



# Bobcat®

M-seeria

## JUHI KÄSIRAAMAT

Bobcati roomiklaadurid

Bobcati blokeeruva juhtsüsteemiga (BICS™).

Mudelid: T800-d



# HOIATUS

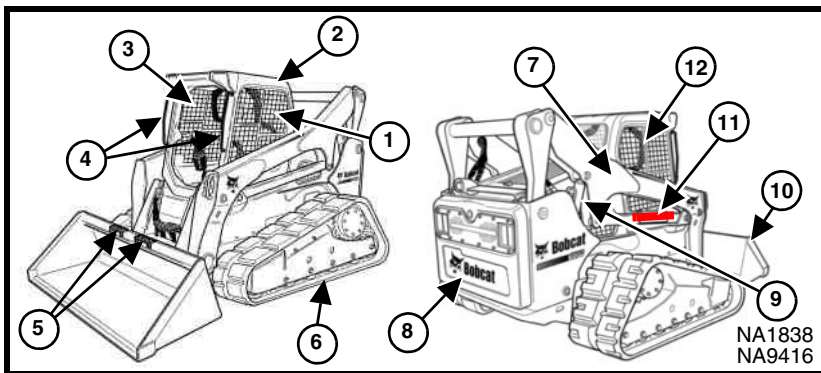
## VÄLTIGE VIGASTUSI VÕI SURMA

- Ärge kunagi kasutage laadurit vastava väljaõppeta. Lugege läbi laadurilekinnitatud sildid (kleebised), kasutus- ja hooldusjuhend ning käesolev käsiraamat.
- Enne laaduriga tööle asumist kinnitage alati turvavöö ja langetage juhiistme turvatõke. Hoidke jalad alati jalatugedel ja käed juhthoobadel.
- Ärge kunagi kasutage laadurit, mille juhikabiinil on ROPS ja FOPS, kontrollimata.
- Hoidke koppa või lisaseadet sõidu ajal alati võimalikult madalal.
- Ärge sõitke ega pöörake laaduriga, mille tõsteseadmed on üleval. Vaadake sõidusuunas.
- Pööramine, koorma laadimine ja mahalaadimine peab toimuma tasasel maapinnal.
- Ärge ületage lubatud nimikoormust.
- Enne juhiistmelt lahkumist:
  - Langetage tõsteseade.
  - Langetage lisaseade kindlalt maapinnale.
  - Seisake mootor. Võtke süütevõti süütelukust välja (kui masin on sellega varustatud).
  - Rakendage seisupidur.
  - Tõstke juhiistme turvatõke üles ja vabastage turvavöö.
  - Lükake hüdrojuhtseadised NEUTRAALASENDISSE.
- Ärge kunagi ehitage laadurit ümber või kasutage tööseadmeid, mis ei ole Bobcati poolt heaks kiidetud.
- Ärge vedage inimesi. Ärge lubage masina tööalale juuresolijaid.

## LAADURI KIRJELDUS

Laaduri tundmaõppimiseks lugege läbi käesolev käsiraamat, kasutus- ja hooldusjuhend (Operation & Maintenance Manual) ning laadurile kinnitatud sildid (hoiatusmärgised). Laaduri iga mudeli üksikasjalikud joonised leiata kasutus- ja hooldusjuhendist (Operation & Maintenance Manual). Alltoodud joonised on mitme mudeli jaoks ühised. Asendage kahjustatud ja puuduvad sildid (kleebised) uutega, nagu on näidatud kasutus- ja hooldusjuhendis.

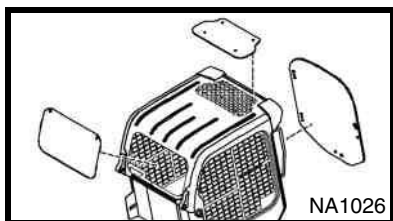
Küsige iga kasutusviisi puhul edasimüüjalt nõu kasutatavate tööseadiste kohta. Teavet koppade ja lisaseadmete maksimaalse nimikoormuse kohta leiata kasutus- ja hooldusjuhendist (Operation & Maintenance Manual) ning võite küsida edasimüüjalt. Eritööde jaoks küsige edasimüüjalt teavet vajaliku atesteeritud seadmestiku kohta, nagu näiteks kaitsed, hoiatusseadised või spetsiaaltuled.



NA1838  
NA9416

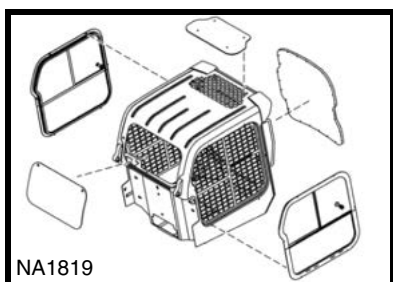
ART.	KIRJELDUS	ART.	KIRJELDUS
1	Kasutus- ja hooldusjuhend ning juhi käsiraamat	7	Tõsteseade
2	Juhikabiin (ROPS ja FOPS)	8	Tagaluuk
3	Juhiiste koos turvavööga	9	Tõstesilinder (mõlemal küljel)
4	Haarats-käepidemed	10	Kopp
5	Astmed	11	Tõsteseadme tugiseade
6	Lugu	12	Juhiistme turvatõke

## ERIKASUTUSKOMPLEKT



Saadaval erirakendustele, et piirata materjali sissetungimist kabiini avaustest. Komplekti kuulub 12,7 mm (0,5") paksune polükarbonaadist esiüks, ülemine ja tagumine aken. Polükarbonaadist katusaken kuulub standardvarustusse.

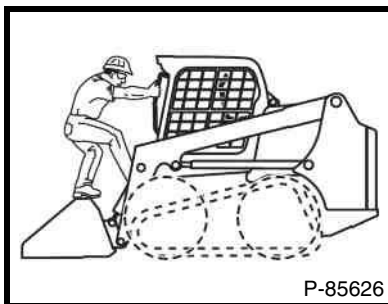
## METSATÖÖDE UKSE- JA AKNAKOMPLEKT



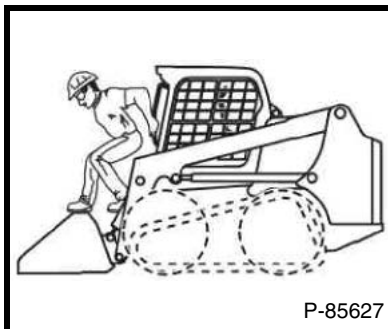
Tuleb kasutada metsatöökomplekti ühe osana, et kaitsta laaduri sisemust lendava prahi ja esemete eest. Komplekti kuuluvad 19,1 mm (0,75") paksune lamineeritud polükarbonaadist esiukse aken, polükarbonaadist küljeaken ja polükarbonaadist tagumised aknad. Polükarbonaadist katusaken kuulub standardvarustusse.

Täpsema teabe saamiseks vaadake *kasutus- ja hooldusjuhendit*.

## LAADURISSE ŠISENEMINE JA SELLEST VÄLJUMINE

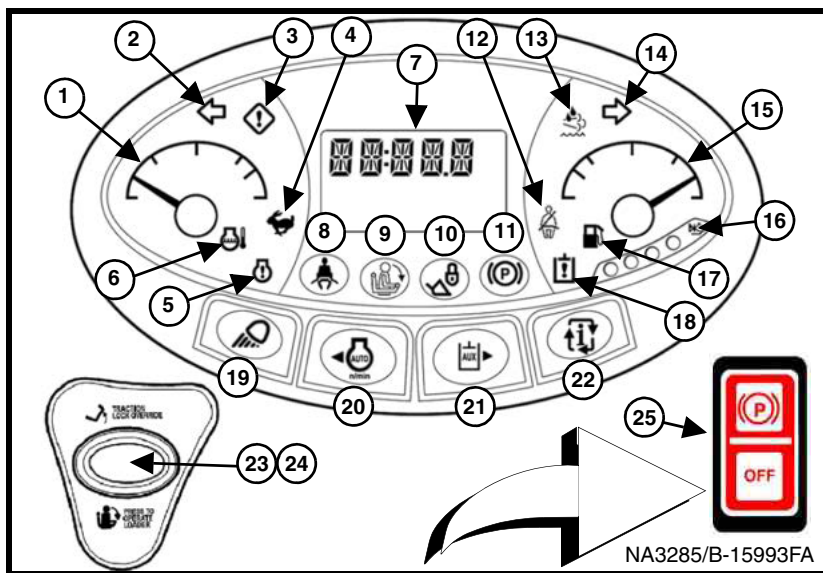


1. Kasutage laadurisse sisnemiseks astmeid, turvajalust ja käepidemeid.



2. Kasutage laadurilt lahkumisel käepidemeid, turvajalust ja astmeid. **ÄRGE MINGIL JUHUL MAHA HÜPAKE.**

## VASAK PANEEL



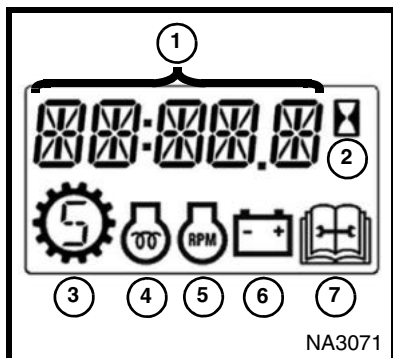
NA3285/B-15993FA

ART.	KIRJELDUS	ART.	KIRJELDUS	ART.	KIRJELDUS
1	Temperatuurinäidik	10	Tõstmise ja kallutuse klapp	19	Pöleb
2	Vasak suunatuli (valikuline)	11	Seisupidur	20	Automaatne tühikäik
3	Üldhoiatus	12	Kinnitage õlarihm (valikuline)	21	Tööseadme hüdraulikasüsteem (samuti suure voolu valikuga)
4	Kaks töökiirust (lisavõimalus)	13	Diisli väljalaskevedeliku või AdBlue® taseme tõrge	22	Teave
5	Mootori tõrge	14	Parem suunatuli (valikuline)	23	Nupp Vajutage laaduri käivitamiseks ja tuli
6	Mootori temperatuur kõrge	15	Kütusetaseme näidik	24	Diferentsiaaliluku vabastamine
7	Ekraan (vt lk 5)	16	Diisli väljalaskevedelik või AdBlue® tase	25	Seisupidur
8	Kinnitage turvavöö	17	Kütus		
9	Juhiistme turvatõke	18	Hüdraulikasüsteemi tõrge		

Täpsema teabe saamiseks vaadake *kasutus- ja hooldusjuhendit*.

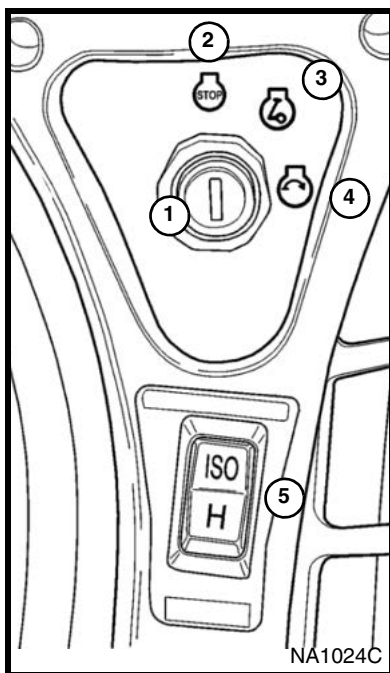
## VASAK PANEEL (JÄRG)

### Ekraani üksikasjad



ART.	KIRJELDUS
1	Andmenäidik
2	Töötunniarvesti
3	Kiiruse juhtimine
4	Mootori eelsoojendus
5	Mootori pöörlemissagedus (p/min)
6	Aku/laadimispinge
7	Hooldus

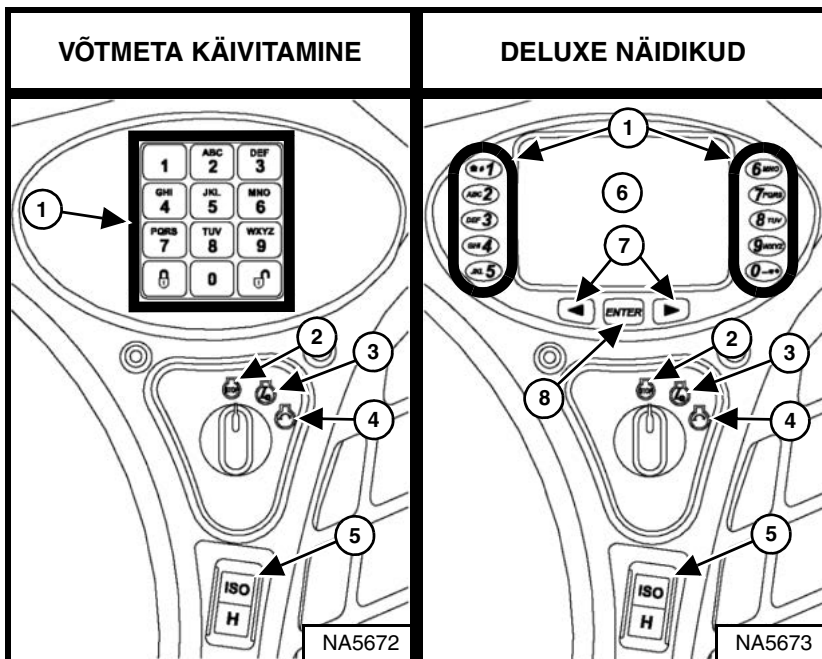
## PAREM PANEEL (STANDARDNE VÕTMEPANEEL)



ART.	KIRJELDUS
1	Süütelüliti
2	Mootori seiskamine
3	Mootori käitamine / eelsoojendus
4	Mootori käivitus
5	Valitav juhtkangirežiim (SJC)

Täpsema teabe saamiseks vaadake *kasutus- ja hooldusjuhendit*.

## PÄREM PANEEL (VÕTMETA KÄIVITUSE PANEEL JA DELUXE NÄIDIKUPANEEL) (VALIKULINE)

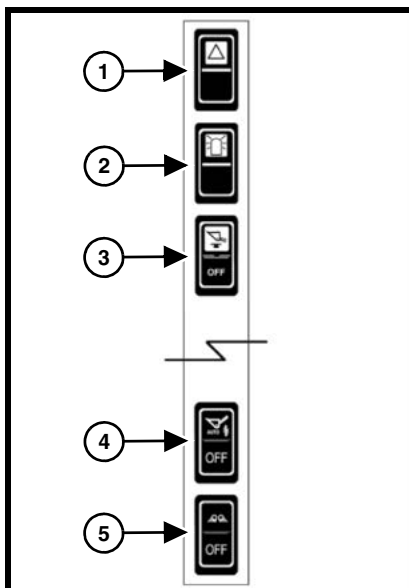


ART.	KIRJELDUS	ART.	KIRJELDUS
1	Klahvistik	5	Valitav juhtkangirežiim (SJC)
2	Mootori seiskamine	6	Displeikuva
3	Mootori käitamine / eelsoojendus	7	Kerimisnupud
4	Mootori käivitus	8	SISESTUSNUPP

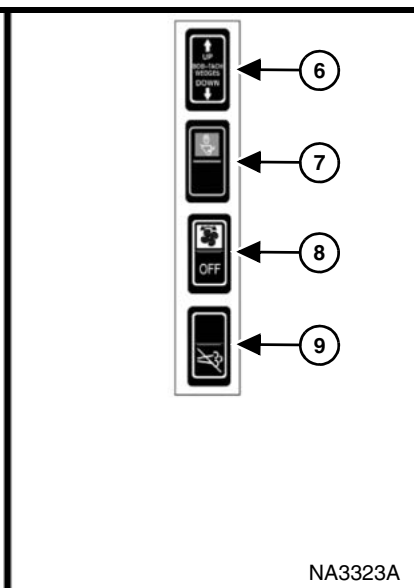
**MÄRKUS:** Võtmeta käivitamise paneeli või Deluxe näidikupaneeliga laaduritel on püsiv, tehases seadistatud juhuslikult genereeritud põhiparool. Igale laadurile kinnistatakse omaniku parool.

Täpsema teabe saamiseks vaadake *kasutus- ja hooldusjuhendit*.

## VASAK LÜLITIPANEEL



## PAREM LÜLITIPANEEL



ART.	KIRJELDUS
1	NELJASUUNALINE PLINKIV TULI (valikuline)
2	PÖÖRLEV VILKUR (valikuline) VÕI STROBOVILKUR (valikuline)
3	HÜDRAULILINE KOPA ASETAMINE (valikuline)
4	AUTOMAATNE SÕIDUJUHTIMINE (valikuline)
5	KÜLGTULED (valikuline)

ART.	KIRJELDUS
6	POWER BOB-TACH™ (valikuline)
7	SÕIDULUKK
8	TAGASIKÄIGUVENTILAATOR (valikuline)
9	DESOX-I TÕKESTAMINE (Valikuline)

**MÄRKUS:** Varasematel mudelitel ei olnud vasakul lülitipaneelil neljandat ja viendat lülitit.

Täpsema teabe saamiseks vaadake *kasutus- ja hooldusjuhendit*.

## BOBCATI BLOKEERIMISSÜSTEEM (BICS™)

### Kasutamine

BICS™-süsteemi puhul peab operaator istuma tööasendis juhiistmel, turvatõke peab olema all ja mootor sisse lülitatud, alles seejärel saab laadurit juhtima hakata.


**⚠ HOIATUS**


**VÄLTIGE VIGASTUSI  
VÕI SURMA**


Bobcati blokeerimissüsteem (BICS™) peab desaktiveerima töstmis-, kallutamis- ja veojoufunktsioonid. Kui seda ei juhtu, pöörduge hoolduse korraldamiseks edasimüüja poole. **ÄRGE** süsteemi omavoliliselt muutke.

Laaduri kasutamiseks peavad BICS™-i kolm tuld KUSTUS olema ning PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri juhtimiseks) tuli peab PÕLEMA.

**BICS™ TULED**

  
①

  
②

  
③

NA3216

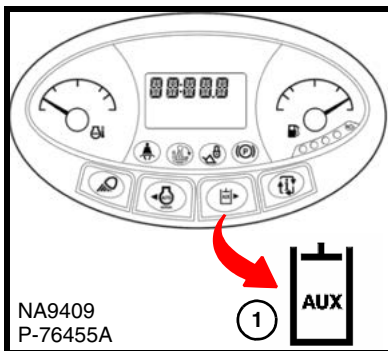
1. EI PÕLE, kui juhiistme turvatõke on all.
2. EI PÕLE, kui tõste ja kallutuse hüdraulika funktsioonid saab kasutada.

3. EI PÕLE, kui laaduriga saab edasi-tagasi sõita.

Kui istme turvatõke tõstetakse üles ning langetatakse, vajutage uuesti nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri juhtimiseks).

**MÄRKUS:** Kui 'H' / 'ISO' muutmiseks on lüliti aktiveeritud, vajutage uuesti nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (VAJUTA LAADURI KÄITAMISEKS).

### Tööseadmete hüdraulikasüsteem

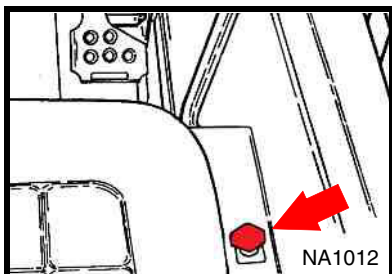


Kui laaduri juht istub juhiistmel ja tõstab turvatõkke üles, siis lülitub tööseadmete hüdraulikasüsteem välja. Töörežiimi uuesti valimiseks vajutage nuppu Tööseadme hüdraulikasüsteem (1).



## BOBCATI BLOKEERIMISSÜSTEEM (BICS™) (JÄRG)

### Tõsteseadme möödavooluventiil



Tõsteseadme möödalülitust kasutatakse tõsteseadme langetamiseks juhul, kui seda ei ole võimalik tavameetodil teha.

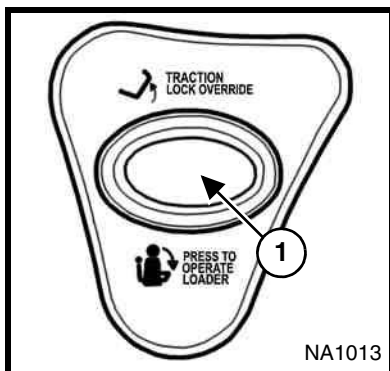
Pöörake juhtnuppu 90° päripäeva ja tõmmake üles. Tõsteseade langeb aeglaselt alla.

## ⚠ HOIATUS

### VÄLTIGE VIGASTUSI VÕI SURMA

Enne juhiistmelt lahkumist langetage tõsteseade, seisake mootor ja rakendage seisupidur. Tõstke juhiistme turvatõke üles.

### Diferentsiaaliluku vabastamine



Toimib ainult juhul, kui juhiistme turvatõke on üles tõstetud. Vajutage nuppu TRACTION LOCK OVERRIDE (diferentsiaaliluku vabastamine) (1), et kasutada vasakpoolset juhtkangi laaduri juhtimiseks kopa kasutamise ajal.

MÄRKUS: Nupp TRACTION LOCK OVERRIDE (veoülekande lukustuse tühistamine) toimib, kui seisupidur on sisse- või väljalülitatud asendis ja mootor töötab.

Täpsema teabe saamiseks vaadake *kasutus- ja hooldusjuhendit*.

## VALIKULINE KATALÜÜTILINE REDUKTSIOONISÜSTEEM (SCR)

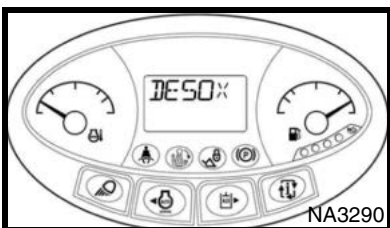
### Kirjeldus

Mootori väljalaskesüsteem sisaldab selektiivset katalüütilist reduktsioonisüsteemi (SCR). SCR on heitmeid vähendav seade, mis kõrvaldab heitgaasidest lämmastikoksiidid.

SCR vajab toimimiseks diisli-kütuse heitgaasivedelikku (DEF) või ainet AdBlue®. DEF või AdBlue® tasemenäidik asub vasakul paneelil.

Masin viib aeg-ajalt läbi toimingu, millega eemaldatakse vääveloksiidi osakesed SCR-ist. Selle toimingu nimi on DeSOX.

### Passiivne DeSOXi toiming



DeSOXi protsess käivitub automaatselt vastavalt vajadusele. Alarm piiksub ühe korra ja andmeekraanil kuvatakse [DESOX].

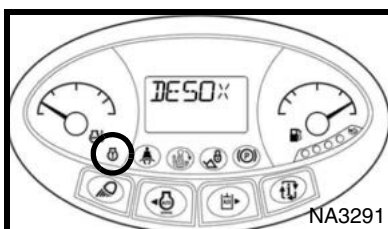
Toimingu lõppedes lülitub ekraan tagasi töötunniarvestile. Kohe töötunniarvestile naasmiseks vajutage teabenuppu.

DeSOXi protsess võib kesta 15 minutit või kauem.

Soovitav on jätkata masinaga töötamist koormatud olekus, kuni DeSOXi toiming on lõpetatud.

### DeSOXi sundtoiming

Kui passiivne DeSOXi toiming jäi lõpetamata, võib masin taotleda DeSOXi sundtoimingu teostamist.



Alarm piiksub kaks korda, mootori tõrke ikoon süttib ja andmeekraanil vilgub [DESOX]. Mootori väändemomenti piiratakse.

Operaator peab pöörama mootori kiiruse juhtseade kõrge tühikäigu asendisse. Hoidke mootori kiiruse juhtseade kõrge tühikäigu asendis, kuni toiming on lõppenud.

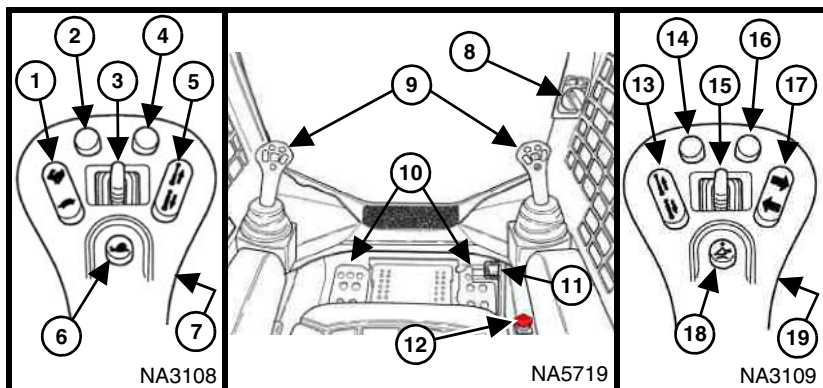
DeSOXi sundprotsess kestab 20 minutit.

Soovitav on jätkata masinaga töötamist koormatud olekus, kuni DeSOXi sundprotsess on lõpetatud.

Täpsema teabe saamiseks vaadake *kasutus- ja hooldusjuhendit*.

## JUHTSEADMETE KIRJELDUS

### Valitav juhtkangirežiim (SJC)

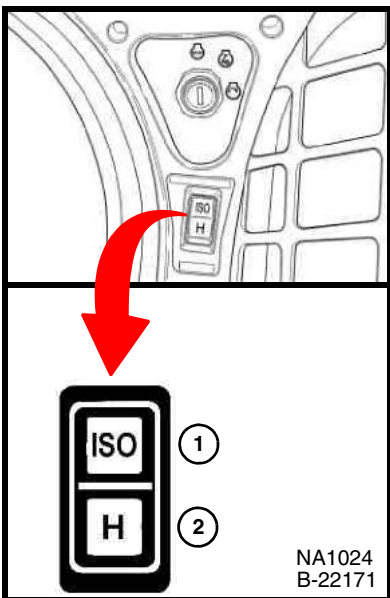


ART.	KIRJELDUS	ART.	KIRJELDUS
1	Kahe-kiirusega juhtimine (valikuline) - kiire kiiruse valimiseks vajutage üliti ülaosa, madala kiiruse jaoks aga alumist osa. Samuti: sõidukiiruse suurendamine / vähendamine kiiruse juhtimisel.	11	Mootori gaasipedaal (jalaga opereeritav)
2	Vt allpool *	12	Tõsteseadme möödavooluventiil
3	Tagumise tööseadme hüdraulikasüsteemi nupp (valikuline) Samuti: lisafunktsioonide juhtimine	13	lisafunktsioonide juhtimine
4	Vt allpool *	14	Vt allpool *
5	lisafunktsioonide juhtimine	15	Eesmise tööseadme hüdraulikasüsteemi nupp
6	Kiiruse juhtimine - sisselülitamiseks vajutage; väljalülitamiseks vajutage uuesti	16	Vt allpool *
7	Eesmine helisignaal	17	Suunatulede nupp (lisa)
8	Mootori gaasihoob (käsi opereeritav)	18	Asendisäilituse nupp
9	Juhthoovad	19	Tööseadmete hüdraulikasüsteemi pidevoolu nupp
10	Jalatoed		

\* Täpsemad juhtfunktsioonid ja lisateavet teiste juhtseadiste kohta leiate *Kasutus- ja hooldusjuhendist*.

## SJC JUHTREŽIIMI VALIMINE

Laaduri juhtimiseks saab kasutada ühte kahest pöörämissüsteemist.



1. ISO-juhtimissüsteem - ISO-süsteemi valimiseks vajutage lüliti ülemist osa.

ISO-süsteemis juhib vasak juhthoob sõitmist ja pöörämist.

2. H-süsteem - H-süsteemi valimiseks vajutage lüliti alumist osa.

H-süsteemis juhivad mõlemad juhthoovad sõitmist ja pöörämist.

## ⚠ HOIATUS

LAADURI SOOVIMATU  
LIIKUMINE VÕIB  
PÕHJUSTADA  
KEHAVIGASTUSTE VÕI  
SURMAGA LÕPPEVA  
ÕNNETUSJUHTUMI

- Sõitmise ja kallutamise funktsioonid töötavad igas režiimis eri juhthoobadega.
- Enne masina kasutamist tehke endale selgest valitud juhtimisrežiim.

Täpsema teabe saamiseks vaadake *kasutus- ja hooldusjuhendit*.

**! HOIATUS**

Kasutage kindlasti juhikabiini, mille-turvakaar (ROPS) ja turvakatus (FOPS)-on konstrueeritud just selle laaduri jaoks. Ilma Bobcati poolse heakskiiduta teostatud kabiini muudatused võivad vähendada masinajahi kaitstust ning selle tagajärjeks võib olla raske vigastus või isegi surm. Enne laaduriga töötama asumist kinnitage alati turvavöö ja langetage juhiistme turvatõke.

- Kontrollige turvavööd ja kahjustuste korral asendage see uuega.
- Kontrollige juhikabiini turvakaart (ROPS ja FOPS) ja selle kinnitusi.
- Kontrollige turvatõket.
- Kontrollige Bobcati blokeeruvat juhtsüsteemi (BICS™).
- Kontrollige eesmise helisignaali laitmatut toimimist.
- Remontige kõik katkised ja lahtised masinaosad.
- Puhastage mootor kergestisüttivast materjalist.
- Puhastage jalatoe ala.
- Kontrollige mootoriõli taset.
- Kontrollige hüdraulikaõli taset.
- Kontrollige mootori õhu-filtrisüsteemi vigastuste või lekete osas.
- Kontrollige mootori jahutussüsteemi kahjustuste või lekete osas; puhastage hüdraulikaõli jahuti/radiaatori koost, kütusejahuti, tagavõre ning tagaluugi ja mootorikatte võre; kontrollige mootori jahutusvedeliku taset.
- Määrige pöördtelje sõrmed.
- Vahetage vastavalt vajadusele turvajalused ja turvamärgised kleebised).
- Kontrollige tõsteseadme tugiseadet kahjustuse suhtes.
- Kontrollige, et roomikud ei oleks kahjustatud.
- Jälgige juhtpaneelil kütusetaset, jahutusvedeliku temperatuuri, DEF või AdBlue® taset ja õhupuhasti seisundit.

Teenindusjuhised leiate mootoriruumis olevalt hoolduse kontroll-lehelt ja hoolduskava sildilt.

Hooldusprotseduurid leiate *Kasutus- ja hooldusjuhendist*.

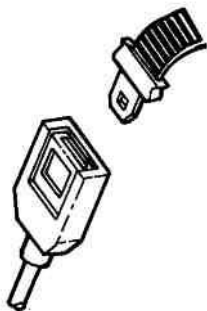
## ENNE LAADURI KASUTAMIST

### ! HOIATUS

Ärge mitte mingil juhul kasutage masinat plahvatusohtlikku tolmu või gaase sisaldavas keskkonnas või kohas, kus mootori heitgaasid võivad kokku puutuda tuleohtliku ainega. Hoiatuste eiramine võib põhjustada vigastusi või surma.

1. Reguleerige juhiiste nii, et kõiki juhtseadiseid oleks mugav kasutada.

### TAGASITÕMMATAV TURVAVÖÖ



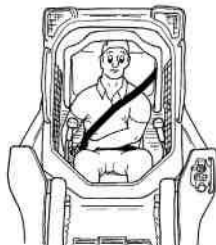
B-15023C

2. Kinnitage turvavöö. Reguleerige turvavöö nii, et rihm oleks tihedalt ümber teie puusade alumise osa.

### ! HOIATUS

Takistusele otsasõit suurel kiirusel (kahekiiruselise juhtimise puhul) võib põhjustada tõsise või surmava vigastuse.

Kõrges töökiiruste vahemikus töötamiseks kinnitage alati üle öla turvavöö, et oleks tagatud täiendav turvalisus.

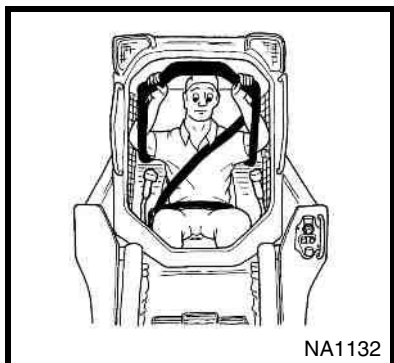


ÕLARIHMAGA TURVAVÖÖ KASUTAMINE (kui laadur on sellega varustatud)

NA1131

3. Ühendage sülerihmaga. Tõmmake sülerihm üle külje ja kinnitage.

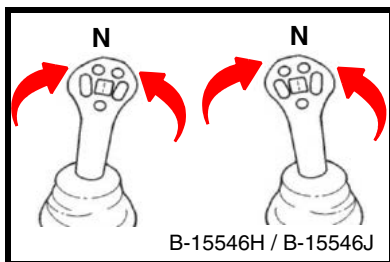
## ENNE LAADURI KASUTAMIST (JÄRG.)



4. Enne laaduri kasutamist langetage istme turvatõke. Hoidke jalad jalatugedel.

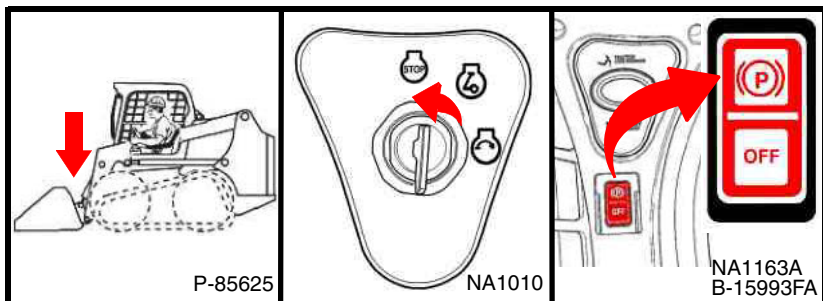


5. Rakendage vasakul paneelil oleva lülitiga seisupidur.



6. Seadke juhthoovad neutraalasendisse (N).

## LAADURILT LAHKUMINE

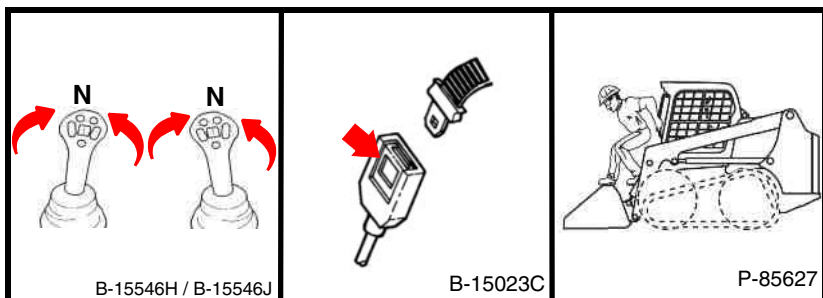


Enne juhiistmelt lahkumist:

1. Langetage tõsteseadmed ja asetage tööseade kindlalt maapinnale.

2. Seisake mootor ja võtke süütevõti (kui kuulub varustusse) välja.

3. Rakendage vasakul paneelil oleva lülitiga seisupidur.



4. Tõstke juhiistme turvatõke üles.

Seadke juhthoovad neutraalasendisse (N).

5. Lahtiühendamiseks vajutage klambril asuvat punast nuppu.

6. Kasutage laadurilt lahkumisel käepidemeid, turvajalust ja astmeid.  
**ÄRGE MINGIL JUHUL MAHA HÜPAKE.**

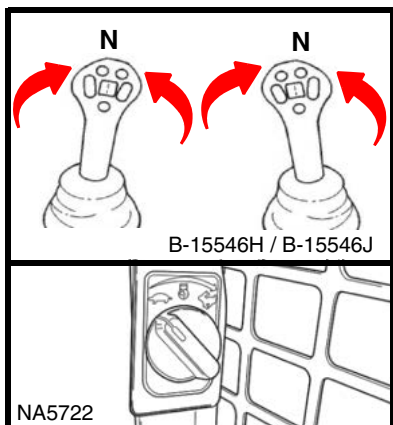


## LAADURI KÄIVITAMINE

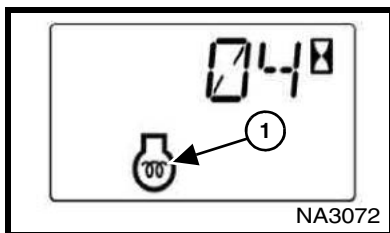
**! HOIATUS**

**VÄLTIGE VIGASTUSI  
VÕI SURMA**

Ärge vedage inimesi. Ärge lubage masina tööalale juuresolijaid.



1. Seadke juhthoovad neutraalasendisse (N). Seadke mootori gaasihoob madala tühikäigu asendisse.
2. Pöörake süütelüliti asendisse RUN.



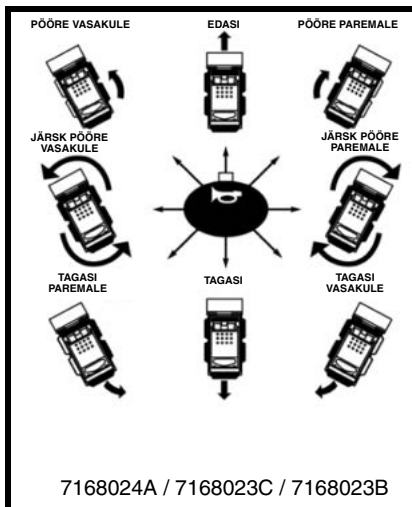
3. Eelsoojenduse vajadus ja kestus määratakse automaatselt. Kui mootori eelsoojenduse ikoon (1) põleb, siis oodake kuni see on kustunud.
4. Keerake süütelüliti asendisse START ja vabastage see, kui mootor käivitub.
5. Külma ilmaga laske mootoril kuni 5 minutit soojeneda, seejärel võtke seisupidur enne töö alustamist pealt.
6. Vajutage vasakpoolsel näidikupaneelil nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri juhtimiseks).
7. Viige mootori gaasihoob kõrge tühikäigu asendisse.

Täpsema teabe saamiseks vaadake *kasutus- ja hooldusjuhendit*.

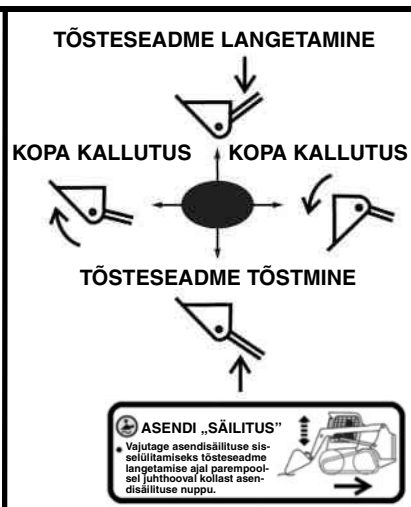
# JUHTIMINE VALITAVA JUHTHOOVAREŽIIMIS (SJC)

## ISO-süsteemi režiim

### Vasakpoolne juhtkang

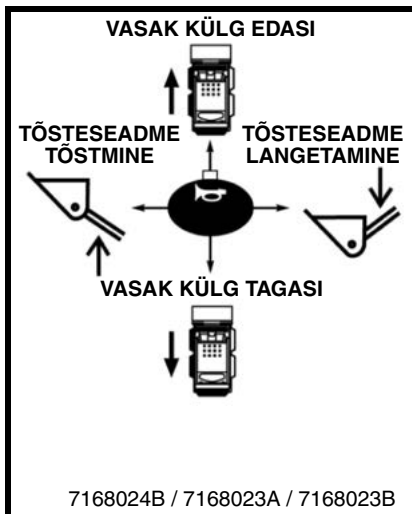


### Parempoolne juhtkang



## H-süsteemi režiim

### Vasakpoolne juhtkang



### Parempoolne juhtkang



## TÖÖSEADISE ÜHENDAMINE

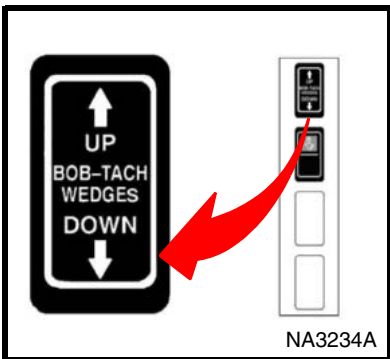


Bob-Tachi kiilud peavad ulatuma läbi tööseadme koosteraamis olevate avade. Hoovad peavad olema lõpuni all ja lukustatud. Kui kiilusid ei kinnitata korralikult, siis võib tööseade lahti tulla ja põhjustada kehavigastuste või surmaga lõppeva õnnetusjuhtumi.

### Bob-Tachi käsihoob

Pöörake Bob-Tach® hoovad lõpuni allapoole, kuni need lukustuvad. Veenduge, et kiilud ulatuvad läbi tööseadme kinnitusraamis olevate avade.

### Power Bob-Tach



Vajutage lüliti BOB-TACH WEDGES “DOWN” (Bob-Tachi kiilud ALLA) (1), kuni hoovad jõuavad lõpuni alla ja lukustuvad. Veenduge, et kiilud ulatuvad läbi tööseadme kinnitusraamis olevate avade.

### VABASTAGE LISASEADMETE HÜDRAULIKA RÕHK

Lisaseadmete hüdraulikasüsteemis olev rõhk võib teha kiirühenduste ühendamise või lahutamise raskeks.

### Laadur

*Eesmise tööseadme ühendamise:* Lükake otsakud kokku ja hoidke vähemalt viis sekundit. Surve vabastub iseenesest.

*Eesmise lisaseadme lahtiühendamine.* Lükake otsakud kokku ja hoidke vähemalt viis sekundit. Tõmmake ümbris tagasi, kuni otsakud vabanevad.

*Tagumine tööseade:* Täpsema teabe saamiseks vaadake kasutus- ja hooldusjuhendit.

### Lisatarvik

Laaduri süsteemide rõhu alt vabastamiseks järgige ettenähtud protseduure.

Pistke lisaseadme ühenduspistik laaduri ühenduspessa ja korrake seejärel ülaltoodud protseduuri. See vabastab lisaseadme hüdraulilise rõhu alt.

Täpsema teabe saamiseks vaadake *kasutus- ja hooldusjuhendit*.

## ⚠ HOIATUS

### VÄLTIGE VIGASTUSI VÕI SURMA

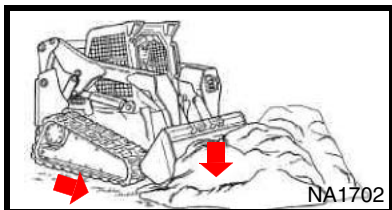
- Ärge ületage laaduri lubatud koormust.
- Ärge kasutage tööseadiseid, millel puudub ettevõtte Bobcat Company heakskiit.
- Laadida ning pöörata tohib ainult tasasel horisontaalsel pinnal.
- Hoidke laadung sõitmise ajal madalal.

## ⚠ HOIATUS

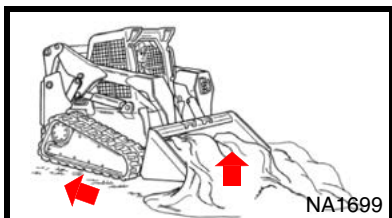
### VÄLTIGE VIGASTUSI VÕI SURMA

- Hoidke turvavöö tihedalt kinni.
- Juhiistme turvatõke peab olema langetatud.
- Hoidke oma jalad alati jalatugedel ja käed juhthoobadel.

### Täitke kopp

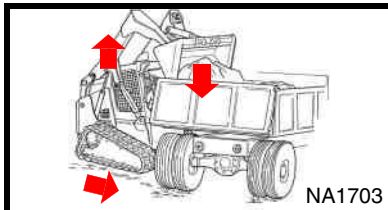


1. Langetage tõsteseade täielikult alla ja kallutage kopa ettepoole, nii et kopp puudutab maapinda.
2. Sõitke materjalikuhja sisse.



3. Kallutage kopa tahapoole, sõites samas materjali sisse, kuni kopp on täis.
4. Tagurdage kuhjast eemale.

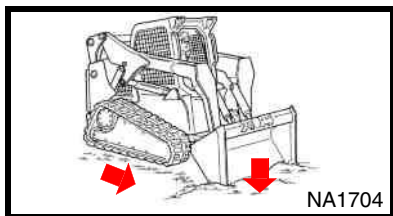
### Kopa tühjendamine



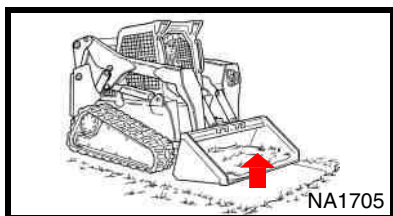
1. Kopa tühjendamiskohta sõitmisel hoidke kopp madalal.
2. Kopa lõikeserva tõstmiseks kallutage kopa tahapoole.
3. Sõitke laaduriga aeglaselt mahakallamiskohale.
4. Kopa otse hoidmiseks kallutage seda tõsteseadme ülestõstmise ajal ettepoole. (Kopa asendi säilitamiseks muudlid.)
5. Kopa tühjendamiseks kallutage see lõpuni ettepoole.

## KASUTAMINE (JÄRG)

### Augu kaevamine

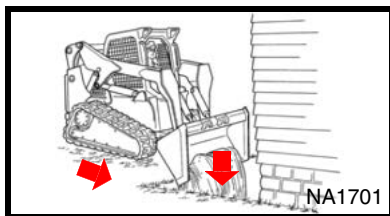


1. Kallutage koppa ettepoole, kuni see puudutab maapinda.
2. Sõitke laaduriga aeglaselt edasi ja kallutage koppa samal ajal ettepoole, nii et see maasse kaevub.



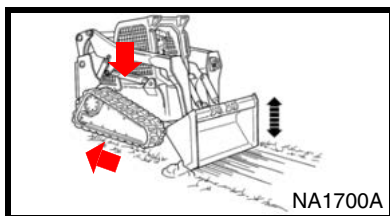
3. Kopa täitumise ajal kallutage seda veidi tahapoole.
4. Kui kopp on täis, kallutage see lõpuni tagasi.

### Augu täitmine



1. Sõitke laaduriga augu poole, kusjuures kopp asetseb võimalikult madalal.
2. Tõstke laaduri tõsteseadet ülespoole ja kallutage koppa ette.

### Kopa kasutamine tasandamiseks



1. Käivitage tõsteseade asendisäilitus.
2. Laaduri tagasisõitmisel liigub kopp pinna tasandamiseks piki maapinda.

## KALDPINNAL ÜLES JA ALLA SÕITMINE

### ⚠ HOIATUS

#### VÄLTIGE VIGASTUSI VÕI SURMA

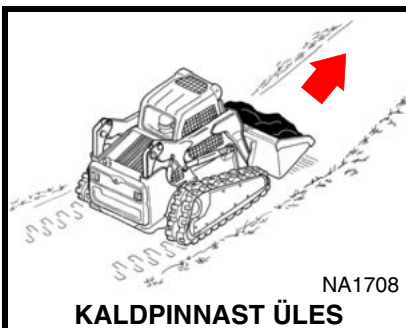
- Hoidke laaduri raskem pool alati kallaku suunas.
- Sõitke kaldpinnal alati otse üles või alla.
- Ärge sõitke viltu või risti üle kaldpinna.
- Veenduge, et veojõud oleks piisav.

### ⚠ HOIATUS

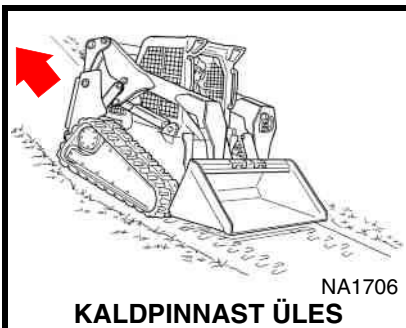
#### VÄLTIGE VIGASTUSI VÕI SURMA

- Hoidke tõsteseade võimalikult madalal.
- Ärge sõitke ega pöörake laaduriga, mille tõsteseadmed on üleval. Vaadake sõidusuunas.
- Ärge jätke laadurilt lahkudes mootorit tööle, tõsteseadet üles või seisupidurit rakendamata.

### Täis kopaga



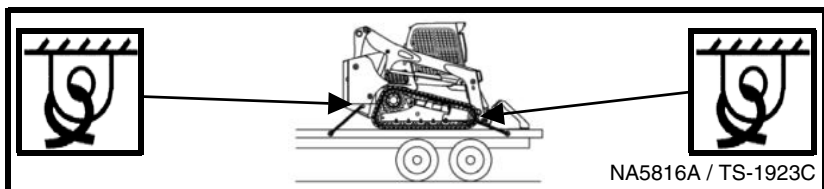
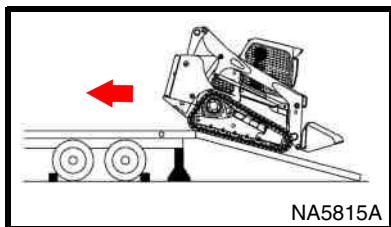
### Tühja kopaga



## LAADURI TRANSPORTIMINE

Tühja kopaga või ilma lisaseadmeta laadur tuleb transportsõidukile laadida tagurpidi.

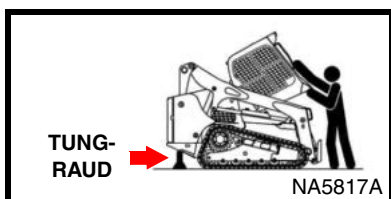
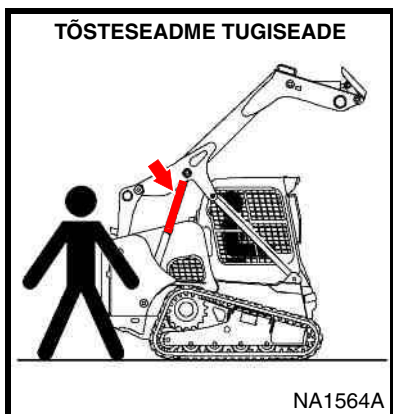
Langetage kopp või tööseade maapinnale. Seisake mootor. Rakendage seisupidur. Kinnitage laadur esioatsas ja tagaotsas kettidega transportsõiduki külge. Veenduge, et kasutatavad transport- ja puksiirsõidukid on piisava suuruse ja võimsusega.



## HOOLDUSJUHISED

Kui tõsteseade on hoolduseks üles tõstetud, siis peab selle toetama sobiva toega, millel on ametlik heakskiit.

Tõsteseadme toe paigaldamise ja eemaldamise juhised leiata laadurile kinnitatud sildilt või kasutus- ja hooldusjuhendist. Kahjustuste korral asendage.

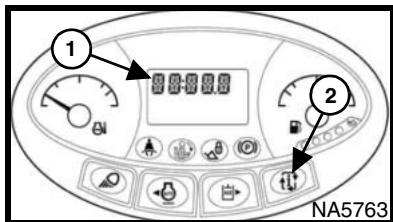


Järgneva kohta lähema informatsiooni saamiseks vaadake kasutus- ja hooldusjuhendit:

1. Juhikabiini tõstmine ja langetamine.
2. Laaduri blokeerimine.

## DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID

Vasakpoolsele instrumendipaneelile võivad töötundide asemel ilmuda hoolduskoodid.



Andmekuva vahetamiseks vajutage vasakul näidikupaneelil asuvat teabenuppu (2), kuni ekraanile (1) ilmub HOOLDUSKOODIDE kuva. Kui aktiivseid hoolduskoodide on mitu, siis vahetuvad need ekraanil.

Need koodid aitavad Bobcati laaduri jälgitavate funktsioonide tööd analüüsida. Mõningaid hooldustöid tohib teha **AINULT BOBCATI KVALIFITSEERITUD TEENINDUSPERSONAL**.

Kui aktiivseid hoolduskoodide ei ole, kuvatakse teade [NONE] (puudub).

**MÄRKUS:** Mitme hoolduskoodi kuvamine ja/või muud ebatavalised nähtused võivad esineda rooste või halva massiühenduse tõttu. Kontrollige massiühendust ja mõlemat akuühendust.

Kuvada võidakse järgmisi tähekoode:

CODE	Kontroller küsib parooli. (Ainult võtmata käivitamise ja Deluxe näidikupaneeli korral.)	DOOR	Juhikabiini uks on lahti. (Tõstmine ja kallutamine ei tööta.)
COLD	Mootori kontroller tuvastas, et mootorit peab soojendama. (Juht ei saa mootoripöördeid muuta.)	ERROR	Sisestati vale parool. (Ainult võtmata käivitamise ja Deluxe näidikupaneeli korral.)
DESOX	Mootor viib läbi DeSOXi protsessi. Käitage masinat koormuse all. (Vt SCR-süsteem.)	REPLY	Kontroller ei saa ühendust ühe või mitte kummagi näidikupaneeliga.
		SHTDN	Eksisteerib seiskamisolukord.

Arvuliste hoolduskoodide kirjeldused saate:

- Kasutus- ja hooldusjuhend
- Deluxe näidikupaneelilt (valikuline)
- Oma Bobcati müügiesindajalt

Täpsema teabe saamiseks vaadake *kasutus- ja hooldusjuhendit*.







# HOIATUS

## VÄLTIGE VIGASTUSI VÕI SURMA

- Enne kütuse lisamist seisake mootor ja laske sellel maha jahtuda. **ŠUITSETAMINE ON KEELATUD!**
- Ükskõik millise hüdraulikatoru, vooliku, ühenduse, komponendi või osa lahtiühendamine või lõdvendamine võib põhjustada tõsteseadmete allalangemist. Ärge minge laaduri ülestõstetud tõsteseadme alla, kui see ei ole toetatud sobiva ametlikult tunnustatud tõsteseadmetoega. Kahjustuste korral asendage.
- Ärge kunagi minge tõsteseadmete või tõstesilindrite alla ega küünitage nende alla, kui heakskiidetud tõsteseadme tugiseadet ei ole paigaldatud. Kahjustuste korral asendage.
- Kui turvatõkke tõstmisel tõste- ja kallutusfunktsioonid ei deaktiveeru, hooldage turvatõket.
- Kui BICS™-turvasüsteem ei lülita tõste-, kallutus- ja veomehhanismi välja, siis pöörduge edasimüüja poole.
- Ärge tõstke ega langetage juhikabiini (ROPS / FOPS), kui te ei ole eelnevalt lugenud kasutus- ja hooldusjuhendis või hooldusjuhendis toodut. Paigaldage laaduri tagumiste nurkade alla tungrauad või klotsid.
- Ärge kunagi kasutage hõõgküünaldega või õhu sissevõtu soojendusega varustatud diiselmootoris eetrit ega käivitusvedelikku. Kasutage ainult mootori tootja poolt heakskiidetud käivitusabisid.
- Hoidke laaduri tagauks suletuna, v.a hooldustööde tarvis.
- Hoidke mootori ümbrus kergestisüttivatest ainetest puhas.
- Ärge kandke masina läheduses lahtisi riideid, pikki kinnitamata ja katmata juukseid ega ehteid.
- Kandke masina hooldamise ajal kaitseprille, vajadusel ka kiivrit ja muid isiklikke kaitsevahendeid.
- Käivitusakut *abikäivitamise* jaoks ühendades ühendage negatiivne kaabel alati viimasena mootoriga, mitte kunagi akuga. *Abikäivitamise* kaablite eemaldamisel eemaldage esimesena alati mootorilt negatiivne kaabel (-). Ärge mitte kunagi laadige ega *abikäivitage* külmunud akut.
- Plii-happe tüüpi akudest eraldub kergsüttivaid ja plahvatusohtlikke gaase. Hoidke keevituskaared, sädemed, leegid ja süüdatud tubakatooted akust eemal.
- Akuhape põhjustab tõsiseid põletushaavu. Happega kokkupuutumisel peske seda kohta mitu minutit veega. Kui hape satub silma, pöörduge kohe arsti poole.
- Hüdraulikasüsteemi lekete kontrollimiseks kasutage papitükki. Surve all lekkiv vedelik võib tungida läbi naha ja tekitada raskeid kehavigastusi. Vedeliku tungimisel nahka või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole.

See käsiraamat on saadaval ingliskeelsena ja paljudes teistes keeltes. Täpsemat teavet käsiraamatu tõlgete kohta saate Bobcati edasimüüjalt.