

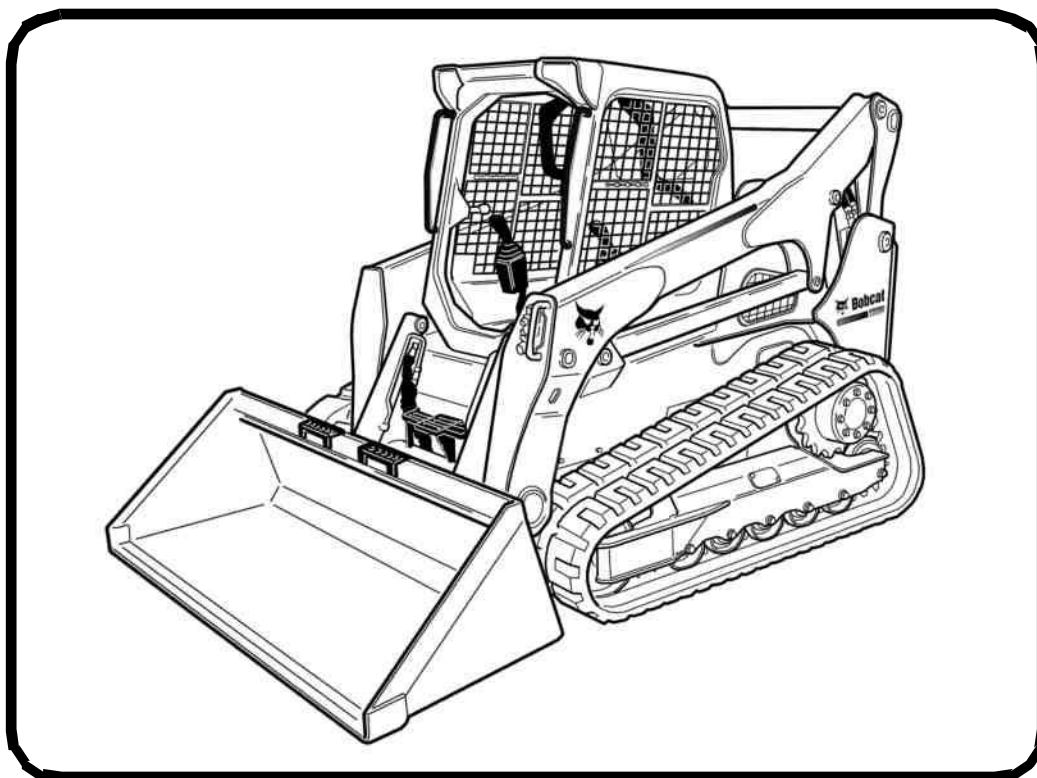


Bobcat®

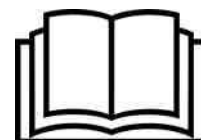
ET

Kasutus- ja hooldusjuhend Kompaktne roomiklaadur T770

S/N B3BW12001 ja suuremad



**VARUSTATUD
BOBCATI BLOKEERIMISSÜSTEEMIGA
(BICS™)**



JUHI OHUTUSTEAVE



HOIATUS!

Juht peab saama enne masina kasutamist asjatundlikke juhiseid. Vajaliku väljaõppeta juhid võivad põhjustada vigastusi või eluohtlikke olukordi.
W-2001-0502



Ohutushoiatuse tähis: See hoiatava lausega sümbol tähendab: "Hoiatus, olge valvel! Teie turvalisus on ohus!" Lugege sellele järgnev teade hoolikalt läbi.

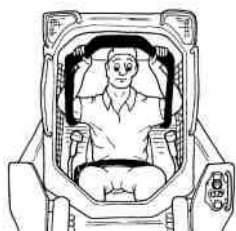
OIGE



P-90216

Ärge kunagi kasutage laadurit vastava väljaõppeta. Järgige masinal olevaid ohutussilte (kleepse), kasutus- ja hooldusjuhendit ning masinajuhi käsiraamatut.

ÕIGE



NA1254

Ärge kasutage alati istme turvatõket ja kinnitage turvavöö korralikult. Laaduriga töötamisel hoidke alati jalgu pedaalidel või jalatugedel.

ÕIGE



NA1720

Ärge kunagi kasutage laadurit ilma heakskiidetud FOPS-turvakatuse ja ROPS-turvakaarega juhikabiinita. Kinnitage turvavöö.

VALE



NA1723

Ärge kunagi kasutage laadurit inimeste töstmiseks ega personali tõsteplatvormina.

VALE



NA1724

Ärge mingil juhul kasutage laadurit plahvatusohtlikku tolmule või gaasi sisaldavas keskkonnas või kohas, kus mootori heitgaasid võivad kokku puutuda tuleohtliku ainega.

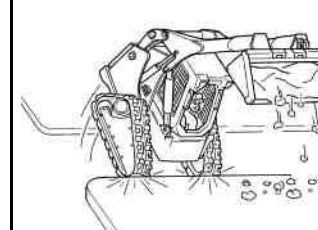
VALE



NA1721

Ärge kunagi sõidutage laaduril inimesi. Ärge lubage laaduri tööpiirkonda kõrvalisi isikuid.

VALE



NA1716

Hoidke alati kopp ja tööseadmed võimalikult maapinna lähedal. Ärge sõitke ega pöörake laaduriga, mille tõsteseade on üleval. Laadige või tühjendage koorem ja sooritage pöördemanöövreid tasasel loodis maapinnal.

VALE



NA1718

Ärge ületage laaduri suurimat lubatud koormust.

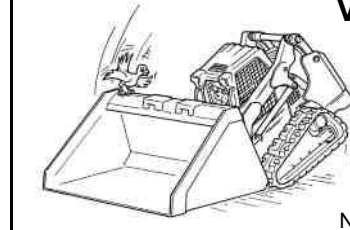
VALE



NA1719

Lahkudes ärge jätke laaduri mootorit tööle ega tõsteseadet üles. Parkimiseks rakendage seisupidur ja asetage tööseadmed kindlalt maapinnale.

VALE



NA1717

Ärge kunagi muutke masina varustust. Kasutage ainult tööseadmeid, millel on Bobcati heakskiit just sellel laadurimudelil kasutamiseks.

TURVAVARUSTUS

Bobcati laaduril peab olema iga töö jaoks vajalik turvavarustus. Küsige edasimüüjalt teavet tööseadmete ja tarvikute ohutu kasutamise kohta.

1. TURVAVÖÖ: kontrollige turvavöö kinniseid ning jälgige, et vöö ega pandlad ei oleks kahjustatud.
2. JUHIISTME TURVATÕKE: tõstetud turvatõke peab laaduri juhtseadised lukustama.
3. JUHIKABIIN (ROPS-TURVAKAARE ja FOPS-TURVAKATUSEGA): see peab olema laadurile paigaldatud, kõik kinnitid tugevasti kinni.
4. MASINAJUHI KÄSIRAAMAT: peab asuma kabiinis.
5. OHUTUSTÄHISED (KLEEPSILDID): Kahjustuste korral asendage.
6. OHUTUD ÄSTMELAUAD: Kahjustuste korral asendage.
7. HAARDEKÄEPIDEMED: Kahjustuste korral asendage.
8. TÕSTESADME TUGI: Kahjustuste korral asendage.
9. SEISUPIDUR.
10. BOBCATI BLOKEERIMISSÜSTEEM (BICS).

OSW69-0117

SISUKORD

EESSÕNA	2
OHUTUS- JA ÕPPEMATERJALID	13
KASUTUSJUHISED	33
ENNETAV HOOLDUS	126
SÜSTEEMI ÜLESEHITUS JA ANALÜÜS	202
TEHNILISED ANDMED	225
GARANTII	232
TÄHESTIKULINE SISUJUHT	235

VIITETEAVE

Kirjutage järgnevasse lünkadesse vastav teave TEIE Bobcati laaduri kohta. Kasutage neid numbreid alati oma Bobcati laadurile viidates.

Laaduri seerianumber _____

Mootori seerianumber _____

MÄRKUSED:

TEIE BOBCATI EDASIMÜÜJA:

AADRESS:

TELEFON:



Bobcat Company
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
UNITED STATES OF AMERICA (Ameerika Ühendriigid)

Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1978
26312 Dobříš
TŠEHHI VABARIIK

EESSÕNA


Käesolev kasutus- ja hooldusjuhend on koostatud selleks, et teavitada omanikku/juhti Bobcati laaduri turvalisest kasutamisest ja hooldusest. ENNE BOBCATI LAADURI KASUTAMIST LUGEGE KÄESOLEV KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEKND HOOLEGA LÄBI JA TEHKE SEE ENDALE SELGEKS. Kui teil tekib küsimusi, pöörduge Bobcati edasimüüja poole. Käesolev juhend võib kirjeldada lisavarustust ja tarvikuid, mida teie laaduril ei ole.

VASTAVUSDEKLARATSIOON	3
BOBCAT COMPANYL ON ISO 9001 SERTIFIKAAT	5
KORRALISE HOOLDUSE LOETELU	5
Vedelikud, määrdeained ja kütus	6
SEERIANUMBRI ASUKOHAD	7
Laaduri seerianumber	7
Mootori seerianumber	7
VASTUVÕTUAKT	7
LAADURI OSAD	8
FUNKTSIOONID, TARVIKUD JA TÖÖSEADMED	9
Standardvarustus	9
Valikvarustus ja lisatarvikud	9
Saadaolevad kopad	10
Tööseadmed	10
Kõrgvooluga tööseadmed	10
Eritarvikute komplekt	11
Eirakenduste komplekti kontroll ja hooldamine	11
Metsatööde ukse- ja aknakomplekt	12
Metsatööde ukse- ja aknakomplekti ülevaatus ning hooldus	12

EÜ vastavusdeklaratsiooni sisu

**See teave on operaatori käsiraamatusse lisatud, et tagada vastavus
Masinadirektiivi 2006/42/EÜ I lisa klausli 1.7.4.2(c) nõuetega.**

Ametlik EÜ vastavusdeklaratsioon on lisatud eraldi dokumendina.

<p>Tootja</p>  <p>Bobcat Company World Headquarters 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 UNITED STATES OF AMERICA (Ameerika Ühendriigid)</p>	<p>Direktiiv 2000/14/EÜ: Väliatingimustes kasutatavate seadmete müra</p> <p>Teavitatud asutus Ehitusvaldkonna tehnika- ja katseinstituut (Technical and Test Institute for Construction) Praha, Tšehhi Vabariik Teavitatud asutuse number: 1020</p>				
<p>Tehniline dokumentatsioon Homologeerimise haldur Doosan Bobcat Engineering s.r.o. U Kodetky 1978 26312 Dobříš TŠEHHI VABARIIK</p>	<p>EÜ sertifikaat nr 1020-090-022395</p> <p>Vastavuse hindamisprotseduur(id) 2000/14/EÜ, lisa VIII, täielik kvaliteedi tagamine</p> <p>Helivõimsuse tasemed [Lw(A)]</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td>Mõõdetud helivõimsus</td> <td style="text-align: right;">102 dBA</td> </tr> <tr> <td>Garanteeritud helivõimsus</td> <td style="text-align: right;">104 dBA</td> </tr> </table>	Mõõdetud helivõimsus	102 dBA	Garanteeritud helivõimsus	104 dBA
Mõõdetud helivõimsus	102 dBA				
Garanteeritud helivõimsus	104 dBA				
<p>Seadmete kirjeldus Seadmestiku tüüp: Roomiklaadur Mudeli nimetus: T770 Mudeli kood: B3BW Partii seeria: 11001</p> <p>Mootori tootja: Bobcat Company Mootori mudel: D34P DL03-LEL02 Mootori võimsus: 68,7 kW kiirusel 2400 p/min</p>	<p>Seadmestik vastab alltoodud CE-direktiivi(de) nõuetele 2006/42/EÜ: Masinadirektiiv 2014/30/EU: Elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv</p>				
<p>Vastavusdeklaratsioon Antud seadmestik vastab kõigi deklaratsioonis toodud EÜ direktiivide nõuetele.</p>					
<p>Kehtiv alates:</p> <p>20. aprill 2016</p>					



Homologeerimise haldur
Doosan Bobcat Engineering s.r.o.
U Kodetky 1978
26312 Dobříš
Tšehhi Vabariik

Vastavusdeklaratsioon Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määruse (EL) nr 517/2014 artiklile 14

Meie, Doosan Bobcat EMEA (Euroopa, Lähis-Ida ja Aafrika) s.r.o., käibemaksukohustuslase nr CZ26489201, olles Euroopa Liidus ainsa kaupade importija rollis ettevõttele Doosan Infracore Co. Ltd, aadressiga Doosan Tower 275, Jangchungdan-ro, Jung-gu, Seoul, 100-730, Korea, deklareerime täieliku vastutuse võtmist selle üle, et meie poolt Euroopa Liitu imporditud või siin toodetud eeltäidetud seadmetes sisalduvate fluorosüivesinike kogus seadmetes on vastavuses määruse (EL) Nr 517/2014 peatükis 4 välja toodud piirmääradega.

A. Meil on olemas volitused määruse (EL) nr 517/2014 artikli 18(2) kohaselt ning oleme registreeritud sama regulatsiooni artiklis 17 viidatud registris seadmete ringlussemineku hetkel, kasutamaks määruse (EL) nr 517/2014 artiklis 15, mis käsitleb seadmetes sisalduvate fluorosüivesinike koguseid, kehtestatud fluorosüivesinike tootja või importija kvoote.

B. *[Ainult seadmete importijatele]* seadmetes sisalduvad fluorosüivesinikud on Euroopa Liidus turule toodud, seejärel eksporditud ja väljaspool Euroopa Liitu seadmetesse lisatud. Sealjuures deklareeritakse fluorosüivesinike turule toomise käigus, et antud fluorosüivesinike kogus on turule toodud Euroopa Liidus ning seda ei ole ette kantud ega hakata ette kandma kui määruse (EL) nr 517/2014 artiklis 15(2)(c) alusel otseseks eksportimiseks mõeldud kogust, lähtudes määruse (EL) nr 517/2014 artiklist 19 ja Komisjoni rakendusmääruse (EL) nr 1191/2014 lisa lõikest 5C.

C. *[Ainult Euroopa Liidus toodetud seadmetele]* seadmetes sisalduvad fluorosüivesinikud toodi turule fluorosüivesinike tootja või importija poolt määruse (EL) nr 517/2014 artikli 15 kohaselt.

Dobroslav Rak

30. jaanuar 2017

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. | Eraldusnumber 264 89 201 | Praha äriregister, lõige C, sissekanne 85459



BOBCAT COMPANYL ON ISO 9001 SERTIFIKAAT



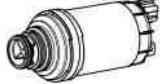







ISO 9001 on rahvusvaheline standard, mis määratleb nõuded kvaliteedijuhtimissüsteemile, mida kasutatakse Bobcati toodete konstrueerimis-, arendus- ja tootmisprotsesside ning -protseduuride haldamiseks.

Briti Standardite Instituut (**BSI**) on sertifitseeritud registripidaja, kelle Bobcat Company valis hindama ettevõtte vastavust standardile ISO 9001 Bobcati tootmisüksustes Gwinneris ja Bismarckis, Põhja-Dakotas (USA), Pontchâteaus (Prantsusmaa) ja Bobcati kontorites (Gwinner, Bismarck ja West Fargo) Põhja-Dakotas. **TÜV Rheinland** on sertifitseeritud registripidaja, kelle Bobcat Company valis hindama ettevõtte vastavust standardile ISO 9001 Bobcati tootmisüksuses Dobrises (Tšehhi Vabariik). Ainult sellised sertifitseeritud hindajad nagu BSI ja TÜV Rheinland võivad väljastada registreerimistunnistusi.

ISO 9001 tunnistus tähendab, et ettevõttena on meie sõnad ja teod omavahel kooskõlas. Teisisõnu – me oleme kehtestanud oma tegevuse jaoks menetlused ja poliitika, mille järgimist kvaliteeditunnistus tõendabki.

KORRALISE HOOLDUSE LOETELU

 MOOTORI ÕLIFILTER 7012303	 AKU 7269857
 KÜTUSEFILTER 7023589	 HÜDRAULIKAFILTER 7248874
 ÕHUFILTER, välimine 7286652	 HÜDRAULIKAÕLI FILTER 6686926
 ÕHUFILTER, sisemine 7010031	 HÜDRAULIKA TÄITE-/ÕHUTUSKORK 6727475

MÄRKUS. Kontrollige alati varuosade numbrite vastavust Bobcati edasimüüja loetelust.

REGULAARSED HOOLDUSPUNKTID (JÄRG)

Vedelikud, määrdeained ja kütus

Allpool kirjeldatud vedelikud, määrdeained ja kütus on need, mida kasutatakse tehases ning need vastavad Euroopa moodsa kliima piirkondade töötingimustele. Nõudeid teiste kliimapiirkondade jaoks küsige oma Bobcati edasimüüjalt.

Enne vedelike või määrdeainete lisamist või asendamist lugege ennetava hoolduse nõudeid ja tehke need endale selgeks. (Vt ENNETAV HOOLDUS lk 126.)

MOOTORISÜSTEEMID				
Masina komponendid	Vedelikud ja määrdeained	Temp. vahemik	Pakend**	Osa number
Mootor	– Bobcat Engine Power SAE 10W30 CJ4 / ACEA E9	–25 kuni +30 °C	A, B, C, D	6987818*
	– Bobcat Engine Power SAE 15W40 CJ4 / ACEA E9	–20 kuni +40 °C	A, B, C, D	6987819
Jahutusahel	– Bobcat PG Coolant Concentrated	–36 °C	B, C, D	6987813*
	– Bobcat PG Coolant 4 Seasons	–36 °C	A, B, C, D	6987793
DEF/AdBlue®	– DEF/AdBlue®: Air1, mis vastab standardile ISO 22241-1, või AUS32, mis vastab standardile DIN70070 (Vt DIISLIKÜTUSE HEITVEDELIKU (DEF) / ADBLUE® SÜSTEEM lk 156.)	–	–	*
Kütusepaak	– Kvaliteetne diislikütus, mis vastab standardile EN590. (Vt KÜTUSESÜSTEEM lk 152.)	–	–	*

HÜDRAULIKA-/HÜDROSTAATIKASÜSTEEMID				
Masina komponendid	Vedelikud ja määrdeained	Temp. vahemik	Pakend**	Osa number
Hüdraulikavedeliku paak	– Bobcat Superior SH Hydraulic / Hydrostatic	–35 kuni +50 °C	A, B, C, D	6987791*
	– Bobcat Biodegradable Hydraulic / Hydrostatic	–35 kuni +50 °C	A, B, C, D	6987792

MEHAANILISED SÜSTEEMID				
Masina komponendid	Vedelikud ja määrdeained	Tilk-temperatuur	Pakend**	Osa number
Kõik mehaanilised süsteemid	– Bobcat Multipurpose Grease	Alates 260 °C	E	6987888*
	– Bobcat Supreme HD Grease	Alates 280 °C	E	6987889
	– Bobcat Extreme HP Grease	Alates 260 °C	E	6987890

(*) Tehases lisatud vedelikud ja määrded

(**) Saadaolevad pakendid:

A = 5 l kann

B = 25 l konteiner

C = 209 l vaat

D = 1000 l paak

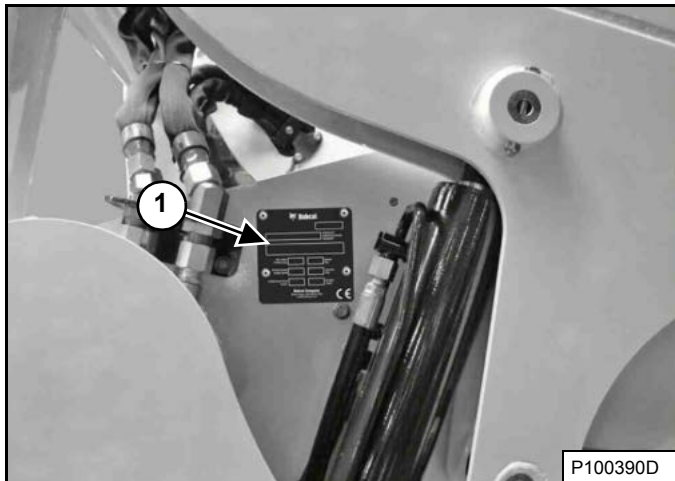
E = 400 g tuub

SEERIANUMBRI ASUKOHAD

Hooldusteabe küsimisel ja varuosade tellimisel teatage alati seerianumber. Vanemad ja uuemad mudelid (neid saab eristada seerianumbri järgi) võivad vajada erinevaid varuosi või erinevaid hooldustoiminguid.

Laaduri seerianumber

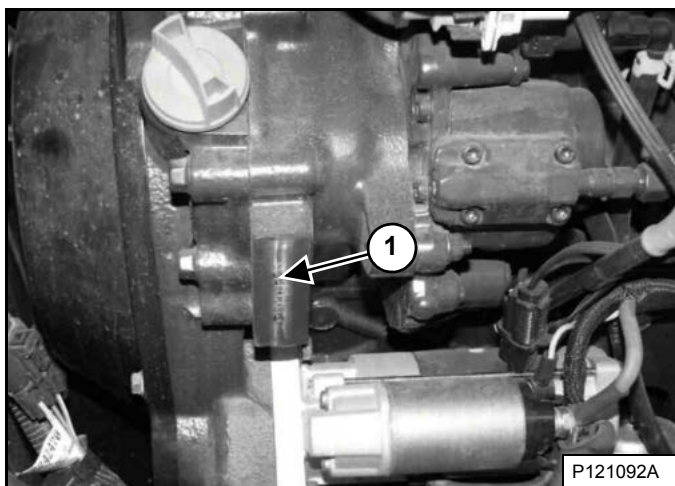
Joonis 1



Silt laaduri seerianumbri (1) [Joonis 1] on kinnitatud raami välisküljele.

Mootori seerianumber

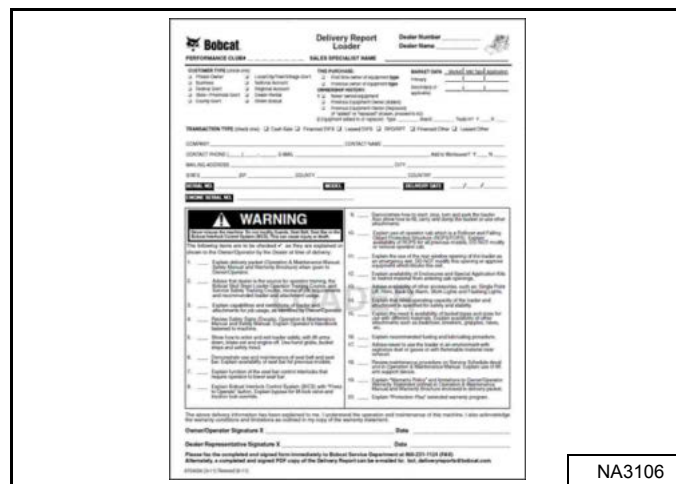
Joonis 2



Mootori seerianumber (1) [Joonis 2] paikneb mootori küljel õli täitekorgi all.

VASTUVÕTUAKT

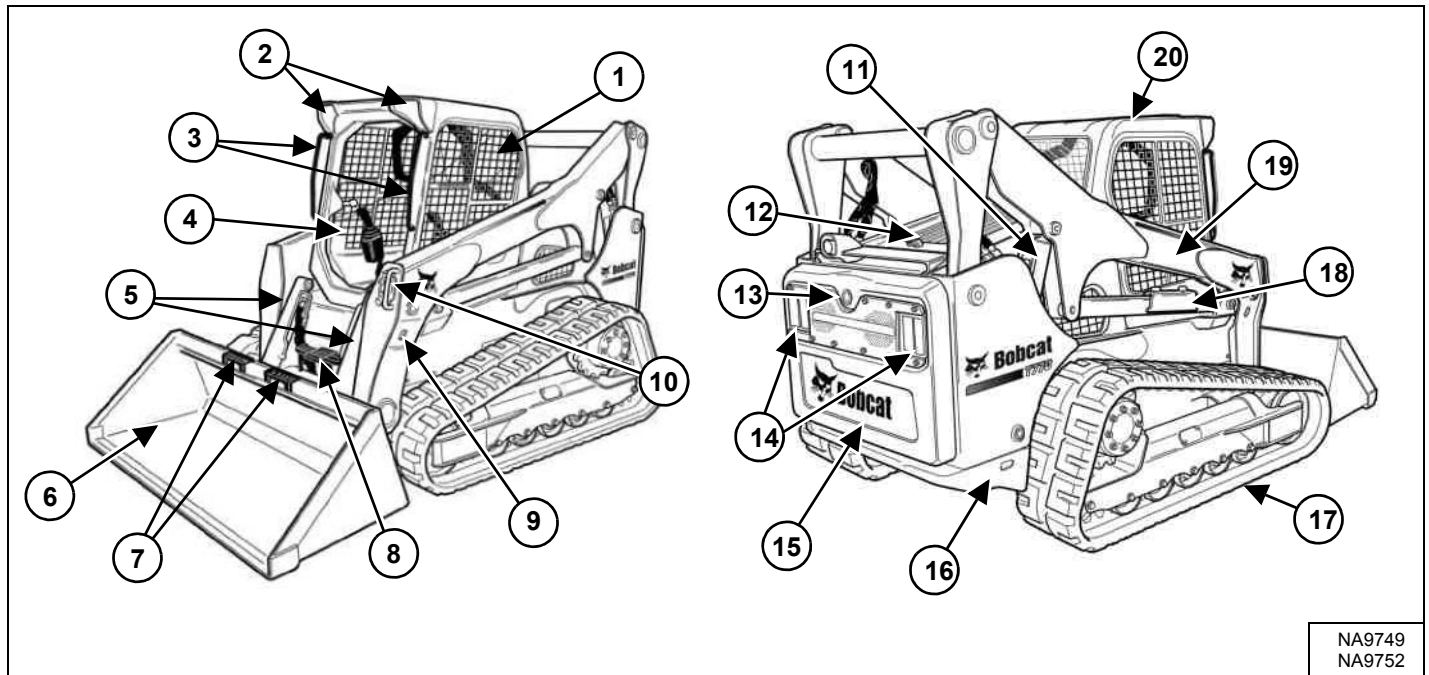
Joonis 3



Vastuvõtuaktis [Joonis 3] on loetletud punktid, mida edasimüüja peab Bobcati laaduri tarnimisel omanikule või käitajale selgitama või näitama.

Omanik või käitaja ja edasimüüja peavad vastuvõtuakti läbi lugema ja allkirjastama.

LAADURI OSAD



NA9749
NA9752

ÜK-SUS	KIRJELDUS	ÜK-SUS	KIRJELDUS
1	Kasutus- ja hooldusjuhend ning juhi käsiraamat	11	Tõstesilindrid (mõlemal pool)
2	Esituled	12	Tagavõre
3	Haarats-käepidemed	13	Tagurdamise märguanne [D]
4	Juhiiste koos turvavöö ja turvatõkkega	14	Tagumised töötuled ja tagatuled
5	Kallutussilindrid	15	Tagaluuk
6	Kopp [A]	16	Tagumine kinnituspunkt (mõlemal pool) Eesmine kinnituspunkt paikneb kopa taga
7	Kopa astmed	17	Roomik [C]
8	Aste	18	Tõsteseadme tugi
9	Alternatiivne eesmine kinnituspunkt (mõlemal pool)	19	Tõsteseade
10	Eesmise tööseadme kiirliitmikud	20	Juhikabiin (ROPS-turvakaare ja FOPS-kaitsetarindiga) [B]

[A] Kopp – Bobcati laaduri jaoks on saadaval mitmesugused kopad ja muud tööseadmed.

[B] ROPS – ümbermineku-kaitsetarind (turvakaar), standardile ISO 3471 järgi, ja FOPS – kukkuvate objektide kaitsetarind, standardi ISO 3449 I taseme järgi. II tase on saadaval.

[C] Roomikud – näidatud on standardroomikud. Bobcati laadurile on saadaval erinevad roomikuvalikud.

[D] Lisatarvikud (ei kuulu standardvarustusse).

FUNKTSIOONID, TARVIKUD JA TÖÖSEADMED

Standardvarustus

Selle T770 Bobcati laaduri komplekti kuuluvad järgmised standardseadmed.

- 69 kW diiselmootor Bobcat Engine Turbo Stage IV
- Bobcati blokeerimissüsteem (BICS™)
- Bob-Tach®
- CE-sertifikaat
- Deluxe-interjäär ja hoiulaekad
- Eesmine signaal
- Jäikpaigaldusega veermik, 5 rullikuga
- Juhhiistme turvatõke
- Juhtseadised: Bobcati tavapärased
- Juurdepääsuavade katted
- Kabiin (kaasas: taga- ja külgaknad ning polükarbonaadist laeaken), ROPS-i ja FOPS-i (I tase) sertifikaat
- Lisaseadme juhtmekimp (kabiin)
- Mõõteriistad: tunniarvesti, mootori tahhomeeter, süsteemipingi näidik, mootori temperatuurinäidik, kütusetaseme näidikud, hoiatustuled
- Mootori/hüdraulika seiskamisfunktsioon
- Müravähendus (vähendab juhini jõudvat müra)
- Õhusissevõtu soojendi (aktiveerub automaatselt)
- Reguleeritav vedrustusega iste
- Roomikud, kumm – 450 mm (17,7 tolli)
- Sädemepüüdur
- Seisupidur
- Tagasikeritav turvavöö
- Tööseadme hüdraulikasüsteem: muutuv vool
- Tõsteseadme tugi
- Tuled: ees ja taga
- Turvalukud (luuk ja tagumine võre)

Valikvarustus ja lisatarvikud

Esitame valiku tarvikutest (sh nii varuosad kui lisatarvikud), mida võite tellida Bobcati edasimüüja kaudu. Täiendavat teavet lisavarustuse ja tarvikute kohta saate Bobcati edasimüüjalt.

- Aknad:
 - polükarbonaadist külgaknad
 - polükarbonaadist tagaaken
 - väljast eemaldatav tagaaken
- 3-punkti turvavöö (kahekiiruselisel mudelil standardvarustuses)
- 4 rullikuga Roller Suspension™-i veermik
- Aknad
- Automaatne liikumise juhtimine
- Automaatne tühikäik (ainult SJC-ga varustatud laaduritel)
- Avariiväljapääsuga kabiiniuks
- Diislikütuse heitvedeliku (DEF) / AdBlue® lukustuskork
- Eritarvikute komplekt
- Esimesed ja tagumised tulekaitsmed
- FOPS-aknakomplekt
- FOPS-komplekt (II tase)
- Hooldusplatvorm
- Hüdraulikasummuti
- Juhikabiini kütteseade

Lisavarustus ja tarvikud (järg)

- Juhtseadised:
 - Täiustatud juhtimissüsteem (ACS) (Valitav pedaalidega või käsijuhtseadistega juhtimine)
 - Valitav juhtkangirežiim (SJC) (Valitav ISO- või H-juhtimisskeem)
- Kabiini taassulgemise komplekt
- Kaks liikumiskiirust
- Kallutussilindri kaitsekomplekt
- Kliimaseade
- Kopa hüdrauliline asetamine (sisse-/väljalülitamisega)
- Kopakatted
- Kõrgvooluga tööseadmehüdraulika
- Küljetuled
- Kütusepaagi lukukomplekt
- Maanteekomplekt
- Mehhaniseeritud Bob-Tach®
- Metsatööde ukse- ja aknakomplekt
- Metsatööde uksepuhasti
- Mootoriruumi tihendikomplekt
- Neljasuunalised ohutuled (lisavad ka suunatulefunktsiooni)
- Õhudeflektori komplekt
- Pikendatud pedaalid
- Pöördventilaator
- Pöörlavil
- Raadio
- Reguleeritav õhkvedrustusega iste
- Roomikud, kumm – 320 mm (12,6 tolli)
- SOX-i tõkestamise lüliti komplekt
- Tagaakna puhasti
- Tagumise pörkeraua komplekt
- Tagumise tööseadme hüdraulikasüsteemi nupp
- Tagurdamise märguanne
- Täiustatud näidikupaneel (sh võtmeta käivitus)
- Tööseadme hüdraulikalülitiku kaitse
- Tööseadme juhtseadis (ACD) (7 kontaktiga, 14 kontaktiga)
- Topeltkütusefiltri komplekt
- Tõstekomplekt (neljapunktiline, ühepunktiline)
- Tulede laienduskomplekt kasutamiseks laiade tööseadmetega
- Tulekustuti
- Turvavöö, laius 3 tolli
- Vastukaalusüsteem
- Veermiku kattekomplekt
- Vilkur
- Voolikujuhik
- Võtmeta käivitus

Tehnilisi andmeid võidakse ette teatamata muuta ja standardvarustus võib varieeruda.

FUNKTSIOONID, TARVIKUD JA TÖÖSEADMED (JÄRG)

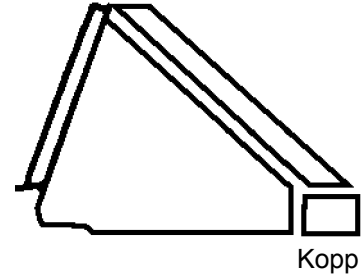
Loetletud ja muud tööseadmed sobivad kasutamiseks käesoleval laadurimudelil. Ärge kasutage heakskiitmata tööseadmeid. Bobcat ei pruugi aktsepteerida teiste tootjate tööseadmeid.

Mitmekülgsel Bobcat-laaduri saab kiiresti muuta universaalseks masinaks, millel on hõlbus vahetada tööseadmeid: koppa, haaratsit, tõstekahvliit jms.

Lisateavet heakskiidetud tööseadmete kohta ning tööseadmete kasutus- ja hooldusjuhendeid saate oma Bobcati edasimüüjalt.

Laiendage oma Bobcati laaduri võimalusi mitmesuguse kuju ja suurusega kappadega.

Saadavaolevad kappad



Bobcati laaduri jaoks on saadaval erineva ehituse, laiuse ja mahuga kappasid, mis sobivad kasutamiseks erinevatel töödel. Nende hulgas on näiteks ehitus-, tööstus-, üldtööstuseline, väetise- ja lumekopp. Pöörduge oma laadurile ja rakendusele õige kopa leidmiseks Bobcati seadmete edasimüüja poole.

Tööseadmed

- Asfaldifrees
- Betoonipump
- Betoonisegisti
- Ekskavaator
- Greider
- Haarats – tööstus, juur
- Hüdropiikvasar
- Kallurikast
- Kännupeenesti
- Kaubaaluste tõstekahvel
- Kivitõstekopp
- Kogur
- Kopa kaitsevõre
- Koppad
- Kraavitihendi
- Kultivaator
- Laotur
- Liivapuhasti
- Lumepuhur
- Lumetõukur
- Mullafrees
- Mullalaotur
- Pinnasepuur
- Pinnasetasandi
- Puiustuti
- Rammvasar
- Rehik
- Rullhari
- Rullratas
- Sahad – buldooserisahk, lumesahk, lume V-sahk
- Segukopp
- Skreiper
- Stabilisaator, tagumine
- Tõsteraam
- Universaalkopp
- Vasartrumluga niidukhekseldi
- Veekomplekt
- Vibrovalts
- Võsalõikur
- X-Change™-raam

Kõrgvooluga tööseadmed

Järgmisi tööseadmeid tohib kasutada suurevoolulistel masinatel. Ettenähtud tööseadmete ajakohastatud loetelu saab Bobcati edasimüüjalt.

- Asfaldifrees
- Asfaldilõikur
- Betoonipump
- Brushcat™-i võsasaag
- Kännupeenesti
- Kraavur
- Kultivaator
- Lumepuhur
- Mullafrees
- Pinnasepuur
- Pöördpeenesti
- Puiduhakkur
- Puidulõikur
- Vasartrumluga niidukhekseldi

FUNKTSIOONID, TARVIKUD JA TÖÖSEADMED (JÄRG)

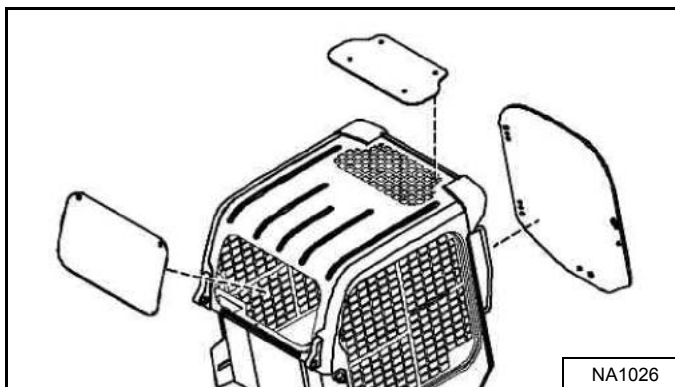
Eritarvikute komplekt

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE
Mõned tööseadmega tehtavad tööd võivad põhjustada õhkupaiskumise prahi või esemete lendamist kabiini eesmistesse, ülemistesse või tagumistesse avadesse. Selliste tööde puhul paigaldage juhi turvalisuse suurendamiseks erirakenduste komplekt.

W-2737-0508

Joonis 4



Saadaval teatud rakenduste jaoks, et vältida materjali tungimist kabiiniavadesse. Komplekti kuulub 12,7 mm (0,5 tolli) paksune polükarbonaadist esiukse aken ja polükarbonaadist tagumine aken [**Joonis 4**].

Erirakenduste jaoks peab olema paigaldatud polükarbonaadist laeaken (standardvarustuses), mis hoiab ära materjali kabiiniavadest sissetungimise.

Lisateavet saate Bobcati edasimüüjalt.

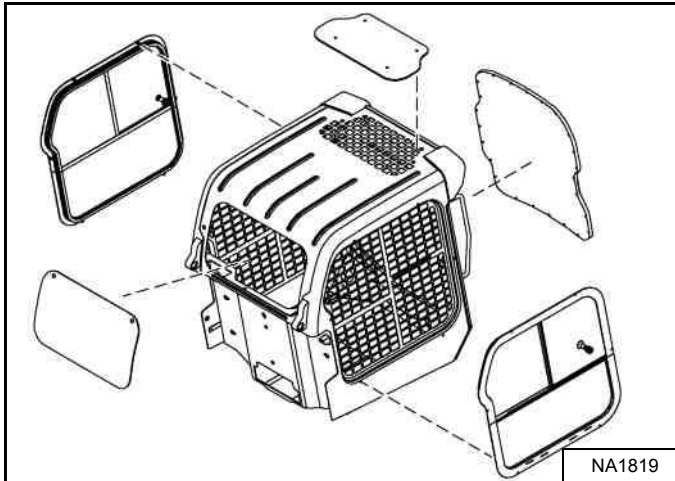
Erirakenduste komplekti kontroll ja hooldamine

- Kontrollige, et komplektil ei oleks pragusid ega kahjustusi. Vajadusel asendage uuega.
- Eemaldage teralised materjalid veega.
- Kasutage pesemiseks majapidamises kasutatavat õrnatoimelist pesuvahendit ja sooja vett.
- Kasutage käsna või pehmet lappi. Loputage põhjalikult veega ja kuivatage puhta pehme lapi või kummikäsna.
- Ärge kasutage abrasiivseid ega leeliselisi puhastusvahendeid.
- Ärge puhastage metallkaabitsatega.

FUNKTSIOONID, TARVIKUD JA TÖÖSEADMED (JÄRG)

Metsatööde ukse- ja aknakomplekt

Joonis 5



Saadaval erirakenduste puhul, et vältida lendava prahi ja objektide kabiini tungimist. Komplekti kuulub 19,1 mm (0,75 tolli) paksune lamineeritud polükarbonaadist esiukse aken, polükarbonaadist küljeaken ja polükarbonaadist tagumine aken [Joonis 5].

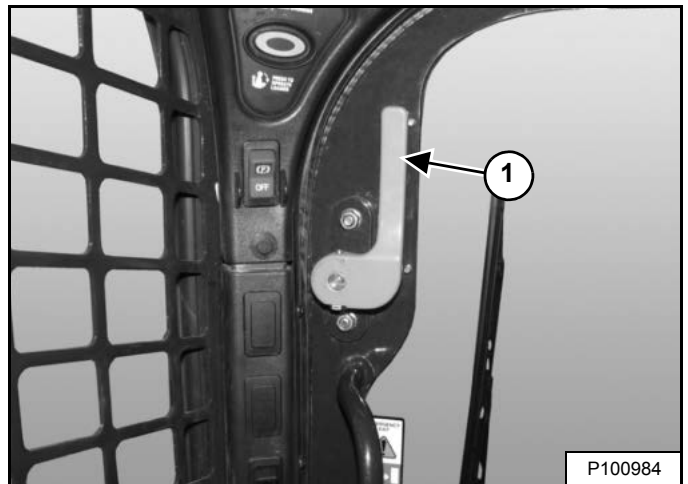
Metsatöö ukse- ja aknakomplekti osana peab olema paigaldatud polükarbonaadist laeaken (standardvarustuses), mis hoiab ära materjali kabiiniavade sissetungimise.

Metsatööde ukse- ja aknakomplekti ülevaatus ning hooldus

- Kontrollige, et komplektil ei oleks pragusid ega kahjustusi. Vajadusel asendage uuega.
- Kui ukseraam on kahjustatud ja vajab väljavahetamist, tellige komponent nr 7171104.
- Kui ukse polükarbonaadist osa on kahjustatud ja vajab väljavahetamist, tellige komponent nr 7193293.
- Eemaldage teralised materjalid veega.
- Kasutage pesemiseks majapidamises kasutatavat õrnatoimelist pesuvahendit ja sooja vett.
- Kasutage käsna või pehmet lappi. Loputage põhjalikult veega ja kuivatage puhta pehme lapi või kummikäsna.
- Ärge kasutage abrasiivseid ega leeliselisi puhastusvahendeid.
- Ärge puhastage metallkaabitsatega.

Metsatööde ukse avariikomplekt

Joonis 6



- Kontrollige, et kummalgi avariiväljapääsu hooval (1) [Joonis 6], liigenditel ega komponentidel poleks lahtisi või kahjustatud osi.
- Vajadusel remontige või asendage uutega.

OHUTUS- JA ÕPPEMATERJALID

OHUTUSJUHISED	14
Enne kasutamist	14
Ohutu töö eest vastutab juht	15
Masina ohutu juhtimine eeldab pädevat juhti.	15
Vältige kvartsitolmu	16
TULEOHU VÄLTIMINE	16
Hooldus	16
Kasutamine	16
Elektristik	16
Hüdrosüsteem	17
Tankimine	17
Käivitamine	17
Sädemepүүduriga heitgaasisüsteem	17
Keevitamine ja lihvimine	17
Tulekustutid	17
VÄLJAANDED JA ÕPPEMATERJALID	18
MASINALE PAIGALDATUD SILDID (KLEEBISED)	19
Tekstita ohutussildid	21

OHUTUSJUHISED

Enne kasutamist

Järgige hoolikalt käesolevas käsiraamatus toodud kasutus- ja hooldusjuhiseid.

Bobcati laadur on hästijuhitav ja kompaktne masin. See on vastupidav ja sobib tööks mitmesugustes tingimustes. Käesolevas osas tutvustatakse ohte, millesse võib masinajuht sattuda tegutsedes ehitusplatsil või maastikul.

Bobcati laaduril on sisepõlemismootor, mis eraldab soojust ja heitgaase. Kuna heitgaasid võivad põhjustada mürgistuse või isegi surma, peab töötama hästi ventileeritud kohas.

Edasimüüja selgitab Bobcati laaduri ja kõigi tööseadmete võimalusi ja piiranguid mitmesugustel töödel. Edasimüüja näitab ka seda, kuidas kasutada Bobcati laadurit turvaliselt, vastavalt masina tarnekomplektis olevale juhendile. Edasimüüja võib ka nimetada kasutusviise ja tööseadmeid, mille kasutamine ei vasta ohutusnõuetele. Tööseadmed ja kopad on ette nähtud töötamiseks nimitõstevõime piires (mõne tööseadme tõstekõrgus on piiratud) ja ohutuks kinnitamiseks Bobcati laaduri külge. Kasutaja peab edasimüüja käest või masinaga kaasasolevatest dokumentidest teada saama ohutud koormused eri tööseadmete kasutamisel mitmesuguste materjalide laadimiseks.

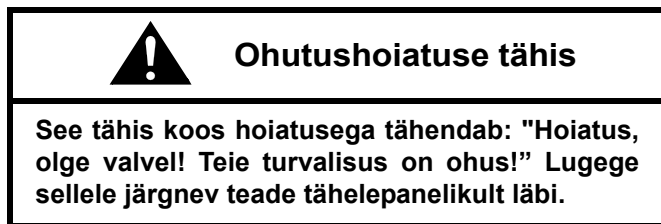
Järgmised materjalid annavad ülevaate Bobcati laaduri ja tööseadmete ohutust kasutamisest ja hooldusest.

- Saateleht (vastuvõtuakt) kinnitab tavaliselt, et uus omanik on täielikult instrueeritud ja et nii masin kui tööseadmed on ohutus tőokorras.
- Masinaga või tööseadmega kaasasolev kasutus- ja hooldusjuhend annab teavet nii kasutamise kui hoolduse kohta. See on üks osa laaduri tarnekomplektist ja seda saab hoida juhikabiini spetsiaalses sahtlis. Kasutus- ja hooldusjuhendi lisaeksemplare saate tellida Bobcati edasimüüja kaudu.
- Masinale kinnitatud ohutussildid (kleepsud) kirjeldavad Bobcati laaduri ja tööseadmete ohutut kasutamist ning hooldamist. Mainitud sildid ja nende asukohad on näidatud kasutus- ja hooldusjuhendis. Uusi silte masinal olevate kahjustatud siltide väljavahetamiseks saab Bobcati edasimüüjalt.
- Masinajuhi käsiraamat on kinnitatud laaduri juhikabiini. Selle lühikesed ja selged juhised on juhile arusaadavad. Täpsemat teavet käsiraamatu tõlgete kohta saab Bobcati edasimüüjalt.

Seadme kättesaamisel peaksid edasimüüja ja omanik/kasutaja toote soovitud kasutusala dega tutvuma. Kui omanik/kasutaja kavatseb kasutada masinat teisteks töödeks, peab ta eelnevalt konsulteerima edasimüüjaga uue kasutusala asjus.

OHUTUSJUHISED (JÄRG)

Ohutu töö eest vastutab juht



Enne masina kasutamist peab juht olema saanud vastava väljaõppe. Vajaliku väljaõppeta juhid võivad põhjustada vigastusi või eluohtlikke olukordi.

W-2001-0502



See tähis märgib toiminguid, mida peab tingimata tegema masina kahjustumise vältimiseks.

I-2019-0284



Signaalsõna OHT (DANGER) masinal ja juhendites näitab ohtlikku olukorda, mille eiramine toob kaasa tõsised vigastused või hukkamise.

D-1002-1107



Signaalsõna HOIATUS (WARNING) masinal ja juhendites näitab võimalikku ohtlikku olukorda, mille eiramine võib tuua kaasa tõsised vigastused või surma.

W-2044-1107

Bobcati masin ja tööseade peavad olema enne kasutamist heas töökorras.

Kontrollige kõiki üksikasju, mis on loetletud Bobcati hoolduskavas 8–10 töötundi veerus ning kasutus- ja hooldusjuhendis.

Masina ohutu juhtimine eeldab pädevat juhti.

Pädev juht ei tohi olla tarvitanud ravimeid või alkohoolseid jooke, mis halvendavad tähelepanuvõimet ja koordinaatsiooni. Kui masinajuht tarvitab mingeid ravimeid, siis peab ta küsima oma arstilt, kas need ravimid mõjutavad masinatega töötamise ohutust.

Pädev juht vastab järgmistele nõuetele.

Saab aru kirjalikest juhenditest, reeglitest ja eeskirjadest.

- Bobcati juhenddokumendid on saateleht (vastuvõtuakt), kasutus- ja hooldusjuhend, masinajuhi käsiraamat ja masina ohutustähised (kleebised).
- Kontrollige kohalike reeglite ja eeskirjade sätteid. Nende hulka võivad kuuluda ka tööohutuseeskirjad. Üldkasutatavatel teedel sõites peab masina varustus vastama teie riigi kohalikele määrustele, mis reguleerivad liiklemist üldkasutatavatel teedel. Ohtlikus piirkonnas, näiteks torustike või õhuliinide läheduses töötamise kohta võib olla samuti olemas eeskirju.

Läbib tegelikul masinajuhtimisel põhineva väljaõppe.

- Masinajuhi väljaõpe peab sisaldama praktilist esitlust ja suulist juhendamist. Kõnealuse väljaõppe korraldab Bobcati edasimüüja enne masina tarnimist.
- Uus masinajuht peab alustama tööpiirkonnas ilma juuresolijateta ja proovima kõiki juhtseadiseid, kuni ta suudab masinat ja tööseadet ohutult käsitseda kõigis tööpiirkonnas tekkida võivates olukordades. Enne masinat juhtima hakkamist tuleb alati kinnitada turvavöö.

Tuleb tunda

- Õppige tundma käsitletavate materjalide kaalu. Vältige masina suurima lubatud koormuse ületamist. Väga tihe materjal on raskem kui samamahuline hõredam materjal. Tiheda materjali käsitlemisel vähendage laaditava materjali kogust.
- Masinajuht peab teadma kõiki keelatud juhtimisvõtteid ja tööks keelatud alasid, näiteks järskude kallakute asukohti.
- Tehke endale selgeks töötamiskohas olevate maa-aluste võrgustike ja torustike asukoht.
- Kandke liibuvaid tööriideid. Remont- ja hooldustöödel tuleb alati kanda kaitseprille. Teatud tööde tegemisel tuleb kasutada kaitseprille, respiraatorit, kuulmiskaitsevahendeid või erirakenduste komplekte. Kaitsevarustuse kohta annab täpsemat teavet Bobcati edasimüüja.

OHUTUSJUHISED (JÄRG)

Vältige kvartsitolmu



Lõigates või puurides betooni, milles on kvartsi sisaldavat liiva või kivi, võib sissehingatavasse õhku eralduda kvartsitolmu. Kaitske end tolmu eest respiraatori, pihustatava vee vm meetoditega.

TULEOHU VÄLTIMINE



Hooldus

Masinatele ja teatud tööseadmetele on osi, mis kuumenevad ka normaalsel töötamisel. Peamised kuumusallikad on mootor ja väljalaskesüsteem. Kahjustatud või valesti hooldatud elektrisüsteemis võib tekkida kaarlahendusi või sädemeid.

Tuleohtlik praht (lehed, kõrred jne) tuleb korrapäraselt eemaldada. Tuleohtliku prahi kogunemise tagajärjekes võib olla tuleoht. Sellise prahi kogunemise vältimiseks tuleb seadmeid regulaarselt puhastada. Kergsüttiv praht mootoriruumis on tuleohtu allikas.

Kabiini, mootoriruumi ja mootori jahutussüsteemi tuleb tuleohtu ning ülekuumenemise vältimiseks kontrollida iga päev ja vajaduse korral puhastada.

Kõik kütused, suurem osa määretest ja mõned jahutusvedelikud on tuleohtlikud. Tuleohtlikud vedelikud, mis lekivad või tilguvad tuliste pindadele või elektriosadele, võivad põhjustada tulekahju.

Kasutamine

Ärge kasutage masinat kohas, kus kaarlahendused, sädemed või tulised komponendid võivad süüdata kergsüttiva materjali, plahvatusohtliku tolmu või gaasid.

Elektristik



Kontrollige kõiki elektrijuhtmeid ja elektriühendusi ning veenduge, et need ei ole kahjustunud. Akukontaktid peavad olema puhtad ja kindlalt ühendatud. Parandage või asendage kõik kahjustatud osad või juhtmed, mis on lahti või läbi kulunud.

Akust eralduv gaas on plahvatusohtlik ja võib põhjustada tõsise vigastuse. Aku ühendamisel või mootori abiseadmega käivitamisel järgige kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud tegevuskorda. Ärge käivitage ega laadige külmunud või kahjustatud akut. Ärge hoidke akut sädemete või lahtise tule lähedal. Ärge suitsetage aku laadimiskohas.

SI SSL EMEA-0913

TULEOHU VÄLTIMINE (JÄRG)

Hüdroüsteem

Kontrollige võimalike kahjustuste ja lekete puudumist kõikidel hüdroüsteemi torudel, voolikutel ja liitmikel. Lekete avastamiseks ei tohi kunagi kasutada lahtist leeki või katmata nahka. Hüdroüsteemi torud ja liitmikud peavad olema õigesti suunatud ja varustatud ning kinnitatud piisava arvu klambritega. Kõik lekkivad osad tuleb kinni keerata või asendada.

Mahavoolanud vedelikud tuleb alati kõrvaldada. Masinaosade puhastamiseks ei tohi kasutada bensiini ega diislikütust. Kasutage kaubanduses müüdavaid mittesüttivaid lahusteid.

Tankimine



Enne kütuse tankimist seisake mootor ja laske sellel jahtuda. Ärge suitsetage! Ärge tankige masinat lahtise tule ega sädemete lähedal. Täitke kütusepaak välitingimustes.

Eriti väikese väävlisisaldusega diislikütuse (ULSD) puhul on staatiliste laengute tõttu süttimisoht suurem kui varasemate diislikütuse valemite puhul, kus väävlisisaldus oli suurem. Vältige tulekahjust või plahvatuselt tingitud surma- või raske kehavigastuse ohtu. Pöörduge kütuse või kütusesüsteemi tarnija poole veendumaks, et toitesüsteem vastab tankimisstandarditele korrekse maanduse ja ühenduste osas.

Käivitamine

Ärge kasutage eetrit ega käivitusvedelikke ühelgi mootoril, millel on hõõgküünlad või õhu sissevõtu soojendi. Käivituslisandid võivad plahvatada ning vigastada teid ja kõrvalisi isikuid.

Aku ühendamisel või mootori sundkäivitamisel järgige kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud protseduuri.

Sädemepüüduriga heitgaasisüsteem

Mootorist ja heitgaasisüsteemist väljuvate kuumade osakeste püüdmiseks on väljalaskesüsteemis sädemepüüdur, kuid summuti ja heitgaasid on siiski tulised.

Kontrollige sädemepüüduriga heitgaasisüsteemi korrapäraselt veendumaks, et see on heas seisukorras ja töötab korralikult. Sädemepüüduri (kui see on olemas) puhastamist on kirjeldatud kasutus- ja hooldusjuhendis.

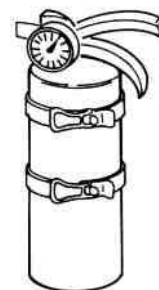
Keevitamine ja lihvimine

Enne keevitamist puhastage masin ja tööseade, ühendage aku lahti ja lahutage Bobcati juhtseadmete kaablid. Katke kummivoolikud, aku ja kõik muud tuleohtlikud masinaosad kinni. Keevitamisel hoidke alati masina lähedal tulekustutit.

Värvitud masinaosi tohib lihvida või keevitada ainult hästiventileeritavas kohas. Värvitud masinaosade lihvimisel tuleb kanda respiraatorit. Tekkida võib mürgine tolm või gaas.

Mitte metallist osade, nt kapoti, tiibade või katete parandamisel tekkiv tolm võib olla tule- või plahvatusohtlik. Parandage selliseid komponente hästiventileeritud kohas ning eemal lahtisest tulest või sädemetest.

Tulekustutid

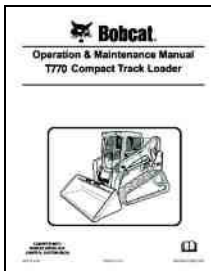


Teadke, kus paiknevad tulekustutid ja esmaabipakendid ning osake neid ka kasutada. Kontrollige ja hooldage tulekustuteid regulaarselt. Järgige juhistesildil antud soovitusi.

VÄLJAANDED JA ÕPPEMATERJALID

Teie Bobcati laaduri jaoks on saadaval ka järgmised väljaanded. Neid saab tellida Bobcati edasimüüjalt.

Värskeima teabe saamiseks Bobcati toodete ja ettevõtte Bobcat kohta külastage meie veebisaiti **Bobcat.com**



KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND

7276519etEE

Kõik vajalikud juhised teie Bobcati laaduri õigeks kasutamiseks ja korraliseks hoolduseks.



HOOLDUSJUHEND

7252384etEE

Kõik Bobcati laaduri hooldusjuhised.



MASINAJUHI KÄSIRAAMAT

7254855etEE

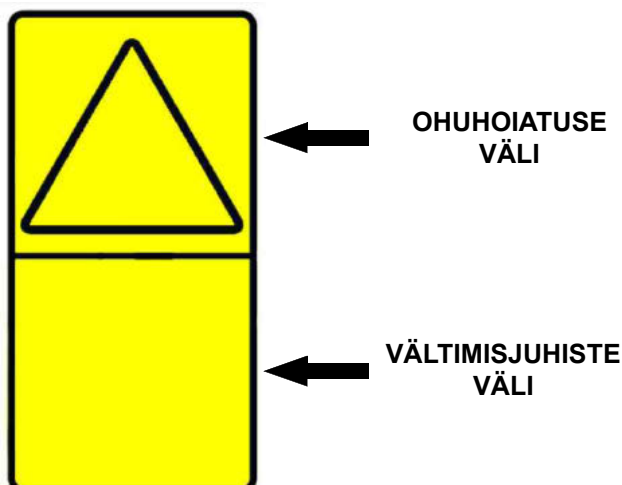
Annab põhilised kasutusjuhised ja ohutushoiatused.

OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

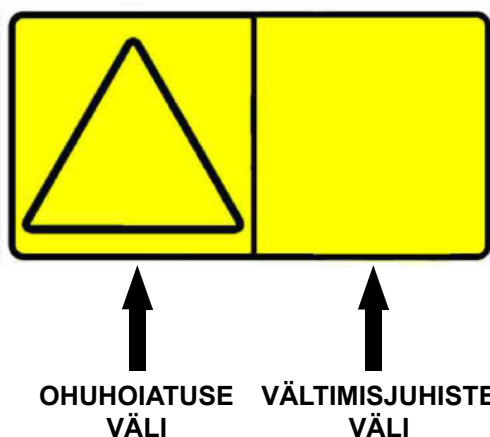
Tekstita ohutussildid

Ohutussilt kasutatakse seadme kasutaja ja hoolduspersonali hoiatamiseks ohtude eest, mis võivad tekkida seadme kasutamisel ja hooldamisel. Selles peatükis kirjeldatakse üksikasjalikult ohutussiltide asukohta ja sisu. Tutvuge kõikide masinale/tööseadmele paigaldatud ohutussiltidega.

Vertikaalne paigutus



Horisontaalne paigutus



Formaat koosneb ohuhoiatuse välja(de)st ja vältimisjuhiste välja(de)st.

Ohuhoiatuse väli kujutab võimalikku ohtu, mis on ümbritsetud ohukolmnurgaga.

Vältimisjuhiste väli kujutab ohtude vältimiseks vajalikku tegevust.

Ohutussilt võib sisaldada mitut ohuhoiatuse ja vältimisjuhiste välja.

MÄRKUS. Vt nummerdatud jaotisi **MASINALE PAIGALDATUD SILDID (KLEEBISED) lk 19** ja **OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG) lk 20**, kust leiate iga tekstita ohutussildi asukoha masinal.

1. Üldine hoiatus (7168038)

See ohutussilt paikneb juhikabiinis parempoolses alumises nurgas.



KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE
Ärge kunagi kasutage laadurit vastava väljaõppeta. Lugege kasutus- ja hooldusjuhendit ning käsiraamatut.

Ärge mingil juhul muutke laaduri ehitust ega lisage tööseadmeid, mida Bobcat ei ole heaks kiitnud.

Kallakul sõites hoidke laaduri raskem ots alati ülesmäge.

Ärge sõitke ega pöörake laaduriga, mille tõsteseade on üleval. Laadige peale ja maha ning pöörake masinat tasasel pinnal. Ärge ületage laaduri suurimat lubatud koormust (vt laaduril olevat silti).

W-2837-0310

OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Tekstita ohutussildid (järg)

2. Laadurist lahkumine (7168141)

See ohutussilt paikneb juhikabiinis parempoolses alumises nurgas.



KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE

LAADURIST LAHKUMISEL TOIMIGE JÄRGMISELT:

1. Langetage tõsteseade ja asetage tööseade rõhtsalt maapinnale.
2. Seisake mootor.
3. Rakendage pidur.
4. Tõstke juhiistme turvatõke üles.
5. Liigutage pedaale ja käsijuhtseadised, kuni mõlemad lukustuvad.
6. Väljuge laadurist.

W-2838-0310

3. Suured kiirused (7184346)

See ohutussilt paikneb kolmepunkti-turvavööga laadurite juhikabiinis.



SUUREL KIIRUSEL TAKISTUSE VASTU SÕITMINE
VÕIB PÕHJUSTADA RASKEID KEHAVIGASTUSI
VÕI SURMA

Suure kiiruse kasutamisel kinnitage turvalisuse suurendamiseks üle öla jooksev turvavöö.

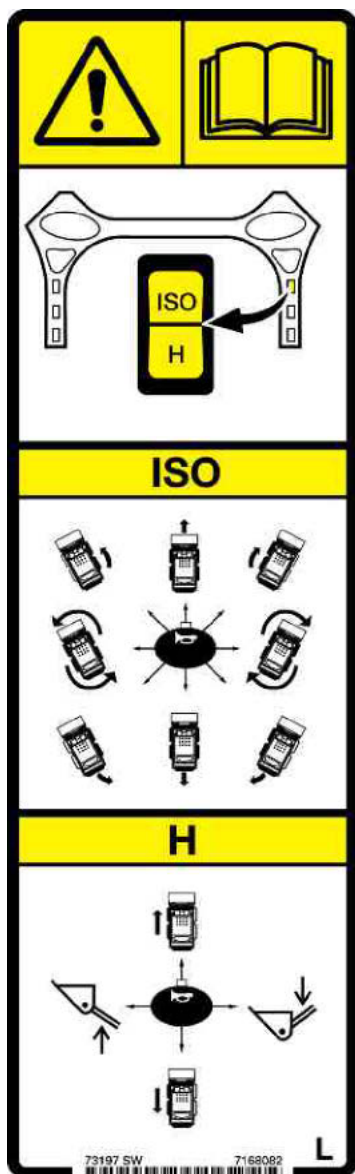
W-2754-0908

OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Tekstita ohutussildid (järg)

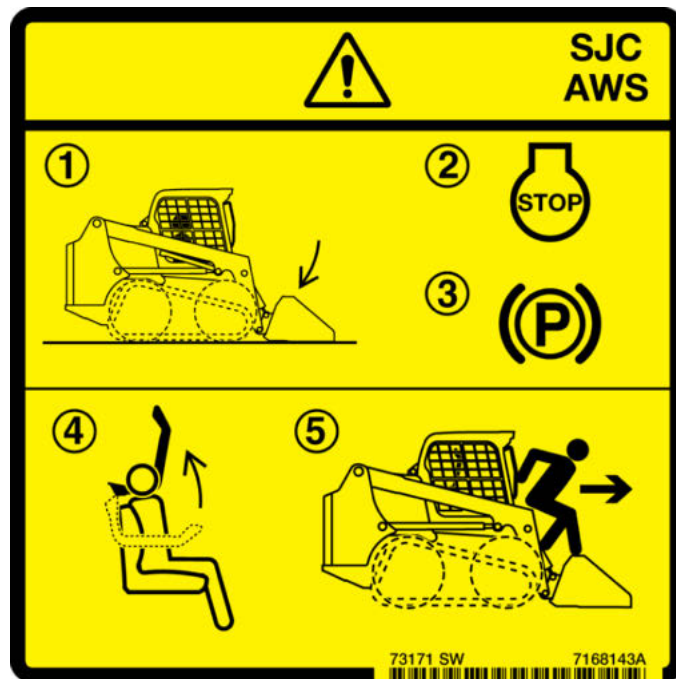
4. SJC vasakpoolne juhtkang (7168082)

See ohutussilt paikneb juhikabiinis vasakpoolsel käetoel.



5. Laadurist lahkumine (7168143)

See ohutussilt paikneb juhikabiinis parempoolses alumises nurgas.



KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE

LAADURIST LAHKUMISEL TOIMIGE JÄRGMISELT:

1. Langetage tõsteseade ja asetage tööseade rõhtsalt maapinnale.
2. Seisake mootor.
3. Rakendage pidur.
4. Tõstke juhiistme turvatõke üles.
5. Väljuge laadurist.

W-2839-0310



LAADURI SOOVIMATU LIIKUMINE VÕIB
PÕHJUSTADA RASKETE KEHAVIGASTUSTE VÕI
SURMAGA LÕPPEVA ÕNNETUSJUHTUMI

Lugege täpsema teabe saamiseks hoolikalt läbi kasutus- ja hooldusjuhend.

- Sõidu-, tõste- ja kallutusfunktsioonid töötavad igas juhtimisrežiimis eri juhtkangidega.
- Enne laaduri kasutamist tehke endale selgeks valitud juhtimisrežiim.

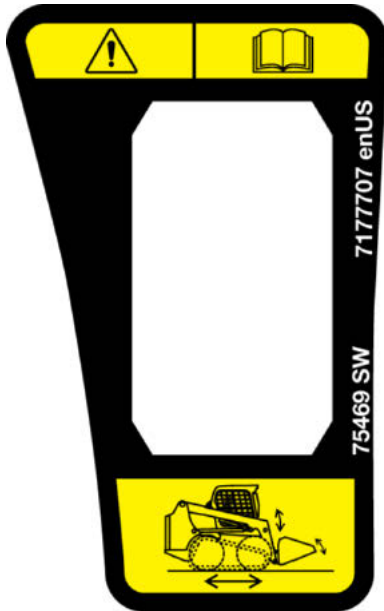
W-2788-0309

OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Tekstita ohutussildid (järg)

6. SJC juhtimiskeemi lüliti (7177707)

See ohutussilt paikneb juhikabiinis parempoolsel paneelil oleva SJC juhtimiskeemi lüliti ümber.



**LAADURI SOOVIMATU LIIKUMINE VÕIB
PÕHJUSTADA RASKETE KEHAVIGASTUSTE VÕI
SURMAGA LÕPPEVA ÕNNETUSJUHTUMI**

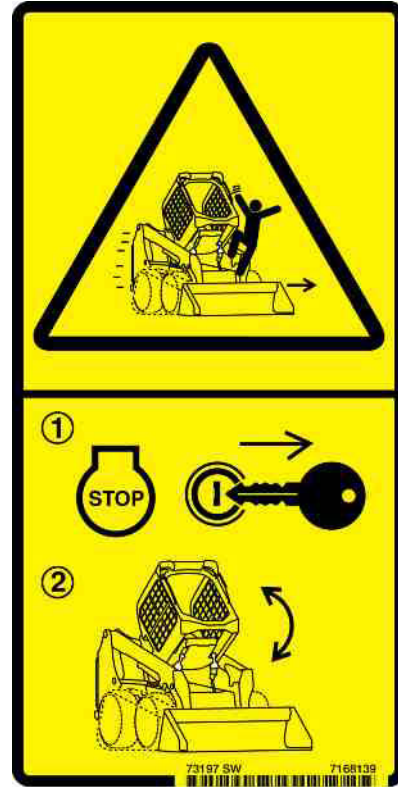
Lugege täpsema teabe saamiseks hoolikalt läbi kasutus- ja hooldusjuhend.

- Sõidu-, tõste- ja kallutusfunktsioonid töötavad igas juhtimisrežiimis eri juhtkangidega.
- Enne laaduri kasutamist tehke endale selgeks valitud juhtimisrežiim.

W-2788-0309

7. Laaduri, tõsteseadme või tööseadme ootamatu liikuma hakkamine (7168139)

See ohutussilt paikneb juhikabiinis istme vasakul küljel.



**KABIINI JA JUHTSEADISTE KOKKUPUUTUMISEST
PÕHJUSTATUD LAADURI, TÕSTESEADME VÕI
TÕÖSEADME OOTAMATU LIIKUMAHAKKAMINE
VÕIB PÕHJUSTADA RASKEID KEHAVIGASTUSI
VÕI SURMA**

- Enne kabiini tõstmist või langetamist **SEISAKE MOOTOR.**

W-2758-0908

OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Tekstita ohutussildid (järg)

8. Tagurdamise märguanne (7180087)

See ohutussilt paikneb juhikabiini vasakpoolses alumises osas.



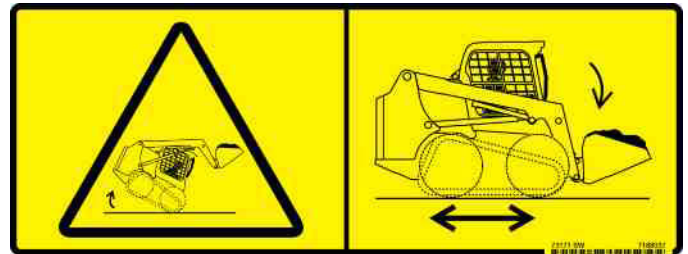
KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE

- Hoidke alati kõrvalised isikud tööpiirkonnast ja sõidutrajektorilt eemal.
- Juht peab alati vaatama sõidusuunas.
- Masinaga tagurdamisel peab kõlama tagurdamise märguanne.

W-2783-0409

9. Kaadumine, üle katuse rullumine või nähtavuse kadu (7168037)

See ohutussilt paikneb tõsteseadmete tagakülgedel juhi pool.



KAADUMINE, ÜLE KATUSE RULLUMINE VÕI NÄHTAVUSE KADU VÕIB PÕHJUSTADA RASKEID KEHAVIGASTUSI VÕI HUKKUMISE

Hoidke laadung sõitmise ajal madalal.

W-2836-0310

OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Tekstita ohutussildid (järg)

10. Kere tõstmine (7168034)

See ohutussilt paikneb laaduri esiküljel.



ELUOHTLIKU OLUKORRA VÄLTIMINE

Tööseadme vastu maapinda surumisel võib masinakere esiosa õhku tõusta.

Ärge kunagi minge laaduri ülestõstetud tõsteseadme ega tõstesilindri alla, kui see ei ole toetatud sobiva tõsteseadmetoega, millel on ametlik heakskiit.

D-1021-0310

11. Kukkumisoht (7168040)

See ohutussilt paikneb laaduri esiküljel.



KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE

- Ärge kunagi sõidutage laaduril inimesi.
- Ärge kunagi kasutage laadurit inimeste tõstmiseks ega tööplatvormina.

W-2835-0310

OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Tekstita ohutussildid (järg)

12. Muljumisoht tõsteseadme juures (7168033)

See ohutussilt paikneb laaduri esiküljel.



ELUOHTLIKU OLUKORRA VÄLTIMINE

Hoidke ülestõstetud tõsteseadme alla jäävast alast eemale, kui seade ei ole toestatud heakskiidetud tõsteseadme tugiseadisega.

Tõsteseadme juhtseadise liigutamine või komponendi rike võib põhjustada tõsteseadme allalangemise.

D-1020-0310

13. Prahi või esemete õhku paiskumine (7168039)

See ohutussilt asub kompaktse roomiklaaduri veermikul määrdesilindri pinguldusliitmike lähedal.



KÕRGSURVE ALL OLEV MÄÄRE VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISE VIGASTUSE

- Ärge keerake määrimise liitmikku lahti.
- Ärge keerake tühjendamise liitmikku lahti rohkem kui 1–1/2 pööret.

W-2781-0109

OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Tekstita ohutussildid (järg)

14. Tõstmine ühest punktist (7142142)

See ohutussilt paikneb ühest punktist tõstmise seadise külgsel.



TÕSTESADME RIKE VÕIB PÕHJUSTADA RASKETE KEHAVIGASTUSTE VÕI SURMAGA LÕPPEVA ÕNNETUSJUHTUMI

ENNE LAADURI TÕSTMIST TOIMIGE JÄRGMISELT

1. Kontrollige, kas ühest punktist tõstmise seadise komponentide ja juhikabiini (ROPS-turvakaarega) kinnituste pinguldusmoment on õige.
2. Kontrollige, et ühest punktist tõstmise seadis poleks kahjustatud ega selle keevisliited pragunenud. Vajaduse korral parandage või vahetage komponendid.

- Tõstmise ajal ei tohi laaduril olla inimesi. Tõstmise ajal peavad inimesed olema laadurist 5 m (15 jala) kaugusel.
- Lisateavet leiate kasutus- ja hooldusjuhendist.

W-2841-0910

15. Neljast punktist tõstmine (7168020)

See ohutussilt paikneb laaduri esiküljel.



TÕSTESADME RIKE VÕIB PÕHJUSTADA RASKETE KEHAVIGASTUSTE VÕI SURMAGA LÕPPEVA ÕNNETUSJUHTUMI

ENNE LAADURI TÕSTMIST TOIMIGE JÄRGMISELT

1. Kontrollige kõigi tõstepunktide komponentide ja kinnituste pinguldusmomente.
2. Kontrollige, et tõstepunktid poleks kahjustatud ega selle keevisliited pragunenud. Vajadusel parandage või vahetage komponendid.

- Tõstmise ajal ei tohi laaduril kedagi olla, inimesed peavad olema laadurist 5 m (15 jala) kaugusel.
- Lisateavet leiate kasutus- ja hooldusjuhendist.

W-2840-0910

OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Tekstita ohutussildid (järg)

16. Kuum rõhu all olev vedelik (7169699)

See ohutussilt paikneb mootori jahutusvedeliku paagi korgil.



RÕHU ALL OLEV KUUM VEDELİK VÕIB
PÕHJUSTADA RASKEID PÕLETUSI

- Ärge kunagi avage ajal, mil vedelik on kuum.
- AVAGE AEGLASELT.

W-2755-ET-0909

17. Kõrgsurve all olev gaas (7169291)

See ohutussilt paikneb kabiini toetava(te)l õhkvedru(de)l ja valikulisel esiuksel.



KÕRGSURVE ALL OLEV GAAS VÕIB VARDA VÄLJA
PAISATA JA PÕHJUSTADA RASKEID
KEHAVIGASTUSI VÕI HUKKUMISE

- Ärge avage silindrit.
- Lisateavet leiata hooldusjuhendist.

W-2756-0908

OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Tekstita ohutussildid (järg)

18. Vahelejäämise oht (6713507)

See ohutussilt paikneb mõlema tõsteseadme küljel.



Hoidke töötavast masinast ohutusse kaugusesse, et vältida raskeid kehavigastusi või hukkumist.

W-2520-0106

19. Muljumisoht tõsteseadme juures (7170355)

See ohutussilt paikneb teatud voolikutel või torudel, mis asuvad laadurikeses juhikabiini all.



ELUOHTLIKU OLUKORRA VÄLTIMINE

- Hüdraulikavoolikute lahtivõtmine võib põhjustada tõsteseadme või tööseadme allalangemise.
- Kui tõsteseade on tõstetud asendis, kasutage alati sobivat tõsteseadme tugiseadist.

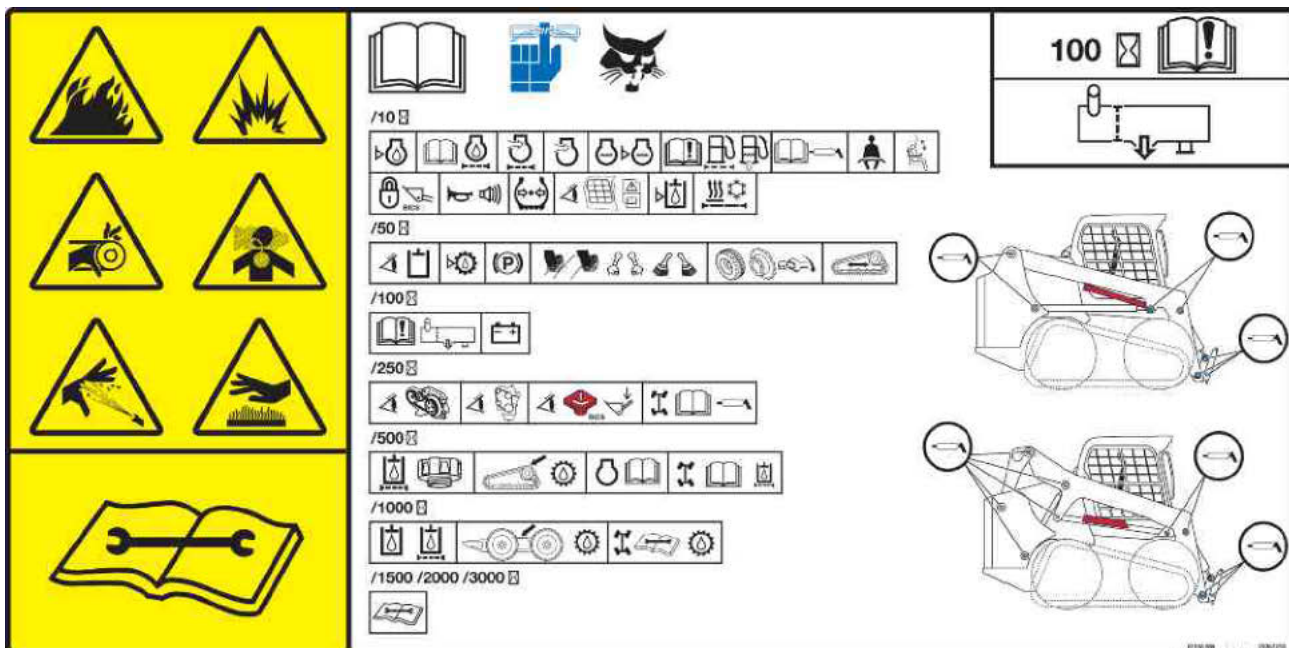
D-1008-0409

OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Tekstita ohutussildid (järg)

20. Hoolduse kontroll-loend ja hooldusgraafik (7205727)

See ohutussilt paikneb tagumise ukse (tagaluugi) siseküljel.



HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE

- Hoidke uks/kate suletud asendis, v.a. hoolduse ajal.
- Hoidke mootor tuleohtlikest materjalidest puhas.
- Hoidke kehaosad, lahtised esemed ja riided masina elektriühendustest, liikuvatest osadest ja väljalaskesüsteemist eemal.
- Ärge kasutage masinat plahvatusohtliku tolmu või gaasi keskkonnas või kergsüttivate materjalide läheduses.
- Ärge kunagi kasutage hõõgküünaldega või õhu sissevõtu soojendusega varustatud diiselmootoris eetrit ega käivitusvedelikku. Kasutage ainult mootori tootja heakskiiduga käivitusvahendeid.
- Rõhu all lekkivad vedelikud võivad tungida naha sisse ja tekitada tõsiseid kehavigastusi.
- Akuhape põhjustab tõsiseid põletushaavu, seepärast kandke kaitseprille. Kui hape satub silma, nahale või riietele, loputage seda kohta veega. Silma sattumisel loputage veega ja pöörduge arsti poole.
- Akust eraldub tule- ja plahvatusohtlikku gaasi. Hoidke aku keevituskaartest, sädemetest, lahtisest leegist ja süüdatud tubakatoodetest eemal.
- Abikäivituse puhul ühendage miinusjuhe alati viimasena masina mootori külge (mitte kunagi aku külge). Pärast abikäivitust ühendage miinusjuhe esimesena mootori küljest lahti.
- Heitgaasid võivad olla surmavad. Tagage alati piisav ventilatsioon.

W-2782-0409

TÄHTIS

Sellele masinale on tehases paigaldatud sädemepüüduriga väljalaskesüsteem, mis tuleb hoida õiges töökorras.

- **SUMMUTIGA**
Süsteemi töökorras hoidmiseks tuleb summutikamber tühjendada iga 100 töötunni järel.
- **SELEKTIIVSE KATALÜSAATORI REDUKTSIOONI (SCR) JA/VÕI DIISLIKÜTUSE OKSÜDATSIOONI KATALÜSAATORIGA (DOC)**
Ärge eemaldage ega modifitseerige DOC-d ega SCR-i.

SCR-i tuleb korrekse toimivuse tagamiseks hooldada vastavalt kasutus- ja hooldusjuhendis toodud juhistele.
- **DIISLIKÜTUSE KÜBEMEFILTRIGA (DPF)**
DPF-i tuleb korrekse toimivuse tagamiseks hooldada vastavalt kasutus- ja hooldusjuhendis toodud juhistele.

(Kui masinat kasutatakse tuleohtlikus keskkonnas (nt metsas, võsas või heinamaal), võib olla kohustuslik väljalaskesüsteemi paigaldatud töökorras sädemepüüdur. Sädemepüüduritele kehtivate nõuete kohta leiate täpsemat teavet kohalikest õigusaktidest.)

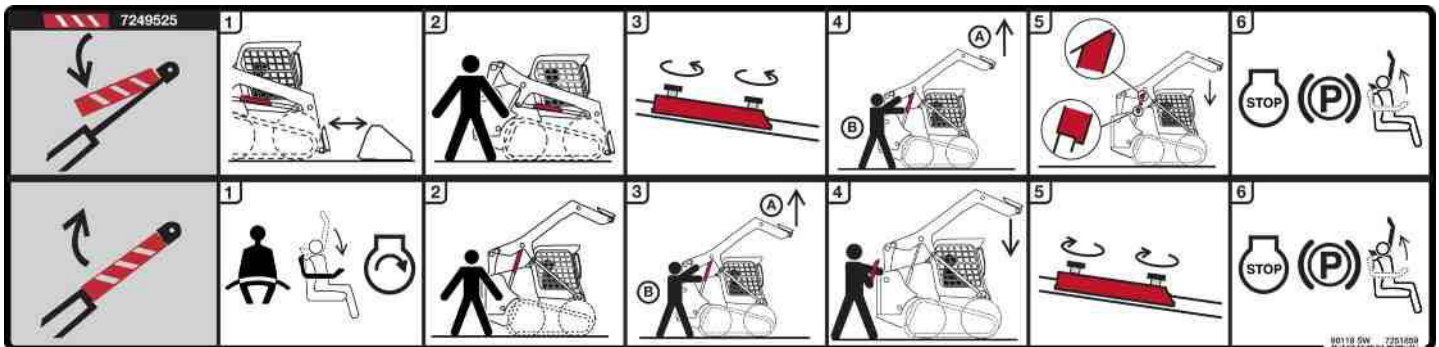
I-2350-ET-1114

OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Tekstita ohutussildid (järg)

21. Tõsteseadme tugiseadis (7251859)

See ohutussilt paikneb juhikabiini välisküljel parempoolses alumises osas.



Nõuetele vastava tõsteseadme tugiseadise paigaldamiseks toimige järgmiselt.

1. Eemaldage tööseade laaduri küljest.
2. Püsige juhiistmel, kuni teine isik eemaldab tõsteseadme toe hoiuasendist.
3. Eemaldage kinnitusnupud ja tõsteseadme tugi.
4. Tõstke tõsteseade üles ja laske teisel isikul tõsteseadme tugi silindrivarda vastu toetada.
5. Langetage tõsteseadet aeglaselt, kuni tõsteseadme tugi on tugevalt tõsteseadme ja silindri vahel.
6. Seisake laaduri mootor, rakendage seisupidur ja tõstke juhiistme turvatõke üles.

Tõsteseadme toe eemaldamiseks toimige järgmiselt.

1. Kinnitage turvavöö ja langetage enne mootori käivitamist juhiistme turvatõke.
2. Püsige juhiistmel, kuni teine isik eemaldab tõsteseadme toe silindrivarda küljest.
3. Tõstke tõsteseade üles ja laske teisel isikul tõsteseadme tugi silindrivarda küljest eemaldada.
4. Püsige juhiistmel, kuni tõsteseade on täielikult alla lastud.
5. Pange tõsteseadme tugi uuesti hoiuasendisse ja kinnitage kinnitusnuppudega.
6. Seisake laaduri mootor, rakendage seisupidur ja tõstke juhiistme turvatõke üles.

MÄRKUS. Sellest juhendist leiate ka rohkem illustreeritud ja üksikasjalikumat teavet tõsteseadme tugiseadise paigaldamise ning eemaldamise kohta. (Vt TÕSTESEADME TUGI lk 137.)

KASUTUSJUHISED

OTSTARBEKOHANE KASUTAMINE	37
NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS	38
Ülevaade	38
Vasak paneel	39
Ekraan	41
Parempoolne paneel (standardpaneel)	42
Parempoolne paneel (võtmeta käivitamise paneel)	43
Parempoolne paneel (Deluxe-näidikupaneel)	44
Vasakpoolne lülitipaneel	46
Parempoolne lülitipaneel	46
Vasakpoolne alumine paneel	47
Parempoolne alumine paneel	47
Raadio	48
JUHTSEADISTE KIRJELDUS	50
Kirjeldus	50
Standardsed juhtseadised	50
Täiustatud juhtimissüsteem (ACS)	51
Valitav juhtkangirežiim (SJC)	52
JUHIKABIIN	53
Kirjeldus	53
Küljeaknad	53
Ukse kasutamine	53
Esiklaasipuhasti	54
Kabiinivalgusti	54
BOBCATI BLOKEERIMISSÜSTEEM (BICS™)	55
Kirjeldus	55
Kasutamine	55
JUHIISTME TURVATÕKKESÜSTEEM	56
Kirjeldus	56
Kasutamine	56
VALIKULISE KATALÜÜSI REDUTSEERIMISE (SCR) SÜSTEEM	57
Kirjeldus	57
Diislikütuse heitvedeliku (DEF) / AdBlue® tase	57
SOX-i eemaldamise protsess	58
SCR-süsteemi koodid	60
Diislikütuse heitvedeliku (DEF) / AdBlue® ebapiisav kvaliteet	61
SCR-süsteemi komponentidega manipuleerimine	61
Heitgaasitagastuse süsteemi ummistus	62
Diislikütuse heitvedeliku (DEF) / AdBlue® doseerimise tõrge	62
SEISUPIDUR	63
Kasutamine	63

TRACTION LOCK OVERRIDE (VEOÜLEKANDE LUKU ALISTAMINE)	63
Kirjeldus	63
Kasutamine	63
MOOTORI GAASIHOOB	64
Kasutamine	64
AUTOMAATNE TÜHIKÄIK	64
Kirjeldus	64
Kasutamine	64
TÖSTESEADME MÖÖDALÜLITUS	65
Kirjeldus	65
Kasutamine	65
VARUVÄLJAPÄÄS	66
Tagaakna tähistus	66
Tagaakna eemaldamine (riivid)	66
Tagaakna eemaldamine (kumminöör)	66
Juurdepääs väljastpoolt (tagaaken riividega)	67
Juurdepääs väljastpoolt (tagaaken kumminööriga)	67
Esiuks	67
TAGURDAMISE ALARMSÜSTEEM	69
Kirjeldus	69
Kasutamine	69
LAADURIGA SÕITMINE JA MANÖÖVERDAMINE	70
Võimalikud juhtimisrežiimid	70
Juhtimine (tavaline ja ACS)	70
Kasutamine (SJC, ISO-juhtimisskeem)	71
Kasutamine (SJC, H-juhtimisskeem)	72
LAADURI PEATAMINE	73
Juhthoobade või -kangide abil	73
KAHE TÖÖKIIRUSE VALIMISE NUPP	73
Kirjeldus	73
Juhtimine (tavaline ja ACS)	74
Kasutamine (SJC)	74
PÖÖRETE LISAMINE	75
Kirjeldus	75
Kasutamine	75
Tehaseseadistuse muutmise	76
SÕIDU JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS	77
Kirjeldus	77
Kasutamine	77
ROOLI KÕRVALEJOOKSU KOMPENSEERIMINE	79
Kirjeldus	79
Kasutamine	79

TÕSTE- JA KALLUTUSKOMPENSATSIOON	81
Kirjeldus	81
Kasutamine	81
Juhtimine (ACS)	82
Kasutamine (SJC)	83
HÜDRAULIKA JUHTSEADISED	84
Kirjeldus	84
Tavalised juhtseadised ja PEDAALIREŽIIMIL täiustatud juhtimissüsteem (ACS)	84
Täiustatud juhtimissüsteem (ACS) käsijuhtimisrežiimis	85
Valitav juhtkangirežiim (SJC) – ISO-juhtimisskeem	85
Valitav juhtkangirežiim (SJC) – H-juhtimisskeem	86
Hüdrauliline kopa asend	86
Automaatne liikumise juhtimine	87
Pöördventilaator	88
EESMISE tööseadme hüdraulikasüsteemi juhtimine	89
EESMISE lisahüdraulika töö (MUUTLIK VOOL)	90
EESMISE tööseadme hüdrostsüsteemi juhtimine (VASTASSUUNALINE PIDEVVOOL)	90
TAGUMISE tööseadme hüdraulikasüsteemi juhtimine	91
Kõrgvooluga tööseadmehüdraulika töö	92
Kiirliitmikud	93
Lisahüdraulikasüsteemi vabastamine rõhu alt (laadur ja tööseade)	94
TÖÖSEADME JUHTSEADE (ACD)	95
Kirjeldus	95
IGAPÄEVANE KONTROLL	96
Igapäevane ülevaatus ja hooldus	96
KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD	98
Sisenemine laadurisse	98
Kasutus- ja hooldusjuhendi ning masinajuhi käsiraamatu asukohad	98
Juhistme reguleerimine	99
Turvavöö reguleerimine	100
Juhistme turvatõke	101
Juhtkangi asendi reguleerimine	101
MOOTORI KÄIVITAMINE	102
Standardne klahvipaneel	102
Võtmeta käivituse paneel	104
Deluxe-näidikupaneel	106
Hüdraulika- ja hüdrostaatikasüsteemi soojendamine	108
Käivitus külma ilmaga	108
Mootori kiiruse juhtimine külma ilmaga	108
NÄIDIKUPANEELIDE DIAGNOSTIKA	109
Vasak paneel	109
Hoiatus ja seiskamine	109
MOOTORI SEISKAMINE JA LAADURILT LAHKUMINE	110
Toiming	110

VASTUKAALUD	111
Kirjeldus	111
Mõju laadurile ja laaduri kasutamisele	111
Millal kaaluda vastukaalude kasutamist	111
Millal kaaluda vastukaalude eemaldamist	111
Masina massi mõjutavad tarvikud	111
TÖÖSEADMED	112
Õige kopa valik	112
Kaubaaluste tõstekahvel	112
Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (käsihoobadega Bob-Tach)	113
Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (mehhaniseeritud Bob-Tach)	116
ROOMIKU VEERMIKUSÜSTEEM	119
Sissejuhatus	119
Kompaktse roomiklaaduri kasutamise ja hooldamise näpunäited	119
JUHTIMISTOIMINGUD	121
Tööpiirkonna ülevaatus	121
Põhilised kasutusjuhised	121
Üldkasutatavatel teedel sõitmine	121
Täis kopaga laaduri juhtimine	122
Tühja kopaga laaduri juhtimine	122
LAADURI PUKSEERIMINE	123
Toiming	123
LAADURI TÕSTMINE	123
Tõstmine ühest punktist	123
Neljast punktist tõstmine	124
LAADURI TRANSPORTIMINE TREILERIL	125
Peale- ja mahalaadimine	125
Kinnitamine	125

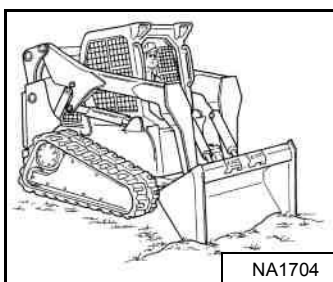
OTSTARBEKOHANE KASUTAMINE

Käesolev masin on klassifitseeritud kui külisroolimisega laadur, nagu on määratletud standardis ISO 6165. Masinal on roomikud ja tavaliselt ette paigaldatud kopp, mis on mõeldud lahtiste materjalide, nagu muld, kruus või purustatud kivi kaevamiseks, teisaldamiseks, tasandamiseks, tõstmiseks, vedamiseks ja laadimiseks.

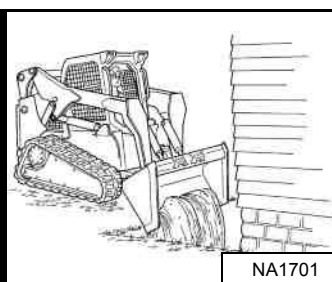
Täiendavad Bobcati heakskiidetud tööseadmed võimaldavad masinaga teha muid töid, mis on kirjeldatud tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendites.

Otstarbekohane kasutamine on näiteks järgmine.

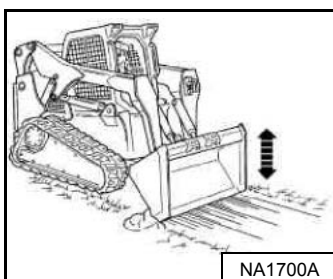
Augu kaevamine



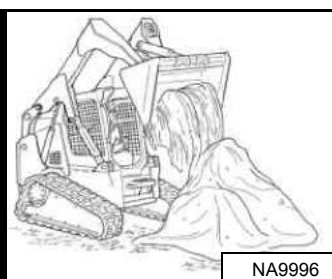
Tagasitaitmine



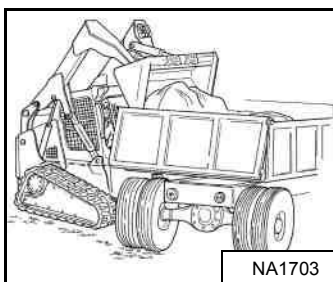
Tasandamine



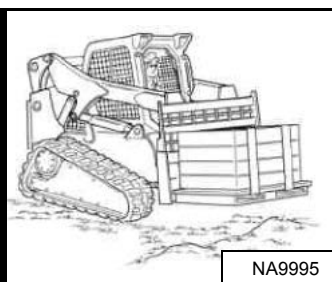
Materjali kuhjamine



Materjali laadimine



Kaubaalustel olevate koormate teisaldamine



HOIATUS

Laadige peale ja maha ning pöörake masinat tasasel pinnal. Ärge ületage ohutussildil (kleebisel) näidatud suurimat lubatud koormust (ROC). Hoiatuste eiramine võib põhjustada masina kaadumise või üle katuse rullumise ja sellega kaasnevad kehavigastused või hukkumise.

W-2056-1112



HOIATUS

Ärge kallutage koppa tühjaks üle takistuse, mis võib tungida juhikabiini (nt post). Masin võib kalduda ettepoole ja põhjustada kehavigastusi või surma.

W-2057-0694

TÄHTIS

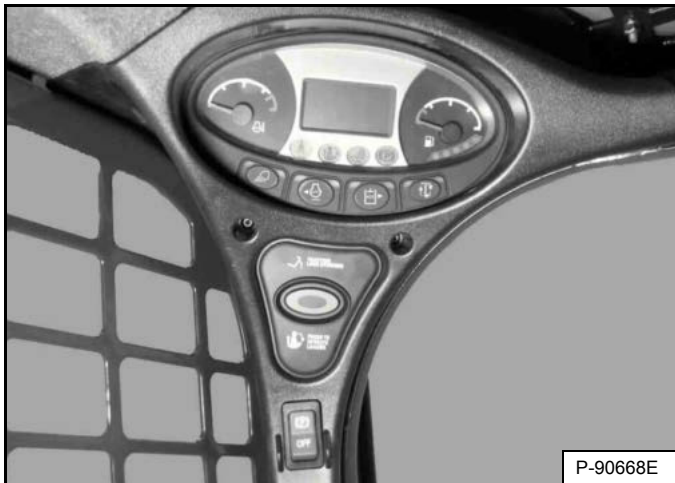
Ärge sõitke ettepoole, kui tõtseadme hüdraulikasüsteemi juhtseadis on öötseasendis.

I-2005-1285

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS

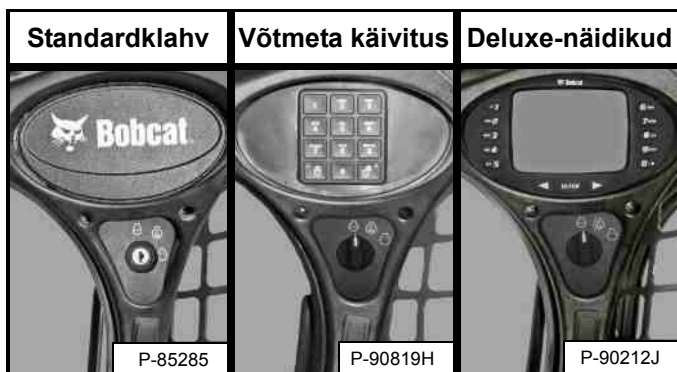
Ülevaade

Joonis 7



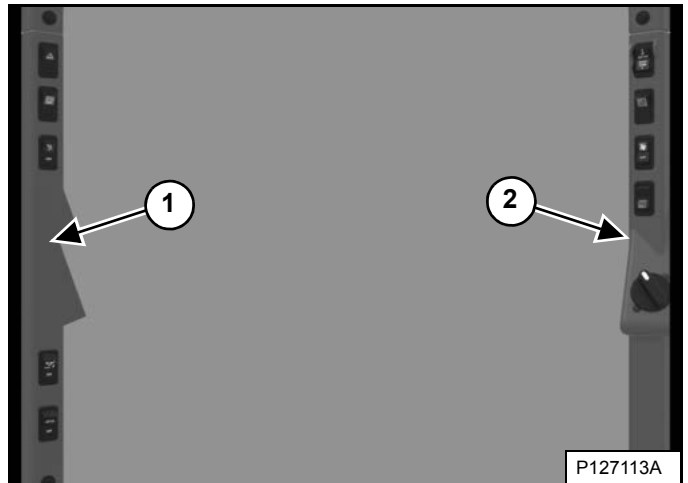
Vasakpoolset paneeli [Joonis 7] on kirjeldatud üksikasjalikumalt. (Vt Vasak paneel lk 39.)

Joonis 8



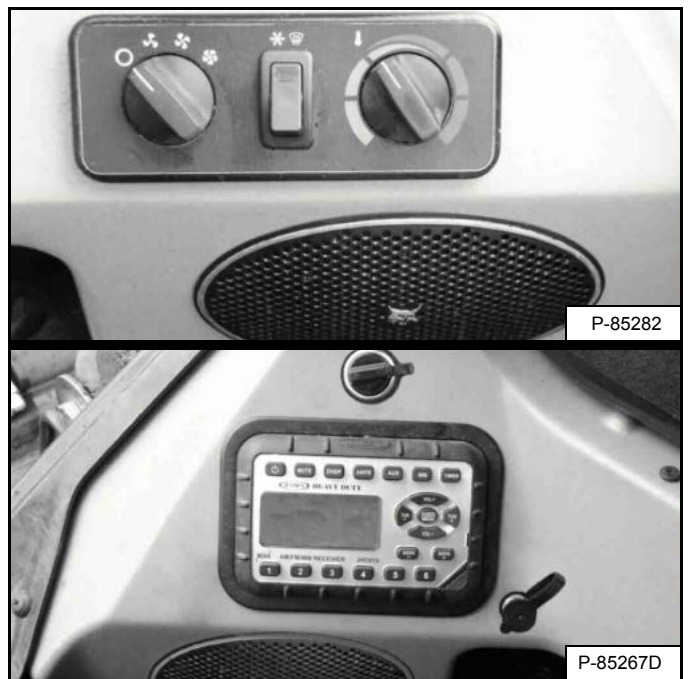
Parempoolset paneeli [Joonis 8] on kirjeldatud üksikasjalikumalt. (Vt Parempoolne paneel (standardpaneel) lk 42.), (Vt Parempoolne paneel (võtmeta käivitamise paneel) lk 43.) või (Vt Parempoolne paneel (Deluxe-näidikupaneel) lk 44.)

Joonis 9



Vasakpoolset (1) ja parempoolset (2) [Joonis 9] lülitipaneeli on kirjeldatud täpsemalt. (Vt Vasakpoolne lülitipaneel lk 46.) ja (Vt Parempoolne lülitipaneel lk 46.)

Joonis 10

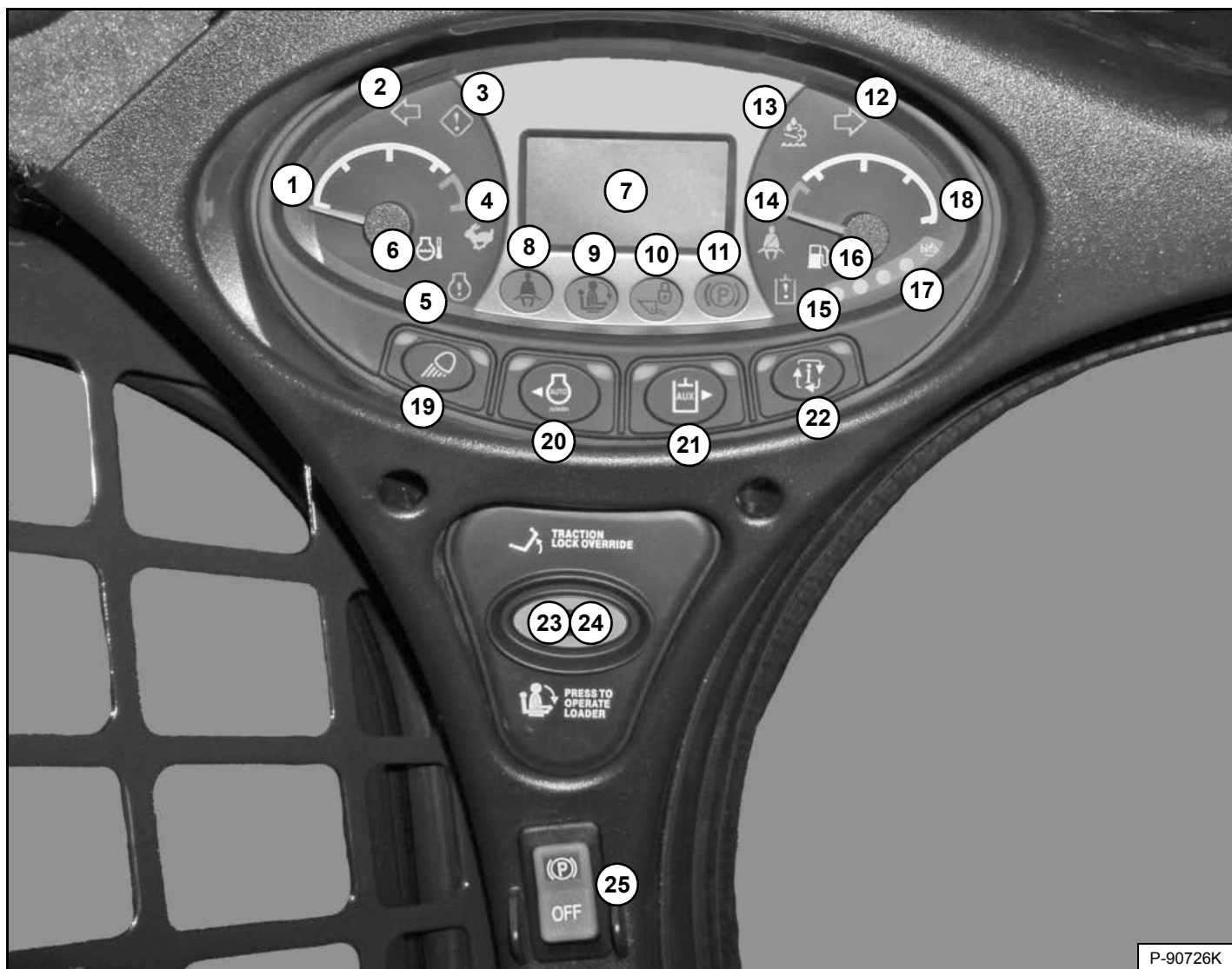


Vasakpoolset ja parempoolset alumist paneeli [Joonis 10] on kirjeldatud üksikasjalikumalt. (Vt Vasakpoolne alumine paneel lk 47.) ja (Vt Parempoolne alumine paneel lk 47.)

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Vasak paneel

Joonis 11



P-90726K

Vasakpoolne paneel [Joonis 11] on kõigil masinatel ühesugune, olenemata lisavarustusest ja tarvikutest.

ÜK-SUS	KIRJELDUS	TOIMIMINE/KASUTAMINE
1	MOOTORITEMPERATUURI NÄIDIK	Näitab mootori jahutusvedeliku temperatuuri.
2	VASAKPOOLNE SUUNATULI (valikuline)	Näitab, et vasakpoolsed suunatud PÕLEVAD.
3	ÜLDINE HOIATUS	Ühe või mitme masinafunktsiooni tõrge. (Vt teeninduskoode*)
4	KAHE TÖÖKIIRUSE REŽIIM (valikuline)	Valitud lai ulatus.
5	MOOTORI TÕRGE	Mootori tõrge või rike. (Vt teeninduskoode*)
6	MOOTORI JAHUTUSVEDELIKU TEMPERATUUR	Mootori jahutusvee temperatuur liiga kõrge või anduri tõrge.
7	EKRAAN	Näitab olulist teavet. (Vt käesoleva juhendi osa EKRAAN.)
8	TURVAVÕÖ	Palub juhil turvavöö sulgeda. Jääb põlema 45 sekundiks.
9	JUHIISTME TURVATÕKE	Märgutuli põleb, kui turvatõke on ÜLEVAL.
10	TÕSTMIS- JA KALLUTAMISVENTIIL	Märgutuli põleb, kui tõstmise ja kallutamise funktsioone kasutada ei saa.
11	SEISUPIDUR	Märgutuli põleb, kui laaduriga ei saa sõita.

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Vasak paneel (järg)

ÜK-SUS	KIRJELDUS	TOIMIMINE/KASUTAMINE
12	PAREMPOOLNE SUUNATULI (valikuline)	Näitab, et parempoolsed suunatud PÕLEVAD.
13	DIISLIKÜTUSE HEITVEDELIKU (DEF) / AdBlue® TÕRGE	DIISLIKÜTUSE HEITVEDELIKU (DEF) / AdBlue® tase on madal. (Vaadake juhendi jaotist DIISLIKÜTUSE HEITVEDELIKU (DEF) / ADBLUE® SÜSTEEM.)
14	ÕLARIHM (valikuline)	Palub juhil kiirkäigul töötades õlarihma kinnitada. Jääb kiirkäigul töötades põlema.
15	HÜDRAULIKASÜSTEEMI TÕRGE	Hüdraulikasüsteemi tõrge või rike. (Vt teeninduskood*)
16	KÜTUS	Kütusetase madal või anduri tõrge.
17	DIISLIKÜTUSE HEITVEDELIKU (DEF) / AdBlue® TASE	Näitab diisli heitvedeliku (DEF) / AdBlue® taset paagis. (Vaadake juhendi jaotist VALIKULISE KATALÜÜSI REDUTSEERIMISE (SCR) SÜSTEEM.)
18	KÜTUSENÄIDIK	Näitab paagis olevat kütusekogust.
19	TULED, maanteevarustuseeta	Vajutage üks kord TAGATULEDE lülitamiseks. (Süttib parempoolne roheline LED-tuli.) Vajutage teist korda EESMISTE ja TAGUMISTE töötulede SISSELÜLITAMISEKS. TAGATULED lülituvad VÄLJA. (Süttib vasakpoolne LED-tuli.) Vajutage kolmandat korda kõigi tulede väljalülitamiseks. (Kustuvad vasak ja parem LED-tuli.)
	TULED, maanteevarustusega	Vajutage üks kord, et lülitada EESMISTE poomil olevat tuld, numbrimärgi tuld ja TAGATULESID. (Süttib parempoolne roheline LED-tuli.) Vajutage teist korda EESMISTE ja TAGUMISTE töötulede SISSELÜLITAMISEKS. EESMINE poomil olev tuli, numbrimärgi tuli ja TAGATULED lülituvad VÄLJA. (Süttib vasakpoolne LED-tuli.) Vajutage kolmandat korda kõigi tulede väljalülitamiseks. (Kustuvad vasak ja parem LED-tuli.)
		Vajutage ja hoidke 5 sekundit, et kuvada ekraanile tarkvaraversioon.
20	AUTOMAATNE TÜHIKÄIK (valikuline)	Vajutage automaatse tühikäigu rakendamiseks üks kord. (Süttib vasakpoolne roheline LED-tuli.) Väljalülitamiseks vajutage uuesti. (Vt käesoleva juhendi osa AUTOMAATNE TÜHIKÄIK.)
		Teatud teabenuppude menüüde kasutamisel liigutage kursor vasakule EKRAANI sisse.
21	TÖÖSEADME HÜDRAULIKA ilma kõrgvoolu valikuta	Vajutage üks kord tööseadme hüdraulikasüsteemi aktiveerimiseks. (Süttib vasakpoolne roheline LED-tuli.) Vajutage teist korda süsteemi inaktiveerimiseks.
	TÖÖSEADME HÜDRAULIKA kõrgvoolu valikuga	Vajutage üks kord tööseadme hüdraulikasüsteemi aktiveerimiseks. (Süttib vasakpoolne roheline LED-tuli.) Vajutage teist korda tööseadme hüdraulikasüsteemi KÕRGVOOLU-režiimi rakendamiseks. (Süttivad vasakpoolne ja parempoolne roheline LED-tuli.) Vajutage kolmas kord tööseadme hüdraulikasüsteemi väljalülitamiseks. (Vasakpoolne ja parempoolne roheline LED-tuli kustuvad.)
		Teatud teabenuppude menüüde kasutamisel liigutage kursor paremale EKRAANI sisse.
22	TEABENUPP	Vahetub tsükliliselt (pärast iga nupuvajutust): <ul style="list-style-type: none"> • Tunniarvesti (käivitamisel) • Mootori kiirus (p/min) • Akupinge • Sõidu juhtseadiste tundlikkuse menüü • Rooli kõrvalejooksu kompenseerimise menüü • Hoolduse kell • Teeninduskoodid*
23	TRACTION LOCK OVERRIDE (VEOÜLEKANDE LUKU ALISTAMINE)	Toimib ainult ülestõstetud turvatõkke ja töötava mootoriga. Vajutage üks kord, et pidurit vabastada. Võimaldab kasutada juhthoobi või juhtkange laaduriga edasi-tagasi sõitmiseks vastukopaga töötamisel. (Vt käesoleva juhendi osa VEOÜLEKANDE LUKUSTUSE TÜHISTAMINE.) Vajutage teist korda pidurite lukustamiseks.
24	PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks)	Vajutage seda nuppu BICS™-süsteemi käivitamiseks, kui juhiistme turvatõke on all ja juht istub juhiistmel. Nupu tuli süttib.
25	SEISUPIDUR (kõigi laadurite standardvarustuses)	Seisupiduri rakendamiseks vajutage lüliti ülaosa. Vabastamiseks vajutage alaosa. (Vt käesoleva juhendi osa SEISUPIDUR.)

* Selles juhendis on toodud tabel teeninduskoodide kirjeldustega. (Vt DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID lk 203.)

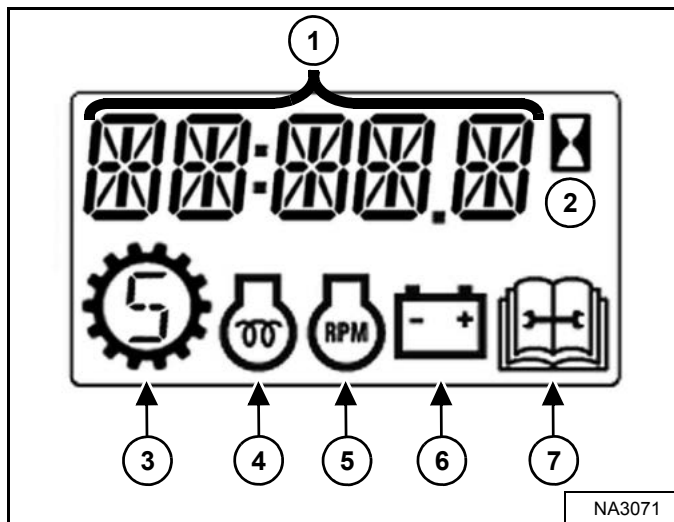
NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Ekraan

Ekraanil näidatakse järgmist teavet.

- Töötunnid
- Mootori kiirus (p/min)
- Akupinge
- Sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistus
- Rooli kõrvalejooksu kompenseerimise seadistus
- Hoolduse kella arvesti
- Teeninduskoodid
- Mootori eelsoojenduse arvesti
- Pöörete lisamise seadistus
- Töste- ja kallutuskompensatsiooni seadistus

Joonis 12



Ekraan [Joonis 12]. Käivitamisel näitab ekraan töötunde.

1. Andmenäidik
2. Tunniarvesti
3. Pöörete lisamine
4. Mootori eelsoojendus
5. Mootori kiirus (p/min)
6. Aku/laadimise pinge
7. Teenindus

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Parempoolne paneel (standardpaneel)

Joonis 13



Masin võib olla varustatud standardpaneeliga [Joonis 13].

Standardpaneelil on pealüliti (1) [Joonis 13] laaduri elektrisüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks ning mootori käivitamiseks ja seiskamiseks.

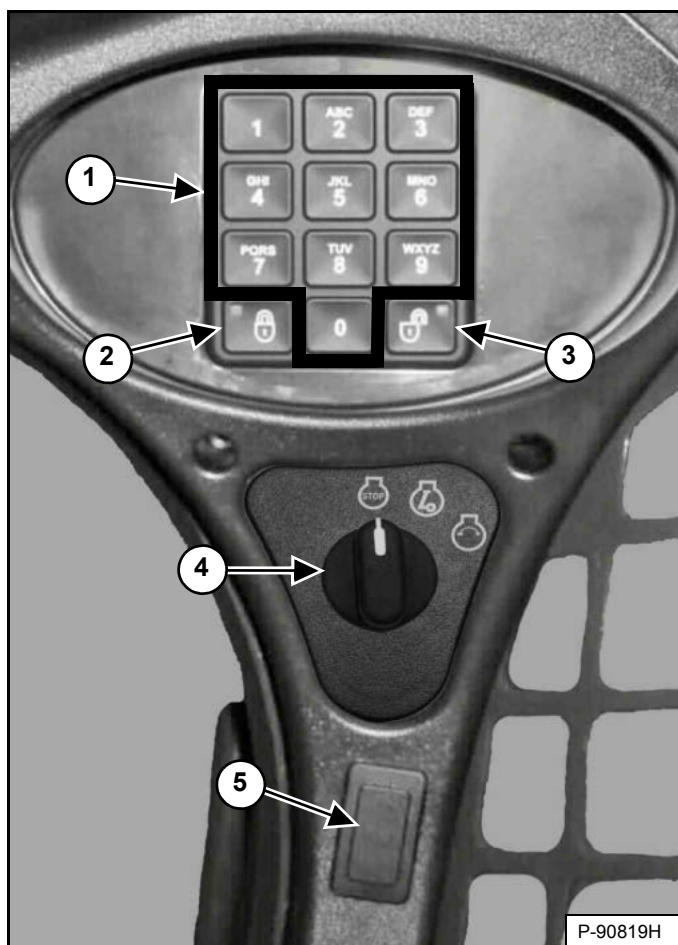
Lülitusasendil (2) [Joonis 13] võib olenevalt masina konfiguratsioonist olla mitmeid funktsioone. Lisateavet vt järgmisest tabelist.

ÜKSUS	KIRJELDUS	TOIMIMINE/ KASUTAMINE
	TÄIUSTATUD JUHTIMISSÜSTEEM (ACS) (valikuline)	Käsijuhtseadiste valimiseks vajutage ülaosa, pedaalide valimiseks alaosa.
	VALITAV JUHTKAN-GIREŽIIM (SJC) (valikuline)	ISO-juhtimiskeemi valimiseks vajutage ülaosa; H-juhtimiskeemi valimiseks vajutage alaosa.
	NELJASUUNALISED OHUTULED (valikulised)	Tulede SISSELÜLITAMISEKS vajutage ülaosa, VÄLJALÜLITAMISEKS alaosa.
	PÖÖRLEV VILKUR (valikuline) Või. STROBOVILKUR (valikuline)	Vilkuri SISSELÜLITAMISEKS vajutage ülaosa, VÄLJALÜLITAMISEKS alaosa.

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Parempoolne paneel (võtmeta käivitamise paneel)

Joonis 14



Masin võib olla varustatud võtmeta käivitamise paneeliga [Joonis 14].

- Klaviatuur (klahvid 1 kuni 0):** Kasutatakse numbrikoodi (parooli) sisestamiseks mootori käivitamisel. Iga klahvivajutuse järel ilmub vasakpoolsele ekraanile tärn.
- LUKUSTAMISE klahv:** Kasutatakse klaviatuuri lukustamiseks. Lukustamise klahvil põlev punane tuli näitab, et laaduri käivitamiseks tuleb sisestada parool. (Vt Parooli väljalülitamise funktsioon lk 221.)
- LUKUST AVAMISE klahv:** Kasutatakse klaviatuuri lukust avamiseks. Lukust avamise klahvil põlev roheline tuli näitab, et laaduri saab käivitada parooli sisestamata. (Vt Parooli väljalülitamise funktsioon lk 221.)
- Süütelukk:** Kasutatakse laaduri elektrisüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks ning mootori käivitamiseks ja seiskamiseks.

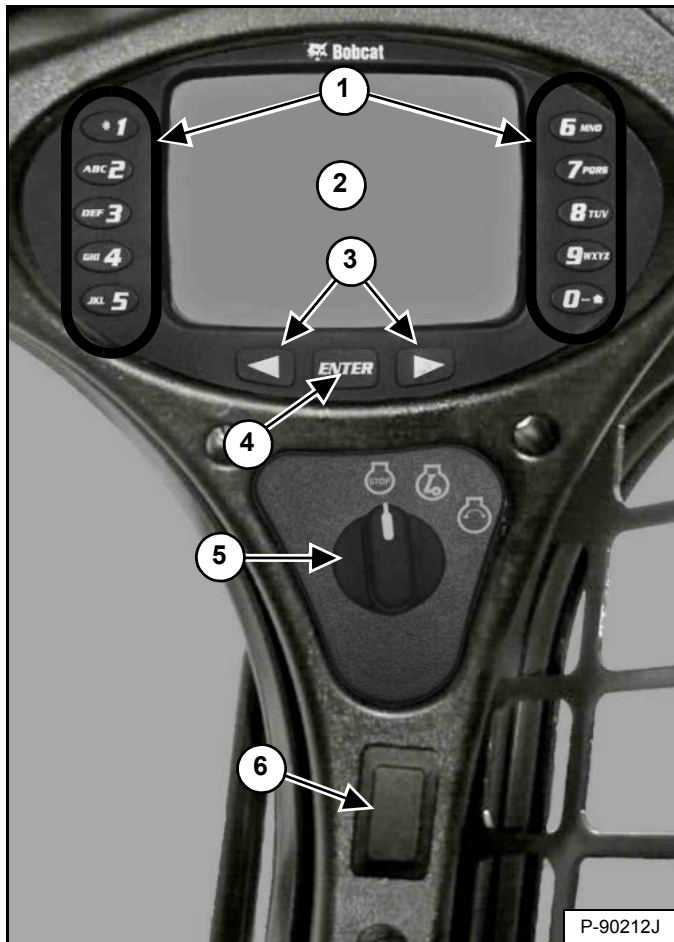
Lülitusasendil (5) [Joonis 14] võib olenevalt masina konfiguratsioonist olla mitmeid funktsioone. Lisateavet vt järgmisest tabelist.

ÜKSUS	KIRJELDUS	TOIMIMINE/ KASUTAMINE
	TÄIUSTATUD JUHTIMISSÜSTEEM (ACS) (valikuline)	Käsijuhtseadiste valimiseks vajutage ülaosa, pedaalide valimiseks alaosa.
	VALITAV JUHTKAN-GIREŽIIM (SJC) (valikuline)	ISO-juhtimisskeemi valimiseks vajutage ülaosa; H-juhtimisskeemi valimiseks vajutage alaosa.
	NELJASUUNALISED OHUTULED (valikulised)	Tulede SISSELÜLITAMISEKS vajutage ülaosa, VÄLJALÜLITAMISEKS alaosa.
	PÖÖRLEV VILKUR (valikuline) Või. STROBOVILKUR (valikuline)	Vilkuri SISSELÜLITAMISEKS vajutage ülaosa, VÄLJALÜLITAMISEKS alaosa.

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Parempoolne paneel (Deluxe-näidikupaneel)

Joonis 15



Masin võib olla varustatud Deluxe-näidikupaneeliga [Joonis 15].

- Klaviatuur (klahvid 1 kuni 0):** Klaviatuuril on kaks funktsiooni:
 - Numbrikoodi (parooli) sisestamine mootori käivitamiseks.
 - Numbrite sisestamine juhiste kohaselt ekraani edasiseks kasutamiseks.
- Ekraan:** Ekraanil kuvatakse kõik süsteemi seadistused, jälgimisandmed ja veateated.
- Kerimisnupud:** Kasutatakse ekraanivalikute kerimiseks.
- Nupp ENTER (sisestamine):** Kasutatakse valikute tegemiseks ekraanil.
- Süütelukk:** Kasutatakse laaduri elektrisüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks ning mootori käivitamiseks ja seiskamiseks.

Lülitusasendil (6) [Joonis 15] võib olenevalt masina konfiguratsioonist olla mitmeid funktsioone. Lisateavet vt järgmisest tabelist.

ÜKSUS	KIRJELDUS	TOIMIMINE/ KASUTAMINE
	TÄIUSTATUD JUHTIMISSÜSTEEM (ACS) (valikuline)	Käsijuhtseadiste valimiseks vajutage ülaosa, pedaalide valimiseks alaosa.
	VALITAV JUHTKANGIREŽIIM (SJC) (valikuline)	ISO-juhtimisskeemi valimiseks vajutage ülaosa; H-juhtimisskeemi valimiseks vajutage alaosa.
	NELJASUUNALISED OHUTULED (valikulised)	Tulede SISSELÜLITAMISEKS vajutage ülaosa, VÄLJALÜLITAMISEKS alaosa.
	PÖÖRLEV VILKUR (valikuline) Või. STROBOVILKUR (valikuline)	Vilkuri SISSELÜLITAMISEKS vajutage ülaosa, VÄLJALÜLITAMISEKS alaosa.

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Parempoolne paneel (Deluxe-näidikupaneel) (järg)

Joonis 16



Uue laaduri sisselülitamisel näete kõigepealt järgmist kuva [Joonis 16].

Sellel kuval saate sisestada parooli mootori käivitamiseks või muuta vaikimisi kasutatavat keelt.

MÄRKUS. Teie uuel laaduril (Deluxe-näidikupaneeliga) on omanikuparool. Selle parooli saate edasimüüjalt. Vahetage parool kergesti meeldejäáva parooli vastu; parool takistab kõrvalistel isikutel laadurit kasutada. (Vt Omaniku parooli muutmine lk 222.) Hoidke oma parooli tulevaseks kasutamiseks kindlas kohas.

Keele muutmine

Vajutage keelte kerimiseks vasak- või parempoolset kerimisnuppu. Keel, millele valik peatub, valitakse Deluxe-näidikupaneeli vaikimisi kasutatavaks keeleks [Joonis 16].

Keelt saab igal hetkel muuta. (Vt JUHTPANEELI HÄÄLESTUS lk 218.)

Parooli sisestamine

Sisestage klaviatuuri numbriklahve kasutades parool ja vajutage nuppu **[ENTER]** (sisestamine). Iga numbri sisestamisel kuvatakse ekraanile sümbol. Vale numbri sisestamisel saab kustutamiseks kasutada vasakpoolset kerimisnuppu.

Kui sisestatud parool pole õige, ilmub ekraanile kiri **[INVALID PASSWORD TRY AGAIN]** (vale parool, proovige uuesti) ja parool tuleb uuesti sisestada.

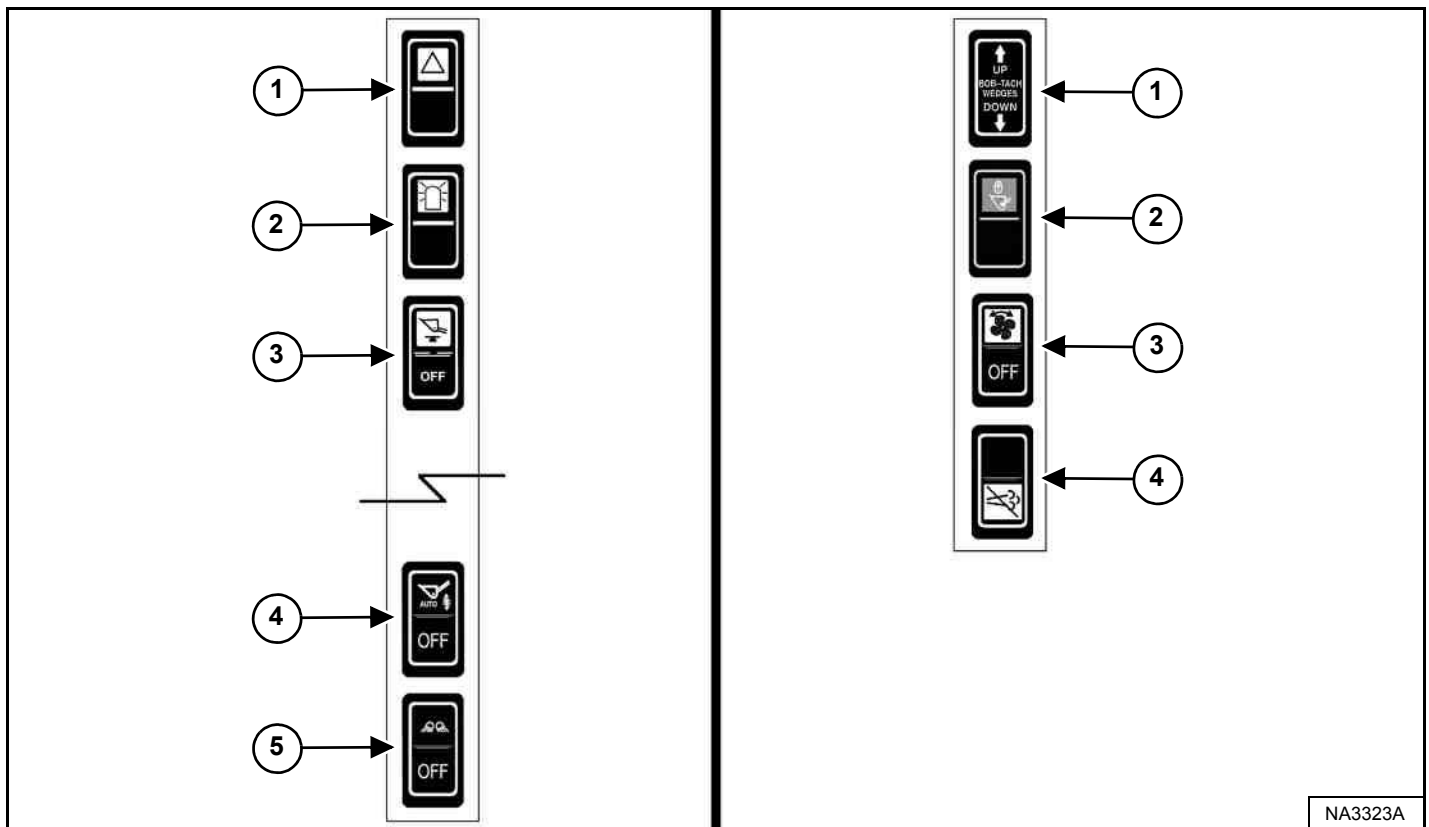
Vt osast JUHTPANEELI HÄÄLESTUS ekraanide täpsemat kirjeldust, et kohandada süsteem oma vajadustele vastavaks. (Vt JUHTPANEELI HÄÄLESTUS lk 218.)

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Vasakpoolne lülitipaneel

Parempoolne lülitipaneel

Joonis 17



ÜKS- US	KIRJELDUS	TOIMIMINE/KASUTAMINE
1	NELJASUUNALISED OHUTULED (valikulised)	Tulede SISSELÜLITAMISEKS vajutage ülaosa, VÄLJALÜLITAMISEKS alaosa.
2	PÖÖRLEV VILKUR (valikuline) Või. STROBOVILKUR (valikuline)	Vilkuri SISSELÜLITAMISEKS vajutage ülaosa, VÄLJALÜLITAMISEKS alaosa.
3	KOPA HÜDRAULILINE ASETAMINE (valikuline)	Kopa hüdraulilise asendi rakendamiseks vajutage lüliti ülaosa, vabastamiseks alaosa.
4	AUTOMAATNE LIIKUMISE JUHTIMINE (valikuline)	Automaatse liikumise juhtimise rakendamiseks vajutage lüliti ülaosa, vabastamiseks alaosa.
5	KÜLGTULED (valikuline)	Tulede SISSELÜLITAMISEKS vajutage ülaosa, VÄLJALÜLITAMISEKS alaosa. MÄRKUS. Lülitage avalikel teedel sõites küljetuled VÄLJA.

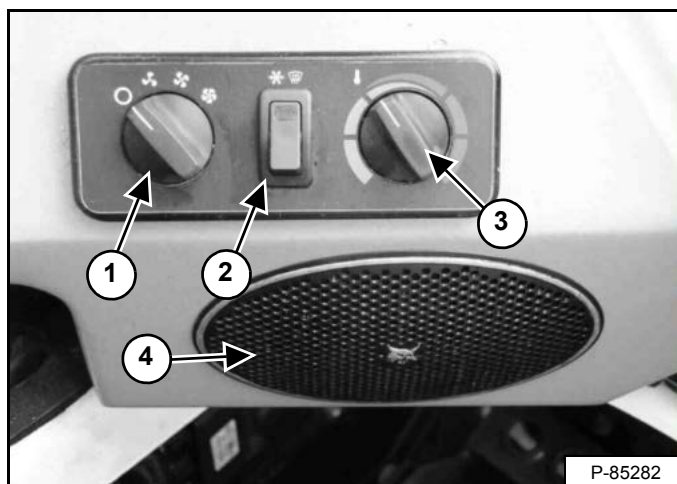
MÄRKUS. Varasematel mudelitel puudusid lülitid vasakpoolse paneeli asukohtades neli ja viis.

ÜKS- US	KIRJELDUS	TOIMIMINE/KASUTAMINE
1	MEHHAANISEERITUD BOB-TACH (valikuline)	Bob-Tachi kiilude väljalülitamiseks vajutage ja hoidke all ülesnoolt. Bob-Tachi kiilude sisestamiseks tööseadme raamiavadesse vajutage ja hoidke all allanoolt.
2	SÕIDULUKUSTI	Tõstmise ja kallutuse hüdrauliliste funktsioonide lukustamiseks transpordiasendisse vajutage lüliti ülaosa. Sõidulukusti väljalülitamiseks vajutage lüliti alaosa.
3	PÖÖRDVENTILAATOR (valikuline)	Automaatne juhtimine – keskmine asend; käsitsi juhtimine – vajutage korraks lüliti ülaosa, vabastamiseks vajutage alaosa.
4	SOX-I TÕKESTI (valikuline)	SOX-i eemaldamise tõkestamiseks vajutage lüliti alumist osa. Vaadake juhendi jaotist VALIKULISE KATALÜÜSI REDUTSEERIMISE (SCR) SÜSTEEM.

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Vasakpoolne alumine paneel

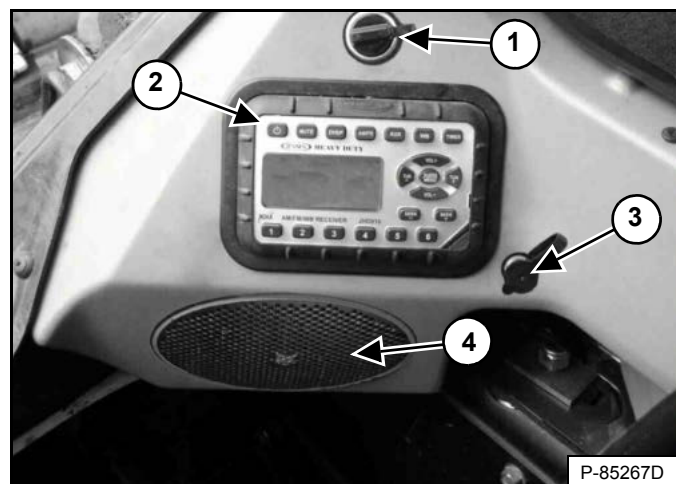
Joonis 18



P-85282

Parempoolne alumine paneel

Joonis 19



P-85267D

ÜKSUS	KIRJELDUS	TOIMIMINE/KASUTAMINE
1	VENTILAATORI MOOTOR (valikuline)	Kiiruse tõstmiseks keerake päripäeva, vähendamiseks vastupäeva. Kokku on neli asendit – VÄLJAS – 1 – 2 – 3.
2	KLIIMASEADME/ KLAASISOOJENDI LÜLITI (valikuline)	Käivitamiseks vajutage lüliti ülaosa, seiskamiseks alaosa. Käivitamisel süttib lüliti. Et kliimaseade töötaks, peab ventilaatori mootor (1) olema SISSE lülitatud.
3	TEMPERATUURI JUHTIMINE (valikuline)	Temperatuuri tõstmiseks keerake päripäeva, vähendamiseks vastupäeva.
4	KÕLAR (valikuline)	Valikulise raadioga kasutatav vasakpoolne kõlar.

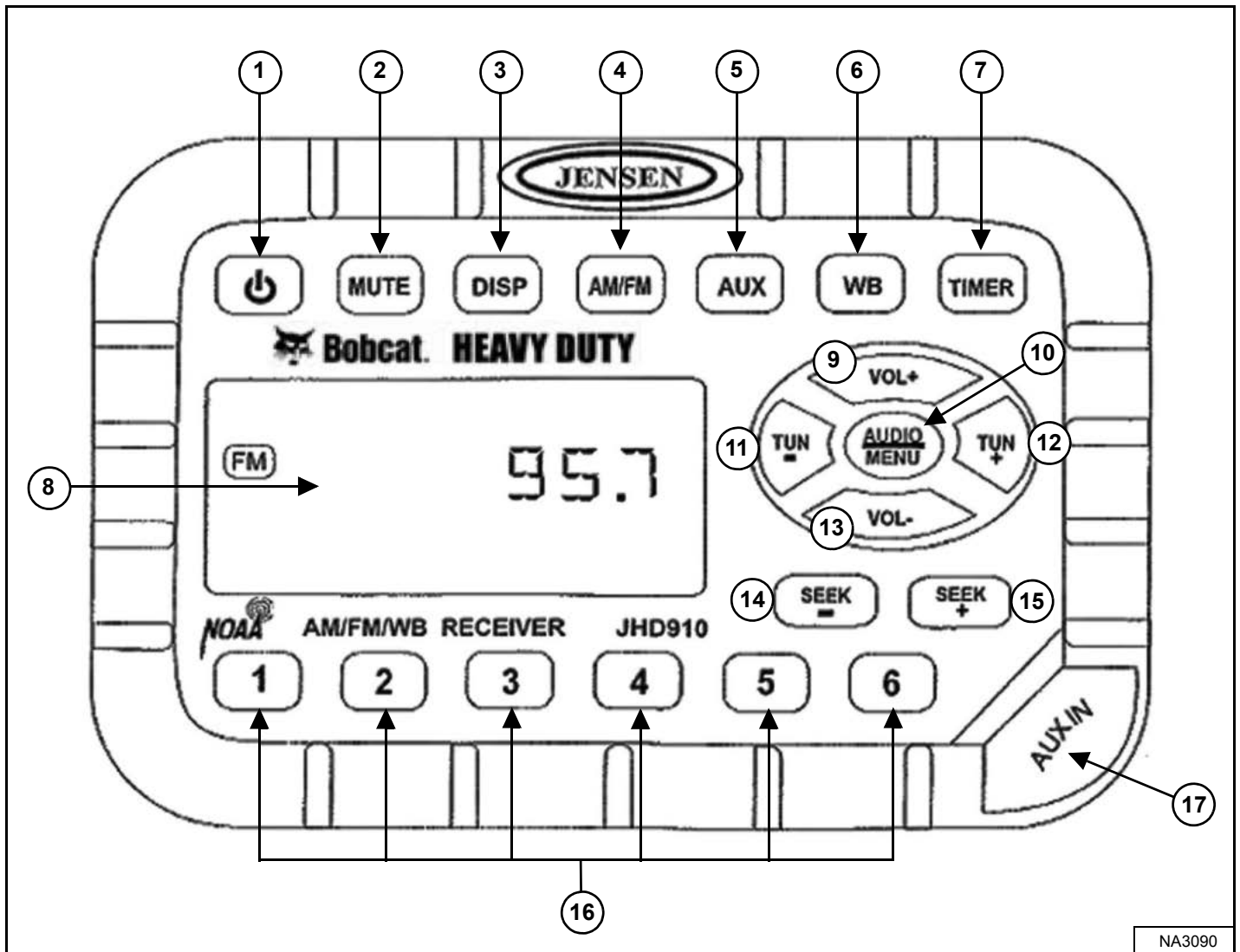
ÜKSUS	KIRJELDUS	TOIMIMINE/KASUTAMINE
1	ELEKTRIPISTI-KUPESA	12V pistikupesa tööseadmete jaoks.
2	RAADIO (valikuline)	Vt käesoleva juhendi osa RAADIO.
3	KÕRVAKLAPPIDE PESA (valikuline)	Kasutatakse kõrvaklappide ühendamiseks valikulise raadio väljundisse. Vaigistab kasutamisel automaatselt kõlarid.
4	KÕLAR (valikuline)	Valikulise raadioga kasutatav parempoolne kõlar.

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Raadio

Masina varustuses võib olla raadio.

Joonis 20



Järgmisel leheküljel olevas tabelis on toodud kõigi raadio juhtnuppude KIRJELDUS ja FUNKTSIOON/KASUTUSVIIS [Joonis 20].

MÄRKUS. Kella seadmise juhiseid vt tabeli jaotisest KUVA.

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Raadio (järg)

ÜKS- US	KIRJELDUS	TOIMIMINE/KASUTAMINE
1	TOIDE	Vajutage SISSELÜLITAMISEKS; VÄLJALÜLITAMISEKS vajutage uuesti.
2	VAIGISTA	Vajutage heliväljundi vaigistamiseks, ekraanile ilmub kiri [MUTE] (vaigistatud), VÄLJALÜLITAMISEKS vajutage uuesti.
3	KUVA	Vajutage, et vahetada kuva funktsioonirežiimide (tuunerisagedus, lisaseadme väljund, ilmakanal või taimer) ja kellarežiimi vahel.
		Hoidke all, et siseneda kellaaja seadmise režiimi; kasutage tundide seadmiseks SAGEDUSE VÄHENDAMISE nuppu (TUN-) ja minutite seadmiseks SAGEDUSE SUURENDAMISE nuppu (TUN+); tavarežiim taastub automaatselt.
4	SAGEDUSALA	Vajutage tuunerisageduse režiimi valimiseks. Vajutage, et lülitada 2 AM (MW) sagedusala ja 3 FM sagedusala vahel.
5	TÖÖSEADISE	Vajutage lisaseadme sisendi režiimi valimiseks. Kantav heliseade (MP3-mängija) tuleb ühendada lissisendi pesa.
6	ILMAKANAL	Vajutage ilmakanali valimiseks; kasutage nuppe SAGEDUSE SUURENDAMINE (TUN+) ja SAGEDUSE VÄHENDAMINE (TUN-), et otsida välja kõige parema signaaliga kanal.
		Kui ilmateadaannete funktsioon on aktiveeritud, lülitab see ilmahoiatuse vastuvõtmisel raadio automaatselt ilmakanalile. Vt tabeli jaotisi HELI/MENÜÜ SEADISTAMINE.
7	TAIMER	Vajutage taimerirežiimi valimiseks. Vajutage taimerifunktsiooni käivitamiseks; taimeri peatamiseks vajutage uuesti; taimeri lähtestamiseks vajutage uuesti ja taimeri lähtestamiseks ning taimerirežiimist väljumiseks hoidke all.
8	EKRAAN	Kuvab kellaega, sagedust ja aktiveeritud funktsioone.
9	HELITUGEVUSE SUURENDAMINE	Võimaldab suurendada helitugevust; valitud helitugevus (0–40) kuvatakse hetkeks ekraanile.
10	HELI/MENÜÜ REGULEERIMINE	HELI REGULEERIMINE: vajutage madalate helide, kõrgete helide ja helitasakaalu seadistuste vahel liikumiseks; kasutage soovitud suvandi kuvamisel väärtuse reguleerimiseks nuppe HELITUGEVUSE SUURENDAMINE (VOL+) ja HELITUGEVUSE VÄHENDAMINE (VOL-); tavarežiim taastub automaatselt.
		MENÜÜ REGULEERIMINE: hoidke 3 sekundit all, et avada menüü kohandamise seadistused; vajutage järgmiste seadistuste vahel liikumiseks; kasutage soovitud suvandi kuvamisel väärtuse reguleerimiseks nuppe HELITUGEVUSE SUURENDAMINE (VOL+) ja HELITUGEVUSE VÄHENDAMINE (VOL-); tavarežiim taastub automaatselt. <ul style="list-style-type: none"> • Beep Confirm (heliga kinnitamine) (On (sees) või Off (väljas)) – määrab, kas igal nupuvajutusel kostab helimärku. • Operation Region (kasutusregioon) (USA või Europe (Euroopa)) – õige regiooni valimine. • Clock Display (kellaaja kuva) (12 või 24) – 12-tunnise või 24-tunnise kellaaja kuva valimine. • Display Brightness (ekraani heledus) (Low (madal), Medium (keskmine) või High (kõrge)) – määrab ekraani heleduse. • Backlight Colour (taustvalgustuse värv) (Amber (oranžkollane) või Green (roheline)) – määrab ekraani taustvalgustuse värvuse. • Power On Volume (helitugevus sisselülitamisel) (0–40) – määrab vaikimisi helitugevuse raadio sisselülitamisel. • WB Alert (ilmakanali märku) (On (sees) või Off (väljas)) – määrab, kas ilmakanali märku funktsioon on aktiveeritud.
11	SAGEDUSE VÄHENDAMINE	Vajutage raadiosageduse käsitsi vähendamiseks.
12	SAGEDUSE SUURENDAMINE	Vajutage raadiosageduse käsitsi suurendamiseks.
13	HELITUGEVUSE VÄHENDAMINE	Võimaldab vähendada helitugevust; valitud helitugevus (0–40) kuvatakse hetkeks ekraanile.
14	SAGEDUSE VÄHENDAMISEGA OTSIMINE	Vajutage sageduse automaatseks vähendamiseks järgmise tugeva signaaliga jaama leidmiseks.
15	SAGEDUSE SUURENDAMISEGA OTSIMINE	Vajutage sageduse automaatseks suurendamiseks järgmise tugeva signaaliga jaama leidmiseks.
16	SALVESTATUD JAAMAD	Kasutatakse AM- ja FM-sagedusala jaamade salvestamiseks ning neile lülitamiseks. Hetkel mängiva jaama salvestamiseks hoidke all; salvestatud jaamale lülitamiseks vajutage nuppu.
17	LISASEADME SISENDPESA	Ühendage kaasaskantava heliseadme (MP3-mängija) kuularid või ühendusjuhe 3,5 mm (1/8 tolli) pesa ja vajutage LISASEADME nuppu.

JUHTSEADISTE KIRJELDUS

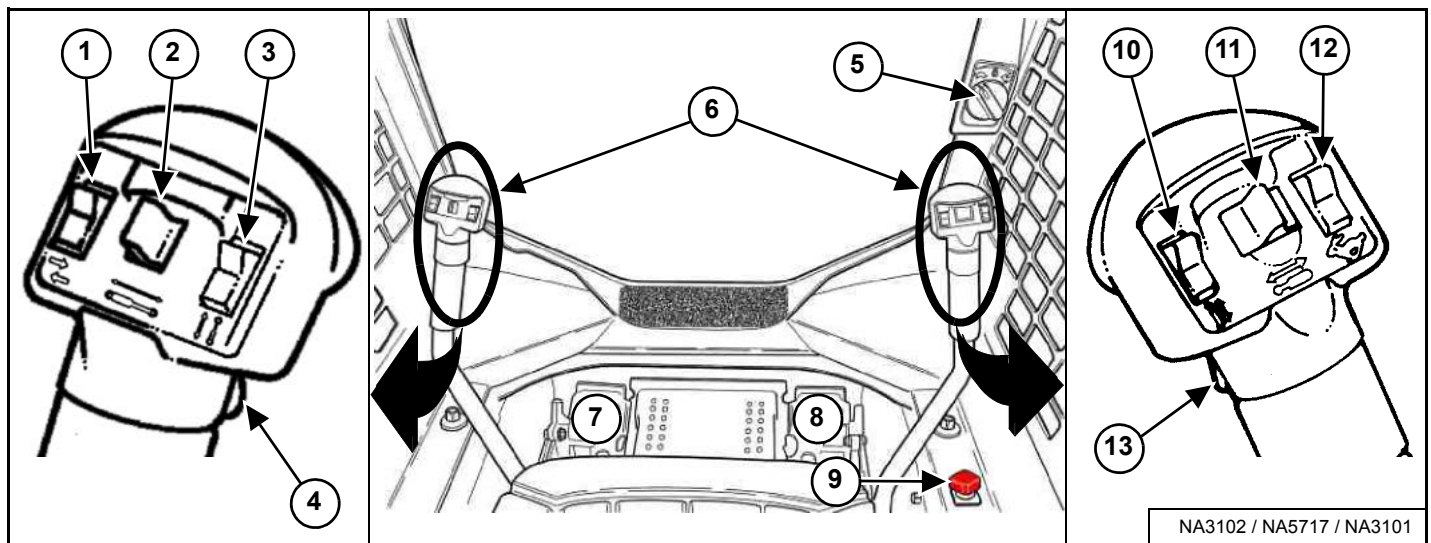
Kirjeldus

Laaduril on tõste- ja kallutusfunktsioonide ning juhtimise ja manööverdamise jaoks kolm juhtimisrežiimi.

- Tavalised juhtseadised – tõste- ja kallutusfunktsioonide jaoks kasutatakse pedaale. Laaduri juhtimiseks ja manööverdamiseks kasutatakse juhthoobasid.
- Täiustatud juhtimissüsteem (ACS) (valikuline) – tõste- ja kallutusfunktsioonide jaoks kasutatakse teatud pedaale või hoobasid. Laaduri juhtimiseks ja manööverdamiseks kasutatakse juhthoobasid.
- Valitav juhtkangirežiim (SJC) (valikuline) – tõste-/kallutusfunktsioonide ja juhtimise/manööverdamise jaoks kasutatakse juhtkange.

Standardised juhtseadised

Joonis 21



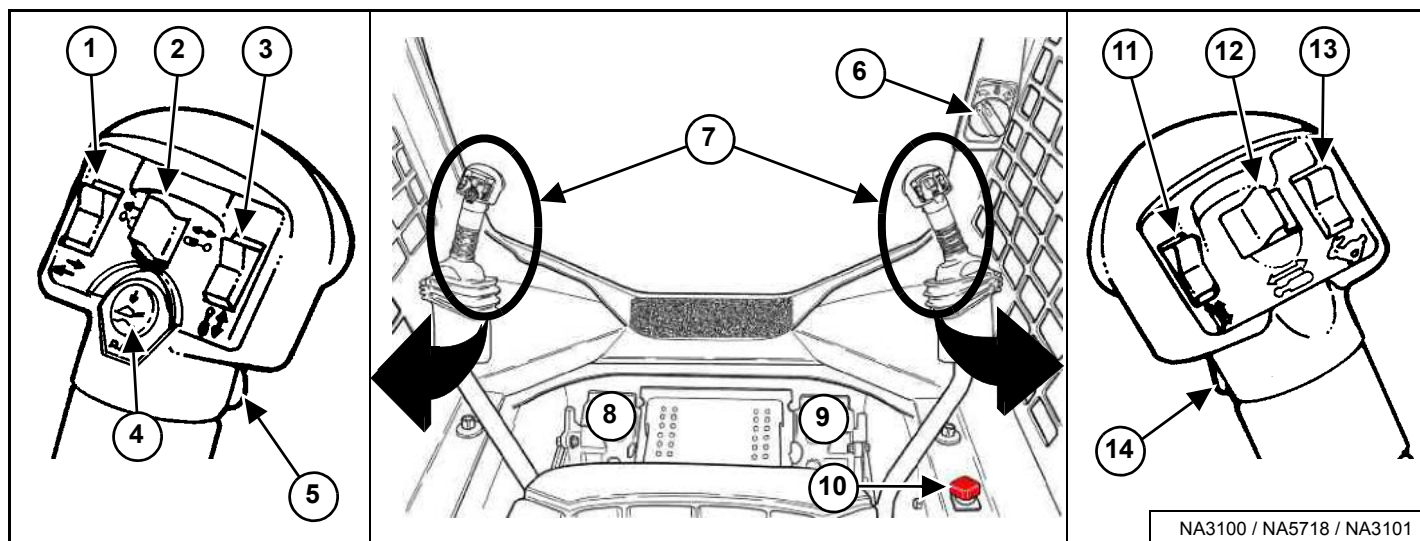
NA3102 / NA5717 / NA3101

ÜKSUS	KIRJELDUS	TOIMIMINE/KASUTAMINE
1	SUUNATULED (valikuline)	Vajutage ülaosa parempoolsete suunatulede sisselülitamiseks, alaosa vasakpoolsete suunatulede sisselülitamiseks ja keskmist osa suunatulede väljalülitamiseks.
2	TAGUMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKASÜSTEEM (valikuline)	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa TAGUMISE tööseadme hüdraulikasüsteemi juhtimine.
	Samuti: TÖÖSEADME FUNKTSIOONIDE JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa TÖÖSEADME JUHTSEADIS.
3	TÖÖSEADME FUNKTSIOONIDE JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa TÖÖSEADME JUHTSEADIS.
4	EESMINE SIGNAAL	Vajutage eesmise signaali andmiseks eesmist lülitit.
5	MOOTORI GAASIHOOB	Vt käesoleva juhendi osa MOOTORI GAASIHOOB.
6	JUHTHOOVAD	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa LAADURIGA SÕITMINE JA MANÖÖVERDAMINE.
7	TÕSTESEADME PEDAAL	Vt käesoleva juhendi osa HÜDRAULIKA JUHTSEADISED.
8	KALLUTUSSÜSTEEMI PEDAAL	Vt käesoleva juhendi osa HÜDRAULIKA JUHTSEADISED.
9	TÕSTESEADME MÖÖDALÜLITUS	Vt käesoleva juhendi osa TÕSTESEADME MÖÖDALÜLITUS.
10	TÖÖSEADME FUNKTSIOONIDE JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa TÖÖSEADME JUHTSEADIS.
11	EESMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKA	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa EESMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTIMINE.
12	KAHE TÖÖKIIRUSE VALIMISE NUPP (valikuline)	Vt käesoleva juhendi osa KAHE TÖÖKIIRUSE VALIMISE NUPP.
13	TÖÖSEADME HÜDRAULIKA PIDEVA VOOLU JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa EESMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTIMINE (PIDEV VOOL).

JUHTSEADMETE KIRJELDUS (JÄRG)

Täiustatud juhtimissüsteem (ACS)

Joonis 22

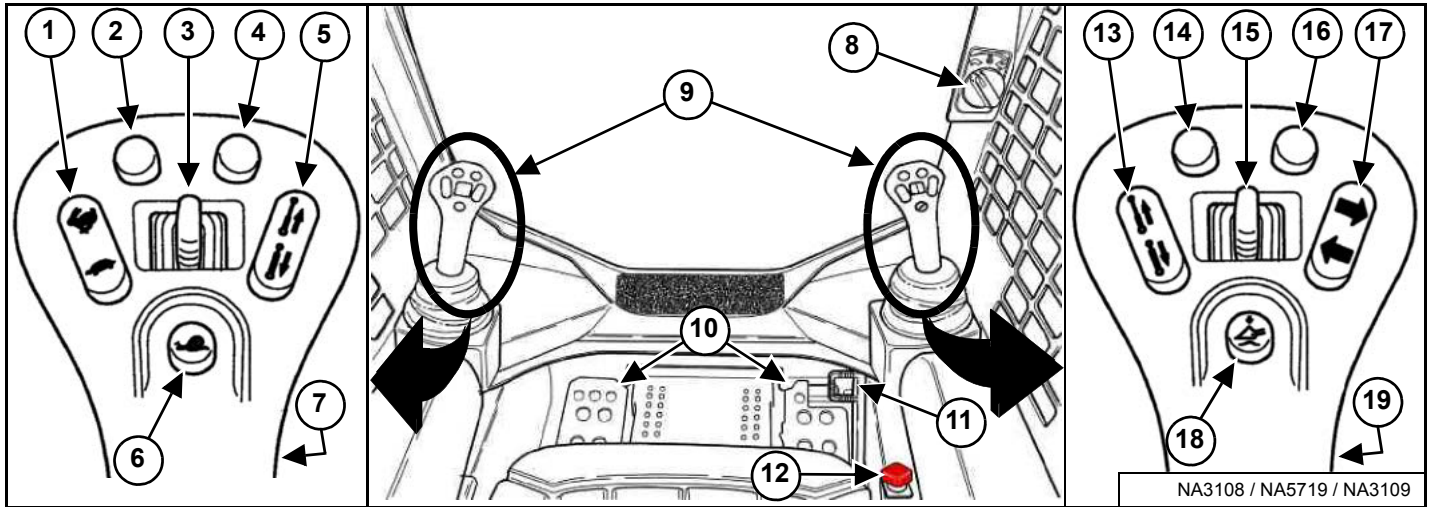


ÜKSUS	KIRJELDUS	TOIMIMINE/KASUTAMINE
1	SUUNATULED (valikuline)	Vajutage ülaosa parempoolsete suunatulede sisselülitamiseks, alaosa vasakpoolsete suunatulede sisselülitamiseks ja keskmist osa suunatulede väljalülitamiseks.
2	TAGUMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKASÜSTEEM (valikuline)	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa TAGUMISE tööseadme hüdraulikasüsteemi juhtimine.
	Samuti: TÖÖSEADME FUNKTSIOONIDE JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa TÖÖSEADME JUHTSEADIS.
3	TÖÖSEADME FUNKTSIOONIDE JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa TÖÖSEADME JUHTSEADIS.
4	ÕÖTSEASENDI JUHTSEADIS	Vt käesoleva juhendi osa HÜDRAULIKA JUHTSEADISED.
5	EESMINE SIGNAAL	Vajutage eesmise signaali andmiseks eesmist lülitit.
6	MOOTORI GAASIHOOB	Vt käesoleva juhendi osa MOOTORI GAASIHOOB.
7	JUHTHOOVAD ja TÕSTMIS-/KALLUTUSHOOVAD	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa LAADURIGA SÕITMINE JA MANÖÖVERDAMINE ning HÜDRAULIKA JUHTSEADISED.
8	TÕSTESEADME PEDAAL	Vt käesoleva juhendi osa HÜDRAULIKA JUHTSEADISED.
9	KALLUTUSSÜSTEEMI PEDAAL	Vt käesoleva juhendi osa HÜDRAULIKA JUHTSEADISED.
10	TÕSTESEADME MÖÖDALÜLITUS	Vt käesoleva juhendi osa TÕSTESEADME MÖÖDALÜLITUS.
11	TÖÖSEADME FUNKTSIOONIDE JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa TÖÖSEADME JUHTSEADIS.
12	EESMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKA	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa EESMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTIMINE.
13	KAHE TÖÖKIIRUSE VALIMISE NUPP (valikuline)	Vt käesoleva juhendi osa KAHE TÖÖKIIRUSE VALIMISE NUPP.
14	TÖÖSEADME HÜDRAULIKA PIDEVA VOOLU JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa EESMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTIMINE (PIDEV VOOL).

JUHTSEADMETE KIRJELDUS (JÄRG)

Valitav juhtkangirežiim (SJC)

Joonis 23



ÜKSUS	KIRJELDUS	TOIMIMINE/KASUTAMINE
1	KAHE TÖÖKIIRUSE VALIMISE NUPP (valikuline)	Vt käesoleva juhendi osa KAHE TÖÖKIIRUSE VALIMISE NUPP.
	Samuti: PÖÖRETE LISAMINE	Vt käesoleva juhendi osa PÖÖRETE LISAMINE.
2 *	ROOLI KÕRVALEJOOKSU KOMPENSEERIMINE	Vt käesoleva juhendi osa ROOLI KÕRVALEJOOKSU KOMPENSEERIMINE.
	Samuti: SÕIDU JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS	Vt käesoleva juhendi osa SÕIDU JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS.
3	TAGUMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKASÜSTEEM (valikuline)	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa TAGUMISE tööseadme hüdraulikasüsteemi juhtimine.
	Samuti: TÖÖSEADME FUNKTSIOONIDE JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa TÖÖSEADME JUHTSEADIS.
4 *	ROOLI KÕRVALEJOOKSU KOMPENSEERIMINE	Vt käesoleva juhendi osa ROOLI KÕRVALEJOOKSU KOMPENSEERIMINE.
	Samuti: SÕIDU JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS	Vt käesoleva juhendi osa SÕIDU JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS.
5	TÖÖSEADME FUNKTSIOONIDE JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa TÖÖSEADME JUHTSEADIS.
6	PÖÖRETE LISAMINE	Vt käesoleva juhendi osa PÖÖRETE LISAMINE.
7	EESMINE SIGNAAL	Vajutage eesmise signaali andmiseks eesmist lülitit.
8	MOOTORI GAASIHOOB (KÄSIGAAS)	Vt käesoleva juhendi osa MOOTORI GAASIHOOB.
9	JUHTKANGID	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa LAADURIGA SÕITMINE JA MANÖÖVERDAMINE ning HÜDRAULIKA JUHTSEADISED.
10	JALATOED	Hoidke jalad kogu aeg jalatugedel.
11	MOOTORI GAASIHOOB (PEDAAL)	Vt käesoleva juhendi osa MOOTORI GAASIHOOB.
12	TÖSTESEADME MÖÖDALÜLITUS	Vt käesoleva juhendi osa TÖSTESEADME MÖÖDALÜLITUS.
13	TÖÖSEADME FUNKTSIOONIDE JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa TÖÖSEADME JUHTSEADIS.
14 *	EI OLE KASUTUSEL	---
15	EESMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKA	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa EESMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTIMINE.
16 *	EI OLE KASUTUSEL	---
17	SUUNATULED (valikuline)	Vajutage parempoolsete suunatulede sisselülitamiseks ülaosa; väljalülitamiseks vajutage seda uuesti. Vajutage vasakpoolsete suunatulede sisselülitamiseks alaosa; väljalülitamiseks vajutage seda uuesti.
18	ÕÖTSEASENDI JUHTSEADIS	Vt käesoleva juhendi osa HÜDRAULIKA JUHTSEADISED.
19	TÖÖSEADME HÜDRAULIKA PIDEVA VOOLU JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa EESMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTIMINE (PIDEV VOOL).

* Kasutatakse ka tööseadmete funktsioonide juhtseadisena: vt tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendit.

JUHIKABIIN

Kirjeldus

Bobcati laaduri tavavarustusse kuulub juhikabiin, millel on ROPS-turvakaar, mis kaitseb juhti masina kaadumise korral, ja FOPS-turvakatus, mis kaitseb juhti kukkuvate esemete eest. Kaadumiskaitse tõhustamiseks peab juht alati kandma turvavööd.

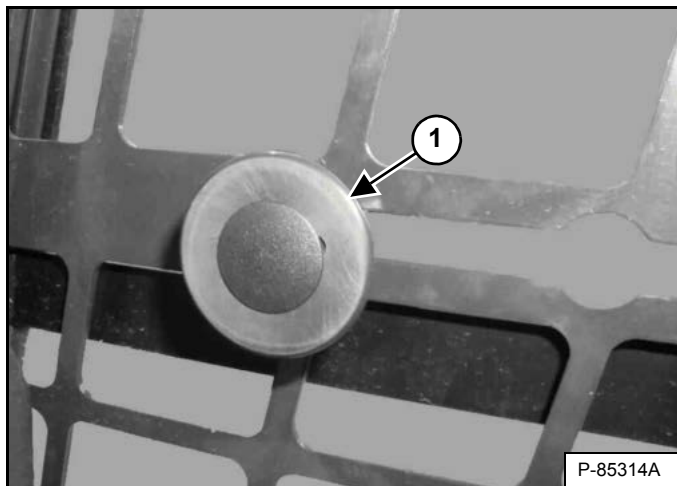
! HOIATUS

Keelatud on juhikabiini muutmise keevitamise, lihvimise, avade puurimise või täiendavate tööseadmete paigaldamise teel, v.a juhul, kui tööd teostatakse Bobcati juhiste kohaselt. Juhikabiini muutmise võib vähendada kabiini võimet kaitsta juhti masina kaadumise korral ja kabiinile kukkuvate objektide eest, põhjustades sellega võimalikke kehavigastusi või surma.

W-2069-0200

Küljeaknad

Joonis 24

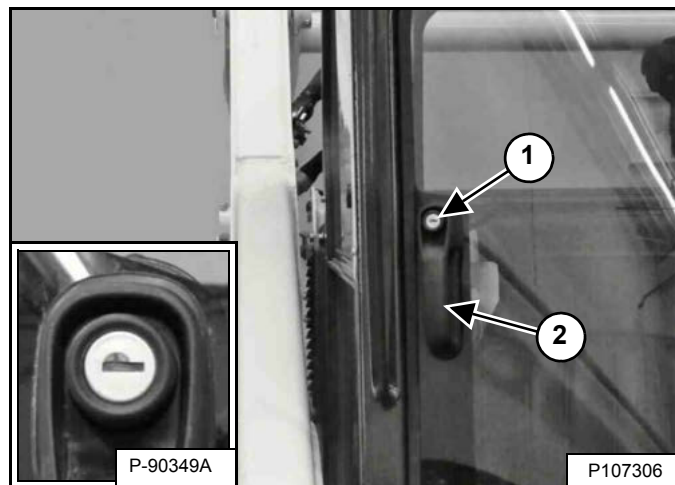


Akna avamiseks tõmmake hooba (1) [Joonis 24] ja lükake tahapoole. (Pildil parempoolne külg.) Akna soovitud asendisse lukustamiseks vabastage augus olev hoob. Akna sulgemiseks tõmmake hooba ja nihutage akent ettepoole.

Ukse kasutamine

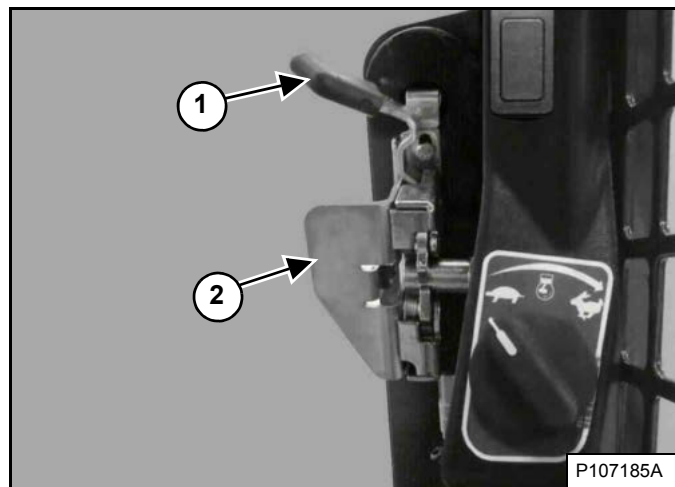
Masina varustuses võib olla esiüks.

Joonis 25



Esiukse avamiseks vajutage nuppu (1) ja tõmmake käepidemest (2). Nupus on lukk (vt väiksemat joonist nurgas) [Joonis 25] esiukse lukustamiseks ajal, mil laadurit ei kasutata.

Joonis 26



Tõmmake suletud esiust käepidemest (2) [Joonis 26].

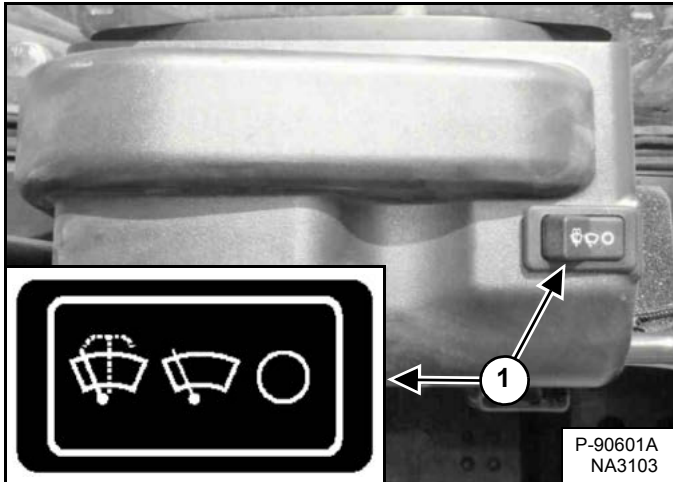
Tõmmake ukse riivist vabastamiseks käepidet (1) enda poole. Vajutage ukse avamiseks käepide (2) [Joonis 26] alla.

JUHIKABIIN (JÄRG)

Esiklaasipuhasti

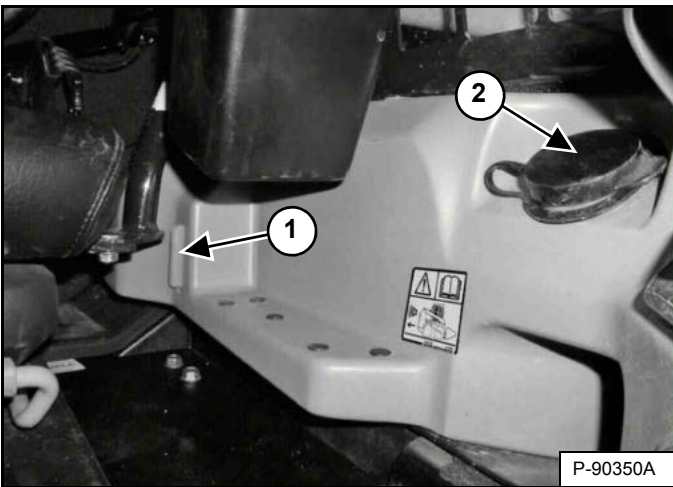
Masina varustuses võib olla esiklaasipuhasti.

Joonis 27



Esiklaasipuhasti käivitamiseks vajutage lüliti (1) [Joonis 27] vasakut poolt (pesuvedeliku pihustamiseks hoidke seda all). Klaasipuhasti seiskamiseks vajutage lüliti paremat poolt.

Joonis 28

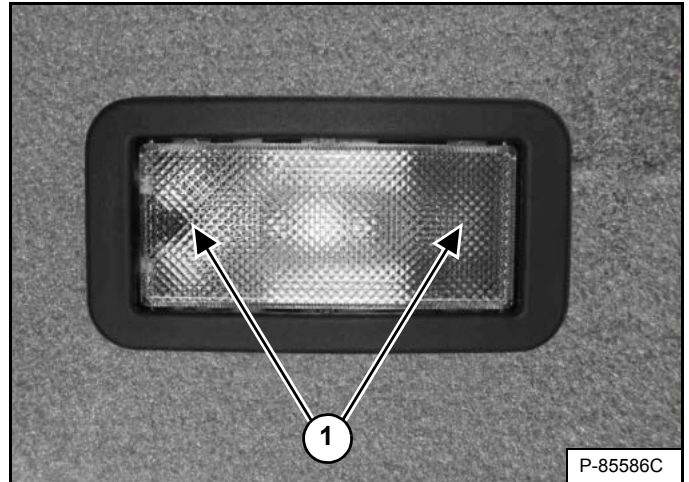


Pesuvedeliku paak paikneb juhiistmest vasakul. Kontrollige vedelikutaset vaateklaasilt (1). Pesuvedeliku lisamiseks eemaldage kork (2) [Joonis 28].

Kabiinivalgusti

Kabiinivalgusti paikneb juhi vasakpoolse õla kohal.

Joonis 29



Valgustuse SISSELÜLITAMISEKS vajutage valgusti seda poolt (1) [Joonis 29]. Valgustuse VÄLJALÜLITAMISEKS viige valgusti keskasendisse.

BOBCATI BLOKEERIMISSÜSTEEM (BICS™)

Kirjeldus

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE
BICS™-turvasüsteem peab välja lülitama tõstmis-, kallutamis- ja veojõufunktsioonid. Kui seda ei juhtu, pöörduge hoolduse korraldamiseks edasimüüja poole. **ÄRGE** süsteemi omavoliliselt muutke.

W-2151-1111

Joonis 30



Bobcati lukustuse juhtimissüsteemil (BICS™) on juhiistmel langetatav käetugedega turvatõke (1) [Joonis 30]. Juht saab turvatõkke kasutamist juhtida.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE
Masina juhtimisel toimige järgmiselt.

- Hoidke võõrihm kõvasti kinni.
- Istmepiire tuleb langetada.
- Hoidke jalad pedaalidel või jalatugedel ning käed juhtseadistel.

W-2261-0909

BICS™-süsteemi tõttu saab tõste-, kallutus- ja veofunktsioone ning tööseadme hüdraulikasüsteemi kasutada üksnes siis, kui juht istub juhiistmel ja juhiistme turvatõkke on täielikult langetatud. Turvavöö peab olema masina kasutamise ajal alati kinni.

Kasutamine

Joonis 31



Masina juhtimiseks peavad kolm märgutuld (1, 2 ja 3) [Joonis 31] vasakul juhtpaneelil olema KUSTUNUD.

Kui turvatõke on langetatud, mootor töötab, nupp PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) rakendatud ja seisupidur vabastatud, saab tööseadme hüdrostsüsteemi ning tõste-, kallutus- ja veomehhanisme juhtida.

Kui turvatõke on ülal, on tõste-, kallutus- ja veosüsteemid ning tööseadme hüdraulikasüsteem blokeeritud.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE
Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

- Langetage tõsteseadmed ja asetage tööseade rõhtsalt maapinnale.
- Seisake mootor.
- Rakendage seisupidur.
- Tõstke üles istmepiire.
- Viige kõik juhtseadised NEUTRAAL- või LUKUSTATUD asendisse, et kõik tõste-, kallutus- ja sõidufunktsioonid oleksid välja lülitatud.

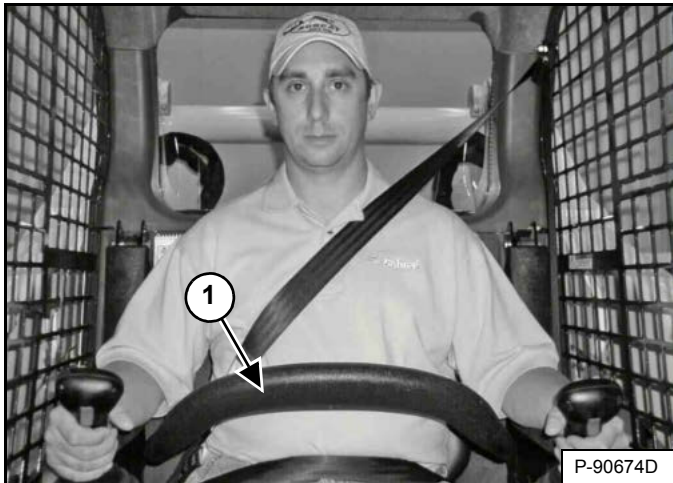
Juhiistme turvatõkkesüsteem peab turvatõkke ülestõstmisel need funktsioonid välja lülitama. Pöörduge Bobcati teeninduse poole, kui juhtseadmed ei lülita funktsioone välja.

W-2463-1110

JUHIISTME TURVATÖKKESÜSTEEM

Kirjeldus

Joonis 32



Juhiistme turvatökkeseisüsteemis on juhiistmel langetatav käetugedega turvatõke (1) [Joonis 32].

Juht saab turvatõkke kasutamist juhtida. Kui turvatõke on all, aitab see juhil püsida juhiistmel.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE Masina juhtimisel toimige järgmiselt.

- Hoidke võõrihm kõvasti kinni.
- Istmepiire tuleb langetada.
- Hoidke jalad pedaalidel või jalatugedel ning käed juhtseadistel.

W-2261-0909

Kasutamine

Kui turvatõke on all, mootor töötab, nupp PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) rakendatud ning pidur vabastatud, saab tõste-, kallutus- ja veomehhanisme juhtida.

Kui turvatõke on tõstetud, on tõste-, kallutus- ja veosüsteemid inaktiveeritud ning mõlemad juhtpedaalid (kui on olemas) lukustatakse NEUTRAALASENDISSE naasmisel.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

- Langetage tõsteseadmed ja asetage tööseade rõhtsalt maapinnale.
- Seisake mootor.
- Rakendage seisupidur.
- Tõstke üles istmepiire.
- Viige kõik juhtseadised NEUTRAAL- või LUKUSTATUD asendisse, et kõik tõste-, kallutus- ja sõidufunktsioonid oleksid välja lülitatud.

Juhiistme turvatökkeseisüsteem peab turvatõkke ülestõstmisel need funktsioonid välja lülitama. Pöörduge Bobcati teeninduse poole, kui juhtseadmed ei lülita funktsioone välja.

W-2463-1110

VALIKULISE KATALÜÜSI REDUTSEERIMISE (SCR) SÜSTEEM

Kirjeldus




Mootori väljalaskesüsteem on varustatud valikulise katalüüsi redutseerimise (SCR) süsteemiga. SCR on heitkoguste vähendamise süsteem, mis eemaldab heitgaasidest lämmastikoksiidid.

Masin käitab regulaarselt protsessi, mis puhastab vääveloksiidid SCR-süsteemist. Protsessi nimetatakse SOX-i eemaldamiseks.

SCR-süsteemi jaoks on vaja, et diislikütuse heitvedelik (DEF) / AdBlue® töötaksid õigesti. (Vt DIISLIKÜTUSE HEITVEDELIKU (DEF) / ADBLUE® SÜSTEEM lk 156.)

MÄRKUS. Diislikütuse heitvedelik (DEF) ja AdBlue® viitavad samale vedelikule. Täpsemat teavet saab Bobcati edasimüüjalt.

Diislikütuse heitvedeliku (DEF) / AdBlue® tase

ETAPP	VEDELIKU TASE	TASEMENÄIDIK	DEF-I / ADBLUE® TÕRKE IKOON	EKRAAN	HELISIGNAAL	TEENINDUSKOODID	MOOTORI VÄÄNDE-MOMENDI VÄHENDAMINE	MOOTORI PÖÖRETE VÄHENDAMINE
								
	Täis	Neli rohelist tuld						
	75%	Kolm rohelist tuld						
	50%	Kaks rohelist tuld						
Hoiatus	10–25%	Üks roheline tuli	Sees	DEF L [1]	Kolm piiksu	E00524617 U00176115		
Tase 1	Vähem kui 10%	Üks kollane tuli	Sees	DEF L [1]	Kolm piiksu (lisapiiks iga 20 minuti järel)	E00524615 E00524617 U00176115	25%	
Tase 2	Vähem kui 5%	Üks punane tuli	Sees	DEF L [2]	Kolm piiksu iga koodi puhul (lisapiiks iga 10 minuti järel)	E00524615 E00524616 E00524617 U00176115	50%	60%
Viimane	Vähem kui 2,5%	Üks punane tuli	Vilgub	DEF L	Kolm piiksu iga koodi puhul (lisapiiks iga 2 minuti järel)	E00524600 E00524616 E00524617 U00176101 U00176116		Ainult madalatel tühikäigupööretel

[1] Vasaku paneeli teabenupu vajutamisel kuvatakse ekraanil 20 minutiks tunniarvesti.

[2] Vasaku paneeli teabenupu vajutamisel kuvatakse ekraanil 10 minutiks tunniarvesti.

MÄRKUS. Tasemenäidik, DEF-i/AdBlue® tõrke ikoon ja ekraan asuvad vasakul paneelil. (Vt Vasak paneel lk 39.)

VALIKULISE KATALÜÜSI REDUTSEERIMISE (SCR) SÜSTEEM (JÄTKUB)

SOX-i eemaldamise protsess

SOX-i eemaldamise protsesse on kolm.

- Passiivne SOX-i eemaldamine (masin käitab protsessi automaatselt, v.a juhul, kui funktsioon tõkestatud)
- SOX-i sundeemaldamine (masin esitab taotluse, operaator käivitab protsessi)
- SOX-i eemaldamise tõkestamine (valikuline)

Passiivne DeSOX-i toiming

Joonis 33



DeSOX-i toiming käivitub automaatselt iga 200 tunni tagant. Alarm piiksub ühe korra ja andmeeaerialil kuvatakse **[DESOX]** (SOX-i eemaldamine) **[Joonis 33]**.

Töötunnilugeja kuvatakse taas pärast protsessi lõppu. Teabenupuga saate töötunnilugeja ka kohe kuvada.

SOX-i eemaldamise protsess võib kesta 15 minutit või kauem.

Masinat on soovitatav koormuse all edasi käitada, kuni SOX-i eemaldamise protsess jõuab lõpule.

Kui masin lülitatakse passiivse SOX-i eemaldamise protsessi ajal välja, jätkub see masina järgmisel käivitamisel, kui vajalikud tingimused on täidetud.

SOX-i sundeemaldamine

Kui passiivne SOX-i eemaldamine ei jõua lõpule, võib masin vajada SOX-i sundeemaldamist.

Joonis 34



Alarm piiksub kaks korda, mootori tõrke ikoon süttib ja andmeeaerialil vilgub **[DESOX]** (SOX-i eemaldamine) **[Joonis 34]**. Samuti kuvatakse hoolduskood **[E0008107]**. Mootori juhtseade (ECU) vähendab mootori väändemomenti 40% võrra.

Operaator peab viima mootori gaasihoova ülemisse tühikäigu asendisse. Mootori gaasihoob peab jääma ülemisse tühikäigu asendisse protsessi lõpuni.

SOX-i sundeemaldamise protsess kestab 20 minutit.

Masinat on soovitatav koormuse all edasi käitada, kuni SOX-i eemaldamise protsess jõuab lõpule.

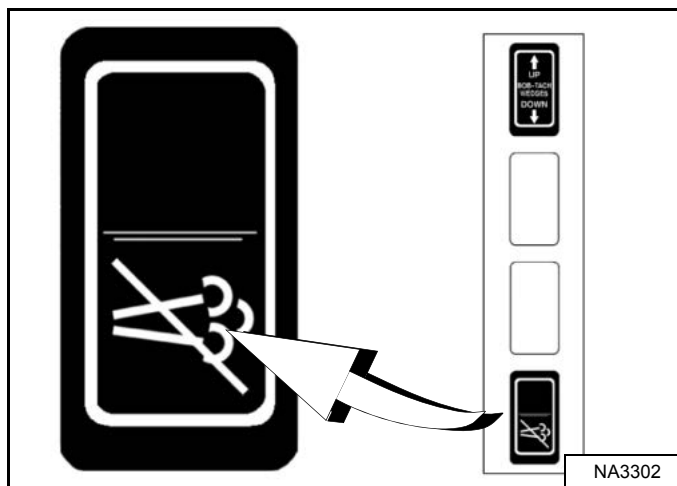
VALIKULISE KATALÜÜSI REDUTSEERIMISE (SCR) SÜSTEEM (JÄTKUB)

SOX-i eemaldamise protsess (jätkub)

SOX-i eemaldamise tõkestamine (valikuline)

Teie edasimüüja pakub valikulist komplekti, mis takistab masinat SOX-i protsessi käitamast.

Joonis 35



Vajutage SOX-i eemaldamise tõkestamise lüliti alumist osa (parem lülitipaneel) [Joonis 35], et takistada laadurit SOX-i eemaldamise protsessi käitamast. Tuli süttib, kui SOX-i eemaldamine on tõkestatud. Tõkestus lähtestatakse masina väljalülitamisel.

Vajutage SOX-i eemaldamise tõkestamise nupu alumist osa ja hoidke seda ligikaudu 5 sekundit all, et tõkestada laaduri SOX-i eemaldamise protsess jäädavalt. Tuli süttib, kui SOX-i eemaldamine on tõkestatud. Vajutage SOX-i eemaldamise tõkestamise nupu alumist osa ja vabastage see, et lähtestada tõkestus ja lubada masinal SOX-i eemaldamise protsessi käitada.

Pärast SOX-i eemaldamise protsessi algust vajutage protsessi katkestamiseks SOX-i eemaldamise tõkestamise lüliti alumist osa ja hoidke seda 3 sekundit all.

Joonis 36



Mootori tõrke ikoon süttib [Joonis 36] ja alarm piiksub kaks korda, kui protsess on tõkestatud, ent SOX-i eemaldamine on vajalik. Samuti kuvatakse hoolduskood [E00008107]. Kui tõkestus on aktiivne ja operaator jätkab masina kasutamist, vähendatakse mootori väändemomenti 40% võrra.

VALIKULISE KATALÜÜSI REDUTSEERIMISE (SCR) SÜSTEEM (JÄTKUB)

SCR-süsteemi koodid

Järgmised SCR-süsteemi koodid teavitavad operaatrit tähelepanu nõudvatest asjaoludest. Kui masinat käitatakse edasi vaatamata asjaoludele, vähendatakse masina jõudlust. Täpsemat teavet saab Bobcati edasimüüjalt.

Diislikütuse heitvedeliku (DEF) / AdBlue® ebapiisav kvaliteet

Joonis 37



[DEF Q] ilmub andmekaanelle **[Joonis 37]**, et teavitada operaatrit DEF-i/AdBlue® ebapiisavast kvaliteedist. (Vt Diislikütuse heitvedeliku (DEF) / AdBlue® ebapiisav kvaliteet lk 61.)

SCR-süsteemi komponentidega manipuleerimine

Joonis 38



[SCR] ilmub andmekaanelle **[Joonis 38]**, et teavitada operaatrit sellest, et SCR-süsteemi komponentidega on manipuleeritud. (Vt SCR-süsteemi komponentidega manipuleerimine lk 61.)

Heitgaasitagastuse süsteemi ummistus

Joonis 39



[EGR] ilmub ekraanile **[Joonis 39]**, et teavitada operaatrit ummistusest heitgaasitagastuse süsteemis (EGR). (Vt Heitgaasitagastuse süsteemi ummistus lk 62.)

Diislikütuse heitvedeliku (DEF) / AdBlue® doseerimise tõrge

Joonis 40


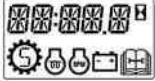


[DOSE] ilmub ekraanile **[Joonis 40]**, et teavitada operaatrit DEF-i/AdBlue® doseerimise tõrkest. (Vt Diislikütuse heitvedeliku (DEF) / AdBlue® doseerimise tõrge lk 62.)

VALIKULISE KATALÜÜSI REDUTSEERIMISE (SCR) SÜSTEEM (JÄTKUB)

Diislikütuse heitvedeliku (DEF) / AdBlue® ebapiisav kvaliteet

Masin suudab tuvastada DEF-i / AdBlue® ebapiisava kvaliteedi ja teavitada sellest operaatorit.

ETAPP	MOOTORI TÕRKE IKOON	EKRAAN	HELISIGNAAL	TEENINDUS-KOODID	MOOTORI VÄÄNDE-MOMEN-DI VÄHEN-DAMINE	MOOTORI PÖÖRETE VÄHENDA-MINE
						
Hoiatus	Sees	DEF Q [1]	Kolm piiksu	E00524624 [3]		
Tase 1	Vilgub	DEF Q [1]	Kolm piiksu (lisapiiks iga 20 minuti järel)	E00524624 [3]	25%	
Tase 2	Vilgub	DEF Q [2]	Kolm piiksu (lisapiiks iga 10 minuti järel)	E00524624 [3]	50%	60%
Viimane	Vilgub	DEF Q	Kolm piiksu (lisapiiks iga 2 minuti järel)	E00524624 [3]		Ainult madalatel tühikäigu-pööretel

[1] Vasaku paneeli teabenupu vajutamisel kuvatakse ekraanil 20 minutiks tunniarvesti.

[2] Vasaku paneeli teabenupu vajutamisel kuvatakse ekraanil 10 minutiks tunniarvesti.

[3] Kuvatakse ka kood U00351600, U00351601 või U00351631.

MÄRKUS. Mootoritõrke ikoon ja kuva asuvad vasakul paneelil. (Vt Vasak paneel lk 39.)

SCR-süsteemi komponentidega manipuleerimine

Masin suudab tuvastada, et SCR-süsteemiga on manipuleeritud, ja teavitab sellest operaatorit.

ETAPP	MOOTORI TÕRKE IKOON	EKRAAN	HELISIGNAAL	TEENINDUS-KOODID	MOOTORI VÄÄNDE-MOMEN-DI VÄHEN-DAMINE	MOOTORI PÖÖRETE VÄHENDA-MINE
						
Hoiatus	Sees	SCR [1]	Kolm piiksu	E00524625 [3]		
Tase 1	Vilgub	SCR [1]	Kolm piiksu (lisapiiks iga 20 minuti järel)	E00524625 [3]	25%	
Tase 2	Vilgub	SCR [2]	Kolm piiksu (lisapiiks iga 10 minuti järel)	E00524625 [3]	50%	60%
Viimane	Vilgub	SCR	Kolm piiksu (lisapiiks iga 2 minuti järel)	E00524625 [3]		Ainult madalatel tühikäigu-pööretel

[1] Vasaku paneeli teabenupu vajutamisel kuvatakse ekraanil 20 minutiks tunniarvesti.

[2] Vasaku paneeli teabenupu vajutamisel kuvatakse ekraanil 10 minutiks tunniarvesti.

[3] Võidakse kuvada ka üks või mitu U-koodi.

MÄRKUS. Mootoritõrke ikoon ja kuva asuvad vasakul paneelil. (Vt Vasak paneel lk 39.)

VALIKULISE KATALÜÜSI REDUTSEERIMISE (SCR) SÜSTEEM (JÄTKUB)

Heitgaasitagastuse süsteemi ummistus

Masin suudab tuvastada ka ummistuse heitgaasitagastuse (EGR) süsteemis ja teavitab sellest operaatorit.

ETAPP	MOOTORI TÕRKE IKOON	EKRAAN	HELISIGNAAL	TEENINDUS-KOODID	MOOTORI VÄÄNDE-MOMEN-DI VÄHENDA-MINE	MOOTORI PÖÖRETE VÄHENDA-MINE
						
Hoiatus	Sees	EGR [1]	Kolm piiksu	E00524621 [3]		
Tase 1	Vilgub	EGR [1]	Kolm piiksu (lisapiiks iga 20 minuti järel)	E00524621 [3]	25%	
Tase 2	Vilgub	EGR [2]	Kolm piiksu (lisapiiks iga 10 minuti järel)	E00524621 [3]	50%	60%
Viimane	Vilgub	EGR	Kolm piiksu (lisapiiks iga 2 minuti järel)	E00524621 [3]		Ainult madalatel tühikäigupöör etel

[1] Vasaku paneeli teabenupu vajutamisel kuvatakse ekraanil 20 minutiks tunniarvesti.

[2] Vasaku paneeli teabenupu vajutamisel kuvatakse ekraanil 10 minutiks tunniarvesti.

[3] Kuvatakse ka kood U06522621. Samuti võidakse kuvada täiendavad E-koodid.

MÄRKUS. Mootoritõrke ikoon ja kuva asuvad vasakul paneelil. (Vt Vasak paneel lk 39.)

Diislikütuse heitvedeliku (DEF) / AdBlue® doseerimise tõrge

Masin suudab tuvastada DEF-i / AdBlue® doseerimise tõrke ja teavitada sellest operaatorit.

ETAPP	MOOTORI TÕRKE IKOON	EKRAAN	HELISIGNAAL	TEENINDUS-KOODID	MOOTORI VÄÄNDE-MOMEN-DI VÄHENDA-MINE	MOOTORI PÖÖRETE VÄHENDA-MINE
						
Hoiatus	Sees	DOSE [1]	Kolm piiksu	E00524622 [3]		
Tase 1	Vilgub	DOSE [1]	Kolm piiksu (lisapiiks iga 20 minuti järel)	E00524622 [3]	25%	
Tase 2	Vilgub	DOSE [2]	Kolm piiksu (lisapiiks iga 10 minuti järel)	E00524622 [3]	50%	60%
Viimane	Vilgub	DOSE	Kolm piiksu (lisapiiks iga 2 minuti järel)	E00524622 [3]		Ainult madalatel tühikäigupöör etel

[1] Vasaku paneeli teabenupu vajutamisel kuvatakse ekraanil 20 minutiks tunniarvesti.

[2] Vasaku paneeli teabenupu vajutamisel kuvatakse ekraanil 10 minutiks tunniarvesti.

[3] Võidakse kuvada ka üks või mitu U-koodi.

MÄRKUS. Mootoritõrke ikoon ja kuva asuvad vasakul paneelil. (Vt Vasak paneel lk 39.)

SEISUPIDUR

Kasutamine

Joonis 41



Seisupiduri rakendamiseks vajutage nupu (1) [Joonis 41] ülaosa. Lülitiil olev punane tuli SÜTTIB. Veoülekanne lukustub.

Liigutage juhthoobi või juhtkange aeglaselt edasi ja tagasi. VEOSÜSTEEMI lukk peab rakenduma. Kui laadur ei seisku, kontakteeruge Bobcati edasimüüjaga.

Seisupiduri vabastamiseks vajutage nupu (2) [Joonis 41] alaosa. Lülitiil olev punane tuli KUSTUB. Veoülekanne vabastatakse lukustusest.

MÄRKUS. SEISUPIDURI märgutuli vasakpoolsel juhtpaneelil põleb seni, kuni mootor on käivitatunud, nupu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri juhtimiseks) on vajutatud ja seisupidur on vabastatud.

TRACTION LOCK OVERRIDE (VEOÜLEKANDE LUKU ALISTAMINE)

Kirjeldus

Joonis 42



(Töötab üksnes siis, kui istme turvatõke on üleval ja mootor töötab.) Nupp TRACTION LOCK OVERRIDE (veoülekanne lukustuse tühistamine) (1) [Joonis 42] asub vasakul juhtpaneelil; seda nuppu võite kasutada, kui soovite liigutada laadurit juhtseadiste abil edasi/tagasi vastukopa kasutamisel.

Kasutamine

Veoülekanne luku vabastamiseks vajutage nuppu TRACTION LOCK OVERRIDE (veoülekanne lukustuse tühistamine) üks kord. SEISUPIDURI märgutuli (2) [Joonis 42] EI PÕLE.

Veoülekanne lukustamiseks vajutage nuppu teist korda. SEISUPIDURI märgutuli (2) [Joonis 42] SÜTTIB.

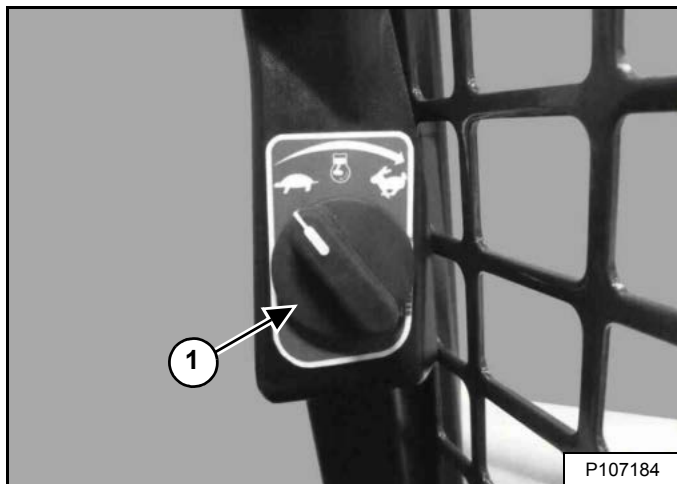
MÄRKUS. Nupp TRACTION LOCK OVERRIDE (veoülekanne lukustuse tühistamine) vabastab veoülekanne, kui turvatõke on üleval ja mootor töötab.

MÄRKUS. Nupp TRACTION LOCK OVERRIDE (veoülekanne luku tühistamine) toimib, kui seisupidur on sisse või välja lülitatud ja mootor töötab. Kui seisupiduri lüliti on SEES, kustub sellel olev punane tuli siis, kui VEOÜLEKANDE LUKUSTUSE TÜHISTAMINE rakendub.

MOOTORI GAASIIHOOB

Kasutamine

Joonis 43

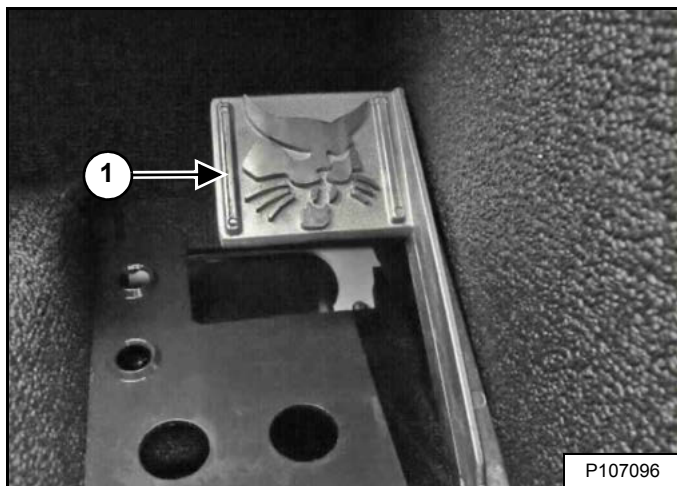


Mootori gaasihoob (1) [Joonis 43] paikneb ukseraami juures parempoolse paneeli all.

Mootori kiiruse tõstmiseks keerake nuppu päripäeva. Mootori kiiruse vähendamiseks keerake nuppu vastupäeva.

MÄRKUS. Mootori täielik kiirus ja pöördemoment ei pruugi olla saadaval enne, kui mootori kontrollid tuvastab, et mootor on piisavalt soojenenud.

Joonis 44



Lisaks mootori gaasinupule on SJC-ga varustatud masinatel ka jalaga juhitud gaasipedaal (1) [Joonis 44]. Pedaal asub paremal pool põrandal jalatoe kohal.

AUTOMAATNE TÜHIKÄIK

Automaatne tühikäik on saadaval SJC-ga varustatud masinatel.

Kirjeldus

Automaatse tühikäigu funktsioon (kui see on rakendatud) vähendab mootori kiiruse madalale tühikäigule, kui juhtkangid on NEUTRAALASENDIS ja neid ei kasutata umbes viie sekundi jooksul.

Kui automaatse tühikäigu funktsioon on aktiveeritud, peavad mootori kiiruse vähendamiseks madalale tühikäigule olema täidetud kõik järgmised tingimused.

- Juhtkangid pole NEUTRAALASENDIST välja liigutatud.
- Tööseadme hüdraulikasüsteem on rakendamata.
- Jalaga juhitud mootori kiiruse kontrolli pedaal on alla vajutatamata.
- Mootori kiiruse juhtseadiseid pole liigutatud.

Mis tahes järgmine tingimus/toiming viib mootori kiiruse madalalt tühikäigult määratud asendisse tagasi.

- Juhtkangi liigutamine NEUTRAALASENDIST VÄLJA.
- Tööseadme hüdraulikasüsteemi rakendamine.
- Kummagi mootori kiiruse juhtseadise liigutamine.

MÄRKUS. Viiesekundilist viitaega enne mootori kiiruse vähenemist madalale tühikäigule saab muuta Deluxe-näidikupaneeliga varustatud masinatel. (Vt Automaatne tühiaja viivitus lk 219.)

Kasutamine

Joonis 45



Vajutage automaatse tühikäigu rakendamiseks nuppu (2). Märkutuli (1) [Joonis 45] SÜTTIB.

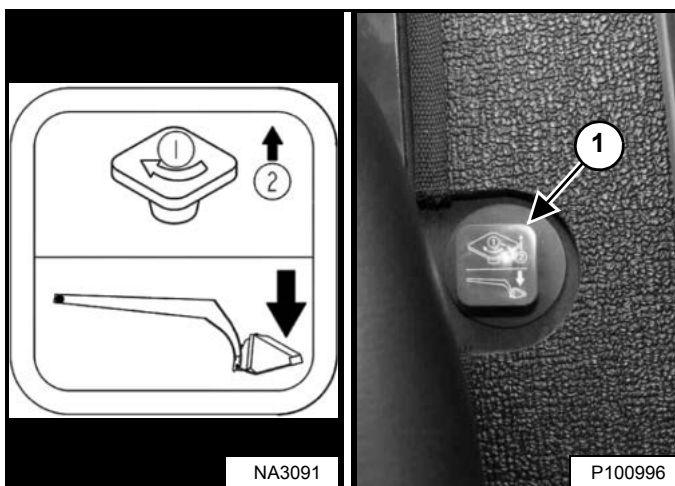
Vajutage automaatse tühikäigu vabastamiseks nuppu uuesti. Märkutuli KUSTUB.

MÄRKUS. Vabastage automaatse tühikäigu funktsioon alati, kui laadite laadurit haagisele või sealt maha.

TÕSTESEADME MÖÖDALÜLITUS

Kirjeldus

Joonis 46



Juhiistmest paremal asuvat tõsteseadme möödalülitust (1) **[Joonis 46]** kasutatakse tõsteseadme langetamiseks, kui see ei ole tavaviisil võimalik.

Kasutamine

Tõsteseadme möödalülituse rakendamiseks teostage allkirjeldatud protseduur.

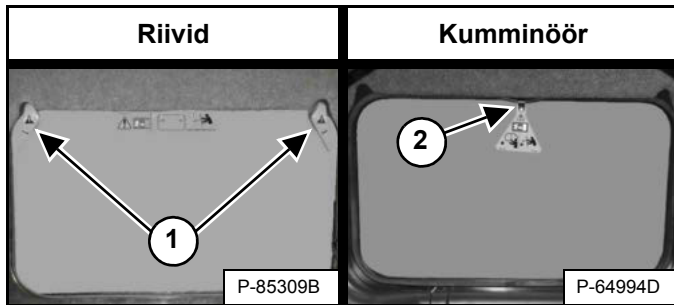
1. Istuge juhiistmele.
2. Pöörake juhiistme turvatõke alla ja kinnitage turvavöö.
3. Keerake nuppu (1) **[Joonis 46]** 90° päripäeva.
4. Tõmmake nupp üles ja hoidke selles asendis, kuni tõsteseade langeb.

VARUVÄLJAPÄÄS

Hädaolukorras pääseb välja kabiini esiküljelt ja tagaaknast.

Tagaakna tähistus

Joonis 47



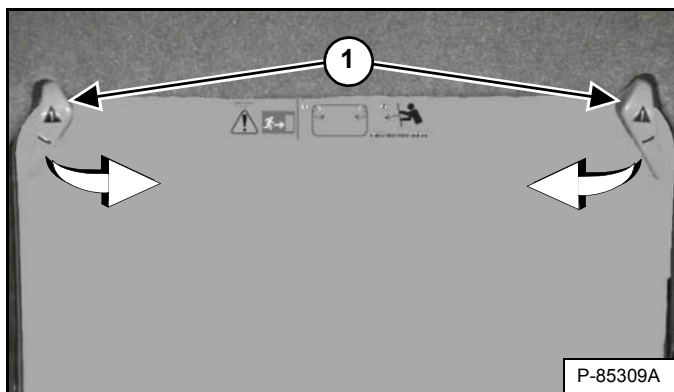
Masina tagaakna eemaldamiseks on kaks erinevat moodust.

1. See aken on varustatud riividega [Joonis 47].
2. See aken on varustatud kumminööri ja otsakuga [Joonis 47].

MÄRKUS. Kasutage neid mooduseid tagaakna eemaldamiseks ainult hädaolukorras. See võib masinat kahjustada.

Tagaakna eemaldamine (riivid)

Joonis 48



Keerake mõlemat riivi (1) [Joonis 48] sisse, kuni need aknaraami küljest lahti tulevad.

Lükake tagaakna klaas kabiinist tagaosast välja.

Joonis 49



Väljuge kabiini tagaakna kaudu [Joonis 49].

Tagaakna eemaldamine (kumminöör)

Joonis 50



Kumminööri eemaldamiseks tõmmake otsakut tagaklaasi ülaosas [Joonis 50].

Lükake tagaakna klaas kabiinist tagaosast välja.

Joonis 51

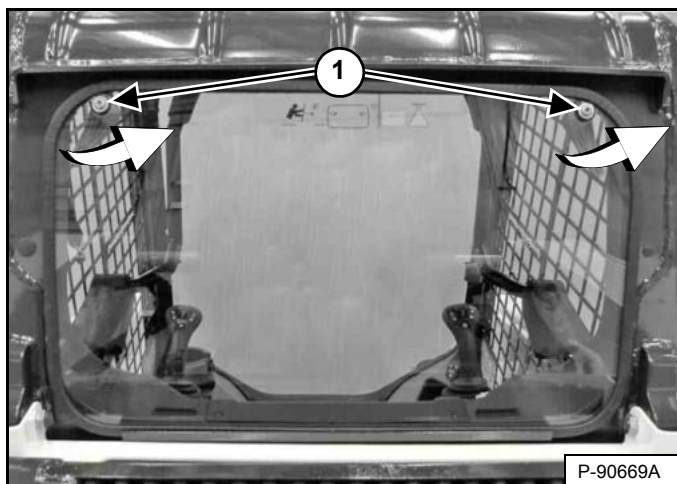


Väljuge kabiini tagaakna kaudu [Joonis 51].

VARUVÄLJAPÄÄS (JÄRG)

Juurdepäas väljastpoolt (tagaaken riividega)

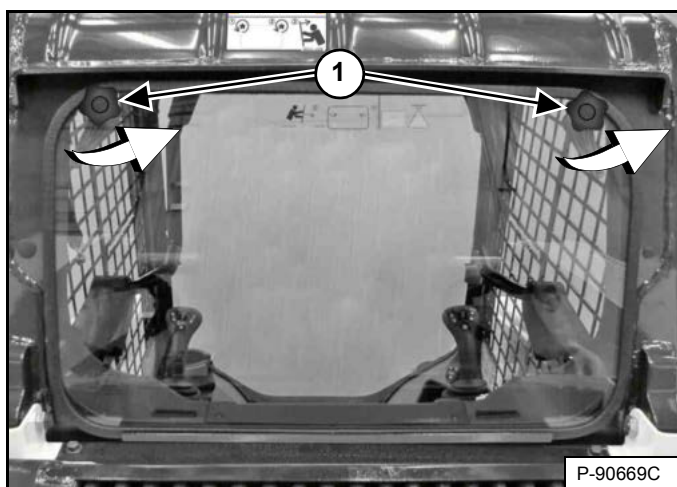
Joonis 52



Tagumise akna saab T40 TORX®-i kruvikeerajat kasutades väljastpoolt eemaldada. Keerake mõlemat kruvi (1) [Joonis 52] vastupäeva, kuni need aknaraami küljest lahti tulevad. Tõmmake akna ülaosa kabiinist eemale ja tõstke akent selle eemaldamiseks.

või

Joonis 53



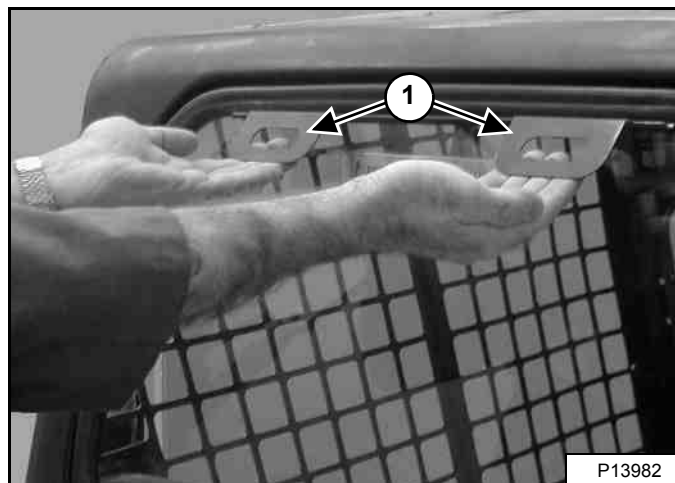
Saadaval on komplekt, mis võimaldab riividega varustatud tagaakna eemaldamist ilma tööriistadeta masinast väljaspool. Lisateavet saate Bobcati edasimüüjalt.

Keerake mõlemat nappu (1) [Joonis 53] vastupäeva, kuni riivid aknaraami küljest lahti tulevad. Tõmmake akna ülaosa kabiinist eemale ja tõstke akent selle eemaldamiseks.

Juurdepäas väljastpoolt (tagaaken kumminööriga)

Saadaval on komplekt, mis võimaldab kumminööriga varustatud tagaakna eemaldamist masinast väljaspool. Lisateavet saate Bobcati edasimüüjalt.

Joonis 54

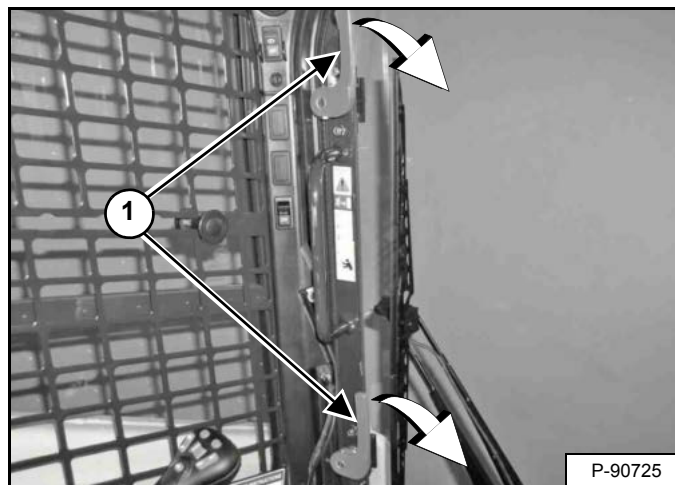


Tagaakna eemaldamiseks tõmmake mõlemat käepidet (1) [Joonis 54] üles ja väljapoole.

Esiuks

MÄRKUS. Kasutage seda moodust esiukse eemaldamiseks ainult hädaolukorras. See võib masinat kahjustada.

Joonis 55



Keerake mõlemat riivi (1) [Joonis 55] alla, kuni need uksepiida küljest lahti tulevad.

Lükake uks juhikabiini ukseraamist välja ja väljuge ava kaudu.

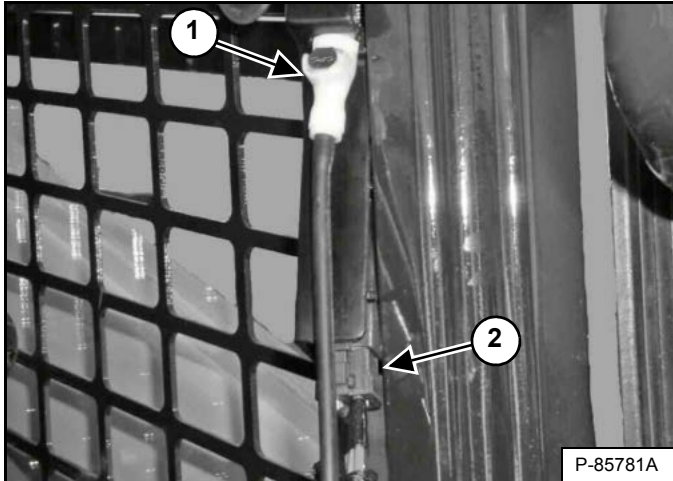
VARUVÄLJAPÄÄS (JÄRG)

Esiuks (järg)

Esiukse tagasipaigaldamine

Kui esiuks avati avariiväljapääsuna, järgige selle tagasipaigaldamiseks järgmisi juhiseid.

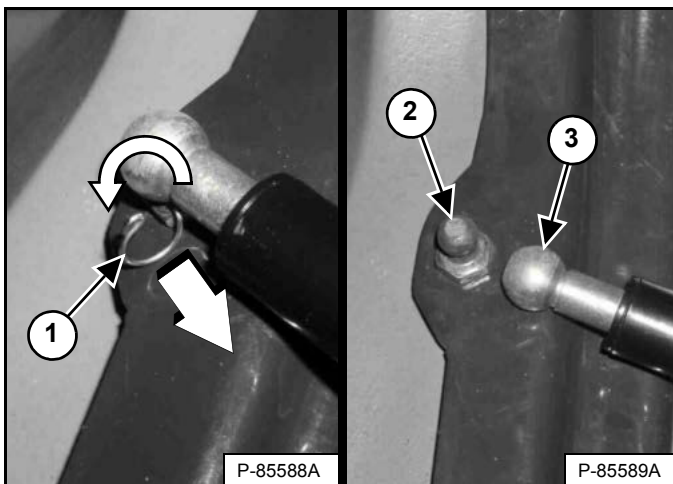
Joonis 56



MÄRKUS. Hilisematel mudelitel on pesuvedeliku voolik suunatud teisiti ja neid etappe pole vaja järgida.

Võtke lahti elektripistik (2) ja pesuvedeliku voolik (1) (kui kuulub varustusse) [Joonis 56].

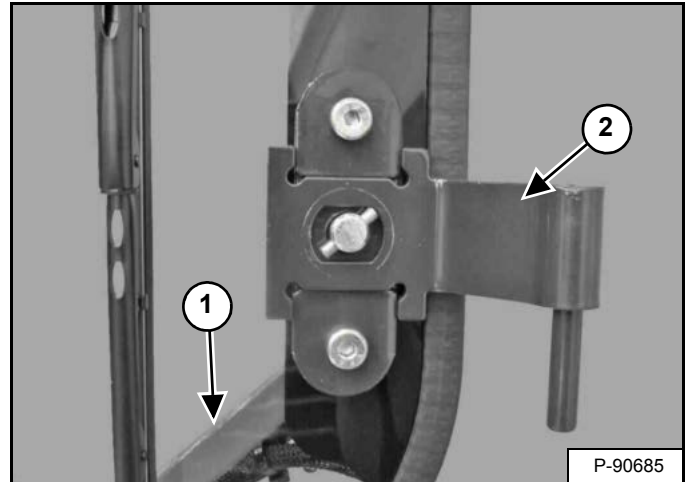
Joonis 57



Keerake klambrit (1) ja tõmmake see õhkvedruga pesast välja. Tõmmake õhkvedruga pesa (3) otse kuulknitusest (2) [Joonis 57] välja.

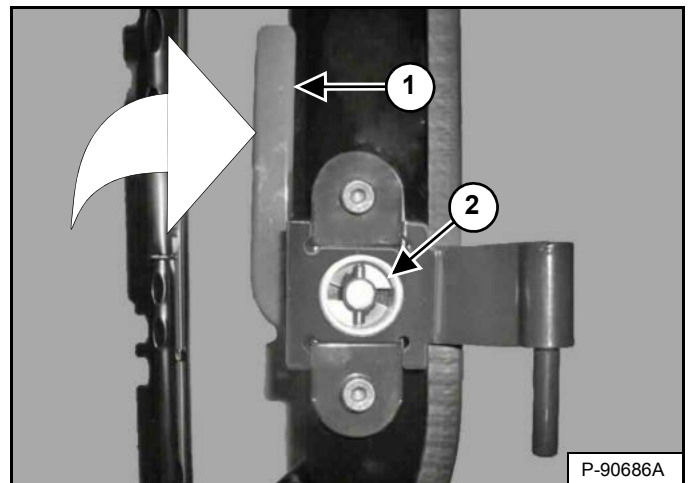
Eemaldage uksehinged laaduri küljest.

Joonis 58



Paigutage riivid näidatud viisil (1) ja paigaldage uksehinged (2) [Joonis 58] ukse külge. (Näidatud on alumine hing.)

Joonis 59



Paigaldage valuseibid (2) uksehingedele, paigutades kandilised pinnad kindlasti õigesti. Hoidke valuseibi tugevalt vastu ust ja keerake riivi (1) [Joonis 59] üles, et valuseib paika lukustada. (Näidatud on alumine hing.) (Joonisel on plastkork selguse mõttes eemaldatud.)

Paigaldage uks laadurile. Paigaldage õhkvedruga pesa kuulknituse külge. Paigaldage klamber õhkvedruga pesas olevasse avasse. Keerake klambrit selle paikelukustamiseks [Joonis 57].

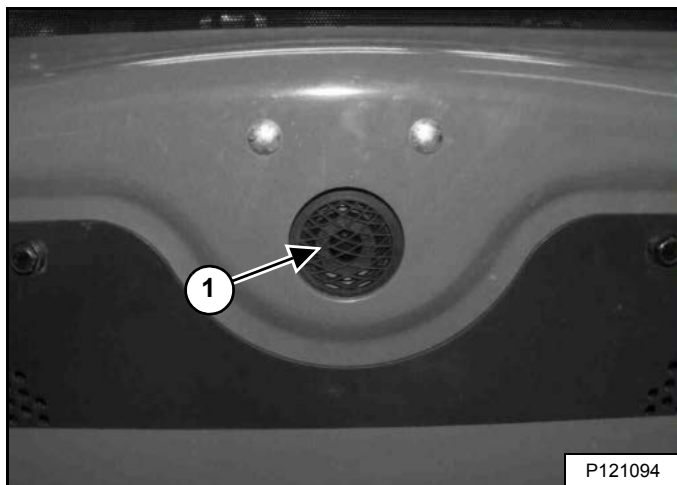
Ühendage elektripistik ja pesuvedeliku voolik (kui kuulub varustusse) [Joonis 56].

TAGURDAMISE ALARMSÜSTEEM

Masin võib olla varustatud tagurdamise märguandega.

Kirjeldus

Joonis 60



Tagurdamise märguande süsteem (1) [Joonis 60] asub tagumise luugi sees.

Tagurdamismärguande kasutamine ei vabasta juhti kohustusest laaduriga tagurdamise ajal tahapoole vaadata ja kõrvalised isikud tööpiirkonnast eemal hoida. Juht peab alati vaatama sõidusuunas, seda ka tagurdamisel; samuti peab ta hoolimata laadurile paigaldatud tagurdamise märguande süsteemist keelama kõrvalistel isikutel tööpiirkonnas viibida.

Juhti tuleb õpetada **alati** sõidusuunas vaatama (**ka laaduriga tagurdamisel**) ja kõrvalisi isikuid tööpiirkonnast eemal hoidma. Teisi töölisi tuleb õpetada **alati** juhi tööpiirkonnast ja sõidutrajektoorilt eemale hoidma.

Kasutamine



HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE

- Hoidke alati kõrvalised isikud tööpiirkonnast ja sõidutrajektoorilt eemal.
- Juht peab alati vaatama sõidusuunas.
- Masinaga tagurdamisel peab kõlama tagurdamise märguande.

W-2783-0409

Tagurdamise märguande kõlab, kui kasutaja viib mõlemad juhthoovad või juhtkangid tagumisse asendisse. Tagurdamise märguande kõlamiseks on vaja hüdrostaatilise ülekande puhul juhthoobi pisut tagumisse asendisse liigutada.

Kui märguande ei kõla või kui soovite juhiseid seadistamiseks, vaadake käesoleva juhendi ennetava hoolduse osast tagurdamise märguande süsteemi hooldusjuhiseid. (Vt TAGURDAMISE ALARMSÜSTEEM lk 140.)

LAADURIGA SÕITMINE JA MANÖÖVERDAMINE

Võimalikud juhtimisrežiimid

Laaduril saab kasutada kolme juhtimisrežiimi.

- *Tavalised juhtseadised* – kahe juhthoovaga juhitakse sõitmist ja pööramist.
- *Täiustatud juhtimissüsteem (ACS) (valikuline)* – kahe juhthoovaga juhitakse sõitmist ja pööramist.
- *Valitav juhtkangirežiim (SJC) (valikuline):*

(ISO-juhtimisskeem) – vasakpoolne juhtkang juhib sõidu- ja pööramisfunktsioone.

(H-juhtimisskeem) – vasak- ja parempoolne juhtkang juhivad vasak- ja parempoolseid sõidu- ja pööramisfunktsioone.

Juhtimine (tavaline ja ACS)

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE
Masina juhtimisel toimige järgmiselt.

- Hoidke võõrihm kõvasti kinni.
- Istmepiire tuleb langetada.
- Hoidke jalad pedaalidel või jalatugedel ning käed juhtseadistel.

W-2261-0909

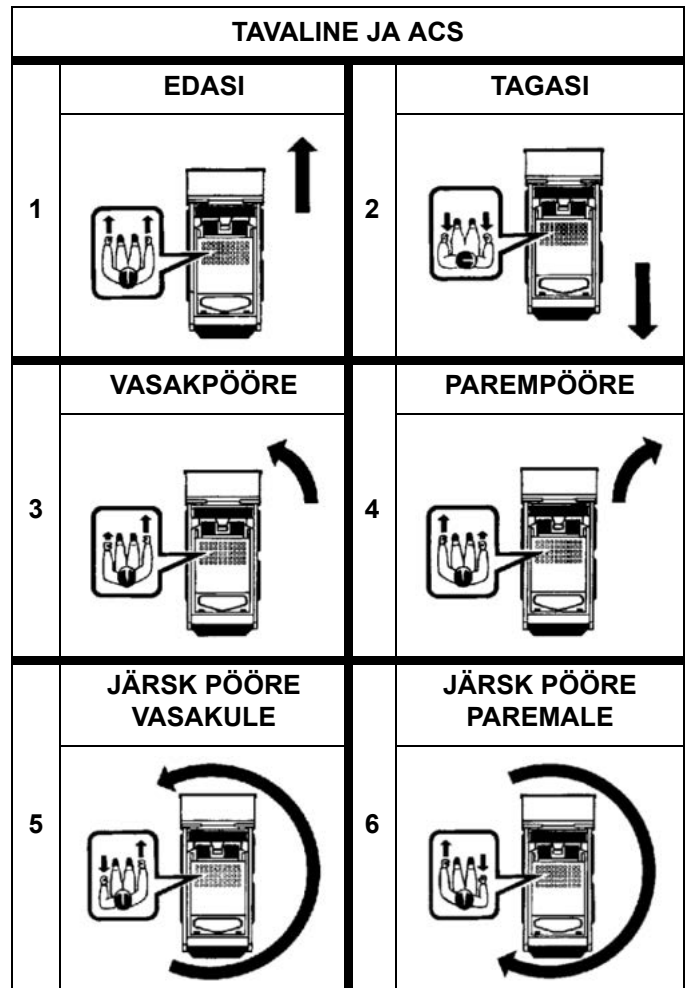
Joonis 61



Juhthoovad (1) [Joonis 61] on istme ees vasakul ja paremal.

Liigutage juhthoobi sujuvalt. Vältige järske paigaltvõtte ja pidurdusi.

Joonis 62



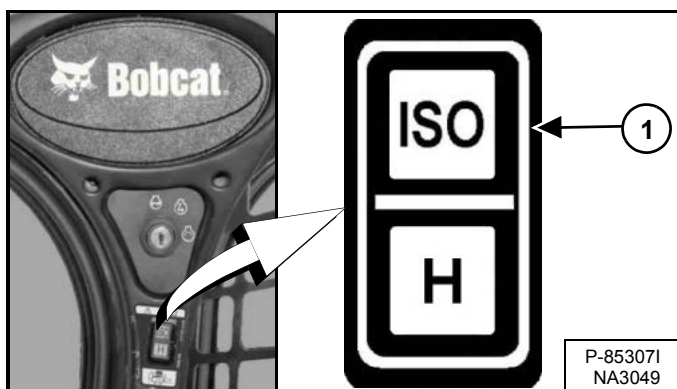
Juhthoova funktsioonid (sõitmine ja pööramine)
[Joonis 62]:

1. **Liikumine edasi** – lükake mõlemad hoovad ette.
2. **Liikumine tagasi** – tõmmake mõlemad hoovad taha.
3. **Pööre vasakule** – lükake parempoolne hoob kaugemale ette kui vasakpoolne hoob.
4. **Pööre paremale** – lükake vasakpoolne hoob kaugemale ette kui parempoolne hoob.
5. **Järsk pööre vasakule** – tõmmake vasakpoolne hoob taha ja lükake parempoolne hoob ette.
6. **Järsk pööre paremale** – tõmmake parempoolne hoob taha ja lükake parempoolne hoob ette.

LAADURIGA SÕITMINE JA MANÖÖVERDAMINE (JÄRG)

Kasutamine (SJC, ISO-juhtimis skeem)

Joonis 63



ISO-juhtimis skeemi valimiseks vajutage lüliti ülaosa (1) [Joonis 63].

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE
Masina juhtimisel toimige järgmiselt.

- Hoidke võõrihm kõvasti kinni.
- Istmepiire tuleb langetada.
- Hoidke jalad jalatugedel ja käed juhthoobadel.

W-2399-0501

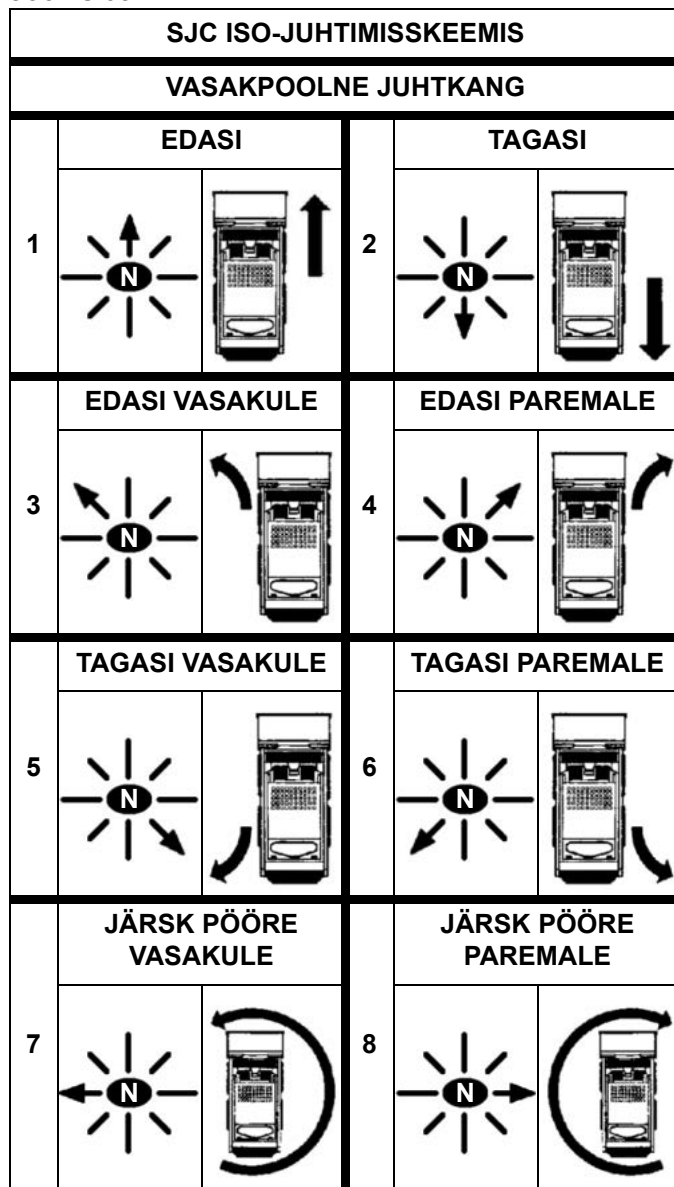
Joonis 64



Liikumist ja pööramist juhtiv juhtkang asub juhiistme ees vasakul (1) [Joonis 64].

Liigutage juhtkangi sujuvalt. Vältige järske paigaltvõtte ja pidurdusi.

Joonis 65



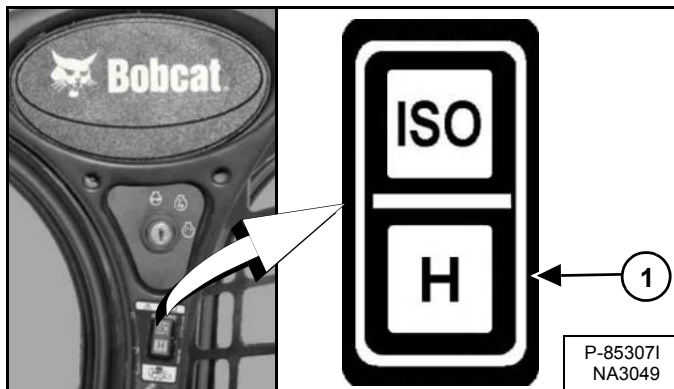
Vasaku juhtkangi funktsioonid (sõitmine ja pööramine)
[Joonis 65]:

1. **Liikumine edasi** – lükake juhtkang ette.
2. **Liikumine tagasi** – lükake juhtkang taha.
3. **Edasi vasakule pööre** – lükake juhtkangi ette ja vasakule.
4. **Edasi paremale pööre** – lükake juhtkangi ette ja paremale.
5. **Tagasi vasakule pööre** – tõmmake juhtkangi taha ja vasakule.
6. **Tagasi paremale pööre** – tõmmake juhtkangi taha ja paremale.
7. **Järske pööre vasakule** – lükake juhtkangi vasakule.
8. **Järske pööre paremale** – lükake juhtkangi paremale.

LAADURIGA SÕITMINE JA MANÖÖVERDAMINE (JÄRG)

Kasutamine (SJC, H-juhtimis skeem)

Joonis 66



H-juhtimis skeemi valimiseks vajutage lüliti alaosa (1) [Joonis 66].



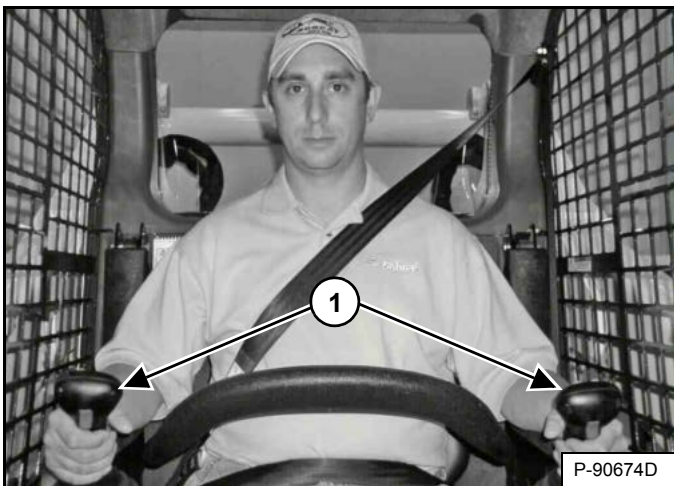
HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE
Masina juhtimisel toimige järgmiselt.

- Hoidke võõrihm kõvasti kinni.
- Istme piire tuleb langetada.
- Hoidke jalad jalatugedel ja käed juhthoobadel.

W-2399-0501

Joonis 67



Mõlemad juhtkangid juhivad sõidu- ja pööramisfunktsioone ning asuvad istme (1) ees vasakul ja paremal pool [Joonis 67].

Liigutage juhtkange sujuvalt. Vältige järske paigaltvõtte ja pidurdusi.

Joonis 68

SJC H-JUHTIMISKEEMIS			
	VASAK- POOLNE JUHT- KANG	PAREM- POOLNE JUHT- KANG	
1			 EDASI
2			 TAGASI
3			 VASAK- PÖÖRE
4			 PAREM- PÖÖRE
5			 JÄRSK PÖÖRE VASAKULE
6			 JÄRSK PÖÖRE PAREMALE

Juhtkangi funktsioonid (sõitmine ja pööramine) [Joonis 68]

1. **Liikumine edasi** – lükake mõlemat juhthooba ette.
2. **Liikumine tagasi** – lükake mõlemat juhthooba taha.
3. **Edasi vasakule pööre** – lükake parempoolne juhthoob kaugemale ette kui vasakpoolne juhtkang.
4. **Edasi paremale pööre** – lükake vasakpoolne juhthoob kaugemale ette kui parempoolne juhtkang.
5. **Järsk pööre vasakule** – tõmmake vasakpoolne juhthoob taha ja lükake parempoolne juhtkang ette.
6. **Järsk pööre paremale** – lükake vasakpoolne juhthoob ette ja tõmmake parempoolne juhthoob taha.

LAADURI PEATAMINE

Juhthoobade või -kangide abil

Kui viia juhtkangid või hoovad NEUTRAALASENDISSE, toimib hüdrostaatiline ülekanne *tööpidurina* ja peatab laaduri.

KAHE TÕÕKIIRUSE VALIMISE NUPP

Kirjeldus

Masinal võib olla kaks käiku, kiire ja aeglane. Kiirkäik võimaldab lühendada töötüki, kui töötamisel on vaja läbida pikka vahemaad kaevamiskohast mahalaadimiskohta. Kiirkäiguga saab sõita kiiremini ka ühest töötamiskohast teise.



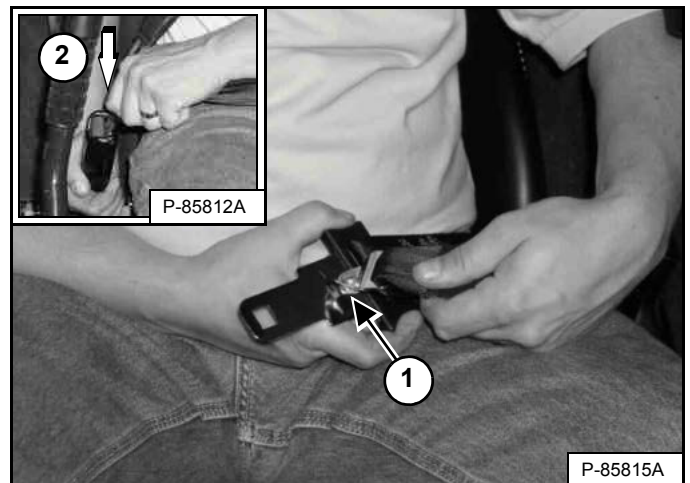
HOIATUS

**SUUREL KIIRUSEL TAKISTUSE VASTU SÕITMINE
VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISEID KEHAVIGASTUSI
VÕI SURMA**

Suure kiiruse kasutamisel kinnitage turvalisuse suurendamiseks üle õla jooksev turvavöö.

W-2754-0908

Joonis 69



MÄRKUS. Suure töökiirusega sõitmisel tuleb kasutada kolmepunktivööd [Joonis 69].

Kinnitage õlarihm vöörihma külge (1). Tõmmake vöörihm üle keha istme paremale küljele ja kinnitage (2) [Joonis 69].

Õlarihm peab olema üle vasaku õla ja vöörihm võimalikult madalalt üle puusade.

Jätkake teie masina jaoks õige toiminguga. (Vt Juhtimine (tavaline ja ACS) lk 74.) või (Vt Kasutamine (SJC) lk 74.)

KAHE TÖÖKIIRUSE VALIMISE NUPP (JÄRG)

Juhtimine (tavaline ja ACS)

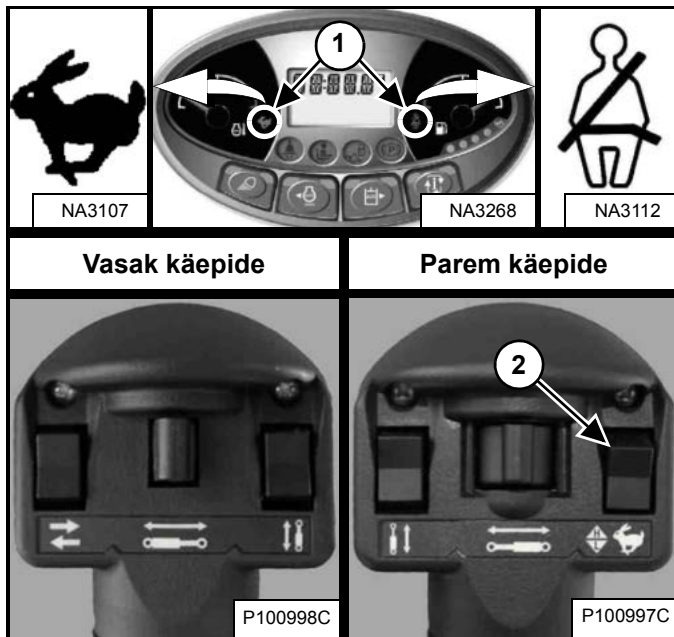
! HOIATUS

SUUREL KIIRUSEL TAKISTUSE VASTU SÕITMINE
VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISEID KEHAVIGASTUSI
VÕI SURMA

Suure kiiruse kasutamisel kinnitage turvalisuse suurendamiseks üle öla jooksev turvavöö.

W-2754-0908

Joonis 70



Vajutage kiirkäigu sisselülitamiseks parempoolse hoova lüliti (2) ülaosa. Vasakpoolisel näidikupaneelil (1) [Joonis 70] kuvatakse kahe sõidukiiruse ja õlahma ikoonid.

MÄRKUS. See kipplüliti säilitab valitud kiiruse. Kui lüliti on käivitamise ajal kiirkäigu asendis, alustab laadur tööd kiirkäigul.

Aeglase käigu jaoks vajutage lüliti alaosa.

Kasutamine (SJC)

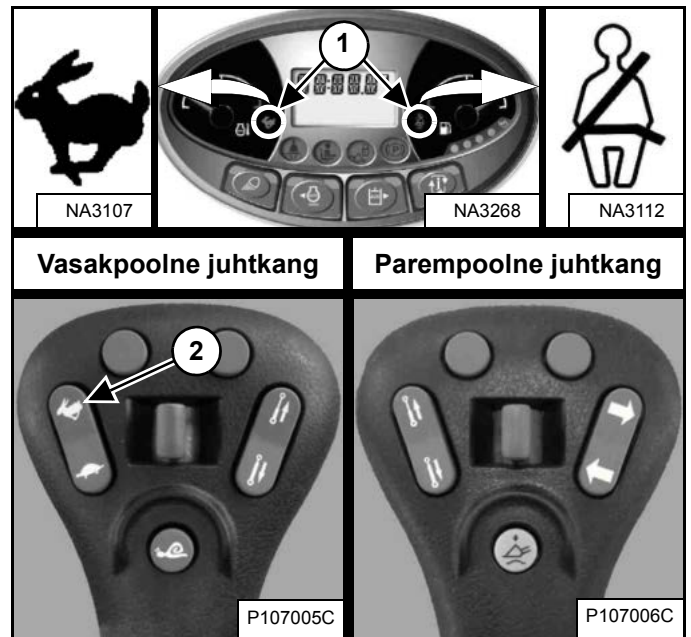
! HOIATUS

SUUREL KIIRUSEL TAKISTUSE VASTU SÕITMINE
VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISEID KEHAVIGASTUSI
VÕI SURMA

Suure kiiruse kasutamisel kinnitage turvalisuse suurendamiseks üle öla jooksev turvavöö.

W-2754-0908

Joonis 71



MÄRKUS. Kiirkäigu valimiseks tuleb pöörete lisamise funktsioon välja lülitada.

Vajutage kiirkäigu sisselülitamiseks vasakpoolse juhtkangi lüliti (2) ülaosa. Vasakpoolisel näidikupaneelil (1) [Joonis 71] kuvatakse kahe sõidukiiruse ja õlahma ikoonid.

Aeglase käigu jaoks vajutage lüliti alaosa.

PÖÖRETE LISAMINE

Pöördeid on võimalik lisada SJC-ga varustatud masinatel.

Kirjeldus

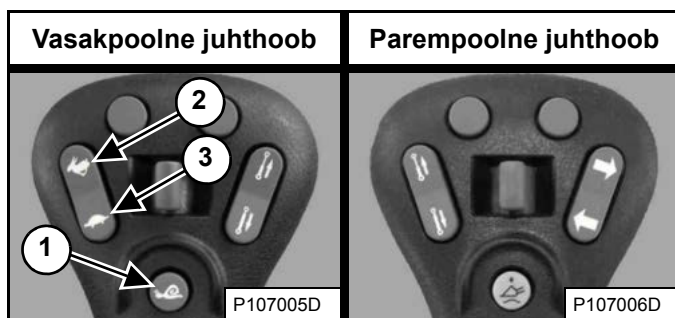
Pöorete lisamine võimaldab manööverdada laaduriga madalamal sõidukiirusel isegi juhul, kui juhtkange liigutatakse kogu liikumisulatuses.

See funktsioon võib olla väga kasulik tööseadmete paigaldamisel, laadimisel ja mahalaadimisel ning teatud tööde tegemisel. (NÄITED: maastikukujundus, mulla freesimine ja kraavikaevamine)

Kasutamine

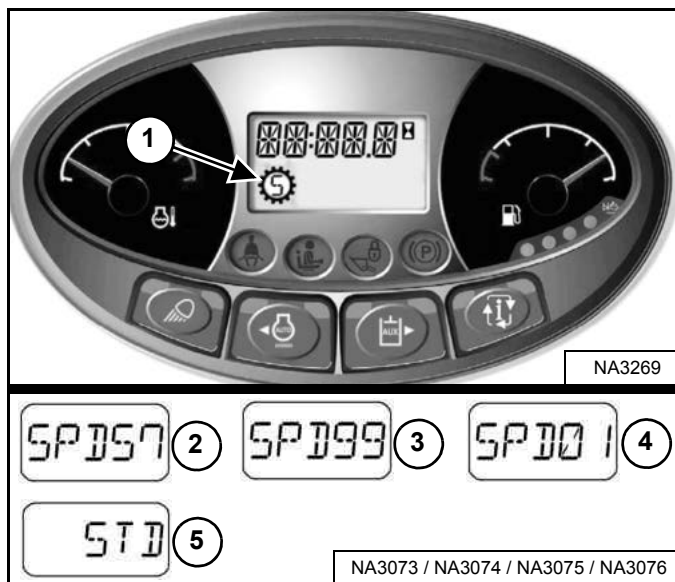
MÄRKUS. Ainult kahekiiruseliste laadurite korral – pöorete lisamise funktsiooni käivitamiseks peate sõitma aeglasel käigul.

Joonis 72



Pöorete lisamise funktsiooni sisselülitamiseks vajutage üks kord vasakul juhthooval olevat nuppu (1) [Joonis 72].

Joonis 73



Ekraanile ilmub pöorete lisamise ikoon (1) [Joonis 73], mis jääb sinna kuni pöorete lisamise nupu uuesti vajutamise või masina seiskamiseni.

Pöorete lisamise funktsiooni rakendamisel liigub masin tehaseseadistusel, milleks on 57% tavalisest sõidukiirusest ja ekraanil (2) kuvatakse protsendiline väärtus [SPD 57] [Joonis 73].

MÄRKUS. Juht saab tehaseseadistust muuta. (Vt Tehaseseadistuse muutmise lk 76.)

Vajutage ajal, mil pöorete lisamise funktsioon on rakendatud, pöorete lisamise lüliti ülaosa (2) [Joonis 72], et suurendada kiirust kuni väärtuseni 99% [SPD 99], või lüliti (3) [Joonis 72] alla, et vähendada kiirust kuni väärtuseni 1% [SPD 01]. Protsent ilmub ekraanile (2, 3 ja 4) [Joonis 73].

Kui vajutate nuppu (1) [Joonis 72] teist korda, inaktiveeritakse pöorete lisamise funktsioon ja sisse lülitub tavaline sõidukiirus. Ekraanile ilmub [STD] (5) [Joonis 73].

Süsteem säilitab kiiruse protsendi nii kaua, kuni laadur on lülitatud SISSE.

NÄIDE. saate sõidukiiruseks seada 40%, seejärel pöorete lisamise funktsiooni laaduri ümberpaigutamiseks välja lülitada ning siis uuesti sisse lülitada. Aeglane kiirus püsib väärtusel 40%.

NÄIDE. süütevõtme asendisse STOP (seiskamine) keeramisel naaseb pöorete lisamise seadistus vaikeväärtusele. Järgmisel mootori käivitamisel ja pöorete lisamise funktsiooni rakendamisel on kiiruse väärtuseks 57% (tehaseseadistus) või viimane juhi salvestatud vaikeseadistus. (Vt Tehaseseadistuse muutmise lk 76.)

MÄRKUS. Ainult kahekiiruseliste laadurite korral – peate kõigepealt pöorete lisamise funktsiooni välja lülitama, alles siis saate valida kiirkäigu.

KIIRUSE JUHTIMINE (JÄRG)

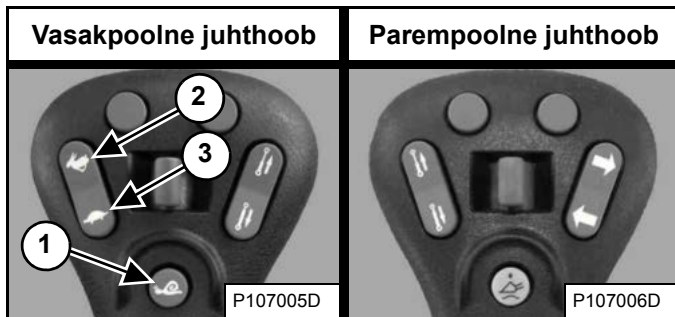
Tehaseseadistuse muutmine

Reguleerimisele kuluva aja säästmiseks saab juht pöörete lisamise tehaseseadistust muuta.

NÄIDE. teie masinat kasutatakse sageli kraavikaevamistöodel ja te eelistate selleks kasutada pöörete lisamise seadistust 28% tavalisest sõidukiirusest. Pöörete lisamise tehaseseadistuse 57% tavalisest sõidukiirusest saab asendada vaikeseadistusega 28% tavalisest sõidukiirusest. Igal masina käivitamisel ja pöörete lisamise funktsiooni esmakordsel valimisel lülitub masin vaikeväärtusele 28% tavalisest sõidukiirusest.

Mootori pöörete lisamine. (Vt Kasutamine lk 75.)

Joonis 74



Reguleerige kiiruse protsendilist väärtust kõrgemaks (2) või madalamaks (3) [Joonis 74], vajutades pöörete lisamise lülitit, kuni kuvatakse soovitud vaikeseadistus.

Vaikeseadistuse salvestamiseks hoidke all vasakpoolsel juhthooval olevat nuppu (1) [Joonis 74].

Joonis 75



Kostab üks piiks, ekraanil kuvatakse [SET ##] [Joonis 75] (## tähistab teie valitud protsendiväärtust) ja süsteem jääb pöörete lisamise režiimi.

Vasakpoolsel juhthooval oleva nupu (1) [Joonis 74] vajutamisel või masina seiskamisel lülitub pöörete lisamise funktsioon välja ja laadur naaseb tavalisele sõidukiirusele.

Pöörete lisamise funktsiooni esmakordsel valimisel pärast iga masina käivitamist lülitub süsteem vaikeseadistuseks valitud protsendilisele väärtusele. Pöörete lisamist on võimalik endiselt reguleerida vahemikus 1% kuni 99% tavalisest sõidukiirusest.

Juht saab vaikeseadistust soovi korral igal ajal muuta.

SÕIDU JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS

Sõidu juhtseadiste tundlikkuse funktsiooni on võimalik kasutada SJC-ga masinatel.

Kirjeldus

Sõidu juhtseadiste tundlikkuse funktsioon määrab, kui tundlikult (rohkem või vähem) laaduri sõidu- ja manööverdussüsteemid juhtkangi(de) liigutamisele reageerivad.

Juht saab sõidu juhtseadiste tundlikkust muuta vastavalt sõidu juhtseadiste tundlikkuse eelistustele ja erinevatele töötingimustele ning tööseadme kasutusviisidele.

MÄRKUS. Sõidu juhtseadiste tundlikkuse muutmine ei mõjuta laaduri pidurdamist ega peatamist.

Sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistusi on kolm.

- **[DR-1]** võimaldab sujuvat reageerimist juhtkangi liigutamisele. (Ainult sõitmine)
- **[DR-2]** on vaikeseadistus ja võimaldab normaalset reageerimist juhtkangi liigutamisele. (Ainult sõitmine)
- **[DR-3]** võimaldab kiiret reageerimist juhtkangi liigutamisele. (Ainult sõitmine)

Kasutamine

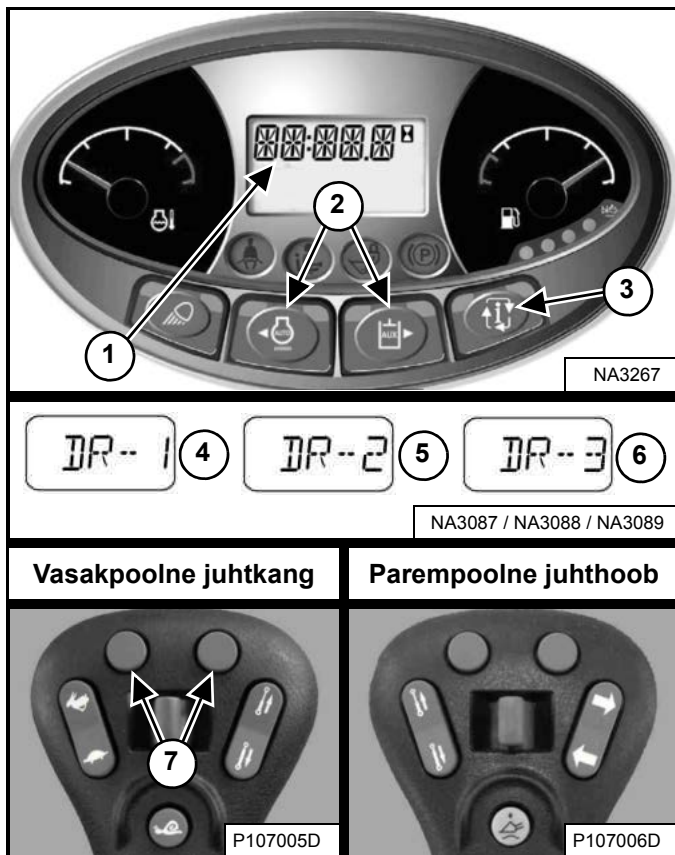
Teostage KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD ja MOOTORI KÄIVITAMISE toimingud.

1. Kinnitage turvavöö.
2. Langetage juhiistme turvatõke.
3. Seadke juhthoovad NEUTRAALASENDISSE.
4. Käivitage mootor.
5. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks).
6. Ekraanile kuvatakse korraks hetkel valitud sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistus.

SÕIDU JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS (JÄRG)

Kasutamine (järg)

Joonis 76



Vajutage teabenuppu (3) ja kerige ekraani näitu, kuni kuvatakse sõidu juhtseadiste tundlikkuse menüü. Ekraanil (1) kuvatakse hetkel valitud sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistust [**Joonis 76**].

Reguleerimiseks vajutage vasak- või parempoolset kerimisnuppu (2) [**Joonis 76**] vasakpoolsel paneelil. Sõidu juhtseadiste tundlikkuse muudatused hakkavad kehtima kohe.

VÕI

Reguleerimiseks vajutage vasak- või parempoolset nuppu (7) [**Joonis 76**] vasakpoolsel juhtkangil. Sõidu juhtseadiste tundlikkuse muudatused hakkavad kehtima kohe.

Vajutage vasakul paneelil vasakpoolset kerimisnuppu või vasakpoolset nuppu vasakul juhtkangil, et kerida allapoole mööda sõidu juhtseadiste tundlikkuse kolme seadistust (4, 5 ja 6). Vajutage vasakul paneelil parempoolset kerimisnuppu või parempoolset nuppu vasakul juhtkangil, et kerida ülespoole mööda sõidu juhtseadiste tundlikkuse kolme seadistust (4, 5 ja 6) [**Joonis 76**].

Sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistuse salvestamine

Praeguse sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistuse saab salvestada, vajutades teabenuppu (3) [**Joonis 76**], et väljuda sõidu juhtseadiste tundlikkuse menüüst.

VÕI

Kui 10 sekundi jooksul ei vajutata ühtegi nuppu, salvestatakse sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistus ja ekraanile kuvatakse tunniarvesti.

MÄRKUS. Deluxe-näidikupaneeliga varustatud masinad salvestavad sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistuse eraldi iga kasutaja tarbeks. Näide: kui kasutaja 1 salvestab seadistuse [DR-2], rakendub järgmisel korral kasutaja 1 parooli sisestamisel automaatselt [DR-2].

ROOLI KÕRVALEJOOKSU KOMPENSEERIMINE

Rooli kõrvalejooksu kompenseerimist saab kasutada SJC-ga varustatud masinatel.

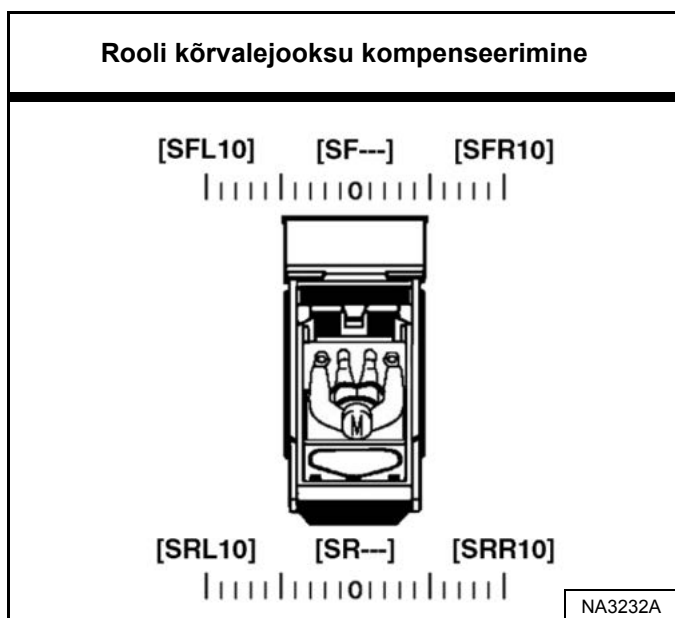
Kirjeldus

Rooli kõrvalejooksu kompenseerimisega saab vähendada rooli kõrvalejooksu, et püsida vajalikul trajektoorigil edasisuunas liikudes ja tagurdades.

Seda funktsiooni saab kasutada järgmistes olukordades.

- Kompenseerimiseks selliste tavaliste muutuste puhul nagu roomikute pingsus ja roomikute kulumine.
- Külgnihkega tööseadmete, nt kraavurite, asfaldifreeside ja aiaposti kraavurite, kasutamisel.
- Sõites ebatasasel pinnal, nt kahepoolse põikkaldega teel.

Joonis 77



Rooli kõrvalejooksu kompenseerimisel on kokku 21 seadistust. Rooli kõrvalejooksu kompenseerimise saab seada mis tahes punkti NEUTRAALASENDIST kuni asendisse [SFL10] või [SRL10] vasakul ja NEUTRAALASENDIST asendisse [SFR10] või [SRR10] paremal. NEUTRAALSE seadistuse korral kuvatakse [SF---] või [SR---] [Joonis 77].

Kasutamine

Teostage KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD ja MOOTORI KÄIVITAMISE toimingud.

1. Kinnitage turvavöö.
2. Langetage juhiistme turvatõke.
3. Seadke juhthoovad NEUTRAALASENDISSE.
4. Käivitage mootor.
5. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks).
6. Ekraanile kuvatakse korraks hetkel valitud sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistus.

ROOLI KÕRVALEJOOKSU KOMPENSEERIMINE (JÄRG)

Kasutamine (järg)

Joonis 78



Vajutage teabenuppu (3) ja kerige ekraani näitu, kuni kuvatakse rooli kõrvalejooksu kompenseerimise menüü. Ekraanil (1) kuvatakse hetkel valitud rooli kõrvalejooksu kompenseerimise seadistust [**Joonis 78**].

Reguleerimiseks vajutage vasak- või parempoolset kerimisnuppu (2) [**Joonis 78**] vasakpoolsel paneelil. Rooli kõrvalejooksu kompenseerimise muudatused hakkavad kehtima koheselt ja salvestatakse automaatselt.

VÕI

Reguleerimiseks vajutage vasak- või parempoolset nuppu (7) [**Joonis 78**] vasakpoolsel juhtseadisel. Rooli kõrvalejooksu kompenseerimise muudatused hakkavad kehtima koheselt ja salvestatakse automaatselt.

Vajutage vasakpoolsel paneelil vasakpoolset kerimisnuppu või vasakpoolset nuppu vasakul juhtseadisel, et reguleerida masinat vasakule. [**SFL01**] (4) kuni max [**SFL10**] ilmub ekraanile (1) [**Joonis 78**]. Iga nupuvajutus suurendab seda numbrit ühe võrra. Mida suurem on number, seda tugevam on rooli kõrvalejooksu kompenseerimine vasakule.

Vajutage vasakpoolsel paneelil parempoolset kerimisnuppu või parempoolset nuppu vasakul juhtseadisel, et reguleerida masin tagasi keskele. Kuvata number väheneb keskasendi poole, kuni kuvatakse [**SF---**] (5). Parempoolse ülemise nupu teistkordsel vajutamisel kuvatakse [**SFR01**] (6) ekraanil (1) [**Joonis 78**]. Nupu igakordsel vajutamisel suureneb number ühe võrra kuni max [**SFR10**]. Mida suurem on number, seda tugevam on rooli kõrvalejooksu kompenseerimine paremale.

Edasisuunas rooli kõrvalejooksu kompenseerimise seadistust saab reguleerida, kui roolimiseseadised on NEUTRAALASENDIS või edasisuunas sõitmise ajal. Tagasisuunas rooli kõrvalejooksu kompenseerimise seadistust saab reguleerida tagurdamise ajal. Tagasisuunas rooli kõrvalejooksu kompenseerimise reguleerimisel ilmub ekraanile täht [**R**] tähe [**F**] asemel. (NÄITED: [**SRL01**], [**SRR01**] ja [**SR---**]).

Rooli kõrvalejooksu kompenseerimise menüüst väljumine:

rooli kõrvalejooksu kompenseerimise menüüst väljumiseks vajutage teabenuppu (3) [**Joonis 78**].

VÕI

Kui 10 sekundi jooksul ei vajutata ühtegi nuppu, kuvatakse ekraanile tunniarvesti.

TÖSTE- JA KALLUTUSKOMPENSATSIOON

Töste- ja kallutuskompensatsioon on saadaval ACS-i ja SJC-ga varustatud masinatel.

Kirjeldus

Töste- ja kallutuskompensatsiooni saab kasutada töste ja kallutuse juhtseadiste tundlikkuse reguleerimiseks. See võimaldab juhil suurendada või vähendada juhtseadise liikumisulatust enne töste, langetuse, tahakallutuse ja väljakallutuse alustamist. Juht saab muuta iga seadistuse vastavaks enda eelistustele.

NÄIDE. masinal kasutatakse niiduki tööseadet. Niiduk langeb aeglaselt, kuna väga konarlikku maapinda ületades liigutate juhtseadiseid pisut. Langetamise juhtseadise reguleerimisel madalale seadistusele suureneb NEUTRAALASENDI ulatus, mis võimaldab juhtseadise suuremat liikumist enne, kui tõsteseade liikuma hakkab.

Järgnev toiming annab töste ja kallutuse juhtseadiste kompensatsiooni alguspunkti. Juhid saavad seadeid reguleerida, võttes arvesse tööseadme kaalu, mootori pöördeid ja töö olemust.

Kasutamine

MÄRKUS. Töste- ja kallutuskompensatsioon tuleks teostada, kui masin on soojenenud töötemperatuurile ja kõik tööseadmed on eemaldatud.

Teostage KÄIVITUSEELSESD TOIMINGUD ja MOOTORI KÄIVITAMISE toimingud.

1. Kinnitage turvavöö.
2. Langetage turvatõke ja rakendage seisupidur.
3. Seadke hoovad ja juhtkangid NEUTRAALASENDISE.
4. Käivitage mootor.
5. **(ACS)** – valige käsijuhtseadise töö.

VÕI

(SJC) – valige H-juhtimis skeem.

6. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks).
7. Tõstke tõsteseade umbes 1 m (3 jala) kõrgusele maapinnast ja kallutage Bob-Tachi raami ettepoole umbes 300 mm (1 jalg).
8. Tõstke ja langetage juhiistme turvatõket, et rakendada blokeeringud ja võimaldada toimingute teostamist.
9. Tõstke mootori kiirus kõrgele tühikäigule.
10. Jätkake teie masina jaoks õige toiminguga. (Vt Juhtimine (ACS) lk 82.) või (Vt Kasutamine (SJC) lk 83.)

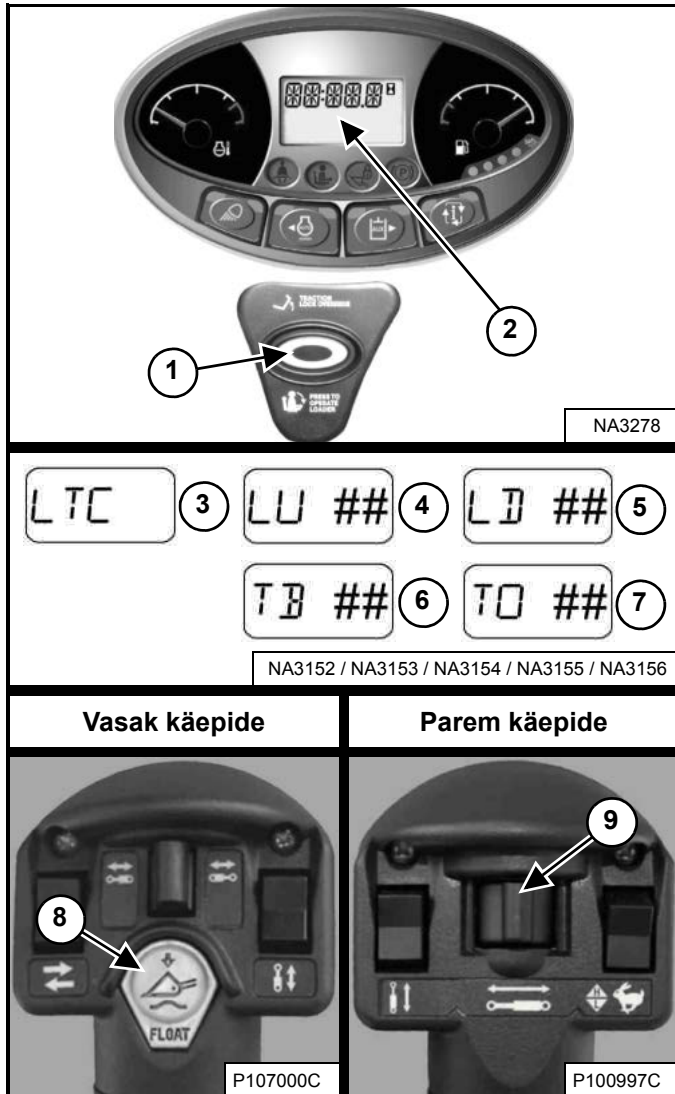
MÄRKUS. Kui toiming on alanud, põhjustab juhiistme turvatõkke tõstmine masina väljumise töste- ja kallutuskompensatsiooni funktsioonist. Töste- ja kallutuskompensatsiooni muudatusi EI salvestata.

TÖSTE- JA KALLUTUSKOMPENSATSIOON (JÄRG)

Juhtimine (ACS)

Kirjeldatud on toimingu teostamist käsijuhitseadiste abil. ACS-iga varustatud laaduritel saab toimingu teostada ka pedaalide abil.

Joonis 79



LTC – tõste- ja kallutuskompensatsioon (Lift and Tilt Compensation)

LU – tõstmine (Lift Up)

LD – langetamine (Lift Down)

TB – tahakallutus (Tilt Back)

TO – väljakallutus (Tilt Out)

1. Hoidke all õitseasendi nuppu (8). Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1). Vabastage mõlemad nupud. Avaneb tõste- ja kallutuskompensatsiooni menüü. [LTC] (3) ilmub ekraanile (2) [Joonis 79].

2. Liigutage vasakpoolne hoob väljapoole ja hoidke. [LU ##] (4) ilmub ekraanile. (## näitab praegust seadistust.) Liigutage lüliti (9) [Joonis 79] korduvalt paremale, kuni märkate tõsteseadme kerget ülesliikumist. Seadistus suureneb ühe astme võrra iga kord lüliti liigutamisel. Kasutatav reguleerimisulatus on –25 kuni 35.

MÄRKUS. Kui tõsteseade hakkab kohe liikuma, liigutage lüliti (9) [Joonis 79] korduvalt vasakule, kuni tõsteseadme liikumine lakkab, seejärel liigutage lüliti korduvalt paremale, kuni märkate tõsteseadme kerget ülesliikumist. (See toiming kehtib ka järgneva kolme sammu puhul.)

3. Liigutage vasakpoolne hoob sissepoole ja hoidke. [LD ##] (5) ilmub ekraanile. Liigutage lüliti (9) [Joonis 79] korduvalt paremale, kuni märkate tõsteseadme kerget allaliikumist.
4. Liigutage parempoolne hoob sissepoole ja hoidke. [TB ##] (6) ilmub ekraanile. Liigutage lüliti (9) [Joonis 79] korduvalt paremale, kuni märkate Bob-Tachi raami kerget tahakallutumist.
5. Liigutage parempoolne hoob väljapoole ja hoidke. [TO ##] (7) ilmub ekraanile. Liigutage lüliti (9) [Joonis 79] korduvalt paremale, kuni märkate Bob-Tachi raami kerget ettekallutumist.

Tõste- ja kallutuskompensatsioonimenüüst väljumine

Praeguse tõste- ja kallutuskompensatsiooni seadistuse saab salvestada, vajutades nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1) [Joonis 79]. Masin väljub tõste- ja kallutuskompensatsiooni menüüst.

VÕI

Tõste- ja kallutuskompensatsiooni menüüst väljumiseks ilma salvestamata tõstke ja langetage juhiistme turvatõket. See tühistab kõik tehtud muudatused. Masinaga töötamise jätkamiseks vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1) [Joonis 79].

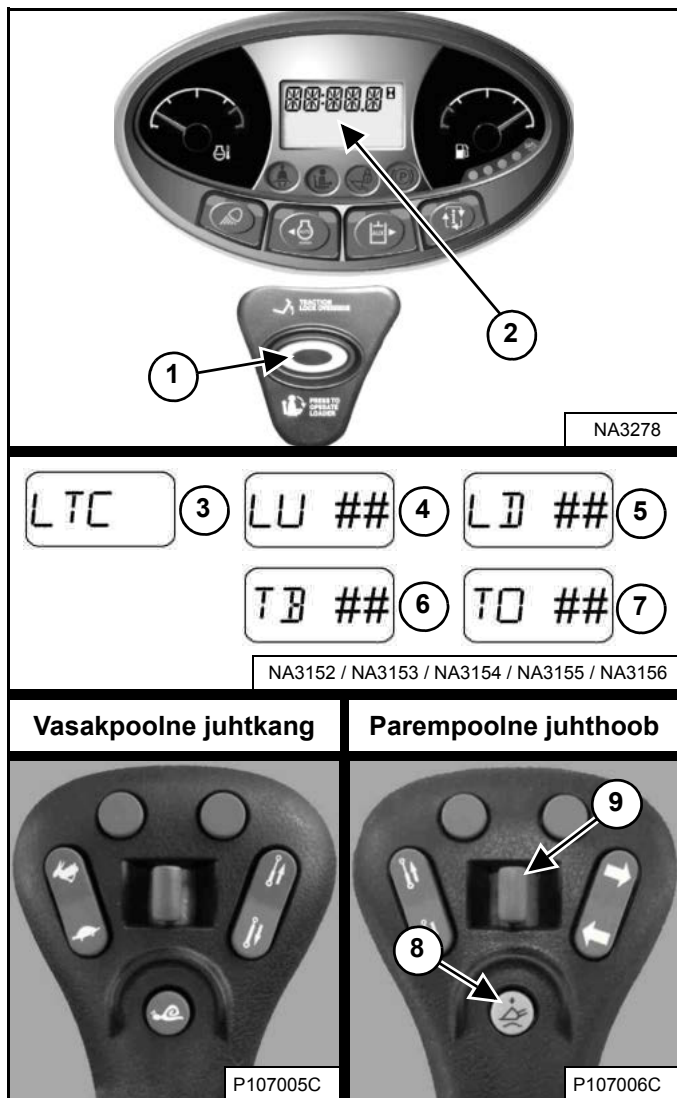
Tehke mitu tõste- ja kallutustoimingut, et määratleda, kas seadistused vastavad teie soovidele. Soovi korral korrake toimingut.

TÖSTE- JA KALLUTUSKOMPENSATSIOON (JÄRG)

Kasutamine (SJC)

Kirjeldatud on toimingu teostamist H-juhtimisskeemi abil. SJC-ga varustatud laaduritel saab toimingu teostada ka ISO-juhtimisskeemi abil.

Joonis 80



LTC – tõste- ja kallutuskompensatsioon (Lift and Tilt Compensation)

LU – tõstmine (Lift Up)

LD – langetamine (Lift Down)

TB – tahakallutus (Tilt Back)

TO – väljakallutus (Tilt Out)

1. Hoidke all õõtsseasendi nuppu (8). Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1). Vabastage mõlemad nupud. Avaneb tõste- ja kallutuskompensatsiooni menüü. [LTC] (3) ilmub ekraanile (2) [Joonis 80].

2. Liigutage vasakpoolne juhtkang väljapoole ja hoidke. [LU ##] (4) ilmub ekraanile. (## näitab praegust seadistust.) Liigutage lüliti (9) [Joonis 80] korduvalt paremale, kuni märkate tõsteseadme kergelt ülesliikumist. Seadistus suureneb ühe astme võrra iga kord lüliti liigutamisel. Kasutatav reguleerimisulatus on –25 kuni 35.

MÄRKUS. Kui tõsteseade hakkab kohe liikuma, liigutage lüliti (9) [Joonis 80] korduvalt vasakule, kuni tõsteseadme liikumine lakkab, seejärel liigutage lüliti korduvalt paremale, kuni märkate tõsteseadme kergelt ülesliikumist. (See toiming kehtib ka järgneva kolme sammu puhul.)

3. Liigutage vasakpoolne juhtkang sissepoole ja hoidke. [LD ##] (5) ilmub ekraanile. Liigutage lüliti (9) [Joonis 80] korduvalt paremale, kuni märkate tõsteseadme kergelt allaliikumist.
4. Liigutage parempoolne juhtkang sissepoole ja hoidke. [TB ##] (6) ilmub ekraanile. Liigutage lüliti (9) [Joonis 80] korduvalt paremale, kuni märkate Bob-Tachi raami kergelt tahakallutumist.
5. Liigutage parempoolne juhtkang väljapoole ja hoidke. [TO ##] (7) ilmub ekraanile. Liigutage lüliti (9) [Joonis 80] korduvalt paremale, kuni märkate Bob-Tachi raami kergelt ettekallutumist.

Tõste- ja kallutuskompensatsioonimenüüst väljumine

Praeguse tõste- ja kallutuskompensatsiooni seadistuse saab salvestada, vajutades nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1) [Joonis 80]. Masin väljub tõste- ja kallutuskompensatsiooni menüüst.

VÕI

Tõste- ja kallutuskompensatsiooni menüüst väljumiseks ilma salvestamata tõstke ja langetage juhiistme turvatõket. See tühistab kõik tehtud muudatused. Masinaga töötamise jätkamiseks vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1) [Joonis 80].

Tehke mitu tõste- ja kallutustoimingut, et määratleda, kas seadistused vastavad teie soovidele. Soovi korral korrake toimingut.

HÜDRAULIKA JUHTSEADISED

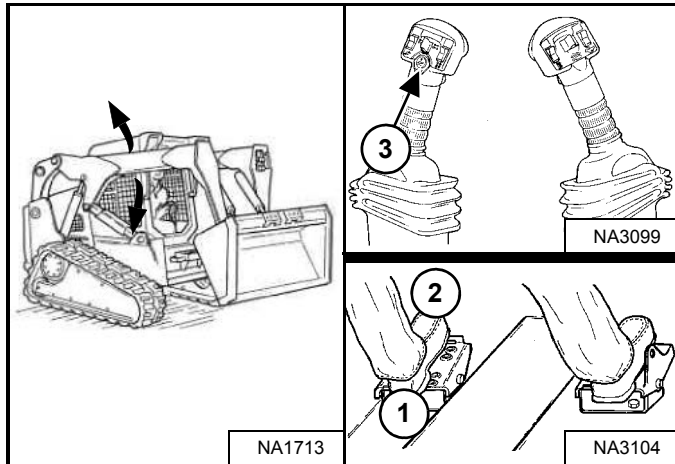
Kirjeldus

Kaks pedaali (või valikulist käsijuhthooba või valikulist juhtkangi) juhivad tõste- ja kallutusfunktsiooni hüdraulikasilindreid.

Asetage jalad pedaalidele (või jalatugedele) ja HOIDKE NEID laaduri juhtimise ajal seal.

Tavalised juhtseadised ja PEDAALIREŽIIMIL täiustatud juhtimissüsteem (ACS)

Joonis 81



Tõsteseadme juhtimine – (vasakpoolne pedaal)

Tõsteseadme tõstmiseks vajutage pedaalikannale (1) [Joonis 81].

Tõsteseadme tõstmiseks vajutage pedaalinalale (2) [Joonis 81].

Tõsteseadme õõtseasend – (vasakpoolne pedaal)

Tõsteseadme lülitamiseks ujuvasendisse vajutage pedaalinala (2) [Joonis 81] täiesti ette, kuni pedaal lukustub.

Vabastamiseks tõstke tõsteseade üles (1) [Joonis 81].

Kasutage tõsteseadme õõtseasendit puistematerjali tasandamiseks tagasikäigul.

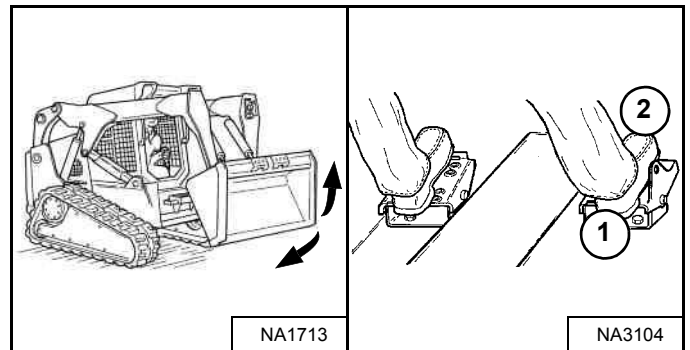
Tõsteseadme õõtseasend (ACS-i puhul) – (vasakpoolne pedaal ja vasakpoolne hoob)

Kui vasakpoolne pedaal on NEUTRAALASENDIS, hoidke ujuvasendi nuppu (3) allavajutatud asendis. Vajutage pedaalinala ettepoole tõsteseadme langetamise asendisse (2) [Joonis 81], seejärel vabastage nupp.

Vabastamiseks vajutage uuesti ujuvasendi nuppu (3) või tõstke tõsteseadet (1) [Joonis 81].

Kasutage tõsteseadme õõtseasendit puistematerjali tasandamiseks tagasikäigul.

Joonis 82



Kallutamise juhtimine – (parempoolne pedaal)

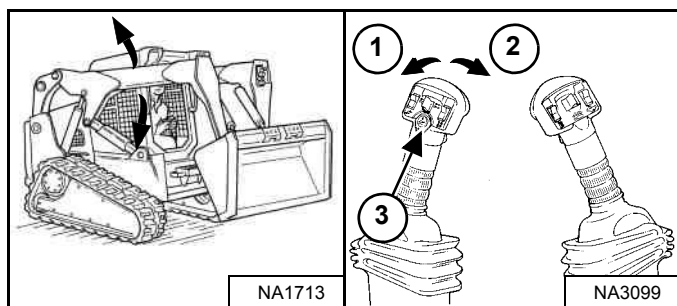
Kopa tahakallutamiseks vajutage pedaalikannale (1) [Joonis 82].

Kopa ettekallutamiseks vajutage pedaalinalale (2) [Joonis 82].

HÜDRAULIKA JUHTSEADISED (JÄRG)

Täiustatud juhtimissüsteem (ACS) käsijuhtimisrežiimis

Joonis 83



Tõsteseadme juhtimine – (vasakpoolne hoob)

Tõsteseadme tõstmiseks lükake hooba väljapoole (1) [Joonis 83].

Tõsteseadme langetamiseks lükake hooba sissepoole (2) [Joonis 83].

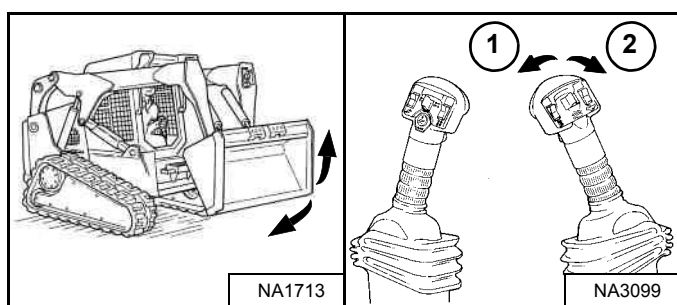
Tõsteseadme õõitseasend – (vasakpoolne hoob)

Kui hoob on NEUTRAALASENDIS, hoidke ujuvasendi nuppu all (3). Liigutage hoob tõsteseadme langetamise asendisse (2) [Joonis 83], seejärel vabastage nupp.

Vabastamiseks vajutage uuesti ujuvasendi nuppu (3) või liigutage hoob tõsteseadme tõstmise asendisse (1) [Joonis 83].

Kasutage tõsteseadme õõitseasendit puistematerjali tasandamiseks tagasikäigul.

Joonis 84



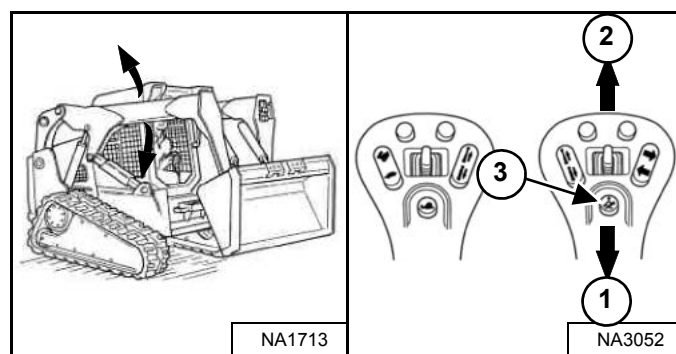
Kallutamise juhtimine – (parempoolne hoob)

Kopa tahakallutamiseks lükake hooba sissepoole (1) [Joonis 84].

Kopa ettekallutamiseks lükake hooba väljapoole (2) [Joonis 84].

Valitav juhtkangirežiim (SJC) – ISO-juhtimis skeem

Joonis 85



Tõsteseadme juhtimine – (parempoolne juhtkang)

Tõsteseadme tõstmiseks tõmmake juhthooba tahapoole (1) [Joonis 85].

Tõsteseadme langetamiseks lükake juhthooba ettepoole (2) [Joonis 85].

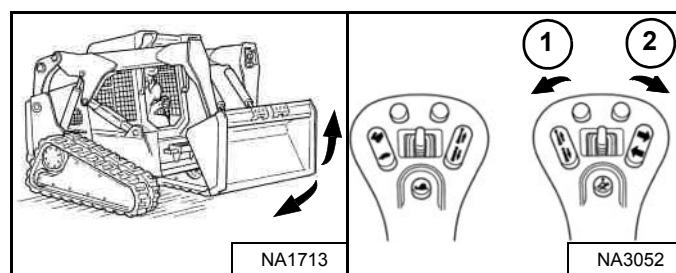
Tõsteseadme õõitseasend – (parempoolne juhtkang)

Kui juhthoob on neutraalasendis, hoidke nuppu Float (ujuvasend) all (3). Liigutage juhthoob tõsteseadme langetamise asendisse (2) [Joonis 85], seejärel vabastage nupp.

Vabastamiseks vajutage uuesti ujuvasendi nuppu (3) või liigutage juhthoob tõsteseadme tõstmise asendisse (1) [Joonis 85].

Kasutage tõsteseadme õõitseasendit puistematerjali tasandamiseks tagasikäigul.

Joonis 86



Kallutamise juhtimine – (parempoolne juhtkang)

Kopa tahakallutamiseks lükake juhthooba sissepoole (1) [Joonis 86].

Kopa ettekallutamiseks lükake juhthooba väljapoole (2) [Joonis 86].

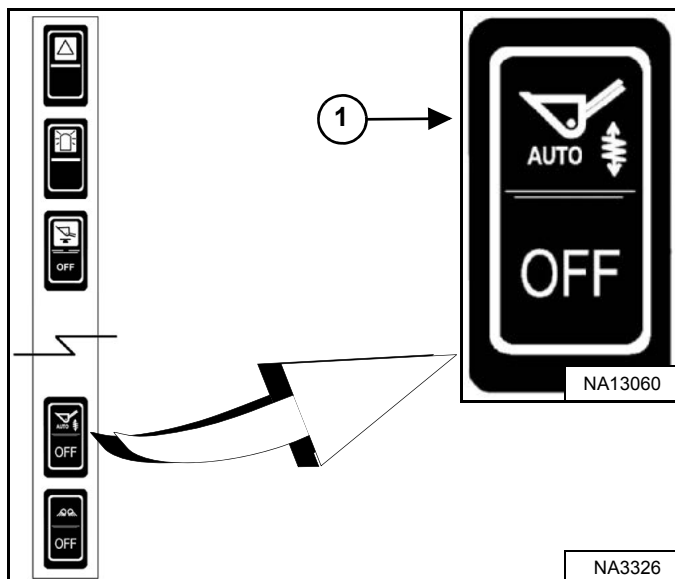
HÜDRAULIKA JUHTSEADISED (JÄRG)

Automaatne liikumise juhtimine

Masin võib olla varustatud automaatse liikumise juhtseadisega.

Automaatne liikumise juhtimine võimaldab sujuvamat sõitu, vähendab koorma pudenemise ohtu ja tagab masina parema juhtimise ebaühtlasel pinnal raskete koormatega liikumisel või rasketes kaeverakendustes.

Joonis 90



Vajutage automaatse liikumise juhtimise funktsiooni sisselülitamiseks vasakpoolisel lülitipaneelil oleva automaatse liikumise juhtimise lüliti ülaosa (1) [Joonis 90].

Laaduri tarkvara lülitab liikumise juhtimise automaatselt sisse ja välja olenevalt tõsteseadme koormusest ja tööst.

Automaatne liikumise juhtimise süsteem kasutab akut, mis nõuab aeg-ajalt hooldust. (Vt AUTOMAATSE LIIKUMISE JUHTIMISE AKU lk 194.)

Väljalülitamiseks vajutage lüliti alaosa.

MÄRKUS. Teatud rakenduste puhul pole automaatsest liikumise juhtimisest kasu. Parema jõudluse saavutamiseks lülitage see teatud tööseadmete kasutamisel **VÄLJA**.

! HOIATUS

VÄLTIGE TÕSTESEADME OOTAMATUT LIIKUMIST
Kui automaatse liikumise juhtimise lüliti on töötamise ajal asendis **AUTOMAATNE**, võivad tõsteseadmed teatud olukordades aeglaselt tõusta, kui juht liigutab hüdraulikasüsteemi juhtseadiseid teatud viisil:

1. Tõsteseadmel on väike koormus või see puudub. **NÄIDE.** Kopp on tühi või tööseadmeid pole paigaldatud.

JA

2. Kõrge hüdrauliline rõhk kallutus- või lisahüdraulikasüsteemis. **NÄIDE.** Kallutussüsteemi juhtseadist ette- või tahapoole hoides pärast selle seiskumist **VÕI** tööseadme hüdmootori seiskumist.

JA

3. Tõstesüsteemi juhtseadise liigutamisel tõsteseadmete tõstmiseks või langetamiseks.

MÄRKUS. Tõsteseadmete aeglane ülespoole liikumine jätkub veidi ka pärast seda, kui juht on viinud hüdraulikasüsteemi juhtseadised tagasi **NEUTRAALASENDISSE** ülalkirjeldatud tingimustel ja tööl.

Lülitage automaatse liikumise juhtimise funktsioonid välja rakenduste puhul, kus nõutav on tõsteseadmete täpne liigutamine või kui tõsteseadme ootamatu liikumine on soovimatu.

W-3017-0816

HÜDRAULIKA JUHTSEADISED (JÄRG)

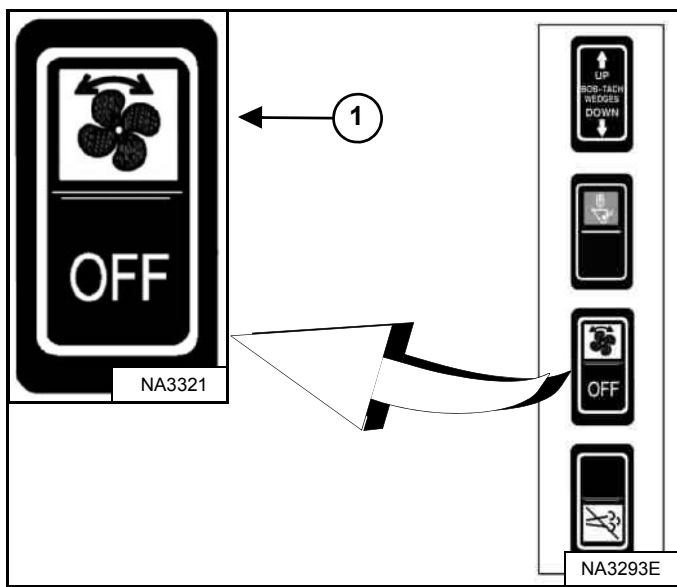
Pöördventilaator

Masin võib olla varustatud pöördventilaatoriga.

Pöördventilaator puhastab tagumist võre tolmust ja mustusest. See saavutatakse, muutes mõneks sekundiks jahutusventilaatori suunda.

Juht saab valida, kas kasutada pöördventilaatorit automaat- või manuaalrežiimis.

Joonis 91



Automaatne:

- Vajutage parempoolsel paneelil oleva pöördventilaatori lüliti ülaosa (1) [Joonis 91], et seada lüliti keskmisse asendisse.
- Automaatse juhtimise korral vahetab masin ventilaatori pöörlemissuunda automaatselt olenevalt vedeliku temperatuurist.

Juhend:

- Vajutage parempoolsel paneelil oleva pöördventilaatori lüliti ülaosa (1) [Joonis 91] lõpuni alla, et teha üks vastassuunas pöörlemise tsükkel.
- Vabastamisel naaseb lüliti automaatsele juhtimisele.

Automaatses ja käsitsi juhtimise asendis olles põleb lüliti ülaosa.

Väljalülitamiseks vajutage lüliti allaosa.

MÄRKUS. Tähtsate süsteemide kaitsmiseks ei pöördu ventilaator, kui vedelike temperatuurid jõuavad ülekuumenemisoludesse. Töö jätkamiseks võib olla vajalik jahutussüsteemi puhastamine või hooldamine. (Vt Puhastamine lk 160.)

Joonis 92



Kui mootori jahutusvedeliku või hüdrovedeliku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal, lülitatakse pöördventilaator välja.

Kui pöördventilaator on välja lülitatud, põhjustab selle käsitsi juhtimise valimine järgmised toimingud.

1. Alarm piiksub ühe korra.
2. Ekraanil kuvatakse mitmeks sekundiks teeninduskood [RFOFF] [Joonis 92].

HÜDRAULIKA JUHTSEADISED (JÄRG)

EESMISE tööseadme hüdraulikasüsteemi juhtimine

Joonis 93

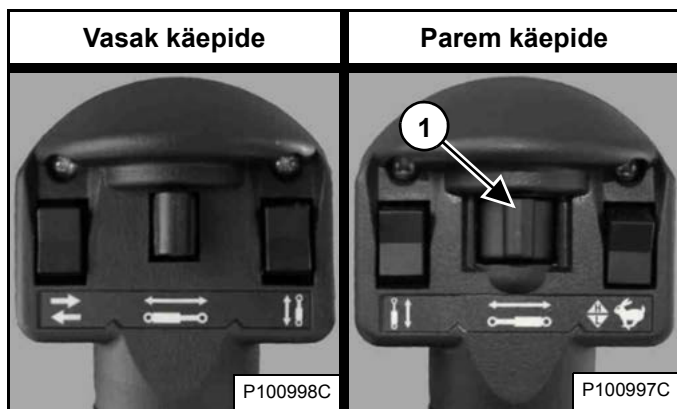


Tööseadme hüdrostsüsteemi sisselülitamiseks vajutage üks kord tööseadme hüdraulika nuppu (2) [Joonis 93].

Märgutuli (1) [Joonis 93] SÜTTIB.

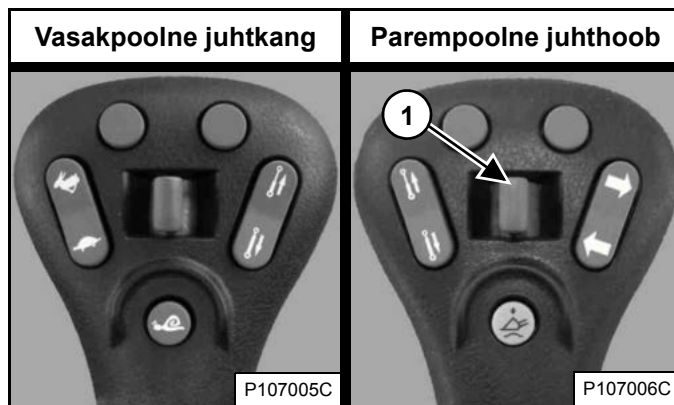
Tavaline ja ACS (kui on olemas)

Joonis 94



SJC (kui on olemas)

Joonis 95



Liigutage eesmise tööseadme hüdrostsüsteemi lüliti (1) [Joonis 94] või [Joonis 95] paremale või vasakule, et muuta tööseadme hüdrostsüsteemi õli voolusuunda eesmistes kiirliitmikes. Kui panete lüliti keskasendisse, toimivad ka lisaseadmed ligikaudu poole võrra aeglasemalt. (NÄIDE: haaratsilõugade avamine ja sulgemine.)

Eesmiseid kiirliitmikke läbiva hüdroõlivoolu peatamiseks vabastage eesmise tööseadme hüdraulikalüliti.

Ilma kõrgvooluhüdraulikata laadurid

Tööseadme hüdrostsüsteemi inaktiveerimiseks vajutage uuesti tööseadme hüdrostsüsteemi nuppu (2) [Joonis 93].

Kõrgvooluhüdraulikaga laadurid

Tööseadme hüdrostsüsteemi inaktiveerimiseks vajutage kaks korda tööseadme hüdrostsüsteemi nuppu (2) [Joonis 93].

Kõik laadurid

Märgutuli (1) [Joonis 93] KUSTUB.

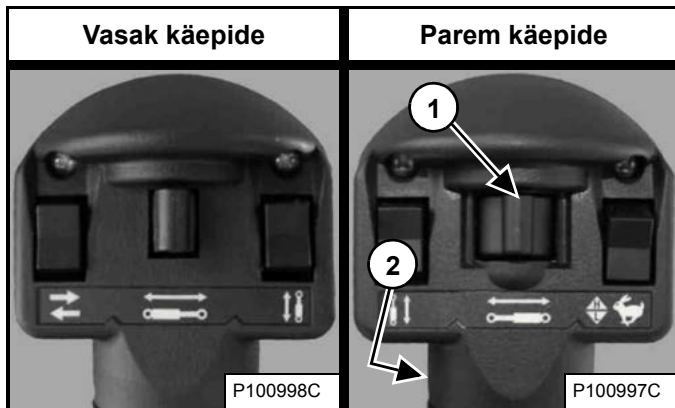
MÄRKUS. Kui laaduri juht istub juhiistmel ja tõstab turvatõkke üles, lülitub tööseadme hüdrostsüsteem (eesmine ja tagumine) välja.

HÜDRAULIKA JUHTSEADISED (JÄRG)

EESMISE lisahüdraulika töö (MUUTLIK VOOL)

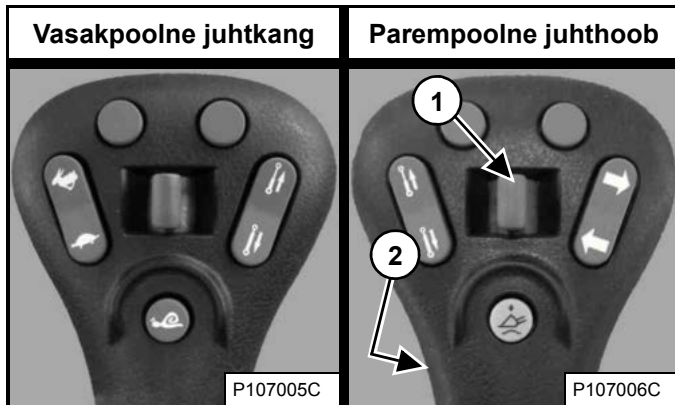
Tavaline ja ACS (kui on olemas)

Joonis 96



SJC (kui on olemas)

Joonis 97



Pärast tööseadme hüdroüsteemi aktiveerimist vajutage pidevvoolu lüliti (2) [Joonis 96] või [Joonis 97], et võimaldada tööseadme hüdroüsteemi õli pidevvoolu eesmisesse pesaotsakusse (pesaotsak survestatakse). (NÄIDE: vastukopa juhtimine.)

Tööseadme hüdroüsteemi vedeliku pidevvoolu peatamiseks vajutage pidevvoolu lüliti (2) [Joonis 96] või [Joonis 97] teist korda.

MÄRKUS. Kui laaduri juht istub juhiistmel ja tõstab turvatõkke üles, lülitub tööseadme hüdroüsteem (eesmine ja tagumine) välja.

EESMISE tööseadme hüdroüsteemi juhtimine (VASTASSUUNALINE PIDEVVOOL)

Võimaldamaks tööseadme hüdraulikavedeliku pidevvoolu eesmisesse pistikotsakusse (pistikotsak survestatakse) toimige järgmiselt.

1. Lülitage sisse laaduri lisahüdraulika.
2. Liigutage eesmise lisahüdraulika lüliti (1) [Joonis 96] või [Joonis 97] vasakule ja hoidke selles asendis.
3. Vajutage pidevvoolu lüliti (2) [Joonis 96] või [Joonis 97].
4. Vabastage eesmise tööseadme hüdraulikalüliti.

MÄRKUS. Vastuvool võib mõnda tööseadet kahjustada. Kasutage vastuvoolu ainult juhul, kui see on teie tööseadme puhul lubatud. Vt üksikasjalikku teavet oma tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendist.

Tööseadme hüdroüsteemi vedeliku tagasisuunalise pidevvoolu peatamiseks vajutage pidevvoolu lüliti (2) [Joonis 96] või [Joonis 97] teist korda.

MÄRKUS. Kui laaduri juht istub juhiistmel ja tõstab turvatõkke üles, lülitub tööseadme hüdroüsteem (eesmine ja tagumine) välja.

HÜDRAULIKA JUHTSEADISED (JÄRG)

TAGUMISE tööseadme hüdraulikasüsteemi juhtimine

Masin võib olla varustatud tagumise tööseadmete hüdraulikasüsteemiga.

Joonis 98

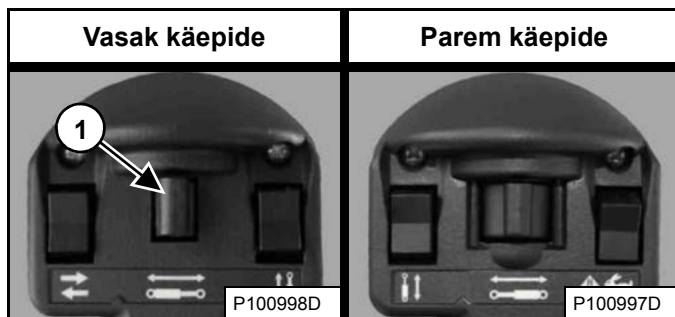


Tööseadme hüdrostsüsteemi sisselülitamiseks vajutage üks kord tööseadme hüdraulika nuppu (2) [Joonis 98].

Märgutuli (1) [Joonis 98] SÜTTIB.

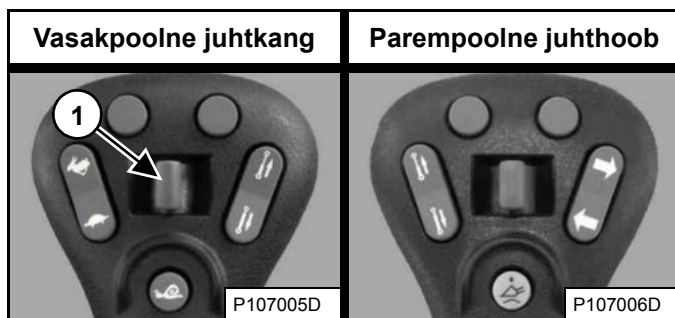
Tavaline ja ACS (kui on olemas)

Joonis 99

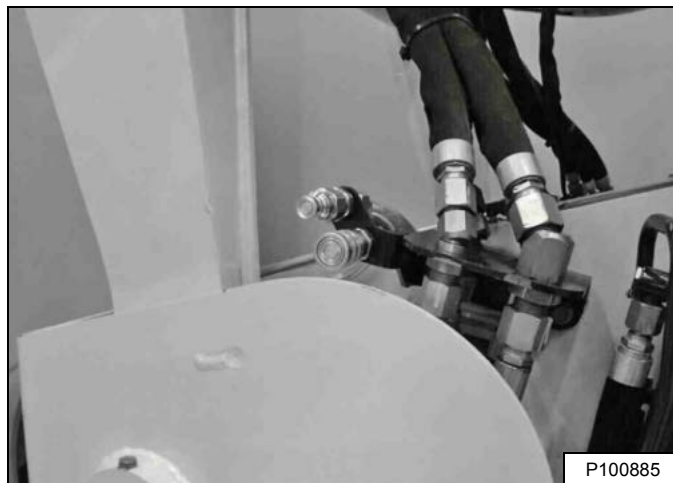


SJC (kui on olemas)

Joonis 100



Joonis 101



Liigutage tagumise lisahüdraulika lüliti (1) [Joonis 99] või [Joonis 100] paremale või vasakule, et muuta lisahüdraulika õli voolusuunda eesmistes kiirliitmikes [Joonis 101]. (NÄIDE: tugikäppade tõstmine ja langetamine.) Õlivoolu peatamiseks vabastage lüliti.

Ilma kõrgvooluhüdraulikata laadurid

Tööseadme hüdrostsüsteemi inaktiveerimiseks vajutage uuesti tööseadme hüdrostsüsteemi nuppu (2) [Joonis 98].

Kõrgvooluhüdraulikaga laadurid

Tööseadme hüdrostsüsteemi inaktiveerimiseks vajutage kaks korda tööseadme hüdrostsüsteemi nuppu (2) [Joonis 98].

Kõik laadurid

Märgutuli (1) [Joonis 98] KUSTUB.

MÄRKUS. Kui laaduri juht istub juhiistmel ja tõstab turvatõkke üles, lülitub tööseadme hüdrostsüsteem (eesmine ja tagumine) välja.

HÜDRAULIKA JUHTSEADISED (JÄRG)

Kõrgvooluga tööseadmehüdraulika töö

Masin võib olla varustatud kõrgvoolu lisahüdraulikaga.

Kõrgvoolufunktsioon varustab süsteemi täiendava hüdroõli vooluga, kui kasutatakse tööseadet, mis vajab suuremamahulist voolu. (NÄIDE: kõrgvooluga asfaldifrees.)

Joonis 102



Lisahüdraulikasüsteemi sisselülitamiseks vajutage üks kord lisahüdraulika nuppu (2). Märgutuli (1) **[Joonis 102]** SÜTTIB.

Kõrgvoolu lisahüdraulika sisselülitamiseks vajutage teist korda lisahüdraulika nuppu (2). Mõlemad märgutuled (1 ja 3) SÜTTIVAD. **[HIFLO]** (4) **[Joonis 102]** ilmub korraks ekraanile.

Lisahüdraulikasüsteemi väljalülitamiseks vajutage kolmandat korda lisahüdraulika nuppu (2). Mõlemad märgutuled (1 ja 3) **[Joonis 102]** KUSTUVAD.

Tööseadmed, mis automaatselt võimaldavad kõrgvooluhüdraulika

Vajutage nuppu üks kord, et lülitada tööseadme hüdraulika ja kõrgvool sisse, mõlemad märgutuled SÜTTIVAD; teine nupuvajutus lülitab välja kõrgvooluhüdraulika, parempoolne märgutuli KUSTUB; kolmas nupuvajutus lülitab välja tööseadme hüdraulika, mõlemad märgutuled on KUSTUNUD.

Tööseadmed, mis automaatselt blokeerivad kõrgvooluhüdraulika

Vajutage nuppu üks kord, et lülitada sisse tööseadme hüdraulika, vasakpoolne märgutuli SÜTTIB; teine nupuvajutus ei lülita sisse kõrgvooluhüdraulikat, parempoolne märgutuli SÜTTIB korraks ja siis KUSTUB; kolmas nupuvajutus lülitab välja tööseadme hüdraulika, mõlemad märgutuled on KUSTUNUD.

MÄRKUS. Lisateavet leiate tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendist.

HÜDRAULIKA JUHTSEADISED (JÄRG)

Kiirliitmikud

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE

Surve all olev hüdraulikavedelik ja diislikütus võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või hukkumise. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku nahale või silma sattumisel pöörduge koheselt arsti poole, kes on tegelenud sarnaste vigastustega.

W-2072-ET-0909

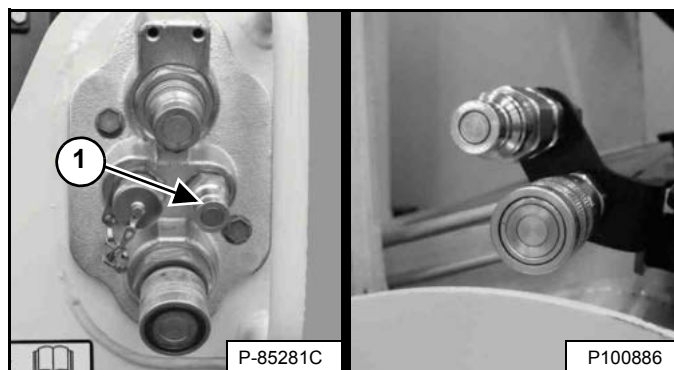
! HOIATUS

VÄLTIGE PÕLETUSI

Hüdrovedelik, torud, ühendused ja kiirliitmikud võivad masina ja tööseadmete kasutamisel kuumeneda. Olge kiirliitmike ühendamisel ja lahutamisel ettevaatlik.

W-2220-0396

Joonis 103



Ühendamiseks:

Eemaldage liitmiku mõlemalt ühendusepoolelt ning pistikühenduse välisküljelt kogu mustus ja praht. Kontrollige, et ühendusotsakud ei oleks korrodeerunud, purunenud, vigastatud ega ülemäära kulunud. Millegi sellise esinemisel tuleb liitmikud **[Joonis 103]** välja vahetada.

Asetage pistikotsakud pesaotsakutesse. Korraliku ühenduse saavutamiseks peavad kuulvabasti muhvid libisema pesaotsakute peale.

Mõnel tööseadmel on karteri kogumisfilter, mis tuleb ühendada väikese kiirliitmikuga (1) **[Joonis 103]**.

Lahtiühendamiseks:

Võtke pistikotsakutest kinni. Tõmmake pesaotsakute muhve tagasi, kuni liitmikud tulevad lahti.

HÜDRAULIKA JUHTSEADISED (JÄRG)

Lisahüdraulikasüsteemi vabastamine rõhu alt (laadur ja tööseade)



HOIATUS

VÄLTIGE PÕLETUSI

Hüdrovedelik, torud, ühendused ja kiirliitmikud võivad masina ja tööseadmete kasutamisel kuumeneda. Olge kiirliitmike ühendamisel ja lahutamisel ettevaatlik.

W-2220-0396

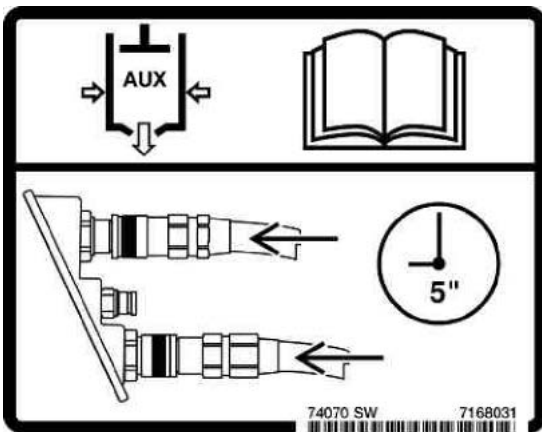


HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE

Surve all olev hüdraulikavedelik ja diislikütus võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või hukkumise. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku nahale või silma sattumisel pöörduge koheselt arsti poole, kes on tegelema sarnaste vigastustega.

W-2072-ET-0909



Eesmise tööseadme kiirliitmikud

Ühendamisel: Suruge kiirliitmikud tihedalt kokku ja hoidke 5 sekundit, rõhk lastakse otsakute paigaldamisel automaatselt välja.

Lahtiühendamisel: Lükake kiirliitmikud tugevasti kokku ja hoidke neid nii 5 sekundit, seejärel tõmmake muhvid tagasi, kuni liitmikud lahutuvad.

Tagumise tööseadme kiirliitmikud

Toetage tööseade vastu maad. Seisake mootor ja keerake võti asendisse RUN (töö).

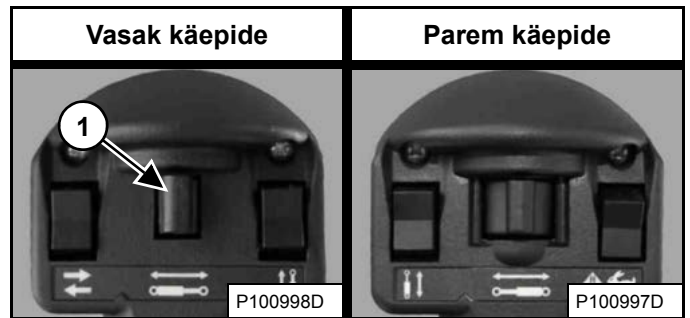
Joonis 104



Vajutage tööseadme hüdroüsteemi nuppu (1) [Joonis 104].

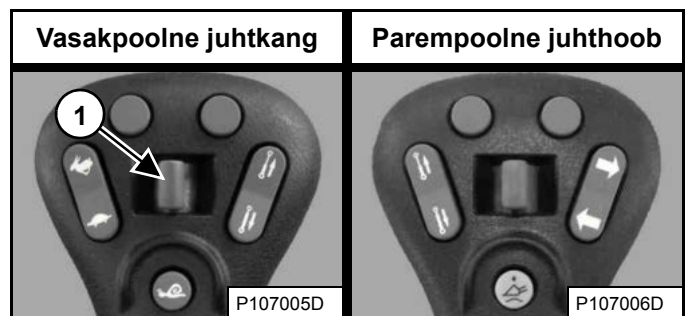
Tavaline ja ACS (kui on olemas)

Joonis 105



SJC (kui on olemas)

Joonis 106



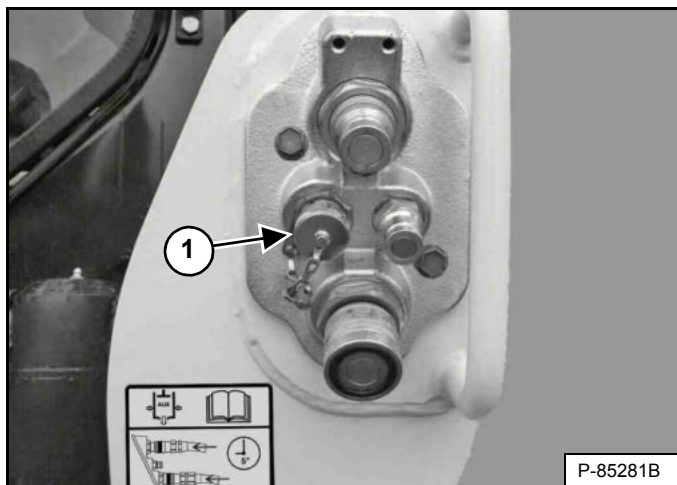
Liigutage tagumise lisahüdraulika lüliti (1) [Joonis 105] või [Joonis 106] mitu korda vasakule ja paremale. Keerake sütevõti asendisse STOP (seiskamine).

TÖÖSEADME JUHTSEADE (ACD)

Masin võib olla varustatud tööseadme juhtseadisega.

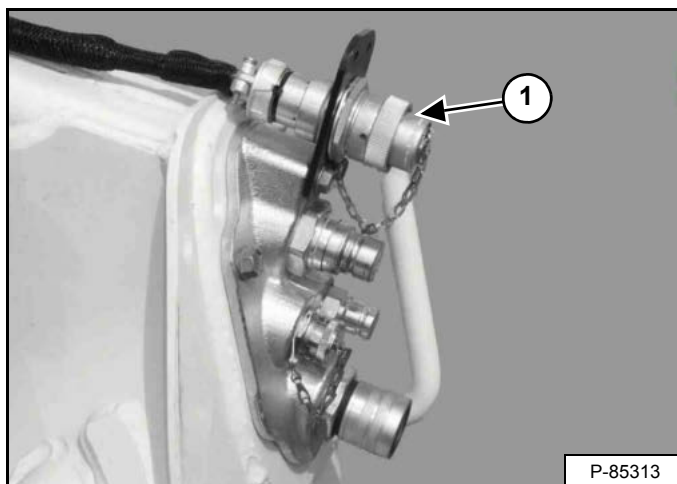
Kirjeldus

Joonis 107



Ühendage tööseadme elektri kaablid tööseadme juhtseadisega (1) [Joonis 107].

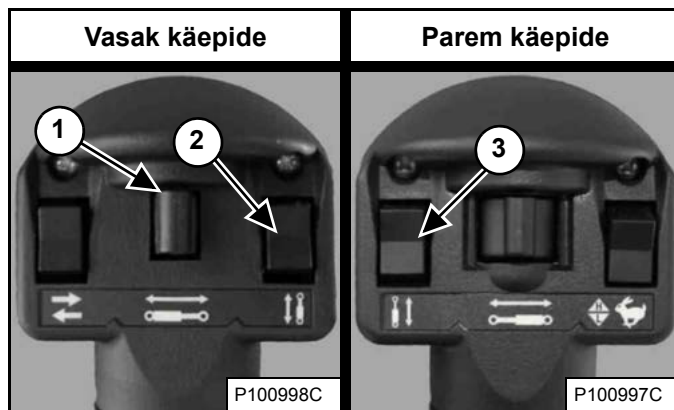
Joonis 108



Varasemate mudelite tööseadmete juhtimiseks on teil vaja 14-viigulist tööseadme juhtseadise komplekti (1) [Joonis 108]. Pöörduge kohaliku Bobcati laadurite edasimüüja poole.

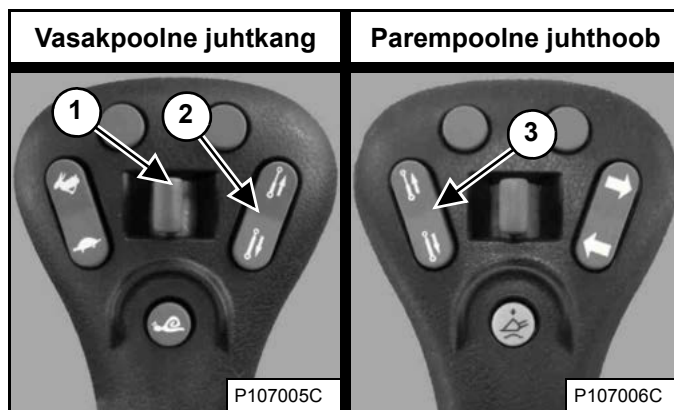
Tavaline ja ACS (kui on olemas)

Joonis 109



SJC (kui on olemas)

Joonis 110



Lisalüliteid (1, 2 ja 3) [Joonis 109] või [Joonis 110] kasutatakse mõne tööseadme funktsioonide juhtimiseks tööseadme juhtseadise abil.

MÄRKUS. ACD võtab üle tagumise tööseadme hüdro süsteemi lüliti (1) [Joonis 109] või [Joonis 110] funktsiooni tagumiselt tööseadme hüdro süsteemilt, kui tööseadme elektri kaablid on ühendatud ACD-ga.

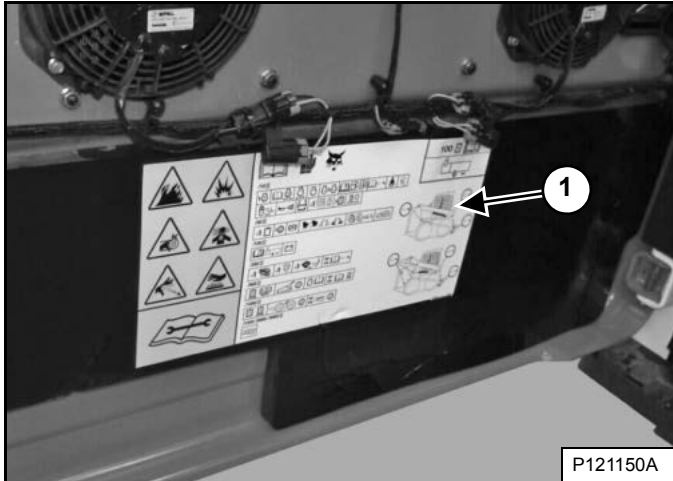
Täpsemalt vt vastava tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendist.

IGAPÄEVANE KONTROLL

Igapäevane ülevaatus ja hooldus

Hooldustöid tuleb teha korrapäraste intervallidega. Vastasel korral on tagajärjeks liigne kulumine ja varased tõrked. Bobcati laaduri õige hoolduse aluseks on hoolduse kontroll-loend ja hooldusgraafik.

Joonis 111



Hoolduse kontroll-loend ja hooldusgraafik (1) [Joonis 111] asub laaduri tagaukse siseküljel.

Korraliste hooldustoimingute täieliku loendi leiata ka käesoleva juhendi osast Ennetav hooldus. (Vt HOOLDUSKAVA lk 130.)



HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE

- Hoidke uks/kate suletud asendis, v.a. hoolduse ajal.
- Hoidke mootor tuleohtlikest materjalidest puhas.
- Hoidke kehaosad, lahtised esemed ja riided masina elektriühendustest, liikuvatest osadest ja väljalaskesüsteemist eemal.
- Ärge kasutage masinat plahvatusohtliku tolmu või gaasi keskkonnas või kergsüttivate materjalide läheduses.
- Ärge kunagi kasutage hõõgküünaldega või õhu sissevõtu soojendusega varustatud diiselmootoris eetrit ega käivitusvedelikku. Kasutage ainult mootori tootja heakskiiduga käivitusvahendeid.
- Rõhu all lekkivad vedelikud võivad tungida naha sisse ja tekitada tõsiseid kehavigastusi.
- Akuhape põhjustab tõsiseid põletushaavu, seepärast kandke kaitseprille. Kui hape satub silma, nahale või riietele, loputage seda kohta veega. Silma sattumisel loputage veega ja pöörduge arsti poole.
- Akust eraldub tule- ja plahvatusohtlikku gaasi. Hoidke aku keevituskaartest, sädemetest, lahtisest leegist ja süüdatud tubakatoodetest eemal.
- Abikäivituse puhul ühendage miinusjuhe alati viimasena masina mootori külge (mitte kunagi aku külge). Pärast abikäivitust ühendage miinusjuhe esimesena mootori küljest lahti.
- Heitgaasid võivad olla surmavad. Tagage alati piisav ventilatsioon.

W-2782-0409

MÄRKUS. Kasutatud vedelikud, mootoriõli, hüdrovedelik ja jahutusvedelik tulevad kõrvaldada keskkonnahoidlikul viisil. Teatud eeskirjade kohaselt nõutakse mõnede mahavoolanud ainete ja lekete kahjutustamist kindlal viisil. Õiget käitlust vaadake kohalikest eeskirjadest.



HOIATUS

Juht peab saama enne masina kasutamist asjatundlikke juhiseid. Vajaliku väljaõppeta juhid võivad põhjustada vigastusi või eluohtlikke olukordi.

W-2001-0502

IGAPÄEVANE KONTROLL (JÄRG)

Igapäevane ülevaatus ja hooldus (järg)

Järgmises loendis olevaid asju tuleb kontrollida iga päev.

- Mootoriõli tase
- Hüdrovedeliku tase
- Mootori õhupuhasti – kontrollige kahjustuste ja lekete puudumist
- Mootori jahutussüsteem – kontrollige kahjustuste ja lekete puudumist, jahutusvedeliku taset, puhastage hüdrovedeliku jahutit, radiaatorit, tagumist võret, tagaluugi võret ja mootorikatet
- Juhikabiin ja kabiinikinnitused
- Turvavöö
- Turvatõke ja juhtimissüsteemi blokeeringud
- Bobcati blokeerimissüsteem (BICS™)
- Eesmine signaal – kontrollige töökorras olekut
- Määrige liikuvaid osi (tõsteseade, tõsteliigendid, Bob-Tach, silindrid, Bob-Tachi kiilud)
- Roomikud – kontrollige, et need poleks kulunud ega kahjustatud
- Lahtised või kahjustatud osad – vajaduse korral parandage või asendage
- Turvaastmed ja ohutussildid (kleebised) – vajaduse korral asendage
- Tõstehoova tugiseade – vajadusel asendage.

TÄHTIS

Sellele masinale on tehases paigaldatud sädemepüüduriga väljalaskesüsteem, mis tuleb hoida õiges töökorras.

- **SUMMUTIGA**
Süsteemi töökorras hoidmiseks tuleb summutikamber tühjendada iga 100 töötunni järel.
- **SELEKTIIVSE KATALÜSAATORI REDUKTSIOONI (SCR) JA/VÕI DIISLIKÜTUSE OKSÜDATSIOONI KATALÜSAATORIGA (DOC)**
Ärge eemaldage ega modifitseerige DOC-d ega SCR-i.

SCR-i tuleb korrektse toimivuse tagamiseks hooldada vastavalt kasutus- ja hooldusjuhendis toodud juhistele.
- **DIISLIKÜTUSE KÜBEMEFILTRIGA (DPF)**
DPF-i tuleb korrektse toimivuse tagamiseks hooldada vastavalt kasutus- ja hooldusjuhendis toodud juhistele.

(Kui masinat kasutatakse tuleohtlikus keskkonnas (nt metsas, võsas või heinamaal), võib olla kohustuslik väljalaskesüsteemi paigaldatud töökorras sädemepüüdur. Sädemepüüduritele kehtivate nõuete kohta leiate täpsemat teavet kohalikest õigusaktidest.)

I-2350-ET-1114

TÄHTIS

KLEEPSUDE SURVEPESU

- Ärge mingil juhul suunake veejuga väikese nurga all kleebise serva alla – see võib lahti tulla.
- Suunake veejuga 90-kraadise nurga all ja vähemalt 300 mm (12 tolli) kauguselt. Peske kleepsu keskelt äärte suunas.

I-2226-ET-0910

KÄIVITUSEELSED TOIMINGUD

Sisenemine laadurisse

Joonis 112



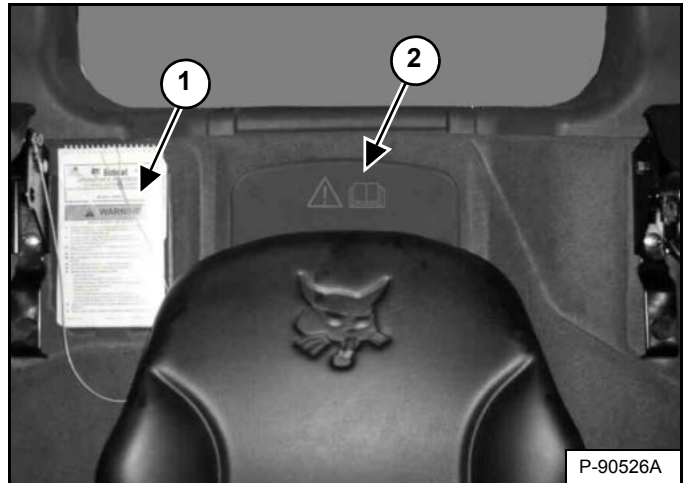
Laaduri peale ja sealt maha ronimisel hoidke alati kolmepunktikontakti ning kasutage kopa või tööseadme abiaastmeid, käepidemeid ja turvaastmeid (laaduri tõsteseadme ja raami küljes) [Joonis 112]. Ärge hüpake maha.

Turvaastmed on Bobcati laadurile paigaldatud libisemiskindla pinna tagamiseks laadurile ja sellelt maha ronimisel.

Hoidke turvaastmed puhtana, kahjustuste korral asendage. Varuastmeid saab hankida Bobcati edasimüüja kaudu.

Kasutus- ja hooldusjuhendi ning masinajuhi käsiraamatu asukohad

Joonis 113



Enne laaduri kasutamist lugege hoolikalt läbi kasutus- ja hooldusjuhend ning masinajuhi käsiraamat (1) [Joonis 113].

Kasutus- ja hooldusjuhendit ning teisi käsiraamatuid võib hoida spetsiaalses laekas (2) [Joonis 113] juhiistme taga.



HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE

Enne masina kasutamist või hooldamist tutvuge tähelepanelikult juhistega. Lugege läbi ja tehke endale selgeks Kasutus- ja hooldusjuhend, Juhi käsiraamat ning masinal paiknevad sildid (kleebised). Järgige remondi-, reguleerimis- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ja nõuandeid. Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmeid nõuetekohase talitluse suhtes. Väljaõppeta kasutajad ja eeskirjade eiramine võivad põhjustada kehavigastusi või surma.

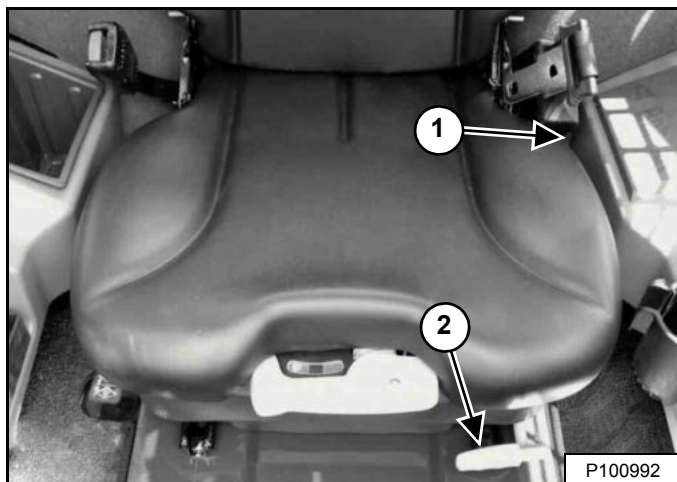
W-2003-0807

KÄIVITUSEELSED TOIMINGUD (JÄRG)

Juhiistme reguleerimine

Vedrustusega iste (standardvarustus)

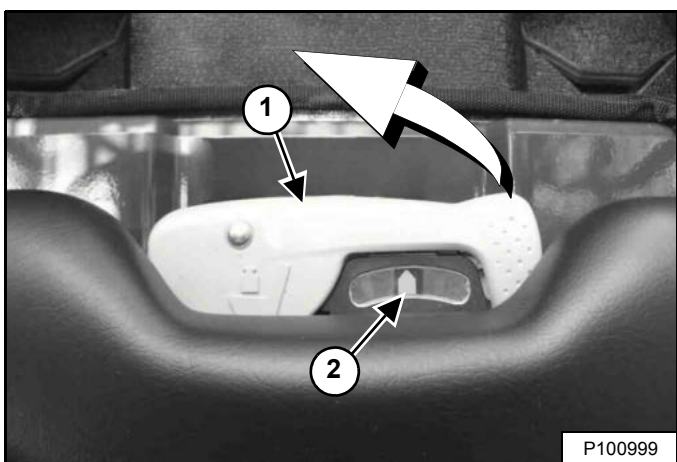
Joonis 114



Tõmmake hoob (1) [Joonis 114] üles, et reguleerida istme seljatoe kallet.

Tõmmake hoob (2) [Joonis 114] üles ja reguleerige iste nii, et juhtseadiseid oleks mugav käsitseda.

Joonis 115

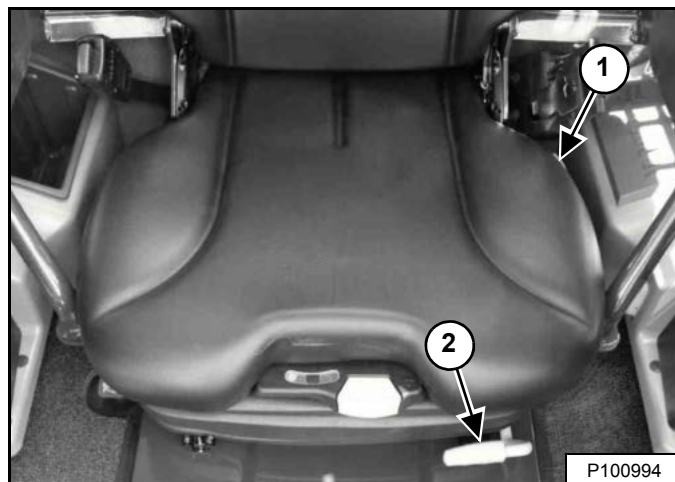


Hoovaga (1) saab reguleerida istme vedrustuse jäikuse juhi kaalule sobivaks. Optimaalne seadistus on saavutatud, kui osuti (2) [Joonis 115] on juhi tavalise istumisasendi puhul näidiku keskel.

Seadistuse reguleerimiseks keerake hoob täielikult välja. Nõela paremale liigutamiseks pumbake hooba keskmise ja ülemise asendi vahel. Nõela vasakule liigutamiseks pumbake hooba keskmise ja alumise asendi vahel. Seadistuse lukustamiseks liigutage hoob tagasi keskasendisse ja keerake see täielikult tagasi.

Õhkvedrustusega iste (valikuline)

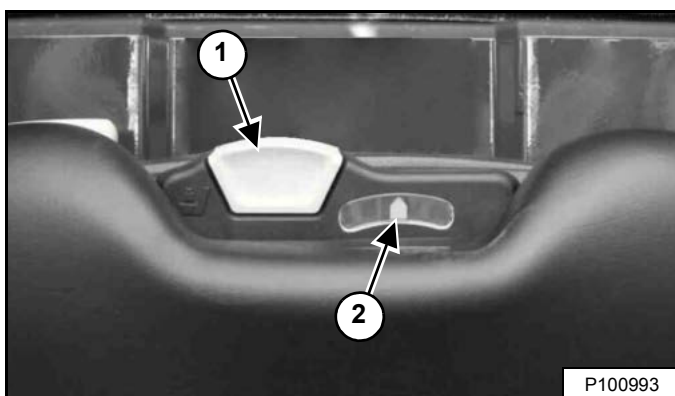
Joonis 116



Tõmmake hoob (1) [Joonis 116] üles, et reguleerida istme seljatoe kallet.

Tõmmake hoob (2) [Joonis 116] üles ja reguleerige iste nii, et juhtseadiseid oleks mugav käsitseda.

Joonis 117



Hoovaga (1) saab reguleerida istme vedrustuse jäikuse juhi kaalule sobivaks. Optimaalne seadistus on saavutatud, kui osuti (2) [Joonis 117] on juhi tavalise istumisasendi puhul näidiku keskel.

Tõmmake hoob (1) [Joonis 117] üles ja hoidke seda üleval, et suurendada istme vedrustuses oleva õhu hulka. Suruge hooba alla ja hoidke seda all, et vähendada istme vedrustuses oleva õhu hulka.

MÄRKUS. Laaduri elektrisüsteem peab olema SISSE lülitatud, et istme vedrustuses oleva õhu hulka suurendada.

KÄIVITUSEELSED TOIMINGUD (JÄRG)

Turvavöö reguleerimine

Standardne turvavöö

Joonis 118



Tõmmake vöörihm üle keha istme paremale küljele ja kinnitage [Joonis 118].

Vöörihm peab jooksma madalalt üle puusade.

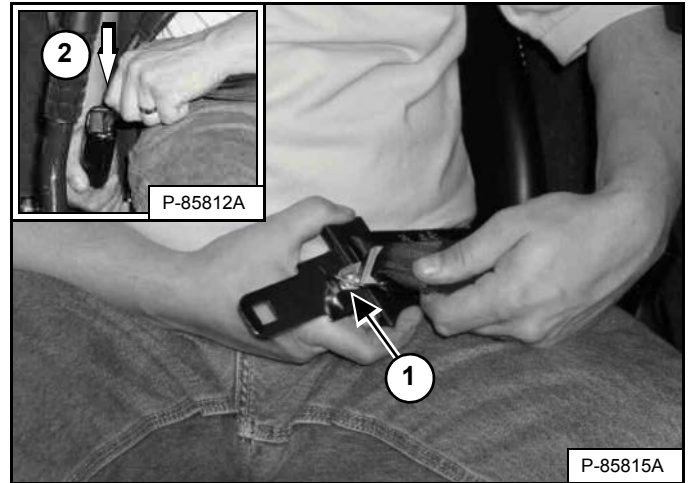
TÄHTIS

Kontrollige turvavöö pinguti töökorras olekut. Hoidke pinguti puhas, kahjustuste korral vahetage see välja.

I-2252-0707

3-punkti turvavöö (valikuline ja olemas kõigil kahekiiruselistel laaduritel)

Joonis 119



Kinnitage õlarihm vöörihma külge (1). Tõmmake vöörihm üle keha istme paremale küljele ja kinnitage (2) [Joonis 119].

Õlarihm peab olema üle vasaku õla ja vöörihm võimalikult madalalt üle puusade.

TÄHTIS

Veenduge, et nii turvavöö kui õlarihma pingutid töötavad korralikult.

Hoidke pingutid puhtad ja vajaduse korral vahetage välja.

I-2199-0200

KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD (JÄRG)

Juhiistme turvatõke

Joonis 120



Langetage turvatõke ja rakendage seisupidur [Joonis 120].

Seadke pedaalid ja käsihoovad NEUTRAALASENDISSE.

MÄRKUS. Laaduri juhtimisel hoidke käed juhthoobadel ja jalad pedaalidel (või jalatugedel).



HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE

Masina juhtimisel toimige järgmiselt.

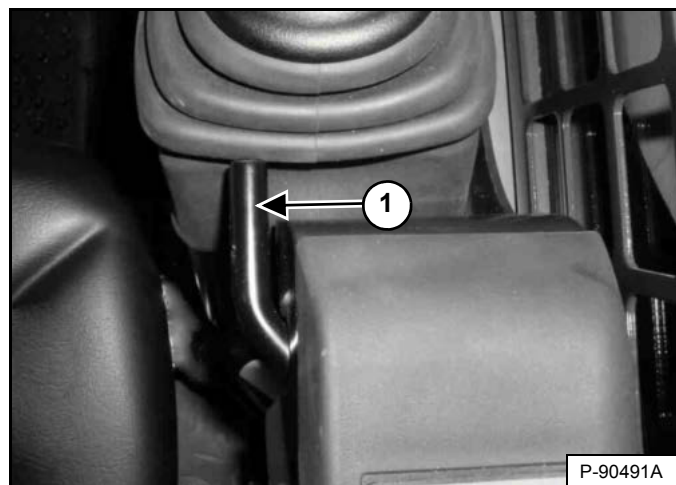
- Hoidke võõrihm kõvasti kinni.
- Istmepiire tuleb langetada.
- Hoidke jalad pedaalidel või jalatugedel ning käed juhtseadistel.

W-2261-0909

Juhtkangi asendi reguleerimine

Juhtkangi asendi reguleerimine on võimalik SJC-ga masinatel.

Joonis 121



Tõmmake juhtkangi reguleerimishoob (1) [Joonis 121] üles, et laaduri juhtkange mugavaks kasutamiseks ette- või tahapoole nihutada. (Pildil parempoolne külg.)

MOOTORI KÄIVITAMINE

Standardne klahvpaneel



HOIATUS

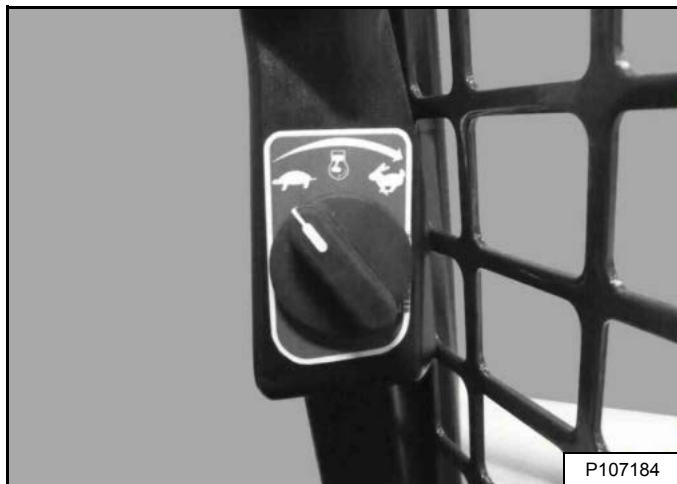
RASKETE KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

- Mootori komponendid ja heitgaasid võivad olla väga kuumad. Hoidke tuleohtlikud materjalid eemal.
- Ärge kasutage masinat keskkonnas, mis võib sisaldada plahvatusohtlikku tolmu või gaase.

W-2051-0212

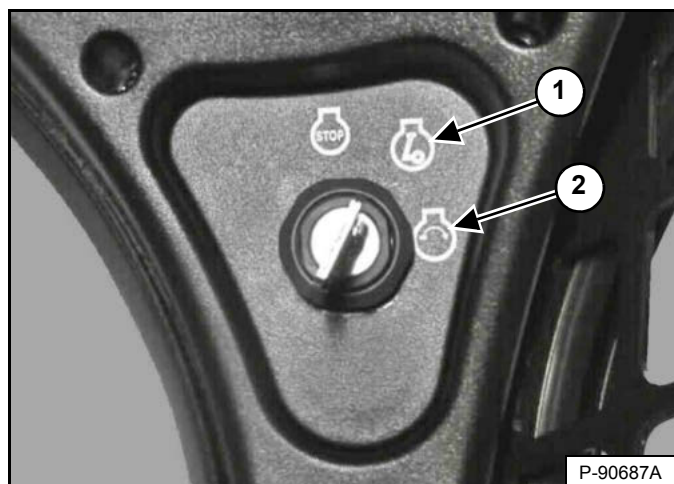
Sooritage KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD.
(Vt KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD lk 98.)

Joonis 122



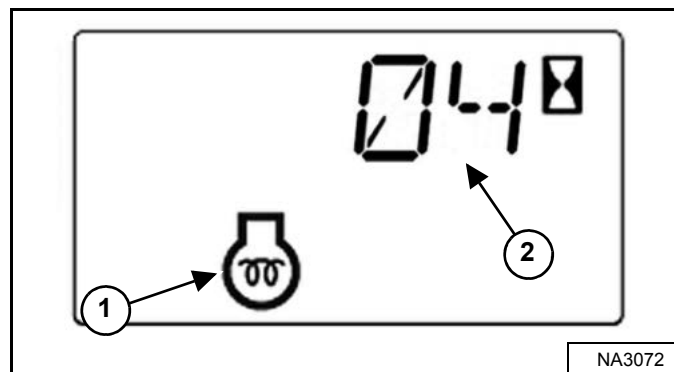
Seadke mootori gaasihoob madala tühikäigu asendisse [Joonis 122].

Joonis 123



Keerake süütevõti asendisse RUN (töö) (1) [Joonis 123]. Vasakpoolse näidikupaneeli märgutuled süttivad hetkeks ja näidikupaneel/diagnostikasüsteem teeb enesekontrolli.

Joonis 124



Masin käitab õhu sissevõtu soojendit automaatselt, vastavalt temperatuurile. Mootori eelsoojenduse ikoon (1) ja tsükli lõpuni jääv aeg (2) [Joonis 124] kuvatakse ekraanil.

MÄRKUS. Külma ilma korral on soovitatav enne mootori käivitamist õhusissevõtuga soojendit kaks tsüklit käitada. See pakub külma ilma korral käivitamisel täiendavat soojendusaega.

Kui mootori eelsoojenduse ikoon kustub, keerake süütevõti käivitamiseks asendisse START (2). Kui mootor käivitub, laske lüliti lahti ning see naaseb asendisse RUN (töö) (1) [Joonis 123].

MOOTORI KÄIVITAMINE (JÄRG)

Standardpaneel (järg)

MÄRKUS. Veenduge enne mootori käivitamist, et mõlemad käsijuhtseadised (ACS) või juhthoovad (SJC) oleks NEUTRAALASENDIS. Kui BICS™-süsteem on sisse lülitatud, ärge liigutage juhthoobasid lüliti asendisse RUN (töö) või START keeramisel NEUTRAALASENDITEST eemale.

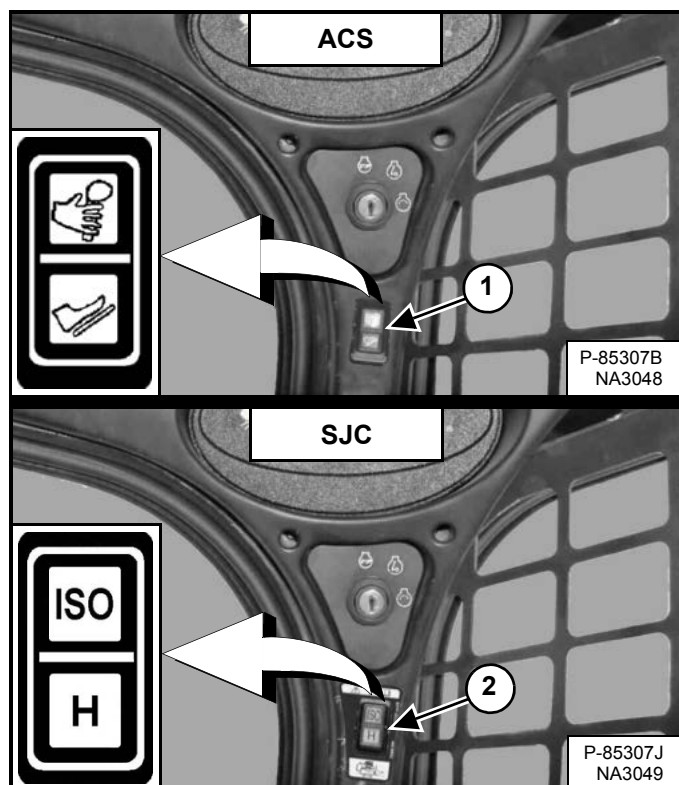
! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE

- Kinnitage turvavöö, käivitage ja juhtige vaid juhiistmelt.
- Masina läheduses töötades ärge kandke laiu riideid.

W-2135-1108

Joonis 125

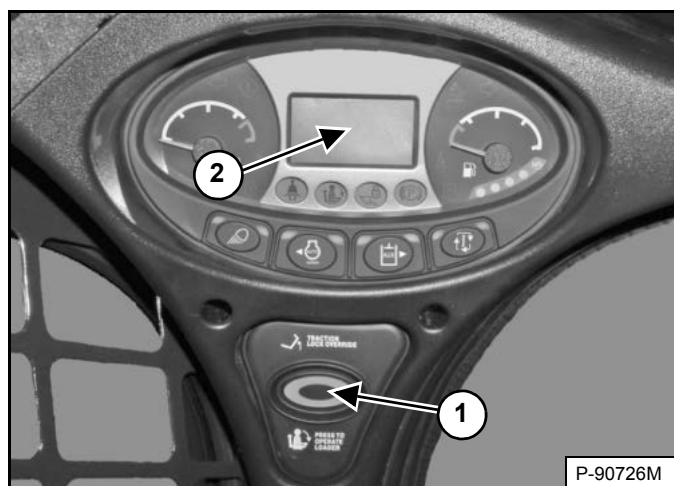


(ACS) Valige käsijuhtseadistega või pedaalidega juhtimine (1) [Joonis 125], kui masina varustuses on ACS.

VÕI

(SJC) Valige ISO- või H-juhtimis skeem (2) [Joonis 125], kui masina varustuses on SJC.

Joonis 126



Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1) [Joonis 126], mis lülitab sisse BICS™-turvasüsteemi ning käivitab hüdro- ja laadurifunktsioonid.

(SJC) Igal nupu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1) [Joonis 126] vajutamisel kuvatakse ekraanil (2) korraks hetkel valitud sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistus.

MÄRKUS. (SJC) Praeguse lüliti asendi märgutuli (ISO või H) vilgub, mis näitab, et tuleb vajutada nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks). Märgutuli hakkab vilkuma, kui võti on asendis RUN (töö), ja jätkab vilkumist, kuni vajutatakse nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks); pärast seda jääb märgutuli pidevalt põlema. Kui masinaga sõitmise ajal muudetakse režiimi (ISO/H), põleb kasutatava režiimi märgutuli pidevalt ja ooterežiimi tuli vilgub. Kui lükkate juhtseadised tagasi NEUTRAALASENDISSE, lülitub kasutatava režiimi märgutuli välja ja ooterežiimi märgutuli hakkab vilkuma, kuni vajutatakse nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks).

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE

Kui mootor töötab kinnises ruumis, peab ruum olema hästi ventileeritud, et vältida heitgaaside kogunemist. Kui mootor on kinnitatud stendile, juhtige heitgaasid ruumist välja. Heitgaasid sisaldavad surmavalt mürgiseid lõhnata ja nähtamatuid gaase.

W-2050-0807

MOOTORI KÄIVITAMINE (JÄRG)

Võtmeta käivituse paneel

! HOIATUS

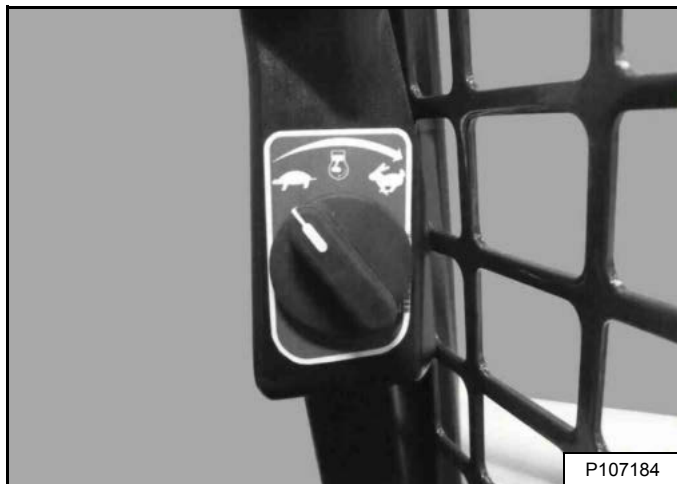
RASKETE KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

- Mootori komponendid ja heitgaasid võivad olla väga kuumad. Hoidke tuleohtlikud materjalid eemal.
- Ärge kasutage masinat keskkonnas, mis võib sisaldada plahvatusohtlikku tolmu või gaase.

W-2051-0212

Sooritage KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD.
(Vt KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD lk 98.)

Joonis 127

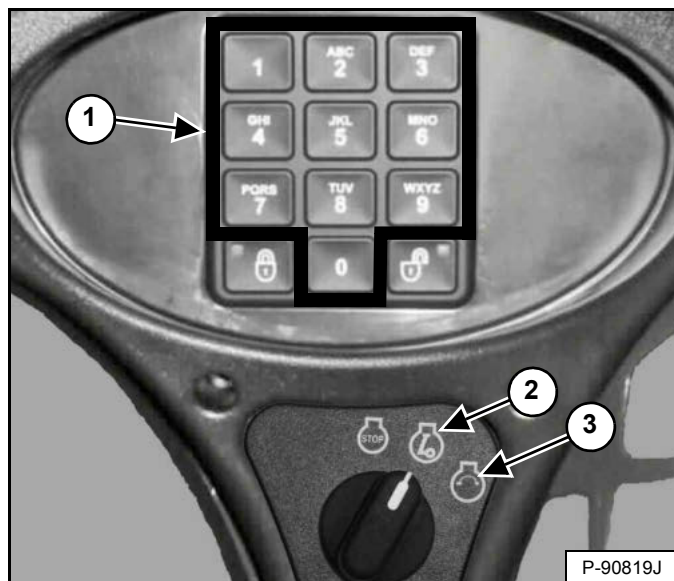


Seadke mootori gaasihoob madala tühikäigu asendisse [Joonis 127].

MÄRKUS. Võtmeta käivituse paneeliga laaduritele on tehases määratud suvaliselt genereeritud püsiv põhiparool. Teie laaduril on ka omaniku parool. Omaniku parooli saab muuta, et takistada kõrvalistel isikutel laadurit kasutada. (Vt Omaniku parooli muutmine lk 221.) Hoidke oma parooli tulevaseks kasutamiseks kindlas kohas.

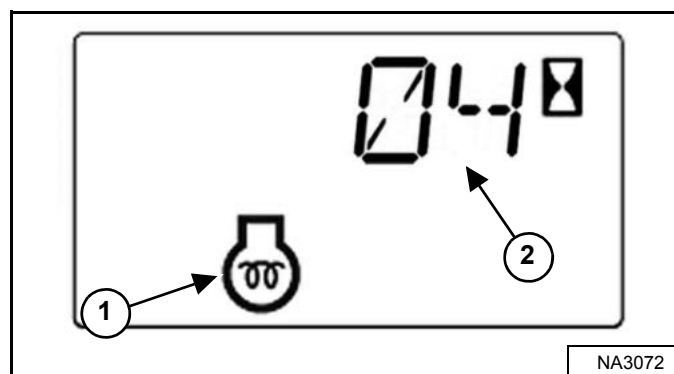
MÄRKUS. Kui soovite lasta laadurit parooli sisestamata käivitada, võite kasutada parooli väljalülitamise funktsiooni. (Vt Parooli väljalülitamise funktsioon lk 221.)

Joonis 128



Keerake süütevõti asendisse RUN (töö) (2). Vasakpoolsel näidikupaneelil märgutuled süttivad hetkeks ja näidikupaneel/diagnostikasüsteem teeb enesekontrolli. Parooli sisestamiseks kasutage numbrilaviatuuri (1) [Joonis 128].

Joonis 129



Masin käitab õhu sissevõtu soojendit automaatselt, vastavalt temperatuurile. Mootori eelsoojenduse ikoon (1) ja tsükli lõpuni jääv aeg (2) [Joonis 129] kuvatakse ekraanil.

MÄRKUS. Külma ilma korral on soovitatav enne mootori käivitamist õhusissevõtuga soojendit kaks tsükliks käitada. See pakub külma ilma korral käivitamisel täiendavat soojendusaega.

Kui mootori eelsoojenduse ikoon kustub, keerake süütevõti käivitamiseks asendisse START (3). Kui mootor käivitub, laske lüliti lahti ning see naaseb asendisse RUN (töö) (2) [Joonis 128].

MOOTORI KÄIVITAMINE (JÄRG)

Võtmeta käivitamise paneel (järg)

MÄRKUS. Veenduge enne mootori käivitamist, et mõlemad käsijuhitseadised (ACS) või juhthoovad (SJC) oleks NEUTRAALASENDIS. Kui BICS™-süsteem on sisse lülitatud, ärge liigutage juhthoobasid lüliti asendisse RUN (töö) või START keeramisel NEUTRAALASENDITEST eemale.

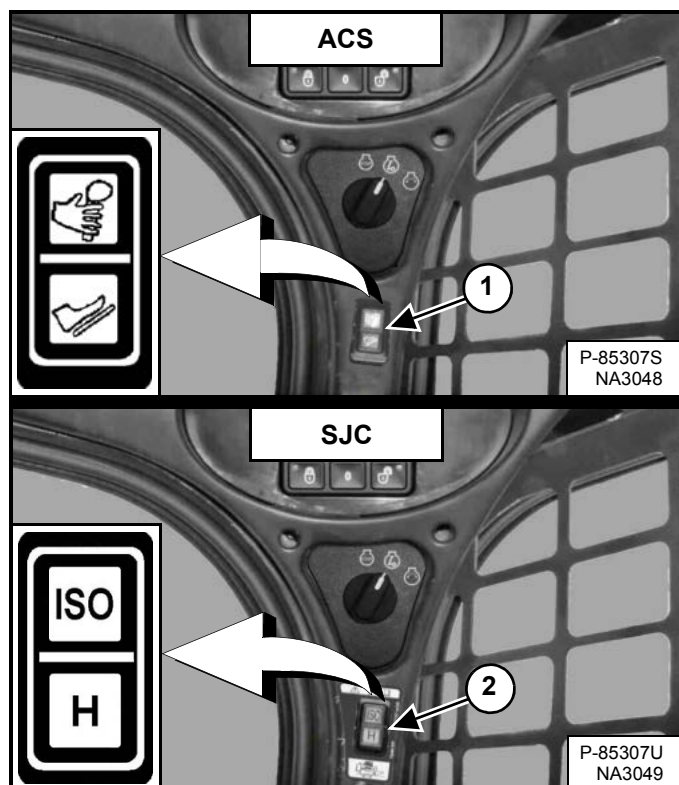
! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE

- Kinnitage turvavöö, käivitage ja juhtige vaid juhiistmelt.
- Masina läheduses töötades ärge kandke laiu riideid.

W-2135-1108

Joonis 130

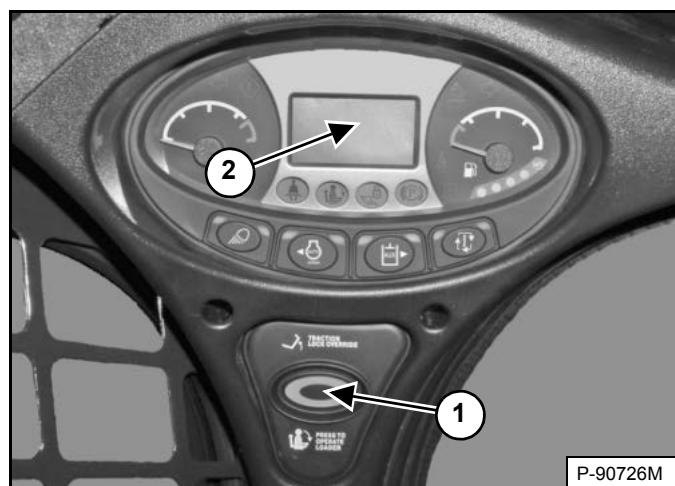


(ACS) Valige käsijuhitseadistega või pedaalidega juhtimine (1) [Joonis 130], kui masina varustuses on ACS.

või

(SJC) Valige ISO- või H-juhtimis skeem (2) [Joonis 130], kui masina varustuses on SJC.

Joonis 131



Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1) [Joonis 131], mis lülitab sisse BICS™-turvasüsteemi ning käivitab hüdro- ja laadurifunktsioonid.

(SJC) Igal nupu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1) [Joonis 131] vajutamisel kuvatakse ekraanil (2) korraks hetkel valitud sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistus.

MÄRKUS. (SJC) Praeguse lüliti asendi märgutuli (ISO või H) vilgub, mis näitab, et tuleb vajutada nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks). Märgutuli hakkab vilkuma, kui võti on asendis RUN (töö), ja jätkab vilkumist, kuni vajutatakse nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks); pärast seda jääb märgutuli pidevalt põlema. Kui masinaga sõitmise ajal muudetakse režiimi (ISO/H), põleb kasutatava režiimi märgutuli pidevalt ja ooterežiimi tuli vilgub. Kui lükkate juhtseadised tagasi NEUTRAALASENDISSE, lülitub kasutatava režiimi märgutuli välja ja ooterežiimi märgutuli hakkab vilkuma, kuni vajutatakse nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks).

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE

Kui mootor töötab kinnises ruumis, peab ruum olema hästi ventileeritud, et vältida heitgaaside kogunemist. Kui mootor on kinnitatud stendile, juhtige heitgaasid ruumist välja. Heitgaasid sisaldavad surmavalt mürgiseid lõhnata ja nähtamatuid gaase.

W-2050-0807

MOOTORI KÄIVITAMINE (JÄRG)

Deluxe-näidikupaneel

! HOIATUS

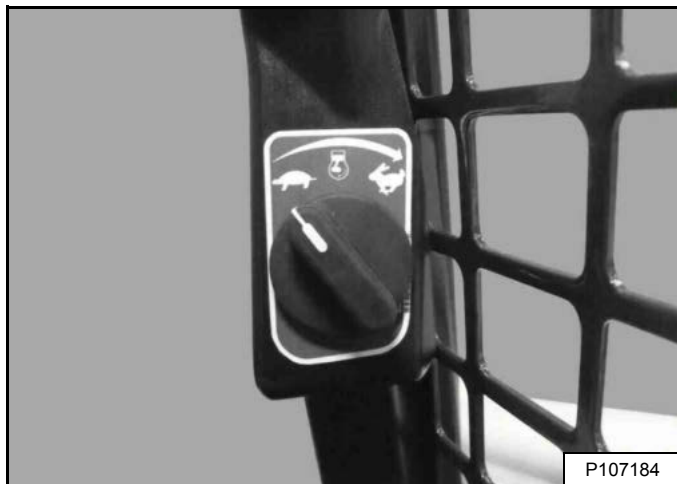
RASKETE KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

- Mootori komponendid ja heitgaasid võivad olla väga kuumad. Hoidke tuleohtlikud materjalid eemal.
- Ärge kasutage masinat keskkonnas, mis võib sisaldada plahvatusohtlikku tolmu või gaase.

W-2051-0212

Sooritage KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD.
(Vt KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD lk 98.)

Joonis 132



Seadke mootori gaasihoob madala tühikäigu asendisse [Joonis 132].

MÄRKUS. Deluxe-näidikupaneeliga laaduritele on tehases määratud suvaliselt genereeritud püsiv põhiparool. Igale laadurile määratakse ka omaniku parool. Selle parooli saate edasimüüjalt. Vahetage parool kergesti meelde jääva parooli vastu, see takistab kõrvalisi isikuid laadurit kasutamast. (Vt Omaniku parooli muutmine lk 222.) Hoidke oma parooli tulevaseks kasutamiseks kindlas kohas.

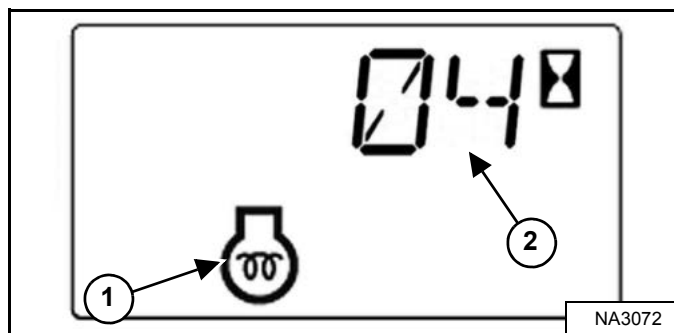
MÄRKUS. Kui soovite lasta laadurit parooli sisestamata käivitada, võite kasutada parooli väljalülitamise funktsiooni. (Vt Parooli väljalülitamise funktsioon lk 223.)

Joonis 133



Keerake süütevõti asendisse RUN (töö) (2). Vasakpoolse näidikupaneeli märgutuled süttivad hetkeks ja näidikupaneel/diagnostikasüsteem teeb enesekontrolli. Parooli sisestamiseks kasutage numbriklaviatuuri (1) [Joonis 133].

Joonis 134



Masin käitab õhu sissevõtu soojendit automaatselt, vastavalt temperatuurile. Mootori eelsoojenduse ikoon (1) ja tsükli lõpuni jääv aeg (2) [Joonis 134] kuvatakse ekraanil.

MÄRKUS. Deluxe-näidikupaneeli ekraanil kuvatakse ka mootori eelsoojenduse ikoon ja teade [WAIT TO START] (oota käivitamiseks).

MÄRKUS. Külma ilma korral on soovitatav enne mootori käivitamist õhusissevõtuga soojendit kaks tsüklit käitada. See pakub külma ilma korral käivitamisel täiendavat soojendusaega.

Kui mootori eelsoojenduse ikoon kustub, keerake süütevõti käivitamiseks asendisse START (3). Kui mootor käivitub, laske lüliti lahti ja see naaseb asendisse RUN (töö) (2) [Joonis 133].

MOOTORI KÄIVITAMINE (JÄRG)

Deluxe-näidikupaneel (järg)

MÄRKUS. Veenduge enne mootori käivitamist, et mõlemad käsijuhtseadised (ACS) või juhthoovad (SJC) oleks NEUTRAALASENDIS. Kui BICS™-süsteem on sisse lülitatud, ärge liigutage juhthoobasid lüliti asendisse RUN (töö) või START keeramisel NEUTRAALASENDITEST eemale.

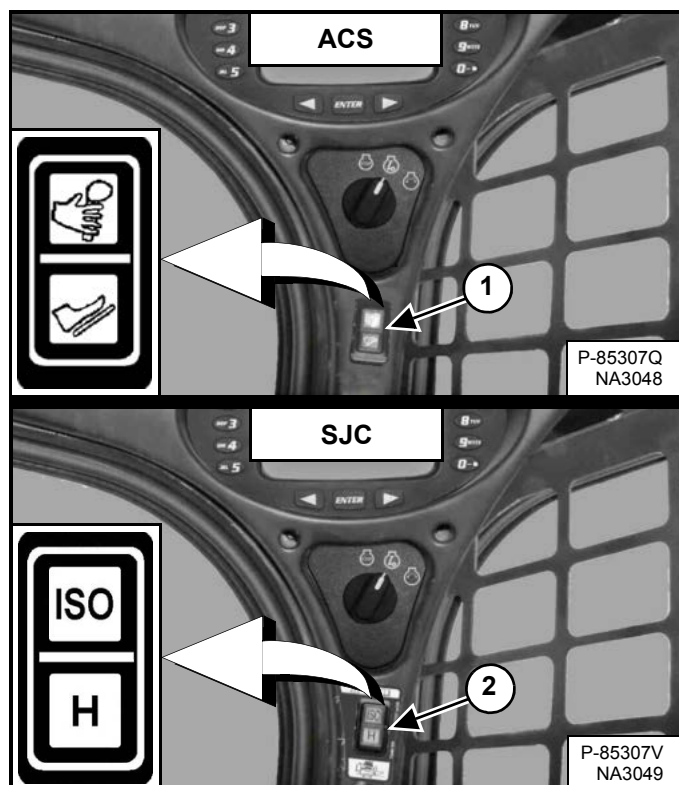
! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE

- Kinnitage turvavöö, käivitage ja juhtige vaid juhiistmelt.
- Masina läheduses töötades ärge kandke laiu riideid.

W-2135-1108

Joonis 135

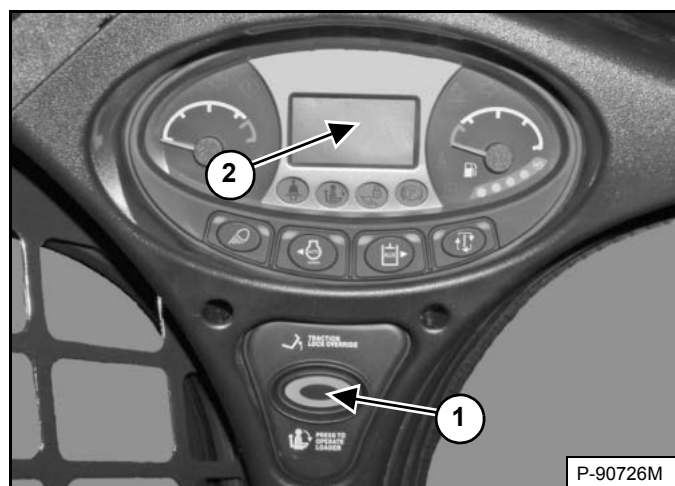


(ACS) Valige käsijuhtseadistega või pedaalidega juhtimine (1) [Joonis 135], kui masina varustuses on ACS.

või

(SJC) Valige ISO- või H-juhtimis skeem (2) [Joonis 135], kui masina varustuses on SJC.

Joonis 136



Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1) [Joonis 136], mis lülitab sisse BICS™-turvasüsteemi ning käivitab hüdro- ja laadurifunktsioonid.

(SJC) Igal nupu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1) [Joonis 136] vajutamisel kuvatakse ekraanil (2) korraks hetkel valitud sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistus.

MÄRKUS. (SJC) Praeguse lüliti asendi märgutuli (ISO või H) vilgub, mis näitab, et tuleb vajutada nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks). Märgutuli hakkab vilkuma, kui võti on asendis RUN (töö), ja jätkab vilkumist, kuni vajutatakse nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks); pärast seda jääb märgutuli pidevalt põlema. Kui masinaga sõitmise ajal muudetakse režiimi (ISO/H), põleb kasutatava režiimi märgutuli pidevalt ja ooterežiimi tuli vilgub. Kui lükkate juhtseadised tagasi NEUTRAALASENDISSE, lülitub kasutatava režiimi märgutuli välja ja ooterežiimi märgutuli hakkab vilkuma, kuni vajutatakse nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks).

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE

Kui mootor töötab kinnises ruumis, peab ruum olema hästi ventileeritud, et vältida heitgaaside kogunemist. Kui mootor on kinnitatud stendile, juhtige heitgaasid ruumist välja. Heitgaasid sisaldavad surmavalt mürgiseid lõhnata ja nähtamatuid gaase.

W-2050-0807

MOOTORI KÄIVITAMINE (JÄRG)

Hüdraulika- ja hüdrostaatikasüsteemi soojendamine

Enne laaduri kasutamist laske mootorit töötada vähemalt 5 minutit mootori ja hüdrostaatilise ülekande soojendamiseks.

MÄRKUS. Mootori täielik kiirus ja pöördemoment ei pruugi olla saadaval enne, kui mootori kontrollid tuvastab, et mootor on piisavalt soojenenud.

TÄHTIS

Kui temperatuur on alla -30 °C (-20 °F), tuleb hüdrostaatilist õli enne käivitust soojendada. Külma tõttu ei jõua piisavalt õli hüdrostaatikasüsteemi, mis võib süsteemi kahjustada. Võimaluse korral parkige masin piirkonda, kus temperatuur ei lange alla -18 °C (0 °F).

I-2007-0910

Käivitus külma ilmaga



HOIATUS

PLAHVATUS VÕIB TEKITADA RASKEID KEHAVIGASTUSI, LÖPPEDA SURMAGA VÕI KAHJUSTADA TÕSISELT MOOTORIT

ÄRGE kasutage eetrit ega käivitusvedelikke süsteemidega, millel on süüteküünlad või õhu sissevõtuga soojendid.

W-2071-0415

Kui temperatuur on alla nulli, kasutage käivitamise kergendamiseks järgmisi võtteid.

- Kasutage sobivat mootoriõli, mille tüüp ja viskoossus vastavad eeldatavale käivitustemperatuurile. (Vt Mootoriõli skeem lk 157.)
- Veenduge, et aku oleks täielikult laetud.
- Paigaldage mootorisoojendi (saadaval Bobcati edasimüüja juures).

MÄRKUS. Kui temperatuur on alla -26 °C (-15 °F), ei pruugi Deluxe-näidikupaneeli ekraan kohe maksimaalset loetavust saavutada. Ekraani soojenemine võib võtta 30 sekundist paari minutini. Kuigi ekraan ei tööta, toimib diagnostikasüsteem siiski edasi.

Mootori kiiruse juhtimine külma ilmaga

Joonis 137



Mootori kontrollid ei võimalda rakendada täielikku mootori kiirust ja pöördemomenti, kui mootori temperatuur on liiga madal. Mootori kontrollid kuvavad automaatselt järgmised näidustused ja teeb järgmised toimingud.

1. Teeninduskood [COLD] (külma) kuvatakse ekraanil [Joonis 137].
2. Mootori kontrollid tühistab operaatori määratud mootori kiiruse juhtimise sätet ja säilitab optimaalse mootori soojenemise kiiruse.

Operaatori määratud mootori kiiruse juhtimise liigutamisel kõlab kolm piiksu. Mootori kiirus jääb tühistatuks.
3. Kui mootori kontrollid ei tühistata enam mootori kiirust, kõlab kaks piiksu ja ekraanil kuvatakse töötunnilugeja. Mootori kiiruse juhtimine läheb uuesti üle operaatorile.

MÄRKUS. Mootori kiirus jääb madalale tühikäigule, kuni operaator liigutab mootori kiiruse juhtseadist, sõltumata mootori kiiruse juhtseadise asendist.

Mootori täielik kiirus ja pöördemoment ei pruugi olla saadaval enne, kui mootori kontrollid tuvastab, et mootor on piisavalt soojenenud.

NÄIDIKUPANEELIDE DIAGNOSTIKA

Vasak paneel

Joonis 138



Kontrollige sageli temperatuuri- ja kütusenäidikuid ning BICS™-turvasüsteemi märgutulesid (laaduri kasutamiseks peavad kõik BICS™-turvasüsteemi märgutuled olema KUSTUNUD) [Joonis 138].

Pärast mootori käivitamist kontrollige sageli vasakpoolselt paneelilt [Joonis 138] masina seisundit.

Tõrke ilmnemisel kuvatakse vastav ikoon.

NÄIDE. mootori jahutusvedeliku temperatuur on kõrge.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri ikoon (1) [Joonis 138] SÜTTIB.

Vajutage ekraanikuva vahetamiseks teabenuppu (2) [Joonis 138], kuni kuvatakse teeninduskood. Kuvatakse üks järgmistest HOOLDUSKOODIDEST.

- [M0810] Mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge
- [M0811] Mootori jahutusvedeliku temperatuur on äärmiselt kõrge

Leidke teeninduskoodi põhjus ja kõrvaldage see, enne kui jätkate laaduri kasutamist. (Vt Teeninduskoodide loend lk 204.)

MÄRKUS. Valikuline Deluxe-näidikupaneel võimaldab kasutada täiendavat lühikirjeldustega teeninduskoodide vaadet. (Vt Teeninduskoodide vaatamine lk 203.)

Hoiatus ja seiskamine

Kui mõni HOIATUS on aktiivne, vastav ikoon PÕLEB ja kostub 3 helisignaali. Kui lubate sellise olukorra jätkumist, võib laaduri mootor või hüdrostsüsteem kahjustuda.

Kui mõni SEISKAMISPROTSESS on aktiivne, vastav ikoon PÕLEB ja kostub pidev helisignaali. Diagnostikasüsteem seiskab mootori 15 sekundi pärast automaatselt. Laaduri teisaldamiseks saab mootori uuesti käivitada.

SEISKAMISE korral võivad põleda järgmised ikoonid.

Üldine hoiatus

Mootori tõrge

Mootori jahutusvedeliku temperatuur

Hüdraulikasüsteemi tõrge

MOOTORI SEISKAMINE JA LAADURILT LAHKUMINE

Toiming

Seisake laadur tasasel pinnal.

Langetage tõsteseade täielikult, nii et tööseade jääb rõhtsalt maapinnale.

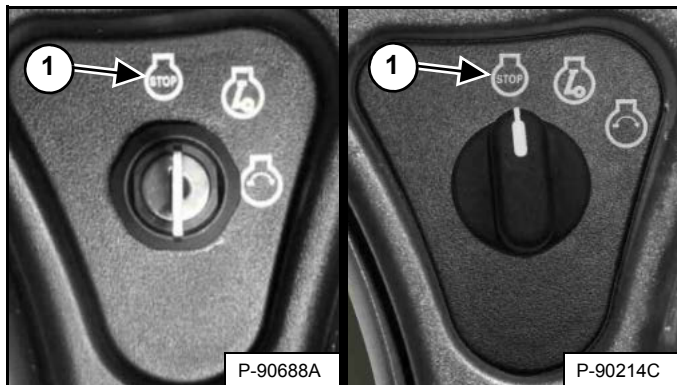
Joonis 139



Seadke mootori gaasihoob madala tühikäigu asendisse [Joonis 139].

Rakendage seisupidur.

Joonis 140



Keerake süütevõti asendisse STOP (1) [Joonis 140].

MÄRKUS. Kui laaduri tuled PÕLEVAD, jäävad need pärast laaduri SEISKAMIST umbes 90 sekundiks PÕLEMA.

MÄRKUS. Tagaluugi jahutusventilaatorid võivad veel mitu minutit töötada.

Tõstke juhiistme turvatõkke üles ja veenduge, et tõstmise ja kallutamise funktsioonid on välja lülitatud.

Vabastage turvavõõ.

(Standardpaneel) Võtke süütevõti lukust välja, et kõrvalised isikud ei saaks laadurit käivitada.

MÄRKUS. Võtmeta käivitamise paneeliga või Deluxe-näidikupaneeliga masinatel võimaldab parooli väljalülitamise funktsioon laadurit ka ilma paroolita kasutada. (Vt Parooli väljalülitamise funktsioon lk 221.) või (Vt Parooli väljalülitamise funktsioon lk 223.)

Joonis 141



Väljuge laadurist, kasutades selleks käepidemeid, turvaastmeid (säilitades kolmepunktkontakti) [Joonis 141].

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE
Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

- Langetage tõsteseadmed ja asetage tööseade rõhtsalt maapinnale.
- Seisake mootor.
- Rakendage seisupidur.
- Tõstke üles istmepiire.
- Viige kõik juhtseadised NEUTRAAL- või LUKUSTATUD asendisse, et kõik tõste-, kallutus- ja sõidufunktsioonid oleksid välja lülitatud.

Juhiistme turvatõkkesüsteem peab turvatõkke ülestõstmisel need funktsioonid välja lülitama. Pöörduge Bobcati teeninduse poole, kui juhtseadmed ei lülita funktsioone välja.

W-2463-1110

VASTUKAALUD

Kirjeldus

Laadur võib olla varustatud vastukaaludega. Teavet heakskiidetud laaduri vastukaalude ning teie kasutusviisile ja tööseadmele sobivate konfiguratsioonide kohta saate oma Bobcati edasimüüjalt.

Mõju laadurile ja laaduri kasutamisele

Sellele laadurile paigaldatav vastukaal ei mõjuta laaduri tööd õigete töövõtete ja sobiva tööseadme korral. Vastukaaluga varustatud laaduriga töötamisel järgige alati käesolevas kasutusjuhendis toodud juhiseid.

Laadurile paigaldatavad vastukaalud võivad laadurit ja selle kasutamist mõjutada mõnedes valdkondades. Mõned näited on järgmised.

- Masina massi suurenemine.
- Suurima lubatud koormuse suurenemine.
- Juhitavuse halvenemine.
- Roomiku kiirem või ebaühtlane kulumine.
- Kütuse-/energiakulu suurenemine.

Millal kaaluda vastukaalude kasutamist

Paigaldage vastukaalud laadurite suurima lubatud koormuse suurendamiseks, et parandada tööseadme jõudlust teatud tüüpi tööde puhul. Mõned näited on järgmised.

- Tõstekahvli kasutamine kaubaalustel olevate koormate tõstmiseks.
- Haaratsi või pallikahvlite kasutamine.
- Koppade kasutamine lahtise materjali käitlemiseks kaevamiseta.

Millal kaaluda vastukaalude eemaldamist

Eemaldage vastukaalud tööseadme allapoole suunatud jõu suurendamiseks, et parandada tööseadme jõudlust teatud tüüpi tööde puhul. Mõned näited on järgmised.

- Koppadega kaevamine.
- Hüdrauliliste piikvasarate, skreeperite või pinnasetasandite kasutamine.

Masina massi mõjutavad tarvikud

Kui teie laaduril on juba mõned sellised tarvikud, nt veepaagid või tagumised tugikäpad, ei pruugi vastukaalude paigaldamine olla vajalik.

Kui soovite lisateavet selle kohta, kuidas vastukaalusid koos heakskiidetud tööseadmete ja tarvikutega õigesti kasutada, pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

TÖÖSEADMED

Õige kopa valik

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE
Ärge mingil juhul kasutage tööseadmeid ega koppasid, mida Bobcat pole heaks kiitnud. Iga pinnaseliigi ja mudeli jaoks on ette nähtud kindlad kopad ja tööseadmed. Heaks kiitmata tööseadmete kasutamine võib põhjustada raske õnnetuse.

W-2052-0907

MÄRKUS. Garantii kaotab kehtivuse, kui koos Bobcat-laaduriga kasutatakse heakskiitmata tööseadmeid.

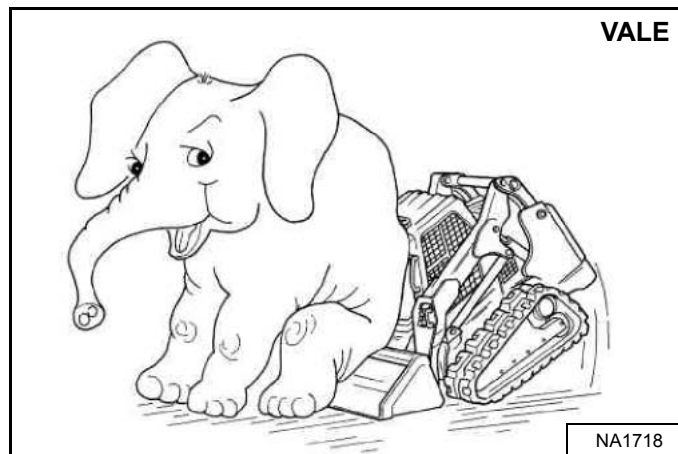
Edasimüüja määrab laaduri iga mudeli jaoks tööseadmed ja kopad, mille kasutamise Bobcat on heaks kiitnud. Kopad ja tööseadmed on heaks kiidetud töötamiseks suurimal lubatud koormusel ja ohutuks kinnitamiseks Bob-Tach-süsteemiga.

Selle laaduri suurim lubatud koormus on toodud juhikabiinile kinnitatud kleepsul. (Vt Jõudlus lk 227.)

MÄRKUS. Laaduri suurim lubatud koormus võib varieeruda olenevalt konkreetse laaduri veermikust.

Suurima lubatud koormuse määramisel kasutatakse tavalist pinnasekoppa ja tavatihedusega materjali, nt pinnas või kuiv kruus. Pikemate koppade kasutamisel nihkub raskuse ettepoole ja suurim lubatud koormus väheneb. Äärmiselt tiheda materjali laadimisel tuleb ülekoormuse vältimiseks vähendada tõstetava materjali kogust.

Joonis 142



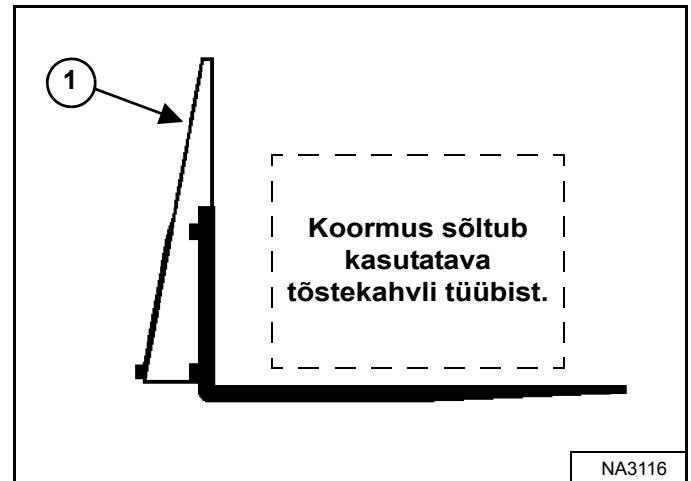
Suurima lubatud koormuse ületamisel [Joonis 142] võivad tekkida järgmised probleemid.

- Laaduri juhitavus võib halveneda.
- Roomikud kuluvad kiiremini.
- Stabiilsus väheneb.
- Bobcati laaduri kasutuskestus väheneb.

Kasutage õige suurusega koppa, mis vastab laaditava materjali tüübile ja tihedusele. Materjali turvaliseks käsitlemiseks ja masina säästmiseks peab tööseade (või kopp) kannatama täiskoormust, ületamata laaduri suurimat lubatavat koormust. Osalise koormaga on laadurit raskem juhtida.

Kaubaaluste tõstekahvel

Joonis 143



Kaubaaluste tõstekahvli suurim lubatud koormus on näidatud raami külge kinnitatud kleepsul (1) [Joonis 143].

Täpsema teabe saamiseks tõstekahvlite ülevaatu, hoolduse ja asendamise kohta pöörduge Bobcati edasimüüja poole. Küsige Bobcati edasimüüjalt ka suurimat lubatud koormust kasutatava tõstekahvli või teiste tööseadmete jaoks.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE
Ärge ületage laaduri suurimat lubatud koormust (ROC). Ülekoormus võib põhjustada masina ümbermineku või juhitamatuks muutumise.

W-2053-0903

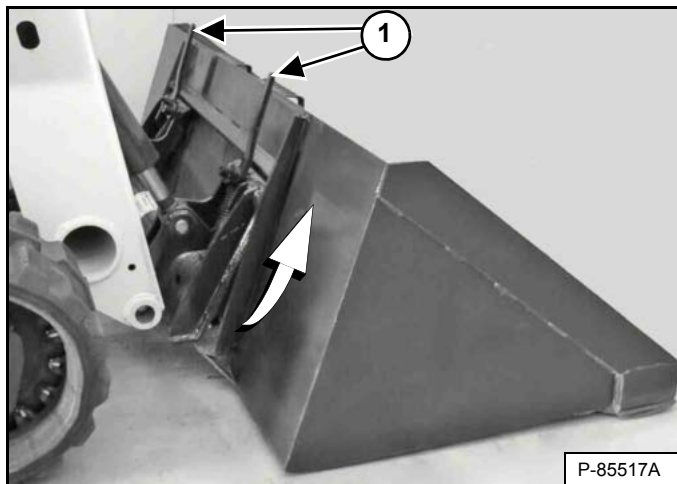
TÖÖSEADMED (JÄRG)

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (käsihoobadega Bob-Tach)

Bob-Tach on ette nähtud koppade või muude tööseadmete kiireks vahetamiseks. Tööseadme kinnitamist kirjeldab täpselt selle kasutus- ja hooldusjuhend.

Paigaldamine

Joonis 144



Tõmmake Bob-Tachi hoobasid, kuni need on lõpuni ülal (kiilud lõpuni ülal) (1) [Joonis 144].

Sisenege laadurisse ja sooritage KÄIVITUSEELSESD TOIMINGUD. (Vt KÄIVITUSEELSESD TOIMINGUD lk 98.)

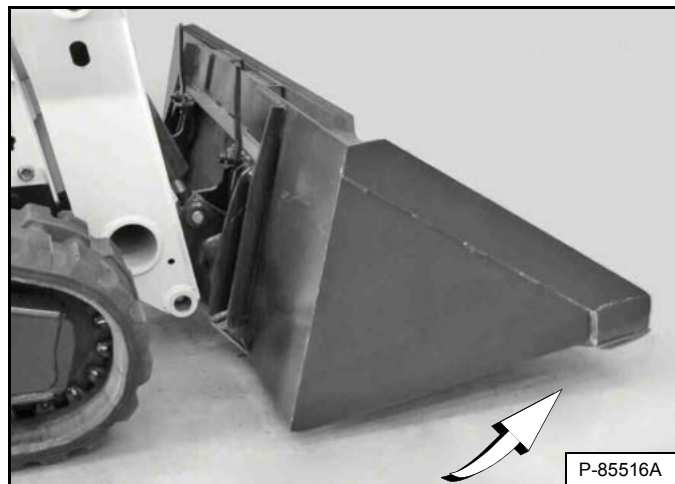
Käivitage mootor, vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) ning vabastage seisupidur.

Tõstke laaduri tõsteseadet ülespoole ja kallutage koppa ettepoole.

Sõitke laaduriga aeglaselt edasi, kuni Bob-Tachi ülaser on täielikult kopa kinnitusraami [Joonis 144] või muu tööseadme ülaääriku all.

MÄRKUS. Veenduge, et Bob-Tachi hoovad ei puutuks vastu tööseadet.

Joonis 145



Kallutage Bob-Tachi tahapoole, kuni kopa (või muu tööseadme) esiserv on veidi maapinnast kõrgemal [Joonis 145]. See protseduur sobitab kopa kinnitusraami Bob-Tachi esiküljele.

Seisake mootor ja väljuge laadurist. (Vt MOOTORI SEISKAMINE JA LAADURILT LAHKUMINE lk 110.)



HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE

Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

- Langetage tõsteseadmed ja asetage tööseade rõhtsalt maapinnale.
- Seisake mootor.
- Rakendage seisupidur.
- Tõstke üles istmepiire.
- Viige kõik juhtseadised NEUTRAAL- või LUKUSTATUD asendisse, et kõik tõste-, kallutus- ja sõidufunktsioonid oleksid välja lülitatud.

Juhiistme turvatökesüsteem peab turvatõkke ülestõstmisel need funktsioonid välja lülitama. Pöörduge Bobcati teeninduse poole, kui juhtseadmed ei lülita funktsioone välja.

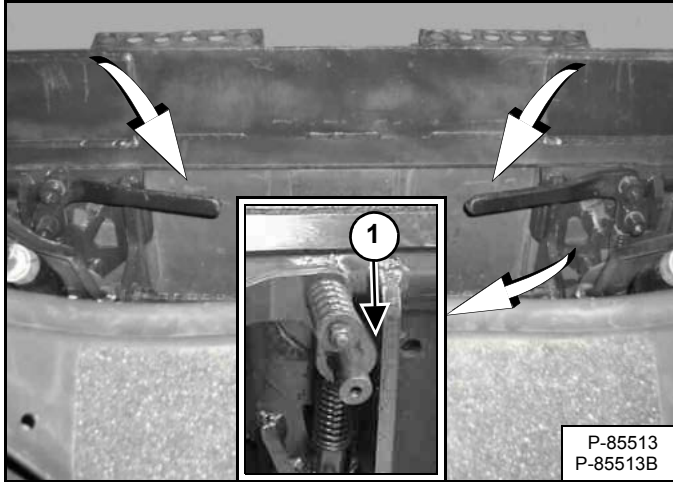
W-2463-1110

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (käsihoobadega Bob-Tach) (järg)

Paigaldamine (järg)

Joonis 146

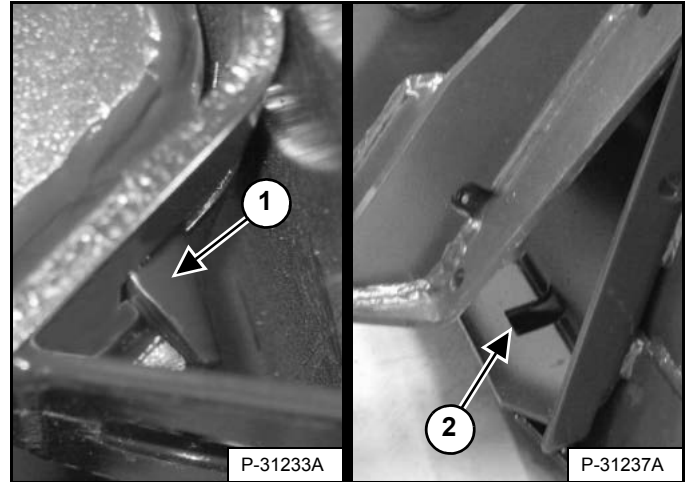


Lükake Bob-Tachi hoovad alla, kuni need on täielikult lukustatud asendis **[Joonis 146]** (kiilud ulatuvad täielikult läbi tööseadme kinnitusraami avade).

Hoovad peavad lukustatuna raamiga kokku puutuma, nagu näidatud (1) **[Joonis 146]**.

Kui mõlemad hoovad ei lukustu, pöörduge masina hooldamiseks Bobcati edasimüüja poole.

Joonis 147



Kiilud (1) peavad ulatuma avadesse (2) **[Joonis 147]** kopa (või muu tööseadme) kinnitusraamis, kinnitades kopa tugevasti Bob-Tachi külge.



HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE
Bob-Tachi kiilud peavad ulatuma läbi tööseadme kinnitusraami avade. Hoovad peavad olema lõpuni all ja lukustatud. Kui kiile korralikult ei kinnitata, võib tööseade lahti tulla.

W-2715-0208

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (käsihoobadega Bob-Tach) (järg)

Eemaldamine

Langetage tõsteseadmed ja asetage tööseade rõhtsalt maapinnale. Langetage või tõmmake hüdraulikaseadmed kokku (kui on olemas).

Seisake mootor ja väljuge laadurist. (Vt MOOTORI SEISKAMINE JA LAADURILT LAHKUMINE lk 110.)

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE

Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

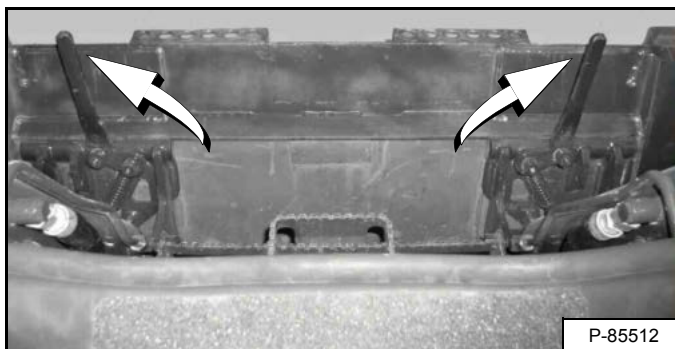
- Langetage tõsteseadmed ja asetage tööseade rõhtsalt maapinnale.
- Seisake mootor.
- Rakendage seisupidur.
- Tõstke üles istmepiire.
- Viige kõik juhtseadised NEUTRAAL- või LUKUSTATUD asendisse, et kõik tõste-, kallutus- ja sõidufunktsioonid oleksid välja lülitatud.

Juhiistme turvatökkeseadmed peab turvatökke ülestõstmisel need funktsioonid välja lülitama. Pöörduge Bobcati teeninduse poole, kui juhtseadmed ei lülita funktsioone välja.

W-2463-1110

Ühendage tööseadme elektrikaablid, veevoolikud ja hüdrovoolikud (kui on olemas) laaduri küljest lahti. (Vt Lisahüdraulikasüsteemi vabastamine rõhu alt (laadur ja tööseade) lk 94.)

Joonis 148



Tõmmake Bob-Tachi hoobasid, kuni need on lõpuni ülal [Joonis 148] (kiilud lõpuni ülal).

! HOIATUS

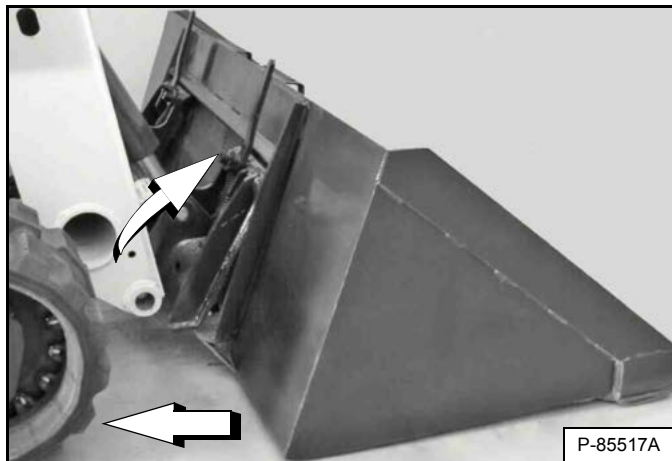
Bob-Tachi hoovad on vedruga pingestatud. Hoidke hoovast tugevasti kinni ja vabastage see aeglaselt. Hoiatuse eiramine võib põhjustada kehavigastuse.

W-2054-1285

Sisenege laadurisse ja sooritage KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD. (Vt KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD lk 98.)

Käivitage mootor, vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) ning vabastage seisupidur.

Joonis 149



Kallutage Bob-Tachi ettepoole ja tagurdage laaduriga kopast või tööseadmest eemale [Joonis 149].

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (mehhaniseeritud Bob-Tach)

Masin võib olla varustatud mehhaniseeritud Bob-Tachi süsteemiga.

Mehhaniseeritud Bob-Tach on ette nähtud koppade ja tööseadmete kiireks vahetamiseks. Tööseadme kinnitamist kirjeldab täpselt selle kasutus- ja hooldusjuhend.

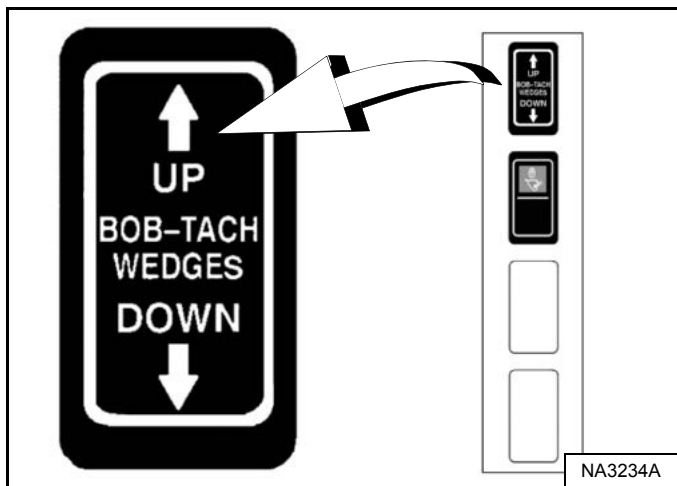
Paigaldamine

Sisenege laadurisse ja sooritage KÄIVITUSEELSE TOIMINGUD. (Vt KÄIVITUSEELSE TOIMINGUD lk 98.)

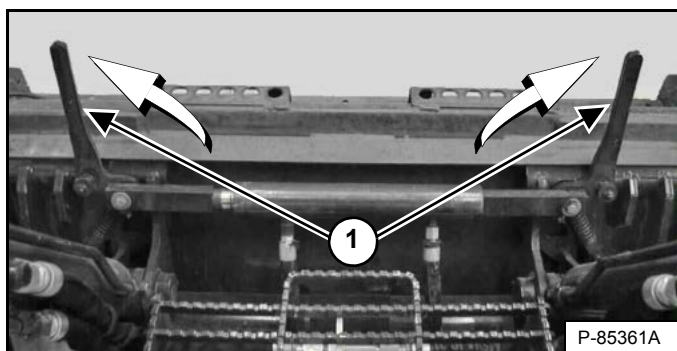
Käivitage mootor, vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) ning vabastage seisupidur.

Tõstke laaduri tõsteseadet ülespoole ja kallutage koppa ettepoole.

Joonis 150

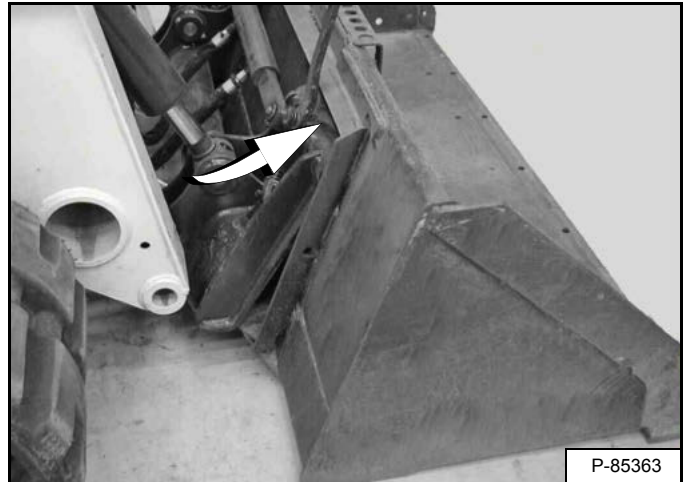


Joonis 151



Vajutage ja hoidke lüliti BOB-TACH WEDGES UP (kiilud üles) (parempoolne lülitipaneel) [Joonis 150], kuni hoovad (1) [Joonis 151] on täielikult üleval (kiilud lõpuni ülal).

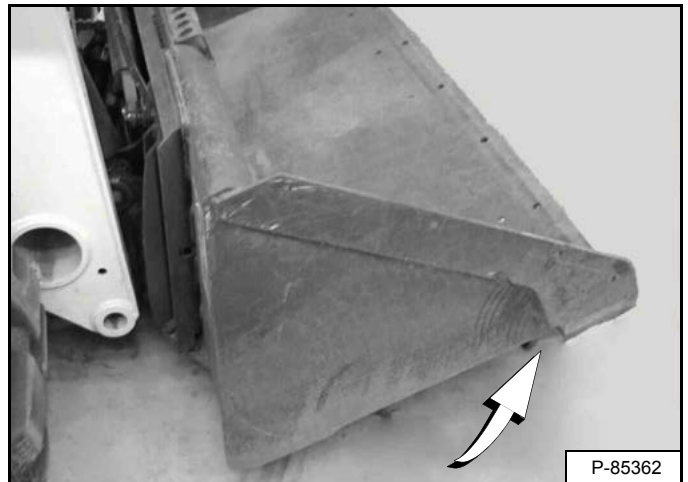
Joonis 152



Sõitke laaduriga aeglaselt edasi, kuni Bob-Tachi ülaser on täielikult kopa kinnitusraami [Joonis 152] või muu tööseadme ülaääriku all.

MÄRKUS. Veenduge, et Bob-Tachi hoovad ei puutuks vastu tööseadet.

Joonis 153



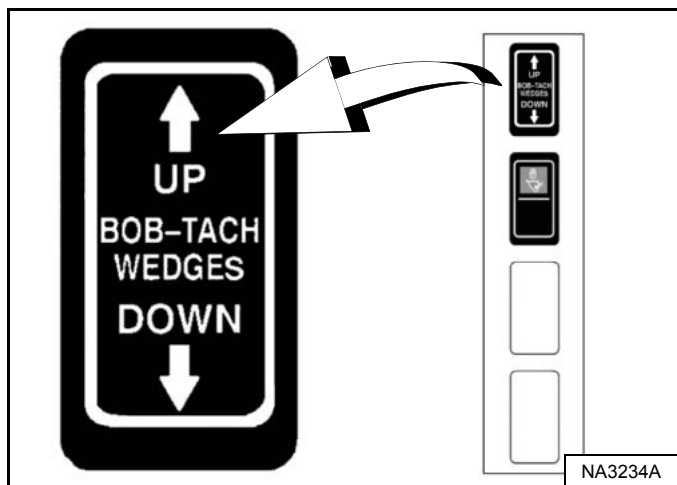
Kallutage Bob-Tachi tahapoole, kuni kopa (või muu tööseadme) esiserv on veidi maapinnast kõrgemal [Joonis 153]. See protseduur sobitab kopa kinnitusraami Bob-Tachi esiküljele.

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (mehhaniseeritud Bob-Tach) (järg)

Paigaldamine (järg)

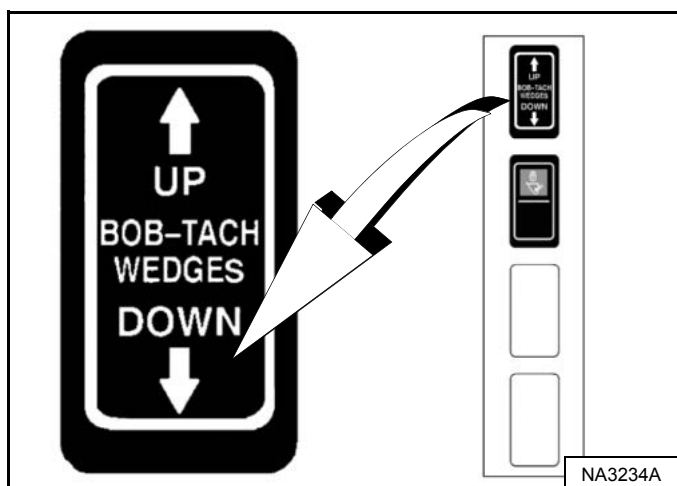
Joonis 154



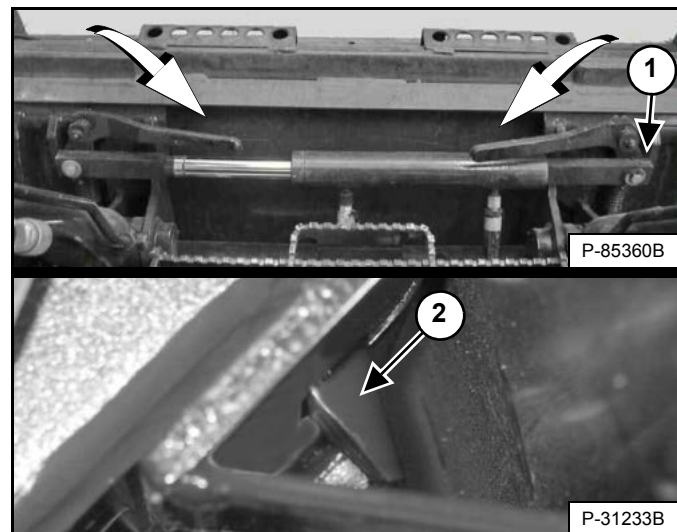
Vajutage ja hoidke lülitit BOB-TACH WEDGES UP (kiilud üles) (parempoolne lülitipaneel) [Joonis 154] veendumaks, et hoovad on täielikult üleval (kiilud lõpuni ülal).

MÄRKUS. Mehhaniseeritud Bob-Tachis on hüdraulikavedelik pideva rõhu all, et hoida kiilud ettenähtud asendis ja takistada tööseadme lahtitulekut. Kuna kiilud võivad pikapeale alla vajuda, peaks masinajuht uuesti vajutama lülitit (BOB-TACH WEDGES „UP”), et enne tööseadme ühendamist oleksid mõlemad kiilud kindlasti täiesti ülal.

Joonis 155



Joonis 156



Vajutage ja hoidke lülitit BOB-TACH WEDGES DOWN (kiilud alla) (parempoolne lülitipaneel) [Joonis 155], kuni hoovad on täielikult lukustatud asendis rakendatud [Joonis 156] (kiilud peavad täielikult ulatuma läbi tööseadme kinnitusraami avade).

Hoovad peavad lukustatuna raamiga kokku puutuma, nagu näidatud (1) [Joonis 156].

Kui mõlemad hoovad ei lukustu, pöörduge masina hooldamiseks Bobcati edasimüüja poole.

Kiilud (2) [Joonis 156] peavad ulatuma avadesse kopa (või muu tööseadme) kinnitusraamis, kinnitades kopa tugevasti Bob-Tachi külge.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE
Bob-Tachi kiilud peavad ulatuma läbi tööseadme kinnitusraami avade. Hoovad peavad olema lõpuni all ja lukustatud. Kui kiile korralikult ei kinnitata, võib tööseade lahti tulla.

W-2715-0208

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (mehhaniseeritud Bob-Tach) (järg)

Eemaldamine

Langetage tõsteseadmed ja asetage tööseade rõhtsalt maapinnale. Langetage või tõmmake hüdraulikaseadmed kokku (kui on olemas).

Kui tööseadme ja laaduri vahel on elektri-, vee- või hüdraulilised ühendused, toimige järgmiselt.

1. Seisake mootor ja väljuge laadurist. (Vt MOOTORI SEISKAMINE JA LAADURILT LAHKUMINE lk 110.)



KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE

Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

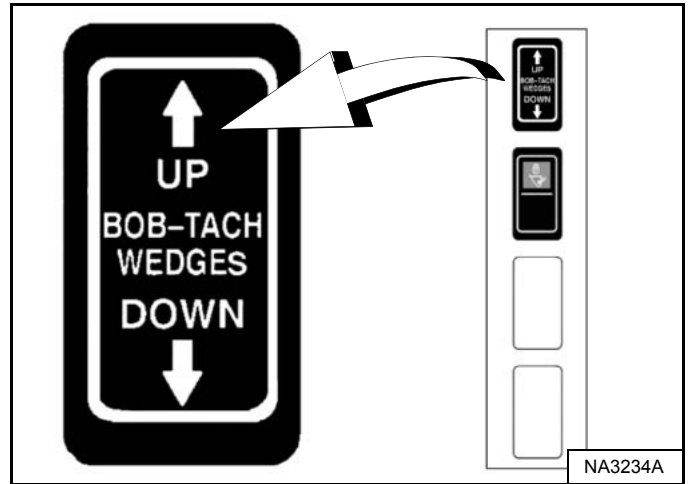
- Langetage tõsteseadmed ja asetage tööseade rõhtsalt maapinnale.
- Seisake mootor.
- Rakendage seisupidur.
- Tõstke üles istmepiire.
- Viige kõik juhtseadised NEUTRAAL- või LUKUSTATUD asendisse, et kõik tõste-, kallutus- ja sõidufunktsioonid oleksid välja lülitatud.

Juhiistme turvatõkkesüsteem peab turvatõkke ülestõstmisel need funktsioonid välja lülitama. Kui juhtseadiseid ei lülitata välja, kontakteeruge Bobcati edasimüüjaga.

W-2463-1110

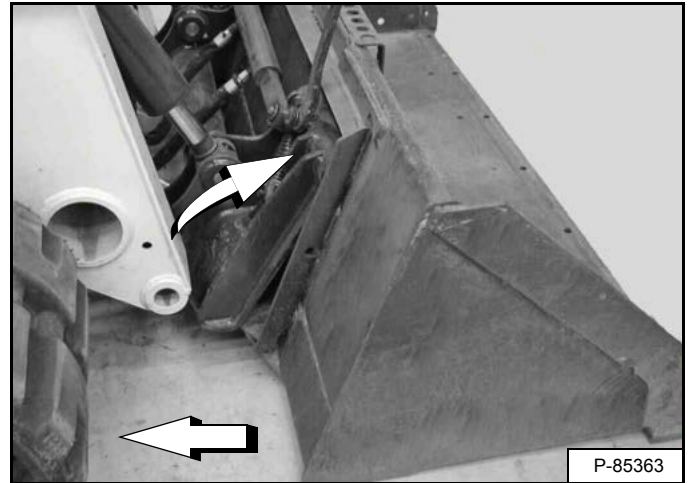
2. Ühendage tööseadme elektrikaablid, veevoolikud ja hüdrovoolikud (kui on olemas) laaduri küljest lahti. (Vt Lisahüdraulikasüsteemi vabastamine rõhu alt (laadur ja tööseade) lk 94.)
3. Sisenege laadurisse ja sooritage KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD. (Vt KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD lk 98.)
4. Käivitage mootor, vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) ning vabastage seisupidur.

Joonis 157



Vajutage ja hoidke lüliti BOB-TACH WEDGES UP (kiilud üles) (parempoolne lülitipaneel) [Joonis 157], kuni hoovad on täielikult üleval (kiilud lõpuni ülal).

Joonis 158



Kallutage Bob-Tachi ettepoole ja tagurdage laaduriga kopast või tööseadmest eemale [Joonis 158].

MÄRKUS. Mehhaniseeritud Bob-Tachis on hüdraulikavedelik pideva rõhu all, et hoida kiilud ettenähtud asendis ja takistada tööseadme lahtitulekut. Kuna kiilud võivad pikapeale alla vajuda, peab masinajuht uuesti vajutama lüliti BOB-TACH WEDGES „UP” (Bob-Tachi kiilud üles), et tööseadme lahutamisel oleksid mõlemad kiilud kindlasti täiesti üleval.

ROOMIKU VEERIKUSÜSTEEM

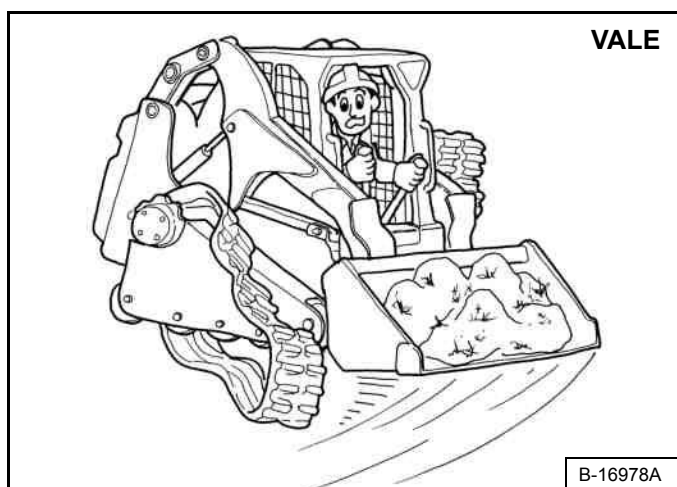
Sissejuhatus

Bobcati kompaktsel roomiklaaduril on palju häid omadusi. Need võimaldavad väga kõrget flotatsiooni, väikest rõhku maapinnale, murusõbralikke kummist roomikuid ja suurepärast veojõu ülekannet.

Kompaktse roomiklaaduri kasutamise ja hooldamise näpunäited

Roomikute pingsus: Roomikute õige pingsus on oluline. Lõdvad roomikud võivad lihtsalt rööbastest välja tulla. Kui need on liiga pingul, siis need kuluvad kiiremini ja tekitavad suuremat pinget tervele roomikute kandesüsteemile. (Vt ROOMIKUTE PINGSUS lk 180.)

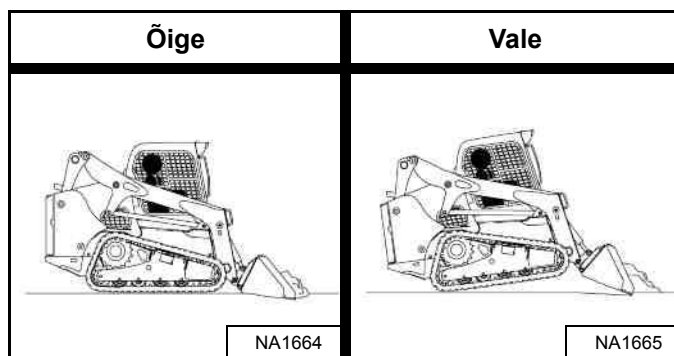
Joonis 159



Pööramine: Kiire pööramise asemel (üks hoob ette, teine taha) kasutage asfaldil või betoonpindadel astmelist pööramist (üks hoob kaugemale ette kui teine), et vältida roomikute kulumist ja rööbastelt mahajooksmist [Joonis 159]

Kandke koormat alati madalal.

Joonis 160

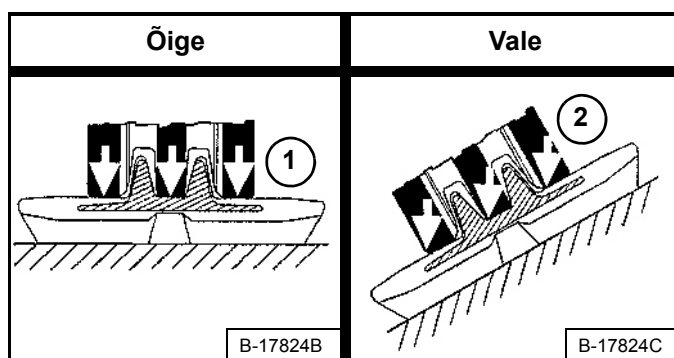


Kaevamine ja tasandamine: parima veojõu saavutamiseks hoidke roomikud täispikkuses [Joonis 160] vastu maad.

Roomikute esiosa maapinnalt ülestõstmine [Joonis 160] vähendab veojõudu ja suurendab roomikute kulumist.

Töötamine kallakutel: Kallakutest minge üles ja alla otse, mitte piki kallakut, et vältida roomikute rööbastelt mahatulemist.

Joonis 161

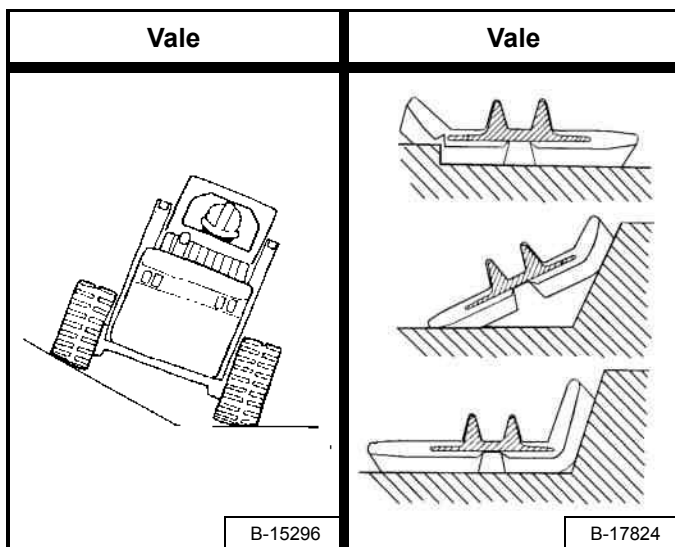


Roomikute kandekomponendid kuluvad kiiremini, kui töötatakse kallakul. Kui masinaga töötatakse tasasel pinnal, siis jaotatakse masina kaal ühtlaselt kogu rullikute pinnalt roomikutele (1). Kallakul töötades on koormus suunatud rullikute äärtele ja vastu roomiku eendeid (2) [Joonis 161], mis põhjustab kulumise suurenemist.

ROOMIKU VEERMIKU SÜSTEEM (JÄRG)

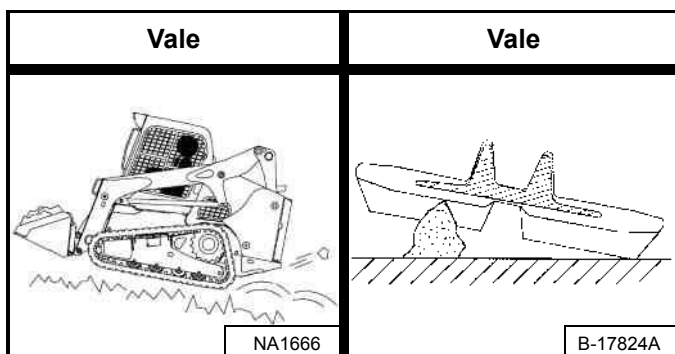
Kompaktse roomiklaaduri kasutamise ja hooldamise näpunäited (järg)

Joonis 162



Töötingimused: Vältige laaduriga töötamist nii, et üks roomik on kallakul ja teine tasasel pinnal, või nii, et roomiku serv oleks üles vastu kiviäärist või mullavalli pöördunud [**Joonis 162**]. See võib põhjustada roomikute mahatulemist, pragusid roomiku servas või seesoleva metalli servades.

Joonis 163



Vältige töötamist või pööramist teravate esemete peal, nagu sakilised kivid, murdunud betoon, kaevandusmaterjalid või tootmisjäätmed. See võib põhjustada sisselõikeid roomikute eendi pinnale [**Joonis 163**].

Puhastamine ja hooldus: Hoidke roomiku kandesüsteem nii puhas kui võimalik. Eemaldage roomikutelt ja rullikutelt kivid ning praht. Vajadusel kasutage survepesurit.

Ümbertõstmine: Roomikuid ja hammastrumleid tuleb regulaarselt ümber tõsta masina vastasküljele. Maksimaalse kasutusaja saavutamiseks on oluline roomikud ja hammasrattad ümber tõsta täiskomplektina. Roomikute ja hammastrumlite ümberpaigutamiseks pöörduge oma Bobcati müügiesindaja poole.

Kõik sõltub roomikutest

- Järgige kasutamise ja hooldamise juhiseid.
- Hoidke rullikud ja pingutusratas puhtad.
- Teadke, mis tingimused kulumist kiirendavad.
- Jälgige ebatavalisi kulumismustreid.
- Vahetage osasid ning roomikuid vastavalt vajadusele.

JUHTIMISTOIMINGUD

Tööpiirkonna ülevaatus

Enne töö algust veenduge, et tööpiirkond on ohutu.

Vaadake, et ei oleks järsakuid ega ebataasasusi. Määrake ja tähistage maa-aluste torustike (gaas, elekter, vesi, kanalisatsioon, niisutus jne) asukoht.

Eemaldage esemed ja ehitusmaterjalid, mis võivad kahjustada laadurit või tekitada kehavigastusi.

Enne töö alustamist kontrollige alati maapinna seisukorda.

- Otsige märke ebastabiilsusest, nt pragusid või lõhesid.
- Võtke arvesse ilmastikuolusid, mis võivad pinnase stabiilsust mõjutada.
- Kallakul töötamisel veenduge, et veojõud oleks piisav.

Põhilised kasutusjuhised

Enne laaduri kasutamist soojendage alati mootorit ja hüdrostaatikasüsteemi.

TÄHTIS

Masina soojendamine mootori mõõdukal kiirusel ja kerge koormusega pikendab tööiga.

I-2015-0284

Kui vaja on suurimat võimsust, kasutage suurimat mootori kiirust. Laaduri aeglaseks tööks liigutage juhtseadiseid ainult veidi.

Vähekögenud juhid peavad õppima laadurit tundma takistusteta alal, kus ei viibi kõrvalisi isikuid. Harjutage juhtseadiste käsitlemist, kuni oskate laadurit kõigis töötingimustes tõhusalt ja ohutult kasutada.

Järsu serva või veekogu lähedal töötamine

Hoidke laadur servast võimalikult kaugel ja selle roomikud serva suhtes täisnurga all, nii et serva või selle osa varingu korral saab laaduriga eemale tagurdada.

Alati tagurdage laaduriga eemale, kui miski viitab ääre ebastabiilsusele.



HOIATUS

MASINA KAADUMINE VÕI ÜLE KATUSE RULLUMINE VÕIB PÕHJUSTADA RASKEID KEHAVIGASTUSI VÕI HUKKUMISE

- Hoidke tõsteseadet võimalikult madalal.
- Ärge sõitke ega pöörake laaduriga, kui tõsteseade on üleval.
- Pöörake tasasel pinnal. Enne pööramist vähendage kiirust.
- Sõitke nõlvadest ja kallakutest üles või alla, kuid mitte kunagi piki kallakut.
- Hoidke masina raskem pool tõusu pool.
- Vältige masina liigset koormamist.
- Kontrollige, kas haardumine on piisav.

W-2018-1112

Üldkasutatavatel teedel sõitmine

Üldkasutataval teel või maanteel sõites täitke kehtivaid liikluseeskirju. Näiteks: vaja võib olla aeglase sõiduki märki või suunatulesid.

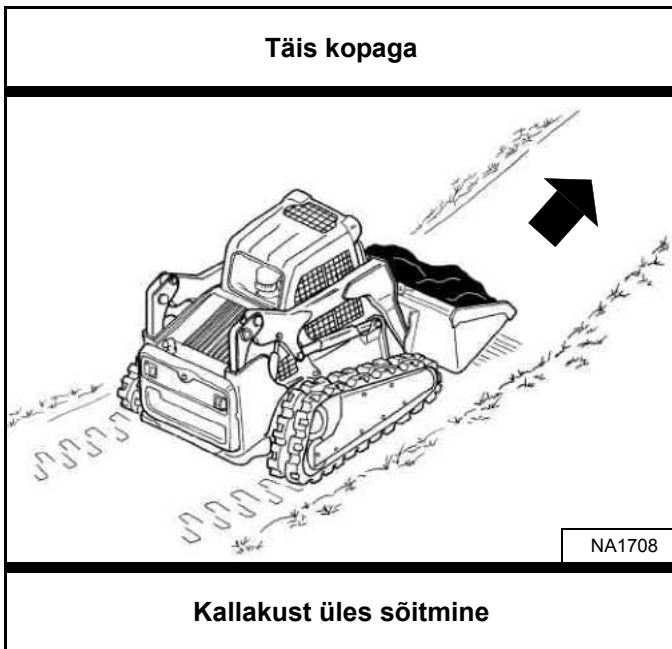
MÄRKUS. Bobcati edasimüüjalt on võimalik osta maanteekomplekte, millega masin Euroopa Liidu (EL) üldkasutatavatel teedel sõitmiseks sobivaks muuta.

Täitke alati kehtivaid liikluseeskirju. Täiendavat teavet saate Bobcati edasimüüjalt.

JUHTIMISTOIMINGUD (JÄRG)

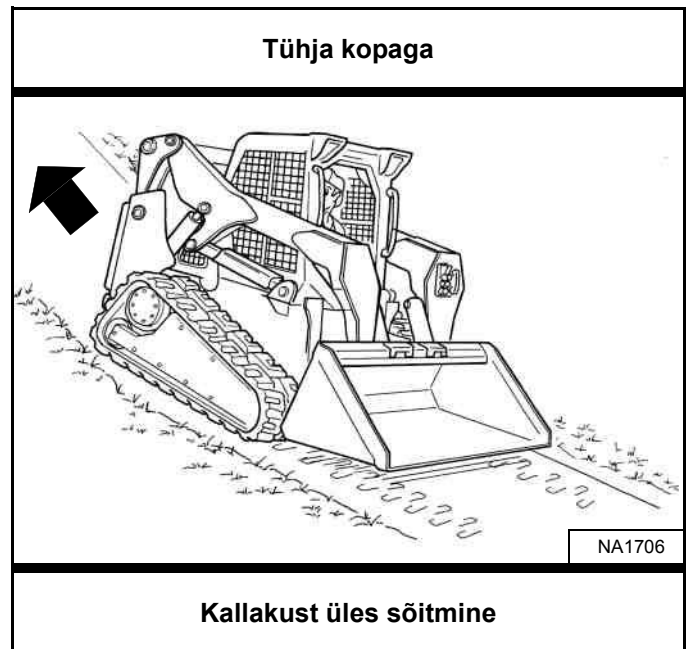
Täis kopaga laaduri juhtimine

Joonis 164

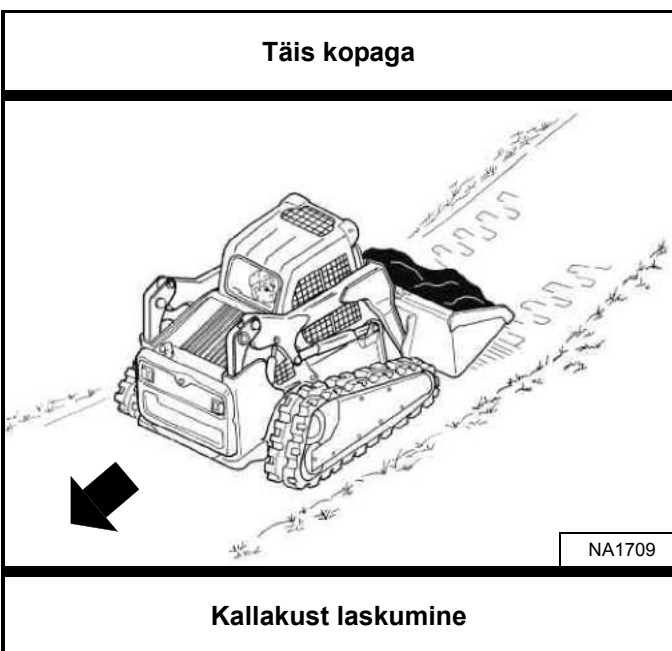


Tühja kopaga laaduri juhtimine

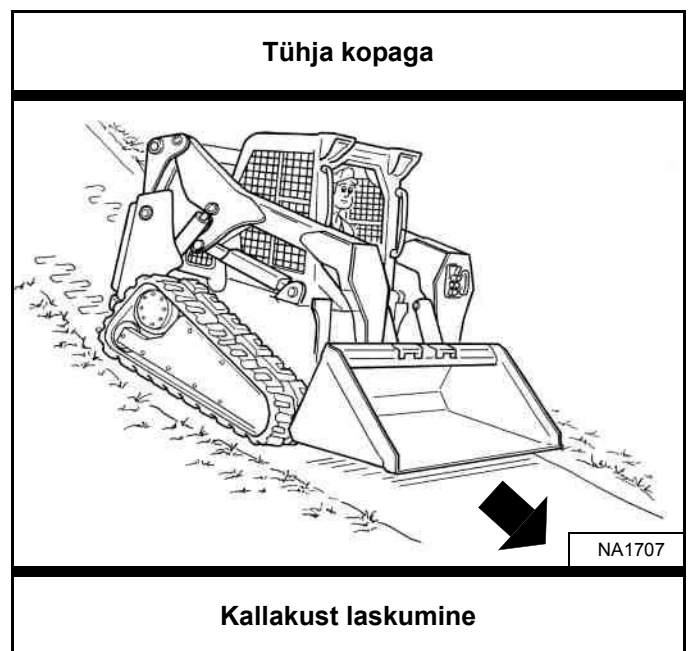
Joonis 166



Joonis 165



Joonis 167



Täis kopaga kallakust üles või alla sõites liikuge raskem pool tõusu suunas [Joonis 164] ja [Joonis 165].

Tõstke koppa ainult sedavõrd, et see oleks maapinna konarustest kõrgemal.

Tühja kopaga kallakust üles või alla sõites liikuge raskem pool tõusu suunas [Joonis 166] ja [Joonis 167].

Tõstke koppa ainult sedavõrd, et see oleks maapinna konarustest kõrgemal.

LAADURI PUKSEERIMINE

Toiming

Laaduri ehitus ei võimalda seda pukseerida.

- Laaduri saab tõsta transportveokile.
- Hoolduskeskusesse toimetamiseks saab laadurit üle lühikese vahemaa lohistada (NÄIDE: liigutamine transportsõidukile) ilma hüdrostaatikasüsteemi kahjustamata. (Roomikud ei liigu.) Laaduri lohistamisel võivad roomikud veidi kuluda.

Pukseerimiskett (või tross) peab taluma laaduri 1,5-kordset massi. (Vt Jõudlus lk 227.)

LAADURI TÕSTMINE

Tõstmine ühest punktist



HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE

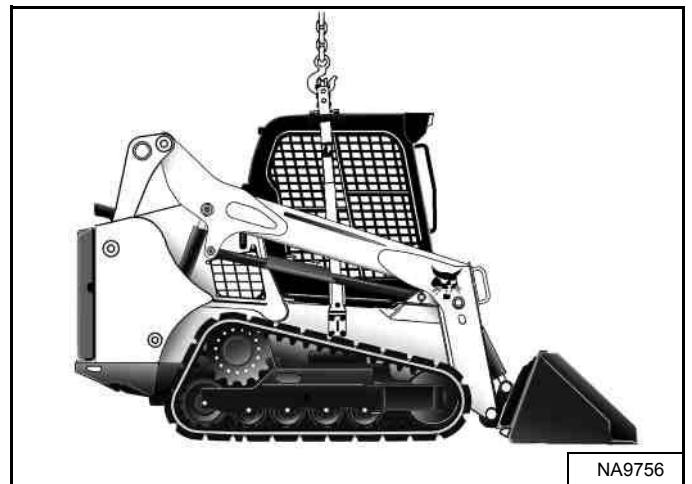
- Kontrollige enne ühest punktist tõstmist tõstetroppide ja juhikabiini kinnitust.
- Kinnitage kabiini eesmised kinnitused vastavalt käesolevale juhendile.
- Laaduri tõstmise ajal ei tohi kõrvalised isikud viibida laaduri kabiinis ega masinale lähemal kui 5 m (15 jalga).

W-2007-0910

Laadurit tõstetakse spetsiaalse tõstukiga, mille saate hankida Bobcati laaduri edasimüüja kaudu.

Bobcati ühepunkti-spetsiaaltõstuk ei kahjusta ROPS-turvakaare ega FOPS-turvakatuse kaitseomadusi.

Joonis 168



Ühendage tõstuk tõsteaasaga [Joonis 168].

MÄRKUS. Veenduge, et tõstuk oleks suuruse ja tõstevõime poolest laaduri massi jaoks sobiv. (Vt Jõudlus lk 227.)

LAADURI TÕSTMINE (JÄRG)

Neljast punktist tõstmine

⚠ HOIATUS

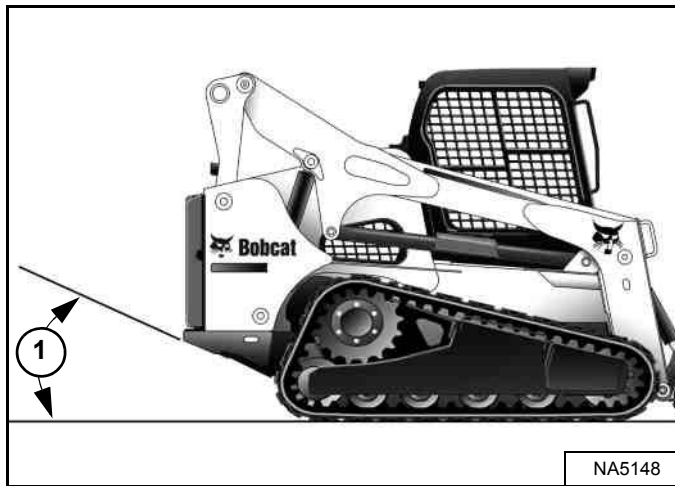
KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE

- Kontrollige enne neljast punktist tõstmist tõstetroppide kinnitust.
- Laaduri tõstmise ajal ei tohi kõrvalised isikud viibida laaduri kabiinis ega masinale lähemal kui 5 m (15 jalga).

W-2160-0910

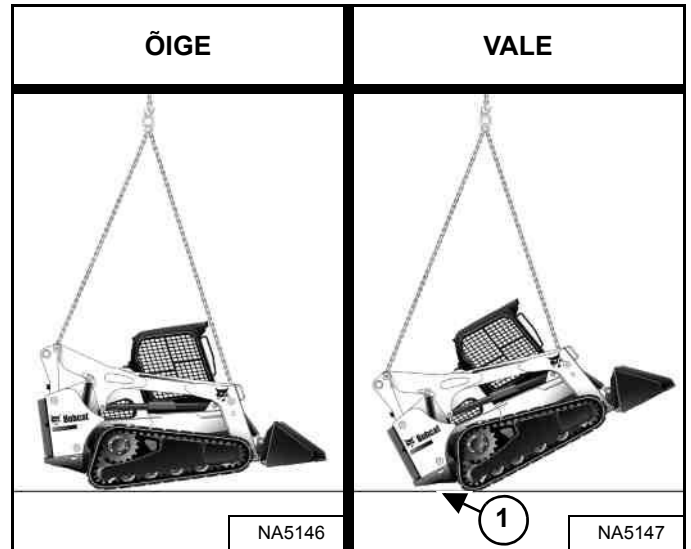
Laadurit saab tõsta neljapunkti-tõsteseadmega, mille saate hankida Bobcati laaduri edasimüüja kaudu.

Joonis 169



MÄRKUS. Laadurit tuleb tõsta võimalikult horisontaalses asendis, kuid mingil juhul ei tohi rippuva laaduri nurk ületada tehniliste andmete jaotises toodud tõusunurka (1) [Joonis 169]. (Vt Masina mõõtmed lk 226.)

Joonis 170



Kinnitage trossid või ketid tõsteasade külge [Joonis 170].

MÄRKUS. Kahjustuste vältimiseks ei tohi tõstetroppid puutuda kokku juhikabiini osadega ega tõsteseadmega.

MÄRKUS. Olenevalt laaduri konfiguratsioonist võib esimeste ja tagumiste troppide nõutav pikkus olla sama või erinev. Sellel joonisel on tõusunurk (1) [Joonis 170] ületatud, troppide pikkust tuleb sellise olukorra vältimiseks kohandada.

MÄRKUS. Veenduge, et tõstuk oleks suuruse ja tõstevõime poolest laaduri massi jaoks sobiv. (Vt Jõudlus lk 227.)

LAADURI TRANSPORTIMINE TREILERIL

Peale- ja mahalaadimine

! HOIATUS

RASKETE KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

Masina laadimiseks veokile läheb tarvis nõuetekohase konstruktsiooniga küllaldase tugevusega pealesõidurampe. Puidust kaldteed võivad puruneda ja põhjustada vigastusi.

W-2058-0807

Veenduge, et nii treileri mõõtmed ja kandejõud kui ka veoki veojõud vastaksid laaduri massile. (Vt Jõudlus lk 227.)

MÄRKUS. Vabastage automaatse tühikäigu funktsioon alati, kui laadite laadurit haagisele või sealt maha. (Vt AUTOMAATNE TÜHIKÄIK lk 64.)

Joonis 171

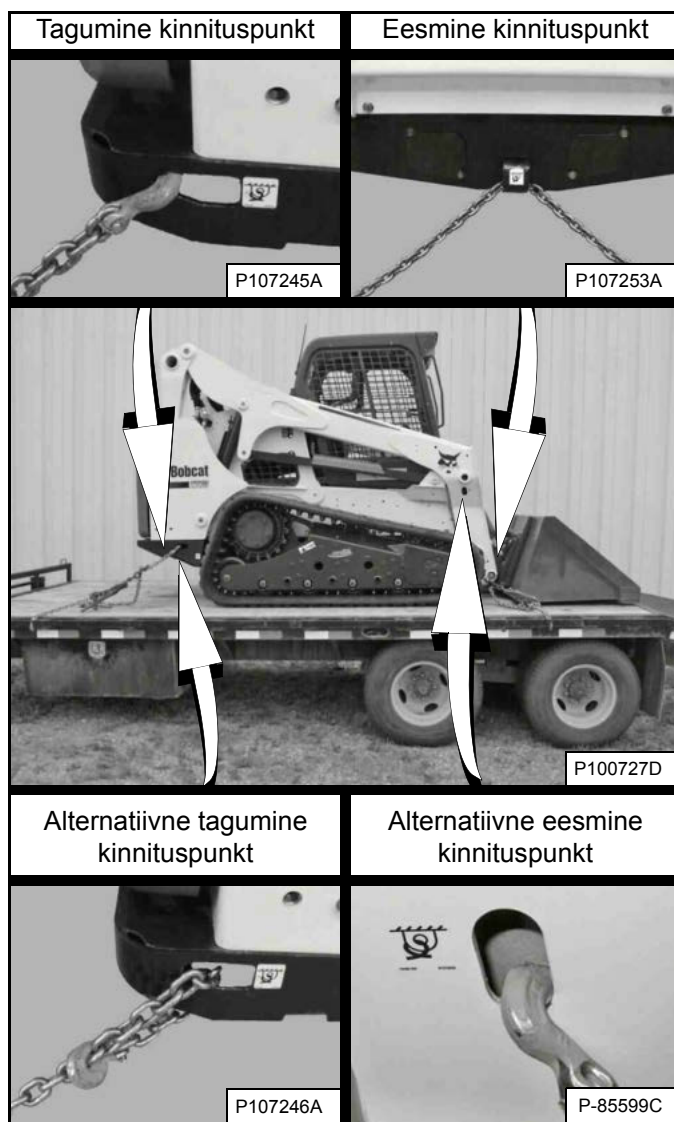


Tagurdage tühja kopaga või tööseadmeta transportveokile [Joonis 171].

Laaduri peale- ja mahalaadimisel tuleb treileri tagaserv toetada (1) [Joonis 171], et vältida treileri esiosa üleskerkimist.

Kinnitamine

Joonis 172



Bobcati laaduri kinnitamiseks veoki külge eesmärgiga takistada laaduri liikumist transportveoki järsul peatumisel või kallakul tuleb kasutada järgmisi toiminguid [Joonis 172].

1. Langetage kopp või muu tööseade vastu treilerit.
2. Seisake mootor.
3. Rakendage seisupidur.
4. Kinnitage ketid laaduri eesmise ja tagumise kinnituskoha külge [Joonis 172]. (Joonisel on tõsteseade selguse mõttes üleval.)
5. Kinnitage kettide vabad otsad treileri külge.
6. Kasutage kettide pinguldamiseks tõmmitsaid.

ENNETAV HOOLDUS

OHUTUSJUHISED HOOLDUSEL	129
HOOLDUSKAVA	130
Hooldusintervallid	130
Ülevaatus läbiviimise brošüür	132
BOBCATI BLOKEERIMISSÜSTEEM (BICS™)	133
BICS™-turvasüsteemi ülevaatus (mootor SEISATUD – süütevõti asendis ON (sees)) ..	133
Tööseadme hüdrostsüsteemi väljalülitamise kontroll (mootor SEISATUD – süütevõti asendis ON (sees))	133
Turvatõkke anduri kontroll (mootor TÖÖTAB)	133
Veosüsteemi lukustuse ja seisupiduri kontroll (mootor TÖÖTAB)	133
Tõsteseadme möödalülituse ülevaatus	133
Tõste- ja kallutusfunktsiooni väljalülitamise kontroll (ACS ja SJC)	133
JUHIISTME TURVATÕKKESÜSTEEM	134
Kirjeldus	134
Ülevaatus ja hooldus	135
TURVAVÕÖ	136
Ülevaatus ja hooldus	136
TÕSTESEADME TUGI	137
Kirjeldus	137
Paigaldamine	138
Eemaldamine	139
TAGURDAMISE ALARMSÜSTEEM	140
Kirjeldus	140
Ülevaatus	140
Lüliti asendi seadistamine	141
JUHIKABIIN	142
Kirjeldus	142
Kabiiniukse andur	142
Tõstmine	143
Juhikabiini langetamine	144
TAGUMINE LUUK	145
Avamine ja sulgemine	145
Lukustusmehhanismi reguleerimine	145
TAGAVÕRE	146
Eemaldamine	146
Paigaldamine	146

SOOJENDUSSÜSTEEM, VENTILATSIOON JA KLIIMASEADE	147
Filtrid	147
Kliimaseadme aurusti / kütte spiraalatoru	148
Kliimaseadme kondensaator	149
Kliimaseadme määrimissüsteem	149
Tõrkeotsing	149
MOOTORI ÕHUPUHAСТИ	150
Filtrite vahetamine	150
KÜTUSESÜSTEEM	152
Kütuse andmed	152
Biodiislikütuse segu	152
Kütusepaagi täitmine	153
Kütusefilter	154
Õhu eemaldamine kütusesüsteemist	155
DIISLIKÜTUSE HEITVEDELIKU (DEF) / ADBLUE® SÜSTEEM	156
Kirjeldus	156
DEF-i/AdBlue® paagi täitmine	156
MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM	157
Mootoriõli taseme kontrollimine ja lisamine	157
Mootoriõli skeem	157
Õli ja filtri eemaldamine ning vahetamine	158
MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM	160
Hooldusplatvorm	160
Puhastamine	160
Jahutusvedeliku kontrollimine ja lisamine	163
Jahutusvedeliku väljalaskmine ja vahetamine	164
ELEKTRISÜSTEEM	166
Kirjeldus	166
Kaitsmete ja releede asukoht/tähistus	166
Aku hooldamine	171
Käivitusaku kasutamine (sundkäivitus)	172
Aku eemaldamine ja paigaldamine	173
HÜDRAULIKA-/HÜDROSTAATIKASÜSTEEM	174
Vedeliku kontrollimine ja lisamine	174
Hüdraulika- ja hüdrostaatikavedeliku skeem	174
Hüdraulikavedeliku eemaldamine ning vahetamine	175
Hüdraulika-/hüdrostaatikafiltri eemaldamine ja asendamine	177
Hüdraulikasüsteemi rõhufiltri eemaldamine ja asendamine	178
Paagi õhutusorgi asendamine	179

ROOMIKUTE PINGSUS	180
Kirjeldus	180
Kontrollimine (jäikpaigaldusega veermik)	181
Reguleerimine (jäikpaigaldusega veermik) (vanemad mudelid, millel on kaks roomiku pinguldusliitmikku)	182
Reguleerimine (jäikpaigaldusega veermik) (uuemad mudelid, millel on üks roomiku pinguldusliitmik)	183
Kontrollimine (rullvedrustusega veermik)	184
Reguleerimine (rullvedrustusega veermik) (vanemad mudelid, millel on kaks roomiku pinguldusliitmikku)	185
Reguleerimine (rullvedrustusega veermik) (uuemad mudelid, millel on üks roomiku pinguldusliitmik)	186
HÜDROSTAATILINE AJAMIMOOTOR	187
Õli väljalaskmine ja vahetamine	187
ROOMIKU HAMMASTRUMLI HOOLDAMINE	187
Pingutamise protseduur	187
GENERAATORI RIHM	188
Rihma reguleerimine	188
Rihma vahetamine	188
KLIIMASEADME RIHM	189
Rihma reguleerimine	189
Rihma vahetamine	189
VEORIHM	191
Rihma reguleerimine	191
Tökise reguleerimine	191
Rihma vahetamine	192
AUTOMAATSE LIIKUMISE JUHTIMISE AKU	194
Aku laetuse kontrollimine	194
LAADURI MÄÄRIMINE	195
Määrimiskohad	195
ROOMIKU RULLIKU JA PINGUTUSRATTA MÄÄRIMINE	198
Toiming	198
PÖÖRDETELJED	198
Ülevaatus ja hooldus	198
BOB-TACH (KÄSIHOOBADEGA)	199
Ülevaatus ja hooldus	199
BOB-TACH (MEHHAANISEERITUD)	200
Ülevaatus ja hooldus	200
LAADURI HOIUNDAMINE JA UUESTI KASUTUSELE VÕTMINE	201
Hoiundamine	201
Uuesti kasutusele võtmine	201

OHUTUSJUHISED HOOLDUSEL



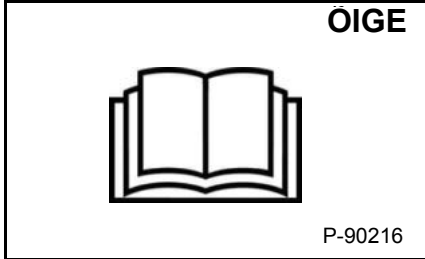
HOIATUS!

Enne masina kasutamist või hooldamist tutvuge tähelepanelikult juhistega. Lugege läbi ja tehke endale selgeks Kasutus- ja hooldusjuhend, Juhi käsiraamat ning masinal paiknevad sildid (kleebised). Järgige remondi-, reguleerimis- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ja nõuandeid. Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmeid nõuetekohase talitluse suhtes. Väljaõppeta kasutajad ja eeskirjade eiramine võivad põhjustada kehavigastusi või surma.

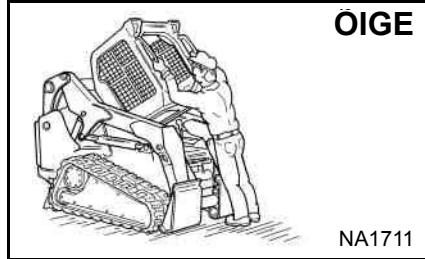
W-2003-0807



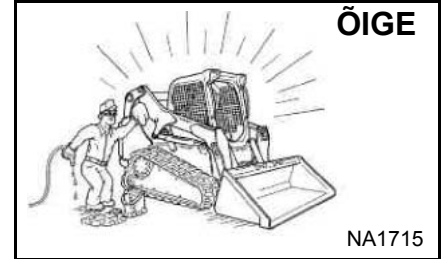
Ohutushoiatuse tähis: See hoiatava lausega sümbol tähendab: "Hoiatus, olge valvel! Teie turvalisus on ohus!" Lugege järgnev teade hoolikalt läbi.



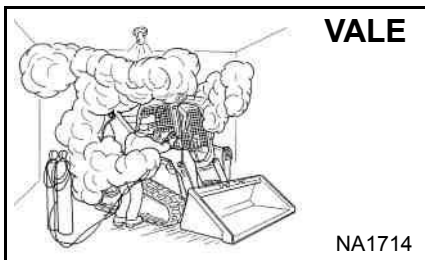
Järgige Bobcati laaduri hooldamisel alati hooldusjuhendit.



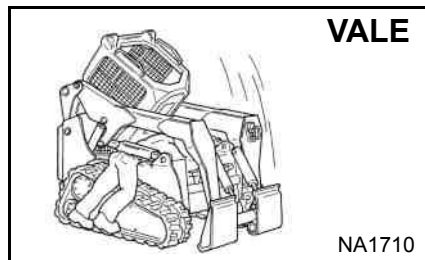
Tõstke ja langetage juhikabiini ainult lubatud viisil.



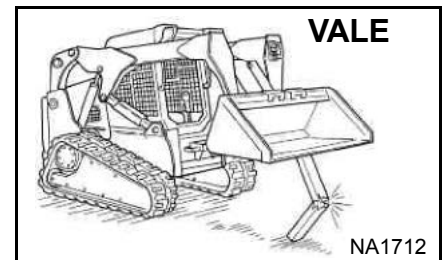
Vajalik igapäevane puhastamine ja hooldus.



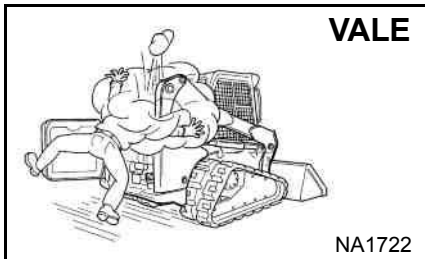
Lihvige või keevitage värvitud osi ainult hästi ventileeritud kohas.
Värvitud masinaosade lihvimisel tuleb kanda respiraatorit. Tekkida võib mürgine tolm ja gaas.
Hoiduge lekkiva väljalaskegaasi eest – see on surmavalt mürgine. Väljalaskeüsteem peab olema korralikult tihendatud.



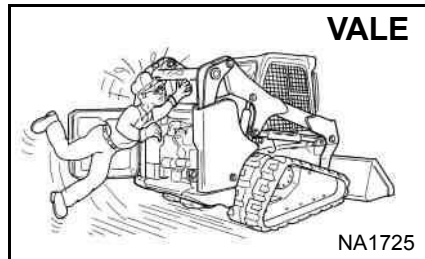
Mis tahes hüdrauliliste torude, voolikute, ühenduste ja detailide lahutamine või lahtikeeramine või osade tõrge võib põhjustada tösteseadme allalangemise. Arge viibige ega liikuge ülestõstetud töstehoovastiku all, kui see pole tugevdega kindlalt toetatud. Kahjustatud tugi tuleb asendada.



Ärge töötage laaduril, mille ülemises asendis tösteseade on vastava toega toestamata. Kahjustuste korral asendage.
Ärge mingil juhul muutke laaduri ehitust ega kasutage tööseadmeid, mida Bobcat ei ole heaks kiitnud.



Enne vedelikutaseme kontrollimist seisake mootor, laske jahtuda ja eemaldage kõik tuleohtlikud materjalid.
Töötava mootoriga laadurit ei tohi hooldada, kui seda ei näe ette kasutusjuhend.
Vältige kokkupuudet survestatud hüdraulikavedeliku või diislikütusega. See võib läbistada naha või tungida silma.
Ärge tankige masinat töötava mootoriga, ärge suitsetage ja hoiduge eemale lahtisest tulest.



Hoidke ennast ning rõivaid ja ehteid eemal masina liikuvatest osadest, kuumadest detailidest, elektri- ja väljalaskeüsteemist.
Kandke mootori töö ajal ning tööriistade kasutamisel kaitseprille kaitseks akuhappe, pingestatud vedrude, rõhu all vedelike ja prügi eest. Kevvitus-töödel kasutage vastavat tüüpi kaitseprille.
Hoidke laaduri tagumine luuk suletuna, välja arvatud hooldustööde tarvis. Enne laaduri kasutamist sulgege ja lukustage tagumine luuk.



Plii-happe tüüpi akudest eraldub kergesti süttivaid ja plahvatusohtlikke gaase.
Ärge käsitsemisel ärge suitsetage ega kasutage lahtist tuld.
Nahale või silma sattunud akuhape tekitab raske söövituse.
Kandke kaitseriietust. Happe sattumisel kehale peske see maha rohke veega. Happe sattumisel silma loputage rohke veega ja pöörduge kohe arsti poole.

Kasutus- ja hooldusjuhendis antud hooldustöid on suuteline teostama ka ilma erilise tehnilise ettevalmistuseta masina omanik/kasutaja. Hooldustöid, mida **pole** toodud kasutus- ja hooldusjuhendis, tohib teha **ÜKSNES BOBCATI KVALIFITSEERITUD TEENINDUSPERSONAL**. Alati tuleb kasutada Bobcati originaalvaruosi. Hooldusohutuse väljaõpet korraldab Bobcati edasimüüja.

MSW40-0609

HOOLDUSKAVA

Hooldusintervallid

Hooldustöid tuleb teha korrapäraste intervallidega. Vastasel korral on tagajärjeks liigne kulumine ja varased tõrked.

Hooldusplaanis on kirjeldatud Bobcati laaduri õiget hooldamist.



HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE

Enne masina kasutamist või hooldamist tutvuge tähelepanelikult juhistega. Lugege läbi ja tehke endale selgeks Kasutus- ja hooldusjuhend, Juhi käsiraamat ning masinal paiknevad sildid (kleebised). Järgige remondi-, reguleerimis- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ja nõuandeid. Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmeid nõuetekohase talitluse suhtes. Väljaõppeta kasutajad ja eeskirjade eiramine võivad põhjustada kehavigastusi või surma.

W-2003-0807

Iga 10 töötunni järel (enne laaduri käivitamist)

- **Mootoriõli** – kontrollige õlitaset ja vajaduse korral lisage õli. (Vt lk 157.)
- **Mootori õhufiltrid ja õhusüsteem** – vt ekraani. Hooldage ainult vajaduse korral. Kontrollige lekete ja kahjustuste olemasolu. (Vt lk 150.)
- **Mootori jahutussüsteem** – puhastage radiaator, hüdrovedeliku jahuti, kliimaseadme kondensaator (kui on olemas), tagumine võre ja tagaluugi ning mootorikatte võre prahist. Kontrollige jahutusvedeliku taset (COLD) ja vajaduse korral lisage valmissegatud vedelikku. (Vt lk 160.) ja (Vt lk 163.)
- **Kütusefilter** – vaadake ekraani. Vajaduse korral laske vesi välja. (Vt lk 154.)
- **Tõsteseade, tõsteliigendid, silindrid, Bob-Tach, pöördeteljed, kiilud** – määrige liitiumipõhise määrdega. (Vt lk 195.)
- **Turvavöö, turvavöö pingutid, turvatõke, juhtimissüsteemi blokeeringud** – kontrollige turvavöö seisukorda. Puhastage või asendage turvavöö pingutid vajaduse järgi. Kontrollige turvatõkke ja blokeeringute töökorras olekut. Eemaldage liikuvatelt osadelt mustus ja praht. (Vt lk 134.) ja (Vt lk 136.)
- **Bobcati blokeerimissüsteemid (BICS™)** – kontrollige töökorras olekut. Tõste- ja kallutusfunktsioone EI TOHI kasutada, kui juhiistme turvatõke on tõstetud. (Vt lk 133.)
- **Eesmine signaal** – kontrollige töökorras olekut. (Vt lk 50.)
- **Juhikabiin** – kontrollige kinnituspolte, seibe ja mutreid. Kontrollige kabiini seisukorda. (Vt lk 142.)
- **Näidikud ja tuled** – kontrollige kõigi näidikute ja tuled töö. (Vt lk 39.)
- **Ohutussildid ja turvaastmed** – kontrollige ohutussiltide (kleepsude) ja turvaastmete seisukorda. Kui need on kulunud või kahjustatud, asendage need. (Vt lk 19.) ja (Vt lk 98.)
- **Hüdroõli** – kontrollige õlitaset ja vajaduse korral lisage õli. (Vt lk 174.)
- **Küttesüsteemi ja kliimaseadme filtrid** (kui on olemas) – puhastage või vahetage filtreid vajadust mööda. (Vt lk 147.)

HOOLDUSKAVA (JÄRG)

Hooldusintervallid (järg)

Iga 50 töötunni järel

- **Hüdrovoolikud ja -torud** – kontrollige kahjustuste ja lekete esinemist. Vajaduse korral parandage või asendage.
- **Seisupidur, pedaalid, käsijuhitseadised ja juhthoovad või juhtkangid** – kontrollige töökorras olekut. Vajaduse korral parandage või reguleerige.
- **Roomikute hammastrumlite mutrid** – kontrollige, et mutrid oleksid kinni, ja pingutage õige momendini. (Vt lk 187.)
- **Roomikute pingsus** – kontrollige pingulolekut ja vajaduse korral reguleerige. (Vt lk 180.)
- **Mootori/hüdrostaatika veorihm** – hooldage esimest korda 50 töötunni möödumisel, hiljem hoolduskava järgi. Kontrollige kulumist ja kahjustusi. Vajaduse korral reguleerige või asendage. (Vt lk 191.)
- **Mootoriõli ja -filter** – hooldage esimest korda 50 töötunni möödumisel, hiljem hoolduskava järgi. Asendage õli ja filter. (Vt lk 158.)

Iga 100 töötunni järel

- **Aku** – kontrollige kaableid, ühendusi ja elektrolüüdi taset; lisage vajaduse kohaselt destilleeritud vett. (Vt lk 171.)
- **Mootoriõli ja -filter** – rasketes töötingimustes tuleb õli ja filtrid vahetada iga 100 töötunni järel. Asendage õli ja filter. (Vt lk 158.)

Iga 250 töötunni või iga 12 kuu järel

- **Mootori/hüdrostaatika veorihm** – kontrollige kulumist ja kahjustusi. Vajaduse korral reguleerige või asendage. (Vt lk 191.)
- **Veorihmad (generaator, kliimaseade, veepump)** – kontrollige seisukorda. Vajaduse korral vahetage välja. (Vt lk 188.) ja (Vt lk 189.)
- **Bobcati blokeerimissüsteem (BICS™)** – kontrollige tõsteseadme möödalülituse töökorras olekut. (Vt lk 133.)

Iga 500 töötunni või iga 12 kuu järel

- **Kütusefilter** – vahetage filterelement. (Vt lk 154.)
- **Hüdro-süsteemi rõhufilter, hüdrovedeliku paagi õhutuskork** – vahetage rõhufilter ja paagi õhutuskork. (Vt lk 178.) ja (Vt lk 179.)
- **Hüdrostaatiline mootori kandja** – asendage õli kõrgjõudlusega sünteetilise õliga. (Vt lk 187.)
- **Mootoriõli ja -filter** – vahetage õli ja filter. (Vt lk 158.)
- **Kütte spiraalatoru ja kliimaseadme aurusti** (kui on olemas) – puhastage kütte spiraalatoru ja kliimaseadme aurusti. Puhastage äraavoolud. (Vt lk 148.)

Iga 1000 töötunni või iga 12 kuu järel

- **Hüdro-/hüdrostaatikafilter** – vahetage hüdro-/hüdrostaatikafilter. (Vt lk 177.)
- **Hüdrovedeliku paak** – vahetage vedelik. (Vt lk 175.)
- **Mootoriklapid** – reguleerige mootoriklappide liikumisruumi.

Iga 1500 töötunni või iga 24 kuu järel

- **Jahutusvedelik** – vahetage jahutusvedelik. (Vt lk 164.)

Iga 3000 töötunni või iga 36 kuu järel

- **Diislikütuse heitvedeliku (DEF) / AdBlue® filter** – asendage diislikütuse heitvedeliku (DEF) / AdBlue® filter uuega.

MÄRKUS. Ülevaatus läbiviimise brošüüri on võimalik tellida edasimüüjalt. Tootenumber 7296478.

HOOLDUSKAVA (JÄRG)

Ülevaatuse läbiviimise brošüür

Hooldustöid tuleb teha korrapärase intervallidega. Vastasel korral on tagajärjeks liigne kulumine ja varased tõrked.

Hooldusplaanis on kirjeldatud Bobcati laaduri õiget hooldamist.

Ülevaatusraamat sisaldab järgmist teavet.

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Garantiitingimused
- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Laiendatud garantiitingimused

Edasimüüja peab kõik teie Bobcati masinale tehtud tehnohooldused hooldusraamatusse sisse kandma. Juhul kui teie Bobcati seadmel peaks esinema rike, võib volitatud edasimüüja või Bobcat Euroopa nõuda hooldusraamatu esitamist.

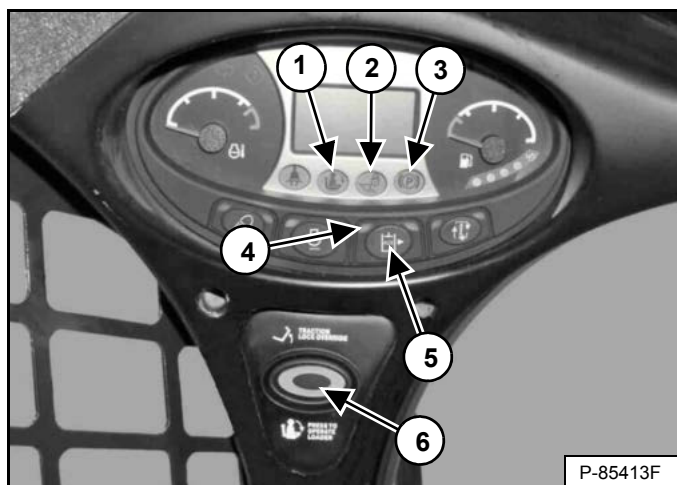
Ülevaatusraamatu saab tellida kohaliku edasimüüja kaudu. Tootenumber: 7296478.

BOBCATI BLOKEERIMISSÜSTEEM (BICS™)

Hoolduskavad leiate HOOLDUSKAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 130.)

BICS™-turvasüsteemi ülevaatus (mootor SEISATUD – süütevõti asendis ON (sees))

Joonis 173



1. Istuge juhiistmele. Keerake süütevõti asendisse RUN (töö). Langetage turvatõke ja vabastage seisupidur. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (6). Kaks BICS™-turvasüsteemi märgutuld (1 ja 2) [Joonis 173] [TURVATÕKE ning TÕSTE- JA KALLUTUSVENTIIL] vasakpoolsel näidikupaneelil peavad olema KUSTUNUD. Nupp PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) süttib.

2. Tõstke juhiistme turvatõke täiesti üles. Kõik kolm BICS™-i tuld (1, 2 ja 3) [Joonis 173] [TURVATÕKE, TÕSTE- JA KALLUTUSVENTIIL ning SEISUPIDUR] vasakpoolsel näidikupaneelil peavad PÕLEMA. Nupp PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) KUSTUB.

Tõsteseadme hüdrostsüsteemi väljalülitamise kontroll (mootor SEISATUD – süütevõti asendis ON (sees))

3. Istuge juhiistmele, langetage turvatõke ja vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (6). Vajutage tõsteseadme hüdraulika nuppu (5). Lisahüdraulika tuli SÜTTIB (4) [Joonis 173]. Tõstke juhiistme turvatõke üles. Tuli KUSTUB.

Turvatõkke anduri kontroll (mootor TÖÖTAB)

4. Istuge juhiistmele, langetage turvatõke, rakendage seisupidur ja kinnitage turvavöö.

5. Käivitage mootor ja laske sel töötada väikesel kiirusel. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks). Tõsteseadme kergitamisel tõstke istme turvatõke täiesti üles. Tõsteseade peab seiskuma. Korra sama, kasutades kallutusfunktsiooni.

Veosüsteemi lukustuse ja seisupiduri kontroll (mootor TÖÖTAB)

6. Kinnitage turvavöö, vabastage seisupidur, vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) ja tõstke turvatõke täiesti üles. Liigutage juhthoobi või juhtkange aeglaselt edasi ja tagasi. VEOSÜSTEEMI lukk peab rakenduma. Langetage juhiistme turvatõke. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks).

7. Rakendage seisupidur ning liigutage juhthoobasid või juhtkange aeglaselt ette ja taha. VEOSÜSTEEMI lukk peab rakenduma. Kui laadur ei seisku, kontakteeruge Bobcati edasimüüjaga.

MÄRKUS. SEISUPIDURI märgutuli vasakpoolsel juhtpaneelil põleb seni, kuni mootor on käivitatud, nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri juhtimiseks) on vajutatud ja seisupidur on vabastatud.

Tõsteseadme möödalülituse ülevaatus

8. Tõstke tõsteseade maapinnast 2 m (6 jalga) kõrgusele. Seisake mootor. Keerake tõsteseadme möödavoolu nuppu 90° päripäeva. Tõmmake möödavoolu nupp üles ja hoidke, kuni tõsteseade aeglaselt langeb.

Tõste- ja kallutusfunktsiooni väljalülitamise kontroll (ACS ja SJC)

9. Istuge juhiistmele ja kinnitage turvavöö. Langetage turvatõke, käivitage mootor ja vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks).

10. Tõstke tõsteseade maapinnast umbes 2 m (6 jalga) kõrgusele.

11. Keerake süütelukk asendisse STOP (seiskamine) ning oodake, kuni mootor on täielikult seiskunud.

12. Keerake süütevõti asendisse RUN (töö). Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks). Liigutage juhtseadist (pedaali, käsijuhtseadist või juhthooba), et langetada tõsteseade. Tõsteseade ei tohi langeda.

13. Liigutage juhtseadist (pedaali, käsijuhtseadist või juhtkangi) kopa (või tõsteseade) ettepoole kallutamiseks. Kopp (või tõsteseade) ei tohi ettepoole kalduda.



HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE
BICS™-turvasüsteem peab välja lülitama tõstmis-, kallutamise- ja veojõufunktsioonid. Kui seda ei juhtu, pöörduge hoolduse korraldamiseks edasimüüja poole. ÄRGE süsteemi omavoliliselt muutke.

W-2151-1111

JUHIISTME TURVATÖKKESÜSTEEM

Kirjeldus

Joonis 174



Juhiistme turvatökkesüsteemis on juhiistmel langetatav käetugedega turvatõke (1) [Joonis 174].

Juht saab turvatõkke kasutamist juhtida. Kui turvatõke on all, aitab see juhil püsida juhiistmel.

Tavalise juhtseadistega mudelitel on tõste- ja kallutusfunktsioonide jaoks hüdraulilised kaitseventiilid, nii et pedaalid toimivad ainult siis, kui juht on langetanud turvatõkke.

Kui turvatõke on all, mootor töötab, nupp PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) rakendatud ja pidur vabastatud, saab tõste-, kallutus- ning veomehhanisme juhtida.

Kui turvatõke on ülal, on tõste- ja kallutusmehhanismide juhtpedaalid lukustatud NEUTRAALasendisse.

Täiustatud juhtimissüsteemiga (ACS) mudelitel on hoobade ja pedaalide jaoks mehaanilised blokeerimisseadised. Nimetatud blokeeringute tõttu ei tööta hoovald ja pedaalid enne, kui juht on istme turvatõkke langetanud.

Kui turvatõke on all, mootor töötab, nupp PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) rakendatud ja pidur vabastatud, saab tõste-, kallutus- ning veomehhanisme juhtida.

Kui turvatõke on ülal, siis on tõste- ja kallutusmehhanismide juhtpedaalid ja -hoovald lukustatud NEUTRAALasendisse.

Valitava juhtkangirežiimiga (SJC) mudelitel inaktiveeritakse tõste- ja kallutusfunktsioonid elektriliselt. Funktsioonide kasutuselevõtuks peab juht langetama istme turvatõkke.

Kui turvatõke on all, mootor töötab, nupp PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) rakendatud ja pidur vabastatud, saab tõste-, kallutus- ning veomehhanisme juhtida.

Kui turvatõke on üleval, on tõste- ja kallutusfunktsioonid blokeeritud, kuigi juhtkangid ei ole mehaaniliselt lukustatud.

JUHIISTME TURVATÖKKESÜSTEEM (JÄRG)

Ülevaatus ja hooldus

Hoolduskavad leiate HOOLDUSKAVAST.
(Vt HOOLDUSKAVA lk 130.)

Istuge juhiistmele ja kinnitage turvavöö. Rakendage seisupidur. Pöörake juhiistme turvatõke täiesti alla. Käivitage mootor. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks).

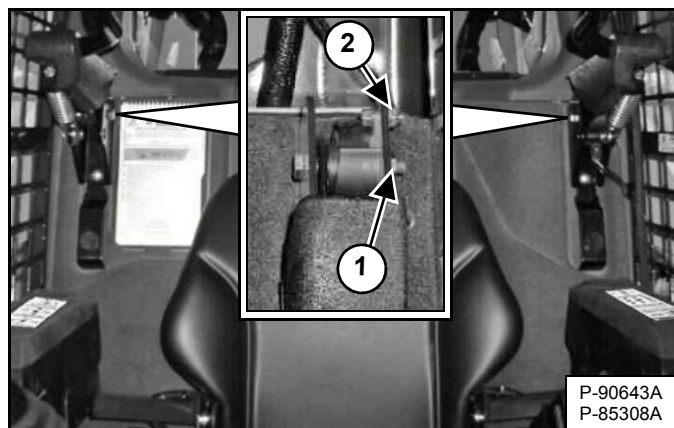
Proovige hüdraulika juhtseadiste talitlust veendumaks, et tõste- ja kallutusmehhanismid töötavad õigesti. Tõstke tõsteseadet, kuni tööseade on maast umbes 600 mm (2 jalga) kõrgusel.

Tõstke juhiistme turvatõke üles. Liigutage hüdraulika juhtseadiseid. Pedaalid ja juhthoovad (kui on olemas) peavad püsima kindlalt NEUTRAALASENDIS (v.a juhthoovad). Juhtseadiste liigutamisel ei tohi liikuda ei tõstemehhanism ega (tööseadme) kallutusmehhanism.

Laske turvatõke alla ja vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) ning langetage tõsteseade. Seejärel tõstke veidi tõsteseadet. Kui tõsteseade liigub ülespoole, tõstke turvatõke üles. Tõsteseade peab seiskuma.

Laske turvatõke alla ja vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks), langetage tõsteseade, nii et tööseade oleks täielikult maapinnal. Seisake mootor. Tõstke juhiistme turvatõke üles. Proovige liigutada pedaale ja juhthoobi (kui olemas) veendumaks, et need on kindlalt lukustatud NEUTRAALASENDISSE (v.a juhthoovad).

Joonis 175



Puhastage pöördekohad suruõhuga prahist ja mustusest. Ärge määrige. Kontrollige kinnituskohti. Liigendmutri (mõlemal küljel) (1) õige pingutusmoment on 34–38 Nm (25–28 naeljalga). Turvatõkke anduri mutri (ainult vasakul pool) (2) [Joonis 175] õige pingutusmoment on 6–8 Nm (50–70 naeltolli).

Kui istme turvatõke ei toimi õigesti, vahetage välja kulunud või kahjustatud osad. Kasutage ainult Bobcati originaalvaruosi.



HOIATUS

Juhiistme turvatõke peab ülestõstmisel välja lülitama nii tõste- kui kallutussüsteemi juhtseadised. Kui hüdraulika juhtseadiseid ei lülitata välja, võtke ühendust Bobcati edasimüüjaga.

W-2465-0111

TURVAVÖÖ

Ülevaatus ja hooldus

! HOIATUS

Turvavöö ebaõige talitlus võib tuua kaasa surmaga lõppeva õnnetusjuhtumi.

W-2466-0703

Kontrollige turvavöö toimimist iga päev.

Kontrollige turvavööd põhjalikult kord aastas või sagedamini, kui laadurit kasutatakse rasketes keskkonnatingimustes.

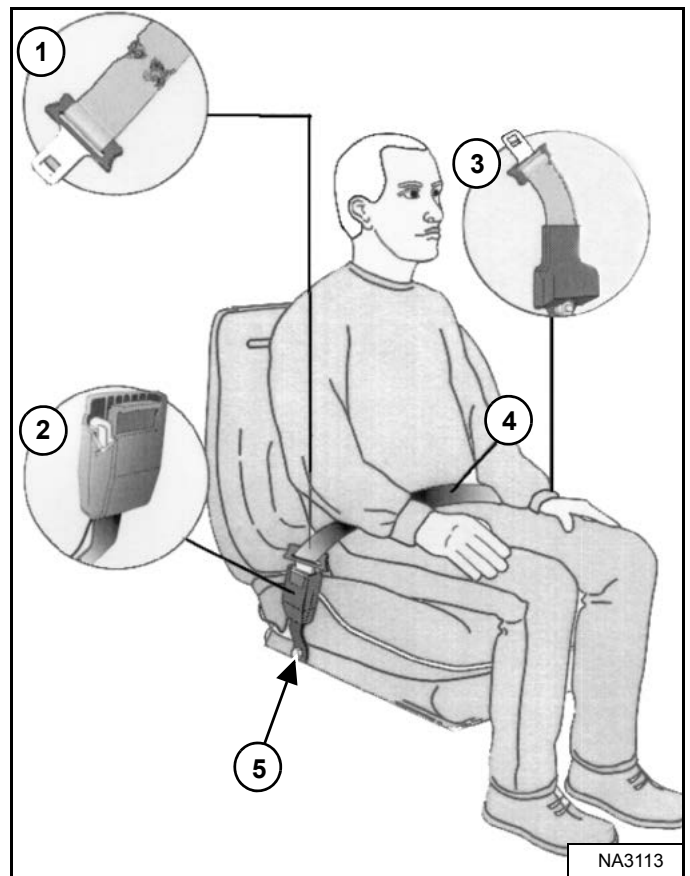
Kui turvavöösüsteemis on sisselõikeid, narmendavaid, tugevasti/ebaharilikult kulunud, tugevasti pleekinud, määrdunud või tolmuseid kohti või kui vöö materjal, pannaal, lukk või pinguti (kui on olemas) on kahjustatud või ilmneb mõni muu probleem, tuleb kogu süsteem kohe asendada.

Järgmised punktid on kujutatud joonisel [Joonis 176].

1. Kontrollige vöö rihmaosa. Kui süsteemil on pinguti, tõmmake vöö täies pikkuses välja ja vaadake üle. Kontrollige rebendeid, kulumist, narmendavaid, määrdunud ja jäigastunud kohti.
2. Kontrollige pandla ja lukustuse toimimist. Veenduge, et lukuplaat ei ole liialt kulunud ega paindunud ja et pannaal ei ole kahjustatud.
3. Kontrollige turvavööpingutit (kui on olemas), tõmmates vöö sellest välja. Kontrollige, kas pinguti on defektideta ning kas vöö liigub sellest välja ja sinna sisse õigesti.
4. Kontrollige, ega turvavöö päikesevalguse ultraviolettkiirguse (UV) käes olev osa pole liiga pleekinud ega määrdunud/tolmunud. Kui vöölint on kohati kaotanud oma esialgse värvi või on väga määrdunud, võib vöö tugevus olla vähenenud.
5. Kontrollige istme mõlemal küljel olevaid komponente. Komponentid peavad olema korralikult kinnitatud. Komponentid ei tohi olla puudu, roostes, korrodeerunud ega kahjustatud.

Turvavöö varuosi saab hankida Bobcati edasimüüjalt.

Joonis 176



TÕSTESEADME TUGI

Kirjeldus

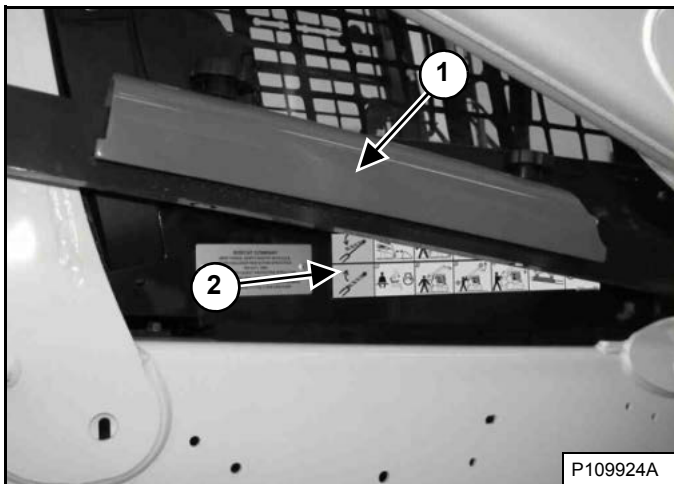


Ärge töötage ülemises asendis oleva tõsteseadmega laaduriga, kui tõsteseade on sobiva toega toestamata. Heakskiidetud toe puudumine võib põhjustada tõsteseadme või tööseadme allalangemise ning kehavigastuse või surma.

Kahjustatud või puudulik tõsteseadme tugi tuleb ära parandada. Kahjustatud tugi võib põhjustada tõsteseadme või tööseadme allalangemise ning kehavigastuse või surma.

W-2572-0407

Joonis 177



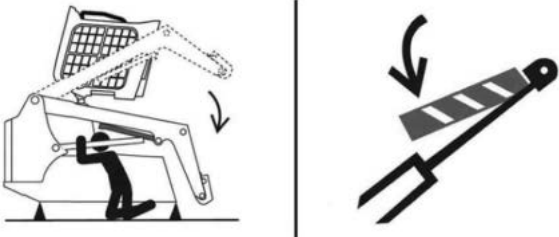
Tõsteseadme tuge (1) [Joonis 177] kasutatakse tõsteseadme toetamiseks ajal, mil tõsteseade on masina kasutamisel ülemises asendis.

Juhikabiini parempoolses osas oleval kleebisel (2) [Joonis 177] on toodud juhised tõsteseadme toe paigaldamiseks ja eemaldamiseks.

Toiminguid on üksikasjalikumalt kirjeldatud järgmistel lehekülgedel. (Vt Paigaldamine lk 138.) ja (Vt Eemaldamine lk 139.)

TÖSTESEADME TUGI (JÄRG)

Paigaldamine



P-90328

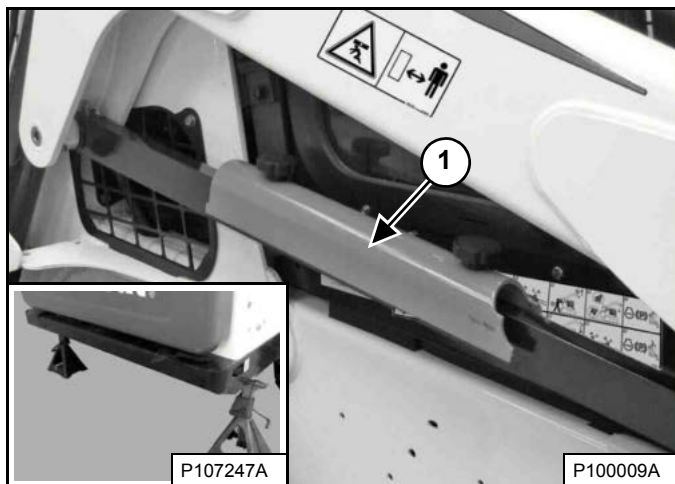
ELUOHTLIKU OLUKORRA VÄLTIMINE

- Mis tahes hüdrauliliste torude, voolikute, ühenduste ja detailide lahutamine või lahtikeeramine või osade tõrge võib põhjustada tõsteseadme allalangemise.
- Hoidke ülestõstetud tõsteseadme alla jäävast alast eemale, kui seade ei ole toetatud heakskiidetud tõsteseadme toega. Kahjustuste korral asendage.

D-1009-0409

Eemaldage tööseade laaduri küljest. (Vt Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (käsihoobadega Bob-Tach) lk 113.) **VÕI** (Vt Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (mehhaniseeritud Bob-Tach) lk 116.)

Joonis 178



Asetage laaduriraami taganurkade alla tungrauad (vt väiksemat joonist nurgas) **[Joonis 178]**.

Võtke tõsteseadme tugiseadis (1) **[Joonis 178]** hoiuasendist välja.

Tõsteseadme toe paigaldamisel peab juht istuma juhiistmel, turvavöö peab olema kinni ja turvatõke langetatud.

Käivitage mootor ja tõstke tõsteseade täiesti üles.

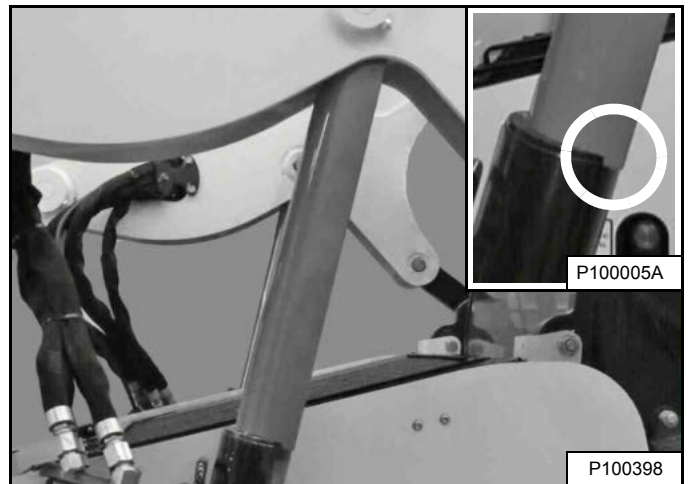
Joonis 179



Laske abilisel paigaldada tõsteseadme tugi ühe tõstesilindri varda kohale **[Joonis 179]**.

Tõsteseadme tugi peab olema tihedalt vastu silindrivarrast.

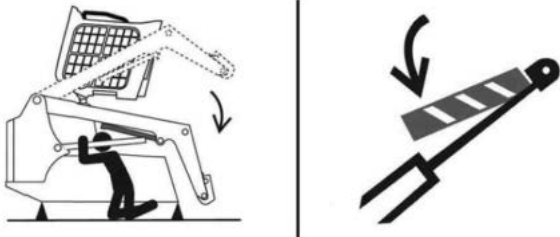
Joonis 180



Langetage aeglaselt tõsteseadet, kuni tõsteseadme tugi jääb tõsteseadme ja tõstesilindri vahele. Tõsteseadmetoe sakid peavad mööduma silindri otsast (vt väiksemat joonist nurgas) **[Joonis 180]**.

TÖSTESEADME TUGI (JÄRG)

Eemaldamine



P-90328

ELUOHTLIKU OLUKORRA VÄLTIMINE

- Mis tahes hüdrauliliste torude, voolikute, ühenduste ja detailide lahutamine või lahtikeeramine või osade tõrge võib põhjustada tõsteseadme allalangemise.
- Hoidke ülestõstetud tõsteseadme alla jäävast alast eemale, kui seade ei ole toetatud heakskiidetud tõsteseadme toega. Kahjustuste korral asendage.

D-1009-0409

Juht peab püsima istmel, turvavöö peab olema kinnitatud ja turvatõke langetatud, kuni tõsteseadme tugi on eemaldatud ja tõsteseade on täielikult langetatud.

Käivitage mootor ja tõstke tõsteseade täiesti üles.

Joonis 181



Laske abilisel eemaldada tõsteseadme tugi [Joonis 181].

Langetage tõsteseade täielikult ja seisake mootor.

Joonis 182



Seadke tõsteseadme tugi uuesti hoiuasendisse ja kinnitage klambritega. [Joonis 182].

Eemaldage aluspukid.

TAGURDAMISE ALARMSÜSTEEM

Masin võib olla varustatud tagurdamise märguandega.

Kirjeldus

Tagurdamise märguanne kõlab, kui kasutaja viib mõlemad juhthoovad või juhtkangid tagumisse asendisse. Tagurdamise märguande käivitamiseks on vaja hüdrostaatilise ülekande puhul juhtseadiseid pisut tagurdusasendisse liigutada.

Ülevaatus

Hoolduskavad leiate HOOLDUSKAVAST.
(Vt HOOLDUSKAVA lk 130.)

Joonis 183



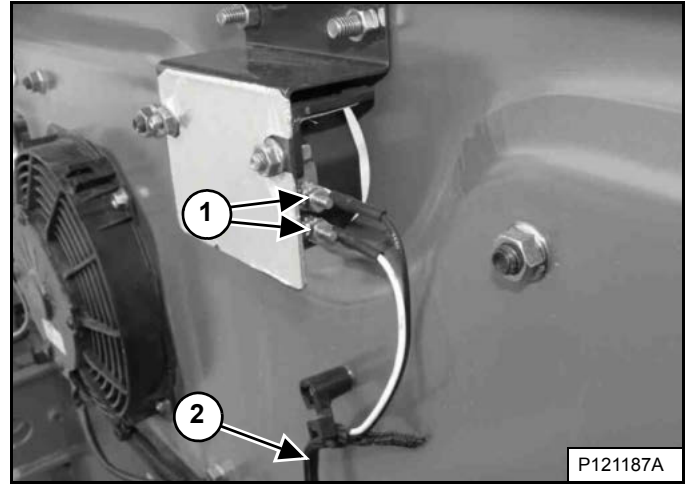
Veenduge, et tagurdamise märguande kleebis (1) ei oleks kahjustatud ega kadunud [**Joonis 183**]. Vajadusel asendage uuega.

Istuge juhiistmele ja kinnitage turvavöö. Rakendage seisupidur. Pöörake juhiistme turvatõke täiesti alla. Käivitage mootor. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks). Vabastage seisupidur.

Viige mõlemad juhthoovad või juhtkang(id) tagumisse asendisse. Tagurdamismärguanne peaks kõlama siis, kui mõlemad roomikud liiguvad tahapoole.

Tagurdamise märguande süsteem asub tagumise luugi sees.

Joonis 184



Veenduge, et tagurdamise märguande elektriühendused (1) [**Joonis 184**], juhtmekimp (2) [**Joonis 184**] ja lülitid (kui on olemas) (1) [**Joonis 185**] oleks korralikult kinni ning kahjustamata. Remontige kõik kahjustatud masinaosad või asendage uutega.

Kui tagurdamise märguande lülitid vajavad seadistamist, (Vt Lüliiti asendi seadistamine lk 141.)

TAGURDAMISE MÄRGUANDE SÜSTEEM (JÄRG)

Lüliti asendi seadistamine

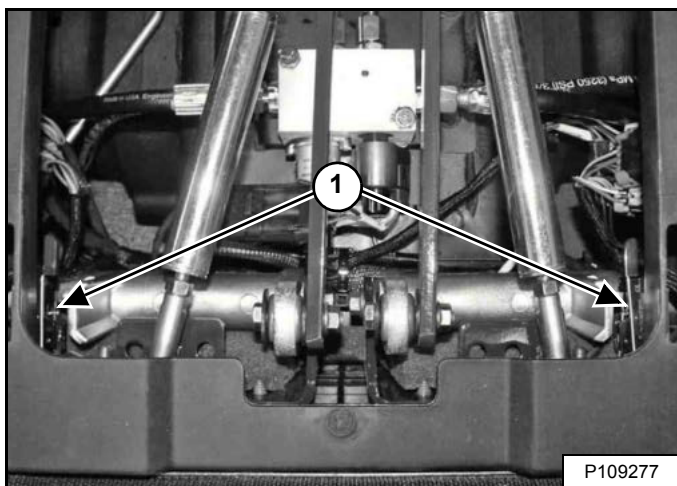
MÄRKUS. Juhtkangiga varustatud masinatel ei ole tagurdamise märguande lüliti ning seda ei saa seadistada. Kui tagurdamise märguande ei tööta, võtke ühendust oma Bobcati edasimüüjaga.

Tavaline juhtimine ja ACS (kui on olemas)

Seisake masin ning tõstke juhikabiin üles.
(Vt Tõstmise lk 143.)

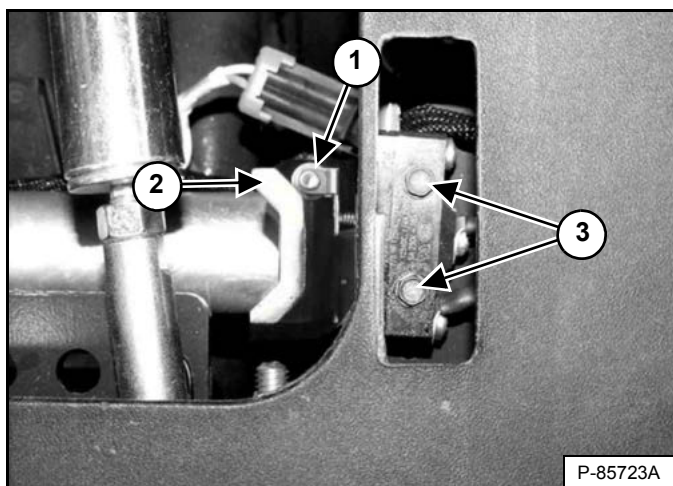
Liigutage juhthoovad NEUTRAALASENDISSE.

Joonis 185



Tagurdamise hoiatussignaali lülitid (1) [Joonis 185] paiknevad rooli nurkdetailide kõrval. Tagasikäigu hoiatussignaali probleemideta toimimiseks peavad mõlemad lülitid olema õigesti reguleeritud.

Joonis 186



Keerake lahti kruvid (3) [Joonis 186], millega on kinnitatud tagurdamise hoiatussignaali lüliti. (Pildil vasakpoolne külg.)

Seadke tagurdamise hoiatussignaali lüliti sellisesse asendisse, et rullik (1) puutuks lihtsalt vastu nurkdetaili (2) [Joonis 186], lüliti vedrut kokku surumata.

Pingutage lüliti klambri küljes hoidvad kruvid (3) [Joonis 186] pingutusmomendini 1,0–1,4 Nm (9–12 naeltolli).

Korrake sama reguleerimistoimingut ka teise lüliti puhul.

Langetage juhikabiin. (Vt Juhikabiini langetamine lk 144.)

Veenduge, et tagurdamise märguande süsteem toimiks korralikult. (Vt Ülevaatus lk 140.)

JUHIKABIIN

Kirjeldus

Bobcati laaduri tavavarustusse kuulub juhikabiin, millel on ROPS-turvakaar, mis kaitseb juhti masina kaadumise korral, ja FOPS-turvakatus, mis kaitseb juhti kukkuvate esemete eest. Kaadumiskaitse tõhustamiseks peab juht alati kandma turvavööd.

Kontrollige kahjustuste esinemist kabiinil, kinnitustel ja raamil. Ärge kunagi muutke kabiini konstruktsiooni. Kahjustuste esinemise korral vahetage kabiin ja komponendid välja. Lisateavet varuosade kohta saate Bobcati edasimüjalt.

ROPS – ümbermineku-kaitsetarind (turvakaar), standardi ISO 3471 järgi, ja FOPS – kukkuvate objektide kaitsetarind standardi ISO 3449 I taseme järgi. II tase on saadaval.

I tase

Kaitseb langevate telliste, väikeste betoonitükkide ja käest pillatud tööriistade eest (nt tee-, maastikukujunduse- ja ehitustöödel).

Tase II

Kaitseb langevate puude, kivide eest: ehitusplatsi ettevalmistamisel, lammutus- ja metsatööl kasutatavatele masinatele.



HOIATUS

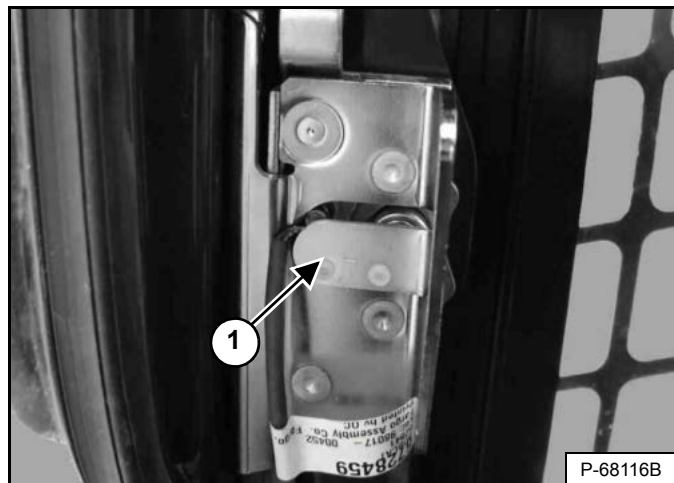
Keelatud on juhikabiini muutmine keevitamise, lihvimise, avade puurimise või täiendavate tööseadmete paigaldamise teel, v.a juhul, kui tööd teostatakse Bobcati juhiste kohaselt. Juhikabiini muutmine võib vähendada kabiini võimet kaitsta juhti masina kaadumise korral ja kabiinile kukkuvate objektide eest, põhjustades sellega võimalikke kehavigastusi või surma.

W-2069-0200

Kabiiniukse andur

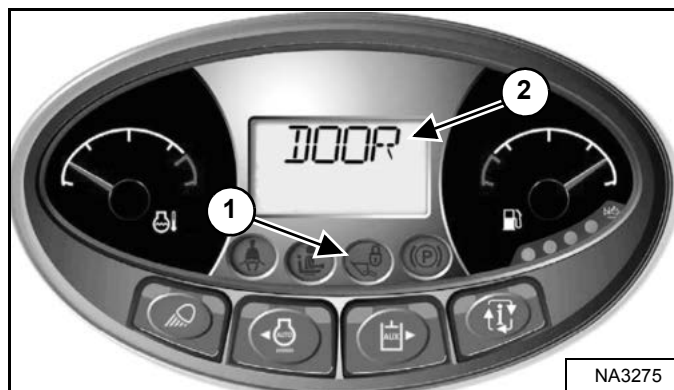
Masin võib olla varustatud kabiiniukse anduriga.

Joonis 187



Kabiiniuksel on andur (1) [Joonis 187], mis avatud uksel korral blokeerib tõste- ja kallutusventiilid.

Joonis 188



TÕSTE- JA KALLUTUSVENTIILI märgutuli (1) [Joonis 188] EI PÕLE, kui uks on suletud, süütevõti asendis RUN (töö), turvatõke langetatud ja vajutatakse nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks).

TÕSTE- JA KALLUTUSVENTIILI märgutuli (1) [Joonis 188] PÕLEB, kui uks on avatud, süütevõti asendis RUN (töö), turvatõke langetatud ja vajutatakse nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks).

[DOOR] (uks) kuvatakse ekraanil (2) [Joonis 188], kui uks on avatud, süütevõti asendis RUN (töö), turvatõke langetatud ja vajutatakse nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks).

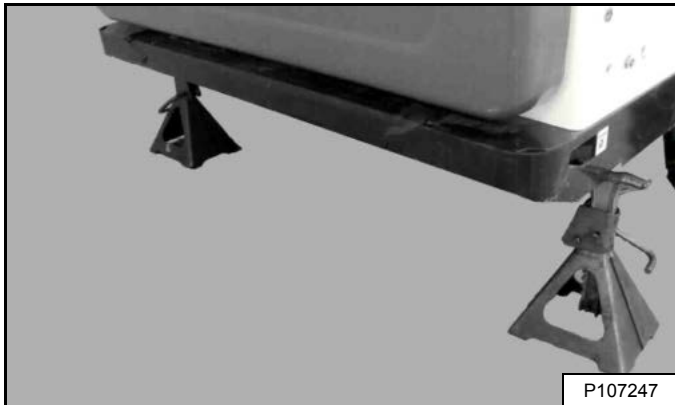
JUHIKABIIN (JÄRG)

Tõstmine

Enne juhikabiini tõstmist või langetamist seisake alati mootor.

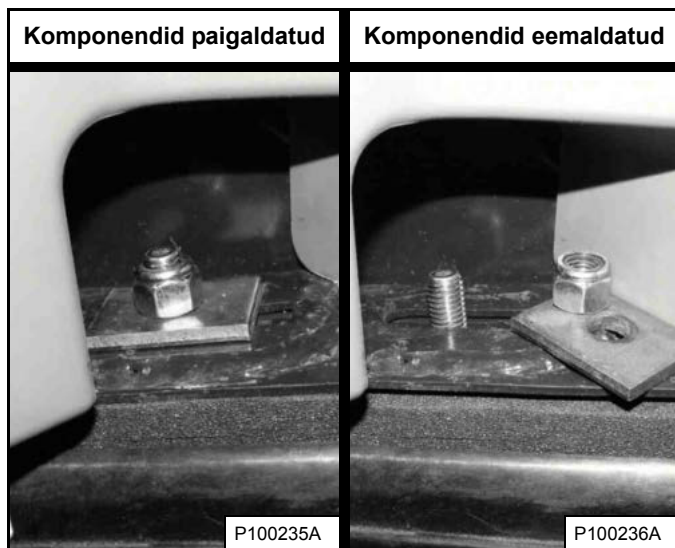
Parkige laadur tasasele pinnale. Langetage tõsteseade. Kui tõsteseade peab olema juhikabiini tõstmise ajal tõstetud, toestage see tõsteseadme toega. (Vt TÕSTSEADME TUGI lk 137.)

Joonis 189



Asetage laaduriraami taganurkade alla tungrauad [Joonis 189].

Joonis 190



Eemaldage mutrid ja seibid [Joonis 190] (mõlemalt küljelt) kabiini esinurkadest.



HOIATUS

LAADURI, TÕSTESEADME VÕI TÖÖSEADME OOTAMATU LIIKUMAHAKKAMINE KABIINI JA JUHTSEADISTE KOKKUPUUTUMISEST TINGITUD LIIKUMAHAKKAMINE VÕIB PÕHJUSTADA RASKEID KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

- Enne kabiini tõstmist või langetamist **SEISAKE MOOTOR.**

W-2758-0908

MÄRKUS. Mõne masina puhul võib kabiini raam juhikabiini tõstmisel juhthoobade vastu puutuda. Enne juhikabiini tõstmist või langetamist seisake **KINDLASTI** mootor.

Joonis 191



Tõstke kabiini aeglaselt käepidemetest ja põhjast [Joonis 191], kuni kabiin on ülasendis ja lukustusmehhanism rakendub.

JUHIKABIIN (JÄRG)

Juhikabiini langetamine

Enne juhikabiini tõstmist või langetamist seisake alati mootor.

MÄRKUS. Hoidke juhikabiini langetamisel alati käepidemetest.

Joonis 192



Tõmmake juhikabiini põhjast allapoole, kuni kabiin toetub lukustusmehhanismile [Joonis 192].

MÄRKUS. Juhikabiini kaal suureneb, kui see on varustatud valikvarustuse ja tarvikutega, nt ukse, küttesüsteemi ja kliimaseadmega. Sellistel puhkudel võib olla vaja juhikabiini veidi lukustusmehhanismist välja tõsta, et lukustusmehhanismi saaks vabastada.

! HOIATUS

LAADURI, TÕSTESADME VÕI TÕÕSEADME OOTAMATU LIIKUMAHAKKAMINE KABIINI JA JUHTSEADISTE KOKKUPUUTUMISEST TINGITUD LIIKUMAHAKKAMINE VÕIB PÕHJUSTADA RASKEID KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

- Enne kabiini tõstmist või langetamist **SEISAKE MOOTOR.**

W-2758-0908

MÄRKUS. Mõne masina puhul võib kabiini raam juhikabiini tõstmisel juhthoobade vastu puutuda. Enne juhikabiini tõstmist või langetamist seisake **KINDLASTI** mootor.

Toetage juhikabiini ja vabastage lukustusmehhanism (vt väiksemat joonist nurgas) [Joonis 192]. Kui lukustusseade vabaneb, hoidke käsi lukustusmehhanismist eemal. Langetage juhikabiin mõlema käega täielikult alla.

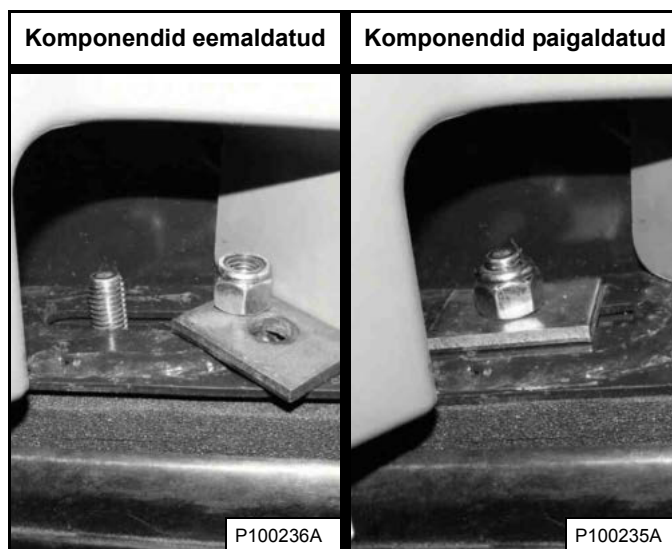
! HOIATUS

OHTLIK KOKKUPUUTEKOHT VÕIB TEKITADA KEHAVIGASTUSI

Kui lukustusriiv vabaneb, hoidke käsi lukustusmehhanismist eemal.

W-2469-0803

Joonis 193



Paigaldage seibid ja mutrid (mõlemale poole) [Joonis 193].

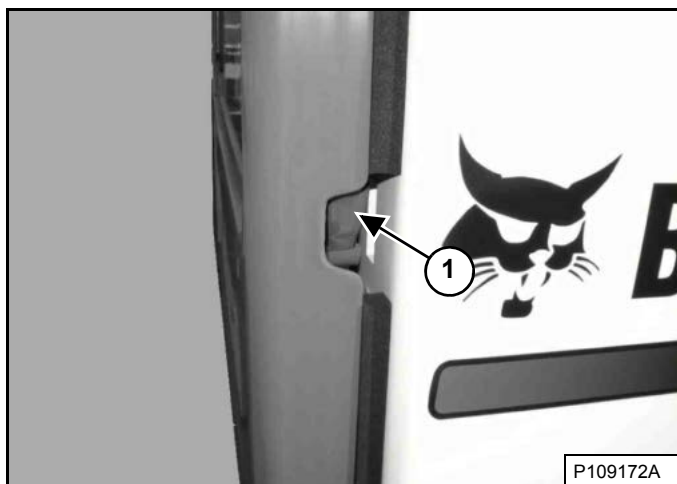
Pingutage mutrid momendini 54–61 Nm (40–45 naeljalga).

Eemaldage aluspukid.

TAGUMINE LUUK

Avamine ja sulgemine

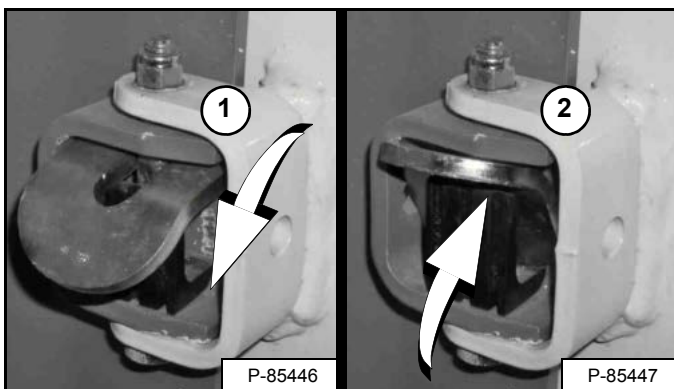
Joonis 194



Haarake tagaukse paremal küljel süvendis paiknevast riivpidemest (1) [Joonis 194] ja tõmmake seda. Avage tagumine luuk.

Tagumise luugi ülemisel hingel on riivmehhanism.

Joonis 195



Luugi hoidmiseks avatud asendis lukustage riiv asendisse (1). Luugi sulgemiseks tõstke riivi (2) [Joonis 195].

 **HOIATUS**

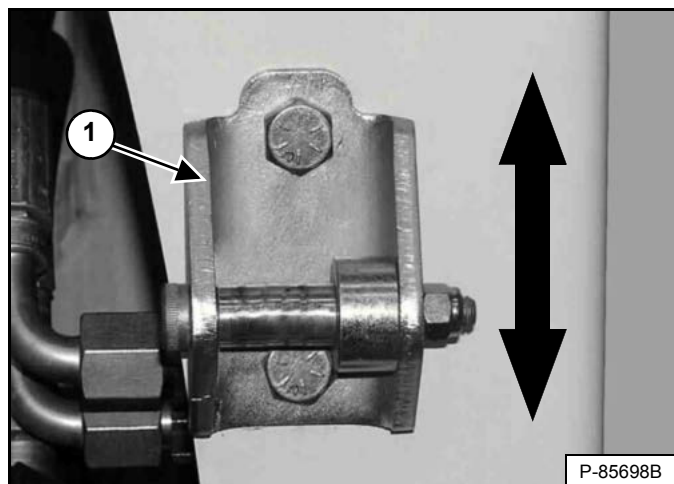
Hoidke tagumine luuk masina töö ajal suletuna. Vastasel korral võib luuk kõrvalisi isikuid tõsiselt vigastada.

W-2020-1285

Sulgege tagumine luuk.

Lukustusmehhanismi reguleerimine

Joonis 196



Ukse lukustusmehhanismi löökurit (1) [Joonis 196] saab nihutada üles või alla, et see oleks ukse lukustusmehhanismiga kohakuti.

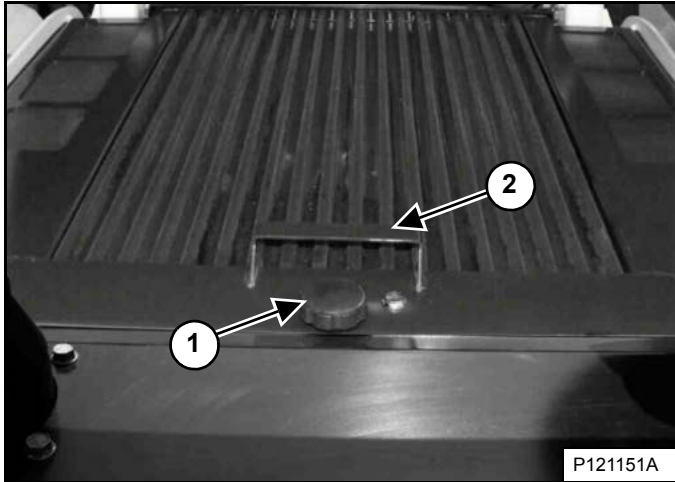
Enne laaduri kasutamist sulgege tagumine luuk.

TAGAVÕRE

Eemaldamine

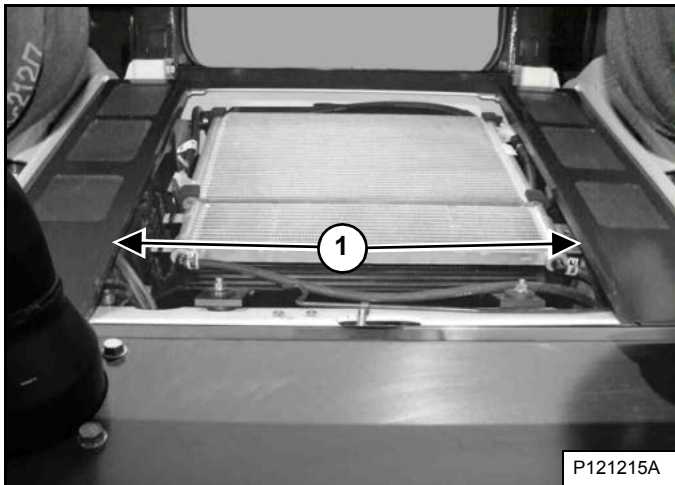
Seisake mootor.

Joonis 197



Eemaldage kinnitusnupp (1). Tõstke käepidemest (2) [Joonis 197] ja tõmmake tagumist võret tahapoole, et eemaldada see laaduri küljest.

Joonis 198



Tõstke üles ja eemaldage kaks külgkatet (1) [Joonis 198].

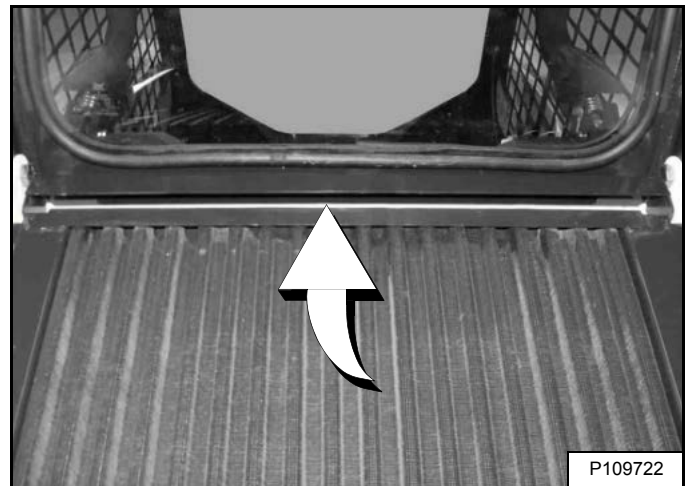
Paigaldamine

Joonis 199



Sisestage mõlema külgkatte eesmine sakk laaduri raami külge ja langetage katted [Joonis 199]. (Pildil vasakpoolne külge.)

Joonis 200



Sisestage tagumise võre serv laaduri raami alla ja liigutage võre seda langetades sisse [Joonis 200].

Paigaldage kinnitusnupp (1) [Joonis 197].

SOOJENDUSSÜSTEEM, VENTILATSIOON JA KLIIMASEADE

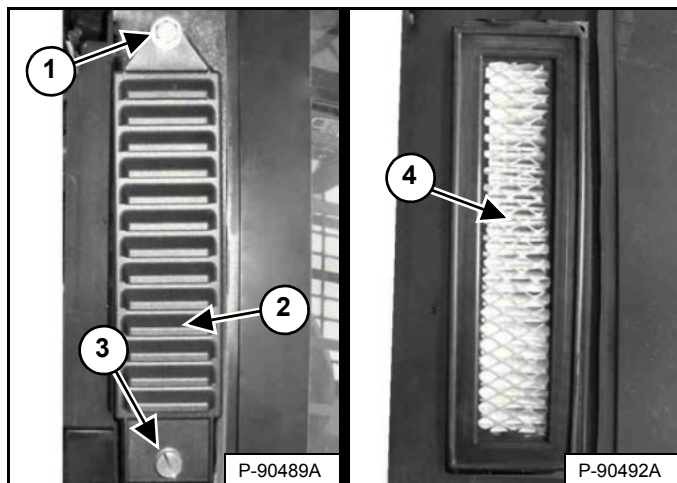
Masin võib olla varustatud küttesüsteemiga või soojendus-, ventilatsiooni- ja kliimaseadmesüsteemiga.

Filtrid

Hoolduskavad leiate HOOLDUSKAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 130.)

Välisõhu filtrid

Joonis 201



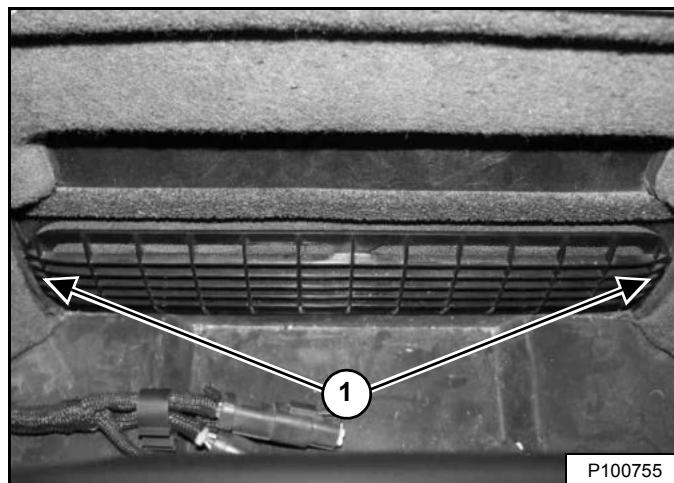
Välisõhu filtrid paiknevad juhikabiini välisküljel külgakende taga. (Näidatud parem pool) Eemaldage kinnituskrugi (3) ja filtrikate (2) [Joonis 201]. (Joonisel on tõsteseade selguse mõttes üleval.)

MÄRKUS. Vabastage ülemise filtrikatte polt (1) [Joonis 201], et võimaldada katte eemaldamine ja paigaldamine, kui varustusse kuulub HEPA-filtri komplekt.

Puhastage filter (4) [Joonis 201] seda raputades või suruõhuga läbi puhudes. Seda toimingut võib rakendada korduvalt, enne kui filter välja tuleb vahetada. Paigaldage filter, filtrikate ja kinnituskrugi.

Taasringlusfilter

Joonis 202



Taasringlusfilter paikneb juhikabiinis juhiistme taga. Filtrikate on kinnitatud kolme klambriga. Tõmmake katet eemaldamiseks selle mõlemast otsast (1) [Joonis 202].

Puhastamiseks loputage filtrit veega või kasutage tolmuimejat. Ärge kasutage lahusteid.

Joondage filtrikattel olevad klambrid avadega ja lükake kate paika.

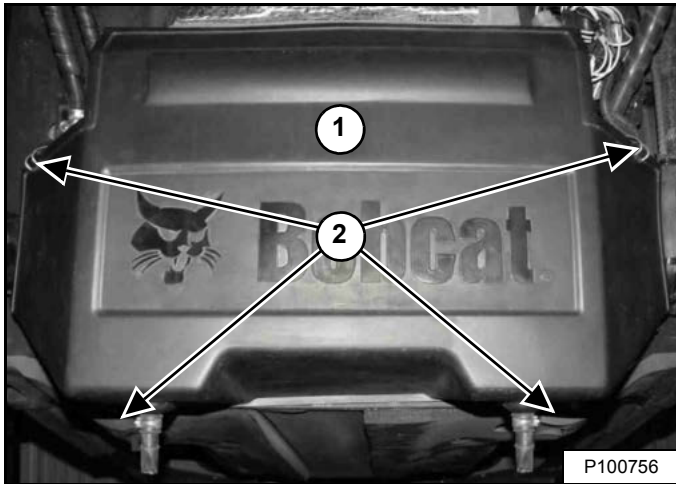
SOOJENDUSSÜSTEEM, VENTILATSIOON JA KLIIMASEADME SÜSTEEM (JÄRG)

Kliimaseadme aurusti / kütte spiraalitoru

Hoolduskavad leiata HOOLDUSKAVAST.
(Vt HOOLDUSKAVA lk 130.)

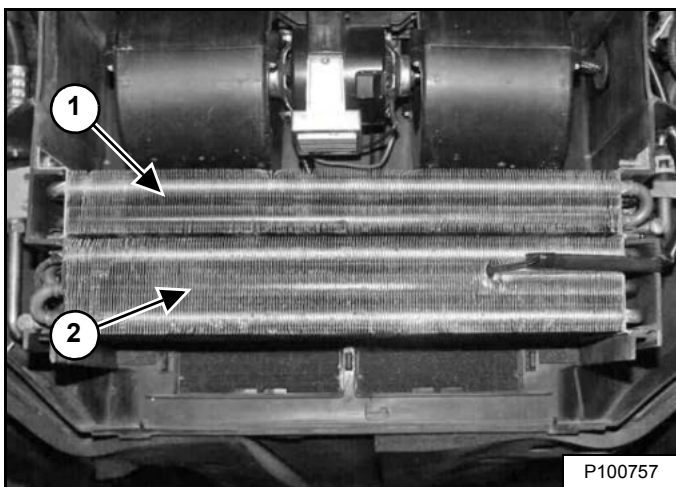
Seisake masin ning tõstke juhikabiin üles.
(Vt Tõstmine lk 143.)

Joonis 203



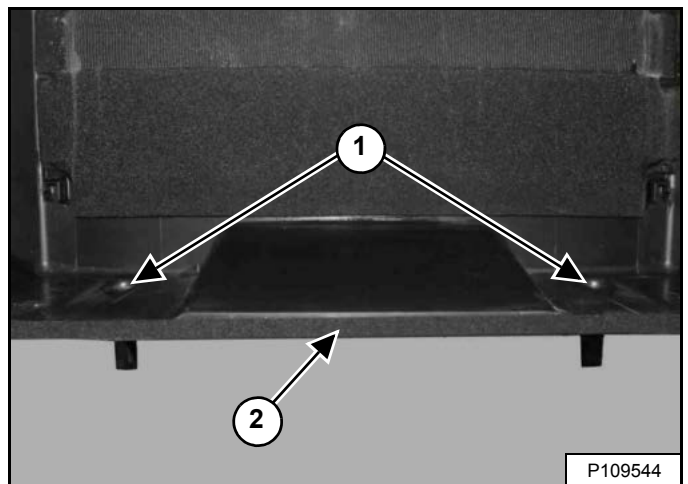
Avage katte riivid (2) ja eemaldage kate (1) [Joonis 203].

Joonis 204



Puhastage kütte spiraalitoru (1) ja aurusti (2) [Joonis 204] mustusest madalsurvelise õhu- või veejoaga.

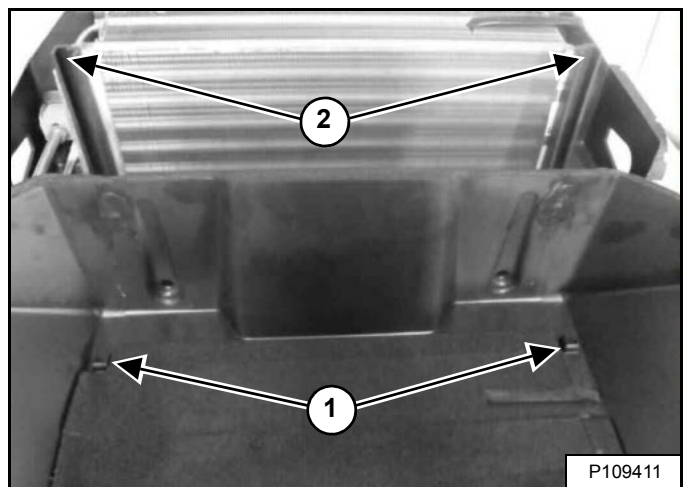
Joonis 205



Puhastage äravoolud (1) [Joonis 205] tagamaks, et need ei oleks mustusest ummistunud.

Veenduge, et kate tihendil (2) [Joonis 205] poleks pragusid ega rebendeid. Veenduge, et tihend on kogu katte ulatuses korralikult kinnitatud. Asendustihendi saamiseks pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

Joonis 206



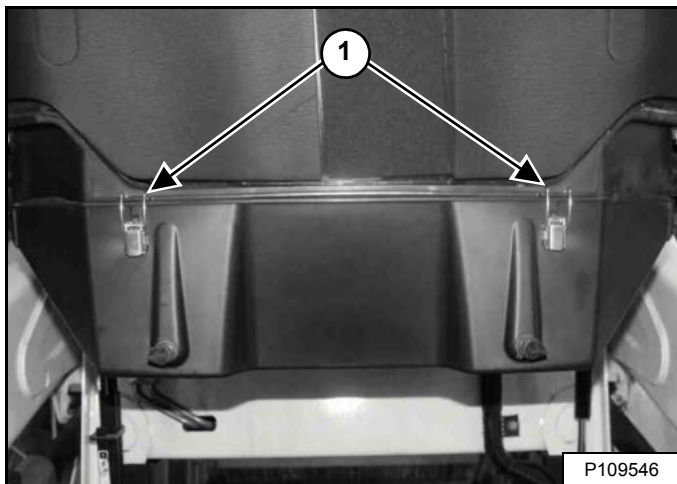
MÄRKUS. Kõrgendid (1) asetuvad katte paigaldamisel südamikute tugesse (2) [Joonis 206]. Kui need pole kohakuti, on kate deformeerunud.

SOOJENDUSSÜSTEEM, VENTILATSIOON JA KLIIMASEADME SÜSTEEM (JÄRG)

Kliimaseadme aurusti / kütte spiraalitoru (järg)

MÄRKUS. Katte vale paigaldamine võib tihendit kahjustada ja selle tagajärjeks võib olla HVAC komponendi töötõrge. Katte tihendi kahjustamise vältimiseks teostage kirjeldatud järjekorras järgmised toimingud.

Joonis 207



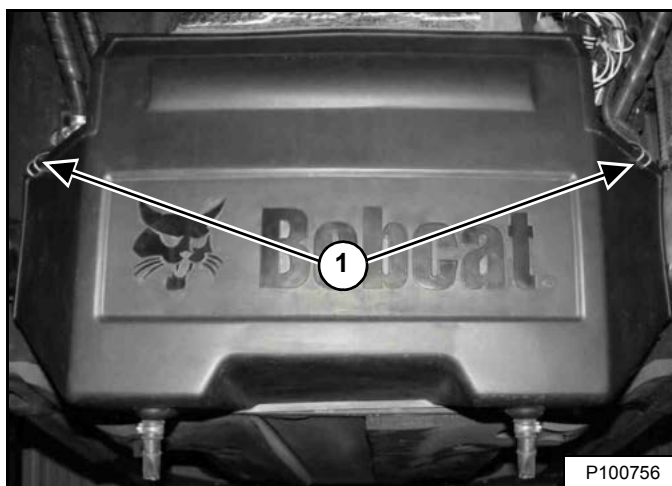
1. Hoidke katet paigal ja kinnitage kaks riivi (1) [Joonis 207].

Joonis 208



2. Lükake katet kolmest kohast (1, 2 ja 3) üles, kuni avad klõpsavad sakkidele. See ava (vt väiksemat joonist nurgas) [Joonis 208] on õigesti kinnitatud.

Joonis 209



3. Kinnitage kaks ülejäänud riivi (1) [Joonis 209].

MÄRKUS. Teostage põhjalik visuaalne kontroll veendumaks, et kate ja katte tihend ei ole deformeerunud. Kate peab olema kogu ulatuses sulgunud tihedalt ja ilma tühimiketa.

Langetage juhikabiin. (Vt Juhikabiini langetamine lk 144.)

Kliimaseadme kondensaator

Kondensaator tuleb puhastada koos hüdraulikavedeliku jahuti ja radiaatoriga. (Vt Puhastamine lk 160.)

Kliimaseadme määrimissüsteem

Laske kliimaseadmel töötada iga nädal umbes 5 minutit, et selle sisekomponente määrada.

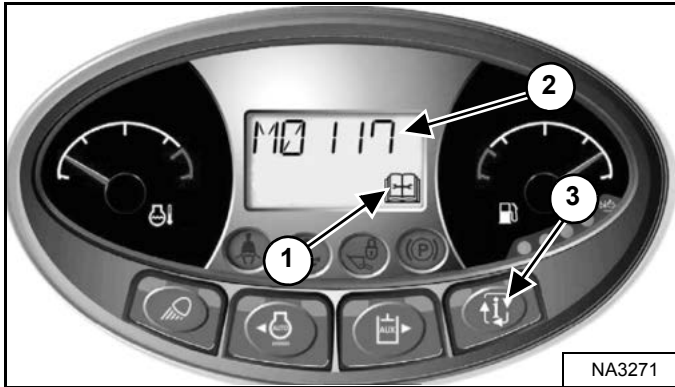
Tõrkeotsing

Kui ventilaator ei tööta või kliimaseade ei lülitu sisse, kontrollige sulavkaitset. (Vt Kaitsmete ja releede asukoht/ tähistus lk 166.) Kui kliimaseadmest väljub külma õhu asemel soe õhk, võib olla vaja lisada jahutusainet.

MOOTORI ÕHUPUHASTI

Filtrite vahetamine

Joonis 210



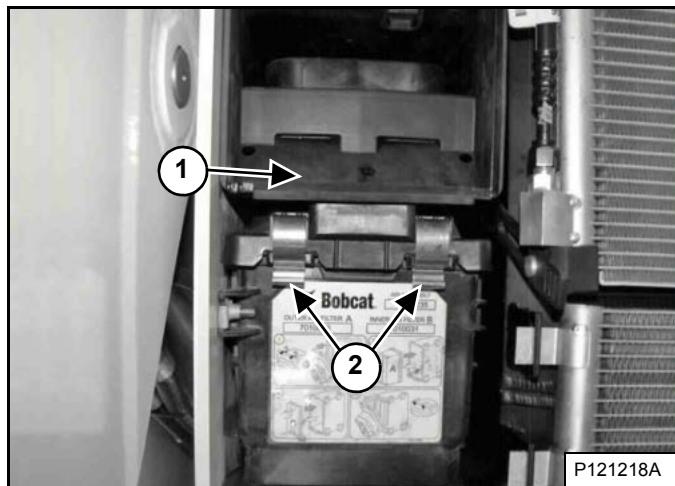
Vahetage filtreid ainult vajaduse korral. Hoolduse näidik (1) hakkab VILKUMA. Vajutage teabenuppu (3), kuni ekraanil kuvatakse teeninduskoodid. Teeninduskood **[M0117]** (õhufilter ummistunud) kuvatakse ekraanil (2) [Joonis 210], kui õhufiltri vahetamine on vajalik.

Asendage sisefilter igal teisel välisfiltri asenduskorral või juhiste järgi.

Välisfilter

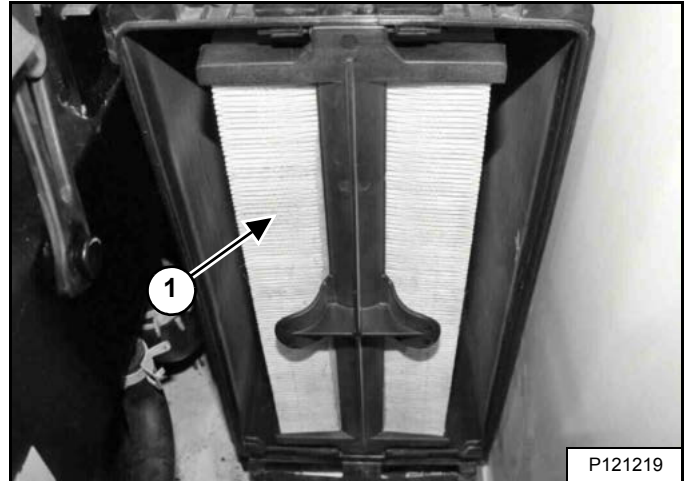
Seisake mootor ja eemaldage tagavõre. (Vt TAGAVÕRE lk 146.)

Joonis 211



Avage riivid (2) ja eemaldage kate (1) [Joonis 211].

Joonis 212



Eemaldage välisfilter (1) [Joonis 212] ja visake see ära.

MÄRKUS. Veenduge, et filtrikorpus on porist ja prahist puhas. Veenduge, et tihendipinnad on puhtad. ÄRGE kasutage suruõhku.

Paigaldage uus välisfilter. Suruge filtrit, kuni see puudutab korpuse põhja.

Paigaldage kate ja lukustage riivid [Joonis 211].

MÄRKUS. Õhupuhasti kate külge paigaldatud kummimuhv on mootori jahutussüsteemi tähtis osa ja see peab olema alati korralikult kinnitatud õhupuhasti kate külge.

Paigaldage tagavõre.

MOOTORI ÕHUPUHASTI (JÄRG)

Filtrite vahetamine (järg)

Sisefilter

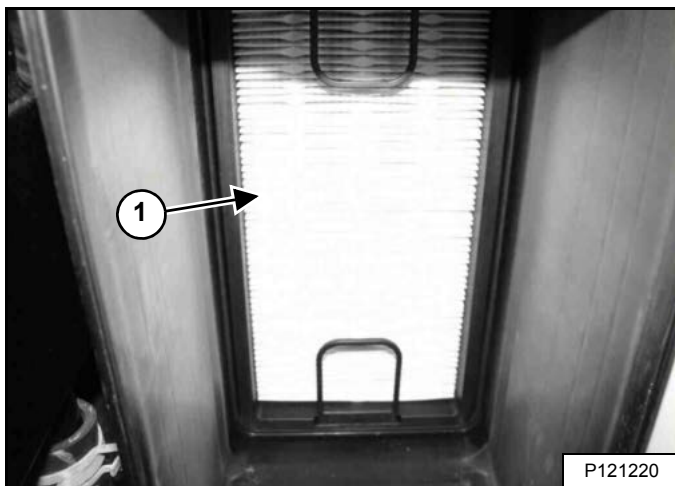
Sisefilter vahetage ainult järgmistel juhtudel.

- Vahetage sisefilter igal *teisel* välisfiltri vahetamise korral.
- Pärast välisfiltri vahetamist käivitage mootor ja laske sel töötada täispööretel. Kui ekraanil kuvatakse endiselt teenusekoodi **[M0117]** (ummistunud õhufilter), vahetage sisefilter.

Seisake mootor ja eemaldage tagavõre. (Vt TAGAVÕRE lk 146.)

Eemaldage kate **[Joonis 211]** ja välisfilter **[Joonis 212]**.

Joonis 213



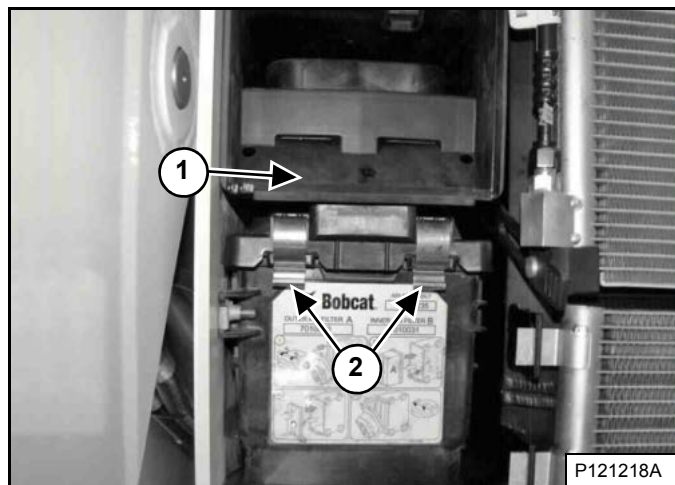
Eemaldage sisefilter (1) **[Joonis 213]**.

MÄRKUS. Veenduge, et filtrikorpus on porist ja prahist puhas. Veenduge, et tihendipinnad on puhtad. ÄRGE kasutage suruõhku.

Paigaldage uus sisefilter. Suruge filtrit, kuni see puudutab korpuse põhja.

Paigaldage välisfilter **[Joonis 212]**.

Joonis 214



Paigaldage kate (1) ja kinnitage riivid (2) **[Joonis 214]**.

MÄRKUS. Õhupuhasti kätte külge paigaldatud kummimuhv on mootori jahutussüsteemi tähtis osa ja see peab olema alati korralikult kinnitatud õhupuhasti kätte külge.

Paigaldage tagavõre.

KÜTUSESÜSTEEM

Kütuse andmed

MÄRKUS. Oma piirkonna kohta soovitude saamiseks pöörduge kohaliku kütusetarnija poole.

USA standard (ASTM D975)

Kasutage ainult puhast ja kvaliteetset diislikütust (klass 1-D või 2-D).

Selles masinas tuleb kasutada ülimaldala väävlisisaldusega diislikütust. Ülimaldaks loetakse väävlisisaldust alla 15 mg/kg (15 p/min).

Tabelis on toodud juhised ühe võimaliku segu kohta, mis peaks takistama kütuse geelistumist madalatel temperatuuridel.

TEMPERATUUR	KLASS 2-D	KLASS 1-D
Üle -9 °C (+15 °F)	100%	0%
Kuni -21 °C (-5 °F)	50%	50%
Alla -21 °C (-5 °F)	0%	100%

MÄRKUS. Selles masinas tohib kasutada ka biodiislikütuse segu. Diislikütuse ja biodiislikütuse segu ei tohi sisaldada üle viie protsendi biodiislikütust, mis on segatud ülimaldala väävlisisaldusega naftapõhise diislikütusega. Sellise biodiisliga kütusesegu mark on B5. Diislikütuse segu B5 peab vastama standardi ASTM nõuetele.

EÜ standard (EN590)

Kasutage ainult puhast, kõrge kvaliteediga diislikütust, mis vastab standardi EN590 all olevatele nõuetele.

- Ülimaldaks diislikütuse väävlisisalduseks loetakse väävlisisaldust, mis on väiksem kui 10 mg/kg (10 ppm).
- Diislikütus tsetaaniarvuga 51,0 ja kõrgem.

MÄRKUS. Selles masinas tohib kasutada ka biodiislikütuse segu. Diislikütuse ja biodiislikütuse segu ei tohi sisaldada üle seitsme protsendi biodiislikütust, mis on segatud ülimaldala väävlisisaldusega naftapõhise diislikütusega. Sellise biodiislisaldusega kütusesegu mark on B7. Diislikütuse segu B7 peab vastama standardi EN 590 nõuetele.

Biodiislikütuse segu

Biodiislikütuse segul on ainulaadsed omadused, millega tuleb enne selle masinas kasutamist arvestada.

- Külmaes ilmastikutingimustes võivad kütusesüsteemi osad ummistuda ja käivitumise raskemaks muuta.
- Biodiislikütuse segu on suurepärase keskkond mikroobide paljunemiseks ning kütuse saastamiseks, mis võib tekitada korrosiooni ning kütusesüsteemi osade ummistumist.
- Biodiisliga kütusesegu kasutamine võib viia kütusesüsteemi osade enneaegsete riketeni, nagu nt ummistunud kütusefiltrid ning oksüdeerunud kütusetorud.
- Vajalikuks võivad osutada lühemad hooldusintervallid, nagu nt kütusesüsteemi puhastamiseks ning kütusefiltrite ja kütusetorude vahetamiseks.
- Rohkem kui viis protsenti biodiislikütust sisaldavate biodiislikütuse segude kasutamine võib mõjutada mootori tööiga ning põhjustada voolikute, torude, jugapumba ning tihendite oksüdeerumist.

Kui kasutate biodiislikütuse segusid, toimige järgmiste juhiste järgi.

- Veenduge, et kütusepaak oleks alati võimalikult täis, et vältida niiskuse kogunemist paaki.
- Veenduge, et kütusepaagi kork on kõvasti kinni.
- Biodiislikütuse segud võivad kahjustada värvitud pindu. Seega eemaldage värvitud pindadele tilkunud kütus kohe.
- Enne masina kasutamist laske iga päev kütusefiltrist välja kogu selles olev vesi.
- Ärge ületage mootoriõli vahetamise intervalle. Pikemad mootoriõli vahetusvälbad võivad mootorit kahjustada.
- Enne masina hoiundamist tühjendage kütusepaak, täitke see 100% naftapõhise diislikütusega, lisage kütusestabilisaatorit ja laske mootoril vähemalt 30 minutit töötada.

MÄRKUS. Biodiislikütuse segudel ei ole pikemaajalist stabiilsust ning neid ei tohiks säilitada rohkem kui 3 kuud.

KÜTUSESÜSTEEM (JÄRG)

Kütusepaagi täitmine

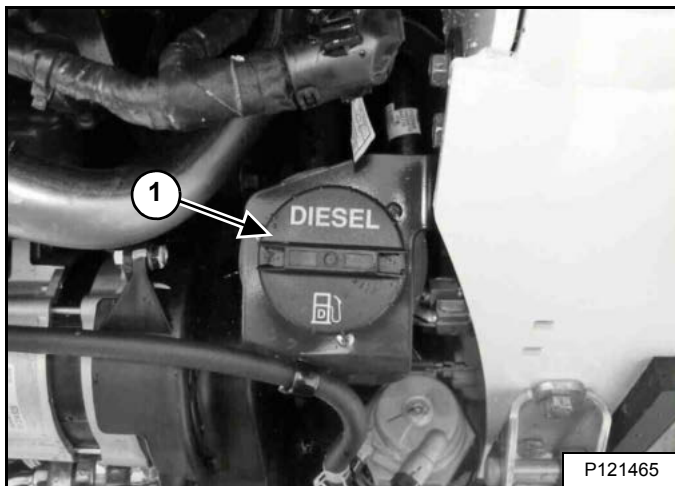
⚠ HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE
Enne kütuse lisamist seisake mootor ja laske sellel maha jahtuda. **MITTE SUITSETADA!** Nende nõuete eiramine võib põhjustada plahvatuse või tulekahju.

W-2063-0807

Seisake mootor ja avage tagumine luuk.

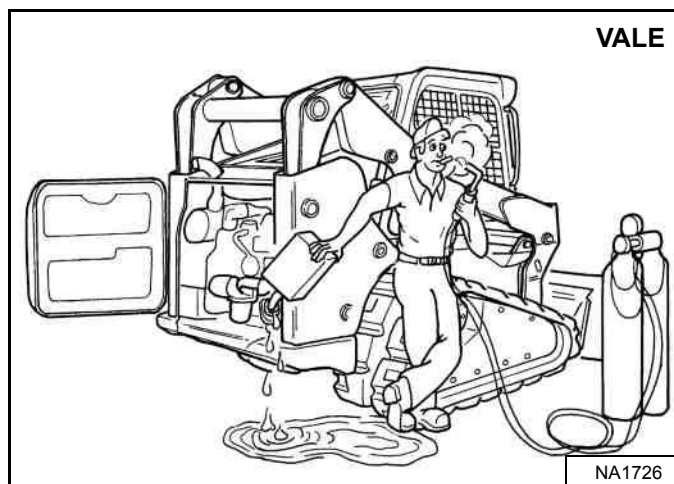
Joonis 215



P121465

Eemaldage kütuse täitekork (1) [Joonis 215].

Joonis 216



Kasutage kütuse lisamisel puhtaid atesteeritud anumaid ja õigete andmetega kütust. Kasutage tankimiseks ala, kus on küllaldane õhuliikumine ja pole lahtist tuld ega sädemeid. **MITTE SUITSETADA!** [Joonis 216].

Paigaldage ja keerake kinni kütusepaagi kork (1) [Joonis 215].

MÄRKUS. Kütusepaagi korki tuleb pingutada, kuni kõlab klõps.

Sulgege tagumine luuk.

⚠ HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

KÜTUSESÜSTEEM (JÄRG)

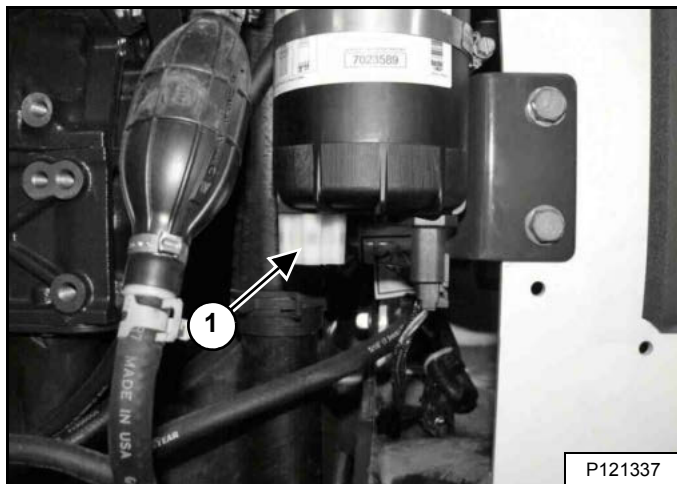
Kütusefilter

Vee eemaldamine

Hoolduskavad leiate HOOLDUSKAVAST.
(Vt HOOLDUSKAVA lk 130.)

Seisake mootor ja avage tagumine luuk.

Joonis 217



Keerake lahti tühjendusava (1) [Joonis 217] filtri alaosas ja laske filtrist vesi välja.

Keerake tühjendusava korralikult kinni.



HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

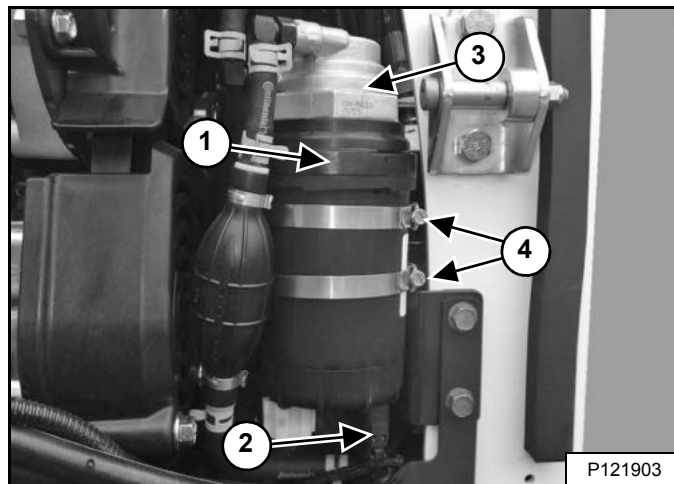
Sulgege tagumine luuk.

Filterelemendi vahetamine

Hoolduskavad leiate HOOLDUSKAVAST.
(Vt HOOLDUSKAVA lk 130.)

Seisake mootor ja avage tagumine luuk.

Joonis 218



Lahutage elektripistik (2) [Joonis 218].

Keerake kütusefiltri pea (3) kütusefiltri elemendi (1) küljest lahti [Joonis 218]. Ärge eemaldage kütusefiltri pea voolikuid.

Eemaldage klambrid (4) [Joonis 218].

Eemaldage kütusefiltri filterelement (1) kütusefiltri peast (3) [Joonis 218].

MÄRKUS. ÄRGE täitke sel ajal uut kütusefiltri filterelementi uue kütusega.

Pange puhast õli kahele uuele kütusefiltri filterelemendi rõngastihendile, paigaldage element ja pingutage momendini 13,5 Nm (10 naeljalga).

Paigaldage kütusefiltri koost klambritesse ja pinguldage. Ühendage elektripistik [Joonis 218].

Eemaldage kütusesüsteemist õhk. (Vt Õhu eemaldamine kütusesüsteemist lk 155.)

KÜTUSESÜSTEEM (JÄRG)

Kütusefilter (järg)

Filterelemendi vahetamine (järg)

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

Sulgege tagumine luuk.

Käivitage mootor ja laske sel üks minut töötada.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE
Surve all olev hüdraulikavedelik ja diislikütus võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või hukkumise. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku nahale või silma sattumisel pöörduge koheselt arsti poole, kes on tegelenud sarnaste vigastustega.

W-2072-ET-0909

Seisake mootor ja kontrollige, ega filter ei leki.

Õhu eemaldamine kütusesüsteemist

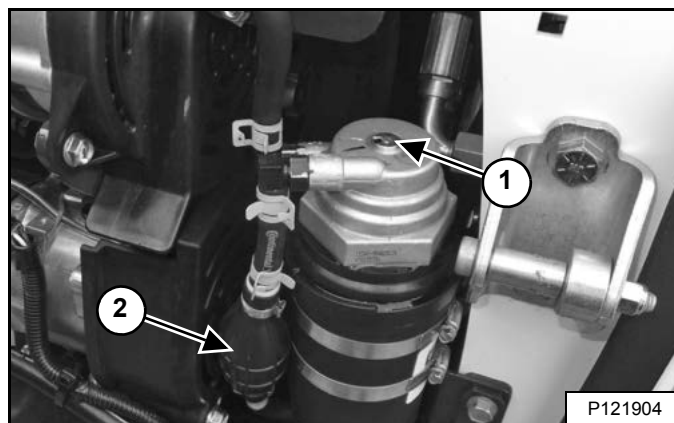
Pärast filterelemendi vahetamist või kütusepaagi tühjenemist tuleb kütusesüsteemist õhk eemaldada, enne kui mootori käivitata.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE
Surve all olev hüdraulikavedelik ja diislikütus võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või hukkumise. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku nahale või silma sattumisel pöörduge koheselt arsti poole, kes on tegelenud sarnaste vigastustega.

W-2072-ET-0909

Joonis 219



Avage õhutus kork (1) [Joonis 219] kütusefiltri koostul, keerates kolm täispööret.

Suruge käsipumpa (täiteballooni) (2) [Joonis 219], kuni õhutusventiili korgist tulev kütus ei sisalda enam õhumulle.

Sulgege õhutusventiili kork (1) [Joonis 219].

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

DIISLIKÜTUSE HEITVEDELIKU (DEF) / ADBLUE® SÜSTEEM

Kirjeldus

Mootori väljalaskesüsteem on varustatud valikulise katalüüsi redutseerimise (SCR) süsteemiga. SCR on heitkoguste vähendamise süsteem, mis eemaldab heitgaasidest lämmastikoksiidid.

Masin käitab regulaarselt protsessi, mis puhastab vääveloksiidid SCR-süsteemist. Protsessi nimetatakse SOX-i eemaldamiseks. (Vt VALIKULISE KATALÜÜSI REDUTSEERIMISE (SCR) SÜSTEEM lk 57.)

SCR-süsteemi jaoks on vaja, et diislikütuse heitvedelik (DEF) / AdBlue® töötaksid õigesti.

MÄRKUS. Diislikütuse heitvedelik (DEF) ja AdBlue® viitavad samale vedelikule. Täpsemat teavet saab Bobcati edasimüüjalt.

SCR-süsteem kasutab ühe paagitäie DEF-i / AdBlue®-d ligikaudu kahe kuni nelja paagitäie diislikütuse kohta.

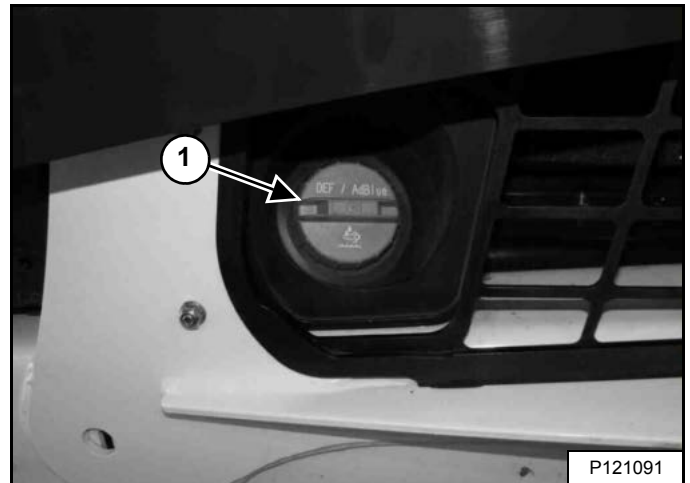
DEF-i/AdBlue® tasemenäidik asub vasakul paneelil. (Vt Vasak paneel lk 39.)

DEF-i/AdBlue® paagi täitmine

Seisake mootor.

MÄRKUS. Enne DEF-i/AdBlue® paagi täitmist tuleb mootor seisata, nii et võtilüliti oleks asendis STOP.

Joonis 220



DEF-i/AdBlue® täitekork asub masina vasakpoolsel küljel. Eemaldage täitekork (1) [Joonis 220].

Lisage ainult puhast ja kasutamata DEF-i/AdBlue®-d. (Vt Mahud lk 230.)

Paigaldage ja pingutage täitekork (1) [Joonis 220].

MÄRKUS. DEF-i/AdBlue® täitekorki tuleb pingutada, kuni kõlab klõps.

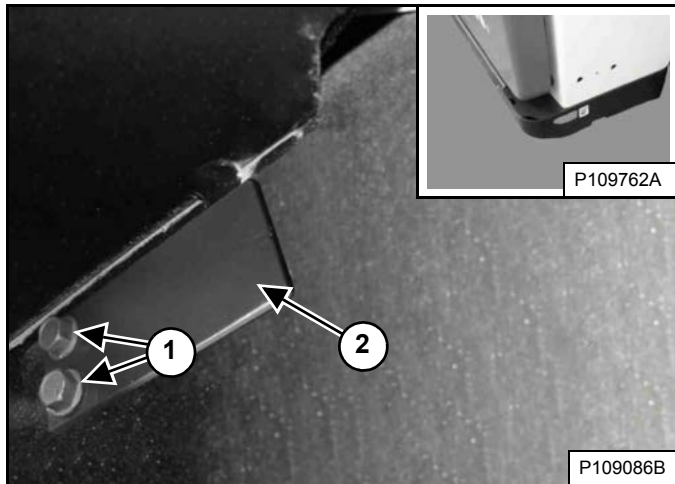
MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM (JÄRG)

Õli ja filtri eemaldamine ning vahetamine

Hoolduskavad leiate HOOLDUSKAVAST.
(Vt HOOLDUSKAVA lk 130.)

Käitage mootorit, kuni jahutusvedelik saavutab normaalse töötemperatuuri. Seisake mootor.

Joonis 223

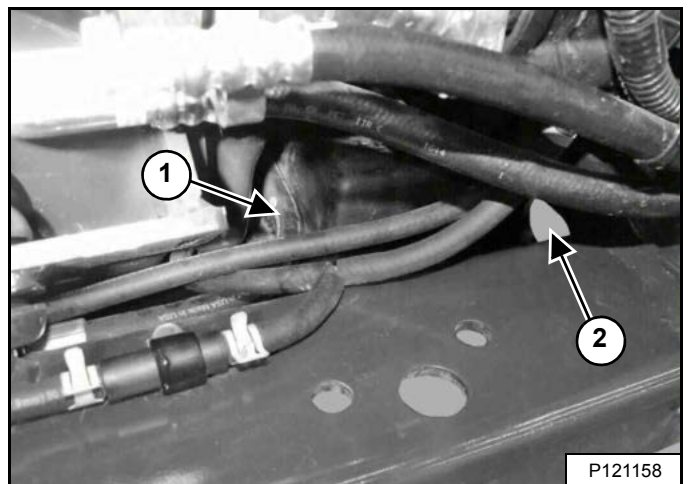


Õli tühjendusvoolik paikneb laaduri paremas taganurgas oleva kate (2) taga (vt väiksemat joonist nurgas) [Joonis 223].

Eemaldage kate kinnituspoldid (1) ja eemaldage kate (2) [Joonis 223].

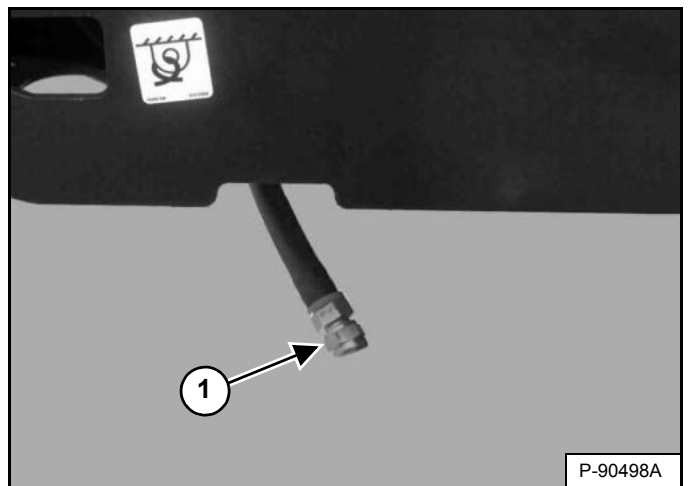
Avage tagumine luuk.

Joonis 224



Õli tühjendusvooliku (1) hoiukoht on kütusepaagi peal. Eemaldage voolik hoiukohast ja juhtige see läbi ava (2) [Joonis 224].

Joonis 225



Eemaldage õli tühjenduskork (1) [Joonis 225] tühjendusvooliku küljest ja valage õli anumasse. Kasutatud õli taaskasutusse suunamisel või kasutuselt kõrvaldamisel täitke keskkonnakaitse eeskirju.

Paigaldage tühjendusava kork ja keerake see kinni [Joonis 225].

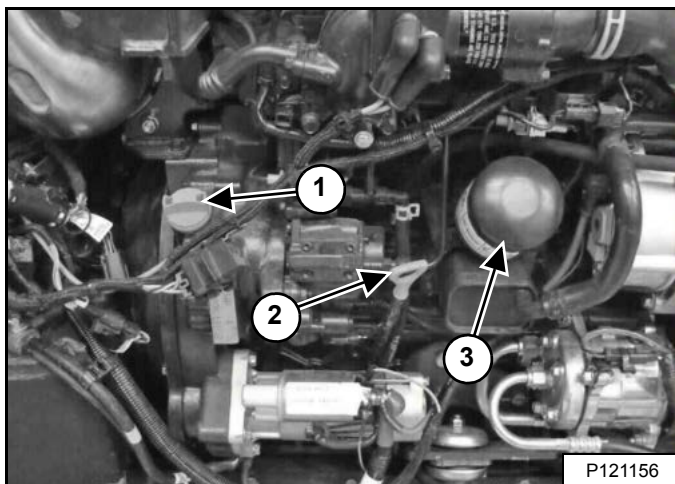
Pange õli tühjendusvoolik selle hoiukohta kütusepaagi peal [Joonis 224].

Paigaldage kate ja kate kinnituspoldid [Joonis 223]. Kinnitage mõlemad poldid.

MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM (JÄRG)

Õli ja filtri eemaldamine ja vahetamine (järg)

Joonis 226



Eemaldage õlifilter (3) [Joonis 226] ja puhastage filtrialus.

Kandke uue filtri tihendile puhas õli, asetage uus filter kohale ja keerake käega kinni. Kasutage ainult Bobcati originaalfiltreid.

Eemaldage õli täitekork (1) [Joonis 226].

Valage õli mootorisse ja pange täitekork tagasi. (Vt Mahud lk 230.) Ärge liigselt täitke.

Käivitage mootor ja laske sel mitu minutit töötada.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE

Surve all olev hüdraulikavedelik ja diislikütus võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või hukkamise. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku nahale või silma sattumisel pöörduge koheselt arsti poole, kes on tegelema sarnaste vigastustega.

W-2072-ET-0909

Seisake mootor ja kontrollige, ega filter ei leki.

Eemaldage õlivarras (2) [Joonis 226] ja kontrollige õlitaset.

Lisage õli, nii et õlitase ulatuks mõõtevarda ülemise märgini. Asetage mõõtevarras oma kohale ja sulgege tagumine luuk.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE

Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

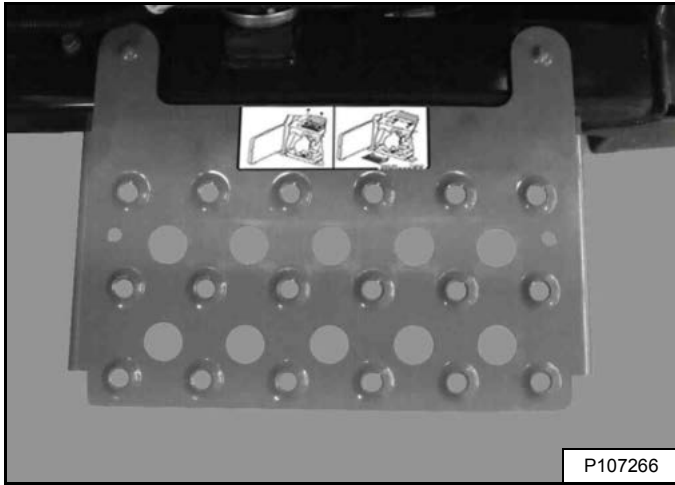
W-2103-0508

MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM

Jahutussüsteemi kontrollimine kord päevas aitab ennetada ülekuumenemist, tööomaduste halvenemist ja mootori kahjustamist.

Hooldusplatvorm

Joonis 227



Bobcati edasimüüjalt on võimalik hankida hooldusplatvorm **[Joonis 227]**, mis hõlbustab mootori jahutussüsteemi puhastamist.

Puhastamine

Hoolduskavad leiate HOOLDUSKAVAST.
(Vt HOOLDUSKAVA lk 130.)

Seisake mootor.



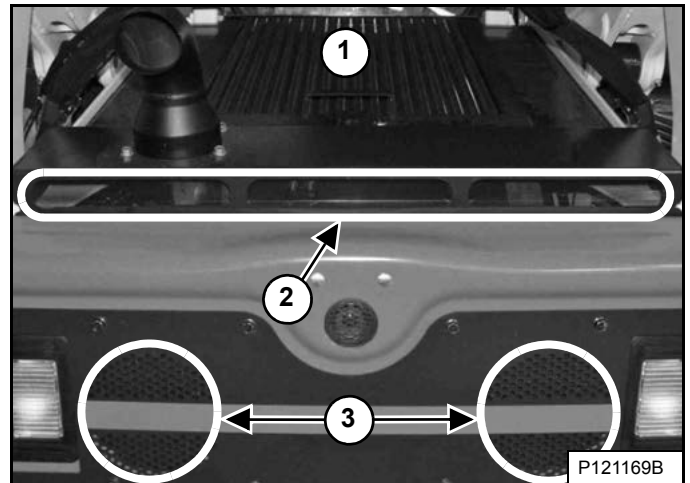
HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE
Ükskõik millise tingimuse esinemisel järgmistest tuleb silmavigastuste vältimiseks kanda kaitseprille.

- Vedelikud on survestatud.
- Esineb prahti või muud lahtist materjali.
- Mootor töötab.
- Kasutatakse tööriistu.

W-2019-0907

Joonis 228



Kasutage tagumise võre pealmise osa (1) puhastamiseks väikese survega vee- või õhujuga **[Joonis 228]**.

Kasutage mootorikatte võre (2) puhastamiseks väikese survega vee- või õhujuga **[Joonis 228]**.

Kasutage tagaluugi ventilaatorivõrede (3) puhastamiseks väikese survega vee- või õhujuga **[Joonis 228]**.

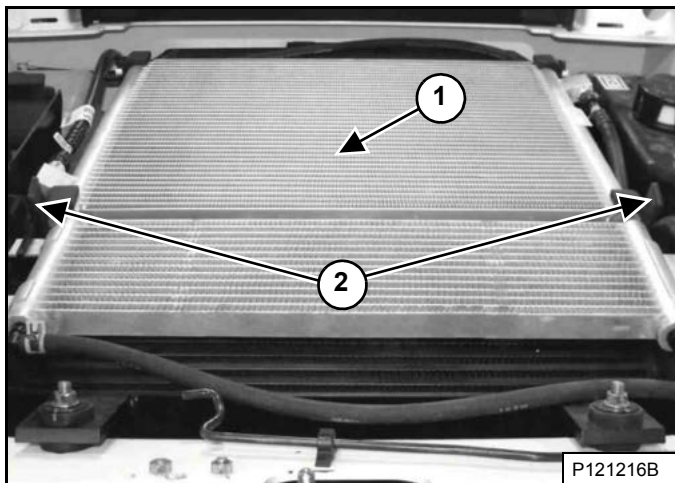
Eemaldage tagavõre. (Vt TAGAVÕRE lk 146.)

MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM (JÄRG)

Puhastamine (järg)

Kliimaseadmega laadurid

Joonis 229

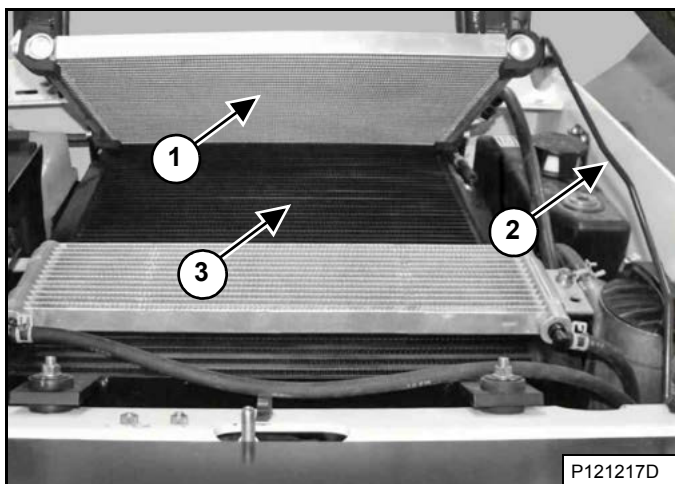


Kasutage õhukonditsioneeri kondensaatori (1) puhastamiseks väikese survega vee- või õhujuga [Joonis 229].

Võtke lahti kaks kummipaela (2) [Joonis 229].

MÄRKUS. Kliimaseadme kondensaator on kinnitatud hüdraulikavedeliku jahuti ja radiaatori peale kinnitatud kahele avadega klambritele. Veenduge kliimaseadme kondensaatori tõstmisel ja langetamisel, et see on jätkuvalt klambritele kinnitatud.

Joonis 230

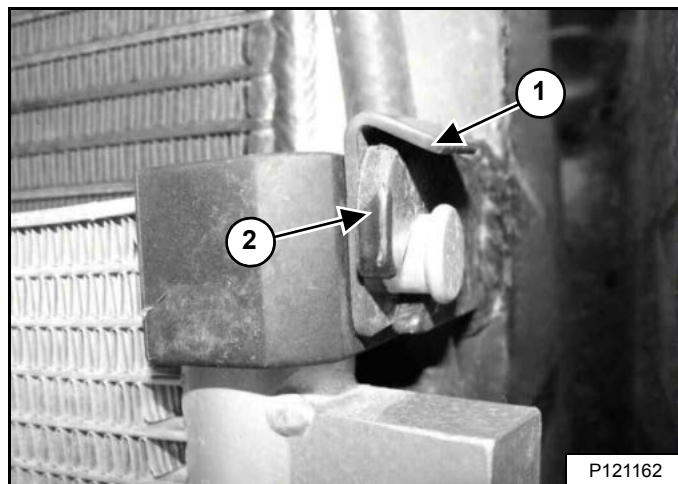


Pöörake kliimaseadme kondensaator (1) üles ja keerake tugilatt (2) [Joonis 230] oma kohale.

Puhastage hüdrovedeliku jahuti ja radiaatori (3) pealisosa väikese survega vee- või õhujuga [Joonis 230].

Pange tugilatt tagasi hoiuasendisse ja langetage kliimaseadme kondensaator.

Joonis 231



Veenduge, et kliimaseadme kondensaator oleks paigaldatud kahte avadega klambrisse [Joonis 231]. (Pildil parempoolne külg.)

Veenduge, et klambrid (1) oleksid nõuetekohaselt kahe avadega klambri (2) kohale paigaldatud [Joonis 231]. (Pildil parempoolne külg.)

Kinnitage kaks kummipaela [Joonis 229].

MÄRKUS. Kliimaseadme kondensaatori saab pärast hoidikute eemaldamist kahelt avadega klambrit üles tõsta. Nii saab hüdraulikavedeliku jahutile ja radiaatorile puhastamiseks paremini juurde pääseda.

MÄRKUS. Olge kliimaseadme kondensaatori eemaldamisel ja paigaldamisel ettevaatlik, et kliimaseadme kondensaator ei kukuks hüdraulikavedeliku jahutile ja radiaatorile ega kahjustaks selle ribisid.

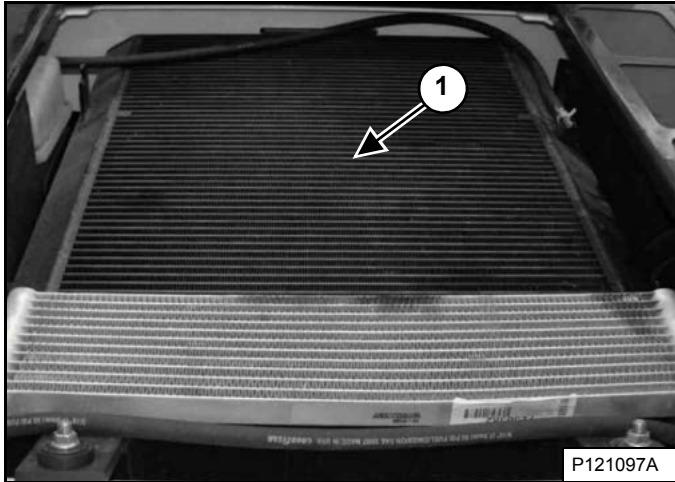
Minge jaotisse *Kõik laadurid*. (Vt Kõik laadurid lk 162.)

MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM (JÄRG)

Puhastamine (järg)

Kliimaseadmeta laadurid

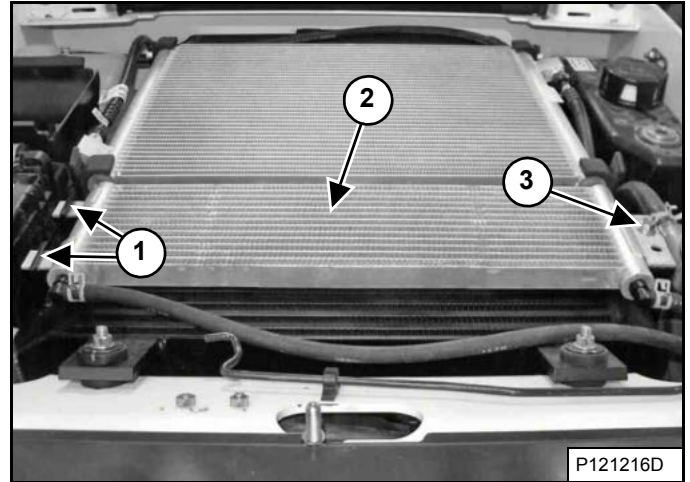
Joonis 232



Puhastage hüdrovedeliku jahuti ja radiaatori (1) pealisosa väikese survega vee- või õhujoaga [Joonis 232].

Kõik laadurid

Joonis 233



Puhastage kütusejahuti (2) pealne väikese survega vee- või õhujoaga [Joonis 233].

Kütusejahuti ja hüdraulikavedeliku jahuti ning radiaatori koostu vahelist ala tuleb vahetevahel puhastada. Eemaldage polt (2) ja tõstke kütusejahuti üles, libistades selle toendist välja (1) [Joonis 233].

MÄRKUS. Olge kütusejahuti eemaldamisel ja paigaldamisel ettevaatlik, et kütusejahuti ei kukuks hüdraulikavedeliku jahutile ja radiaatorile ega kahjustaks ribisid.

Paigaldage kütusejahuti toendisse. Paigaldage ja pinguldage polt [Joonis 233].

Kontrollige, ega jahutussüsteem ei leki.

Paigaldage tagavõre.

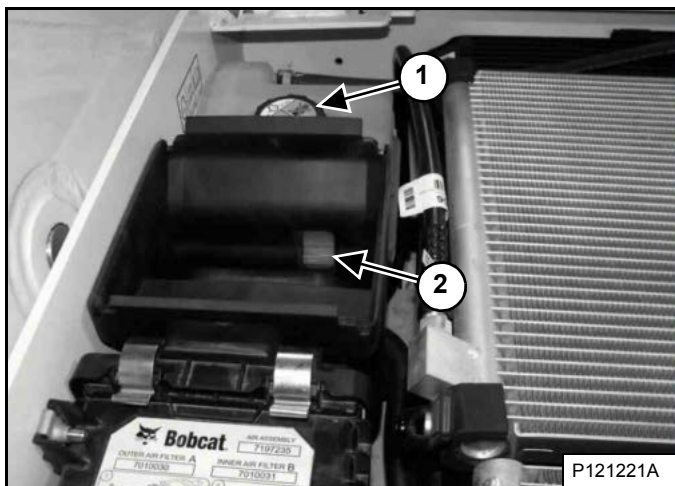
MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM (JÄRG)

Jahutusvedeliku kontrollimine ja lisamine

Kontrollige mootori jahutusvedeliku taset iga päev enne mootori käivitamist vahetuse alguses.

Seisake mootor ja eemaldage tagavõre. (Vt TAGAVÕRE lk 146.)

Joonis 234



Kui mootor on külm, peab jahutusvedeliku tase jääma ülemise ja alumise tasememärgise (2) [Joonis 234].

MÄRKUS. Tarnimisel on laaduri jahutussüsteem täidetud propüleenglükooliga (liila). **ÄRGE** segage omavahel propüleenglükooli ja etüleenglükooli.

Jahutussüsteemis oleva propüleenglükooli seisundit saab kontrollida refraktomeetriga.

! HOIATUS

VIGASTUSTE VÄLTIMINE

Enne jahutusvedeliku lisamist seisake mootor ja laske sel jahtuda, vastasel juhul võite saada põletusi.

W-2106-0907

Jahutusvedeliku lisamiseks eemaldage jahutusvedeliku täitekork (1) [Joonis 234].

Temperatuuril $-37\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-34\text{ }^{\circ}\text{F}$) pakub piisavat kaitset külmumise eest vedelik, mis sisaldab 5 l propüleenglükooli ning 4,4 l vett **VÕI** 1 USA gallon propüleenglükooli ja 3,5 kvarti vett.

TÄHTIS

VÄLTIGE MOOTORI KAHJUSTAMIST
Jälgige, et vee ja antifriisi suhe oleks alati õige.

Antifriisi liialt suur osakaal vähendab jahutussüsteemi efektiivsust ja võib mootori enneaegselt rikkuda.

Liiga vähese antifriisi korral väheneb mootori sisekomponente kaitsvate lisandite hulk, langeb keemistemperatuur ja nõrgeneb mootori külmakindlus.

Lisage ainult eelnevalt valmis segatud segu. Lahjendamata kontsentreeritud antifriisi lisamine süsteemi võib mootori enneaegselt rikkuda.

I-2124-0497

Lisage jahutusvedeliku paaki valmissegatud jahutusvedelikku (47% vett ja 53% propüleenglükooli), kuni jahutusvedeliku tase tõuseb paagi ülemise märgiseni [Joonis 234].

Paigaldage jahutusvedeliku täitekork [Joonis 234].

MÄRKUS. Jahutusvedeliku täitekorki tuleb pingutada klõpsatuse kostumiseni.

Paigaldage tagavõre.

MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM (JÄRG)

Jahutusvedeliku väljalaskmine ja vahetamine

Hoolduskavad leiate HOOLDUSKAVAST.
(Vt HOOLDUSKAVA lk 130.)

Seisake mootor, avage tagumine luuk ja eemaldage tagavõre. (Vt TAGAVÕRE lk 146.)



HOIATUS

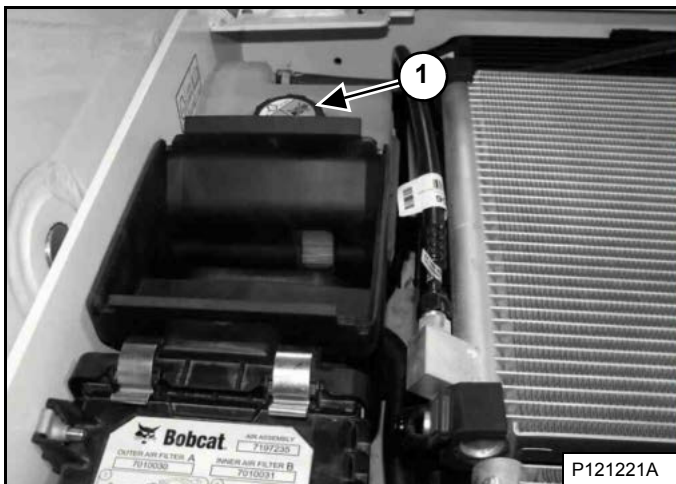
VIGASTUSTE VÄLTIMINE

Ärge avage mootori jahutusvedeliku korki kuuma mootoriga. Võite saada raskeid põletusi.

W-2607-0804

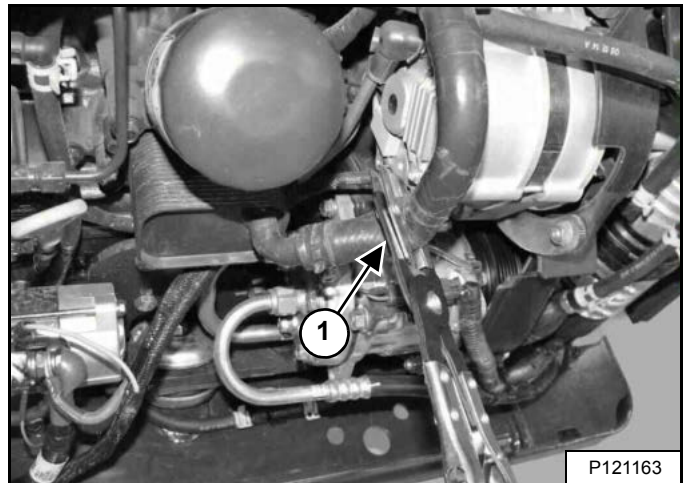
MÄRKUS. Selle protseduuri jaoks on vaja 19 mm (0,75-tollise) läbimõõduga ja 600 mm (24 tolli) pikkust jahutusvedeliku varuvoolikut.

Joonis 235



Eemaldage jahutusvedeliku täitekork (1) [Joonis 235].

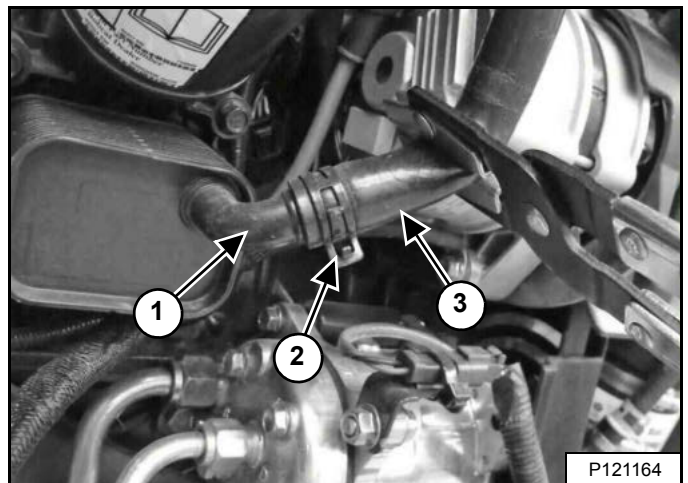
Joonis 236



Sulgege mootoriõli jahuti külge kinnitatud jahutusvedeliku voolik, kasutades voolikusulgemistange (1) [Joonis 236] vms tööriista.

Kinnitage jahutusvedeliku täitekork (1) [Joonis 235].

Joonis 237



Eemaldage klamber (2) ja lahutage voolik (3) mootoriõli jahuti liitmiku küljest (1) [Joonis 237].

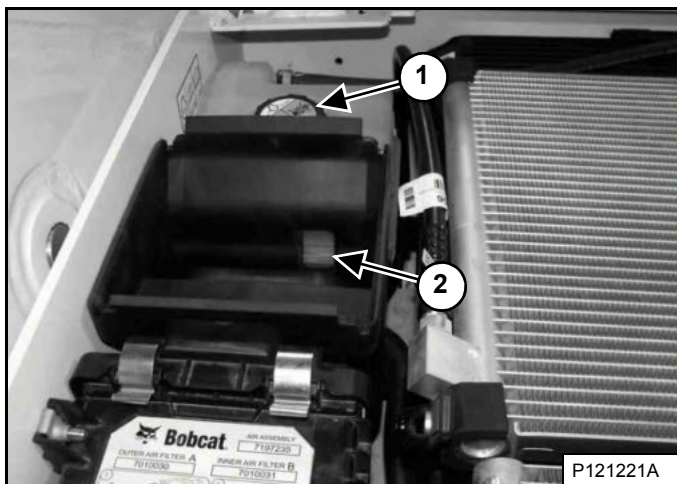
Paigaldage 19 mm (0,75-tolline) jahutusvedeliku varuvoolik kiiresti mootoriõli jahuti liitmikule.

Laske jahutusvedelik anumasse.

MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM (JÄRG)

Jahutusvedeliku eemaldamine ja vahetamine (järg)

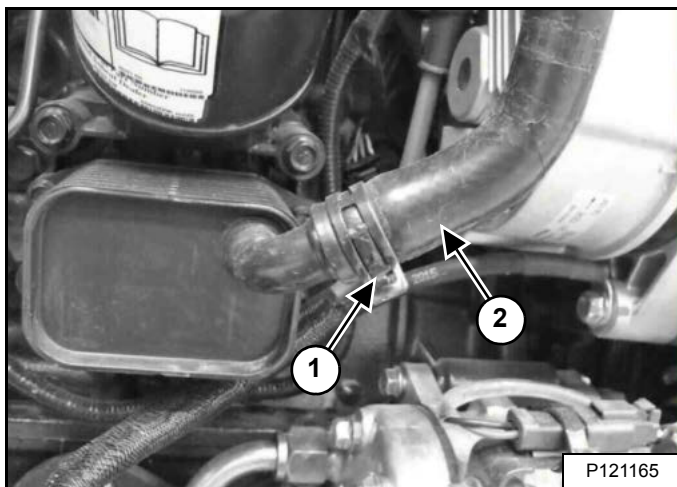
Joonis 238



Jahutusvedeliku kiiremaks väljutamiseks eemaldage jahutusvedeliku täitekork (1) [Joonis 238].

Kui jahutusvedelik on välja voolanud, eemaldage 19 mm (0,75-tolline) jahutusvedeliku varuvoolik mootoriõli jahuti liitmiku küljest.

Joonis 239



Paigaldage jahutusvedeliku voolik (2) mootoriõli jahuti liitmikule ja paigaldage klamber (1) [Joonis 239].

Eemaldage jahutusvedeliku vooliku sulgemiseks kasutatud tööriist.

Kasutatud jahutusvedeliku taaskasutamise või utiliseerimise juures täitke keskkonnakaitse eeskirju.

Segage uus jahutusvedelik valmis eraldi mahutis. (Vt Mahud lk 230.)

Temperatuuril -37 °C (-34 °F) pakub piisavat kaitset külmumise eest vedelik, mis sisaldab 5 l propüleenglükooli ning 4,4 l vett **VÕI** 1 USA gallon propüleenglükooli ja 3,5 kvarti vett.

TÄHTIS

VÄLTIGE MOOTORI KAHJUSTAMIST
Jälgige, et vee ja antifriisi suhe oleks alati õige.

Antifriisi liialt suur osakaal vähendab jahutussüsteemi efektiivsust ja võib mootori enneaegselt rikkuda.

Liiga vähese antifriisi korral väheneb mootori sisekomponente kaitsvate lisandite hulk, langeb keemistemperatuur ja nõrgeneb mootori külmakindlus.

Lisage ainult eelnevalt valmis segatud segu. Lahjendamata kontsentreeritud antifriisi lisamine süsteemi võib mootori enneaegselt rikkuda.

I-2124-0497

Lisage jahutusvedeliku paaki valmissegatud jahutusvedelikku (47% vett ja 53% propüleenglükooli), kuni jahutusvedeliku tase tõuseb paagi alumise märgiseni (2) [Joonis 238].

Kinnitage jahutusvedeliku täitekork (1) [Joonis 238].

MÄRKUS. Jahutusvedeliku täitekorki tuleb pingutada klõpsatuse kostumiseni.

Paigaldage tagavõre ja sulgege tagumine luuk.

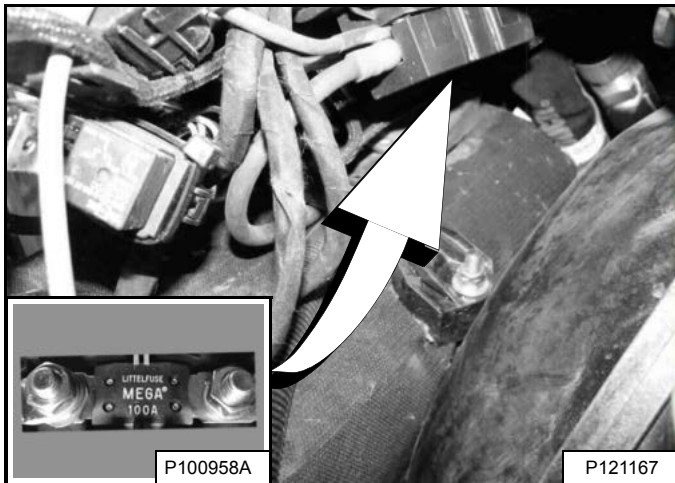
Käitage mootorit, kuni jahutusvedelik saavutab normaalse töötemperatuuri. Seisake mootor.

Kui mootor on jahtunud, kontrollige jahutusvedeliku taset. Vajadusel lisage jahutusvedelikku. (Vt Jahutusvedeliku kontrollimine ja lisamine lk 163.)

ELEKTRISÜSTEEM

Kirjeldus

Joonis 240



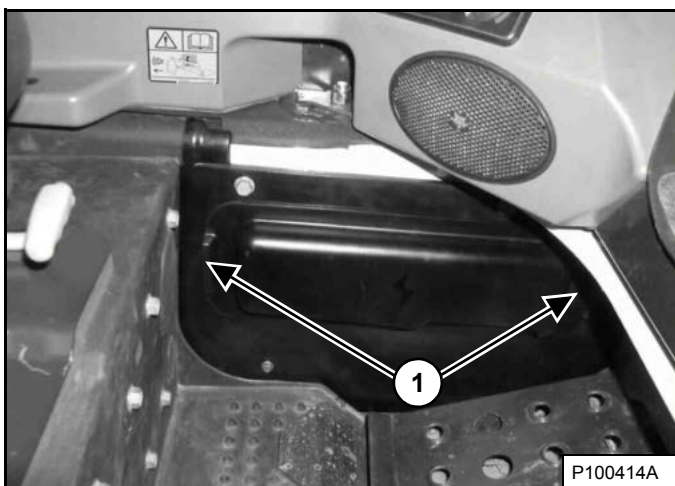
Laaduril on 12 V elektrisüsteem, kus massiga on ühendatud miinusklenn; laadimine toimub vahelduvvoolugeneraatoriga.

Elektrisüsteem on kaitstud juhikabiinis asuvate sulavkaitsmetega ja mootoriruumis aku kohal asuva 100 A peakaitsmega (vt väiksemat joonist nurgas) [Joonis 240].

Kaitsmed kaitsevad elektrisüsteemi elektrilise ülekoormuse korral. Enne mootori taaskäivitamist tuleb leida ülekoormuse tekkimise põhjus.

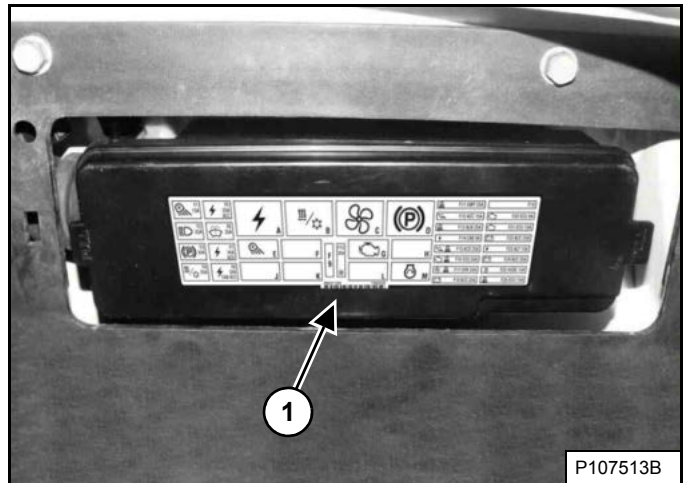
Kaitsmete ja releede asukoht/tähistus

Joonis 241



Kaitsme- ja releepaneel paikneb vasakpoolse pedaali või jalatoe lähedal oleva hooldusluugi taga. Tõmmake paneeli eemaldamiseks selle mõlemast otsast (1) [Joonis 241].

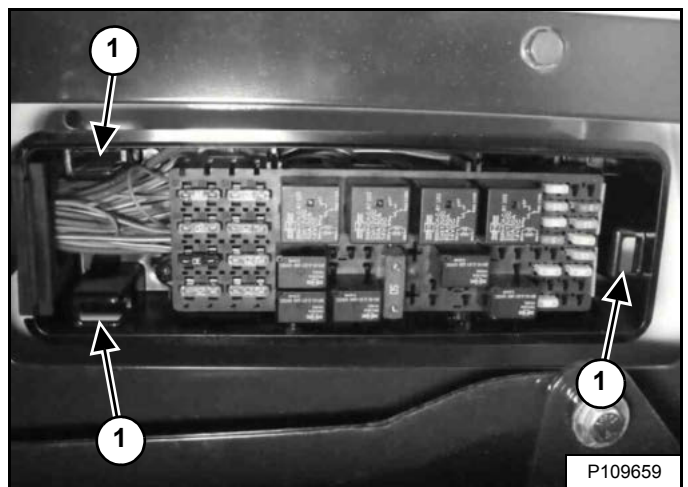
Joonis 242



Elektrisüsteem on ülekoormuse eest kaitstud sulavkaitsmetega, mis asuvad kaitsmepaneelil kate all (1) [Joonis 242]. Eemaldage kaitsmepaneel mõlemast otsast tõmmates.

Kaitsmepaneelil oleval sildil on toodud sulavkaitsmete/releede asukohad ja kaitsmete nimivoolutugevused.

Joonis 243



Joondage kaitsmepaneeli kate taga olevad klambrid kaitsmepaneelis olevate avadega (1) [Joonis 243] ja lükake kate paika.

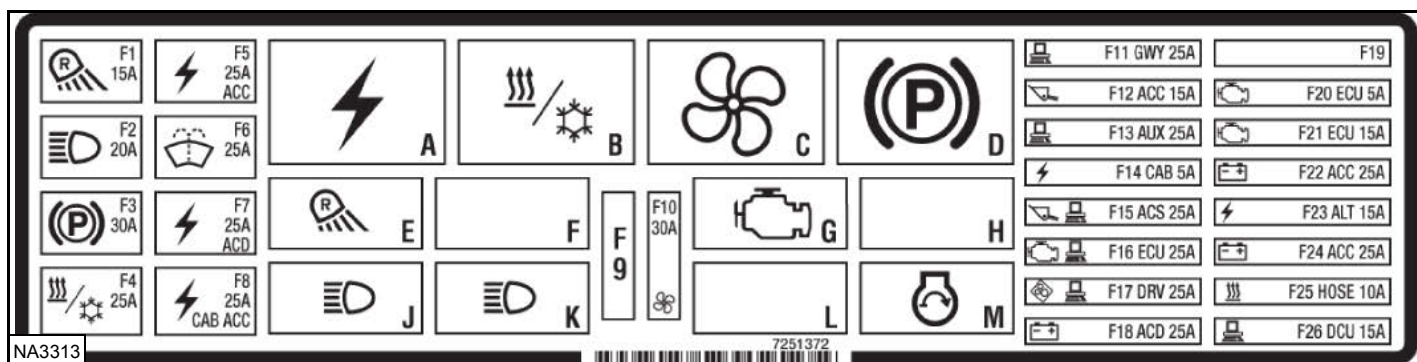
Joondage hooldusluugil olevad klambrid avadega ja lükake paneel paika [Joonis 241]. Kontrolltihtv aitab paneeli paigaldamisel paika seada.

Tabel näitab täpsemalt nimivoolutugevusi ja vooluringe, mida iga kaitse ja rele mõjutab. (Vt Joonis 244, lk 167.) või (Vt Joonis 245, lk 168.) või (Vt Joonis 246, lk 169.)

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Kaitsete ja releede asukohad/tähistused (järg)

Joonis 244



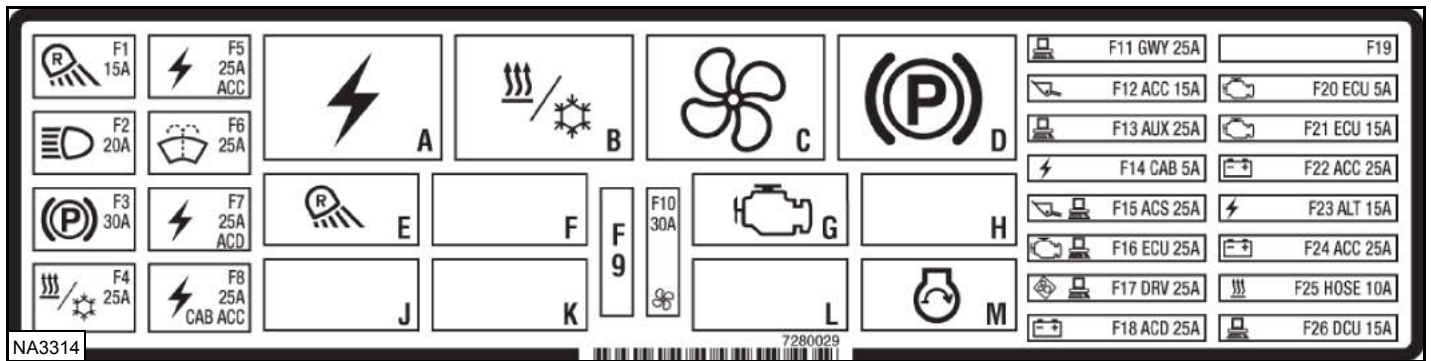
Allolev tabel puudutab vanemaid mudeleid, mille sildil on tootenumbr 7251372. Sulavkaitsme asukoht ja nimivoolutugevus on toodud allolevas tabelis ning sildil [Joonis 244]. Releesid tähistab tulbas AMP olev täht „R”.

ÜK-SUS	TÄHIS	KIRJELDUS	AMP	ÜK-SUS	TÄHIS	KIRJELDUS	AMP	ÜK-SUS	TÄHIS	KIRJELDUS	AMP
F1		Tagatud	15	F14		Toite lülitamine kabiinist	5	A		Toite lülitus	R
F2		Esituled	20	F15		ACS-i juhtseadis	25	B		Küttesüsteem / soojendus-, ventilatsiooni- ja kliimaseade	R
F3		Veojõu ülekanne	30	F16		Mootori juhtseadis	25	C		Vent	R
F4		Küttesüsteem / soojendus-, ventilatsiooni- ja kliimaseade	25	F17		Veokontroller ja tagurdamise märguanne	25	D		Veojõu ülekanne	R
F5		Lülitustoide ja tagurdamise märguanne	25	F18		Tööseadmed	25	E		Tagatud	R
F6		Klaasipuhasti/aknapesur	25	F19		Ei ole kasutusel	--	F		Ei ole kasutusel	--
F7		Toite lülitus	25	F20		Mootori juhtseadis	5	G		Mootori juhtseadis	R
F8		Toite lülitamine kabiinist	25	F21		Mootori juhtseadis	15	H		Ei ole kasutusel	--
F9		Ei ole kasutusel	--	F22		Tarvikud ja eesmine signaal	25	J		Esituled	R
F10		Vent	30	F23		Generaator	15	K		Esituled	R
F11		Bobcati juhtseadis	25	F24		Kabiini tarvikute toide	25	L		Ei ole kasutusel	--
F12		Kopa asend	15	F25		Voolik	10	M		Starter	R
F13		Tööseadme juhtseadis	25	F26		Doseerimis-kontroller	15				

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Kaitsmete ja releede asukohad/tähistused (järg)

Joonis 245



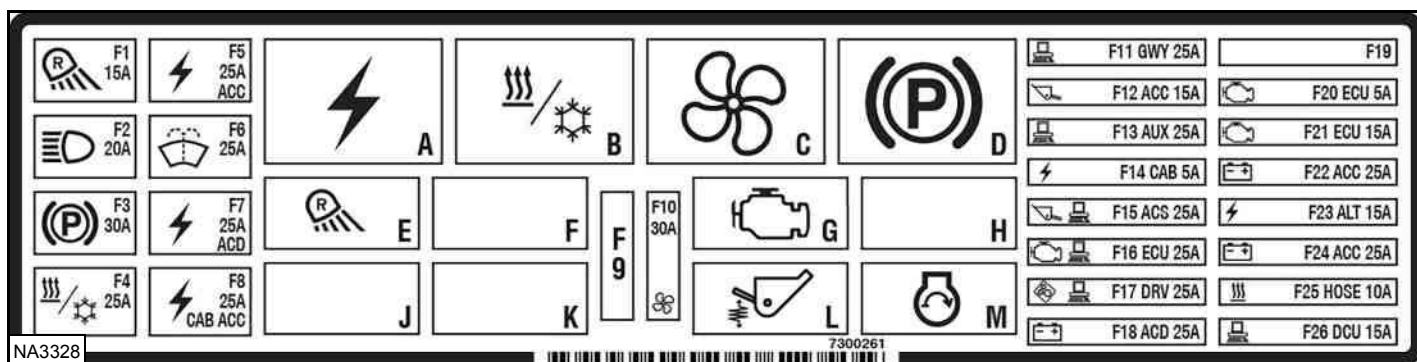
Allolev tabel puudutab uuemaid mudeleid, mille sildil on tootenumber 7280029. Sulavkaitsme asukoht ja nimivoolutugevus on toodud allolevas tabelis ning sildil [Joonis 245]. Releesid tähistab tulbas AMP olev täht „R”.

ÜK-SUS	TÄHIS	KIRJELDUS	AMP	ÜK-SUS	TÄHIS	KIRJELDUS	AMP	ÜK-SUS	TÄHIS	KIRJELDUS	AMP
F1		Tagatuled	15	F14		Toite lülitamine kabiinist	5	A		Toite lülitus	R
F2		Esituled	20	F15		ACS-i juhtseadis	25	B		Küttesüsteem / soojendus-, ventilatsiooni- ja kliimaseade	R
F3		Veojõu ülekanne	30	F16		Mootori juhtseadis	25	C		Vent	R
F4		Küttesüsteem / soojendus-, ventilatsiooni- ja kliimaseade	25	F17		Veokontroller ja tagurdamise märguanne	25	D		Veojõu ülekanne	R
F5		Lülitustoide ja tagurdamise märguanne	25	F18		Tööseadmed	25	E		Tagatuled	R
F6		Klaasipuhasti/aknapesur	25	F19		Ei ole kasutusel	--	F		Ei ole kasutusel	--
F7		Toite lülitus	25	F20		Mootori juhtseadis	5	G		Mootori juhtseadis	R
F8		Toite lülitamine kabiinist	25	F21		Mootori juhtseadis	15	H		Ei ole kasutusel	--
F9		Ei ole kasutusel	--	F22		Tarvikud ja eesmine signaal	25	J		Ei ole kasutusel	--
F10		Vent	30	F23		Generaator	15	K		Ei ole kasutusel	--
F11		Bobcati juhtseadis	25	F24		Kabiini tarvikute toide	25	L		Ei ole kasutusel	--
F12		Kopa asend	15	F25		Voolik	10	M		Starter	R
F13		Tööseadme juhtseadis	25	F26		Doseerimis-kontroller	15				

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Kaitsmete ja releede asukohad/tähistused (järg)

Joonis 246



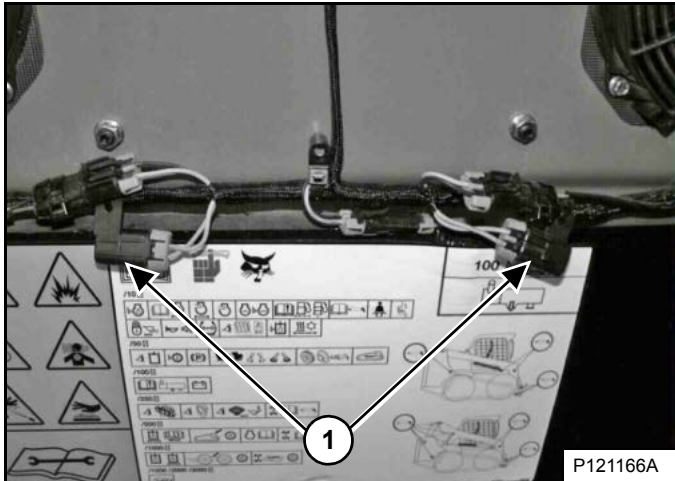
Allolev tabel puudutab uuemaid mudelid, mille sildil on tootenumbr 7300261. Sulavkaitsme asukoht ja nimivoolutugevus on toodud allolevas tabelis ning sildil [Joonis 246]. Releesid tähistab tulbas AMP olev täht „R”.

ÜK-SUS	TÄHIS	KIRJELDUS	AMP	ÜK-SUS	TÄHIS	KIRJELDUS	AMP	ÜK-SUS	TÄHIS	KIRJELDUS	AMP
F1		Tagatuled	15	F14		Toite lülitamine kabiinist	5	A		Toite lülitus	R
F2		Esituled	20	F15		ACS-i juhtseadis	25	B		Küttesüsteem / soojendus-, ventilatsiooni- ja kliimaseade	R
F3		Veojõu ülekanne	30	F16		Mootori juhtseadis	25	C		Vent	R
F4		Küttesüsteem / soojendus-, ventilatsiooni- ja kliimaseade	25	F17		Veokontroller ja tagurdamise märguanne	25	D		Veojõu ülekanne	R
F5		Lülitustoide ja tagurdamise märguanne	25	F18		Tööseadmed	25	E		Tagatuled	R
F6		Klaasipuhasti/aknapesur	25	F19		Ei ole kasutusel	--	F		Ei ole kasutusel	--
F7		Toite lülitus	25	F20		Mootori juhtseadis	5	G		Mootori juhtseadis	R
F8		Toite lülitamine kabiinist	25	F21		Mootori juhtseadis	15	H		Ei ole kasutusel	--
F9		Ei ole kasutusel	--	F22		Tarvikud ja eesmine signaal	25	J		Ei ole kasutusel	--
F10		Vent	30	F23		Generaator	15	K		Ei ole kasutusel	--
F11		Bobcati juhtseadis	25	F24		Kabiini tarvikute toide	25	L		Automaatne liikumise juhtimine	R
F12		Kopa asend	15	F25		Voolik	10	M		Starter	R
F13		Tööseadme juhtseadis	25	F26		Doseerimis-kontroller	15				

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

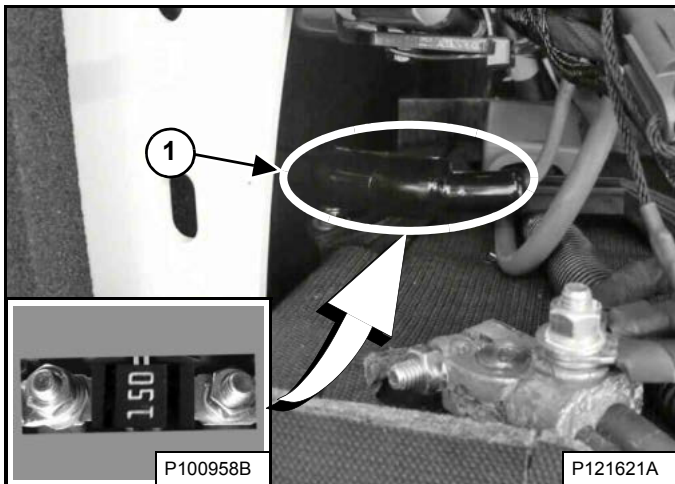
Kaitsmete ja releede asukohad/tähistused (järg)

Joonis 247



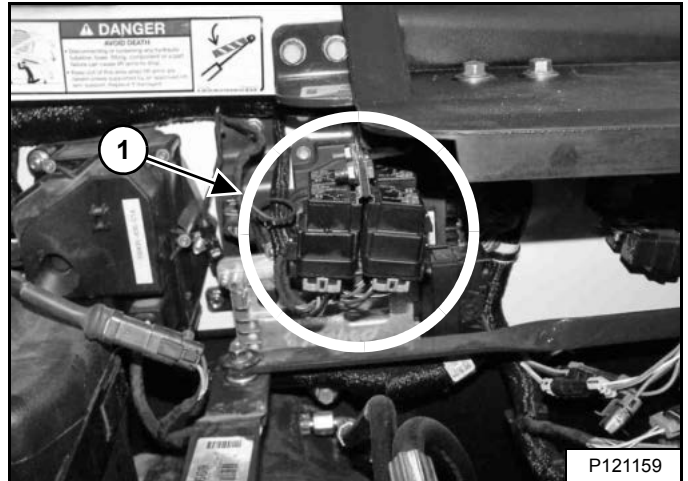
Tagaluugi ventilaatorite kaks 15-amprist ridapaigutusega kaitset (1) [Joonis 247] asuvad tagaluugi seesmisel küljel.

Joonis 248



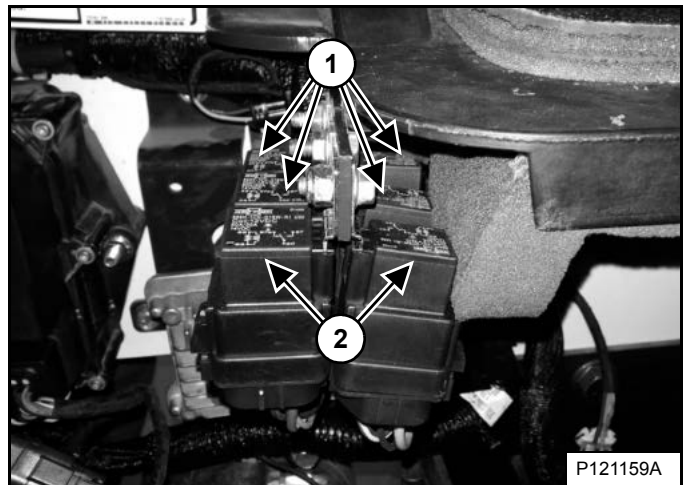
Õhusissevõtu soojendil on 150-amprine ridapaigutusega kaitse (vt väiksemat joonist nurgas), mis asub otse aku kohal kaheosalises kummimuhvis (1) [Joonis 248]. Kaitsmehoidikule juurdepääsemiseks libistage kummimuhv eemale.

Joonis 249



(Uuemad mudelid, mille sildil on tootenumber 7251372) – neli DEF-i/AdBlue® paagi küttesüsteemi jaoks mõeldud lisareleid (1) [Joonis 249] asuvad laaduri vasakpoolses osas juhikabiini all. Releede juurde pääsemiseks seisake masin ja tõstke juhikabiin üles. (Vt Tõstmine lk 143.)

Joonis 250



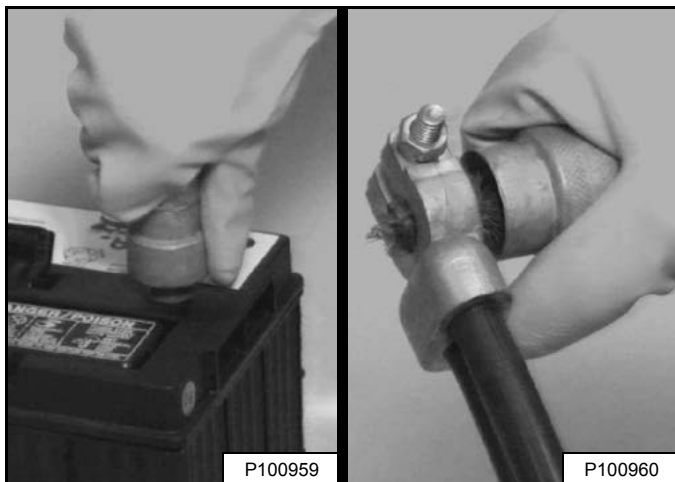
(Uuemad mudelid, mille sildil on tootenumber 7280029 või 7300261) – kuus lisareleid asuvad laaduri vasakpoolsel küljel juhikabiini all. Neli releed (1) on mõeldud DEF-i/AdBlue® paagi küttesüsteemi jaoks. Kaks releed (2) [Joonis 250] on mõeldud esitulede jaoks. Releede juurde pääsemiseks seisake masin ja tõstke juhikabiin üles. (Vt Tõstmine lk 143.)

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Aku hooldamine

Hoolduskavad leiate HOOLDUSKAVAST.
(Vt HOOLDUSKAVA lk 130.)

Joonis 251



Akukaablid peavad olema puhtad [**Joonis 251**] ja korralikult ühendatud.

Elektrolüüdijääke ja korrosioonisaadusi saab akult ja kaablilt eemaldada söögisooda (naatriumbikarbonaadi) vesilahusega.

Akuklemme ja kaabliotsakuid saab kaitsta korrosiooni eest Bobcati akumäärdega või määrdeainega.

Kontrollige elektrolüüdi taset akus. Vajadusel lisage destilleeritud vett.



HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE

Akuhape tekitab nahale ja silma sattudes raskeid söövitusi. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.

Kui elektrolüüt satub nahale, peske seda kohta kohe veega. Kui elektrolüüt satub silma, pöörduge viivitamatult arsti poole ja peske silma puhta jaheda veega vähemalt 15 minutit.

Elektrolüüdi allaneelamisel jooge palju vett või piima. **ÄRGE** püüdke kutsuda esile oksendamist. Pöörduge viivitamatult arsti poole.

W-2065-0807

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Käivitusaku kasutamine (sundkäivitus)

Kui mootor ilma käivitusakuta ei käivitu, OLGE ETTEVAATLIK! Üks inimene peab istuma juhiistmel ja teine ühendama akukaableid.

Süütelukk peab olema asendis STOP. Käivitusaku pinge peab olema 12 V.



HOIATUS

AKUST ERALDUV GAAS VÕIB PLAHVATADA JA PÕHJUSTADA RASKEID KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

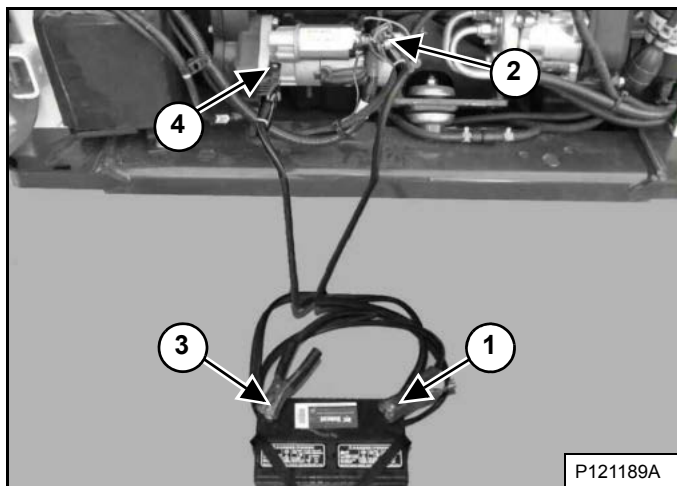
Akude käsitlemisel ärge suitsetage ega kasutage lahtist tuld. Käivitusakut kasutades ühendage viimasena masina raami külge miinusklemm.

Ärge kasutage käivitusakut ega laadige akut, kui see on külmunud või kahjustatud. Soojendage aku enne akulaaduriga ühendamist temperatuurini 16 °C (60 °F). Enne kaablite ühendamist või lahtivõtmist lülitage akulaadur välja ja lahutage toitevõrgust. Lisaaku kasutamisel, akude laadimisel või testimisel ärge kummarduge aku kohale.

W-2066-0910

Avage tagumine luuk.

Joonis 252



Ühendage esimene kaabel (1) käivitusaku plussklemmi (+) külge. Ühendage sama kaabli teine ots (2) [Joonis 252] mootori starteri plussklemmi (+) külge.

Ühendage teine kaabel (3) käivitusaku miinusklemmi (-) külge. Ühendage sama kaabli teine ots (4) [Joonis 252] mootori külge.

Hoidke kaablid liikuvatest osadest eemal. Käivitage mootor. (Vt MOOTORI KÄIVITAMINE lk 102.)

Kui mootor on käivitunud, eemaldage esimesena kere küljest miinuskaabel (-) (4). Järgmisena eemaldage kaabel plussklemmi küljest (2) [Joonis 252].

Eemaldage kaablid käivitusaku küljest.

Sulgege tagumine luuk.

TÄHTIS

Generaator võib kahjustuda järgmistel juhtudel.

- Mootori käivitamisel on akukaablid lahti ühendatud.
- Akukaablid on aku kiirlaaduri kasutamise või keevitustööde ajal ühendatud. (Eemaldage aku küljest mõlemad kaablid.)
- Lisaaku (käivitusaku) kaablid on valesti ühendatud.

I-2023-1285

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Aku eemaldamine ja paigaldamine

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE
Akuhape tekitab nahale ja silma sattudes raskeid söövitusi. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.

Kui elektrolüüt satub nahale, peske seda kohta kohe veega. Kui elektrolüüt satub silma, pöörduge viivitamatult arsti poole ja peske silma puhta jaheda veega vähemalt 15 minutit.

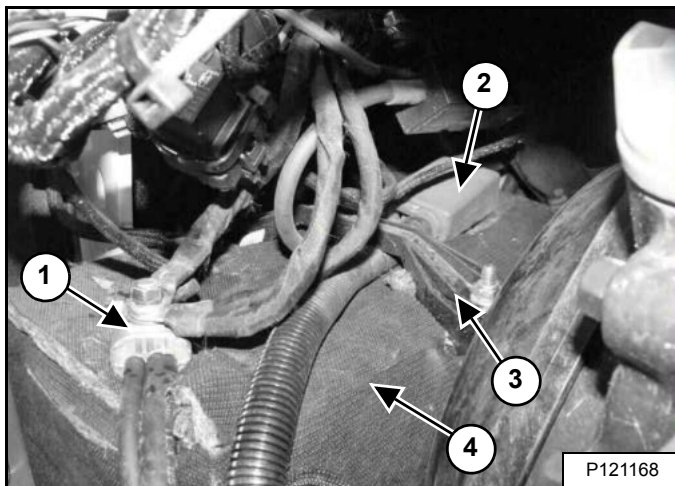
Elektrolüüdi allaneelamisel jooge palju vett või piima. **ÄRGE** püüdke kutsuda esile oksendamist. Pöörduge viivitamatult arsti poole.

W-2065-0807

Seisake mootor ja avage tagumine luuk.

Laaduri aku eemaldamisel ärge puudutage aku klemmidega metallosi.

Joonis 253



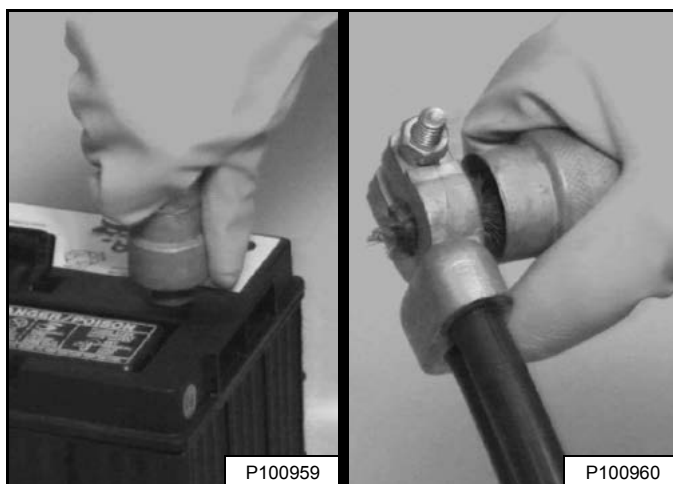
Lahutage miinuskaabel (-) (1) [Joonis 253].

Eemaldage akuhoidik (3) [Joonis 253].

Lahutage plusskaabel (+) (2) [Joonis 253] aku küljest.

Eemaldage aku ümbris (4) [Joonis 253] ja aku laadurist.

Joonis 254



Uue või kasutatud aku paigaldamisel puhastage kõigepealt akuklemmid ja kaabliotsakud [Joonis 254].

Aku paigaldamisel masinasse ärge puudutage aku klemmidega metallosi.

Sobitage aku ümbris õigele kohale.

Ühendage viimasena alati miinuskaabel (-), et vältida sädemete teket.

Ühendage kaablid aku klemmide külge ja pingutage tugevasti kinni.

Paigaldage ja kinnitage akuhoidik.

Akuklemme ja kaabliotsakuid saab kaitsta korrosiooni eest Bobcati akumäärdega või määrdeainega.

Sulgege tagumine luuk.

! HOIATUS

AKUST ERALDUV GAAS VÕIB PLAHVATADA JA PÕHJUSTADA RASKEID KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA

Akude käsitlemisel ärge suitsetage ega kasutage lahtist tuld. Käivitusakut kasutades ühendage viimasena masina raami külge miinuskaabel.

Ärge kasutage käivitusakut ega laadige akut, kui see on külmunud või kahjustatud. Soojendage aku enne akulaaduriga ühendamist temperatuurini 16 °C (60 °F). Enne kaablite ühendamist või lahtivõtmist lülitage akulaadur välja ja lahutage toitevõrgust. Lisaaku kasutamisel, akude laadimisel või testimisel ärge kummarduge aku kohale.

W-2066-0910

HÜDRAULIKA-/HÜDROSTAATIKASÜSTEEM

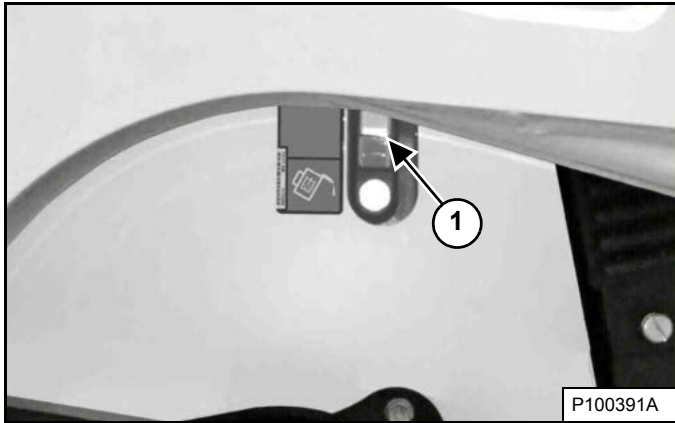
Vedeliku kontrollimine ja lisamine

Kontrollige hüdraulika-/hüdrostaatikavedeliku taset iga päev enne vahetuse algust.

Parkige laadur tasasele pinnale, langetage tõsteseade ja asetage tööseade rõhtsalt maapinnale või kallutage Bob-Tach lõpuni taha (kui tööseadet pole paigaldatud).

Seisake mootor.

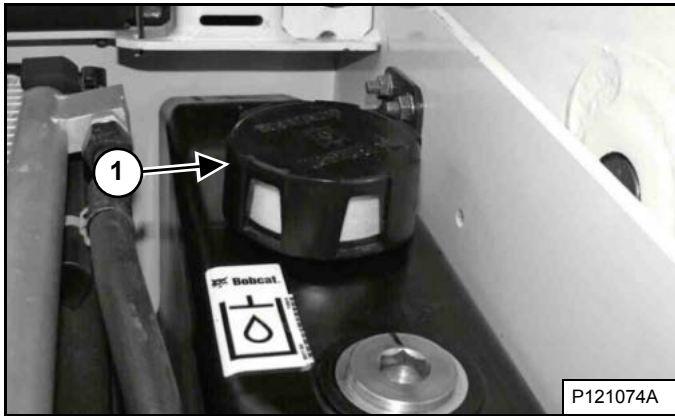
Joonis 255



Kontrollige vedelikutaset vaateklaasilt (1) [Joonis 255]. Hoidke vedelikutase töövahemikus.

Eemaldage tagavõre. (Vt TAGAVÕRE lk 146.)

Joonis 256



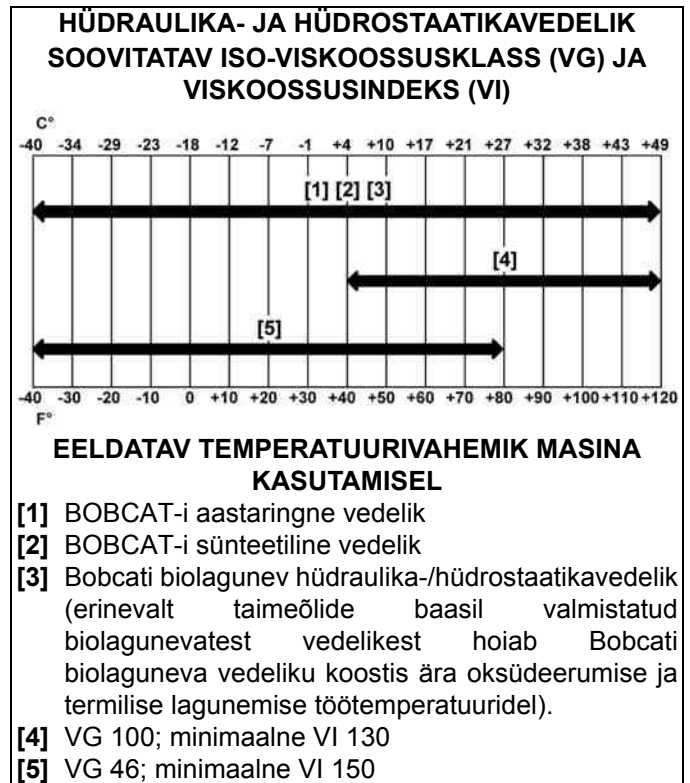
Eemaldage täitekork (1) [Joonis 256].

Lisage vedelikku vajaduse kohaselt, et tase tõuseks vaateklaasil märgitud töövahemikku [Joonis 255].

Paigaldage täitekork [Joonis 256] ja tagumine võre.

Hüdraulika- ja hüdrostaatikavedeliku skeem

Joonis 257



Selles masinas on soovitatav kasutada Bobcati hüdraulikavedelikke. Kui Bobcati hüdrovedelik ei ole saadaval, kasutage kvaliteetset hüdrovedelikku, mille viskoosusklass ja -indeks vastavad tabelis [Joonis 257] näidatud väärtustele.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

HÜDRAULIKA- JA HÜDROSTAATIKASÜSTEEM (JÄRG)

Hüdraulikavedeliku eemaldamine ning vahetamine

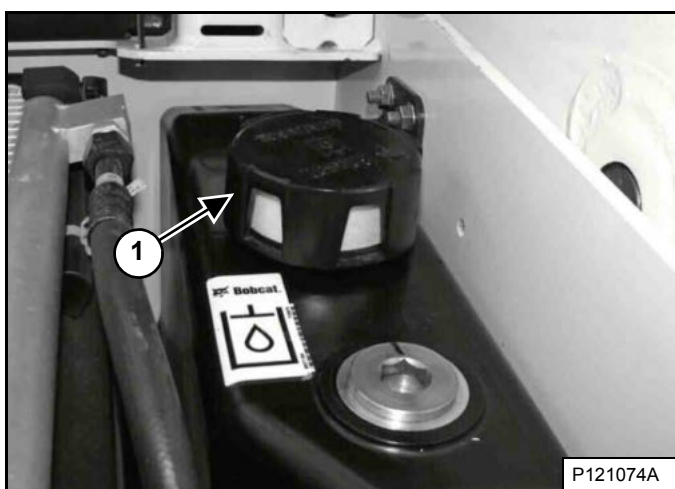
Hoolduskavad leiate HOOLDUSKAVAST.
(Vt HOOLDUSKAVA lk 130.)

Asendage hüdrovedelik saastumise korral või pärast süsteemi põhjalikku remonti.

Hüdraulikavedeliku vahetamisel vahetage alati välja ka hüdraulika-/hüdrostaatikasüsteemi filter ja hüdraulikasüsteemi rõhufilter. (Vt Hüdraulika-/hüdrostaatikafiltri eemaldamine ja asendamine lk 177.) ja (Vt Hüdraulikasüsteemi rõhufiltri eemaldamine ja asendamine lk 178.)

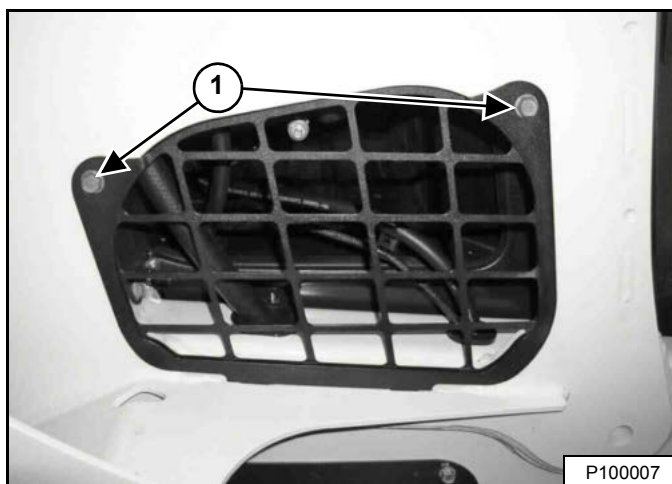
Seisake mootor ja eemaldage tagavõre. (Vt TAGAVÕRE lk 146.)

Joonis 258



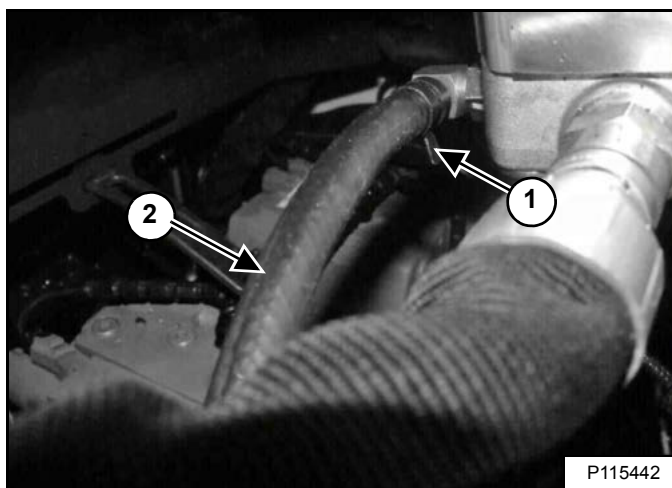
Eemaldage hüdrovedeliku täitekork (1) [Joonis 258].

Joonis 259



Eemaldage parempoolse hooldusluugi poldid (1) [Joonis 259] ja eemaldage hooldusluuk. (Joonisel on tösteseade selguse mõttes üleval.)

Joonis 260



Tühjendusvoolik asub ventilaatorimootori taga.

Eemaldage klamber (1). Sulgege voolik (2) [Joonis 260] liitmiku lähedal ja lahutage voolik liitmiku küljest. Vedage voolik laaduri küljelt välja ja laske vedelik anumasse.

Kui kogu vedelik on välja voolanud, ühendage voolik liitmiku külge. Paigaldage klamber [Joonis 260].

HÜDRAULIKA- JA HÜDROSTAATIKASÜSTEEM (JÄRG)

Hüdraulikavedeliku eemaldamine ja vahetamine (järg)

Kasutatud vedeliku taaskasutusse suunamisel või kasutuselt kõrvaldamisel järgige keskkonnanõudeid.

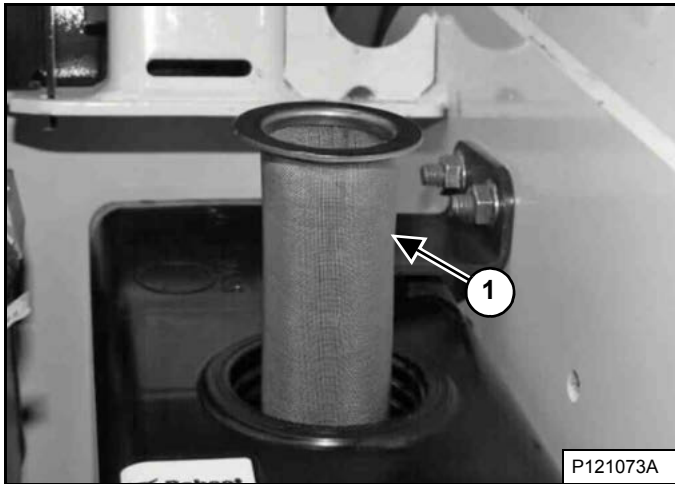
HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

Paigaldage külgmine hooldusluuk ja poldid [Joonis 259].

Joonis 261



Eemaldage ja puhastage hüdro süsteemi täiteava sõelfilter (1) [Joonis 261]. Puhastage sõelfilter vähese suruõhuga.

Paigaldage hüdraulikasüsteemi täiteava sõelfilter ja valage paaki õiget vedelikku, kuni vedelikutase jõuab vaateklaasile märgitud töövahemikku. (Vt Mahud lk 230.) ja (Vt Vedeliku kontrollimine ja lisamine lk 174.)

Paigaldage hüdrovedeliku täitekork [Joonis 258].

Paigaldage tagavõre.

Käivitage mootor ja käitage hüdraulikasüsteemi juhtseadiseid.

HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE
Surve all olev hüdraulikavedelik ja diislikütus võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või hukkumise. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku nahale või silma sattumisel pöörduge koheselt arsti poole, kes on tegeleenud sarnaste vigastustega.

W-2072-ET-0909

Seisake mootor ja veenduge, et ei esine lekkeid.

Kontrollige vedeliku taset paagis ja vajadusel lisage. (Vt Vedeliku kontrollimine ja lisamine lk 174.)

HÜDRO- JA HÜDROSTAATIKASÜSTEEM (JÄRG)

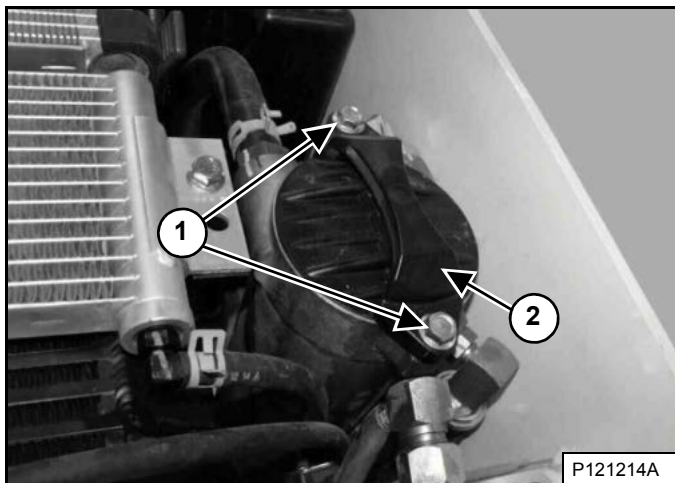
Hüdraulika-/hüdrostaatikafiltri eemaldamine ja asendamine

Hoolduskavad leiate HOOLDUSKAVAST.
(Vt HOOLDUSKAVA lk 130.)

Seisake mootor ja eemaldage tagavõre.
(Vt TAGAVÕRE lk 146.)

Puhastage filtrikorpuse ülaosa.

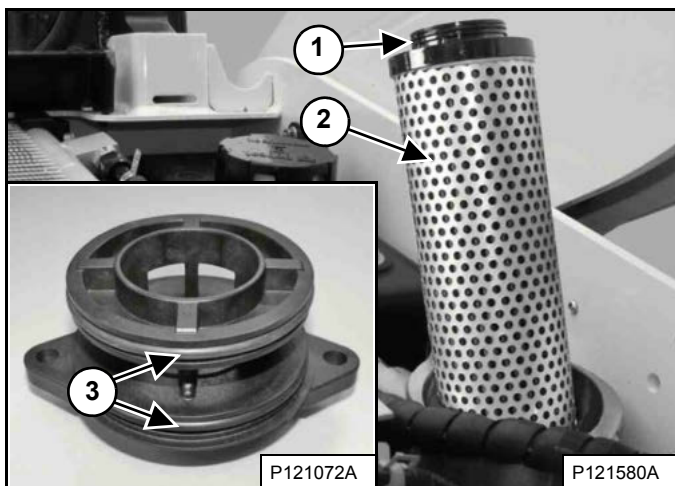
Joonis 262



Eemaldage poldid (1) ja pöörake pisut filtrikorki (2) [Joonis 262].

Kangutage filtrikork käte abil aeglaselt filtrikorpuse küljest lahti.

Joonis 263



Eemaldage filterelement (2) [Joonis 263] ja visake ära.

Määrige uue filterelemendi rõngastihendit (1) [Joonis 263] puhta õliga.

Paigaldage uus filterelement, tagades, et element on täielikult korpuses.

Eemaldage filtrikorgi rõngastihendid (3) [Joonis 263] ja visake need ära.

Paigaldage uued filtrikorgi rõngastihendid ja määrige need puhta õliga.

MÄRKUS. Filtrikorgi rõngastihendid pole sama suurusega. Olge hoolikas, et iga rõngastihend saaks paigaldatud õigesse kohta.

Paigaldage filtrikork ja poldid. Keerake polte kordamööda kinni, et kork ühtlaselt paika suruda. Pingutage poldid momendini 27–41 Nm (20–30 naeljalga).

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

Paigaldage tagavõre.

Käivitage mootor ja käitage hüdraulikasüsteemi juhtseadiseid.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE
Surve all olev hüdraulikavedelik ja diislikütus võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või hukkumise. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku nahale või silma sattumisel pöörduge koheselt arsti poole, kes on tegelenud sarnaste vigastustega.

W-2072-ET-0909

Seisake mootor ja kontrollige, ega filter ei leki.

Kontrollige vedeliku taset paagis ja vajadusel lisage.
(Vt Vedeliku kontrollimine ja lisamine lk 174.)

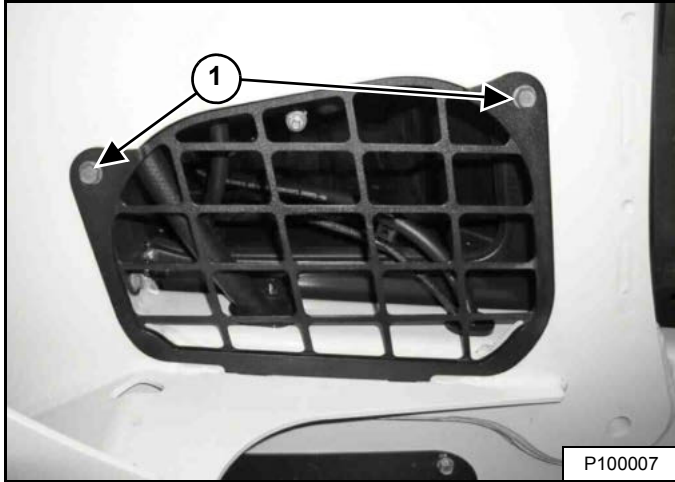
HÜDRO- JA HÜDROSTAATIKASÜSTEEM (JÄRG)

Hüdraulikasüsteemi rõhufiltri eemaldamine ja asendamine

Hoolduskavad leiate HOOLDUSKAVAST.
(Vt HOOLDUSKAVA lk 130.)

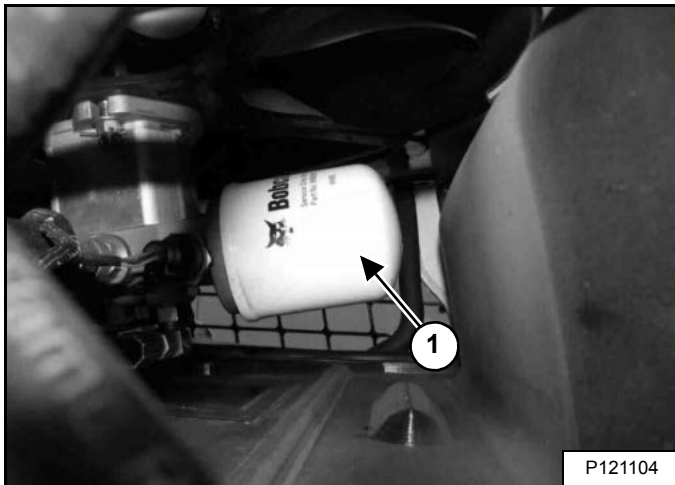
Seisake mootor.

Joonis 264



Eemaldage parempoolse hooldusluugi poldid (1) [Joonis 264] ja eemaldage hooldusluuk. (Joonisel on tösteseade selguse mõttes üleval.)

Joonis 265



Asetage filtri alla sobiv anum, eemaldage filter (1) [Joonis 265] ja puhastage filtrialus.

Pange uue filtri tihendile puhast õli, paigaldage uus filter ja pingutage filtrit pöördemomendini 37–45 Nm (27–33 naeljalga).

Kasutatud vedeliku taaskasutusse suunamisel või kasutuselt kõrvaldamisel järgige keskkonnanõudeid.



HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

Paigaldage parempoolne hooldusluuk ja poldid [Joonis 264].

Käivitage mootor ja käitage hüdraulikasüsteemi juhtseadiseid.



HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE
Surve all olev hüdraulikavedelik ja diislikütus võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või hukkumise. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku nahale või silma sattumisel pöörduge koheselt arsti poole, kes on tegelenud sarnaste vigastustega.

W-2072-ET-0909

Seisake mootor ja kontrollige, ega filter ei leki.

Kontrollige vedeliku taset paagis ja vajadusel lisage. (Vt Vedeliku kontrollimine ja lisamine lk 174.)

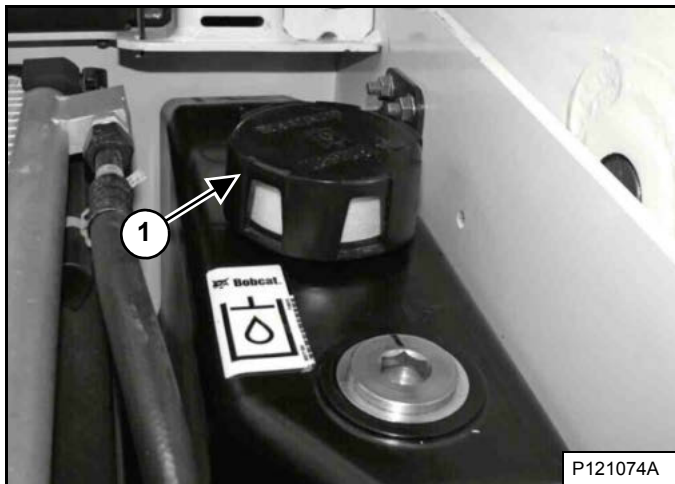
HÜDRO- JA HÜDROSTAATIKASÜSTEEM (JÄRG)

Paagi õhutuskorgi asendamine

Õigeid vahetusintervalle vt HOOLDUSKAVAST.
(Vt HOOLDUSKAVA lk 130.)

Seisake mootor ja eemaldage tagavõre.
(Vt TAGAVÕRE lk 146.)

Joonis 266



Eemaldage õhutuskork (1) [Joonis 266] ja visake see ära.

Paigaldage uus õhutuskork.

Paigaldage tagavõre.

ROOMIKUTE PINGSUS

Kirjeldus

Joonis 267



Roomikute pingsuse vähendamiseks soovitatakse kasutada tühjendustööriista [Joonis 267]. Tühjendustööriist suunab määrdevoolu ümber, mis lihtsustab puhastamist. Tühjendustööriista tellimiseks pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

Tühjendustööriistad on saadaval järgmistes suurustes.

Osa number 6675936 – kasutatakse masinatel, millel on kaks roomikute pinguldusliitmikku.

Osa number 7277225 – kasutatakse masinatel, millel on üks roomikute pinguldusliitmik.

Joonis 268



JÄIKPAIGALDUSEGA VEERMIK

Joonis 269



RULLVEDRUSTUSEGA VEERMIK

MÄRKUS. Sellele mudelile võib olla paigaldatud üks kahest veermikusüsteemist. Õige protseduuri [Joonis 268] ja [Joonis 269] valimiseks tuleb kindlaks teha teie masinal kasutatav veermiku tüüp.

ROOMIKU PINGSUS (JÄRG)

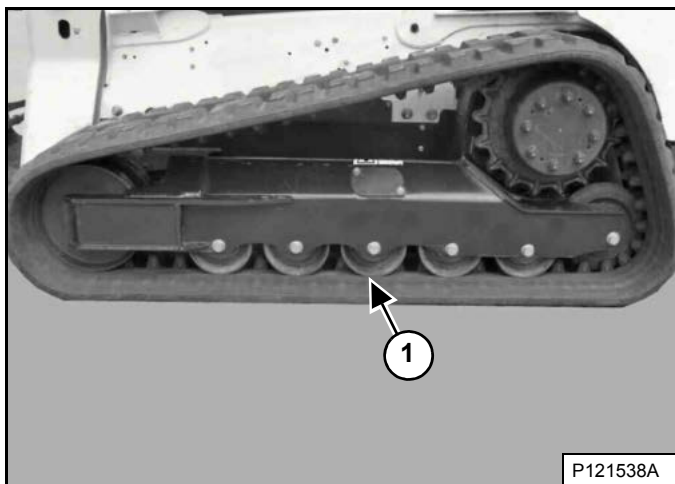
Kontrollimine (jäikpaigaldusega veermik)

Roomikute õige pingsus on oluline hea sooritusvõime tagamiseks ning roomikute mahatulemise ja enneaegse kulumise vältimiseks.

MÄRKUS. Roomiku rullikute kulumine sõltub töötingimustest ja erinevat tüüpi pinnasetingimustest.

Parkige laadur tasasele pinnale.

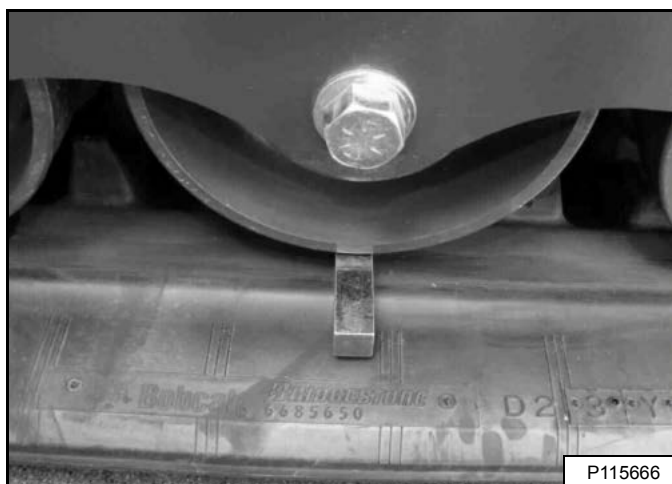
Joonis 270



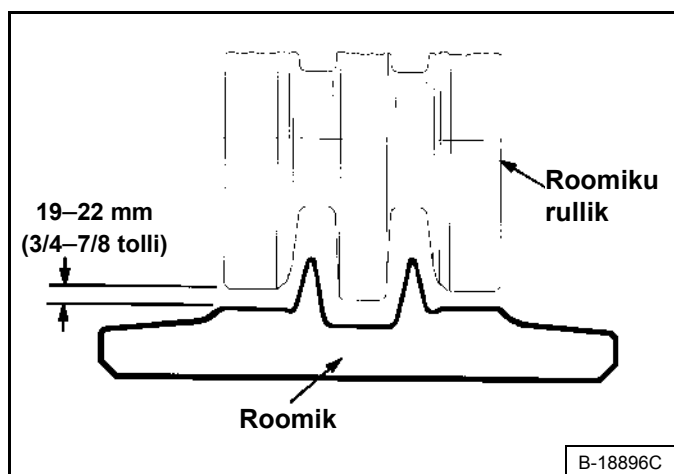
Tõstke üks laaduri külge ning asetage laaduriraami ette ja taha aluspukid, et roomik olek umbes 76 mm (3 tolli) kõrgusel maapinnast [Joonis 270]. Langetage laadur aluspukkidele. Veenduge, et aluspukid ei puutuks vastu roomikuid.

Mõõtke roomiku lõtvust keskmise roomiku rulli juures (1) [Joonis 270]. Õige vahe on 19–22 mm (3/4–7/8 tolli).

Joonis 271



Joonis 272



ÄRGE pange sõrmi roomiku ja rulliku vahele kitsaskohtadesse. Vahe [Joonis 271] ja [Joonis 272] kontrollimiseks kasutage 19–22 mm (3/4–7/8-tollist) polti, tappi või klotsi.

! HOIATUS

VIGASTUSTE VÄLTIMINE

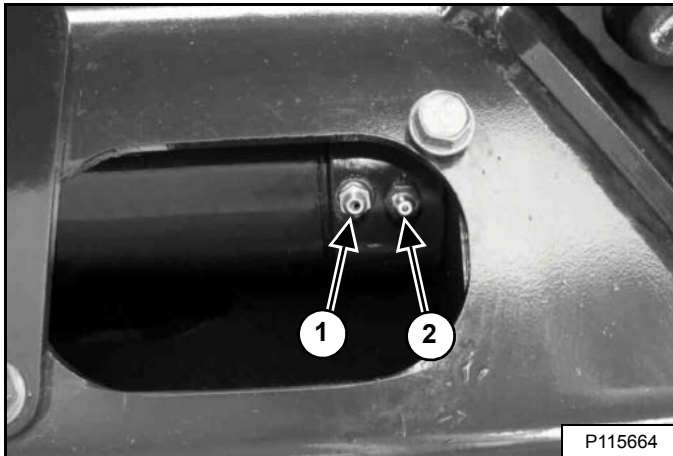
Hoidke roomikute pingsuse kontrollimisel sõrmed ja käed muljumiskohtadest eemale.

W-2142-0903

ROOMIKU PINGSUS (JÄRG)

Reguleerimine (jäikpaigaldusega veermik) (vanemad mudelid, millel on kaks roomiku pinguldusliitmikku)

Joonis 273



Keerake lahti juurdepääsuava katte poldid ja pöörake kate lahti [Joonis 273].

MÄRKUS. Ülesande teostamiseks PEAB valima õige liitmiku. Määrimise liitmikku (2) kasutatakse määre lisamiseks. Tühjendusliitmikku (1) [Joonis 273] kasutatakse määre eemaldamiseks.

Roomikute pingutamine

Lisage määret määrdeliitmikku (2) [Joonis 273], kuni roomik on õigesti reguleeritud [Joonis 271] ja [Joonis 272].

MÄRKUS. Ärge eemaldage määre liitmikku enne, kui rõhk on õhusuava kasutades vabastatud. (Vt [Joonis 274] lk 182.)

MÄRKUS. Kui määrdeliitmiku (2) [Joonis 273] vahetamine osutub vajalikuks, asendage see alati Bobcati originaalosa. See ühenduskoht on spetsiaalselt kõrge rõhu jaoks loodud.

Roomikute pingsuse vähendamine

 **HOIATUS**

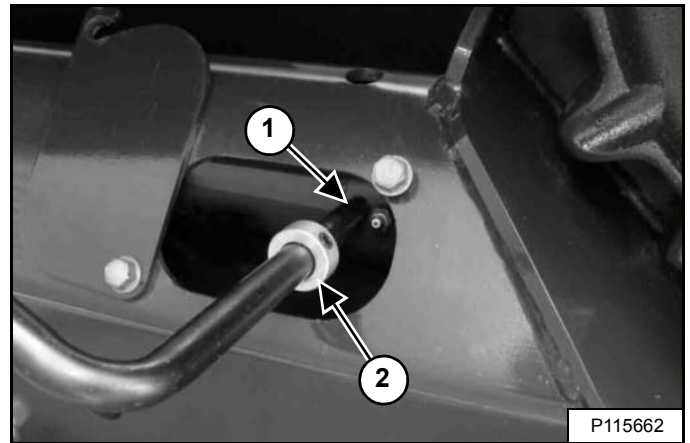
KÕRGSURVE ALL OLEV MÄÄRE VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISE VIGASTUSE

- Ärge keerake määrimise liitmikku lahti.
- Ärge keerake tühjendamise liitmikku lahti rohkem kui 1–1/2 pööret.

W-2781-0109

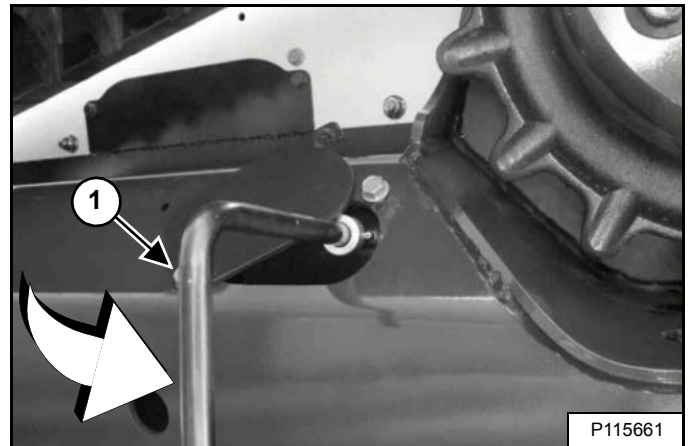
Roomikute pingsuse vähendamiseks tuleb määrdesilindri rõhk vabastada.

Joonis 274



Paigaldage tühjendustööriist (6675936) tühjendusliitmikule (1) ning reguleerige ja pinguldage äärikut (2) [Joonis 274], et see sobituks hooldusluugi ääre taha.

Joonis 275



Pinguldage juurdepääsuava katte polti (1) [Joonis 275], et tööriist kinnitada.

Keerake tööriista 90° vastupäeva ja laske määrdel voolata mahutisse. Vabastage rõhk [Joonis 275], kuni roomik on õigesti reguleeritud [Joonis 271] ja [Joonis 272].

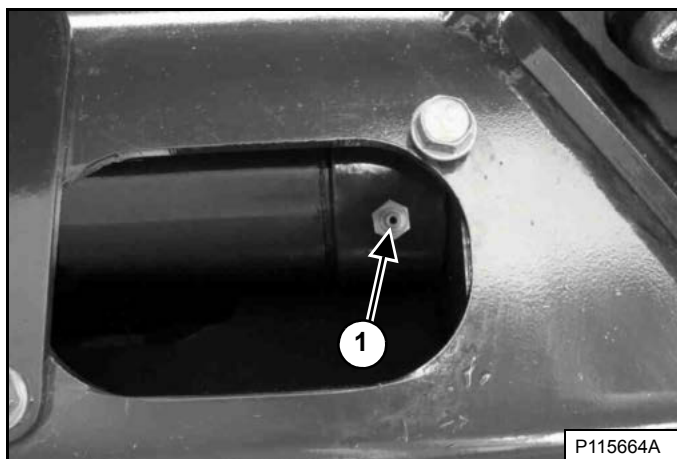
Keerake kinni tühjendamise liitmik. Pöörake juurdepääsuava kate kinni ja keerake kinni kate poldid.

Tõstke laadur. Eemaldage aluspukid. Korrake sama toimingut ka teise roomikuga. Utiliseerige kasutatud määre keskkonnanõuete kohaselt.

ROOMIKU PINGSUS (JÄRG)

Reguleerimine (jäikpaigaldusega veermik) (uuemad mudelid, millel on üks roomiku pinguldusliitmik)

Joonis 276



Keerake lahti juurdepääsuava katte poldid ja pöörake kate lahti [Joonis 276].

Roomikute pingutamine

Lisage mäaret roomiku pinguldusliitmikku (1) [Joonis 276], kuni roomik on õigesti reguleeritud [Joonis 271] ja [Joonis 272].

MÄRKUS. Olge pneumaatilise määrdepüstoli kasutamisel ettevaatlik, sest kõrgsurve võib määrdeniplit kahjustada. Ühendage pneumaatiline määrdepüstol reguleeritud õhutoitega, mis on seatud kõige madalamale sättele, ja suurendage õhusurvet aeglaselt, kuni määrdenippel hakkab mäaret sisse võtma.

MÄRKUS. Ärge eemaldage roomiku pinguldusliitmiku enne, kui rõhk on vabastatud. (Vt [Joonis 277] lk 183.)

MÄRKUS. Kui roomiku pinguldusliitmiku (1) [Joonis 276] väljavahetamine osutub vajalikuks, asendage see alati Bobcati originaalosaaga. See ühenduskoht on spetsiaalselt kõrge rõhu jaoks loodud.

Roomikute pingsuse vähendamine

! HOIATUS

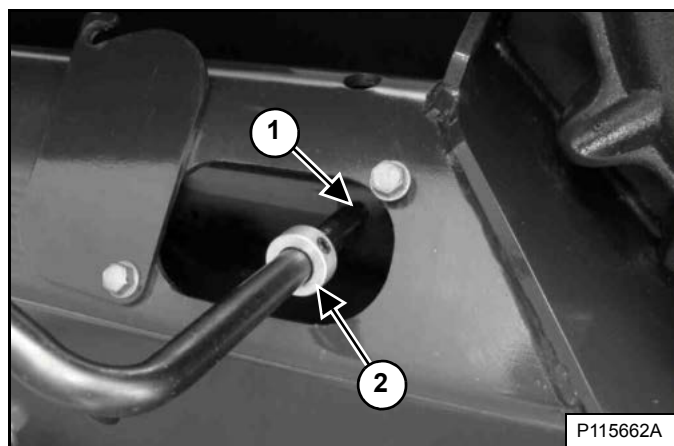
KÕRGSURVE ALL OLEV MÄARE VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISE VIGASTUSE

- Ärge keerake roomiku pinguldusliitmikku lahti rohkem kui 1–1/2 pööret.

W-2994-0515

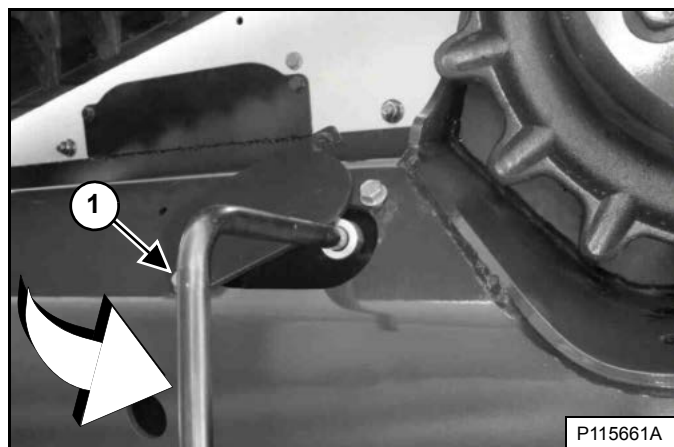
Roomikute pingsuse vähendamiseks tuleb määrdesilindrit rõhk vabastada.

Joonis 277



Paigaldage tühjendustööriist (7277225) roomiku pinguldusliitmikule (1) ja reguleerige ning pinguldage äärikut (2) [Joonis 277], et see sobituks hooldusluugi ääre taha.

Joonis 278



Pinguldage juurdepääsuava katte polti (1) [Joonis 278], et tööriist kinnitada.

Keerake tööriista 90° vastupäeva ja laske mäardel voolata mahutisse. Vabastage rõhk [Joonis 278], kuni roomik on õigesti reguleeritud [Joonis 271] ja [Joonis 272].

Pingutage roomiku pinguldusliitmik momendini 24–30 Nm (18–22 naeljalga). Pöörake juurdepääsuava kate kinni ja keerake kinni kate poldid.

Tõstke laadur. Eemaldage aluspukid. Korrake sama toimingut ka teise roomikuga. Utiliseerige kasutatud mäare keskkonnanõuete kohaselt.

ROOMIKU PINGSUS (JÄRG)

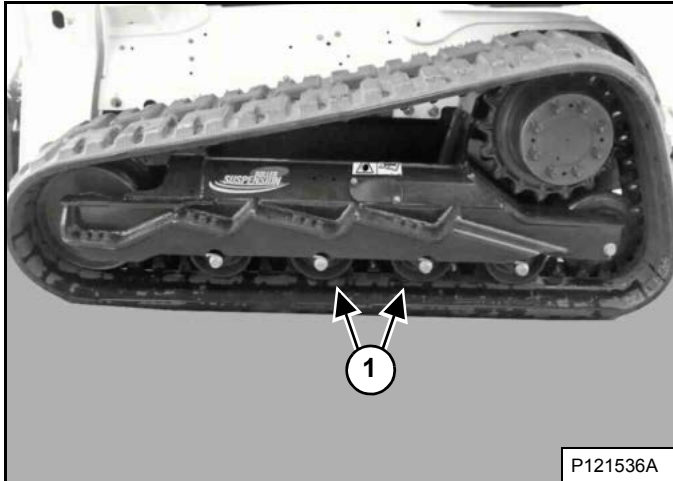
Kontrollimine (rullvedrustusega veermik)

Roomikute õige pingsus on oluline hea sooritusvõime tagamiseks ning roomikute mahatulemise ja enneaegse kulumise vältimiseks.

MÄRKUS. Roomiku rullikute kulumine sõltub töötingimustest ja erinevat tüüpi pinnasetingimustest.

Parkige laadur tasasele pinnale.

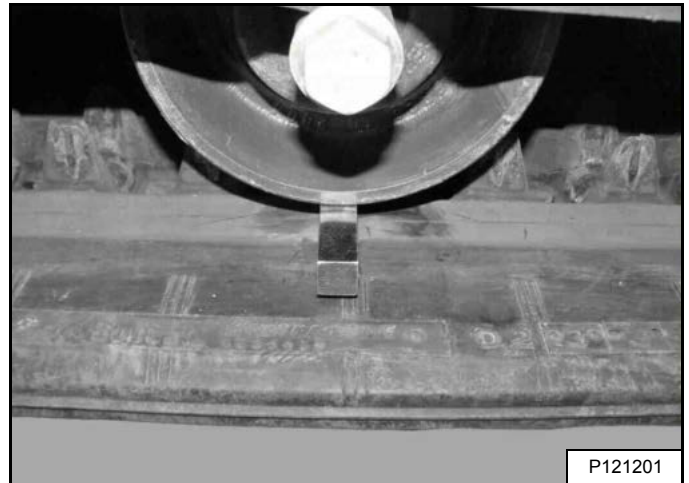
Joonis 279



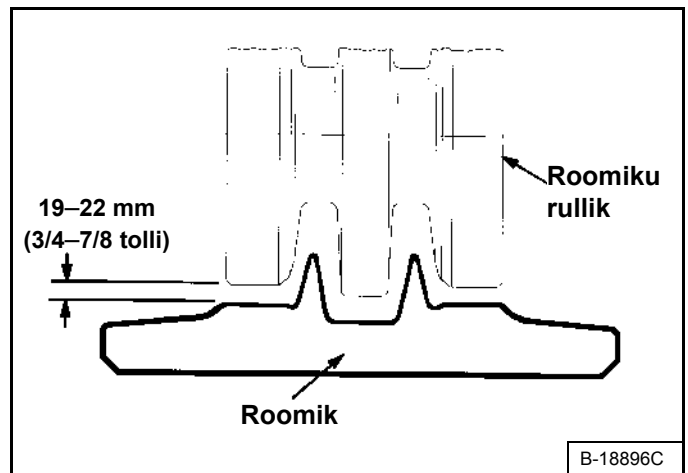
Tõstke üks laaduri külj ning asetage laaduriraami ette ja taha aluspukid, et roomik olek umbes 76 mm (3 tolli) kõrgusel maapinnast [Joonis 279]. Langetage laadur aluspukkidele. Veenduge, et aluspukid ei puutuks vastu roomikuid.

Mõõtke roomiku lõtvust mõlema keskmise roomiku rulli juures (1) [Joonis 279]. Õige vahe on 19–22 mm (3/4–7/8 tolli).

Joonis 280



Joonis 281



ÄRGE pange sõrmi roomiku ja rulliku vahele kitsaskohtadesse. Vahe [Joonis 280] ja [Joonis 281] kontrollimiseks kasutage 19–22 mm (3/4–7/8 tolli) polti, tappi või klotsi.

! HOIATUS

VIGASTUSTE VÄLTIMINE

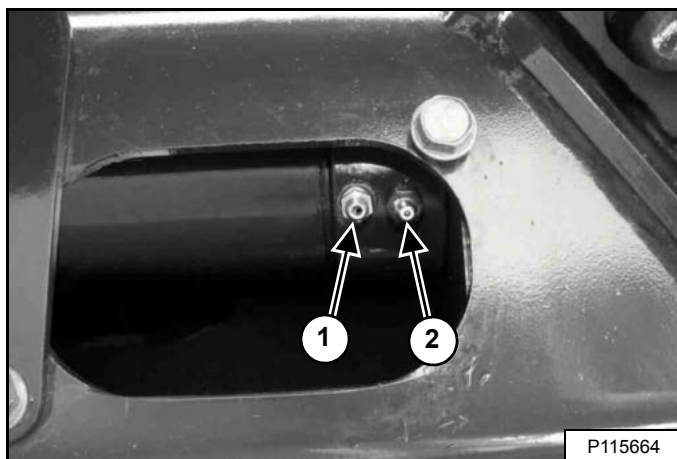
Hoidke roomikute pingsuse kontrollimisel sõrmed ja käed muljumiskohtadest eemale.

W-2142-0903

ROOMIKU PINGSUS (JÄRG)

Reguleerimine (rullvedrustusega veermik) (vanemad mudelid, millel on kaks roomiku pinguldusliitmikku)

Joonis 282



Keerake lahti juurdepääsuava katte poldid ja pöörake kate lahti [Joonis 282].

MÄRKUS. Ülesande teostamiseks PEAB valima õige liitmiku. Määrimise liitmikku (2) kasutatakse määre lisamiseks. Tühjendusliitmikku (1) [Joonis 282] kasutatakse määre eemaldamiseks.

Roomikute pingutamine

Lisage määret määrdeliitmikku (2) [Joonis 282], kuni roomik on õigesti reguleeritud [Joonis 280] ja [Joonis 281].

MÄRKUS. Ärge eemaldage määre liitmikku enne, kui rõhk on õhusuava kasutades vabastatud. (Vt [Joonis 283] lk 185.)

MÄRKUS. Kui määrdeliitmiku (2) [Joonis 282] vahetamine osutub vajalikuks, asendage see alati Bobcati originaalosa. See ühenduskoht on spetsiaalselt kõrge rõhu jaoks loodud.

Roomikute pingsuse vähendamine

! HOIATUS

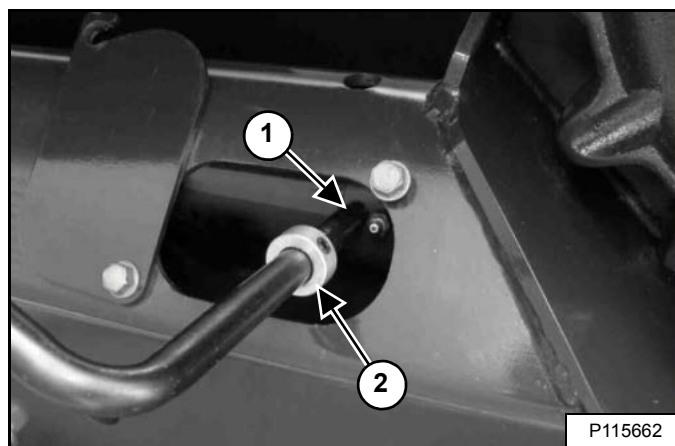
KÕRGSURVE ALL OLEV MÄÄRE VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISE VIGASTUSE

- Ärge keerake määrimise liitmikku lahti.
- Ärge keerake tühjendamise liitmikku lahti rohkem kui 1–1/2 pööret.

W-2781-0109

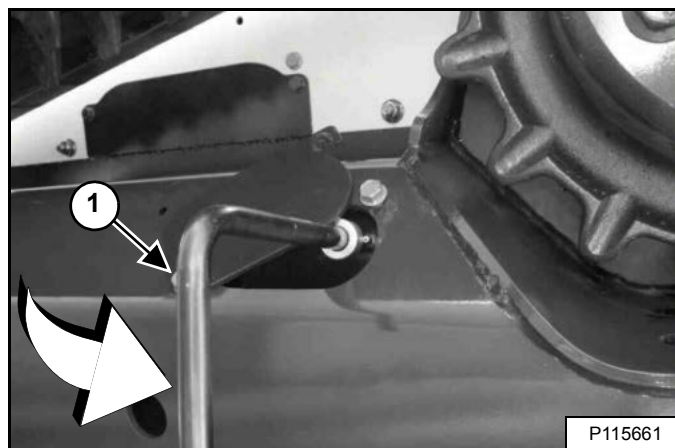
Roomikute pingsuse vähendamiseks tuleb määrdesilindril rõhk vabastada.

Joonis 283



Paigaldage tühjendustööriist (6675936) tühjendusliitmikule (1) ning reguleerige ja pinguldage äärikut (2) [Joonis 283], et see sobituks hooldusluugi ääre taha.

Joonis 284



Pinguldage juurdepääsuava katte polti (1) [Joonis 284], et tööriist kinnitada.

Keerake tööriista 90° vastupäeva ja laske määrdel voolata mahutisse. Vabastage rõhk [Joonis 284], kuni roomik on õigesti reguleeritud [Joonis 280] ja [Joonis 281].

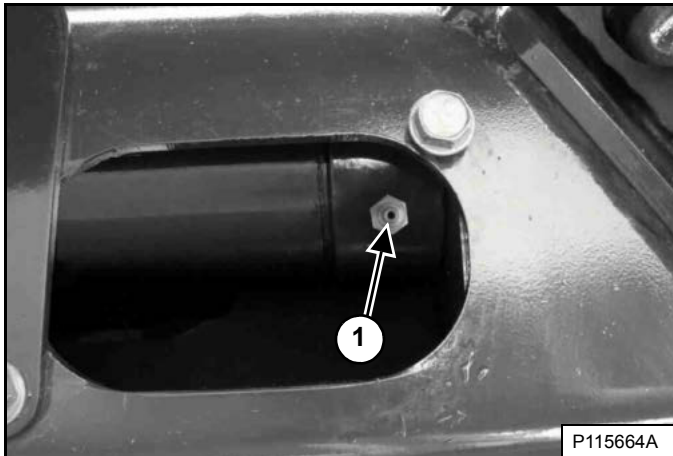
Keerake kinni tühjendamise liitmik. Pöörake juurdepääsuava kate kinni ja keerake kinni katte poldid.

Tõstke laadur. Eemaldage aluspukid. Korrake sama toimingut ka teise roomikuga. Utiliseerige kasutatud määre keskkonnanõuete kohaselt.

ROOMIKU PINGSUS (JÄRG)

Reguleerimine (rullvedrustusega veermik) (uuemad mudelid, millel on üks roomiku pinguldusliitmik)

Joonis 285



Keerake lahti juurdepääsuava katte poldid ja pöörake kate lahti [Joonis 285].

Roomikute pingutamine

Lisage määret roomiku pinguldusliitmikku (1) [Joonis 285], kuni roomik on õigesti reguleeritud [Joonis 280] ja [Joonis 281].

MÄRKUS. Olge pneumaatilise määrdepüstoli kasutamisel ettevaatlik, sest kõrgsurve võib määrdeniplit kahjustada. Ühendage pneumaatiline määrdepüstol reguleeritud õhutoitega, mis on seatud kõige madalamale sättele, ja suurendage õhusurvet aeglaselt, kuni määrdenippel hakkab määret sisse võtma.

MÄRKUS. Ärge eemaldage roomiku pinguldusliitmikku enne, kui rõhk on vabastatud. (Vt [Joonis 286] lk 186.)

MÄRKUS. Kui roomiku pinguldusliitmiku (1) [Joonis 285] väljavahetamine osutub vajalikuks, asendage see alati Bobcati originaalosaga. See ühenduskoht on spetsiaalselt kõrge rõhu jaoks loodud.

Roomikute pingsuse vähendamine

! HOIATUS

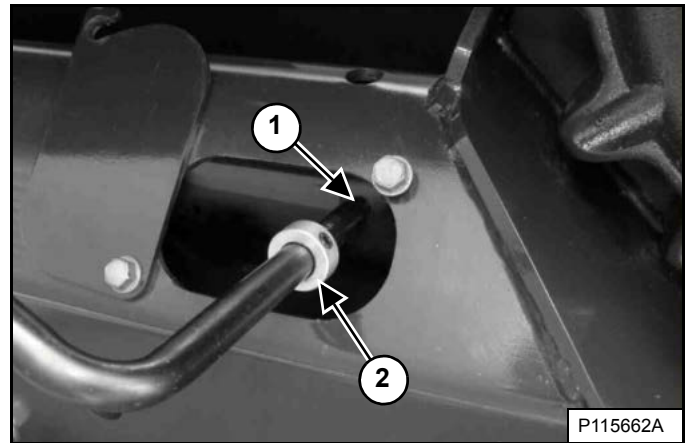
KÕRGSURVE ALL OLEV MÄÄRE VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISE VIGASTUSE

- Ärge keerake roomiku pinguldusliitmikku lahti rohkem kui 1–1/2 pööret.

W-2994-0515

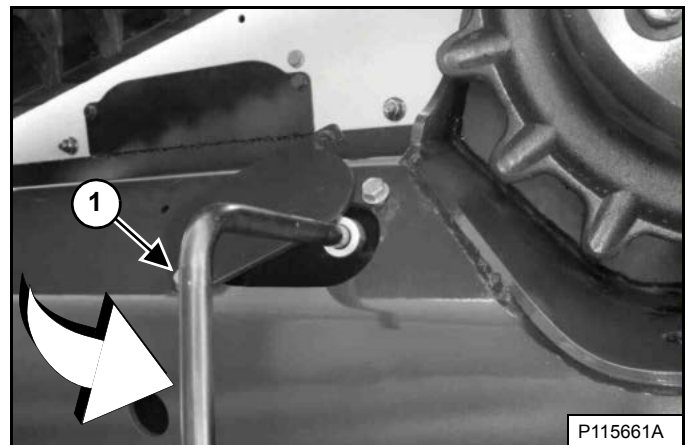
Roomikute pingsuse vähendamiseks tuleb määredsilindri rõhk vabastada.

Joonis 286



Paigaldage tühjendustööriist (7277225) roomiku pinguldusliitmikule (1) ning reguleerige ja pinguldage äärikut (2) [Joonis 286], et see sobituks hooldusluugi ääre taha.

Joonis 287



Pinguldage juurdepääsuava katte polti (1) [Joonis 287], et tööriist kinnitada.

Keerake tööriista 90° vastupäeva ja laske määrdel voolata mahutisse. Vabastage rõhk [Joonis 287], kuni roomik on õigesti reguleeritud [Joonis 280] ja [Joonis 281].

Pingutage roomiku pinguldusliitmik momendini 24–30 Nm (18–22 naeljalga). Pöörake juurdepääsuava kate kinni ja keerake kinni katte poldid.

Tõstke laadur. Eemaldage aluspukid. Korrake sama toimingut ka teise roomikuga. Utiliseerige kasutatud määre keskkonnanõuete kohaselt.

HÜDROSTAATILINE AJAMIMOOTOR

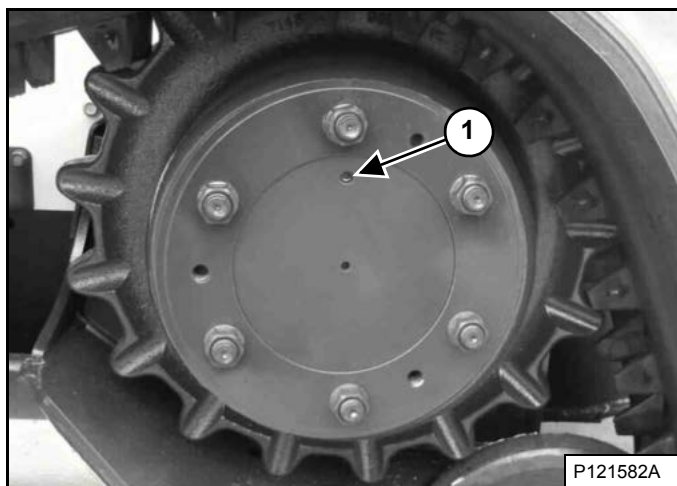
Õli väljalaskmine ja vahetamine

Hoolduskavad leiate HOOLDUSKAVAST.
(Vt HOOLDUSKAVA lk 130.)

Parkige laadur selliselt, et hüdrostaatilise ajamimootori kork asuks all.

Eemaldage kork ja laske õlil hüdrostaatilisest ajamimootorist välja voolata.

Joonis 288



Pöörake hüdrostaatilist ajamimootorit nii, et kork (1) [Joonis 288] oleks üleval. Lisage kvaliteetset sünteetilist õli (P/N 7024981). (Vt Mahud lk 230.)

Puhastage korgi ja väljalaskeava keermed. Kandke korgi keermele Loctite® 243. Paigaldage ning pinguldage kork.

Korrake toimingut teise hüdrostaatilise ajamimootoriga.

Kasutatud õli taaskasutusse suunamisel või kasutuselt kõrvaldamisel järgige keskkonnanõudeid.

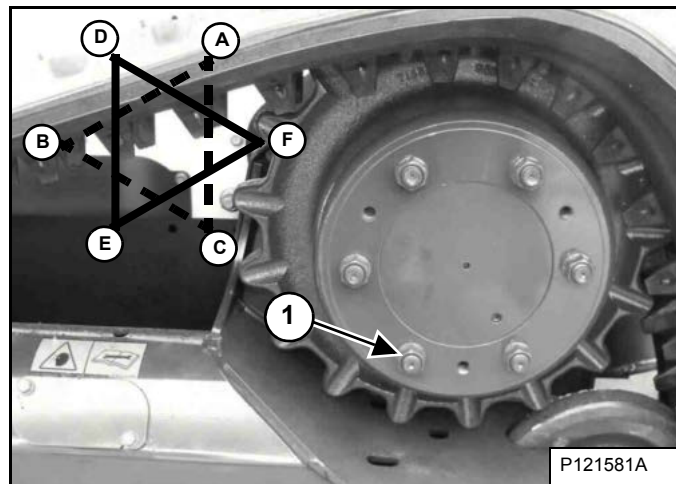
ROOMIKU HAMMASTRUMLI HOOLDAMINE

Pingutamise protseduur

Hoolduskavad leiate HOOLDUSKAVAST.
(Vt HOOLDUSKAVA lk 130.)

ühekiiruseline laadur

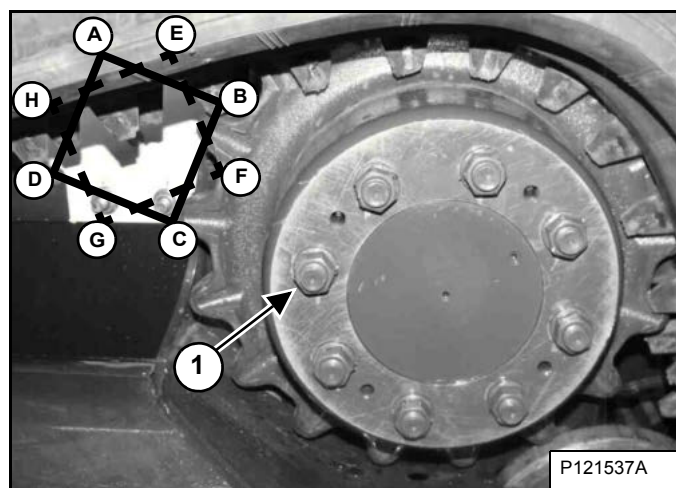
Joonis 289



Kontrollige roomiku hammastrumli kuue mutri (1) pingutusmomenti [Joonis 289]. Rakendage ristmustriga kinnitusjärjestust (A-B-C, D-E-F) ja seejärel korrake, et kinnitada mutrid pingutusmomendiga 280–300 Nm (207–221 naeljalga).

kahekiiruseline laadur

Joonis 290



Kontrollige roomiku hammastrumli kaheksa mutri (1) pingutusmomenti [Joonis 290]. Rakendage ristmustriga kinnitusjärjestust (A-B-C-D, E-F-G-H) ja seejärel korrake, et kinnitada mutrid pingutusmomendiga 492–544 Nm (363–401 naeljalga).

GENERAATORI RIHM

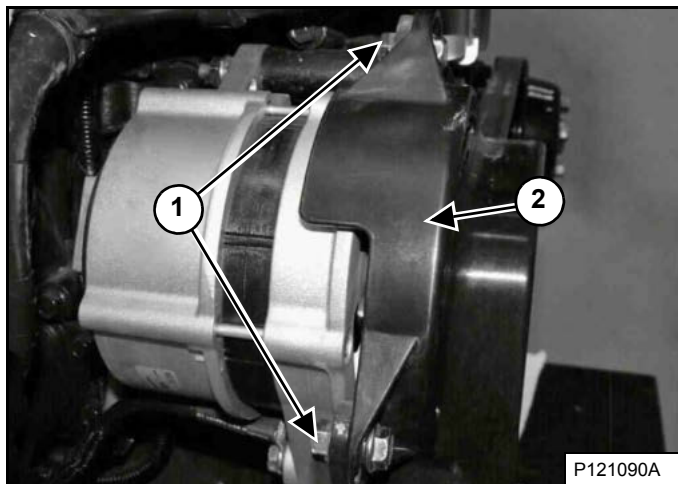
Rihma reguleerimine

Generaatorihm on spetsiaalne hooldusvaba rihmaratastele eelpinguldatud riim. See riim ei vaja pinguldusseadist ega järjepidevat reguleerimist. Teavet varuosade kohta saab Bobcati edasimüüjalt.

Rihma vahetamine

Seisake mootor ja avage tagumine luuk.

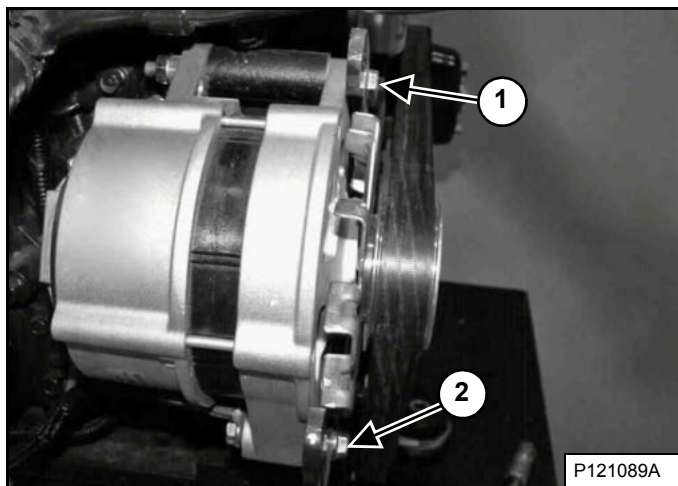
Joonis 291



Eemaldage generaatorihhma katte kinnitusmutrid ja -poldid (1) [Joonis 291].

Eemaldage generaatorihhma kate (2) [Joonis 291].

Joonis 292



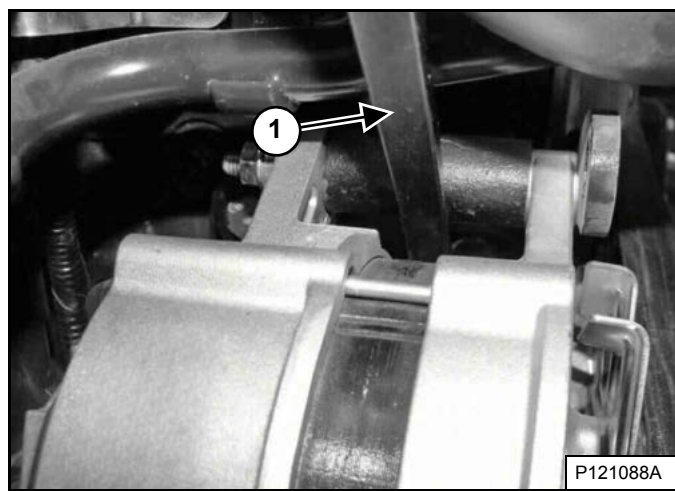
Eemaldage generaatori alumine kinnituspolt (2).
Lõdvendage generaatori ülemist kinnituspolti (1)
[Joonis 292].

Liigutage vahelduvvoolugeneraatorit võimalikult mootori poole ja eemaldage riim rihmaratastelt.

Kontrollige, et rihmaratastel poleks kahjustusi.

Paigaldage uus riim.

Joonis 293



Kasutage näidatud kohas sõrgkangi (1) [Joonis 293], et nihutada generaatorit, kuni saate paigaldada generaatori ülemise kinnituspoldi (2) [Joonis 292].

Pingutage generaatori ülemine kinnituspolt ja alumine kinnitusmutter [Joonis 292].

Paigaldage generaatorihhma katte, kinnituspoldid ja -mutrid [Joonis 291].

Sulgege tagumine luuk.

KLIIIMASEADME RIHM

Masin võib olla varustatud kliimaseadmega.

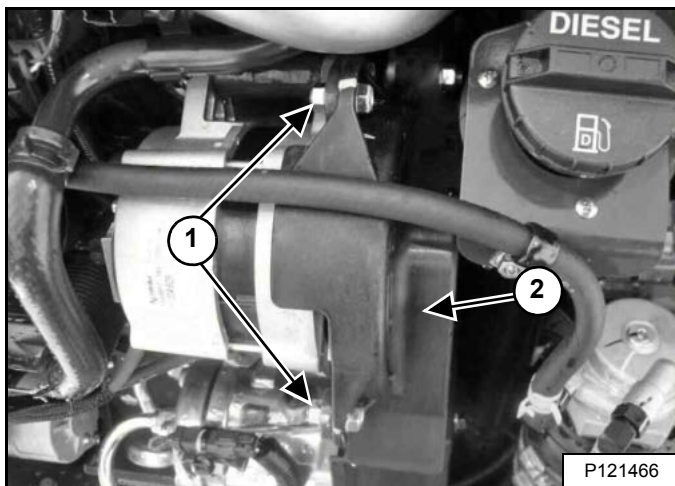
Rihma reguleerimine

Õhukonditsioneeri rihmal on pingutusvedruga rihmaratas, mis hoiab pidevalt rihma õiget pinget. Rihma ei ole vaja korraliselt reguleerida.

Rihma vahetamine

Seisake mootor ja avage tagumine luuk.

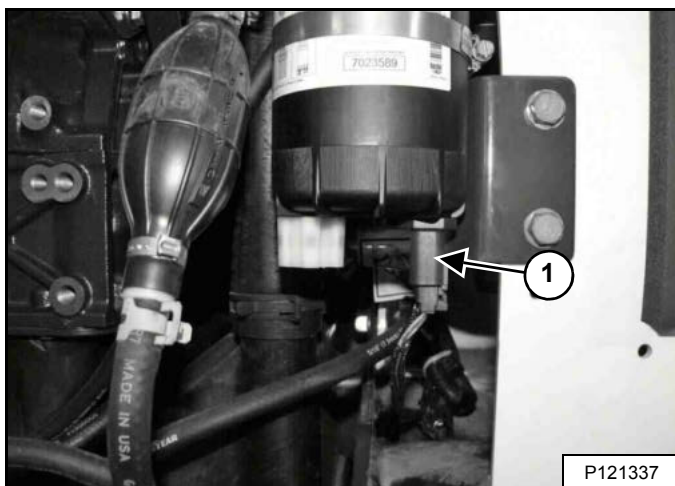
Joonis 294



Eemaldage generaatorihma kate kinnitusmutrid ja -poldid (1) [Joonis 294].

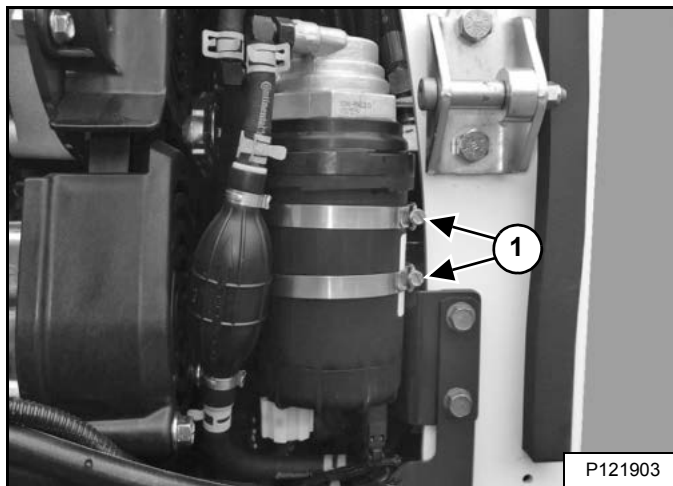
Eemaldage generaatorihma kate (2) [Joonis 294].

Joonis 295



Eemaldage elektripistik (1) [Joonis 295] kütusefiltri küljest.

Joonis 296



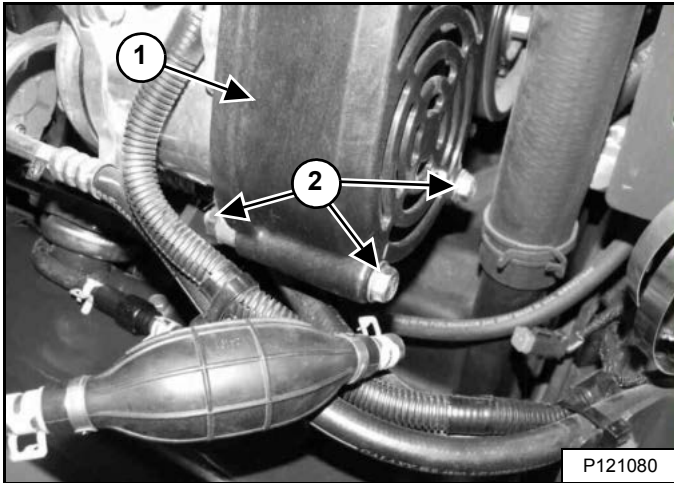
Lõdvendage kütusefiltri klambreid (1) [Joonis 296].

Eemaldage kütusefiltri koost klambrite küljest ja liigutage see õhukonditsioneeri kompressorihma kattest eemale.

KLIMASEADME RIHM (JÄRG)

Rihma vahetamine (järg)

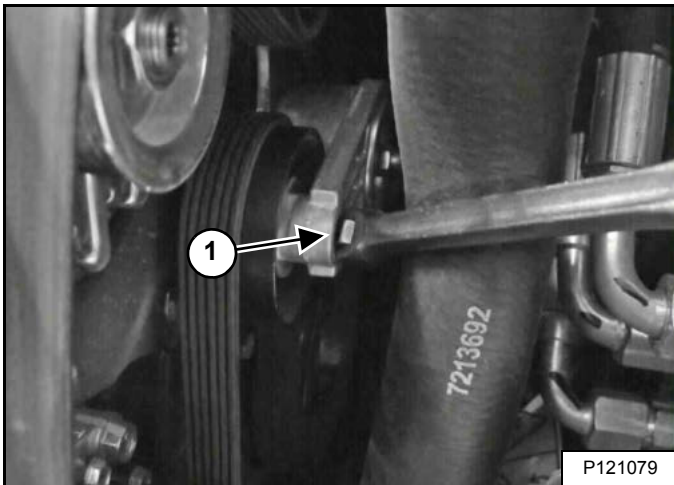
Joonis 297



Eemaldage õhukonditsioneeri kompressorihma katte kinnituspoldid ja -mutter (2) [Joonis 297].

Eemaldage õhukonditsioneeri kompressorihma kate (1) [Joonis 297].

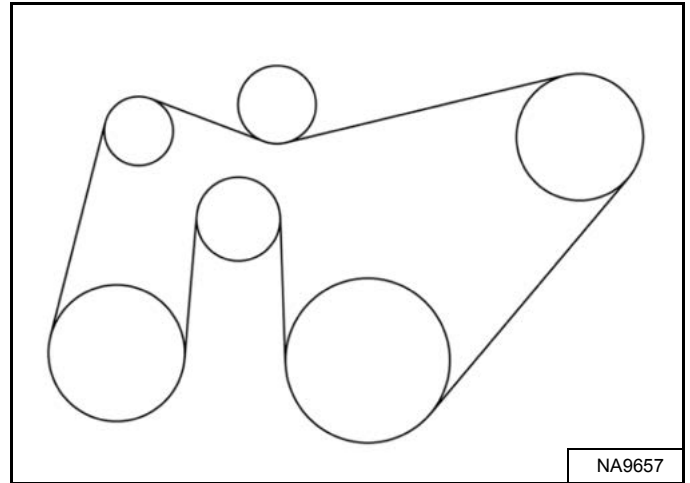
Joonis 298



Sisestage kang juhtrihmaratta avasse (1) [Joonis 298] ja vajutage alla, et vabastada rihma pinget. Eemaldage rihm ratastelt.

Kontrollige, et rihmaratastel poleks kahjustusi.

Joonis 299



Paigaldage uus rihm suunaviida järgi [Joonis 299] ja eemaldage kang.

MÄRKUS. Veenduge, et rihm oleks mõlema rattaga õigesti joondatud.

Paigaldage kliimaseadme kompressorihma kate ning kinnituspoldid ja -mutter [Joonis 297].

Paigaldage kütusefiltri koost klambritesse ja pingutage klambrit [Joonis 296].

Ühendage elektripistik (1) [Joonis 295] kütusefiltriga.

Paigaldage generaatorihma kate, kinnituspoldid ja -mutrid [Joonis 294].

Sulgege tagumine luuk.

VEORIHM

Rihma reguleerimine

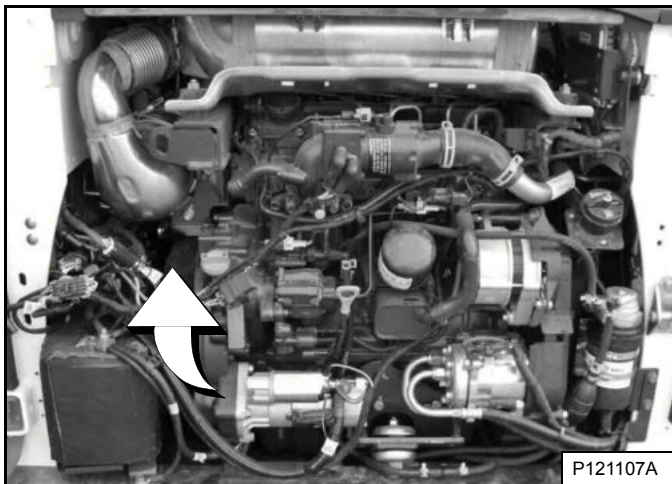
Veorihm ei vaja reguleerimist. Rihmal on pinguldusvedruga rihmaratas, mis hoiab püsivalt õiget pinget. Järgnevalt kirjeldatud pinguldusvedruga rihmaratta reguleerimine on rihma pika tööea tagamiseks hädavajalik.

Tökise reguleerimine

Hoolduskavad leiate HOOLDUSKAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 130.)

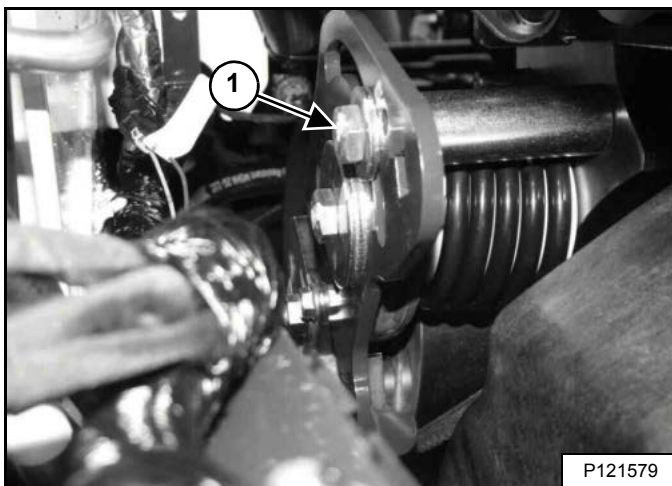
Seisake mootor ja avage tagumine luuk.

Joonis 300



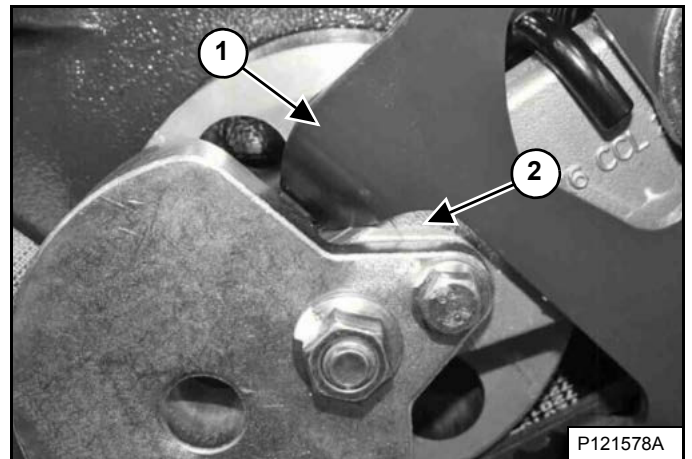
Pinguldusvedruga rihmaratas asub mootori vasakul poolel aku kohal [Joonis 300].

Joonis 301



Keerake lahti pinguldusvedruga rihmaratta reguleerimispoltsi (1) [Joonis 301].

Joonis 302



Laske piirikul (1) liikuda vastu pinguldusvedruga rihmarattast (2) [Joonis 302].

Pinguldage vedruga rihmaratta reguleerimispoltsi (1) [Joonis 301] momendini 105–115 Nm (78–85 naeljalga).

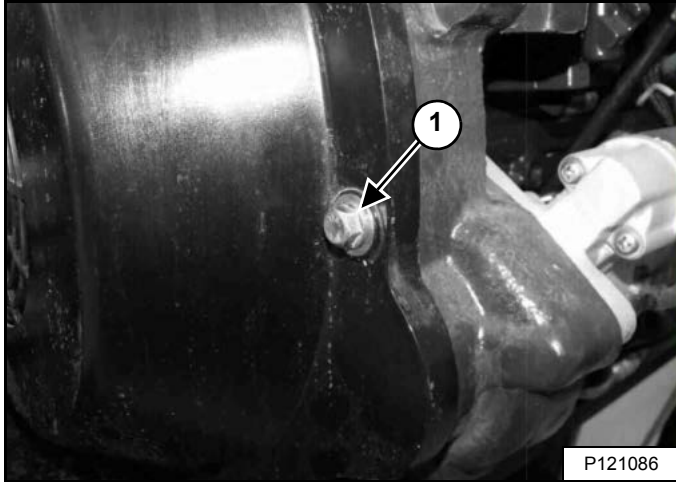
VEORIHM (JÄRG)

Rihma vahetamine

Seisake mootor ja avage tagumine luuk.

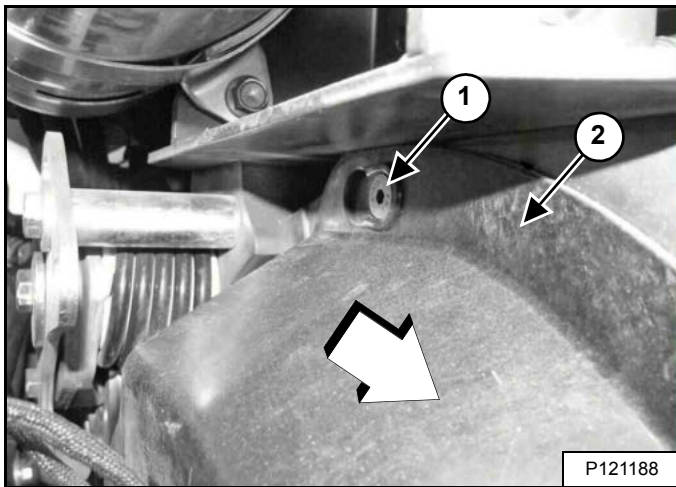
Eemaldage aku. (Vt Aku eemaldamine ja paigaldamine lk 173.)

Joonis 303



Eemaldage veorihma katte polt (1) [Joonis 303].

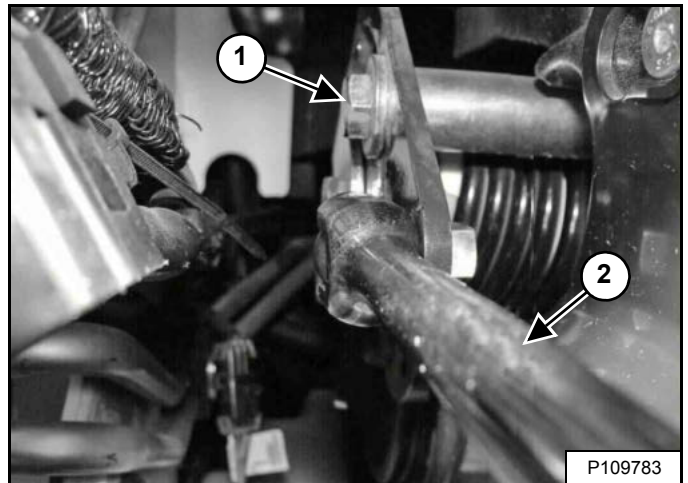
Joonis 304



ÄRGE lõdvendage veorihma katte kinnituspolt (näidatud ülemine polt) (1). Nihutage veorihma katet (2) [Joonis 304] laaduri tagaosa poole, et see ülemise ja alumise veorihma katte kinnituspoltide küljest vabastada.

Eemaldage veorihma kate (2) [Joonis 304].

Joonis 305



Keerake lahti pinguldusvedruga rihmaratta reguleerimispolts (1). Sisestage kang (2) [Joonis 305] piirikus olevasse avasse, nagu näidatud ja lükake kangi alla, et veorihm pingelt vabastada.

Keerake reguleerimispolts (1) [Joonis 305] kinni, et pinguldusvedruga rihmarattas veorihmast eemal hoida.

Eemaldage veorihm hüdrostaatilise pumba rihmarattalt ja hoorattalt. Kontrollige, et rihmarattastel poleks kahjustusi.

Paigaldage uus veorihm.

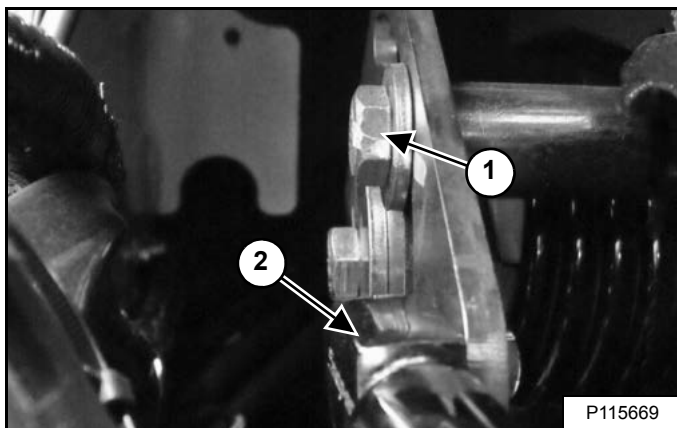
Lõdvendage pinguldusvedruga rihmaratta reguleerimispolts (1) [Joonis 305] ja laske rihmarattas vastu veorihma.

Toiming jätkub järgmisel leheküljel.

VEORIHM (JÄRG)

Rihma vahetamine (järg)

Joonis 306

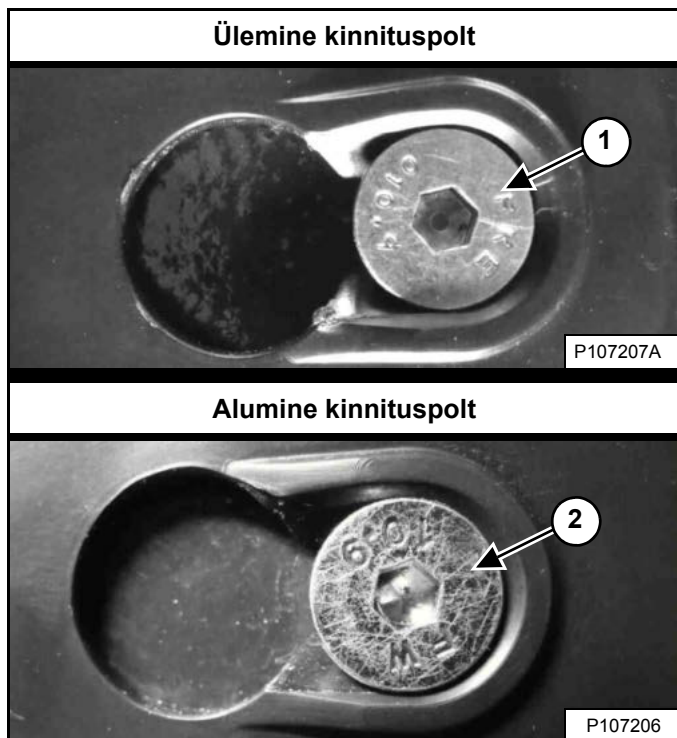


Reguleerige dünamomeetriline võti momendile 54,2 Nm (40 naeljalga). Sisestage dünamomeetriline võti (2) [Joonis 306] piirikul asuvasse avasse ja keerake võtmega üles, kuni saavutate nõutud momendi.

Säilitage piirikul saavutatud moment ja pinguldage pinguldusvedruga rihmaratta reguleerimispolts (1) [Joonis 306] momendini 105–115 Nm (78–85 naeljalga).

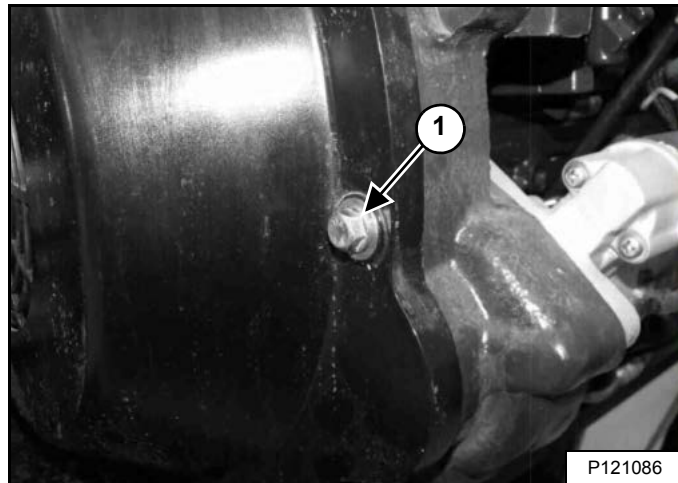
MÄRKUS. See toiming on vajalik uue veorihma eellaadimiseks, et saavutada õige seadistus pärast rihma esialgset kasutuselevõttu.

Joonis 307



Asetage veorihma kate veorihma kate kinnituspoltidele. Nihutage veorihma katet laaduri esiosa poole, et see täielikult ülemiste ja alumiste kinnituspoltide külge haakuks (1 ja 2) [Joonis 307].

Joonis 308



Paigaldage veorihma kate polt (1) [Joonis 308].

Paigaldage aku. (Vt Aku eemaldamine ja paigaldamine lk 173.)

Sulgege tagumine luuk.

MÄRKUS. Piirikut TULEB reguleerida pärast seda, kui uuel veorihmal on täitunud 50 töötundi. (Vt Tökise reguleerimine lk 191.)

Esmase 50 töötundi reguleerimisele järgnevad hooldusvahemikud leiate masina HOOLDUSKAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 130.)

AUTOMAATSE LIIKUMISE JUHTIMISE AKU

Aku laetuse kontrollimine

Masin võib olla varustatud automaatse liikumise juhtseadisega.

Aja jooksul lämmastiku tase teie akus väheneb. See viib automaatse sõidukontrolli tõhususe vähenemiseni.

MÄRKUS. Aku madala laetuse sümptomid on tõsteseadme liigne liikumine, liikumise juhtimise jõudluse vähenemine või liikumise juhtimise funktsiooni kadumine.

Aku lämmastikusisalduse kontrollimiseks ja hooldamiseks on vajalikud eritööriistad ja -varustus.



HOIATUS

LIIKUMISE JUHTIMISE AKUS SISALDUV RÕHU ALL OLEV VEDELİK VÕIB PÕHJUSTADA RASKE KEHAVIGASTUSE

Pärast tõsteseadmete täielikku langetamist või heakskiidetud tõsteseadme tugiseadme paigaldamist kasutage enne hooldamist 5 sekundi jooksul tõsteseadme möödalülitust, et vabastada tõsteringest rõhk.

Vaadake tõsteseadme möödalülituse juhiseid kasutus- ja hooldusjuhendist või hooldamise juhendist

W-3015-ET-0816

Kui arvate, et teie automaatse liikumise juhtimise aku laetuse tase on madal, pöörduge hoolduseks oma Bobcati edasimüüja poole.

LAADURI MÄÄRIMINE

Määrimiskohad

Hoolduskavad leiate HOOLDUSKAVAST.
(Vt HOOLDUSKAVA lk 130.)

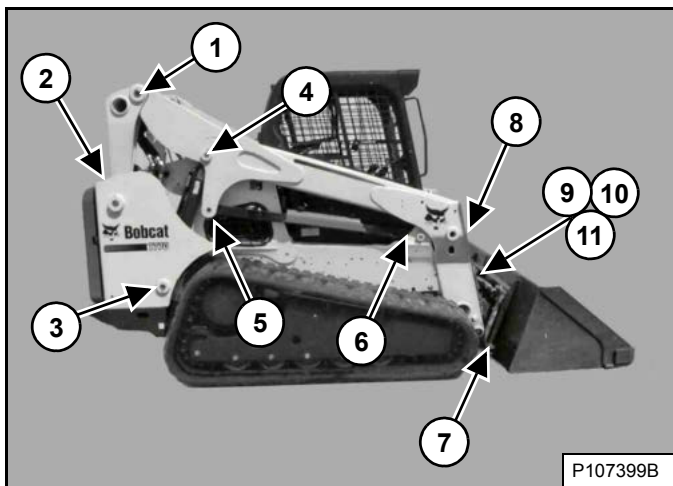
Märkige Bobcati laaduri igal määrimiskorral üles töötunniarvesti näit.

Kasutage laaduri määrimiseks kvaliteetset liitiumipõhist universaalmaaret. Kandke määret peale, kuni see hakkab välja voolama.

Eemaldage tööseade laaduri küljest. (Vt Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (käsihoobadega Bob-Tach) lk 113.) **VÕI** (Vt Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (mehhaniseeritud Bob-Tach) lk 116.)

Seisake mootor.

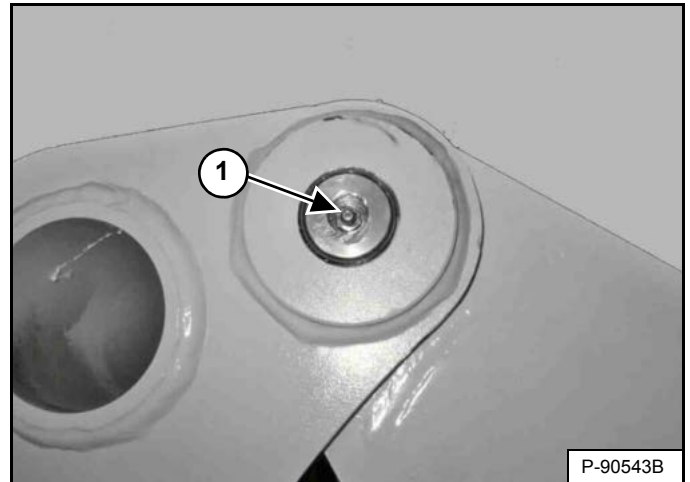
Joonis 309



Määrimiskohad [Joonis 309] on näidatud üksikasjalikumalt järgmistel joonistel.

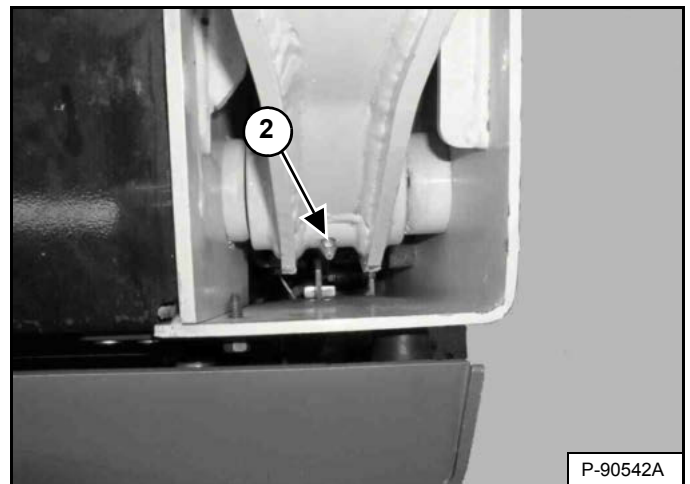
Määrige järgmisi kohti.

Joonis 310



1. Tõsteseadme pöördetelg (mõlemalt poolt) (2) [Joonis 310].

Joonis 311

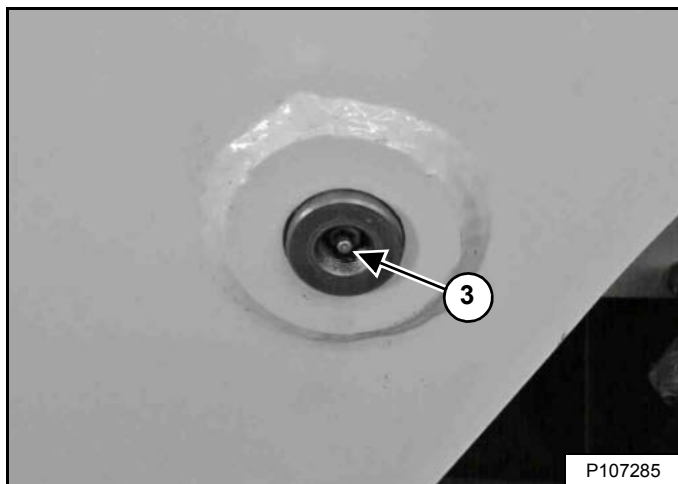


2. Tõsteseadme käituri liigend (mõlemalt poolt) (2) [Joonis 311].

LAADURI MÄÄRIMINE (JÄRG)

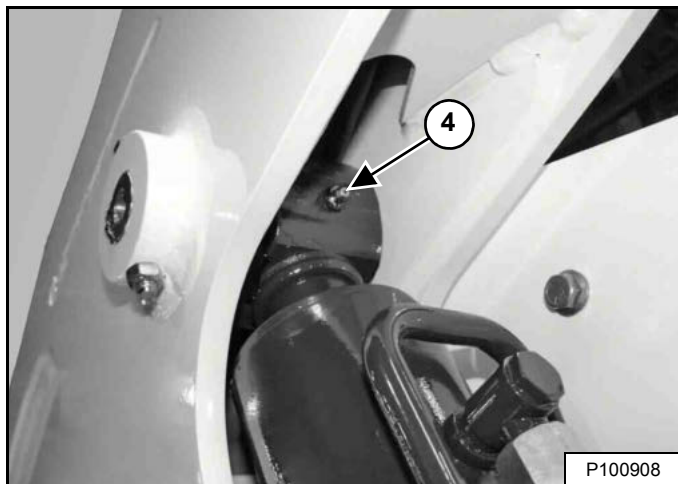
Määrimiskohad (järg)

Joonis 312



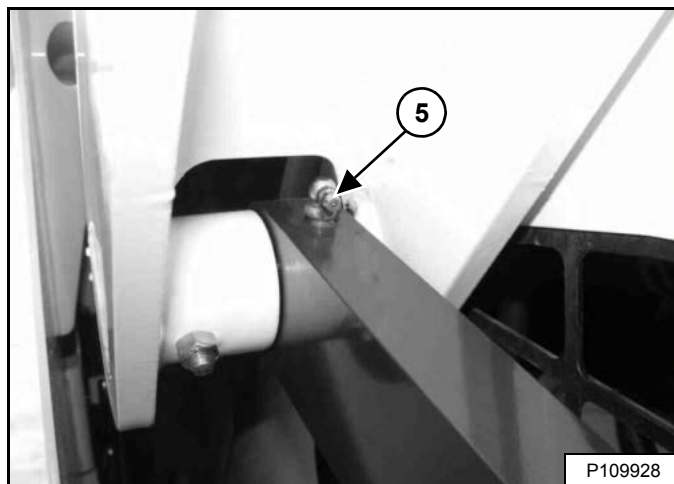
3. Tõstesilindri põhi (mõlemalt poolt) (2) [Joonis 312].

Joonis 313



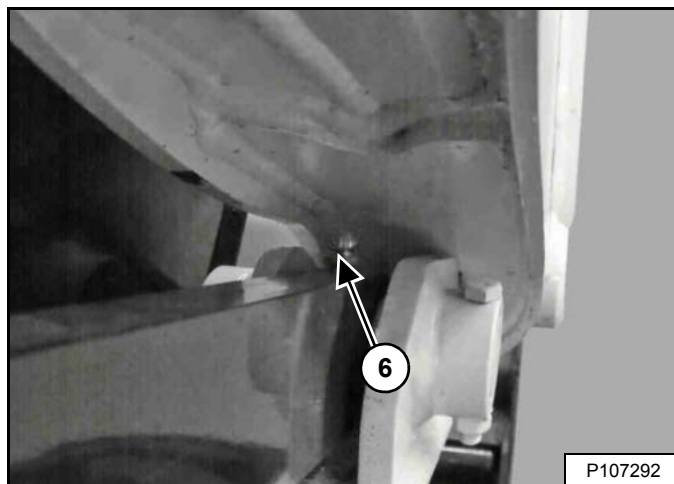
4. Tõstesilindri varda ots (mõlemalt poolt) (2) [Joonis 313].

Joonis 314



5. Tagumine juhtliigend (mõlemalt poolt) (2) [Joonis 314].

Joonis 315

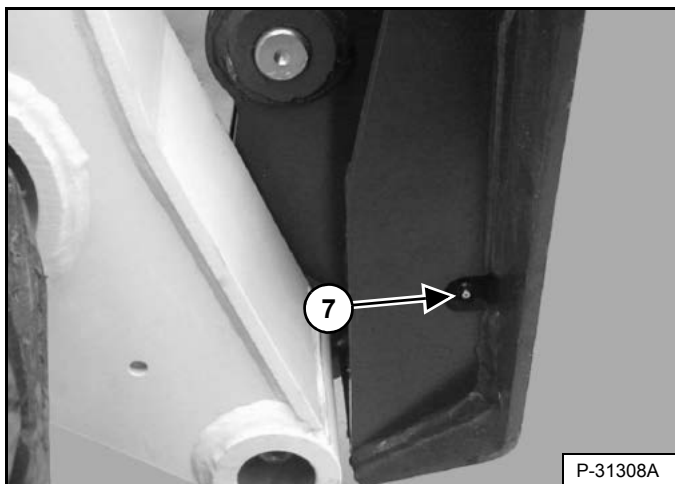


6. Eesmine juhtliigend (mõlemalt poolt) (2) [Joonis 315].

LAADURI MÄÄRIMINE (JÄRG)

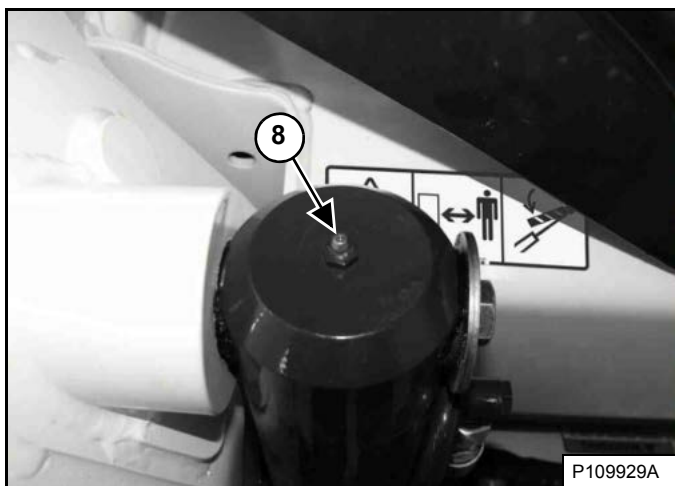
Määrimiskohad (järg)

Joonis 316



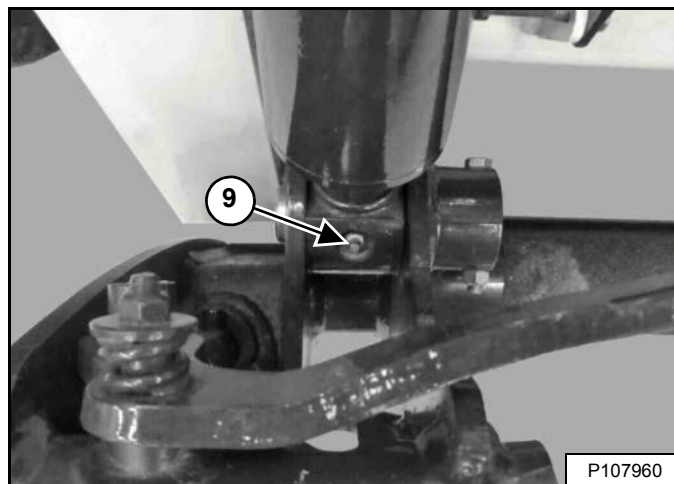
7. Bob-Tachi kiil (mõlemalt poolt) (2) [Joonis 316].

Joonis 317



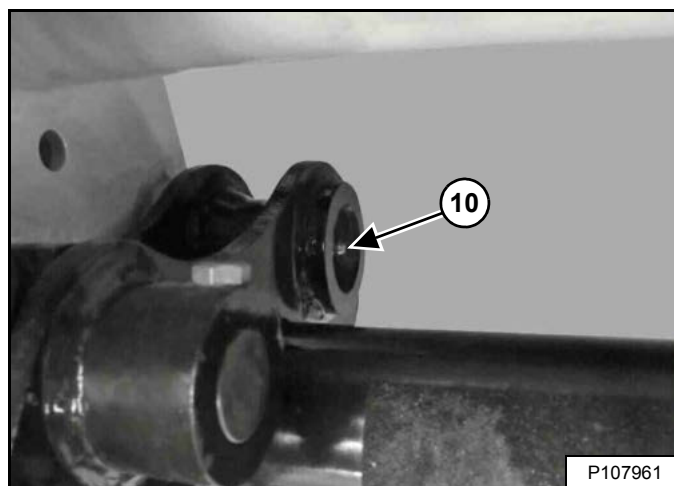
8. Kallutussilindri põhi (mõlemalt poolt) (2) [Joonis 317].

Joonis 318



9. Kallutussilindri varda ots (mõlemalt poolt) (2) [Joonis 318].

Joonis 319

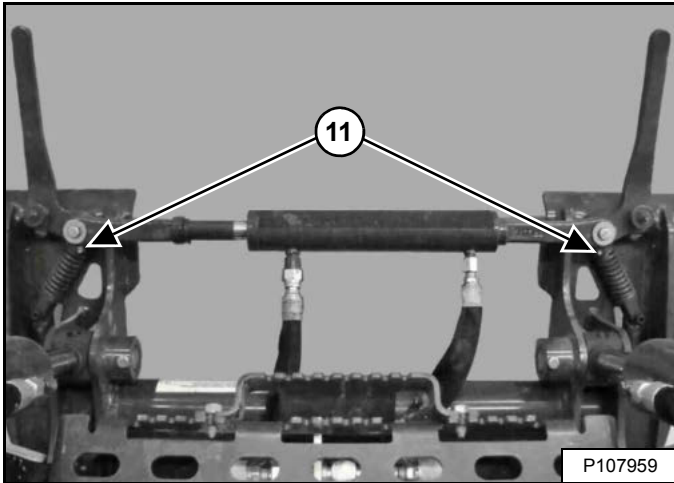


10. Bob-Tachi pöördetelg (mõlemalt poolt) (2) [Joonis 319].

LAADURI MÄÄRIMINE (JÄRG)

Määrimiskohad (järg)

Joonis 320



11. Mehhaniseeritud Bob-Tachi hüdrotsilinder (kui on varustuses) (2) [Joonis 320].

ROOMIKU RULLIKU JA PINGUTUSRATTA MÄÄRIMINE

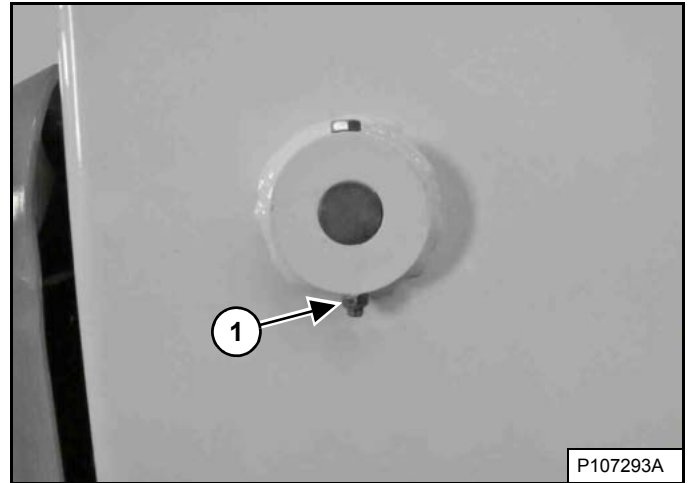
Toiming

Roomiku rullikutel ja pingutusratastel on suletud laagrid, mis ei vaja määrimist.

PÖÖRDETELJED

Ülevaatus ja hooldus

Joonis 321



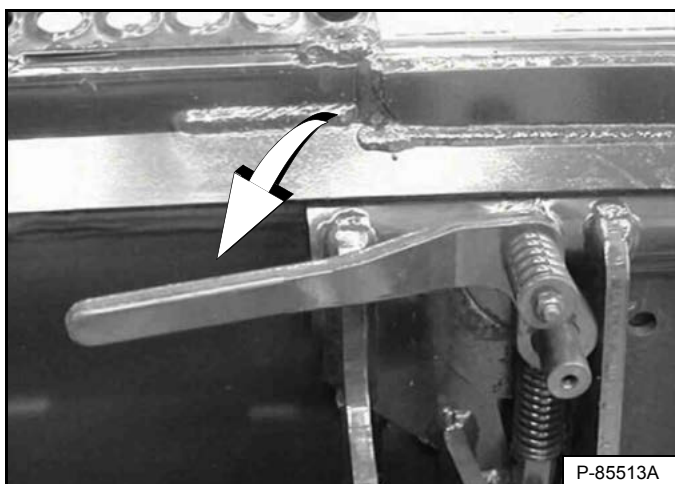
Kõigil tõsteseadme ja silindrite liigenditel on suur pöördetelg, mis on kinnitatud poldi ja lukustusmutriga (1) [Joonis 321].

Veenduge, et lukustusmutrid oleks pingutatud momendini 48–54 Nm (35–40 naeljalga).

BOB-TACH (KÄSIHOOBADEGA)

Ülevaatus ja hooldus

Joonis 322



Liigutage Bob-Tachi hoovad alla, et kiilud rakenduksid [Joonis 322].

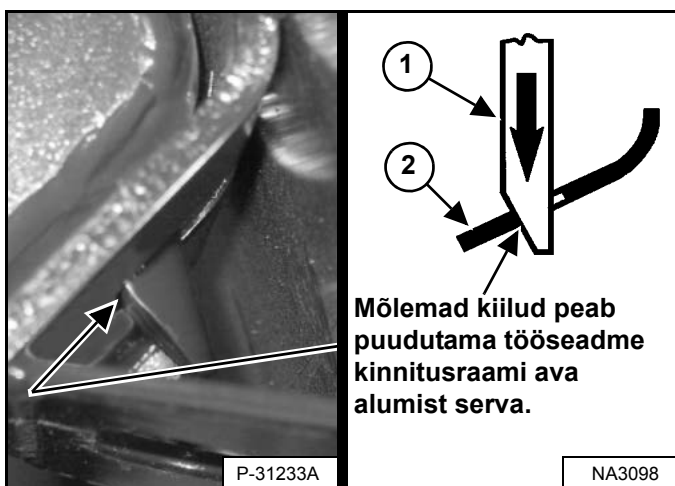
Hoovad ja kiilud peavad liikuma vabalt.

HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE
Bob-Tachi kiilud peavad ulatuma läbi tööseadme kinnitusraami avade. Hoovad peavad olema lõpuni all ja lukustatud. Kui kiile korralikult ei kinnitata, võib tööseade lahti tulla.

W-2715-0208

Joonis 323

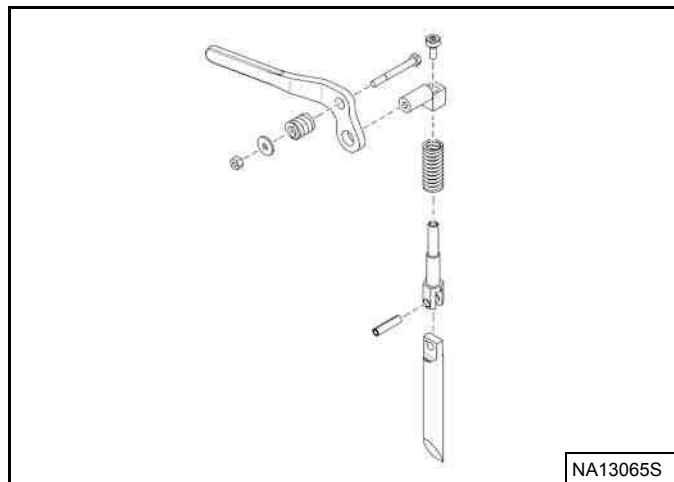


Kiilud (1) [Joonis 323] peavad ulatuma läbi tööseadme kinnitusraami avade.

Vedruka kiilud (1) peavad puutuma vastu tööseadme kinnitusraami avade alaserva (2) [Joonis 323].

Kui kiilud ei puuduta avade alumist serva [Joonis 323], hakkab tööseade loksuma ja võib Bob-Tachi küljest lahti tulla.

Joonis 324



Kontrollige tööseadme paigaldusraami ja Bob-Tachi, ühendusi ja kiile, et need ei oleks vigastatud ega ülemäära kulunud [Joonis 324]. Kõik kahjustunud, kõveraks paindunud või puuduvad masinaosad tuleb asendada uutega. Kõik kinnitid peavad olema tugevasti kinni.

Veenduge, et keevisõmblustes ei ole mõrsasid. Varuosade ja remondi vajaduse korral pöörduge Bobcati müügiesindaja poole.

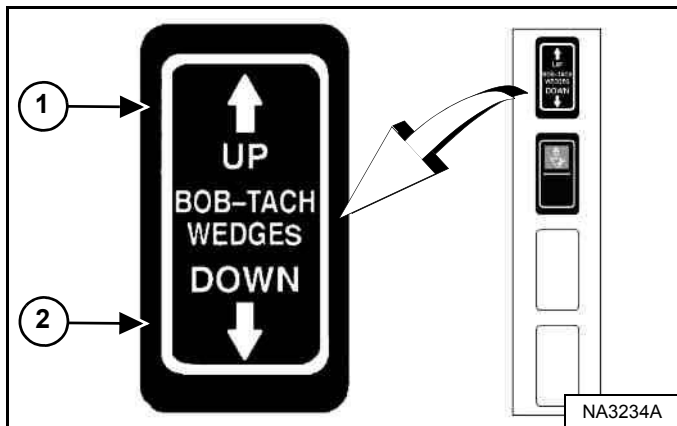
Määrige kiile. (Vt HOOLDUSKAVA lk 130.) ja (Vt LAADURI MÄÄRIMINE lk 195.)

BOB-TACH (MEHCHANISEERITUD)

Masin võib olla varustatud mehhaniseeritud Bob-Tachi süsteemiga.

Ülevaatus ja hooldus

Joonis 325



Vajutage ja hoidke lülitit BOB-TACH WEDGES UP (kiilud üles) (1), kuni kiilud on täiesti üleval. Vajutage ja hoidke lülitit BOB-TACH WEDGES "DOWN" (kiilud alla) (2) [Joonis 325], kuni kiilud on täiesti all.

Hoovad ja kiilud peavad liikuma vabalt.

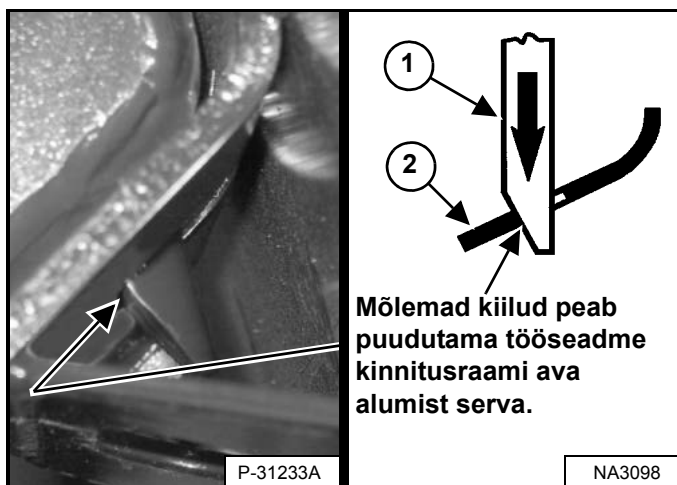


HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE VÄLTIMINE
Bob-Tachi kiilud peavad ulatuma läbi tööseadme kinnitusraami avade. Hoovad peavad olema lõpuni all ja lukustatud. Kui kiile korralikult ei kinnitata, võib tööseade lahti tulla.

W-2715-0208

Joonis 326

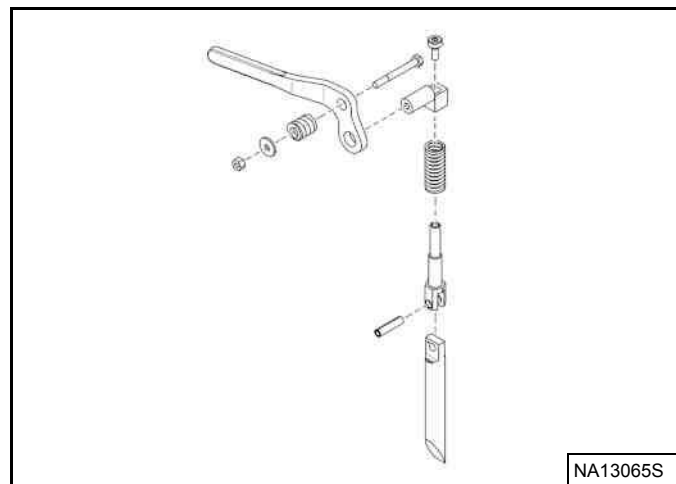


Kiilud (1) [Joonis 326] peavad ulatuma läbi tööseadme kinnitusraami avade.

Vedruka kiilud (1) peavad puutuma vastu tööseadme kinnitusraami avade alaserva (2) [Joonis 326].

Kui kiilud ei puuduta avade alumist serva [Joonis 326], hakkab tööseade loksuma ja võib Bob-Tachi küljest lahti tulla.

Joonis 327



Kontrollige tööseadme paigaldusraami ja Bob-Tachi, ühendusi ja kiile, et need ei oleks vigastatud ega ülemäära kulunud [Joonis 327]. Kõik kahjustunud, kõveraks paindunud või puuduvad masinaosad tuleb asendada uutega. Kõik kinnitid peavad olema tugevasti kinni.

Veenduge, et keevisõmblustes ei ole mõrasid. Varuosade ja remondi vajaduse korral pöörduge Bobcati müügiesindaja poole.

Määrige kiile. (Vt HOOLDUSKAVA lk 130.) ja (Vt LAADURI MÄÄRIMINE lk 195.)

LAADURI HOIUNDAMINE JA UUESTI KASUTUSELE VÕTMINE

Hoiundamine

Teil võib tekkida vajadus oma Bobcati laadur pikemaks ajaks hoiundada. Hoiundamiseks teostage järgmised toimingud.

- Puhastage laadur hoolikalt, sealhulgas mootoriruum.
- Määrige laadur.
- Asendage kulunud või kahjustatud osad.
- Parkige laadur kuiva ja ilmastiku eest kaitstud kohta.
- Langetage tõsteseade nii, et kopp jääb rõhtsalt maapinnale.
- Asetage raami alla kandvad aluspukid, eemaldades masina kaalu roomikutelt.
- Katke kõik lahtised silindrivarred määrdega.
- Lisage kütusepaaki kütusestabilisaatorit ja laske mootoril paar minutit töötada, et stabilisaator leviks pumba ja kütusepihustiteni.

Biodiislikütuse segu kasutamisel tehke järgmist.

Tühjendage kütusepaak, täitke see 100% nafta baasil valmistatud diislikütusega, lisage kütusestabilisaatorit ja laske mootoril vähemalt 30 minutit töötada.

- Tühjendage jahutussüsteem ja peske see läbi. Täitke jahutussüsteem valmissegatud jahutusvedelikuga.
- Vahetage kõik vedelikud ja filtrid (mootor, hüdraulika/hüdrostaatika).
- Asendage õhupuhasti, kütte- ja kliimaseadme filtrid.
- Liigutage kõik juhtseadised NEUTRAALASENDISSE.
- Eemaldage aku. Kontrollige, kas elektrolüütase on õige, seejärel laadige aku. Hoidke akut jahedas kuivas kohas, kaitstuna külmumise eest, ja laadige seda hoiundamise vältel aeg-ajalt.
- Sulgege väljalasketoru ava.
- Varustage masin sildiga, et see on hoiundatud olekus.

Uuesti kasutusele võtmine

Pärast Bobcati laaduri hoiundamist teostage alltoodud toimingud, et laadur uuesti töövalmis seada.

- Kontrollige mootoriõli ja hüdraulikaõli taset; kontrollige jahutusvedeliku taset.
- Paigaldage täislaetud aku.
- Eemaldage lahtistelt silindrivartelt määre.
- Kontrollige kõigi rihmade pingust.
- Veenduge, et kõik kaitsekatted ja ohutusseadised on paigas.
- Määrige laadur.
- Kontrollige roomikute seisukorda ja eemaldage laaduri raami alt kandvad aluspukid.
- Avage väljalasketoru.
- Käivitage mootor ja laske sellel töötada paar minutit, jälgides näidikupaneelilt, kas kõik on korras.
- Käitage masinat ja veenduge, et see on töökorras.
- Seisake mootor ja veenduge, et ei esine lekkeid. Vajadusel teostage parandustööd.

SÜSTEEMI ÜLESEHITUS JA ANALÜÜS

DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID	203
Teeninduskoodide vaatamine	203
Teeninduskoodide loend	204
JUHTPANEELI HÄÄLESTUS	218
Parempoolse paneeli seadistamine (Deluxe-näidikupaneel)	218
PAROOLI SEADISTAMINE (VÕTMETA KÄIVITAMISE PANEEL)	221
Parooli kirjeldus	221
Omaniku parooli muutmine	221
Parooli väljalülitamise funktsioon	221
PAROOLI SEADISTAMINE (DELUXE-NÄIDIKUPANEEL)	222
Parooli kirjeldus	222
Omaniku parooli muutmine	222
Kasutaja paroolide muutmine	223
Parooli väljalülitamise funktsioon	223
HOOLDUSE KELL	224
Kirjeldus	224
Häälestamine	224
Lähtestamine	224

DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID

Teeninduskoodide vaatamine

Teeninduskoodid aitavad edasimüüjal avastada võimalikke tõrkeid, mis võivad masinat kahjustada.

Vasak paneel

Joonis 328



Vajutage ekraanikuva (1) vahetamiseks teabenuppu (2) [Joonis 328], kuni kuvatakse teeninduskood. Mitme teeninduskoodi puhul keritakse neid ekraanil edasi.

Kui teeninduskood puudub, kuvatakse [NONE] (puudub) [Joonis 328].

MÄRKUS. Korrodeerunud või lahtised maandused võivad põhjustada mitmeid teeninduskoodide ja/või ebanormaalseid nähte. Kui kõik tuled näidikupaneelil vilguvad, kõlab helisignaal ning esi- ja tagatuled vilguvad, võib maandusühendus olla halb. Sama võib esineda madala pinge korral, nt lahtiste või korrodeerunud akukaablite puhul. Kirjeldatud tingimuste ilmnemisel kontrollige esmalt maandus- ja plusskaablit.

Deluxe-näidikupaneel

Valikuline Deluxe-näidikupaneel võimaldab kasutada täiendavat lühikirjeldustega teeninduskoodide vaadet.

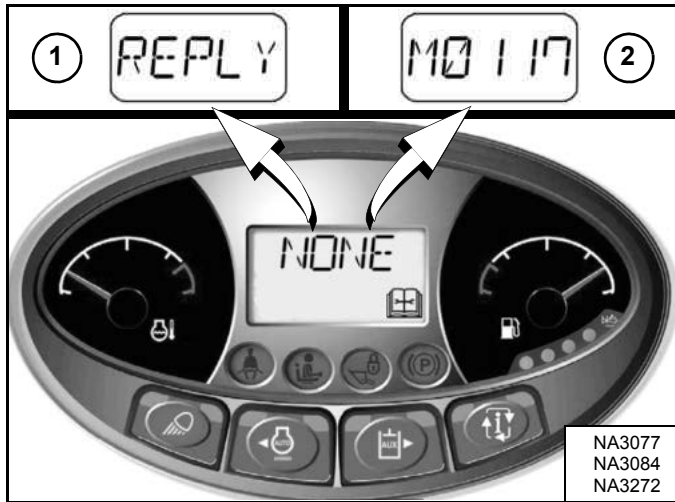
Deluxe-näidikupaneelilt saab vaadata ka 40 viimati ajalukku salvestatud koodi.

	<p>Vajutage korduvalt kerimisnuppu (1), kuni esile on tõstetud aktiivsete hoiatuste kuva tähis (vt väiksemat joonist nurgas).</p>
	<p>Kuval ACTIVE WARNINGS (aktiivsed hoiatused) näidatakse aktiivseid teeninduskoodide. Kui teeninduskoodide on mitu, vajutage järgmise teeninduskoodi kuvamiseks [9]. Teeninduskoodide ajaloo kuvamiseks vajutage [4].</p>
	<p>Ekraanil WARNINGS HISTORY (hoiatuste ajalugu) loetletakse teeninduskoodi number (CODE), tunniarvesti näit vea ilmumise ajal (HOUR) ja kasutaja (USER), kes oli vea ilmumise ajal masina käsitsemiseks sisse loginud.</p>
<p>Järgmise kaheksa teeninduskoodi kuvamiseks vajutage [9].</p> <p>Kokku saab salvestada 40 koodi. Kui koodide arv ületab 40, kaob vanim kood ja uusim kood salvestatakse 1. kohale.</p>	
	<p>Täpsemate andmete kuvamiseks vajutage loendis hoolduskoodi kõrval asuvat numbrit.</p> <p>Ühe kuva võrra tagasi liikumiseks vajutage vasakpoolset kerimisnuppu.</p>

DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID (JÄRG)

Teeninduskoodide loend

Joonis 329



Teeninduskoodiks võib olla sõna (1) või arv (2) [Joonis 329].

Kuvale võivad ilmuda järgmised sõnalised koodid.

KOOD	KIRJELDUS
KOOD	Kontroller küsib parooli. (Ainult võtmeta käivitamise paneeli ja Deluxe-näidikupaneeli puhul.)
COLD (külm)	Mootori kontroller tuvastas, et mootor peab soojenema. (Vt Mootori kiiruse juhtimine külma ilmaga lk 108.)
DESOX (SOX-i eemaldamine)	Masina SOX-i eemaldamise protsess on pooleli. Käitage masinat koormuse all. (Vt VALIKULISE KATALÜÜSI REDUTSEERIMISE (SCR) SÜSTEEM lk 57.)
DOOR (uks)	Juhikabiini uks on lahti. (Kallutus- ja tõstesüsteem ei toimi.)
ERROR (viga)	Sisestati vale parool. (Ainult võtmeta käivitamise paneeli ja Deluxe-näidikupaneeli puhul.)
REPLY (vastus)	Kontroller ei saa ühendust ühe või mitte kummagi näidikupaneeliga.
RFOFF	Pöördventilaator on välja lülitatud. (Vt Pöördventilaator lk 88.)
SHTDN (seiskamine)	Seiskamisel on põhjus.

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
A0618	Ratta kiirus on lubatud vahemikust väljas	A8205	ACD C-väljund akuga lühises
A3623	ACD ei ole programmeeritud	A8206	ACD C-väljund maandusega lühises
A4621	5-voldise anduri toitepinge on ülalpool lubatud vahemikku	A8207	ACD C-väljundi ahel on avatud
A4622	5-voldise anduri toitepinge on allpool lubatud vahemikku	A8232	ACD C-väljundi ülevool
A4721	8-voldise anduri toitepinge on ülalpool lubatud vahemikku	A8302	ACD D-väljundi tõrge – SEES
A4722	8-voldise anduri toitepinge on allpool lubatud vahemikku	A8303	ACD D-väljundi tõrge – VÄLJAS
A7701	Masina võti on aktiivne	A8305	ACD D-väljund akuga lühises
A7901	E-Stop on aktiivne	A8306	ACD D-väljund maandusega lühises
A8002	ACD A-väljundi tõrge – SEES	A8307	ACD D-väljundi ahel on avatud
A8003	ACD A-väljundi tõrge – VÄLJAS	A8332	ACD D-väljundi ülevool
A8005	ACD A-väljund akuga lühises	A8402	ACD E-väljundi tõrge – SEES
A8006	ACD A-väljund maandusega lühises	A8403	ACD E-väljundi tõrge – VÄLJAS
A8007	ACD A-väljundi ahel on avatud	A8405	ACD E-väljund akuga lühises
A8032	ACD A-väljundi ülevool	A8406	ACD E-väljund maandusega lühises
A8102	ACD B-väljundi tõrge – SEES	A8407	ACD E-väljundi ahel on avatud
A8103	ACD B-väljundi tõrge – VÄLJAS	A8432	ACD E-väljundi ülevool
A8105	ACD B-väljund akuga lühises	A8502	ACD F-väljundi tõrge – SEES
A8106	ACD B-väljund maandusega lühises	A8503	ACD F-väljundi tõrge – VÄLJAS
A8107	ACD B-väljundi ahel on avatud	A8505	ACD F-väljund akuga lühises
A8132	ACD B-väljundi ülevool	A8506	ACD F-väljund maandusega lühises
A8202	ACD C-väljundi tõrge – SEES	A8507	ACD F-väljundi ahel on avatud
A8203	ACD C-väljundi tõrge – VÄLJAS	A8532	ACD F-väljundi ülevool

DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID (JÄRG)

Teeninduskoodide loend (järg)

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
A8602	ACD G-väljundi tõrge – SEES	D7525	Veosüsteemi tagumine parempoolne rooliandur on ülalpool lubatud vahemikku
A8603	ACD G-väljundi tõrge – VÄLJAS	D7526	Veosüsteemi tagumine vasakpoolne rooliandur on ülalpool lubatud vahemikku
A8605	ACD G-väljund akuga lühises	D7527	Veosüsteemi vasak tõukeplaat on vales asendis
A8606	ACD G-väljund maandusega lühises	D7528	Veosüsteemi parem tõukeplaat on vales asendis
A8607	ACD G-väljundi ahel on avatud	D7529	Veosüsteemi vasakpoolse juhtkangi X-telje parameeter on allpool lubatud vahemikku
A8702	ACD H-väljundi tõrge – SEES	D7531	Veosüsteemi vasakpoolse juhtkangi Y-telje parameeter on allpool lubatud vahemikku
A8703	ACD H-väljundi tõrge – VÄLJAS	D7532	Veosüsteemi parempoolse juhtkangi Y-telje parameeter on allpool lubatud vahemikku
A8705	ACD H-väljund akuga lühises	D7533	Veosüsteemi eesmine parempoolne rooliandur on allpool lubatud vahemikku
A8706	ACD H-väljund maandusega lühises	D7534	Veosüsteemi eesmine vasakpoolne rooliandur on allpool lubatud vahemikku
A8707	ACD H-väljundi ahel on avatud	D7535	Veosüsteemi tagumine parempoolne rooliandur on allpool lubatud vahemikku
A8802	Tagasi-solenoidi tõrge – SEES	D7536	Veosüsteemi tagumine vasakpoolne rooliandur on allpool lubatud vahemikku
A8803	Tagasi-solenoidi tõrge – VÄLJAS	D7537	Veosüsteemi 5 V anduri toitepinge 1 on allpool mõõtevahemikku
		D7538	Veosüsteemi 5 V anduri toitepinge 2 on allpool mõõtevahemikku
D3905	Vasakpoolse juhthoova X-telg ei ole NEUTRAALASENDIS	D7539	Veosüsteemi vasakpoolse tõukeplaadi parameeter on ülalpool mõõtmispiiri
D3907	Vasakpoolse juhthoova Y-telg ei ole NEUTRAALASENDIS	D7540	Veosüsteemi vasakpoolse tõukeplaadi parameeter on allpool mõõtmispiiri
D4007	Parempoolse juhthoova Y-telg ei ole NEUTRAALASENDIS	D7541	Veosüsteemi parempoolse tõukeplaadi parameeter on ülalpool mõõtmispiiri
D7501	Veosüsteemi CAN-i juhtkangi teabeviga	D7542	Veosüsteemi parempoolse tõukeplaadi parameeter on allpool mõõtmispiiri
D7504	Veosüsteemil puudub side veo kontrolleriiga	D7543	Veosüsteemi vasakpoolse edasiveo solenoidi tõrge – SEES
D7505	Veosüsteemi vasakpoolse juhtkangi X-telg ei ole NEUTRAALASENDIS	D7544	Veosüsteemi vasakpoolse tagasiveo solenoidi tõrge – SEES
D7507	Veosüsteemi vasakpoolse juhtkangi Y-telg ei ole NEUTRAALASENDIS	D7545	Veosüsteemi parempoolse edasiveo solenoidi tõrge – SEES
D7508	Veosüsteemi parempoolse juhtkangi Y-telg ei ole NEUTRAALASENDIS	D7546	Veosüsteemi parempoolse tagasiveo solenoidi tõrge – SEES
D7509	Veosüsteemi töörežiimi lüliti on maandusega või akuga lühises	D7547	Veosüsteemi eesmise parempoolse juhise pikendus akuga lühises
D7510	Veosüsteemi valed juhtkangid paigaldatud	D7548	Veosüsteemi eesmise vasakpoolse juhise pikendus akuga lühises
D7511	Veosüsteemi vasakpoolne kiiruseandur ei ole ühendatud	D7549	Veosüsteemi tagumise parempoolse juhise pikendus akuga lühises
D7512	Veosüsteemi parempoolne kiiruseandur ei ole ühendatud	D7550	Veosüsteemi tagumise vasakpoolse juhise pikendus akuga lühises
D7513	Veosüsteemi eesmine parempoolne rooliandur on kinni jäänud	D7551	Veosüsteemi juhise rõhk akuga lühises
D7514	Veosüsteemi eesmine vasakpoolne rooliandur on kinni jäänud	D7552	Veosüsteemi tagurdushoiatuse tõrge – SEES
D7515	Veosüsteemi tagumine parempoolne rooliandur on kinni jäänud	D7553	Veosüsteemi vasakpoolse edasiveo solenoidi tõrge – VÄLJAS
D7516	Veosüsteemi tagumine vasakpoolne rooliandur on kinni jäänud	D7554	Veosüsteemi vasakpoolse tagasiveo solenoidi tõrge – VÄLJAS
D7517	Veosüsteemi vasakpoolne tõukeplaat ei ole NEUTRAALASENDIS	D7555	Veosüsteemi parempoolse edasiveo solenoidi tõrge – VÄLJAS
D7518	Veosüsteemi parempoolne tõukeplaat ei ole NEUTRAALASENDIS	D7556	Veosüsteemi parempoolse tagasiveo solenoidi tõrge – VÄLJAS
D7519	Veosüsteemi vasakpoolse juhtkangi X-telje parameeter on ülalpool lubatud vahemikku	D7557	Veosüsteemi eesmise parempoolse juhise pikendus maandusega lühises
D7521	Veosüsteemi vasakpoolse juhtkangi Y-telje parameeter on ülalpool lubatud vahemikku	D7558	Veosüsteemi eesmise parempoolse juhise tagasitõmme maandusega lühises
D7522	Veosüsteemi parempoolse juhtkangi Y-telje parameeter on ülalpool lubatud vahemikku	D7559	Veosüsteemi eesmise vasakpoolse juhise pikendus maandusega lühises
D7523	Veosüsteemi eesmine parempoolne rooliandur on ülalpool lubatud vahemikku	D7560	Veosüsteemi eesmise vasakpoolse juhise tagasitõmme maandusega lühises
D7524	Veosüsteemi eesmine vasakpoolne rooliandur on ülalpool lubatud vahemikku	D7561	Veosüsteemi tagumise parempoolse juhise pikendus maandusega lühises

DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID (JÄRG)

Teeninduskoodide loend (järg)

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
D7562	Veosüsteemi tagumise parempoolse juhise tagasitõmme maandusega lühises	E00002704	Heitgaasitagastuse ajami asukohatõrge
D7563	Veosüsteemi tagumise vasakpoolse juhise pikendus maandusega lühises	E00002709	Heitgaasitagastuse ajami asukohatõrge
D7564	Veosüsteemi tagumise vasakpoolse juhise tagasitõmme maandusega lühises	E00002710	Heitgaasitagastuse ajami asukohatõrge
D7565	Veosüsteemi juhise rõhk maandusega lühises	E00002720	Heitgaasitagastuse asendi tuvastustõrge
D7566	Veosüsteemi tagurdushoiatuse tõrge – VÄLJAS	E00002730	Heitgaasitagastuse asendi tuvastustõrge
D7567	Veosüsteemil puudub side Bobcati kontrolloriga	E00002903	Seguklapi asendi anduri tõrge
D7568	Veosüsteemi rooliandurid kalibreerimata	E00002904	Seguklapi asendi anduri tõrge
D7569	Veosüsteemi akupinge on ülalpool lubatud vahemikku	E00008100	SCR-i tõrge
D7570	Veosüsteemi toitekatkestus (ilmub ka pärast tarkvara uuendamist)	E00008107	SCR-i tõrge
D7571	Veosüsteemi akupinge on allpool lubatud vahemikku	E00008111	SCR-i tõrge
D7572	Veopump on kalibreerimata	E00009102	Seguklapi asendi anduri tõrge
D7573	Veosüsteemi töörežiimi lüliti vajutus töö ajal	E00009103	Seguklapi asendi anduri tõrge
D7574	Veosüsteemi parema ratta kiiruse juhuslik liikumine	E00009104	Seguklapi asendi anduri tõrge
D7575	Veosüsteemi vasaku ratta kiiruse juhuslik liikumine	E00009119	Seguklapi asendi anduri tõrge
D7576	Veosüsteemil puudub side ACS-i kontrolloriga	E00009411	Relsi rõhuregulaatori tõrge
D7577	Veosüsteemi vasaku kiiruseanduri parameeter on ülalpool lubatud vahemikku	E00009416	Relsi rõhuregulaatori tõrge
D7578	Veosüsteemi parempoolse kiiruseanduri parameeter on ülalpool lubatud vahemikku	E00009418	Relsi rõhuregulaatori tõrge
D7579	Veosüsteemi vasakpoolse kiiruseanduri parameeter on allpool lubatud vahemikku	E00009703	Kütuses oleva vee anduri tõrge
D7580	Veosüsteemi parempoolse kiiruseanduri parameeter on allpool lubatud vahemikku	E00009704	Kütuses oleva vee anduri tõrge
D7581	Veosüsteemi eesmise parempoolse juhise tagasitõmme akuga lühises	E00009709	Kütuses oleva vee anduri tõrge
D7582	Veosüsteemi eesmise vasakpoolse juhise tagasitõmme akuga lühises	E00009731	Kütuses tuvastati vesi
D7583	Veosüsteemi tagumise parempoolse juhise tagasitõmme akuga lühises	E00010001	Mootoriõli rõhk on liiga madal
D7584	Veosüsteemi tagumise vasakpoolse juhise tagasitõmme akuga lühises	E00010003	Mootori õlirõhu tõrge
D7585	Veosüsteemi 5 V anduri toitepinge 1 on ülalpool mõõtevahemikku	E00010004	Mootori õlirõhu tõrge
D7586	Veosüsteemi 5 V anduri toitepinge 2 on ülalpool mõõtevahemikku	E00010203	Sisselaskeõhu rõhuanduri tõrge
D7587	Veosüsteemi tarkvara uuendamise vajadus	E00010204	Sisselaskeõhu rõhuanduri tõrge
D7588	Veosüsteemi lülitatud toide on jäänud SISSE	E00010502	Sisselaskekollektori temperatuuri tõrge
D7589	Veosüsteemi toite lülituse tõrge – VÄLJAS	E00010503	Sisselaskekollektori temperatuurianduri tõrge
D7590	Veosüsteemi kalibreerimine teostatud	E00010504	Sisselaskekollektori temperatuurianduri tõrge
D7591	Veosüsteemi vasakpoolse tõukeplaadi andur tagurpidi	E00010509	Sisselaskekollektori temperatuurianduri tõrge
D7592	Veosüsteemi parempoolse tõukeplaadi andur tagurpidi	E00010510	Sisselaskekollektori temperatuurianduri tõrge
D7593	Veosüsteemi parempoolse kiiruseanduriga ei saa ühendust	E00010603	Kollektori rõhuanduri tõrge
D7594	Veosüsteemi vasakpoolse kiiruseanduriga ei saa ühendust	E00010604	Kollektori rõhuanduri tõrge
D7595	Veosüsteemi vasakpoolne kiiruseandur on vales suunas	E00010609	Kollektori rõhuanduri tõrge
D7596	Veosüsteemi parempoolne kiiruseandur on vales suunas	E00010803	Baromeetrilise rõhu tõrge
D7597	Veosüsteemi kontrollid on programmeeritud	E00010804	Baromeetrilise rõhu tõrge
D7598	Veosüsteemi kontrollid on kalibreerimisrežiimis	E00010809	Baromeetrilise rõhu tõrge
D7599	Veosüsteemi AWS-i kontrollseade on rataste asendi kalibreerimise režiimis	E00011000	Mootori temperatuur on väga kõrge
		E00011002	Mootori jahutusvedeliku temperatuuri tõrge
E00002700	Heitgaasitagastuse juhtseadise tõrge	E00011003	Vee temperatuurianduri tõrge
E00002701	Heitgaasitagastuse juhtseadise tõrge	E00011004	Vee temperatuurianduri tõrge
E00002703	Heitgaasitagastuse ajami asukohatõrge	E00011031	Mootori jahutusvedeliku temperatuurianduri tõrge

DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID (JÄRG)

Teeninduskoodide loend (järg)

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
E00013200	Sisselaskeõhu mahutõrge	E00063602	Käivitusasendi anduri tõrge
E00013201	Sisselaskeõhu mahutõrge	E00063607	Nuki- või käivitusanduri tõrge
E00013203	MAF-i anduri tõrge	E00063608	Käivitusasendi anduri tõrge
E00013204	MAF-i anduri tõrge	E00063611	Käivitusasendi anduri tõrge
E00013209	MAF-i anduri tõrge	E00063702	Nukksignaali tõrge
E00013215	Ülelaadimisrõhu tõrge	E00063708	Nukksignaali tõrge
E00013231	MAF-i anduri tõrge	E00063720	Nukksignaali tõrge
E00015700	Relsi rõhu tõrge	E00063730	Nukksignaali tõrge
E00015702	Relsi rõhuanduri tõrge	E00063919	Elektroonilise juhtarvuti sidetõrge
E00015703	Relsi rõhuanduri tõrge	E00064103	Ülelaadimisrõhu regulaatori tõrge
E00015704	Relsi rõhuanduri tõrge	E00064104	Ülelaadimisrõhu regulaatori tõrge
E00015710	Relsi rõhu tõrge	E00065103	Injektori nr 1 tõrge
E00015711	Relsi rõhu tõrge	E00065105	Injektori nr 1 tõrge
E00015721	Relsi rõhuregulaatori tõrge	E00065106	Injektori nr 1 tõrge
E00015722	Relsi rõhuregulaatori tõrge	E00065120	Injektori nr 1 tõrge
E00016803	Süsteemipinge on liiga kõrge	E00065121	Injektori nr 1 tõrge
E00016804	Süsteemipinge on liiga madal	E00065131	Injektori nr 1 tõrge
E00017103	MAF-i anduri tõrge	E00065203	Injektori nr 2 tõrge
E00017104	MAF-i anduri tõrge	E00065205	Injektori nr 2 tõrge
E00017200	Sisselaskeõhu temperatuur on liiga kõrge	E00065206	Injektori nr 2 tõrge
E00017202	Sisselaskeõhu temperatuurianduri tõrge	E00065220	Injektori nr 2 tõrge
E00017203	Sisselaskeõhu temperatuurianduri tõrge	E00065221	Injektori nr 2 tõrge
E00017204	Sisselaskeõhu temperatuurianduri tõrge	E00065231	Injektori nr 2 tõrge
E00017209	Sisselaskeõhu temperatuurianduri tõrge	E00065303	Injektori nr 3 tõrge
E00017300	Väljalaske ületemperatuuri tõrge	E00065305	Injektori nr 3 tõrge
E00017301	DOC eksotermilise jõudluse tõrge	E00065306	Injektori nr 3 tõrge
E00017302	SCR-i sisselasketemperatuuri anduri tõrge	E00065320	Injektori nr 3 tõrge
E00017400	Kütuse temperatuur on liiga kõrge	E00065321	Injektori nr 3 tõrge
E00017402	Kütuse temperatuuri tõrge	E00065331	Injektori nr 3 tõrge
E00017403	Kütuse temperatuurianduri tõrge	E00065403	Injektori nr 4 tõrge
E00017404	Kütuse temperatuurianduri tõrge	E00065405	Injektori nr 4 tõrge
E00017409	Kütuse temperatuurianduri tõrge	E00065406	Injektori nr 4 tõrge
E00017502	Mootoriõli temperatuuri tõrge	E00065420	Injektori nr 4 tõrge
E00017531	Mootoriõli temperatuurianduri tõrge	E00065421	Injektori nr 4 tõrge
E00019000	Mootori kiirus on väga suur	E00065431	Injektori nr 4 tõrge
E00062802	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00067603	Süüteküünla relee tõrge
E00062912	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00067604	Süüteküünla relee tõrge
E00063011	Injektori andmetõrge	E00067605	Süüteküünla relee tõrge
E00063023	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00072302	Nukkvõlli asendi anduri tõrge
E00063024	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00072308	Nukkvõlli asendi anduri tõrge
E00063025	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00073120	Aktseromeetri tõrge
E00063031	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00073121	Aktseromeetri tõrge
E00063307	Relsi rõhu tõrge	E00107600	Relsi rõhuregulaatori tõrge
E00063600	Käivitusasendi anduri tõrge	E00107601	Relsi rõhuregulaatori tõrge
E00063601	Käivitusasendi anduri tõrge	E00107603	Relsi rõhuregulaatori tõrge

DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID (JÄRG)**Teeninduskoodide loend (järg)**

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
E00107604	Relsi rõhuregulaatori tõrge	E00122130	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00107609	Relsi rõhuregulaatori tõrge	E00122131	Elektroonilise juhtarvuti ohutuskontrolli tõrge
E00107615	Relsi rõhuregulaatori tõrge	E00122132	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00107616	Relsi rõhuregulaatori tõrge	E00122133	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00107617	Relsi rõhuregulaatori tõrge	E00122134	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00107618	Relsi rõhuregulaatori tõrge	E00122135	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00107620	Relsi rõhuregulaatori tõrge	E00122136	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00107631	Relsi rõhuregulaatori tõrge	E00122137	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00107702	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00122138	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00118002	Turbo temperatuuri tõrge	E00122139	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00118003	Turbo temperatuurianduri tõrge	E00122140	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00118004	Turbo temperatuurianduri tõrge	E00122141	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00118009	Turbo temperatuurianduri tõrge	E00122142	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00118010	Turbo temperatuurianduri tõrge	E00122143	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00118031	Turbo temperatuurianduri tõrge	E00122144	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00122100	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00122145	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00122101	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00122146	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00122102	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00122147	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00122103	Elektroonilise juhtarvuti ohutuskontrolli tõrge	E00122148	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00122104	Elektroonilise juhtarvuti ohutuskontrolli tõrge	E00122149	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00122105	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00122150	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00122106	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00122151	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00122107	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00122152	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00122108	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00122153	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00122109	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00122154	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00122110	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00122155	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00122111	Elektroonilise juhtarvuti ohutuskontrolli tõrge	E00122156	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00122112	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00122157	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00122113	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00122158	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00122114	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00122159	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00122115	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00122160	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00122116	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00122161	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00122117	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00122162	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00122118	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00122163	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00122119	Elektroonilise juhtarvuti ohutuskontrolli tõrge	E00122164	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00122120	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00122165	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00122121	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00122166	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00122122	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00122167	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00122123	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00122168	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00122124	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00122169	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00122125	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00122170	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00122126	Elektroonilise juhtarvuti ohutuskontrolli tõrge	E00122171	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00122127	Elektroonilise juhtarvuti ohutuskontrolli tõrge	E00122172	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00122128	Elektroonilise juhtarvuti ohutuskontrolli tõrge	E00122173	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E00122129	Elektroonilise juhtarvuti ohutuskontrolli tõrge	E00122174	Elektroonilise juhtarvuti tõrge

DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID (JÄRG)

Teeninduskoodide loend (järg)

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
E00122175	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00324204	Väljalaskegaasi temperatuurianduri tõrge
E00122176	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00324216	Väljalaskegaasi temperatuurianduri tõrge
E00122177	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00324600	Väljalaske temperatuur on väga kõrge
E00122178	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00324603	Heitgaasitagastuse temperatuurianduri tõrge
E00122179	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00324604	Heitgaasitagastuse temperatuurianduri tõrge
E00122180	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00324616	Väljalaskegaasi temperatuurianduri tõrge
E00122181	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00325100	Diferentsiaalrõhu anduri tõrge
E00122182	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00325101	Diferentsiaalrõhu anduri tõrge
E00122183	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00325103	Heitgaasitagastuse temperatuurianduri tõrge
E00122184	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00325104	Heitgaasitagastuse temperatuurianduri tõrge
E00122185	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00325200	Väljalasketemperatuur on liiga kõrge
E00122186	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00350903	Anduri toitepinge tõrge
E00122187	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00350904	Anduri toitepinge tõrge
E00122188	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00350911	5 V anduri toiteallika 1 tõrge
E00122189	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00351003	Anduri toitepinge tõrge
E00122190	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00351004	Anduri toitepinge tõrge
E00122191	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00351011	5 V anduri toiteallika 2 tõrge
E00122192	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00351111	5 V anduri lisatoiteallika 2 tõrge
E00122193	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00370100	Osakeste mass on väga kõrge
E00122194	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00370115	Osakeste massi hoiatus
E00122195	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00370116	Osakeste mass on liiga kõrge
E00122196	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00408203	Sisselaske doseerimisventiili tõrge
E00122197	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00408204	Sisselaske doseerimisventiili tõrge
E00122198	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00408205	Sisselaske doseerimisventiili tõrge
E00122199	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	E00408206	Sisselaske doseerimisventiili tõrge
E00123901	Kõrgsurvekütuse leke	E00425600	Tundmatu SCR-i tõrge
E00134703	Kõrgsurvepumba tõrge	E00476500	Väljalaske temperatuur on väga kõrge
E00134704	Kõrgsurvepumba tõrge	E00476503	Väljalaskegaasi temperatuurianduri tõrge
E00134707	Kõrgsurvepumba tõrge	E00476504	Väljalaskegaasi temperatuurianduri tõrge
E00148502	Elektroonilise juhtarvuti põhirelee tõrge	E00476518	Väljalaskegaasi temperatuurianduri tõrge
E00148507	Elektroonilise juhtarvuti põhirelee tõrge	E00524600	DEF-i paak on tühi
E00148511	Elektroonilise juhtarvuti põhirelee tõrge	E00524615	DEF-i tase on liiga madal
E00161203	Injektorite nr 1 ja nr 4 tõrge	E00524616	DEF-i tase on väga madal
E00161204	Injektorite nr 1 ja nr 4 tõrge	E00524617	DEF-i tase on liiga madal
E00161211	Injektorite nr 1 ja nr 4 tõrge	E00524619	DCU CAN-i sidetõrge
E00161303	Injektorite nr 2 ja nr 3 tõrge	E00524621	EGR-i ummistus
E00161304	Injektorite nr 2 ja nr 3 tõrge	E00524622	Doseerimise tõrge
E00161311	Injektorite nr 2 ja nr 3 tõrge	E00524623	DEF-i tarbimise tõrge
E00279103	Heitgaasitagastuse mootori tõrge	E00524624	DEF-i kvaliteedi tõrge
E00279104	Heitgaasitagastuse mootori tõrge	E00524625	Manipuleerimisega seotud tõrge
E00279105	Heitgaasitagastuse mootori tõrge	E00524626	DEF-i tarbimise tõrge
E00279107	Blokeeritud EGR-i tõrge	E00532403	Süüteküünla signaali tõrge
E00279108	Heitgaasitagastuse asendi tõrge	E00532404	Süüteküünla signaali tõrge
E00324200	Väljalaske temperatuur on väga kõrge	E52352302	Injektorite nr 1 ja nr 4 tõrge
E00324203	Väljalaskegaasi temperatuurianduri tõrge	E52352303	Injektorite nr 1 ja nr 4 tõrge

DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID (JÄRG)

Teeninduskoodide loend (järg)

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
E52352304	Injektorite nr 1 ja nr 4 tõrge	E52360402	Elektroonilise juhtarvuti sidetõrge
E52352402	Injektorite nr 2 ja nr 3 tõrge	E52370013	Elektroonilise juhtarvuti tõrge
E52352403	Injektorite nr 2 ja nr 3 tõrge		
E52352404	Injektorite nr 2 ja nr 3 tõrge	H0921	Võimendusandur on ülalpool lubatud vahemikku
E52352501	Injektori tõrge	H0922	Võimendusandur on allpool lubatud vahemikku
E52352702	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	H1221	Parempoolse pöidlalüliti parameeter on ülalpool mõõtmispiiri
E52353500	Injektori tõrge	H1222	Parempoolse pöidlalüliti parameeter on allpool mõõtmispiiri
E52353602	Heitgaasitagastuse tõrge	H1224	Parempoolne pöidlalüliti ei ole NEUTRAALASENDIS
E52353702	Heitgaasitagastuse tõrge	H1321	Vasakpoolse pöidlalüliti parameeter on ülalpool mõõtmispiiri
E52353802	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	H1322	Vasakpoolse pöidlalüliti parameeter on allpool mõõtmispiiri
E52353807	Elektroonilise juhtarvuti tõrge	H1324	Vasakpoolne pöidlalüliti ei ole NEUTRAALASENDIS
E52353902	Kütusepumba tõrge	H1421	Tõstealuse rõhk on ülalpool lubatud vahemikku
E52354002	Kütusepumba tõrge	H1422	Tõstealuse rõhk on allpool lubatud vahemikku
E52354103	Heitgaasitagastuse tõrge	H1502	Liikumise juhtimise väljundi tõrge – SEES
E52354104	Heitgaasitagastuse tõrge	H1503	Liikumise juhtimise väljundi tõrge – VÄLJAS
E52354302	Seguklapi asendi anduri tõrge	H1507	Liikumise juhtimise väljundi ahel on avatud
E52354403	Sisselaske küttekeha tõrge	H1528	Liikumise juhtimise väljundi rike
E52354404	Sisselaske küttekeha tõrge	H1602	Liikumise juhtimise relee tõrge – SEES
E52354702	Elektroonilise juhtarvuti sidetõrge	H1603	Liikumise juhtimise relee tõrge – VÄLJAS
E52354802	Elektroonilise juhtarvuti sidetõrge	H2105	Pöördventilaatori solenoid on akuga lühises
E52357204	Heitgaasitagastuse asendianduri tõrge	H2106	Pöördventilaatori solenoid on maandusega lühises
E52357403	Heitgaasitagastuse ajami tõrge	H2107	Pöördventilaatori solenoidi ahel on avatud
E52357404	Heitgaasitagastuse ajami tõrge	H2132	Pöördventilaatori solenoidi ülevool
E52357507	Heitgaasitagastuse ajami tõrge	H2305	Tagumine alusväljund on akuga lühises
E52357602	Heitgaasitagastuse mootori tõrge	H2306	Tagumine alusväljund on maandusega lühises
E52357702	Heitgaasitagastuse temperatuurianduri tõrge	H2307	Tagumise alusväljundi ahel on avatud
E52357802	Heitgaasitagastuse tõrge	H2332	Tagumise alusväljundi ülevool
E52358002	Sisselaske seguklapi tõrge	H2405	Tagavarda väljund on akuga lühises
E52358203	Sisselaske seguklapi tõsteanduri tõrge	H2406	Tagavarda väljund on maandusega lühises
E52358204	Sisselaske seguklapi tõsteanduri tõrge	H2407	Tagavarda väljundi ahel on avatud
E52358917	Madal veetemperatuur regeneerimisel pargituna	H2432	Tagavarda väljundi ülevool
E52359016	Pargituna regeneerimine aegus	H2502	Pöördplaat 2 akuga lühises
E52359102	Elektroonilise juhtarvuti sidetõrge	H2503	Pöördplaat 2 maandusega lühises
E52359202	Elektroonilise juhtarvuti sidetõrge	H2505	Pöördplaat 2 akuga lühises
E52359302	Elektroonilise juhtarvuti sidetõrge	H2506	Pöördplaat 2 maandusega lühises
E52359402	Elektroonilise juhtarvuti sidetõrge	H2507	Pöördplaadi 2 ahel on avatud
E52359502	Elektroonilise juhtarvuti sidetõrge	H2605	Eesmine alusväljund on akuga lühises
E52359602	Elektroonilise juhtarvuti sidetõrge	H2606	Eesmine alusväljund on maandusega lühises
E52359800	DOC tõrge	H2607	Eesmise alusväljundi ahel on avatud
E52359802	Elektroonilise juhtarvuti sidetõrge	H2632	Eesmise alusväljundi ülevool
E52359900	Väljalaske temperatuurianduri tõrge	H2705	Esivarda väljund on akuga lühises
E52360000	Pumba kalibreerimistõrge	H2706	Esivarda väljund on maandusega lühises
E52360100	Väljalaskegaasi temperatuurianduri tõrge	H2707	Esivarda väljundi ahel on avatud
E52360200	DPF-i tõrge	H2732	Esivarda väljundi ülevool
E52360315	Vee temperatuurianduri tõrge	H2805	Pöördplaat akuga lühises

DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID (JÄRG)

Teeninduskoodide loend (järg)

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
H2806	Pöördplaat maandusega lühises	M0311	Süsteemipinge on äärmiselt kõrge
H2807	Pöördplaadi ahel on avatud	M0314	Süsteemipinge on äärmiselt madal
H2905	Kõrgvool on akuga lühises	M0322	Süsteemipinge on allpool lubatud vahemikku
H2906	Kõrgvool on maandusega lühises	M0409	Mootoriõli rõhk on liiga madal
H2907	Kõrgvoolu ahel on avatud	M0414	Mootoriõli rõhk on väga madal
H2932	Kõrgvoolu ülevool	M0415	Mootoriõli rõhu väljalülitamine
H3128	Toitekatkestus	M0421	Mootoriõli rõhk on ülalpool lubatud vahemikku
H3648	Mitme ACD konflikti viga	M0422	Mootoriõli rõhk on allpool lubatud vahemikku
H3904	Vasakpoolses juhtkangis on viga	M0509	Hüdraulika aku rõhk on liiga madal
H3912	Vasakpoolse juhthoova pöidlalüliti ei ole NEUTRAALASENDIS	M0510	Hüdraulikaõli rõhk on liiga kõrge
H3913	Vasakpoolse juhtkangiga puudub side	M0511	Hüdraulikaõli rõhk on väga kõrge
H3916	Vasakpoolne juhtkang ei vasta	M0514	Hüdroõli rõhk on väga madal
H3928	Vasakpoolse juhthoova sisemine viga	M0515	Hüdraulikaõli rõhu väljalülitamine
H3948	Vasak juhtkang mitmekordne	M0521	Hüdraulika aku rõhk on ülalpool lubatud vahemikku
H4004	Parempoolses juhtkangis on viga	M0522	Hüdraulika aku rõhk on allpool lubatud vahemikku
H4012	Parempoolse juhthoova pöidlalüliti ei ole NEUTRAALASENDIS	M0610	Mootori kiirus on liiga suur
H4013	Parempoolse juhtkangiga puudub side	M0611	Mootori kiirus on väga suur
H4016	Parempoolse juhtkangiga puudub side	M0613	Mootori kiiruse signaal puudub
H4028	Parempoolse juhthoova sisemine viga	M0615	Mootori kiiruse seiskamine
H4048	Parem juhtkang mitmekordne	M0618	Mootori kiirus on lubatud vahemikust väljas
H4302	Helisignaali tõrge – SEES	M0634	Mootori kiiruse vale teave ECU-st
H4303	Helisignaali tõrge – VÄLJAS	M0710	Hüdraulikavedeliku temperatuur on liiga kõrge
H4423	Tööseade ei ole programmeeritud	M0711	Hüdraulikavedeliku temperatuur on väga kõrge
H4497	Tööseadme kontrolleri on programmeeritud	M0715	Hüdraulikavedeliku temperatuur väljalülitusolekus
H4502	Parempoolse vilkuri tõrge – SEES	M0721	Hüdraulikavedeliku temperatuur on ülalpool mõõtevahemikku
H4503	Parempoolse vilkuri tõrge – VÄLJAS	M0722	Hüdraulikavedeliku temperatuur on allpool mõõtevahemikku
H4602	Vasakpoolse vilkuri tõrge – SEES	M0810	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge
H4603	Vasakpoolse vilkuri tõrge – VÄLJAS	M0811	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on väga kõrge
H4721	8-voldise anduri toitepinge on ülalpool lubatud vahemikku	M0815	Mootori jahutusvedeliku temperatuuri väljalülitamine
H4722	8-voldise anduri toitepinge on allpool lubatud vahemikku	M0821	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on ülalpool lubatud vahemikku
H7404	Peamise kontrolleriiga puudub side	M0822	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on allpool lubatud vahemikku
		M0826	Jahutusvedeliku temperatuuri eelnev väljalülitamine
L0102	Tulede nupu viga – SEES	M0909	Kütusetase on liiga madal
L0202	Suure voolukiiruse lubamise nupu tõrge – SEES	M0921	Kütusetase on ülalpool lubatud vahemikku
L0302	Tööseadme võimaldamise nupu viga – SEES	M0922	Kütuse tase on allpool lubatud vahemikku
L0402	Teabenupu viga – SEES	M1016	Hüdraulikaõli filter ei ole ühendatud
L7404	Peamise kontrolleriiga puudub side	M1017	Hüdraulika aku filter on ummistunud
L7672	Vasakpoolset ekraanipaneeli tuleb programmeerida	M1121	Turvatõkke andur on ülalpool lubatud vahemikku
		M1122	Turvatõkke andur on allpool lubatud vahemikku
M0116	Õhufilter ei ole ühendatud	M1128	Juhiistme turvatõkke andur
M0117	Õhufilter on ummistunud	M1210	Sisselaskeõhu temperatuur on liiga kõrge
M0216	Hüdraulika-/hüdrostaatikafilter ei ole ühendatud	M1211	Sisselaskeõhu temperatuur on väga kõrge
M0217	Hüdraulika-/hüdrostaatikafilter on ummistunud	M1305	Kütuse hoidesolenoid on akuga lühises
M0309	Süsteemipinge on liiga madal	M1306	Kütuse hoidesolenoid on maandusega lühises
M0310	Süsteemipinge on liiga kõrge	M1307	Kütuse hoidesolenoidi ahel on avatud

DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID (JÄRG)

Teeninduskoodide loend (järg)

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
M1402	Kütuse tõmbesolenoidi tõrge – SEES	M2722	Seguklapi esmane andur on allpool mõõtevahemikku
M1403	Kütuse tõmbesolenoidi tõrge – VÄLJAS	M2821	Seguklapi sekundaarne andur on ülalpool mõõtevahemikku
M1407	Kütuse tõmbesolenoidi ahel on avatud	M2822	Seguklapi sekundaarne andur on allpool mõõtevahemikku
M1428	Kütuse tõmbesolenoidi tõrge	M2899	Seguklapi sekundaarne andur on kalibreerimata
M1502	Veoülekande luku tõmbeväljundi tõrge SEES	M2910	Heitgaaside temperatuur on liiga kõrge
M1503	Veoülekande luku tõmbeväljundi tõrge – VÄLJAS	M3028	Kontrolleri mälu tõrge
M1507	Veosüsteemi luku tõmbeväljundi ahel on avatud	M3128	Toitekatkestus
M1528	Veoülekande luku tõmbeväljundi tõrge	M3204	ACS-il (AHC) puudub side Bobcati kontrolleriga
M1605	Veosüsteemi luku hoidesolenoid on akuga lühises	M3304	Deluxe-näidikupaneeliga puudub side
M1606	Veosüsteemi luku hoidesolenoid on maandusega lühises	M3404	Deluxe-paneelis on viga
M1607	Veosüsteemi luku hoidesolenoidi ahel on avatud	M3505	Hüdraulikamootor on akuga lühises
M1705	Hüdraulikasüsteemi lukustusklapp on akuga lühises	M3506	Hüdraulikamootor on maandusega lühises
M1706	Hüdraulikasüsteemi lukustusklapp on maandusega lühises	M3507	Hüdraulikamootori ahel on avatud
M1707	Hüdraulikasüsteemi lukustusklapi ahel on avatud	M3532	Hüdraulikamootori ülevool
M1732	Hüdraulikasüsteemi lukustusklapi ülevool	M3705	Kahe töökiiruse teine väljund on akuga lühises
M1805	Tõstepooli lukustuse väljund on akuga lühises	M3706	Kahe töökiiruse teine väljund on maandusega lühises
M1806	Tõstepooli lukustuse väljund on maandusega lühises	M3707	Kahe töökiiruse teise väljundi ahel on avatud
M1807	Tõstepooli lukustuse väljundi ahel on avatud	M3732	Kahe töökiiruse teise väljundi ülevool
M1832	Tõstepooli lukustuse väljundi ülevool	M3805	Tõõseadme hüdraulika lukustus on akuga lühises
M1910	Mootoriruumi temperatuur on liiga kõrge	M3806	Tõõseadme hüdraulika lukustus on maandusega lühises
M1911	Mootoriruumi temperatuur on väga kõrge	M3807	Tõõseadme hüdraulika lukustuse ahel on avatud
M1921	Mootoriruumi temperatuur on ülalpool lubatud vahemikku	M3832	Tõõseadme hüdraulika lukustuse ülevool
M1922	Mootoriruumi temperatuur on allpool lubatud vahemikku	M4028	Tuvastati vale ECU
M2005	Kahe töökiiruse esmane solenoid on akuga lühises	M4109	Generaatori pingeline liiga madal
M2006	Kahe töökiiruse esmane solenoid on maandusega lühises	M4110	Generaatori pingeline on kõrge
M2007	Kahe töökiiruse esmase solenoidi ahel on avatud	M4111	Generaatori pingeline on väga kõrge
M2032	Kahe töökiiruse esmase solenoidi ülevool	M4228	Tuvastati vale DCU
M2102	Hõõgküünla väljundi tõrge – SEES	M4304	Võtmeta käivituse paneeliga puudub side
M2103	Hõõgküünla väljundi tõrge – VÄLJAS	M4404	Tõõseadmega puudub side
M2107	Hõõgküünla väljundi ahel on avatud	M4510	Kütuses oleva vee andur liiga kõrge
M2128	Hõõgküünla väljundi tõrge	M4511	Kütuses oleva vee andur äärmiselt kõrge
M2202	Starteri väljundi tõrge – SEES	M4521	Kütuses oleva vee anduri parameeter on ülalpool lubatud vahemikku
M2203	Starteri väljundi tõrge – VÄLJAS	M4522	Kütuses oleva vee anduri parameeter on allpool lubatud vahemikku
M2207	Starteri väljundi ahel on avatud	M4530	Kütuses oleva vee anduri tõrge
M2228	Starteri väljundi tõrge	M4621	5-voldise anduri toitepinge on ülalpool lubatud vahemikku
M2302	Starteri relee tõrge – SEES	M4622	5-voldise anduri toitepinge on allpool lubatud vahemikku
M2303	Starteri relee tõrge – VÄLJAS	M4721	8-voldise anduri toitepinge on ülalpool lubatud vahemikku
M2402	Kütusepumba relee tõrge – SEES	M4722	8-voldise anduri toitepinge on allpool lubatud vahemikku
M2403	Kütusepumba relee tõrge – VÄLJAS	M4802	Esitulede relee tõrge – SEES
M2502	Veoülekande tõmberelee tõrge – SEES	M4803	Esitulede relee tõrge – VÄLJAS
M2503	Veoülekande tõmberelee tõrge – VÄLJAS	M4902	Tagatulede relee tõrge – SEES
M2602	Hõõgküünla relee tõrge – SEES	M4903	Tagatulede relee tõrge – VÄLJAS
M2603	Hõõgküünla relee tõrge – VÄLJAS	M5002	Esitulede väljundi tõrge – SEES
M2721	Seguklapi esmane andur on ülalpool mõõtevahemikku	M5003	Esitulede väljundi tõrge – VÄLJAS

DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID (JÄRG)

Teeninduskoodide loend (järg)

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
M5007	Esitulede väljundi ahel on avatud	M7007	Toite lülitusväljundi ahel on avatud
M5028	Esitulede väljundi tõrge	M7028	Toite lülitusväljundi tõrge
M5102	Tagatulede väljundi tõrge – SEES	M7102	Elektrilise ventilaatori väljundi tõrge – SEES
M5103	Tagatulede väljundi tõrge – VÄLJAS	M7103	Elektrilise ventilaatori väljundi tõrge – VÄLJAS
M5107	Tagatulede väljundi ahel on avatud	M7107	Elektrilise ventilaatori relee ahel on avatud
M5128	Tagatulede väljundi tõrge	M7202	Elektrilise ventilaatori relee tõrge – SEES
M5202	Nupu Press to operate (vajutage käitamiseks) viga – SEES	M7203	Elektrilise ventilaatori relee tõrge – VÄLJAS
M5221	Nupu Press to operate (vajutage käitamiseks) parameeter on ülalpool lubatud vahemikku	M7304	Kaugjuhtimise side puudub
M5222	Nupu Press to operate (vajutage käitamiseks) parameeter on allpool lubatud vahemikku	M7316	Kaugjuhtimise side puudub saatjaga
M5305	Tuli Press to operate (vajutage käitamiseks) on akuga lühises	M7423	Peamine kontrolleri pole programmeeritud
M5306	Tuli Press to operate (vajutage käitamiseks) maandusega lühises	M7472	Peamine kontrolleri tuleb programmeerida
M5405	Kallutuspooli lukustus on akuga lühises	M7497	Peamine kontrolleri programmeeritud
M5406	Kallutuspooli lukustus on maandusega lühises	M7504	Ajamiga puudub side
M5407	Kallutuspooli lukustuse ahel on avatud	M7604	Vasakpoolse ekraaniga puudub side
M5432	Kallutuspooli lukustuse ülevool	M7748	Süütelukk mitmekordne
M5810	Kütuse temperatuur on liiga kõrge	M7839	Tunniarvesti näit muudetud
M5811	Kütuse temperatuur on väga kõrge	M7974	Uks on lahti
M5815	Kütuse temperatuur väljalülitamisel	M8402	SOX-i eemaldamine on nõutav
M5826	Kütuse temperatuuri eelnev väljalülitamine	M8450	SOX-i eemaldamise regenereerimine on vajalik – tõkestus on aktiivne
M5902	DPF-i regenereerimise lüliti tõrge – SEES	M8541	DPF-i automaatne regenereerimine aktiivne
M6002	DPF-i takistuse regenereerimise lüliti tõrge – SEES	M8542	DPF-i automaatne regenereerimine aktiivne (töötage masinaga koormusega)
M6102	Kaugregenereerimine pargituna lüliti tõrge – SEES	M8543	DPF-i regenereerimine vajalik
M6202	Tagumise ventilaatori 1 tõrge – SEES	M8551	DPF-i regenereerimine vajalik – takistus aktiivne
M6203	Tagumise ventilaatori 1 tõrge – VÄLJAS	M8552	DPF-i regenereerimine vajalik – takistus aktiivne (töötage masinaga koormusega)
M6228	Tagumise ventilaatori 1 tõrge	M8553	DPF-i kaugenereerimine pargituna vajalik (kaugenereerimise komplekt vajalik)
M6302	Tagumise ventilaatori 2 tõrge – SEES	M8554	DPF-i hooldusregenereerimine vajalik (pöörduge Bobcati edasimüüja poole)
M6303	Tagumise ventilaatori 2 tõrge – VÄLJAS	M8555	DPF-i hooldus vajalik
M6328	Tagumise ventilaatori 2 tõrge	M8560	DPF-i hooldusregenereerimine aktiivne
M6402	Toite lülitusrelee tõrge – SEES	M8561	DPF-i hooldusregenereerimine aktiivne
M6403	Toite lülitusrelee tõrge – VÄLJAS	M8562	DPF-i hooldusregenereerimine aktiivne
M6505	ECU toide on akuga lühises	M8563	DPF-i hooldusregenereerimine aktiivne
M6506	ECU toide on maandusega lühises	M8564	DPF-i hooldusregenereerimine aktiivne
M6507	ECU toite ahel on avatud	M8615	Mootori kiiruse alandamise seiskamine
M6604	ECU-ga puudub side	M8625	Mootori kiiruse alandamisega ei saa ühendust
M6702	HVAC väljundi tõrge – SEES	M8715	Pöördemomendi vähendamine seiskumisel
M6703	HVAC väljundi tõrge – VÄLJAS	M8725	Pöördemomendi alandamine ei reageeri
M6707	HVAC väljundi ahel on avatud		
M6728	HVAC väljundi tõrge	R7404	Peamise kontrolleri puudub side
M6802	HVAC relee tõrge – SEES		
M6803	HVAC relee tõrge – VÄLJAS	T9002	Hooldusseadme C-väljundi tõrge – SEES
M6904	DCU side puudub	T9003	Hooldusseadme C-väljundi tõrge – VÄLJAS
M7002	Toite lülitusväljundi tõrge – SEES	T9102	Hooldusseadme D-väljundi tõrge – SEES
M7003	Toite lülitusväljundi tõrge – VÄLJAS	T9103	Hooldusseadme D-väljundi tõrge – VÄLJAS

DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID (JÄRG)

Teeninduskoodide loend (järg)

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
T9202	Hooldusseadme E-väljundi tõrge – SEES	U00321919	NOX-i eeltöötuse anduri tõrge
T9203	Hooldusseadme E-väljundi tõrge – VÄLJAS	U00322021	NOX-i eeltöötuse anduri tõrge
T9302	Hooldusseadme F-väljundi tõrge – SEES	U00322022	NOX-i järeltöötuse anduri tõrge
T9303	Hooldusseadme F-väljundi tõrge – VÄLJAS	U00322023	NOX-i eeltöötuse anduri tõrge
U00015822	DCU aktiveerimise signaali tõrge	U00322024	NOX-i järeltöötuse anduri tõrge
U00017100	Ümbritseva keskkonna temperatuur on liiga kõrge	U00322025	NOX-i eeltöötuse anduri tõrge
U00017101	Ümbritseva keskkonna temperatuur on liiga madal	U00322026	NOX-i järeltöötuse anduri tõrge
U00017103	Ümbritseva keskkonna temperatuuri anduri tõrge	U00322103	NOX-i eeltöötuse anduri tõrge
U00017104	Ümbritseva keskkonna temperatuuri anduri tõrge	U00322104	NOX-i eeltöötuse anduri tõrge
U00044400	Akupinge on liiga kõrge	U00322302	NOX-i eeltöötuse anduri tõrge
U00044401	Akupinge on liiga madal	U00322400	NOX-i eeltöötuse anduri tõrge
U00044402	Akupinge tõrge	U00322401	NOX-i eeltöötuse anduri tõrge
U00054419	DCU sidetõrge	U00322403	NOX-i eeltöötuse anduri tõrge
U00063928	DCU sidetõrge	U00322404	NOX-i eeltöötuse anduri tõrge
U00063929	DCU sidetõrge	U00322419	NOX-i eeltöötuse anduri tõrge
U00155719	DCU sidetõrge	U00322423	NOX-i eeltöötuse anduri tõrge
U00176100	DEF-i tase on liiga kõrge	U00322519	NOX-i eeltöötuse anduri tõrge
U00176101	DEF-i tase on liiga madal	U00322604	NOX-i järeltöötuse anduri lühis
U00176115	DEF-i tase on väga madal	U00322605	NOX-i järeltöötuse anduri ahel on avatud
U00176116	DEF-i paak on tühi	U00322619	NOX-i järeltöötuse anduri tõrge
U00176119	DEF-i taseme signaali tõrge	U00322701	NOX-i järeltöötuse anduri tõrge
U00176120	DEF-i taseme tõrge	U00322703	NOX-i järeltöötuse anduri tõrge
U00176121	DEF-i taseme tõrge	U00322704	NOX-i järeltöötuse anduri tõrge
U00303100	DEF-i temperatuur on liiga kõrge	U00322719	NOX-i järeltöötuse anduri tõrge
U00303101	DEF-i temperatuur on liiga madal	U00322722	NOX-i järeltöötuse anduri tõrge
U00303103	DEF-i temperatuuri tõrge	U00322724	NOX-i järeltöötuse anduri tõrge
U00303104	DEF-i temperatuuri tõrge	U00322807	NOX-i järeltöötuse anduri tõrge
U00303120	DEF-i temperatuuri tõrge	U00322819	NOX-i järeltöötuse anduri tõrge
U00303121	DEF-i temperatuuri tõrge	U00322824	NOX-i järeltöötuse anduri tõrge
U00303123	DEF-i ülekuumenemine	U00322919	NOX-i järeltöötuse anduri tõrge
U00303127	DEF-i temperatuurianduri tõrge	U00323103	NOX-i järeltöötuse anduri tõrge
U00303131	DEF-i temperatuuri signaali tõrge	U00323104	NOX-i järeltöötuse anduri tõrge
U00321604	NOX-i eeltöötuse anduri lühis	U00323302	NOX-i järeltöötuse anduri tõrge
U00321605	NOX-i eeltöötuse anduri ahel on avatud	U00323400	NOX-i järeltöötuse anduri tõrge
U00321619	NOX-i eeltöötuse anduri tõrge	U00323401	NOX-i järeltöötuse anduri tõrge
U00321700	NOX-i eeltöötuse anduri tõrge	U00323403	NOX-i järeltöötuse anduri tõrge
U00321703	NOX-i eeltöötuse anduri tõrge	U00323404	NOX-i järeltöötuse anduri tõrge
U00321704	NOX-i eeltöötuse anduri tõrge	U00323419	NOX-i järeltöötuse anduri tõrge
U00321719	NOX-i eeltöötuse anduri tõrge	U00323424	NOX-i järeltöötuse anduri tõrge
U00321721	NOX-i eeltöötuse anduri tõrge	U00323519	NOX-i järeltöötuse anduri tõrge
U00321723	NOX-i eeltöötuse anduri tõrge	U00336103	Doseerimisklapp on akuga lühises
U00321807	NOX-i eeltöötuse anduri tõrge	U00336104	Doseerimisklapp on maaga lühises
U00321819	NOX-i eeltöötuse anduri tõrge	U00336105	Doseerimisklapp on akuga lühises
U00321823	NOX-i eeltöötuse anduri tõrge	U00336112	Doseerimisklapi temperatuur on liiga kõrge

DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID (JÄRG)

Teeninduskoodide loend (järg)

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
U00336122	Doseerimisklapp on maaga lühises	U00433712	Doseerimisklapi otsa temperatuuri tõrge
U00336127	Doseerimisklapi ummistus	U00433912	NOX-i kontrolleri tõrge
U00336303	DEF-i paagi jahutusklapp on akuga lühises	U00434003	DEF-i vooliku soojendi on akuga lühises
U00336304	DEF-i paagi jahutusklapp on maaga lühises	U00434205	DEF-i väljalaskevooliku soojendi on maaga lühises või selle ahel on avatud
U00336305	DEF-paagi jahutusklapi ahel on avatud	U00434402	Tagasivoolu tõrge
U00336312	DEF-i paagi jahutusklapi temperatuur on liiga kõrge	U00434405	DEF-i tagasivooluvooliku soojendi on maaga lühises või selle ahel on avatud
U00349212	DCU tõrge	U00434605	DEF-i sisselaskevooliku soojendi on maaga lühises või selle ahel on avatud
U00349231	DCU tõrge	U00435303	DEF-i soojendi relee on akuga lühises
U00350923	DCU tõrge	U00435304	DEF-i soojendi relee on maaga lühises
U00350924	DCU tõrge	U00435305	DEF-i soojendi relee ahel on avatud
U00351023	DCU tõrge	U00435312	DEF-i soojendi relee temperatuur on liiga kõrge
U00351024	DCU tõrge	U00435502	Väljalaskevooliku soojendi tõrge
U00351123	DCU tõrge	U00435503	Väljalaskevooliku soojendi on akuga lühises
U00351124	DCU tõrge	U00435504	Väljalaskevooliku soojendi on maaga lühises
U00351223	DCU tõrge	U00435505	Väljalaskevooliku soojendi ahel on avatud
U00351224	DCU tõrge	U00435512	Väljalaskevooliku soojendi temperatuur on liiga kõrge
U00351600	DEF-i liiga hea kvaliteet	U00435514	Väljalaskevooliku soojendi tõrge
U00351601	DEF-i liiga halb kvaliteet	U00435602	Tagasivooluvooliku soojendi on akuga lühises
U00351603	DEF-i kvaliteedianduri tõrge	U00435603	Tagasivooluvooliku soojendi on maaga lühises
U00351604	DEF-i kvaliteedianduri tõrge	U00435604	Tagasivooluvooliku soojendi ahel on avatud
U00351611	DEF-i kvaliteedianduri tõrge	U00435605	Tagasivooluvooliku soojendi temperatuur on liiga kõrge
U00351631	DEF-i kvaliteedianduri tõrge	U00435612	Tagasivooluvooliku soojendi tõrge
U00353203	DEF-i tasemeanduri tõrge	U00435702	Sisselaskevooliku soojendi on akuga lühises
U00353204	DEF-i tasemeanduri tõrge	U00435703	Sisselaskevooliku soojendi on maaga lühises
U00353211	DEF-i tasemeanduri tõrge	U00435704	Sisselaskevooliku soojendi ahel on avatud
U00431915	SCR-i järeltötluse temperatuuri tõrge	U00435705	Sisselaskevooliku soojendi temperatuur on liiga kõrge
U00431917	SCR-i järeltötluse temperatuuri tõrge	U00435712	Sisselaskevooliku soojendi tõrge
U00433401	DEF-i pumba rõhk on liiga väike	U00436000	SCR-i eeltötluse temperatuur on liiga kõrge
U00433403	DEF-i pumba maksimaalne rõhk	U00436001	SCR-i eeltötluse temperatuur on liiga madal
U00433404	DEF-i pumba minimaalne rõhk	U00436003	SCR-i eeltötluse temperatuurianduri näit on lubatud vahemikust suurem
U00433419	DEF-i pumba rõhu tõrge	U00436004	SCR-i eeltötluse temperatuurianduri näit on lubatud vahemikust väiksem
U00433420	DEF-i pumba rõhk on liiga suur	U00436020	SCR-i eeltötluse temperatuuri tõrge
U00433421	DEF-i pumba rõhk on liiga väike	U00436021	SCR-i eeltötluse temperatuuri tõrge
U00433422	Tagasivoolupumba tõrge	U00436022	SCR-i eeltötluse temperatuuri tõrge
U00433500	Dosaatori ülerõhk	U00436025	SCR-i eeltötluse temperatuurianduriga manipuleerimine
U00433501	Dosaatori alarõhk	U00436300	SCR-i järeltötluse temperatuur on liiga kõrge
U00433502	Rõhu suurenemise jälgimine	U00436301	SCR-i langeva voolu temperatuur on liiga madal
U00433512	Ülerõhu jälgimine	U00436303	SCR-i langeva voolu temperatuurianduri näit on lubatud vahemikust suurem
U00433707	Doseerimisklapi otsa temperatuuri tõrge	U00436304	SCR-i langeva voolu temperatuurianduri näit on lubatud vahemikust väiksem

DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID (JÄRG)

Teeninduskoodide loend (järg)

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
U00436322	SCR-i järeltöötuse temperatuuri tõrge	U00503519	NOX-i järeltöötuse CAN-i side tõrge
U00436325	SCR-i langeva voolu temperatuurianduriga manipuleerimine	U00503619	NOX-i järeltöötuse CAN-i side tõrge
U00436400	NOX-i eeltöötuse tõrge	U00503719	NOX-i järeltöötuse CAN-i side tõrge
U00436401	NOX-i eeltöötuse tõrge	U00543510	Rõhu stabiliseerimise tõrge
U00436416	SCR-i tõrge	U00543512	Rõhu tavapärase kontrollimise tõrge
U00436418	SCR-i tõrge	U00543529	DEF-i pumba mootori tõrge
U00436420	SCR-i tõrge	U00570622	Varustusmooduli soojendi tõrge
U00436421	SCR-i tõrge	U00570623	Varustusmooduli soojendi tõrge
U00436422	SCR-i tõrge	U00570624	Varustusmooduli soojendi tõrge
U00436423	SCR-i tõrge	U00570626	Varustusmooduli soojendi temperatuuri tõrge
U00436503	DEF temperatuurianduri ahel on avatud	U00570627	Varustusmooduli soojendi temperatuuri tõrge
U00436504	DEF-i temperatuuriandur on maaga lühises	U00570703	Varustusmooduli soojendi on akuga lühises
U00436511	DEF-i temperatuurianduri rike	U00570704	Varustusmooduli soojendi on maaga lühises
U00437423	DEF-i pumba mootori kiiruse tõrge	U00570705	Varustusmooduli
U00437424	DEF-i pumba mootori kiiruse tõrge	U00570712	Varustusmooduli soojendi temperatuur on liiga tõrge
U00437428	DEF-i pumba mootori kiiruse tõrge	U00570723	Varustusmooduli soojendi temperatuuri koormus on liiga suur
U00437430	DEF-i pumba mootori kiiruse tõrge	U00570724	Varustusmooduli soojendi temperatuuri koormus on liiga väike
U00437503	DEF-i pumba mootor on akuga lühises	U00570726	Varustusmooduli soojendi temperatuuri tõrge
U00437504	DEF-i pumba mootor on maaga lühises	U00570727	Varustusmooduli soojendi temperatuuri tõrge
U00437505	DEF-i pumba mootori ahel on avatud	U00571302	NOX-i anduri enesetest
U00437512	DEF-i pumba mootori temperatuur on liiga kõrge	U00571307	NOX-i anduri enesetest
U00437523	DEF-i pumba mootori tõrge	U00571319	NOX-i anduri enesetest
U00437524	DEF-i pumba mootori tõrge	U00571402	NOX-i anduri enesetest
U00437603	DEF-i tagasivoolupump on akuga lühises	U00571407	NOX-i anduri enesetest
U00437604	DEF-i tagasivoolupump on maaga lühises	U00571419	NOX-i anduri enesetest
U00437605	DEF-i tagasivoolupumba ahel on avatud	U05990419	CAN-i side tõrge
U00437612	DEF-i tagasivoolupumba temperatuur on liiga kõrge	U06016019	CAN-i side tõrge
U00476500	DOC eeltöötuse temperatuur on liiga kõrge	U06041619	CAN-i side tõrge
U00476501	DOC eeltöötuse temperatuur on liiga madal	U06144419	CAN-i side tõrge
U00476503	DOC eeltöötuse temperatuurianduri näit on lubatud vahemikust suurem	U06145419	CAN-i side tõrge
U00476504	DOC eeltöötuse temperatuurianduri näit on lubatud vahemikust väiksem	U06145519	CAN-i side tõrge
U00502419	NOX-i eeltöötuse CAN-i side tõrge	U06463919	Mälu tõrge
U00502519	NOX-i eeltöötuse CAN-i side tõrge	U06463931	Mälu tõrge
U00502619	NOX-i eeltöötuse CAN-i side tõrge	U06478219	CAN-i side tõrge
U00502719	NOX-i eeltöötuse CAN-i side tõrge	U06478319	CAN-i side tõrge
U00502819	NOX-i eeltöötuse CAN-i side tõrge	U06478419	CAN-i side tõrge
U00502919	NOX-i eeltöötuse CAN-i side tõrge	U06478519	CAN-i side tõrge
U00503019	NOX-i eeltöötuse CAN-i side tõrge	U06480019	CAN-i side tõrge
U00503119	NOX-i järeltöötuse CAN-i side tõrge	U06481719	CAN-i side tõrge
U00503219	NOX-i järeltöötuse CAN-i side tõrge	U06488919	CAN-i side tõrge
U00503319	NOX-i järeltöötuse CAN-i side tõrge	U06491619	CAN-i side tõrge
U00503419	NOX-i järeltöötuse CAN-i side tõrge	U06492319	CAN-i side tõrge

DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID (JÄRG)

Teeninduskoodide loend (järg)

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
U06516419	CAN-i side tõrge	W3232	ACS-i (AHC) kallutusmehhanismi juhtmed
U06522619	CAN-i side tõrge	W3233	ACS-i (AHC) kallutushoova juhtmed
U06522621	CAN-i side tõrge	W3234	ACS-i (AHC) kallutusmehhanism ei ole NEUTRAALASENDIS
U06522622	CAN-i side tõrge	W3235	ACS-i (AHC) kallutushoob/pedaal ei ole NEUTRAALASENDIS
U06522623	CAN-i side tõrge	W3236	ACS-i (AHC) tõstemehhanism
U06522624	CAN-i side tõrge	W3237	ACS-i (AHC) tõstemehhanismi juhtmed
U06522625	CAN-i side tõrge	W3238	ACS-i (AHC) tõstehoova juhtmed
U06524719	CAN-i side tõrge	W3239	ACS-i (AHC) tõstemehhanism ei ole NEUTRAALASENDIS
U06526219	CAN-i side tõrge	W3240	ACS-i (AHC) tõstehoob/pedaal ei ole NEUTRAALASENDIS
U06526919	CAN-i side tõrge	W3241	ACS-i (AHC) side puudub
U06527019	CAN-i side tõrge	W3249	ACS-i (AHC) tõstemehhanism on maaga lühises
U06529619	CAN-i side tõrge	W3250	ACS-i (AHC) kallutusmehhanism on maaga lühises
U06530019	CAN-i side tõrge	W3251	ACS-i (AHC) tõstemehhanism on akuga lühises
U10123907	DEF-i vooliku leke	W3252	ACS-i (AHC) kallutusmehhanism on akuga lühises
U10124007	Kontrollige filtri ummistust	W3253	ACS-i (AHC) tõstehoob/pedaal on maaga lühises
U10433207	NOX-i eeltöötuse tõrge	W3254	ACS-i (AHC) kallutushoob/pedaal on maaga lühises
U10433209	NOX-i eeltöötuse tõrge	W3255	ACS-i (AHC) tõstehoob/pedaal on akuga lühises
U10433219	NOX-i eeltöötuse tõrge	W3256	ACS- (AHC) kallutushoob/pedaal on akuga lühises
U10433221	NOX-i eeltöötuse tõrge	W3257	ACS-i (AHC) tõstemehhanismi võimsus on väike
U10433223	NOX-i eeltöötuse tõrge	W3258	ACS-i (AHC) kallutusmehhanismi võimsus on väike
U10433224	NOX-i eeltöötuse tõrge	W3259	ACS-i (AHC) tõstemehhanismi liikumissuund on vale
U10438507	NOX-i järeltöötuse tõrge	W3260	ACS-i (AHC) kallutusmehhanismi liikumissuund on vale
U10438509	NOX-i järeltöötuse tõrge	W3261	ACS-i (AHC) hoovalukk on maaga lühises
U10438519	NOX-i järeltöötuse tõrge	W3262	ACS-i (AHC) hoovalukk on akuga lühises
U10438522	NOX-i järeltöötuse tõrge	W3263	ACS-i (AHC) pedaalilukk on maaga lühises
U10564413	DCU tõrge	W3264	ACS-i (AHC) pedaalilukk on akuga lühises
U10564513	DCU tõrge	W3265	ACS-i (AHC) anduri toitepinge on väljaspool mõõtmispiiri
U10564613	DCU tõrge	W3266	ACS-i (AHC) akupinge on väljaspool mõõtmispiiri
U52020212	DCU tõrge	W3267	ACS-i (AHC) lülitle vajutus töö ajal
U52020412	DCU tõrge	W3268	ACS-i (AHC) tõstehoova teabeviga
U52069812	DCU tõrge	W3269	ACS-i (AHC) juhtimisrežiim vahetatud töö ajal
U52069912	DCU tõrge	W3270	ACS-i (AHC) parem sõiduhuob on maaga lühises
U52070012	DCU tõrge	W3271	ACS-i (AHC) parem sõiduhuob on akuga lühises
U52070112	DCU tõrge	W3274	ACS-i (AHC) vasakpoolse juhtkangi X-telg on mõõtmispiirkonnast väljas
U52160212	DCU anduri varustuse tõrge	W3275	ACS-i (AHC) toite lülitamata katkestus
		W3276	ACS-i (AHC) CAN-i juhtkangi teabeviga
W3204	ACS-il (AHC) puudub side Bobcati kontrolleriiga	W3277	ACS-i (AHC) kaugjuhtimise teabeviga
W3223	ACS-i (AHC) kalibreerimine vajalik	W3297	ACS-i (AHC) kontrolleri programmeeritud
W3224	ACS-i (AHC) kalibreerimine teostatud	W3905	Vasakpoolse juhthoova X-telg ei ole NEUTRAALASENDIS
W3225	ACS-i (AHC) mehhanismi kalibreerimine vajalik	W4005	Parempoolse juhthoova X-telg ei ole NEUTRAALASENDIS
W3231	ACS-i (AHC) kallutusmehhanism	W4007	Parempoolse juhthoova Y-telg ei ole NEUTRAALASENDIS

JUHTPANEELI HÄÄLESTUS

Parempoolse paneeli seadistamine (Deluxe-näidikupaneel)

Ikoonide selgitus

Joonis 330



NA3189

TÄHIS	KIRJELDUS
	KUUPÄEV/KELLAEG
	KASUTAJA/TUNNIARVESTI
	HETKE TÖÖTUNNID
	AKTIIVSETE HOIATUSTE KUVA ikoon
	OLULISTE NÄITAJATE KUVA ikoon
	HOOLDUSKUVA ikoon
	PEAKUVA ikoon
	TÖÖSEADMETE KUVA ikoon
	TURVAKUVA ikoon
	EKRAANI ikoon
	AVALEHE ikoon (naasmine PEAKUVALE)
	VASAKPOOLNE kerimisnupp
	PAREMPOOLNE kerimisnupp
	Nupp ENTER (sisestamine)

Põhinäitajad



Vajutage korduvalt kerimisnuppu (1), kuni esile on tõstetud põhinäitajate tähis (vt väiksemat joonist nurgas).



Kuvab süsteemi töötasemete valiku.

Reaalajas saab jälgida järgmisi väärtusi.

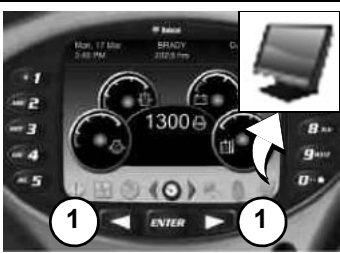





- Mootori kiirus
- Mootoriõli rõhk
- Mootori jahutusvedeliku temperatuur
- Kütusekulu
- Süsteemi pinge
- Hüdraulikaõli rõhk
- Hüdraulikavedeliku temperatuur
- Mootoriõli temperatuur

Deluxe-näidikupaneeli on lihtne kasutada. Jätkake oma eelistuste seadistamist oma Bobcati laaduri tööks/jälgimiseks.

JUHTPANEELI HÄÄLESTUS (JÄRG)

Parempoolse paneeli seadistamine (Deluxe-näidikupaneel) (järg)

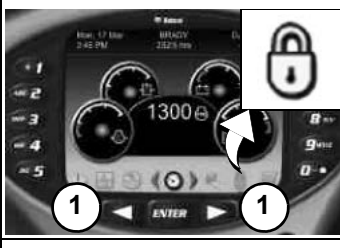


Kuupäev ja kellaeg

	Vajutage korduvalt kerimisnuppu (1), kuni esile on tõstetud ekraani tähis (vt väiksemat joonist nurgas).
	Valige [1. CLOCKS] (kellad).
	Valige [1. TIME] (kellaeg).
	Sisestage klaviatuurilt kellaeg. Valige AM / PM / 24 h. Vajutage jätkamiseks nuppu [ENTER] (sisestamine).
	Valige [2. DATE] (kuupäev).
	Sisestage klaviatuurilt kuupäev. Vajutage jätkamiseks nuppu [ENTER] (sisestamine).

Inglise / meetermõõdustiku kuva

	Vajutage korduvalt kerimisnuppu (1), kuni esile on tõstetud ekraani tähis (vt väiksemat joonist nurgas).
	Valige [4. DISPLAY SETTINGS] (kuvasätted).
	Vajutage nuppu [1] , et valida kas ENGLISH (inglise) või METRIC (meetermõõdustik).

Automaatne tühiaja viivitus

	Vajutage korduvalt kerimisnuppu (1), kuni esile on tõstetud turvakuva tähis (vt väiksemat joonist nurgas).
	Valige [3. ENGINE SETTINGS] (mootori sätted).
	Sisestage klahvistikult soovitud viivitus vahemikus 4 kuni 250 sekundit. Vajutage salvestamiseks ja jätkamiseks nuppu [ENTER] (sisestamine). Vajutage vasakpoolset kerimisnuppu, et väljuda ilma salvestamata.

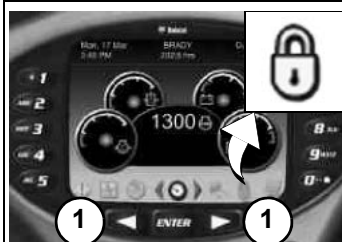





JUHTPANEELI HÄÄLESTUS (JÄRG)

Parempoolse paneeli seadistamine (Deluxe-näidikupaneel) (järg)

Töötunniarvesti lähtestamine

	Vajutage korduvalt kerimisnuppu (1), kuni esile on tõstetud turvakuva tähis (vt väiksemat joonist nurgas).
	Valige [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (paroolid/lukustused).
	Sisestage omaniku parool ja vajutage nuppu [ENTER] (sisestamine).
	Valige [1. USER SETTINGS] (kasutaja sätted).
	Valige kasutaja.
	Valige [3. RESET JOB STATISTICS] (töötunniarvesti andmete lähtestamine).
	Töötunniarvesti andmete lähtestamiseks vajutage nuppu [9] . Salvestamata väljumiseks vajutage vasakpoolset kerimisnuppu või nuppu [0] .

Masina väljalülitused

	Vajutage korduvalt kerimisnuppu (1), kuni esile on tõstetud turvakuva tähis (vt väiksemat joonist nurgas).
	Valige [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (paroolid/lukustused).
	Sisestage omaniku parool ja vajutage nuppu [ENTER] (sisestamine).
	Valige [3. HIGH FLOW] (kõrgvool). VÕI Valige [4. [TWO-SPEED] (kaks töökiirust).
	KÕRGVOOL Vajutage kasutaja numbrit, et valida olek LOCKED (lukustatud) või UNLOCKED (lukustamata).
	KAKS TÕÖKIIRUST Vajutage kasutaja numbrit, et valida olek LOCKED (lukustatud) või UNLOCKED (lukustamata).

MÄRKUS.Väljalülitused Kõrgvool ja Kaks töökiirust on omanikule aktiivsed ka siis, kui parooli väljalülitamise funktsioon on lukustamata.

PAROOLI SEADISTAMINE (VÖTMETA KÄIVITAMISE PANEEL)

Parooli kirjeldus

Põhiparool

Püsiv, juhuslikult valitud parool, mis on kehtestatud tehases ja mida ei saa muuta. Seda parooli kasutab hoolduseks Bobcati edasimüüja, kui omanikuparool ei ole teada, või omanikuparooli muutmiseks.

Omanikuparool

Võimaldab laaduri täisfunktsionaalset kasutamist. Seda peab kasutama omaniku parooli muutmiseks.

Omaniku parooli muutmine

Laaduri elektrisüsteemi sisselülitamiseks keerake süütevõti asendisse RUN (töö).

Kui süsteem on lukus, sisestage numbriklahve (1 kuni 0) kasutades vienumbriline omaniku parool.

Joonis 331



Hoidke lukustamise (1) ja luku avamise (2) klahve **[Joonis 331]** 2 sekundit all.

Lukustamise klahvi punane tuli vilgub ja vasakpoolsel ekraanil kuvatakse teade **[ENTER]** (sisestamine).

Sisestage numbriklahve (1 kuni 0) kasutades uus vienumbriline omaniku parool. Iga klahvivajutuse järel ilmub vasakpoolsel ekraanile tärn.

Vasakpoolsel ekraanil kuvatakse teade **[AGAIN]** (uuesti).

Sisestage vienumbriline omaniku parool uuesti.

Lukustamise klahvi punane tuli jääb põlema.

Parooli väljalülitamise funktsioon

See võimalus laseb omanikul parooli välja lülitada, mille tulemusena ei pea kasutaja iga kord enne mootori käivitamist parooli sisestama.

Laaduri elektrisüsteemi sisselülitamiseks keerake süütevõti asendisse RUN (töö).

Sisestage numbriklahve (1 kuni 0) kasutades vienumbriline omaniku parool.

Vajutage luku avamise nuppu (2) **[Joonis 331]**.

Vasakpoolsel ekraanil kuvatakse teade **[CODE]** (kood).

Sisestage numbriklahve (1 kuni 0) kasutades vienumbriline omaniku parool. Lukust vabastamise nupu roheline tuli hakkab vilkuma ja jääb seejärel püsivalt põlema.

Nüüd saab laaduri parooli sisestamata käivitada.

MÄRKUS. Kui soovite masina lukustuse lähtestada, et laadur mootori käivitamiseks parooli nõuaks, toimige järgmiselt.

Laaduri elektrisüsteemi sisselülitamiseks keerake süütevõti asendisse RUN (töö).

Vajutage lukustamise nuppu (1) **[Joonis 331]**.

Lukustamise klahvi punane tuli vilgub ja vasakpoolsel ekraanil kuvatakse teade **[CODE]** (kood).

Sisestage numbriklahve (1 kuni 0) kasutades vienumbriline omaniku parool. Lukust vabastamise nupu roheline tuli hakkab vilkuma ja seejärel süttib lukustusklahvi punane tuli püsivalt põlema.

Nüüd peate laaduri käivitamisel alati parooli sisestama.

PAROOLI SEADISTAMINE (DELUXE-NÄIDIKUPANEEL)

Parooli kirjeldus

Kõik uued Deluxe-näidikupaneeliga mudelid jõuavad Bobcati edasimüüjate juurde lukustatud klaviatuuri režiimiga. Lukustatud režiim tähendab, et mootori käivitamiseks tuleb kasutada parooli.

Turvakaalutlustel võib edasimüüja parooli muuta ja seada klahvistiku lukustatud režiimi. Parooli saate edasimüüjalt.

Põhiparool

Püsiv, juhuslikult valitud parool, mis on kehtestatud tehases ja mida ei saa muuta. Seda parooli kasutab hoolduseks Bobcati edasimüüja, kui omanikuparool ei ole teada, või omanikuparooli muutmiseks.

Omanikuparool

Võimaldab täielikult kasutada laadurit ja seadistada Deluxe-näidikupaneeli. On ainult üks omaniku parool. Omaniku- või kasutajaparooli muutmiseks tuleb kasutada omanikuparooli. Turvalisuse huvides peab omanik vahetama parooli esimesel võimalusel.

Kasutaja parool

Võimaldab laaduri käivitamist ja käitamist; paroolide muutmise ega lukustusfunktsioonide muutmise pole võimalik.

Parooli muutmise toimingud: (Vt Omaniku parooli muutmise lk 222.) ja (Vt Kasutaja paroolide muutmise lk 223.)

Omaniku parooli muutmise

	<p>Vajutage korduvalt kerimisnuppu (1), kuni esile on tõstetud turvakuva tähis (vt väiksemat joonist nurgas).</p>
	<p>Valige [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (paroolid/lukustused).</p>
	<p>Sisestage omaniku parool ja vajutage nuppu [ENTER] (sisestamine).</p>
	<p>Valige [1. USER SETTINGS] (kasutaja sätted).</p>
	<p>Valige [1. OWNER] (omanik).</p>
	<p>Valige [2. CHANGE PASSWORD] (parooli muutmise).</p>
	<p>Sisestage uus omaniku parool ja vajutage nuppu [ENTER] (sisestamine). Seejärel peate uue omaniku parooli veel kord sisestama.</p>

PAROOLI SEADISTAMINE (DELUXE-NÄIDIKUPANEEL) (JÄRG)

Kasutaja paroolide muutmine

	<p>Vajutage korduvalt kerimisnuppu (1), kuni esile on tõstetud turvakuva tähis (vt väiksemat joonist nurgas).</p>
	<p>Valige [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (paroolid/lukustused).</p>
	<p>Sisestage omaniku parool ja vajutage nuppu [ENTER] (sisestamine).</p>
	<p>Valige [1. USER SETTINGS] (kasutaja sätted).</p>
	<p>Valige kasutaja.</p>
	<p>Valige [2. CHANGE PASSWORD] (parooli muutmine).</p>
	<p>Sisestage uus kasutaja parool ja vajutage nuppu [ENTER] (sisestamine).</p>

Parooli väljalülitamise funktsioon

See võimalus laseb omanikul parooli välja lülitada, mille tulemusena ei pea kasutaja iga kord enne mootori käivitamist parooli sisestama.

	<p>Vajutage korduvalt kerimisnuppu (1), kuni esile on tõstetud turvakuva tähis (vt väiksemat joonist nurgas).</p>
	<p>Valige [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (paroolid/väljalülitused).</p>
	<p>Sisestage omaniku parool ja vajutage nuppu [ENTER] (sisestamine).</p>
	<p>Valige [2. MACHINE LOCK] (masina lukustus).</p>

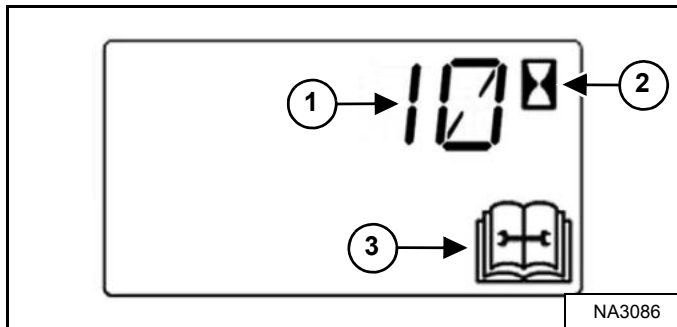
MÄRKUS. Kui soovite masina lukustuse lähtestada, et masin mootori käivitamiseks parooli nõuaks, toimige ülalkirjeldatud viisil.

HOOLDUSE KELL

Kirjeldus

Hoolduse kell annab kasutajale märku, et järgmine hooldusvõlp on läbi saamas. **NÄIDE.** Hoolduse kella saab seada 500-tunnisele vääbale, et tuletada järgmise 500 töötundi järel meelde plaanitud hoolduse kättejõudmist.

Joonis 332



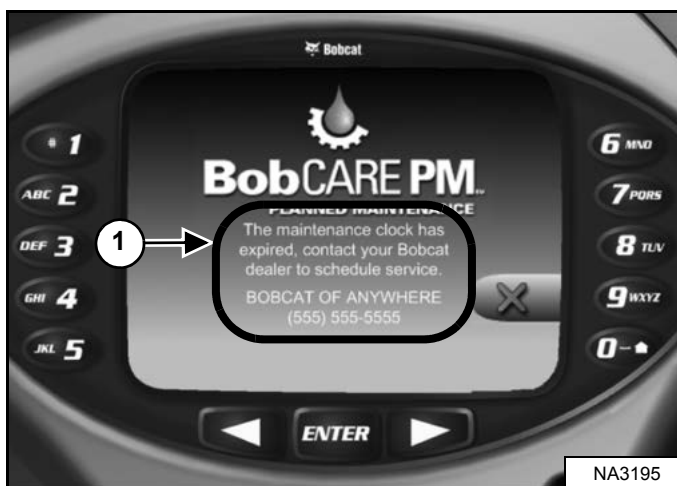
Masina töö ajal kostub 2 piiksuga signaal, kui järgmise planeeritud hoolduseni on jäänud vähem kui 10 töötundi.

Ekraanil kuvatakse 5 sekundiks järgmise hoolduseni jäänud töötundide arv (1) ning hoolduse ikoon (2) ja tunniarvesti ikoon (3) [Joonis 332] vilguvad.

MÄRKUS. Pärast nullini jõudmist näidatakse edasi negatiivseid arvusid.

Seejärel naaseb ekraan eelmisele kuvale ning märguanne ilmub igal masina käivitamisel uuesti 5 sekundiks, kuni hoolduskella lähtestamiseni.

Joonis 333



Deluxe-näidikupaneel (kui on olemas) kuvab teate (1) [Joonis 333], mis annab kasutajale märku masina hoolduse vajalikkusest.

Teade ilmub igal masina käivitamisel uuesti 10 sekundiks, kuni hoolduse kella lähtestamiseni.

Joonis 334



Deluxe-näidikupaneel (kui on olemas) kuvab riba (1) [Joonis 334], mis näitab kasutajale järgmise hoolduseni jäänud aega. Kui ettenähtud hoolduse aeg on möödas, muutub see riba punaseks. Kiri [NEXT MAINTENANCE DUE] (järgmine hooldus:) asendub kirjaga [MAINTENANCE PAST DUE] (hoolduse õigest ajast möödas:) ja ekraanil kuvatakse, mitu tundi õigest ajast möödas on.

Kui omanik on sisse logitud, saab klahve [4] ja [9] kasutades hooldusintervalli reguleerida [Joonis 334].

Häälestamine

Selle funktsiooni installimise kohta saate teavet Bobcati edasimüüjalt.

Lähtestamine

Hoolduse kella lähtestamiseks pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

TEHNILISED ANDMED

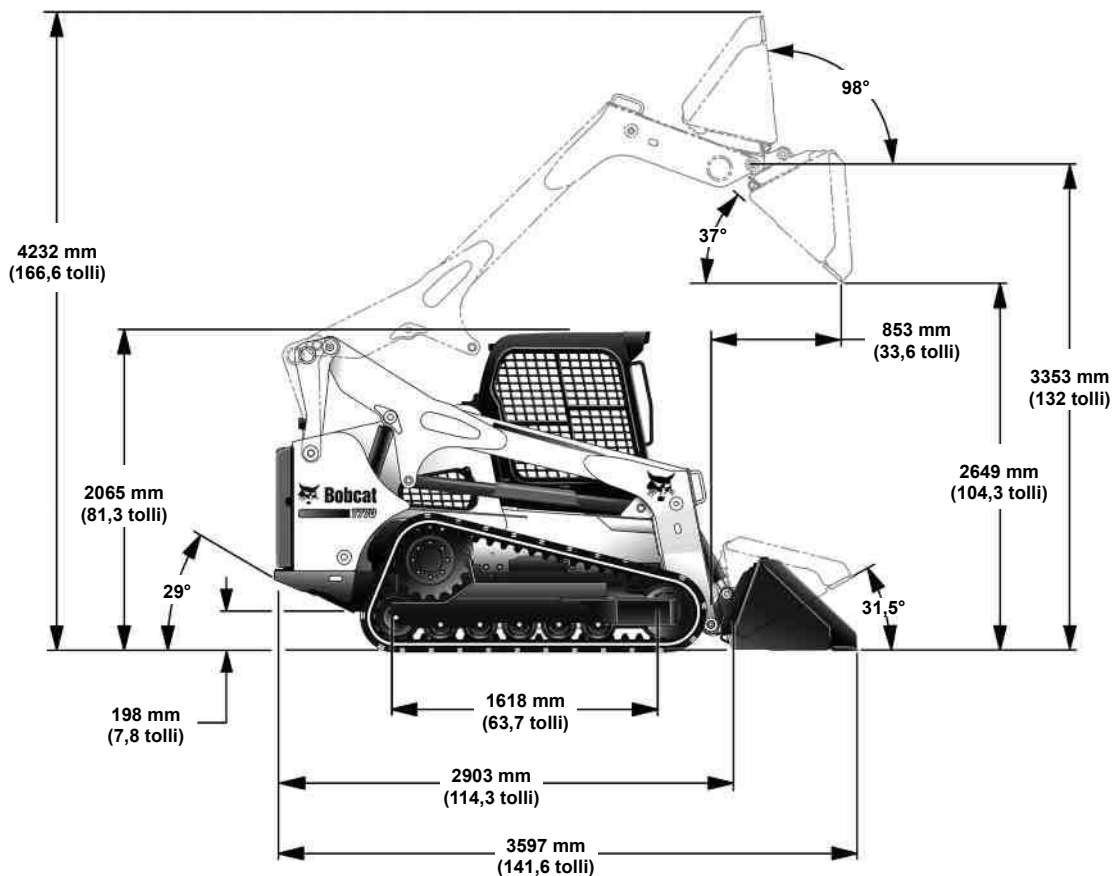
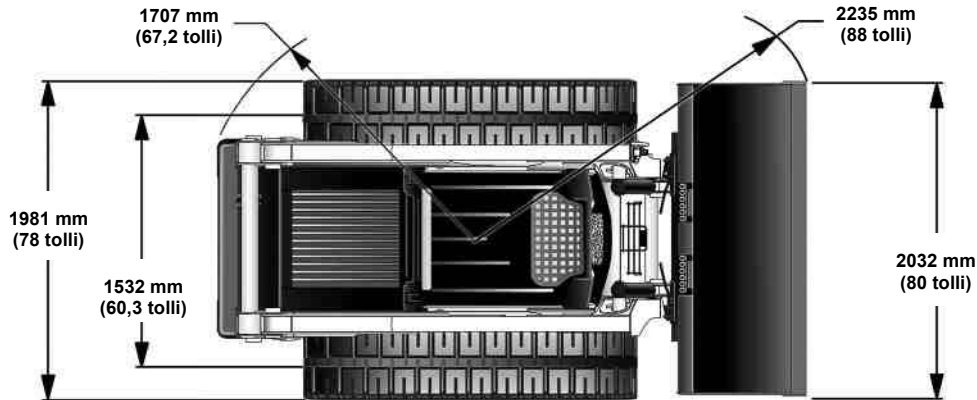
LAADURI TEHNILISED ANDMED	226
Masina mõõtmed	226
Jõudlus	227
Mootor	227
Ajamisüsteem	228
Juhtseadised	228
Hüdrosüsteem	229
Elektrisüsteem	230
Mahud	230
Roomikud	231
Surve maapinnale	231
Keskkonnategurid	231
Temperatuurivahemik	231

Mõned tehnilised andmed põhinevad kujundusarvutustel ega ole tegelikud mõõtetulemused. Tehnilised andmed on toodud vaid võrdluseks ja võivad ette teatamata muutuda. Teie isikliku Bobcati seadme tehnilised andmed erinevad olenevalt normaalsetest erinevustest kujunduses, tootmises, töötingimustes ja muudes tegurites.

LAADURI TEHNILISED ANDMED

Masina mõõtmed

- Mõõtmed kehtivad laaduri puhul, millel on standardroomik ja 1880 mm (80-tolline) suure jõudlusega ehitus- ja tööstuskopp, ning võivad olla teistsuguse kopa korral erinevad.
- Kohaldatavuse korral vastavad tehnilised andmed SAE ja ISO standarditele ning neid võidakse etteteatamata muuta.



NA9736

Laaduri ehituse või massijaotuse muutumisel võib halveneda masina juhitavus ja manööverdusvõime ning samuti võivad laaduri komponendid kahjustuda.

LAADURI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Jõudlus

	RULLVEDRUSTUSEGA VEERMIK	JÄIKPAIGALDUSEGA VEERMIK
Lubatud nimikoormus (ISO 14397-1)	1531 kg (3375 naela)	1598 kg (3524 naela)
200-naelase raami külge paigaldatud vastukaalusüsteemiga (ISO 14397-1)	1576 kg (3475 naela)	1644 kg (3624 naela)
300-naelase raami külge paigaldatud vastukaalusüsteemiga (ISO 14397-1)	1610 kg (3550 naela)	1678 kg (3699 naela)
400-naelase raami külge paigaldatud vastukaalusüsteemiga (ISO 14397-1)	1644 kg (3625 naela)	1712 kg (3774 naela)
Kallutamise koormus (ISO 14397-1)	4374 kg (9643 naela)	4567 kg (10 068 naela)
Töömäss	4796 kg (10 573 naela)	4747 kg (10 465 naela)
Väljamurdejõud – tõstmine	3172 kg (6994 naela)	3172 kg (6994 naela)
Väljamurdejõud – kallutus	2946 kg (6494 naela)	2946 kg (6494 naela)
Sõidukiirus:		
– Ühe kiirusega laadur	0–10,6 km/h (0–6,6 miili/h)	0–10,6 km/h (0–6,6 miili/h)
– Kahekiiruseline laadur (valikuline):		
Madal vahemik	0–9,8 km/h (0–6,1 miil/h)	0–9,8 km/h (0–6,1 miil/h)
Kõrge vahemik	0–17,2 km/h (0–10,7 miili/h)	0–17,2 km/h (0–10,7 miili/h)

Mootor

Mark / mudel	Bobcati mootor / 3,4 l Bobcat Engine Stage IV
Kütus/jahutussüsteem	Diislikütus/vesijahutus
Võimsus:	
– ISO 9249 EEC / SAE J1349 netovõimsus	65,8 kW (88,2 hj) mootori kiirusel 2400 p/min
– ISO 14396 brutovõimsus	68,7 kW (92,1 hj) mootori kiirusel 2400 p/min
– SAE J1995 brutovõimsus	69,6 kW (93,3 hj) mootori kiirusel 2400 p/min
– Nimivõimsus	68,6 kW (92,0 hj) mootori kiirusel 2400 p/min
Väändemoment:	
– ISO 9249 EEC / SAE J1349 netovõimsus	332,3 Nm (245,1 naeljalga) mootori kiirusel 1600 p/min
– ISO 14396 brutovõimsus	350,3 Nm (258,4 naeljalga) mootori kiirusel 1600 p/min
– SAE J1995 brutovõimsus	354,9 Nm (261,7 naeljalga) mootori kiirusel 1600 p/min
– Nimipöördemoment	349,9 Nm (258,1 naeljalga) mootori kiirusel 1600 p/min
Madal tühikäik (p/min)	1050
Kõrge tühikäik (p/min)	2400
Silindrite arv	4
Töömaht	3409 cm ³ (208,0 kuuftolli)
Kolviava/kolvikäik	98 mm / 113 mm (3,86 tolli / 4,45 tolli)
Määrimine	Hammaspumba rõhusüsteem, filtriga
Karteri õhutus	Suletud õhutus
Õhupuhasti	Vahetatav kuiv paberist filterelement, eraldiseisva õhutusseadisega
Süüde	Diiseli – surve
Õhuinduktsioon	Turbojahutus ja suruõhkjahutus
Mootori jahutusvedelik	Propüleenglükooli ja vee segu
Käivitusabisüsteem	Sisselaskeõhu kuumuti lülitatakse olekus RUN (töö) vajadusel automaatselt sisse.

LAADURI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Ajamisüsteem

Põhiülekanne	Täielikult hüdrostaatiline; kummist roomiku ülekanne
Jõuülekanne	Pidevreguleerimisega hüdrostaatilised tandemkolbpumbad, mis käitavad kahte täispööratavat hüdrostaatilist mootorit
Roomikud (pingsus)	Määrdesilinder ja vedrud

Juhtseadised

Masina roolisüsteem	Suunda ja kiirust juhivad kaks käsijuhthooba või valikulist juhtkangi / valikuline juhtkang.
Laaduri hüdraulika: – Tõstmine ja kallutus – Eesmine tööseade – Tagumine tööseade (valikuline)	Juhitakse eraldi jalgpedaalide, valikulise täiustatud juhtsüsteemi (ACS) või valikulise juhthoovarežiimiga (SJC) Juhitakse parempoolsel juhtkangil või juhthooval oleva elektrilise lülitiga Juhitakse vasakpoolsel juhtkangil või juhthooval oleva elektrilise lülitiga
Tööseadme rõhu alt vabastamine	Rõhku vähendatakse kiirliitmike kaudu; suruge liitmikud sisse ja hoidke neid nii 5 sekundit
Mootor	Kiiruse juhtimine käsihoovaga, täiendav jalaga juhitud kiiruse juhtseadis (SJC-režiimiga); võtmega süütelukk või valikuline võtmeta käivitamise paneel või valikuline Deluxe-näidikupaneel ja funktsiooni avariiseiskamine.
Tööpidur	Kaks sõltumatut hüdrostaatikasüsteemi, mida juhivad kaks käsijuhthooba või valikulist juhtkangi / valikuline juhtkang.
Abipidur	Üks hüdrostaatikaülekannetest
Seisupidur (standardvarustus)	Vedru toimele vabastuv mitmekettaline pidur, mille aktiveerib käsitsi juhitud lüliti vasakpoolsel armatuurlaual

LAADURI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Hüdroüsteem

Pumba tüüp	Mootorajamiga hammasrataspump
Pumba jõudlus – standardvool	87,1 l/min (23,0 USA gallonit/min)
Pumba jõudlus – kõrgvool (valikuline)	138,5 l/min (36,6 USA gallonit/min)
Süsteemisurve kiirliitmikes	23,8–24,5 MPa (238–245 baari) (3450–3550 psi)
Hüdro-/hüdrostaatikafilter	Asendatav, beeta 10 mikronit = 200, sisselastav element
Rõhufilter	Asendatav, beeta 10 mikronit = 200, pealekeeratav element
Hüdrocilindrid:	Kahepoolse toimega; tõstesilindritel on langetamisel summutusfunktsioon, kallutussilindritel on summutusfunktsioon tühjendusel ja tagasipöördel
Tõstesilinder (2)	
Kolviava läbimõõt	82,6 mm (3,25 tolli)
Varda läbimõõt	50,8 mm (2,00 tolli)
Kolvikäik	662,7 mm (26,09 tolli)
Kallutussilinder (2)	
Kolviava läbimõõt	76,2 mm (3,0 tolli)
Varda läbimõõt	38,1 mm (1,50 tolli)
Kolvikäik	349,0 mm (13,74 tolli)
Juhtventiil – standardne	3-pooliline, avatud keskosa, käsitsi juhitud, vedrupiirik tõste õõtsesendi kasutamiseks ja elektriliselt juhitud lisapool
Juhtventiil – ACS ja SJC	3-pooliline, avatud keskosa, elektrilise ajamiga juhitud tõstmine, õõtsesendi ja kallutusega; elektriliselt juhitud lisapool
Torustik	SAE standardtorud, -voolikud ja -liitmikud
Hüdrauliliste funktsioonide käitusajad.	
Tõsteseadme tõstmine	4,8 sekundit
Tõsteseadme langetamine	3,4 sekundit
Kopa tühjendamine	2,34 sekundit
Kopa tagasipööramine	2,05 sekundit

LAADURI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Elektrisüsteem

Generaator	Rihmajamiga, 120 amprit, avatud raam
Aku	12-voldine, 1000 amprit külmkäivitusel, temperatuuril –18 °C (0 °F) 186-minutiline reservvõimsus, 25 amprit
Starter	12-voldine, hammasratas-tüüpi, 2,7 kW (3,62 hj)
Näidikud	<p>Möödikud: mootori jahutusvedeliku temperatuur, kütusetase</p> <p>Hoiatustuled: kütusetase, turvavöö, mootori jahutusvedeliku temperatuur, mootori tõrge, hüdrostsüsteemi tõrge, diislikütuse heitvedelik (DEF) / AdBlue® ja üldine hoiatus</p> <p>Näidikud: diislikütuse (DEF) / AdBlue® tase, BICS™-i funktsioonid, kaks kiirusastet, 3-punkti turvavöö ja suunatud</p> <p>Ekraanikuva: töötunnid, mootori pöörded, mootori pöörete lisamise seadistus, hoolduse kella arvesti, akupinge, teeninduskoodid, mootori eelsoojenduse arvesti, tõste ja kallutuse kompenseerimise seadistus, rooli kõrvalejooksu kompenseerimise seadistus, sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistus.</p> <p>Muu: helisignaali, tuled ja valikvarustuse/tarvikute lülitid.</p> <p>Valikuline Deluxe-näidikupaneel: * täiendavad kujud: mootori pöörded, mootori jahutusvedeliku temperatuur, mootoriõli rõhk, süsteemi pinge, hüdraulikavedeliku temperatuur ja hüdrostaatiline rõhk * Lisafunktsioonid: võtmeta käivitus, digitaalkell, töötunniarvesti, parooli väljalülitamine, mitmes keeles ekraanikuva, spikriekraanid, diagnostikavõimalused ja mootori / hüdraulikafunktsioonide seiskamise funktsioon.</p>

Mahud

Kütus	166,6 l (44,0 USA gallonit)
Mootoriõli, koos filtrivahetusega	12,6 l (13,3 kvarti)
Mootori jahutussüsteem soojendiga	14,4 l (3,8 USA gallonit)
Mootori jahutussüsteem soojendita	13,6 l (3,6 USA gallonit)
Hüdraulika-/hüdrostaatikapakk	9,5 l (2,5 USA gallonit)
Hüdraulika-/hüdrostaatikasüsteem	36,0 l (9,5 USA gallonit)
Diislikütuse heitvedelik (DEF) / AdBlue®	25,7 l (6,8 USA gallonit)
Hüdrostaatiline ajamimootor (iga)	180,0 ml (6,1 USA vedelikuuntsi)
Kliimaseadme jahutusaine (R-134a)	0,68 kg (1,5 naela)

LAADURI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Roomikud

Standardsed kummid	450 mm (17,7 tolli) kummi, C-skeem
--------------------	------------------------------------

Surve maapinnale

	RULLVEDRUSTUSEGA VEERMIK	JÄIKPAIGALDUSEGA VEERMIK
Kummiroomik – 450 mm (17,7 tolli)	0,030 MPa (0,30 baari) (4,3 psi)	0 029 MPa (0,29 baari) (4,2 naela ruuttolli kohta)

Keskkonnategurid

DEKLAREERITUD ÜHENUMBRILISED MÜRATASEME VÄÄRTUSED Kooskõlas standardiga ISO 4871	
Müratase direktiivi 2000/14/EÜ järgi – L_{WA}	103 dB(A)
Juhile mõjuv müratase direktiivi 2006/42/EÜ järgi – L_{pA}	83 dB(A)

DEKLAREERITUD VIBRATSIOONITUGEVUSE VÄÄRTUSED Kooskõlas standardiga EN 12096		
	Väärtus	Määramatus
Juhile mõjuv koguvibratsioon standardi ISO 2631-1 järgi	0,60 m/s^2	0,30 m/s^2
Käe ja käsivarre vibratsioon vastavalt standardile ISO 5349-1	3,10 m/s^2	1,55 m/s^2

HVAC süsteemiga (konditsioneeriga) varustatud masinas on kasutusel fluorilisandiga kasvuhoonegaas (F-gaas)	
F-gaasi tüüp	HFC-134a
F-gaasi mass (kg)	0,68
CO ₂ ekvivalent (t)	0,97
Globaalse soojenemise potentsiaal (GWP)	1430

Temperatuurivahemik

Kasutamine ja hoidmine	-26...+43 °C (-15...+110 °F)
------------------------	------------------------------

GARANTII

GARANTII	233
----------------	-----

GARANTII

BOBCATI LAADURID

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Doosan Benelux S.A. („Doosan”) garanteerib oma volitatud edasimüüjatele, kes omakorda garanteerivad kliendile, et ühelgi uuel Bobcati laaduril ei esine materjali- ning ehitusvigu kaheteistkümne (12) kuu või 2000 töötunni jooksul (kumb varem täitub) pärast nende kliendile tarnimist. Garantiiaja jooksul parandab või vahetab Doosani volitatud edasimüüja Doosani äranägemise järgi ja tasuta välja iga sellise Doosani toote (võtmata tasu nii osade, töö kui ka tehnikute reisikulude eest), millel on puudusi materjalide või töö osas. Klient on kohustatud esitama Doosani volitatud edasimüüjale leitud defekti kohta õigeaegse kirjaliku selgituse ja andma remondiks või asendamiseks mõistlikul määral aega. Doosan võib oma äranägemise järgi paluda vigaste osade tagastamist tehasesse või teise kokkulepitud kohta. Doosani toote transpordi eest Doosani volitatud edasimüüjale garantiitöödeks ei vastuta Doosan. Toote hooldamisel tuleb järgida hoolduskavaga ettenähtud intervalle ning kasutada tuleb Bobcati originaalvaruosi- ja määrdeaineid. Käesolev garantii ei kata rehve, roomikuid ega muid tarvikuid, mis ei ole Doosani tooted. Mootorite garantii kohta teabe saamiseks võtke ühendust oma Bobcati edasimüüjaga. Garantii alla mittekuuluvate üksuste korral peab klienti viitama vastava toote garantii (kui see on olemas), järgides vastava tootja garantiiavaldust. Mõnele Doosani originaalvaruosadele kehtib proportsionaalne kate, olenevalt varuosa eeldatavast elueast. Akude, kliimaseadme täitmise, liitmike ja käivitusüsteemi varuosade (süüteküünlad, kütuse sissepritsepumbad, kütusepihustid) katvust on vähendatud, kuna võimalikud tõrked tulenevad tavaliselt teguritest, mis ei olene Doosanist, nagu (kuid mitte ainult) pikaajaline hoiustamine, valesti kasutamine või kütuse kvaliteet. Lühem garantiiage on sõltuvalt komponendist piiratud 50 kuni 500 töötunniga. Garantii ei kata: (i) õlisid ja määrdeaineid, jahutusvedelikku, filterelemente, pidurite hõõrdkatteid, lisatarvikuid, pirne, kaitsmeid, generaatori ventilaatoririhmu, veorihmu, tihvte, pukse ja muid kulutarvikuid. (ii) kahjusid, mis tulenevad toote valest kasutamisest, õnnetustest, omavolilistest muudatustest, selle kasutamisest Doosani poolt mitteaktsepteeritud tööseadmete või kappadega, õhu läbivoolu tõkestustest või kui toodet ei ole kasutatud ja hooldatud vastavaid juhiseid järgides. (iii) pinnasega kokkupuutuvaid osi, nagu kopa hambad ja esiservad. (iv) kütuse- või hüdrostsüsteemi puhastamist, mootori häälestamist ja pidurite kontrollimist või reguleerimist. (v) seadistusi või pisi-defekte, mis üldiselt ei mõjuta masina stabiilsust või töökindlust.

DOOSAN VÄLISTAB KÕIK MUUD TINGIMUSED, GARANTIID VÕI AVALDUSED, OTSESED VÕI KAUSSED, SEADUSEKOHASED VÕI MUUD (VÄLJA ARVATUD OMANDIÕIGUSE GARANTII), SEALHULGAS KÕIK KAUSSED GARANTIID JA TINGIMUSED, MIS ON SEOTUD KAUBANDUSLIKU VÄÄRTUSE, RAHULDAVA KVALITEEDI JA SOBIVUSEGA TEATUD OTSTARBEKS. DOOSANI PARANDUSED NII ILMSETES KUI VARJATUD PUUDUSTES ÜLALMAINITUD VIISIL JA AJA JOOKSUL TÄHENDAVAD KÕIGI DOOSANI KOHUSTUSTE TÄITMIST SELLISTE PUUDUSTE SUHTES, PÕHINEGU NEED LEPINGUL, GARANTIIL, KAHJU TEKITAMISEL, HOOLIMATUSEL, KAHJUTASUL, OTSESEL KOHUSTUSEL VÕI OLGU MUUL VIISIL SELLISEST TOOTEST TULENEVAD VÕI SELLEGA SEOTUD. LÕPPKASUTAJA/OMANIKU ÕIGUSKAITSEVAHENDID, MIS ON LOETLETUD ÜLAL GARANTIISÄTETES, ON AINUÕIGUSLIKUD JA KOGU VASTUTUS, MILLE VÕTAB DOOSAN KOOS KÕIGI SEOTUD EMA- JA TÛTARETTEVÕTTEGA VÕI EDASIMÛJATEGA, KÄESOLEVA MÛÛGITEHINGU VÕI TEENUSE OSAS SEoses SEADME TALITLUSE VÕI RIKKUMISTEGA VÕI MIS TULENEB TRANSPORDIST, PAIGALDAMISEST, PARANDAMISEST VÕI TEHNILISEST JUHENDIST, MIDA ON KÄSITLETUD VÕI MIS ON ESITATUD SELLES KAUBATEHINGUS, PÕHINEGU SEE KAŠ LEPINGUL, GARANTIIL, RIKKUMISEL, HOOLETUSEL, KAHJUTASUL, OTSESEL KOHUSTUSEL VÕI MUUL, EI ÛLETA SELLE TOOTE OSTUHINDA, MILLE KOHTA VASTAV KOHUSTUS KEHTIB. ETTEVÕTTEL DOOSAN JA ÛHELGI TEMA EMA- VÕI TÛTARETTEVÕTTEL EGA EDASIMÛJAL EI OLE LÕPPKASUTAJA/OMANIKU, ÛHEGI ASJAST HUVITATUD OSAPOOLE, KASUSAAJA EGA VOLITATUD ISIKU SUHTES MINGIL JUHUL SELLE MÛÛGITEHINGUGA SEOTUD KOHUSTUSI, MIS PUUDUTAVAD ÛKSKÕIK MILLIST TULENEVAT, JUHUSLIKKU, KAUSSET, ERILIST VÕI RAHALISELT HÛVITATAVAT KAHJU, MIS TULENEB SELLEST MÛÛGITEHINGUST VÕI SELLE RIKKUMISEST, EGA MÛÛDUD TOOTES ESINEVA PUUDUSE, RIKKE VÕI TÕRKE HÛVITAMIST, TULENEGU SEE KASUTUSEST TINGITUD KAHJUDEST, KAOTATUD KASUMIST VÕI KÄIBEST, HUVIDEST, FIRMA MAINE KAHJUSTUSEST, TÕÕSEISAKUST, MUUDE KAUPADE KAHJUSTUSEST, SEISAKUTEST VÕI MITTETÕÕTAMISEST TINGITUD KAHJUDEST, SUURENENUD KULUTUSTEST TÕÕLE VÕI KLIENDI VÕI KASUTAJA KAHJUNÕUETEST TEENUSE KATKESTUSE KORRAL, PÕHINEGU SELLINE KAHJU LEPINGUL, GARANTIIKIRJAL, RIKKUMISEL, HOOLETUSEL, KAHJUNÕUDEL, OTSESEL KOHUSTUSEL, MUUL PÕHJUSEL VÕI MITTE.



Bobcat

4700002etEE (01-17)

Trükitud Belgias

GARANTII

BOBCATI ROOMIKU GARANTII

Igale uuele kummiroomikule antakse garantii, et sellel ei esine materjali- ja tootmisdefekte algse roomikumustri konstruktsiooni eluea jooksul tavaliste garantiitingimuste piires.

Algse roomikumustri konstruktsiooni eluiga loetakse lõppenuks, kui roomikumustrist on säilinud 10 protsenti või vähem algse roomikumustri sügavuse mis tahes punktis algse roomikumustri konstruktsiooni mis tahes osas.

Kui roomiku esitamisel volitatud Bobcati esindajale tunnistab viimane garantiinõude kehtivaks roomikumustri eluea esimese 10 protsendi vältel, tarnivad DOOSAN BENELUX S.A. ja volitatud edasimüüja tasuta võrdväärse uue roomiku. Kui garantiinõue tunnistatakse kehtivaks pärast roomikumustri kulumist üle 10 protsendi selle elueast, kuid enne algse roomikumustri eluea lõppemist, saab esmaostja proportsionaalse asenduskrediidi võrdväärse uue roomiku ostmiseks, vastavalt algse roomiku roomikumustri kasutamata osale vahetamise ajal kehtiva eelnevalt määratletud graafiku alusel. Lõppkasutaja/omanik tasub kõik asendamise seotud asjakohased maksud ja jäätmekäitluskulud.

See garantii kehtib vaid juhul, kui roomik on paigaldatud heakskiidetud soovitatud Bobcati tootele. See garantii ei kata roomiku rikkeid, mille on põhjustanud rebendid, löiked, tulekahju või vandalism, ebaõigest reguleerimisest tingitud kahjustatud või purunenud nõõrid, vananemistingimused (nt praod) ja äärmuslikud temperatuurid.

Selle garantii hüvedele on õigus ainult roomiku lõppkasutajal/omanikul ja garantii ei ole loovutatav.

DOOSAN BENELUX S.A. VÄLISTAB KÕIK MUUD TINGIMUSED, GARANTIID VÕI AVALDUSED, OTSESED VÕI KAUDSED, SEADUSEKOHASED VÕI MUUD (VÄLJA ARVATUD OMANDIÕIGUSE GARANTII), SEALHULGAS KÕIK KAUDSED GARANTIID JA TINGIMUSED, MIS ON SEOTUD KAUBANDUSLIKU VÄÄRTUSE, RAHULDAVA KVALITEEDI JA SOBIVUSEGA TEATUD OTSTARBEKS.

DOOSAN BENELUX S.A. PARANDUSED NII ILMSETES KUI VARJATUD PUUDUSTES ÜLALMAINITUD VIISIL JA AJA JOOKSUL TÄHENDAVAD KÕIGI DOOSAN BENELUX S.A. KOHUSTUSTE TÄITMIST SELLISTE PUUDUSTE SUHTES, PÕHINEGU NEED LEPINGUL, GARANTIIL, KAHJU TEKITAMISEL, HOOLIMATUSEL, KAHJUTASUL, OTSESEL KOHUSTUSEL VÕI OLGU MUUL VIISIL SELLISEST TOOTEST TULENEVAD VÕI SELLEGA SEOTUD.

LÕPPKASUTAJA/OMANIKU ÕIGUSKAITSEVAHENDID, MIS ON LOETLETUD ÜLAL GARANTIISÄTETES, ON AINUÕIGUSLIKUD JA KOGU VASTUTUS, MILLE VÕTAB DOOSAN BENELUX S.A. KOOS KÕIGI SEOTUD EMA- JA TÜTARETTEVÕTTEGA VÕI EDASIMÜÜJATEGA, KÄESOLEVA MÜÜGITEHINGU VÕI TEENUSE OSAS SEOSE SEADME TALITLUSE VÕI RIKKUMISTEGA, VÕI MIS TULENEB TRANSPORDIST, PAIGALDAMISEST, PARANDAMISEST VÕI TEHNILISEST JUHENDIST, MIDA ON KÄSITLETUD VÕI MIS ON ESITATUD SELLES KAUBATEHINGUS, PÕHINEGU SEE KAS LEPINGUL, GARANTIIL, RIKKUMISEL, HOOLETUSEL, KAHJUTASUL, OTSESEL KOHUSTUSEL VÕI MUUL, EI ÜLETA SELLE TOOTE OSTUHINDA, MILLE KOHTA VASTAV KOHUSTUS KEHTIB

ETTEVÕTTEL DOOSAN BENELUX S.A. JA ÜHELGI TEMA EMA- VÕI TÜTARETTEVÕTTEL NING EDASIMÜÜJAL EI OLE MINGIL JUHUL SELLE MÜÜGITEHINGUGA SEOTUD KOHUSTUSI LÕPPKASUTAJA/OMANIKU, ÜHEGI ASJAST HUVITATUD OSAPOOLE, KASUSAAJA EGA VOLITATUD ISIKU SUHTES, MIS PUUDUTAVAD ÜKSKÕIK MILLIST TULENEVAT, JUHUSLIKKU, KAUDSET, ERILIST VÕI RAHALISELT HÜVITATAVAT KAHJU, MIS TULENEB SELLEST MÜÜGITEHINGUST VÕI SELLE RIKKUMISEST, VÕI MÜÜDUD TOOTES ESINEVA PUUDUSE, RIKKE VÕI TÕRKE HÜVITAMIST, TULENEGU SEE KASUTUSEST TINGITUD KAHJUDEST, KAOTATUD KASUMIST VÕI KÄIBEST, HUVIDEST, FIRMA MAINE KAHJUSTUSEST, TÕÖSEISAKUST, MUUDE KAUPADE KAHJUSTUSEST, SEISAKUTEST VÕI TÖÖTAMATUSEST PÕHJUSTATUD KAHJUDEST, SUURENENUD KULUTUSTEST TÕOLE VÕI KLIENDI VÕI KASUTAJA KAHJUNÕUETEST TEENUSE KATKESTUSE KORRAL, PÕHINEGU SELLINE KAHJU LEPINGUL, GARANTIIKIRJAL, RIKKUMISEL, HOOLETUSEL, KAHJUNÕUDEL, OTSESEL KOHUSTUSEL, MUUL PÕHJUSEL VÕI MITTE.

KÄESOLEV GARANTII EI OLE SEOTUD ÜHEGI MUU OTSESEL VÕI KAUDSELT VÄLJENDATUD GARANTIIGA (V.A KÄESOLEVAS NIMETATUD) JA MINGEID GARANTIISID TURUSTATAVUSE VÕI MINGIKS KINDLAKS OTSTARBEKS SOBIVUSE KOHTA EI ANTA. MINGIL JUHUL EI OLE VOLITATUD EDASIMÜÜJA VÕI BOBCAT COMPANY VASTUTAV TOOTE SEISAKUKULUDE, TOOTE KASUTAMISKULUDE VÕI MUUDE JUHUSLIKE, JÄRELDUVATE VÕI SPETSIAALSETE KAHJUDE EEST. KÄESOLEV GARANTIIKIRI ON EKSKLUSIIVNE JA ASENDAB KÕIKI MUID GARANTIISID NING TINGIMUSI, VÄLJA ARVATUD OMANDIÕIGUSE GARANTII. BOBCAT COMPANY VÄLISTAB KÕIK MUUD GARANTIID JA TINGIMUSED, VÄLJENDATUD VÕI MÕELDUD, KAASA ARVATUD KÕIK KAUDSED GARANTIID JA TINGIMUSED, MIS PUUDUTAVAD KAUBA MÜÜGIKÕLBLIKUST VÕI SOBIVUST SPETSIAALSEKS OTSTARBEKS. MINGIL JUHUL EI OLE BOBCAT COMPANY VÕI VOLITATUD BOBCATI ESINDAJA VASTUTAV ÜKSKÕIK MILLISE SPETSIAALSE, JUHUSLIKU, KAUDSE VÕI TEGEVUSEST TULENEVA KAHJU EEST, KAASA ARVATUD (KUID MITTE NENDEGA PIIRATUD) ÄRITEGEVUSE KATKESTUS, KAOTATUD KASUMID, MASINA TÖÖST TINGITUD KAHJU, PÕHINEGU TAOLINE KAHJU SIIS LEPINGUL, GARANTIIKIRJAL, RIKKUMISEL, HOOLETUSEL, KAHJUNÕUDEL, OTSESEL KOHUSTUSEL, NORMIDEL, MUUL PÕHJUSEL VÕI MITTE, ISEGI JUHUL KUI BOBCAT COMPANY ON SELLISTE KAHJUDE VÕIMALIKKUSEST TEAVITATUD. BOBCAT EUROPE JA VOLITATUD BOBCATI EDASIMÜÜJATE KOGU KOHUSTUS, MIS PUUDUTAB SIIN MAINITUD TOODET JA TEENUSEID, EI ÜLETA TOOTE OSTUHINDA, MILLELE TAOLINE KOHUSTUS PÕHINEB.



Bobcat®

TÄHESTIKULINE SISUJUHT

AUTOMAATNE TÜHIKÄIK	64	MOOTORI KÄIVITAMINE	102
AUTOMAATSE LIIKUMISE JUHTIMISE		MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM	157
AKU	194	MOOTORI ÕHUPUHASTI	150
BOBCAT COMPANYL ON ISO 9001		MOOTORI SEISKAMINE JA	
SERTIFIKAAT	5	LAADURILT LAHKUMINE	110
BOBCATI BLOKEERIMISSÜSTEEM		NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS	38
(BICS™)	55, 133	NÄIDIKUPANEELIDE DIAGNOSTIKA	109
BOB-TACH (KÄSIHOобаDEGA)	199	OHUTUSJUHISED HOOLDUSEL	129
BOB-TACH (MEHHANISEERITUD)	200	OHUTUSJUHISED	14
DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID ...	203	OTSTARBEKOHANE KASUTAMINE	37
DIISLIKÜTUSE HEITVEDELIKU (DEF) /		PAROOLI SEADISTAMINE (DELUXE-	
ADBLUE® SÜSTEEM	156	NÄIDIKUPANEEL)	222
ELEKTRISÜSTEEM	166	PAROOLI SEADISTAMINE	
FUNKTSIOONID, TARVIKUD JA		(VÖTMETA KÄIVITAMISE PANEEL)	221
TÖÖSEADMED	9	PÖÖRDETELJED	198
GARANTII	233	PÖÖRETE LISAMINE	75
GENERAATORI RIHM	188	ROOLI KÕRVALEJOOKSU	
HOOLDUSE KELL	224	KOMPENSEERIMINE	79
HOOLDUSKAVA	130	ROOMIKU HAMMASTRUMLI	
HÜDRAULIKA JUHTSEADISED	84	HOOLDAMINE	187
HÜDRAULIKA-/		ROOMIKU RULLIKU JA	
HÜDROSTAATIKASÜSTEEM	174	PINGUTUSRATTA MÄÄRIMINE	198
HÜDROSTAATILINE AJAMIMOOTOR ...	187	ROOMIKU VEERMIKUSÜSTEEM	119
IGAPÄEVANE KONTROLL	96	ROOMIKUTE PINGSUS	180
JUHI OHUTUSTEAVE	1	SEERIANUMBRI ASUKOHAD	7
JUHIISTME TURVATÖKKESÜSTEEM 56, 134		SEISUPIDUR	63
JUHIKABIIN	53, 142	SÕIDU JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS ...	77
JUHTMISTOIMINGUD	121	SOJENDUSSÜSTEEM,	
JUHTPANEELI HÄÄLESTUS	218	VENTILATSIOON JA KLIIMASEADE	147
JUHTSEADISTE KIRJELDUS	50	TAGAVÕRE	146
KAHE TÖÖKIIRUSE VALIMISE NUPP	73	TAGUMINE LUUK	145
KÄIVITUSEELSESD TOIMINGUD	98	TAGURDAMISE ALARMSÜSTEEM .. 69, 140	
KLIIMASEADME RIHM	189	TÖÖSEADME JUHTSEADE (ACD)	95
KORRALISE HOOLDUSE LOETELU	5	TÖÖSEADMED	112
KÜTUSESÜSTEEM	152	TÖSTE- JA KALLUTUSKOMPEN-	
LAADURI HOIUNDAMINE JA UUESTI		SATSIOON	81
KASUTUSELE VÖTMINE	201	TÖSTESEADME MÖÖDALÜLITUS	65
LAADURI MÄÄRIMINE	195	TÖSTESEADME TUGI	137
LAADURI OSAD	8	TRACTION LOCK OVERRIDE	
LAADURI PEATAMINE	73	(VEOÜLEKANDE LUKU ALISTAMINE)	63
LAADURI PUKSEERIMINE	123	TULEOHU VÄLTIMINE	16
LAADURI TEHNILISED ANDMED	226	TURVAVÖÖ	136
LAADURI TÖSTMINE	123	VALIKULISE KATALÜÜSI	
LAADURI TRANSPORTIMINE TREILERIL	125	REDUTSEERIMISE (SCR) SÜSTEEM	57
LAADURIGA SÖITMINE JA		VÄLJAANDED JA ÖPPEMATERJALID	18
MANÖÖVERDAMINE	70	VARUVÄLJAPÄÄS	66
MASINALE PAIGALDATUD SILDID		VASTAVUSDEKLARATSIOON	3
(KLEEBISED)	19	VASTUKAALUD	111
MOOTORI GAASIHOOB	64	VASTUVÖTUAKT	7
MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM	160	VEORIHM	191

