestõstetud, välja arvatud juhul, kui see ei ole toestatud sobiva ametlikult tunnustatud tõsteseadme toega. Kahjustuste korral asendage.

D-1009-0409

Eemaldage tööseade laaduri küljest. (Vt Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (käsihoobadega Bob-Tach) lk 110.) **VÕI** (Vt Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (mehhaniseeritud Bob-Tach) lk 113.)

Joonis 177



Pange tõkised laaduri raami tagumise nurga alla (siseosa) [Joonis 177].

Eemaldage tõsteseadme tugi (1) [Joonis 177] hoidmisasendist.

Tõsteseadmetoe paigaldamise ajal peab juht istuma juhiistmel, turvavöö peab olema kinni ja juhiistme turvatõke langetatud.

Käivitage mootor ja tõstke tõsteseade täiesti üles.

Joonis 178



Las teine inimene paigaldab tõsteseadme toe üle ühe tõstesilindri varda [Joonis 178].

Tõsteseadme tugi peab olema tihedalt vastu silindrivarrast.

Joonis 179



Langetage tõstehoovad aeglaselt, kuni tõsteseadme tugi on tõstekangide ja tõstesilindri vahel. Tõsteseadme toe sakid peavad minema silindri otsast mööda (siseosa) [Joonis 179].

TÖSTESEADME TUGI (JÄTK)

Eemaldamine



P-90328

VÄLTIGE SURMAGA LÖPPEVAID VIGASTUSI

- Mis tahes hüdrauliliste torude, voolikute, ühenduste ja detailide lahutamine või lahtikeeramine või osade tõrge võib põhjustada tõsteseadme allalangemise.
- Püsige sellest alast eemal, kui tõsteseadmed on ülestõstetud, välja arvatud juhul, kui see ei ole toestatud sobiva ametlikult tunnustatud tõsteseadme toega. Kahjustuste korral asendage.

D-1009-0409

Operaator peab istuma turvavööga kinnitatud juhiistmel ja turvatõke peab olema all, kuni tõsteseadme tugi on eemaldatud ja tõstehoovad on täielikult langetatud.

MÄRKUS. tõsteseadme tugi peab tõstehoobade tõstmisel jääma silindrirauale. Hooldage või asendage tõsteseadme tugi, kui tõstehoova tugi tõuseb üles koos silindrivardaga.

Käivitage mootor ja tõstke tõsteseade täiesti üles.

Joonis 180



Las teine inimene eemaldab tõstehoova toetusseadme [Joonis 180] pärast seda, kui tõstehoovad on täiesti ülemises asendis.

Langetage tõsteseade täielikult ja seisake mootor.

Joonis 181



Tagastage tõsteseadme tugi hoiustamisasendisse ja kinnitage kinnitusnuppudega [Joonis 181].

Eemaldage aluspukid.

TAGURDUSSIGNAALI SÜSTEEM

Masin võib olla varustatud tagurdussignaaliga.

Kirjeldus

Tagurdussignaali kõlab siis, kui juht viib mõlemad juhthoovad või juhtkangi(d) tagurdamise asendisse. Hüdrostaatiliste ülekannetega on enne tagurdamise signaali käivitumist vaja juhtseadmete kergest liikumist tagurdamise asendisse.

Kontroll

Vaadake õige hooldusintervalli HOOLDUSPLAANIST. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 127.)

Joonis 182



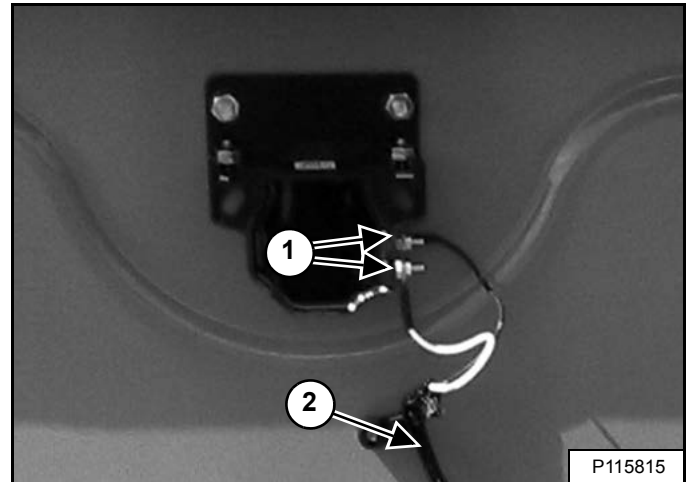
Kontrollige kahjustatud või puuduvaid täiendavaid hoiatusmärgiseid (1) [Joonis 182]. Vajaduse korral asendage uutega.

Istuge istmele ja kinnitage turvavöö. Rakendage seisupidur. Pöörake juhiistme turvatõke täiesti alla. Käivitage mootor. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks). Võtke seisupidur maha.

Liigutage mõlemad juhthoovad või juhtkang(id) tagurdamise asendisse. Tagurdamise signaal peab kõlama, kui mõlemad roomikud liiguvad tagurpidi.

Tagurdamismärguanne asub tagumise ukse sees.

Joonis 183



Kontrollige tagurdamissignaali elektrilisi ühendusi (1) [Joonis 183], juhtmestikku (2) [Joonis 183] ja tagurdamissignaali lüliteid (olemasolul) (1) [Joonis 184] tiheduse ja kahjustuste suhtes. Kõik kahjustunud osad tuleb parandada või välja vahetada.

Kui tagurdamissignaali lüliti vajab seadistamist, (Vt Lüliti asendi reguleerimine lk 138.)

TAGURDUSSIGNAALI SÜSTEEM (JÄRG)

Lüliti asendi reguleerimine

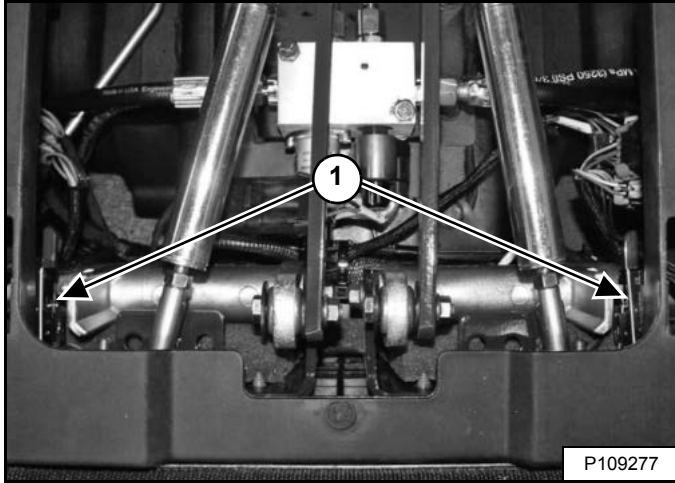
MÄRKUS. Juhtkangiga seadmetel ei ole tagurdussignaali lüliti, mida reguleerida. Kui tagurdussignaali ei tööta, siis võtke ühendust oma Bobcat müügiesindajaga.

Standardjuhtimine ja ACS (olemasolul)

Seisake masin ning tõstke juhikabiin üles. (Vt Tõstmine lk 140.)

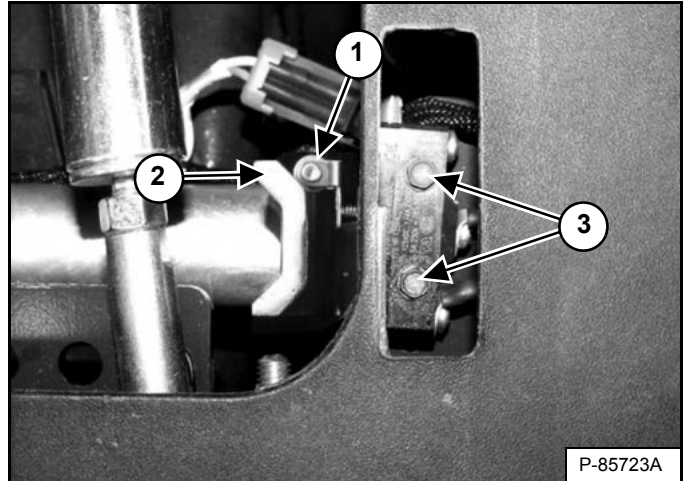
Pange juhthoovad NEUTRAAL-asendisse.

Joonis 184



Tagurdussignaali lülitid (1) [Joonis 184] asuvad roolikellade kõrval. Mõlemad lülitid tuleb tagurdussignaali õigeks töötamiseks õigesti reguleerida.

Joonis 185



Keerake lahti tagurdussignaali lüliti kinnitamise kruvid (3) [Joonis 185]. (Näidatud vasak külj)

Paigaldage tagurdussignaali lüliti nii, et rullik (1) lihtsalt puutub kokku kellaklapiga (2) [Joonis 185], ilma lülitivedru kokku surumata.

Keerake kruvid (3) [Joonis 185], kinnitades lüliti kronsteinile pöördemomendiga 1,0-1,4 N•m (9-12 in-lb).

Korrake toimingut teise lülitiga.

Langetage juhikabiin. (Vt Langetamine lk 141.)

Kontrollige tagurdussignaali süsteemi nõuetekohast toimimist. (Vt Kontroll lk 137.)

JUHIKABIIN

Kirjeldus

Bobcati laaduril on standardvarustusena juhikabiin (ROPS ja FOPS), mis kaitseb juhti ümbermineku ja langevate esemete eest. Ümberminekukaitse tõhustamiseks peab juht alati kandma turvavööd.

Kontrollige kabiini, paigaldust ja riistvara kahjustusi. Ärge kunagi kabiini muutke. Vahetage kahjustatud kabiin ja kinnitused välja. Varuosade saamiseks pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

ROPS - ümbermineku kaitsekonstruktsioon vastavalt standardile ISO 3471 ja FOPS - langeva objekti kaitsekonstruktsioon vastavalt standardile ISO 3449, I tase. II tase on saadaval.

Tase I

Kaitse kukkuvate telliste, väikeste betoonplokkide ja käsitööriistade eest, millega võib kokku puutuda näiteks: maanteede hooldamisel, maastikukujundamisel ja ehitusobjektidel üldiselt.

Tase II

Kaitseb langevate puude ja kivide eest: näiteks ehitusplatsi ettevalmistamisel, lammutus- ja metsatööl.

! HOIATUS

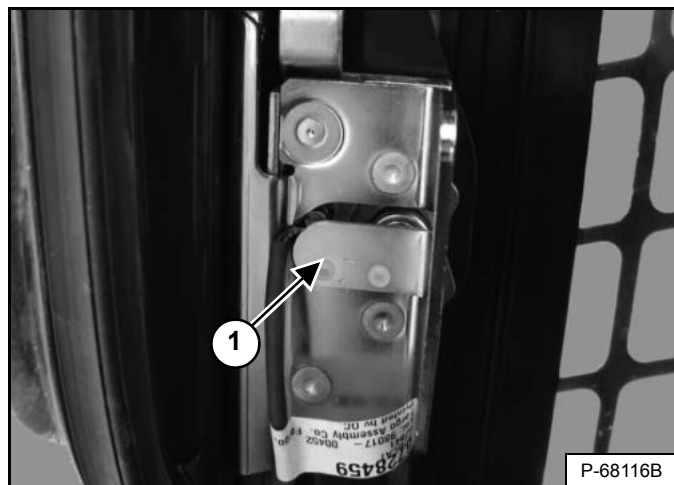
Keelatud on juhikabiini muutmine keevitamise, lihvimise, avade puurimise või lisaseadmete paigaldamise teel, v.a juhul, kui tööd teostatakse Bobcati juhiste kohaselt. Kabiini ehituse muutmine võib halvendada kaitset ümbermineku (turvakaar) või langevate esemete vastu (turvakatus), mille tagajärjeks võib olla vigastus või surm.

W-2069-0200

Kabiiniukse andur

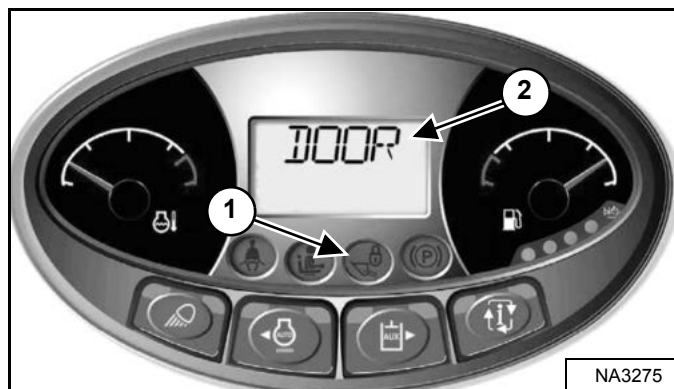
Masin võib olla varustatud kabiiniukse anduriga.

Joonis 186



Kabiiniuksel on andur (1) [Joonis 186], mis lülitab ukse avamisel välja tõstmis- ja kallutusventiilid.

Joonis 187



Nupu LIFT AND TILT VALVE märgutuli (1) [Joonis 187] on KUSTUNUD, kui uks on suletud, süütevõti on asendis RUN, turvatõke on langetatud ja on vajutatud nappu PRESS TO OPERATE LOADER.

Nupu LIFT AND TILT VALVE märgutuli (1) [Joonis 187] PÕLEB, kui uks on avatud, süütevõti on asendis RUN, turvatõke on langetatud ja on vajutatud nappu PRESS TO OPERATE LOADER.

Andmeekraanile ilmub [DOOR] (2) [Joonis 187], kui uks on avatud, süütevõti on asendis RUN, turvatõke on all ja vajutatud on nappu PRESS TO OPERATE LOADER.

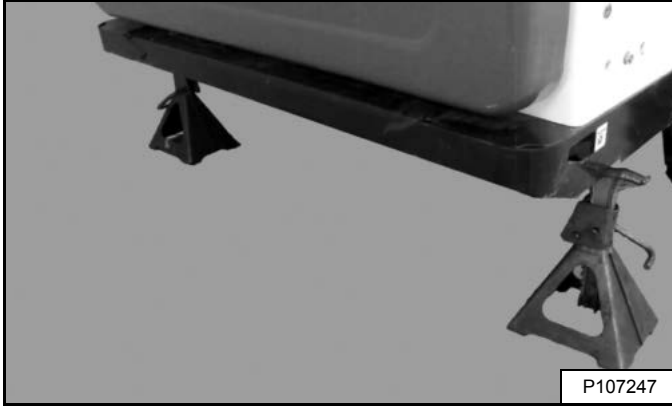
JUHIKABIIN (JÄRG)

Tõstmine

Enne juhikabiini tõstmist või langetamist seisake alati mootor.

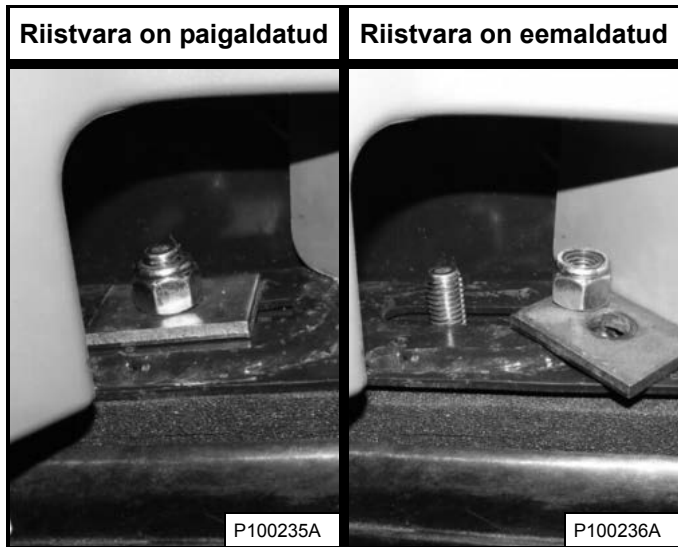
Jätke laadur seisma tasasele kohale. Langetage tõsteseade. Kui tõsteseade peab olema juhikabiini tõstmise ajal tõstetud, toestage see tõsteseadmetoega. (Vt TÕSTESEADME TUGISEADE lk 134.)

Joonis 188



Paigaldage tungrauad laaduriraami taha [Joonis 188].

Joonis 189



Eemaldage mutrid ja seibid [Joonis 189] (mõlemalt küljelt) juhikabiini esikülgedelt.

! HOIATUS

OOTAMATU LAADURI, TÕSTEHOOVA VÕI TÕÖSEADME LIIKUMINE, MIS ON PÕHJUSTATUD KABIINI KOKKUPUUTEST JUHTIMISSEADMETEGA, VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISEID VIGASTUSI VÕI SURMA

- Enne kabiini tõstmist või langetamist **SEISAKE MOOTOR.**

W-2758-0908

MÄRKUS. Mõne masina puhul võib kabiini raam juhikabiini tõstmisel või langetamisel juhthoobade vastu puutuda. Enne juhikabiini tõstmist või langetamist **TULEB** mootor peatada.

Joonis 190



Tõstke käepidemed ja juhikabiini alumine osa aeglaselt üles [Joonis 190], kuni juhikabiin on täielikult üleval ja lukustusmehhanism lukustub.

JUHIKABIIN (JÄRG)

Langetamine

Enne juhikabiini tõstmist või langetamist seisake alati mootor.

MÄRKUS. Kasutage juhikabiini langetamiseks alati käepidemeid.

Joonis 191



Tõmmake juhikabiini põhja alla, kuni lukustusmehhanism selle peatab [Joonis 191].

MÄRKUS. Juhtkabiini kaal on suurem, kui sel on lisavarustust, näiteks kabiini uks, küttekeha ja kliimaseade. Sellisel juhul võib tekkida vajadus juhikabiini veidi tõsta riivist, et lukustus vabastada.

! HOIATUS

OOTAMATU LAADURI, TÕSTEHOOVA VÕI TÖÖSEADME LIIKUMINE, MIS ON PÕHJUSTATUD KABIINI KOKKUPUUTEST JUHTIMISSEADMETEGA, VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISEID VIGASTUSI VÕI SURMA

- Enne kabiini tõstmist või langetamist **SEISAKE MOOTOR.**

W-2758-0908

MÄRKUS. Mõne masina puhul võib kabiini raam juhikabiini tõstmisel või langetamisel juhthoobade vastu puutuda. Enne juhikabiini tõstmist või langetamist **TULEB** mootor peatada.

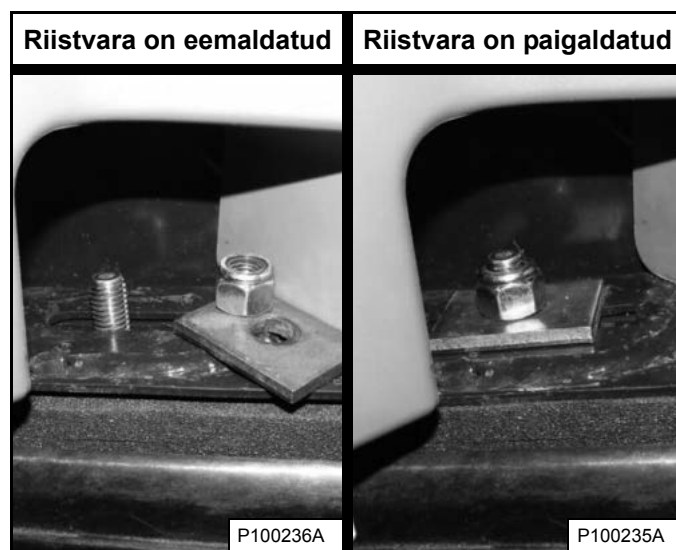
Toetage juhikabiini ja vabastage lukustusmehhanism (siseosa) [Joonis 191]. Kui juhikabiin on lukustusseadmest möödas, hoidke käsi lukustusmehhanismist eemal. Langetage juhikabiin mõlema käega täielikult alla.

! HOIATUS

MULJUMISKOHT VÕIB TEKITADA KEHAVIGASTUSE
Kui lukustusseade vabaneb, hoidke käsi lukustusmehhanismist eemal.

W-2469-0803

Joonis 192



Paigaldage seibid ja mutrid (mõlemad küljed) [Joonis 192].

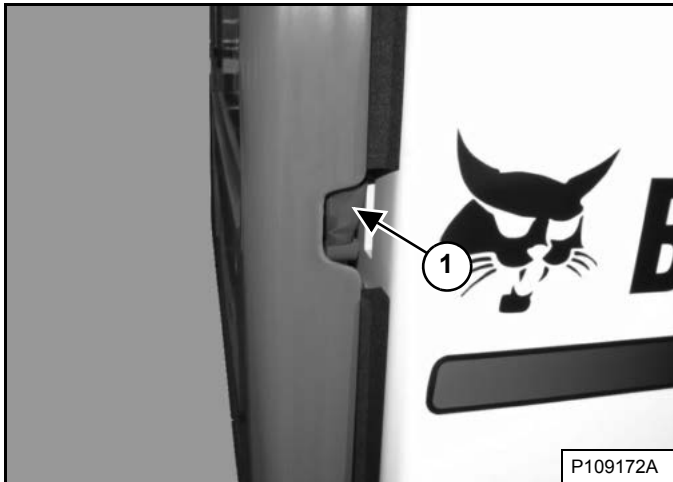
Pingutage mutrid pöördemomendiga 54-61 N•m (40-45 ft•lb).

Eemaldage aluspükid.

TAGALUUK (TAGUMINE UKS)

Avamine ja sulgemine

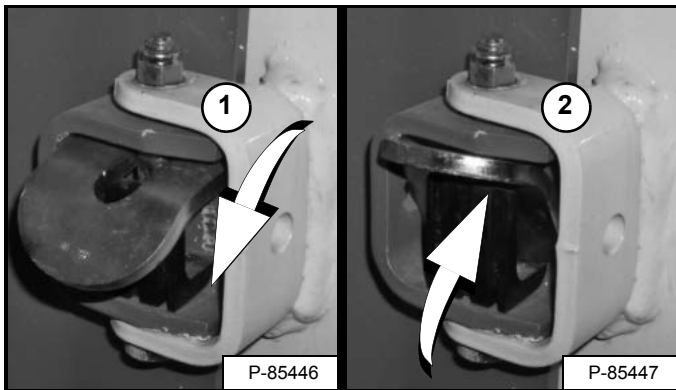
Joonis 193



Ulatuge tagaluugi paremal küljel olevasse pilusse ja tõmmake riivi käepidet (1) [Joonis 193]. Tõmmake tagaluuk lahti.

Tagaluugi ülemisel hingel on ukse peatamise funktsioon.

Joonis 194



Luugi lukustamiseks lükake uksepeatamiselement kinnitatud asendisse (1). Luugi sulgemiseks lükake uksepeatamiselement üles (2) [Joonis 194].

! HOIATUS

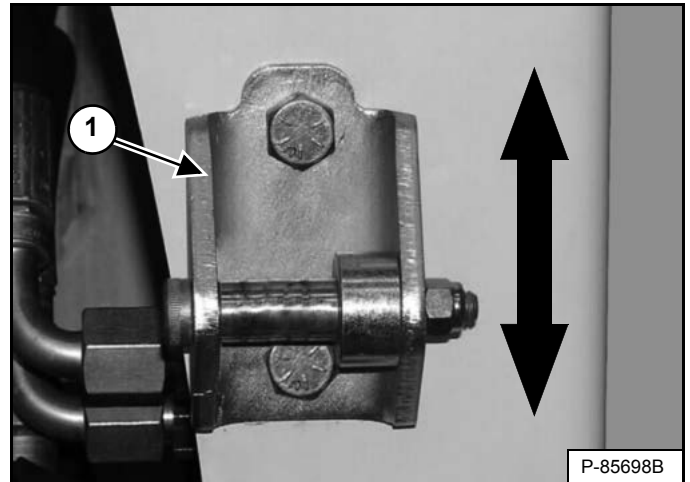
Hoidke tagaluuk masina töö ajal suletuna. Vastasel korral võib luuk juuresolijaid tõsiselt vigastada.

W-2020-1285

Sulgege tagaluuk.

Lukustuse reguleerimine

Joonis 195



Luugi lukustuselementi (1) [Joonis 195] saab luugi lukustamiseks reguleerida üles või alla.

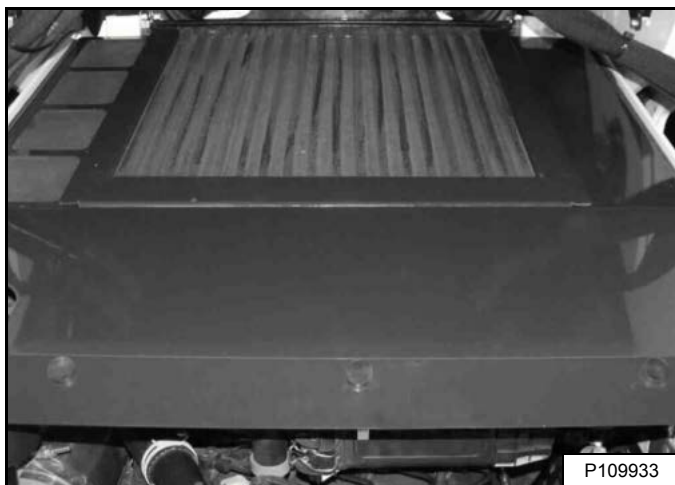
Enne laaduri kasutamist sulgege tagaluuk.

TAGUMINE VÕRE

Eemaldamine

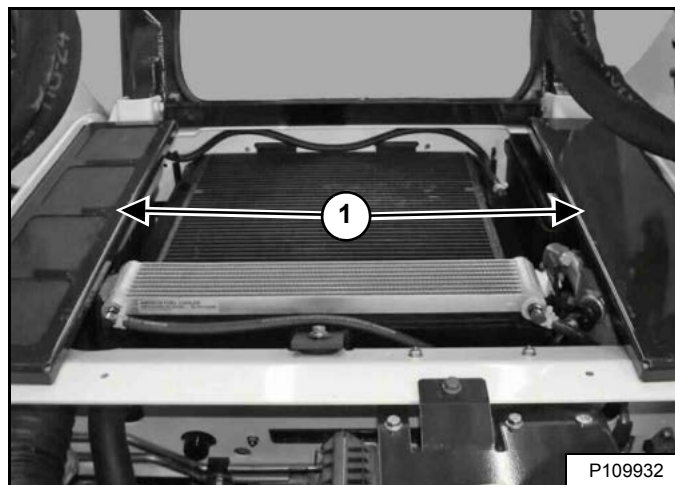
Seisake mootor ja avage tagaluuk.

Joonis 196



Tõstke ja tõmmake tagumist võre laadurist eemaldamiseks tahapoole [Joonis 196].

Joonis 197



Tõstke kaks külgkatet üles ja eemaldage (1) [Joonis 197].

TAGUMINE VÕRE (JÄTKUB)

Paigaldamine

Joonis 198



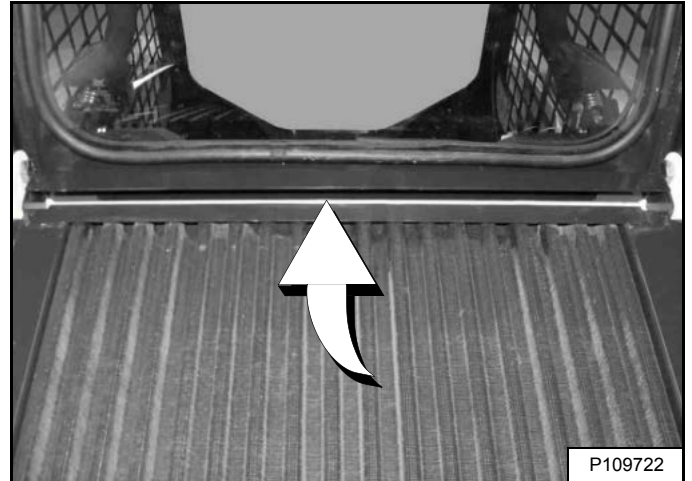
Sisestage mõlema külgkatte eesmine sakk laaduri raami külge ja langetage katted [Joonis 198]. (Näidatud vasak külg.)

Joonis 199



Sisestage mõlema külgkatte eesmine sakk laaduri raami külge ja langetage katted [Joonis 199]. (Näidatud vasak külg.)

Joonis 200



Sisestage tagumise võre serv laaduri raami alla ja liigutage võre seda langetades sisse [Joonis 200].

Joonis 201



Sisestage tagavõre sakid kahe külgkatte piludesse [Joonis 201]. (Näidatud vasak külg.)

Sulgege tagaluuk.

KÜTTE, VENTILATSIOONI JA ÕHUKONDISIOONEERIMISE (HVAC) SÜSTEEM

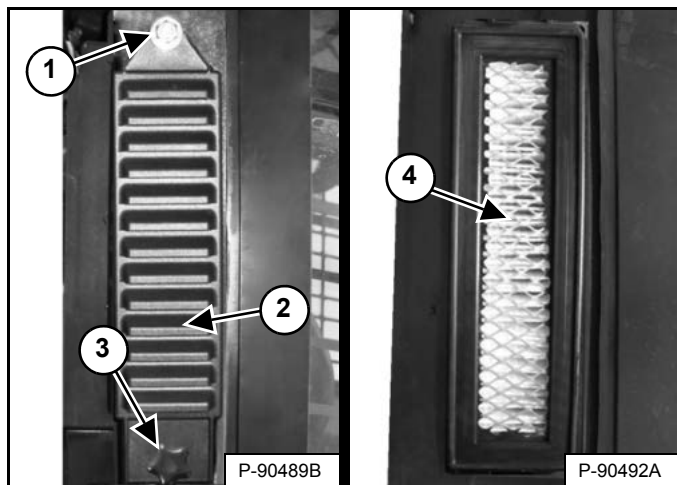
See masin võib olla varustatud kabiini soojendi või HVAC-süsteemiga.

Filtrid

Vaadake õige hooldusintervalli HOOLDUSPLAANIST. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 127.)

Värske õhu filtrid

Joonis 202



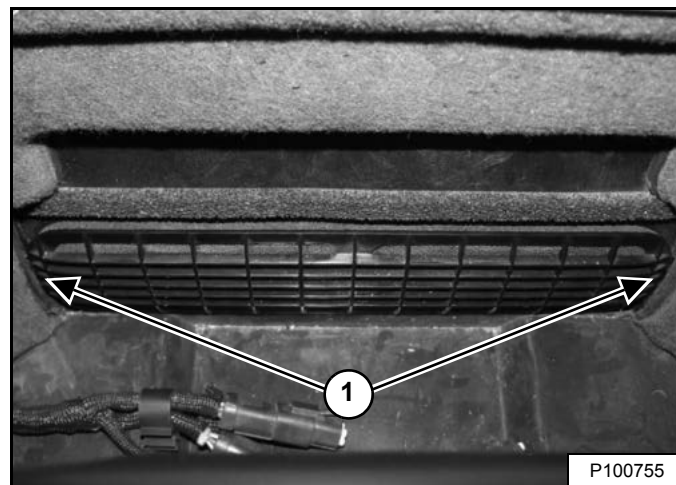
Värske õhu filtrid asuvad külgakende taga, väljaspool juhikabiini. (Näidatud parempoolne külg) Eemaldage kinnituskrugi (3) ja filtri kate (2) [Joonis 202]. (Joonisel on tõsteseade selguse mõttes üleval.)

MÄRKUS. Avage ülemise filtrikatte polt (1) [Joonis 202], et võimaldada katte eemaldamist ja paigaldamist, kui see on varustatud- HEPA-filtrikomplektiga.

Raputage filtrit (4) [Joonis 202] või kasutage mustuse eemaldamiseks madalrõhuga õhku. Seda protseduuri saab teha mitu korda, enne kui tekib vajadus seda vahetada. Paigaldage filter, filtri kate ja kinnituskrugi.

Ringlusõhufilter

Joonis 203



Ringlusõhufilter asub juhikabiinis, juhiistme taga. Filtri kate on paigaldatud kolme klambriga. Eemaldamiseks tõmmake kate mõlemast otsast (1) [Joonis 203].

Loputage filtrit veega või puhastage tolmuimejaga. Ärge kasutage lahusteid.

Joondage filtrikatte klambrid piludega ja lükake kate oma kohale.

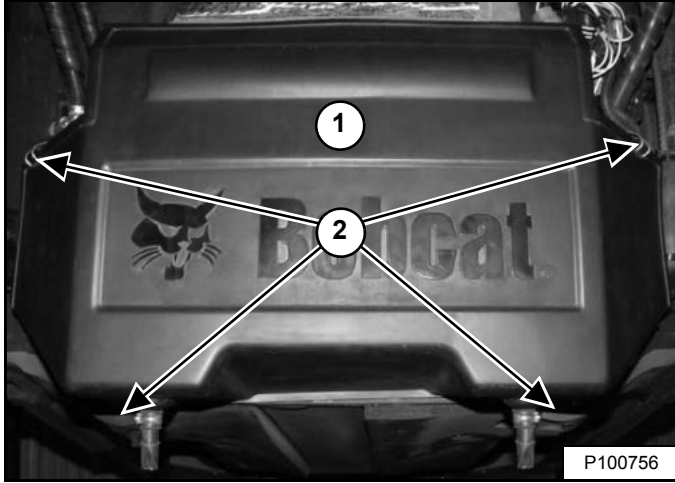
KÜTTE, VENTILATSIOONI JA ÕHUKONDISIOONEERIMISE (HVAC) SÜSTEEM (JÄTK)

Õhukonditsioneer / aurusti / soojendusseade

Vaadake õige hooldusintervalli HOOLDUSPLAANIST. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 127.)

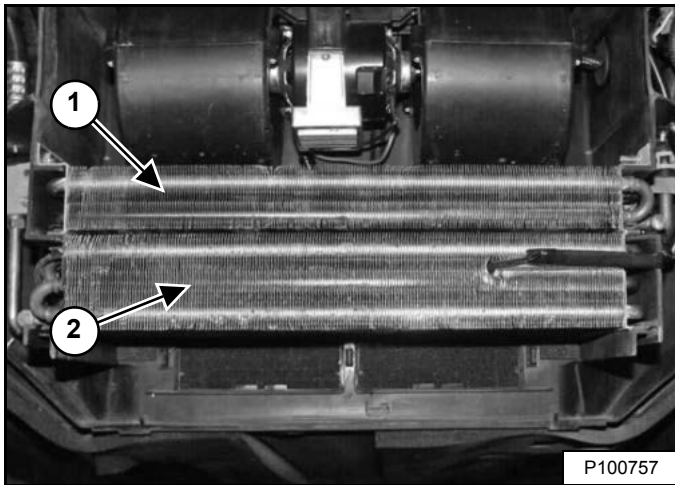
Seisake masin ning tõstke juhikabiin üles. (Vt Tõstmine lk 140.)

Joonis 204



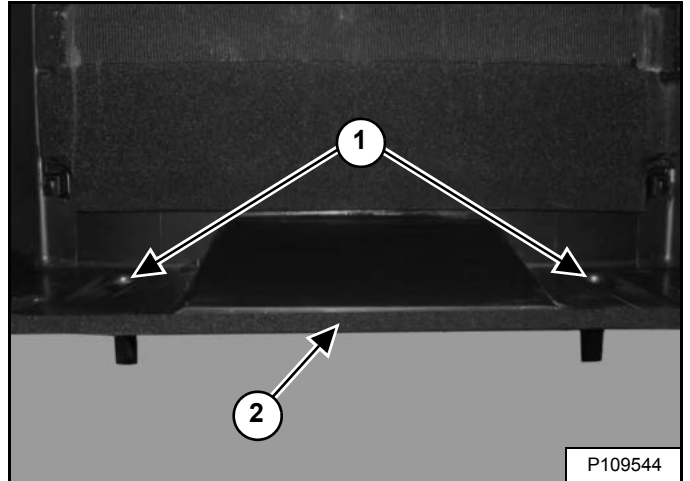
Vabastage kate lukustuselemendid (2) ja eemaldage kaas (1) [Joonis 204].

Joonis 205



Kasutage madalrõhuõhku või vett, et eemaldada küttekehalt (1) ja aurustilt (2) mustus [Joonis 205].

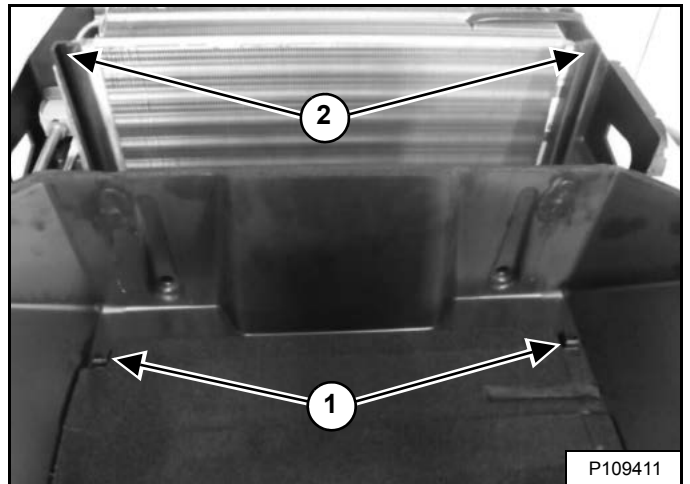
Joonis 206



Puhastage tühenduskanalid (1) [Joonis 206], veendumaks et need ei ole prahiga ummistunud.

Kontrollige kate tihendit (2) [Joonis 206] purunemiste ja rebendite suhtes. Veenduge, et tihend oleks kogu kate ümber kindlalt kinnitatud. Pöörduge asendustihendi saamiseks Bobcati edasimüüja poole.

Joonis 207



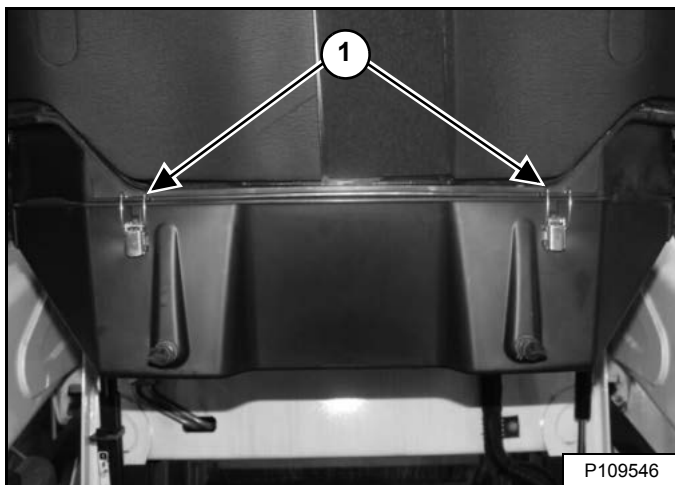
MÄRKUS. Kaane paigaldamisel sobituvad juhikud (1) sisetugede (2) sisse [Joonis 207], kui kaas on paigaldatud. Kui kaas korralikult ei sobitu, see näitab, et juhikud pole oma kohal.

KÜTTE, VENTILATSIOONI JA ÕHUKONDISIOONEERIMISE (HVAC) SÜSTEEM (JÄTK)

Õhukonditsioneer aurusti / soojendusseade (Jätk)

MÄRKUS. Katte vale paigaldamine võib rikkuda tihendi, mis omakorda võib põhjustada HVAC-komponendi rikke. Kaanetihendi kahjustuste vältimiseks tehke alljärgnevat.

Joonis 208



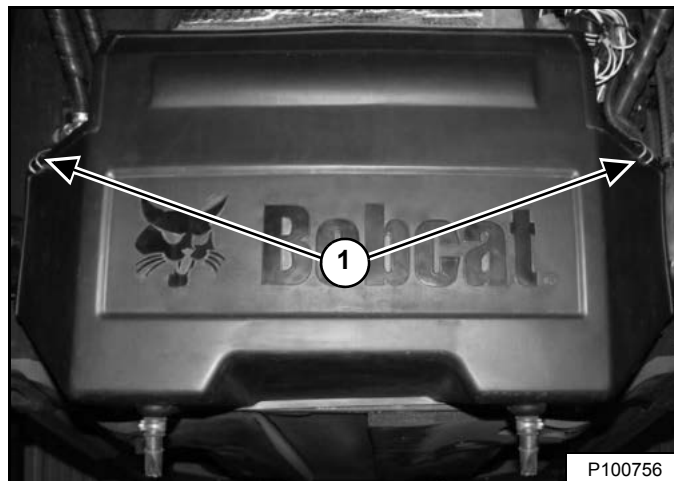
1. Hoidke kaant kinni ja kinnitage kaks kinnituselementi (1) [Joonis 208].

Joonis 209



2. Lükake kate kolmes kohas (1, 2 ja 3) üles, kuni pilud klõpsavad nagade otsa. See pilu (sisend) [Joonis 209] on õigesti kinnitatud.

Joonis 210



3. Kinnitage kaks ülejäänud kinnituselementi (1) [Joonis 210].

MÄRKUS. Kontrollige põhjalikult visuaalselt, et kate ja katte tihend ei oleks deformeerunud. Kate peab sobituma tihedalt, ilma avadeta.

Langetage juhikabiin. (Vt Langetamine lk 141.)

Õhukonditsioneer kondensaator

Kondensaator tuleb puhastada hüdraulika õlijahuti ja radiaatorikomplektiga. (Vt Puhastamine lk 157.)

Kliimaseadme määrimine

Siseosade õlitamiseks kasutage igal nädalal kliimaseadet umbes 5 minutit.

Tõrkeotsing

Kui ventilaator ei tööta või kui kliimaseade ei lülitu sisse, kontrollige sulavkaitset. (Vt Kaitsmete ja releede asukoht / tähistus lk 163.). Kui kliimaseadmest väljub külma õhu asemel soe õhk, peate võib-olla jahutusainet lisama.

MOOTORI ÕHUPUHASTUS

Filtrite vahetamine

Joonis 211



Vahetage õhufiltreid ainult vajadusel. Hoolduse märgutuli (1) hakkab VILKUMA. Vajutage Infonuppu (3), kuni ekraanile ilmuvad hoolduskoodid. Kui õhufiltri vahetamine on vajalik, kuvatakse ekraanil (2) [Joonis 211] hoolduskoodi [AIRF] (asendage mootori õhufilter) või [M0117] (õhufilter on ummistunud).

MÄRKUS. Aktiivse [AIRF] või [M0117] koodiga pikaajaline töötamine võib põhjustada mootorile tõsiseid kahjustusi.

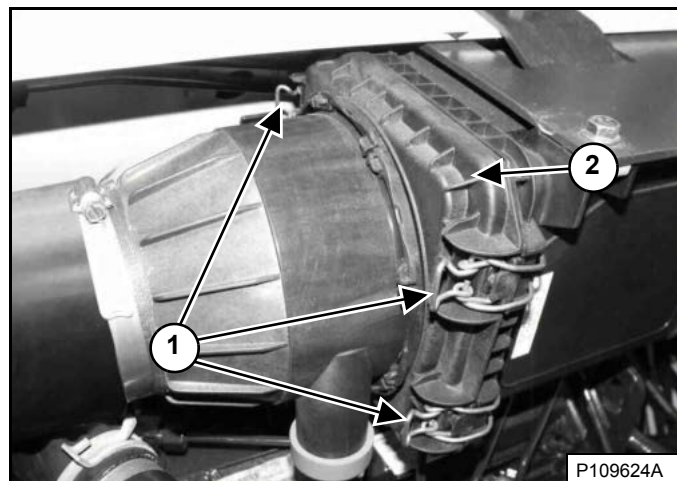
Aktiivse [AIRF] koodiga pikaajaline töötamine põhjustab mootori jõudluse vähenemise (pöördemoment ja pöörete arv vähenevad).

Asendage sisemine filter igal teisel välise filtri asendamisel või vastava teate kuvamisel.

Välisfilter

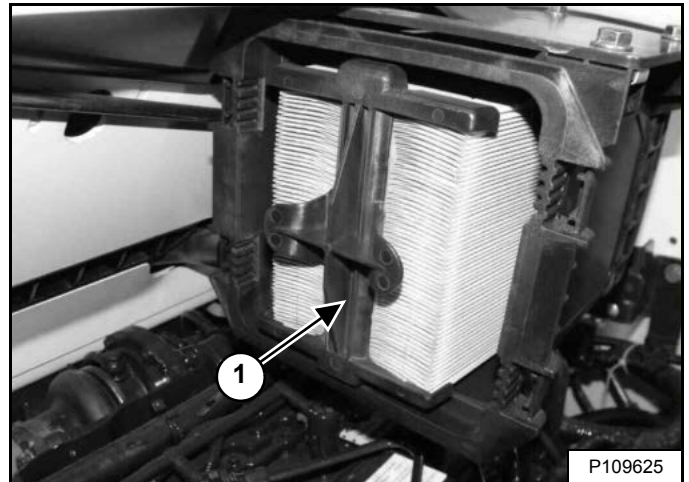
Peatage mootor, avage tagumine luuk ja eemaldage tagumine võre. (Vt TAGUMINE VÕRE lk 143.)

Joonis 212



Avage neli riivi (1) ja võtke kate (2) eest ära [Joonis 212]. (Üks sulgur pole fotol nähtav.)

Joonis 213



Eemaldage välimine filter (1) [Joonis 213] ja visake ära.

MÄRKUS. Veenduge, et filtri korpuses poleks mustust ega prahti. Veenduge, et tihenduspinna oleksid puhtad. ÄRGE kasutage suruõhku.

Paigaldage uus välimine filter. Lükake sisse, kuni filter puutub kokku korpuse alusega.

Paigaldage kate ja kinnitage neli riivi [Joonis 212].

Paigaldage tagumine võre ja sulgege tagaluuk.

MOOTORI ÕHUPUHAСТИ (JÄRG)

Filtrite vahetamine (Jätk)

Sisefilter

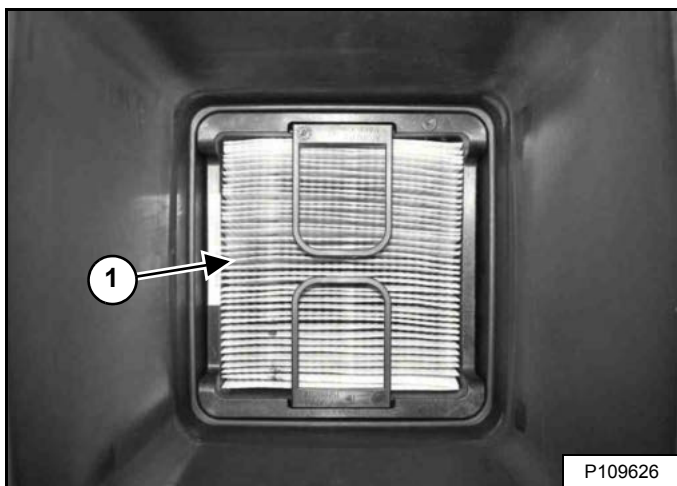
Sisemist filterelementi vahetage ainult järgmistel tingimustel.

- Asendage sisemine filter igal *teisel* välisfiltri vahetamisel.
- Pärast välimise filtri väljavahetamist käivitage mootor ja töötage täispööratel. Kui endiselt näidatakse hoolduskoodi **[AIRF]** (asendage mootori õhufilter) või **[M0117]** (õhufilter on ummistunud), asendage sisemine filter.

Peatage mootor, avage tagumine luuk ja eemaldage tagumine võre. (Vt TAGUMINE VÕRE lk 143.)

Eemaldage kate **[Joonis 212]** ja välimine filter **[Joonis 213]**.

Joonis 214



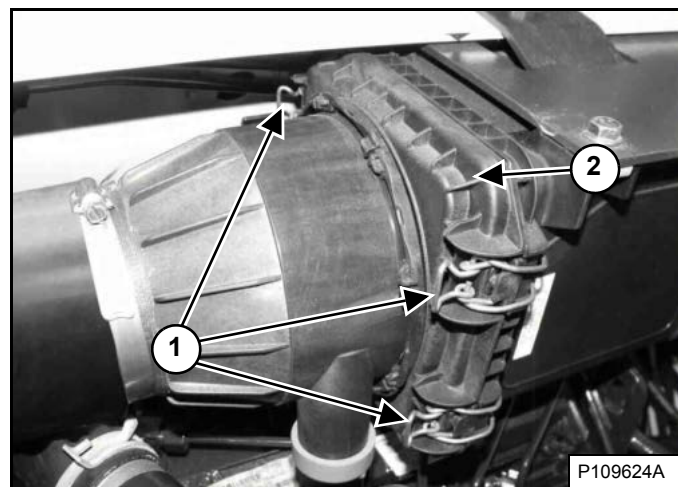
Eemaldage sisemine filter (1) **[Joonis 214]**.

MÄRKUS. Veenduge, et filtri korpuses poleks mustust ega prahti. Veenduge, et tihenduspinna oleksid puhtad. **ÄRGE** kasutage suruõhku.

Paigaldage uus sisemine filter. Lükake sisse, kuni filter puutub kokku korpuse alusega.

Paigaldage välimine filter **[Joonis 213]**.

Joonis 215



Paigaldage kate (2) ja kinnitage neli kinnituselementi (1) **[Joonis 215]**. (Üks sulgur pole fotol nähtav.)

Paigaldage tagumine võre ja sulgege tagaluuk.

KÜTUSESÜSTEEM

Kütuse andmed

MÄRKUS. Kui soovite saada soovitusi oma piirkonna kohta, siis pöörduge kohaliku kütusetarnija poole.

USA standard (ASTM D975)

Kasutage ainult puhast, klassi 2-D või 1-D kvaliteetset diislikütust.

Masinas tuleb kasutada väga väikese väävlisisaldusega diislikütust. Väga madal väävlisisaldus on kuni 15 mg/kg (15 ppm) väävlisisaldusega.

Järgnevalt on esitatud üks võimalikest segamisjuhistest, mis aitab vältida kütuse paksemist madalate välistemperatuuride puhul.

TEMPERATUUR	KLASS 2-D	KLASS 1-D
Üle -9 °C (+15 °F)	100%	0%
Kuni -21 °C (-5 °F)	50%	50%
Alla -21 °C (-5 °F)	0%	100%

MÄRKUS. Selles masinas võib kasutada ka biodiisli segukütust. Biodiisliga segatud kütuse biodiislisaldus ei tohi ületada viit protsenti, segamiseks tuleb kasutada eriti väikese väävlisisaldusega naftast valmistatud diislikütust. Sellise biodiislisaldusega kütusesegu mark on B5. Diislikütuse segu B5 peab vastama standardi ASTM nõuetele.

ELi standard (EN590)

Kasutage ainult puhast ja kvaliteetset diislikütust, mis vastab standardi EN 590 alltoodud nõuetele.

- Eriti madala väävlisisaldusega diislikütus, mille väävlisisaldus on max 10 mg/kg (10 ppm).
- Diislikütus tsetaaniarvuga 51,0 ja rohkem.

MÄRKUS. Selles masinas võib kasutada ka biodiisli segukütust. Biodiisliga segatud kütuse biodiislisaldus ei tohi ületada seitset protsenti, segamiseks tuleb kasutada eriti väikese väävlisisaldusega naftast valmistatud diislikütust. Sellise biodiislisaldusega kütusesegu mark on B7. Diislikütuse segu B7 peab vastama standardi EN 590 nõuetele.

Biodiislikütuse segu

Biodiisliga kütusesegul on eriomadusi, mida tuleb masina juures arvestada.

- Külmaes ilmastikutingimustes võivad kütusesüsteemi osad ummistuda ja käivitumise raskemaks muuta.
- Biodiisliga segatud kütus on suurepärane mikroobide kasvu- ja saastumiskeskond, mis võib põhjustada korrosiooni ning toitesüsteemi osade ummistumist.
- Biodiisliga segatud kütus võib kahjustada toitesüsteemi komponente, muu hulgas ummistada kütusefiltreid ja kahjustada kütusetorustikku.
- Vajaduse korral lühendage hooldusintervalle, st puhastage toitesüsteemi sagedamini ning vahetage sagedamini kütusefiltrid ja kütusetorustik.
- Üle viieprotsendise biodiislisaldusega kütusesegude kasutamine võib mõjutada mootori tööiga ning põhjustada voolikute, torude, pihustite, jugapumba ja tihendite oksüdeerumist.

Järgige biodiisliga kütusesegu kasutamisel järgmisi suuniseid.

- Hoidke kütusepaak alati võimalikult täis, et vältida õhuniiskuse kogunemist kütusepaaki.
- Veenduge, et kütusepaagi kork on kõvasti kinni.
- Biodiisliga kütusesegu võib kahjustada värvitud pindu; eemaldage värvitud pindadele tilkunud kütus otsekohe.
- Nõrutage iga päev enne masina kasutamist kõik vesi kütusefiltrist.
- Ärge ületage mootoriõli vahetamise intervalle. Pikemad õlivahetuse intervallid võivad mootorit kahjustada.
- Enne masina hoiustamist tühjendage kütusepaak, täitke see 100% nafta baasil diislikütusega, lisage kütusestabilisaatorit ja laske mootoril vähemalt 30 minutit töötada.

MÄRKUS. Biodiisli segukütusel ei ole pikaajalist stabiilsust ning seda ei tohiks säilitada kauem kui 3 kuud.

KÜTUSESÜSTEEM (JÄRG)

Kütusepaagi täitmine

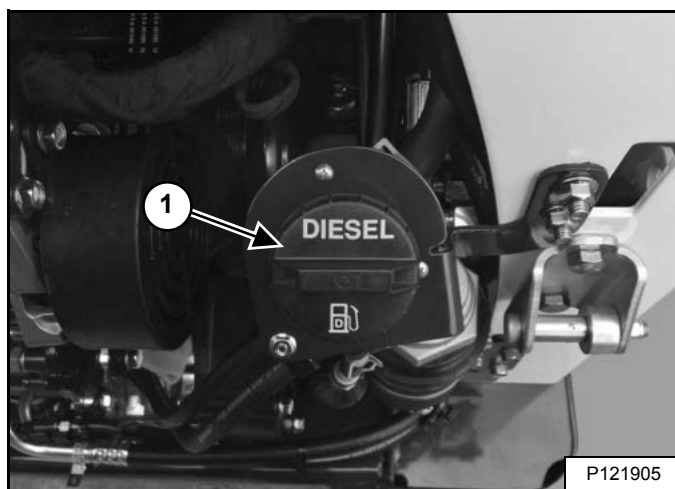
! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Enne kütuse lisamist seisake mootor ja laske sellel maha jahtuda. **SUITSETAMINE ON KEELATUD!** Nende nõuete eiramine võib põhjustada plahvatused või tulekahju.

W-2063-0807

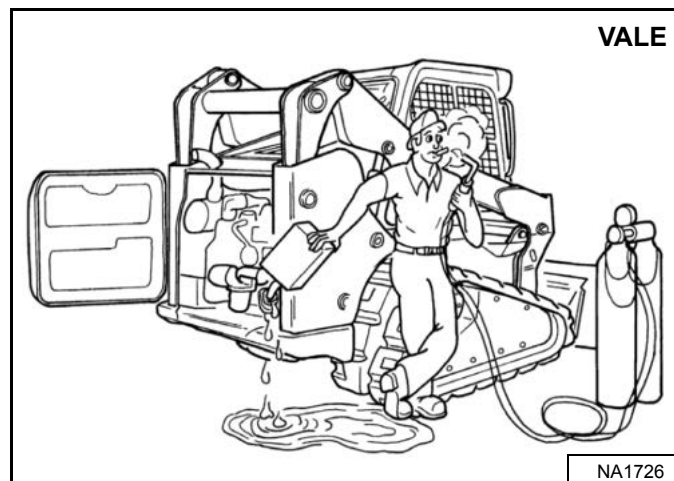
Seisake mootor ja avage tagaluuk.

Joonis 216



Eemaldage kütuse täitekork (1) [Joonis 216].

Joonis 217



Kasutage kütuse lisamisel puhtaid atesteeritud anumaid ja õiget kütusemarki. Kasutage tankimiseks ala, kus on küllaldane õhuliikumine ja pole lahtist tuld ega sädemeid. **SUITSETAMINE ON KEELATUD [Joonis 217].**

Paigaldage ja pingutage kütuse täitekork (1) [Joonis 216].

MÄRKUS. Kütuse täitekorki tuleb keerata kinni kuni klõpsatuseni.

Sulgege tagaluuk.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

KÜTUSESÜSTEEM (JÄRG)

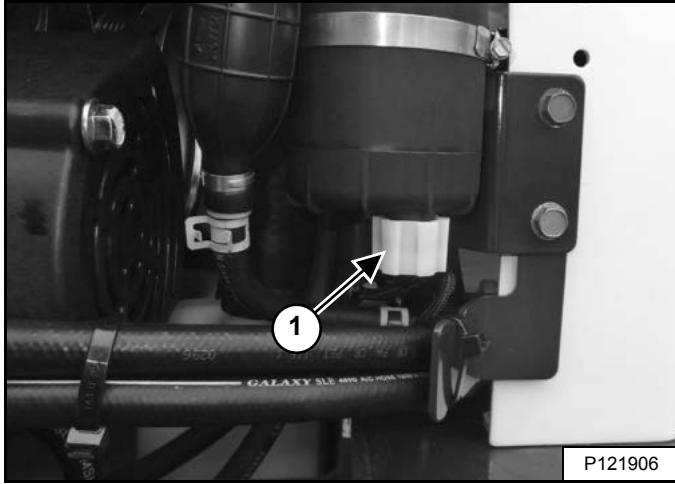
Kütusefilter

Vee eemaldamine

Vaadake õige hooldusintervalli HOOLDUSPLAANIST. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 127.)

Seisake mootor ja avage tagaluuk.

Joonis 218



Lõdvendage filtri allosas olevat äravoolu (1) [Joonis 218], et eemaldada filtrist kogunenud vesi.

MÄRKUS. Vabastage äravool, kuni see vabaneb filtri keermest, veendumaks et kogu vesi on eemaldatud.

Keerake äravool filtri külge ja pingutage kindlalt.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

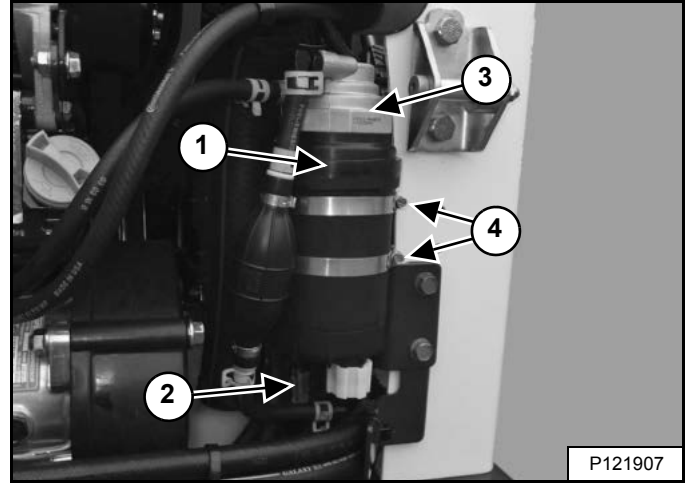
Sulgege tagaluuk.

Filterelemendi asendamine

Vaadake õige hooldusintervalli HOOLDUSPLAANIST. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 127.)

Seisake mootor ja avage tagaluuk.

Joonis 219



Eemaldage elektripistik (2) [Joonis 219].

Vabastage kütusefiltri pea (3) kütusefiltri elemendist (1) [Joonis 219]. ÄRGE eemaldage voolikuid kütusefiltri peast.

Vabastage klambrid (4) [Joonis 219].

Eemaldage kütusefiltri element (1) kütusefiltri pea küljest (3) [Joonis 219].

MÄRKUS. ÄRGE täitke sel hetkel uut kütusefiltrielementi veel kütusega.

Pange puhtale õlile kaks uut kütusefiltrielemendi rõngastihendit, paigaldage element ja pingutage pöördemomendiga 13,5 N•m (10 ft-lb)

Paigaldage kütusefiltrikomplekt klambritesse ja pingutage. Ühendage elektripistik [Joonis 219].

Eemaldage kütusesüsteemist õhk. (Vt Õhu eemaldamine kütusesüsteemist lk 153.)

KÜTUSESÜSTEEM (JÄRG)

Kütusefilter (järg)

Elemendi asendamine (järg)

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

Sulgege tagaluuk.

Käivitage mootor ja laske sel töötada üks minut.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Diislikütus ja surve all olev hüdraulikavedelik võib läbistada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades sellega raskeid vigastusi või surma. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla silmaga nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku tungimisel nahka või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole.

W-2072-ET-0909

Seisake mootor ja kontrollige, kas filter lekib.

Õhu eemaldamine kütusesüsteemist

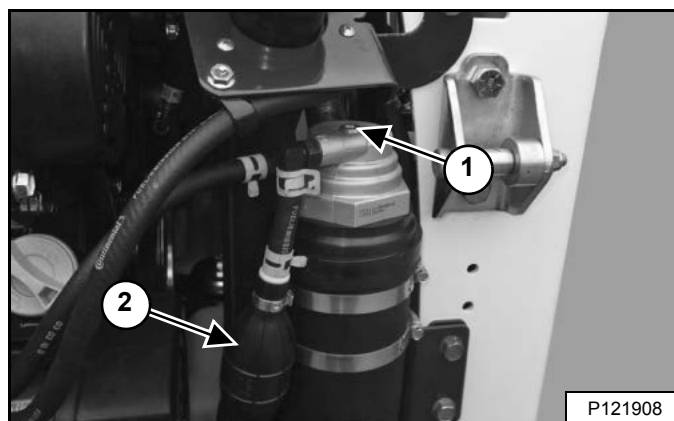
Pärast filtrielemendi vahetamist või kütusepaagi tühjenemist tuleb enne mootori käivitamist eemaldada kütusesüsteemist õhk.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Diislikütus ja surve all olev hüdraulikavedelik võib läbistada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades sellega raskeid vigastusi või surma. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla silmaga nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku tungimisel nahka või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole.

W-2072-ET-0909

Joonis 220



Avage õhu väljalaskekork (1) [Joonis 220] kütusefiltrikomplektis kolme täispöördega.

Vajutage käsipumpa (krupipirn) (2) [Joonis 220], kuni õhu väljalaskekorgist väljub kütus, kus pole õhumulle.

Sulgege õhu väljalaskekork (1) [Joonis 220].

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

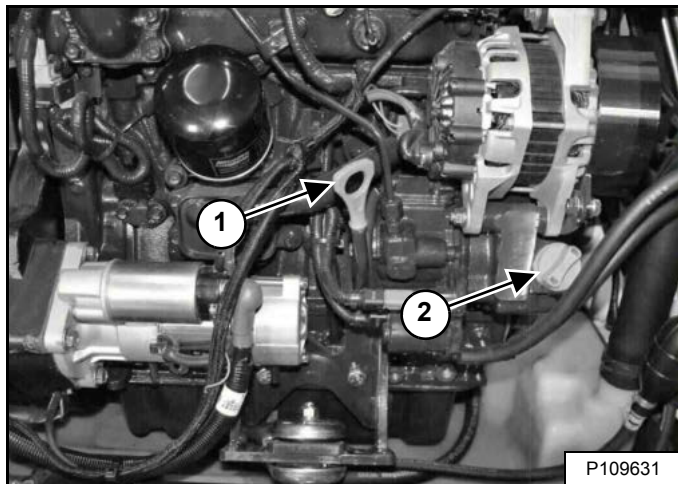
W-2103-0508

MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM

Mootoriõli kontrollimine ja lisamine

Kontrollige mootoriõli taset iga päev enne mootori käivitamist vahetuse alguses.

Joonis 221



Parkige laadur tasasele pinnale. Seisake mootor. Avage tagaluuk ja eemaldage õlimõõtevarras (1) [Joonis 221].

Õlinivoo peab olema mõõtevarda märkide vahel. Ärge täitke üle.

Mootoriõli lisamiseks eemaldage õli täitekork (2) [Joonis 221].

! HOIATUS

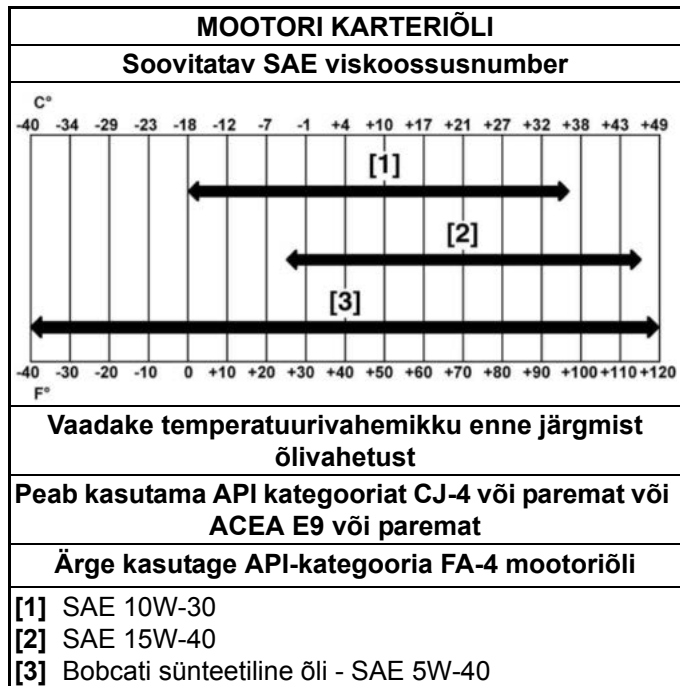
VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

Sulgege tagaluuk.

Mootoriõli diagramm

Joonis 222



Masinas on soovitatav kasutada Bobcati mootoriõlisisid. Kui Bobcati mootoriõli ei ole saadaval, kasutage hea kvaliteediga mootoriõli, mis vastab API hoolduskategooriale CJ-4 või parem või ACEA E9 või parem [Joonis 222].

OLULINE

KASUTAGE MASINAT SÄÄSTVALT
API hoolduskategooria FA-4 mootoriõli kasutamine ei ole heaks kiidetud ja võib põhjustada mootori pöördumatuid kahjustusi.

I-2384-0916

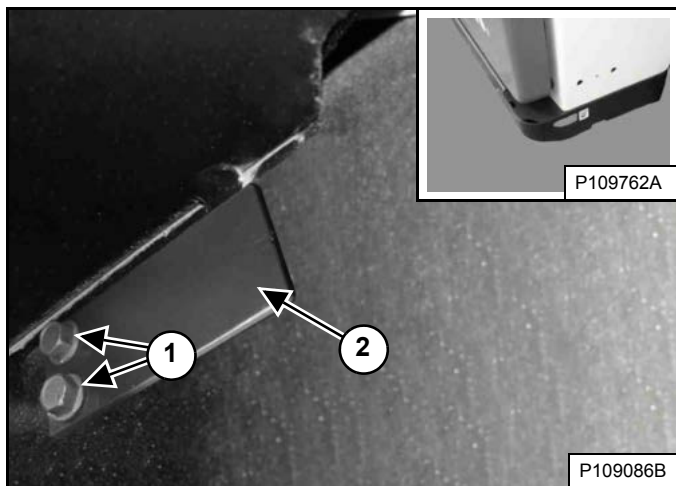
MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM (JÄRG)

Õli ja filtri eemaldamine ning vahetamine

Vaadake õige hooldusintervalli HOOLDUSPLAANIST. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 127.)

Kasutage mootorit, kuni jahutusvedelik saavutab tavapärase töötemperatuuri. Seisake motor.

Joonis 223

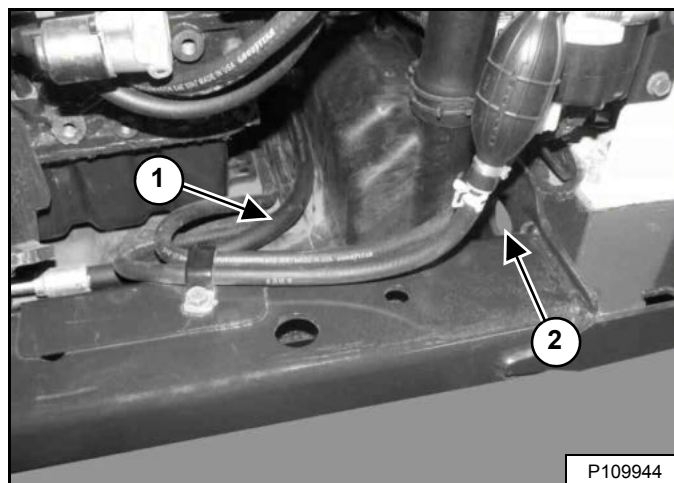


Õlipaagi tühendusvoolik paikneb laaduri paremas taganurgas oleva kate (2) taga (vt väiksemat joonist nurgas) [Joonis 223].

Eemaldage kate kinnituspoldid (1) ja eemaldage kate (2) [Joonis 223].

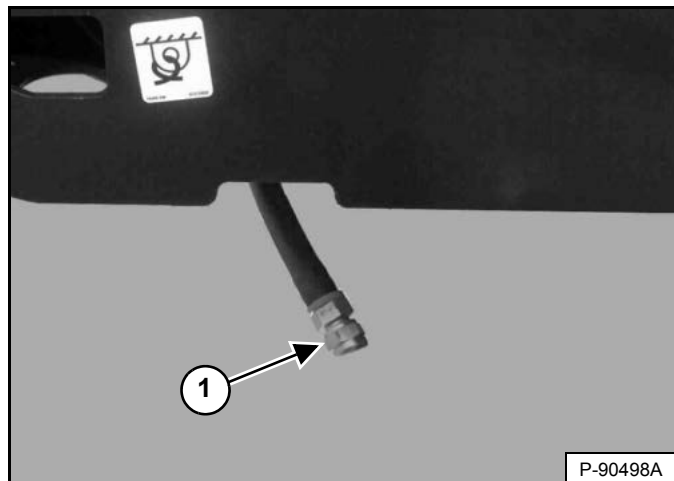
Avage tagaluuk.

Joonis 224



Õli tühendusvooliku (1) hoiukoht asub kütusepaagi peal. Eemaldage voolik hoiukohast ja pange see (2) läbi ava [Joonis 224].

Joonis 225



Eemaldage õli väljalaskekork (1) [Joonis 225] väljalaskevoolikust ja laske õli mahutisse. Kasutatud õli taaskasutamise või utiliseerimise juures täitke keskkonnakaitse eeskirju.

Paigaldage ja pingutage õli väljalaskekorki [Joonis 225].

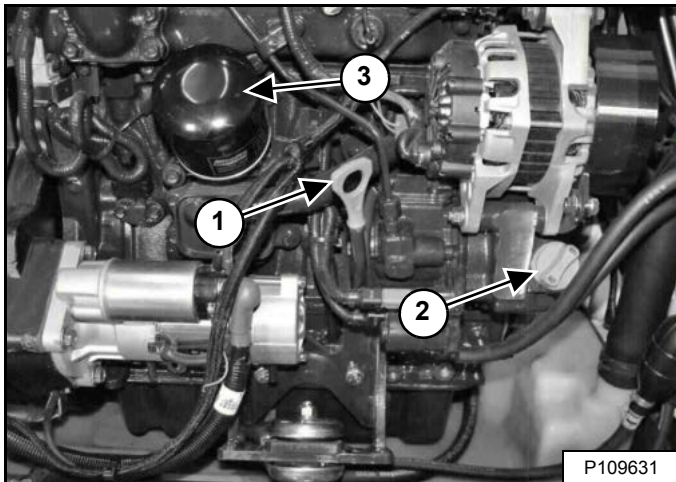
Tagastage õli väljalaskevoolik kütusepaagi peal asuvasse hoiukohta [Joonis 224].

Paigaldage kate ja kate kinnituskruvid [Joonis 223]. Pingutage mõlemad poldid.

MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM (JÄRG)

Õli ja filtri eemaldamine ja vahetamine (järg)

Joonis 226



Eemaldage õlifilter (3) [Joonis 226] ja puhastage filtri alus.

Pange uuele filtritihendile puhas õli, paigaldage uus filter ja pingutage käsitsi. Kasutage ainult Bobcati originaalfiltreid.

Eemaldage õli täitekork (2) [Joonis 226].

Pange õli mootoris ja asendage õli täitekork. (Vt Võimekus lk 231.) Ärge täitke üle.

Käivitage mootor ja laske paar minutit töötada.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Diislikütus ja surve all olev hüdraulikavedelik võib läbistada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades sellega raskeid vigastusi või surma. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla silmaga nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku tungimisel nahka või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole.

W-2072-ET-0909

Seisake mootor ja kontrollige, kas filter lekib.

Eemaldage õlimõõtevarras (1) [Joonis 226] ja kontrollige õlitaset.

Vajadusel lisage õli, kui õlitase ei ole õlimõõtevarda ülemise tähise juures. Asetage mõõtevarras oma kohale ja sulgege tagaluuk.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

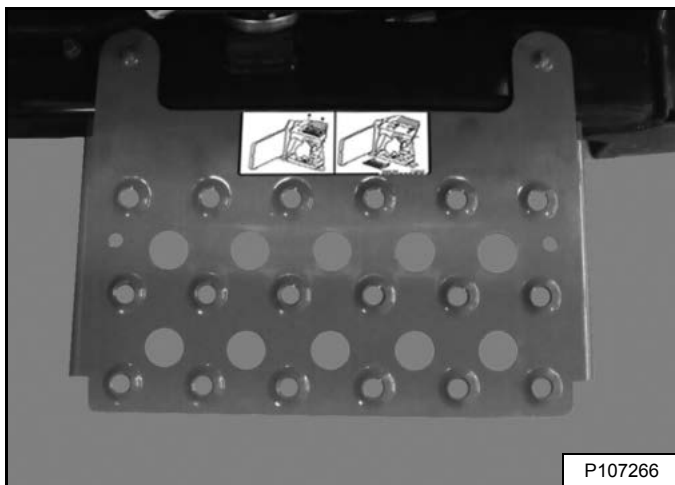
W-2103-0508

MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM

Kontrollige iga päev jahutussüsteemi, et vältida ülekuumenemist, jõudluse kadu või mootori kahjustusi.

Hooldusplatvorm

Joonis 227



Bobcati edasimüüjalt on võimalik saada hooldusplatvorm [Joonis 227], et hõlbustada juurdepääsu mootori jahutussüsteemi puhastamiseks.

Puhastamine

Vaadake õige hooldusintervalli HOOLDUSPLAANIST. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 127.)

Peatage mootor, avage tagumine luuk ja eemaldage tagumine võre. (Vt TAGUMINE VÕRE lk 143.)

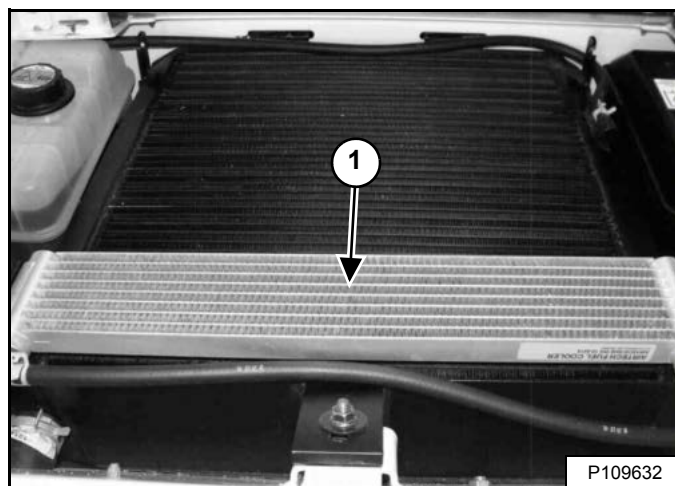
! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Järgmistel juhtudel tuleb silmade vigastamise vältimiseks kanda kaitseprille.

- Survestatud vedelikud.
- Õhkupaisatav praht või lahtine materjal.
- Mootor töötab.
- Kasutatakse tööriistu.

W-2019-0907

Joonis 228



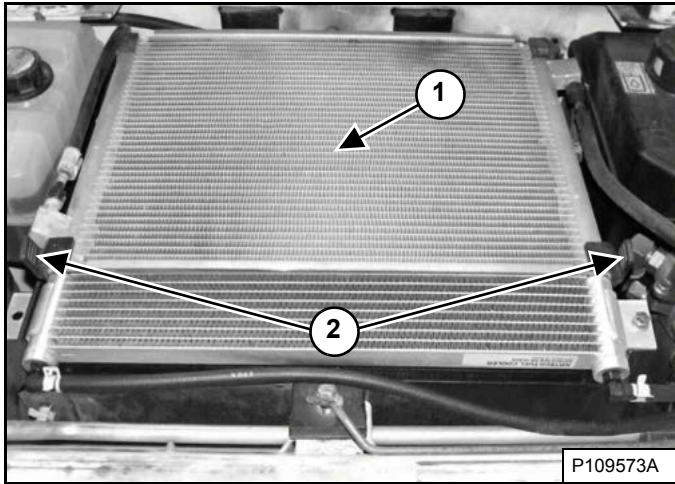
Kütusejahuti ülemise osa puhastamiseks kasutage madalat õhurõhku või veesurvet (1) [Joonis 228].

MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM (JÄRG)

Puhastamine (järg)

Õhukonditsioneeriga laadurid

Joonis 229

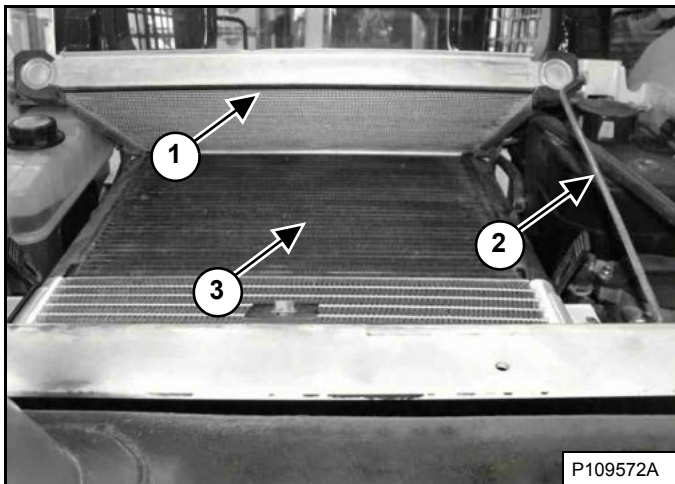


Kliimaseadme kondensaatori ülemise osa puhastamiseks kasutage madalat õhurõhku või veesurvet (1) [Joonis 229].

Vabastage kaks kummist rihma (2) [Joonis 229].

MÄRKUS. Kliimaseadme kondensaator sobitub kahele piluga klambrile, mis on paigaldatud hüdraulikaõli jahutile ja radiaatorikomplektile. Veenduge, et õhukonditsioneerikondensaator jääks klambrite külge nii tõstmise kui ka langetamise ajal.

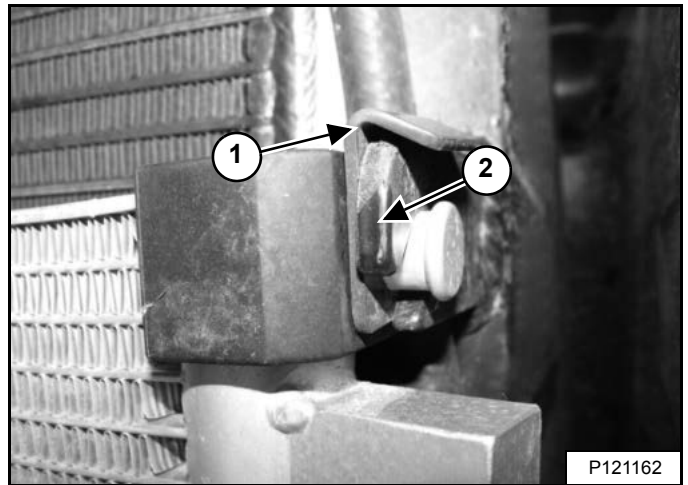
Joonis 230



Pöörake õhukonditsioneerikondensaator (1) üles ja keerake turvatõke (2) oma asendisse. Hüdraulikaõlijahuti- ja radiaatorikomplekti ülemise osa puhastamiseks kasutage madalat õhurõhku või veesurvet (3) [Joonis 230].

Tagastage turvatõke hoiustusasendisse ja laske kliimaseadme kondensaator alla.

Joonis 231



Veenduge, et õhukonditsioneerikondensaator on paigaldatud kahele piludega kronsteinile [Joonis 231]. (Näidatud parem külg.)

Veenduge, et klambrid (1) oleksid õigesti paigaldatud kahe piludega kronsteini (2) peale [Joonis 231]. (Näidatud parem külg.)

Kinnitage kaks kummist rihma [Joonis 229].

MÄRKUS. Kliimaseadme kondensaatori saab klambrite eemaldamise teel kahest piludega kronsteinist välja tõsta. See võimaldab paremat juurdepääsu hüdraulikaõlijahuti- ja radiaatorikomplekti puhastamiseks.

MÄRKUS. Olge kliimaseadme kondensaatori eemaldamisel ja paigaldamisel ettevaatlik, et kliimaseadme kondensaator ei kukuks hüdraulikaõlijahuti- ja radiaatorikomplekti peale ega kahjustaks uimesid.

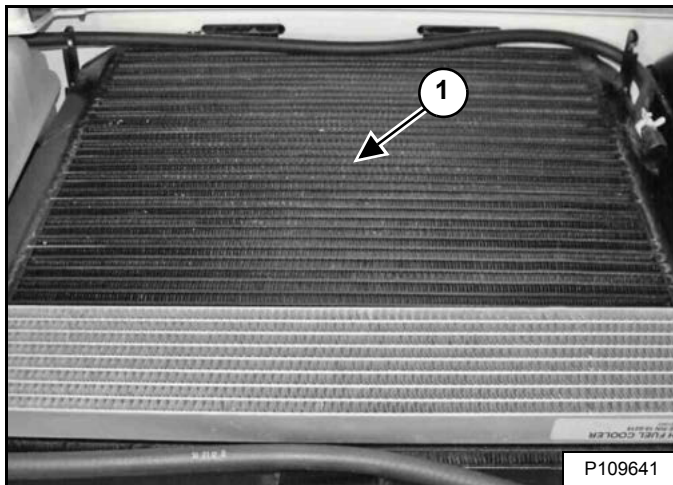
Jäta vahele ja siirdu osasse kõik laadurid. (Vt Kõik laadurid lk 159.)

MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM (JÄRG)

Puhastamine (järg)

Kliimaseadmeta laadurid

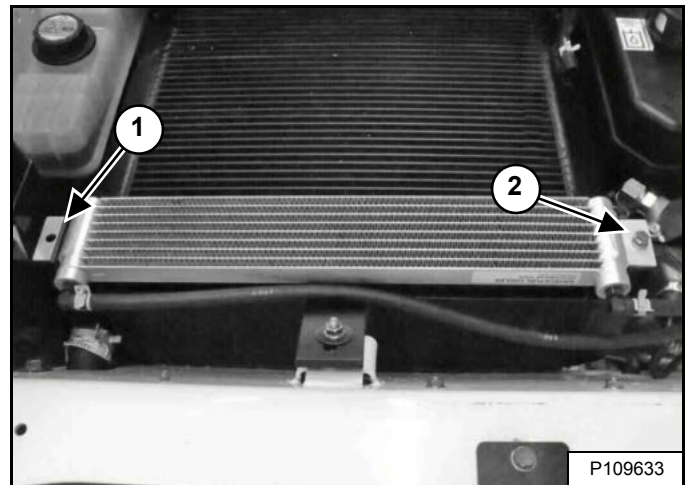
Joonis 232



Hüdraulikaõlijahuti- ja radiaatorikomplekti ülemise osa puhastamiseks kasutage madalat õhurõhku või veesurvet (1) [Joonis 232].

Kõik laadurid

Joonis 233



Kütusejahuti ja hüdraulikaõlijahuti ning radiaatorikomplekti vaheline ala vajab korrapäraselt puhastamist. Eemaldage polt (2) ja tõstke kütusejahuti üles, libistades selle kronsteinist välja (1). [Joonis 233].

MÄRKUS. Olge kütusejahuti eemaldamisel ja paigaldamisel ettevaatlik, et see ei kukuks hüdraulikaõlijahuti- ja radiaatorikomplekti peale ega kahjustaks uimesid.

Paigaldage kütusejahuti kronsteini sisse. Paigaldage ja pingutage polti [Joonis 233].

Kontrollige, et jahutussüsteem ei lekiks.

Paigaldage tagumine võre ja sulgege tagaluuk.

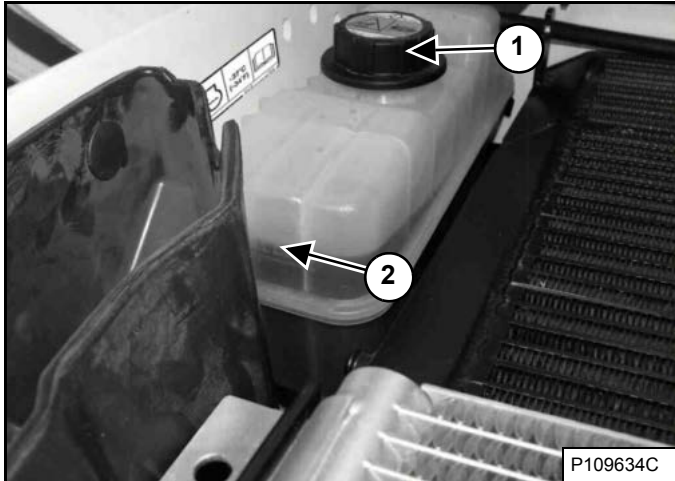
MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM (JÄRG)

Jahutusvedeliku kontrollimine ja lisamine

Kontrollige mootori jahutusvedeliku taset iga päev enne tööle asumist ja mootori käivitamist.

Peatage motor, avage tagumine luuk ja eemaldage tagumine võre. (Vt TAGUMINE VÕRE lk 143.)

Joonis 234



Jahutusvedelik peab olema ülemise ja alumise taseme märgiste (2) vahel [Joonis 234], kui motor on külm.

MÄRKUS. Laadur on tehases täidetud propüleenglükooli jahutusvedelikuga (lillat värvi). ÄRGE segage omavahel propüleenglükooli ja etüleenglükooli.

Jahutussüsteemis oleva propüleenglükooli seisundit saab kontrollida refraktomeetriga.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI

Enne jahutusvedeliku lisamist peatage motor ja laske sellel jahtuda või võite end põletada.

W-2106-0907

Jahutusvedeliku lisamiseks eemaldage jahutusvedeliku täitekork (1) [Joonis 234].

Jahutusvedeliku õige segu, et pakkuda -37 °C (-34 °F) külmutamise kaitset, on 5 l propüleenglükooli, mis on segatud 4,4 l veega **VÕI** 1 U.S. gal propüleenglükooli, mis on segatud 3,5 qt veega.

OLULINE

KASUTAGE MASINAT SÄÄSTVALT

Jälgige, et vee ja antifriisi suhe oleks õige.

Liiga suur antifriisisisaldus vähendab jahutussüsteemi efektiivsust ja võib põhjustada mootori tööea olulist vähenemist.

Liiga vähese antifriisi korral väheneb mootori sisekomponente kaitsvate lisandite hulk, langeb keemistemperatuur ja halveneb mootori külmakindlus.

Segage jahutusvedelik alati eelnevalt valmis. Kui valate paaki antifriisikontsentraati, võib see mootorit tõsiselt kahjustada.

I-2124-0497

Lisage jahutusvedeliku mahutisse eelnevalt segatud jahutusvedelikku, 47% vett ja 53% propüleenglükooli, kuni jahutusvedeliku tase jõuab mahuti ülemise taseme tähiseni [Joonis 234].

Paigaldage jahutusvedeliku täitekork [Joonis 234].

MÄRKUS. Jahutusvedeliku täitekorki tuleb keerata, kuni see klõpsab.

Paigaldage tagumine võre ja sulgege tagaluuk.

MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM (JÄRG)

Jahutusvedeliku eemaldamine ja vahetamine

Vaadake õige hooldusintervalli HOOLDUSPLAANIST. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 127.)

Peatage mootor, avage tagumine luuk ja eemaldage tagumine võre. (Vt TAGUMINE VÕRE lk 143.)

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI

Ärge eemaldage mootori jahutusvedeliku korki, kui mootor on kuum. Võite end tõsiselt põletada.

W-2607-0804

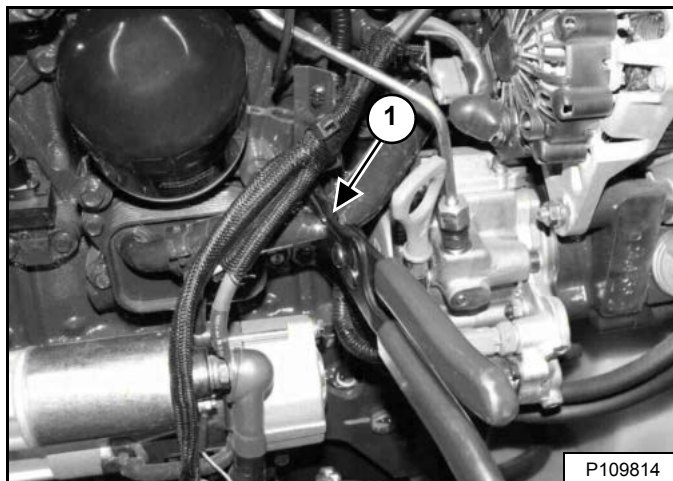
MÄRKUS. Selle protseduuri jaoks on vaja 0,75" läbimõõduga ja 600 mm (24") pikkust jahutusvedeliku varuvoolikut.

Joonis 235



Eemaldage jahutusvedeliku täitekork (1) [Joonis 235].

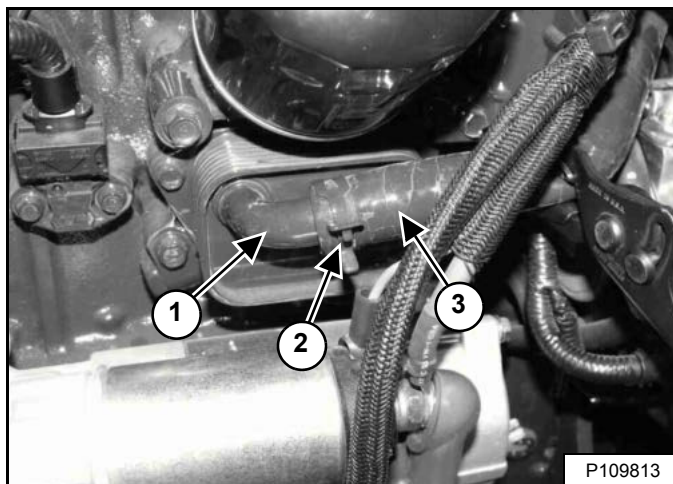
Joonis 236



Pingutage mootoriõlijahuti külge kinnitatud jahutusvedeliku voolikut, kasutades lukustustange (1) [Joonis 236] või sarnast tööriista.

Paigaldage jahutusvedeliku täitekork (1) [Joonis 235].

Joonis 237



Eemaldage klamber (2) ja voolik (3) mootori õlijahuti liitmikust (1) [Joonis 237].

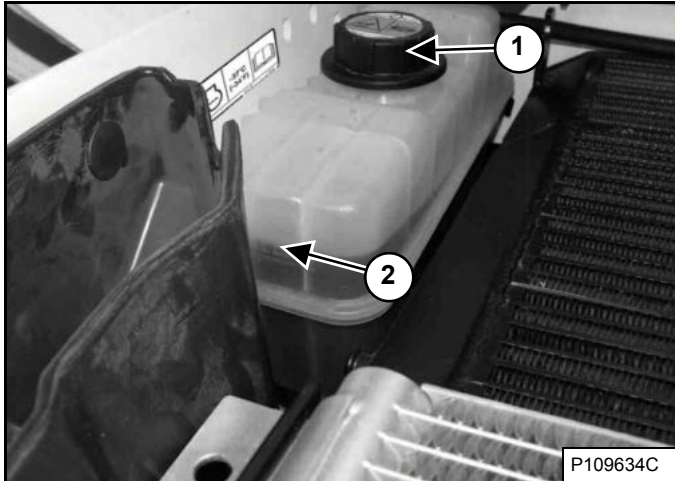
Paigaldage kiiresti 0,75" jahutusvedeliku-voolik mootori õlijahuti külge.

Laske jahutusvedelikul voolata nõusse.

MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM (JÄRG)

Jahutusvedeliku eemaldamine ja vahetamine (järg)

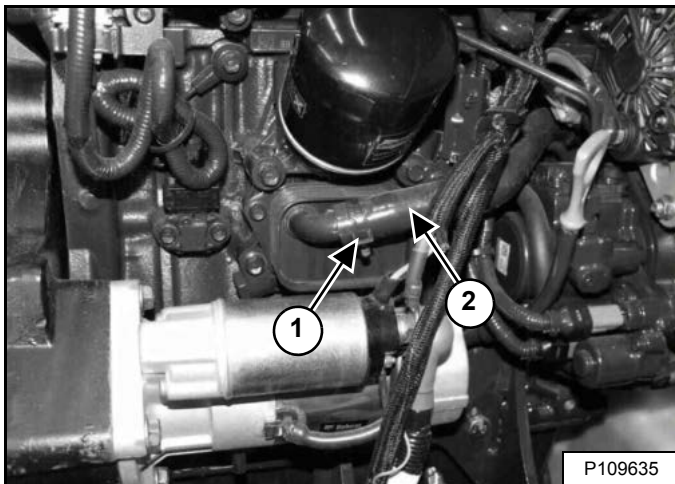
Joonis 238



Eemaldage jahutusvedeliku täitekork (1) jahutusvedelikku kiiremaks tühjendamiseks [Joonis 238]

Kui jahutusvedelik on tühjenenud, eemaldage mootori õlijahuti liitmikust 0,75" jahutusvedeliku-voolik.

Joonis 239



Paigaldage jahutusvedeliku-voolik (2) mootoriõlijahuti külge ja paigaldage klamber (1) [Joonis 239].

Eemaldage jahutusvedeliku-vooliku pigistamiseks kasutatav tööriist.

Kasutatud jahutusvedeliku taaskasutamise või utiliseerimise juures täitke keskkonnakaitse eeskirju.

Segage uus jahutusvedelik valmis eraldi mahutis. (Vt Võimekus lk 231.)

Jahutusvedeliku õige segu, et pakkuda -37 °C (-34 °F) külmutamise kaitset, on 5 l propüleenglükooli, mis on segatud 4,4 l veega **VÕI** 1 U.S. gal propüleenglükooli, mis on segatud 3,5 qt veega.

OLULINE

KASUTAGE MASINAT SÄÄSTVALT
Jälgige, et vee ja antifriisi suhe oleks õige.

Liiga suur antifriisisisaldus vähendab jahutussüsteemi efektiivsust ja võib põhjustada mootori tööea olulist vähenemist.

Liiga vähese antifriisi korral väheneb mootori sisekomponente kaitsvate lisandite hulk, langeb keemistemperatuur ja halveneb mootori külmakindlus.

Segage jahutusvedelik alati eelnevalt valmis. Kui valate paaki antifriisikontsentraati, võib see mootorit tõsiselt kahjustada.

I-2124-0497

Lisage jahutusvedeliku mahutisse eelnevalt segatud jahutusvedelik, 47% vett ja 53% propüleenglükooli, kuni jahutusvedeliku tase jõuab mahuti alumise tähiseni (2) [Joonis 238].

Paigaldage jahutusvedeliku täitekork (1) [Joonis 238].

MÄRKUS. Jahutusvedeliku täitekorki tuleb keerata, kuni see klõpsab.

Paigaldage tagumine võre ja sulgege tagaluuk.

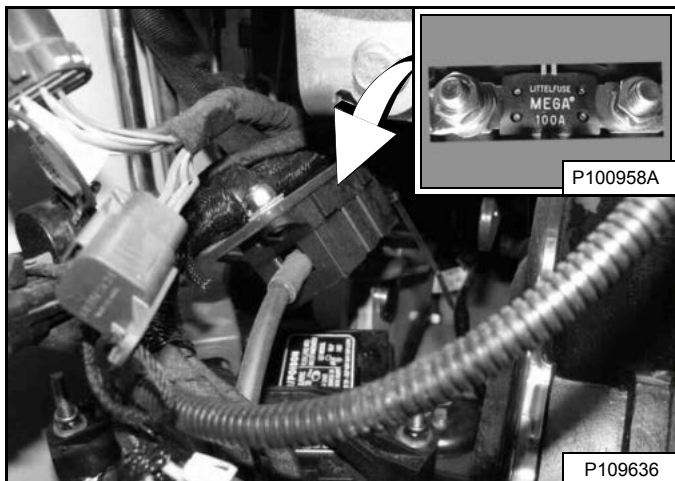
Kasutage mootorit, kuni jahutusvedelik saavutab tavapärase töötemperatuuri. Seisake mootor.

Kui mootor on jahtunud, kontrollige jahutusvedeliku taset. Vajaduse korral lisage jahutusvedelikku. (Vt Jahutusvedeliku kontrollimine ja lisamine lk 160.)

ELEKTRISÜSTEEM

Kirjeldus

Joonis 240



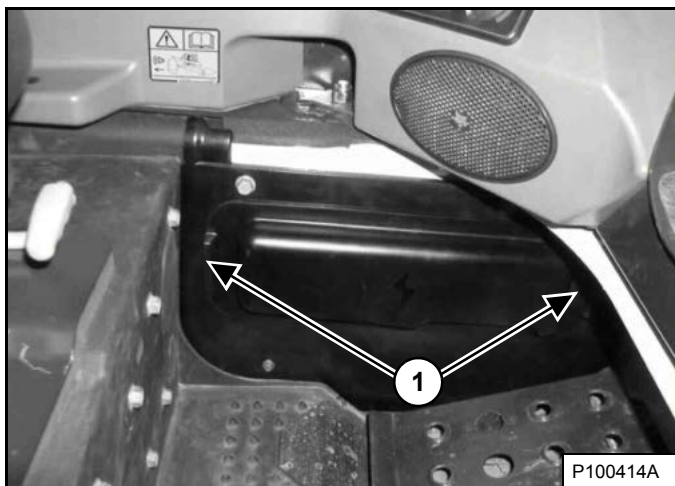
Laaduril on 12 V negatiivse maandusega generaatori laadimissüsteem.

Elektrisüsteemi on kaitstud juhikabiinis paiknevate sulavkaitsmetega ja mootorisektsioonis asuva aku kohal asuva 100-amprilise põhikaitsmega (siseosa) [Joonis 240].

Kaitsmed kaitsevad elektrisüsteemi ülekoormuse eest. Ülekoormuse tekkepõhjus tuleb leida ja kõrvaldada enne mootori taaskäivitamist.

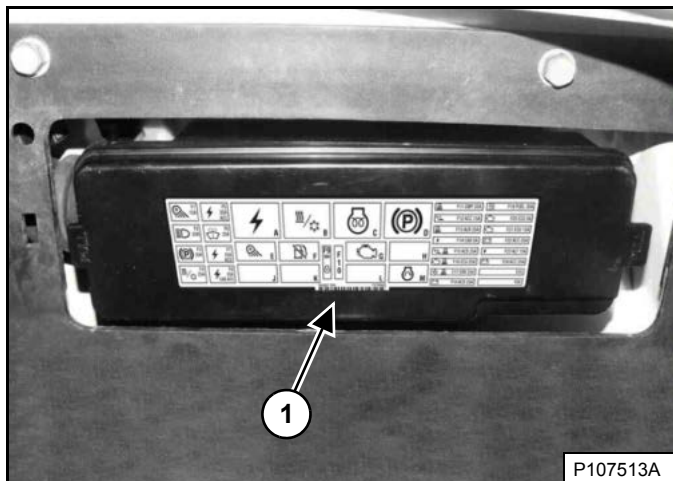
Kaitsmete ja releede asukoht / tähistus

Joonis 241



Sulavkaitse ja releepaneel paiknevad vasakpoolse jalgpedaali või jalatugi läheduses oleva paneeli taga. Eemaldamiseks tõmmake paneeli mõlemast otsast (1) [Joonis 241].

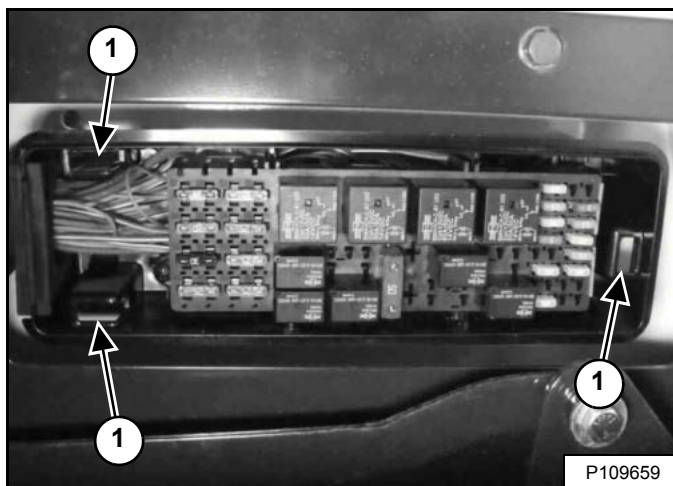
Joonis 242



Elektrisüsteemi kaitsevad ülekoormuse eest kaitsmepaneeli kaane all olevad sulavkaitsmed (1) [Joonis 242]. Eemaldage kaitsmepaneeli kate, seda mõlemast otsast tõmmates.

Kaitsepaneeli kaanel asuv kleebis näitab sulavkaitsme ja relee asukohta ning sulavkaitsme voolutugevust.

Joonis 243



Joondage kaitsmepaneeli kaane tagaküljel olevad klambrid kaitsmepaneeli piludega (1) [Joonis 243] ja vajutage lõpetamisel kate oma kohale.

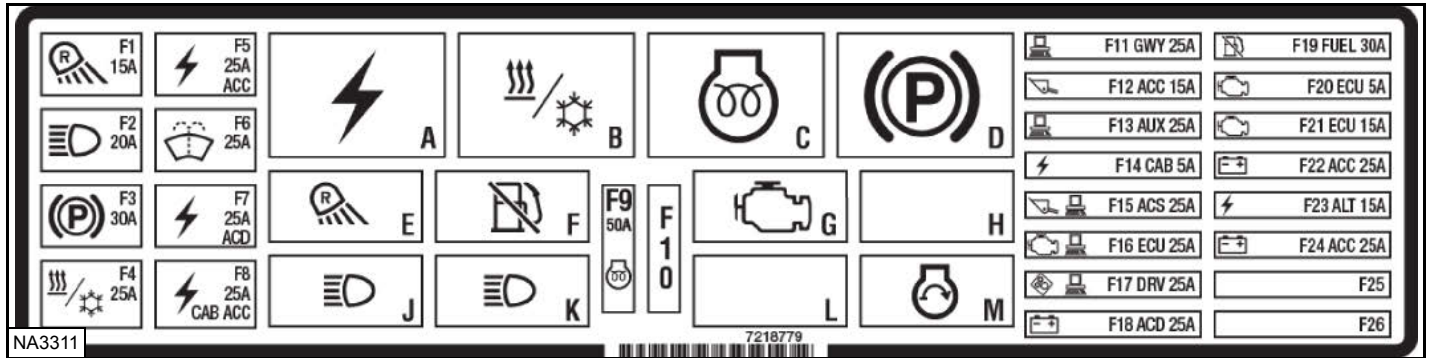
Joondage juurdepääsupaneelil olevad klambrid vastavate piludega ja lükake paneel oma kohale [Joonis 241]. Paigaldusnõel aitab paneeli paigaldamise ajal joondada.

Tabel sisaldab üksikasju voolutugevuse ja iga sulavkaitsme ning relee mõjutatud vooluringide kohta. (Vt Joonis 244 lk 164.) või (Vt Joonis 245 lk 165.) või (Vt Joonis 246 lk 166.) või (Vt Joonis 247 lk 167.) või (Vt Joonis 248 lk 168.)

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Kaitsmete ja releede asukoht / tähistus (järg)

Joonis 244



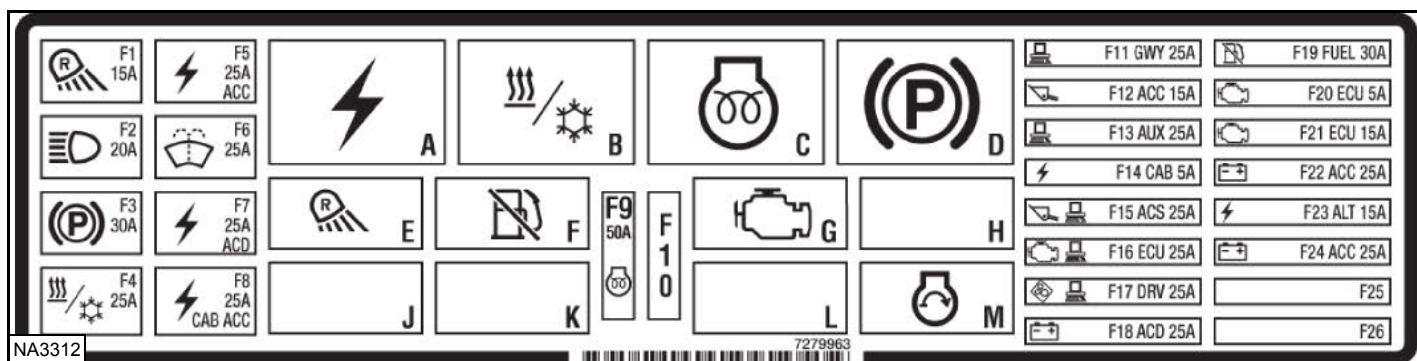
Allolev tabel on kehtib varasematele mudelitele, mille kleebisel on osa number 7218779. Sulavkaitsmete asukoht ja võimsuse hinnangud on toodud allolevas tabelis ja kleebisel [Joonis 244]. Releed on tähistatud AMP-veerus tähega „R“.

NR	IKOON	KIRJELDUS	AMP	NR	IKOON	KIRJELDUS	AMP	NR	IKOON	KIRJELDUS	AMP
F1		Tagatuled	15	F14		Kabiini lülitatav toide	5	A		Lülitatav toide	R
F2		Esituled	20	F15		ACS-i juhtseade	25	B		Kütteseade / HVAC	R
F3		Veoülekanne	30	F16		Mootori juhtseade	25	C		Hõõgküünlad	R
F4		Kütteseade / HVAC	25	F17		Ajami juhtseadme tagurdussignaal	25	D		Veoülekanne	R
F5		Lülitatava toite tagurdussignaal	25	F18		Tõõseadmed	25	E		Tagatuled	R
F6		Klaasipuhasti / pesur	25	F19		Kütusesulgur	30	F		Kütusesulgur	R
F7		Lülitatav toide	25	F20		Mootori juhtseade	5	G		Mootori juhtseade	R
F8		Kabiini lülitatav toide	25	F21		Mootori juhtseade	15	H		Ei kasutata	--
F9		Hõõgküünlad	50	F22		Tarvikud ja esipasun	25	J		Esituled	R
F10		Ei kasutata	--	F23		Generaator	15	K		Esituled	R
F11		Bobcat-juhtseade	25	F24		Kabiini tarvikud toiteport	25	V		Ei kasutata	--
F12		Kopa asend	15	F25		Ei kasutata	--	M		Käiviti	R
F13		Täiendav juhtseade	25	F26		Ei kasutata	--				

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Kaitsmete ja releede asukoht / tähistus (järg)

Joonis 245



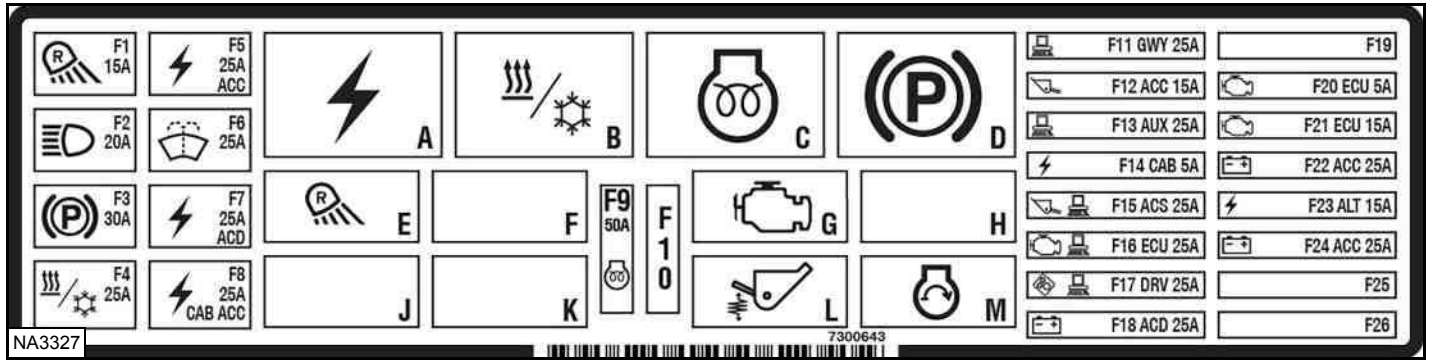
Allolev tabel on varasematele mudelitele, kleebise osa numbriga 7279963. Sulavkaitsmete asukoht ja võimsuse hinnangud on toodud allolevas tabelis ja kleebisel [Joonis 245]. Releed on tähistatud AMP-veerus tähega „R“.

NR	IKOON	KIRJELDUS	AMP	NR	IKOON	KIRJELDUS	AMP	NR	IKOON	KIRJELDUS	AMP
F1		Tagatuled	15	F14		Kabiini lülitatav toide	5	A		Lülitatav toide	R
F2		Esituled	20	F15		ACS-i juhtseade	25	B		Kütteseade / HVAC	R
F3		Veoülekanne	30	F16		Mootori juhtseade	25	C		Hõõgküünlad	R
F4		Kütteseade / HVAC	25	F17		Ajami juhtseadme tagurdussignaal	25	D		Veoülekanne	R
F5		Lülitatava toite tagurdussignaal	25	F18		Tööseadmed	25	E		Tagatuled	R
F6		Klaasipuhasti / pesur	25	F19		Kütusesulgur	30	F		Kütusesulgur	R
F7		Lülitatav toide	25	F20		Mootori juhtseade	5	G		Mootori juhtseade	R
F8		Kabiini lülitatav toide	25	F21		Mootori juhtseade	15	H		Ei kasutata	--
F9		Hõõgküünlad	50	F22		Tarvikud ja esipasun	25	J		Ei kasutata	--
F10		Ei kasutata	--	F23		Generaator	15	K		Ei kasutata	--
F11		Bobcat-juhtseade	25	F24		Kabiini tarvikud toiteport	25	L		Ei kasutata	--
F12		Kopa asend	15	F25		Ei kasutata	--	M		Käiviti	R
F13		Täiendav juhtseade	25	F26		Ei kasutata	--				

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Kaitsmete ja releede asukoht / tähistus (järg)

Joonis 246



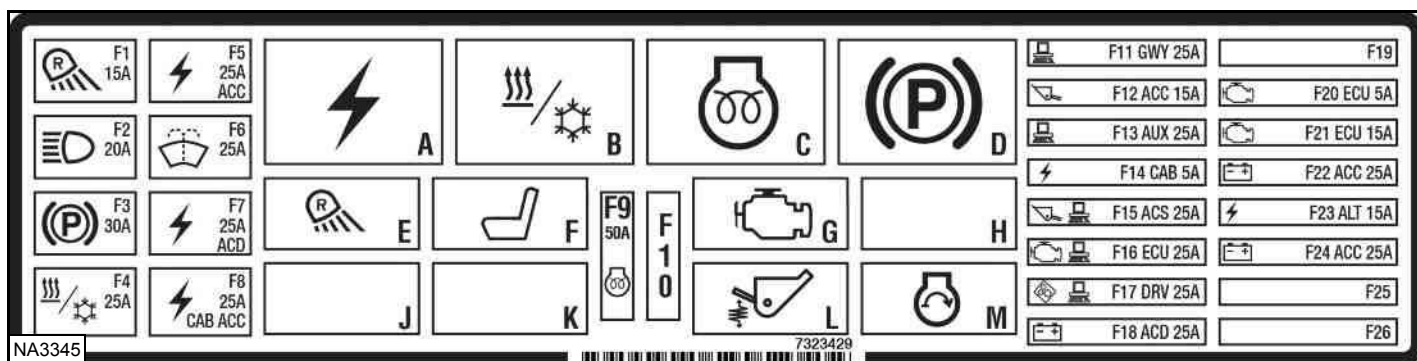
Allolev tabel on varasematele mudelitele, kleebise osa numbriga 7300643. Sulavkaitsmete asukoht ja võimsuse hinnangud on toodud allolevas tabelis ja kleebisel [Joonis 246]. Releed on tähistatud AMP-veerus tähega „R“.

NR	IKOON	KIRJELDUS	AMP	NR	IKOON	KIRJELDUS	AMP	NR	IKOON	KIRJELDUS	AMP
F1		Tagatuled	15	F14		Kabiini lülitatav toide	5	A		Lülitatav toide	R
F2		Esituled	20	F15		ACS-i juhtseade	25	B		Kütteseade / HVAC	R
F3		Veoülekanne	30	F16		Mootori juhtseade	25	C		Hõõgküünlad	R
F4		Kütteseade / HVAC	25	F17		Ajami juhtseadme tagurdussignaal	25	D		Veoülekanne	R
F5		Lülitatava toite tagurdussignaal	25	F18		Tõõsedmed	25	E		Tagatuled	R
F6		Klaasipuhasti / pesur	25	F19		Ei kasutata	--	F		Ei kasutata	--
F7		Lülitatav toide	25	F20		Mootori juhtseade	5	G		Mootori juhtseade	R
F8		Kabiini lülitatav toide	25	F21		Mootori juhtseade	15	H		Ei kasutata	--
F9		Hõõgküünlad	50	F22		Tarvikud ja esipasun	25	J		Ei kasutata	--
F10		Ei kasutata	--	F23		Generaator	15	K		Ei kasutata	--
F11		Bobcat-juhtseade	25	F24		Kabiini tarvikud toiteport	25	L		Automaatne sõidujuhtimine	R
F12		Kopa asend	15	F25		Ei kasutata	--	M		Käiviti	R
F13		Täiendav juhtseade	25	F26		Ei kasutata	--				

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Kaitsmete ja releede asukoht / tähistus (järg)

Joonis 247



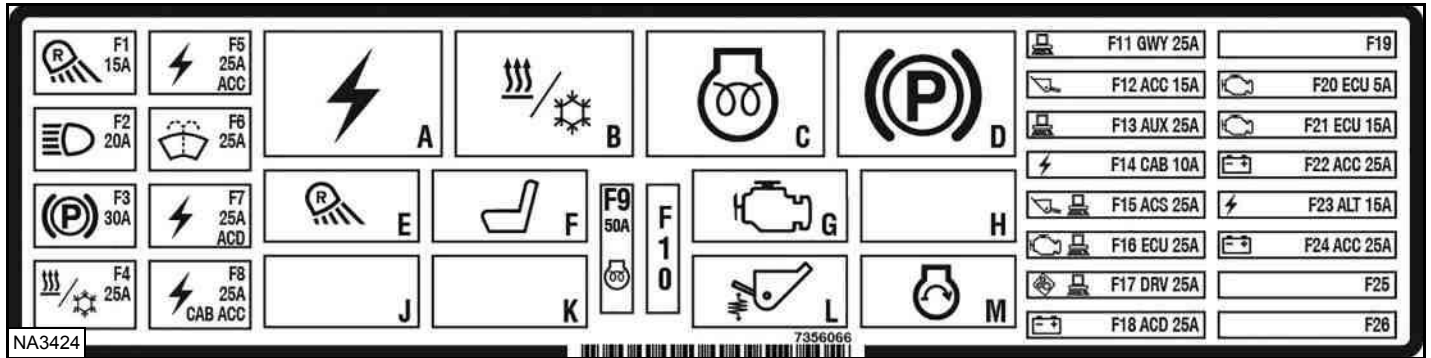
Allolev tabel on varasematele mudelitele, kleebise osa numbriga 7323429. Sulavkaitsmete asukoht ja võimsuse hinnangud on toodud allolevas tabelis ja kleebisel [Joonis 247]. Releed on tähistatud AMP-veerus tähega „R“.

NR	IKOON	KIRJELDUS	AMP	NR	IKOON	KIRJELDUS	AMP	NR	IKOON	KIRJELDUS	AMP
F1		Tagatuled	15	F14		Kabiini lülitatav toide	5	A		Lülitatav toide	R
F2		Esituled	20	F15		ACS-i juhtseade	25	B		Kütteseade / HVAC	R
F3		Veoülekanne	30	F16		Mootori juhtseade	25	C		Hõõgküünlad	R
F4		Kütteseade / HVAC	25	F17		Ajami juhtseadme tagurdussignaal	25	D		Veoülekanne	R
F5		Lülitatava toite tagurdussignaal	25	F18		Tõõseadmed	25	E		Tagatuled	R
F6		Klaasipuhasti / pesur	25	F19		Ei kasutata	--	F		Soojendusega iste	R
F7		Lülitatav toide	25	F20		Mootori juhtseade	5	G		Mootori juhtseade	R
F8		Kabiini lülitatav toide	25	F21		Mootori juhtseade	15	H		Ei kasutata	--
F9		Hõõgküünlad	50	F22		Tarvikud ja esipasun	25	J		Ei kasutata	--
F10		Ei kasutata	--	F23		Generaator	15	K		Ei kasutata	--
F11		Bobcat-juhtseade	25	F24		Kabiini tarvikud toiteport	25	L		Automaatne sõidujuhtimine	R
F12		Kopa asend	15	F25		Ei kasutata	--	M		Käiviti	R
F13		Täiendav juhtseade	25	F26		Ei kasutata	--				

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Kaitsmete ja releede asukoht / tähistus (järg)

Joonis 248



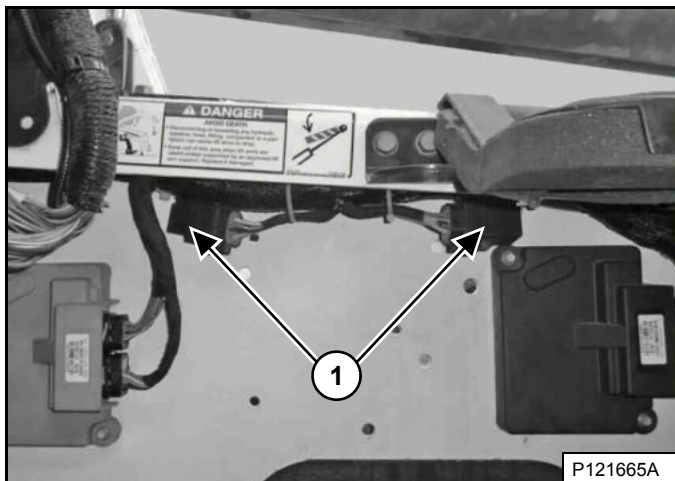
Allolev tabel on varasematele mudelitele, kleebise osa numbriga 7356066. Sulavkaitsmete asukoht ja võimsuse hinnangud on toodud allolevas tabelis ja kleebisel [Joonis 248]. Releed on tähistatud AMP-veerus tähega „R“.

NR	IKOON	KIRJELDUS	AMP	NR	IKOON	KIRJELDUS	AMP	NR	IKOON	KIRJELDUS	AMP
F1		Tagatuled	15	F14		Kabiini lülitatav toide	10	A		Lülitatav toide	R
F2		Esituled	20	F15		ACS-i juhtseade	25	B		Kütteseade / HVAC	R
F3		Veoülekanne	30	F16		Mootori juhtseade	25	C		Hõõgküünlad	R
F4		Kütteseade / HVAC	25	F17		Ajami juhtseadme tagurdussignaal	25	D		Veoülekanne	R
F5		Lülitatava toite tagurdussignaal	25	F18		Tööseadmed	25	E		Tagatuled	R
F6		Klaasipuhasti / pesur	25	F19		Ei kasutata	--	F		Soojendusega iste	R
F7		Lülitatav toide	25	F20		Mootori juhtseade	5	G		Mootori juhtseade	R
F8		Kabiini lülitatav toide	25	F21		Mootori juhtseade	15	H		Ei kasutata	--
F9		Hõõgküünlad	50	F22		Tarvikud ja esipasun	25	J		Ei kasutata	--
F10		Ei kasutata	--	F23		Generaator	15	K		Ei kasutata	--
F11		Bobcat-juhtseade	25	F24		Kabiini tarvikud toiteport	25	L		Automaatne sõidujuhtimine	R
F12		Kopa asend	15	F25		Ei kasutata	--	M		Käiviti	R
F13		Täiendav juhtseade	25	F26		Ei kasutata	--				

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Kaitsmete ja releede asukoht / tähistus (järg)

Joonis 249



(Uuemad mudelid, mille sildil on tootenumber 7279963 või 7300643 või 7323429) - Kaks esitulede lisareleed (1) [Joonis 249] asuvad laaduri vasakpoolsel küljel juhikabiini all. Releede avamiseks peatage mootor ja tõstke juhikabiin üles. (Vt Tõstmise lk 140.)

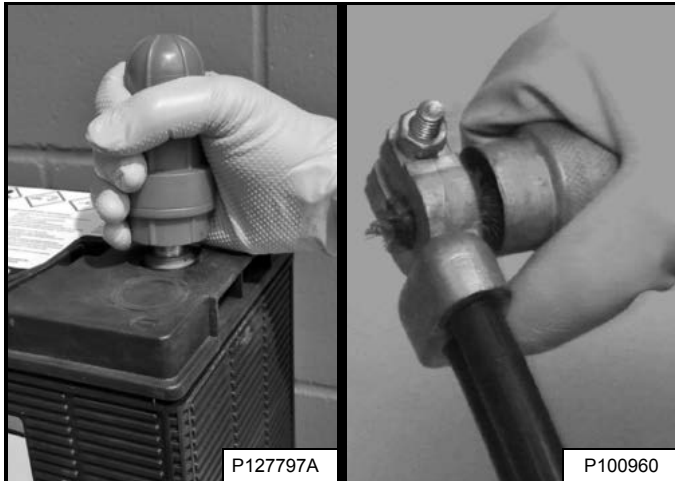
ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Aku hooldamine

Vaadake õige hooldusintervalli HOOLDUSPLAANIST. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 127.)

Masinaga kaasasolev Bobcati brändi aku on suletud ega vaja kastmist. Õige laadimine ja ladustamine on olulised kõigi patareide kasutusea maksimeerimiseks.

Joonis 250



Alljärgnevalt lihtsad sammud usaldusväärsuse ja aku pika kasutusea jaoks.

- Hoidke aku postid ja klemmid puhtad [**Joonis 250**].
- Hoidke klemmid tihedalt kinni.
- Eemaldage aku ja klemmide korrosioon naatriumvesinikkarbonaadi (söögisooda) ning vee lahusega.
- Korrosiooni vältimiseks pange aku klemmidesse ja kaabliotsadesse Bobcat Battery Saverit või mäaret.
- Kasutage masinat vähemalt 15 minutit, et taastada aku äravool, mis on tingitud mootori käivitumisest, kui see on praktiline.
- Hoidke aku laetuse taset. See on aku pika kasutusea jaoks oluline.
- Laadige tõsiselt tühjenenud akut akulaadijaga masina laadimissüsteemi asemel. (Vt Aku laadimine lk 171.)
- Kontrollige aku laetuse taset iga 30 päeva järel masinatel, mida sageli ei kasutata. (Vt Aku testimine lk 171.)

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Akuhape tekitab nahale ja silma sattudes raskeid söövitusi. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.

Elektrolüüdi sattumisel nahale peske see kohe veega ära. Happe silma sattumisel pöörduge kiiresti arsti poole ja loputage silmi ainult puhta jaheda veega vähemalt 15 minutit.

Elektrolüüdi allaneelamisel juua suures koguses vett või piima! **ÄRGE** püüdke esile kutsuda oksendamist. Pöörduge kohe arsti poole.

W-2065-0807

Aku laadimistaseme säilitamine

Kõik akud tühjenevad aja jooksul. Seadmel on funktsioone, mis vajavad akut isegi siis, kui masinat ei kasutata. Kvaliteetse aku hooldaja kasutamine on äärmiselt soovitatav, veendumaks et teie seade on käivitusvalmis, kui te seda vajate, ja et vältida kulukat aku vahetamist.

Akuhooldajad

Kasutage kvaliteetset aku täitumuse hoidjat, et säilitada nende masinate akude täitumus, mida tihti ei kasutata, üle 12,4 voldi. Akud, mille täitumus on alla 12,4 voldi, tuleb kõigepealt akulaadijaga laadida. Päikeseenergia põhinevate aku täitumuse hoidjate võimsus peab töökindluse tagamiseks olema vähemalt 10 vatti.

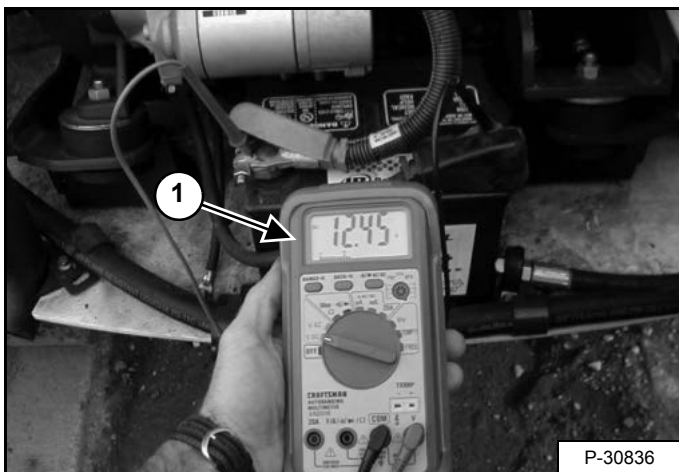
Aku hooldus masina hoiustamise ajal

Eemaldage aku, kui hoiustate masinat pikema aja jooksul. Laadige aku täielikult. Hoidke akut jahedas ja kuivas kohas plus temperatuuril ning laadige perioodiliselt. Kui aku eemaldamine ei ole soovitatav, tuleb kasutada kvaliteetset akuhooldajat, et kompenseerida aku isetühjenemist ja parasiitkoormust masina juhtseadmetelt, lisatarvikutelt ning sellistelt funktsioonidelt nagu ühendatud masina tarkvara.

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Aku testimine

Joonis 251



Lihtsaim ja kõige tavalisem aku laetuse määramise kontroll käib digitaalse multimeetri või voltmeetri (1) abil [Joonis 251].

Aku, mille täitumus on vähem kui 12,4 volti, tuleb akulaadija tootja soovitusel laadida 100% peale. **Täpse näidu saamiseks laske seadmel vähemalt 60 minutit töötada või akul laadida.**

Kui tulemus on pärast mitmetunnist aku laadimist väiksem kui 12,4 volti, pöörduge aku põhjalikumaks kontrollimiseks Bobcati edasimüüja poole.

Aku elektrolüüdi külmumispunkt sõltub aku laetuse tasemest. Aku pinge säilitamine üle 12,4 V aitab vältida akude külmumist isegi äärmiselt madalatel temperatuuridel.

Kui aku külmub, võib sisemine võrk olla kahjustatud ja korpus olla moonutatud või pragunenud. Sellisel juhul kõrvaldage aku vastavalt kohalikele eeskirjadele.

Aku laadimine

Soovitav on kasutada 12-voldise laadimissüsteemiga akulaadija. Akulaadija tootja juhtnööride kohaselt laadige aku 12,6 voldile (100% laetud). Alalaadimise või ülekoormuse vältimiseks tuleb akusid laadida toatemperatuuril. Ärge kunagi proovige laadida külmutatud akusid.

Alljärgnevat tabelit saab kasutada tühja aku laadimiseks vajaliku ligikaudse aja tuvastamiseks. Täpse näidu saamiseks laske seadmel vähemalt 60 minutit töötada või akul laadida.

AKU-PINGE	LAETUSE TASE	LAADIJA MAKSIMAALNE MÄÄR		
		30 amprit	20 amprit	10 amprit
12,6 V	100%	KASUTUSVALMIS		
12,4 V	75%	0,9 h	1,3 h	2,5 h
12,2 V	50%	1,9 h	2,7 h	5,1 h
12,0 V	25%	2,9 h	4,3 h	7,8 h
11,8 V	0%	4,0 h	5,7 h	10,7 h

MÄRKUS. Kasutage kõrgekvaliteedilist automaatset laadijat, et vältida aku kahjustamist ülelaadimise tõttu.

! HOIATUS

AKUST ERALDUVAD GAASID VÕIVAD PLAHVATADA JA PÕHJUSTADA RASKE VIGASTUSE VÕI SURMA
Aku käsitlemisel ärge suitsetage ega kasutage lahtist tuld. *Käivitusakut kasutades ühendage miinusklapp viimasena masina raami külge.*

Ärge käivitage ega laadige külmunud või kahjustatud akusid. Soojendage aku enne akulaadijaga ühendamist temperatuurini 16 °C (60 °F). Enne akukaablite ühendamist või lahtiühendamist ühendage laadija lahti. Ärge kummarduge aku kohale lisaaku kasutamisel, aku laadimisel või kontrollimisel.

W-2066-0910

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Täiendava aku kasutamine (hüppega käivitamine)

Kui mootor ei käivitu ilma akumulaatorita, siis OLGE ETTEVAATLIK! Üks inimene peab olema juhiistmel ja teine ühendama akujuhtmed külge või eemaldama need.

Süütevõti peab olema asendis STOP. Käivitusaku pinge peab olema 12 V.

! HOIATUS

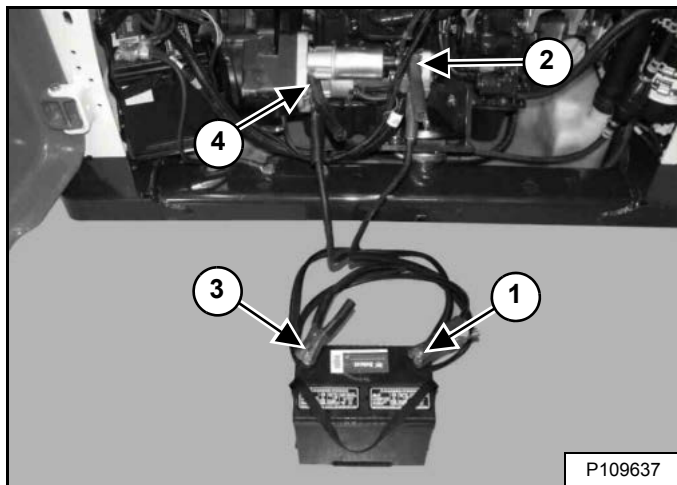
AKUST ERALDUVAD GAASID VÕIVAD PLAHVATADA JA PÕHJUSTADA RASKE VIGASTUSE VÕI SURMA
Aku käsitlemisel ärge suitsetage ega kasutage lahtist tuld. *Käivitusakut kasutades* ühendage miinusklemm viimasena masina raami külge.

Ärge käivitage ega laadige külmunud või kahjustatud akut. Soojendage aku enne akulaadijaga ühendamist temperatuurini 16 °C (60 °F). Enne akukaablite ühendamist või lahtiühendamist ühendage laadija lahti. Ärge kummarduge aku kohale lisaaku kasutamisel, aku laadimisel või kontrollimisel.

W-2066-0910

Avage tagaluuk.

Joonis 252



Ühendage esimese kaabli (1) ots varuaku positiivse (+) klemmiga. Ühendage sama kaabli teine ots (2) [Joonis 252] mootori starteri positiivse (+) klemmiga.

Ühendage teise kaabli ots (3) varuaku negatiivse (-) klemmiga. Ühendage sama kaabli teine ots (4) [Joonis 252] mootoriga.

Hoidke kaablid liikuvatest osadest eemal. Käivitage mootor. (Vt MOOTORI KÄIVITAMINE lk 99.)

Pärast mootori käivitamist eemaldage kõigepealt negatiivne (-) kaabel (4). Eemaldage kaabel positiivsest (+) klemmist (2) [Joonis 252].

Eemaldage kaablid varuaku küljest.

Sulgege tagaluuk.

OLULINE

Generaatori kahjustused võivad tekkida järgnevatel juhtudel.

- Mootori käivitamisel on akujuhtmed lahti ühendatud.
- Akukaablid ühendatakse aku kiirlaaduri kasutamise või keevitustööde ajal. (Eemaldage aku küljest mõlemad juhtmed.)
- Lisaaku (käivitusaku) juhtmed on valesti ühendatud.

I-2023-1285

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Aku eemaldamine ja paigaldamine

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Akuhape tekitab nahale ja silma sattudes raskeid söövitusi. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.

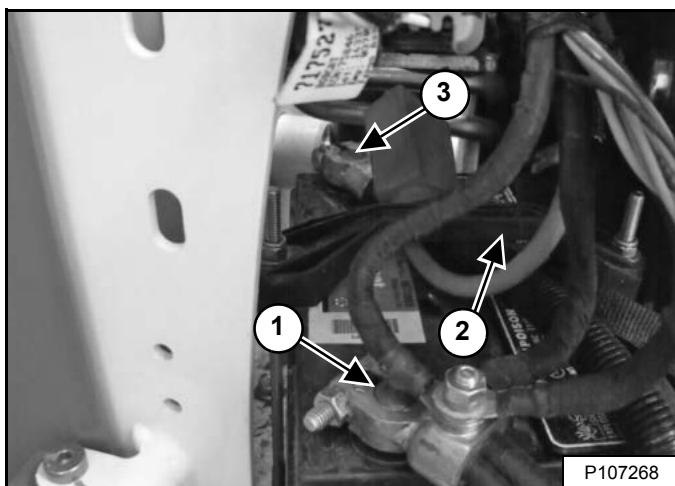
Elektrolüüdi sattumisel nahale peske see kohe veega ära. Happe silma sattumisel pöörduge kiiresti arsti poole ja loputage silmi ainult puhta jaheda veega vähemalt 15 minutit.

Elektrolüüdi allaneelamisel juua suures koguses vett või piima! **ÄRGE** püüdke esile kutsuda oksendamist. Pöörduge kohe arsti poole.

W-2065-0807

Seisake mootor ja avage tagaluuk.

Joonis 253



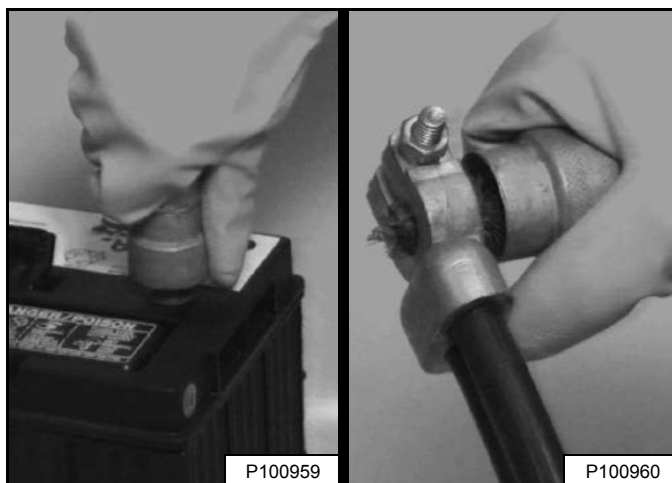
Eemaldage negatiivne (-) kaabel (1) [Joonis 253].

Eemaldage aku hoidiku klamber (2) [Joonis 253].

Eemaldage positiivne (+) kaabel (3) [Joonis 253] aku küljest.

Eemaldage aku masina juurest.

Joonis 254



Uue või kasutatud aku paigaldamisel puhastage alati aku klemme ja kaabliotsi [Joonis 254].

Kui panete aku laadurisse, ärge puudutage aku klemmidega metallosi.

Ühendage viimasena alati miinuskaabel (-), et vältida sädemete teket.

Ühendage kaablid aku klemmide külge ja pingutage tugevasti kinni.

Paigaldage ja pingutage aku kinnitusklambrid.

Korrosiooni vältimiseks pange aku klemmidesse ja kaabliotsadesse Bobcat Battery Saverit või määret.

Sulgege tagaluuk.

! HOIATUS

AKUST ERALDUVAD GAASID VÕIVAD PLAHVATADA JA PÕHJUSTADA RASKE VIGASTUSE VÕI SURMA
Aku käsitlemisel ärge suitsetage ega kasutage lahtist tuld. *Käivitusakut kasutades* ühendage miinusklamber viimasena masina raami külge.

Ärge käivitage ega laadige külmunud või kahjustatud akut. Soojendage aku enne akulaadijaga ühendamist temperatuurini 16 °C (60 °F). Enne akukaablite ühendamist või lahtiühendamist ühendage laadija lahti. Ärge kummarduge aku kohale lisaaku kasutamisel, aku laadimisel või kontrollimisel.

W-2066-0910

HÜDRAULIKA- JA HÜDROSTAATIKASÜSTEEM

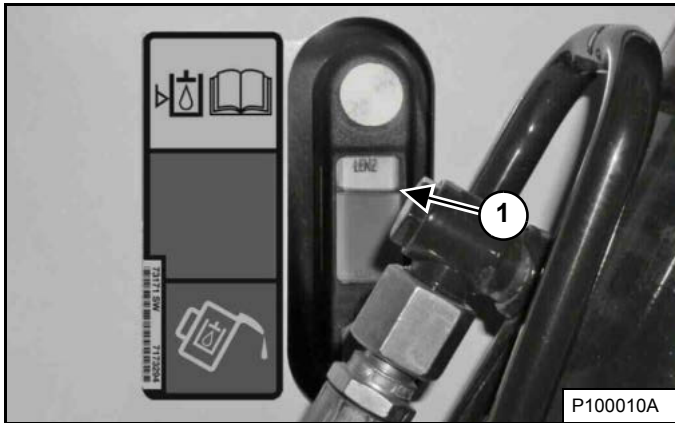
Vedeliku kontrollimine ja lisamine

Kontrollige hüdraulilise / hüdrostaatilise vedeliku taset iga päev enne tööga alustamist.

Parkige laadur tasasele pinnale, langetage tõstehood ja asetage lisaseade maapinnale või kallutage Bob-Tach täielikult tagasi, kui lisaseadet ei ole paigaldatud.

Seisake mootor.

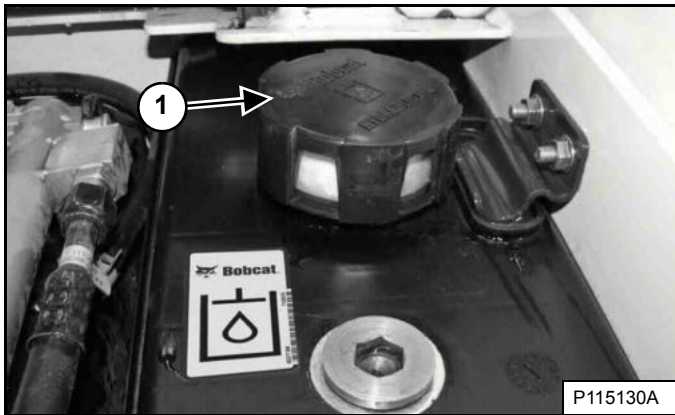
Joonis 255



Kontrollige vedeliku taset vaatemõdikus (1) [Joonis 255]. Hoidke vedeliku taset tööpiirkonnas.

Avage tagaluuk ja eemaldage tagumine võre. (Vt TAGUMINE VÕRE lk 143.)

Joonis 256



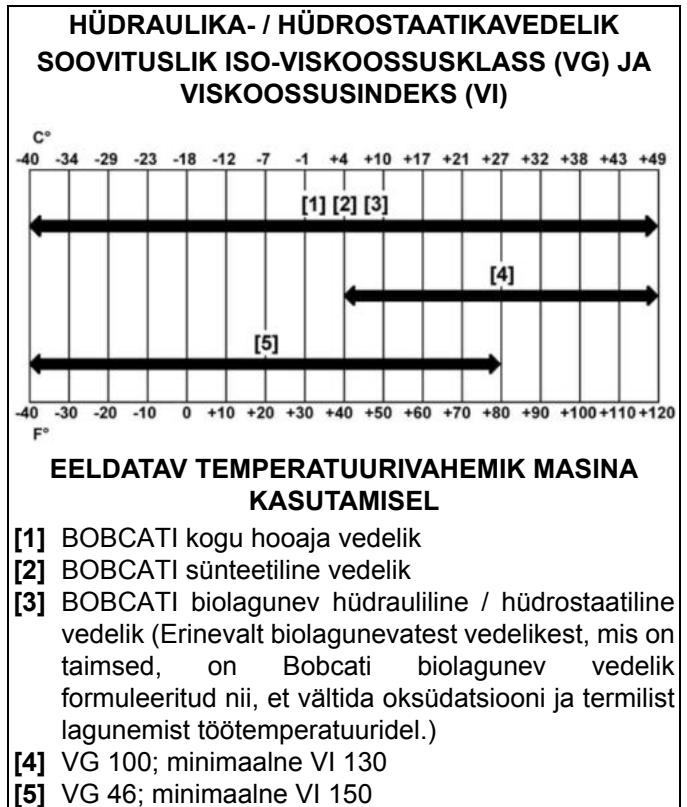
Eemaldage täitekork (1) [Joonis 256].

Vajadusel lisage vedelikku, et tuua vaatenäidikus olev vedelik tööpiirkonna tasemele [Joonis 255].

Paigaldage täitekork [Joonis 256] ja tagumine võre ning sulgege tagaluuk.

Hüdraulilise / hüdrostaatilise vedeliku diagramm

Joonis 257



Selles masinas on soovitatav kasutada Bobcati hüdraulilisi vedelikke. Kui Bobcati hüdraulikaõli ei ole saadaval, kasutage hea kvaliteediga hüdraulikavedelikku, mis vastab tabelis esitatud viskoossuse klassile ja indeksile [Joonis 257].

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

HÜDRAULILINE / HÜDROSTAATILINE SÜSTEEM (JÄTK)

Hüdraulikavedeliku eemaldamine ja vahetamine

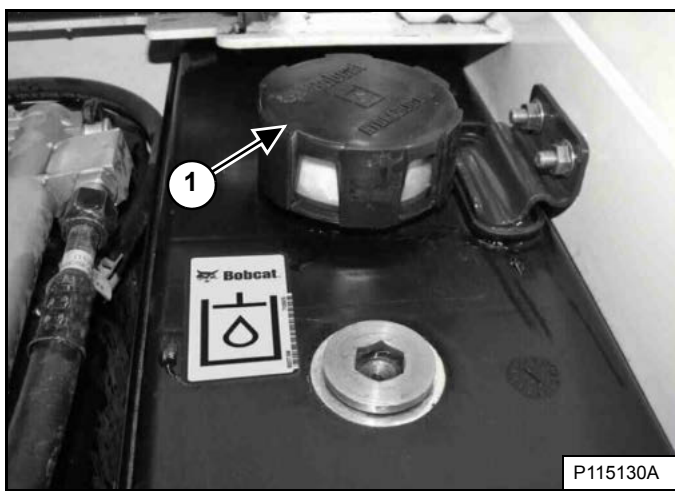
Vaadake õige hooldusintervalli HOOLDUSPLAANIST. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 127.)

Asendage vedelik kui see on saastunud või pärast suurt remonti.

Asendage alati hüdrauliline / hüdrostaatiline filter ja hüdraulika õlifilter, kui vahetate hüdraulikaõli. (Vt Hüdraulilise / hüdrostaatilise filtri eemaldamine ja vahetamine (vanemad mudelid) lk 178.) ja (Vt Hüdraulika õlifiltri eemaldamine ja asendamine lk 180.)

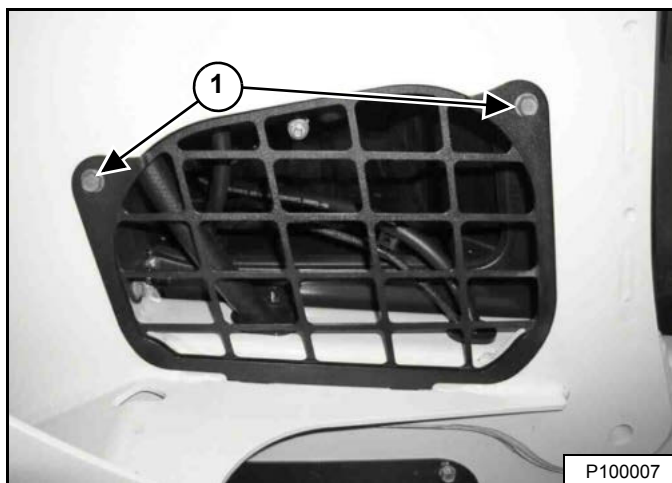
Peatage mootor, avage tagumine luuk ja eemaldage tagumine võre. (Vt TAGUMINE VÕRE lk 143.)

Joonis 258



Eemaldage hüdraulika täitekork (1) [Joonis 258].

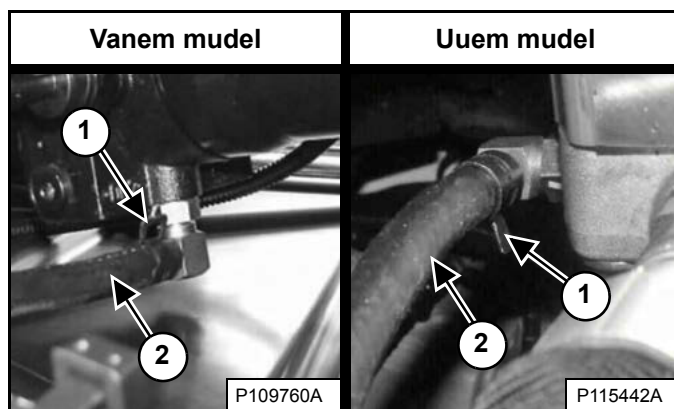
Joonis 259



Eemaldage parempoolse kate poldid (1) [Joonis 259] ja kaas. (Joonisel on tõsteseade selguse mõttes üleval.)

MÄRKUS. Vanematel mudelitel asub hüdraulika reservuaari tühjendamise voolik ventilaatori mootori all ja uuematel mudelitel ventilaatori mootori taga.

Joonis 260



Eemaldage klamber (1). Pigistage voolikut (2) [Joonis 260] ühendusosa lähedalt ja ühendage voolik lahti. Juhtige voolik laaduri küljelt välja ja laske vedelik mahutisse.

Ühendage voolik ühendusosaga, kui vedelikku enam ei voola. Paigaldage klamber.

HÜDRAULILINE / HÜDROSTAATILINE SÜSTEEM (JÄTK)

Hüdraulikavedeliku eemaldamine ja vahetamine (järg)

Kasutatud vedeliku käitlemisel või hävitamisel järgige keskkonnanõudeid.

! HOIATUS

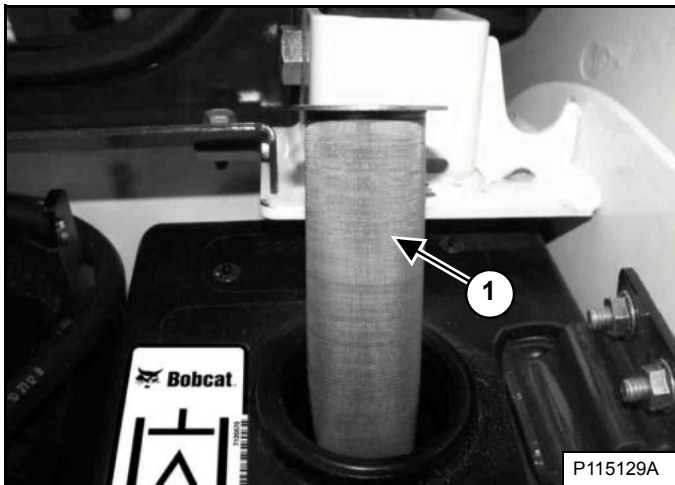
VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

Paigaldage külgmine juurdepääsukate ja poldid [Joonis 259].

Joonis 261



Eemaldage ja puhastage hüdraulilist sõelfiltrit (1) [Joonis 261]. Puhastage sõelfilter vähese suruõhuga.

Paigaldage hüdraulika sõelfilter ja lisage mahutisse õige vedelik, kuni vedelikutase on vaatemõõdiku tööpiirkonnas. (Vt Võimekus lk 231.) ja (Vt Vedeliku kontrollimine ja lisamine lk 174.)

Paigaldage hüdraulika täitekork [Joonis 258].

Paigaldage tagumine võre ja sulgege tagaluuk.

Käivitage mootor ja proovige hüdraulilisi juhtseadiseid.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

Diislikütus ja surve all olev hüdraulikavedelik võib läbistada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades sellega raskeid vigastusi või surma. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla silmaga nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku tungimisel nahka või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole.

W-2072-ET-0909

Seisake mootor ja kontrollige, et poleks lekkeid.

Kontrollige vedeliku taset paagis ja vajaduse korral lisage. (Vt Vedeliku kontrollimine ja lisamine lk 174.)

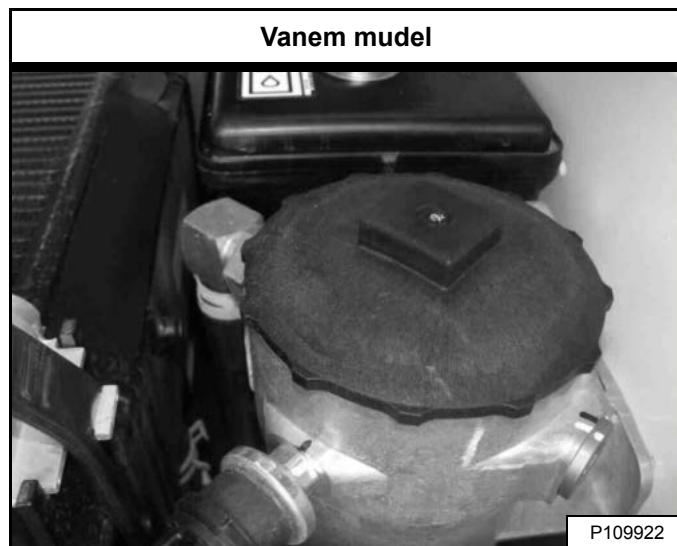
HÜDRAULILINE / HÜDROSTAATILINE SÜSTEEM (JÄTK)

Hüdraulika- / hüdrostaatika filtri kindlakstegemine

Filtri korpus asub hüdraulika vedeliku reservuaari taga.

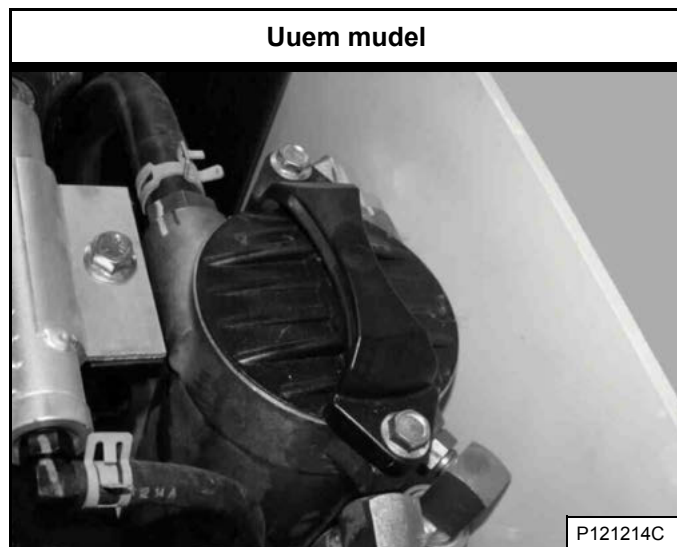
MÄRKUS. Teie masinas kasutatava hüdraulika- / hüdrostaatika filtri kindlakstegemine on oluline filtri korrektseks asendamiseks.

Joonis 262



Vanematel mudelitel on keeratav filtrikork [Joonis 262].

Joonis 263



Uuematel mudelitel on filtrikork, mida hoiavad paigal kaks polti [Joonis 263].

HÜDRAULILINE / HÜDROSTAATILINE SÜSTEEM (JÄTK)

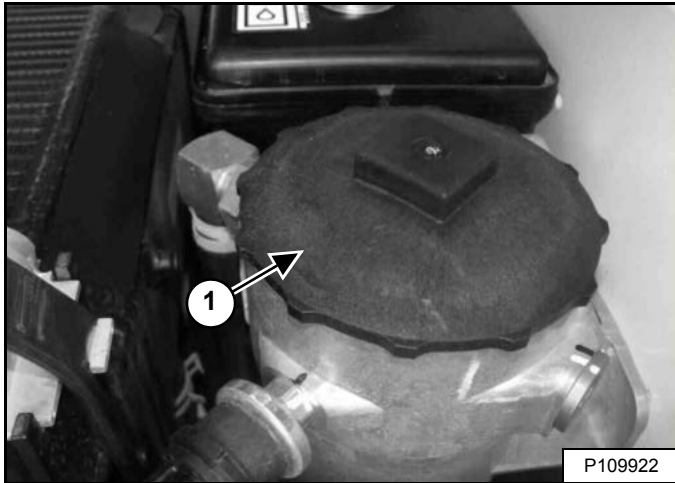
Hüdraulilise / hüdrostaatilise filtri eemaldamine ja vahetamine (vanemad mudelid)

Vaadake õige hooldusintervalli HOOLDUSPLAANIST. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 127.)

Peatage mootor, avage tagumine luuk ja eemaldage tagumine võre. (Vt TAGUMINE VÕRE lk 143.)

Puhastage filtri korpuse ülemist osa.

Joonis 264



Eemaldage filtrikork (1) [Joonis 264].

Joonis 265



Eemaldage filter (2) [Joonis 265] ja visake see ära.

Määrige uuel filtril rõngastihendit (1) [Joonis 265] puhta õliga.

Paigaldage uus filter, veendudes et filter oleks korpuses täielikult oma kohal.

Eemaldage filtrikorgi rõngastihend (3) [Joonis 265] ja visake ära.

Paigaldage uus filtrikorgi rõngastihend ja määrige puhta õliga.

Paigaldage filtrikork ja pingutage pingutusmomendile 25 N•m (18 ft-lb).

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

Paigaldage tagumine võre ja sulgege tagaluuk.

Käivitage mootor ja proovige hüdraulilisi juhtseadiseid.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Diislikütus ja surve all olev hüdraulikavedelik võib läbistada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades sellega raskeid vigastusi või surma. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla silmaga nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku tungimisel nahka või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole.

W-2072-ET-0909

Seisake mootor ja kontrollige, kas filter lekib.

Kontrollige vedeliku taset paagis ja vajaduse korral lisage. (Vt Vedeliku kontrollimine ja lisamine lk 174.)

HÜDRAULILINE / HÜDROSTAATILINE SÜSTEEM (JÄTK)

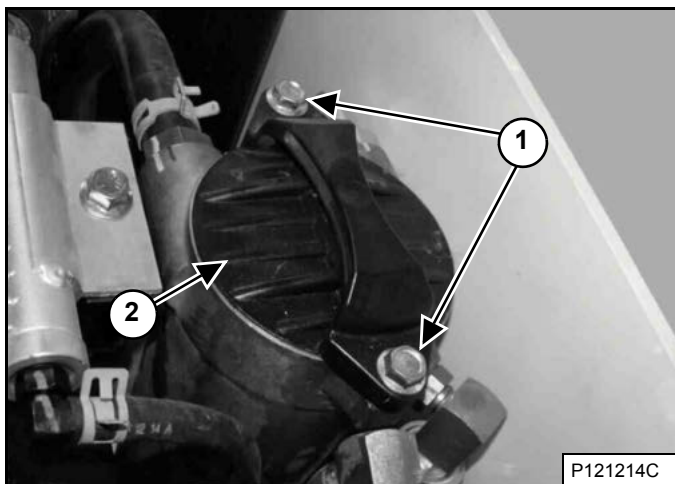
Hüdraulilise / hüdrostaatilise filtri eemaldamine ja vahetamine (uue mudelid)

Vaadake õige hooldusintervalli HOOLDUSPLAANIST. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 127.)

Peatage mootor, avage tagumine luuk ja eemaldage tagumine võre. (Vt TAGUMINE VÕRE lk 143.)

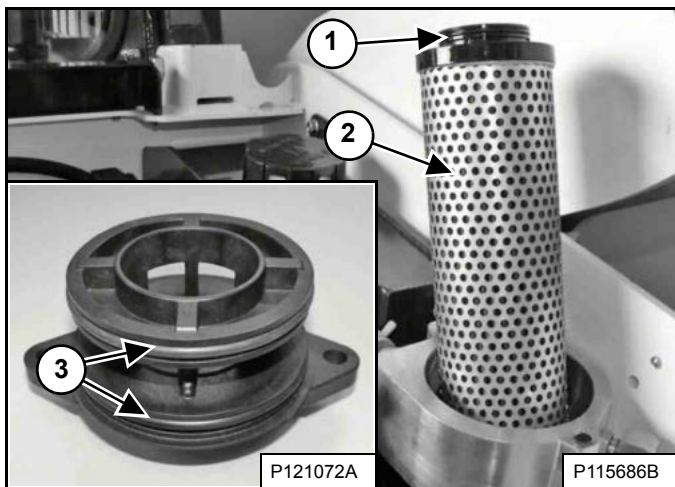
Puhastage filtri korpuse ülemist osa.

Joonis 266



Eemaldage poldid (1) ja eemaldage tasakesi ja käsitsi filtrikork (2) [Joonis 266] korpusest.

Joonis 267



Eemaldage filterelement (2) [Joonis 267] ja visake ära.

Määrige uue filtrielemendi rõngastihendit (1) [Joonis 267] puhta õliga.

Paigaldage uus filtrielement, veendudes et element oleks korpuses täielikult oma kohal.

Eemaldage filtrikorgi rõngastihendid (3) [Joonis 267] ja visake ära.

Paigaldage uued filtrikorgi O-rõngad ja määrige puhta õliga.

MÄRKUS. Filtrikorkide O-rõngad ei ole ühesuurused. Veenduge, et kõik O-rõngad oleksid õiges kohas.

Paigaldage filtrikork ja poldid [Joonis 266]. Keerake polte ükshaaval, et tõmmata kork ühtlaselt alla. Pingutage poldid jõumomendiga 27-41 N•m (20-30 ft-lb).

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

Paigaldage tagumine võre ja sulgege tagaluuk.

Käivitage mootor ja proovige hüdraulilisi juhtseadiseid.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Diislikütus ja surve all olev hüdraulikavedelik võib läbistada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades sellega raskeid vigastusi või surma. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla silmaga nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku tungimisel nahka või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole.

W-2072-ET-0909

Seisake mootor ja kontrollige, kas filter lekitab.

Kontrollige vedeliku taset paagis ja vajaduse korral lisage. (Vt Vedeliku kontrollimine ja lisamine lk 174.)

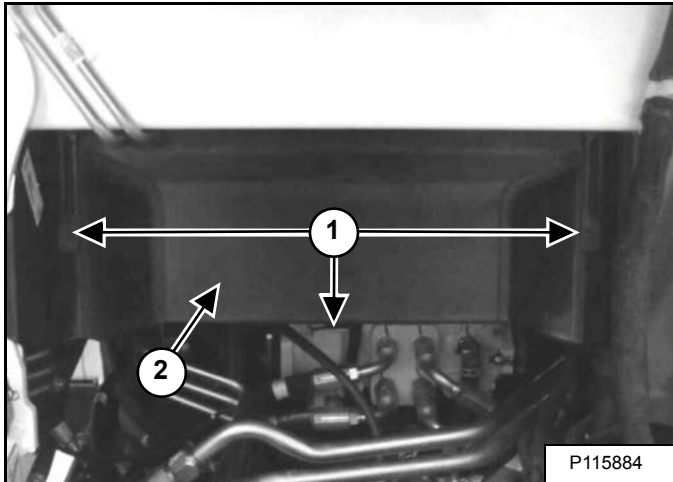
HÜDRAULILINE / HÜDROSTAATILINE SÜSTEEM (JÄTK)

Hüdraulika õlifiltri eemaldamine ja asendamine

Vaadake õige hooldusintervalli HOOLDUSPLAANIST. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 127.)

Seisake masin ning tõstke juhikabiin üles. (Vt Tõstmine lk 140.)

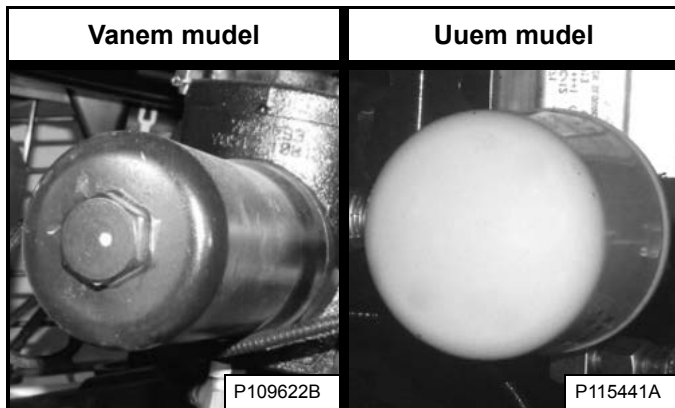
Joonis 268



Vabastage kolm kummist rihma (1) ja seejärel eemaldage alumine ventilatsioonitoru (2) [Joonis 268]. (Vanemate mudelite puhul kasutati nelja kummist rihma.)

MÄRKUS. Teie masinas kasutatava hüdraulika õlifiltri kindlakstegemine on oluline filtri korrektseks asendamiseks.

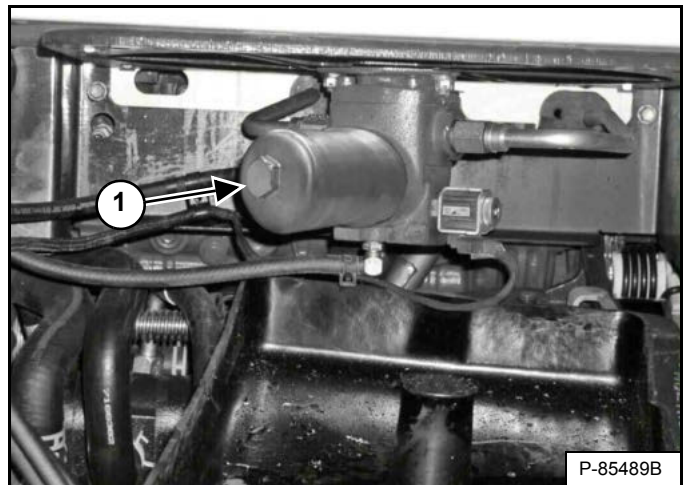
Joonis 269



Vanemate mudelite puhul on kasutatud eraldi filtri korpust ja filterelementi. Uuemate mudelite puhul on kasutatud keeratavat filtrit [Joonis 269].

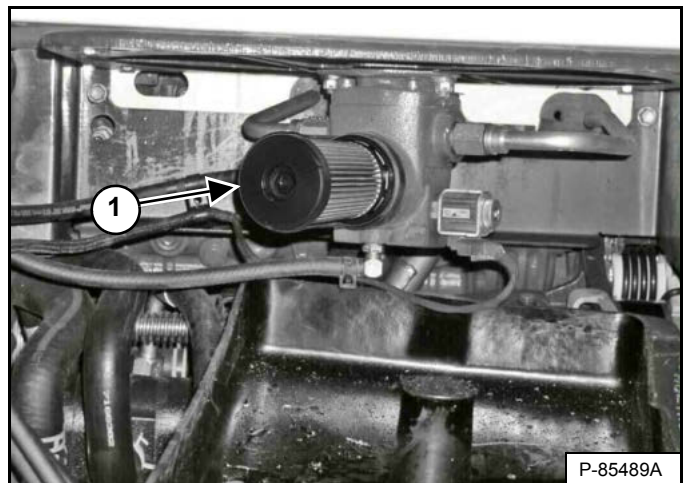
Vanemad mudelid

Joonis 270



Pange filtri korpuse alla sobilik anum ja eemaldage filtri korpus (1) [Joonis 270].

Joonis 271



Eemaldage filter (1) [Joonis 271] ja visake see ära.

Puhastage ära filtri korpuse pind ja filtrialus sealt, kus see tihendiga kokku puutub.

Kandke uue filtri tihendile puhast õli. Paigaldage filter filtripõhjale [Joonis 271].

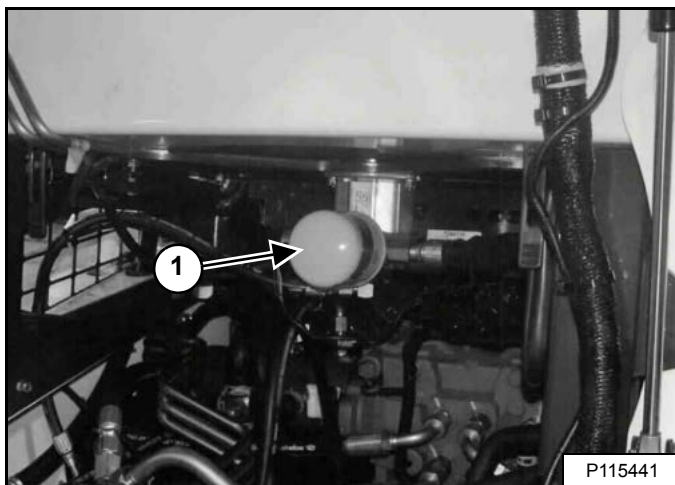
Paigaldage ja pingutage filter pingutusmomendiga 65-70 N•m (48-52 ft-lb) [Joonis 270].

HÜDRAULILINE / HÜDROSTAATILINE SÜSTEEM (JÄTK)

Hüdraulika õlifiltri eemaldamine ja asendamine (jätkub)

Hilisemad mudelid

Joonis 272



Asetage filtri alla sobiv mahuti, eemaldage filter (1) [Joonis 272] ja puhastage filtrialus.

Pange uuele filtritihendile puhas õli, paigaldage uus filter ja pingutage filtrit pöördemomendiga 37-45 N•m (27-33 ft-lb).

Kõik mudelid

Kasutatud vedeliku käitlemisel või hävitamisel järgige keskkonnanõudeid.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

Paigaldage alumine ventilatsioonitoru [Joonis 268].

MÄRKUS. Alumise ventilatsioonitoru mittekorrektset paigaldamine võib põhjustada vähemat jahutust.

Langetage juhikabiin. (Vt Langetamine lk 141.)

Käivitage mootor ja proovige hüdraulilisi juhtseadiseid.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Diislikütus ja surve all olev hüdraulikavedelik võib läbistada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades sellega raskeid vigastusi või surma. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla silmaga nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku tungimisel nahka või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole.

W-2072-ET-0909

Seisake mootor ja kontrollige, kas filter lekib.

Kontrollige vedeliku taset paagis ja vajaduse korral lisage. (Vt Vedeliku kontrollimine ja lisamine lk 174.)

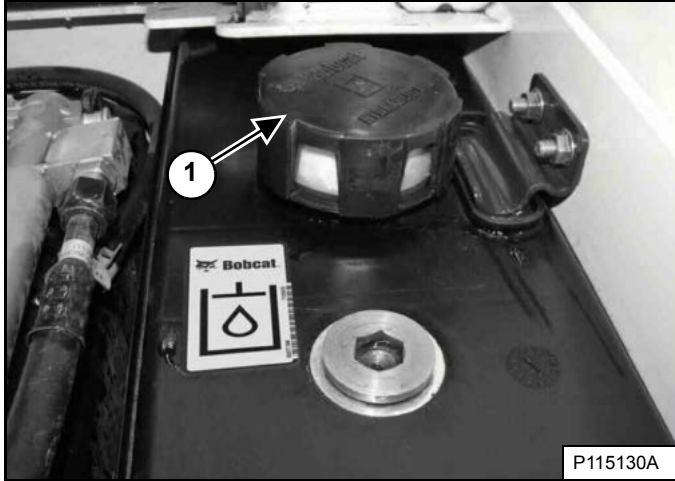
HÜDRAULILINE / HÜDROSTAATILINE SÜSTEEM (JÄTK)

Veepaagi väljalaskekorgi asendamine

Õige asendusintervalli leiate jaotisest HOOLDUSKAVA.
(Vt HOOLDUSPLAAN lk 127.)

Peatage mootor, avage tagumine luuk ja eemaldage tagumine võre. (Vt TAGUMINE VÕRE lk 143.)

Joonis 273



Eemaldage õhutus kork (1) [Joonis 273] ja visake ära.

Paigaldage uus õhutus kork.

Paigaldage tagumine võre ja sulgege tagaluuk.

ROOMIKUTE PINGUTUSASTE

Kirjeldus

Joonis 274



Saadaval on suunamistöriist **[Joonis 274]**, mis sobib roomikute pinge vähendamiseks. See tööriist suunab määrde voolu, aidates nii puhastamisel. Selle suunamistöriista tellimiseks võtke ühendust Bobcati edasimüüjaga.

Need suunamistöriistad on erineva suurusega:

osa number 6675936 - kasutatakse masina korral, millel on kaks roomikupingutuse ühendusosa.

osa number 7277225 - kasutatakse masina korral, millel on üks roomikupingutuse ühendusosa.

Joonis 275



JÄIGALT KINNITATUD VEERMIK

Joonis 276



RULLIKVEDRUSTUSEGA VEERMIK

MÄRKUS. Sellele mudelile võib olla paigaldatud üks kahest veermikutüübist. Teie masinal kasutatava tüübi kindlakstegemine on oluline õige toimingu valimiseks **[Joonis 275]** ja **[Joonis 276]**.

ROOMIKUTE PINGSUS (JÄTKUB)

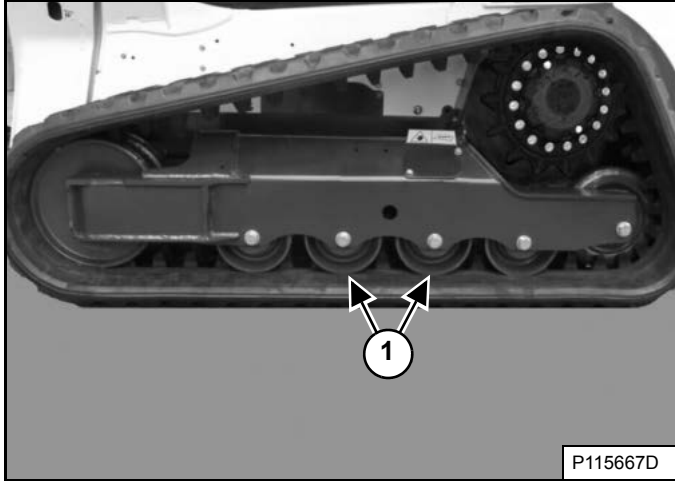
Kontrollimine (jäikpaigaldusega veermik)

Roomikute õige pinge on oluline, et tagada hea jõudlus ja takistada roomikute mahatulemist või enneaegset kulumist.

MÄRKUS. Roomikute rullikute kulumine sõltub töötingimustest ja erinevatest pinnasetingimustest.

Parkige laadur tasasele pinnale.

Joonis 277



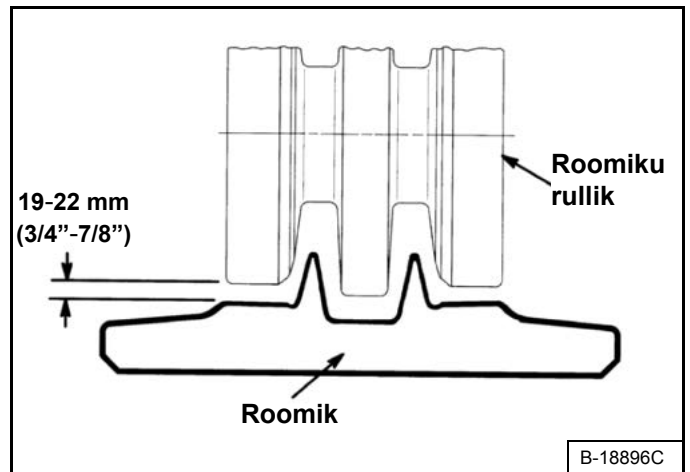
Tõstke laaduri üks külg üles ja asetage laaduriraami esikülje ja tagakülje alla aluspukid nii, et roomikud oleksid maapinnast umbes 76 mm (3") kõrgusel [Joonis 277]. Langetage laadur aluspukkidele. Veenduge, et aluspukid ei puutuks vastu roomikuid.

Mõõtke roomikute vahemaad mõlema keskmise rulliku juurest (1) [Joonis 277]. Õige vahe on 19-22 mm (3/4"-7/8").

Joonis 278



Joonis 279



ÄRGE pange sõrmi roomiku ja rulliku vahele kitsaskohtadesse. Kasutage vahe kontrollimiseks 19-22 mm (3/4"-7/8") polti, tüüblit või plokki [Joonis 278] ja [Joonis 279].

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUS!

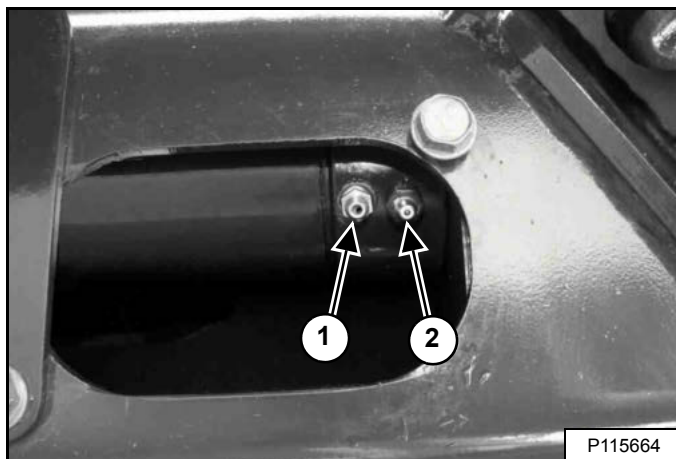
Hoidke roomikute pingsuse kontrollimisel sõrmed ja käed liigenditest eemal.

W-2142-0903

ROOMIKUTE PINGSUS (JÄTKUB)

Reguleerimine (jäikpaigaldusega veermik) (vanemad mudelid, millel on kaks roomiku pingsusliitmikku)

Joonis 280



Keerake lahti klapi poldid ja pöörake juurdepääsukate lahti [Joonis 280].

MÄRKUS. Te PEATE valima vajaliku ülesande jaoks õige paigalduse. Määrdeniplit (2) kasutatakse määride lisamiseks. Tühjendusliitmikku (1) [Joonis 280] kasutatakse määride eemaldamiseks.

Roomikute pingsuse suurendamine

Lisage määret tühjendusliitmikusse (2) [Joonis 280], kuni roomikute reguleeritus on õige [Joonis 278] ja [Joonis 279].

MÄRKUS. Ärge eemaldage tühjendusliitmikku, välja arvatud juhul, kui selle abil vabastatakse rõhku. (Vt [Joonis 281] lk 185.)

MÄRKUS. Kui asendamine on vajalik, vahetage tühjendusliitmik (2) [Joonis 280] alati ehtsa Bobcati osaga. See ühenduskoht on spetsiaalselt kõrge rõhu jaoks loodud.

Roomikute pingsuse vähendamine

! HOIATUS

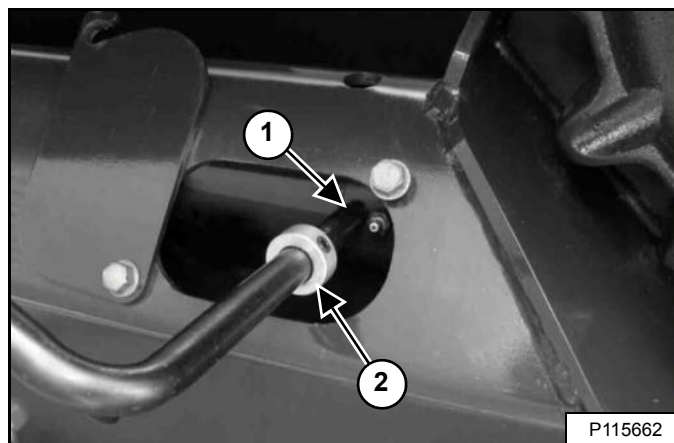
**KÕRGE SURVE ALL OLEV MÄÄRE
VÕIB PÕHJUSTADA RASKEID VIGASTUSI**

- Ärge keerake määrdeniplit lahti.
- Ärge keerake tühjendusliitmikku lahti rohkem kui 1,5 pööret.

W-2781-0109

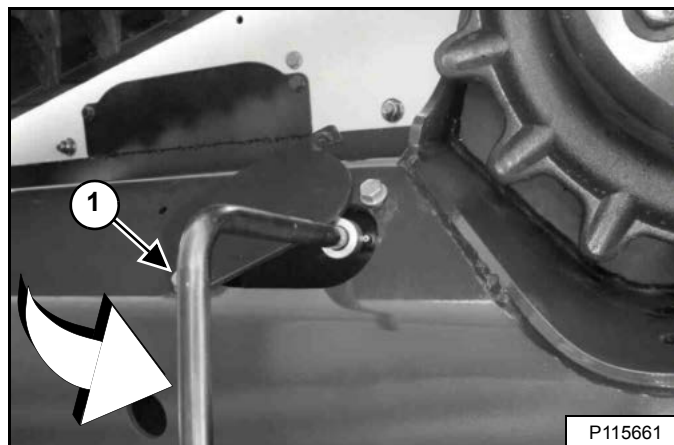
Roomikute pingsuse vähendamiseks tuleb määrdesilinder rõhu alt vabastada.

Joonis 281



Paigaldage tühjendustööriist (6675936) tühjendusliitmikule (1), reguleerige ja pingutage äärist (2) [Joonis 281], et see sobituks juurdepääsukatte serva taha.

Joonis 282



Kinnitage tööriista kinnitamiseks juurdepääsukatte pold (1) [Joonis 282].

Pöörake tööriista 90° vastupäeva ja laske määrdeainel voolata konteinerisse. Vabastage rõhk [Joonis 282], kuni roomiku korrigeerimine on õige [Joonis 278] ja [Joonis 279].

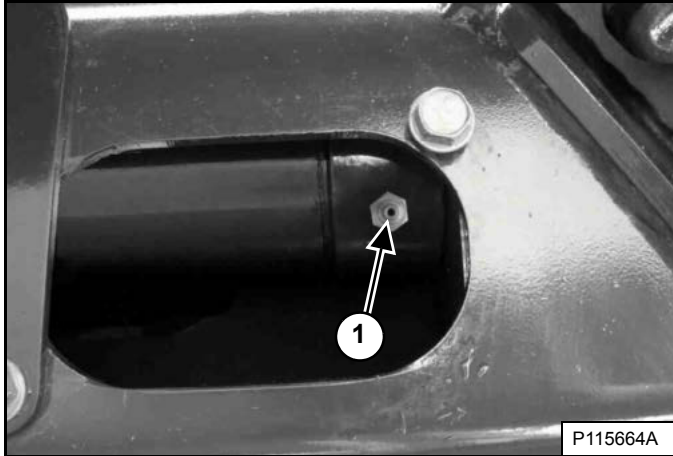
Pingutage tühjendusliitmikku. Pöörake juurdepääsukate suletuks ja keerake selle poldid kinni.

Laaduri tõstmine. Eemaldage aluspukid. Korrake sama toimingut ka teise roomikuga. Käidelge kasutatud määret keskkonnanõuete kohaselt.

ROOMIKUTE PINGSUS (JÄTKUB)

Reguleerimine (jäikpaigaldusega veermik) (hilisemad mudelid, millel on üks roomiku pinguldusliitmik)

Joonis 283



Keerake lahti klapi poldid ja pöörake juurdepääsukate lahti [Joonis 283].

Roomikute pingsuse suurendamine

Lisage roomikute pingsusliitmikule (1) [Joonis 283] määret, kuni roomiku reguleerimine on õige [Joonis 278] ja [Joonis 279].

MÄRKUS. Olge ettevaatlik, kui kasutate pneumaatilist määrdepüstolit, sest kõrge rõhk võib määrdeniplit kahjustada. Ühendage pneumaatiline määrdepüstol reguleeritud õhuvarustusega, mis on seadistatud madalaimale seadistusele, ja suurendage aeglaselt õhurõhku, kuni määrdenippel hakkab õli vastu võtma.

MÄRKUS. Ärge eemaldage roomikute pingsusliitmikut, välja arvatud juhul, kui vabastate rõhku. (Vt [Joonis 284] lk 186.)

MÄRKUS. Kui asendamine on vajalik, vahetage roomikute pingsusliitmik (1) [Joonis 283] alati ehtsa Bobcati osa vastu. See ühenduskoht on spetsiaalselt kõrge rõhu jaoks loodud.

Roomikute pingsuse vähendamine

! HOIATUS

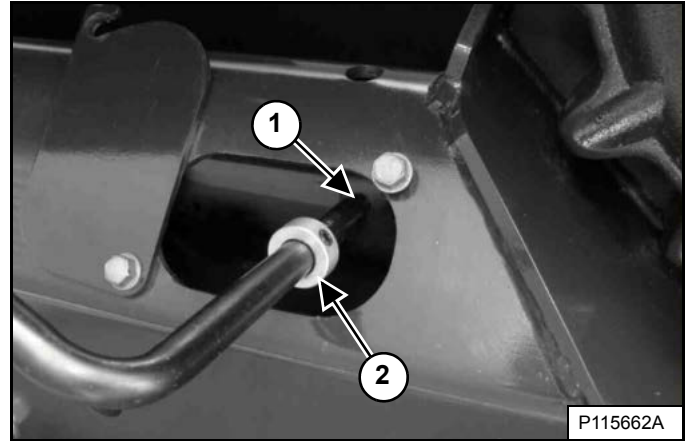
**KÕRGE SURVE ALL OLEV MÄÄRE
VÕIB PÕHJUSTADA RASKEID VIGASTUSI**

- Ärge keerake roomikupingutusniplit lahti rohkem kui 1,5 pööret.

W-2994-0515

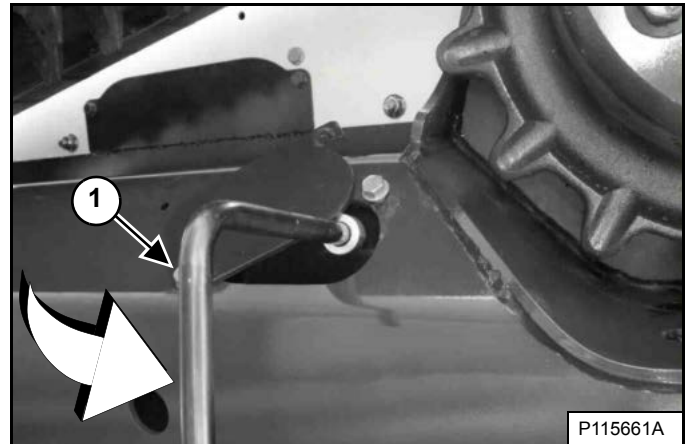
Roomikute pingsuse vähendamiseks tuleb määrdesilinder rõhu alt vabastada.

Joonis 284



Paigaldage õhutustööriist (7277225) roomiku pingsusliitmikule (1), reguleerige ja pingutage äärist (2) [Joonis 284], et see sobituks juurdepääsukatte serva taha.

Joonis 285



Kinnitage tööriista kinnitamiseks juurdepääsukatte polt (1) [Joonis 285].

Pöörake tööriista 90° vastupäeva ja laske määrdeainel voolata konteinerisse. Vabastage rõhk [Joonis 285], kuni roomiku korrigeerimine on õige [Joonis 278] ja [Joonis 279].

Pingutage roomikute pingsusliitmikku pöördemomendiga 24-30 N•m (18-22 ft-lb). Pöörake juurdepääsukate suletuks ja keerake selle poldid kinni.

Laaduri tõstmine. Eemaldage aluspukid. Korra sama toimingut ka teise roomikuga. Käideldge kasutatud määret keskkonnanõuete kohaselt.

ROOMIKUTE PINGSUS (JÄTKUB)

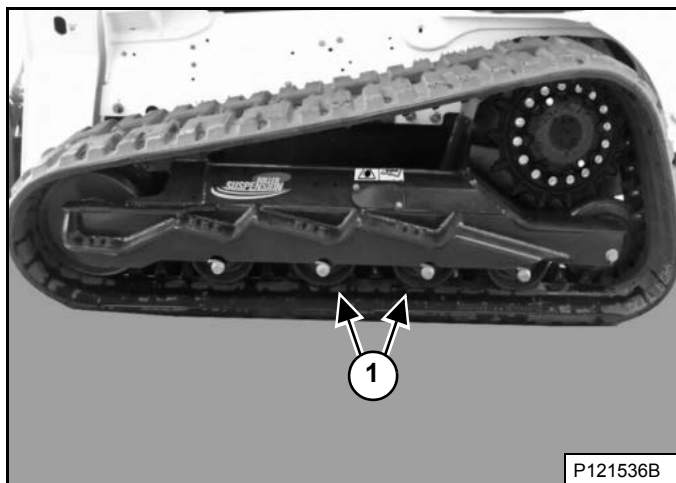
Kontrollimine (rullikvedrustusega veermik)

Roomikute õige pinge on oluline, et tagada hea jõudlus ja takistada roomikute mahatulemist või enneaegset kulumist.

MÄRKUS. Roomikute rullikute kulumine sõltub töötingimustest ja erinevatest pinnasetingimustest.

Parkige laadur tasasele pinnale.

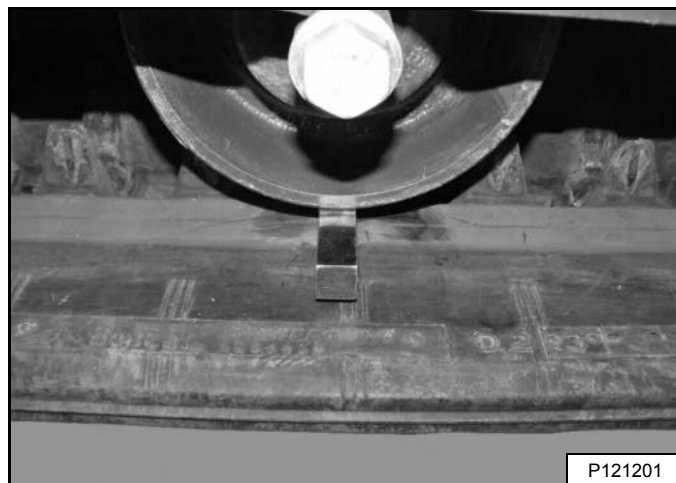
Joonis 286



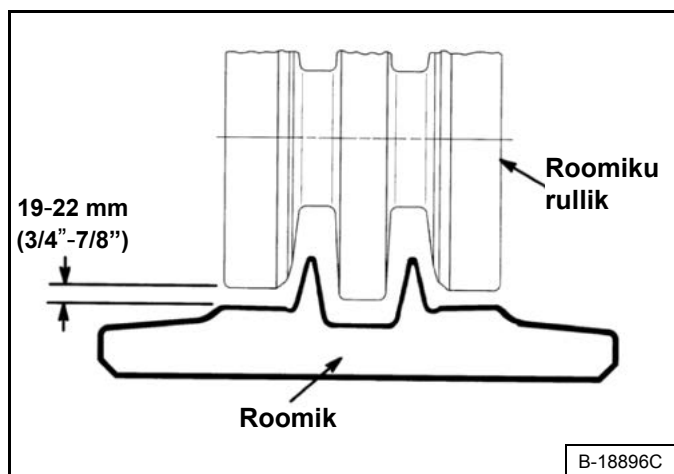
Tõstke laaduri üks külg üles ja asetage laaduriraami esikülje ja tagakülje alla aluspukid nii, et roomikud oleksid maapinnast umbes 76 mm (3") kõrgusel [Joonis 286]. Langetage laadur aluspukkidele. Veenduge, et aluspukid ei puutuks vastu roomikuid.

Mõõtke roomikute vahemaad mõlema keskmise rulliku juurest (1) [Joonis 286]. Õige vahe on 19-22 mm (3/4"-7/8").

Joonis 287



Joonis 288



ÄRGE pange sõrmi roomiku ja rulliku vahele kitsaskohtadesse. Kasutage vahe kontrollimiseks 19-22 mm (3/4"-7/8") polti, tüüblit või plokki [Joonis 287] ja [Joonis 288].

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI

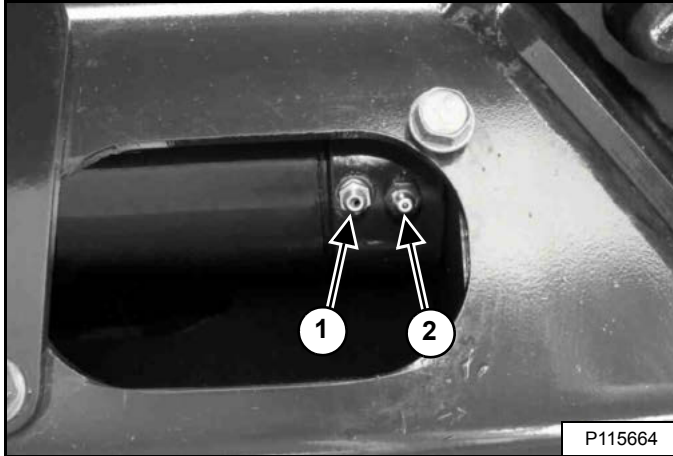
Hoidke roomikute pingsuse kontrollimisel sõrmed ja käed liigenditest eemal.

W-2142-0903

ROOMIKUTE PINGSUS (JÄTKUB)

Reguleerimine (rullikvedrustusega veermik) (vanemad mudelid, millel on kaks roomiku pingsusliitmikku)

Joonis 289



Keerake lahti klapi poldid ja pöörake juurdepääsukate lahti [Joonis 289].

MÄRKUS. Te PEATE valima vajaliku ülesande jaoks õige paigalduse. Määrdeniplit (2) kasutatakse määride lisamiseks. Tühjendusliitmikku (1) [Joonis 289] kasutatakse määride eemaldamiseks.

Roomikute pingsuse suurendamine

Lisage määret tühjendusliitmikku (2) [Joonis 289], kuni roomikute reguleeritus on õige [Joonis 287] ja [Joonis 288].

MÄRKUS. Ärge eemaldage tühjendusliitmikku, välja arvatud juhul, kui selle abil vabastatakse rõhku. (Vt [Joonis 290] lk 188.)

MÄRKUS. Kui asendamine on vajalik, vahetage tühjendusliitmik (2) [Joonis 289] alati ehtsa Bobcati osaga. See ühenduskoht on spetsiaalselt kõrge rõhu jaoks loodud.

Roomikute pingsuse vähendamine

! HOIATUS

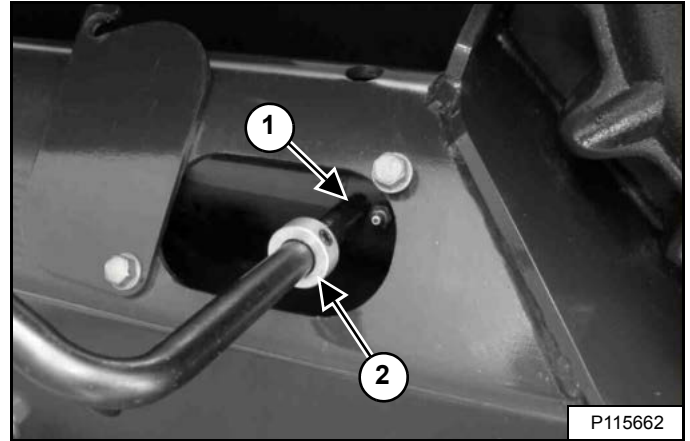
**KÕRGE SURVE ALL OLEV MÄÄRE
VÕIB PÕHJUSTADA RASKEID VIGASTUSI**

- Ärge keerake määrdeniplit lahti.
- Ärge keerake tühjendusliitmikku lahti rohkem kui 1,5 pööret.

W-2781-0109

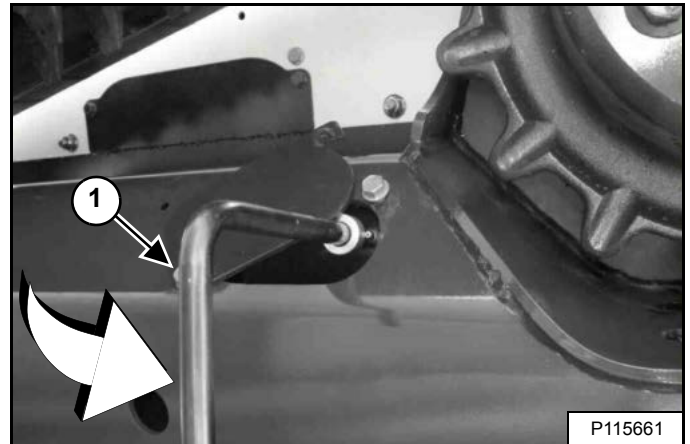
Roomikute pingsuse vähendamiseks tuleb määrdesilinder rõhu alt vabastada.

Joonis 290



Paigaldage tühjendustööriist (6675936) tühjendusliitmikule (1), reguleerige ja pingutage äärist (2) [Joonis 290], et see sobituks juurdepääsukatte serva taha.

Joonis 291



Kinnitage tööriista kinnitamiseks juurdepääsukatte polt (1) [Joonis 291].

Pöörake tööriista 90° vastupäeva ja laske määrdeainel voolata konteinerisse. Vabastage rõhk [Joonis 291], kuni roomiku korrigeerimine on õige [Joonis 287] ja [Joonis 288].

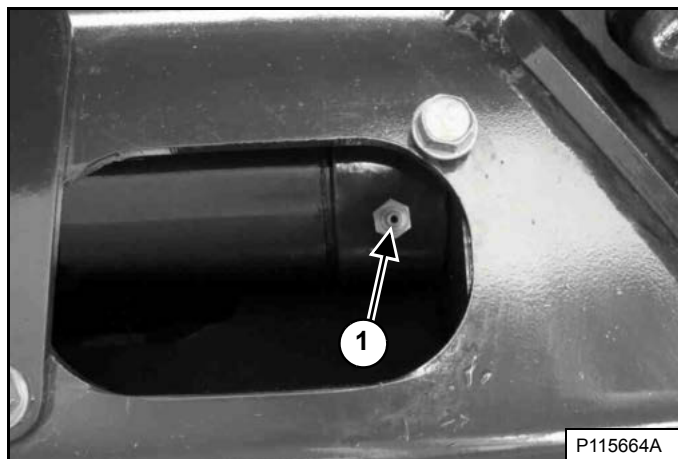
Pingutage tühjendusliitmikku. Pöörake juurdepääsukate suletuks ja keerake selle poldid kinni.

Laaduri tõstmine. Eemaldage aluspukid. Korra sama toimingut ka teise roomikuga. Käidelge kasutatud määret keskkonnanõuete kohaselt.

ROOMIKUTE PINGSUS (JÄTKUB)

Reguleerimine (rullikvedrustusega veermik) (hilisemad mudelid, millel on üks roomiku pinguldusliitmik)

Joonis 292



Keerake lahti klapi poldid ja pöörake juurdepääsukate lahti [Joonis 292].

Roomikute pingsuse suurendamine

Lisage roomikute pingsusliitmikule (1) [Joonis 292] määret, kuni roomiku reguleerimine on õige [Joonis 287] ja [Joonis 288].

MÄRKUS. Olge ettevaatlik, kui kasutate pneumaatilist määrdepüstolit, sest kõrge rõhk võib määrdeniplit kahjustada. Ühendage pneumaatiline määrdepüstol reguleeritud õhuvarustusega, mis on seadistatud madalaimale seadistusele, ja suurendage aeglaselt õhurõhku, kuni määrdenippel hakkab õli vastu võtma.

MÄRKUS. Ärge eemaldage roomikute pingsusliitmikut, välja arvatud juhul, kui vabastate rõhku. (Vt [Joonis 293] lk 189.)

MÄRKUS. Kui asendamine on vajalik, vahetage roomikute pingsusliitmik (1) [Joonis 292] alati ehtsa Bobcati osa vastu. See ühenduskoht on spetsiaalselt kõrge rõhu jaoks loodud.

Roomikute pingsuse vähendamine

! HOIATUS

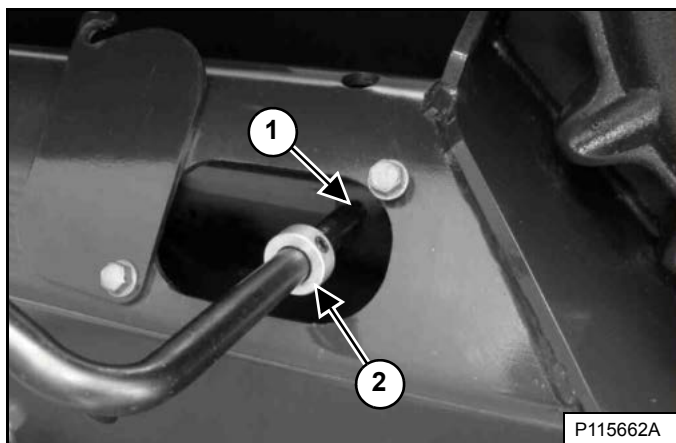
**KÕRGE SURVE ALL OLEV MÄÄRE
VÕIB PÕHJUSTADA RASKEID VIGASTUSI**

- Ärge keerake roomikupingutusniplit lahti rohkem kui 1,5 pööret.

W-2994-0515

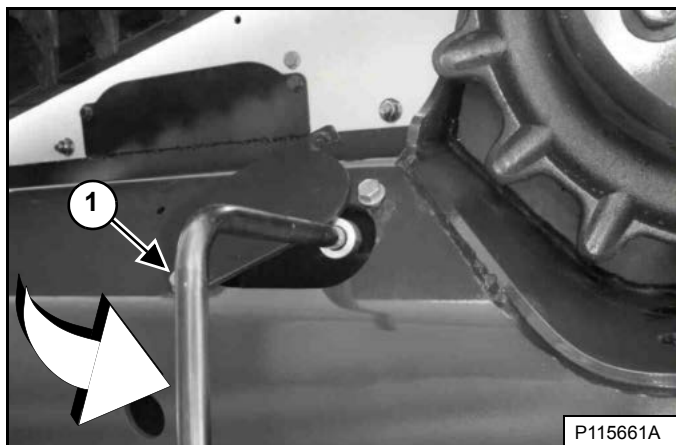
Roomikute pingsuse vähendamiseks tuleb määrdesilinder rõhu alt vabastada.

Joonis 293



Paigaldage õhutustööriist (7277225) roomiku pingsusliitmikule (1), reguleerige ja pingutage äärist (2) [Joonis 293], et see sobituks juurdepääsukatte serva taha.

Joonis 294



Kinnitage tööriista kinnitamiseks juurdepääsukatte pold (1) [Joonis 294].

Pöörake tööriista 90° vastupäeva ja laske määrdeainel voolata konteinerisse. Vabastage rõhk [Joonis 294], kuni roomiku korrigeerimine on õige [Joonis 287] ja [Joonis 288].

Pingutage roomikute pingsusliitmikku pöördemomendiga 24-30 N•m (18-22 ft-lb). Pöörake juurdepääsukate suletuks ja keerake selle poldid kinni.

Laaduri tõstmine. Eemaldage aluspukid. Korrake sama toimingut ka teise roomikuga. Käidelge kasutatud määret keskkonnanõuete kohaselt.

HÜDROSTAATILINE AJAMIMOOTOR

Vedeliku eemaldamine ja vahetamine

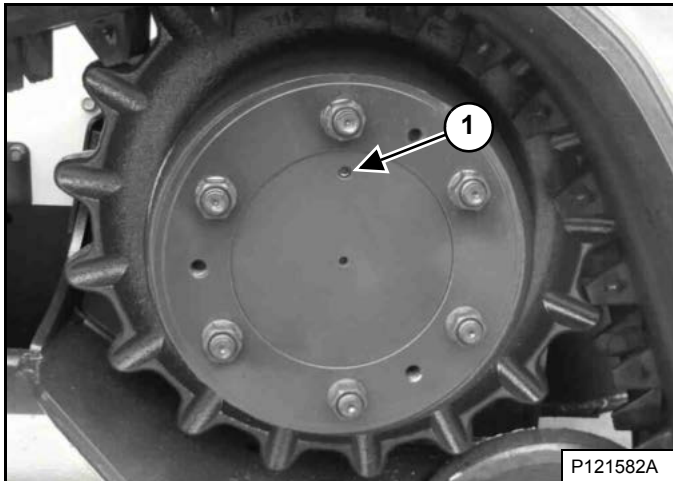
Vaadake õige hooldusintervalli HOOLDUSPLAANIST. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 127.)

Kuue või kaheksa hammastrumli mutriga vanemad mudelid

Parkige laadur nii, et hüdrostaatilise ajamimootori pistik (1) oleks all.

Eemaldage pistik ja laske vedelikul hüdrostaatilisest mootorist välja voolata.

Joonis 295



Pöörake hüdrostaatilist ajamimootorit nii, et kork (1) [Joonis 295] oleks üleval. Lisage kvaliteetset sünteetilist vedelikku (P/N 7024981). (Vt Võimekus lk 231.)

MÄRKUS. Varasemate ja hilisemate ajamimootorite korral kasutatakse erinevaid vedelikke, mis ei ole ühilduvad. Vale vedeliku kasutamisel kahjustate ajamimootorit. Õige vedelikuga seoses võtke ühendust Bobcati edasimüüjaga.

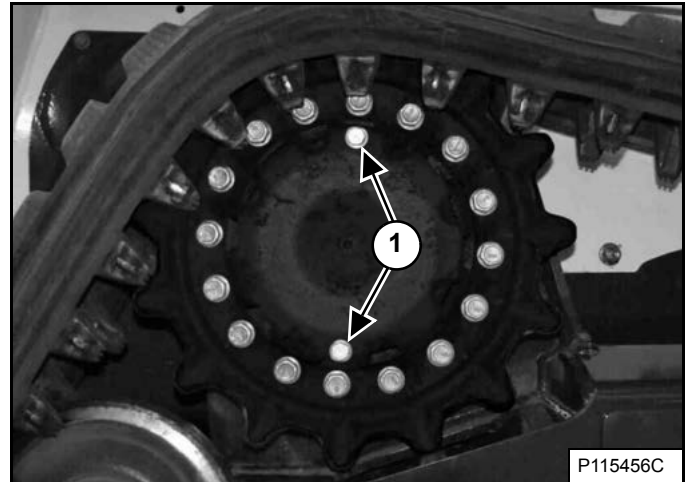
Puhastage korgi ja äravooluava keermed. Kandke korgi keermetele Loctite® 243-e. Paigaldage kork ning pingutage seda.

Korrake teise hüdrostaatilise mootoriga.

Kasutatud vedeliku käitlemisel või hävitamisel järgige täpselt keskkonnanõudeid.

Kuueteistkümne hammastrumli mutriga uuemad mudelid

Joonis 296



Parkige laadur nii, et hüdrostaatilise ajamimootori pistikud (1) [Joonis 296] oleksid üleval ja all.

Eemaldage pistikud ja laske vedelikul hüdrostaatilisest mootorist välja voolata.

Paigaldage ja pingutage alumine pistik.

Lisage vedelik läbi ülemise pistikuava, kasutades pudeli ja vooliku komplekti (osa number: 7270874). Laske kogu ühe pudeli sisu ajami mootoris voolata.

MÄRKUS. Varasemate ja hilisemate ajamimootorite korral kasutatakse erinevaid vedelikke, mis ei ole ühilduvad. Vale vedeliku kasutamisel kahjustate ajamimootorit. Õige vedelikuga seoses võtke ühendust Bobcati edasimüüjaga.

Paigaldage ülemine kork ja keerake kinni.

Korrake teise hüdrostaatilise mootoriga.

Kasutatud vedeliku käitlemisel või hävitamisel järgige täpselt keskkonnanõudeid.

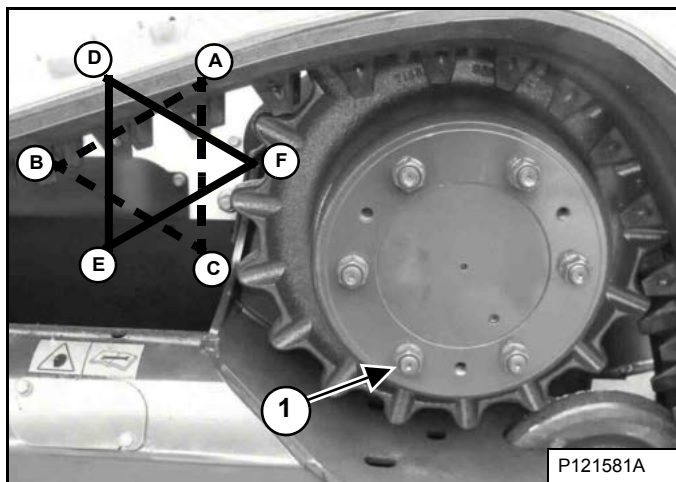
ROOMIKU HAMMASTRUMLI HOOLDAMINE

Pingutamise protseduur

Vaadake õige hooldusintervalli HOOLDUSPLAANIST. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 127.)

Kuue hammastrumli mutriga varasemad mudelid

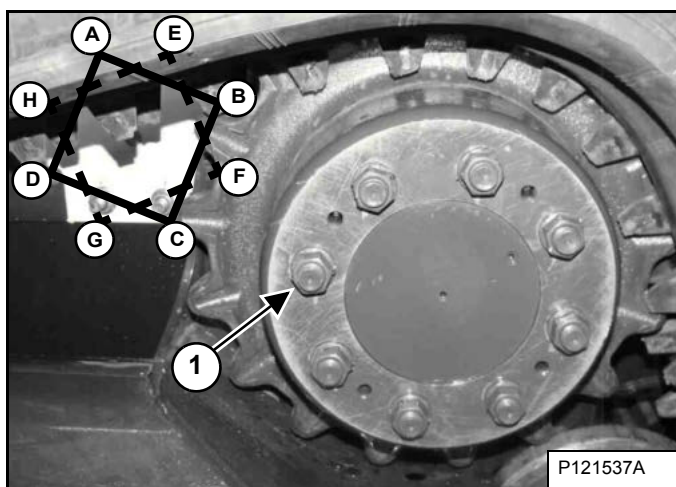
Joonis 297



Kontrollige roomiku hammastrumli kuue mutri (1) pingutusmomenti [**Joonis 297**]. Rakendage ristmustriga kinnitusjärjestust (A-B-C, D-E-F) ja seejärel korrake, et kinnitada mutrid pingutusmomendiga 280-300 N•m (207-221 ft-lb).

Kaheksa hammastrumli mutriga varasemad mudelid

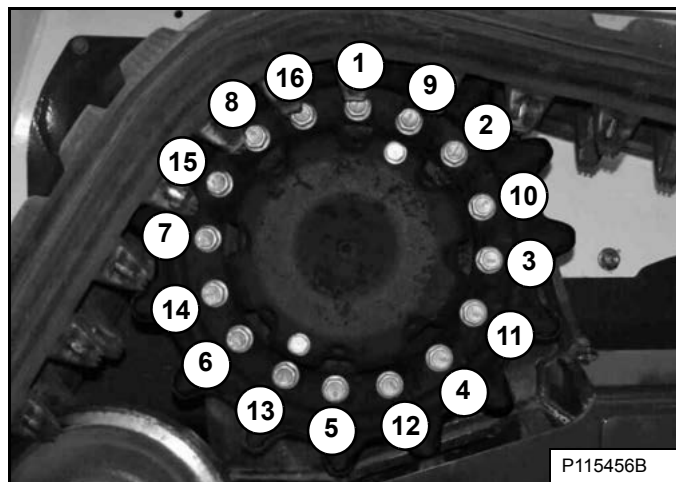
Joonis 298



Kontrollige roomiku hammastrumli kaheksa mutri (1) pingutusmomenti [**Joonis 298**]. Rakendage ristmustriga kinnitusjärjestust (A-B-C-D, E-F-G-H) ja seejärel korrake, et kinnitada mutrid pingutusmomendiga 492-544 N•m (363-401 ft-lb).

Kuuteistkümne hammastrumli mutriga uuemad mudelid

Joonis 299



Kontrollige kuuteistkümne hammastrumli mutri pöördemomenti (1-16) [**Joonis 299**].

Kasutage vahelduvat pingutusjärjestust ja seejärel korrake poltide pingutamist pingutusmomendiga 125-135 N•m (90-100 ft-lb).

GENERAATORIRIHM

Rihma reguleerimine

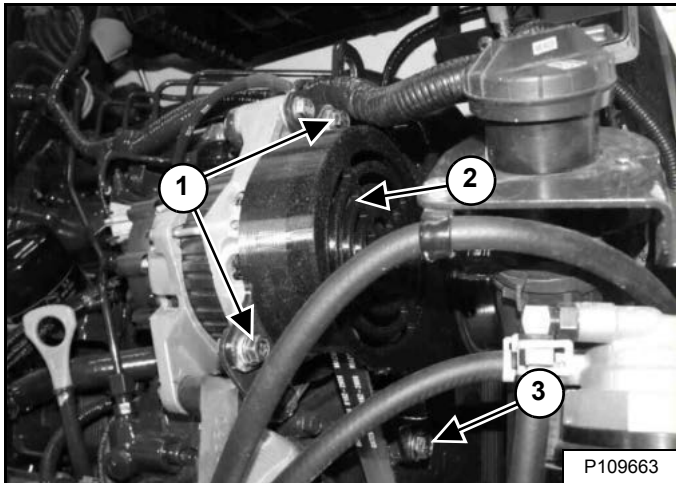
Generaatori rihm on hooldusvaba ja seda eelpingutatakse rihmaratastega. Selle rihma puhul pole vaja pingutusseadet ja see ei vaja perioodilist reguleerimist. Teabe saamiseks varuosade kohta pöörduge Bobcati müügiesindaja poole.

Rihma vahetamine

Seisake mootor ja avage tagaluuk.

Eemaldage kliimaseadme veorihm. (Vt KLIIMASEADME VEORIHM lk 193.)

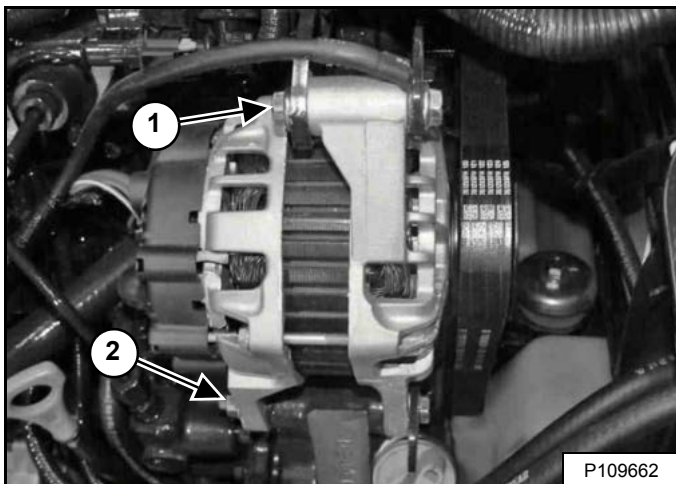
Joonis 300



Eemaldage generaatori rihmakaitse kinnitusmutrid ja poldid (1). Eemaldage kinnituspolt (3) [Joonis 300].

Eemaldage generaatori rihmakaitse (2) [Joonis 300].

Joonis 301



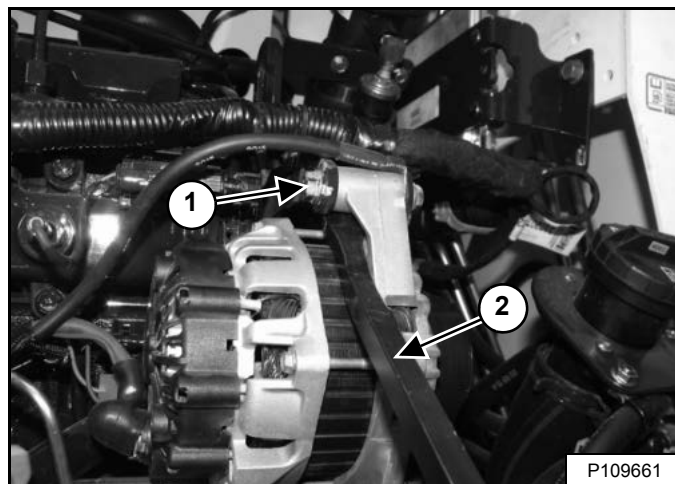
Eemaldage ülemise generaatori kinnituspolt (1). Vabastage alumise generaatori kinnitusmutter (2) [Joonis 301].

Liigutage generaatorit, et see oleks täielikult suunaga mootori poole, ja eemaldage rihmaratastelt rihm.

Kontrollige rihmarataste kulumist.

Paigaldage uus rihm.

Joonis 302



Kasutage generaatori liigutamiseks näidatud kohas raudlatti (2), kuni saab paigaldada ülemise generaatori kinnituskrugi (1) [Joonis 302].

Pingutage ülemise generaatori kinnituspolti ja alumise generaatori kinnitusmutrit [Joonis 301].

Paigaldage generaatori rihmakaitse, kinnituspoldid ja mutrid [Joonis 300].

Paigaldage kliimaseadme veorihm.

Sulgege tagaluuk.

KLIMASEADME VEORIHM

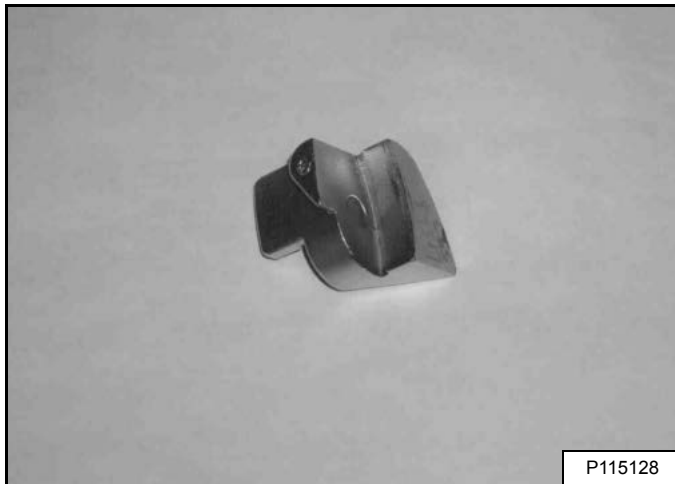
See masin võib olla varustatud kliimaseadmega.

Rihma reguleerimine

Kliimaseadme veorihm on hooldusvaba ja seda eelpingutatakse rihmaratastega. Selle rihma puhul pole vaja pingutusseadet ja see ei vaja perioodilist reguleerimist.

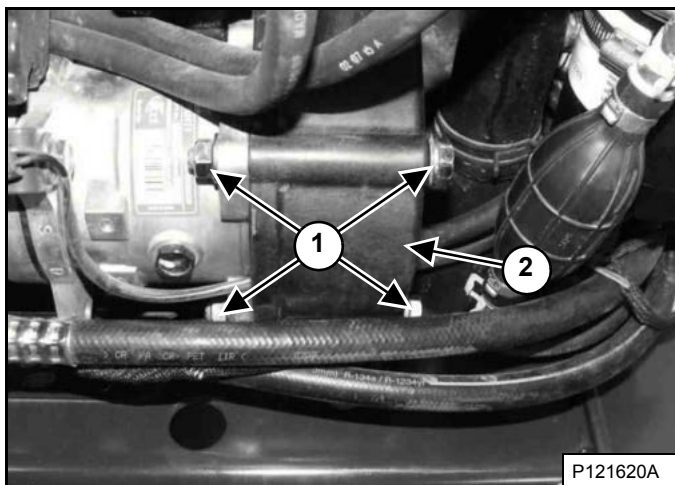
Rihma vahetamine

Joonis 303



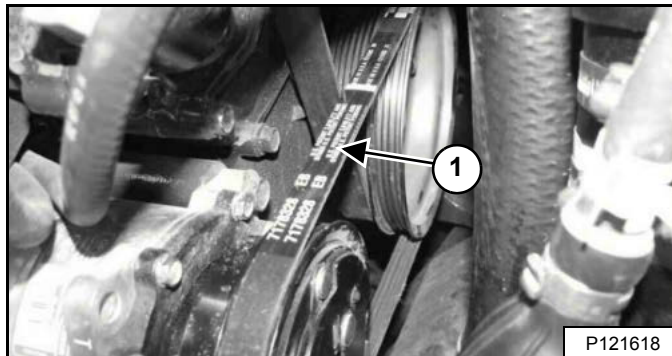
Uue kliimaseadme paigaldamiseks on vajalik rihma paigaldamise tööriist [Joonis 303]. Tööriist on tavaliselt saadaval autoosade poest või tööriista tarnijalt. Näidatud tööriist on osa numbriga 59370 firmalt Lisle® Corporation, kuid võib kasutada ka muid.

Joonis 304



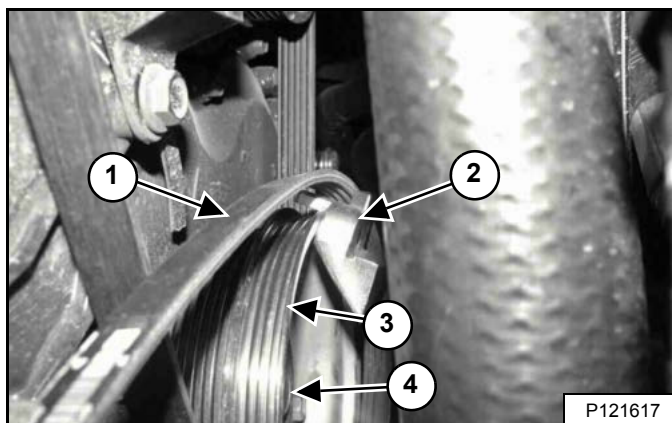
Eemaldage kliimaseadme rihmakaitse kinnitusmutrid ja poldid (1) ning kliimaseadme rihmakaitse (2) [Joonis 304].

Joonis 305



Lõigake vana rihm (1) läbi [Joonis 305] ja eemaldage rihmaratastelt. Kontrollige rihmarataste kulumist.

Joonis 306



Paigaldage rihm õhukonditsioneeri kompressori rihmarattale ja asetage rihm (1) ja rihma tööriist (2) väntvõlli rihmaratta ülemisele küljele (3) [Joonis 306].

Pöörake mootorit päripäeva, kasutades suurt väntvõlli rihmapolti (4) [Joonis 306]. ÄRGE kasutage generaatori rihmaratta mutrit, veepumba rihmaratta polte või väiksemaid väntvõlli rihmaratta polte. Veenduge, et rihm oleks täielikult paigaldatud mõlemale rihmarattale. Korraldage protseduuri, kui vaja.

Eemaldage rihma tööriist. Paigaldage kliimaseadme rihmakaitse ja kinnitusmutrid [Joonis 304].

Sulgege tagaluuk.

VEORIHM

Rihma reguleerimine

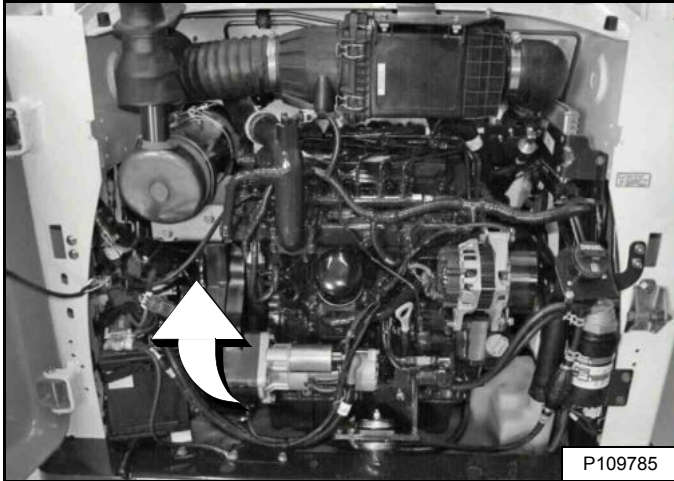
Veorihm ei vaja seadistamist. Rihm on varustatud vedruga, mis hoiab pidevalt õiget rihma pinget. Allpool on üksikasjalikult kirjeldatud tühikäiguvedru reguleerimist, mis on rihma pika eluea jaoks äärmiselt oluline.

Tõkise reguleerimine

Vaadake õige hooldusintervalli HOOLDUSPLAANIST. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 127.)

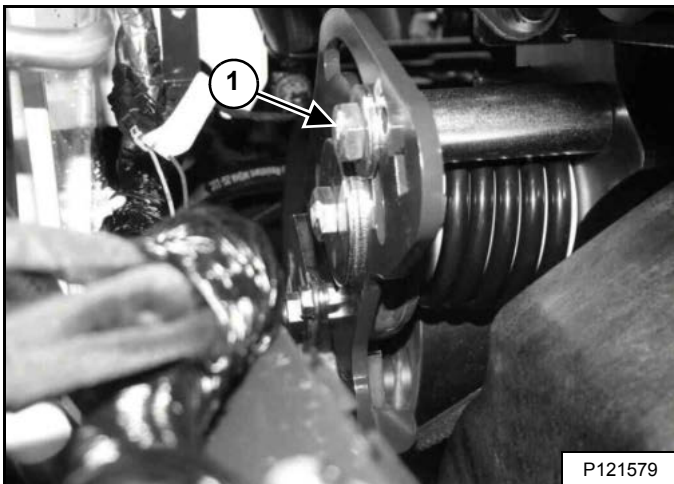
Seisake mootor ja avage tagaluuk.

Joonis 307



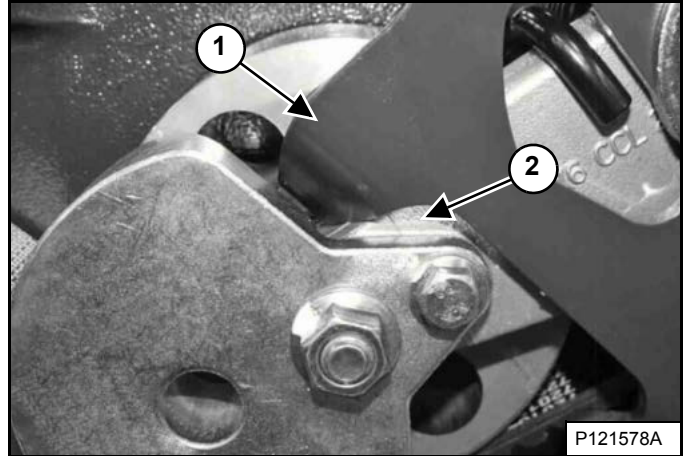
Tühikäiguvedru asub mootori vasakul küljel asuva aku kohal [Joonis 307].

Joonis 308



Lõdvendage tühikäiguvedru reguleerimispolti (1) [Joonis 308].

Joonis 309



Laske seiskamishooval (1) kokku puutuda tühikäiguvedruga (2) [Joonis 309].

Pingutage tühikäiguvedru (1) pöördemomenti [Joonis 308] kuni 105-115 N•m (78-85 ft-lb).

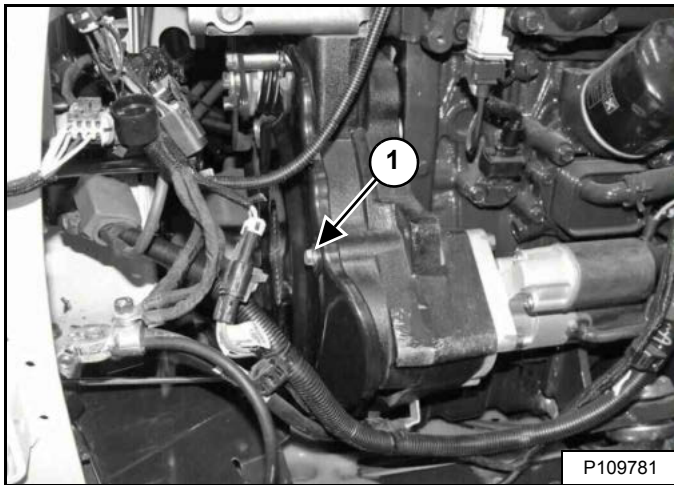
VEORIHM (JÄTK)

Rihma vahetamine

Seisake mootor ja avage tagaluuk.

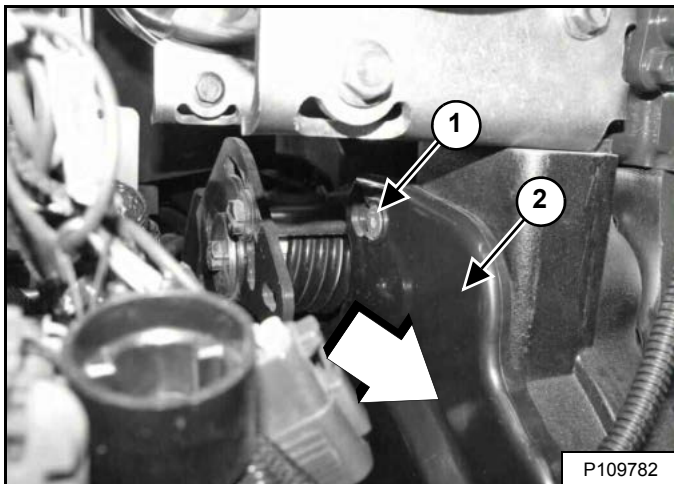
Eemaldada aku. (Vt Aku eemaldamine ja paigaldamine lk 173.)

Joonis 310



Eemaldage veerihma kaitsepolt (1) [Joonis 310].

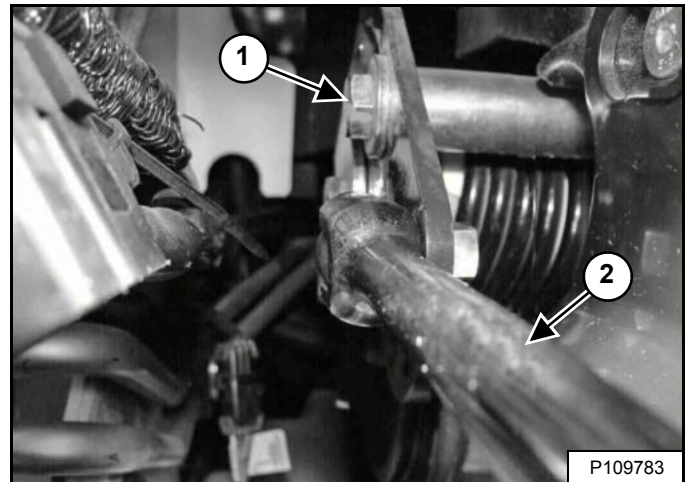
Joonis 311



ÄRGE vabastage veerihma kaitse kinnituspolti (näidatud ülemine polt) (1). Lükake veerihma kaitset (2) [Joonis 311] laaduri tagaosa poole, et eemaldada kaitse ülemise ja alumise veerihma kaitsekinnituspoltidest.

Eemaldage veerihma kaitse (2) [Joonis 311].

Joonis 312



Lõdvendage tühikäiguvedru reguleerimispolti (1). Paigaldage kaitselatt (2) [Joonis 312] seiskamishaaras olevasse pesasse, nagu näidatud, ja suruge kaitselatti alla, et vabastada veerihma pinget.

Pingutage reguleerimiskruvi (1) [Joonis 312], et tühikäiguvedru jääks veerihmast eemale.

Eemaldage veerihm hüdrostaatilise pumba rihmarattast ja hooratta rihmarattast. Kontrollige rihmarattaste kulumist.

Paigaldage uus veerihm.

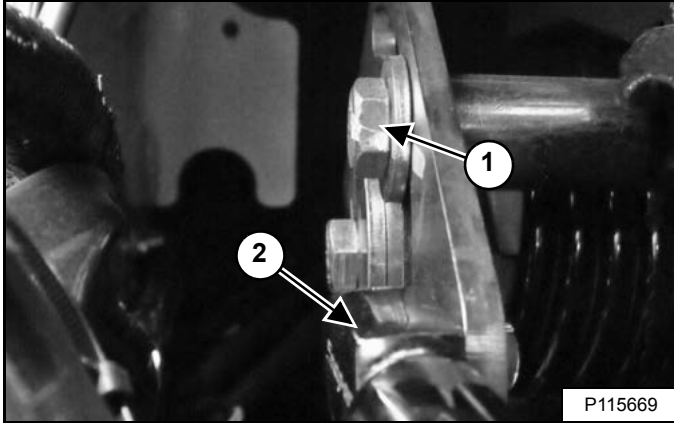
Vabastage tühikäiguvedru reguleerimispolti (1) [Joonis 312] ja laske tühikäigul puutuda kokku veerihmaga.

Jätkake järgmisel leheküljel kirjeldatud toiminguga.

VEORIHM (JÄTK)

Rihma vahetamine (järg)

Joonis 313

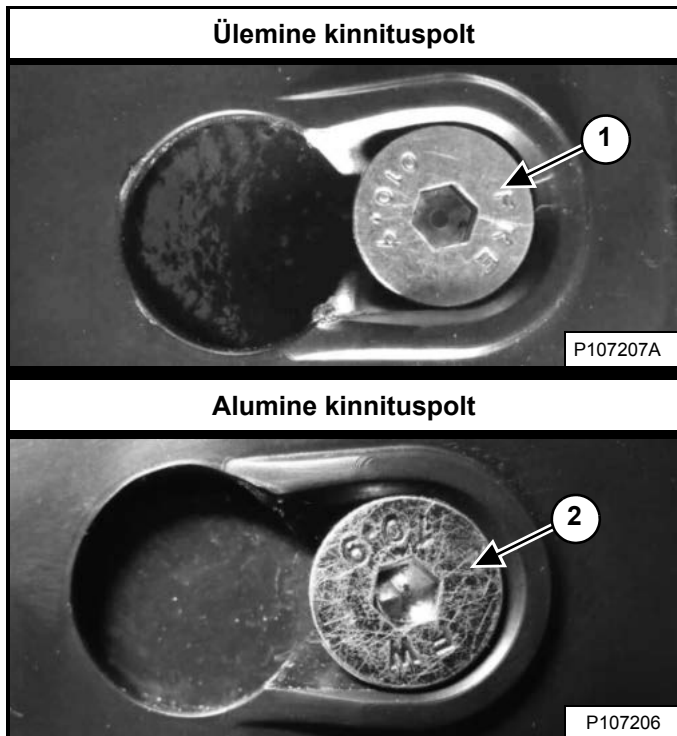


Reguleerige momentvõtit pöördemomendiga 54,2 N•m (40 ft-lb). Sisestage pöördemomendi võti (2) [Joonis 313] peatamishoovas olevasse pesasse, nagu näidatud, ja liigutage pöördemomendi võtit üles, kuni on näidatud õige pöördemoment.

Säilita tõmbemoment peatushoovale ja pingutage tühikäiguvedru reguleerimispolti (1) [Joonis 313] pöördemomendiga 105-115 N•m (78-85 ft-lb).

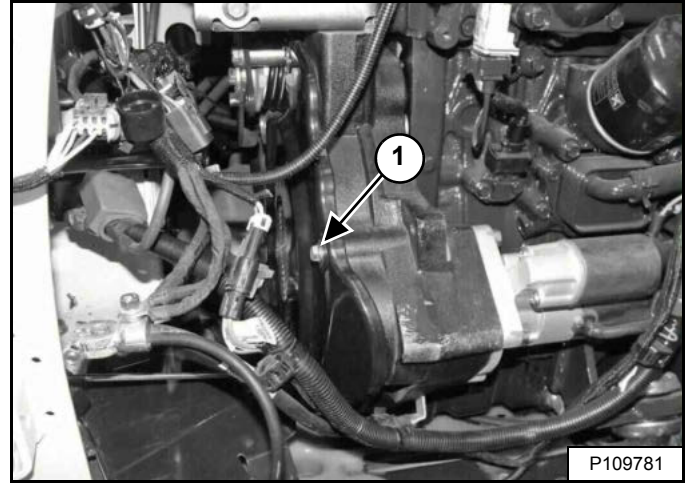
MÄRKUS. See protseduur on vajalik uue veorihma eelpaigaldamiseks, et saavutada õige peatuse reguleeritus pärast esimest rihma sisselülitusperioodi.

Joonis 314



Paigaldage veorihma kaitse veorihma kaitsekinnituspoltide peale. Lükake veorihma kaitsekate laaduri esiosa suunas, et kaitse saaks täielikult kinnitada ülemise ja alumise kinnituspolsti külge (1 ja 2) [Joonis 314].

Joonis 315



Paigaldage veorihma kaitsepolt (1) [Joonis 315].

Paigaldada aku. (Vt Aku eemaldamine ja paigaldamine lk 173.)

Sulgege tagaluuk.

MÄRKUS. Peatushaara PEAB seadistama pärast 50-tunnist töötamist uue veorihmaga. (Vt Tõkise reguleerimine lk 194.)

Esimese 50 töötunni järgse reguleerimise kohased õiged hooldusintervallid leiate osast HOOLDUSKAVA. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 127.)

AUTOMAATSE SÕIDUJUHTIMISE AKU

Akumulaatori laadimise kontrollimine

See masin võib olla varustatud automaatse sõidujuhtimisega.

Aja jooksul väheneb akumulaatoris asuva lämmastiku kogus. Selle tulemusel väheneb automaatse sõidujuhtimise eeliste tõhusus.

MÄRKUS. Akumulaatori madala laetuse märkide hulka kuuluvad: ülemäärane tõsteseadme liikumine, vähenenud sõidujuhtimise jõudlus või sõidujuhtimise funktsiooni kadumine.

Akumulaatoris leiduva lämmastikukoguse kontrollimiseks ja hooldamiseks on vaja spetsiaalseid tööriistu ning seadmeid.

 **HOIATUS**

**SÕIDUJUHTIMISE AKU ON PAIGALDATUD
KUUM SURVESTATUD VEDELIK VÕIB TEKITADA
TÕSISE VIGASTUSE**

Pärast tõsteseadme täielikku langetamist või heakskiidetud toe paigaldamist kasutage hooldustööde-eelseks rõhualanduseks 5 sekundi jooksul tõsteseadme möödavoolutoimingut.

Möödavoolotoimingu kohta lähema teabe saamiseks vaadake kasutus- ja hooldusjuhendit.

W-3015-ET-0816

Kui te arvate, et teie automaatse sõidujuhtimise akumulaatori laeng on madal, pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

LAADURI MÄÄRIMINE

Määrimiskohad

Vaadake õige hooldusintervalli HOOLDUSPLAANIST. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 127.)

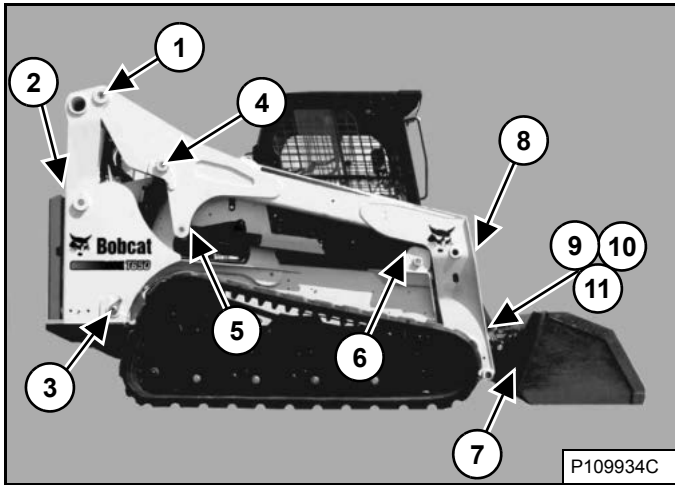
Märkige Bobcati laaduri igal määrimiskorral üles töötunniarvesti näit.

Laaduri määrimisel kasutage alati kvaliteetset, liitiumil põhinevat määrdeainet. Kandke määret peale, kuni see hakkab välja voolama.

Eemaldage tööseade laaduri küljest. (Vt Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (käsihoobadega Bob-Tach) lk 110.) **VÕI** (Vt Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (mehhaniseeritud Bob-Tach) lk 113.)

Seisake mootor.

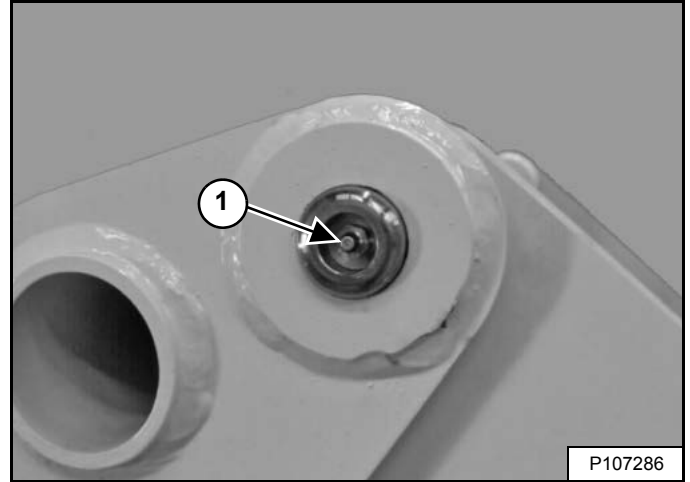
Joonis 316



Määrimiskohad [Joonis 316] on üksikasjalikumalt esitatud järgmistel joonistel.

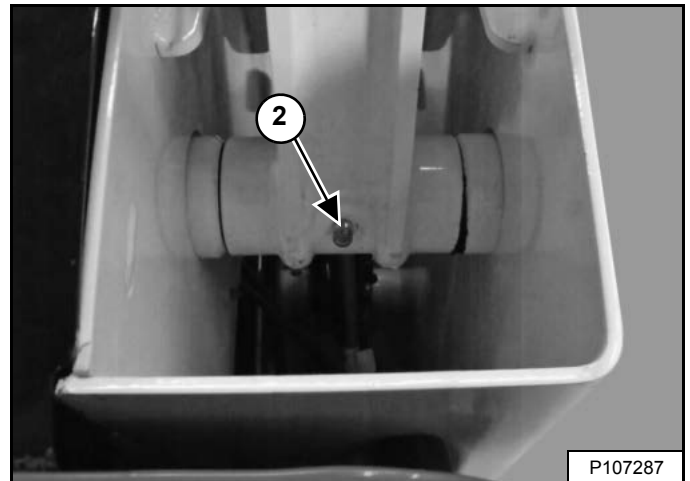
Määrige järgmisi kohti.

Joonis 317



1. Tõsteseadme pöördtelje sõrm (mõlemad pooled) (2) [Joonis 317].

Joonis 318

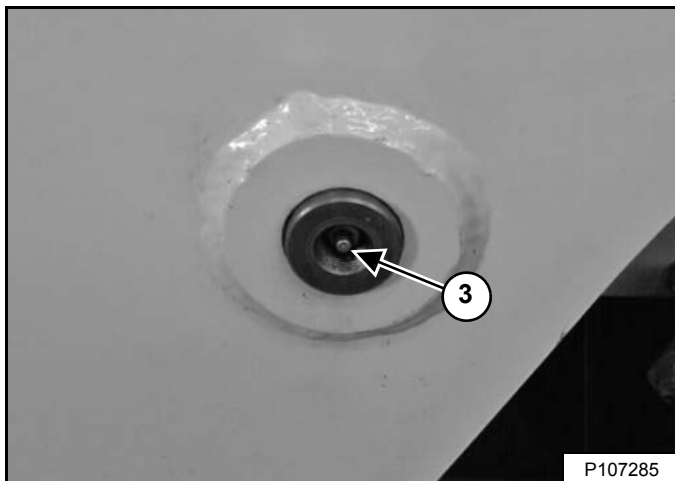


2. Tõsteseadme lüli pöördtelg (mõlemad pooled) (2) [Joonis 318].

LAADURI MÄÄRIMINE (JÄTK)

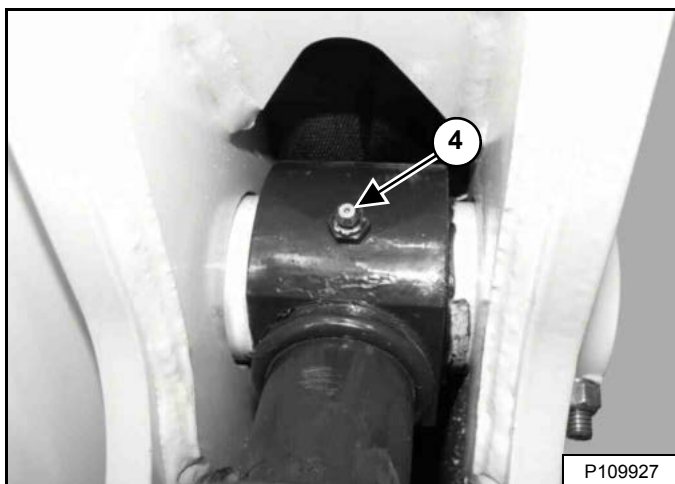
Määrimiskohad (järg)

Joonis 319



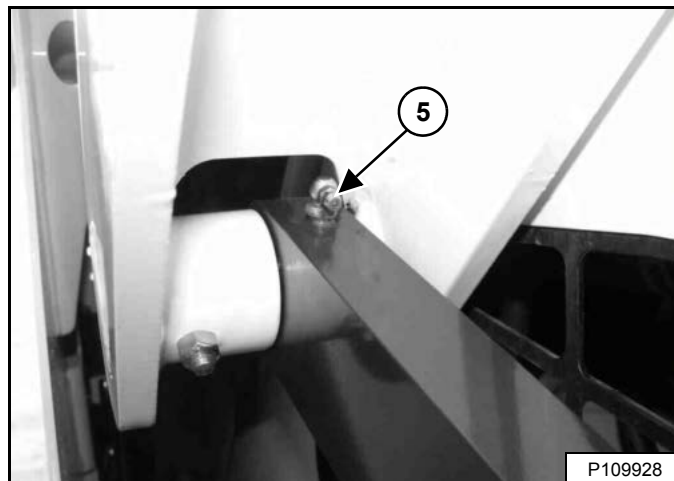
3. Aluse otsa tõstesilinder (mõlemad pooled) (2)
[Joonis 319].

Joonis 320



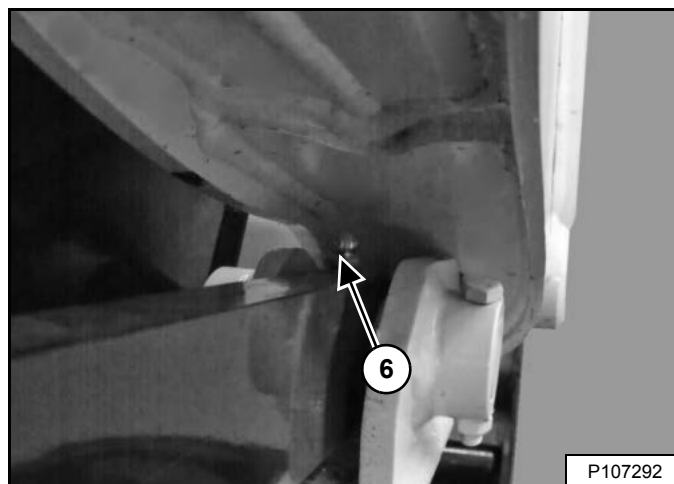
4. Varda otsa tõstesilinder (mõlemad pooled) (2)
[Joonis 320].

Joonis 321



5. Tagumine juhtimislüli (mõlemad pooled) (2)
[Joonis 321].

Joonis 322

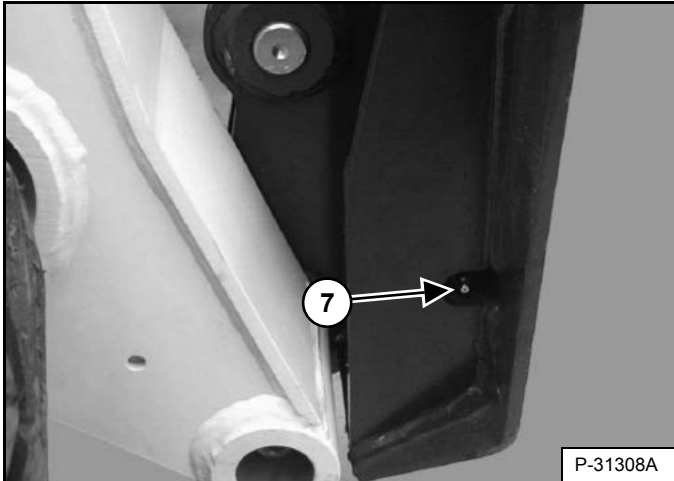


6. Eesmine juhtimislüli (mõlemad pooled) (2)
[Joonis 322].

LAADURI MÄÄRIMINE (JÄTK)

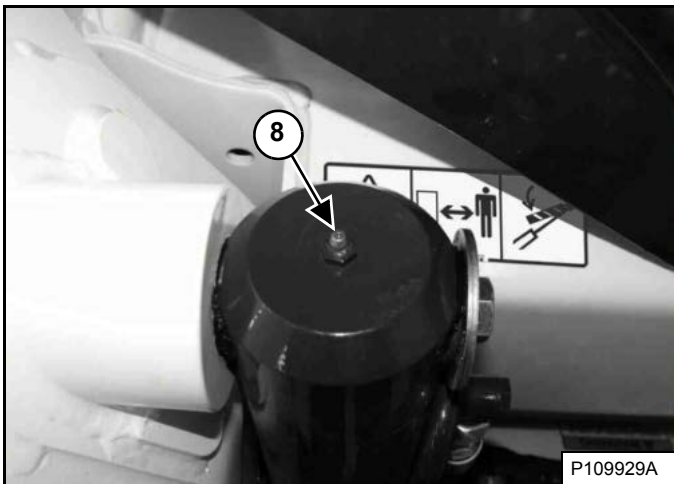
Määrimiskohad (järg)

Joonis 323



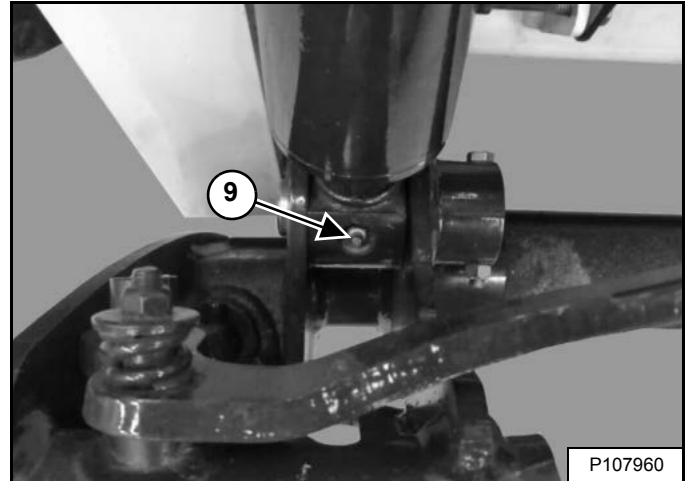
7. Bob-Tach-kiil (mõlemad pooled) (2) [Joonis 323].

Joonis 324



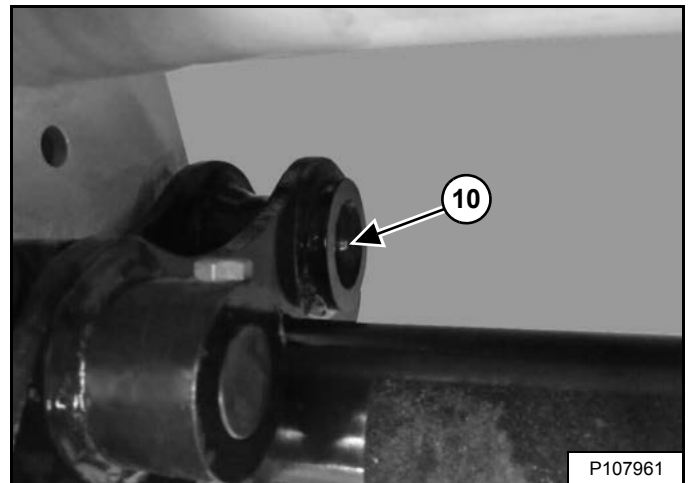
8. Aluse otsa kallutussilinder (mõlemad pooled) (2) [Joonis 324].

Joonis 325



9. Varda otsa kallutussilinder (mõlemad pooled) (2) [Joonis 325].

Joonis 326

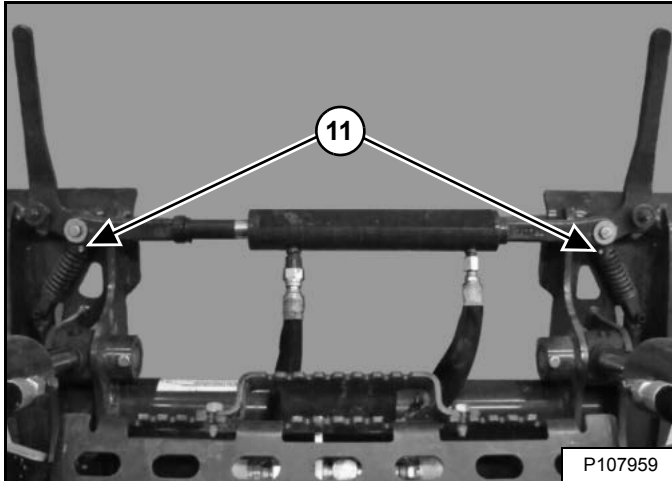


10. Bob-Tach pöördtihvt (mõlemad pooled) (2) [Joonis 326].

LAADURI MÄÄRIMINE (JÄTK)

Määrimiskohad (järg)

Joonis 327



11. Power Bob-Tach hüdraulikasilinder (olemasolul) (2)
[Joonis 327].

ROOMIKURULLIDE JA TÜHIKÄIGU MÄÄRIMINE

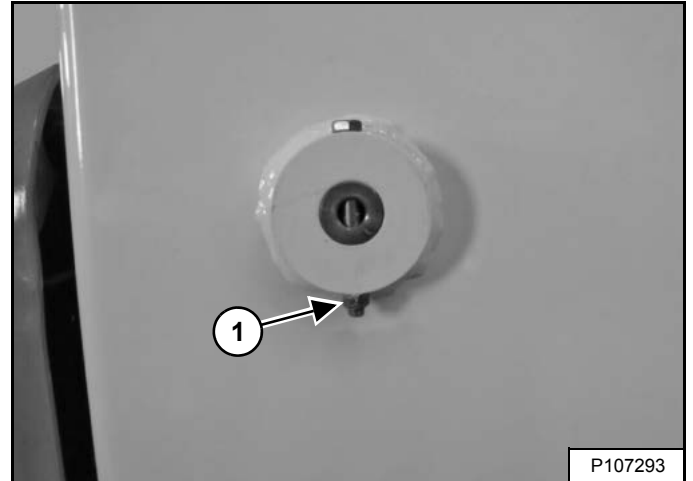
Kirjeldus

Roomiku rullikutel ja pingutusratastel on suletud laagrid, mis ei vaja määrimist.

PÖÖRDETIHVTID

Kontroll ja hooldus

Joonis 328



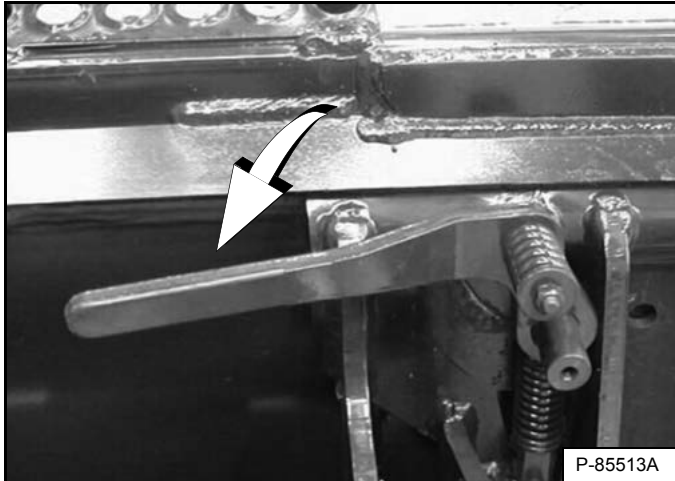
Kõikidel tõstehoobadel ja silindrite pöördtelgedel on suur tihvt, mis on paigutatud kinnituspoldi ja lukustusmutteriga (1) [Joonis 328].

Kontrollige, et lukustusmutrid oleksid pingutatud pöördemomendiga 48-54 N•m (35-40 ft-lb).

BOB-TACH (KÄSIHOOB)

Kontroll ja hooldus

Joonis 329



Liigutage Bob-Tachi hoovad kiilude aktiveerimiseks alla [Joonis 329].

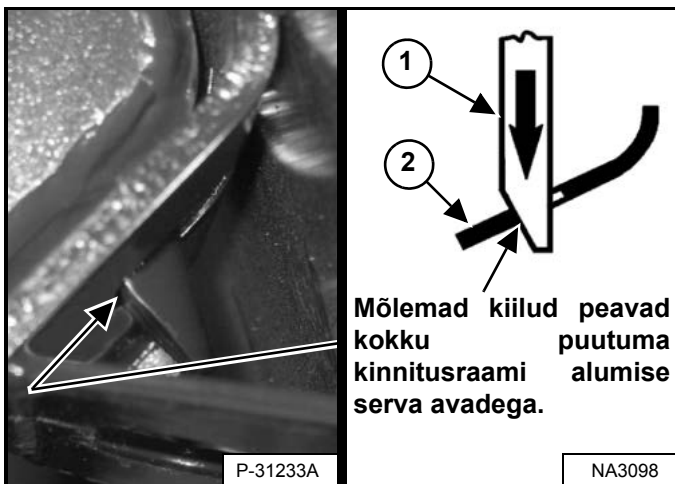
Hoovad ja kiilud peavad liikuma vabalt.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Bob-Tachi kiilud peavad ulatuma läbi tööseadme koosteraamis olevate avade. Hoovad peavad olema lõpuni all ja lukustatud. Kui kiilud on kinnitamata, võib tööseade lahti tulla.

W-2715-0208

Joonis 330

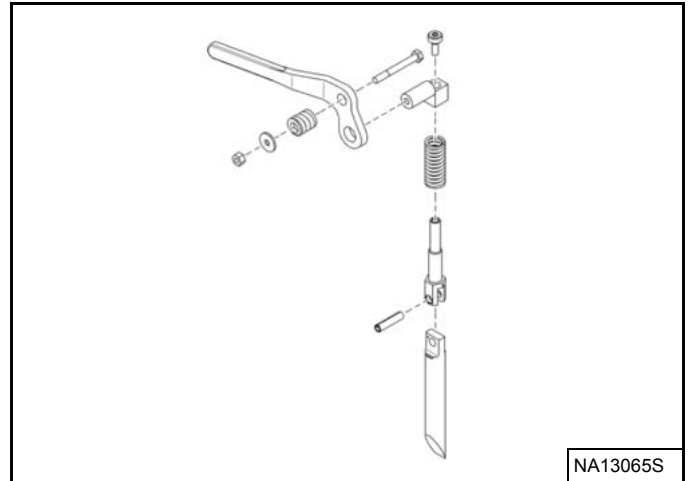


Kiilud (1) [Joonis 330] peavad ulatuma läbi kinnitusraami avade.

Vedruka kiilud (1) peavad puutuma kokku kinnitusraami (2) alumise serva avadega [Joonis 330].

Kui kiilud ei puutu kokku kinnitusraami (2) alumise serva avadega [Joonis 330], võib tarvik tulla lahti ja tulla Bob-Tachi küljest ära.

Joonis 331



Kontrollige tööseadme ja Bob-Tachi kinnitusraami, ühendusi ja kiilusid kulumise ja kahjustuste suhtes [Joonis 331]. Asendage kõik kahjustatud, paindunud või puuduvad osad uutega. Kõik kinnitused peavad olema tugevasti kinni.

Kontrollige, et keevisõmblustes ei oleks mõrasid. Varuosade ja remondi vajaduse korral pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

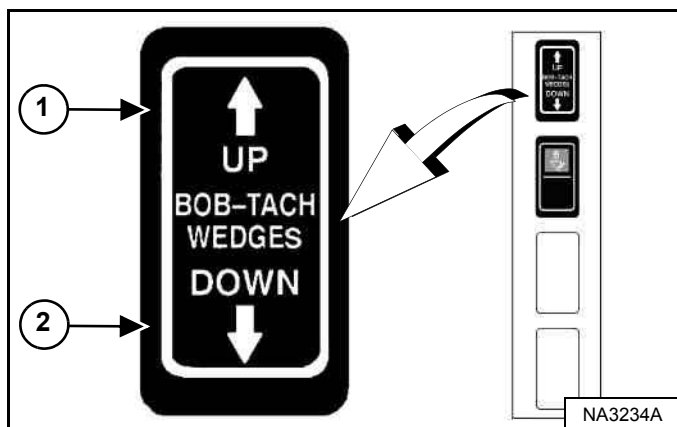
Määrige kiile. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 127.) ja (Vt LAADURI MÄÄRIMINE lk 198.)

MEHhanISEERITUD BOB-TACH

Masin võib olla varustatud mehhaniseeritud Bob-Tachi süsteemiga.

Kontroll ja hooldus

Joonis 332



Vajutage ja hoidke lüliti BOB-TACH KIILUD ÜLES (1), kuni kiilud on täielikult tõstetud. Vajutage ja hoidke lüliti BOB-TACH KIILUD ALLA (2) [Joonis 332], kuni kiilud on täielikult langetatud.

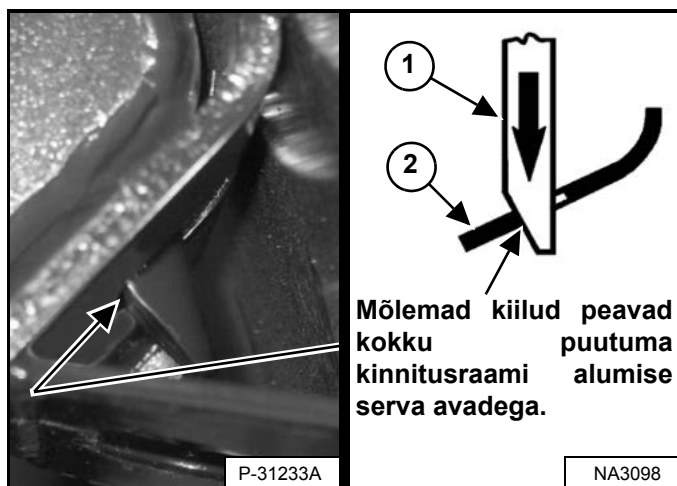
Hoovad ja kiilud peavad liikuma vabalt.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Bob-Tachi kiilud peavad ulatuma läbi tööseadme koosteraamis olevate avade. Hoovad peavad olema lõpuni all ja lukustatud. Kui kiilud on kinnitamata, võib tööseade lahti tulla.

W-2715-0208

Joonis 333

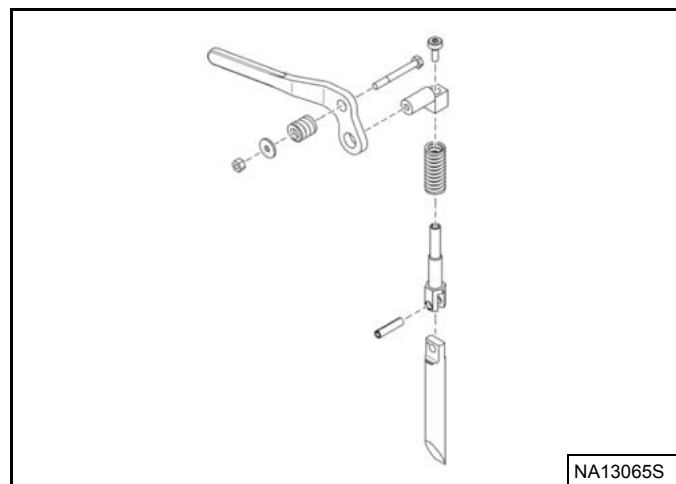


Kiilud (1) [Joonis 333] peavad ulatuma läbi kinnitusraami avade.

Vedruka kiilud (1) peavad puutuma kokku kinnitusraami (2) alumise serva avadega [Joonis 333].

Kui kiilud ei puutu kokku kinnitusraami (2) alumise serva avadega [Joonis 333], võib tarvik tulla lahti ja tulla Bob-Tachi küljest ära.

Joonis 334



Kontrollige tööseadme ja Bob-Tachi kinnitusraami, ühendusi ja kiilusid kulumise ja kahjustuste suhtes [Joonis 334]. Asendage kõik kahjustatud, paindunud või puuduvad osad uutega. Kõik kinnitused peavad olema tugevasti kinni.

Kontrollige, et keevisõmblustes ei oleks mõrsasid. Varuosade ja remondi vajaduse korral pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

Määrige kiile. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 127.) ja (Vt LAADURI MÄÄRIMINE lk 198.)

LAADURI HOIUSTAMINE JA TAASKASUTUSELEVÕTT

Hoiundamine

Võite otsustada oma Bobcat laadurit pikema aja jooksul hoiustada. Enne hoiustamist tehke alltoodud toiminguid.

- Puhastage laadur hoolikalt, sealhulgas mootoriruum.
- Määrige laadur.
- Asendage kulunud ja kahjustatud osad.
- parkige laadur kuiva ja ilmastiku eest kaitstud kohta.
- langetage tõsteseade nii, et kopp jääb rõhtsalt maapinnale.
- Asetage raami alla kandvad aluspukid, eemaldades masina kaalu roomikutelt.
- Asetage määrdeainet kõikidele avatud silindrivarrastele.
- Pange kütusepaagi stabilisaator kütusepaaki ja kasutage mootorit mõne minuti jooksul, et stabilisaator ringleks pumba ja kütusepihustite külge.

Biodiislisegu kasutamisel tehke järgmist.

Tühjendage kütusepaak, täitke 100%-se naftagaasi diislikütusega, lisage kütuse stabilisaator ja kasutage mootorit vähemalt 30 minutit.

- Tühjendage jahutussüsteem ja loputage see. Täitke eelnevalt segatud jahutusvedelikuga.
- Vahetage kõik vedelikud ja filtrid (mootor, hüdraulika / hüdrosaatika).
- Asendage õhupuhasti, küttekeha ja kliimaseadme filtrid.
- Pange kõik juhtseadmed NEUTRAALSESSE asendisse.
- Eemaldada aku. Kontrollige, kas elektrolüüdi tase on õige ja seejärel laadige aku. Hoidke akut jahedas ja kuivas kohas, ülevalpool külmumistemperatuuri, ja laadige akut ladustamise ajal perioodiliselt.
- Sulgege väljalasketoru ava.
- Märgistage masin, näitamaks et masin on hoiustamistingimustes.

Taas kasutusele võtmine

Pärast Bobcat laaduri hoiustamist, tehke laaduri uuesti kasutusele võtmiseks järgmised toimingud.

- Kontrollige mootoriõli ja hüdraulikaõli taset. Kontrollige jahutusvedeliku taset.
- Paigaldage täislaetud aku.
- Eemaldage lahtistelt silindrivartelt määre.
- Kontrollige kõigi rihmade pingsust.
- Veenduge, et kõik kaitsed ja piirded oleksid oma kohal.
- Määrige laadur.
- Kontrollige roomikute seisukorda ja eemaldage laaduri raami alt kandvad aluspukid.
- Avage väljalasketoru.
- Käivitage mootor ja laske sel mõne minuti jooksul töötada, jälgides instrumendipaneeli ja süsteeme õiget toimimist.
- Kasutage masinat ja kontrollige, kas see toimib korralikult.
- Seisake mootor ja kontrollige, et poleks lekkeid. Parandage vajaduse järgi.

SÜSTEEMI SEADISTAMINE JA ANALÜÜS

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID	206
Hoolduskoodide vaatamine	206
Hoolduskoodide loend	207
JUHTPANEELI SEADISTAMINE	216
Parempoolse paneeli seadistamine (Deluxe instrumendipaneel)	216
PAROOLI SEADISTAMINE (VÕTMETA KÄIVITUSPANEEL)	220
Parooli kirjeldus	220
Omanikuparooli muutmine	220
Parooli väljalülitamise võimalus	220
PAROOLI MÄÄRAMINE (DELUXE-INSTRUMENDIPANEEL)	221
Parooli kirjeldus	221
Omanikuparooli muutmine	221
Kasutajaparoolide muutmine	222
Parooli väljalülitamise võimalus	222
HOOLDUSKELL	223
Kirjeldus	223
Seadistus	224
Lähtestus	224

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID

Hoolduskoodide vaatamine

Hoolduskoodid aitavad edasimüüjal avastada võimalikke tõrkeid, mis võivad masinat kahjustada.

Vasak paneel

Joonis 335



Vajutage infonuppu (2) andmete kuvamiseks (1) [Joonis 335], kuni ilmub hoolduskoodide ekraan. Kui aktiivseid hoolduskoodide on mitu, siis vahetuvad need ekraanil.

Kui teeninduskoodi ei ole, kuvatakse [NONE] (puudub) [Joonis 335].

MÄRKUS. Korrodeerunud või lahtised pinnad võivad põhjustada mitmeid hoolduskoodide ja / või ebatavapäraseid sümptomeid. Halva massiühenduse tunnuseks võib olla kõigi näidikupaneeli märgutulede vilkumine, helisignaali, esi- ja tagatulede vilkumine. Sama võib esineda madala pingel korral, näiteks lahti tulnud või korrodeerunud akukaablite puhul. Kui täheldate selliseid ilminguid, kontrollige kõigepealt massiühendusi ja plusskaableid.

Deluxe-näidikupaneel

Valikuline Deluxe instrumendipaneel pakub täiendavat ülevaadet lühikirjeldust sisaldavatest hoolduskoodidest.

Viimast 40 salvestatud koodi saab vaadata ka Deluxe instrumendipaneeli abil.

	<p>Vajutage korduvalt kerimisnuppu (1), kuni aktiivse hoiatuse ekraani sümbol (sisend) on esile tõstetud.</p>
	<p>Ekraanil ACTIVE WARNINGS (aktiivsed hoiatused) kuvatakse aktiivseid hoolduskoodide. Järgmise hoolduskoodi vaatamiseks vajutage [9], kui on olemas rohkem kui üks. Hoolduskoodide ajaloo kuvamiseks vajutage [4].</p>
	<p>Hoiatuste ajaloo ekraanil WARNINGS HISTORY kuvatakse hoolduskoodi numbrit (CODE), tunninäituri näitu vea ilmnmisel (HOUR) ja kasutajat (USER), kes oli sisse logitud seadme käitamiseks vea ilmnmisel.</p>
<p>Järgmise kaheksa hoolduskoodi vaatamiseks vajutage [9]. Kokku saab salvestada 40 koodi. Kui tekib rohkem kui 40 koodi, kaob vanim kood ja uusim kood on number 1.</p>	
	<p>Täpsemate andmete kuvamiseks vajutage loendis hoolduskoodi kõrval asuvat numbrit. Ühe kuva võrra tagasi liikumiseks vajutage vasakpoolset kerimisnuppu.</p>

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID (JÄRG)

Hoolduskoodide loend

Joonis 336



Hoolduskoodid võivad olla kas tähed (1) või numbrid (2) [Joonis 336].

Kuvada võidakse järgmisi tähekoode:

[AIRF] Vahetage mootori õhufilter välja. (Vt MOOTORI ÕHUPUHASTUS lk 148.)

[CODE] Kontroller küsib parooli. (Ainult võtmeta käivitamise ja Deluxe instrumendipaneeli korral.)

[COLD] Mootori juhtseade on määranud, et mootor peab soojenema. (Vt Külma temperatuuriga mootori kiirusekontroll lk 105.)

[DOOR] Juhikabiini uks on avatud. (Kallutus- ja tõstesüsteem ei toimi.)

[ERROR] Sisestati vale parool. (Ainult võtmeta käivitamise ja Deluxe instrumendipaneeli korral.)

[FUEL] Kütuse tase on madal.

[REPLY] Üks või mõlemad instrumendipaneelid ei saa juhtseadmega ühendust.

[RFOFF] Tagasikäigu ventilaator on keelatud. (Vt Pöördventilaator lk 84.)

[SHTDN] Olemas on seiskamistingimus.

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
A0618	Ratta kiirus mõõtevahemikust väljas	A8206	ACD väljund C maanduslühis
A3623	ACD ei ole programmeeritud	A8207	ACD väljund C avatud ahel
A4621	5 V anduri toitepinge on ülalpool mõõtevahemikku	A8232	ACD väljund C ülevool
A4622	5 V anduri toitepinge on allpool mõõtevahemikku	A8302	ACD D-väljundi tõrge – SEES
A4721	8 V anduri toitepinge on ülalpool mõõtevahemikku	A8303	ACD D-väljundi tõrge – VÄLJAS
A4722	8 V anduri toitepinge on allpool mõõtevahemikku	A8305	ACD väljund D aku lühis
A7701	Masina võti on aktiivne	A8306	ACD väljund D maanduslühis
A7901	E-Stop aktiivne	A8307	ACD väljund D avatud ahel
A8002	ACD A-väljundi tõrge – SEES	A8332	ACD väljund D ülevool
A8003	ACD A-väljundi tõrge – VÄLJAS	A8402	ACD E-väljundi tõrge – SEES
A8005	ACD väljund A aku lühis	A8403	ACD E-väljundi tõrge – VÄLJAS
A8006	ACD väljund A maanduslühis	A8405	ACD väljund E aku lühis
A8007	ACD väljund A avatud ahel	A8406	ACD väljund E maanduslühis
A8032	ACD väljund A ülevool	A8407	ACD väljund E avatud ahel
A8102	ACD B-väljundi tõrge – SEES	A8432	ACD väljund E ülevool
A8103	ACD B-väljundi tõrge – VÄLJAS	A8502	ACD F-väljundi tõrge – SEES
A8105	ACD väljund B aku lühis	A8503	ACD F-väljundi tõrge – VÄLJAS
A8106	ACD väljund B maanduslühis	A8505	ACD väljund F aku lühis
A8107	ACD väljund B avatud ahel	A8506	ACD väljund F maanduslühis
A8132	ACD väljund B ülevool	A8507	ACD väljund F avatud ahel
A8202	ACD C-väljundi tõrge – SEES	A8532	ACD väljund F ülevool
A8203	ACD C-väljundi tõrge – VÄLJAS	A8602	ACD G-väljundi tõrge – SEES
A8205	ACD väljund C aku lühis	A8603	ACD G-väljundi tõrge – VÄLJAS

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID (JÄRG)

Hoolduskoodide loend (järg)

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
A8605	ACD väljund G aku lühis	D7527	Ajami vasakpoolne kaldketas on kohalt ära
A8606	ACD väljund G maanduslühis	D7528	Ajami parempoolne kaldketas on kohalt ära
A8607	ACD väljund G avatud ahel	D7529	Ajami vasakpoolne juhthoova X-telg allpool mõõtevahemikku
A8702	ACD H-väljundi tõrge – SEES	D7531	Ajami vasakpoolne juhthoova Y-telg allpool mõõtevahemikku
A8703	ACD H-väljundi tõrge – VÄLJAS	D7532	Ajami parempoolne juhthoova Y-telg allpool mõõtevahemikku
A8705	ACD väljund H aku lühis	D7533	Ajami parempoolne esiratta nurgaandur allpool mõõtevahemikku
A8706	ACD väljund H maanduslühis	D7534	Ajami vasakpoolne esiratta nurgaandur allpool mõõtevahemikku
A8707	ACD väljund H avatud ahel	D7535	Ajami parempoolne tagaratta nurgaandur allpool mõõtevahemikku
A8802	Tagasikäigu solenoidi viga SEES	D7536	Ajami vasakpoolne tagaratta nurgaandur allpool mõõtevahemikku
A8803	Tagasikäigu solenoidi viga VÄLJAS	D7537	Ajami 5 V anduri toitepinge 1 on allpool mõõtevahemikku
		D7538	Ajami 5 V anduri toitepinge 2 on allpool mõõtevahemikku
D3905	Vasakpoolse juhthoova X-telg pole NEUTRAALNE	D7539	Ajami vasakpoolne kaldplaadi andur on ülevalpool mõõtevahemikku
D3907	Ajami juhthoova Y-telg pole asendis NEUTRAALNE	D7540	Ajami vasakpoolne kaldplaadi andur on allpool mõõtevahemikku
D4007	Parempoolse juhthoova Y-telg pole asendis NEUTRAALNE	D7541	Ajami parempoolne kaldplaadi andur on ülevalpool mõõtevahemikku
D7501	Ajami CAN-juhthoova infoviga	D7542	Ajami parempoolne kaldplaadi andur on allpool mõõtevahemikku
D7504	Ajami ja juhtseadme vahel puudub side	D7543	Ajami vasakpoolse edasiviiva ajamisolenoidi viga SEES
D7505	Ajami vasakpoolne juhthoova X-telg pole asendis NEUTRAALNE	D7544	Ajami vasakpoolse tagasiviiva ajamisolenoidi viga SEES
D7507	Ajami vasakpoolne juhthoova Y-telg pole asendis NEUTRAALNE	D7545	Ajami parempoolse edasiviiva ajamisolenoidi viga SEES
D7508	Ajami parempoolne juhthoova Y-telg pole asendis NEUTRAALNE	D7546	Ajami parempoolse tagasiviiva ajamisolenoidi viga SEES
D7509	Ajami töörežiimi lüliti maanduse või aku lühis	D7547	Ajami parempoolse eesmise roolipikenduse aku lühis
D7510	Ajamisele on paigaldatud valed juhthoovad	D7548	Ajami vasakpoolse eesmise roolipikenduse aku lühis
D7511	Ajami vasakpoolne kiiruseandur on ühendamata	D7549	Ajami parempoolse tagumise roolipikenduse aku lühis
D7512	Ajami parempoolne kiiruseandur on ühendamata	D7550	Ajami vasakpoolse tagumise roolipikenduse aku lühis
D7513	Ajami parempoolse esiratta nurgaandur on jäänud kinni	D7551	Ajami roolisurve aku lühis
D7514	Ajami vasakpoolse esiratta nurgaandur on jäänud kinni	D7552	Ajami tagavara-alarmi viga SEES
D7515	Ajami parempoolse tagaratta nurgaandur on jäänud kinni	D7553	Ajami vasakpoolse edasiviiva ajamisolenoidi viga VÄLJAS
D7516	Ajami vasakpoolse tagaratta nurgaandur on jäänud kinni	D7554	Ajami vasakpoolse tagasiviiva ajamisolenoidi viga VÄLJAS
D7517	Ajami vasakpoolne kaldplaat pole asendis NEUTRAALNE	D7555	Ajami parempoolse edasiviiva ajamisolenoidi viga VÄLJAS
D7518	Ajami parempoolne kaldplaat pole asendis NEUTRAALNE	D7556	Ajami parempoolse tagasiviiva ajamisolenoidi viga VÄLJAS
D7519	Ajami vasakpoolse juhthoova X-telg on ülevalpool mõõtevahemikku	D7557	Ajami parempoolse eesmise roolipikenduse maanduse lühis
D7521	Ajami vasakpoolse juhthoova Y-telg on ülevalpool mõõtevahemikku	D7558	Ajami parempoolse eesmise rooli tagasitõmbe maanduse lühis
D7522	Ajami parempoolse juhthoova Y-telg on ülevalpool mõõtevahemikku	D7559	Ajami vasakpoolse eesmise roolipikenduse maanduse lühis
D7523	Ajami parempoolse esiratta nurgaandur on ülevalpool mõõtevahemikku	D7560	Ajami vasakpoolse eesmise rooli tagasitõmbe maanduse lühis
D7524	Ajami vasakpoolse esiratta nurgaandur on ülevalpool mõõtevahemikku	D7561	Ajami parempoolse tagumise roolipikenduse maanduse lühis
D7525	Ajami parempoolse tagaratta nurgaandur on ülevalpool mõõtevahemikku	D7562	Ajami parempoolse tagumise rooli tagasitõmbe maanduse lühis
D7526	Ajami vasakpoolse tagaratta nurgaandur on ülevalpool mõõtevahemikku	D7563	Ajami vasakpoolse tagumise roolipikenduse maanduse lühis

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID (JÄRG)

Hoolduskoodide loend (järg)

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
D7564	Ajami vasakpoolse tagumise rooli tagasitõmbe maanduse lühis	E00002709	EGR täiturmehhanismi asenditõrge
D7565	Ajami roolisurve maanduse lühis	E00002710	EGR täiturmehhanismi asenditõrge
D7566	Ajami varualarmi viga VÄLJAS	E00002720	EGR-i asendi õppimistõrge
D7567	Ajamil puudub side Bobcati juhtseadmega	E00002730	EGR-i asendi õppimistõrge
D7568	Ajami nurgaandurid on kalibreerimata	E00002903	Seguklapi asendianduri tõrge
D7569	Ajami aku pinge on ülevalpool mõõtevahemikku	E00002904	Seguklapi asendianduri tõrge
D7570	Ajami katkestatud toide (toimub ka pärast tarkvarauuendusi)	E00009102	Seguklapi asendianduri tõrge
D7571	Ajami aku pinge on allpool mõõtevahemikku	E00009103	Seguklapi asendianduri tõrge
D7572	Veopump on kalibreerimata	E00009104	Seguklapi asendianduri tõrge
D7573	Ajami töörežiimi-lüliti ümberlülitus töötamise ajal	E00009119	Seguklapi asendianduri tõrge
D7574	Ajami parempoolse ratta kiiruse iseeneslik liikumine	E00009411	Rööpa survejuhtimise tõrge
D7575	Ajami vasakpoolse ratta kiiruse iseeneslik liikumine	E00009703	Vesi kütuses anduri tõrge
D7576	Ajam puudub side ACS-juhtseadmest	E00009704	Vesi kütuses anduri tõrge
D7577	Ajami vasakpoolne kiiruseandur on ülevalpool mõõtevahemikku	E00009709	Vesi kütuses anduri tõrge
D7578	Ajami parempoolne kiiruseandur on ülevalpool mõõtevahemikku	E00009731	Tuvastatud, et vesi on kütuses
D7579	Ajami vasakpoolne kiiruseandur on allpool mõõtevahemikku	E00010001	Mootori õilirõhk on liiga madal
D7580	Ajami parempoolne kiiruseandur on allpool mõõtevahemikku	E00010003	Mootori õilirõhu tõrge
D7581	Ajami parempoolse eesmise rooli tagasitõmbe aku lühis	E00010004	Mootori õilirõhu tõrge
D7582	Ajami vasakpoolse eesmise rooli tagasitõmbe aku lühis	E00010203	Sisselaskeõhu rõhuanduri tõrge
D7583	Ajami parempoolse tagumise rooli tagasitõmbe aku lühis	E00010204	Sisselaskeõhu rõhuanduri tõrge
D7584	Ajami vasakpoolse tagumise rooli tagasitõmbe aku lühis	E00010502	Sisselaskekollektori temperatuuri tõrge
D7585	Ajami 5 V anduri toide 1 ülevalpool mõõtevahemikku	E00010503	Sisselaskekollektori temperatuurianduri tõrge
D7586	Ajami 5 V anduri toide 2 ülevalpool mõõtevahemikku	E00010504	Sisselaskekollektori temperatuurianduri tõrge
D7587	Ajami tarkvara uuendamine on vajalik	E00010509	Sisselaskekollektori temperatuurianduri tõrge
D7588	Ajami lülitatud toide on jäänud kinni asendisse SEES	E00010510	Sisselaskekollektori temperatuurianduri tõrge
D7589	Ajami lülitatud toite tõrge VÄLJAS	E00010603	Kollektori rõhuanduri tõrge
D7590	Ajami kalibreerimine teostatud	E00010604	Kollektori rõhuanduri tõrge
D7591	Ajami vasakpoolne kaldplaadi andur vastupidine	E00010609	Kollektori rõhuanduri tõrge
D7592	Ajami parempoolne kaldplaadi andur vastupidine	E00010803	Baromeetrilise rõhu tõrge
D7593	Ajami mitte-reageeriv parempoolne kiiruseandur	E00010804	Baromeetrilise rõhu tõrge
D7594	Ajami mitte-reageeriv vasakpoolne kiiruseandur	E00010809	Baromeetrilise rõhu tõrge
D7595	Ajami vasakpoolne kiiruseandur vastupidises suunas	E00011000	Mootori temperatuur on äärmiselt kõrge
D7596	Ajami parempoolne kiiruseandur vastupidises suunas	E00011002	Mootori jahutusvedeliku temperatuuri tõrge
D7597	Ajami juhtseade programmeeritud	E00011003	Vee temperatuurianduri tõrge
D7598	Ajami juhtseade kalibreerimisrežiimis	E00011004	Vee temperatuurianduri tõrge
D7599	Ajami AWS-juhtseade ratta asendi kalibreerimisrežiimis	E00011031	Mootori jahutusvedeliku temperatuurianduri tõrge
		E00013200	Sisselaskeõhu tõrge
E00002700	EGR juhtseadme tõrge	E00013201	Sisselaskeõhu tõrge
E00002701	EGR juhtseadme tõrge	E00013203	MAF anduri tõrge
E00002703	EGR täiturmehhanismi asenditõrge	E00013204	MAF anduri tõrge
E00002704	EGR täiturmehhanismi asenditõrge	E00013209	MAF anduri tõrge

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID (JÄRG)**Hoolduskoodide loend (järg)**

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
E00013215	Lisarõhu tõrge	E00063730	Kaamera signaali tõrge
E00013231	MAF anduri tõrge	E00063919	ECU kommunikatsioonitõrge
E00015700	Rööpa surve tõrge	E00064103	Lisajuhtimise tõrge
E00015702	Rööpa surveanduri tõrge	E00064104	Lisajuhtimise tõrge
E00015703	Rööpa surveanduri tõrge	E00065103	Sissepritse 1 viga
E00015704	Rööpa surveanduri tõrge	E00065105	Sissepritse 1 viga
E00015710	Rööpa surve tõrge	E00065106	Sissepritse 1 viga
E00015711	Rööpa surve tõrge	E00065131	Sissepritse 1 viga
E00015721	Rööpa survejuhtimise tõrge	E00065203	Sissepritse 2 viga
E00015722	Rööpa survejuhtimise tõrge	E00065205	Sissepritse 2 viga
E00016803	Süsteemi pinge on liiga kõrge	E00065206	Sissepritse 2 viga
E00016804	Süsteemi pinge on liiga madal	E00065231	Sissepritse 2 viga
E00017103	MAF anduri tõrge	E00065303	Sissepritse 3 viga
E00017104	MAF anduri tõrge	E00065305	Sissepritse 3 viga
E00017200	Sisselaskeõhu temperatuur on liiga kõrge	E00065306	Sissepritse 3 viga
E00017202	Sisselaskeõhu temperatuurianduri tõrge	E00065331	Sissepritse 3 viga
E00017203	Sisselaskeõhu temperatuurianduri tõrge	E00065403	Sissepritse 4 viga
E00017204	Sisselaskeõhu temperatuurianduri tõrge	E00065405	Sissepritse 4 viga
E00017209	Sisselaskeõhu temperatuurianduri tõrge	E00065406	Sissepritse 4 viga
E00017300	Heitgaasi ülekuumenemise tõrge	E00065431	Sissepritse 4 viga
E00017400	Kütuse temperatuur on liiga kõrge	E00067603	Hõõgküünla relee tõrge
E00017402	Kütuse temperatuuri tõrge	E00067604	Hõõgküünla relee tõrge
E00017403	Kütuse temperatuurianduri tõrge	E00067605	Hõõgküünla relee tõrge
E00017404	Kütuse temperatuurianduri tõrge	E00072302	Nukkvõlli asendianduri tõrge
E00017502	Mootoriõli temperatuuri tõrge	E00072308	Nukkvõlli asendianduri tõrge
E00017531	Mootoriõli temperatuurianduri tõrge	E00107600	Rööpa survejuhtimise tõrge
E00019000	Mootori kiirus on väga suur	E00107601	Rööpa survejuhtimise tõrge
E00062802	ECU tõrge	E00107603	Rööpa survejuhtimise tõrge
E00062912	ECU tõrge	E00107604	Rööpa survejuhtimise tõrge
E00063011	Sissepritse andmete tõrge	E00107609	Rööpa survejuhtimise tõrge
E00063023	ECU tõrge	E00107615	Rööpa survejuhtimise tõrge
E00063024	ECU tõrge	E00107616	Rööpa survejuhtimise tõrge
E00063025	ECU tõrge	E00107617	Rööpa survejuhtimise tõrge
E00063031	ECU tõrge	E00107618	Rööpa survejuhtimise tõrge
E00063307	Rööpa surve tõrge	E00107631	Rööpa survejuhtimise tõrge
E00063600	Võlli asendianduri tõrge	E00107702	ECU tõrge
E00063601	Võlli asendianduri tõrge	E00118002	Turbo temperatuuri tõrge
E00063602	Võlli asendianduri tõrge	E00118003	Turbo temperatuurianduri tõrge
E00063607	Kaamera või võlli anduri tõrge	E00118004	Turbo temperatuurianduri tõrge
E00063608	Võlli asendianduri tõrge	E00118009	Turbo temperatuurianduri tõrge
E00063611	Võlli asendianduri tõrge	E00118010	Turbo temperatuurianduri tõrge
E00063702	Kaamera signaali tõrge	E00118031	Turbo temperatuurianduri tõrge
E00063708	Kaamera signaali tõrge	E00122103	ECU ohutuse seire tõrge
E00063720	Kaamera signaali tõrge	E00122104	ECU ohutuse seire tõrge

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID (JÄRG)

Hoolduskoodide loend (järg)

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
E00122111	ECU ohutuse seire tõrge	E00370116	Tahkeid osakesi liiga palju
E00122119	ECU ohutuse seire tõrge	E00408203	Sisselaskeklapi tõrge
E00122126	ECU ohutuse seire tõrge	E00408204	Sisselaskeklapi tõrge
E00122127	ECU ohutuse seire tõrge	E00408205	Sisselaskeklapi tõrge
E00122128	ECU ohutuse seire tõrge	E00476500	Heitgaasi temperatuur on äärmiselt kõrge
E00122129	ECU ohutuse seire tõrge	E00476503	Heitgaasi temperatuurianduri tõrge
E00122131	ECU ohutuse seire tõrge	E00476504	Heitgaasi temperatuurianduri tõrge
E00123901	Kõrgsurve kütuse leke	E00476518	Heitgaasi temperatuurianduri tõrge
E00134703	Kõrgsurve pumba tõrge	E00532403	Hõõgküünla signaali tõrge
E00134704	Kõrgsurve pumba tõrge	E00532404	Hõõgküünla signaali tõrge
E00134707	Kõrgsurve pumba tõrge	E52352302	Sissepritse 1 ja 4 tõrge
E00148502	ECU põhirelee tõrge	E52352303	Sissepritse 1 ja 4 tõrge
E00148507	ECU põhirelee tõrge	E52352304	Sissepritse 1 ja 4 tõrge
E00148511	ECU põhirelee tõrge	E52352402	Sissepritse 2 ja 3 tõrge
E00161203	Sissepritse 1 ja 4 tõrge	E52352403	Sissepritse 2 ja 3 tõrge
E00161204	Sissepritse 1 ja 4 tõrge	E52352404	Sissepritse 2 ja 3 tõrge
E00161303	Sissepritse 2 ja 3 tõrge	E52352501	Sissepritse tõrge
E00161304	Sissepritse 2 ja 3 tõrge	E52352702	ECU tõrge
E00279103	EGR mootori tõrge	E52353500	Sissepritse tõrge
E00279104	EGR mootori tõrge	E52353602	EGR tõrge
E00279105	EGR mootori tõrge	E52353702	EGR tõrge
E00279108	EGR asendi tõrge	E52353802	ECU tõrge
E00324200	Heitgaasi temperatuur on äärmiselt kõrge	E52353807	ECU tõrge
E00324203	Heitgaasi temperatuurianduri tõrge	E52353902	Kütusepumba tõrge
E00324204	Heitgaasi temperatuurianduri tõrge	E52354002	Kütusepumba tõrge
E00324216	Heitgaasi temperatuurianduri tõrge	E52354103	EGR tõrge
E00324600	Heitgaasi temperatuur on äärmiselt kõrge	E52354104	EGR tõrge
E00324603	EGR temperatuurianduri tõrge	E52354302	Seguklapi asendianduri tõrge
E00324604	EGR temperatuurianduri tõrge	E52354403	Sisselaske kütteseadme tõrge
E00324616	Heitgaasi temperatuurianduri tõrge	E52354404	Sisselaske kütteseadme tõrge
E00325100	Diferentsiaalrõhu anduri tõrge	E52354702	ECU kommunikatsioonitõrge
E00325101	Diferentsiaalrõhu anduri tõrge	E52354802	ECU kommunikatsioonitõrge
E00325103	EGR temperatuurianduri tõrge	E52357204	EGR asendianduri tõrge
E00325104	EGR temperatuurianduri tõrge	E52357403	EGR täituri tõrge
E00325200	Heitgaasi temperatuur on liiga kõrge	E52357404	EGR täituri tõrge
E00350903	Anduri toitepingetõrge	E52357507	EGR täituri tõrge
E00350904	Anduri toitepingetõrge	E52357602	EGR mootori tõrge
E00350911	Anduri toitepingetõrge	E52357702	EGR temperatuurianduri tõrge
E00351003	Anduri toitepingetõrge	E52357802	EGR tõrge
E00351004	Anduri toitepingetõrge	E52358002	Sisselaskeklapi tõrge
E00351011	Anduri toitepingetõrge	E52358203	Sisselaskeklapi tõsteanduri tõrge
E00351111	Anduri toitepingetõrge	E52358204	Sisselaskeklapi tõsteanduri tõrge
E00370100	Tahkete osakeste maht on ülikõrge	E52358917	Madal veetemperatuur pargitud regeneraerimisel
E00370115	Tahkete osakeste hoiatus	E52359016	Pargitud regeneratsioon aeg väljas

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID (JÄRG)

Hoolduskoodide loend (järg)

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
E52359102	ECU kommunikatsioonitõrge	H2632	Eesmise baasi väljundi ülevool
E52359202	ECU kommunikatsioonitõrge	H2705	Eesmise varda väljundi aku lühis
E52359302	ECU kommunikatsioonitõrge	H2706	Eesmise varda väljundi maanduse lühis
E52359402	ECU kommunikatsioonitõrge	H2707	Eesmise varda väljundi avatud ahel
E52359502	ECU kommunikatsioonitõrge	H2732	Eesmise varda väljundi ülevool
E52359602	ECU kommunikatsioonitõrge	H2805	Vahendaja aku lühis
E52359800	DOC-i tõrge	H2806	Vahendaja maanduse lühis
E52359802	ECU kommunikatsioonitõrge	H2807	Vahendaja avatud ahel
E52359900	Heitgaasi temperatuurianduri tõrge	H2905	Suure voolu aku lühis
E52360000	Pumba kalibreerimistõrge	H2906	Kõrgepinge maanduse lühis
E52360100	Heitgaasi temperatuurianduri tõrge	H2907	Suure vooluhulga avatud ahel
E52360200	DPF tõrge	H2932	Suure vooluhulga ülevool
E52360315	Vee temperatuurianduri tõrge	H3028	Kontrollseadme mälu viga
E52360402	ECU kommunikatsioonitõrge	H3128	Toitekatkestus
E52370013	ECU tõrge	H3648	Mitme ACD konflikti tõrge
		H3904	Vasakpoolse juhthoova tõrge
H1221	Parempoolne põidlalüliti on ülevalpool mõõtevahemikku	H3912	Vasakpoolse juhthoova põidlalüliti ei ole NEUTRAALNE
H1222	Parempoolne põidlalüliti on allpool mõõtevahemikku	H3913	Vasakpoolse juhthoova käepidemega puudub side
H1224	Parempoolne põidlalüliti ei ole NEUTRAALNE	H3916	Vasakpoolse juhthoovaga puudub side
H1321	Vasakpoolse põidlalüliti parameeter on ülalpool mõõtmispiiri	H3928	Vasakpoolse juhthoova sisemine viga
H1322	Vasakpoolse põidlalüliti parameeter on allpool mõõtmispiiri	H3948	Vasak juhthoob mitmekordne
H1324	Vasakpoolne põidlalüliti ei ole NEUTRAALNE	H4004	Parempoolse juhthoova tõrge
H1421	Tõstealuse rõhk on ülevalpool mõõtmispiiri	H4012	Parempoolse juhthoova põidlalüliti ei ole NEUTRAALNE
H1422	Tõstealuse rõhk on allpool mõõtmispiiri	H4013	Parempoolse juhthoova kangiga puudub side
H1502	Sõitmise juhtseadme väljundi tõrge SEES	H4016	Parempoolse juhthoovaga puudub side
H1503	Sõitmise juhtseadme väljundi tõrge VÄLJAS	H4028	Parempoolse juhthoova sisemine viga
H1507	Sõitmise juhtseadme väljundi avatud ahel	H4048	Parem juhthoob mitmekordne
H1528	Sõitmise juhtseadme väljundi tõrge	H4302	Helisignaali tõrge SEES
H1602	Sõitmise juhtseadme releetõrge SEES	H4303	Helisignaali tõrge VÄLJAS
H1603	Sõitmise juhtseadme releetõrge VÄLJAS	H4423	Lisaseade ei ole programmeeritud
H2105	Pöördventilaatori solenoidi aku lühis	H4497	Lisakontroller on programmeeritud
H2106	Pöördventilaatori solenoidi maanduse lühis	H4502	Parempoolse suunatule tõrge SEES
H2107	Pöördventilaatori solenoidi avatud ahel	H4503	Parempoolse suunatule tõrge VÄLJAS
H2132	Pöördventilaatori solenoidi ülevool	H4602	Vasakpoolse suunatule tõrge SEES
H2305	Tagumise põhiväljundi aku lühis	H4603	Vasakpoolse suunatule tõrge VÄLJAS
H2306	Tagumise põhiväljundi maanduse lühis	H4721	8 V anduri toitepinge on ülalpool mõõtevahemikku
H2307	Tagumise põhiväljundi avatud ahel	H4722	8 V anduri toitepinge on allpool mõõtevahemikku
H2332	Tagumise põhiväljundi ülevool	H4821	5 V anduri toitepinge on ülalpool mõõtevahemikku
H2405	Tagumise varda väljundi aku lühis	H4822	5 V anduri toitepinge on allpool mõõtevahemikku
H2406	Tagumise varda väljundi maanduse lühis	H7404	Peamise juhtseadisega puudub side
H2407	Tagumise varda väljund avatud ahel	H9004	Vajutage laaduri käitamiseks klaviatuuril puudub side
H2432	Tagumise varda väljundi ülevool	H9109	Kütuse rõhk filtri sisselaskeava juures liiga madal
H2505	Vahendaja 2 aku lühis	H9110	Kütuse rõhk filtri sisselaskeava juures liiga kõrge
H2506	Vahendaja 2 maanduse lühis	H9121	Kütuse rõhk filtri sisselaskeava anduri juures ülevalpool mõõtmisvahemikku
H2507	Vahendaja 2 avatud ahel	H9122	Kütuse rõhk filtri sisselaskeava anduri juures allpool mõõtmisvahemikku
H2605	Eesmise baasväljundi aku lühis		
H2606	Eesmise baasväljundi maanduse lühis	L0102	Valgusnupu tõrge SEES
H2607	Eesmise baasväljundi avatud ahel	L0202	Kõrgepinge lubamise / automaatse tühikäigu võimaldamise nupu tõrge SEES

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID (JÄRG)

Hoolduskoodide loend (järg)

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
L0302	Täiendava lubamisnupu tõrge SEES	M0909	Kütusetase on liiga madal
L0402	Infonupu tõrge SEES	M0921	Kütusetase on ülalpool mõõtmispiiri
L7404	Peamise juhtseadisega puudub side	M0922	Kütuse tase on allpool mõõtmispiiri
L7672	Vasakpoolne ekraanipaneel vajab programmeerimist	M1016	Hüdraulikaõli filter ei ole ühendatud
		M1017	Hüdroaku filter on ummistunud
M0116	Õhufilter ei ole ühendatud	M1121	Turvatõkke andur on ülalpool mõõtevahemikku
M0117	Õhufilter on ummistunud	M1122	Turvatõkke andur on allpool mõõtevahemikku
M0144	Õhufiltri kahandamise tase 1	M1128	Istme ribaanduri tõrge
M0145	Õhufiltri kahandamise tase 2	M1305	Kütuse hoidesolenoid on akuga lühises
M0216	Hüdraulika-/hüdrostaatika filter ei ole ühendatud	M1306	Kütuse hoidesolenoid on maaga lühises
M0217	Hüdraulika-/hüdrostaatika filter on ummistunud	M1307	Kütuse hoidesolenoidi ahel on avatud
M0309	Süsteemi pinge on liiga madal	M1402	Kütuse tõmbesolenoidi tõrge SEES
M0310	Süsteemi pinge on liiga kõrge	M1403	Kütuse tõmbesolenoidi tõrge VÄLJAS
M0311	Süsteemi pinge on äärmiselt kõrge	M1407	Kütuse tõmbesolenoidi avatud ahel
M0314	Süsteemi pinge on äärmiselt madal	M1428	Kütuse tõmbesolenoidi tõrge
M0322	Süsteemi pinge on allpool mõõtmisvahemikku	M1502	Veoülekande luku tõmbeväljundi tõrge SEES
M0409	Mootori õilirõhk on liiga madal	M1503	Veoülekande luku tõmbeväljundi tõrge VÄLJAS
M0414	Mootoriõli rõhk on väga madal	M1507	Veosüsteemi luku tõmbeväljundi ahel on avatud
M0415	Mootori õilirõhk seisatud	M1528	Veoülekande luku tõmbeväljundi tõrge
M0421	Mootoriõli rõhk on ülalpool mõõtmispiiri	M1605	Veosüsteemi luku hoidesolenoid on akuga lühises
M0422	Mootoriõli rõhk on allpool mõõtmispiiri	M1606	Veosüsteemi luku hoidesolenoid on maaga lühises
M0509	Hüdroaku rõhk on liiga madal	M1607	Veosüsteemi luku hoidesolenoidi ahel on avatud
M0510	Hüdroaku rõhk on liiga kõrge	M1705	Hüdraulilise lukustusklapi aku lühis
M0511	Hüdroaku rõhk on äärmiselt kõrge	M1706	Hüdraulilise lukustusklapi maanduse lühis
M0514	Hüdroaku rõhk on äärmiselt madal	M1707	Hüdraulilise lukustusklapi avatud ahel
M0515	Hüdroaku rõhk on seisatud	M1732	Hüdraulilise lukustusklapi ülevool
M0521	Hüdroaku rõhk on ülalpool mõõtmispiiri	M1805	Tõstepooliluku väljundi aku lühis
M0522	Hüdroaku rõhk on allpool mõõtmispiiri	M1806	Tõstepooliluku väljundi maanduse lühis
M0610	Mootori kiirus on liiga suur	M1807	Tõstepooliluku väljundi avatud ahel
M0611	Mootori kiirus on väga suur	M1832	Tõstepooliluku väljundi ülevool
M0613	Mootori kiiruse signaal puudub	M2005	Kahekiiruselise peamise solenoidi aku lühis
M0615	Mootori kiirus on seisatud	M2006	Kahekiiruselise peamise solenoidi maanduse lühis
M0618	Mootori kiirus on mõõtevahemikust väljas	M2007	Kahekiiruselise peamise solenoidi avatud ahel
M0634	Mootori kiiruse kehtetu teave ECU-st	M2032	Kahekiiruselise peamise solenoidi ülevool
M0710	Hüdrovedeliku temperatuur on liiga kõrge	M2102	Hõõgküünla väljundi tõrge SEES
M0711	Hüdrovedeliku temperatuur on väga kõrge.	M2103	Hõõgküünla väljundi tõrge VÄLJAS
M0715	Hüdrovedeliku temperatuur on seisatud	M2107	Hõõgküünla väljundi ahel on avatud
M0721	Hüdrovedeliku temperatuur on ülalpool mõõtmispiiri	M2128	Hõõgküünla väljundi tõrge
M0722	Hüdrovedeliku temperatuur on allpool mõõtmispiiri	M2202	Käiviti väljundi tõrge SEES
M0810	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge	M2203	Käiviti väljundi tõrge VÄLJAS
M0811	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on väga kõrge	M2207	Käiviti väljundi ahel on avatud
M0815	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on seisakus	M2228	Käiviti väljundi tõrge
M0821	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on ülalpool mõõtmispiiri	M2302	Käiviti relee tõrge SEES
M0822	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on allpool mõõtmispiiri	M2303	Käiviti relee tõrge VÄLJAS
M0826	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on eel-seisakus	M2402	Kütusepumba relee tõrge SEES

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID (JÄRG)

Hoolduskoodide loend (järg)

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
M2403	Kütusepumba relee tõrge VÄLJAS	M4903	Tagatule relee tõrge VÄLJAS
M2502	Veoülekande tõmberelee tõrge SEES	M5002	Eesmise tulede väljundi viga SEES
M2503	Veoülekande tõmberelee tõrge VÄLJAS	M5003	Eesmise tulede väljundi viga VÄLJAS
M2602	Hõõgküünla relee tõrge SEES	M5007	Esitulede väljundi ahel on avatud
M2603	Hõõgküünla relee tõrge VÄLJAS	M5028	Esitulede väljundi tõrge
M2721	Seguklapi peamine andur on ülalpool mõõtmispiiri	M5102	Tagumise tulede väljundi viga SEES
M2722	Seguklapi peamine andur on allpool mõõtmispiiri	M5103	Tagatulede väljundi viga VÄLJAS
M2821	Seguklapi teisene andur on ülalpool mõõtmispiiri	M5107	Tagatulede väljundi ahel on avatud
M2822	Seguklapi teisene andur on allpool mõõtmispiiri	M5128	Tagatulede väljundi tõrge
M2899	Seguklapi teisene andur on kalibreerimata	M5202	Käivitamiseks vajuta nupu tõrge SEES
M3028	Kontrollseadme mälu viga	M5221	Käivitamiseks vajuta nupp on ülalpool mõõtmispiiri
M3128	Toitekatkestus	M5222	Käivitamiseks vajuta nupp on allpool mõõtmispiiri
M3204	ACS (AHC) puudub side Bobcati juhtseadmega	M5305	Käivitamiseks vajuta märgutuli aku lühis
M3304	Deluxe-paneel puudub side	M5306	Käivitamiseks vajuta märgutuli maanduse lühis
M3404	Deluxe-paneeli tõrge	M5405	Kallutuspooli lukustus on akuga lühises
M3505	Hüdraulikamootor on akuga lühises	M5406	Kallutuspooli lukustus on maaga lühises
M3506	Hüdraulikamootor on maandusega lühises	M5407	Kallutuspooli lukustuse ahel on avatud
M3507	Hüdraulikamootori ahel on avatud	M5432	Kallutuspooli lukustuse ülevool
M3532	Hüdraulikamootori ülevool	M5810	Kütuse temperatuur on liiga kõrge
M3705	Kahekiiruseline teine väljund aku lühis	M5811	Kütuse temperatuur on äärmiselt kõrge
M3706	Kahekiiruseline teine väljund maanduse lühis	M5815	Kütuse temperatuur seiskamises
M3707	Kahekiiruseline teise väljundi avatud ahel	M5826	Kütuse temperatuur eel-seiskamises
M3732	Kahekiiruseline teine väljund ülevool	M5902	DPF regenererimise lüliti tõrge SEES
M3805	Täiendava hüdraulikaluku aku lühis	M6002	DPF tõkestuse regenererimise lüliti tõrge SEES
M3806	Täiendava hüdraulikaluku maanduse lühis	M6102	Kaugpargitud regenererimise lüliti tõrge SEES
M3807	Täiendava hüdraulikaluku avatud ahel	M6402	Lülitatud toiterelee tõrge SEES
M3832	Täiendava hüdraulikaluku ülevool	M6403	Lülitatud toiterelee tõrge VÄLJAS
M4028	Tuvastatud vale ECU	M6505	ECU toide aku lühis
M4109	Generaatori pinget on liiga madal	M6506	ECU toide maanduse lühis
M4110	Generaatori pinget on kõrge	M6507	ECU toide avatud ahel
M4111	Generaatori pinget on väga kõrge	M6604	ECU puudub side
M4304	Klahvideta paneel puudub side	M6702	HVAC väljundi tõrge SEES
M4404	Lisaseadmega puudub side	M6703	HVAC väljundi tõrge VÄLJAS
M4510	Vesi kütuse anduris on liiga kõrge	M6707	HVAC väljund avatud ahel
M4511	Vesi kütuse anduris äärmiselt kõrge	M6728	HVAC väljundi tõrge
M4521	Vesi kütuse anduris on ülevalpool mõõtmispiiri	M6802	HVAC releetõrge SEES
M4522	Vesi kütuse anduris on allpool mõõtmispiiri	M6803	HVAC releetõrge VÄLJAS
M4621	5 V anduri toitepinge on ülalpool mõõtevahemikku	M7002	Toite lülitusväljundi tõrge SEES
M4622	5 V anduri toitepinge on allpool mõõtevahemikku	M7003	Toite lülitusväljundi tõrge VÄLJAS
M4721	8 V anduri toitepinge on ülalpool mõõtevahemikku	M7007	Toite lülitusväljundi ahel on avatud
M4722	8 V anduri toitepinge on allpool mõõtevahemikku	M7028	Toite lülitusväljundi tõrge
M4802	Esitule releetõrge SEES	M7304	Kaugjuhtimise side puudub
M4803	Esitule releetõrge VÄLJAS	M7316	Kaugjuhtimispuldi ja saatja vahel puudub side
M4902	Tagatule releetõrge SEES	M7423	Peamine juhtseade ei ole programmeeritud

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID (JÄRG)

Hoolduskoodide loend (järg)

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
M7472	Peamine juhtseade vajab programmeerimist	W3233	ACS (AHC) kallutuse käepideme juhtmestik
M7497	Peamine juhtseade programmeeritud	W3234	ACS (AHC) kallutusmehhanism pole NEUTRAALNE
M7504	Ajamiga puudub side	W3235	ACS (AHC) kallutuse käepide / pedaal ei ole NEUTRAALNE
M7604	Vasakpoolse ekraaniga puudub side	W3236	ACS (AHC) tõstemehhanism
M7748	Süütelukk mitmekordne	W3237	ACS (AHC) tõstemehhanismi juhtmestik
M7839	Tunniarvesti muutus	W3238	ACS (AHC) tõste käepideme juhtmestik
M7974	Uks on lahti	W3239	ACS (AHC) tõstemehhanism ei ole NEUTRAALNE
M8541	DPF automaatne regeneratsioon aktiivne	W3240	ACS (AHC) tõste käepide / pedaal ei ole NEUTRAALNE
M8542	DPF automaatne regeneratsioon aktiivne (koormaga seadme kasutamine)	W3241	ACS (AHC) puudub side
M8543	DPF regeneratsioon vajalik	W3249	ACS (AHC) tõstemehhanismi maanduse lühis
M8551	DPF regeneratsioon vajalik – tõkestus aktiivne	W3250	ACS (AHC) kallutusmehhanismi maanduse lühis
M8552	DPF regeneratsioon vajalik – tõkestus aktiivne (koormaga seadme kasutamine)	W3251	ACS (AHC) tõstemehhanismi aku lühis
M8553	DPF kaugpargitud regeneratsioon vajalik (nõutav kaugregeneratsioonikomplekt)	W3252	ACS (AHC) kallutusmehhanismi aku lühis
M8554	DPF-i hooldusregeneerimine vajalik (võtke ühendust Bobcati esindajaga)	W3253	ACS (AHC) tõste käepide / pedaal maanduse lühis
M8555	DPF-i hooldus vajalik	W3254	ACS (AHC) kallutuse käepide / pedaal maanduse lühis
M8560	DPF-i hooldusregeneerimine aktiivne	W3255	ACS (AHC) tõste käepide / pedaal aku lühis
M8561	DPF-i hooldusregeneerimine aktiivne	W3256	ACS (AHC) kallutuse käepide / pedaal aku lühis
M8562	DPF-i hooldusregeneerimine aktiivne	W3257	ACS (AHC) tõstemehhanismi vähenenud jõudlus
M8563	DPF-i hooldusregeneerimine aktiivne	W3258	ACS (AHC) kallutusmehhanismi vähenenud jõudlus
M8564	DPF-i hooldusregeneerimine aktiivne	W3259	ACS (AHC) tõstemehhanismi vale suund
M8615	Mootori kiirus vähenenud seisakusse	W3260	ACS (AHC) kallutusmehhanismi vale suund
M8625	Mootori kiirus vähenenud mitte-reageerimisse	W3261	ACS (AHC) käepideme lukk maanduse lühis
M9004	Vajutage laaduri käitamiseks klaviatuuril puudub side	W3262	ACS (AHC) käepideme lukk aku lühis
R7404	Peamise juhtseadisega puudub side	W3263	ACS (AHC) pedaali lukk maanduse lühis
		W3264	ACS (AHC) pedaali lukk aku lühis
T9002	Hooldusvahendi väljund C tõrge SEES	W3265	ACS (AHC) anduri toitepinge väljaspool mõõtevahemikku
T9003	Hooldusvahendi väljund C tõrge VÄLJAS	W3266	ACS (AHC) aku pinget väljaspool mõõtevahemikku
T9102	Hooldusvahendi väljund D tõrge SEES	W3267	ACS (AHC) lüliti ümberlülitus kasutamise ajal
T9103	Hooldusvahendi väljund D tõrge VÄLJAS	W3268	ACS (AHC) tõste käepideme teabetõrge
T9202	Hooldusvahendi väljund E tõrge SEES	W3269	ACS (AHC) juhtimisrežiimi ümberlülitus töötamise ajal
T9203	Hooldusvahendi väljund E tõrge VÄLJAS	W3270	ACS (AHC) parempoolse ajami käepideme maanduse lühis
T9302	Hooldusvahendi väljund F tõrge SEES	W3271	ACS (AHC) parempoolse ajami käepideme aku lühis
T9303	Hooldusvahendi väljund F tõrge VÄLJAS	W3274	ACS (AHC) vasakpoolse juhthoova X-telg on väljaspool mõõtevahemikku
		W3275	ACS (AHC) katkestatud lülitamata toide
W3204	ACS (AHC) puudub side Bobcati juhtseadmega	W3276	ACS (AHC) CAN juhthoova teabetõrge
W3223	ACS (AHC) kalibreerimine vajalik	W3277	ACS (AHC) kaugjuhtimise teabetõrge
W3224	ACS (AHC) kalibreerimine teostatud	W3297	ACS (AHC) juhtseade programmeeritud
W3225	ACS (AHC) mehhanismi kalibreerimine ebaõnnestus	W3905	Vasakpoolse juhthoova X-telg pole NEUTRAALNE
W3231	ACS (AHC) kallutusmehhanism	W4005	Parempoolse juhthoova X-telg pole NEUTRAALNE
W3232	ACS (AHC) kallutusmehhanismi juhtmestik	W4007	Parempoolse juhthoova Y-telg pole asendis NEUTRAALNE

JUHTPANEELI SEADISTAMINE

Parempoolse paneeli seadistamine (Deluxe instrumendipaneel)

Ikoonide selgitus

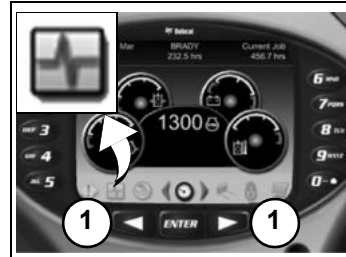
Joonis 337



NA3189

IKOON	KIRJELDUS
	KUUPÄEV / KELLAAEG
	KASUTAJA / TÖÖTUNNIARVESTI
	JOOKSVAD TÖÖTUNNID
	AKTIIVSETE HOIATUSTE kuva ikoon
	OLULISTE NÄITUDE kuva ikoon
	HOOLDUSKUVA ikoon
	PEAMISE ekraani ikoon
	TÖÖSEADMETE kuva ikoon
	TURVA-ekraani ikoon
	NÄIDIKUKUVA ikoon
	AVALEHE ikoon (Viib tagasi PÕHIKUVALE)
	VASAKULE KERIMISE nupp
	PAREMALE KERIMISE nupp
	SISESTUSNUPP

Olulised näidud



Vajutage korduvalt kerimisnuppu (1), kuni oluliste näitude ekraan (välja toodud) on esiletõstetud.



Kuvab süsteemi valitud talitlustasandid.

Reaalajas saab jälgida järgmisi näite:

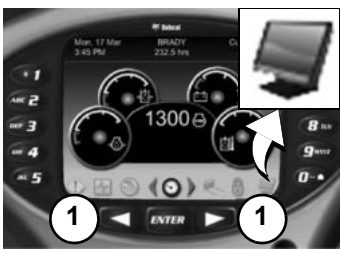



- Mootori kiirus
- Mootoriõli rõhk
- Mootori jahutusvedeliku temperatuur
- Kütusekulu
- Süsteemi pinge
- Hüdroaku rõhk
- Hüdrovedeliku temperatuur
- Mootoriõli temperatuur

Deluxe instrumendipaneeli on lihtne kasutada. Jätkake oma eelistuste seadistamist Bobcat laaduri kasutamiseks / jälgimiseks.

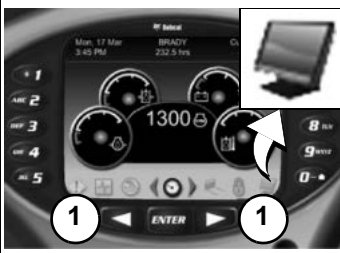


JUHTPANEELI SEADISTAMINE (JÄRG)

Parempoolse paneeli seadistamine (Deluxe instrumendipaneel) (jätkub)

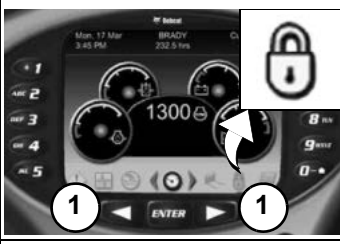


Kuupäev ja kellaaeg

	Vajutage korduvalt kerimisnuppu (1), kuni näidikukuva (välja toodud) on esiletõstetud.
	Valige [1. CLOCKS] (1. Kellad).
	Valige [1. TIME] (1. Kellaaeg).
	Sisestage õige kellaaeg klahvistikult. Valige AM / PM / 24 tundi. Jätkamiseks vajutage sisestusnuppu [ENTER].
	Valige [2. DATE] (2. Kuupäev).
	Sisestage õige kuupäev klahvistikult. Jätkamiseks vajutage sisestusnuppu [ENTER].

Kuvamine meetermöödustikus / tollmöödustikus

	Vajutage korduvalt kerimisnuppu (1), kuni näidikukuva (välja toodud) on esiletõstetud.
	Valige [4. DISPLAY SETTINGS] (4. Kuvasätted).
	Vajutage [1], et liikuda suvandite ENGLISH (inglise) ja METRIC (meetermöödustik) vahel.

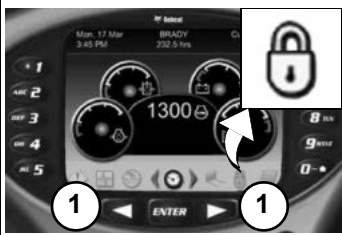






Automaatse tühikäigu ajaline viivitus

	Vajutage korduvalt ühte kerimisnuppu (1), kuni turvakuva ikoon (välja toodud) on esile tõstetud.
	Valige [3. ENGINE SETTINGS] (3. Mootori sätted).
	Sisestage klahvistikult soovitud viivitus vahemikus 4 kuni 250 sekundit. Salvestamiseks ja jätkamiseks vajutage sisestusnuppu [ENTER]. Salvestamata väljumiseks vajutage vasakule kerimisnupule.

JUHTPANEELI SEADISTAMINE (JÄRG)

Parempoolse paneeli seadistamine (Deluxe instrumendipaneel) (jätkub)

Tööaja kella lähtestamine


	Vajutage korduvalt ühte kerimisnuppu (1), kuni turvakuva ikoon (välja toodud) on esile tõstetud.
	Valige [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (1. Paroolid / lukustused).
	Sisestage omanikuparool ja vajutage sisestusnuppu [ENTER] .
	Valige [1. USER SETTINGS] (1. Kasutaja sätted).
	Valige kasutaja.
	Valige [3. RESET JOB STATISTICS] (3. Töö statistika lähtestamine).
	Tööstatistika lähtestamiseks vajutage nuppu [9] . Ilma salvestamata väljumiseks vajutage vasakule kerimisnupule või [0] .







JUHTPANEELI SEADISTAMINE (JÄRG)

Parempoolse paneeli seadistamine (Deluxe instrumendipaneel) (jätkub)

Masina lukustused (suure vooluga ja kahekiiruseline)

Masina lukustused (sõidukiirus) (ainult SJC)

	Vajutage korduvalt ühte kerimisnuppu (1), kuni turvakuva ikoon (välja toodud) on esile tõstetud.
	Valige [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (1. Paroolid / lukustused).
	Sisestage omanikuparool ja vajutage sisestusnuppu [ENTER].
	Valige [3. HIGH FLOW] (3. Suur vool). VÕI Valige [4. TWO-SPEED] (4. Kaks kiirust).
	SUUR VOOL LOCKED (LUKUS) ja UNLOCKED (AVATUD) vahel liikumiseks vajutage kasutajanumbrit.
	KAHE-KIIRUSELINE LOCKED (LUKUS) ja UNLOCKED (AVATUD) vahel liikumiseks vajutage kasutajanumbrit.

	Vajutage korduvalt ühte kerimisnuppu (1), kuni turvakuva ikoon (välja toodud) on esile tõstetud.
	Valige [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (1. Paroolid / lukustused).
	Sisestage omanikuparool ja vajutage sisestusnuppu [ENTER].
	Valige [5. TRAVEL SPEED] (5. Sõidukiirus).
	SÕIDUKIIRUS Valige kasutaja.
	EDASI-TAGASISÕIDU KIIRUSEPIIRANG Sisestage edasisõidu kiirusepiirang protsendina ja vajutage salvestamiseks sisestusnuppu [ENTER]. Sisestage tagasisõidu kiirusepiirang protsendina ja vajutage salvestamiseks sisestusnuppu [ENTER].

MÄRKUS. Suure-voolu ja kahe-kiiruseline lukustus on aktiivne isegi siis, kui parooli blokeerimise funktsioon on lukustamata.

PAROOLI SEADISTAMINE (VÕTMETA KÄIVITUSPANEEL)

Parooli kirjeldus

Põhiparool

Püsiv, juhuslikult valitud parool, mis on kehtestatud tehases ja mida ei saa muuta. Seda parooli kasutab hoolduseks Bobcati edasimüüja, kui omanikuparool ei ole teada või omanikuparooli muutmiseks.

Omanikuparool

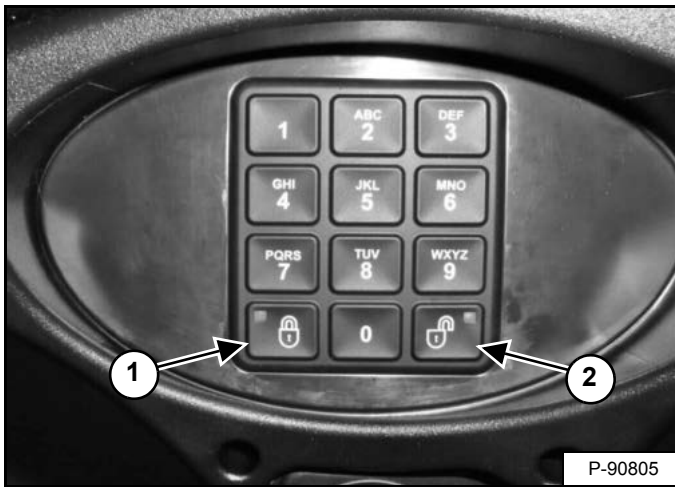
Võimaldab laaduri täielikku kasutamist. Seda peab kasutama omanikuparooli muutmiseks.

Omanikuparooli muutmine

Laadurite elektrisüsteemi sisselülitamiseks keerake võtmega lüliti asendisse RUN.

Kui masin on lukustatud, sisestage numbriklahvide (1 kuni 0) abil viiekohaline omanikuparool.

Joonis 338



Vajutage ja hoidke lukustamise (1) ja lukust avamise (2) **[Joonis 338]** klahve 2 sekundit all.

Lukustusklahvi punane tuli vilgub ja vasakpoolsel ekraanil kuvatakse **[ENTER]**.

Sisestage numbriklahvide (1 kuni 0) abil uus viiekohaline omanikuparool. Iga klahvivajutuse kohta kuvatakse vasakpoolsel paneeli ekraanil tärn.

Vasakpoolsel ekraanil kuvatakse **[AGAIN]**.

Sisestage uuesti viiekohaline omanikuparool.

Lukustusklahvi punane tuli jääb püsivalt põlema.

Parooli väljalülitamise võimalus

See võimalus laseb omanikul parooli välja lülitada, mille tulemusena ei pea kasutaja iga kord enne mootori käivitamist parooli sisestama.

Laadurite elektrisüsteemi sisselülitamiseks keerake võtmega lüliti asendisse RUN.

Sisestage numbriklahvide (1 kuni 0) abil viiekohaline omanikuparool.

Vajutage lukust avamise klahvi (2) **[Joonis 338]**.

Vasakpoolsel ekraanil kuvatakse **[CODE]**.

Sisestage numbriklahvide (1 kuni 0) abil viiekohaline omanikuparool. Lukust vabastamise nupu roheline tuli hakkab vilkuma ja jääb seejärel püsivalt põlema.

Laadurit saab nüüd käivitada ilma parooli kasutamata.

MÄRKUS. Masina lukustuse taastamiseks kasutage järgmist protseduuri, et laadur vajaks mootori käivitamiseks parooli.

Laadurite elektrisüsteemi sisselülitamiseks keerake võtmega lüliti asendisse RUN.

Vajutage lukustusklahvi (1) **[Joonis 338]**.

Lukustusklahvi punane tuli vilgub ja vasakpoolsel ekraanil kuvatakse **[CODE]**.

Sisestage numbriklahvide (1 kuni 0) abil viiekohaline omanikuparool. Lukust vabastamise nupu roheline tuli hakkab vilkuma ja seejärel süttib lukustusklahvi punane tuli püsivalt põlema.

Nüüd peate laaduri käivitamiseks iga kord parooli sisestama.

PAROOLI MÄÄRAMINE (DELUXE-INSTRUMENDIPANEEL)

Parooli kirjeldus

Kõik uued Deluxe näidikute paneeliga mudelid jõuavad Bobcati edasimüüjate juurde lukustatud klaviatuuri režiimiga. Lukustatud režiim tähendab, et mootori käivitamiseks tuleb kasutada parooli.

Turvakaalutlustel võib edasimüüja parooli muuta ja seada klahvistiku lukustatud režiimi. Parooli saate edasimüüjalt.

Põhiparool

Püsiv, juhuslikult valitud parool, mis on kehtestatud tehases ja mida ei saa muuta. Seda parooli kasutab hoolduseks Bobcati edasimüüja, kui omanikuparool ei ole teada või omanikuparooli muutmiseks.

Omanikuparool

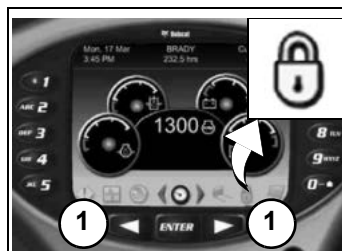
Võimaldab laaduri täielikku kasutamist ja Deluxe-instrumendipaneeli seadistamist. On ainult üks omanikuparool. Omaniku- või kasutajaparooli muutmiseks tuleb kasutada omanikuparooli. Turvalisuse huvides peab omanik vahetama parooli esimesel võimalusel.

Kasutajaparool

Võimaldab laaduri käivitamist ja kasutamist; paroole ega blokeerimisfunktsioone ei saa muuta.

Parooli muutmise toimingud: (Vt Omanikuparooli muutmise lk 221.) ja (Vt Kasutajaparoolide muutmise lk 222.)

Omanikuparooli muutmine



Vajutage korduvalt ühte kerimisnuppu (1), kuni turvakuva ikoon (välja toodud) on esile tõstetud.



Valige **[1. PASSWORDS / LOCKOUTS]** (1. Paroolid / lukustused).



Sisestage omanikuparool ja vajutage sisestusnuppu **[ENTER]**.



Valige **[1. USER SETTINGS]** (1. Kasutaja sätted).



Valige **[1. OWNER]** (1. Omanik).



Valige **[2. CHANGE PASSWORD]** (2. Muuda parooli).

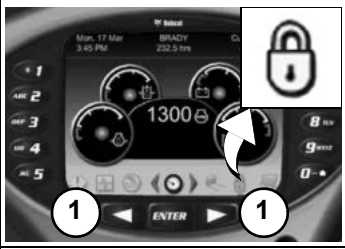








Sisestage uus omanikuparool ja vajutage sisestusnuppu **[ENTER]**.

Teil palutakse sisestada veel kord uus omanikuparool.





PAROOLI MÄÄRAMINE (DELUXE-INSTRUMENTIPANEEL) (JÄTKUB)

Kasutajaparoolide muutmine

	<p>Vajutage korduvalt ühte kerimisnuppu (1), kuni turvakuva ikoon (välja toodud) on esile tõstetud.</p>
	<p>Valige [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (1. Paroolid / lukustused).</p>
	<p>Sisestage omanikuparool ja vajutage sisestusnuppu [ENTER].</p>
	<p>Valige [1. USER SETTINGS] (1. Kasutaja sätted).</p>
	<p>Valige kasutaja.</p>
	<p>Valige [2. CHANGE PASSWORD] (2. Muuda parooli).</p>
	<p>Sisestage uus kasutajaparool ja vajutage sisestusnuppu [ENTER].</p>

Parooli väljalülitamise võimalus

See võimalus laseb omanikul parooli välja lülitada, mille tulemusena ei pea kasutaja iga kord enne mootori käivitamist parooli sisestama.

	<p>Vajutage korduvalt ühte kerimisnuppu (1), kuni turvakuva ikoon (välja toodud) on esile tõstetud.</p>
	<p>Valige [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (1. Paroolid / lukustused).</p>
	<p>Sisestage omanikuparool ja vajutage sisestusnuppu [ENTER].</p>
	<p>Valige [2. MACHINE LOCK] (2. Masina lukk).</p>

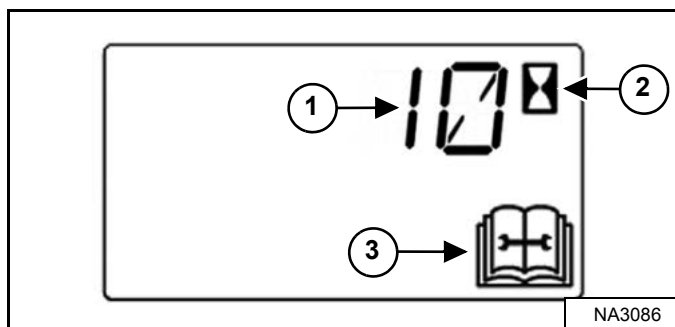
MÄRKUS. Seadme lukustuse lähtestamiseks võid järgid ülaltoodud protseduuri, et kasutada masina mootori käivitamiseks parooli.

HOOLDUSKELL

Kirjeldus

Hoolduse kell annab kasutajale märku, et on oodata järgmist hoolduse intervalli. *NÄIDE*. Hoolduskella saab seada 500-tunnisele intervallile, et see tuletaks meelde vajadust teha järgmine plaaniline 500 tunni hooldus.

Joonis 339



Kui järgmise plaanilise hoolduseni on jäänud alla 10 tunni, kõlab masina töö ajal kahe piiksuga häiresignaali.

Allesjäänud tundide arv enne vajalikku hooldust (1) ilmub 5 sekundiks andmekuvas ja hooldusikoon (3) ning tunnimõõturi ikoon (2) [Joonis 339] vilguvad.

MÄRKUS. Pärast nulli kuvatakse ekraanil negatiivseid arve.

See kuva asendub ekraanil taas eelmisega ja ilmub kuni hoolduskella lähtestamiseni masina igal käivituskorral uuesti viieks sekundiks.

Joonis 340



Deluxe-instrumendipaneel (olemasolul) näitab teadet (1) [Joonis 340] ja hoiatab kasutajat seoses masina hooldamisega.

See teade ilmub 10 sekundiks iga kord, kui seade käivitatakse ja kuni hoolduskell lähtestatakse.

Joonis 341



Deluxe-instrumendipaneel (olemasolul) näitab riba (1) [Joonis 341], kus näidatakse järgmise hoolduseni jäänud aega. Kui hooldustähtaeg on möödas, muutub see riba punaseks. Kiri [NEXT MAINTENANCE DUE] (järgmine hooldus:) asendub kirjaga [MAINTENANCE PAST DUE] (hoolduse õigest ajast möödas:) ja ekraanil kuvatakse, mitu tundi õigest ajast möödas on.

Klahve [4] ja [9] saab kasutada hooldusintervallide reguleerimiseks, kui omanik on sisse logitud [Joonis 341].

HOOLDUSKELL (JÄRG)

Seadistus

Selle funktsiooni installimise kohta saate teavet Bobcati edasimüüjalt.

Lähtestus

Hoolduskella lähtestamiseks võtke ühendust Bobcati edasimüüjaga.

TEHNILISED ANDMED

MASINA TUVASTAMINE	226
Kuu või kaheksa hammastrumli mutriga mudelid	226
Kuueteistkümne hammastrumli roomikupoldiga mudelid	226

LAADURI TEHNILISED ANDMED MASINATELE, MILLEL ON KUUS VÕI KAHEKSA

HAMMASTRUMLI MUTRIT	227
Mõõtmed	227
Jõudlus	228
Mootor	228
Ajamisüsteem	229
Juhtseadmed	229
Hüdraulikasüsteem	230
Elektrisüsteem	231
Võimekus	231
Roomikud	232
Surve maapinnale	232
Keskkonnamõju	232
Temperatuurivahemik	232

LAADURI TEHNILISED ANDMED MASINATELE,

MILLEL ON KUUSTEIST HAMMASTRUMLI ROOMIKUPOLTI	233
Mõõtmed	233
Jõudlus	234
Mootor	234
Ajamisüsteem	235
Juhtseadmed	235
Hüdraulikasüsteem	236
Elektrisüsteem	237
Võimekus	237
Roomikud	238
Surve maapinnale	238
Keskkonnamõju	238
Temperatuurivahemik	238

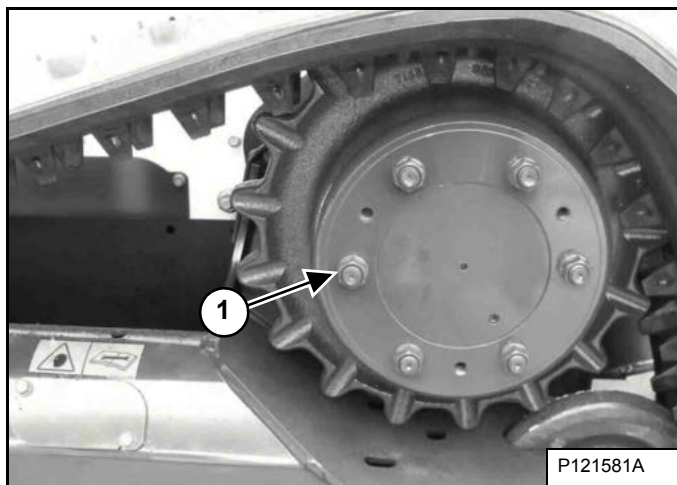
Mõni spetsifikatsioon põhineb arvutustel ja tegelikke mõõtmelid ei ole esitatud. Spetsifikatsioon on ainult võrdluseks ja seda võib muuta ilma etteteatamiseta. Teie Bobcati spetsifikatsioon erineb mõneti sõltuvalt kujundusest, tootmisest, töötingimustest ja muudest teguritest.

MASINA TUVASTAMINE

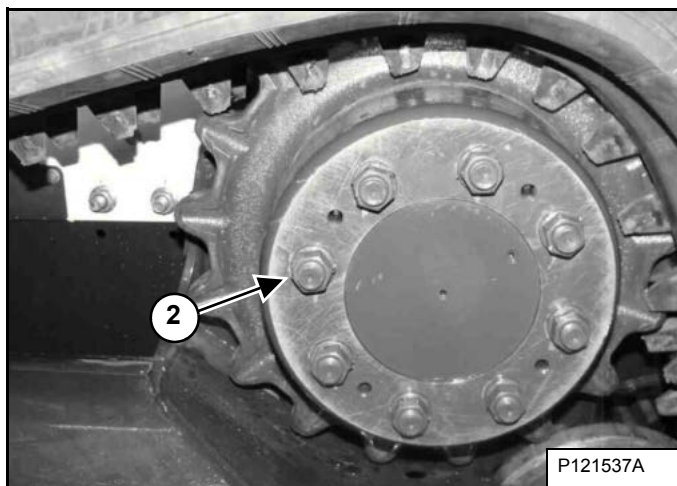
Laaduri tehnilised andmed võivad ajamimootori konfiguratsioonidest olenevalt erineda. Otsustamaks, milline tehniliste andmete osa teie mudeli jaoks õige on, vaadake oma masina ajamimootorit ja hammastrumlit.

Kuue või kaheksa hammastrumli mutriga mudelid

Joonis 342



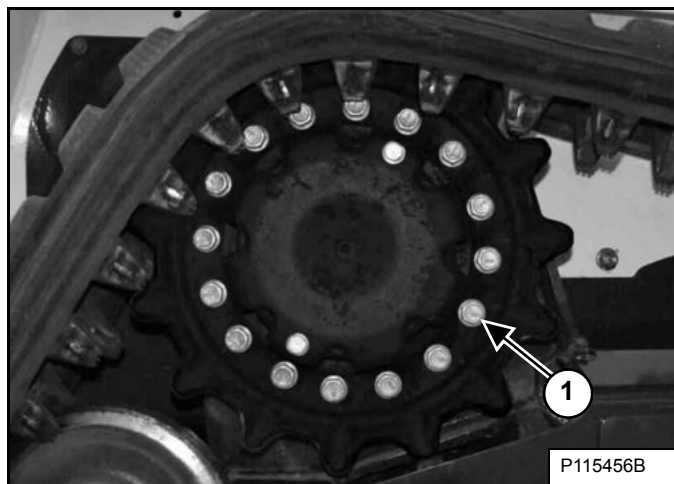
Joonis 343



Neil ajamimootori ja hammastrumli komplektidel on kuus mutrit (1) [Joonis 342] või kaheksa mutrit (2) [Joonis 343]. (Vt LAADURI TEHNILISED ANDMED MASINATELE, MILLEL ON KUUS VÕI KAHEKSA HAMMASTRUMLI MUTRIT lk 227.)

Kuusteistkümne hammastrumli roomikupoldiga mudelid

Joonis 344

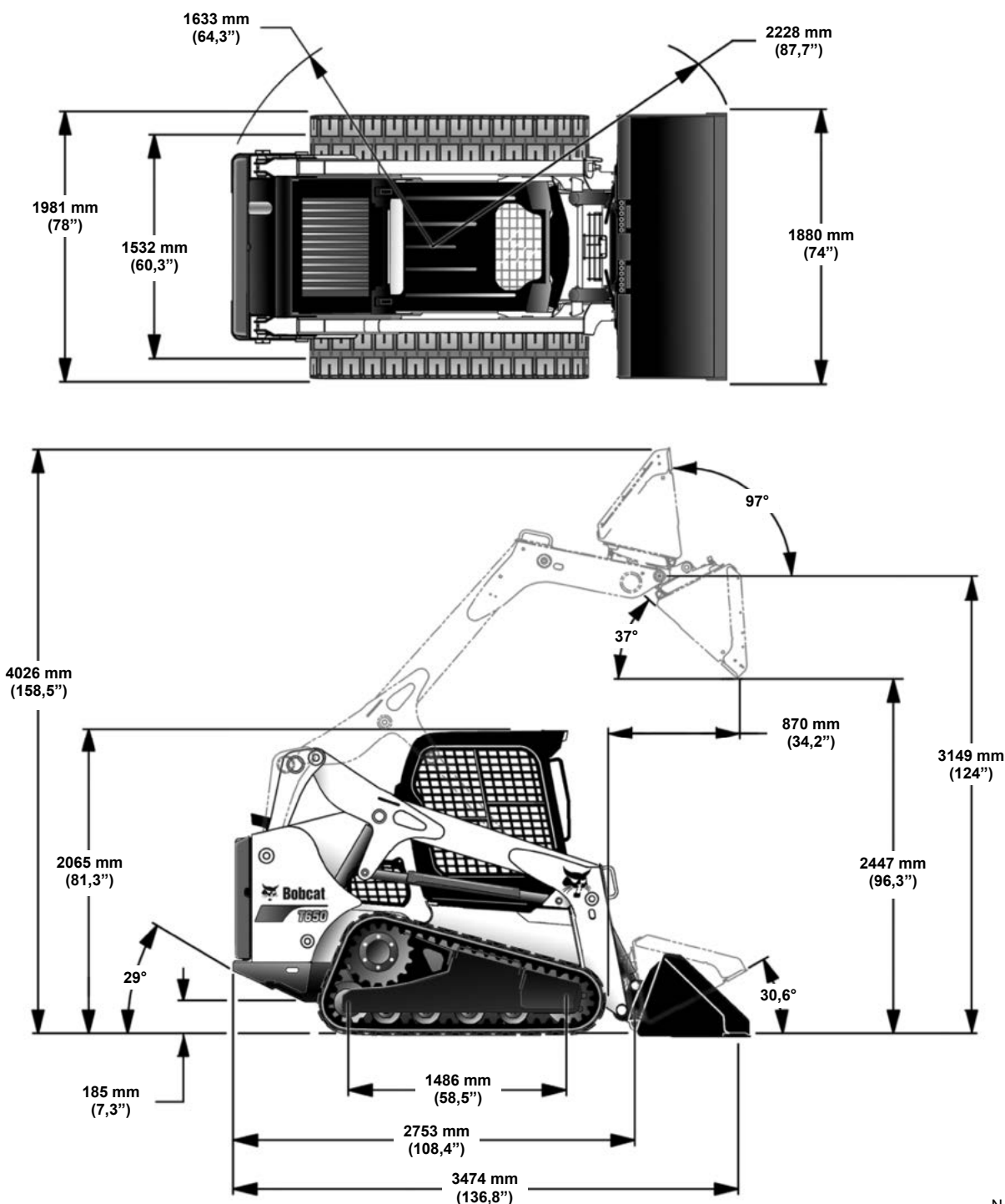


Sellel ajamimootori ja hammastrumli komplektil on kuusteist polti (1) [Joonis 344]. (Vt LAADURI TEHNILISED ANDMED MASINATELE, MILLEL ON KUUSTEIST HAMMASTRUMLI ROOMIKUPOLTI lk 233.)

LAADURI TEHNILISED ANDMED MASINATELE, MILLEL ON KUUS VÕI KAHEKSA HAMMASTRUMLI MUTRIT

Mõõtmed

- Mõõtmed kehtivad laaduri puhul, millel on standardroomikud ja 74-tolline ehitus- ja tööstuskopp ning võivad olla teistsuguse kopa korral erinevad.
- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse muuta ette teatamata.



NA13618

Laaduri ehituse või massijaotuse muutumisel võib juhitavus ja roolitavus halveneda ning võib tekkida laaduri osade kahjustusi.

LAADURI TEHNILISED ANDMED MASINATELE, MILLEL ON KUUS VÕI KAHEKSA HAMMASTRUMLI MUTRIT (JÄRG)

Jõudlus

	RULLIKVEDRUSTUSEGA VEERMIK	JÄIGALT KINNITATUD VEERMIK
Lubatud nimikoormus (ISO 14397-1)	1230 kg (2712 lb)	1246 kg (2748 lb)
200 naelase vastukaalukomplektiga (ISO 14397-1)	1276 kg (2812 lb)	1292 kg (2848 lb)
300 naelase vastukaalukomplektiga (ISO 14397-1)	1310 kg (2887 lb)	1326 kg (2923 lb)
Kallutuskoormus (ISO 14397-1)	3515 kg (7749 lb)	3562 kg (7852 lb)
Töömass	4368 kg (9630 lb)	4227 kg (9320 lb)
Jõudlus – Tõstmine	3130 kg (6900 lb)	3130 kg (6900 lb)
Jõudlus – Kallutamine	3157 kg (6960 lb)	3157 kg (6960 lb)
Sõidukiirus:		
– Ühekiiruseline laadur	0-10,6 km/h (0-6,6 miili/h)	0-10,6 km/h (0-6,6 miili/h)
– Kahekiiruseline laadur (lisavarustuses):		
Väiksem kiirus	0-9,8 km/h (0-6,1 miili/h)	0-9,8 km/h (0-6,1 miili/h)
Suurem kiirus	0-17,2 km/h (0-10,7 miili/h)	0-17,2 km/h (0-10,7 miili/h)

Mootor

Mark / mudel	Bobcat Engine / 2,4 l Bobcat Engine Stage III B
Kütus / jahutus	Diiseli / Vedelik
Hj	
– ISO 9249 EEC / SAE J1349 neto	52,6 kW (70,5 hp) kiirusel 2600 p/min
– ISO 14396 bruto	55,3 kW (74,1 hp) kiirusel 2600 p/min
– SAE J1995 bruto	56,0 kW (75,0 hp) kiirusel 2600 p/min
– Nimivõimsus	55,2 kW (74,0 hp) kiirusel 2600 p/min
Jõumoment	
– ISO 9249 EEC / SAE J1349 neto	266,1 N•m (196.3 ft-lb), 1800 p/min juures
– ISO 14396 bruto	280,2 N•m (206.7 ft-lb), 1800 p/min juures
– SAE J1995 bruto	283,9 N•m (209.4 ft-lb), 1800 p/min juures
– Nominaalne jõumoment	280,0 N•m (206.5 ft-lb), 1800 p/min juures
Tühikäigu kiirus, p/min (väiksem)	1125-1175
Tühikäigu kiirus, p/min (suurem)	2600
Silindrite arv	4
Töömaht	2392 cm ³ (146,0 in ³)
Silindri läbimõõt / kolvikäik	90 mm / 94 mm (3,543" / 3,701")
Määrimine	Hammaspumba rõhusüsteem, filtriga
Karteri ventilatsioon	Suletud hingamine
Õhupuhasti	Vahetatav kuiv paberist filterelement, ohutusseadisega
Süüde	Diiselmootori surveaste
Õhuvõtt	Turbo ja vahejahutusega survesisselase
Mootori jahutusvedelik	Polüpropüleenglükooli ja vee segu
Käivitussüsteem	Hõõgküünlad aktiveeritakse automaatselt vastavalt vajadusele RUN-asendis

LAADURI TEHNILISED ANDMED MASINATELE, MILLEL ON KUUS VÕI KAHEKSA HAMMASTRUMLI MUTRIT (JÄRG)**Ajamisüsteem**

Põhiam	Täielikult hüdrostaatiline; kummiroomikud
Jõuülekanne	Pidevreguleerimisega hüdrostaatilised tandemkolbpumbad, mis käitavad kahte täispööratavat hüdrostaatilist mootorit
Roomikud (pingsus)	Määrdesilinder ja vedru

Juhtseadmed

Juhtimine	Suunda ja kiirust seatakse kahe manuaalse juhthoova või valikulise juhtkangi(de)ga
Laaduri hüdraulika – Tõstmine ja kallutamine – Eesmine tööseade – Tagumine tööseade (lisavarustuses)	Eraldi jalgpedaalid või valikuline täiustatud juhtsüsteem (ACS) või valikuline juhisesüsteem (SJC) Juhitavad parema käe elektrilise roolihoova või juhiseiga Juhitavad vasaku käe elektrilise roolihoova või juhiseiga
Lisaseadme rõhu alt vabastamine	Kiirliitmikuga; lülita sisse ja hoia 5 sekundit
Mootor	Käsiajamiga kiirusregulaator, täiendav jalaga juhitud kiiruse juhtpedaal koos SJC-valikuga; võtmetüübi käivituslülitid või valikuline võtmeta käivituspaneel või valikuline Deluxe instrumentide paneel ja toimingutõrke seiskamine
Sõidupidur	Suunda ja kiirust seatakse kahe eraldi hüdrostaatilise süsteemi juhitud juhthoova või valikulise juhtkangi(de)ga
Abipedur	Üks hüdrostaatilisest ülekandest
Seisupidur	Mitmekettaline pidur vabastub vedru toimel, mille aktiveerib keskmise armatuurilaua klahvlülitid

LAADURI TEHNILISED ANDMED MASINATELE, MILLEL ON KUUS VÕI KAHEKSA HAMMASTRUMLI MUTRIT (JÄRG)

Hüdraulikasüsteem

Pumba tüüp	Mootorajamiga hammasrataspump
Pumba maht – standardne voolumaht	87,1 l/min (23,0 U.S. gpm)
Pumba jõudlus – suur vooluhulk (lisavarustuses)	115,5 l/min (30,5 USA gallonit/min)
Süsteemisurve kiirühendusotsakutes	23,8-24,5 MPa (238-245 bar) ((3450-3550 psi)
Filter (hüdraulika / hüdrostaatika)	Asendatav beetaelement, 10 mikronit = 200, otse
Filter (täide)	Asendatav beetaelement, 10 mikronit = 200, keeratav
Hüdrosilindrid	Kahetoimelised; tõstesilindritel on allasendis pehmenustoiming, kallutussilindritel on kallutamisel ja tühjendamisel pehmenustoiming
Tõstesilinder (2):	
Silindri läbimõõt	76,2 mm (3,00")
Kolvivarre läbimõõt	44,5 mm (1,75")
Kolvikäik	633,2 mm (24,93")
Kallutussilinder (2):	
Silindri läbimõõt	76,2 mm (3,00")
Kolvivarre läbimõõt	38,1 mm (1,50")
Kolvikäik	349,0 mm (13,74")
Juhis – standardne	3-rulli, avatud keskpunkt, käsitsi juhitud vedrueemaldiga ujutõste; elektriliselt juhitud abirull
Juhis – ACS ja SJC	3-rulli, avatud keskpunkt, elektriliselt juhitud vedrueemaldiga ujutõste ja kallutus; elektriliselt juhitud abirull
Torustik	SAE-standardile kohased torud, voolikud ja ühendused
Hüdrosüsteemi toiminguaeg	
Tõsteseadme tõstmine	3,9 sekundit
Tõsteseadme langetamine	2,6 sekundit
Kopa tühjendamine	2,3 sekundit
Kopa tagasipööramine	1,7 sekundit

LAADURI TEHNILISED ANDMED MASINATELE, MILLEL ON KUUS VÕI KAHEKSA HAMMASTRUMLI MUTRIT (JÄRG)

Elektrisüsteem

Generaator	Rihmajamiga, 90 A, avatud raam
Aku	12 volti, 1000 külmkäivituse amprit @ -18 °C (0 °F), 186-minutiline reservmahutavus @ 25 amprit
Käiviti	12 volt, hammasratas-tüüpi, 3,0 kW (4,02 hp)
Juhtseadmestik	<p>Möödikud: Mootori jahutusvedeliku temperatuur ja kütusetase</p> <p>Märgutuled: Kütuse tase, turvavöö, mootori jahutusvedeliku temperatuur, mootori rike, hüdrosüsteemi rike, diisliosakeste filter (DPF) / diisli väljalaskevedelik (DEF) ja üldine hoiatus</p> <p>Näidikud: BICS™-funktsioonid, kahekiiruseline, 3-punkti turvavöö ja suunatud</p> <p>Andmenäidik: Töötunnid, mootori pöörded, mootori pöörete lisamise seadistus, hoolduse kella arvesti, akupinge, teeninduskoodid, mootori eelsoojenduse arvesti, tõste ja kallutuse kompenseerimise seadistus, rooli kõrvalejooksu kompenseerimise seadistus, sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistus</p> <p>Muu: Helisignaali, tuled ja lisaseadmed / lülitid</p> <p>Deluxe-näidikupaneel (lisavarustus): *Täiendavad näidikud: Mootori pöörlemissagedus, mootori jahutusvedeliku temperatuur, mootori õlirõhk, süsteemi pinge, hüdraulikavedeliku temperatuur ja hüdrostaatiline laadimisrõhk *Lisavõimalused: Võtmeta käivitamine, digitaalkell, tööajakell, parooliga lukustamine, mitmekeelne näidik, spikrikuvad, diagnostikavõime ja mootori / hüdrosüsteemide seiskamise toiming.</p>

Võimekus

Kütus	166,6 l (44,0 USA gallonit)
Mootoriõli koos vahetusfiltriga	8,6 l (9,1 gallonit)
Mootori jahutussüsteem koos soojendiga	11,8 l (3,1 USA gallonit)
Mootori jahutussüsteem, soojendita	11,4 l (3,0 USA gallonit)
Hüdraulika / hüdrostaatika filter	10,2 l (2,7 USA gallonit)
Hüdraulika- ja hüdrostaatikasüsteem	45,0 l (11,9 USA gallonit)
Hüdrostaatiline sõidumootor (iga)	180,0 ml (6,1 U.S. fl oz)
Kliimaseadme külmutusagens (R-134a)	0,68 kg (1,5 lb)

LAADURI TEHNILISED ANDMED MASINATELE, MILLEL ON KUUS VÕI KAHEKSA HAMMASTRUMLI MUTRIT (JÄRG)**Roomikud**

Standardne kummiroomik	450 mm (17,7") kummiroomikud, C-muster
------------------------	--

Surve maapinnale

	RULLIKVEDRUSTUSEGA VEERMIK	JÄIGALT KINNITATUD VEERMIK
Kummiroomik – 450 mm (17,7")	0,030 MPa (0,30 bar) (4,3 psi)	0,029 MPa (0,29 bar) (4,2 psi)

Keskkonnamõju

DEKLAREERITUD ÜHEARVULISED MÜRAEMISSIOONI VÄÄRTUSED Standardi ISO 4871 nõuete kohaselt	
Müratase vastavalt direktiivile 2000/14/EÜ – L _{WA}	103 dB
Käitaja müratase vastavalt direktiivile 2006/42/EÜ – L _{PA}	80 dB

DEKLAREERITUD VIBRATSIOONITUGEVUSE VÄÄRTUSED Standardi EN 12096 kohaselt		
	Väärtus	Määramatus
Kogu keha vibratsioon standardi ISO 2631-1 kohane	1,28 m/s ²	0,51 m/s ²
Käe vibratsioon standardi ISO 5349-1 kohaselt	1,64 m/s ²	---

HVAC-süsteemiga (konditsioneeriga) masinas on kasutusel fluorilisandiga kasvuhoonegaas (F-gaas)	
F-gaasi tüüp	HFC-134a
F-gaasi mass (kg)	0,68
CO ₂ ekvivalent (t)	0,97
Globaalse soojenemise potentsiaal (GWP)	1430

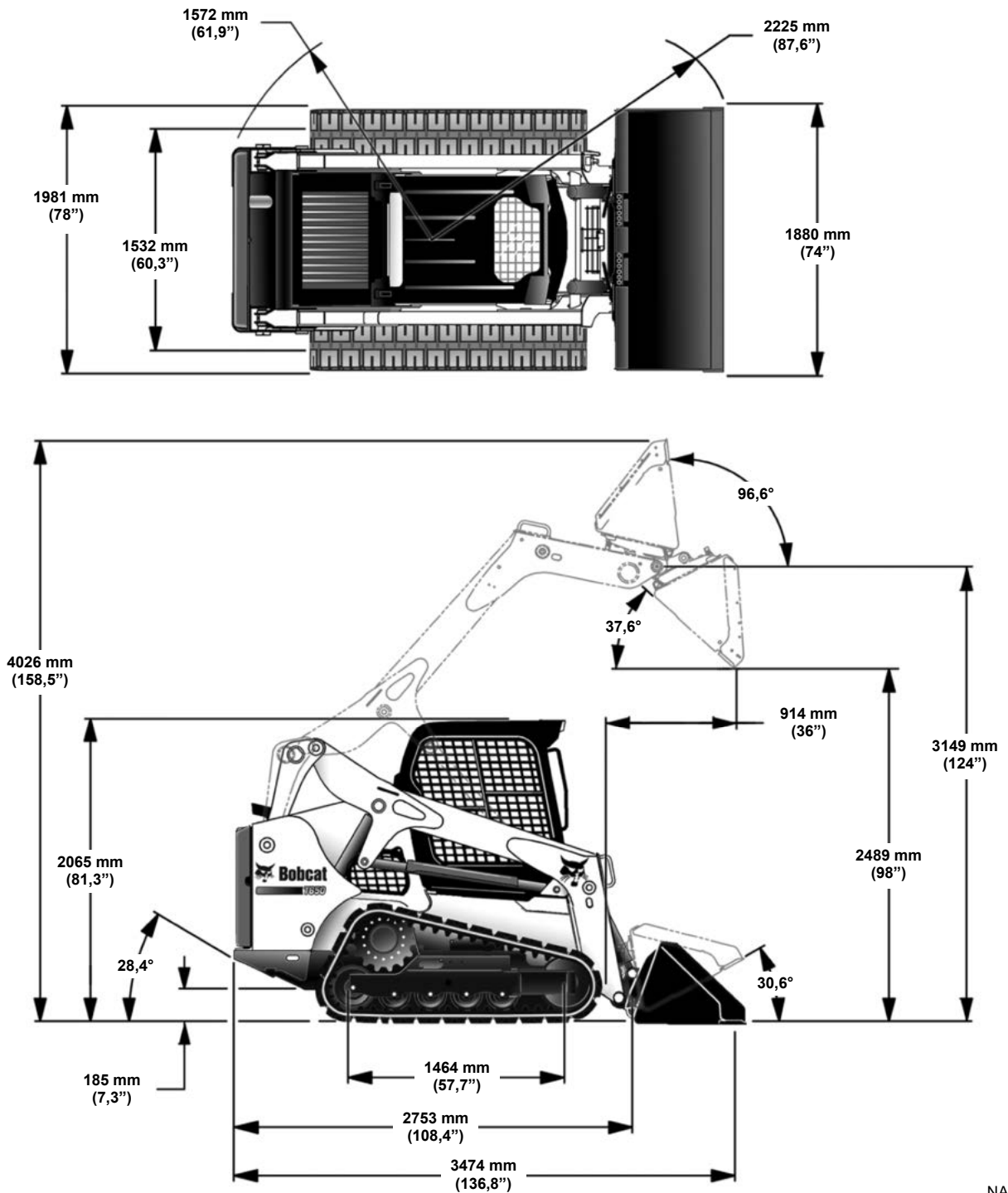
Temperatuurivahemik

Kasutamine ja ladustamine	-26 °C - +43 °C (-15 °F - +110 °F)
---------------------------	------------------------------------

LAADURI TEHNILISED ANDMED MASINATELE, MILLEL ON KUUSTEIST HAMMASTRUMLI ROOMIKUPOLTI

Mõõtmed

- Mõõtmed kehtivad laaduri puhul, millel on standardroomikud ja 74-tolline ehitus- ja tööstuskopp ning võivad olla teistsuguse kopa korral erinevad.
- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse muuta ette teatamata.



NA9734

Laaduri ehituse või massijaotuse muutumisel võib juhitavus ja roolitavus halveneda ning võib tekkida laaduri osade kahjustusi.

LAADURI TEHNILISED ANDMED MASINATELE, MILLEL ON KUUSTEIST HAMMASTRUMLI ROOMIKUPOLTI (JÄRG)

Jõudlus

	RULLIKVEDRUSTUSEGA VEERMIK	JÄIGALT KINNITATUD VEERMIK
Lubatud nimikoormus (ISO 14397-1)	1147 kg (2529 lb)	1179 kg (2600 lb)
200 naelase vastukaalukomplektiga (ISO 14397-1)	1192 kg (2629 lb)	1225 kg (2700 lb)
300 naelase vastukaalukomplektiga (ISO 14397-1)	1227 kg (2704 lb)	1259 kg (2775 lb)
Kallutuskoormus (ISO 14397-1)	3278 kg (7227 lb)	3370 kg (7429 lb)
Töömäss	4236 kg (9339 lb)	4134 kg (9113 lb)
Jõudlus – tõstmine	3130 kg (6900 lb)	3130 kg (6900 lb)
Jõudlus – kallutamine	3157 kg (6960 lb)	3157 kg (6960 lb)
Sõidukiirus:		
– Ühekiiruseline laadur	0-10,0 km/h (0-6,2 miili/h)	0-10,0 km/h (0-6,2 miili/h)
– Kahekiiruseline laadur (lisavarustuses):		
Väiksem kiirus	0-10,0 km/h (0-6,2 miili/h)	0-10,0 km/h (0-6,2 miili/h)
Suurem kiirus	0-16,1 km/h (0-10,0 miili/h)	0-16,1 km/h (0-10,0 miili/h)

Mootor

Mark / mudel	Bobcat Engine / 2,4 l Bobcat Engine Stage III B
Kütus / jahutus	Diiseli / Vedelik
Hj	
– ISO 9249 EEC / SAE J1349 neto	52,6 kW (70,5 hp) kiirusel 2600 p/min
– ISO 14396 bruto	55,3 kW (74,1 hp) kiirusel 2600 p/min
– SAE J1995 bruto	56,0 kW (75,0 hp) kiirusel 2600 p/min
– Nimivõimsus	55,2 kW (74,0 hp) kiirusel 2600 p/min
Jõumoment	
– ISO 9249 EEC / SAE J1349 neto	266,1 N•m (196.3 ft-lb), 1800 p/min juures
– ISO 14396 bruto	280,2 N•m (206.7 ft-lb), 1800 p/min juures
– SAE J1995 bruto	283,9 N•m (209.4 ft-lb), 1800 p/min juures
– Nominaalne jõumoment	280,0 N•m (206.5 ft-lb), 1800 p/min juures
Tühikäigu kiirus, p/min (väiksem)	1125-1175
Tühikäigu kiirus, p/min (suurem)	2600
Silindrite arv	4
Töömaht	2392 cm ³ (146,0 in ³)
Silindri läbimõõt / kolvikäik	90 mm / 94 mm (3,543" / 3,701")
Määrimine	Hammaspumba rõhusüsteem, filtriga
Karteri ventilatsioon	Suletud hingamine
Õhupuhasti	Vahetatav kuiv paberist filterelement, ohutusseadisega
Süüde	Diiselmootori surveaste
Õhuvõtt	Turbo ja vahejahutusega survesisselase
Mootori jahutusvedelik	Polüpropüleenglükooli ja vee segu
Käivitussüsteem	Hõõgküünlad aktiveeritakse automaatselt vastavalt vajadusele RUN-asendis

LAADURI TEHNILISED ANDMED MASINATELE, MILLEL ON KUUSTEIST HAMMASTRUMLI ROOMIKUPOLTI (JÄRG)**Ajamisüsteem**

Põhiajam	Täielikult hüdrostaatiline; kummiroomikud
Jõuülekanne	Pidevreguleerimisega hüdrostaatilised tandemkolbpumbad, mis käitavad kahte täispööratavat hüdrostaatilist mootorit
Roomikud (pingsus)	Määrdesilinder ja vedru

Juhtseadmed

Juhtimine	Suunda ja kiirust seatakse kahe manuaalse juhthoova või valikulise juhtkangi(de)ga
Laaduri hüdraulika – Tõstmine ja kallutamine – Eesmine tööseade – Tagumine tööseade (lisavarustuses)	Eraldi jalgpedaalid või valikuline täiustatud juhtsüsteem (ACS) või valikuline juhisesüsteem (SJC) Juhitavad parema käe elektrilise roolihoova või juhisega Juhitavad vasaku käe elektrilise roolihoova või juhisega
Lisaseadme rõhu alt vabastamine	Kiirliitmikuga; lülita sisse ja hoia 5 sekundit
Mootor	Käsiajamiga kiirusregulaator, täiendav jalaga juhitud kiiruse juhtpedaal koos SJC-valikuga; võtmetüübi käivituslüliti või valikuline võtmeta käivituspaneel või valikuline Deluxe instrumentide paneel ja toimingutõrke seiskamine
Sõidupidur	Suunda ja kiirust seatakse kahe eraldi hüdrostaatilise süsteemi juhitud juhthoova või valikulise juhtkangi(de)ga
Abipidur	Üks hüdrostaatilisest ülekandest
Seisupidur	Mitmekettaline pidur vabastub vedru toimel, mille aktiveerib keskmise armatuurilaua klahvlüliti

LAADURI TEHNILISED ANDMED MASINATELE, MILLEL ON KUUSTEIST HAMMASTRUMLI ROOMIKUPOLTI (JÄRG)**Hüdraulikasüsteem**

Pumba tüüp	Mootorajamiga hammasrataspump
Pumba maht – standardne voolumaht	87,1 l/min (23,0 U.S. gpm)
Pumba jõudlus – suur vooluhulk (lisavarustuses)	115,5 l/min (30,5 USA gallonit/min)
Süsteemisurve kiirühendusotsakutes	23,8-24,5 MPa (238-245 bar) (3450-3550 psi)
Filter (hüdraulika / hüdrostaatika)	Asendatav beetaelement, 10 mikronit = 200, otse
Filter (täide)	Asendatav beetaelement, 10 mikronit = 200, keeratav
Hüdrosilindrid	Kahetoimelised; tõstesilindritel on allasendis pehmenustoiming, kallutussilindritel on kallutamisel ja tühjendamisel pehmenustoiming
Tõstesilinder (2):	
Silindri läbimõõt	76,2 mm (3,00")
Kolvivarre läbimõõt	44,5 mm (1,75")
Kolvikäik	633,2 mm (24,93")
Kallutussilinder (2):	
Silindri läbimõõt	76,2 mm (3,00")
Kolvivarre läbimõõt	38,1 mm (1,50")
Kolvikäik	349,0 mm (13,74")
Juhis – standardne	3-rulli, avatud keskpunkt, käsitsi juhitud vedrueemaldiga ujutõste; elektriliselt juhitud abirull
Juhis – ACS ja SJC	3-rulli, avatud keskpunkt, elektriliselt juhitud vedrueemaldiga ujutõste ja kallutus; elektriliselt juhitud abirull
Torustik	SAE-standardile kohased torud, voolikud ja ühendused
Hüdrosüsteemi toiminguaeg	
Tõsteseadme tõstmine	3,9 sekundit
Tõsteseadme langetamine	2,6 sekundit
Kopa tühjendamine	2,3 sekundit
Kopa tagasipööramine	1,7 sekundit

LAADURI TEHNILISED ANDMED MASINATELE, MILLEL ON KUUSTEIST HAMMASTRUMLI ROOMIKUPOLTI (JÄRG)

Elektrisüsteem

Generaator	Rihmajamiga, 90 A, avatud raam
Aku	12 volti, 1000 külmkäivituse amprit @ -18 °C (0 °F), 186-minutiline reservmahutavus @ 25 amprit
Käiviti	12 volt, hammasratas-tüüpi, 3,0 kW (4,02 hp)
Juhtseadmestik	<p>Möödikud: Mootori jahutusvedeliku temperatuur ja kütusetase</p> <p>Märgutuled: Kütuse tase, turvavöö, mootori jahutusvedeliku temperatuur, mootori rike, hüdroüsteemi rike, diisliosakeste filter (DPF)/diisli väljalaskevedelik (DEF) ja üldine hoiatus</p> <p>Näidikud: BICS™-funktsioonid, kahekiiruseline, 3-punkti turvavöö ja suunatud</p> <p>Andmenäidik: töötunnid, mootori pöörded, mootori pöörete lisamise seadistus, hoolduse kella arvesti, akupinge, teeninduskoodid, mootori eelsoojenduse arvesti, tõste ja kallutuse kompenseerimise seadistus, rooli kõrvalejooksu kompenseerimise seadistus, sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistus</p> <p>Muu: Helisignaal, tuled ja lisaseadmed / lülitid</p> <p>Deluxe-näidikupaneel (lisavarustus): *Täiendavad näidikud: Mootori pöörlemissagedus, mootori jahutusvedeliku temperatuur, mootori õlirõhk, süsteemi pinge, hüdraulikavedeliku temperatuur ja hüdrostaatiline laadimisrõhk *Lisavõimalused: Võtmeta käivitamine, digitaalkell, tööajakell, parooliga lukustamine, mitmekeelne näidik, spikrikuvad, diagnostikavõime ja mootori / hüdroüsteemide seiskamise toiming.</p>

Võimekus

Kütus	165,8 l (43,8 USA gallonit)
Mootoriõli koos vahetusfiltriga	8,6 l (9,1 gallonit)
Mootori jahutussüsteem koos soojendiga	11,8 l (3,1 USA gallonit)
Mootori jahutussüsteem, soojendita	11,4 l (3,0 USA gallonit)
Hüdraulika / hüdrostaatika filter	10,2 l (2,7 USA gallonit)
Hüdraulika- ja hüdrostaatikasüsteem	45,0 l (11,9 USA gallonit)
Hüdrostaatiline sõidumootor (iga)	345-375 ml (11,7-12,7 USA vedelikuunsi)
Kliimaseadme külmutusagens (R-134a)	0,9 kg (2,0 lb)

LAADURI TEHNILISED ANDMED MASINATELE, MILLEL ON KUUSTEIST HAMMASTRUMLI ROOMIKUPOLTI (JÄRG)**Roomikud**

Standardne kummiroomik	450 mm (17,7") kummiroomikud, C-muster
------------------------	--

Surve maapinnale

	RULLIKVEDRUSTUSEGA VEERMIK	JÄIGALT KINNITATUD VEERMIK
Kummiroomik – 450 mm (17,7")	0,029 MPa (0,29 bar) (4,2 psi)	0,028 MPa (0,28 bar) (4,1 psi)

Keskkonnamõju

DEKLAREERITUD ÜHEARVULISED MÜRAEMISSIOONI VÄÄRTUSED Standardi ISO 4871 nõuete kohaselt	
Müratase vastavalt direktiivile 2000/14/EÜ – L _{WA}	103 dB
Käitaja müratase vastavalt direktiivile 2006/42/EÜ – L _{pA}	80 dB

DEKLAREERITUD VIBRATSIOONITUGEVUSE VÄÄRTUSED Standardi EN 12096 kohaselt		
	Väärtus	Määramatus
Kogu keha vibratsioon standardi ISO 2631-1 kohane	1,28 m/s ²	0,51 m/s ²
Käe vibratsioon standardi ISO 5349-1 kohaselt	1,64 m/s ²	---

HVAC-süsteemiga (konditsioneeriga) masinas on kasutusel fluorilisandiga kasvuhoonegaas (F-gaas)	
F-gaasi tüüp	HFC-134a
F-gaasi mass (kg)	0,91
CO ₂ ekvivalent (t)	1,30
Globaalse soojenemise potentsiaal (GWP)	1430

Temperatuurivahemik

Kasutamine ja ladustamine	-26 °C - +43 °C (-15 °F - +110 °F)
---------------------------	------------------------------------

GARANTII

GARANTII	240
----------------	-----

GARANTII

BOBCATI LAADURID

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. (edaspidi „Doosan“) garanteerib oma volitatud edasimüüjatele, kes omakorda garanteerivad kliendile, et ühelgi uuel Bobcati laaduril ei esine materjali- ega tootmisvigu kaheteistkümne (12) kuu jooksul alates kliendile kättetoimetamise kuupäevast või masina 2000 töötunni jooksul, olenevalt sellest, kumb tähtaeg jõuab kätte esimesena. Garantiiaja jooksul remondib või asendab volitatud Doosani edasimüüja Doosani äranägemisel, sh tasuta varuosad, töö ja tehnikute reisimine, mis tahes osa Doosani tootest, mis on rikkis materjali- või valmistamisvigade tõttu. Klient on kohustatud Doosani volitatud edasimüüjale esitama leitud defekti kohta õigeaegse kirjaliku selgituse ja andma remondiks või asendamiseks mõistlikul määral aega. Doosan võib oma äranägemisel paluda defektsete osade tehasesse või mis tahes muusse määratud asukohta tagastamist. Doosani toote vedu Doosani volitatud edasimüüja juurde garantiitööde tegemiseks ei ole Doosani kohustus. Graafikus ette nähtud hooldusvälbast tuleb kinni pidada ning kasutada Bobcati originaalvaruosi ja -määrdeid. Garantii ei hõlma rehve, roomikuid ega muid lisatarvikuid, mille tootja ei ole Doosan. Lisateavet mootori garantii kohta saate Bobcati edasimüüjalt. Niisuguste garantiiga katmata tooteartiklite puhul peab klient toetuma üksnes nende tooteartiklite kohaste tootjate garantiile (kui see on olemas) vastavate tootjate garantiiavaldusele. Mõne Doosani osa puhul on garantiikate proportsionaalne ja sõltub osa eeldatavast kasutuseast. Garantii on akude, kliimaseadme taastäitmise, liitmike ja süütesüsteemi osade (hõõgküünlad, kütuse sissepritsepumbad, pihustid) osas piiratud, kuna nende rikked on põhjustatud sageli tegurite poolt, mis pole Doosani kontrolli all (pikaajaline kasutamine, väärkasutamine, kütuse kvaliteet vms). Lühem garantiiaeg on, sõltuvalt detailist, piiratud 50 kuni 500 töötunniga. Garantii ei hõlma alljärgnevat: (i) õlid ja määrdeained, jahutusvedelikud, filtrielemendid, piduri hõõrdkatted, täiendusosad, elektripirnid, sulavkaitsmed, generaatori- ja ventilaatoririhmad, ajamirihmad, tihvtid, puksid ja muud kiirestikuluvad tooteartiklid; (ii) kahju, mis on tingitud väärkasutamisest, õnnetusest, muudatustest, toote kasutamisest koos Doosani heakskiiduta kopa või tööseadmega, õhuvoolu takistustest või kohaldatavate juhiste järgimata jätmisest Doosani toote hooldamise poolt, mis pole Doosani kontrolli all (pikaajaline kasutamine, väärkasutamine, kütuse kvaliteet vms); (iii) maapinnaga kokkupuutuvad osad, näiteks kopahambad ja lõikeservad; (iv) kütuse- või hüdrostsüsteemi puhastamine, mootori täiustamine, pidurite ülevaatus või reguleerimine; (v) reguleerimine või pisidefektid, mis üldjuhul ei mõjuta masina stabiilsust ega töökindlust.

DOOSAN VÄLJASTAB KÕIK MUUD OTSESED VÕI KAUDSED, SEADUSEKOHASED VÕI MUUD KINNITUSED, GARANTIID VÕI AVALDUSED (VÄLJA ARVATUD OMANDIÕIGUSE GARANTII), SEALHULGAS KÕIK KAUDSED GARANTIID JA KINNITUSED, MIS ON SEOTUD TURUSTATAVUSE, RAHULDAVA KVALITEEDI JA KONKREETSEKS OTSTARBEKS SOBIVUSEGA. NIISUGUSE MITTEVASTAVUSTE KORRAL TÄHENDAB NII ILMSETE KUI KA VARJATUD PUUDUSTE DOOSANIPOOLNE PARANDAMINE ÜLALMAINITUD VIISIL JA AJA JOOKSUL KÕIGI DOOSANI KOHUSTUSTE TÄITMIST, OLENEMATA SELLEST, KAS NEED PÕHINEVAD LEPINGUL, GARANTIIL, KAHJU TEKITAMISEL, HOOLIMATUSEL, KAHJUTASUL VÕI MITTESÜÜLISEL VASTUTUSEL VÕI TULENEVAD MUUL VIISIL SELLISEST TOOTEST VÕI ON SELLEGA SEOTUD. ÜLALTOODUD GARANTIISÄTETES NIMETATUD LÕPPKASUTAJA / OMANIKU ÕIGUSKAITSEVAHENDID ON AINUÕIGUSLIKUD NING DOOSANI, TEMA VALDUS-, TÜTAR-, HARU- JA SIDUSETTEVÖTETE VÕI EDASIMÜÜJATE KOGU VASTUTUS SELLE MÜÜGITEHINGU VÕI SELLEKOHASELT TARNITUD TOOTE JA TEENUSE SUHTES SEoses TEHINGU TÄITMISE VÕI SELLEGA SEOTUD RIKKUMISE VÕI TRANSPORDI, PAIGALDAMISE, REMONDI VÕI SELLE MÜÜGITEHINGUGA HÕLMATUD VÕI SELLE RAAMES TARNITAVA TEHNILISE JUHENDIGA, OLGU SEE LEPINGUJÄRGNE, GARANTIIOHANE, PÕHINEGU RIKKUMISEL, HOOLETUSEL, KAHJUTASUL, MITTESÜÜLISEL VASTUTUSEL VÕI MUUL, EI ÜLETA SELLE TOOTE OSTUHINDA, MILLE KOHTA VASTAV KOHUSTUS KEHTIB. DOOSANIL EGA ÜHELGI TEMA VALDUS-, TÜTAR-, HARU- EGA SIDUSETTEVÖTTEL VÕI EDASIMÜÜJAL EI OLE MINGIL JUHUL SELLE MÜÜGITEHINGUGA SEOTUD KOHUSTUSI LÕPPKASUTAJA / OMANIKU, ÜHEGI HUVITATUD ÕIGUSJÄRGLASE, KASUSAAJA EGA VOLITATUD ISIKU SUHTES SEoses MIS TAHES TULENEVA, JUHUSLIKU, KAUDSE, ERILISE VÕI RAHALISELT HUVITATAVA KAHJUGA, MIS TULENEB SELLEST MÜÜGITEHINGUST VÕI SELLE RIKKUMISEST, VÕI MÜÜDUD TOOTE PUUDUSEST, RIKKEST, TALITLUSHÄIREST VÕI TÕRKEST, SÕLTUMATA SELLEST, KAS SEE ON TINGITUD KASUTUSVÕIMALUSE KADUMISEST, SAAMATA JÄÄNUD KASUMIST VÕI KÄIBEST, INTRESSIST, ETTEVÖTTE MAINE KAOTAMISEST, TÕÕSEISAKUST, MUUDE KAUPADE KAHJUSTUMISEST, SEISAKÜTEST VÕI TÕÕPAUSIDEST PÕHJUSTATUD KAHJUDEST, TEGEVUSKULUDE SUURENEMISEST VÕI KASUTAJA VÕI KASUTAJA KLIENTIDE KAHJUNÕUETEST TEENUSEKÄTKESTUSE KORRAL, JA KAS SELLINE KAOTUS VÕI KAHJU PÕHINEB VÕI EI PÕHINE LEPINGUL, GARANTIIL, RIKKUMISEL, HOOLETUSEL, KAHJUNÕUDEL, MITTESÜÜLISEL VASTUTUSEL VÕI MUUL ALUSEL.



Bobcat®

GARANTII

BOBCATI ROOMIKUGARANTII

Iga uus kummiroomik peab tavapärase garantiitingimuste kohaselt olema algse turvisekonstruktsiooni eluea jooksul ilma materjali- ja tootmisdefektideta.

Roomiku algne kasutusaeg loetakse lõppenuks, kui selle mistahes osa algsügavusest, mistahes algsest jaost, on turvist alles jäänud 10% või vähem.

Kui roomikute esitluse ajal Bobcati volitatud esindajale, teeb esindaja kindlaks, et garantiinõue kehtib roomikute eluea esimese 10% jooksul, siis DOOSAN BENELUX S.A. ja volitatud edasimüüja tarnivad samaväärselt uue roomiku tasuta. Kui garantiinõue on esitatud pärast seda, kui roomiku esimene 10% on ära kulunud, kuid enne roomiku kasutusaja lõppu, saab ostja proportsionaalse asenduskreidi samaväärselt uue roomiku ostmiseks, võrreldes algse roomiku kasutamata osaga, mis põhineb asendamise ajal kehtinud eelnevalt kindlaksmääratud graafikul. Lõppkasutaja / omanik maksab kõik asendamisega seotud kohaldatavad maksud ja kõrvaldamiskulud.

See garantii kehtib ainult juhul, kui roomik on paigaldatud soovitatud heakskiidetud Bobcati tootele. See garantii ei hõlma roomiku rikkeid rebendite, sisselõigete, tule või vandalismi tõttu, kahjustatud või purunenud juhtmeid, mis on tingitud ebaõigest seadmisest, vanusest, nagu praod, ja äärmuslikust temperatuurist.

See garantii on mõeldud ainult roomiku lõppkasutajale / omanikule ja see ei ole loovutatav.

DOOSAN BENELUX S.A. VÄLISTAB KÕIK MUUD OTSESED VÕI KAUDSED, SEADUSEKOHASED VÕI MUUD TINGIMUSED, GARANTIID VÕI AVALDUSED (VÄLJA ARVATUD OMANDIÕIGUSE GARANTII), SEALHULGAS KÕIK KAUDSED GARANTIID JA TINGIMUSED, MIS ON SEOTUD KAUBANDUSLIKU VÄÄRTUSE, RAHULDAVA KVALITEEDI JA TEATUD OTSTARBEKS SOBIVUSEGA.

ETTEVÕTTE DOOSAN BENELUX S.A. PARANDUSED NII ILMSETES KUI KA VARJATUD PUUDUSTES ÜLALMAINITUD VIISIL JA AJA JOOKSUL TÄHENDAVAD KÕIGI ETTEVÕTTE DOOSAN BENELUX S.A. KOHUSTUSTE TÄITMIST SELLISTE PUUDUSTE SUHTES, PÕHINEGU NEED LEPINGUL, GARANTIIL, KAHJU TEKITAMISEL, HOOLIMATUSEL, KAHJUTASUL, OTSESEL KOHUSTUSEL VÕI OLGU MUUL VIISIL SELLEST TOOTEST TULENEVAD VÕI SELLEGA SEOTUD.

ÜLALTOODUD GARANTIISÄTETES NIMETATUD LÕPPKASUTAJA / OMANIKU ÕIGUSKAITSEVAHENDID ON AINUÕIGUSLIKUD NING DOOSAN BENELUX S.A., TEMA VALDUS-, TÜTAR-, HARU- JA SIDUSETTEVÕTETE VÕI EDASIMÜÜJATE KOGU VASTUTUS SELLE MÜÜGITEHINGU VÕI SELLEKOHASELT TARNITUD TOOTE JA TEENUSE SUHTES SEOSSES TEHINGU TÄITMISE VÕI SELLEGA SEOTUD RIKKUMISE VÕI TRANSPORTI, PAIGALDAMISE, REMONDI VÕI SELLE MÜÜGITEHINGUGA HÕLMATUD VÕI SELLE RAAMES TARNITAVA TEHNILISE JUHENDIGA, OLGU SEE LEPINGUJÄRGNE, GARANTIIOHANE, PÕHINEGU RIKKUMISEL, HOOLETUSEL, KAHJUTASUL, MITTESÜLISEL VASTUTUSEL VÕI MUUL, EI ÜLETA SELLE TOOTE OSTUHINDA, MILLE KOHTA VASTAV KOHUSTUS KEHTIB.

DOOSANIL EGA ÜHELGI TEMA VALDUS-, TÜTAR-, HARU- EGA SIDUSETTEVÕTTEL VÕI EDASIMÜÜJAL EI OLE MINGIL JUHUL SELLE MÜÜGITEHINGUGA SEOTUD KOHUSTUSI LÕPPKASUTAJA / OMANIKU, ÜHEGI HUVITATUD ÕIGUSJÄRGLASE, KASUSAAJA EGA VOLITATUD ISIKU SUHTES SEOSSES MIS TAHES TULENEVA, JUHUSLIKU, KAUDSE, ERILISE VÕI RAHALISELT HÜVITATAVA KAHJUGA, MIS TULENEB SELLEST MÜÜGITEHINGUST VÕI SELLE RIKKUMISEST, VÕI MÜÜDUD TOOTE PUUDUSEST, RIKKEST, TALITLUSHÄIREST VÕI TÕRKEST, SÕLTUMATA SELLEST, KAS SEE ON TINGITUD KASUTUSVÕIMALUSE KADUMISEST, SAAMATA JÄÄNUD KASUMIST VÕI KÄIBEST, INTRESSIST, ETTEVÕTTE MAINE KAOTAMISEST, TÕÕSEISAKUST, MUUDE KAUPADE KAHJUSTUMISEST, SEISAKUTEST VÕI TÕÕPAUSIDEST PÕHJUSTATUD KAHJUDEST, TEGEVUSKULUDE SUURENEMISEST VÕI KASUTAJA VÕI KASUTAJA KLIENTIDE KAHJUNÕUETEST TEENUSEKATKESTUSE KORRAL, JA KAS SELLINE KAOTUS VÕI KAHJU PÕHINEB VÕI EI PÕHINE LEPINGUL, GARANTIIL, RIKKUMISEL, HOOLETUSEL, KAHJUNÕUDEL, MITTESÜLISEL VASTUTUSEL VÕI MUUL ALUSEL.

KÄESOLEV GARANTII EI OLE SEOTUD ÜHEGI MUU OTSESEL VÕI KAUDSEL VÄLJENDATUD GARANTIIGA (V.A KÄESOLEVAS NIMETATUD) JA MINGEID GARANTIISID TURUSTATAVUSE VÕI MINGIKS KINDLAKS OTSTARBEKS SOBIVUSE KOHTA EI ANTA. VOLITATUD EDASIMÜÜJA EGA ETTEVÕTE BOBCAT EI VASTUTA ÜHEGI JUHUL TÕÕSEISAKUST, MASINA SEISUAJAST TULENEVA EGA MUU JUHUSLIKU, PÕHJUSLIKU EGA ERILISE KAHJU EEST. KÄESOLEV GARANTIIKIRI ON EKSKLUSIIVNE JA ASENDAB KÕIKI MUID GARANTIISID NING TINGIMUSI, VÄLJA ARVATUD OMANDIÕIGUSE GARANTII. BOBCAT VÄLISTAB KÕIK MUUD GARANTIID JA TINGIMUSED, VÄLJENDATUD VÕI MÕELDUD, KAASAARVATUD KÕIK KAUBA MÜÜGIKÕLBIKKUSE VÕI SPETSIAALSE OTSTARBE SOBIVUSE KAUDSED GARANTIID VÕI TINGIMUSED. BOBCAT VÕI BOBCATI VOLITATUD ESINDAJA EI OLE ÜHELGI JUHUL VASTUTAV ÜKSKÕIK MILLISE SPETSIAALSE, JUHUSLIKU, KAUDSE VÕI TEGEVUSEST TULENEVA KAHJU EEST, KAASA ARVATUD (KUID MITTE NENDEGA PIIRATUD) ÄRITEGEVUSE KATKESTUS, KAOTATUD KASUM, MASINA TÕÕST TINGITUD KAHJU, PÕHINEGU TAOLINE KAHJU LEPINGUL, GARANTIIKIRJAL, RIKKUMISEL, HOOLETUSEL, KAHJUNÕUDEL, OTSESEL KOHUSTUSEL, NORMIL, MUUL PÕHJUSEL VÕI MITTE, ISEGI JUHUL, KUI BOBCATI ON SELLISE KAHJU VÕIMALIKKUSEST TEAVITATUD. BOBCAT EUROPE JA BOBCATI VOLITATUD EDASIMÜÜJATE KOGU KOHUSTUS, MIS PUUDUTAB SIIN MAINITUD TOODET JA TEENUSEID, EI ÜLETA TOOTE OSTUHINDA, MILLELE TAOLINE KOHUSTUS PÕHINEB.



4700008-ET (1-10)

Trükitud Belgias

TÄHESTIKREGISTER

AUTOMAATNE TÜHIKÄIK	60	LAADURI TEHNILISED ANDMED	
AUTOMAATSE SÕIDUJUHTIMISE AKU ...	197	MASINATELE, MILLEL ON KUUS VÕI	
AVARIIVÄLJAPÄÄS	62	KAHEKSA HAMMASTRUMLI MUTRIT ...	227
BOBCAT COMPANYL ON ISO 9001		LAADURI TEHNILISED ANDMED	
SERTIFIKAAT	5	MASINATELE, MILLEL ON KUUSTEIST	
BOBCATI BLOKEERIMISSÜSTEEM		HAMMASTRUMLI ROOMIKUPOLTI	233
(BICS™)	130	LAADURI TÕSTMINE	120
BOBCATI BLOKEERIMISSÜSTEEM		LAADURI TRANSPORTIMINE	
(BICS™)	57	TREILERIL	122
BOB-TACH (KÄSIHOOB)	202	LAADURIGA SÕITMINE	
DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID	206	JA PÕÖRAMINE	66
ELEKTRISÜSTEEM	163	MASINA TUVASTAMINE	226
FUNKTSIOONID, LISA-		MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID	
JAJA TÖÖSEADMED	9	(KLEEBISED)	19
GARANTII	240	MEHCHANISEERITUD BOB-TACH	203
GENERAATORIRIHM	192	MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM	157
HOOLDUSKELL	223	MOOTORI KÄIVITAMINE	99
HOOLDUSPLAAN	127	MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM	154
HÜDRAULIKA- JA		MOOTORI ÕHUPUHASTUS	148
HÜDROSTAATIKASÜSTEEM	174	MOOTORI PÖÖRLEMISKIIRUSE	
HÜDRAULIKASÜSTEEMI		REGULEERIMINE	60
JUHTSEADMED	80	MOOTORI SEISKAMINE	
HÜDROSTAATILINE AJAMIMOOTOR ...	190	JA LAADURIST LAHKUMINE	107
IGAPÄEVANE KONTROLL	92	NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS	38
JUHIISTME TURVATÖKKESÜSTEEM ...	131	NÄIDIKUPANEELIDE JÄLGIMINE	106
JUHIISTME TURVATÖKKESÜSTEEM ...	58	OHUTUSJUHISED HOOLDUSEL	126
JUHIKABIIN	139	OHUTUSJUHISED	14
JUHIKABIIN	55	OPERAATORI OHUTUSTEAVE	1
JUHTPANEELI SEADISTAMINE	216	PAROOLI MÄÄRAMINE (DELUXE-	
JUHTSEADMETE KIRJELDUS	52	INSTRUMENDIPANEEL)	221
KAHE KIIRUSEGA JUHTIMINE	69	PAROOLI SEADISTAMINE	
KÄIVITAMISEELSESED TOIMINGUD	94	(VÕTMETA KÄIVITUSPANEEL)	220
KASUTAMISTOIMINGUD	118	PÖÖRDETIHVTID	201
KASUTUSEESMÄRK	37	REGULAARNE HOOLDUS	5
KIIRUSE JUHTIMINE	71	ROOMIKU HAMMASTRUMLI	
KLIIMASEADME VEORIHM	193	HOOLDAMINE	191
KÜLISJUHTIMISE KOMPENSEERIMINE ...	75	ROOMIKU VEERMIKU SÜSTEEM	116
KÜTTE, VENTILATSIOONI JA		ROOMIKURULLIDE JA TÜHIKÄIGU	
ÕHUKONDISITSIONEERIMISE (HVAC)		MÄÄRIMINE	201
SÜSTEEM	145	ROOMIKUTE PINGUTUSASTE	183
KÜTUSESÜSTEEM	150	SEERIANUMBRI ASUKOHAD	7
LAADURI HOIUSTAMINE		SEISUPIDUR	59
JA TAASKASUTUSELEVÕTT	204	SÕIDU JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS ...	73
LAADURI KIRJELDUS	8	TAGALUUK (TAGUMINE UKS)	142
LAADURI MÄÄRIMINE	198	TAGUMINE VÕRE	143
LAADURI PEATAMINE	69	TAGURDUSSIGNAALI SÜSTEEM	137
LAADURI PUKSEERIMINE	120	TAGURDUSSIGNAALI SÜSTEEM	65
		TÖÖSEADME JUHTSEADE (ACD)	91

TÖÖSEADMED	109
TÖSTE- JA KALLUTUSKOMPENSATSIOON	77
TÖSTESEADME MÖÖDALÜLITUS	61
TÖSTESEADME TUGISEADE	134
TULEOHU VÄLTIMINE	16
TURVAVÖÖ	133
VÄLJAANDED JA KOOLITUSMATERJALID	18
VASTAVUSDEKLARATSIOON	3
VASTUKAALUD	108
VASTUVÕTUAKT	7
VEORIHM	194
VEOÜLEKANDE LUKUSTUSE TÜHISTAMINE	59

