



ET

Kasutus- ja hooldusjuhend

Väike liigendlaadur



L28 S/N: B4Y611001 ja edasi

KASUTAJA OHUTUSTEAVE



- Ärge töötage ilma kasutusjuhendita. Vt masina silte (kleebiseid), kasutus- ja hooldusjuhendit.
- Juhi peab saama enne masina kasutamist asjatundlikke juhiseid. Väljaõppeta masinajuhtide tegevus võib põhjustada raskete vigastuste või surmaga lõppeva õnnetusjuhtumi.

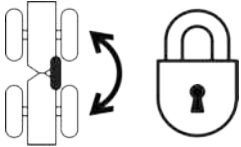
TURVAVARUSTUS

Bobcat®-i masin peab olema varustatud iga töö jaoks vajaliku ohutustehnikaga. Küsige oma Bobcat edasimüüjalt teavet tööseadmete ja tarvikute saadavuse ja ohutu kasutamise kohta.

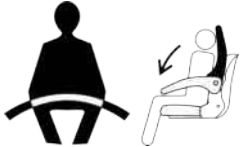
- **TURVAVÖÖ:** kontrollige rihmade kinnitusvahendeid ja ega rihm ei ole kahjustatud.
- **JUHI KÄSIRAAMAT:** peab asuma juhikabiinis.
- **MASINAL OLEVAD SILDID (KLEEBISED):** kahjustuste korral asendage.
- **JUHI BLOKEERIMISSÜSTEEM (OICS) Kontrollige funktsioneerimist**
- **OHUTUSASTMED:** kahjustuste korral asendage.
- **HAARDEKÄEPIDEMED:** kahjustuste korral asendage.
- **TÖTSEADMETUGI:** kahjustuste korral asendage.
- **SEISUPIDUR**
- **JUHIKABIIN (Roll-Over Protective Structure (ROPS) ja Falling-Object Protective Structure (FOPS)):** see peab olema masinale kindlalt kinnitatud.



See märgne tähendab: „Korrektse töötamise jaoks järgige juhiseid.“ Lugege sellele järgnevat teadet hoolikalt läbi.



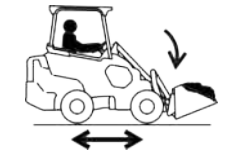
- Olge liigendi ühenduskohast eemal v.a juhul, kui on paigaldatud liigendi lukustuslatt või mootor ei tööta ja rakendatud on seisupidur.
- Enne hooldamist paigaldage alati liigendi lukustuslatt.



- Alati langetage käetuugi ja kinnitage tihedalt turvavöö.
- Töötamisel hoidke käed ja jalad alati juhtimisseadmetel.



- Ärge jätke töötava mootori või ülestõstetud tõsteseadmega masinat järelevalveta.
- Parkimiseks rakendage seisupidur, laske tööseade lamedalt vastu maapinda ja seisake masin.



- Hoidke koppa või lisaseadet sõidu ajal alati võimalikult madalal.
- Ärge sõitke ega pöörake laaduriga, mille tõsteseade on üleval.
- Peale- ja mahalaadimine ning pöördemanöövrid peavad toimuma tasasel loodis maapinnal.

KASUTAJA OHUTUSTEAVE



See ohutustähis tähendab järgmist: „Tähelepanu! Olge ettevaatlik! Kaalul on teie ohutus!” Lugege sellele järgnev teade hoolikalt läbi.



- Ärge kunagi kasutage ROPS- ja FOPS-tüübikinnitusega masinaid ilma juhikabiinita.
- Kinnitage turvavöö.



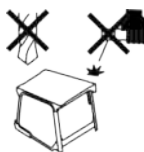
- Ärge sõidutage masinal inimesi.
- Ärge lubage laaduri tööpiirkonda kõrvalisi isikuid.
- Ärge kasutage masinat inimeste tõstmiseks või töötajate jaoks seadme tõstmiseks.



- Ärge mingil juhul kasutage masinat plahvatusohtlikku tolmu või gaasi sisaldavas keskkonnas või kohas, kus mootori heitgaasid võivad kokku puutuda tuleohtliku ainega.



- Ärge ületage Rated Operating Capacity (ROC).



- Ärge kunagi ehitage varustust ümber.
- Kasutage ainult lisaseadmeid, millel on Bobcat Company heakskiit just sellel mudelil kasutamiseks.



EESSÖNA	6
VASTAVUSDEKLARATSIOON	6
SISSEJUHATUS	6
Bobcat Company omab ISO 9001 sertifikaati.....	6
Tootja	7
VEDELIKUD, MÄÄRDEAINED JA KÜTUS	8
SEERIANUMBRITE ASUKOHAD	8
Masina seerianumber	9
Mootori seerianumber	9
VASTUVÕTUAKT	10
MASINA TUVASTAMINE	10
Masina esiosa	10
Masina tagaosas	11
FUNKTSIOONID, TARVIKUD JA TÖÖSEADMED	11
Standardseadmed	11
Valik- ja tööseadmed	11
Tööseadmed.....	12
Saadaval kopad.....	12
OHUTUS- JA ÕPPEMATERJALID	13
OHUTUSEESKIRJAD	13
Enne kasutamist	13
Ohutu töö eest vastutab juht	13
Masina ohutu juhtimine eeldab pädevat juhti	13
Pädev juht peab tegema järgmist.....	13
Kokkupuude ränidioksiiditõlmuga	14
TULEOHU VÄLTIMINE	14
Hooldus	14
Kasutamine	14
Elektriseadised	14
Hüdraulikasüsteem	14
Tankimine.....	15
Käivitamine.....	15
Sädemepüüdja heitgaasisüsteem	15
Keevitamine ja lihvimine	15
Tulekustutid	15
TRÜKISED JA KOOLITUSMATERJALID	16
PILTOHUTUSMÄRGID	16
MASINALE PAIGALDATUD SILDID (KLEEPSUD)	17
OPERATING INSTRUCTIONS	28
KASUTUSOTSTARVE	28
JUHI JUHTSEADISTE KIRJELDUS	29
Juhi juhtseadiste ülevaade	29
Parempoolse paneeli kirjeldus	30
Näidikuplokk	31
Näidikukuva ikoonid.....	31
Raadio.....	31
Masina roolimise.....	33
Sõitmise juhtpedaalide kasutamine	33
Masina seiskamine.....	34
Kütte juhtnuppude kasutamine.....	34
JUHIKABIINI KIRJELDUS	35
Juhi varikatuse kirjeldus	35
Juhikabiini kirjeldus	35

JUHIKABIIN	35
Akende käitamine	35
Ukse kasutamine	35
Eesmise klaasipuhastaja kasutamine	36
Aknapesuri aknapesuvedeliku mahuti täitmine	36
Kabiinivalgusti kasutamine	36
VARUVÄLJAPÄÄSU KASUTAMINE	37
JUHI BLOKEERIMISSÜSTEEM	38
Juhi blokeerimissüsteemi kirjeldus	38
Juhi blokeerimissüsteemi kasutamine	38
SEISUPIDUR	39
Seisupiduri kasutamine	39
VEOJÕU ABI LÜLITI	39
Veojõu abi lüliti kirjeldus	39
Veojõu abi lüliti kasutamine	39
TÕSTESADME MÕODAVOOLUVENTIIL	40
Tõsteseadme mõodavooluventiili käitamine	40
TAGURDUSSIGNAALISÜSTEEM	40
Tagurdusalarmisüsteemi kirjeldus	40
Tagurdussignaalisüsteemi kasutamine	40
MOOTORI GAASIHOOB	41
Mootori pöörlemiskiiruse reguleerimine	41
HÜDRAULILISED JUHTSEADISED	41
Käitamise standardsed hüdraulilised juhtseadised	41
Tõsteseadme ujuvasend	41
Teleskoophüdraulika kasutamine	42
Teleskooptõsteseadme sünkronimine	42
Standardsete tööseadme hüdraulika liitmike kasutamine	42
Lisahüdroliitmikute tõrkeotsing	43
Tõseadme hüdraulika rõhu alt vabastamine (eesmised tööseadme otsakud)	43
Tõseadme hüdraulika kasutamine	44
Tõseadme hüdraulika kasutamine pideva voolu režiimis	44
IGAPÄEVANE KONTROLL	45
Igapäevane kontroll ja hooldus	45
Masina puhastamine	46
KÄIVITAMISEELSED TOIMINGUD	47
Masinasse sisenemine	47
Kasutus- ja hooldusjuhendi ning juhi käsiraamatu asukohad	47
Turvavöö reguleerimine	47
Turvavöö kasutamine	48
MOOTORI KÄIVITAMINE	49
Mootori käivitamine	49
Hüdraulika- ja hüdrostaatikasüsteemi soojendamine	50
Käivitamine külma temperatuuri korral	50
EKRAANI JÄLGIMINE	51
Ekraani jälgimine töötamise ajal	51
Hoiatuse ja seiskamise tingimused	51
MOOTORI SEISKAMINE JA MASINAST VÄLJUMINE	52
Mootori seiskamine ja masinast väljumine	52
VASTUKAALUD	53
Vastukaalu kirjeldus	53
Vastukaalu eemaldamine	53
Täiendavate vastukaalude paigaldamine	53
Vastukaalu mõju masinale	55
Millal kaaluda vastukaalude kasutamist	55
Millal kaaluda vastukaalude eemaldamist	55
Masina kaalu mõjutavad tarvikud	55

TÖÖSEADMED	56
Õige kopa valimine	56
Kaubaaluste tõstekahvli teave	56
Tõstekahvli ülevaatamine	56
Masinale tööseadmete kinnitamine	57
Tööseadme paigaldamine (Bob-Tachi käsihoob)	57
Tööseadme eemaldamine (Hand Lever Bob-Tach)	59
Tööseadme paigaldamine (Power Bob-Tach)	59
Tööseadme eemaldamine (Power Bob-Tach)	60
JUHTIMISTOIMINGUD	61
Tööpiirkonna ülevaatus	61
Põhilised kasutusjuhised	61
Kaldaserva või vee läheduses töötamine	61
Maanteel sõitmine	61
Täis kopaga laaduri juhtimine	61
Tühja kopaga laaduri juhtimine	62
MASINA PUKSEERIMINE	62
Masina pukseerimine	62
MASINA TÖSTMINE	63
Masina tõstmine	63
Masina tõstmiskomplekti kirjeldus	63
MASINA TRANSPORTIMINE	64
Laadimine ja mahalaadimine	64
Kinnitamine	64
ENNETAV HOOLDUS	66
HOOLDAMISE OHUHOIATUSED	66
HOOLDAMISE OHUHOIATUSED	67
HOOLDUSKAVA	68
Hooldusintervallid	68
ÜLEVAATUSRAAMAT	72
JUHI BLOKEERIMISSÜSTEEMI KONTROLLIMINE	72
Tööseadme hüdroüsteemi väljalülitamise kontroll (mootor SEISATUD – süütevõti sees)	73
Käetoet anduri kontrollimine (mootor TÖÖTAB)	73
Sõidupedaalide blokeeringute kontrollimine (mootor TÖÖTAB)	73
Tõsteseadme möödavooluventiil kontrollimine	73
TURVAVÕO	74
Turvavõo kontrollimine ja hooldamine	74
LIIGENDI LUKUSTUSLATT	75
Liigendi lukustuslati paigaldamine	75
TÕSTESEADMETUGI	76
Tõsteseadmetoe kirjeldus	76
Tõsteseadmetoe paigaldamine	76
Tõsteseadme toe eemaldamine	76
TAGURDUSSIGNAALISÜSTEEM	77
Tagurdusalarmi-süsteemi kirjeldus	77
Tagurdusalarmisüsteemi kontrollimine	77
JUHIKABIIN	78
Juhikabiini kirjeldus	78
Tagumise katte eemaldamine ja paigaldamine	78
Külgakna ja ukse eemaldamine	78
Taga- ja külgakna eemaldamine ja paigaldamine	78
Vasaku eesmise katte eemaldamine ja paigaldamine	79
Vasaku tagumise katte eemaldamine ja paigaldamine	79
Parema tagumise katte eemaldamine ja paigaldamine	80
TAGUMINE VÕRE	81
Tagumise võre eemaldamine ja paigaldamine	81

KÜTTE- JA VENTILATSIOONISÜSTEEM	82
Värske õhu / ringlussüsteemi filtri hooldamine	82
Kütte- ja ventilatsioonisüsteemi hooldamine	82
MOOTORI ÕHUPUHASTI	82
Mootori õhupuhasti filtrite vahetamine	82
KÜTUSESÜSTEEM	84
Kütuse andmed	84
Biodiislikütuse segu	84
Kütusepaagi täitmine	84
Vee eemaldamine kütusefiltrist	85
Kütusefiltri vahetamine	85
Õhu eemaldamine kütusesüsteemist	86
MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM	87
Mootoriõli kontrollimine ja lisamine	87
Mootoriõli diagramm	88
Mootoriõli ja filtri vahetamine	88
MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM	90
Mootori jahutussüsteemi puhastamine	90
Jahutusvedeliku kontrollimine ja lisamine	90
Jahutusvedeliku vahetamine	91
ELEKTRISÜSTEEM	92
Elektrisüsteemi kirjeldus	92
Kaitsmete ja releede tähistus	92
Aku hooldamine	93
Aku laetuse taseme hoidmine	94
Aku hooldus masina hoiustamise ajal	94
Aku katsetamine	94
Aku laadimine	94
Käivitusaku kasutamine (sundkäivitus)	95
Aku eemaldamine ja paigaldamine	96
HÜDRAULIKA- JA HÜDROSTAATIKASÜSTEEM	97
Hüdrovedeliku kontrollimine ja lisamine	97
Hüdraulikavedeliku diagramm	97
Hüdrovedeliku vahetamine	97
Hüdraulika/hüdrostaatika filtri vahetamine	99
SÄDEMEPÜÜDURSUMUTI	100
Sädemepüüdursumuti puhastamine	100
REHVIDE HOOLDAMINE	102
Rattamutri jõumomendi kontrollimine	102
Rehvide paigaldamine	102
GENERAATORI RIHM	103
Generaatori rihma reguleerimine	103
Generaatori rihma asendamine	103
MASINA MÄÄRIMINE	104
Määrdeniplite määrimine	104
Määrimiskohad	104
PÖÖRDTIHVTID	105
Pöördtihvtide kontrollimine	105
BOB-TACH (KÄSIHOOB)	106
Hand lever Bob-Tachi kontrollimine ja hooldamine	106
BOB-TACH (POWER)	107
Power Bob-Tachi kontrollimine ja hooldamine	107
TÖSTESEADME KULUMISKATTED	108
Tösteseadme kulumiskatete kirjeldus	108
MASINA HOIUSTAMINE JA HOOLDUSESSE NAASMINE	110
Pikemaajaline hoiundamine	110
Masina uuesti kasutusele võtmine	110


SÜSTEEMI SEADISTAMINE JA ANALÜÜS	112
DIAGNOSTIKASÜSTEEMI HOOLDUSKOODID	112
Hoolduskoodide vaatamine	112
Hoolduskoodide loend.....	112
HOOLDUSKELL	115
Hoolduskella kirjeldus	115
Hoolduskella seadistamine.....	115
Hoolduskella lähtestamine	115
TEHNILISED ANDMED	116
MASINA TEHNILISED ANDMED	116
Masina mõõtmed	116
Jõudluse tehnilised andmed	118
Mootori tehnilised andmed	119
Ajamisüsteemi tehnilised andmed.....	120
Juhtseadiste tehnilised andmed	120
Hüdraulikasüsteemi tehnilised andmed.....	121
Elektrisüsteemi tehnilised andmed.....	121
Vedelike koguste spetsifikatsioonid	121
Keskkonna spetsifikatsioonid.....	122
Temperatuurivahemik	122
BOBCATI LIIGENDLAADURI GARANTII	123

VASTAVUSDEKLARATSIOON

EÜ vastavusdeklaratsiooni sisu

See teave sisaldub kasutusjuhendis ja vastab Euroopa Liidu masinadirektiivi 2006/42/EÜ I lisa punktile 1.7.4.2 (c).

Ametlik EÜ vastavusdeklaratsioon on lisatud eraldi dokumendina.

<p>Tootja</p>  <p>Bobcat Company World Headquarters 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078–6000 USA</p>	<p>Direktiiv 2000/14/EÜ: välitingimustes kasutatavate seadmete müra kohta</p> <p>Teavitatud asutus</p> <p>Technical and Test Institute for Construction Prague Tšehhi Vabariik Teavitatud asutuse number: 1020</p> <p>EÜ sertifikaadi nr:</p> <p>1020-090-022395</p>				
<p>Tehniline dokumentatsioon</p> <p>Homologeerimise haldur Doosan Bobcat EMEA s.r.o U Kodetky 1810 26312 Dobris TŠEHHI VABARIIK</p>	<p>Vastavushindamise toiming(ud)</p> <p>2000/14/EÜ, VIII lisa, täieliku kvaliteedi tagamine</p> <p>Helivõimsuse tase [Lw(A)]</p> <table border="0"> <tr> <td>Mõõdetud helivõimsus</td> <td>98,4 dBm</td> </tr> <tr> <td>Garanteeritud helivõimsus</td> <td>100 dBm</td> </tr> </table>	Mõõdetud helivõimsus	98,4 dBm	Garanteeritud helivõimsus	100 dBm
Mõõdetud helivõimsus	98,4 dBm				
Garanteeritud helivõimsus	100 dBm				
<p>Seadmete kirjeldus</p> <p>Seadme tüüp: Rataslaadur Mudeli nimi: L28 Mudeli kood: B4Y6</p> <p>Mootori tootja: Kubota Mootori mudel: D1305–EF03 Mootori võimsus: 18,2 kW pöoretel 2600 p/min</p>	<p>Seade vastab järgmis(te)le Euroopa Liidu direktiivi(de)le.</p> <p>2006/42/EÜ: Masinadirektiiv 2014/30/EL: elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv</p>				
<p>Vastavusdeklaratsioon</p> <p>Seade vastab kõigi selles deklaratsioonis loetletud Euroopa Liidu direktiivide nõuetele.</p>					
<p>Kehtiv alates:</p> <p>05. november 2020</p>					

SISSEJUHATUS

See kasutus- ja hooldusjuhend on koostatud selleks, et anda omanikule/kasutajale juhised Bobcati masina turvaliseks kasutamiseks ning hooldamiseks. Enne Bobcati masina kasutamist lugege see kasutus- ja hooldusjuhend läbi ning tehke see endale selgeks. Küsimuste korral pöörduge Bobcati edasimüüja poole. Selles juhendis võidakse käsitleda valikvarustust ja lisatarvikuid, mida pole teie masinale paigaldatud.

Bobcat Company omab ISO 9001 sertifikaati.



NA3495b

ISO 9001 on rahvusvaheline standard, mis määratleb kvaliteedijuhtimise süsteemi nõuded, millega juhitakse Bobcat toodete kujundamise, arendamise, tootmise ja levitamise protsesse ja toiminguid.

Briti Standardiinstituut (BSI) on sertifitseeritud tunnustusasutus, mille valis ettevõtte ISO 9001 vastavuse hindamiseks Bobcat tootmisrajatistes Gwinner, Põhja-Dakota (USA) ja Pontchâteau (Prantsusmaa) ning Bobcat kontserni kontorites (Gwinner, Bismarck ja West Fargo) Põhja-Dakotas.

ISO 9001 tähendab, et ettevõttena me ütleme, mida teeme, ja teeme, mida lubame. Teisisõnu, oleme loonud protseduurid ja eeskirjad ning anname tõendeid selle kohta, et neid protseduure ja eeskirju ka järgitakse.

Tootja

Põhja-Ameerika

Bobcat Company
250 E. Beaton Drive
West Fargo, ND 58078
USA

VEDELIKUD, MÄÄRDEAINED JA KÜTUS

Alltoodud vedelikke, määrdeaineid ja kütuseid kasutatakse tehases ning need sobivad kasutamiseks Euroopa mõõduka kliimaga piirkondades. Nõudeid teiste kliimapiirkondade jaoks küsige oma Bobcat edasimüüjalt.

Enne mingite vedelike või määrdeainete lisamist või asendamist lugege ja tehke endale selgeks ennetava hoolduse juhised.

MOOTORI SÜSTEEMID				
Masina koosteosad	Vedelikud ja määrdeained	Temperatuurivahemik	Pakend**	Osa number
Mootor	Bobcat Engine Power SAE 10W30 CK4 / ACEA E9 Bobcat Engine Power SAE 15W10 CK4 / ACEA E9	-25 °C kuni +30 °C -20 °C kuni +40 °C	A, B, C, D A, B, C, D	7341377* 7395725*
Jahutussüsteem	Bobcat PG universaalne jahutusvedelik	-36°C	A, B, C, D	6987793*
Kütusepaak	Kvaliteetne diislikütus, mis vastab standardile EN590(Vt Kütuse andmed lk 84)	-	-	*

HÜDRAULILISED/HÜDROSTAATILISD SÜSTEEMID				
Masina koosteosad	Vedelikud ja määrdeained	Temperatuurivahemik	Pakend**	Osa number
Hüdraulikavedeliku paak	Bobcat Superior SH Hydraulic / Hydrostatic Bobcat Biodegradable Hydraulic / Hydrostatic	-35°C kuni +50°C -35°C kuni +50°C	A, B, C, D A, B, C, D	6987791* 6987792

MEHAANILISED SÜSTEEMID				
Masina koosteosad	Vedelikud ja määrdeained	Tilktemperatuur	Pakend**	Osa number
Kõik mehaanilised süsteemid	Bobcat Multipurpose Grease Bobcat Supreme HD Grease Bobcat Extreme HP Grease	Alates 260 °C Alates 280 °C Alates 260 °C	E E E	6987888* 6987889 6987890

(*) Tehases täidetud vedelikud ja määrdeained

(**) Saadaolevad pakendid

A = 5 l kanister

B = 25 l konteiner

C = 209 l vaat

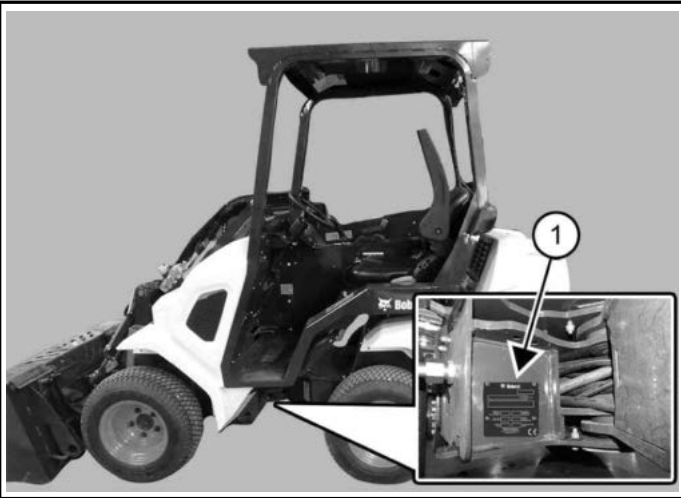
D = 1000 l paak

E = 400 g tuub

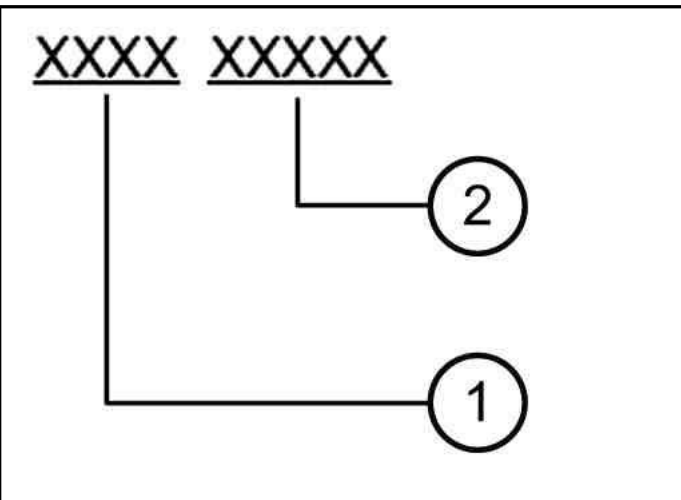
SEERIANUMBRITE ASUKOHAD

Hooldusesse pöördumisel või varuosade tellimisel kasutage alati masina seerianumbrit. Vanemad ja uuemad mudelid (neid saab eristada seerianumbri järgi)

võivad vajada erinevaid varuosi või erinevaid hooldustoiminguid.

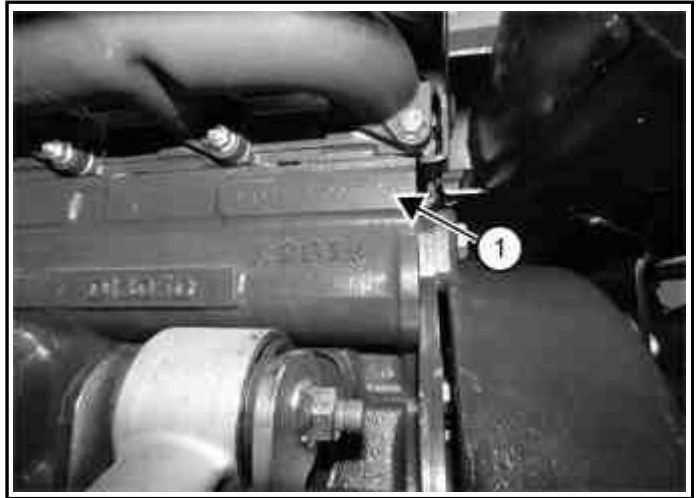
Masina seerianumber**Joonis 1**

Masina seerianumbriplaat (1) [Joonis 1] asub esiraami taga juhikaiini läve all.

Joonis 2

NA3095b

VIIDE	KIRJELDUS
1	Neljakohtaline mudeli/mootori numbrikombinatsioon identifitseerib mudeli numbri ja mootori numbrikombinatsiooni.
2	Viiekohtaline tooteseeria number tähistab masina järjenumbrit.

Mootori seerianumber**Joonis 3**

P200038a

Mootori seerianumber (1) [Joonis 3] asub väljalaskekollektori all.

VASTUVÕTUAKT

Joonis 4

Bobcat		Delivery Report	
MODEL NUMBER	SERIAL NUMBER	DELIVERY DATE	
Model Name:	Model Name:	Delivery Date:	
Model Number:	Model Number:	Delivery Type:	
Model Name:	Model Name:	Model Design:	
Model Number:	Model Number:	Model Design:	

WARNING

The following items are to be checked or they are explained in the instructions by the Dealer or other authorized personnel.

1. ... Explain delivery person's Operation & Maintenance Manual, Safety Manual and Operator's Handbook when given to Dealer's Operator.
2. ... Explain operation of the Bobcat to the dealer for operator training. Review Operator's Handbook, Training Course and Safety Manual, Safety Manual, Safety & Health Manual, and maintenance manual and attachment manual.
3. ... Explain operation and maintenance of attachment and attachment to the Bobcat as described in the Operator's Handbook.
4. ... Review operator's Safety Manual, Operation & Maintenance Manual, Operator's Handbook and Safety Manual.
5. ... Explain operation of safety control device. When a warning device is located on attachment, the dealer must explain to the operator of the attachment (operator) when using the attachment.
6. ... Explain how to use and set up operator safety, with attachment and with Bobcat. Explain to operator when attachment is not used, and to take care not to handle with the Bobcat.
7. ... Demonstrate how to check, maintain and adjust the attachment.
8. ... Explain location of attachment. Explain how to use attachment for the purpose of the attachment.
9. ... Explain operation of attachment. Explain how to use attachment for the purpose of the attachment.
10. ... Explain use of attachment. Explain how to use attachment for the purpose of the attachment.
11. ... Explain use of attachment. Explain how to use attachment for the purpose of the attachment.
12. ... Explain use of attachment. Explain how to use attachment for the purpose of the attachment.

The dealer understands that the operator of the attachment is responsible for the safe use of the attachment. The dealer is not responsible for the safe use of the attachment. The dealer is not responsible for the safe use of the attachment.

Operator Name: _____ Dealer Name: _____
Signature: _____ Signature: _____
Date: _____ Date: _____

Please print and attach this signed, completed Delivery Report to the entire form to submit claim.

NA15473

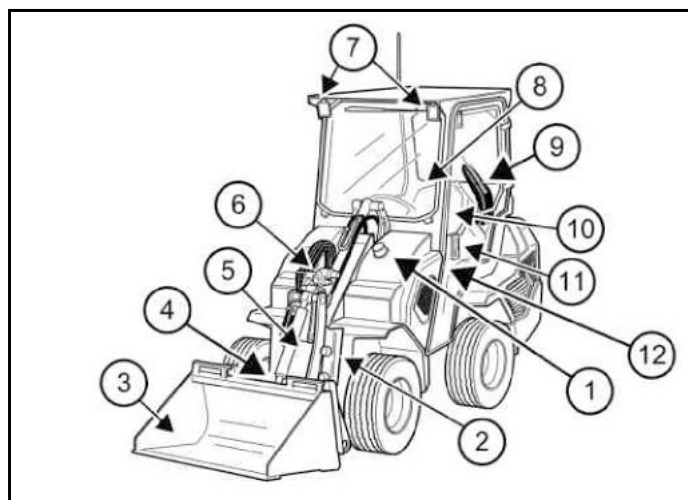
Vastuvõtuakt sisaldab nimekirja elementidest, mida edasimüüja peab masina üleandmisel omanikule või kasutajale selgitama või näitama.

Vastuvõtuakt tuleb läbi vaadata ning omanik või kasutaja ja edasimüüja peavad sellele alla kirjutama.

MASINA TUVASTAMINE

Masina esiosa

Joonis 5



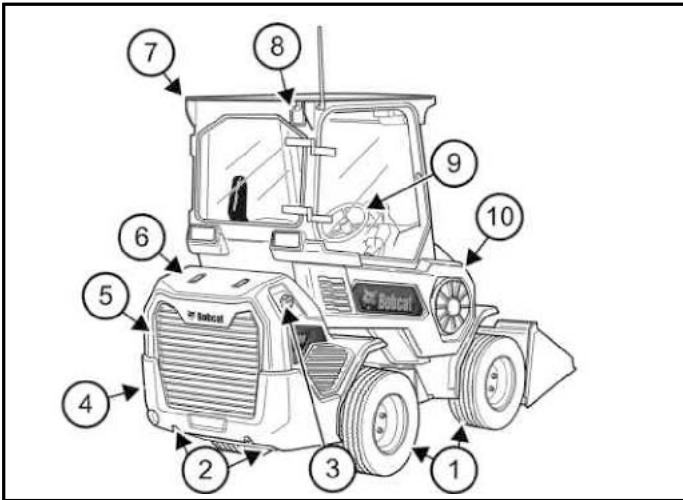
NA15682a

VIIDE	KIRJELDUS
1	Hüdrovedeliku mahuti täiteava
2	Tõsteseadmetugi
3	Kopp [A]
4	Kinnitus
5	Tõsteseade
6	Eesmise tööseadme otsakud
7	Eesmised töötuled
8	Kasutus- ja hooldusjuhend ning juhi käsiraamat
9	Käetugi
10	Juhi iste koos turvavööga
11	Kabiiniuks (olemasolul)
12	Liigendi lukustuslatt

[A] Bobcat® väikese liigendlaaduri jaoks on saadaval mitmesugused kopad ja muud tööseadmed.

Masina tagaosas

Joonis 6



NA15683a

VIIDE	KIRJELDUS
1	Rehvid
2	Kinnitused
3	Kütusepaagi täiteava
4	Vastukaal
5	Tagurdusalarm
6	Tagumine kate
7	Juhikabiin või varikatus (ROPS [A] ja FOPS [B])
8	Tagumised töötuled
9	Rooliratas
10	Parempoolne eesmine kate

[A] ROPS (ümberminemise kaitsekonstruktsioon) on standardvarustus ja vastab standardile ISO 3471.

[B] FOPS (langevate esemete kaitsekonstruktsioon) on standardvarustus ja vastab standardile ISO 3449.

FUNKTSIOONID, TARVIKUD JA TÖÖSEADMED

Standardseadmed

Mudel L28Bobcat Väikeste liigendlaadurite mudelid on varustatud järgmise standardvarustusega:

- Sisepääsukatted
- Liigendi lukustuslatt
- Tööseadme hüdraulika
- Operator Interlock Control System (OICS)
- Aku lahutaja
- Bob-Tach® attachment mounting system
- ROPS ja FOPS (tase 1) heakskiiduga varikatus
- Interjööri panipaigad
- Mootori/hüdraulika seiskamisfunktsioon
- Eesmine helisignaal / tagurdusalarm
- Hõõgküünlad
- Hüdrauliline juhtseadis/ tõsteseade ujuvasend
- Juhtseadmeistik: töötunniarvesti, tahhomeeter, süsteemi pinge, mootori temperatuuri ja kütusenäidikud, ohutuled
- Tõsteseadmetugi
- Töötuled ees ja taga
- Seisupidur
- Kahe punkti piirajaga turvavöö
- Setteanum
- Sädemepüüdursummuti
- Rehvid
 - ▷ 23 x 10,5 – 12 Turf-muster

Valik- ja tööseadmed

Allpool on mõnede tööseadmete loend, mis on saadaval Bobcat edasimüüjalt, ja/või tehases paigaldatud tööseadmete ja tehases paigaldatud valikvarustuse loend. Täiendavat teavet lisavarustuse ja tööseadmete kohta saate Bobcat edasimüüjalt.

- 650 cca aku
- Täiendav vastukaal
- Liigendi piire
- Tööseadme juhtseade, 14-viigune
- Signaaltuli
- Mootoriploki soojendaja
- Kabiini sisesoojendi
- Poritiib
- Tulekustuti
- Esitõstuk
- Hüdraulika korgi lukk
- Hüdraulikafiltri kaitse
- Peegliid
- Summuti puhastaja

- ToideBob-Tach attachment mounting system
- Raadio
- Reflektorid
- Tagumine kaitse / tõsteseade
- Tagumine haakeseade
- Registreerimisnumber
- Sõidutuled
- Aeglaselt liikuva sõiduki (SVM) embleem
- Viikvalgusti
- Telematics komplekt
- Rehvid
 - ▷ 23 x 8,5 Tractor-muster
 - ▷ 23 x 8,5 Turf-muster
 - ▷ 26 x 12 Tractor-muster
 - ▷ 26 x 12 Turf-muster
- Veojõu abi
- Aken / eesmise klaasipuhastaja komplekt

Tööriistad

Loetletud ja muud töövahendid sobivad kasutamiseks käesoleval masinamudelil. Ärge kasutage heakskiitmata tööriistu. Bobcat ei pruugi aktsepteerida teiste tootjate lisaseadmeid.

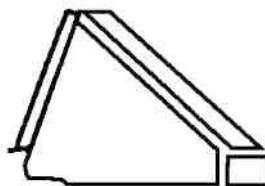
Mitmekülgset Bobcat masinat saab kiiresti muuta universaalseks masinaks, millel on hõlbus vahetada lisaseadmeid. Koppa, haaratsit, kaubaalusekahvlit ja paljusid teisi.

Lisateavet heakskiidetud tööriistade kohta ja tööriistade kasutus- ning hooldusjuhendeid saate Bobcat edasimüüjalt.

- Rullhari
- Tigupuur
- Puurimiseseade
- Piikvasar
- Kopp
- Kallurikast
- Haarats – üldotstarbeline
- Haarats – tööstuslik kopp
- Haarats – juurkahvel
- Pinnasetasandi
- Kaubaaluste tõstekahvel
- Lumesahk
- Lumepuhur
- Kultivaator
- Kännupeenesti
- Kogur
- Mullafrees
- Kraavur

- Universaalkahvel

Saadaval kopad



Mitmesuguse kuju ja suurusega kopad suurendavad teie Bobcat masina võimalusi.

Saadaval on mitmesuguse ehituse, laiuse ja mahuga kopsid, mis sobivad kasutamiseks erinevatel töödel. Pöörduge oma Bobcat masinale ja rakendusele õige kopa leidmiseks Bobcat edasimüüja poole.

OHUTUSEESKIRJAD

Enne kasutamist

Järgige hoolikalt käesolevas kasutus- ja hooldusjuhendis toodud juhiseid.

Bobcat masin on väga hea manööverduvimega ja kompaktne seade. See on vastupidav ja sobib tööks mitmesugustes tingimustes. Kui Bobcat masin töötab konarlikul või künklikul pinnasel, võib see aga laadurijuhile ohtlik olla.

Bobcat masinal on sisepõlemismootor, mis toodab soojust ja väljaheitegaase. Et heitgaasid võivad põhjustada mürgistuse või isegi surma, peab masin töötama küllaldase õhuvahetusega kohas.

Edasimüüja selgitab Bobcat masina ja selle tööseadmete kasutusvõimalusi ning piiranguid kõikides rakendustes. Edasimüüja näitab ka seda, kuidas kasutada Bobcat masinat turvaliselt, masina tarnekomplektis oleva ohutu töö juhendi järgi. Edasimüüja võib ka nimetada kasutusviise ja tööseadmeid, mille kasutamine ei vasta ohutusnõuetele. Töövahendid ja kopad on ette nähtud töötamiseks spetsiifilise ROC jaoks (mõne lisaseadme tõstekõrgus on piiratud). Need on ettenähtud turvaliseks kinnitamiseks masina külge. Kasutaja peab edasimüüja käest või Bobcat masinaga kaasasolevatest dokumentidest teada saama ohutud koormused eri tööseadmete kasutamisel mitmesuguste materjalide laadimiseks.

Järgmised materjalid annavad ülevaate Bobcat masina ja tööseadmete ohutust kasutamisest ja hooldusest.

- Tarnearuanne on dokument, mida kasutatakse uue omaniku täieliku väljaõppe ning masina ja tööorgani talitluse ohutuse kinnitamiseks.
- Masinaga või tööseadmega kaasas olev kasutus- ja hooldusjuhend annab teavet nii kasutamise kui ka hoolduse kohta. See on üks osa masina tarnekomplektist ja seda saab hoida juhikabiini spetsiaalses sahtlis. Kasutus- ja hooldusjuhendi lisaeksemplare saate tellida Bobcat edasimüüja kaudu.
- Masinale kinnitatud ohutussildid (kleebised) kirjeldavad Bobcat masina ja tööseadmete ohutut kasutamist ja hooldamist. Mainitud sildid ja nende asukohad on ära näidatud kasutus- ja hooldusjuhendis. Asendussilte masina jaoks saab Bobcat edasimüüjalt.
- Juhi käsiraamat on kinnitatud masina juhikabiini. Selle lühikesed ja selged juhised on juhile arusaadavad. Täpsemat teavet käsiraamatu tõlgete kohta saate Bobcat edasimüüjalt.

Seadme kättesaamisel peaksid edasimüüja ja omanik/kasutaja toote soovitatud kasutusalaadega tutvuma. Kui omanik/kasutaja kavatses kasutada masinat teistes rakendustes, peab ta eelnevalt konsulteerima edasimüüjaga uue kasutusala asjus.

Ohutu töö eest vastutab juht



Ohutustähis

See tähis hoiatuse juures tähendab järgmist: „Hoiatus, olge ettevaatlik! Teie ohutuse tagamiseks!” Lugege sellele järgnev teade hoolikalt läbi.



HOIATUS

EBAPIISAVATE JUHISTE OHT

Väljaõppeta kasutajad või eeskirjade eiramine võivad tekitada kehavigastusi või põhjustada surma.

Enne kasutamist peavad juhid olema saanud piisava väljaõppe. ◀

W-2001



TÄHELEPANU!

Selles teates on kirjas toimingud, mida tuleb järgida masina kahjustamise vältimiseks. ◀

I-2019



HOIATUS

Märksõna HOIATUS masinal ja kasutusjuhendites viitab potentsiaalsele ohuolukorrale, mis võib põhjustada raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi, kui seda ei väldita. ◀

W-2044



OHT

Märksõna OHT masina siltidel ja kasutusjuhendites viitab ohuolukorrale, mis võib põhjustada raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi, kui seda ei väldita. ◀

D-1002

Masin ja tööseade peavad enne kasutamist olema heas töökorras.

Kontrollige kõiki teenindusajakava kleebise (olemasolul) punkte 10 tunnise veeru all või vastavalt kasutusjuhendile.

Masina ohutu juhtimine eeldab pädevat juhti

Kvalifitseeritud juht ei tohi kasutada uimasteid või alkohoolseid jooke, mis halvendavad tähelepanuvõimet või koordineerimist. Kui masinajuht tarvitab mingeid ravimeid, peab ta küsima oma arstilt, kas need ravimid takistavad tööd masinatega.

Pädev juht peab tegema järgmist

- Peab endale selgeks tegema kirjalikud juhised, normid ja eeskirjad.
 - ▷ Bobcat Companyi kirjalike dokumentide hulka kuuluvad vastuvõtuakt, kasutus- ja hooldusjuhend, juhi käsiraamat ja masina märgid (kleebised).
 - ▷ Kontrollige kohalikke asjakohaseid norme ja eeskirju. Normid võivad sisaldada tööandja kehtestatud tööohutusnõudeid. Üldkasutatavatel teedel liikudes peab masinal olema teie riigis

kehtivatele avalike teede kasutamise kohalikele eeskirjadele vastav varustus. Eeskirjades võivad olla kirjas ka ohud, nt elektriliin.

- Väljaõpe peab toimuma realselt masinaga töötades.
 - ▷ Kasutaja väljaõpe peab koosnema masina näitamisest ja suulisest juhendamisest. Väljaõpet teeb Bobcati edasimüüja enne toote tarnimist.
 - ▷ Uus kasutaja peab alustama piirkonnas, kus puuduvad kõrvalseisjad, ja ta peab kasutama kõiki juhtseadiseid seni, kuni ta on võimeline masina ja tööseadmega ohutult töötama kõigis tööpiirkonna tingimustes. Enne tööga alustamist kinnitage alati turvavöö.
- Tehke endale töötingimused selgeks.
 - ▷ Teadke käideldavate materjalide massi. Vältige masina ROC Suure tihedusega materjali mass on sama mahuga väiksema tihedusega materjali massist suurem. Tiheda materjaliga töötamisel vähendage käsitletava materjali mahtu.
 - ▷ Kasutaja peab teadma keelatud kasutusviise ja tööpiirkondi, näiteks peab ta teadma, kus on järsud nõlvad.
 - ▷ Tehke endale selgeks maa-aluste võrgustike ja torustike asukohad.
 - ▷ Ärge kandke lohvakaid riideid. Hooldustööde tegemisel kandke alati kaitseprille. Teatavate tööde tegemisel on vaja kanda kaitseprille, respiraatorit, kuulmiskaitset või erirakenduskomplekte. Teie mudeli jaoks sobivate Bobcati kaitsevahendite kohta saate teavet Bobcati edasimüüja käest.

Kokkupuude ränidioksiiditolmuga



Kui lõikate või puurite betooni, mis sisaldab kvartsi sisaldavat liiva või kive, võib tekkida kokkupuude ränidioksiiditolmuga. Kaitske end tolmu eest respiraatori, pihustatava vee või muude meetoditega.

TULEOHU VÄLTIMINE



Hooldus

Masinal ja mõnel tööseadmel on tavalistes töötingimustes kuumaks muutuvaid komponente. Peamised kuumusallikad on mootor ja väljalaskesüsteem. Kahjustatud või valesti hooldatud elektrisüsteemis võib tekkida kaarlahendusi või sädemeid.

Tuleohtliku prahti (lehed, kõrred jne) tuleb korrapäraselt eemaldada. Tuleohtliku prahi kogunemise tagajärjeks võib olla tuleoht. Suure prahihulga kogunemise vältimiseks puhastage masinat sageli. Tuleohtlik praht mootoriruumis on potentsiaalne tuleoht.

Kabiini, mootoriruumi ja mootori jahutussüsteemi tuleb tuleohu ja ülekuumenemise vältimiseks kontrollida iga päev ning vajaduse korral puhastada.

Kõik kütused, suurem osa määretest ja mõned jahutusvedelikud on tuleohtlikud. Tuleohtlikud vedelikud, mis lekivad või voolavad tuliste pindadele või elektriosadele, võivad põhjustada tulekahju.

Kasutamine

Ärge kasutage masinat kohas, kus kaarlahendused, sädemed või tulised komponendid võivad süüdata kergsüttiva materjali, plahvatusohtliku tolmu või gaasid.

Elektriseadised



P200082

Kontrollige kõiki elektriseadiste juhtmeid ja ühendusi kahjustuste suhtes. Akuklemmid peavad olema puhtad ja kindlalt ühendatud. Parandage või asendage kõik kahjustatud osad või juhtmed, mis on lahti või läbi kulunud.

Akust eralduv gaas on plahvatusohtlik ja võib põhjustada raskeid vigastusi. Aku ühendamisel või abikäivitamisel järgige kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud juhiseid. Ärge käivitage ega laadige külmunud või kahjustatud akut. Hoidke lahtine tuli ja sädemed akudest eemal. Ärge suitsetage akude laadimise ajal.

Hüdraulikasüsteem

Kontrollige, et hüdrostsüsteemi torudel, voolikutel ja liitmikidel poleks kahjustusi või lekkeid. Lekete avastamiseks ei tohi kunagi kasutada lahtist leeki või katmata kehaosa. Hüdrostsüsteemi torud ja liitmikud peavad olema õigesti suunatud ning neil peab olema

korralik tugi ja kindlalt kinnitatud klambrid. Pingutage kõiki osasid, millest lekib, või vahetage need välja.

Mahavoolanud vedelikud tuleb alati kõrvaldada. Masinaosade puhastamiseks ei tohi kasutada bensiini või diislikütust. Kasutage kaubanduses müüdavaid mittesüttivaid lahusteid.

Tankimine



P20084

Enne kütuse lisamist seisake mootor ja laske sellel maha jahtuda. Suitsetamine on keelatud! Ärge tankige masinat lahtise tule ega sädemete lähedal. Täitke kütusepaak välitingimustes.

Eriti madala väävlisisaldusega diislikütuse (ULSD) puhul on staatiliste laengute tõttu süttimisoht suurem kui varasemate, kõrgema väävlisisaldusega diislikütuseversioonide puhul. Hoidke ära tulekahjust või plahvatuselt tingitud surmajuhtumid või rasked vigastused. Pöörduge kütuse või kütusesüsteemi tarnija poole, veendumaks, et toitesüsteem vastab tankimisstandarditele korrektse maanduse ja nõuetekohaste ühenduste osas.

Käivitamine

Ärge kasutage eetrit ega käivitusvedelikke ühelgi mootoril, millel on süüteküünlad või sisselaskeõhu kuumuti. Need käivituslisandid võivad plahvatada ning vigastada teid ja juuresolijaid.

Aku ühendamisel või abikäivitamisel järgige kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud juhiseid.

Sädemepüüdja heitgaasisüsteem

Mootorist ja heitgaasisüsteemist väljuvate kuumade osakeste püüdmiseks on väljalaskesüsteemis sädemepüüdur, kuid summuti ja heitgaasid on siiski tulised.

Kontrollige sädemepüüduriga heitgaasisüsteemi korrapäraselt veendumaks, et see on heas seisukorras ja töötab korralikult. Järgige sädemepüüduriga summuti (kui see on olemas) puhastamisel kasutus- ja hooldusjuhendis toodud toimingut.

Keevitamine ja lihvimine

Enne keevitamist puhastage masin ja tööseade, ühendage aku lahti ja lahutage Bobcat kontrolleri kaablid. Katke kinni kummivoolikud, aku ja kõik muud tuleohtlikud masinaosad. Keevitustööde ajal hoidke masina läheduses tulekustutit.

Värvitud masinaosi tohib lihvida või keevitada ainult hästiventileeritavas kohas. Värvkattega osade abrasiivtöötlemisel kandke tolumumaski. Sellise töö tegemisel võib tekkida mürgist tolmu või gaasi.

Mittemetalsete osade nagu varikatete, poritiibade ja katete parandamisel tekkiv tolm võib olla tule- või plahvatusohtlik. Parandage selliseid masinaosi hästiventileeritud ruumis ja eemal lahtisest tulest ning sädemetest.

Tulekustutid



P20083

Tehke endale selgeks, kus tulekustutid ja esmaabivahendid asuvad ning kuidas neid kasutada. Kontrollige ja hooldage tulekustutit korrapäraselt. Järgige tulekustutil toodud juhiseid.

TRÜKISED JA KOOLITUSMATERJALID

Teie Bobcat masina kohta on saadaval ka järgmised trükised. Neid saate tellida Bobcat edasimüüjalt.



Kasutus- ja hooldusjuhend

Täielikud juhised oma Bobcat masina nõuetekohaseks kasutamiseks ja korralise hoolduse tegemiseks.

7424425etEE



Juhi käsiraamat

Sisaldab teie Bobcat masina põhilisi ohutustoiminguid ja hoiatusi.

7429944etEE



Hooldusjuhend

Bobcat Masina täielikud hooldusjuhised.

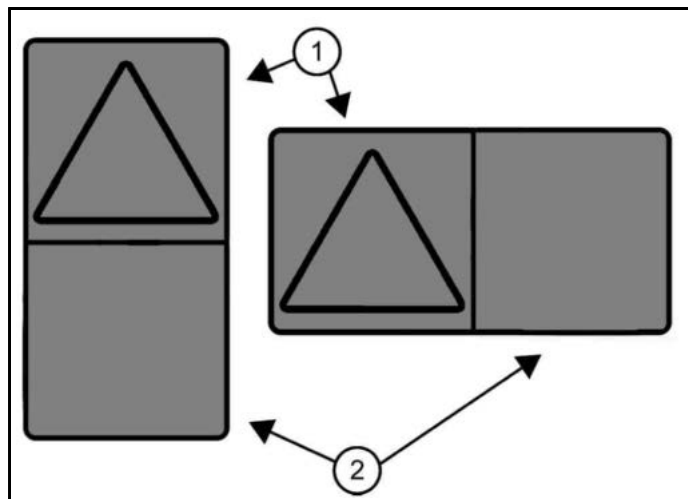
7389400enUS

Värskeimat teavet Bobcat toodete ja Bobcat ettevõtte kohta leiате meie veebilehelt Bobcat.com/training või Bobcat.com.

PILTOHUTUSMÄRGID

Ohutusmärke kasutatakse seadme kasutaja ja hoolduspersonali hoiatamiseks ohtude eest, mis võivad tekkida seadme kasutamisel ja hooldamisel. Selles peatükis kirjeldatakse üksikasjalikult ohutusmärkide asukohta ja sisu. Tutvuge kõikide masinal/lisaseadmel olevate ohutusmärkidega.

Joonis 7



Märgid koosnevad ohuhoiatuse välja(de)st (1) [Joonis 7] ja vältimisjuhiste välja(de)st (2) [Joonis 7].

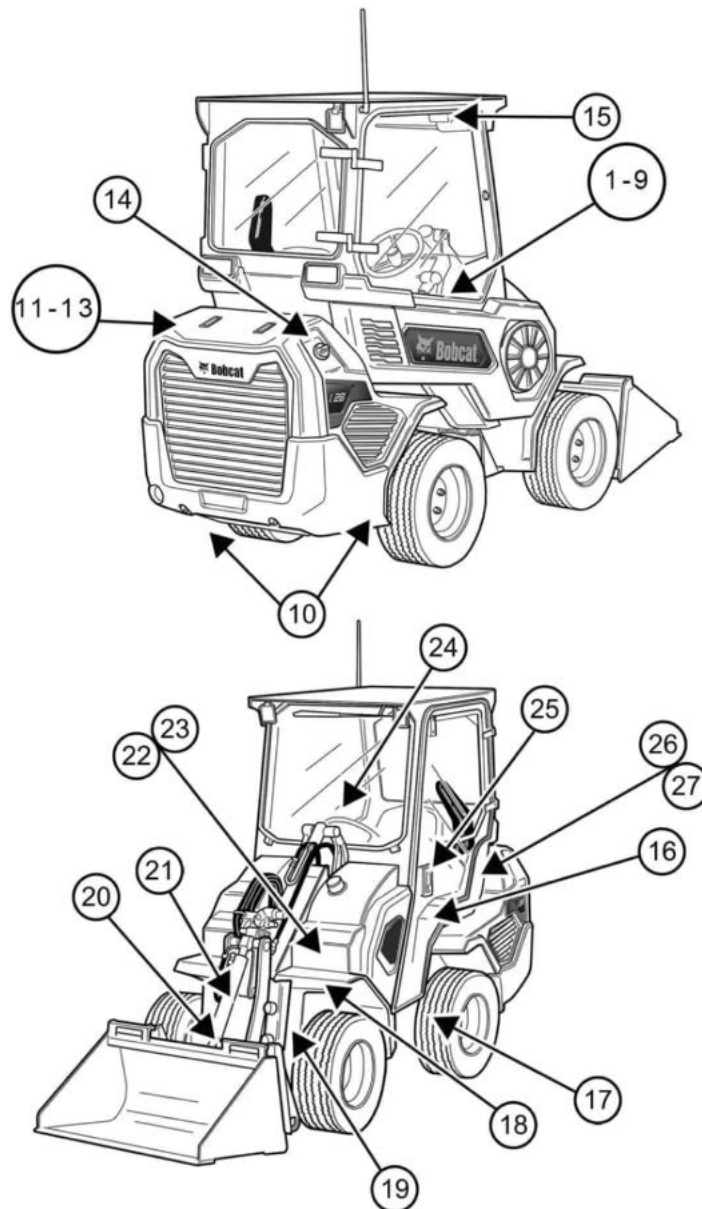
Ohuhoiatuse väljad: Nendel väljadel on ohukolmnurgas kujutatud võimalikku ohtu.

Vältimisjuhiste väljad: Nendel väljadel on kujutatud ohtude vältimiseks vajalikku tegevust.

Ohutusmärk võib sisaldada mitut ohuhoiatuse ja vältimisjuhiste välja.

MASINALE PAIGALDATUD SILDID (KLEEPSUD)

Joonis 8



C200458b

NR	KLEEPS	HOIATUS (kui on kohane)
----	--------	-------------------------

1	Patent 7245504	
---	-------------------	--

See kleebis paikneb juhikabiinis liigendi lukustuslati kohal.



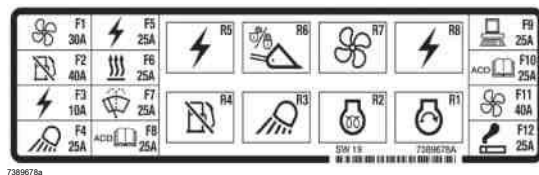
2	Süütelukk 7186708	
---	----------------------	--

See kleebis paikneb parempoolsel paneelil süütelüliti ümber.



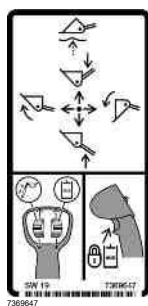
3	Kaitserelee 7389678	
---	------------------------	--

See kleebis paikneb kaitsmekarbis.



4	Juhtskeem 7369647	
---	----------------------	--

See kleebis paikneb parempoolsel konsoolil juhtkangi kõrval.



NR	KLEEPS	HOIATUS (kui on kohane)
----	--------	-------------------------

5 Mootori kiirus

7373157

See kleebis paikneb parempoolsel paneelil mootori kiiruse juhthoova juures.



7373157

6 Üldine hoiatus ohu eest

7369646

See kleebis paikneb kabiini katusel.



7369646



ÜLDINE OHUTEAVE

Väljaõppeta kasutajad või eeskirjade eiramine võivad tekitada kehavigastusi või põhjustada surma. Enne masina kasutamist peavad juhid olema saanud piisava väljaõppe. Lugege läbi kasutus- ja hooldusjuhend ning juhi käsiraamat. Ärge mingil juhul muutke masina ehitust ega kasutage tööseadmeid, mida Bobcat Company ei ole heaks kiitnud.

- Kallakutel suunake masina raskem ots ülesmäge.
- Ärge sõitke ega pöörake laaduriga, mille tõsteseade on üleval. Peale- ja mahalaadimine ning pöördemanöövrid peavad toimuma tasasel loodis maapinnal. ÄRGE ületage nimitõstevõimet (vt kabiinis asuvat silti). ◀

19C2EB8D




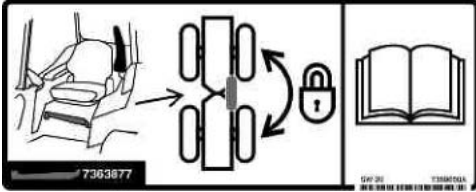
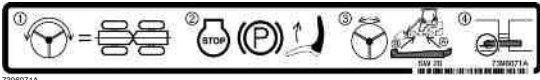

ÜLDINE OHUTEAVE

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

- Langetage tõsteseade, nii et tööseadis jääb rõhtsalt maapinnale.
- Rakendage seisupidur.
- Seisake mootor. Tõstke juhi käetugi. ◀

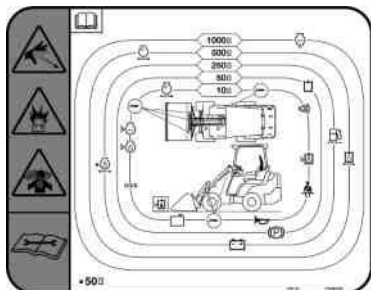
W-3086

NR	KLEEPS	HOIATUS (kui on kohane)
7	<p>Tagurdusalarm</p> <p>7369648</p> <p>See kleebis paikneb juhikabiini sees all paremal küljel.</p>  <p><small>7369648A</small></p>	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> HOIATUS </div> <p>MULJUMISOHT Kokkupuude masinaga võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ärge lubage laaduri tööalale ja liikumisteele kõrvalseisjaid. • Operaatoril peab olema laaduri liikumissuunas selge vaade ning liikumissuunda tuleb vaadata nii enne masina liikumist kui liikumise ajal. • Tagurdamisel peab alati kostuma tagurdamissignaali. ◀ <p><small>W-2783</small></p>
8	<p>Liigendi lukustuslatt</p> <p>7369650</p> <p>See kleebis paikneb juhikabiinis liigendi lukustuslatti kohal juhiistme ees.</p>  <p><small>7369650A</small></p>	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> HOIATUS </div> <p>MULJUMISOHT Kahjustatud või puuduvate osadega liigendi lukustuslatti kasutamine võib võimaldada liigendi liikumist ja põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.</p> <p>Lugege läbi käesolev kasutus- ja hooldusjuhend. Saage enne sõiduki kasutamist aru kõigist ohutussiltidest (kleebistest), hoiatustest ja kasutustoimingutest. ◀</p> <p><small>W-3088</small></p>
9	<p>Liigendi lukustuslatti paigaldamine</p> <p>7 396 071A</p> <p>See kleebis paikneb kabiinis liigendi lukustuslatti peal.</p>  <p><small>7396071A</small></p>	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> HOIATUS </div> <p>MULJUMISOHT Kahjustatud või puuduvate osadega liigendi lukustuslatti kasutamine võib võimaldada liigendi liikumist ja põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.</p> <p>Kahjustatud või puuduvate osadega liigendi lukustuslatti tuleb ära parandada või välja vahetada. ◀</p> <p><small>W-3087</small></p>
10	<p>Kinnitus</p> <p>6727595</p> <p>See kleebis paikneb vastukaalu all masina tagaosas ja tõsteseadme taga masina esiosas.</p>  <p><small>6727595</small></p>	

NR	KLEEPS	HOIATUS (kui on kohane)
----	--------	-------------------------

11 Hoolduskava
7369652

See kleebis paikneb tagakatte all.



HOIATUS

ÜLDINE OHUTEAVE

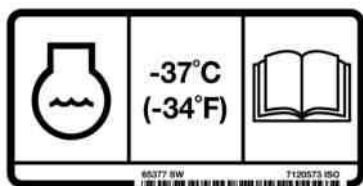
Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Hoidke luuk/kate suletud asendis, v.a hoolduse ajal.
- Hoidke tuleohtlikud materjalid mootorist eemal.
- Hoidke kehaosad, lahtised esemed ja riided masina elektriühendustest, liikuvatest osadest ja väljalaskesüsteemist eemal.
- Ärge kasutage masinat plahvatusohtliku tolmu või gaasi keskkonnas ega kergsüttivate materjalide läheduses.
- Ärge kunagi kasutage hõõgküünaldega või sisselaskeõhu kuumutiga varustatud diiselmootoris eetrit ega käivitusvedelikku. Kasutage ainult mootori tootja poolt heakskiidetud käivitusabisid.
- Rõhu all lekkivad vedelikud võivad naha läbistada ja tekitada tõsiseid kehavigastusi.
- Akuhape põhjustab tõsiseid põletushaavu – kandke kaitseprille. Kui hape satub silma, nahale või riietele, loputage seda kohta rohke veega. Silma sattumisel loputage veega ja pöörduge arsti poole.
- Aku tekitab tule- ja plahvatusohtlikku gaasi. Hoidke sädemed, leegid ja sigaretid akust eemal.
- Abikäivituse puhul ühendage miinuskaabel laaduri mootorile (mitte kunagi akule) alati viimasena. Pärast abikäivitust ühendage miinusjuhe mootorilt esimesena lahti.
- Heitgaasid võivad olla surmavad. Õhutage alati. ◀

W-2782

12 Mootori jahutusvedelik
7120573

See kleebis paikneb jahutusvedeliku mahuti peal tagakatte all.



7120573

NR	KLEEPS	HOIATUS (kui on kohane)
----	--------	-------------------------

13 Pöörlevad osad / kuumad pinnad
7369654

See kleebis paikneb tagakatte sees.



7369654



HOIATUS

LÕIKAMIS- JA PÕLETUSOHT

Hoidke töötavast masinast eemal.

- Hoidke eemale ventilaatorist ja liikuvatest osadest. Ärge kasutage masinat, millel on kaitsekate eemaldatud.
- Ärge puudutage kuumi pindu. Enne hooldamist laske maha jahtuda. ◀

W-2521

14 Eriti madala väävlisisaldusega diislikütus.

7152748

See kleebis paikne kütuse täitekorgi kohal.




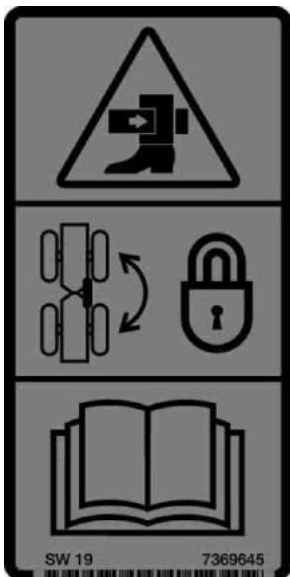
15 Tõstmisgraafik

7369653

See kleebis paikneb juhikabiini sees.

L28				
	896 kg (1984 lb)	403 kg (888 lb)	473 kg (1042 lb)	261 kg (575 lb)
	554 kg (1222 lb)	323 kg (712 lb)	380 kg (837 lb)	229 kg (509 lb)
	665 kg (1465 lb)	321 kg (707 lb)	597 kg (1315 lb)	302 kg (664 lb)
	669 kg (1473 lb)	401 kg (884 lb)	462 kg (1018 lb)	299 kg (660 lb)

7369653

NR	KLEEPS	HOIATUS (kui on kohane)
16	<p>Ümberminemine</p> <p>7396072</p> <p>See kleebis paikneb kabiini sissepääsu kohal.</p> 	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> HOIATUS </div> <p>EBASTABIILSUSE OHT Masina ümberminemine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ärge koormake masinat üle • Hoidke tõsteseadet võimalikult madalal. • Ärge sõitke ega pöörake laaduriga, kui tõsteseade on üleval. • Pöörake tasasel pinnal. Enne pööramist vähendage kiirust. • Sõitke alati nõlvadest ja kallakutest üles või alla, kuid mitte kunagi piki kallakut. • Hoidke masina raskem pool mäe poole. • Veenduge, et veojõud oleks piisav. ◀ <p><small>W-3089</small></p>
17	<p>Liigendi muljumine</p> <p>7369645</p> <p>See kleebis paikneb masina mõlemal küljel kabiini all.</p> 	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> HOIATUS </div> <p>MULJUMISOHT Kahjustatud või puuduvate osadega liigendi lukustuslati kasutamine võib võimaldada liigendi liikumist ja põhjustada raske kehavigastuse või surma.</p> <p>Lugege läbi käesolev kasutus- ja hooldusjuhend. Saage enne sõiduki kasutamist aru kõigist ohutussiltidest (kleebistest), hoiatustest ja kasutustoimingutest. ◀</p> <p><small>W-3088</small></p>

NR	KLEEPS	HOIATUS (kui on kohane)
----	--------	-------------------------

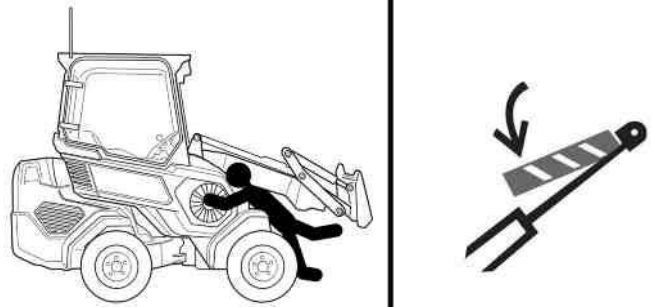
18 Tõsteseadme muljumine

7369644

See kleebis paikneb masina mõlemal küljel masina ees.



7369644



MULJUMISOHT

Vältige tõsteseadme või tööseadme liikumisest põhjustatud surma.

- Hüdrovoolikute lahtiühendamine võib põhjustada tõsteseadme või lisaseadmete allalangemist.
- Kui tõsteseade on ülestõstetud asendis, kasutage alati heakskiidetud tõsteseadmetuge. ◀

D-1046

19 Tõsteseadmetugi

7369649

See kleebis paikneb masina esiosas vasakul pool.

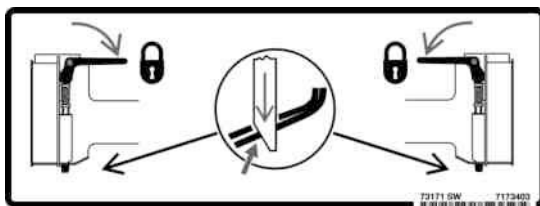


7369649


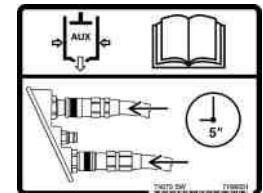
20 Bob-Tach attachment mounting system



7173403

See kleebis paikneb masina ees kiilude kõrval.



7173403

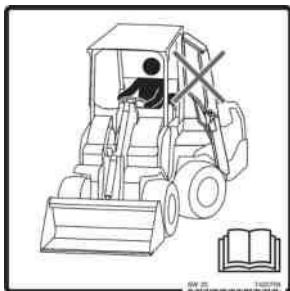
NR	KLEEPS	HOIATUS (kui on kohane)
21	<p data-bbox="239 224 399 257">Kukkumine</p> <p data-bbox="239 280 399 313">7369651</p> <p data-bbox="239 336 798 403">See kleebis paikneb masina esiosas paremal pool.</p> 	<div data-bbox="821 257 1508 324" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; display: flex; align-items: center;"> HOIATUS </div> <p data-bbox="821 324 1516 414">KUKKUMISOHT Masinalt kukkumine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.</p> <ul data-bbox="821 414 1516 504" style="list-style-type: none"> • Ärge sõidutage masinal inimesi. • Ärge kunagi kasutage masinat inimeste tõstmiseks või tööplatvormina. ◀ <p data-bbox="821 504 853 515" style="font-size: 0.8em;">W-2835</p>
22	<p data-bbox="239 851 478 884">Lisahüdroliitmikud</p> <p data-bbox="239 907 399 940">7168031</p> <p data-bbox="239 963 798 1030">See kleebis paikneb masina esiosas otsakute juures.</p> 	

NR	KLEEPS	HOIATUS (kui on kohane)
23	Hüdrovedeliku vaateklaas 7373156	See kleebis paikneb masina esiosas vasakul pool.
		
24	Varuväljapääs 7169014	See kleebis paikneb paremal aknal, kui masinal on kinnine kabiin.
		

25 Uks on suletud

7420706

See kleebis paikneb parema ukse siseküljel, kui masinal on kinnine kabiin.



26 Helivõimsus

7417656

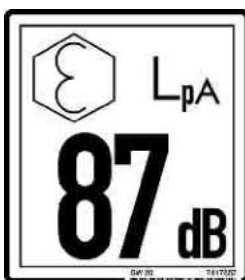
See kleebis paikneb kabiini sissepääsu taga vasakul.



27 Helitugevus

7417657

See kleebis paikneb kabiini sissepääsu kohal.







KASUTUSOTSTARVE

Masin on klassifitseeritud vastavalt standardile ISO 6165 kompakitse rataslaadurina. Masinal on rattad ja tavaliselt esiosale paigaldatud kopp, mille põhiülesanneteks on lahtiste materjalide, nagu muld, kruus või purustatud kivide kaevamine, liigutamine, tasandamine, tõstmine, kandmine ja laadimine.

Täiendavad Bobcat heakskiidetud tööseadmed võimaldavad masinaga teha muid töid, mis on kirjeldatud tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendites.

Kavandatava kasutamise näited on järgmised:

<p>Kaevamine</p>  <p>NA18193</p>
<p>Tagasitaitmine</p>  <p>NA18192</p>
<p>Tasandamine</p>  <p>NA18194</p>
<p>Materjalide virnastamine</p>  <p>NA18195</p>

Materjalide laadimine



Palletiseeritud materjalide liigutamine



⚠ HOIATUS

EBASTABIILSUSE OHT

Masina ümberminemine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Peale- ja mahalaadimine ning pöördemanöövrid peavad toimuma tasasel loodis maapinnal. **ÄRGE** ületage kabiinis asuval kleebisel näidatud nimitõstevõimet (ROC). ◀

W-2056

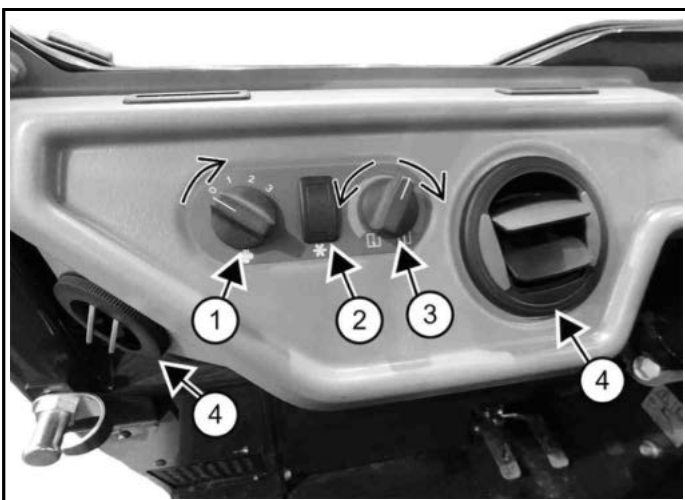
⚠ TÄHELEPANU!

MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Tulemuseks võib olla tõsteseadme või hüdraulika kahjustumine.

Ärge kunagi sõitke edaspidi, kui tõsteseadme hüdrauliline juhtseadis on ujuvas asendis. ◀

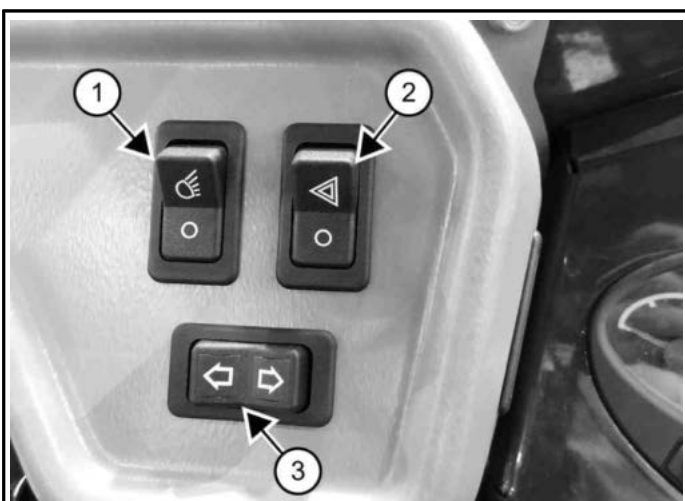
D22E3FE2

JUHI JUHTSEADISTE KIRJELDUS**Juhi juhtseadiste ülevaade***Eesmine armatuurlaud – vasak pool***Joonis 9**

C201466a

See masin võib olla varustatud kütteseadmega.
(Vt Kütte juhtnuppude kasutamine lk 34)

VIIDE	KIRJELDUS
1	Ventilaatori töökiiruse juhtseade
2	Ei kasutata
3	Temperatuuri reguleerimine
4	Tuulutusava

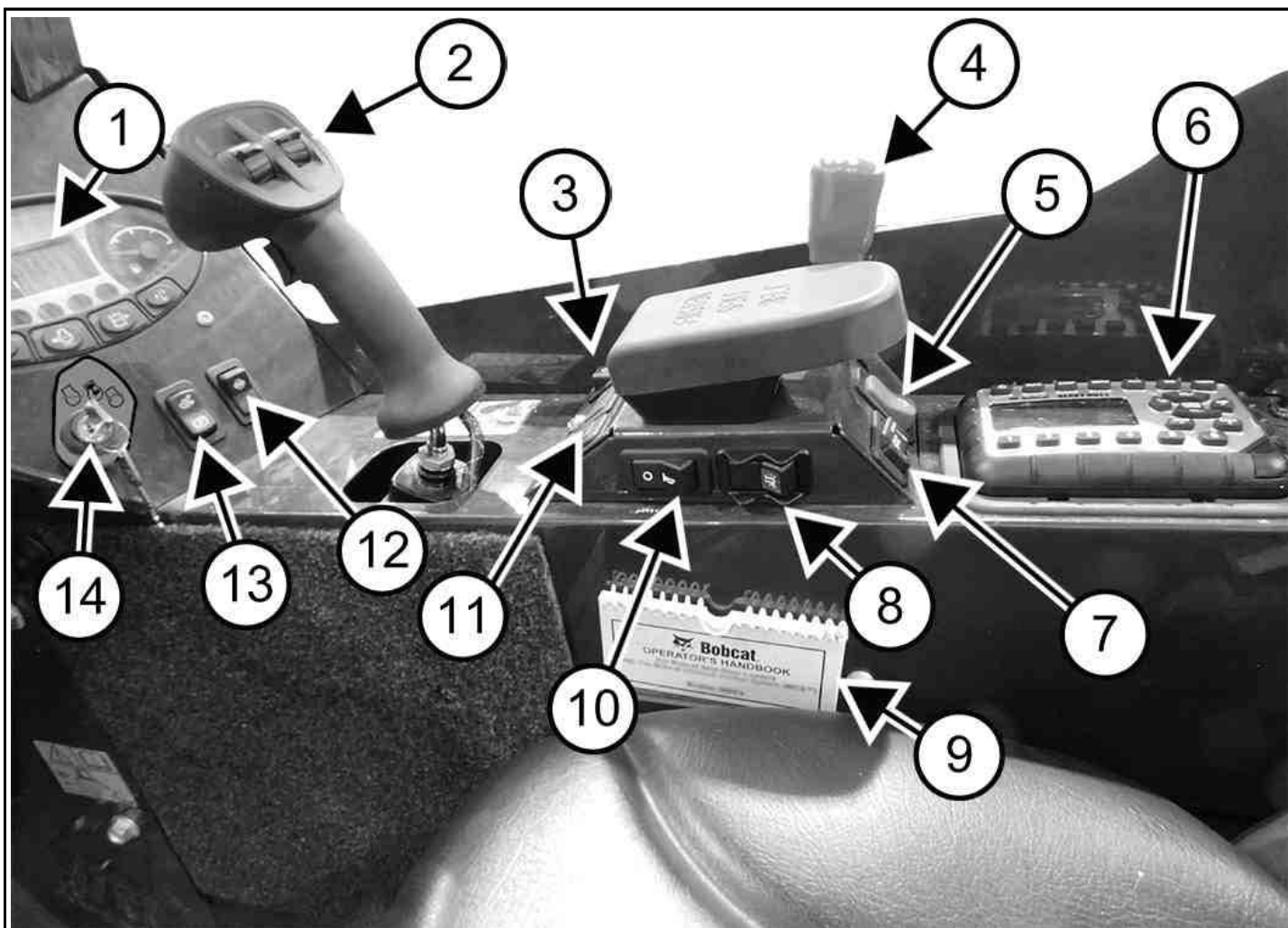
*Eesmine armatuurlaud – parem pool***Joonis 10**

C201467a

VIIDE	KIRJELDUS
1	Töötuled
2	Ohutuled
3	Suunatulede nupp

Parempoolse paneeli kirjeldus

Joonis 11



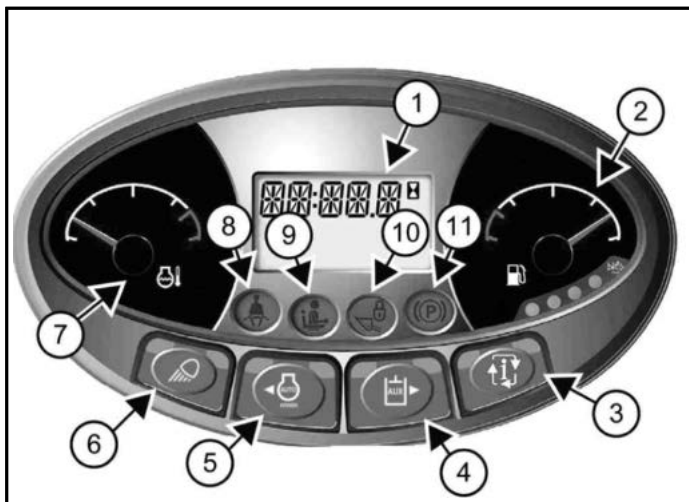
C200849a

VIIDE	KIRJELDUS
1	Ekraan (Vt Näidikukuva ikoonid lk 31)
2	juhthoob (Vt Käitamise standardised hüdraulilised juhtseadised lk 41)
3	Eesmise klaasipuhasti lüliti (olemasolul) (Vt Eesmise klaasipuhastaja kasutamine lk 36)
4	Mootori gaasihoob (Vt Mootori pöörlemiskiiruse reguleerimine lk 41)
5	Tõsteseadme möödaviik (Vt Tõsteseadme möödavooluventiili käitamine lk 40)
6	Raadio (olemasolul) (Vt Raadiotuvastus lk 31)

VIIDE	KIRJELDUS
7	Toitelüliti Bob-Tach attachment mounting system (olemasolul) (Vt Tõsteseadme paigaldamine (Power Bob-Tach) lk 59)
8	Signaaltule lüliti (olemasolul)
9	Juhi käsiraamat
10	Signaal
11	Tõsteseadme juhtlüliti (olemasolul)
12	Veojõu abi (olemasolul) (Vt Veojõu abi lüliti kasutamine lk 39)
13	Sõidu- ja seisupiduri lüliti (Vt Seisupiduri kasutamine lk 39)
14	Süütelüliti (Vt Mootori käivitamine lk 49)

Näidikuplokk

Joonis 12

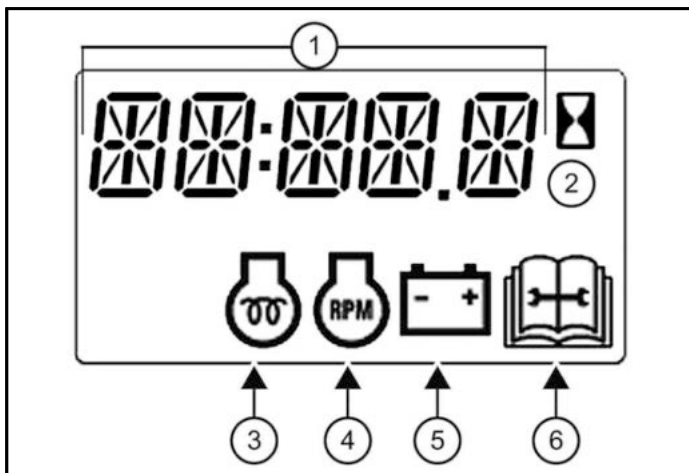


NA3267d

VIIDE	KIRJELDUS
1	Ekraan
2	Kütusetaseme näidik
3	Teabenupp
4	Lisanupp
5	Ei kasutata
6	Masina tuled
7	Mootoritemperatuuri näidik
8	Turvavöö indikaator
9	Käsitoe indikaator
10	Hüdraulika lukusti märgutuli
11	Seisupidur tuli

Näidikukuva ikoonid

Joonis 13



NA3075d

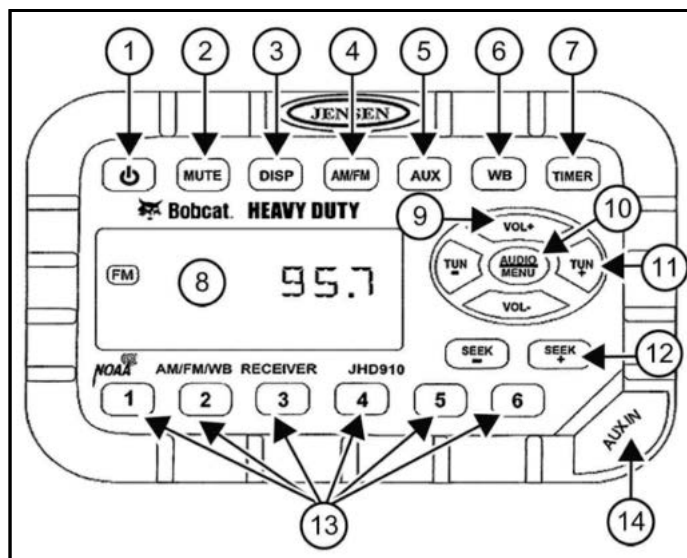
Erineva teabe nägemiseks vajutage teabenuppu (3) [Joonis 12].

VIIDE	KIRJELDUS
1	Andmenäidikut kasutatakse järgneva teabe näitamiseks. <ul style="list-style-type: none"> • Akupinge • Mootori eelsoojenduse stardiloendus • Mootori kiirus (p/min) • Hoolduskella pöördloendus • Töötunnid • Hoolduskoodid
2	Töötunniarvesti (näidatakse käivitamisel)
3	Mootori eelsoojendus
4	Mootori kiirus (p/min)
5	Aku/laadimispinge
6	Teenindus

Raadio

Raadiotuvastus

Joonis 14



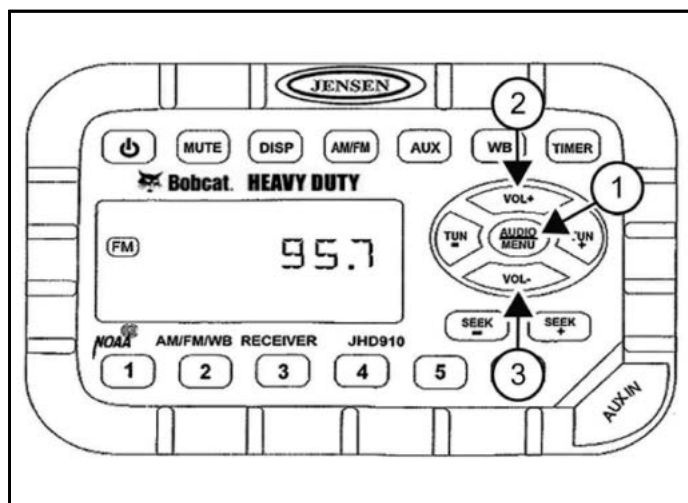
NA3090h

VII-DE	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
1	TOIDE	Lülitab raadioseadme SISSE/VÄLJA.
2	VAIGISTAMINE	Vaigistab heli.
3	DISP	Lülitub raadio kuvafunktsioonide vahel. (Vt Kellraadio kasutamine lk 33)

VII-DE	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
4	AM/FM	Lülitub AM-sagedusribade (MW) ja kolme FM-sagedusriba vahel.
5	AUX	Lülitub lissisendi režiimile. Kaasaskantav heliseade (MP3-mängija jne) tuleb ühendada lissisendi pessa.
6	WB	Valib ilmakanali. Kui ilmahoiatuse funktsioon on aktiveeritud, lülitub see ilmahoiatuse vastuvõtmisel automaatselt parajasti kasutatavalt funktsioonilt ilmakanalile. (Vt Raadioseadete reguleerimine lk 32)
7	TAIMER	Avab taimerirežiimi. (Vt Taimerraadio kasutamine lk 33)
8	KUVAE-KRAAN	Kuvab kellaaja, sageduse ja aktiveeritud funktsioonid.
9	VOL+/VOL-	Reguleerib helitugevust valjemaks ja vaiksemaks. Ekraanil kuvatakse lühikest aega praegune helitugevus (0–40).
10	HELI/MENÜÜ	Reguleerib raadioseadeid. (Vt Raadioseadete reguleerimine lk 32)
11	TUN-/TUN+	Raadiosageduse käsitsi häälestamine üles ja alla.
12	SEEK-/SEEK+	Häälestab raadiosagedust automaatselt üles või alla, et tuvastada järgmine tugeva signaaliga raadiojaam.
13	EELSEA-DISTATUD JAAMAD	Jaamade salvestamine ja uuestivalimine kõigil AM- ja FM-sagedusribadel. Praeguse jaama salvestamiseks vajutage nuppu ja hoidke seda all. Jaama uuestivalimiseks vajutage seda nuppu.
14	LISASISENDI SISEND	Ühendage kaasaskantava heliseadme (MP3-mängija jne) liiniväljund 3,5 mm (1/8-tollisesse) pessa ja vajutage lissisendi nuppu AUX.

Raadioseadete reguleerimine

Joonis 15



NA3090g

- Bassi, kõrgete helide ja tasakaalu seadete vahel liikumiseks vajutage nuppu AUDIO/MENU (1) [Joonis 15].
 - Soovitud kuvatud valiku reguleerimiseks kasutage nuppe VOL+ (2) ja VOL- (3)[Joonis 15].

Normaalkäitus jätkub automaatselt.

- Menüü reguleerimiseseadete avamiseks vajutage nuppu AUDIO/MENU (1)[Joonis 15] ja hoidke seda kolm sekundit all.
 - Järgnevate seadete vahel liikumiseks vajutage nuppu AUDIO/MENU (1)[Joonis 15].

Piiksu kinnitamine: Teeb kindlaks, kas iga nupuvajutusega kostub piiks või mitte.

Tööpiirkond: Valib sobiva piirkonna (USA või Euroopa).

Kella kuva: Valib 12-tunnise või 24-tunnise kellakuva.

Ekraani heledus: Määrake ekraani heledustase (madal, keskmine või kõrge).

Taustvalguse värv: Määrake ekraani taustvalguse värv (merevaigukollane või roheline).

Helitugevus sisselülitamisel: Määrab helitugevuse vaikeseade raadio sisselülitamisel.

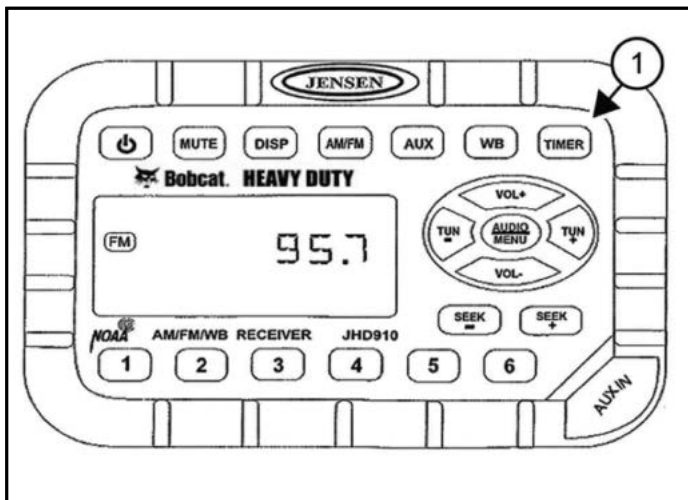
WB hoiautus: Määrab, kas ilmakanali funktsioon on aktiveeritud või mitte.

- Aktiivse seade reguleerimiseks kasutage nuppe VOL+ (2) ja VOL- (3) [Joonis 15].

Normaalkäitus jätkub automaatselt.

Taimerraadio kasutamine

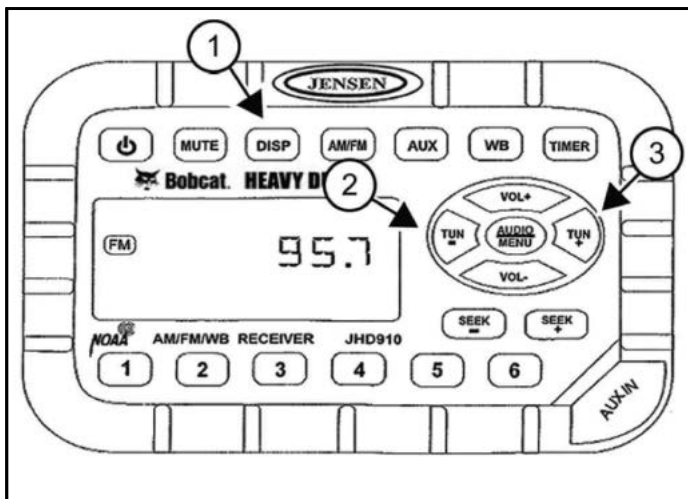
Joonis 16



- Taimerifunktsiooni käivitamiseks vajutage nuppu TIMER (1) [Joonis 16].
- Taimeri seiskamiseks vajutage veel kord nuppu TIMER (1) [Joonis 16].
- Taimeri lähtestamiseks ja taimerirežiimist väljumiseks vajutage pikalt nuppu TIMER (1) [Joonis 16].

Kellraadio kasutamine

Joonis 17

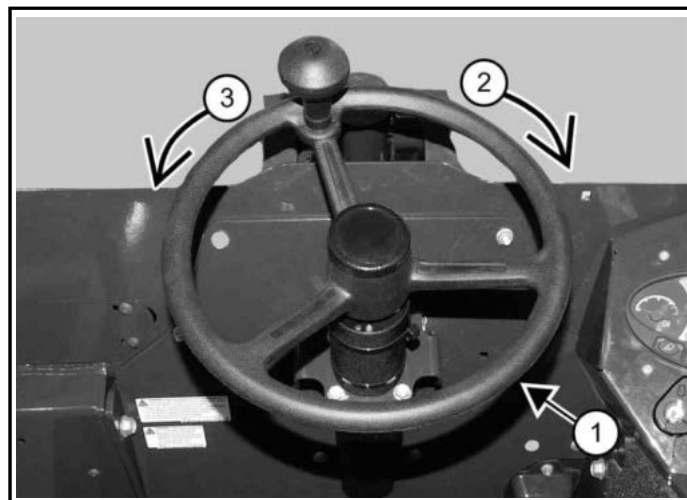


- Kella seadistusrežiimi sisenemiseks vajutage pikalt nuppu DISP (1) [Joonis 17].
- Kasutage tundide reguleerimiseks nuppu TUN - (2) [Joonis 17].
- Kasutage minutite reguleerimiseks nuppu TUN + (3) [Joonis 17].

Tavapärane töötamine taastub automaatselt.

Masina roolimine

Joonis 18



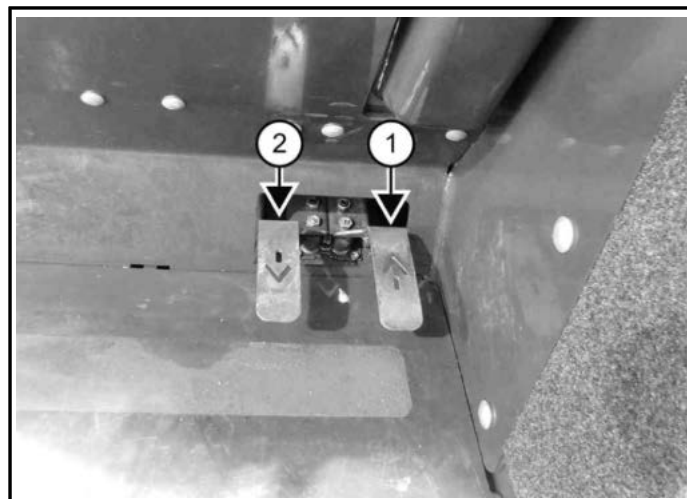
- Pöörake rooliratast (1) päripäeva (2) [Joonis 18], et pöörata paremale.
- Pöörake rooliratast (1) vastupäeva (3) [Joonis 18], et pöörata vasakule.

Sõitmise juhtpedaalide kasutamine

Sõitmise juhtpedaale kasutatakse masina edasi- ja tagasisuunas liikumise juhtimiseks.

- Vajutage sujuvalt sõitmise juhtpedaali. Vältige järseid paigaltvõtte ja pidurdusi. Vaadake alati sõidusuunas.

Joonis 19



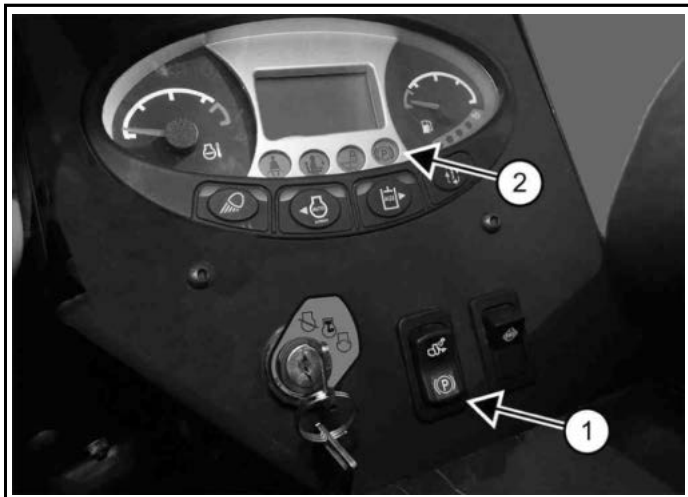
- Edasisõitmiseks vajutage edasisuunas sõitmise pedaali (1) [Joonis 19].
- Tagasisõitmiseks vajutage aeglaselt tagasisuunas sõitmise pedaali (2) [Joonis 19].
- Masina seiskamiseks tõstke jalg sõitmise juhtpedaalilt (1 või 2) [Joonis 19].

Masina seiskamine

1. Vähendage järk-järgult sõidusuuna pedaalidele (1) ja (2) [Joonis 19] avaldatavat survet.

Kui sõidusuuna pedaalid viiakse neutraalasendisse, toimib hüdrostaatiline ülekanne sõidupidurina ja peatab masina.

Joonis 20



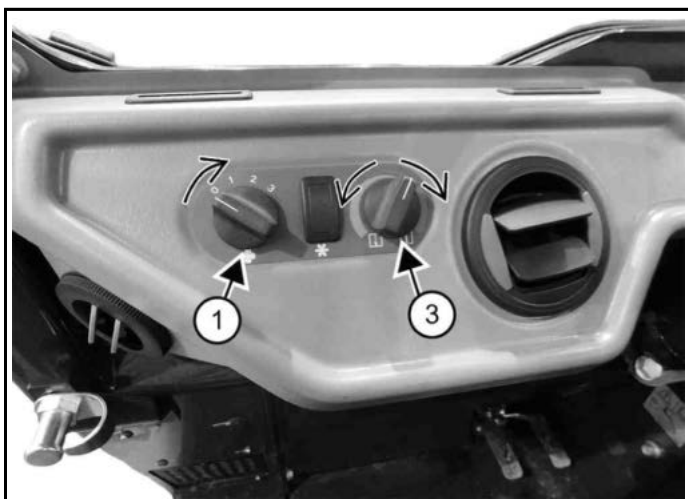
2. Seisupiduri rakendamiseks vajutage seisupiduri lülitit (1) [Joonis 20].

Ekraanil asuv seisupiduri märgutuli (2) [Joonis 20] süttib põlema.

3. Pöörake võti asendisse OFF (Väljas) ja võtke võti masina loata kasutamise vältimiseks välja.

Kütte juhtnuppude kasutamine

Joonis 21



- Olemasolu korral saab ventilaatori töökiirust reguleerida ventilaatori töökiiruse nuppu (1) [Joonis 21] pöörates.

- ▷ Ventilaatori kiiruse suurendamiseks keerake päripäeva.
- ▷ Ventilaatori kiiruse vähendamiseks keerake vastupäeva.
- Kütte temperatuuri reguleerimiseks pöörake temperatuuri juhtnuppu (3) [Joonis 21].
 - ▷ Temperatuuri suurendamiseks keerake päripäeva.
 - ▷ Temperatuuri vähendamiseks keerake vastupäeva.

JUHIKABIINI KIRJELDUS

⚠ HOIATUS**MODIFIKATSIOONIDE OHT**

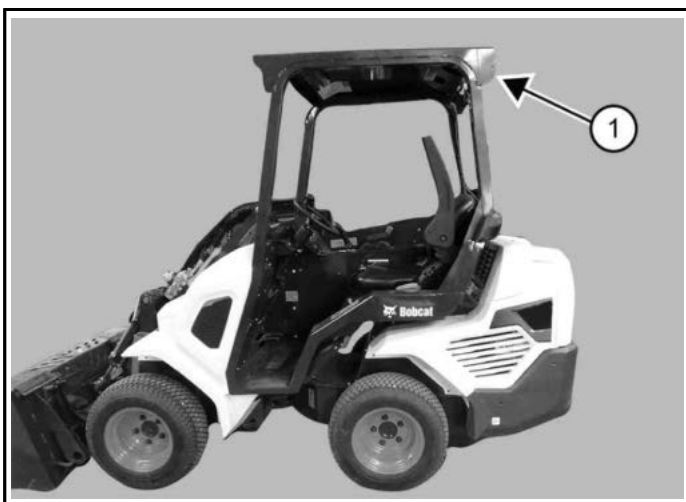
Kabiini muudatused võivad halvendada kaitset kaldumise (turvakaar) või langevate esemete vastu (turvakatus), mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Mitte mingil juhul ei tohi muuta juhikabiini ehitust (nt keevitades, lõigates, puurides või osi lisades), välja arvatud juhul, kui seda on soovitanud Bobcat Company. ◀

W-2069

Juhi varikatuse kirjeldus

Joonis 22



C200446a

Bobcat masinal on standardvarustusena varikatuse (1) [Joonis 22] (ROPS ja FOPS), mis kaitseb juhti ümbermineku ja langevate esemete eest. Kaadumiskaitse tõhustamiseks peab juht alati kandma turvavööd.

ROPS: Ümberminekemise kaitsekonstruktsioon vastavalt standardile ISO 3471.

FOPS: Langevate esemete kaitsekonstruktsioon vastavalt standardile ISO 3449, tase I (vt all).

Tase I FOPS: Kaitse langevate telliste, väikeste betoonplokkide ja käsitööriistade eest, näiteks: kiirteede hooldus, haljastus ja muud ehitusplatsid.

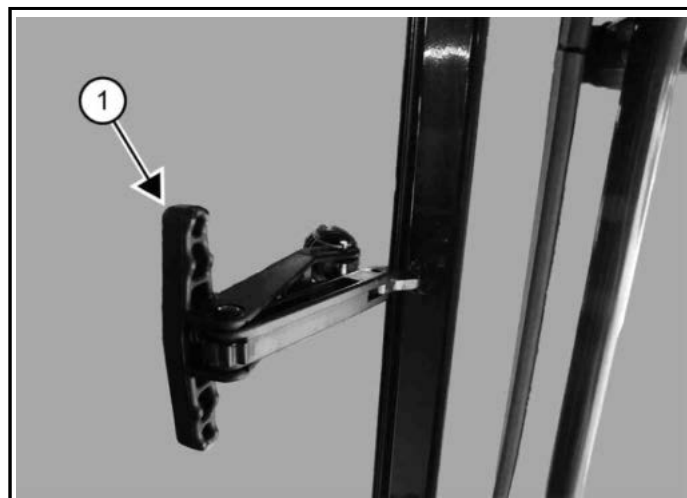
Juhikabiini kirjeldus

Bobcat masinal on valikvarustusena kabiin (ROPS ja FOPS), mis kaitseb juhti ümbermineku ja langevate esemete eest. Kaadumiskaitse tõhustamiseks peab juht alati kandma turvavööd.

JUHIKABIIN

Akende käitamine

Joonis 23



C200345a

1. Kasutage akna vabastamiseks käepidet (1) [Joonis 23].
2. Suruge aken soovitud ulatuses välja. Aken klõpsatab ettenähtud kaugusel.
3. Akna sulgemiseks tõmmake käepidet (1) [Joonis 23] ja lukustus sulgub.

Ukse kasutamine

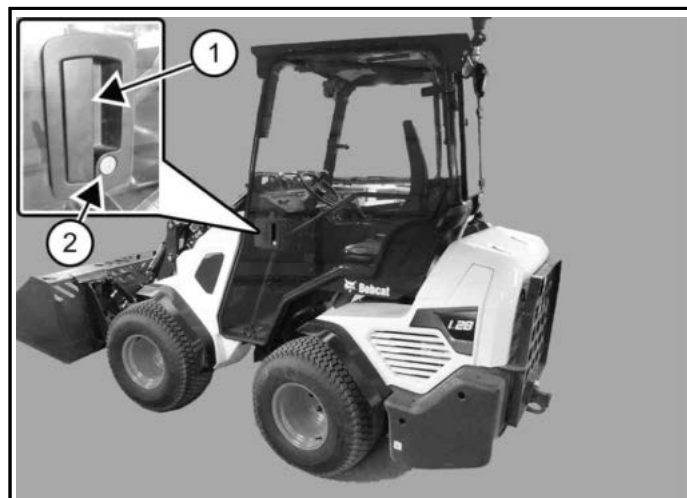
⚠ TÄHELEPANU!**MASINA KAHJUSTAMISE OHT**

Masina käitamine avatud uksega võib põhjustada masina kahjustust.

Enne käitamist sulgege alati uks. ◀

10793909

Joonis 24

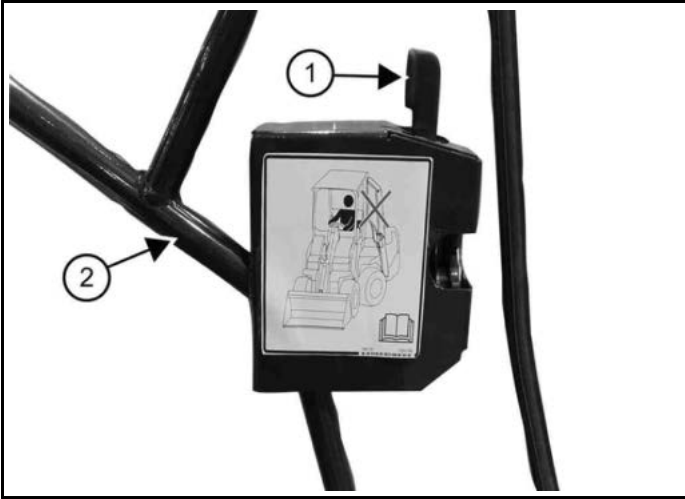


C200332a

- Olemasolu korral avage uks, tõmmake riivi (1) [Joonis 24] ja tõmmake uks lahti.

Masinal on lukk (2) [Joonis 24], millega saab sulgeda ukse, kui masinat ei kasutata.

Joonis 25

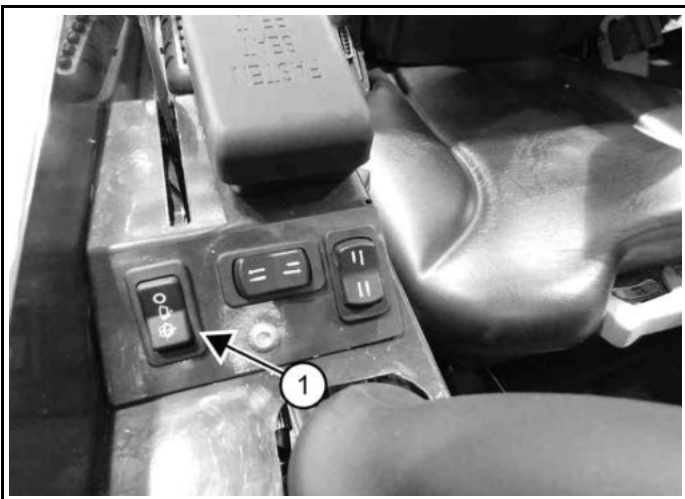


C20621a

- Tõmmake ukse käepidemest kinni (2) [Joonis 25].
- Ukse riivist vabastamiseks tõmmake hooba (1) [Joonis 25] enda poole.
- Kasutage ukse avamiseks käepidet (2) [Joonis 25].

Eesmise klaasipuhastaja kasutamine

Joonis 26



C200335a

1. Kui masinal on klaasipuhasti, vajutage selle käitamiseks lüliti alumist poolt (1) [Joonis 26].

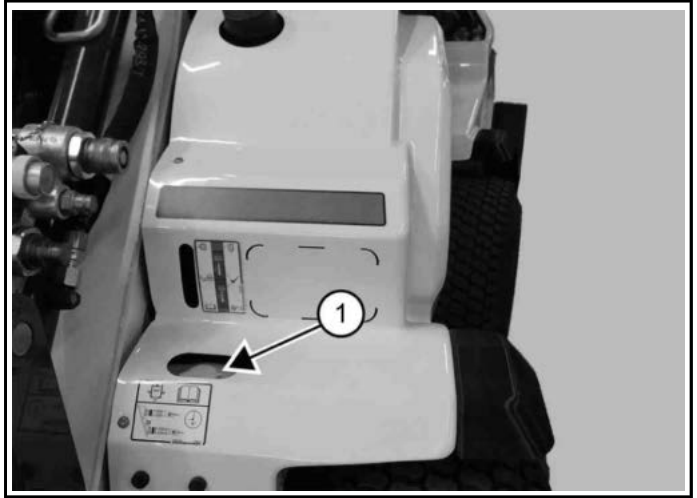
Vajutage pikalt klaasipesuvedeliku jaoks.

2. Klaasipuhasti seiskamiseks vajutage lüliti ülaosale (1) [Joonis 26].

Aknapesuri aknapesuvedeliku mahuti täitmine

Kui masinal on aknapesuvedeliku mahuti, asub see masina ees vasakus osas.

Joonis 27



C200353a

1. Eemaldage kork (1) [Joonis 27].
2. Lisage aknapesuvedelikku, kuni vedelikku on näha.

Kui välistemperatuur on 0 °C (32 °F) või alla selle, täitke paak külmumiskindla klaasipuhastusvedelikuga.

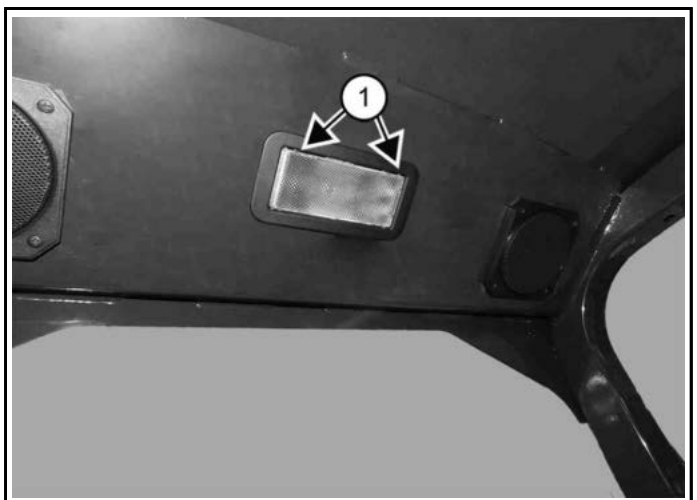
Kui klaasipuhastusvedeliku paagis on vesi, siis see külmub ja kahjustab paaki.

3. Eemaldage kork (1) [Joonis 27].

Kabiinivalgusti kasutamine

Kabiinivalgusti olemasolul asub see juhi taga kabiini laes.

Joonis 28



C200344a

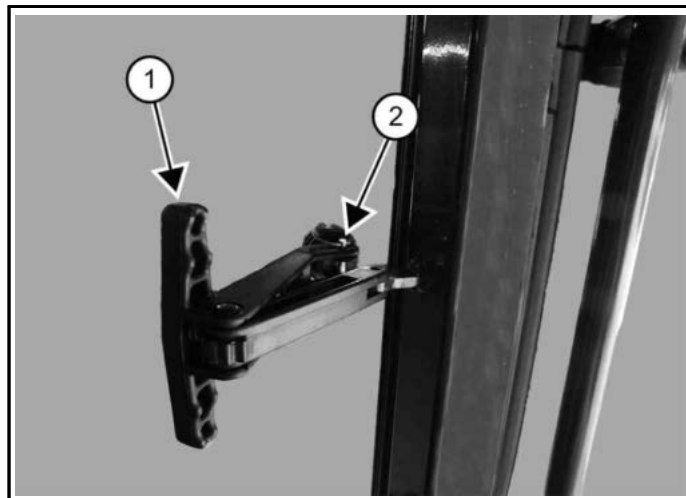
1. Tule sisselülitamiseks lükake lätse (1) [Joonis 28] mõlemat külge.

2. Tule väljalülitamiseks viige lääts keskmisse asendisse.

VARUVÄLJAPÄÄSU KASUTAMINE

Varuväljapääs masinast on läbi parempoolse akna.

Joonis 29



C200342b

1. Vabastage käepidemest (1) tõmmates aken lukust [Joonis 29].
2. Eemaldage tihvt (2) [Joonis 29].
3. Suruge akent, kuni see on lõpuni avatud.
4. Väljuge turvaliselt masinast.

JUHI BLOKEERIMISSÜSTEEM

Juhi blokeerimissüsteemi kirjeldus

Operator Interlock Control System (OICS) on integreeritud masina käetoesse. Juht juhib käetuge.

⚠ HOIATUS

ÜLDINE OHUTEAVE

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Masina kasutamisel:

- Hoidke turvavöö tihedalt kinni.
- Käetugi peab olema langetatud.
- Hoidke jalad pedaalidel või jalatugedel ning käed juhtseadistel. ◀

W-3090

Operator Interlock Control System (OICS) nõuab, et tõstmise, kallutuse, teleskoopseadme, tööseadme hüdraulika ja veojõukontrolli funktsioonide kasutamiseks istuks juht tööasendis ja käetugi oleks langetatud. Turvavöö peab olema masina kasutamise ajal alati kinni.

Juhi blokeerimissüsteemi kasutamine

Joonis 30



NA3267a

Masina täielikuks kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised tingimused.

- Käetugi on langetatud
- Mootor töötab
- Käitamislüliti on sisse lülitatud
- Seisupidur on vabastatud
- Kolm lampi (1, 2 ja 3) [Joonis 30] on kustunud.

MÄRKUS: Kui käetugi on üleval, siis tõstmise, kallutamise, teleskoopmehhanismi, tööseadme hüdraulika ja veojõukontrolli funktsioone ei saa kasutada.

⚠ HOIATUS

ÜLDINE OHUTEAVE

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

- Langetage tõsteseade ja asetage tööseade kindlalt maapinnale.
- Rakendage seisupidur.
- Seisake mootor.
- Tõstke käetugi.
- Viige kõik juhtseadised NEUTRAALSESSE või LUKUSTATUD asendisse, et kõik tõste-, kallutus-, teleskoopmehhanismi (kui need on), tööseadme hüdraulika ja sõidufunktsioonid oleksid välja lülitatud.
- Juhi blokeerimissüsteem (OICS) peab need funktsioonid deaktiveerima, kui käetugi on üleval. Pöörduge oma Bobcat teeninduse poole, kui kontrollhoovad välja ei lülitu. ◀

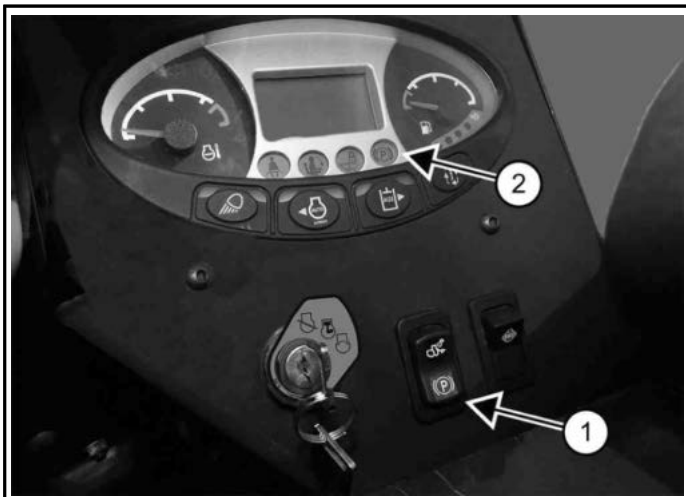
W-3091

SEISUPIDUR

Seisupiduri kasutamine

Veojõu ülekande süsteem on lukustatud. Parempoolsel näidikuplokil asuv seisupiduri lamp PÕLEB kuni mootor on käivitatud, käitamislüliti on vajutatud ja seisupidur on maha võetud.

Joonis 31



1. Seisupiduri rakendamiseks vajutage lüliti (1) [Joonis 31] alla.
2. Vajutage edasi- või tagasisuunas sõitmise pedaali.

Kui masin ei peatu, võtke ühendust Bobcat edasimüüjaga.

3. Seisupiduri lahutamiseks vajutage lüliti (1) [Joonis 31] alla teist korda.

VEOJÕU ABI LÜLITI

Veojõu abi lüliti kirjeldus

Joonis 32



C200338g

Sellele masinale võib olla paremale paneelile paigaldatud veojõu abi lüliti (1) [Joonis 32]. Veojõu abi lüliti võimaldab teil ajutiselt automaatrežiime tühistada, lubades kõigil ratastel liikuda läbi raskete tingimustes, nagu pori või mööda mäekülge liikumine. Veojõu abi lüliti vajutamisel hakkab hüdrovedelik liikuma masina mõlemal küljel võrdselt. Seda funktsiooni tasub kasutada ainult ajutiselt.

Veojõu abi lüliti kasutamine

- Vajutage pikalt veojõu abi lülitile (1) [Joonis 32] veojõuga sõitmise aktiveerimiseks.
- Veojõuga sõitmise deaktiveerimiseks vabastage veojõu abi lüliti (1) [Joonis 32].

TÖSTESEADME MÖÖDAVOOLUVENTIIL

Tõsteseadme möödavooluventiili käitamine

Joonis 33



C200834a

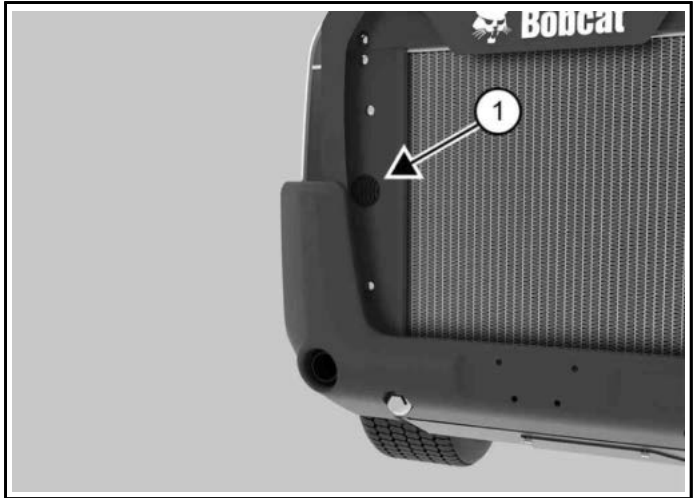
Tõsteseadme möödavooluventiil (1) [Joonis 33], mis asub juhiistmest paremal, kasutatakse tõsteseadme langetamiseks, kui see ei ole tavaviisil võimalik. Tõsteseadme möödavooluventiili käitamiseks:

1. Istuge juhiistmele.
2. Kinnitage turvavöö ja langetage käetugi.
3. Vajutage pikalt tõsteseadme möödavooluventiili lülitit (1) [Joonis 33].
4. Kasutage juhthooba tõsteseadme langetamiseks.

TAGURDUSSIGNAALISÜSTEEM

Tagurdusalarmisüsteemi kirjeldus

Joonis 34



C200462a

Tagurdusalarm (1) [Joonis 34] asub aku kohal.

Tagurdussignaali ei asenda tahapoole vaatamist, kui masinat tagurdatakse, või kõrvaliste inimeste tööalast eemal hoidmiseks. Juhid peavad alati sõidusuunas vaatama, kaasa arvatud tagurdamisel, ja peavad kõrvalseisjad tööpiirkonnast eemale hoidma, isegi kuigi masin on varustatud tagurdussignaalliga.

Juhti tuleb õpetada alati sõidusuunas vaatama (ka masinaga tagurdamisel) ja kõrvalisi isikuid tööpiirkonnast eemale hoidma. Teisi töölisi tuleb juhendada alati juhi tööpiirkonnast ja sõidutrajektorilt eemale hoidma.

Tagurdussignaalisüsteemi kasutamine

⚠ HOIATUS

MULJUMISOHT

Kokkupuude masinaga võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Ärge lubage laaduri tööalale ja liikumisteele kõrvalseisjaid.
- Operaatoril peab olema laaduri liikumissuunas selge vaade ning liikumissuunda tuleb vaadata nii enne masina liikumist kui liikumise ajal.
- Tagurdamisel peab alati kostuma tagurdamissignaali. ◀

W-2783

Kui juht vajutab tagurpidi sõidusuuna pedaalile, kostub tagurdusalarm.

Kui alarmi ei kostu.

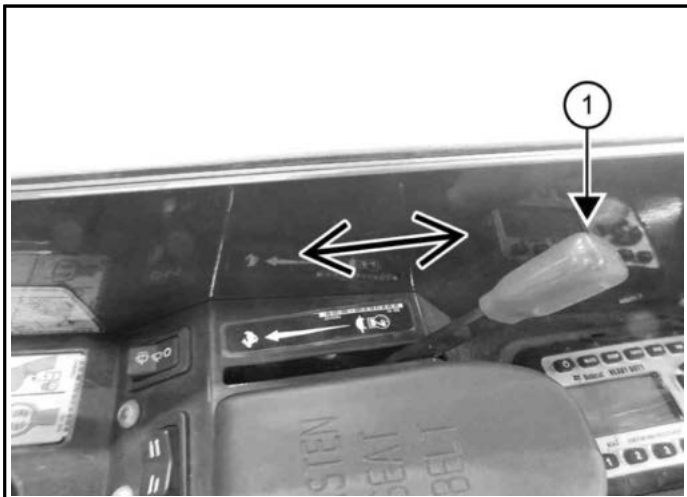
(Vt Tagurdusalarmisüsteemi kontrollimine lk 77)

MOOTORI GAASIHOOB

Mootori pöörlemiskiiruse reguleerimine

Mootori kiirus vaatamiseks vajutage ekraanil teabenuppu.

Joonis 35



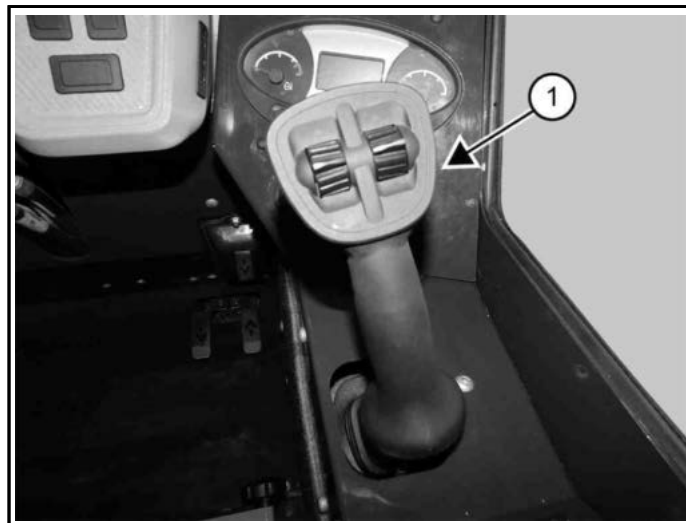
Mootori kiiruse juhthoob (1) [Joonis 35] asub masina paremal küljel.

- Kui lükkate hooba ettepoole, kasvab mootori kiirus.
- Liigutage hooba mootori pöörlemiskiiruse vähendamiseks tagasi.

HÜDRAULILISED JUHTSEADISED

Käitamise standardsed hüdraulilised juhtseadised

Joonis 36



Töste- ja kallutusfunktsioonide hüdrosilindreid juhitakse juhthoova (1) [Joonis 36] liigutamisega.

- Kopa taha kallutamiseks suruge juhthooba vasakule.
- Kopa ette kallutamiseks suruge juhthooba paremale.
- Tösteseadme tõstmiseks tõmmake juhthooba tagasi.
- Tösteseadme langetamiseks suruge juhthooba edasi.

Tösteseadme ujuvasend

⚠ TÄHELEPANU!

MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Tulemuseks võib olla tösteseadme või hüdraulika kahjustumine.

Ärge kunagi sõitke edaspidi, kui tösteseadmete hüdraulika juhtseadised on ujuvasendis. ◀

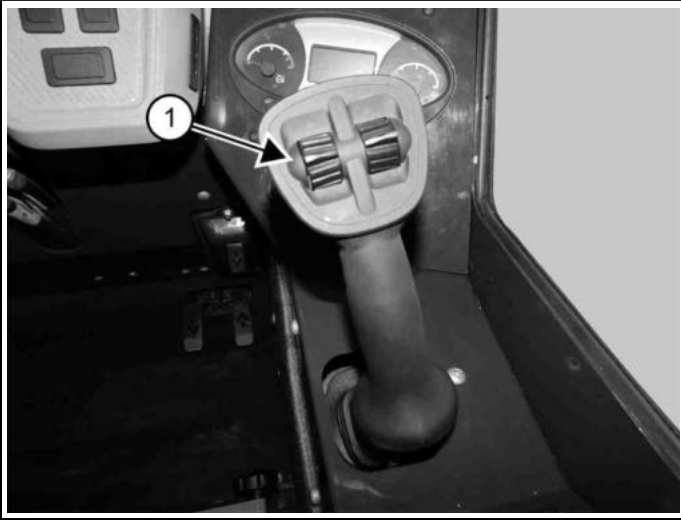
- Lükake hooba lõpuni ettepoole (viide 1) [Joonis 36], kuni see lukustusasendisse lukustub.

Kasutage tösteseadmete ujuvasendit ainult tagasikäigul puistematerjali tasandamiseks.

Tösteseadme (viide 1) tõstmiseks lükake hooba tahapoole [Joonis 36] ja vabastage ujuvasendist.

Teleskoop hüdraulika kasutamine

Joonis 37



C200455c

- Tõsteseadme pikendamiseks vajutage vasakut lüliti (1) [Joonis 37] ette.
- Tõsteseadme tagasitõmbamiseks tõmmake vasakut lüliti (1) [Joonis 37] taha.

Teleskooptõsteseadme sünkronimine

Mõnedes olukordades võivad teleskoopsilinder ja tasandussilinder sünkronist välja minna, mis ei võimalda kopa lõpuni tagasi rullida.

1. Eemaldage koormus.
2. Tõmmake tõsteseade üle leevenduse lõpuni sisse.
VÕI
Lükake tõsteseade üle leevenduse lõpuni välja.
3. Hoidke leevendust, kuni kopa kallutamine lõpetab liikumise.

Standardsete tööseadme hüdraulika liitmike kasutamine

HOIATUS
INJEKTSIOONIOHT

Surve all olev diislikütus ja hüdraulikavedelik võivad läbistada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades sellega raskeid vigastusi või surma. Rõhu all olevate vedelike lekked ei pruugi olla silmaga nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. **ÄRGE** otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku tungimisel nahka või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole. ◀

W2072

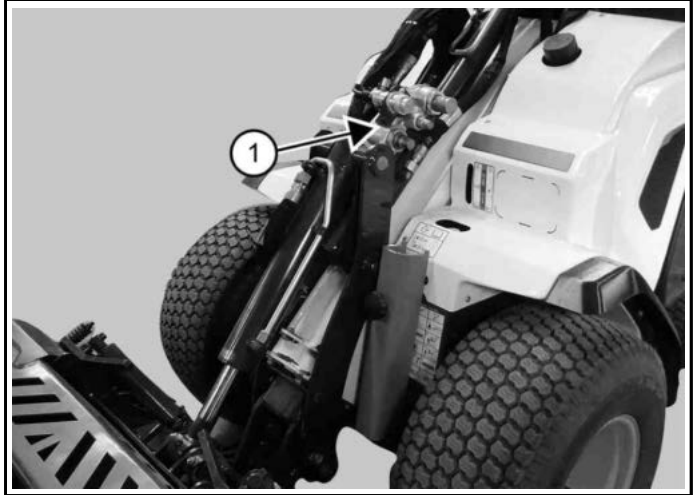
HOIATUS
PÕLETUSOHT

Hüdrovedelik, torud, ühendused ja kiirliitmikud võivad masina ja tööseadmete kasutamisel kuumeneda.

Olge kiirliitmike ühendamisel ja lahutamisel ettevaatlik. ◀

W2220

Joonis 38



C200451a

Eesmise tööseadme hüdraulika (1) [Joonis 38] on standardne ja asub tõsteseadmel.

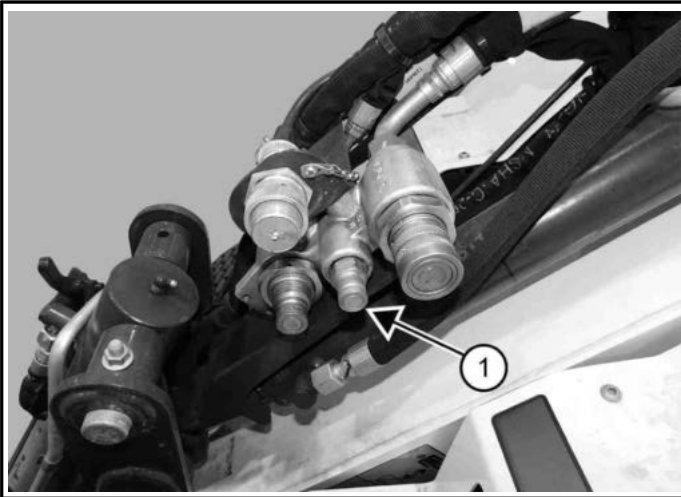
1. Eemaldage välis- või siseotsaku pinnalt ning välisliitmike välispinnalt tolm ja mustus.
2. Kontrollige välise vaatluse teel, et otsakud ei oleks korrodeerunud, purunenud, kahjustatud ega liiga kulunud.

Selliste tunnuste ilmnmisel tuleb vigane otsak [Joonis 39] asendada uuega.

3. Paigaldage otsakud.

Täielik ühendus toimub siis, kui kuuli vabastavad muhvid libisevad mööda siseotsakuid edasi.

Joonis 39



4. Ühendage ühenduskorpuse äravool (olemasolul) väikese kiirotsakuga (1) [Joonis 39].

Standardsete tööseadme hüdraulika otsakute lahutamine

- Hoidke pistikotsakut paigal.
- Tõmmake muhvid siseliitmikelt ära, kuni liitmikud ühenduvad lahti.

Lisahüdroliitmikute tõrkeotsing

Sageli arvatakse, et mustad liitmikud on kahjustatud ja puhastamise asemel need hoopis asendatakse. Hoidke kiirliitmikud puhtana, et need toimiks tavapäraselt. Puhastage enne ühendamist alati liitmiku ühenduspinnad. Mustuse ja muude saasteainete esinemine võib põhjustada sisemiste tihendite ja tihenduspindade enneaegset kulumist.

Lekkivad liitmikud

- Lekke põhjustavad tihti saasteained, mis takistavad liitmike nõuetekohast tihendust või sisemise tihendi kohalt nihkumist.
- Saasteainete eemaldamiseks ühendage lekkivad liitmikud mitu korda kokku ja lahku.

Liitmikud on avatud asendisse kinni jäänud

- Siseliitmike välismuhvi liigutamisel tekivad ebataasustunne või lahtiühendamisel avatud asendisse jääv liitmik on kindlad märgid saastumise kohta.
- Puhastage liitmikud Teflon™-i põhise aerosoolmäärdeainega.
- Tõmmake muhvid siseliitmikelt tagasi ja puhastage muhvi põhjalikult, kuni kogu saastumine on eemaldatud.
- Puhastage avatud asendisse jäänud liitmik kohe, et vältida selle edasist saastumist ja lekkeid.

Raskelt ühendatavad ja lahutatavad liitmikud

- Tööseadme voolikud, mis masina ühendusosadega ei sobi, võivad põhjustada tavatut kulumist ja raskendada liitmike ühendamist ja lahtiühendamist.
- Liitmiku püsikahjustuse vältimiseks veenduge, et tööseadme voolikud oleks paigutatud täpselt nii, nagu on näidatud tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendis.

Tööseadme hüdraulika rõhu alt vabastamine (eesmised tööseadme otsakud)

⚠ HOIATUS

PÕLETUSOHT

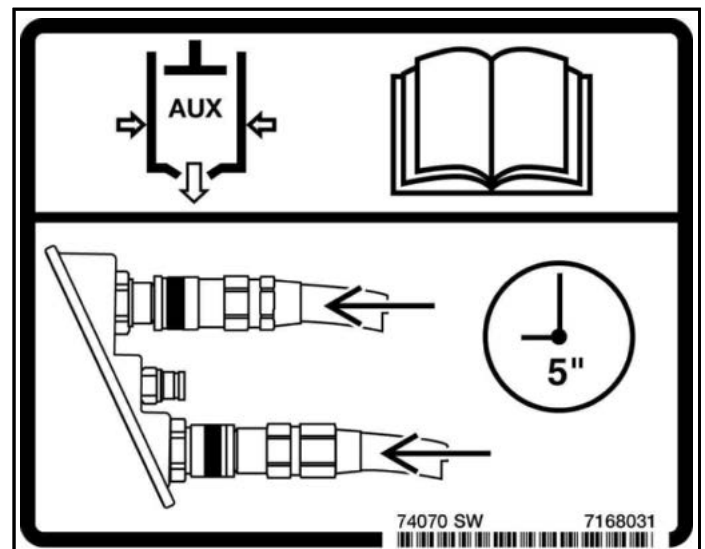
Hüdrovedelik, torud, ühendused ja kiirliitmikud võivad masina ja tööseadmete kasutamisel kuumeneda. Olge kiirliitmike ühendamisel ja lahutamisel ettevaatlik. ◀

⚠ HOIATUS

INJEKTSIOONIOHT

Surve all olev diislikütus ja hüdraulikavedelik võivad läbistada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades sellega raskeid vigastusi või surma. Rõhu all olevate vedelike lekked ei pruugi olla silmaga nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. ÄRGE otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku tungimisel nahka või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole. ◀

Joonis 40



- Ühendamine: Suruge kiirühendusotsakud tihedalt kokku ja hoidke selles asendis 5 sekundit.
- Otsakute ühendamisel vabastub surve iseenesest.
- Lahutamine: Suruge kiirühendusotsakud tihedalt kokku ja hoidke selles asendis 5 sekundit.

- ▷ Tõmmake ümbris tagasi, kuni otsakud lahutuvad.

Tööseadme hüdraulika kasutamine

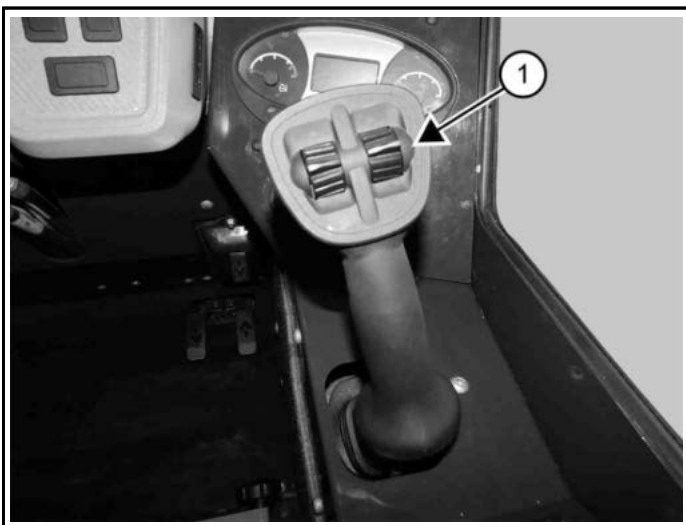
Joonis 41



C200338j

Tööseadme hüdraulika nupu (1) vajutamisel juhib juhtkangi parem lüliti eesmise tööseadme hüdraulikafunktsioone. Tööseadme hüdraulika toimib, kui tööseadme hüdraulika nupu roheline tuli (1) [Joonis 41] põleb.

Joonis 42



C200455b

- Tööseadme hüdraulika käitamiseks vajutage parem pöidlalüliti (1) [Joonis 42] ette.
- Tõmmake pöidlalüliti (1) [Joonis 42] vastassuunas, et käitada hüdraulikat vastasvooluga.

Tööseadme hüdraulika kasutamine pideva voolu režiimis

Vastupidine vool võib osasid tööseadmeid kahjustada. Kasutage oma tööseadmega vastupidist voogu ainult siis, kui see on lubatud. Üksikasjalikku teavet leiate tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendist.

Joonis 43



C200456a

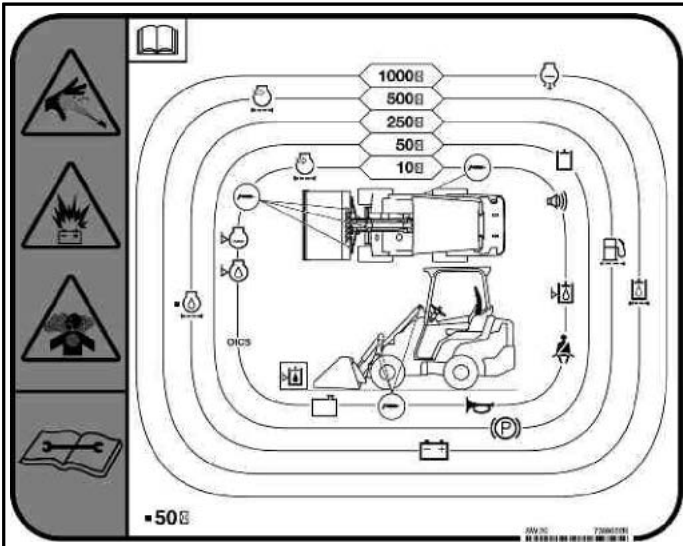
- Pideva voolu suunamiseks liitmiku haaravasse poolde vajutage juhthooval olevat lüliti (1) [Joonis 43].
 - ▷ Pideva voolu lahutamiseks vajutage lüliti (1) [Joonis 43] teist korda.
- Kui parempoolne lüliti (2) on tagasi tõmmatud, vajutage juhthooval lüliti (1) [Joonis 43], et tagada siseotsakule pidev vool.
 - ▷ Pideva voolu lahutamiseks vajutage lüliti (1) [Joonis 43] teist korda.

IGAPÄEVANE KONTROLL

Igapäevane kontroll ja hooldus

Hooldustöid tuleb teha korrapäraste intervallidega. Vastasel korral on tagajärjeks liigne kulumine ja enneaegsed tõrked. Hoolduskava [Joonis 44] on Bobcat masina õige hoolduse aluseks. See asub masina tagaluugi siseküljel. (Vt Ennetav hooldus lk 66)

Joonis 44



Hoolduse kontroll-lehe ja hoolduskava tabeli leiate käesoleva juhendi ennetava hoolduse peatükist. (Vt Ennetav hooldus lk 66)

⚠ HOIATUS

ÜLDINE OHUTEAVE

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Hoidke luuk/kate suletud asendis, v.a hoolduse ajal.
- Hoidke tuleohtlikud materjalid mootorist eemal.
- Hoidke kehaosad, lahtised esemed ja riided masina elektriühendustest, liikuvatest osadest ja väljalaskesüsteemist eemal.
- Ärge kasutage masinat plahvatusohtliku tolmu või gaasi keskkonnas ega kergsüttivate materjalide läheduses.
- Ärge kunagi kasutage hõõgküünaldega või sisselaskeõhu kuumutiga varustatud diiselmootoris eetrit ega käivitusvedelikku. Kasutage ainult mootori tootja poolt heakskiidetud käivitusabisid.
- Rõhu all lekkivad vedelikud võivad naha läbistada ja tekitada tõsiseid kehavigastusi.
- Akuhape põhjustab tõsiseid põletushaavu – kandke kaitseprille. Kui hape satub silma, nahale või riietele, loputage seda kohta rohke veega. Silma sattumisel loputage veega ja pöörduge arsti poole.
- Aku tekitab tule- ja plahvatusohtlikku gaasi. Hoidke sädemed, leegid ja sigaretid akust eemal.
- Abikäivituse puhul ühendage miinuskaabel laaduri mootorile (mitte kunagi akule) alati viimasena. Pärast abikäivitust ühendage miinusjuhe mootorilt esimesena lahti.
- Heitgaasid võivad olla surmavad. Õhutage alati. ◀

W-2782

⚠ HOIATUS

EBAPIISAVATE JUHISTE OHT

Väljaõppeta kasutajad või eeskirjade eiramine võivad tekitada kehavigastusi või põhjustada surma. Enne kasutamist peavad juhid olema saanud piisava väljaõppe. ◀

W-2001

Järgnevat loendit tuleb iga päev kontrollida:

- Liigendi lukustuslatt – asendage kahjustuse korral.
- Puhastage jalgpedaalide piirkond.
- Mootori õhufilter – kontrollige kahjustuste ja lekete puudumist õhusüsteemis.
- Mootori jahutussüsteem – kontrollige kahjustuste ja lekete puudumist.
- Mootoriõli tase.
- Eesmine signaali ja tagurdusalarm – kontrollige korrasolekut.
- Kütusefilter – eemaldage sellesse kogunenud vesi.
- Määrige pöördtelje sõrmi (tõsteseade, Bob-Tach attachment mounting system, silindrid, Bob-Tach attachment mounting system kiilud).
- Hüdro-/hüdrostaatikavedeliku tase.
- Indikaatorid ja tuled.
- Tõsteseadmetugi – kahjustuse korral asendage.

- Lahtised või purunenud osad – vajaduse korral parandage või asendage.
- Mootori näidikuploki kütusetaseme ja jahutusvedeliku temperatuuri osas.
- Juhikabiini kinnitused.
- Operator Interlock Control System (OICS).
- Turvaastmed ja ohutussildid (kleebised) – vajaduse korral asendage.
- Turvavöö.
- Roolimissilinder.
- Rehvid – kontrollige kulumise ja kahjustuste puudumist ning õiget rõhku.

⚠ TÄHELEPANU!

MOOTORI VÕI VÄLJALASKESÜSTEEMI KAHJUSTUS
 Tehasest tarnitud U.S.D.A. hooldamise nurjumine
 Metsateenistuse heakskiidetud sädemepüüdja
 heitgaasisüsteem võib tuua kaasa vale toimimise.

- **Summuti:** Süsteemi töökorras hoidmiseks peab summuti sädemekambrit tühjendama iga 100 töötunni järel.
- **Valikuline katalüütiline redutseerimine (SCR) ja/** või diisli oksüdatsiooni katalüsaator (DOC): Ärge eemaldage ega modifitseerige DOC-d ega SCR-i. SCR-i tuleb hooldada vastavalt kasutusjuhendis toodud juhiste, et tagada nõuetekohane toimimine.
- **Kübemefilter (DPF) DPF-i** peab õige toimimise tagamiseks hooldama kasutus- ja hooldusjuhendi juhiste järgi.

Kui kasutate masinat tuleohtlikus metsas, põõsastes või rohumaal, peab mootoril olema töökorras ja hooldatud sädemepüüdur. Selle nõude eiramine on vastuolus California osariigi seaduse paragrahviga 4442. Sädemepüüduri nõudeid vaadake kohalikest eeskirjadest. ◀

I-2350

⚠ TÄHELEPANU!

MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Vale survepesu võib kleebist kahjustada.

- Juga tuleb kleebisele suunata 90-kraadise nurga all ja vähemalt 300 mm (12 tolli) kauguselt.
- Peske kleebist keskosast äärte suunas. ◀

I-2226

Masina puhastamine

Masina optimaalse jõudluse tagamiseks on soovitatav on hoida masin puhta ja hästi hooldatuna. Kui masina puhastamiseks kasutatakse survepesurit, ärge ületage järgmisi nõudeid.

- Vee suurim lubatud temperatuur: 50 °C (122°F).
- Maksimaalne veesurve: 12 MPa (120 baari) (1740 psi).
- Maksimaalne veevool: 15 l/min (4 USA gallonit/min)
- Minimaalne pihustuskaugus: 150 mm (6 tolli).
- Kasutage lamedat veejoa otsikut.

⚠ TÄHELEPANU!

MASINA KAHJUSTUS

Ärge peske survepesuriga

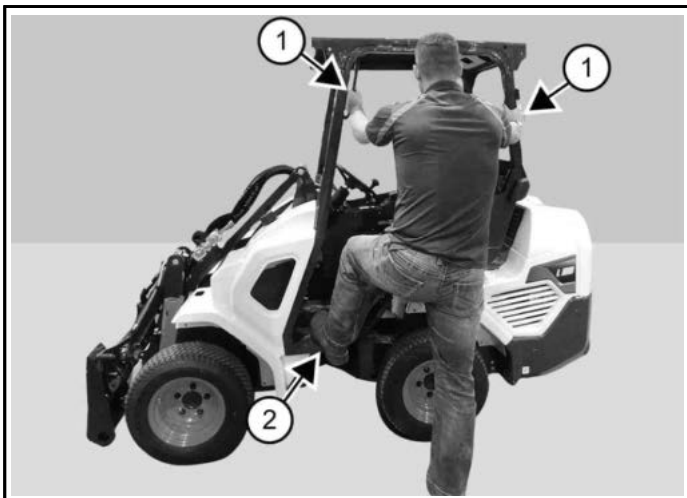
- Töötava mootoriga masinat
- Mootorisektsiooni ja teiste kaetud alade sisemust
- Elektrikomponente
- Pesuriotsik otse õhu sisselaskesse suunatult
- Radiaatorit, kuna see võib kahjustada radiaatori peeneid ribisid ja põhjustada tolmu radiaatorikanalitesse kinnijäämist. Puhastage radiaatorit alati ventilaatori poolt ja suruõhku kasutades. ◀

I-2410

KÄIVITAMISEELSESED TOIMINGUD

Masinasse sisenemine

Joonis 45



C200935a

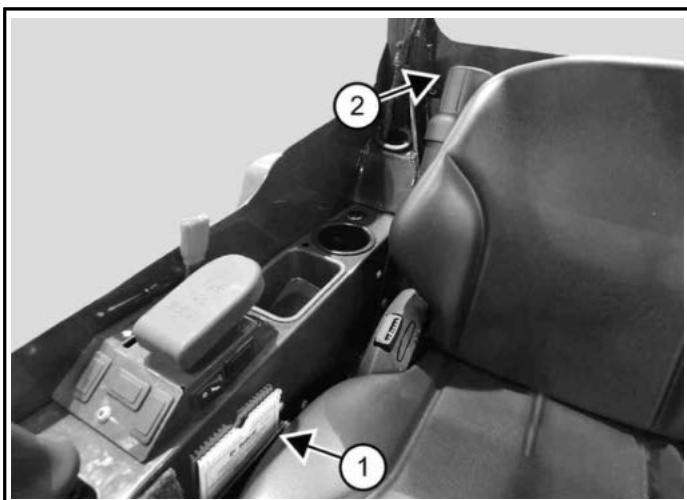
Kasutage masinasse sisenemiseks käepidemeid (1) ja turvaastmeid (2) [Joonis 45], säilitades alati kolmepunktikontakti. Ärge hüpake.

Turvaastmed masinasse sisenemiseks ja masinast väljumiseks on kaetud libisemisvastase kattega.

Hoidke turvaastmed puhtana, kahjustuste korral asendage. Varuastmeid saab hankida Bobcat edasimüüja kaudu.

Kasutus- ja hooldusjuhendi ning juhi käsiraamatu asukohad

Joonis 46



C200935a

Enne laaduri kasutamist lugege hoolikalt läbi kasutus- ja hooldusjuhend ning juhi käsiraamat (1) [Joonis 46].

Hoidke kasutus- ja hooldusjuhendit ning teisi käsiraamatuid spetsiaalses hoidikus (element 2) [Joonis 46], mis asub juhiistme taga.

 **HOIATUS**
EBAPIISAVATE JUHISTE OHT

Väljaõppeta kasutajad või eeskirjade eiramine võivad tekitada kehavigastusi või põhjustada surma.

- Lugege läbi ja tehke endale selgeks kasutus- ja hooldusjuhend, juhi käsiraamat ning masinal paiknevad kleebised.
- Järgige remondi-, reguleerimis- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ning nõuandeid.
- Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmeid nõuetekohase talitluse suhtes. ▶

W-2003

Turvavöö reguleerimine*Vedrusega iste*

Istmesoojenduse olemasolul tuleb selle käitamiseks lülitada sisse masina elektrisüsteem.

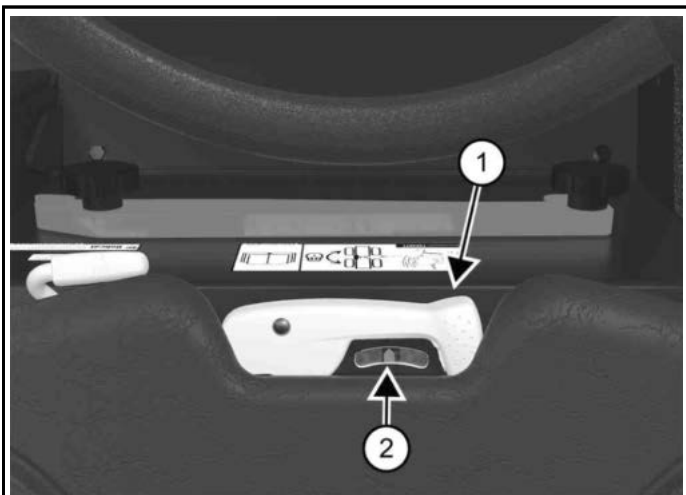
Joonis 47



C200932a

- Olemasolu korral asub istmesoojenduse SISSE või VÄLJA lülitamise lüliti (1) [Joonis 47] juhiistme tagaküljel.
- Istme seljatoe kalde reguleerimiseks tõmmake hooa (2) [Joonis 47] üles.
- Masina juhtseadiste mugava käsitlemise jaoks istme asendi reguleerimiseks tõmmake hooa (3) [Joonis 47] üles.

Joonis 48



- Kasutage hooba (1) [Joonis 48] istme vedrustuse jäikuse juhi kaalule sobivaks reguleerimiseks.
 - ▷ Pöörake seadistuse reguleerimiseks hoob täielikult välja. Nõela paremale liigutamiseks pumbake hooba keskmiste ja ülemiste asendite vahel.
 - ▷ Nõela vasakule liigutamiseks pumbake hooba keskmiste ja alumiste asendite vahel.
 - ▷ Viige hoob tagasi keskmisesse asendisse ja pöörake see seadistuse lukustamiseks täielikult tagasi.

Kui juht istub tavapäraselt, on optimaalse seadistuse korral osuti (2) [Joonis 48] näidiku keskel.

Turvavöö kasutamine

Joonis 49



- Tõmmake turvavöö (1) [Joonis 49] üle keha istme paremale küljele ja kinnitage.
- Turvavöö peab asetsema võimalikult madalalt üle puusade.

MOOTORI KÄIVITAMINE

Mootori käivitamine

⚠ HOIATUS

SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHUD

Mootoritel võib olla kuumasid osi ja kuum heitgaas, mis võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

- Hoidke tuleohtlikud materjalid mootorist eemal.
- **ÄRGE** kasutage masinaid, kui õhk võib sisaldada plahvatusohtlikku gaasi või tolmu. ◀

W-2051

1. Sooritage käivituseelsed toimingud (Vt Käivitamiseelsed toimingud lk 47)
2. Langetage juhiistme käetugi ja kinnitage turvavöö.

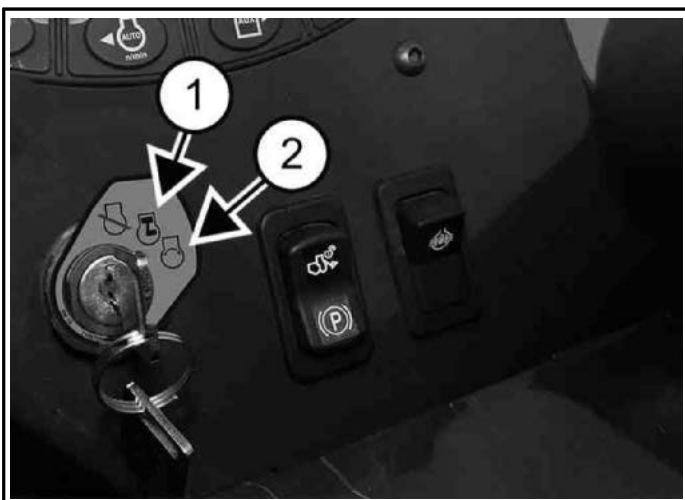
Joonis 50



C200329

3. Seadke mootori gaasihoob madala tühikäigu asendisse.
(Vt Mootori pöörlemiskiiruse reguleerimine lk 41)

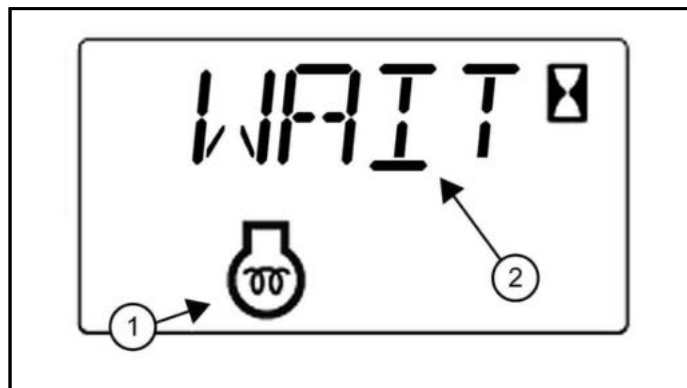
Joonis 51



C200338B

4. Keerake võtmelüliti töötamisasendisse (1) [Joonis 51].

Joonis 52



NA3353a

- Vasakpoolse näidikupaneeli märgutuled süttivad hetkeks, instrumendipaneel/kontrollisüsteem teeb läbi enesekontrolli ja masin teeb ühe sekundi vältava piiksu.
- Masin laseb olenevalt temperatuurist hõõgküünaldel automaatselt mõne tsükli töötada.
- Andmekuva piirkonnas on kuvatud mootori eelsoojenduse ikoon (1) ja järelejäänud tsüklaeg või kirje "WAIT" (2) [Joonis 52].

Külma ilmaga on soovitatav lasta hõõgküünaldel töötada kaks tsükli ja proovida alles siis mootorit käivitada. See annab külma ilmaga käivitamiseks vajaliku lisasoojendusaja.

5. Kui mootori eelsoojenduse ikoon kustub, keerake võtmelüliti käivitusasendisse (2) [Joonis 51].

⚠ HOIATUS

ÜLDINE OHUTEAVE

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Kinnitage turvavöö, käivitage mootor ja töötag ainult juhiistmel istudes.
- Masina läheduses töötamisel ärge kandke laiu riideid. ◀

W-2135

Kui mootor käivitatakse enne kirje "WAIT" kustumist, on mootoriikoon kuvatud kuni süüteküünla kustumiseni.

6. Vabastage lüliti, kui mootor käivitub, ja laske sel naasta töötamisasendisse (1) [Joonis 51].

Joonis 53



7. Vajutage käitamispuppu (1) [Joonis 53], et aktiveerida Operator Interlock Control System (OICS) ning teostada hüdraulilised ja masina funktsioonid.

Hüdraulika- ja hüdrosstaatikasüsteemi soojendamine

⚠ TÄHELEPANU!

MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Juhiste eiramine võib tuua kaasa masina kahjustumise.

Kui käivitate mootori ajal, mil hüdraulikavedeliku temperatuur on alla -30 °C (-20 °F), kahjustab see märkimisväärselt hüdraulikasüsteemi ja selle komponente.

Kui ümbritseva õhu temperatuur on käivitamisel -30 °C (-20 °F) või alla selle, parkige masin küttega kohta või soojendage hüdraulikavedelikku enne mootori käivitamist.

I-2403

⚠ HOIATUS

PLAHVATUSOHT

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi, surma või raske mootorikahjustuse.

ÄRGE kasutage hõõgküünalde ega sisselaskeõhusoojendi puhul eetrit ega käivitusvedelikke.

W-2071

Enne masina kasutamist laske mootorit töötada vähemalt 5 minutit mootori ja hüdrosstaatilise ülekande soojendamiseks.

Käivitamine külma temperatuuri korral

⚠ HOIATUS

PLAHVATUSOHT

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi, surma või raske mootorikahjustuse.

ÄRGE kasutage hõõgküünalde ega sisselaskeõhusoojendi puhul eetrit ega käivitusvedelikke.

W-2071

Kui temperatuur on alla nulli, kasutage käivitamise kergendamiseks järgmisi võtteid.

- Asendage mootoriõli õiget tüüpi ja viskoossust eeldatava lähtetemperatuuri jaoks. (Vt Mootoriõli diagramm lk 88)
- Veenduge, et aku on täielikult laetud.
- Paigaldage mootorisoojendi (saadaval Bobcat-edasimüüjalt).
- Viige mootori gaasihoovad enne käivitamist keskasendisse. Pärast mootori käivitamist viige need tühikäigu asendisse.

EKRAANI JÄLGIMINE

Ekraani jälgimine töötamise ajal

Joonis 54



- Jälgige sageli mõõdikuid, ikoone ja Operator Interlock Control System (OICS) lampe.

Masina kasutamiseks peavad kõik Operator Interlock Control System (OICS) tuled olema KUSTUNUD.

- Mootori tööle hakkamise järel jälgige sageli parempoolset näidikupaneelilt masina seisundit.

Tõrke ilmnemisel SÜTTIB vastav ikoon.

NÄIDE: Mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge.

- Mootori ülekuumenemise ikoon (1) [Joonis 54] PÖLEB.
- Andmekuval teabe vahetamiseks vajutage teabenuppu (2) [Joonis 54], kuni kuvatakse hoolduskoodide kuva. Kuvatakse üks järgmistest teeninduskoodidest.

“P1100-FA”:

Mootori jahutusvedeliku temperatuur on kõrge

“P1100-FB”:

Mootori jahutusvedeliku temperatuur on ülikõrge

Leidke tõrke põhjus ja kõrvaldage see, enne kui jätkate masina kasutamist.
(Vt Diagnostikasüsteemi hoolduskoodid lk 112)

Hoiatuse ja seiskamise tingimused

Hoiatusseisundi esinemisel vastav ikoon põleb ja alarm toob kuuldavale kolm piiksu. Kui lubate sellel seisundil kesta, võib mootor või hüdroüsteem saada kahjustada.

Seiskamisseisundi esinemisel vastav ikoon põleb ja kõlab pidev alarmsignaal. Diagnostikasüsteem seiskab mootori 15 sekundi pärast automaatselt. Masina liigutamiseks või teisaldamiseks saab mootori uuesti

käivitada. Seiskamise korral võivad põleda järgmised ikoonid.

- Üldhoiatus
- Mootori tõrge
- Mootori jahutusvedeliku temperatuur
- Hüdrovedeliku temperatuur.

MOOTORI SEISKAMINE JA MASINAST VÄLJUMINE**Mootori seiskamine ja masinast väljumine**

1. Peatage masin tasasel pinnal.
2. Langetage tõsteseade täielikult, nii et tööseade jääb rõhtsalt maapinnale.

Joonis 55

C200329

3. Seadke mootori gaasihoob madala tühikäigu asendisse.
4. Rakendage seisupidur.

Joonis 56

C200336

5. Keerake võtmelüliti asendisse STOP (1)[Joonis 56].

Kui masina tuled põlevad, jäävad nad põlema veel umbes 90 sekundiks pärast masina seiskamist; 3 järjestikust piiksu annavad märku, et tuleb põlevad.

6. Kui käetugi on üles tõstetud, on tõste-, kallutus-, teleskoopmehhanismi, tööseadme hüdraulika ja veojõu ülekande süsteemid välja lülitatud.
7. Vabastage turvavöö.

8. Et vältida volitamata isikutel ekskavaatori kasutamist, tõmmake süütevõti süütelukust välja.
9. Väljuge masinast.


HOIATUS
ÜLDINE OHUTEAVE

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

- Langetage tõsteseade ja asetage tööseade kindlalt maapinnale.
- Rakendage seisupidur.
- Seisake mootor.
- Tõstke käetugi.
- Viige kõik juhtseadised NEUTRAALSESSE või LUKUSTATUD asendisse, et kõik tõste-, kallutus-, teleskoopmehhanismi (kui need on), tööseadme hüdraulika ja sõidufunktsioonid oleksid välja lülitatud.
- Juhi blokeerimissüsteem (OICS) peab need funktsioonid deaktiveerima, kui käetugi on üleval. Pöörduge oma Bobcat teeninduse poole, kui kontrollhoovad välja ei lülitu. ◀

W-3091

VASTUKAALUD

Vastukaalu kirjeldus

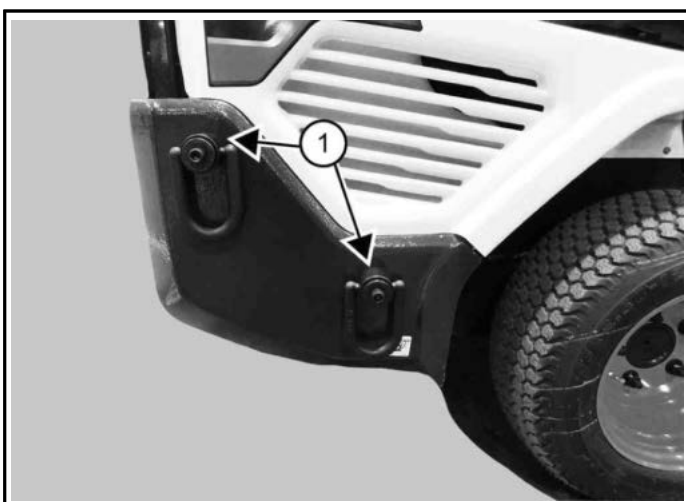
Masinale on võimalik paigaldada täiendavaod vastukaalusid. Teavet heakskiidetud laaduri vastukaalude ning teie kasutusviisile ja tööseadmele sobivate konfiguratsioonide kohta saate oma Bobcat edasimüüjalt.

Vastukaalu eemaldamine

Vastukaalu eemaldamiseks vajate järgmist.

- 4 külge keeratud tõsterõngast 12–1 3/4 tolli, 37 naeljalga
- Tõsterihmad
- Tõsteseade

Joonis 57



C201017a

1. Kinnitage tõsterõngad masina mõlemal pool vastukaalu sisse (1) [Joonis 57].

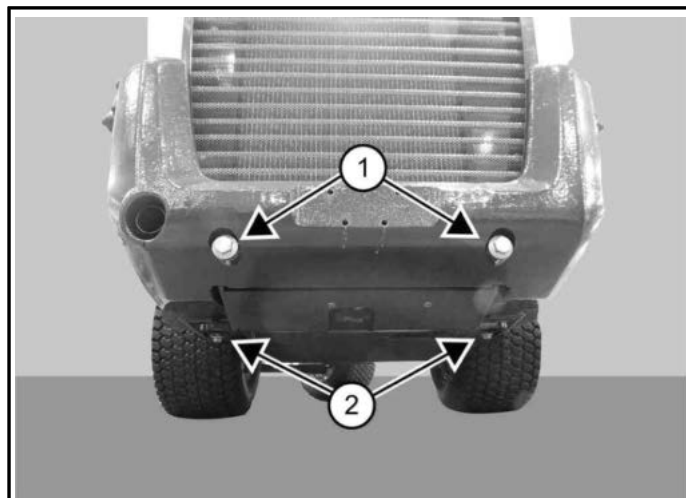
Joonis 58



C201038

2. Juhtige tõsterihm mõlemal küljel läbi rõngaste [Joonis 58]. Tõstmise ajal vastukaalu rõhtsalt hoidmiseks peavad mõlemal küljel asuvad rihmad võrdse suurusega olema.

Joonis 59



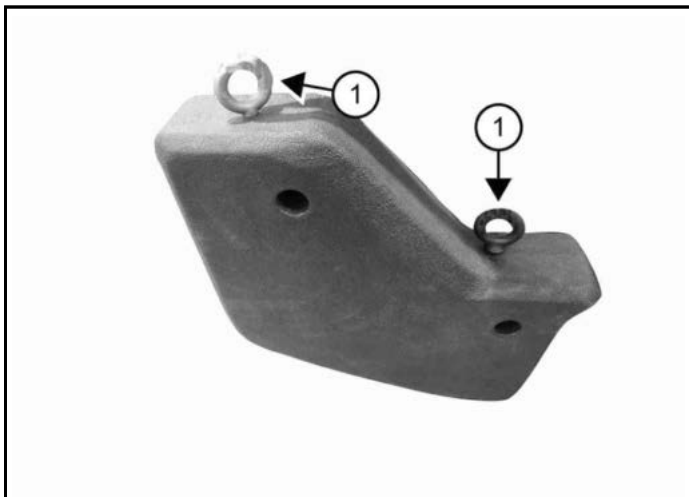
C201037a

3. Eemaldage neli polti (1) ja (2) [Joonis 59].
Paigaldamisel pingutage suuri polte (1) [Joonis 59] jõumomendiga 410–370 Nm (300–275 naeljalga).
Paigaldamisel pingutage väiksemaid polte (2) [Joonis 59] jõumomendiga 210–90 Nm (155–140 naeljalga).
4. Tõsteseadet kasutades viige vastukaal tahapoole masinalt ära.
5. Pärast masina tagaosast vastukaalu eemaldamist tõstke vastukaal otse üles.

Täiendavate vastukaalude paigaldamine

1. Paigutage masin rõhtsale pinnale.
2. Langetage tõsteseade ja kopp maapinnale.
3. Seisake mootor.

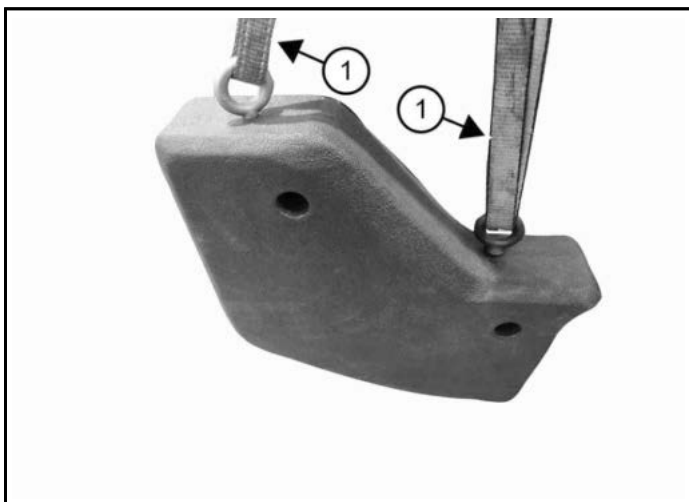
Joonis 60



C201235a

4. Paigaldage tõsteaasad (1) [Joonis 60].

Joonis 61

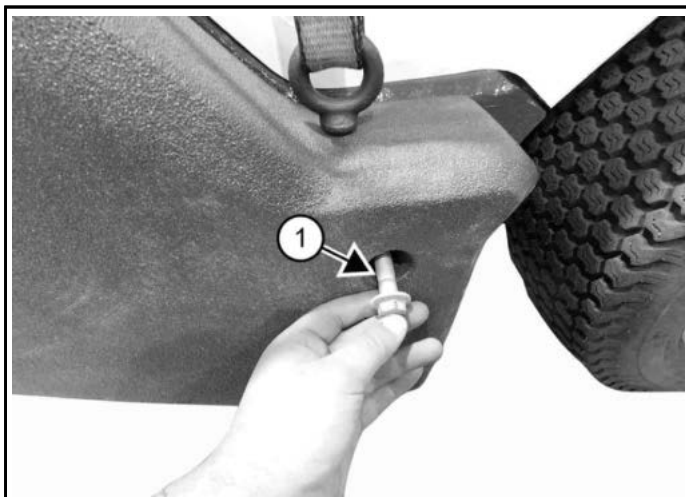


C201236a

5. Kinnitage rihmad (1) [Joonis 61] ja tõstke.
6. Tõstke ja paigaldage mõlemale küljele vastukaalud.

MÄRKUS: Iga vastukaal kaalub 107,9 kg (237,9 naela). Kasutage piisava tõstejõuga tõsteseadet. Tõstke tõsteseadet, kuni tõsteseade toetab vastukaalu kaalu.

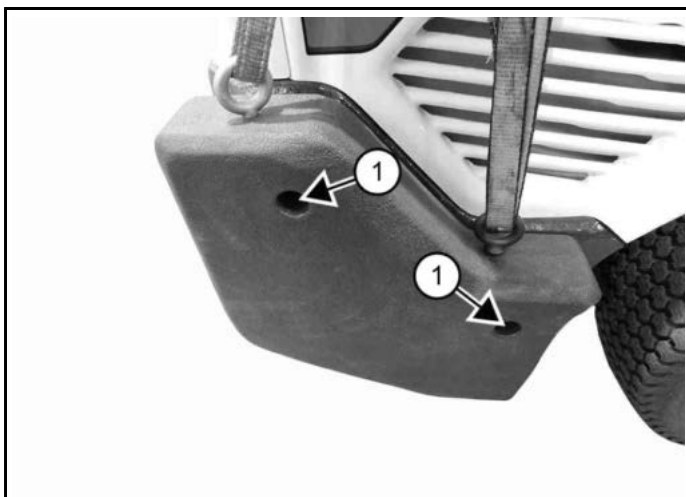
Joonis 62



C201237a

7. Paigaldage mõlemal küljel läbi vastukaalu pold (1) [Joonis 62].

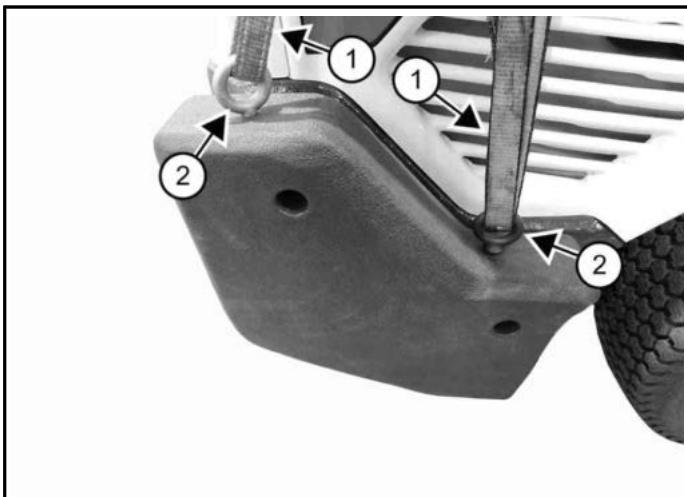
Joonis 63



C201238a

8. Pingutage poldid (1) [Joonis 63] mõlemalt poolt jõumomendiga 85–75 Nm (60–55 naeljalga).

Joonis 64



9. Eemaldage rihmad (1) ja tõsteaasad (2) [Joonis 64].

Vastukaalu mõju masinale

Sellele masinale paigaldatavad vastukaalud ei mõjuta õigete tövõtete ja sobiva tööseadme korral masina tööd. Täiendavate vastukaaludega varustatud masinaga töötamisel järgige alati käesolevas kasutusjuhendis toodud juhiseid.

Masinale paigaldatavad täiendavad vastukaalud võivad mõnedes valdkondades mõjutada masinat ja selle kasutamist. Mõned näited on järgmised.

- Suurenenud masina kaal.
- Suurem ROC.

Millal kaaluda vastukaalude kasutamist

Paigaldage täiendavad vastukaalud, et suurendada masina ROC, mis peaks osades rakendustes suurendama tööseadme jõudlust. Näidete hulka kuuluvad alljärgnevad.

- Kaubaaluste tõstekahvli kasutamine kaubaalustega laadungi puhul.
- Haaratsite kasutamine.
- Koppade kasutamine lahtise materjali käitlemiseks.

Millal kaaluda vastukaalude eemaldamist

Eemaldage täiendavad vastukaalud tööseadme allapoole suunatud jõu suurendamiseks, et parandada tööseadme jõudlust teatud tüüpi tööde puhul. Mõned näited on järgmised.

- Kopaga kaevamine.
- Hüdropidurite, kraaperite või lumelükkajate kasutamine.

Masina kaalu mõjutavad tarvikud

Kui soovite lisateavet selle kohta, kuidas vastukaalusid koos heakskiidetud tööseadmete ja tarvikutega õigesti kasutada, pöörduge Bobcat edasimüüja poole.

TÖÖSEADMED

Õige kopa valimine

⚠ HOIATUS

MODIFIKATSIOONIDE OHT

Heakskiitmata tööseadmete kasutamine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Iga pinnaseliigi ja mudeli jaoks on ette nähtud kindlad kopad ja tööseadmed. Mitte kunagi ei tohi kasutada tööseadmeid ega kopsasid, mida Bobcat Company pole heaks kiitnud. ◀

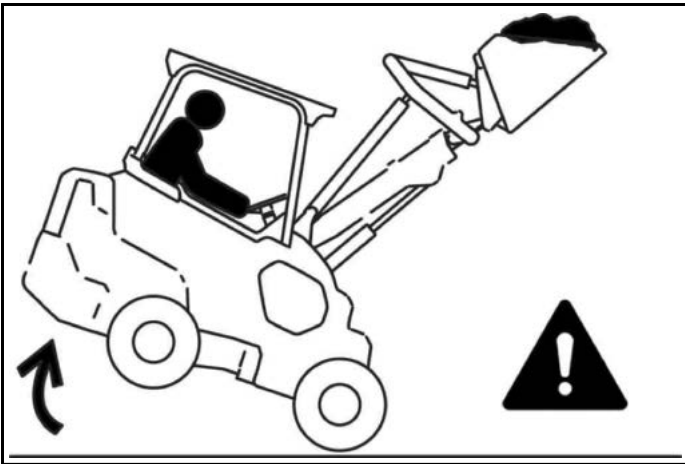
MÄRKUS: Garantii kaotab kehtivuse, kui koos Bobcat masinaga kasutatakse heakskiitmata tööseadmeid.

Edasimüüja määrab masina iga mudeli jaoks tööseadmed ja kopad, mille kasutamise on Bobcat ettevõtte heaks kiitnud. Kopad ja tööseadmed on heaks kiidetud töötamiseks ROC ja ohutul kinnitamisel Bob-Tach attachment mounting system-süsteemiga.

Selle masina ROC on toodud juhikabiinile kinnitatud klepsul. (Vt Jõudluse tehnilised andmed lk 118)

ROC määramisel kasutatakse tavalist pinnasekoppa ja tavatihedusega materjali, nt pinnas või kuiv kruus. Pikemate kopsade kasutamisel nihkub raskuse keske ettepoole ja ROC väheneb. Väga tiheda materjali laadimisel tuleb ülekoormuse vältimiseks vähendada tõstetava materjali kogust.

Joonis 65



ROC ületamisel võivad tekkida järgmised probleemid:

- Stabiilsus väheneb.
- Masina juhitavus võib halveneda.
- rehvid kuluvad kiiremini;
- Bobcat masina kasutuskestus väheneb.

Kasutage õige suurusega koppa, mis vastab laaditava materjali tüübile ja tihedusele. Materjali turvaliseks käsitlemiseks ja masina säästmiseks peab tööseade (või

kopp) kannatama täiskoormust, ületamata masina suurimat lubatavat koormust ROC.

Kaubaaluste tõstekahvli teave

Joonis 66

L28				
	696 kg (1534 lb)	403 kg (888 lb)	473 kg (1042 lb)	301 kg (663 lb)
	654 kg (1432 lb)	323 kg (712 lb)	380 kg (837 lb)	229 kg (508 lb)
	665 kg (1462 lb)	321 kg (719 lb)	397 kg (875 lb)	302 kg (664 lb)
	609 kg (1347 lb)	401 kg (884 lb)	462 kg (1018 lb)	299 kg (659 lb)

MÄRKUS: Koormus sõltub kasutatava tõstekahvli tüübist.

Suurim koormus, mida kaubaaluste tõstekahvliga võib kanda, on toodud ära kleebisel ROC, mis asub juhikabiini sees [Joonis 66].

Täpsema teabe saamiseks tõstekahvlite ülevaatus, hoolduse ja asendamise kohta pöörduge Bobcat edasimüüja poole.

⚠ HOIATUS

EBASTABIILSUSE OHT

Ülemäärane koorem võib põhjustada kontrolli kaotamise või ümberminemise, mis võib tuua kaasa raske kehavigastuse või surma.

ÄRGE ületage nimitõstevõimet (ROC). ◀

Tõstekahvli ülevaatamine

Tõstekahvli tuleb kontrollida vähemalt kord 12 kuu jooksul või alati, kui on tuvastatud defekt või püsideformatsioon. Rasked rakendused nõuavad tihedamat kontrolli.

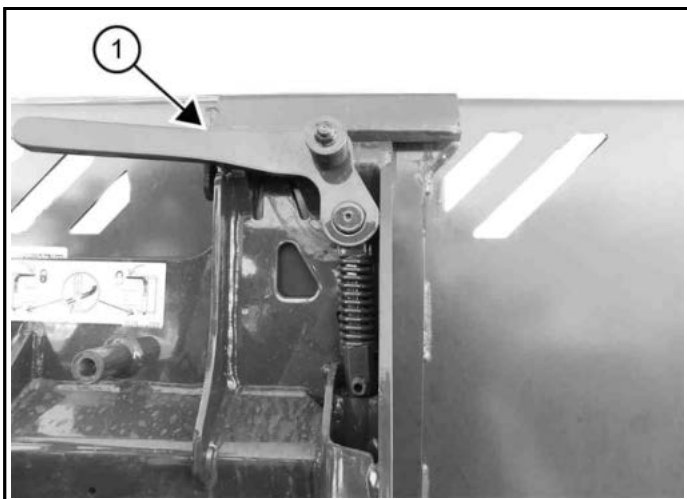
Tõstekahvli kontrolli peab hoolikalt tegema koolitatud personal eesmärgiga avastada vigu, rikkeid, deformatsiooni jne mis võiksid nõrgendada ohutut tööd. Kõik tõstekahvlid, millel on mõni defekt, tuleb kasutusest kõrvaldada ja tõstekahvli tootja poolt remontida või välja vahetada.

- Pindmise mõrad – tõstekahvli tuleb põhjalikult visuaalselt mõrade suhtes uurida ja viia vajaduse korral läbi mittepurustav mõrade tuvastamise protsess. Selline mõrade kontrollimine peab hõlmama ka kahvliharude ja kahvlikanduri vahel asuvat mistahes spetsiaalset kinnitusmehhanismi. Pindmiste pragude tuvastamisel ei tohi tõstekahvli kasutada.
- Tera ja varre sirgus – sirgust tuleb kontrollida tera ülemisel osal ja varre esimesel küljel. Kui sirguse kõrvalekalle ületab 0,5% pikkusest ja või varre kõrgusest, ei tohi kahvleid kasutada kuni need on ära parandatud.

- Tõstekahvli nurk (tera pealmise pinna ja varre laadimispinna vahel) – kõik tõstekahvlid, mille kõrvalekalle algsest spetsifikatsioonist on suurem kui 3 kraadi, tuleb kasutusest kõrvaldada.
- Kahvliotste kõrguse erinevus – kontrollida tuleb kahvlikandurile paigaldatud kahvikomplekti kõrguse erinevust. Kui otste kõrguste vahe ületab 3% tera pikkusest, tuleb teradekomplekt kuni ära remontimiseni kasutuselt kõrvaldada.
- Positsioonilukk (kui kuulub juba algusest varustusse) – tuleb kontrollida, kas positsioonilukk on heas korras ja töötab. Igasuguse vea leidmise korral tuleb kahvel kõrvaldada kasutuselt kuni vajalikud parandustööd on tehtud.
- Kahvli tera ja varre kulumine – kahvli tera ja vart tuleb põhjalikult kontrollida kulumiste avastamiseks, pöörates erilist tähelepanu kann ümbrusele. Kui paksus on originaaliga võrreldes vähenenud 90%, tuleb kahvel kasutusest kõrvaldada.

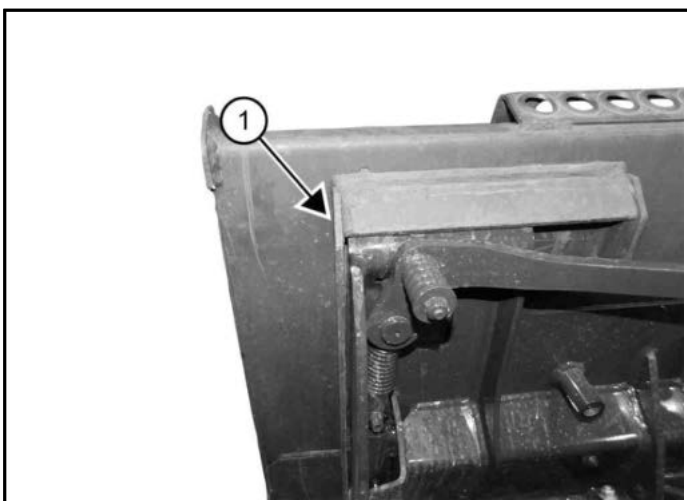
Masinale tööseadmete kinnitamine

Joonis 67



C201490a

Joonis 68



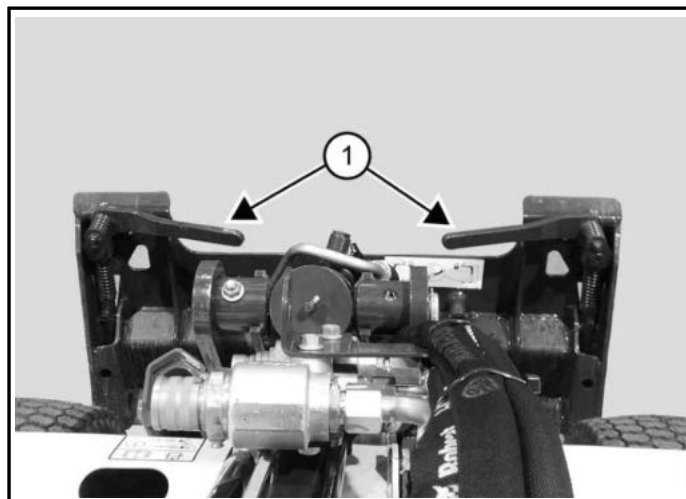
C201491a

Antud masinal on Bob-Tach attachment mounting system, mis sobib mitme erineva suurusega tööseadmega. Tööseadmed on ühel joonel kas siseäärega (1) [Joonis 67] (Bob-Tach attachment mounting system) või välisäärega (1) [Joonis 68] (Bob-Tach attachment mounting system).

Tööseadme paigaldamine (Bob-Tachi käsihoob)

Bob-Tach attachment mounting system on ette nähtud koppade või muude tööseadmete kiireks vahetamiseks. Tööseadme kinnitamist kirjeldab täpselt selle kasutus- ja hooldusjuhend.

Joonis 69

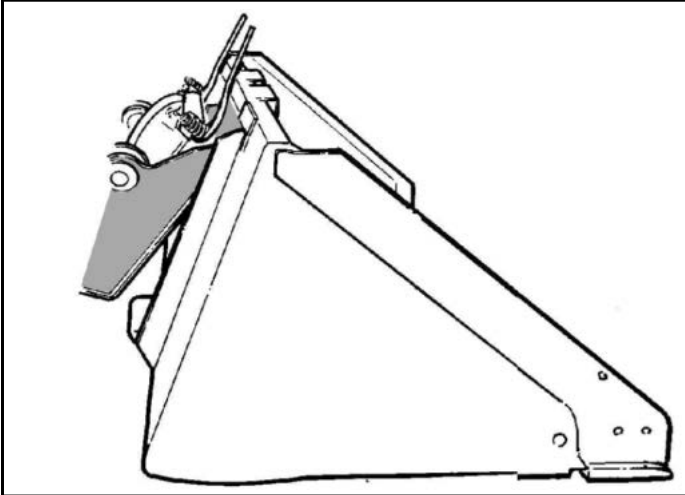


C200837a

1. Tõmmake Bob-Tach attachment mounting system hoovad (1) [Joonis 69] üles, kuni need on täielikult üles tõstetud (kiilud on täielikult tõstetud).
2. Sisenege masinasse ja sooritage käivituseelsed toimingud. (Vt Käivitamiseelsed toimingud lk 47)
3. Käivitage mootor, vajutage käitamislüliti ja vabastage seisupidur.
4. Langetage tõsteseade ja kallutage Bob-Tach attachment mounting system ette.
5. Sõitke masinaga aeglaselt ettepoole, kuni Bob-Tach attachment mounting system ülemine serv on täielikult kopa koosteraami (või mõne muu tööseadme) ülemise ääriku all [Joonis 70].

Veenduge, et Bob-Tach attachment mounting system hoovad ei puutu vastu lisaseadet.

Joonis 70



NA3451

6. Kallutage Bob-Tach attachment mounting system tahapoole, kuni kopa (või muu lisaseadme) esiserv on veidi maapinnast kõrgemal [Joonis 70]. See võimaldab kopa koosteraamil sobituda vastu Bob-Tach attachment mounting system eesmist osa.
7. Seisake mootor ja väljuge masinast. (Vt Mootori seiskamine ja masinast väljumine lk 52)

⚠ HOIATUS

ÜLDINE OHUTEAVE

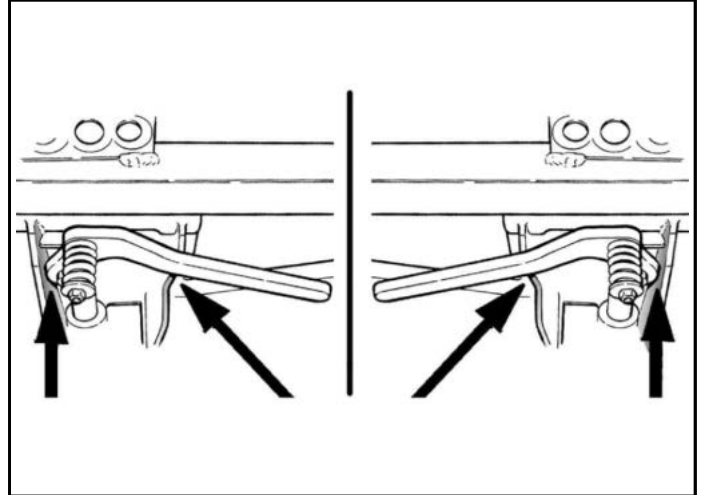
Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

- Langetage tõsteseade ja asetage tööseade kindlalt maapinnale.
- Rakendage seisupidur.
- Seisake mootor.
- Tõstke käetugi.
- Viige kõik juhtseadised NEUTRAALSESSE või LUKUSTATUD asendisse, et kõik tõste-, kallutus-, teleskoopmehhanismi (kui need on), tööseadme hüdraulika ja sõidufunktsioonid oleksid välja lülitatud.
- Juhi blokeerimissüsteem (OICS) peab need funktsioonid deaktiveerima, kui käetugi on üleväl. Pöörduge oma Bobcat teeninduse poole, kui kontrollhoovad välja ei lülitu. ◀

W-3091

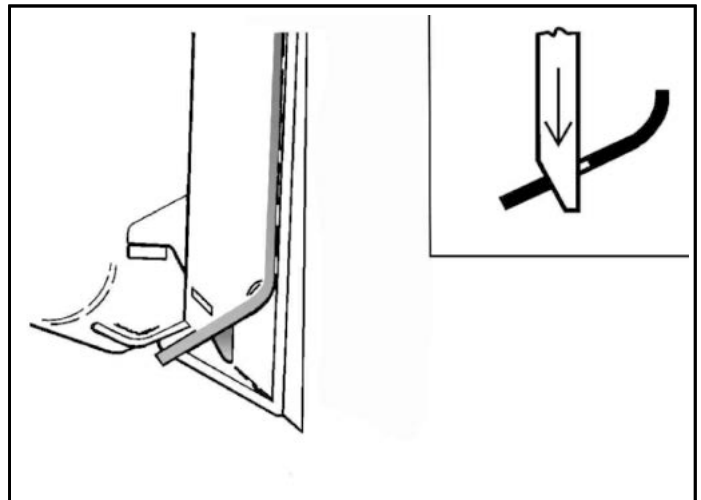
Joonis 71



NA3449

8. Lükake Bob-Tach attachment mounting system hoovad alla, kuni need on täielikult lukustunud (1) [Joonis 69] (kiilud ulatuvad täielikult läbi tööseadme kinnitusraami avade). Mõlemad hoovad peavad lukustatult puutuma vastu raami, nagu on näidatud [Joonis 71].
9. Kui mõlemad hoovad ei kinnitu lukustatud asendisse, pöörduge hooldamiseks Bobcat edasimüüja poole.

Joonis 72



NA3450A

⚠ HOIATUS

MULJUMISOHT

Kui Bob-Tachi kiilused ei kinnitata korralikult, siis võib tööseade lahti tulla ja põhjustada tõsiste kehavigastuste või surmaga lõppeva õnnetusjuhtumi.

Mõlemad kiilud peavad ulatuma läbi avade tööseadise kinnitusraamis. Juhthoob/juhthoovad peab/peavad olema lõpuni all ja lukustatud. ◀

W-2102

10. Kiilud kopa kinnitusraamis (või mõnes teises tarvikus), kinnitage kopp kindlalt Bob-Tach attachment mounting system [Joonis 72] külge.

Tööseadme eemaldamine (Hand Lever Bob-Tach)

1. Langetage tõsteseade ja asetage tööseade kindlalt maapinnale. Langetage või tõmmake hüdraulikaseadmed kokku (kui olemas).
2. Seisake mootor ja väljuge masinast. (Vt Mootori seiskamine ja masinast väljumine lk 52)

⚠ HOIATUS

ÜLDINE OHUTEAVE

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

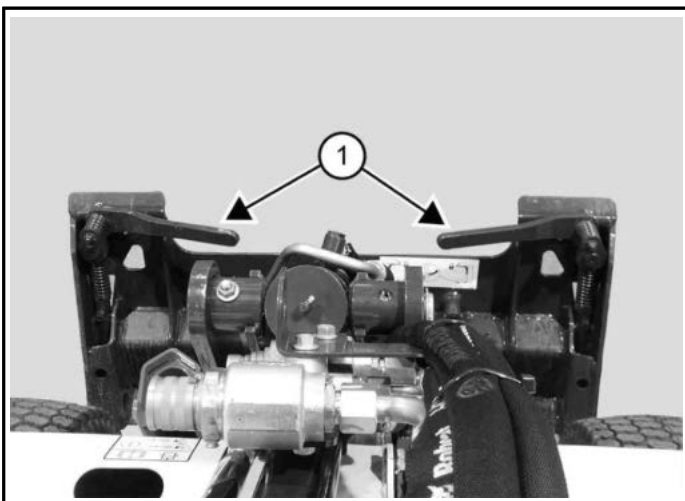
Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

- Langetage tõsteseade ja asetage tööseade kindlalt maapinnale.
- Rakendage seisupidur.
- Seisake mootor.
- Tõstke käetugi.
- Viige kõik juhtseadised NEUTRAALSESSE või LUKUSTATUD asendisse, et kõik tõste-, kallutus-, teleskoopmehhanismi (kui need on), tööseadme hüdraulika ja sõidufunktsioonid oleksid välja lülitatud.
- Juhil blokeerimissüsteem (OICS) peab need funktsioonid deaktiveerima, kui käetugi on üleval. Pöörduge oma Bobcat teeninduse poole, kui kontrollhoovad välja ei lülitu. ◀

W-3091

3. Ühendage tööseadme elektrikaablid ja hüdraulikavoolikud masina küljest lahti. (Vt Standardsete tööseadme hüdraulika otsakute lahutamine lk 43)

Joonis 73



4. Tõmmake Bob-Tach attachment mounting system hoovad (1) [Joonis 73] üles, kuni kiilud on täielikult tõstetud.
5. Sisenege masinasse ja sooritage käivituseelne toiming. (Vt Käivitamiseelsed toimingud lk 47)

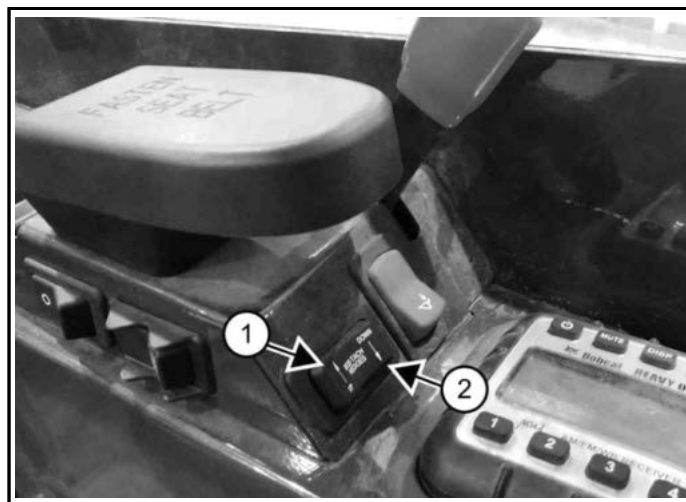
6. Kallutage Bob-Tach attachment mounting system ette ja sõitke masinaga tagasi, kopast või tööseadmest eemale.

Tööseadme paigaldamine (Power Bob-Tach)

Olemasolu korral kasutatakse power Bob-Tach attachment mounting system koppade või muude tööseadmete kiireks vahetamiseks. Tööseadme kinnitamist kirjeldab täpselt selle kasutus- ja hooldusjuhend.

1. Sisenege masinasse ja sooritage käivituseelsed toimingud. (Vt Käivitamiseelsed toimingud lk 47)
2. Käivitage mootor ja vajutage käitamislüliti.
3. Langetage tõsteseade ja kallutage Bob-Tach attachment mounting system ette.

Joonis 74



4. Vajutage pikalt Bob-Tach attachment mounting system kiilude tõstmise lüliti (1) [Joonis 74], kuni hoovad on lõpuni üles tõstetud.
5. Sõitke masinaga aeglaselt ettepoole, kuni Bob-Tach attachment mounting system ülemine serv on täielikult kopa koosteraami (või mõne muu tööseadme) ülemise ääriku all.

MÄRKUS: Veenduge, et Bob-Tach attachment mounting system hoovad ei puutu vastu lisaseadet.

6. Kallutage Bob-Tach attachment mounting system tahapoole, kuni kopa (või muu lisaseadme) esiserv on veidi maapinnast kõrgemal.

See võimaldab kopa koosteraamil sobituda vastu Bob-Tach attachment mounting system eesmist osa.

7. Vajutage pikalt Bob-Tach attachment mounting system kiilude tõstmise lüliti (1) [Joonis 74], veendumaks, et hoovad on täielikult tõstetud.

MÄRKUS: Power Bob-Tach attachment mounting system sisaldab pidevalt survestatud hüdrovedelikku, et hoida kiilusid rakendatud asendis ja vältida tööseadme lahtitulekut. Kiilud võivad pikapeale alla vajuda, mistõttu peaks masinajuht uuesti vajutama lülitile (Bob-Tach attachment mounting system wedges up), et tööseadme ühendamist oleksid mõlemad kiilud kindlasti täiesti ülal.

- Vajutage pikalt lülitit Bob-Tach attachment mounting system kiilude langetamise lülitit (2) [Joonis 74], kuni hoovad on täielikult lukustunud (ja kiilud ulatuvad täies ulatuses läbi tööseadme koosteraami avade).

Mõlemad hoovad peavad lukustatult puutuma vastu raami (1) [Joonis 73].

Kui mõlemad hoovad ei kinnitu lukustatud asendisse, pöörduge hooldamiseks Bobcat edasimüüja poole.

Kiilud peavad ulatuma avadesse kopa (või muu tööseadme) paigaldusraamis, kinnitades kopa tugevasti Bob-Tach attachment mounting system külge.

⚠ HOIATUS

MULJUMISOHT

Kui Bob-Tachi kiilusid ei kinnitata korralikult, siis võib tööseade lahti tulla ja põhjustada tõsiste kehavigastuste või surmaga lõppeva õnnetusjuhtumi.

Mõlemad kiilud peavad ulatuma läbi avade tööseadise kinnitusraamis. Juhthoob/juhthoovad peab/peavad olema lõpuni all ja lukustatud. ◀

W12102

Tööseadme eemaldamine (Power Bob-Tach)

- Langetage tõsteseade ja asetage tööseade kindlalt maapinnale.
- Langetage või tõmmake hüdraulikaseadmed kokku.

⚠ HOIATUS

ÜLDINE OHUTEAVE

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

- Langetage tõsteseade ja asetage tööseade kindlalt maapinnale.
- Rakendage seisupidur.
- Seisake mootor.
- Tõstke käetugi.
- Viige kõik juhtseadised NEUTRAALSESSE või LUKUSTATUD asendisse, et kõik tõste-, kallutus-, teleskoopmehhanismi (kui need on), tööseadme hüdraulika ja sõidufunktsioonid oleksid välja lülitatud.
- Juhhi blokeerimissüsteem (OICS) peab need funktsioonid deaktiveerima, kui käetugi on üleval. Pöörduge oma Bobcat teeninduse poole, kui kontrollhoovad välja ei lülitu. ◀

W-3091

- Ühendage tööseadme elektriakaablid ja hüdraulikavoolikud masina küljest lahti. (Vt Standardsete tööseadme hüdraulika otsakute lahutamine lk 43)

Joonis 75



C200465c

- Vajutage pikalt Bob-Tach attachment mounting system kiilude tõstmise lülitit (1) [Joonis 75], kuni hoovad (1) [Joonis 73] on lõpuni üles tõstetud.

- Kallutage Bob-Tach attachment mounting system ette ja sõitke masinaga tagasi, kopast või tööseadmest eemale.

MÄRKUS: Power Bob-Tach attachment mounting system sisaldab pidevalt survestatud hüdrovedelikku, et hoida kiilusid rakendatud asendis ja vältida tööseadme lahtitulekut. Kiilud võivad pikapeale alla vajuda, peaks masinajuht uuesti vajutama lülitile (Bob-Tach attachment mounting system wedges up), et tööseadme ühendamist oleksid mõlemad kiilud kindlasti täiesti ülal

JUHTIMISTOIMINGUD

Tööpiirkonna ülevaatus

Enne töö algust veenduge, et tööpiirkond ja maapinna olud oleksid ohutud.

- Vaadake, et ei oleks järsakuid ega künklikku pinnast.
- Määrake ja tähistage torustike (gaas, elekter, vesi, kanalisatsioon, niisutus jne) asukohad.
- Maa-aluste torustikega piirkondades töötage aeglaselt.
- Eemaldage esemed ja muud ehitusmaterjalid, mis võivad kahjustada masinat või tekitada kehavigastusi.
- Kontrollige, kas on ebastabiilsusele viitavaid märke, nt pragusid või vajumist.
- Arvestage ilmastikutingimustega, mis võivad mõjutada pinnase stabiilsust.
- Kallakul töötades kontrollige, et veojõu ülekanne oleks piisav.

Põhilised kasutusjuhised

Avalikel teedel töötamisel järgige alati kohalikke liikluseeskirju. Näiteks võidakse nõuda aeglaselt liikuva liiklusvahendi embleemi ja suunatulesid.

Enne töö alustamist laske soojenemiseks masina mootoril ja hüdraulikasüsteemil töötada madalatel tühikäigupööretel.

MÄRKUS: Masina soojendamine mootori mõõdukal kiirusel ja kerge koormusega pikendab tööiga.

Vähekoogenud juhid peavad õppima masinat tundma takistusteta alal ja ilma juuresolijateta. Harjutage juhtseadiste käsitlemist, kuni oskate masinat kõigis töötingimustes tõhusalt ja ohutult kasutada.

Kaldaserva või vee läheduses töötamine

Hoiduge masinaga kaldaservast võimalikult kaugemale ja hoidke masina põhi kaldaservaga risti, et serva varingu korral oleks võimalik masinaga sealt eemalduda.

Kui on vähegi alust arvata, et kaldaserv võib olla ebastabiilne, liikuge masinaga sealt eemale.

Maanteel sõitmine

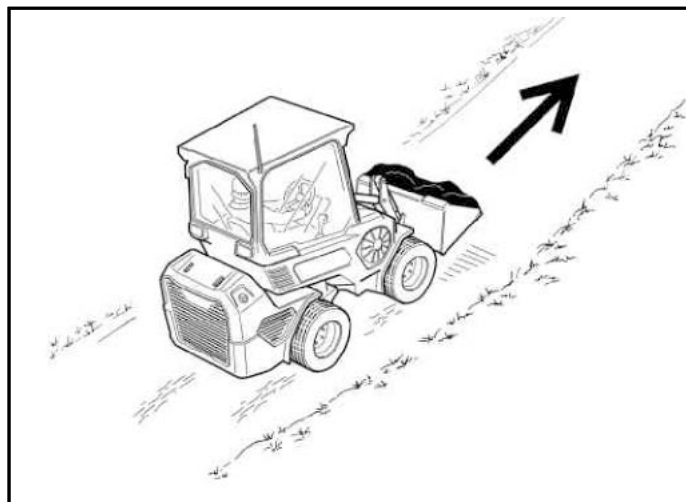
Avalikel teedel töötamisel järgige alati kohalikke liikluseeskirju. Näiteks võidakse nõuda aeglase sõiduki märki või suunatulesid.

MÄRKUS: Tootemargi Bobcat edasimüüjalt saab sõidukomplekte, mis on vajalikud Euroopa Liidu (EL) liikmesriikide avalikel teedel sõitmiseks.

Järgige alati kohalikke eeskirju. Lisateavet saate tootemargi Bobcat kohalikult edasimüüjalt.

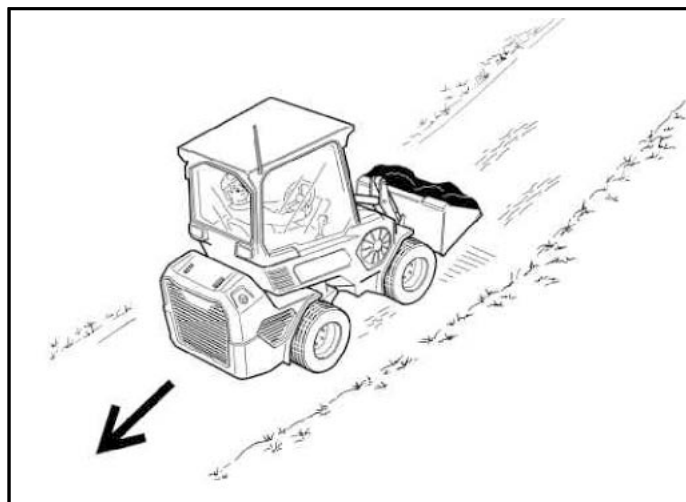
Täis kopaga laaduri juhtimine

Joonis 76



NA18176

Joonis 77



NA18176

Täis kopaga kallakust üles või alla sõites liikuge raskem pool tõusu suunas [Joonis 76] ja [Joonis 77].

Tõstke koppa ainult sedavõrd, et see oleks maapinna konarustest kõrgemal.

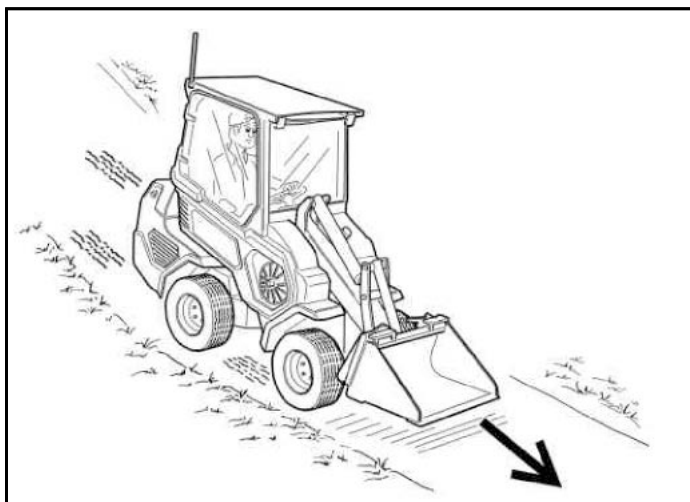
Tühja kopaga laaduri juhtimine

Joonis 78



NA18177a

Joonis 79



NA18177b

Tühja kopaga kallakust üles või alla sõites liikuge raskem pool tõusu suunas [Joonis 78] ja [Joonis 79].

Tõstke koppa ainult sedavõrd, et see oleks maapinna konarustest kõrgemal.

MASINA PUKSEERIMINE

Masina pukseerimine

Väikese liigendlaaduri ehitus ei võimalda seda pukseerida.

- Väikese liigendlaaduri saab tõsta transportveokile.
- Väikest liigendlaadurit tohib hooldamiskohta teisaldamiseks veidi lohistada (NÄIDE: laadimine transportveokile), kui see ei kahjusta hüdroüsteemi. (Rehvid ei liigu.) Väikese liigendlaaduri lohistamisel võivad rehvid veidi kuluda.

Pukseerimiskett (või tross) peab olema arvestatud 1,5-kordsest masina massist.
(Vt Jõudluse tehnilised andmed lk 118)

MASINA TÕSTMINE

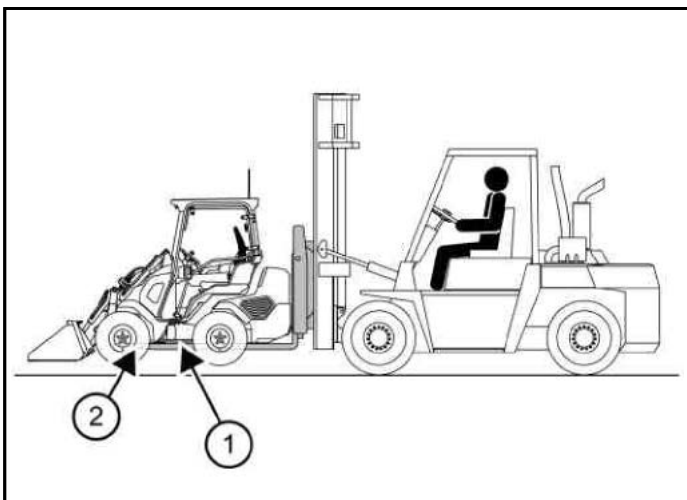
Masina tõstmine

Töö teostamiseks on vaja kahveltõstukit, mille tõstevõime on suurem kui masina kaal.

Masinat saab kahveltõstukiga tõsta masina tagaosast.

1. Paigaldage liigendi lukustuslatt (1) [Joonis 80].
(Vt Liigendi lukustuslati paigaldamine lk 75)

Joonis 80



NA18520a

2. Tõstke kahveltõstukit kasutades masinat tagaosast [Joonis 80].
 - a. Kahveltõstuki harud peavad ulatuma esiteljest kaugemale (2) [Joonis 80].
3. Tõstke masinat ainult nii palju kui palju on vaja turvaliselt üle maastiku liikumiseks.

Masina tõstmiskomplekti kirjeldus

⚠ HOIATUS

MULJUMISOHT

Kukkuv masin võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Kontrollige enne tõstmist tõstetroppide ja juhikabiini kinnitust.
- Masina tõstmisel peab kabiin olema tühi ja kõrvalseisjad asuma vähemalt 5 m (15 jalga) kaugusel.*

W-2160

Masinat saab tõsta masina tõstekomplektiga, mis on saadaval Bobcat edasimüüja käest.

Bobcat tarnitud masina tõstekomplekt tagab masina tõstmiseks vajalikud tõstepunktid ja toetab Bobcat masinat, ilma juhikabiini ROPS-turvakaare ja FOPS-turvakatuse kaitseomadusi kahjustamata.

Joonis 81



NA20139

- Kinnitage tõsteseade masinale paigaldatud nelja tõstepunkti külge. Tõsteseade peaks hoidma masinat peaaegu horisontaalselt. Raskuse on erinevatel masinatel mõnevõrra erinevas kohas.

MÄRKUS: Masina raskuse asub lähemal eesmistele tõstepunktile. Veenduge, et tõstuk oleks suuruse ja tõstevõime poolest masina massi jaoks sobiv.
(Vt Jõudluse tehnilised andmed lk 118)

MASINA TRANSPORTIMINE

Laadimine ja mahalaadimine

⚠ HOIATUS

EBASTABIILSUSE OHT

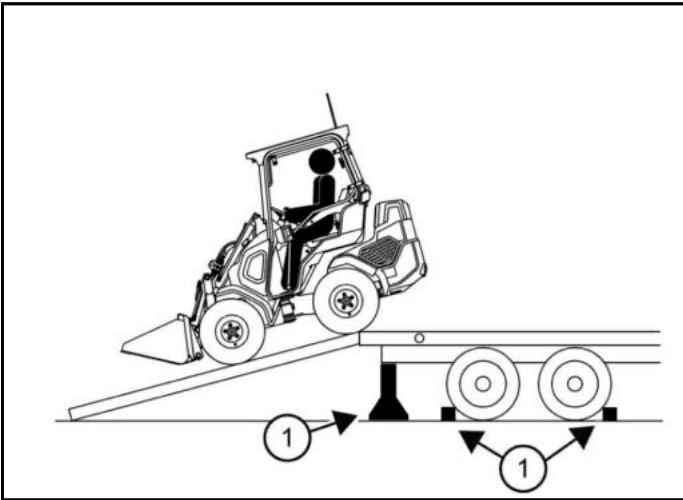
Puidust kaldteed võivad puruneda ja põhjustada vigastusi.

Transpordisõidukile laadimiseks on vajalik küllaldase tugevusega kaldtee, mis taluks masina massi. ◀

W.2058

Veenduge, et nii treileri mõõtmed ja kandejõud kui ka veoki veojõud vastaksid masina massile.
(Vt Jõudluse tehnilised andmed lk 118)

Joonis 82



NA18218a

Tühja kopaga või ilma lisaseadmata masin tuleb transpordisõidukile laadida tagurpidi.

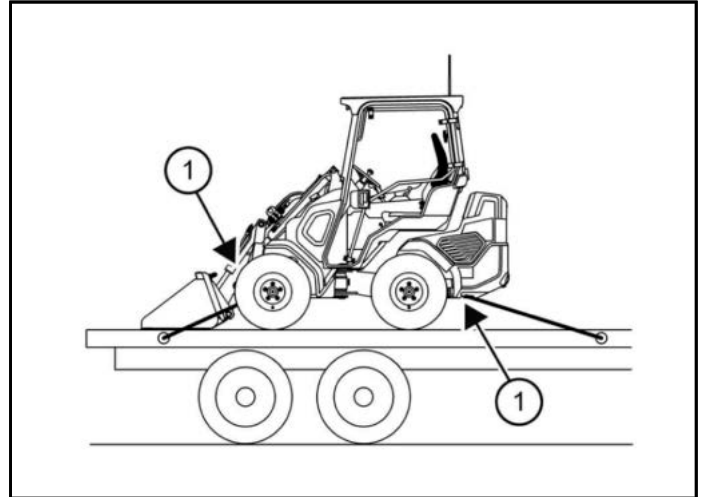
Masina peale- ja mahalaadimisel peab treileri tagaosa blokeerima või toestama (1) [Joonis 82], et vältida treileri esiosa üleskerkimist.

Kinnitamine

Masina kinnitamiseks treileri külge eesmärgiga takistada masina liikumist transportveoki järsul peatumisel või kallakul tuleb kasutada järgmisi toiminguid.

1. Langetage kopp või muu tööseade maapinnale.
2. Rakendage seisupidur.
3. Seisake mootor.
4. Paigaldage liigendi lukustuslatt.

Joonis 83



NA18217a

5. Paigaldage ketid masina esi- ja tagaosas asuvatesse kinnituskohtadesse (1) [Joonis 83].
6. Kinnitage kettide vabad otsad treileri külge.
7. Kasutage kettide pingutamiseks tõmmitsaid.



HOOLDAMISE OHUHOIATUSED

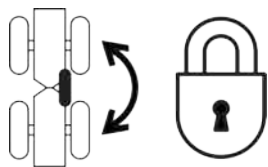


- Ärge hooldage Bobcat® masinat ilma juhendita. Lugege läbi ja tehke endale selgeks kasutus- ja hooldusjuhend, juhi käsiraamat ning masinal paiknevad sildid (kleebised).
- Järgige remondi-, reguleerimis- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ning nõuandeid. Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmeid nõuetekohase talitluse suhtes. Juhiste eiramine ja väljaõppeta operaatorid võivad põhjustada vigastusi või isegi surma.

Kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud hooldustoiminguid saab omanik/operaator teha ka ilma erilise tehnilise väljaõppeta. Hooldusprotseduure, mida ei ole kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud, võivad teostada AINULT KVALIFITSEERITUD HOOLDUSTÖÖTAJAD. Alati tuleb kasutada Bobcatoriginaalvaruosi. Hooldusohutuse väljaõpet korraldab Bobcat edasimüüja.



See märg tähendab: „Korrektse töötamise jaoks järgige juhiseid.“ Lugege sellele järgnev teade hoolikalt läbi.



- Rooliigendi ühenduspiirkonnas hooldustöid teostades paigaldage liigendi lukustuslatt.
- Ärge minge laaduri ülestõstetud tõsteseadme alla, kui see ei ole toestatud sobiva ametlikult tunnustatud tõsteseadmetoega. kahjustuste korral asendage.
- Ükskõik millise hüdraulikatoru, vooliku, ühenduse, komponendi või osa lahtiühendamine või lödvendamine võib põhjustada tõsteseadme allalangemist.



- Hoidke ennast ning rõivaid ja ehteid eemal masina liikuvatest osadest, kuumadest detailidest, elektri- ja väljalaskesüsteemist.
- Mootori töötamisel või tööriistade kasutamisel kandke seoses aku happe, surutud vedrude, rõhu all olevate vedelike ja lendava prahiga kaitseprille. Keevitamisel kasutage asjakohaseid keevitusprille.
- Hoidke mootorikate ja paneelid paigaldatud, v.a. hoolduse ajal. Kinnitage paneelid ja lukustage mootorikate enne kasutamist.



- Laadur vajab igapäevast puhastamist ja hooldust.
- Ärge mingil juhul muutke masina ehitust ega lisage tööseadmeid, mida Bobcat ei ole heaks kiitnud.

HOOLDAMISE OHUHOIATUSED



See ohutustähis tähendab järgmist. „Tähelepanu! Olge ettevaatlik! Kaalul on teie ohutus!” Lugege sellele järgnev teade hoolikalt läbi.



- Lihvige või keevitage värvitud osi ainult hästi ventileeritud kohas.
- Värvkattega osade abrasiivtöötlemisel kandke tolmumaski. Tekkida võib mürgine tolm ja gaas.
- Hoiduge lekkiva väljalaskegaasi eest – see on surmavalt mürgine. Väljalaskesüsteem peab olema korralikult tihendatud.



- Enne vedelikuvivoo kontrollimist seisake mootor, laske jahtuda ja eemaldage kõik tuleohtlikud materjalid.
- Töötava mootoriga masinat ei tohi hooldada, kui seda ei näe ette kasutusjuhend.
- Väلتige kokkupuudet survestatud hüdraulikavedeliku või diislikütusega. See võib tungida läbi naha või silma.
- Kütust ei tohi mitte kunagi lisada siis, kui mootor töötab, kui suitsetatakse või lahtise leegi läheduses.



- Plii-happe tüüpi akudest eraldub kergsüttivaid ja plahvatusohtlikke gaase.
- Hoidke keevituskaared, sädemed, leegid ja süüdatud tubakatooted akudest eemal.
- Akud sisaldavad hapet, mis põletab kokkupuutel silmi või nahka.
- Kandke kaitseriietust. Happe sattumisel nahale loputage kohe rohke veega. Happe sattumisel silma loputage rohke veega ja pöörduge kohe arsti poole.

HOOLDUSKAVA

Hooldusintervallid

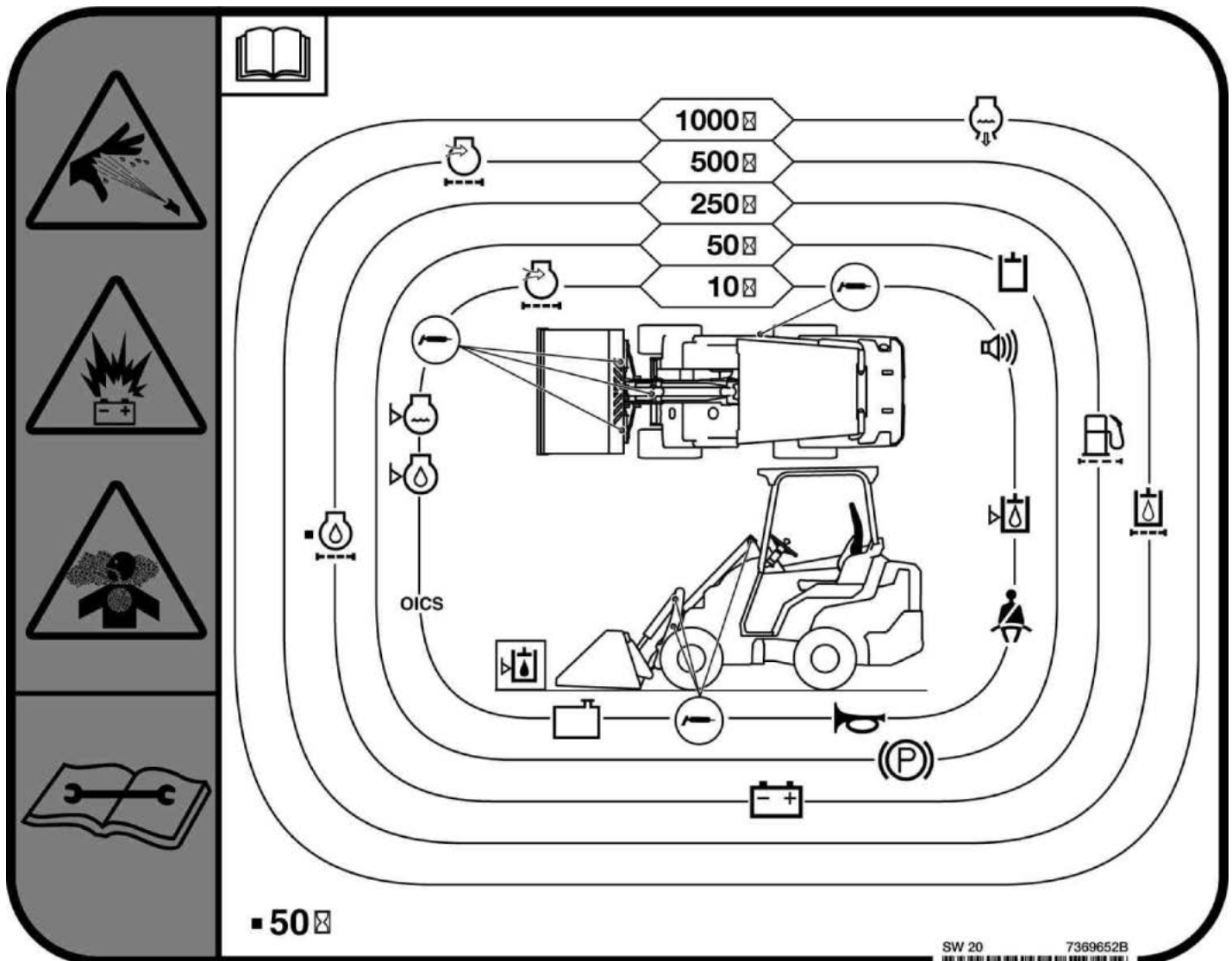
Hooldustöid tuleb teha korrapärase intervallidega. Vastasel korral on tagajärjeks liigne kulumine ja enneaegsed tõrked.

Järgnevatel lehekülgedel hooldusintervallides loetletud üksused on vajalikud ülesanded, mis tuleb ära teha. Need üksused sisaldavad lisateavet ja hooldust, mida kleebisel pole näidatud.

Kõik hooldusintervallid on antud arvestades üldistes keskkonningimustes tegutsevaid masinaid. Pidage meeles, et filtri ja õli kasutusega vähenevad järgmiste tingimuste korral.

- Masinaid kasutatakse suure tolmisisaldusega keskkondades või äärmuslikel temperatuuridel.
- Kütust võetakse mittekontrollitud mahutitest.
- Muude mittestandardsete tingimuste korral.

Täpsema teabe saamiseks võtke ühendust oma Bobcat edasimüüjaga.



7369652B

⚠ HOIATUS

EBAPIISAVATE JUHISTE OHT


Väljaõppeta kasutajad või eeskirjade eiramine võivad tekitada kehavigastusi või põhjustada surma.






- Lugege läbi ja tehke endale selgeks kasutus- ja hooldusjuhend, juhi käsiraamat ning masinal paiknevad kleebised.
- Järgige remondi-, reguleerimis- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ning nõuandeid.
- Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmeid nõuetekohase talitluse suhtes. ◀





W-2003

Hooldusintervallide selgitused:

- **10:** iga 10 tunni järel või iga päev (enne masina käivitamist).
- **50:** iga 50 tunni järel.
- **250:** Iga 250 tunni või 12 kuu järel, olenevalt sellest, kumb on varem.
- **500:** Iga 500 tunni või 12 kuu järel, olenevalt sellest, kumb on varem.
- **1000:** Iga 1000 tunni või 24 kuu järel, olenevalt sellest, kumb on varem.

Hoolduskava						
O	Kontrollige seisukorda / õiget talitlust. Vajaduse korral reguleerige või asendage.	V	Lisage vajaduse järgi juurde.			
D	Hooldage ainult vajaduse korral.	C	Puhastage.			
T	Hooldage pärast iga 10 töötundi või esimese 30 töötundi puhul kord päevas.	R	Asendage.			
F	Ainult esimesel korral.	G	Määrige.			
Osa	Vajalik hooldus	Hooldusintervall (tunnid)				
		10	50	250	500	1000
Juhi blokeerimissüsteem (OICS)	(Vt lk 72)	O				
Eesmine helisignaal / tagurdusalarm	(Vt lk 77)	O				
Värske õhk / ringlussüsteemi filter (kui on varustuses)	• Kabiini õhufilter (kui on varustuses) (7406119)	CO				
Indikaatorid ja tuled		O				
Ohutustähised ja turvaastmed		O				
Rehvid		O				
Mootori jahutusvedelik 	• Polüpropüleenglükool ▷ Eelsegatud – 1 kvart (6987793)	O				R
Rattamutrid	(Vt lk 102)	TO	O			

Hoolduskava						
O	Kontrollige seisukorda / õiget talitlust. Vajaduse korral reguleerige või asendage.	V	Lisage vajaduse järgi juurde.			
D	Hooldage ainult vajaduse korral.	C	Puhastage.			
T	Hooldage pärast iga 10 töötundi või esimese 30 töötundi puhul kord päevas.	R	Asendage.			
F	Ainult esimesel korral.	G	Määrige.			
Osa	Vajalik hooldus	Hooldusintervall (tunnid)				
		10	50	250	500	1000
Kütusefilter – veeseparaator	(Vt lk 85)	O				
Kütusepaak	(Vt lk 84)	OV				
Turvavöö	(Vt lk 74)	CO				
Mootoriõli 	(Vt lk 87)	OV				
Määrdeniplid 	(Vt lk 104)	G				
Hüdrovedelik 	(Vt lk 97) <ul style="list-style-type: none"> • 5 l purk (69877191A (kogus 4) • 20 l mahuti (6987791B) • 210 l vaat (6987791C) • 1000 l paak (6987791D) 	OV				R
Mootori jahutussüsteem 		C				
Mootori õhufiltrid ja õhusüsteem 	(Vt lk 82)(Vt lk 83) <ul style="list-style-type: none"> • Välisõhufilter (6672467) • Siseõhufilter (6672468) 	DO				

Hoolduskava						
O	Kontrollige seisukorda / õiget talitlust. Vajaduse korral reguleerige või asendage.	V	Lisage vajaduse järgi juurde.			
D	Hooldage ainult vajaduse korral.	C	Puhastage.			
T	Hooldage pärast iga 10 töötundi või esimese 30 töötundi puhul kord päevas.	R	Asendage.			
F	Ainult esimesel korral.	G	Määrige.			
Osa	Vajalik hooldus	Hooldusintervall (tunnid)				
		10	50	250	500	1000
Mootoriõli ja filter 	(Vt lk 88) • Mootoriõli filter (6657635) • Mootoriõli – SAE 15W40: 5 l(7.395.725A) 25 l(7.395.725B) 209 l(7395725C) 1000 l (7395725D) ▷ SAE 10W30: 5 l(7341377A) 25 l(7341377B) 209 l(7341377C) 1000 l (7341377D)		FR	R		
Hüdrovoolikud ja -torud			O			
Seisupidur, jalgpedaalid ja rooliratas			O			
Kütusefilter 	(Vt lk 85) • Kütusefilter (6667352)			R		
Aku 	(Vt lk 96) • Aku (7269858)			O		
Veorihmad (generaator, veepump)				O		
Tõsteseadme kulumiskatted				O		
Mootori õhufilter	(Vt lk 82)				R	
Hüdraulikafilter 	(Vt lk 99) • Hüdrofilter (6668819)				R	

Hoolduskava

Osa	Vajalik hooldus	Hooldusintervall (tunnid)				
		10	50	250	500	1000
O	Kontrollige seisukorda / õiget talitlust. Vajaduse korral reguleerige või asendage.				V	Lisage vajaduse järgi juurde.
D	Hooldage ainult vajaduse korral.				C	Puhastage.
T	Hooldage pärast iga 10 töötundi või esimese 30 töötundi puhul kord päevas.				R	Asendage.
F	Ainult esimesel korral.				G	Määrige.
Hüdraulikavedeliku paagi rõhuühtlustuskork	• Hüdraulika täite-/õhutus-kork (6692836)				R	
Kaitsmed	(Vt lk 92)					O
Mootoriklapid						O

ÜLEVAATUSRAAMAT

Hooldustöid tuleb teha korrapäraste intervallidega. Vastasel korral on tagajärjeks liigne kulumine ja enneaegsed tõrked.

Bobcat masina õige hoolduse aluseks on hoolduskava.

Ülevaatusraamat sisaldab järgmist teavet:

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Garantiipoliitika
- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Laiendatud garantiipoliitika

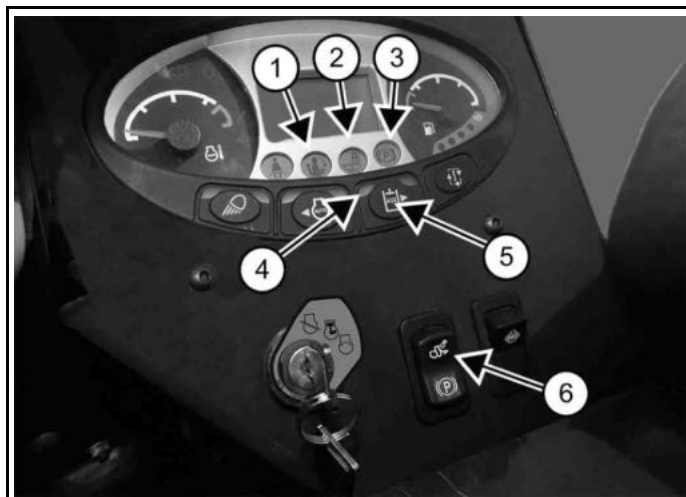
Edasimüüja peab kandma kõik teie Bobcatil tehtud hooldus- ja remonditööd ülevaatusraamatusse. Volitatud edasimüüja või Bobcat Europe võib ülevaatusraamatut Bobcati masina rikke korral näha küsida.

Ülevaatusraamatu saab tellida Bobcat edasimüüja kaudu. Osa number on 7296478.

JUHI BLOKEERIMISSÜSTEEMI KONTROLLIMINE

1. Istuge juhiistmele.
2. Pöörake käivitamiseks võtmelüliti
3. Kinnitage turvavöö.
4. Langetage käetugi.

Joonis 84



5. Vajutage käitamisnuppu (6) [Joonis 84].

Kaks parempoolsel näidikuplokil asuvad juhi blokeerimissüsteemi lampi (1 ja 2) [Joonis 84] on KUSTUNUD.

6. Tõstke käetugi lõpuni üles.

Kõik kolm paremal näidikuplokil asuvat lampi (1, 2 ja 3) [Joonis 84] põlevad.

Kui lambid korralikult ei reageeri, võtke hooldamiseks ühendust oma Bobcat edasimüüjaga.

Tööseadme hüdroüsteemi väljalülitamise kontroll (mootor SEISATUD – süütevõti sees)

1. Istuge juhiistmele, kinnitage turvavöö, langetage käetugi ja vajutage käitamislüliti (6) [Joonis 84].
2. Vajutage tööseadme hüdraulika nuppu (5) [Joonis 84].

Tööseadme hüdraulika tuli (4) [Joonis 84] SÜTTIB.

3. Tõstke käetugi.

Tuli KUSTUB.

Käetoe anduri kontrollimine (mootor TÖÖTAB)

1. Istuge juhiistmele, kinnitage turvavöö, langetage käetugi, aktiveerige seisupidur ja kinnitage turvavöö.
2. Käivitage mootor ja laske töötada väikesel kiirusel.
3. Vajutage käitamisenuppu.
4. Kontrollige tõstefunktsiooni toimimist.
5. Tõstke käetugi lõpuni üles.

Juhtkang peab lukustuma neutraalasendisse.

Korrake sama, kasutades kallutusfunktsiooni. Kui käetugi ei reageeri korralikult, võtke hooldamiseks ühendust oma Bobcat edasimüüjaga.

Sõidupedaalide blokeeringute kontrollimine (mootor TÖÖTAB)

1. Istuge juhiistmele, kinnitage turvavöö, langetage käetugi, vajutage käitamislüliti ja lahutage seisupidur.
2. Tõstke käetugi.
3. Vajutage edasisuunas sõitmise pedaali.
Masin ei tohiks hakata edasi liikuma.
4. Langetage käetugi.
5. Vajutage käitamisenuppu.
6. Rakendage seisupidur ja viige rooliratas aeglaselt vasakule ja paremale.

Korrake, kasutades tagasisuunas sõitmise pedaali. Kui masin ei peatu, võtke ühendust Bobcat edasimüüjaga.

Tõsteseadme möödavooluventiil kontrollimine

1. Tõstke tõsteseade maapinnast 2 m (6 jala) kõrgusele.
2. Seisake mootor.

Joonis 85

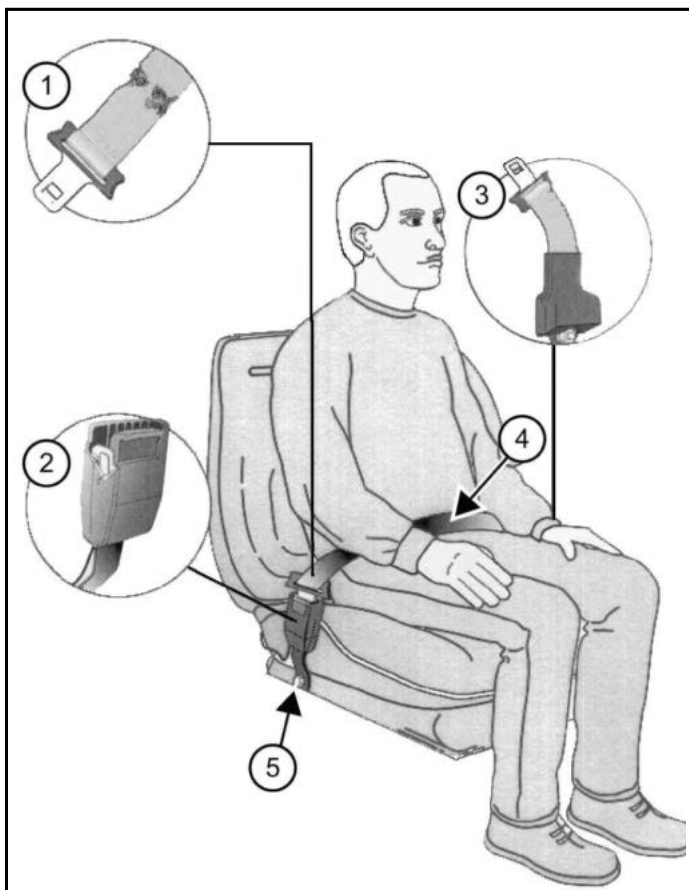


3. Vajutage pikalt tõsteseadme möödavooluventiili lüliti (1) [Joonis 85].
4. Kasutage juhthooba tõsteseadme langetamiseks.

TURVAVÖÖ**Turvavöö kontrollimine ja hooldamine****⚠ HOIATUS****ÜLDINE OHUTEAVE**

Turvavöö korraliku kontrollimise ja hooldamise tegematajätmine võib juhi ebapiisava fikseerimise tõttu põhjustada raskeid vigastusi või surma. ◀

W2455

Joonis 86

Kontrollige iga päev turvavöö õiget toimimist. Kontrollige turvavööd põhjalikult vähemalt kord aastas või sagedamini, kui masinat kasutatakse rasketes keskkonna- või töötingimustes.

Allolevatele üksustele on viidatud jaotises [Joonis 86].

1. Kontrollige vööd. Kui süsteemil on tõmbur, tõmmake vöö täies pikkuses välja ja vaadake see üle. Otsige sisselõikeid, kulumist, narmendamist, mustust ja jäikust.
2. Kontrollige pandla ja lukustuse toimimist. Veenduge, et sulguriplaat ei oleks liiga kulunud või deformeerunud, et pannal poleks kahjustatud ning et korpus oleks terve.
3. Kontrollige tõmburi võrgusalvestusseadet (kui see kuulub varustusse), tõmmates vööd välja, et teha

kindlaks, kas see näeb korras välja ja kas see libiseb välja ning tõmbub tagasi sisse nii, nagu peab.

4. Kontrollige vöö väljasolevat osa, et see ei oleks liiga pleekinud ega määrdunud/tolmunud. Kui vöö on kohati kaotanud oma esialgse värvi ja/või on väga määrdunud, võib vöö tugevus olla vähenenud.
5. Kontrollige metallkinnitusi istme mõlemal küljel. Metallkinnitused peaksid olema tihedalt kinnitatud. Metallkinnitusi ei tohi olla puudu ning need ei tohi olla roostetanud või kahjustatud.

Kui turvavöös on sisselõikeid, narmendavaid, tugevasti või ebaharilikult kulunud, tugevasti pleekinud, määrdunud või tolmuiseid kohti või kui vöö materjal, pannal, sulguriplaat või tõmbur (kui kuulub varustusse) on kahjustatud, tuleb asjakohane metallkinnitus välja vahetada või mis tahes muu ilmne probleem kohe kõrvaldada.

Turvavöö asendusosi saab hankida Bobcati edasimüüjalt.

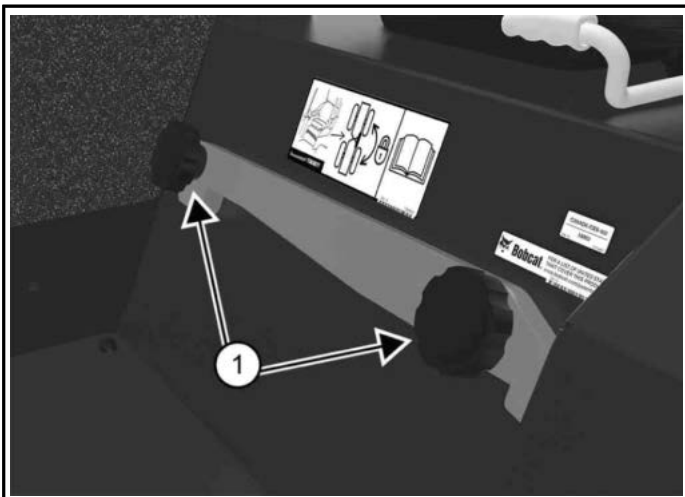
LIIGENDI LUKUSTUSLATT

Liigendi lukustuslatti paigaldamine

Liigendi lukustuslatt asub juhikabiinis juhiistme all. Liigendi lukustuslatti tuleb kasutada iga kord, kui masinat tõstetakse, liigendipiirkonna hooldamiseks ja transportimise ajal kinnitamiseks.

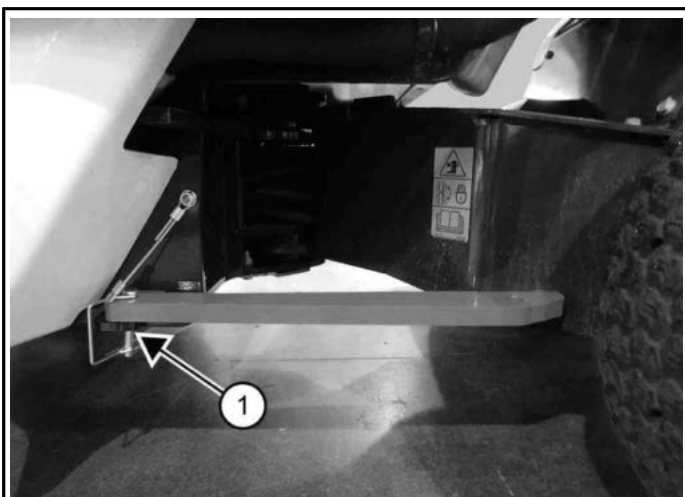
1. Tsentreerige masin.
2. Väljuge masinast.
(Vt Mootori seiskamine ja masinast väljumine lk 52)

Joonis 87



3. Lõdvendage mustad nupud (1) [Joonis 87] ja eemaldage liigendi lukustuslatt.
4. Paigaldage liigendi lukustuslatti tagaosa.
5. Pöörake esiosa oma kohale.

Joonis 88



6. Paigaldage lukustustihvt (1) [Joonis 88].

Kui liigendi lukustuslatt ei jää esiraamis asuva avaga ühele joonele, kui mootor on VÄLJAS, pöörake rooli edasi ja tagasi kuni tihvti saab kohale paigaldada.

Joonis 89



Kui liigendi lukustuslatti ei kasutata, pange tihvt tagasi korrektse hoiukohta [Joonis 87].

TÖSTESEADMETUGI

Tõsteseadmetoe kirjeldus



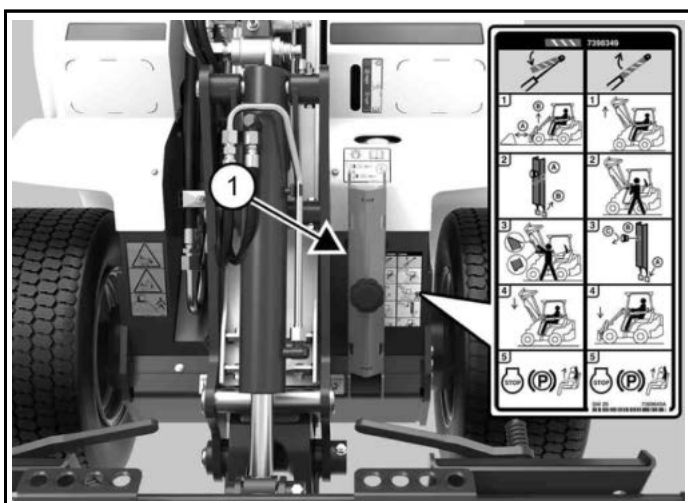
MULJUMISOHT

Heakskiidetud tõsteseadmetoe puudumine või kahjustatud tõsteseadmetoe kasutamine võib põhjustada tõsteseadme või tööseadme kukkumise ning raske kehavigastuse või surma.

- Ärge töötage laaduril, mille tõsteseade on ülaasendis vastava tõsteseadmetoega toestamata.
- Kahjustatud või puuduvate osadega tõsteseadmetugi tuleb ära parandada või välja vahetada. ◀

D-1047

Joonis 90



C200483a

Tõsteseadmetuge (1) [Joonis 90] kasutatakse tõsteseadme toestamiseks ajal, kui töötatakse tõstetud tõsteseadmega masina kallal.

Otse tõsteseadmetoe taga asuval kleebisel (vt pilti) [Joonis 90] on toodud juhised tõsteseadmetoe paigaldamiseks ja eemaldamiseks.

Protseduure on üksikasjalikumalt kirjeldatud järgmistel lehekülgedel. (Vt Tõsteseadmetoe paigaldamine lk 76)

Tõsteseadmetoe paigaldamine

1. Eemaldage tööseade masina küljest.
(Vt Tööseadme eemaldamine (Hand Lever Bob-Tach) lk 59)
(Vt Tööseadme eemaldamine (Power Bob-Tach) lk 60)
2. Tõsteseadmetoe eemaldamine (1) [Joonis 90] hoiukohast.
3. Sisenege masinasse, käivitage mootor ja tõstke tõsteseade täielikult üles.
(Vt Käivitamiseelsed toimingud lk 47)
4. Seisake mootor, väljuge masinast.

Joonis 91



C200841

5. Paigaldage tõsteseadmetugi tõstesilindri varre otsa [Joonis 91].

Tõsteseadmetugi peab olema tihedalt vastu silindrivarrast.

6. Sisenege masinasse, käivitage mootor.
(Vt Käivitamiseelsed toimingud lk 47)
7. Langetage tõsteseade aeglaselt, kuni tõsteseadmetugi on tõstekangide ja tõstesilindri vahel.

Tõsteseadme toe eemaldamine

MÄRKUS: Tõsteseadme tugi peab tõsteseadme tõstmisel jääma silindriauale. Hooldage või asendage tõsteseadmetugi, kui tõstehoova tugi tõuseb üles koos silindrivardaga.

1. Sisenege masinasse, käivitage mootor ja tõstke tõsteseade täielikult üles.
(Vt Käivitamiseelsed toimingud lk 47)
2. Seisake mootor ja väljuge masinast.
3. Eemaldage tõsteseadmetugi
4. Sisenege masinasse, käivitage mootor.
(Vt Käivitamiseelsed toimingud lk 47)
5. Laske tõsteseade täielikult alla ja seisake mootor.
6. Pange tõsteseadmetugi tagasi hoiuasendisse ja kinnitage klambriga.

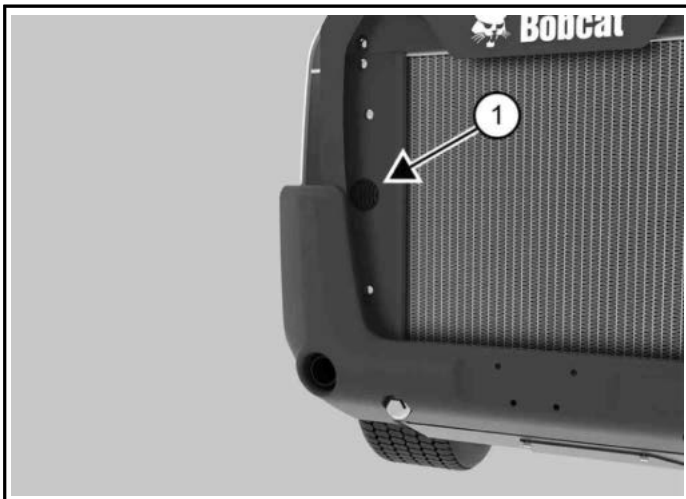
TAGURDUSSIGNAALISÜSTEEM

Tagurdusalarmi-süsteemi kirjeldus

Masin on varustatud tagurdusalarmisüsteemiga. Tagurdusalarm kostub, kui masin on sisse lülitatud ja vajutatakse tagurpidi sõidusuuna pedaalile.

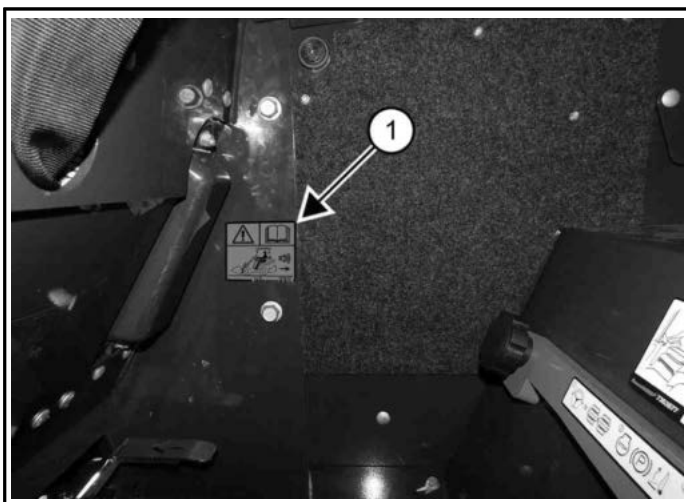
Tagurdusalarmisüsteemi kontrollimine

Joonis 92



Tagurdusalarm (1) [Joonis 92] asub aku kohal.

Joonis 93

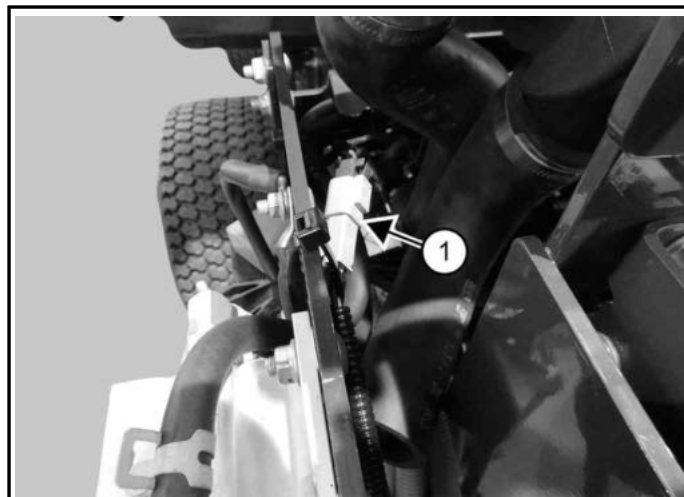


1. Kontrollige võimalikke puuduvaid või kahjustatud tagurdusalarmi kleebiseid (1) [Joonis 93] juhiistme all asuval paneelil.

Vajaduse korral asendage.

2. Sisenege masinasse ja sooritage käivituseelsed toimingud. (Vt Käivitamiseelsed toimingud lk 47)
3. Käivitage masin.

Joonis 94



4. Vajutage tagasisuunas sõitmise pedaalil.

Tagurdusalarm peab sisse lülituma.

Kui mootori töötamise ja tagurpidi sõitmise pedaalil vajutamisel tagurdusalarm ei rakendu, teostage konnectorile diagnostiline kontrollimine. Kui masin ei tööta, rakendage tagurdusalarmile elektrikonnetori (1) juures 12 V toide ja maandusühendus [Joonis 94]. Tagurdusalarm peab sisse lülituma.

5. Kontrollige tagurdusalarmi elektriühendusi ja juhtmestikku ühenduste tugevuse ja võimalike kahjustuste osas. Kõik kahjustunud osad tuleb parandada või välja vahetada.

Kui tagurdusalarm ei kostu, pöörduge hooldamiseks Bobcat edasimüüja poole.

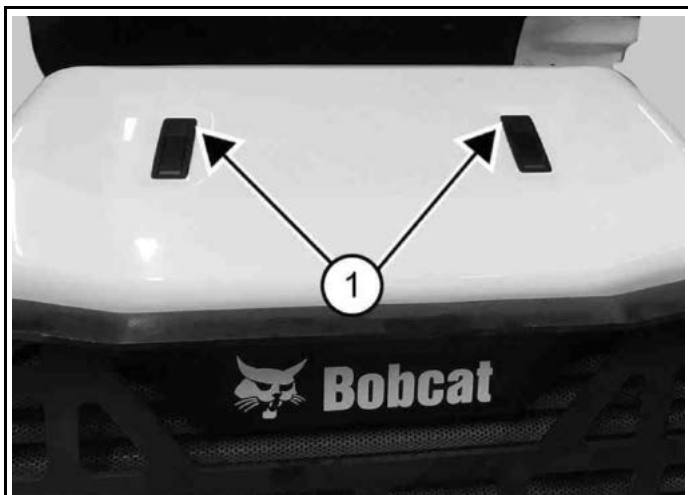
JUHIKABIIN

Juhikabiini kirjeldus

Bobcat masinal on valikvarustusena kabiin (ROPS ja FOPS), mis kaitseb juhti ümbermineku ja langevate esemete eest. Kaadumiskaitse tõhustamiseks peab juht alati kandma turvavööd.

Tagumise katte eemaldamine ja paigaldamine

Joonis 95



C200464a

1. Vajutage lukustusriivi peal asuvat nuppu (1) [Joonis 95].

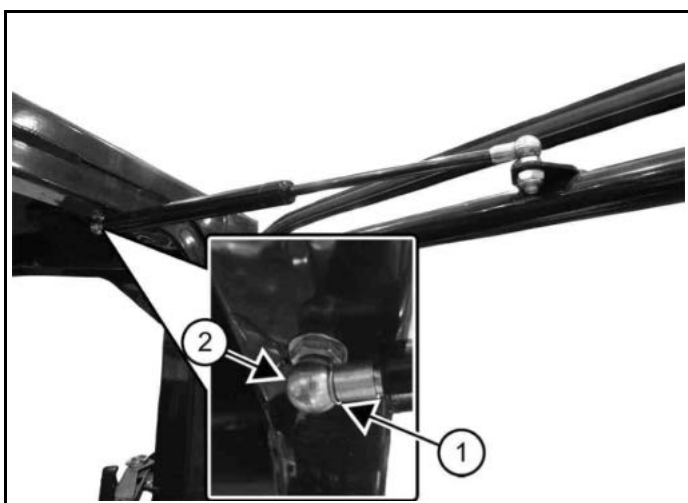
Lukustusriivid vabanevad

2. Kasutage tagumise katte kohalt tõstmiseks lukustusriivisid.

Külgakna ja ukse eemaldamine

1. Seisake mootor ja väljuge masinast.
2. Avage uks.

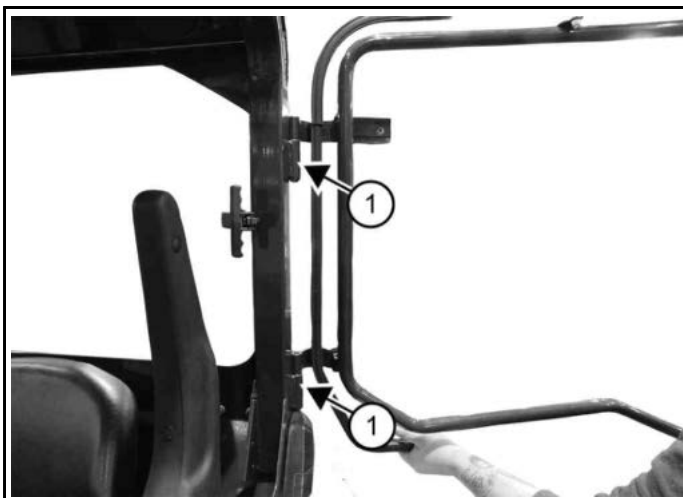
Joonis 96



C201665a

3. Eemaldage ükselt C-klamber (1) [Joonis 96].
4. Tõmmake alla gaasiamortisaatori kuul (2) [Joonis 96], et lahutada gaasiamortisaator ROPS turvakatusest.

Joonis 97

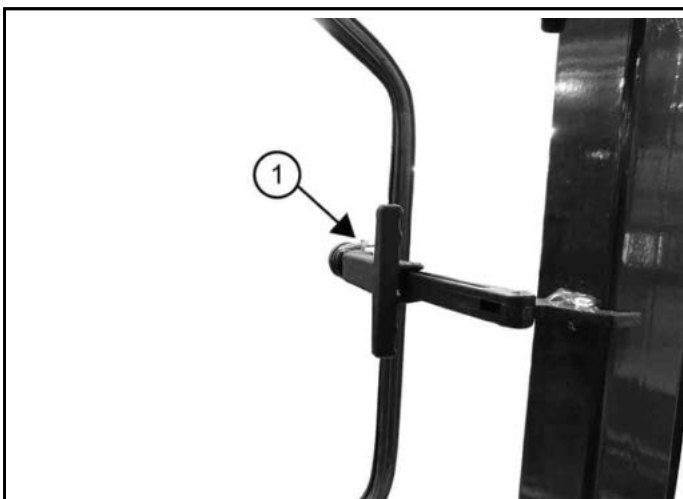


C201667a

5. Tõstke uks üles ja hingesõrmedelt ära (1) [Joonis 97].
6. Hoidke ust turvalises kohas, et kaitsta seda purunemise ja kahjustuste eest.

Taga- ja külgakna eemaldamine ja paigaldamine

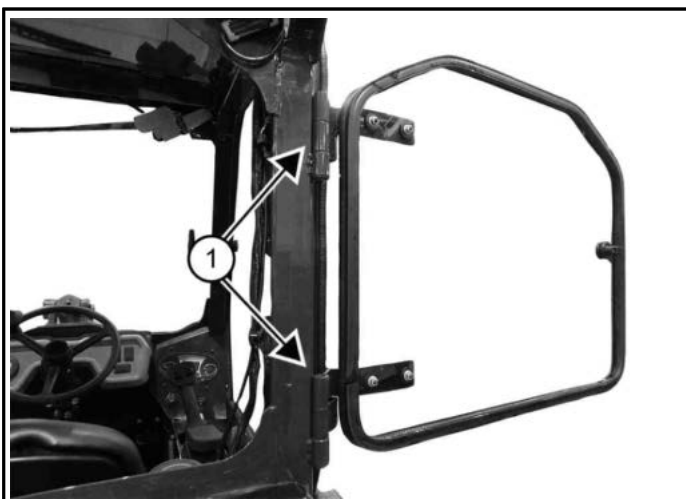
Joonis 98



C201668a

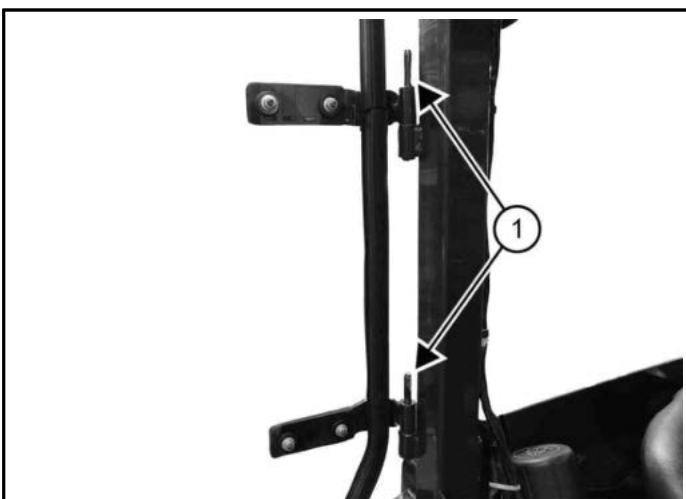
1. Avage külg- ja tagaaken
2. Eemaldage tihvt (1) [Joonis 98].

Joonis 99



3. Tõstke tagaaken hinge sõrmedelt ära (1) [Joonis 99].
4. Eemaldage külgaknalt tihvt (1) [Joonis 99].

Joonis 100

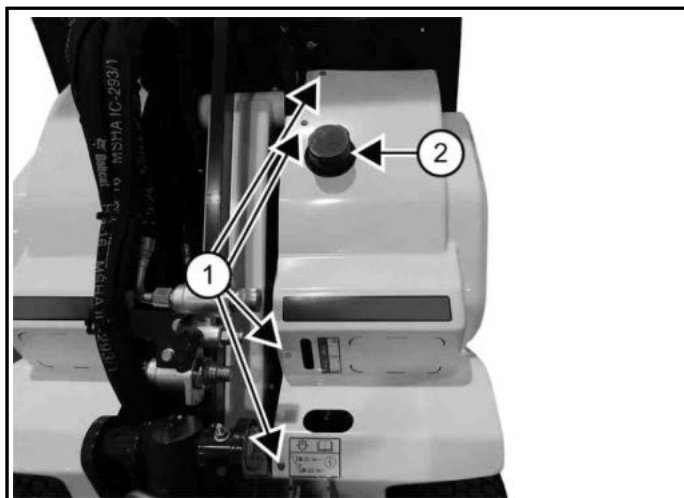


5. Tõstke külgaken hinge sõrmedelt ära (1) [Joonis 100].
6. Hoidke akent turvalises kohas, et kaitsta seda purunemise ja kahjustuste eest.

MÄRKUS: Tagasipanemisel tuleb külgaken paigaldada enne tagaakent.

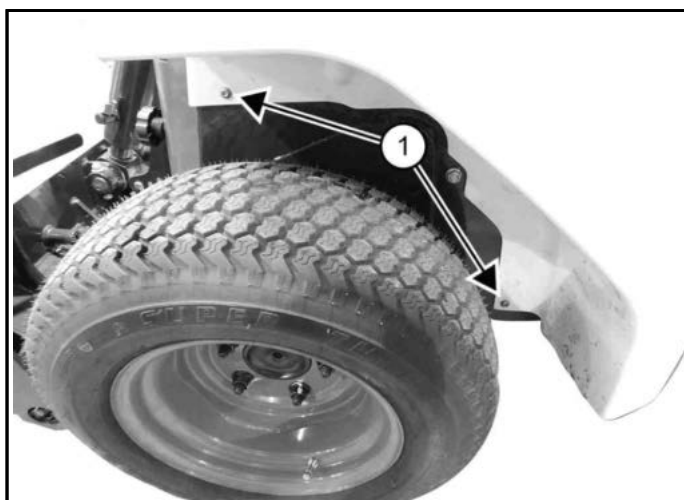
Vasaku eesmise katte eemaldamine ja paigaldamine

Joonis 101



1. Eemaldage neli polti (1) ja hüdraulika kork (2) [Joonis 101].

Joonis 102

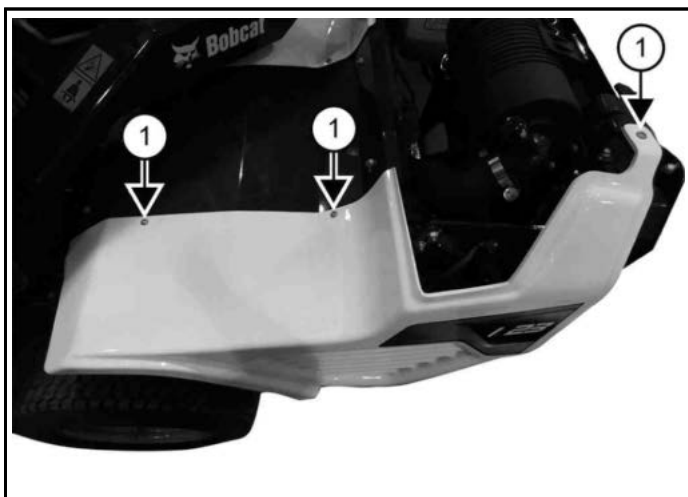


2. Eemaldage kaks polti (2) [Joonis 102].
3. Eemaldage vasak eesmine kate.
4. Pange hüdraulika kork (2) [Joonis 101] tagasi, et vältida hüdraulikavedeliku saastumist.

Vasaku tagumise katte eemaldamine ja paigaldamine

1. Eemaldage tagumine kate.
(Vt Tagumise katte eemaldamine ja paigaldamine lk 78)

Joonis 103



C200903a

2. Eemaldage kolm polti (1) [Joonis 103].

Joonis 104



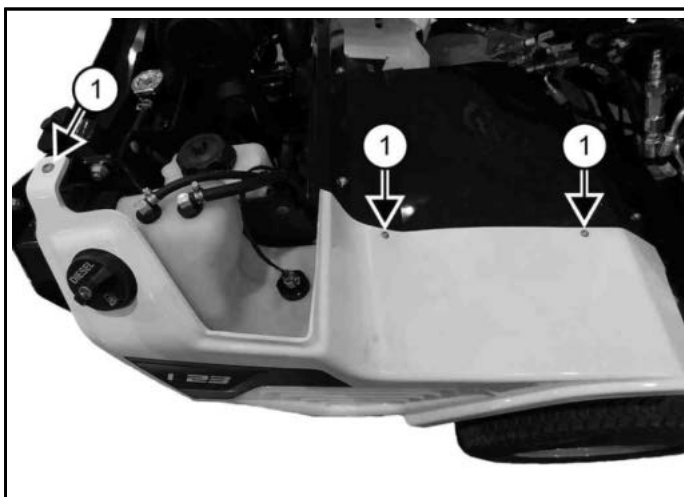
C200904a

3. Eemaldage kaks polti (1) [Joonis 104].

Parema tagumise katte eemaldamine ja paigaldamine

1. Eemaldage tagumine kate.
(Vt Tagumise katte eemaldamine ja paigaldamine lk 78)

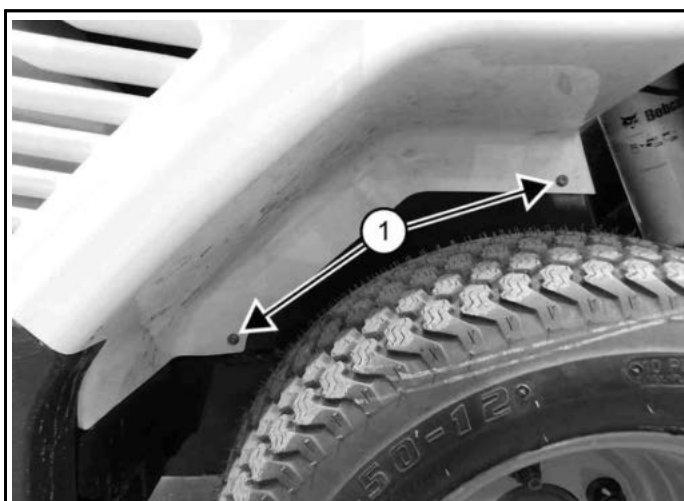
Joonis 105



C200900a

2. Eemaldage kolm polti (1) [Joonis 105].

Joonis 106

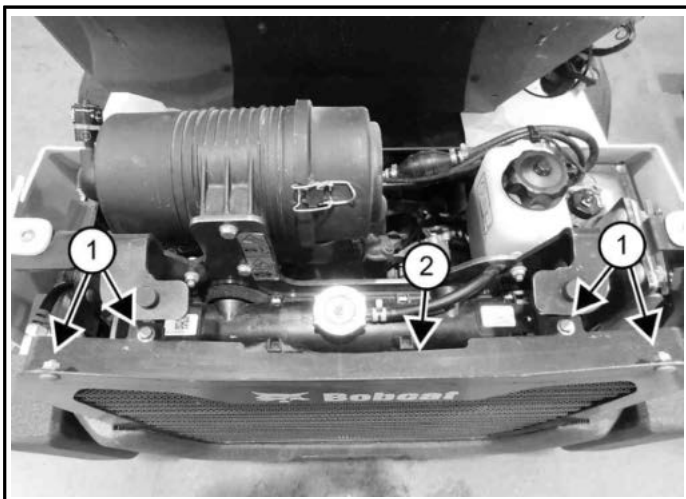


C200901a

3. Eemaldage kaks polti (1) [Joonis 106].
4. Eemaldage parem tagumine kate.

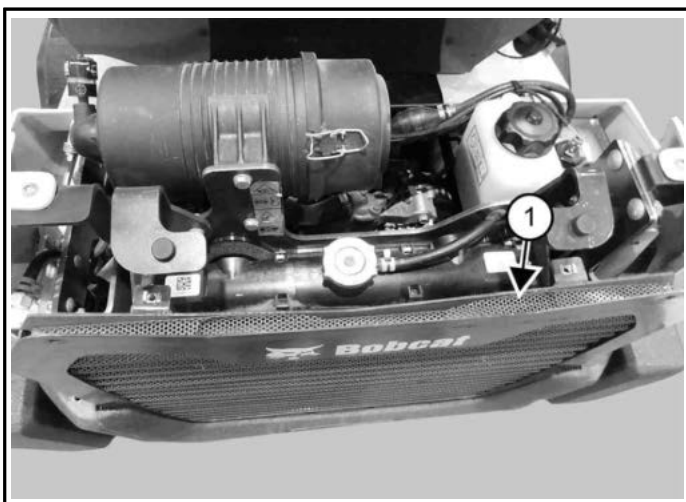
TAGUMINE VÕRE**Tagumise võre eemaldamine ja paigaldamine**

1. Eemaldage tagumine kate.
(Vt Tagumise katte eemaldamine ja paigaldamine lk 78)

Joonis 107

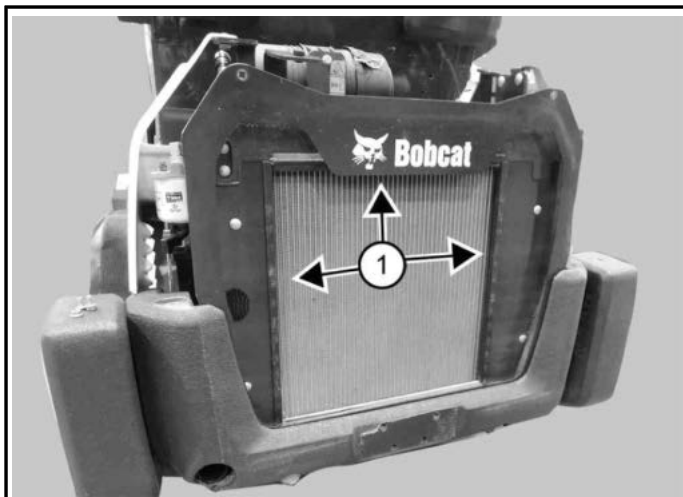
C200479a

2. Eemaldage mutrid ja poldid (1) [Joonis 107].
3. Eemaldage plaat (2) [Joonis 107].

Joonis 108

C200480a

4. Tõmmake võre (1) [Joonis 108] täielikult eemaldamiseks üles.

Joonis 109

C200481a

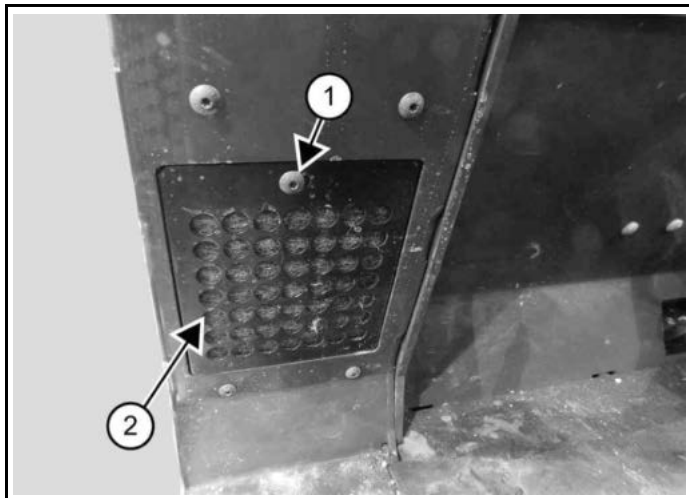
Võre paigaldamisel jälgige, et tihendid (1) [Joonis 109] jääksid oma kohale.

KÜTTE- JA VENTILATSIOONISÜSTEEM

Värske õhu / ringlussüsteemi filtri hooldamine

Ringlussüsteemi filter asub juhikabiini läve ees. Filter on kinnitatud katte ja kruviga.

Joonis 110



1. Eemaldage polt (1) ja plaat (2) [Joonis 110].
2. Eemaldage filter.
3. Loputage filtrit veega või puhastage tolmuimejaga.
Ärge kasutage lahusteid.
4. Pange filter tagasi.
5. Paigaldage plaat ja polt tagasi.

Kütte- ja ventilatsioonisüsteemi hooldamine

1. Kui ventilaator ei tööta või kütteseade ei lülitu sisse, kontrollige sulavkaitset.
2. Probleemi püsimisel võtke ühendust Bobcat edasimüüjaga.

MOOTORI ÕHUPUHAСТИ

Mootori õhupuhasti filtrite vahetamine

Joonis 111



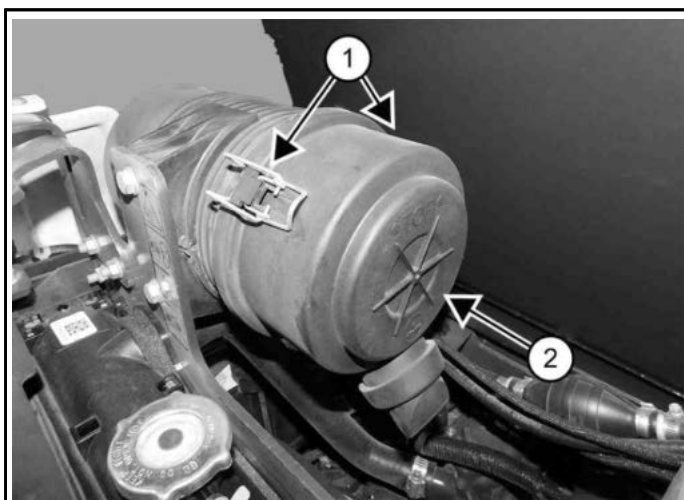
Õhufiltri mõõdik (1) [Joonis 111] asub tagumise katte all õhufiltri vasakul küljel.

- Vahetage väline filter vaid siis, kui õhufiltri mõõdikul on näha punane rõngas (1) [Joonis 111].
- Asendage sisemine filter igal kolmandal korral, kui välimist filtrit asendatakse, või vastavalt reaalsetele töötingimustele.

Välisfiltri vahetamine

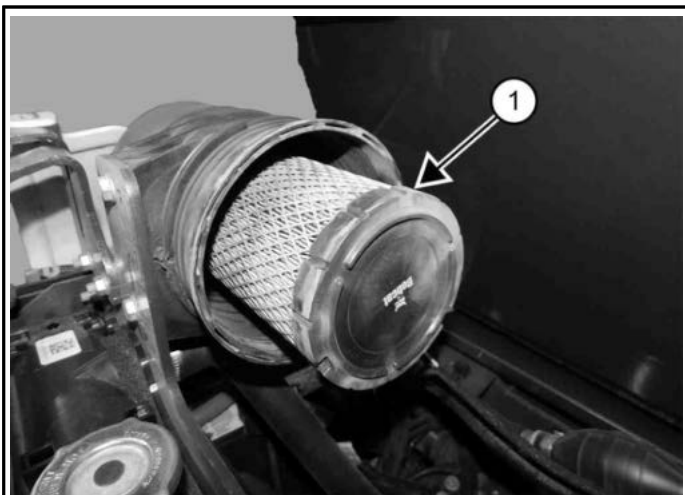
1. Seisake mootor.
2. Eemaldage tagumine kate.
(Vt Tagumise katte eemaldamine ja paigaldamine lk 78)

Joonis 112



3. Avage riivid (1) ja eemaldage kate (2) [Joonis 112].

Joonis 113



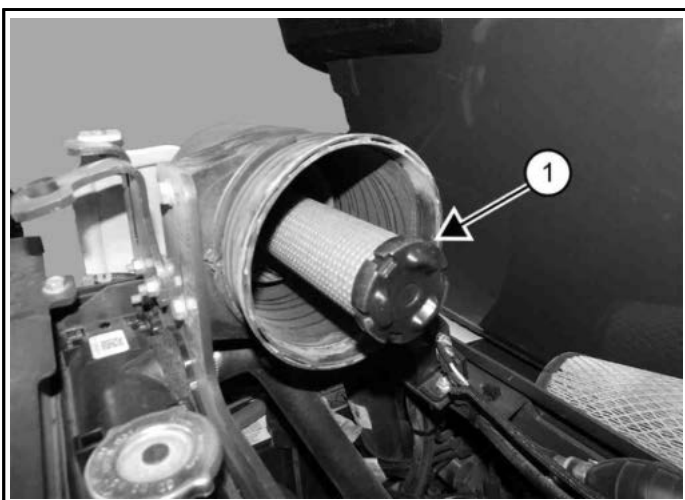
C200342a

4. Eemaldamiseks tõmmake välisfilter (1) [Joonis 113] otse välja.
5. Veenduge, et filtri korpuses poleks mustust ega prahti. Veenduge, et tihenduspinna oleksid puhtad. ÄRGE kasutage suruõhku.
6. Paigaldage uus välimine filter. Lükake sisse, kuni filter puutub kokku korpuse alusega.
7. Paigaldage kate ja kinnitage riivid (1) [Joonis 112].
8. Paigaldage tagumine kate.

Sisefiltri vahetamine

1. Seisake mootor.
2. Eemaldage tagumine kate. (Vt Tagumise katte eemaldamine ja paigaldamine lk 78)
3. Eemaldage kate ja välisfilter. (Vt Välisfiltri vahetamine lk 82)

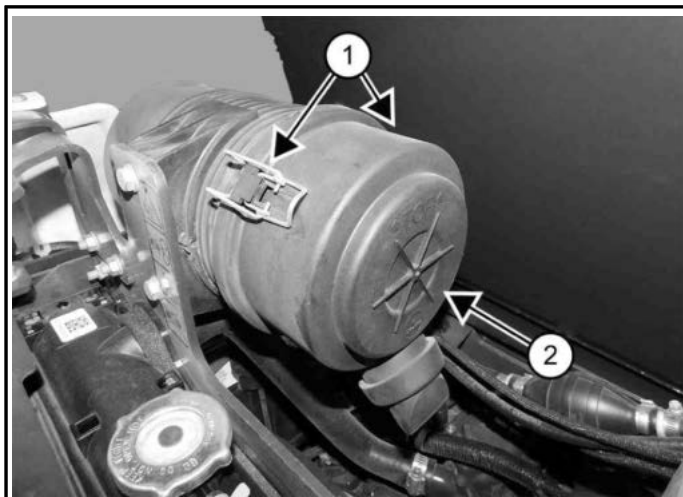
Joonis 114



C200343a

4. Eemaldage sisefilter (1) [Joonis 114].
5. Veenduge, et filtri korpuses poleks mustust ega prahti. Veenduge, et tihenduspinna oleksid puhtad. ÄRGE kasutage suruõhku.
6. Paigaldage uus sisemine filter. Lükake sisse, kuni filter puutub kokku korpuse alusega.
7. Paigaldage välisfilter.

Joonis 115



C200341a

8. Paigaldage kate (2) ja kinnitage riivid (1) [Joonis 115].
9. Paigaldage tagumine kate.

KÜTUSESÜSTEEM

Kütuse andmed

MÄRKUS: Kui soovite saada soovitusi oma piirkonna kohta, pöörduge kohaliku kütusetarnija poole.

USA standard (ASTM D975)

Kasutage ainult puhast klassi 2-D või 1-D kvaliteetset diislikütust.

Selles masinas tuleb kasutada eriti madala väävlisisaldusega diislikütust. Eriti madal väävlisisaldus, mille puhul väävlisisaldus on maksimaalselt 15 mg/kg (15 ppm).

Järgnevalt on esitatud üks võimalikest segamisjuhistest, mis aitab vältida kütuse paksenemist madalate välistemperatuuride puhul.

TEMPERATUUR	KLASS 1-D	KLASS 2-D
Üle -9 °C (+15 °F)	0%	100%
Kuni -21 °C (-5 °F)	50%	50%
Alla -21 °C (-5 °F)	100%	0%

MÄRKUS: Selles masinas võib kasutada ka biodiislikütuse segu. Biodiislikütuse segu ei tohi sisaldada rohkem kui viis protsenti biodiislit, mis on segatud eriti madala väävlisisaldusega naftast valmistatud diislikütusega. Sellise biodiislikütuse sisaldusega kütusesegul on tavaliselt märges B5. Diislikütuse segu B5 peab vastama standardi ASTM nõuetele.

EL-i standard (EN 590)

Kasutage ainult puhast ja kvaliteetset diislikütust, mis vastab allpool toodud standardi EN 590 nõuetele.

- Väävlivaba diislikütus, mille väävlisisaldus on maksimaalselt 10 mg/kg (10 ppm).
- Diislikütus tsetaaniarvuga 51,0 ja rohkem.

MÄRKUS: Selles masinas võib kasutada ka biodiislikütuse segu. Biodiislikütuse segu ei tohi sisaldada rohkem kui seitse protsenti biodiislit, mis on segatud väävlivaba naftast valmistatud diislikütusega. Sellise biodiislikütuse sisaldusega kütusesegul on tavaliselt märges B7. Diislikütuse segu B7 peab vastama standardi EN 590 nõuetele.

Biodiislikütuse segu

Biodiislikütuse segul on eriomadusi, mida tuleb enne masinasse sisestamist arvesse võtta.

- Külmades ilmastikutingimustes võivad kütusesüsteemi osad ummistuda ja käivitumise raskemaks muuta.

- Biodiislikütuse segu on suurepärane keskkond mikroobide kasvuks ja nendega saastumiseks, mis võib tekitada korrosiooni ning kütusesüsteemi osade ummistumist.
- Biodiislikütuse segu võib põhjustada toitesüsteemi komponentide tõrkeid, ummistada kütusefiltreid ja kahjustada torustikku.
- Masin võib vajada sagedasemat hooldamist, näiteks kütusesüsteemi puhastamist ning kütusefiltrite ja -torude väljavahetamist.
- Kui kasutate biodiislikütuse segusid, mis sisaldavad soovitatavast kogusest rohkem biodiislit, võib see mõjutada mootori tööiga ning kahjustada voolikuid, torusid, pihusteid, jugapumpa ja tihendeid. (Vt Kütuse andmed lk 84)

Biodiislikütuse segu kasutamisel järgige järgmisi suuniseid.

- Hoidke kütusepaak alati võimalikult täis, et vältida õhuniiskuse kogunemist kütusepaaki.
- Veenduge, et kütusepaagi kork on kõvasti kinni.
- Biodiislikütuse segu võib värvkatet kahjustada. Puhastage värvitud pinnad kohe nendele sattunud diislikütusest.
- Tühjendage iga päev enne masina kasutamist kogu vesi kütusefiltrist.
- Ärge ületage mootoriõli vahetamise intervalle. Pikemad õlivahetuse intervallid võivad mootorit kahjustada.
- Enne masina hoiustamist tühjendage kütusepaak, täitke paak 100% naftast valmistatud diislikütusega, lisage kütuse stabilisaatorit ja käitage mootorit vähemalt 30 minutit.

MÄRKUS: Biodiislikütuse segul puudub pikaajaline stabiilsus ning seda ei tohiks hoiustada kauem kui kolm kuud.

Kütusepaagi täitmine

HOIATUS

SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHT
Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Enne kütuse lisamist seisake mootor ja laske sellel täiesti jahtuda. MITTE SUITSETADA! ◀

w-2063

Kütusepaagi täiteava kork asub masina tagaküljel.

- Seisake mootor.

Joonis 116



2. Eemaldage kütuse täiteava kork (1) [Joonis 116].
Kütusekorgi lukustamiseks/avamiseks kasutatakse süütevõtit.
3. Kasutage kütuse lisamisel puhtaid atesteeritud anumaid ja õiget kütusemarki.
Kasutage tankimiseks ala, kus on küllaldane õhuliikumine ja pole lahtist tuld ega sädemeid. MITTE SUITSETADA!
4. Paigaldage kütuse täiteava kork (1) [Joonis 116] ja pingutage seda, kuni kork hakkab klõpsuma.

⚠ HOIATUS

SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHT
Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla raske kehavigastus või surm.
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. ◀

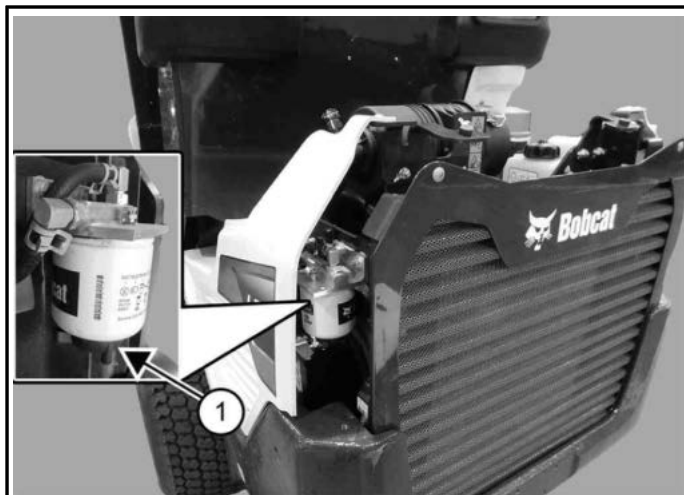
Vee eemaldamine kütusefiltrist

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 68)

Kütusefilter asub masina vasakpoolsel küljel.

1. Seisake mootor.
2. Eemaldage tagumine kate.
(Vt Tagumise katte eemaldamine ja paigaldamine lk 78)

Joonis 117



3. Lõdvendage filtri põhjas asuv äravool (1) [Joonis 117], et eemaldada filtrist sinna kogunenud vesi.
Vabastage äravool, kuni see vabaneb filtri keermest, veendumaks et kogu vesi on eemaldatud.
4. Keerake äravool filtri külge ja pingutage kindlalt.

⚠ HOIATUS

SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHT
Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla raske kehavigastus või surm.
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. ◀

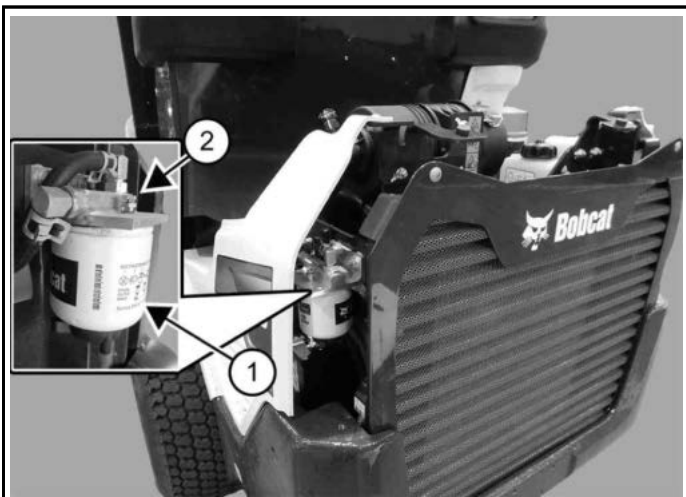
5. Paigaldage tagumine kate tagasi.

Kütusefiltri vahetamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 68)

1. Seisake mootor.
2. Eemaldage tagumine kate.
(Vt Tagumise katte eemaldamine ja paigaldamine lk 78)

Joonis 118



3. Eemaldage kütusefiltri peast (2) kütusefiltri element (1) [Joonis 118].

MÄRKUS: Ärge täitke sel ajal uut kütusefiltri filterelementi uue kütusega.

4. Paigaldage kütusefiltri koost ja keerake see kinni.
5. Eemaldage kütusesüsteemist õhk.
(Vt Õhu eemaldamine kütusesüsteemist lk 86)

⚠ HOIATUS

SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHT

Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla raske kehavigastus või surm. Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. ◀

6. Käivitage mootor ja laske sel töötada üks minut.

⚠ HOIATUS

INJEKTSIOONIOHT

Surve all olev diislikütus ja hüdraulikavedelik võivad läbistada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades sellega raskeid vigastusi või surma. Rõhu all olevate vedelike lekked ei pruugi olla silmaga nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. ÄRGE otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku tungimisel nahka või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole. ◀

7. Seisake mootor ja kontrollige, kas filter lekib.
8. Paigaldage tagumine kate.
(Vt Tagumise kate eemaldamine ja paigaldamine lk 78)

Õhu eemaldamine kütusesüsteemist

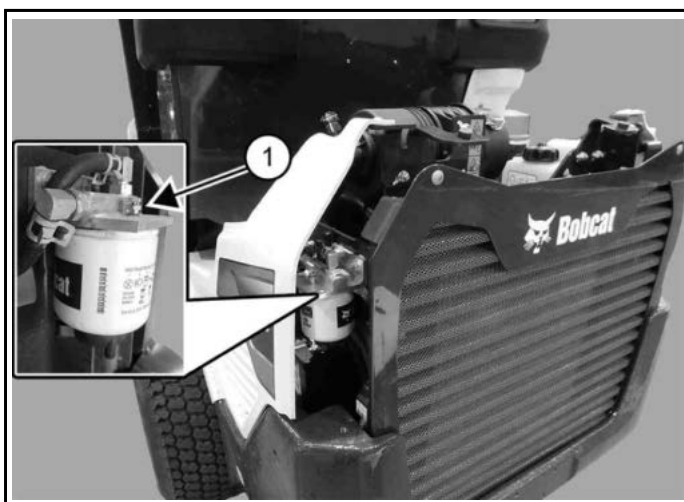
Pärast filtrielemendi vahetamist või kütusepaagi tühjenemist tuleb enne mootori käivitamist eemaldada kütusesüsteemist õhk.

⚠ HOIATUS

INJEKTSIOONIOHT

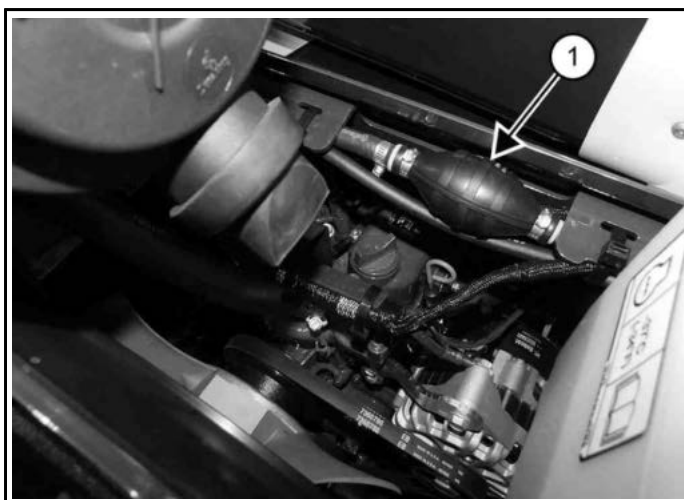
Surve all olev diislikütus ja hüdraulikavedelik võivad läbistada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades sellega raskeid vigastusi või surma. Rõhu all olevate vedelike lekked ei pruugi olla silmaga nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. ÄRGE otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku tungimisel nahka või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole. ◀

Joonis 119



1. Avage kütusefiltri koostul asuv tuulutusava kork (1) [Joonis 119] kolme täispöörde võrra.

Joonis 120



2. Vajutage käsipumpa (täitepirn) (1) [Joonis 120] kuni õhu väljalaskekorgist väljub kütus, kus pole õhumulle.
3. Sulgege tuulutussava kork (1) [Joonis 119].

⚠ HOIATUS

SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHT

Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla raske kehavigastus või surm. Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. ◀

W2103

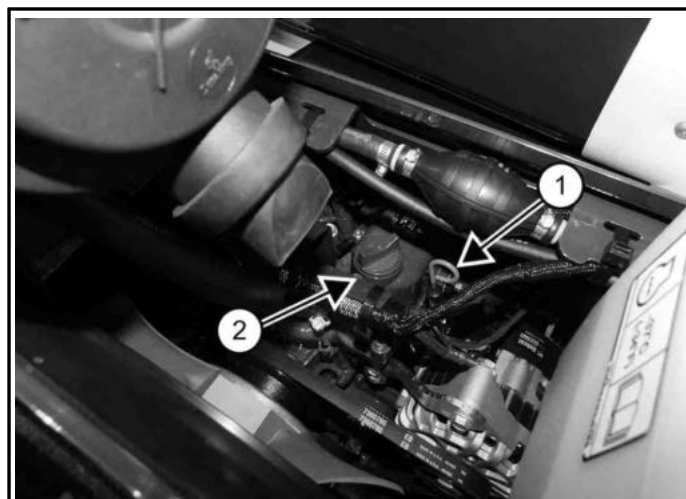
MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM

Mootoriõli kontrollimine ja lisamine

Kontrollige õlinivood iga päev vahetuse alguses enne mootori käivitamist.

1. Parkige masin tasasele maapinnale.
2. Seisake mootor.
3. Eemaldage tagumine kate. (Vt Tagumise kate eemaldamine ja paigaldamine lk 78)

Joonis 121



C200889a

4. Kasutage õlitaseme kontrollimiseks õlimõõtevarrast (1) [Joonis 121].
5. Kui õli on juurde vajada, eemaldage õli lisamiseks õli täiteava kork (2)[Joonis 121].

Ärge lisage liiga palju õli.

⚠ HOIATUS

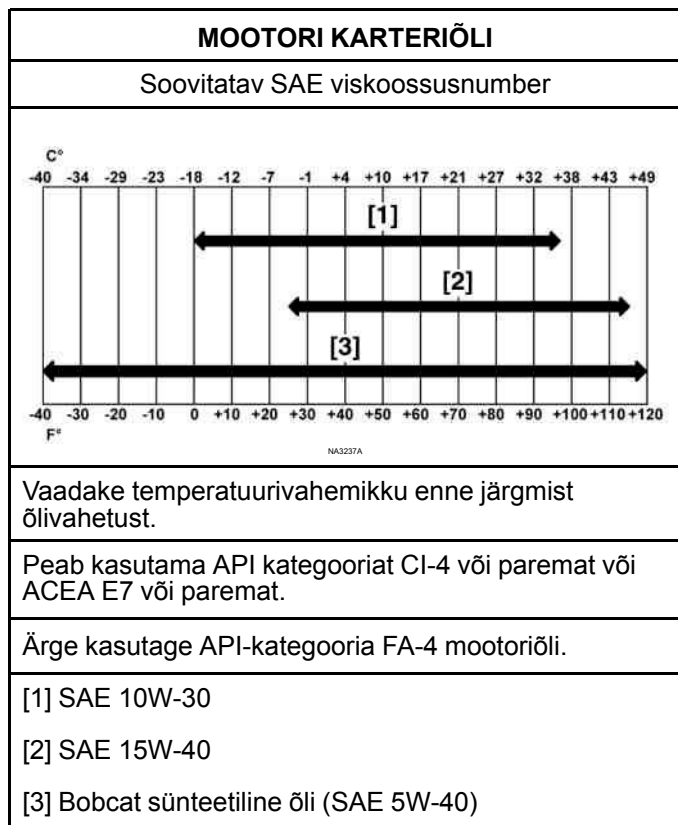
SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHT

Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla raske kehavigastus või surm. Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. ◀

W2103

6. Asetage kork ja tagumine kate tagasi.

Mootoriõli diagramm



Bobcat selles masinas on soovitatav kasutada <a>i mootoriõlisid. Kui Bobcat mootoriõli pole saadaval, kasutage ainult kvaliteetset mootoriõli, mis vastab vähemalt API klassifikatsiooni klassi CI-4 või ACEA klassifikatsiooni klassi E7 nõuetele.

⚠ TÄHELEPANU!

MASINA KAHJUSTAMISE OHT

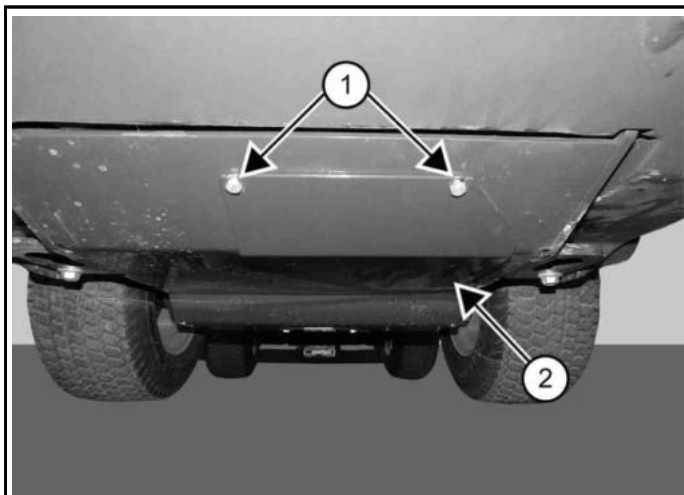
Juhiste eiramine võib mootorit raskelt kahjustada. API hoolduskategooria FA-4 mootoriõli kasutamine ei ole heaks kiidetud ja võib põhjustada mootori pöördumatuid kahjustusi. ◀

Mootoriõli ja filtri vahetamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 68)

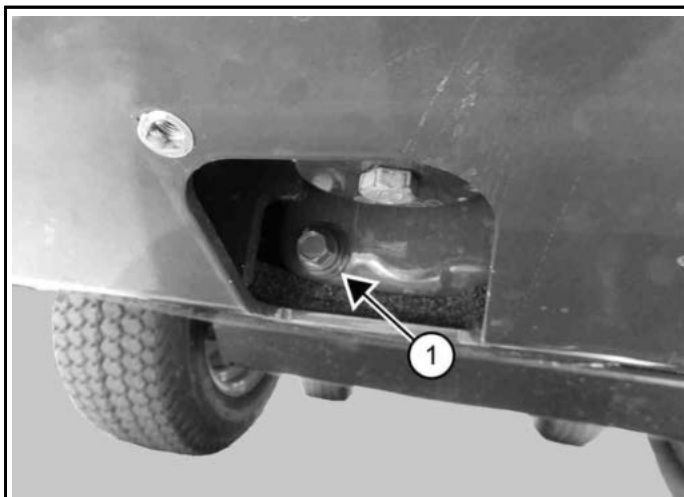
1. Parkige masin tasasele maapinnale.
2. Seisake mootor.

Joonis 122



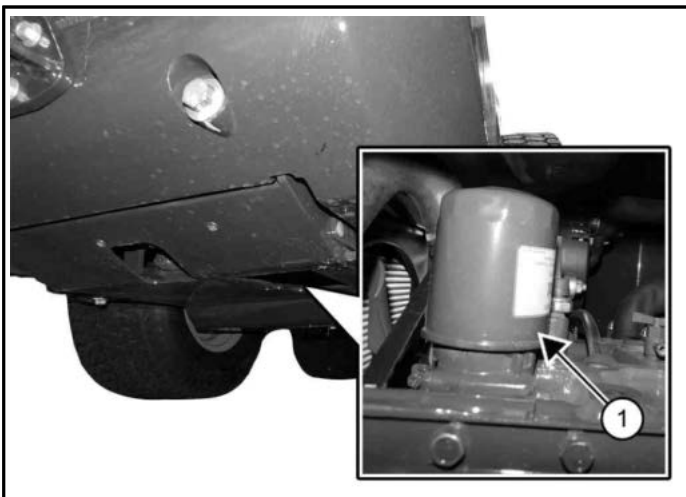
3. Õli väljalaskekork ja -filter asuvad juurdepääsukatte (2) [Joonis 122] taga masina tagaosa all.
4. Eemaldage kate kinnituspoldid (1) [Joonis 122] ja kate.

Joonis 123



5. Eemaldage mootorilt õli väljalaskekork ja vaskseib (1) [Joonis 123] ja väljutage õli mahutisse.
 - a. Kasutatud vedelikud, mootoriõli, hüdraulikavedelik ja jahutusvedelik tulevad kõrvaldada keskkonnahoidlikul viisil. Teatud eeskirjade kohaselt nõutakse mõnede mahavoolanud ainete ja lekete kahjutustamist kindlal viisil. Õiget käitlemist uurige kohalikest eeskirjadest.
6. Paigaldage ja pingutage õli väljalaskekorki ja vaskseibi pingutusmomendini 33–37 Nm (24–27 naeljalga).

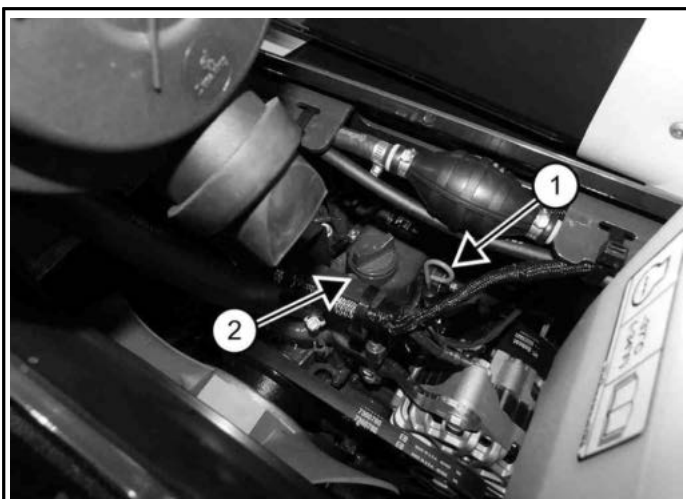
Joonis 124



C201403

7. Eemaldage õlifilter (1) [Joonis 124] ja puhastage filtri alus.
8. Pange uuele filtritihendile puhas õli, paigaldage uus filter ja pingutage käsitsi.
Kasutage ainult originaal Bobcat filtrit.
9. Pingutage mõlemad poldid.
10. Eemaldage tagumine kate.
(Vt Tagumise kate eemaldamine ja paigaldamine lk 78)

Joonis 125



C200889a

11. Eemaldage õli täiteava kork (2) [Joonis 125].
12. Pange õli mootorisse ja asendage õli täitekork. Ärge lisage liiga palju õli.
(Vt Vedelike koguste spetsifikatsioonid lk 121)
13. Käivitage mootor ja laske paar minutit töötada.

⚠ HOIATUS

INJEKTSIOONIOHT

Surve all olev diislikütus ja hüdraulikavedelik võivad läbistada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades sellega raskeid vigastusi või surma. Rõhu all olevate vedelike lekked ei pruugi olla silmaga nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. **ÄRGE** otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku tungimisel nahka või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole. ◀

W2072

14. Seisake mootor ja kontrollige, kas filter lekib.
15. Eemaldage õlimõõtevarras (1) [Joonis 125] ja kontrollige õlitaset.
16. Vajadusel lisage õli, kui õlitase ei ole õlimõõtevarda ülemise tähise juures. Paigaldage õlimõõtevarras
17. Paigaldage tagumine kate tagasi.

⚠ HOIATUS

SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHT

Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla raske kehavigastus või surm. Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. ◀

W2103

18. Paigaldage juurdepääsukate ja kinnituspoldid.

MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM

Mootori jahutussüsteemi puhastamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 68)

1. Seisake mootor.

⚠ HOIATUS

LÖÖGI- JA INJEKTSIOONIOHUD

Lendav prügi ja survestatud vedelik võib tekitada tõsise vigastuse või surma.

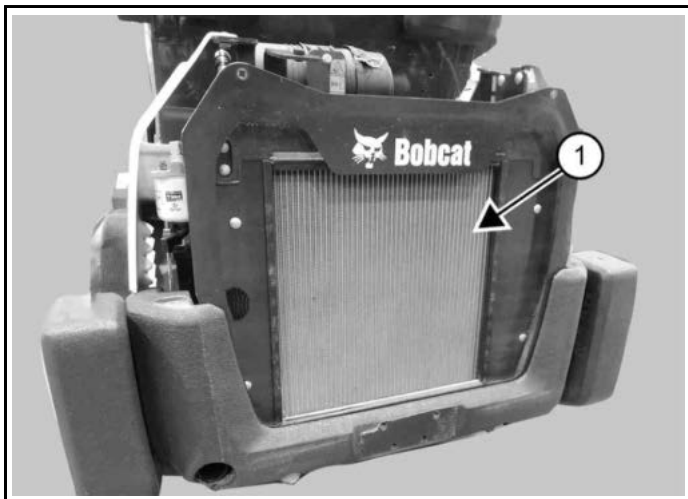
Järgmistel juhtudel tuleb kanda kaitseprille, et vältida silmade vigastamist.

- Survestatud vedelikud.
- Lendav praht või lahtine materjal.
- Mootor töötab.
- Kasutatakse tööriistu. ◀

W-2019

2. Eemaldage tagavõre.
(Vt Tagumise võre eemaldamine ja paigaldamine lk 81)

Joonis 126



C200481b

3. Radiaatori puhastamiseks kasutage madala rõhuga õhku (1) [Joonis 126].
4. Tagavõre puhastamiseks kasutage madala rõhuga õhku.
5. Paigaldage tagavõre tagasi.

Jahutusvedeliku kontrollimine ja lisamine

Propüleenglükooli seisukorra kontrollimiseks vajate refraktomeetrit.

Kontrollige mootori jahutusvedeliku taset iga päev enne tööle asumist ja mootori käivitamist.

⚠ HOIATUS

PÕLETUSOHT

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid põletusi.

Seisake mootor ja laske sel maha jahtuda, enne kui eemaldate radiaatori korgi või lisate jahutusvedelikku. ◀

W-2070

⚠ HOIATUS

LÖÖGI- JA INJEKTSIOONIOHUD

Lendav prügi ja survestatud vedelik võib tekitada tõsise vigastuse või surma.

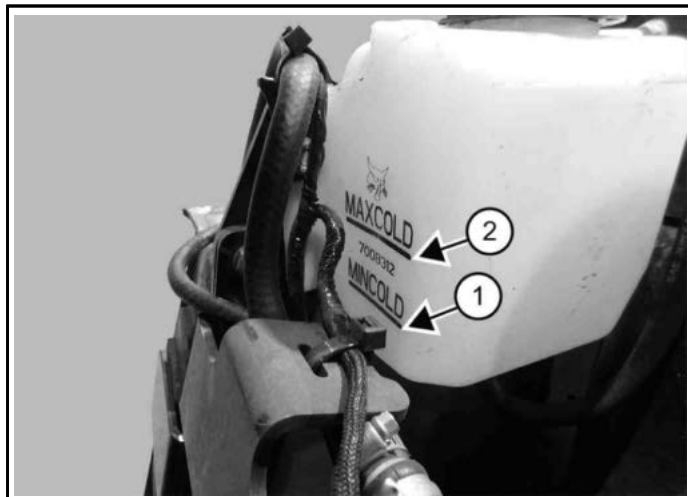
Järgmistel juhtudel tuleb kanda kaitseprille, et vältida silmade vigastamist.

- Survestatud vedelikud.
- Lendav praht või lahtine materjal.
- Mootor töötab.
- Kasutatakse tööriistu. ◀

W-2019

1. Seisake mootor.
2. Eemaldage tagumine kate.
(Vt Tagumise kate eemaldamine ja paigaldamine lk 78)

Joonis 127



C206214a

3. Külma mootori puhul peab jahutusvedelik jääma märgiste MINCOLD (1) ja MAXCOLD (2) [Joonis 127] vahele.

MÄRKUS: Tarnimisel on masin jahutussüsteem täidetud propüleenglükooliga (sinakaspunast värvi). ÄRGE segage omavahel propüleenglükooli ja etüleenglükooli.

4. Jahutussüsteemis oleva propüleenglükooli seisundit saab kontrollida refraktomeetriga.

⚠ TÄHELEPANU!

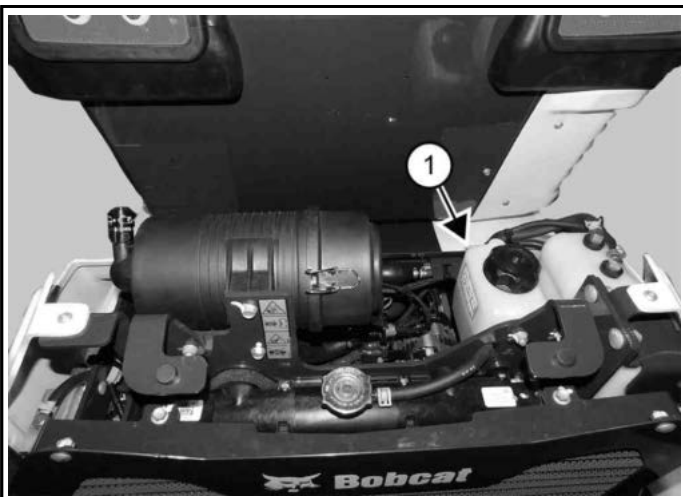
MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Vee ja jahutusvedeliku vale suhe vähendab jahutussüsteemi tõhusust ja võib põhjustada mootori enneaegse rikke.

- Jälgige, et vee ja jahutusvedeliku suhe oleks alati õige.
- Lisage alati ainult eelsegatud jahutusvedelikku. ◀

I-2124

Joonis 128



C200453b

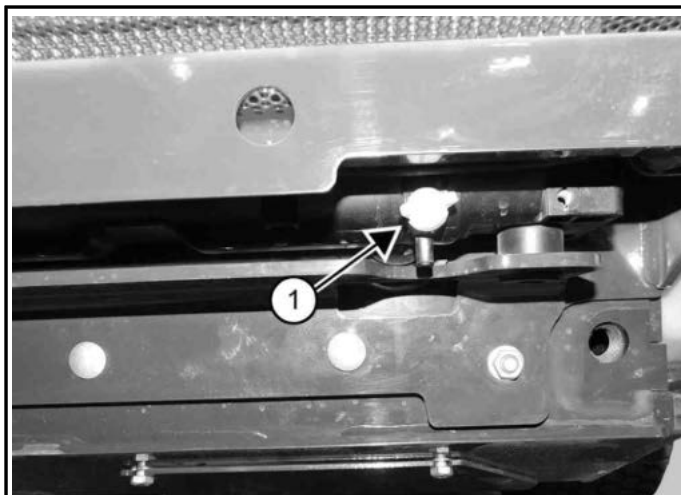
5. Eemaldage radiaatori kork (1) [Joonis 128], et lisada jahutusvedelikku.
6. Lisage jahutusvedeliku mahutisse eelnevalt segatud jahutusvedelikku, 47% vett ja 53% propüleenglükooli, kuni jahutusvedeliku tase jõuab mahuti ülemise taseme tähiseni.
7. Paigaldage radiaatorikork ja keerake see kinni.
8. Paigaldage tagumine kate tagasi.

Jahutusvedeliku vahetamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 68)

1. Seisake mootor.
2. Vastukaalu eemaldamine (Vt Vastukaalu eemaldamine lk 53)

Joonis 129



C200902a

3. Pöörake kraani (1) [Joonis 129] vastupäeva, et jahutusvedelik mahutisse väljutada.

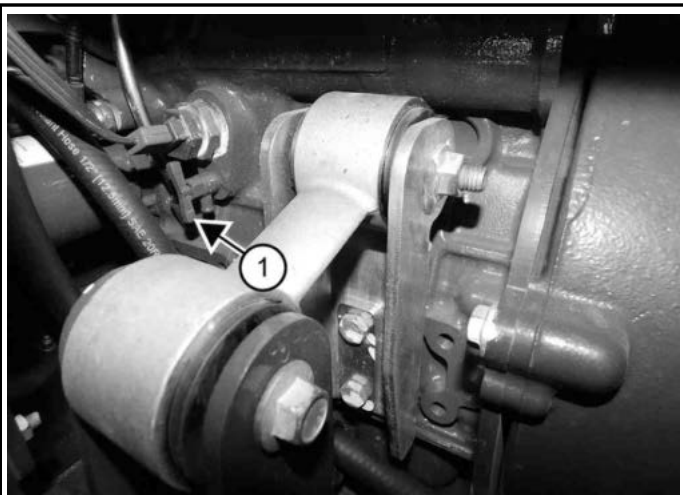
Joonis 130



C200453c

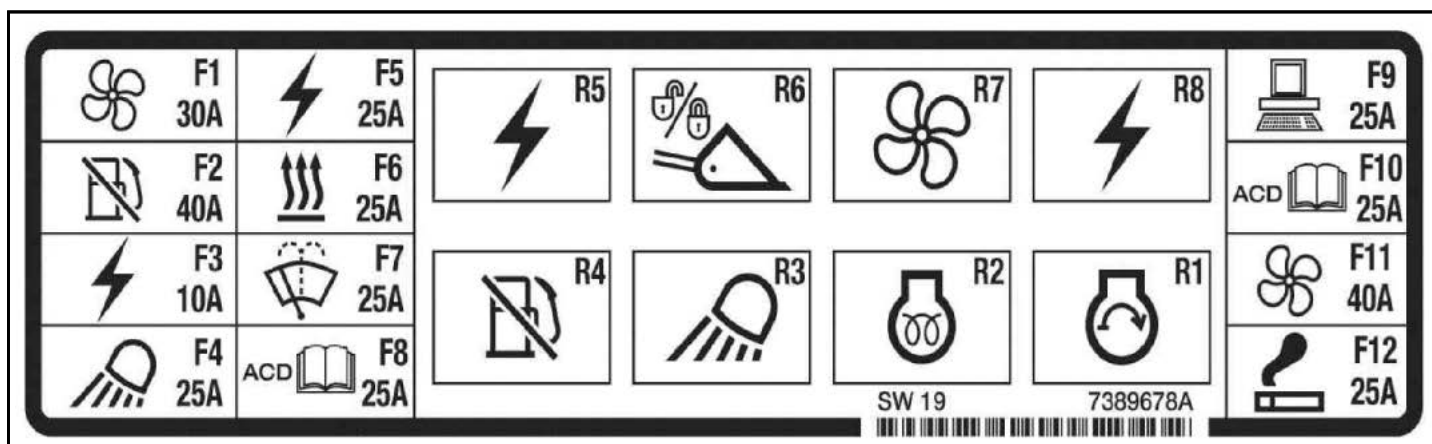
4. Jahutusvedeliku kiiremaks väljutamiseks eemaldage radiaatori kork (1) [Joonis 130].
5. Väljavoolu sulgemiseks pöörake kraani (1) [Joonis 129] päripäeva.
6. Eemaldage parem tagumine kate. (Vt Parema tagumise katte eemaldamine ja paigaldamine lk 80)

Joonis 131



7. Väljutage mootoriplokis olev vedelik, pöörates klappi (1) [Joonis 131] jahutusvedeliku mahutisse väljutamiseks vastupäeva.
8. Pöörake kraani (1) [Joonis 130] sulgemiseks päripäeva.
9. Eemaldage radiaatori kork (1) [Joonis 131] ja lisage jahutusvedelikku, kuni see ilmub nähtavale.
10. Paigaldage radiaatori kork (1) [Joonis 130] ja keerake see kinni.
11. Paigaldage vastukaal
12. Kasutage mootorit, kuni jahutusvedelik saavutab tavapärase töötemperatuuri.
13. Seisake mootor.
14. Kui mootor on jahtunud, kontrollige jahutusvedeliku taset. Vajaduse korral lisage jahutusvedelikku.

Joonis 133



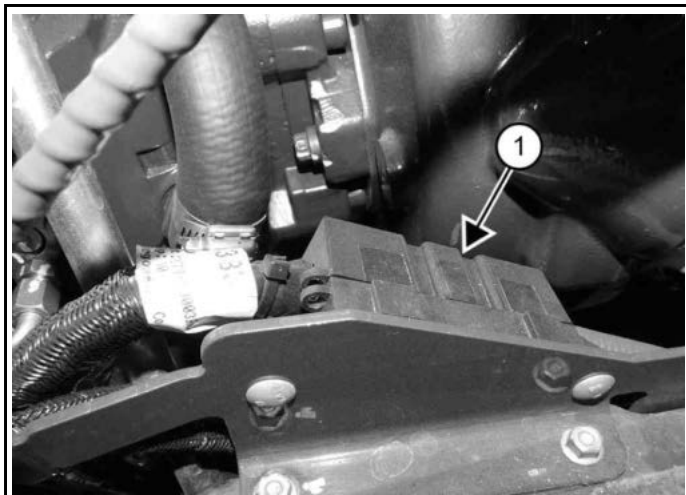
Allolev tabel on mudelitele, mille kleebise osa number on 7389678A. Kaitsme asukohad ja voolutugevused on näidatud järgmises tabelis ja kleebisel [Joonis 133]. Releed on tähistatud AMP-veerus tähega „R”.

ELEKTRISÜSTEEM

Elektrisüsteemi kirjeldus

Masinal on 12 V negatiivse maandusega generaatori laadimissüsteem.

Joonis 132







Elektrisüsteemi kaitsevad juhikabiinis asuvad kaitsmed ja tagumise vasakpoolse rehvi taga raami peal asuv 100 A peakaitse (1) [Joonis 132].

Kaitsmed kaitsevad elektrisüsteemi ülekoormuse eest. Ülekoormuse tekkepõhjus tuleb leida ja kõrvaldada enne mootori taaskäivitamist.

Kaitsmete ja releede tähistus

VIITE- NUM- BER	IKOON	KIRJELDUS	A
F1		Hüdrauliline ventilaator / hüdrauliline lukustus	30A
F2		Kütusepump Seisupidur Veojõu abi lüliti	40A
F3		Süüde	10A
F4		Töötuled / suunatuli	25A
F5		Generaator	25A
F6		Soojendusega iste Asukohatuli	25A
F7		Klaasipuhasti/pesur Lisaseadme	25A
F8		Ekraani äratus Hooldustööriist	25A
R5		Lülitatav toide	R5
R4		Kütusepump	R4
R6		Tõstmise / kallutamise lukustus	R6
R3		Töötuled	R3
R7		Hüdrauliline ventilaator	R7
R2		Hõõgküünlad	R2
R8		Hüdrauliliselt juhitud lukustus	R8
R1		Käiviti	R1

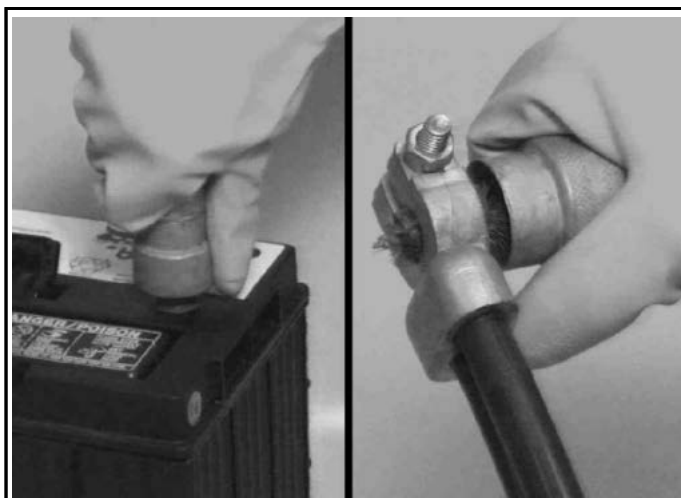
VIITE- NUM- BER	IKOON	KIRJELDUS	A
F9		Juhtpult	25A
F10		Ekraani äratus Hooldustööriist	25A
F11		Soojendusventilaa- tor Signaal	40A
F12		Toiteport Signaaltuli	25A

Aku hooldamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 68)

Masinaga kaasasolev Bobcati kaubamärgi aku on suletud ega vaja kastmist. Õige laadimine ja hoiustamine on olulised kõigi akude tööea maksimeerimiseks.

Joonis 134



P200186

Alljärgnevalt on toodud lihtsad sammud aku usaldusväärse ja pika tööea tagamiseks.

- Hoidke aku postid ja klemmid puhtana [Joonis 134].
- Hoidke klemmid tihedalt kinni.
- Eemaldage aku ja klemmide korrosioon naatriumvesinikkarbonaadi (söögisooda) ning vee lahusega.
- Akuklemme ja kaabliotsakuid saab kaitsta korrosiooni eest akumäärdega Bobcat või määrdeainega.

- Kasutage masinat vähemalt 15 minutit, et taastada aku äravool, mis on tingitud mootori käivitumisest (kui see on praktiline).
- Hoidke aku laetuse taset. See on aku pika tööea tagamiseks väga oluline.
- Laadige tugevalt tühjenenud akut akulaadijaga, mitte ärge tuginege masina laadimissüsteemile. (Vt Aku laadimine lk 94)
- Kontrollige aku laetuse taset iga 30 päeva järel masinatel, mida sageli ei kasutata. (Vt Aku katsetamine lk 94)

⚠ HOIATUS

KEMIKAALIOHT

Kokkupuude akuhappega või selle alla neelamine võib põhjustada raske kehavigastuse või surma.

- Akuhape tekitab nahale ja silma sattudes raskeid söövitusi. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.
- Happe sattumisel nahale peske see kohe veega ära. Happe silma sattumisel pöörduge kiiresti arsti poole ja loputage silmi ainult puhta jaheda veega vähemalt 5 minutit.
- Elektrolüüdi allaneelamisel juua suures koguses vett või piima! ÄRGE püüdke esile kutsuda oksendamist. Pöörduge kohe arsti poole. ◀

W-2065

Aku laetuse taseme hoidmine

Kõik akud tühjenevad aja jooksul. Seadmel on funktsioone, mis vajavad akut isegi siis, kui masinat ei kasutata. Kvaliteetse akuhooldaja kasutamine on äärmiselt soovitatav, et tagada vajaduse korral masina käivitusvalmidus ja vältida aku kulukat väljavahetamist.

Akuhooldajad

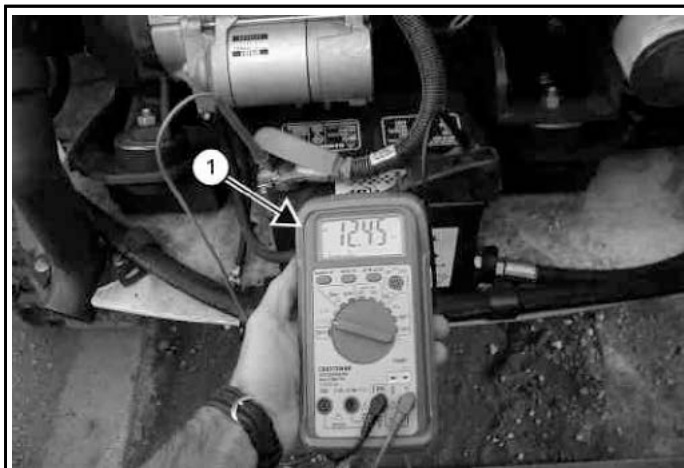
Kasutage kvaliteetset akuhooldajat, et hoida mitte väga tihti kasutatavate masinate akude pinget üle 12,4 V. Akusid, mille pinget on alla 12,4 V, tuleb kõigepealt akulaadijaga laadida. Päikeseenergia põhinevate aku täitumise hoidjate võimsus peab töökindluse tagamiseks olema vähemalt 10 vatti.

Aku hooldus masina hoiustamise ajal

- Eemaldage aku, kui hoiustate masinat pikema aja jooksul.
- Laadige aku täielikult täis.
- Hoidke akut jahedas ja kuivas kohas, kus temperatuur ei lange alla 0 °C, ning laadige seda korrapäraselt.
- Kui te ei soovi akut eemaldada, tuleb kasutada kvaliteetset akuhooldajat, et kompenseerida aku isetühjenemist ja parasiitkoormust masina juhtseadmetelt, lisatarvikutelt ning funktsioonidelt (nt ühendatud masina tarkvara).

Aku katsetamine

Joonis 135



P30836a

Kõige lihtsam ja tavalisem viis aku laetuse taseme kontrollimiseks on digitaalse multimeetri või voltmeetri (1) abil [Joonis 135].

Aku, mille täitumus on vähem kui 12,4 volti, tuleb akulaadija tootja soovitusel kohaselt laadida 100% peale. Täpse näidu saamiseks laske seadmel töötada või akul laadida vähemalt 60 minutit.

Kui tulemus on pärast mitmetunnist aku laadimist väiksem kui 12,4 volti, pöörduge aku põhjalikumaks kontrollimiseks Bobcati edasimüüja poole.

Aku elektrolüüdi külmumispunkt oleneb aku laetuse tasemest. Aku pinget hoidmine üle väärtuse 12,4 V aitab vältida akude külmumist isegi äärmiselt madalatel temperatuuridel.

Kui aku külmub, võib sisemine võrk olla kahjustatud ja korpus moonutatud või pragunenud. Sellisel juhul kõrvaldage aku kohalike eeskirjade järgi.

Aku laadimine

Soovitatav on kasutada 12-voldise laadimissüsteemi jaoks loodud akulaadijat. Akulaadija tootja juhtnööride kohaselt laadige aku 12,6 voldile (100% laetud). Ala- või ülelaadimise vältimiseks tuleb akusid laadida toatemperatuuril. Ärge kunagi proovige laadida külmunud akut.

Alljärgnevat tabelit saab kasutada tühja aku laadimiseks vajaliku ligikaudse aja tuvastamiseks. Täpse näidu saamiseks laske seadmel töötada või akul laadida vähemalt 60 minutit.

Akupinge	Laetuse tase	Laadija maksimaalne määrd		
		30 amprit	20 amprit	10 amprit
12,6 V	100%	Kasutusvalmis		
12,4 V	75%	0,9 h	1,3 h	2,5 h

Akupinge	Laetuse tase	Laadija maksimaalne mää		
		30 amprit	20 amprit	10 amprit
12,2 V	50%	1,9 h	2,7 h	5,1 h
12,0 V	25%	2,9 h	4,3 h	7,8 h
11,8 V	0%	4,0 h	5,7 h	10,7 h

MÄRKUS: Kasutage kvaliteedilist laadijat, et vältida aku kahjustamist ülelaadimise tõttu.

⚠ HOIATUS

PLAHVATUSOHT

Akust eralduv gaas on plahvatusohtlik ja võib põhjustada tõsise vigastuse või surma.

- Hoidke keevituskaared, sädemed, leegid ja süüdatud tubakatooted akudest eemal. Käivitusakut kasutades ühendage viimasena masina massi külge miinusklenn.
- Ärge käivitage ega laadige külmunud või kahjustatud akut. Soojendage aku enne akulaadijaga ühendamist temperatuurini 16 °C (60 °F). Enne akukaablite ühendamist või lahtiühendamist ühendage laadija lahti. Ärge kummarduge aku kohale lisaaku kasutamisel, aku laadimisel või kontrollimisel. ◀

W-2066

Käivitusaku kasutamine (sundkäivitus)

Selle ülesande lõpuleviimiseks on vaja järgmist:

- 12 V käivitusaku.

Kui mootori käivitamiseks on vaja kasutada käivitusakut, siis olge ettevaatlik! Üks inimene peab olema juhiistmel ja teine ühendama akujuhtmed külge või eemaldama need.

⚠ HOIATUS

KEMIKAALIOHT

Kokkupuude akuhappega või selle alla neelamine võib põhjustada raske kehavigastuse või surma.

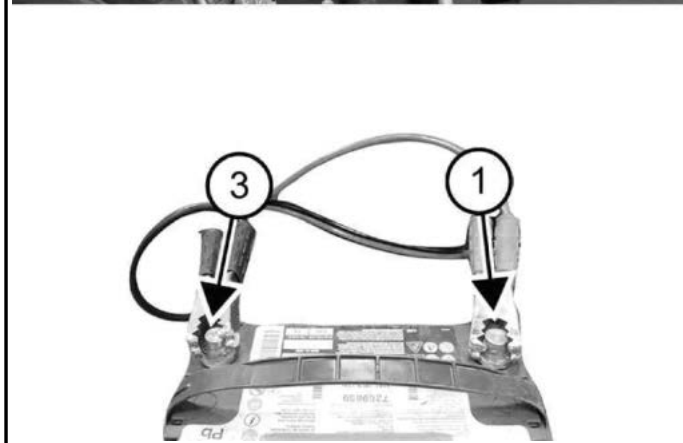
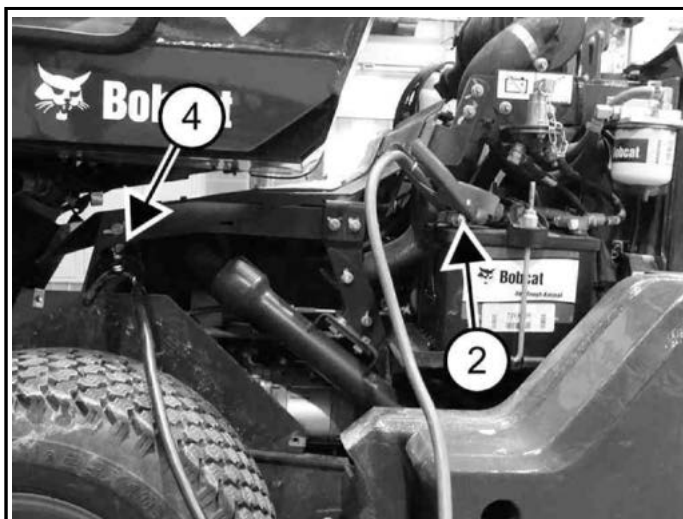
- Akuhape tekitab nahale ja silma sattudes raskeid söövitusi. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.
- Happe sattumisel nahale peske see kohe veega ära. Happe silma sattumisel pöörduge kiiresti arsti poole ja loputage silmi ainult puhta jaheda veega vähemalt 5 minutit.
- Elektrolüüdi allaneelamisel juua suures koguses vett või piima! ÄRGE püüdke esile kutsuda oksendamist. Pöörduge kohe arsti poole. ◀

W-2065

1. Veenduge, et süüde oleks välja lülitatud.
2. Eemaldage tagumine kate. (Vt Tagumise katte eemaldamine ja paigaldamine lk 78)

3. Eemaldage vasak tagumine kate. (Vt Vasaku tagumise katte eemaldamine ja paigaldamine lk 79)

Joonis 136



C213768a

4. Ühendage esimese kaabli (1) [Joonis 136] ots käivitusaku positiivse (+) klemmiga.
5. Ühendage sama kaabli teine ots (2) [Joonis 136] masina aku positiivse (+) klemmiga.
6. Ühendage teise kaabli ots (3) [Joonis 136] käivitusaku negatiivse (-) klemmiga.
7. Ühendage sama kaabli teine ots (4) [Joonis 136] tagumise raami poldiga.
8. Käivitab mootori. (Vt Mootori käivitamine lk 49)
9. Pärast mootori käivitumist eemaldage esmalt negatiivne (-) klenn (4) [Joonis 136].
10. Lahutage kaabel positiivselt (+) klemmilt (2) [Joonis 136].
11. Eemaldage kaablid varuaku küljest.
12. Paigaldage vasak tagumine kate.
13. Paigaldage tagumine kate.

⚠ TÄHELEPANU!**MASINA KAHJUSTAMISE OHT**

Vahelduvvoolugeneraator võib kahjustada saada

Ärge kasutage masinat järgmistel juhtudel.

- Mootoril lastakse töötada nii, et akukaablid ei ole ühendatud.
- Kiirlaadija kasutamisel või masina keevitamisel on akukaablid on ühendatud. Eemaldage mõlemad kaablid aku küljest.
- Aku lisakaablid (käivituskaablid) on valesti ühendatud. ◀

I-2025

Aku eemaldamine ja paigaldamine

⚠ HOIATUS**KEMIKAALIOHT**

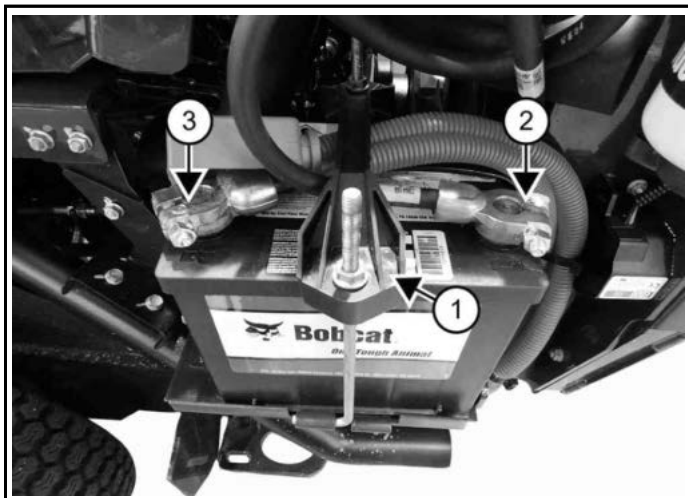
Kokkupuude akuhappega või selle alla neelamine võib põhjustada raske kehavigastuse või surma.

- Akuhape tekitab nahale ja silma sattudes raskeid söövitusi. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.
- Happe sattumisel nahale peske see kohe veega ära. Happe silma sattumisel pöörduge kiiresti arsti poole ja loputage silmi ainult puhta jaheda veega vähemalt 5 minutit.
- Elektrolüüdi allaneelamisel juua suures koguses vett või piima! ÄRGE püüdke esile kutsuda oksendamist. Pöörduge kohe arsti poole. ◀

W-2065

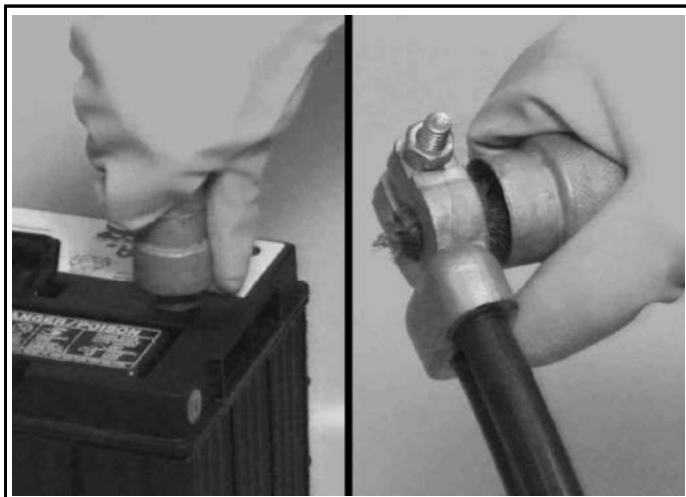
Kui eemaldate akut väikeselt liigendlaadurilt, ärge puudutage aku klemmidega metalloosi.

1. Seisake mootor.
2. Eemaldage tagumine kate.
(Vt Tagumise kate eemaldamine ja paigaldamine lk 78)
3. Eemaldage vasak tagumine kate.
(Vt Vasaku tagumise kate eemaldamine ja paigaldamine lk 79)

Joonis 137

C201244a

4. Lahutage negatiivne (-) kaabel (2) [Joonis 137].
5. Eemaldage aku kinnitusklamber (1) [Joonis 137].
6. Lahutage masinalt positiivne (+) kaabel (3) [Joonis 137].

Joonis 138

P200168

7. Uue või kasutatud aku paigaldamisel puhastage alati akuklemmid ja kaabliotsad [Joonis 137].

Aku paigaldamisel masinasse ärge puudutage aku klemmidega metalloosi.

8. Ühendage viimasena alati miinuskaabel (-), et vältida sädemete teket.
9. Ühendage kaablid aku klemmide külge ja pingutage tugevasti kinni.
10. Paigaldage ja pingutage aku kinnitusklambrit.
11. Akuklemme ja kaabliotsakuid saab kaitsta korrosiooni eest Bobcat akumäärdega või määrdeainega.
12. Paigaldage vasak tagumine kate.

⚠ HOIATUS**PLAHVATUSOHT**

Akust eralduv gaas on plahvatusohtlik ja võib põhjustada tõsise vigastuse või surma.

- Hoidke keevituskaared, sädemed, leegid ja süüdatud tubakatooted akudest eemal. Käivitusakut kasutades ühendage viimasena masina massi külge miinusklemm.
- Ärge käivitage ega laadige külmunud või kahjustatud akut. Soojendage aku enne akulaadijaga ühendamist temperatuurini 16 °C (60 °F). Enne akukaablite ühendamist või lahtiühendamist ühendage laadija lahti. Ärge kummarduge aku kohale lisaaku kasutamisel, aku laadimisel või kontrollimisel. ◀

W-2086

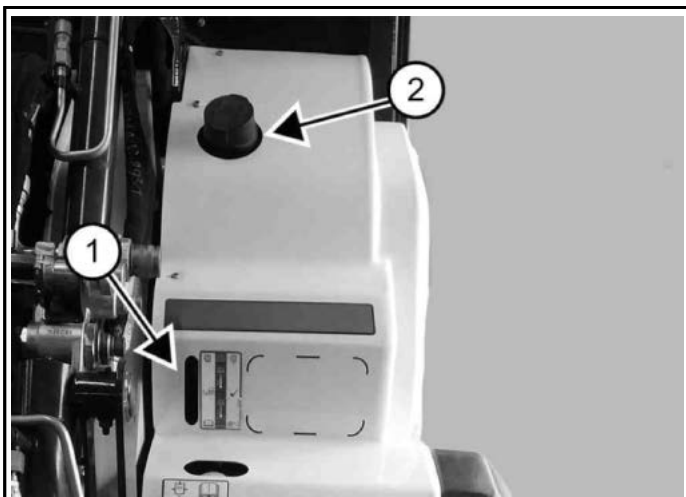
HÜDRAULIKA- JA HÜDROSTAATIKASÜSTEEM

Hüdrowedeliku kontrollimine ja lisamine

Kontrollige hüdraulilise / hüdrostaatilise vedeliku taset iga päev enne tööga alustamist.

1. Parkige masin tasasele pinnale, langetage tõstehoob ja asetage lisaseade maapinnale või kallutage Bob-Tach attachment mounting system vertikaalasendisse, kui lisaseadet ei ole paigaldatud.
2. Seisake mootor.

Joonis 139

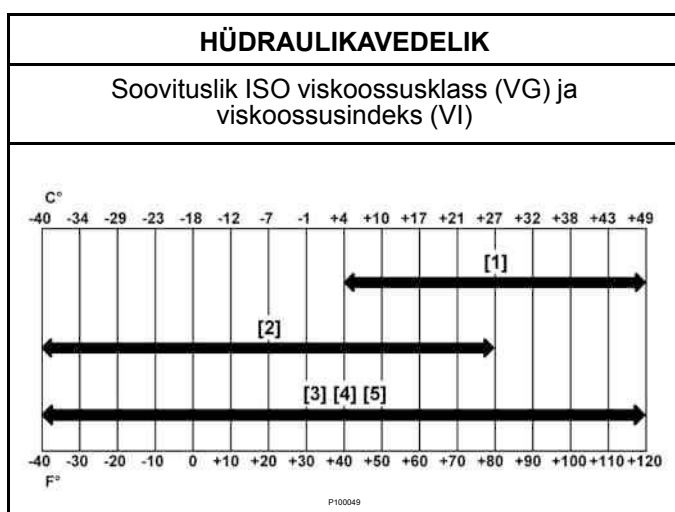


3. Kontrollige vaateklaasist vedeliku taset (1) [Joonis 139].

Hoidke vedeliku taset tööpiirkonnas.

4. Kui on vaja vedelikku, eemaldage kork (2), lisage nii palju vedelikku, et selle tase oleks vaateklaasi töövahemikus (1) [Joonis 139].
5. Sulgege kork.

Hüdraulikavedeliku diagramm



HÜDRAULIKAVEDELIK

Vaadake temperatuurivahemikku enne järgmist õlivahetust.

[1] VG 100; vähemalt VI 130

[2] VG 46; vähemalt VI 150

[3] Bobcati vedelik igaks aastaajaks

[4] Bobcati sünteetiline vedelik

[5] Bobcati biolagunev hüdraulika-/hüdrostaatiline vedelik (erinevalt biolagunevatest vedelikest, mis on taimsed, on Bobcati biolagunev vedelik loodud selliselt, et vältida töötemperatuuridel oksüdatsiooni ja termilist lagunemist.)

Kasutage hüdraulikasüsteemis ainult ettenähtud vedelikku.

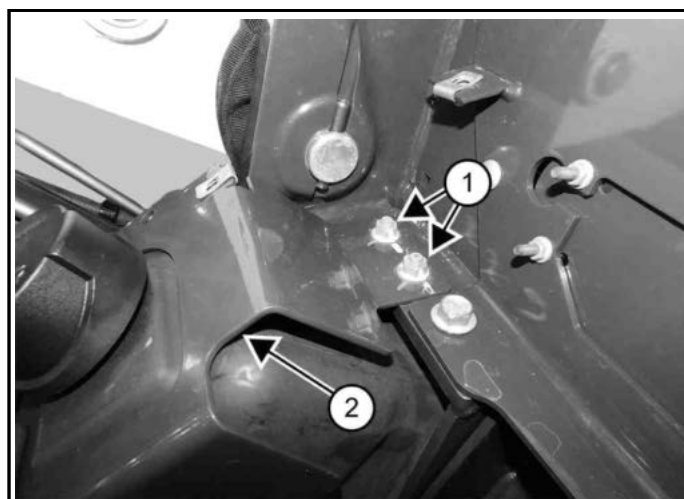
Hüdrowedeliku vahetamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 68)

Hüdrowedelikku tasub samuti välja vahetada, kui vedelik on saastunud või siis pärast suuremat remonti. Asendage hüdraulika-/hüdrostaatikafilter alati, kui vahetate hüdrowedelikku. (Vt Hüdraulika/hüdrostaatika filtri vahetamine lk 99)

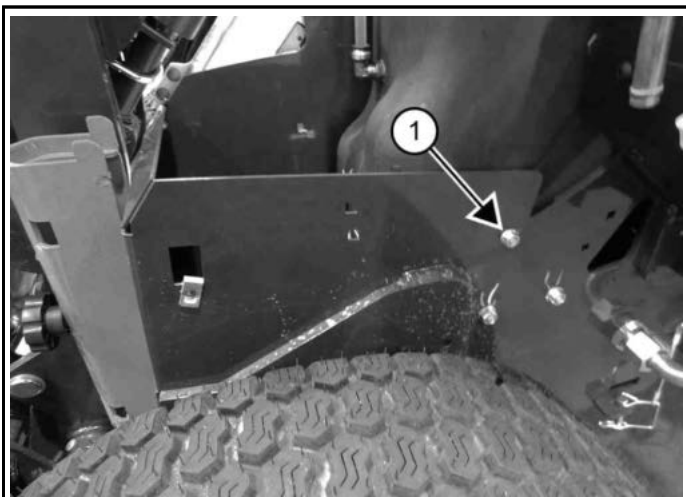
1. Seisake mootor.
2. Eemaldage vasak eesmine kate. (Vt Vasaku eesmise kate eemaldamine ja paigaldamine lk 79)

Joonis 140



3. Eemaldage paigalduskronsteiniilt kaks polti (1) [Joonis 140].
4. Eemaldage plaat (2) [Joonis 140].

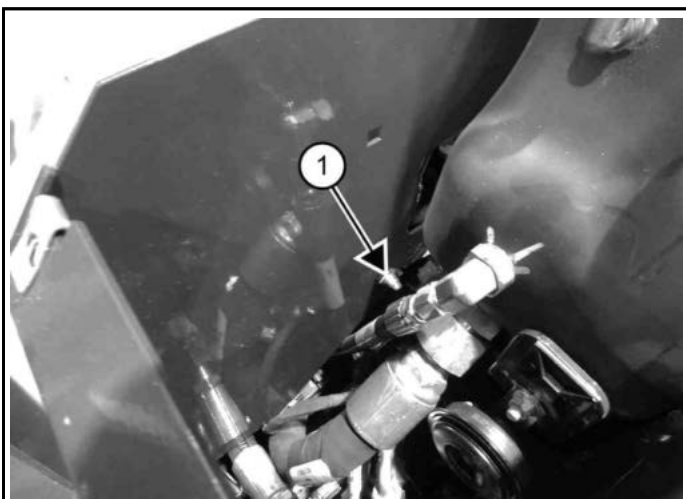
Joonis 141



C201404a

5. Eemaldage polt (1) [Joonis 141].

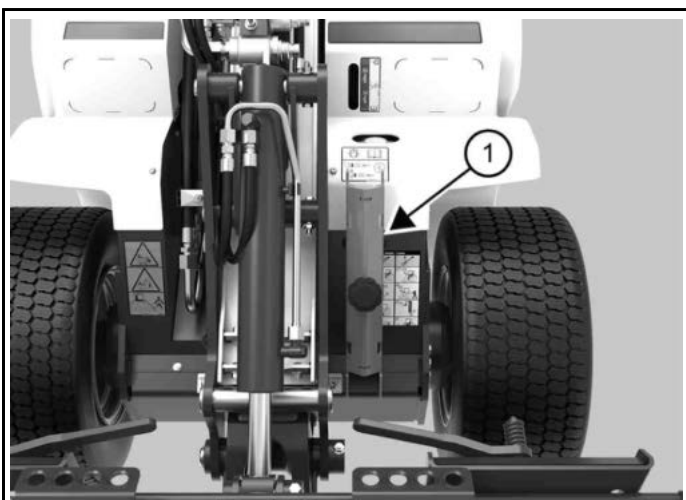
Joonis 142



C201405a

6. Eemaldage polt (1) [Joonis 142].

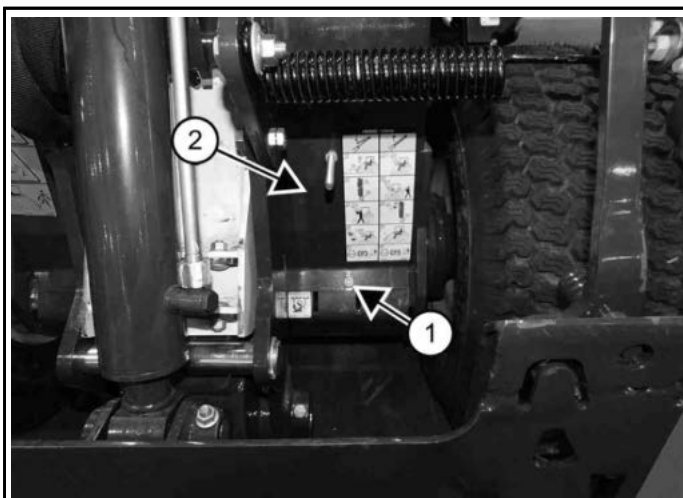
Joonis 143



C200483b

7. Eemaldage tõsteseadmetugi (1) [Joonis 143].

Joonis 144

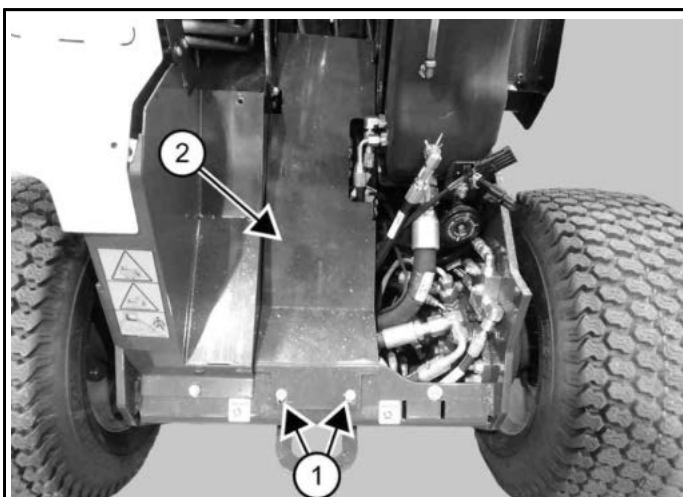


C201406a

8. Eemaldage masinalt polt (1) ja plaat (2) [Joonis 144].

9. Paigaldage tõsteseadmetugi.
(Vt Tõsteseadmetoe paigaldamine lk 76)

Joonis 145

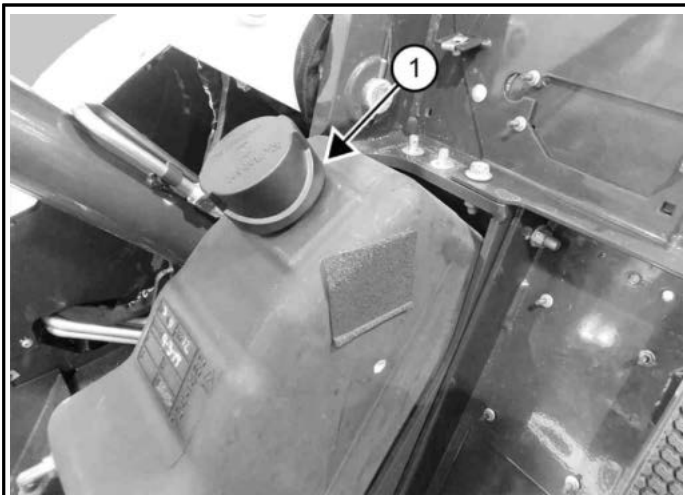


C200922a

10. Eemaldage keskplaadi katte poldid (1) [Joonis 145].

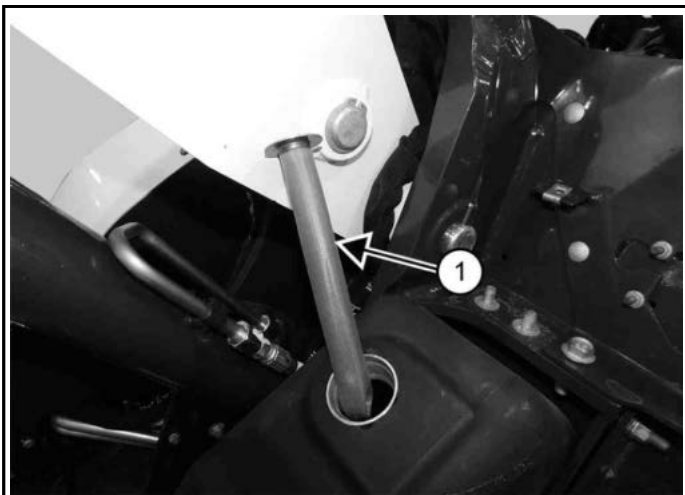
11. Eemaldage plaat (2) [Joonis 145].

Joonis 146



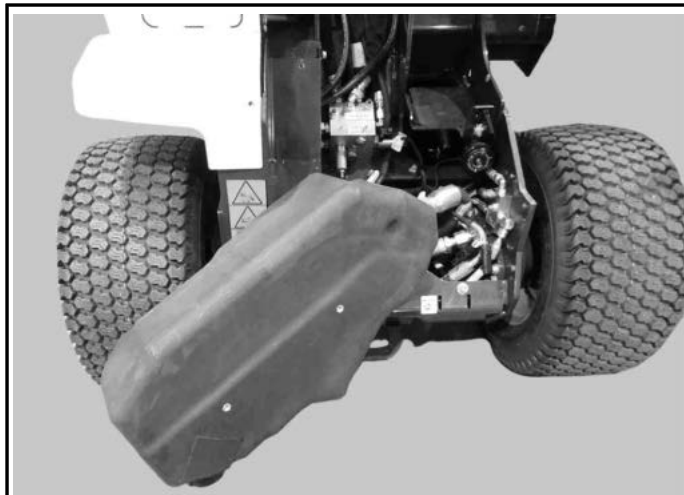
12. Puhastage mahuti korgi ümbrus (1) [Joonis 146] ja eemaldage kork.

Joonis 147



13. Eemaldage täitekurna võrk (1) [Joonis 147].

Joonis 148



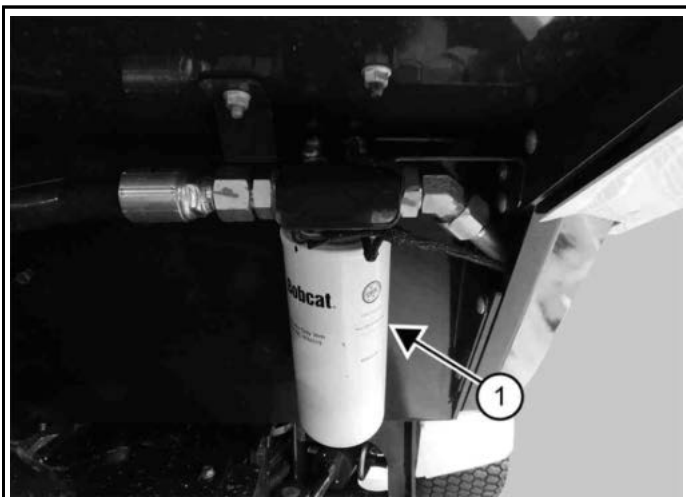
14. Tõstke masinast hüdrovedeliku mahuti, kallutades seda ettepoole, nii et täitekork asuks üle mahuti [Joonis 148].
15. Kui vedelik väljavool on lõppenud, viige mahuti tagasi õigesse asendisse masinas.
- a. Kasutatud vedelikud, mootoriõli, hüdraulikavedelik ja jahutusvedelik tulevad kõrvaldada keskkonnahoidlikul viisil. Teatud eeskirjade kohaselt nõutakse mõnede mahavoolanud ainete ja lekete kahjutustamist kindlal viisil. Õiget käitlemist uurige kohalikest eeskirjadest.
16. Kontrollige täitekurna võrgu seisundit (1) [Joonis 147]. Vajaduse korral puhastage või vahetage.
17. Paigaldage hüdraulika sõelfilter ja lisage mahutisse õige vedelik, kuni vedelikutase on vaatamõõdiku tööpiirkonnas. (Vt Vedelike koguste spetsifikatsioonid lk 121) ja (Vt Hüdrovedeliku kontrollimine ja lisamine lk 97)
18. Pange hüdraulikavedeliku täitekork tagasi.
19. Käivitage mootor ja proovige hüdraulilisi juhtseadiseid.
20. Seisake mootor ja kontrollige, et poleks lekkeid.
21. Paigaldage vasak eesmine kate.
22. Kontrollige vedeliku taset paagis ja vajaduse korral lisage. (Vt Hüdrovedeliku kontrollimine ja lisamine lk 97)

Hüdraulika/hüdrostaatika filtri vahetamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 68)

1. Seisake mootor.

Joonis 149



2. Eemaldage hüdraulikafilter (1) [Joonis 149].
3. Puhastage filtrikorpuse tihendialune pind.
4. Täitke filter puhta hüdrovedelikuga
5. Niisutada uue filtri tihendit puhta hüdroõliga.
6. Paigaldage uus filter ja keerake see käsitsi (tööriistata) kinni.

Kasutage ainult originaalBobcat asendusfiltrit.

SÄDEMEPÜÜDURSUMMUTI

Sädemepüüdursummuti puhastamine

Selle toimingu jaoks on vajalik puuklots ja kaitseprillid.

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 68)

⚠ TÄHELEPANU!

MOOTORI VÕI VÄLJALASKESÜSTEEMI KAHJUSTUS
Tehasest tarnitud U.S.D.A. hooldamise nurjumine Metsateenistuse heakskiidetud sädemepüüdjate heitgaasisüsteem toob kaasa vale toimimise.

- Sädemepüüduriga summuti olemasolul tuleb seda töökorras hoidmiseks puhastada. Sädemepüüduriga summuti sädemekamber tuleb iga 100 töötunni järel tühjendada.
- Mõne mudeli puhul toimib sädemepüüdurina turboülelaadur. Sellisel juhul peab sädemete püüdmise funktsiooni korralikuks toimimiseks turboülelaadur heas töökorras olema.

Kui masinat kasutatakse tuleohtlikus keskkonnas (nt metsas, võsas või heinamaal), peab väljalaskesüsteem olema varustatud töökorras sädemepüüduriga. Selle nõude eiramine on vastuolus California osariigi seaduse paragrahviga 4442. PRC. Sädemepüüduri nõudeid vaadake kohalikest eeskirjadest. ◀

Ärge kasutage masinat, kui väljalaskesüsteem ei tööta korralikult.

⚠ HOIATUS

PÖLETUS- JA LÖÖGIOHT

Kokkupuude kuuma summuti või lendava prahiga või põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Enne sädemekambri puhastamist seisake mootor ja laske summutil maha jahtuda.
- Kandke kaitseprille. ◀

W-2011

⚠ HOIATUS

SISSEHINGAMISOHT

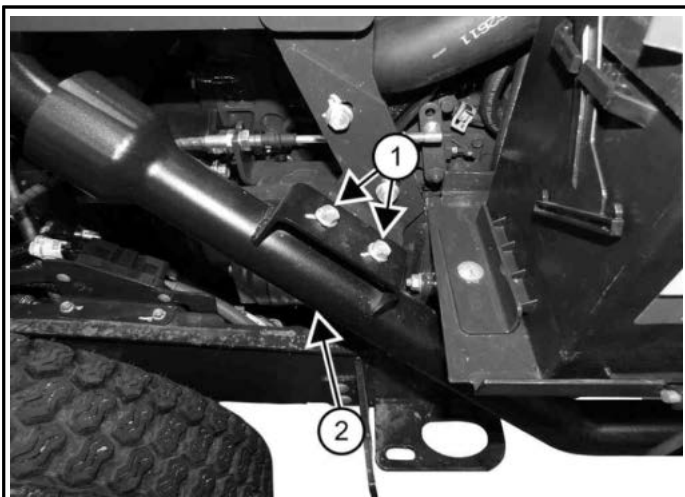
Heitgaasid sisaldavad lõhnatuid ja nähtamatuid gaase, mis võivad olla surmavad.

Suletud piirkonnas mootori käitamisel tuleb lisada värsket õhku, et vältida heitgaaside kogunemist. Kui mootor on statsionaarse raamiga, juhtige heitgaasid välja. ◀

W-2050

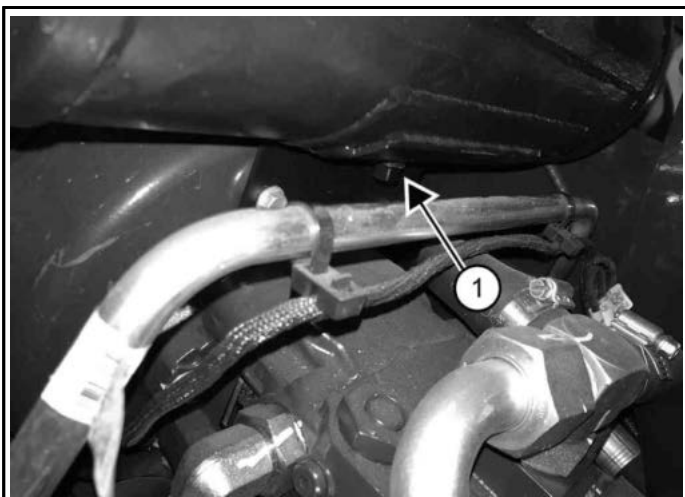
1. Seisake mootor.
2. Eemaldage tagumine kate.
(Vt Tagumise kate eemaldamine ja paigaldamine lk 78)
3. Eemaldage vasak tagumine kate.
(Vt Vasaku tagumise kate eemaldamine ja paigaldamine lk 79)

Joonis 150



4. Eemaldage kaks polti (1) [Joonis 150].
5. Tõmmake summuti eemaldamiseks väljalasketoru (2) [Joonis 150] edasi ja tagasi.

Joonis 151



6. Eemaldage summuti allosast kork (1) [Joonis 151].

⚠ HOIATUS

SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHUD

Mootoritel võib olla kuumasid osi ja kuum heitgaas, mis võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

- Hoidke tuleohtlikud materjalid mootorist eemal.
- **ÄRGE** kasutage masinaid, kui õhk võib sisaldada plahvatusohtlikku gaasi või tolmu. ◀

W-2051

7. Käivitage mootor.
8. Rakendage seisupidur.

⚠ HOIATUS

OOTAMATU LIIKUMISE OHT

Samuti võib masina liikuma hakkamine, kui mootor hooldamise ajal töötab, põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

Hooldamise ajal peavad sõitmis- ja roolimiseadmed olema neutraalasendis ja seisupidur peab olema rakendatud. ◀

W-2006

9. Hoidke kaitseprille kandes 10 sekundi vältel puitklotsi summuti väljalaske kohal (töötava mootoriga).
Selle tulemusena väljub tahm läbi puhastusava.
10. Seisake mootor ja paigaldage kork (1) [Joonis 151].
 - a. Pingutage korki momendini 30 N·m (22 naeljalga).
11. Paigaldage väljalasketoru.
12. Paigaldage vasak tagumine kate.
13. Paigaldage tagumine kate.

REHVIDE HOOLDAMINE

Rattamutri jõumomendi kontrollimine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 68)

Joonis 152



C200445

Tabel 1 Rattamutri jõumomendid

Paigaldamine	Pingutage jõumomendini 315 N·m (232 ft·lb)
--------------	--

Rehvide paigaldamine

Masina mõlemal küljel tuleb kasutada sama suurusega rehve. Eri suuruse korral pöörleb üks rehvi teisest kiiremini ja kulub rohkem. Kõigi rehvide turvised peavad olema samasuunalised.

Hoidke rehvides tootja soovitatud rõhku, et vältida rehvide liigset kulumist, laaduri stabiilsus vähenemist ja juhitavuse kadu. Enne masina kasutamist kontrollige rehvirõhku.

⚠ HOIATUS

PLAHVATUSOHT

Rehvi valesti paigaldamine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Ärge pumbake rehvidesse ettenähtust suuremat rõhku. ◀

Rehve võib remontida ainult selleks volitatud ettevõtte, kus on olemas vastav oskusteave ja turvavarustus.

- Enne paigaldamist kontrollige rehvi ja velje mõõtmeid. Jälgige, et velg ja rehvirant oleksid kahjustusteta.
- Puhastage veljeserv mustusest ja roostest.
- Määrige enne rehvi paigaldamist veljeserv ja rehvirant spetsiaalse määrdega.

- Vältige liigset rõhku, mis võib rehvi purustada ja põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
- Rehvi pumpamisel kontrollige rõhku sageli, et vältida ülerõhku.

⚠ TÄHELEPANU!

MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Korruga mitme eri kaubamärkide ja suuruste ning vale rehvirõhuga rehvide kasutamine võib käigukasti või rehve kahjustada.

Ärge ületage rehvi küljel näidatud **MAKSIMAALSET** rehvirõhku.

Kasutage samal masinal ainult sama suuruse ja sarnase kulumisastmega rehve.

ÄRGE kasutage samal masinal eri tootjate rehve.

◀
I-2057

GENERAATORI RIHM

Generaatori rihma reguleerimine

Generaatori rihm on hooldusvaba ja seda eelpingutatakse rihmaratastega. Selle rihma puhul pole vaja pingutusseadet ja see ei vaja perioodilist reguleerimist. Teabe saamiseks varuosade kohta pöörduge Bobcat edasimüüja poole.

Generaatori rihma asendamine

Joonis 153

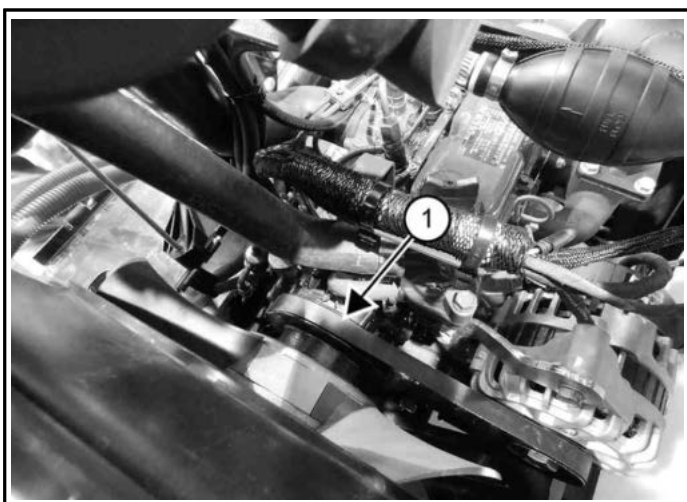


C201453

Ülesande teostamiseks on vaja 25,4 mm (1 toll) düüblit, mis on ligikaudu 50,8 mm (2 tolli) pikk ja millel on 21,59 mm (0,85 tolli) kaugusele lõigatud 3,175 mm (0,125 tolli) sälk

1. Seisake mootor.
2. Eemaldage tagumine kate.
(Vt Tagumise katte eemaldamine ja paigaldamine lk 78)

Joonis 154

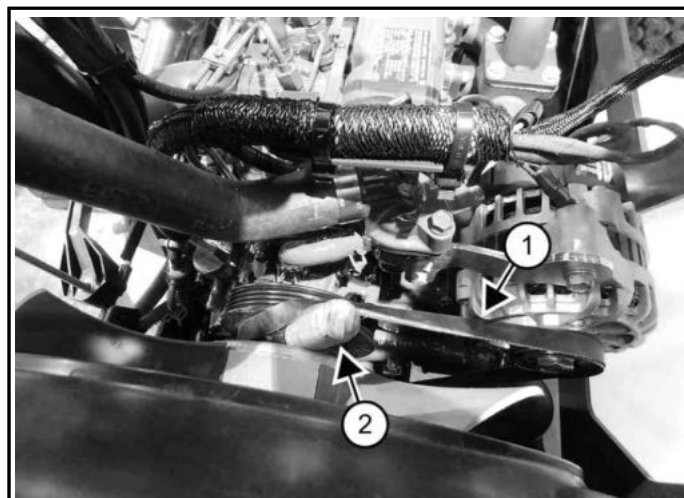


C201454a

3. Lõigake läbi vana rihm (1) [Joonis 154] ja eemaldage rihm rihmaratastelt.

4. Kontrollige rihmarataste kulumist.

Joonis 155

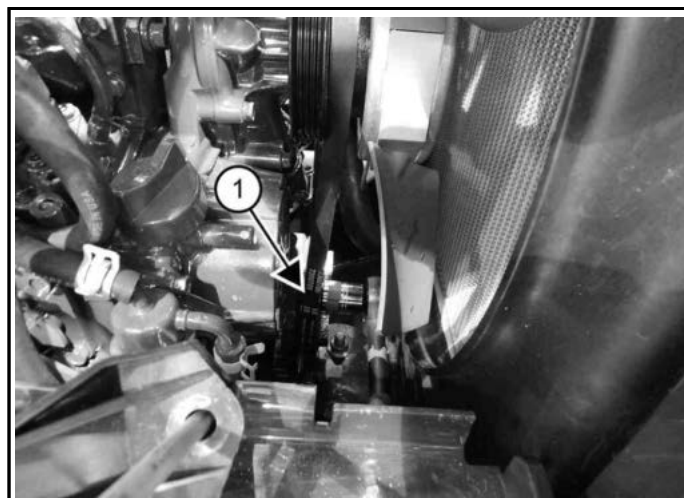


C201455a

5. Paigaldage rihm väntvõlli ja generaatori rihmaratastele, paigutades rihma (1) ja rihma tööriista (2) [Joonis 155] näidatud moel.

Ventilaatori labad võivad olla teravad. Olge ettevaatlik, kui rihma üle ventilaatori labade paigaldate.

Joonis 156



C201454a

6. Kasutage väntvõlli rihmaratta pööramiseks pöörmehanismi (1) [Joonis 156]. Jätkake pöörämist, kuni rihm on täielikult paigaldatud.
7. Eemaldage rihma tööriist.
8. Paigaldage tagumine kate.

MASINA MÄÄRIMINE**Määrdeniplite määrimine**

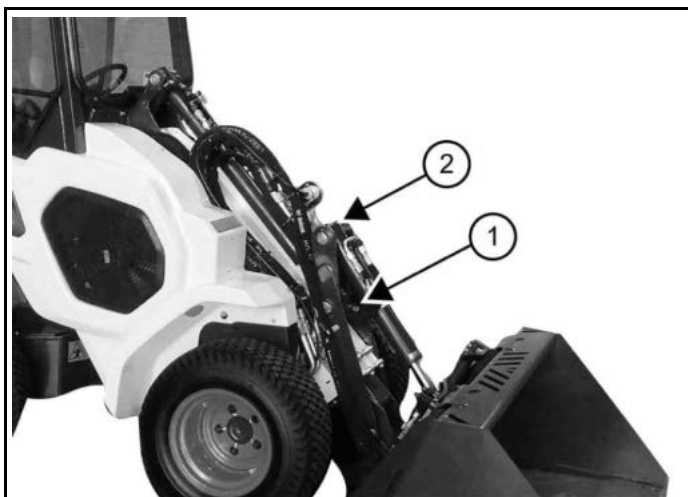
Parima jõudluse saavutamiseks määrige masinat ettenähtud viisil.

Määrimisel märkige iga kord üles Bobcat masina töötunnid.

1. Eemaldage tööseade masina küljest.
(Vt Tööseadme eemaldamine (Hand Lever Bob-Tach) lk 59)või
(Vt Tööseadme eemaldamine (Power Bob-Tach) lk 60)
2. Kallutage Bob-Tach attachment mounting system ettepoole, kuni see maapinnaga kokku puutub.
3. Seisake mootor.
4. Kandke mäaret peale, kuni see hakkab välja voolama.

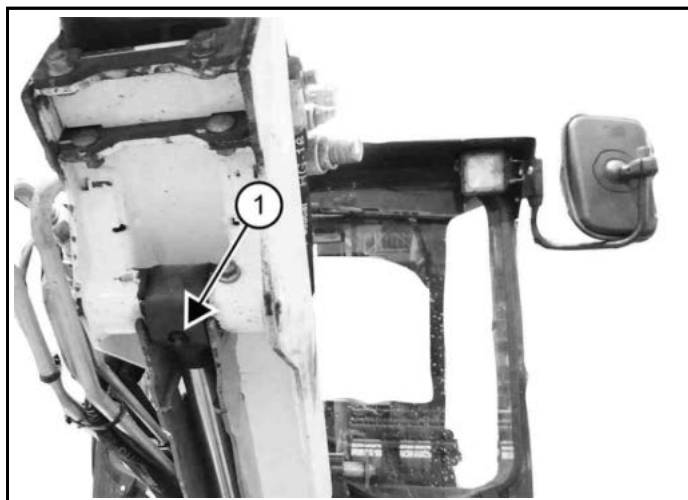
Määrimiskohad

Tõsteseade

Joonis 157

VIIDE	Asukoht	Niplite arv
1	Tasandussilindri varda ots	1
2	Kallutussilindri alus	1

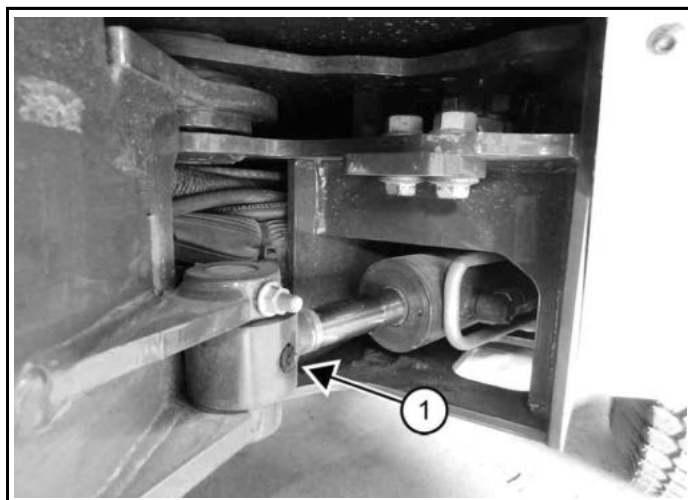
Tõstesilinder

Joonis 158

C201489a

VIIDE	Asukoht	Niplite arv
1	Tõstesilindri varre ots	1

Paremal

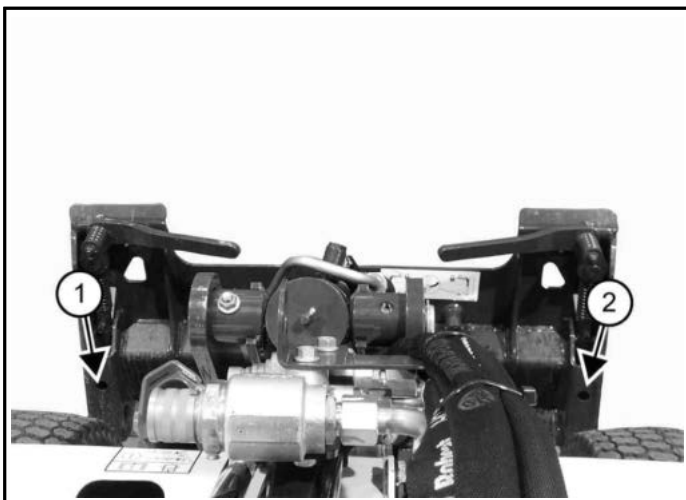
Joonis 159

C200461a

VIIDE	Asukoht	Niplite arv
1	Masina parem pool liigendi ühenduskohast	1

Bob-Tach

Joonis 160



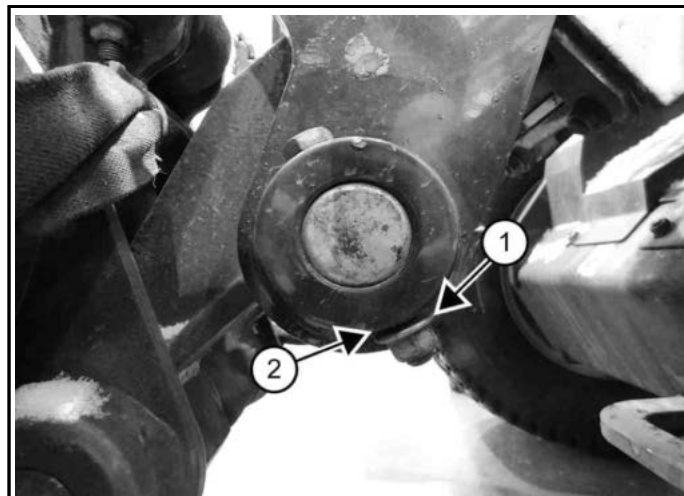
C201040a

VIIDE	Asukoht	Niplite arv
1	Vasak pool Bob-Tach attachment mounting system	1
2	Parem pool Bob-Tach attachment mounting system	1

PÖÖRDTIHVTID

Pöördtihvtide kontrollimine

Joonis 161



Pöördtihvte kontrollides veenduge, et lukustusmutri (1) ja puksi (2) vahel on kaks keeret [Joonis 161].

Kallutussilindri aluse pöördtihvt

Kallutussilindri varda pöördtihvt

Tasandussilindri varda pöördtihvt

Bob-Tach attachment mounting system pöördtihvti

Tasandamise liigendi pöördtihvt

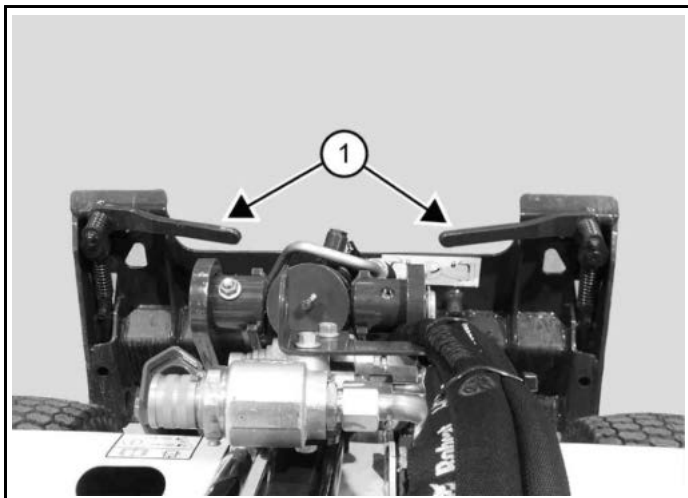
Tõstesilindri varda pöördtihvt

Roolisilindri varda pöördtihvt

BOB-TACH (KÄSIHOOB)

Hand lever Bob-Tachi kontrollimine ja hooldamine

Joonis 162

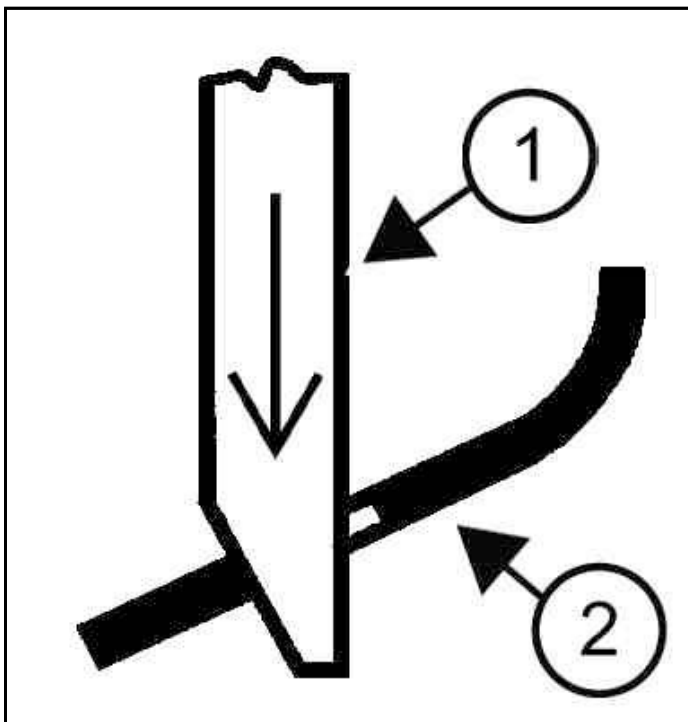


C200837a

1. Viige Bob-Tach attachment mounting system hoovad (1) [Joonis 162] kiilude rakendamiseks alla.

Hoovad ja kiilud peavad liikuma vabalt.

Joonis 163



NA3098b

⚠ HOIATUS**MULJUMISOHT**

Kui Bob-Tachi kiilused ei kinnitata korralikult, siis võib tööseade lahti tulla ja põhjustada tõsiste kehavigastuste või surmaga lõppeva õnnetusjuhtumi.

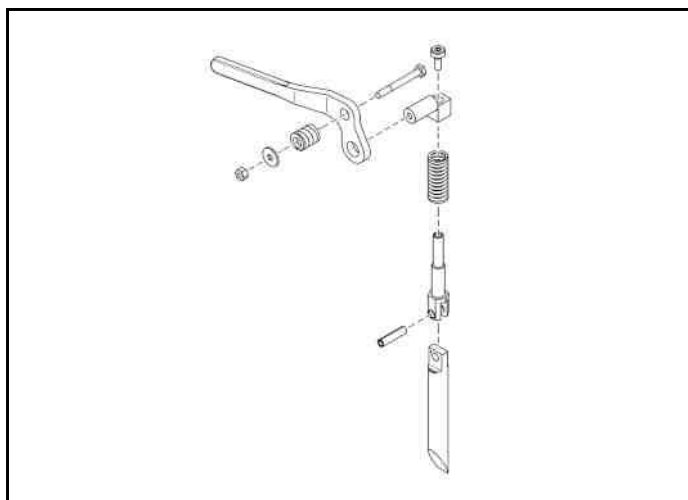
Mõlemad kiilud peavad ulatuma läbi avade tööseadise kinnitusraamis. Juhthoob/juhthoovad peab/peavad olema lõpuni all ja lukustatud. ◀

V2102

2. Kontrollige, et kiilud (1) ulatuvad läbi tööseadme kinnitusraamis asuvate avade (2) [Joonis 163].
3. Kontrollige, et vedruga pingestatud kiilud (1) puutuvad vastu tööseadme kinnitusraamis asuvate avade alumist äärt (2) [Joonis 163].

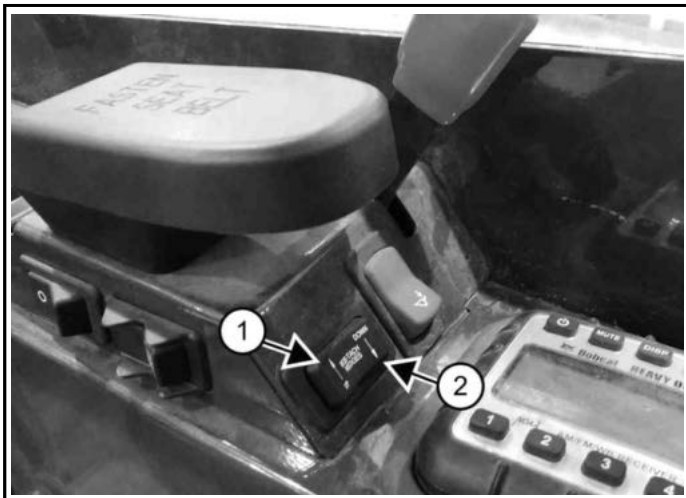
Kui kiilud ei puutu vastu avade alumist serva, jääb tööseade lahtiseks ja võib Bob-Tach attachment mounting system küljest lahti tulla.

Joonis 164



NA13065S

4. Kontrollige tööseadme kinnitusraami ja Bob-Tach attachment mounting system, ühendusi ja kiile ülemäärase kulumise või kahjustuste suhtes [Joonis 164]. Asendage kõik kahjustatud, paindunud või puuduvad osad uutega. Kõik kinnitused peavad olema tugevasti kinni.
5. Kontrollige, et keevisõmblustes ei oleks mõrasid.
Varuosade ja remondi vajaduse korral pöörduge Bobcat edasimüüja poole.
6. Määrige kiilused. (Vt Määrimiskohad lk 104)

BOB-TACH (POWER)**Power Bob-Tachi kontrollimine ja hooldamine****Joonis 165**

C2004654

1. Vajutage pikalt Bob-Tach attachment mounting system kiilude tõstmise lülitit (1) [Joonis 165], kuni kiilud on lõpuni üles tõstetud.

Hoovad ja kiilud peavad liikuma vabalt.

2. Vajutage pikalt lülitit Bob-Tach attachment mounting system wedges down (2) [Joonis 165], all, kuni kiilud on täielikult alla lastud.

Hoovad ja kiilud peavad liikuma vabalt.

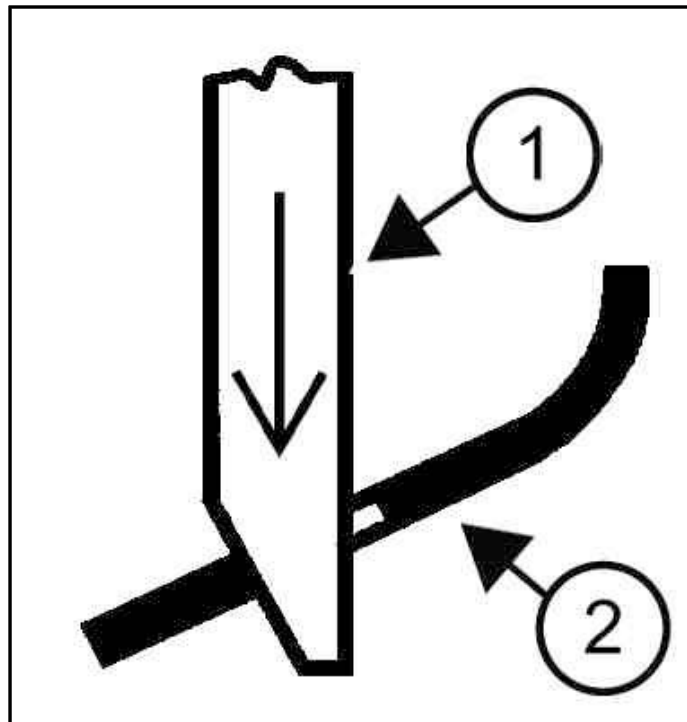
⚠ HOIATUS

MULJUMISOHT

Kui Bob-Tachi kiilusid ei kinnitata korralikult, siis võib tööseade lahti tulla ja põhjustada tõsiste kehavigastuste või surmaga lõppeva õnnetusjuhtumi.

Mõlemad kiilud peavad ulatuma läbi avade tööseadise kinnitusraamis. Juhthoob/juhthoovad peab/peavad olema lõpuni all ja lukustatud. ◀

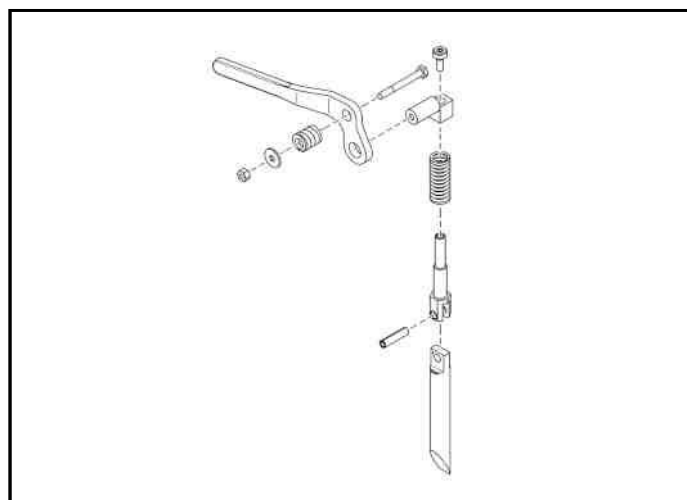
W2102

Joonis 166

NA3098b

3. Kontrollige, et kiilud (1) ulatuvad läbi tööseadme kinnitusraamis asuvate avade (2) [Joonis 166].
4. Kontrollige, et kiilud (1) puutuvad vastu tööseadme kinnitusraamis asuvate avade alumist äärt (2) [Joonis 166].

Kui kiilud ei puutu vastu avade alumist serva, jääb tööseade lahtiseks ja võib Bob-Tach attachment mounting system küljest lahti tulla.

Joonis 167

NA13065S

5. Kontrollige tööseadme kinnitusraami ja Bob-Tach attachment mounting system, ühendusi ja kiile ülemäärase kulumise või kahjustuste suhtes [Joonis 167]. Asendage kõik kahjustatud, paindunud või puuduvad osad uutega. Kõik kinnitused peavad olema tugevasti kinni.
6. Kontrollige, et keevisõmblustes ei oleks mõrasid.
Varuosade ja remondi vajaduse korral pöörduge Bobcat edasimüüja poole.
7. Määrige kiilusid. (Vt Määrimiskohad lk 104)

TÖSTESEADME KULUMISKATTED

Tõsteseadme kulumiskatete kirjeldus

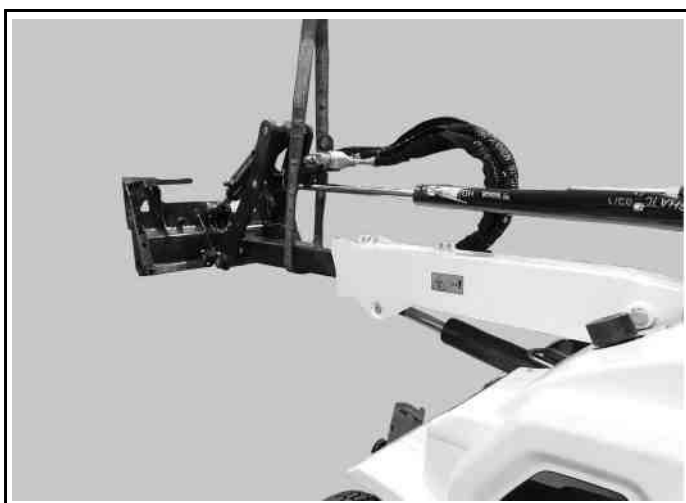
Tõsteseadme kulumiskatted pakuvad pikendatavale tõsteseadmele asendatavat kulumispinda. Vt hooldusplaani (Vt Hoolduskava lk 68).

Tõsteseadme kulumiskatete kontrollimine – välja lükatud

Vajalikud tööriistad:

- Lehtkaliiber
 - Kanderihm
1. Lükake tõsteseade välja ja tõstke horisontaalasendisse.

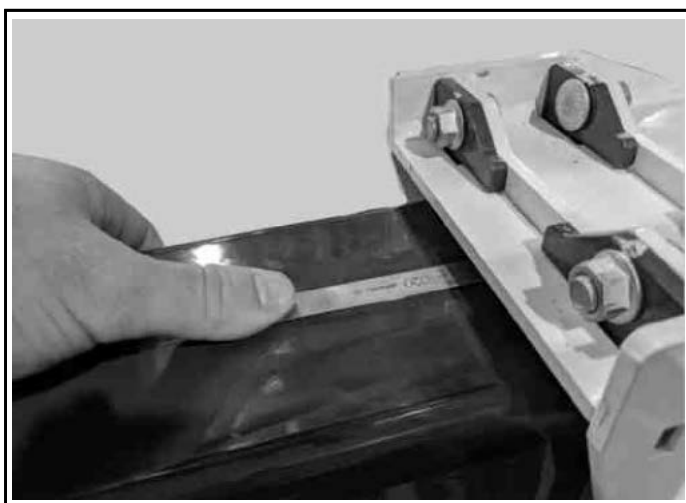
Joonis 168



C200845

2. Kasutage tõsteseadme toetamiseks rihma [Joonis 168].

Joonis 169



C200906

3. Mõõtke kulumispadja ja välise tõsteseadme ülaosa vahelist vahet lehtkaliibriga [Joonis 169].

Kui vahe on suurem kui 1,5 mm (0,05 tolli), lisage vaheleht (7364066). Vahelehed peavad olema üleval ja all ühtlaselt jaotatud. Üle kolme vahelehe kasutamisel võtke vahetamiseks ühendust Bobcat edasimüüjaga.

Joonis 170



C200912

4. Mõõtke kulumispadja ja välise tõsteseadme külje vahelist vahet lehtkaliibriga [Joonis 170].

Kui vahe on suurem kui 1,5 mm (0,05 tolli), lisage vaheleht (7364066). Vahelehed peavad olema vasakul ja paremal ühtlaselt jaotatud. Üle kolme vahelehe kasutamisel võtke vahetamiseks ühendust edasimüüjaga.

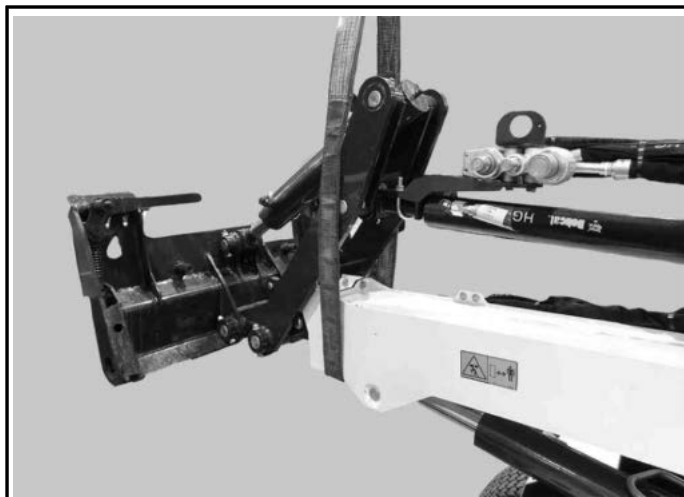
Tõsteseadme kulumiskatete kontrollimine – sisse tõmmatud

Vajalikud tööriistad:

- Lehtkaliiber
- Kanderihm

1. Tõmmake tõsteseade sisse ja tõstke horisontaalasendisse.

Joonis 171



C200909

2. Kasutage tõsteseadme toetamiseks rihma [Joonis 171].

Joonis 172

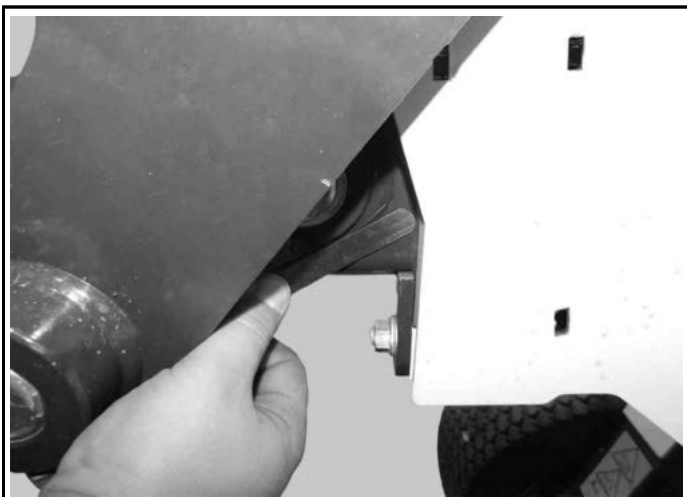


C200910

3. Mõõtke kulumispadja ja välise tõsteseadme ülaosa vahelist vahet lehtkaliibriga [Joonis 172].

Kui vahe on suurem kui 1,5 mm (0,05 tolli), lisage vaheleht (7364066). Vahelehed peavad olema üleval ja all ühtlaselt jaotatud. Üle kolme vahelehe kasutamisel võtke vahetamiseks ühendust Bobcat edasimüüjaga.

Joonis 173



4. Mõõtku kulumispadja ja välise tõsteseadme külje vahelist vahet lehtkaliibriga [Joonis 173].

Kui vahe on suurem kui 1,5 mm (0,05 tolli), lisage vaheleht (7364066). Vahelehed peavad olema vasakul ja paremal ühtlaselt jaotatud. Üle kolme vahelehe kasutamisel võtke vahetamiseks ühendust Bobcat edasimüüjaga.

MASINA HOIUSTAMINE JA HOOLDUSESSE NAASMINE

Pikemaajaline hoiundamine

Mõnikord võib tekkida vajadus masinat pikemaks ajaks seisma jätta ja hoiundada. Enne hoiundamist tuleks teha järgmist.

- Puhastage masin, sealhulgas mootoriruum, hoolikalt.
- Määrige masin.
- Asendage kulunud ja kahjustatud osad.
- Parkige masin kuiva ja ilmastiku eest kaitstud kohta.
- Langetage tõsteseade nii, et kopp jääb rõhtsalt maapinnale.
- Asetage raami alla kandvad aluspukid, eemaldades masina kaalu rehvidelt.
- Asetage määrdeainet kõikidele avatud silindrivarrastele.
- Lisage kütusepaaki kütusestabilisaatorit ja laske mootoril töötada paar minutit, et stabilisaator leviks pumba ja kütusepihustiteni.

MÄRKUS: Biodiisli segu kasutamisel tehke järgmist.

- Tühjendage kütusepaak, täitke see 100% nafta baasil diislikütusega, lisage kütusestabilisaatorit ja laske mootoril vähemalt 30 minutit töötada.
- Tühjendage jahutussüsteem ja loputage see. Täitke eelnevalt segatud jahutusvedelikuga.
- Vahetage kõik vedelikud ja filtrid (mootor, hüdraulika / hüdrostaatika).
- Asendage õhupuhasti, küttekeha ja kliimaseadme filtrid.
- Paigutage kõik juhtseadmed NEUTRAALSESSE asendisse.
- Eemaldada aku. Kontrollige, et elektrolüüdi tase oleks õige, seejärel laadige aku. Hoidke akut jahedas kuivas kohas, kaitstuna külmumise eest, ja laadige seda hoiundamise vältel aeg-ajalt.
- Sulgege väljalasketoru ava.
- Pange masinale silt, mis näitab, et see on hoiustamisolekus.

Masina uuesti kasutusele võtmine

Pärast Bobcat masina hoiundamist tuleb enne masinaga uuesti töötama hakkamist teostada alljärgnevad toimingud.

- Kontrollige mootori- ja hüdroöli nivood; kontrollige jahutusvedeliku nivood.

- Paigaldage täislaetud aku.
- Eemaldage lahtistelt silindrivartelt määre.
- Kontrollige kõigi rihmade pingsust.
- Veenduge, et kõik kaitsed ja piirded on paigas.
- Määrige masin.
- Kontrollige rehvirõhku ja eemaldage laaduri raami alt kandvad aluspukid.
- Avage väljalasketoru.
- Käivitage mootor ja laske sellel mõni minut töötada, jälgides samal ajal, kas näidikuplokk ja süsteemid töötavad korralikult.
- Kasutage masinat ja kontrollige, kas see toimib korralikult.
- Seisake mootor ja kontrollige, et poleks lekkeid. Parandage vajaduse järgi.

DIAGNOSTIKASÜSTEEMI HOOLDUSKOODID

Hoolduskoodide vaatamine

Hoolduskoodid aitavad edasimüüjal avastada võimalikke tõrkeid, mis võivad masinat kahjustada.

Joonis 174



Andmekuval (1) teabe vahetamiseks vajutage teabenuppu (2) [Joonis 174], kuni kuvatakse hoolduskoodide kuva. Kui aktiivseid hoolduskoode on mitu, siis vahetuvad need ekraanil.

Kui hoolduskoode pole, kuvatakse kirje "NONE".

MÄRKUS: Korrodeerunud või halb maandus võib põhjustada mitmeid teeninduskoode ja/või ebanormaalseid nähte. Halva massiühenduse tunnuseks võib olla kõigi näidikupaneeli märgutulede vilkumine, helisignaali, esi- ja tagatulede vilkumine. Sama võib esineda madala pinge korral, näiteks lahti tulnud või korrodeerunud akukaablite puhul. Kui täheldate selliseid ilminguid, kontrollige kõigepealt massiühendusi ja plusskaableid.

Hoolduskoodide loend

Joonis 175



Hoolduskoodid võivad esineda sõna kujul (1) või numbrina (2) [Joonis 175].

MÄRKUS: Üle 5 tähemärgi pikad koodid liiguvad kerides üle ekraanipinna. Kuvatakse ainult kolm esimest koodi. Täiendavate koodide olemasolul navigeerige rikketuval ja rikkekoodid jätkavad ekraanil kerimist.

KOOD	KIRJELDUS
"REPLY"	Kontroller ei saa ühendust näidikupaneeliga.
"SHTDN"	Tekkis seiskamist põhjustav seisund.
"FUEL"	Kütuse tase on madal.

KOOD	KIRJELDUS
"B1001-96"	Süüteluku rike
"B1005-00"	Mitu süütelukku
"B103B-12"	Valgusti vooluringi lühis akuga
"B103B-14"	Valgusti vooluringi lühis maandusega
"B1040-12"	Sumisti viga sees
"B1040-14"	Sumisti viga väljas
"B1080-16"	Käetugi allpool mõõtevahemikku
"B1080-17"	Käetugi ülalpool mõõtevahemikku
"B1080-54"	Käetoe signaal puudub
"B1080-66"	Käetoe katkendlik signaal
"B1120-16"	Parempoolne esmane on allpool mõõtevahemikku
"B1120-17"	Parempoolne esmane on ülalpool mõõtevahemikku
"B1120-F0"	Parempoolne esmane ei ole neutraalasendis
"B1121-16"	Parempoolne teisene on allpool mõõtevahemikku
"B1121-17"	Parempoolne teisene on ülalpool mõõtevahemikku
"B1121-F0"	Parempoolne teisene ei ole neutraalasendis
"C1020-11"	Eesmine põhisolenoid on maapinnaga lühises
"C1020-12"	Eesmine põhisolenoid on akuga lühises
"C1020-13"	Eesmise põhisolenoidi ahel on avatud
"C1020-19"	Eesmise põhisolenoidi liigvool

KOOD	KIRJELDUS
"C1021-11"	Eesmine vardasolenoid on maapinnaga lühises
"C1021-12"	Eesmine vardasolenoid on akuga lühises
"C1021-13"	Eesmise vardasolenoidi ahel on avatud
"C1021-19"	Eesmise vardasolenoidi liigvool
"C102E-12"	Ventilaatorit vooluringi lühis akuga
"C102E-14"	Ventilaatori avatud vooluring
"C1050-11"	Kommuteeritav võimsusrelee on maapinnaga lühises
"C1050-12"	Kommuteeritav võimsusrelee on akuga lühises
"C1050-13"	Kommuteeritava võimsusrelee ahel on avatud
"C1060-11"	Eesmine piduri solenoid on maapinnaga lühises
"C1060-12"	Piduri solenoidi on akuga lühises
"C1060-13"	Piduri solenoidi avatud vooluring
"C1060-19"	Piduri solenoidi liigvool
"C1080-F8"	Hüdroaku rõhk on äärmiselt madal
"C1080-F9"	Hüdropumba rõhk on madal
"C1080-FA"	Hüdroaku rõhk on kõrge
"C1080-FB"	Hüdroaku rõhk on väga kõrge
"C1080-FD"	Hüdroaku rõhu seiskamine
"C1090-00"	Hüdraulikafilter on ummistunud
"C1091-95"	Hüdraulika põhifiltri lüliti ei ole ühendatud
"C1097-16"	Hüdroaku rõhu andur on allpool lubatud vahemikku
"C1097-17"	Hüdroaku rõhu andur ületab lubatud vahemikku
"C1099-FA"	Hüdraulikavedeliku temperatuur on liiga kõrge
"C1099-FB"	Hüdraulikavedeliku temperatuur on ülikõrge
"C1099-FD"	Seiskumine hüdroõli temperatuuri tõttu
"C109A-16"	Hüdraulikavedeliku temperatuur on allpool mõõtevahemikku
"C109A-17"	Hüdraulikavedeliku temperatuur ületab mõõtevahemikku

KOOD	KIRJELDUS
"C10E0-16"	Kontrolleri 8V anduri toitepinge on madal
"C10E0-17"	Kontrolleri 8V anduri toitepinge on kõrge
"C10E5-16"	Kontrolleri 5V anduri toitepinge on madal
"C10E5-17"	Kontrolleri 5V anduri toitepinge on kõrge
"C10F0-11"	Tõstmise/kallutamine on maandusega lühises
"C10F0-12"	Tõstmise/kallutamine on akuga lühises
"C10F0-13"	Tõstmise/kallutamise avatud vooluring
"C10F1-16"	Tõstmise/kallutamine on allpool mõõtevahemikku
"C10F1-17"	Tõstmise/kallutamine on ülalpool mõõtevahemikku
"C10FA-11"	Tõsteseadme väljalükkamine on maandusega lühises
"C10FA-12"	Tõsteseadme väljalükkamine on akuga lühises
"C10FA-13"	Tõsteseadme väljalükkamise avatud vooluring
"C10FA-19"	Tõsteseadme väljalükkamise liigvool
"C10FB-11"	Tõsteseadme vardasolenoid on maandusega lühises
"C10FB-12"	Tõsteseadme vardasolenoid on akuga lühises
"C10FB-13"	Tõsteseadme vardasolenoidi ahel on avatud
"C10FB-19"	Tõsteseadme vardasolenoidi liigvool
"C10FC-11"	Tõsteseadme põhisolenoid on maandusega lühises
"C10FC-12"	Tõsteseadme põhisolenoid on akuga lühises
"C10FC-13"	Tõsteseadme põhisolenoidi ahel on avatud
"C10FC-19"	Tõsteseadme põhisolenoidi liigvool
"C1100-11"	Sõitmise vooluring on maandusega lühises
"C1100-12"	Sõitmise vooluring on akuga lühises
"C1100-13"	Sõitmise vooluring on avatud

KOOD	KIRJELDUS
"C1101-16"	Sõitmise vooluring on allpool mõõtevahemikku
"C1101-17"	Sõitmise vooluring on ülalpool mõõtevahemikku
"C1182-A2"	Generaatori pinge on kõrge
"C1182-A3"	Generaatori pinge on madal
"C1190-00"	Süsteemipinge on allpool mõõtevahemikku
"C119A-F8"	Süsteemipinge on väga madal
"C119A-F9"	Süsteemipinge on liiga madal
"C119A-FA"	Süsteemipinge on väga madal
"C119A-FB"	Süsteemipinge on väga kõrge
"P0460-16"	Kütusetaseme andur on allpool mõõtevahemikku
"P0460-17"	Kütusetaseme anduri probleem
"P100A-11"	Käiviti väljundi on maandusega lühises
"P100A-12"	Käiviti väljundi on akuga lühises
"P100A-13"	Käiviti väljundahel on avatud
"P100B-16"	Käiviti väljundi tõrge väljas
"P100B-17"	Käiviti väljundi tõrge sees
"P1020-11"	Hõõgküünla väljund on maandusega lühises
"P1020-12"	Hõõgküünla väljund on akuga lühises
"P1020-13"	Hõõgküünla väljundahel on avatud
"P1021-16"	Hõõgküünla väljundi tõrge väljas
"P1021-17"	Hõõgküünla väljundi tõrge sees
"P10E0-F8"	Mootori õlirõhk on väga väike
"P10E0-FD"	Seiskumine mootori õlirõhu tõttu
"P10F0-29"	Mootori kiiruse valed andmed
"P10F0-31"	Puudub mootori kiiruse signaal
"P10F0-FA"	Mootori töökiirus on liiga suur
"P10F0-FB"	Mootori töökiirus on väga suur
"P10F0-FD"	Seiskumine mootori töökiiruse tõttu
"P1100-FA"	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on kõrge
"P1100-FB"	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on ülikõrge

KOOD	KIRJELDUS
"P1100-FD"	Seiskumine mootori jahutusvedeliku temperatuuri tõttu
"P1101-16"	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on allpool lubatud vahemikku
"P1101-17"	Mootori jahutusvedeliku temperatuur ületab lubatud vahemikku
"P113B-7B"	Kütuse tase on madal
"P1140-11"	Kütusepumba väljundi tõrge väljas
"P1140-12"	Kütusepumba väljundi tõrge sees
"P1140-13"	Kütusepumba väljundi ahel on avatud
"P1141-16"	Kütusepumba väljundi tõrge väljas
"P1141-17"	Kütusepumba väljundi tõrge sees
"P1145-11"	Kütuse hoidesolenoid on maapinnaga lühises
"P1145-12"	Kütuse hoidesolenoid on akuga lühises
"P1145-13"	Kütuse hoidesolenoidi ahel on avatud
"U1040-00"	Töötundide loenduri muutus
"U10D0-08"	Kaugjuhtimise side puudub
"U1091-FD"	Ekraani sulgemine
"U1099-51"	Põhikontroller ei ole programmeeritud
"U1091-08"	Puudub side näidikuga
"U10D0-95"	Kaugjuhtimise rike

HOOLDUSKELL

Hoolduskella kirjeldus

Hoolduskell annab kasutajale märku, et on oodata järgmist hooldusintervalli.

Järgmise 500-tunnise hooldustööde meeldetuletuseks saab hoolduskella seadistada 500-tunniseks intervalliks.

Hoolduskella seadistamine

Selle funktsiooni installimise kohta saate teavet Bobcat edasimüüjalt.

Hoolduskella lähtestamine

Joonis 176



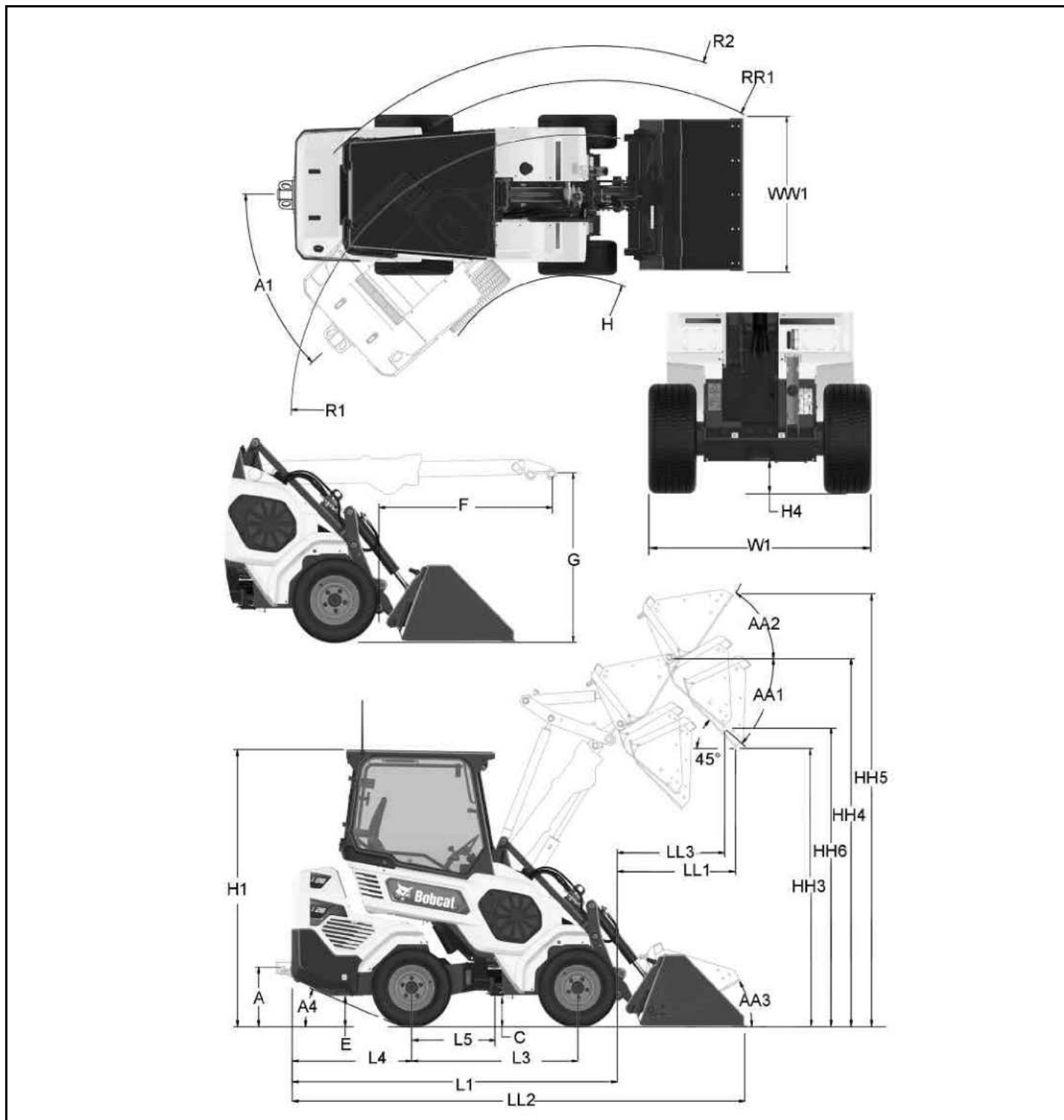
1. Vajutage teabenuppu (2) [Joonis 176], kuni ekraanile ilmub hoolduskell.
2. Hoidke teabenuppu (2) seitse sekundit all, kuni ekraanile ilmub valik "RESET" (1) [Joonis 176].

MÄRKUS: Hoolduskella pole võimalik lähtestada, kui just kavandatud hooldusintervall pole vähema kui 10 tunni kaugusel või hooldusaeg on juba möödas.

MASINA TEHNILISED ANDMED

Masina mõõtmed

Joonis 177



NA18539a

Mõni spetsifikatsioon põhineb arvutustel ja tegelikke mõõtmeid ei ole esitatud. Spetsifikatsioon on ainult võrdluseks ja seda võib muuta ilma etteatamiseta. Teie Bobcati spetsifikatsioon erineb mõneti sõltuvalt kujundusest, tootmisest, töötingimustest ja muudest teguritest.

Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse muuta ette teatamata.

VIIDE	KIRJELDUS	STANDARDREHVIGA
A1	Rooliliigendi liikumisulatus	43°
R1	Pöörderaadius	1985,9 mm (78,19 tolli)
R2	Vahemaa raadius	2563,8 mm (100,94 tolli)
RR1	Pöörderaadius - kandmisasend - kahvlid - kitsas	2290,5 mm (90,18 tolli)
WW1	Kopa laius	1270,0 mm (50,00 tolli)
H	Sisemine pöörderaadius	931,5 mm (36,67 tolli)
F	Max ulatus	1135,0 mm (44,69 tolli)
G	Hinge sõrme kõrgus maksimaalse ulatuse juures	1108,6 mm (43,65 tolli)
AA2	Maksimaalne tagasikallutus – lõpuni täiesti üles tõstetud	56°
AA1	Tühjendusnurk	40°
HH5	Üldine töökõrgus – täiesti üles tõstetud	3107,1 mm (122,33 tolli)
HH4	Kõrgus hinge sõrmeni – täiesti üles tõstetud	2650,6 mm (104,35 tolli)
HH6	Tühjenduskõrgus	2136,4 mm (84,11 tolli)
HH3	Ulatus määratud kõrguse juures	1993,9 mm (78,50 tolli)
AA3	Maksimaalne tagasikallutus	30°
LL1	Ulatus määratud kõrguse juures	868,4 mm (34,19 tolli)
LL3	Ulatus – täiesti üles tõstetud	785,7 mm (30,93 tolli)
LL2	Üldpikkus	3109,0 mm (122,40 tolli)
L1	Pikkus ilma tööseadmeta	2367,8 mm (93,22 tolli)
L3	Teljevahe	1200,0 mm (47,24 tolli)
L4	Tagumine üleulatus	878,3 mm (34,58 tolli)
L5	Tagateljelt liigendroolimise pöördepunktini	600,0 mm (23,62 tolli)
A4	Tagumine ülendinurk	23°
C	Kliirens rooliliigendi juures	198,7 mm (7,82 tolli)
E	Äärekivi ületamise suutlikkus	196,0 mm (7,71 tolli)
A	Vastuvõtmiss-haakeseadeldise kõrgus	408,1 mm (16,07 tolli)
H1	Üldkõrgus	1983,7 mm (78,10 tolli)
H4	Kliirens	139,1 mm (5,48 tolli)

Rehvide tehnilised andmed

TÜÜP	SUURUS	W1
Turf (standard)	23 × 10,5 – 12	1180,7 mm (46,48 tolli)
Turf	23 × 8,5 – 12	1097,6 mm (43,21 tolli)
Turf	26 × 12 – 12	1308,3 mm (51,51 tolli)
Tractor	23 × 8,5 – 12	1091,0 mm (42,95 tolli)
Tractor	26 × 12 – 12	1297,7 mm (51,09 tolli)
Soovitav rõhk	Rehvirõhk peab vastama rehvi küljele märgitud MAKSIMUMRÕHULE; kasutage samal masinal AINULT ühte marki rehve	

Jõudluse tehnilised andmed

	Standardse vastukaaluga	Täiendava vastukaaluga
Töömass	1.903 kg (1.902,82 kg)	2.136 kg (2.136,42 kg)
Jõudlus – tõstmine	1.141 kg (1.140,78 kg)	
Jõudlus – kallutamine	1.413 kg (1.412,94 kg)	
Surumisjõud	1.039 kg (1.039,18 kg)	
Liikumiskiirus	13,4 km/h (8,3 miil/h)	
Haagise haakeaasa keele kaal (max)	128 kg (127,46 kg)	
Pukseerimisvõimekus (sh haagise kaal)	1.020 kg (1.020,13 kg)	

Standardse vastukaaluga

Tabel 2 Kopaga

	Sirge		Liigend	
	Sissetõmmatud	Väljasirutatud	Sissetõmmatud	Väljasirutatud
Lubatud nimikoormus (ISO 14397-1)	696 kg (695,81 kg)	403 kg (402,79 kg)	554 kg (554,29 kg)	323 kg (322,96 kg)
Kallutamise koormus (ISO 14397-2)	1.392 kg (1.391,62 kg)	805 kg (805,13 kg)	1.109 kg (1.108,58 kg)	645 kg (645,46 kg)

Tabel 3 Kahvlitega

	Sirge		Liigend	
	Sissetõmmatud	Väljasirutatud	Sissetõmmatud	Väljasirutatud
Lubatud nimikoormus (ISO 14397-1)	473 kg (472,64 kg)	301 kg (300,73 kg)	380 kg (379,66 kg)	239 kg (239,50 kg)
Kallutamise koormus (ISO 14397-2)	945 kg (945,29 kg)	601 kg (601,01 kg)	759 kg (759,31 kg)	479 kg (478,99 kg)

Täiendava vastukaaluga

Tabel 4 Kopaga

	Sirge		Liigend	
	Sissetõmmatud	Väljasirutatud	Sissetõmmatud	Väljasirutatud
Lubatud nimikoormus (ISO 14397-1)	885 kg (885,41 kg)	521 kg (521,18 kg)	669 kg (669,05 kg)	401 kg (400,98 kg)
Kallutamise koormus (ISO 14397-2)	1.771 kg (1.770,82 kg)	1.042 kg (1.041,90 kg)	1.338 kg (1.337,64 kg)	802 kg (801,95 kg)

Tabel 5 Kahvlitega

	Sirge		Liigend	
	Sissetõmmatud	Väljasirutatud	Sissetõmmatud	Väljasirutatud
Lubatud nimikoormus (ISO 14397-1)	597 kg (596,93 kg)	392 kg (391,90 kg)	462 kg (461,76 kg)	299 kg (299,37 kg)
Kallutamise koormus (ISO 14397-2)	1.194 kg (1.193,85 kg)	783 kg (783,35 kg)	923 kg (923,06 kg)	598 kg (1319 lb)

Mootori tehnilised andmed

Mark/mudel	Kubota® D1305-E4B-BC-1 (1J991-41000)
Kütus	Diislikütus
Jahutusvedelik	53% polüpropüleenglükooli / 47 % vee segu
Hobujõud	
Kokku vastavalt Iso 14396	18,2 kW (24,4 hj)
Kokku vastavalt Sae J1995	18,5 kW (24,8 hj)
Neto, vastavalt Sae J1349	17,7 kW (23,7 hj)

Pöördemoment Kokku vastavalt Sae J1995 Neto, vastavalt Sae J1349	81,3 N•m (59,96 naeljalga) 77,9 N•m (57,5 naeljalga)
Tühikäigu kiirus, p/min (väiksem)	1250 +/- 50
Tühikäigu kiirus, p/min (suurem)	2720
Silindrite arv	3, reas
Töömaht	1,261 l (76,95 toll ³)
Silindri läbimõõt / kolvikäik	78 / 88 mm (3,07 / 3,46 tolli)
Määrimine	Sundmäärimine / filterelemendi tüüp
Karteri ventilatsioon	Suletud hingamine
Õhufilter	127 mm (5,0 tolli) korpus Primaarsed ja sekundaarsed vahetatavad kuivelemendid
Süüde	Surve (diiselmootor)
Õhuvõtt	Vabalt hingav
Käivitussüsteem	Ajastatud hõõgküünlad

Ajamisüsteemi tehnilised andmed

Põhijam	Täielikult hüdrostaatiline, nelivedu
Jõuülekanne	Püsivalt varieeruv hüdrostaatiline ülekanne käitab nelja sõltumatult jadaühendatud ajamimootorit.
Lõppajam	Automaatsed veojõurežiimid: <ul style="list-style-type: none"> • Režiim High Traction, kui rooliratas ei liigu. • Režiim Turf Safe, kui rooliratas on aktiivne. Saadaval on valikuline Veojõu abi lüliti, mis võimaldab ajutiselt tühistada automaatsed režiimid ja sõita rasketes tingimustes, jagades kõigil ratastele võrdselt veojõudu.
Silla läbimõõt	62,5 mm (2,46 tolli), kuumtöödeldud
Rattapoldid	Viis – rummu külge kinnitatud 16 mm rattapolti

Juhtseadiste tehnilised andmed

Operator Interlock Control System (OICS)	Juhtseadiste aktiveerimiseks peab käsitugi olema langetatud ja vajutatud käitamislülitile
Juhtimine	Rooliratas
Masina ajam	Kaks sõitmise juhtpedaali
Masina hüdraulika <ul style="list-style-type: none"> • Tõstmine ja kallutamine • Välja lükkamine ja sisse tõmbamine • Eesmine tööseade 	Teleskoop- ja lisafunktsiooniga kaheteljeline juhtkang, mida juhitakse juhtkangil asuvate varieeruvate sõrmeotsa juhtseadistega

Lisaseadme rõhu alt vabastamine	Leevendamiseks vajutage pikalt kirotsakutele
Sõidupidur	Hüdrostaatiline pidurdamine
Abipidur	Rakendumine vedrujõul, vabastamine rõhu toimel
Seisupidur	Rakendumine vedrujõul, vabastamine rõhu toimel

Hüdraulikasüsteemi tehnilised andmed

Pumba tüüp	Mootorajamiga hammasrataspump
Pumba jõudlus, tööseadme pump	43,2 l/min (11,4 gallon/min)
Abivool	
Hüdraulikafilter	Vahetatav külge keeratav kanister
Juhtventiil	Käsitsi käitav sari tüüp (tõste ja kallutuse funktsioonid) koos tõstmisel asendi säilitamisega. E/H käitusega paralleelset tüüpi (lisa- ja teleskoopfunktsioonid)
Hüdrostsüsteemi toiminguaeg	2,6 sekundit
• Tõstke tõsteseade	2,2 sekundit
• Langetage tõsteseade.	1,4 sekundit
• Kopa tagasipööramine	1,8 sekundit
• Kopa tühjendamine	5,5 sekundit
• Teleskoopmehhanism väljas	3,4 sekundit
• Teleskoopmehhanism sees	

Elektrisüsteemi tehnilised andmed

Generaator	90 A avatud korpus sisemise regulaatoriga
Aku	12 V Bci rühm 26 540 A külmkäivitusvõimsus -18 °C (0 °F) juures 80-minutiline reservvõimsus
Käiviti	12 V hammasratastüüpi 2,0 kW [2,68 hj]
Instrumendid	Mõõdikud: Mootori jahutusvedeliku temperatuur ja kütusetase Märgutuled: Turvavöö, jahutusvedeliku temperatuur, ja, mootori tõrge Märgutuled: Käetugi (OICS), hüdrauliline lukustus, seisupidur, ja, turvavöö Andmenäidik: Akupinge, mootori kiirus (p/min), mootori eelsoojendus, töötunniarvesti, hoolduskoodid ja hoiatused Muu: Helisignaal, tuled ja lisaseadmete lülitid

Vedelike koguste spetsifikatsioonid

Kütus	36,2 l (9,6 USA gallonit)
Mootoriõli koos vahetusfiltriga	3,8 l (4 USA kvarti)
Mootori jahutussüsteem	
• Kütteseadmega	• 6,5 l (1,73 gallonit)
• Kütteseadmata	• 5,7 l (1,50 gallonit)

Mootori jahutusvedeliku kogumispudel	0,72 l (0,76 kvarti)
Hüdraulika/hüdrostaatika filter	10,2 l (2,7 USA gallonit)
Hüdraulika- ja hüdrostaatikasüsteem	20,8 L (5,5 USA gallonit)

Keskkonna spetsifikatsioonid

DEKLAREERITUD ÜHEARVULISED MÜRAEMISSIOONI VÄÄRTUSED	
Standardi ISO 4871 nõuete kohaselt	
Müratase vastavalt direktiivile 2000/14/EÜ – L _{WA}	100 L _{WA}
Müratase masinajuhi töökohal direktiivi 2006/42/EÜ kohaselt – L _{PA}	87 L _{PA}

DEKLAREERITUD VIBRATSIOONITUGEVUSE VÄÄRTUSED		
Standardi EN 12096 nõuete kohaselt		
	Väärtus	Määramatus
Kogu keha vibratsioon standardi ISO 2631-1 kohaselt	0,67 m/s ²	0,67 m/s ²
Käe vibratsioon standardi ISO 5349-1 kohaselt	0,55 m/s ²	— — —

MOOTORI CO ₂ HEITKOGUSE VÄÄRTUSED	
CO ₂ heitkogus (NRSC)	1018 g/kWh
CO ₂ mõõtmine tuleneb katsete tegemisest sunnitud katsetsüklis laboritingimustes mootoritüüpi (mootoritüüpkonda) esindava (põhi)mootori korral ja see ei tähenda ega väljenda mingit garantiid konkreetse mootori töö kohta.	

Temperatuurivahemik

Kasutamine ja ladustamine	-26...+43 °C (-15...+110 °F)
---------------------------	------------------------------

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. ("Bobcat") garanteerib, et antud Bobcat® liigendlaadur on projekteerimis-, materjali- või koostevigadeta kaksikümne neli (24) kuud pärast omanikule müümise kuupäeva või 2000 masina kasutustundi jooksul, mis tahes neist leiab aset esimesena. Garantiiperioodi vältel on garantiinõuetega lubatud tegeleda ainult ametlikel Bobcati edasimüüjatel (need on loetletud saidil www.bobcat.com) ning ainult neil on lubatud Bobcati valikul remontida või asendada, ilma osade, tööjõu või tehnikute reisimise eest tasu küsimata, mis tahes Bobcat®-i seadmeid, mis on läinud töökorrast seoses projekteerimis-, materjali- või koostedefektidega. Omanik on kohustatud esitama Bobcati volitatud edasimüüjale leitud defekti kohta õigeaegse kirjaliku selgituse ja andma remondiks või asendamiseks mõistlikul määral aega. Bobcat võib oma äranägemisel paluda defektsete osade tehasesse või mis tahes muusse määratud asukohta tagastamist. Bobcat®-i seadme vedu Bobcati volitatud edasimüüja juurde garantiitööde tegemiseks ei ole Bobcati kohustus. Graafikus ette nähtud hooldusvälbast tuleb kinni pidada ning kasutada Bobcat®-i originaalvaruosi ja -määrdeid. Garantii ei hõlma rehve ega muid tarvikuid, mis ei ole Bobcati tooted. Mootori garantii osas pidage nõu ametliku Bobcati edasimüüjaga. Niisuguste garantiiga katmata tooteartiklite puhul peab omanik toetuma üksnes nende tooteartiklite kohaste tootjate garantiile (kui see on olemas) vastavate tootjate garantiivaldusele. Garantiate on kliimaseadme taas täitmise ja liitmike osas piiratud, kuna nende rikked on põhjustatud sageli tegurite poolt, mis pole Bobcati kontrolli all (pikaajaline kasutamine, väärkasutamine vms). Selline piiratud ulatus on komponendist olenevalt 50 kuni 500 masina töötundi. Garantii ei hõlma alljärgnevat: (i) õlid ja määrdeained, jahutusvedelikud, filtrielemendid, piduri hõõrdkatted, täiendusosad, elektripirnid, sulavkaitsmed, generaatori- ja ventilaatoririhmad, tihvtid, puksid ja muud kiirestikuluvad tooteartiklid; (ii) kahju, mis on tingitud väärkasutamisest, valesti kasutamisest, õnnetusest, muudatustest, mitteoriginaal Bobcati osade kasutamisest, toote kasutamisest koos Bobcati heakskiiduta kopa või tööseadmega, õhuvoolu takistustest või kohaldatavate juhiste järgimata jätmisest Bobcati toote hooldamisel või kasutamisel; (iii) maapinnaga kokkupuutuvad osad, näiteks kopahambad ja lõikeservad; (iv) kütuse- või hüdroüsteemi puhastamine, mootori täiustamine, pidurite ülevaatus või reguleerimine; (v) reguleerimine või pisidefektid, mis üldjuhul ei mõjuta masina stabiilsust ega töökindlust. (vi) Valest hoiustamisest, vananemisest ilmastiku tõttu, mittekasutamisest, söövitavas või keemilises keskkonnas kasutamisest tulenev kahjustus või defekt. (vii) Bobcati kirjaliku nõusolekuta toote äärmuslikes ilmastiku- või geograafilistes tingimustes kasutamisest põhjustatud kahjustus või defekt.

BOBCAT VÄLISTAB KÕIK MUUD OTSESED VÕI KAUDSED, SEADUSEKOHASED VÕI MUUD KINNITUSED, GARANTIID VÕI AVALDUSED (VÄLJA ARVATUD OMANDIÕIGUSE GARANTII), SEALHULGAS KÕIK KAUDSED GARANTIID JA KINNITUSED, MIS ON SEOTUD TURUSTATAVUSE, RAHULDAVA KVALITEEDI JA KONKREETSEKS OTSTARBEKS SOBIVUSEGA. NIISUGUSTE MITTEVASTAVUSTE KORRAL TÄHENDAB NII ILMSETE KUI KA VARJATUD PUUDUSTE BOBCATI POOLNE PARANDAMINE ÜLALMAINITUD VIISIL JA GARANTIIAJA JOOKSUL KÕIGI BOBCATI KOHUSTUSTE TÄITMIST, OLENEMATA SELLEST, KAS NEED PÕHINEVAD LEPINGUL, GARANTIIL, KAHJU TEKITAMISEL, HOOLIMATUSEL, KAHJUTASUL VÕI MITTESÜÜLISEL VASTUTUSEL VÕI TULENEVAD MUUL VIISIL SELLEST TOOTEST VÕI ON SELLEGA SEOTUD. ÜLALTOODUD GARANTIISÄTETES NIMETATUD LÕPPKASUTAJA/OMANIKU ÕIGUSKAITSEVAHENDID ON AINUÕIGUSLIKUD NING BOBCATI, TEMA VALDUS-, TÜTAR-, HARU- JA SIDUSETTEVÕTETE VÕI EDASIMÜÜJATE KOGU VASTUTUS SELLE MÜÜGITEHINGU VÕI SELLEKOHASELT TARNITUD TOOTE JA TEENUSE SUHTES SEoses TEHINGU TÄITMISE VÕI SELLEGA SEOTUD RIKKUMISE VÕI TRANSPORDI, PAIGALDAMISE, REMONDI VÕI SELLE MÜÜGITEHINGUGA HÕLMATUD VÕI SELLE RAAMES TARNITAVA TEHNILISE JUHENDIGA, OLGU SEE LEPINGUJÄRGNE, GARANTIIOHANE, PÕHINEGU RIKKUMISEL, HOOLETUSEL, KAHJUTASUL, MITTESÜÜLISEL VASTUTUSEL VÕI MUUL, EI ÜLETA SELLE TOOTE OSTUHINDA, MILLE KOHTA VASTAV KOHUSTUS KEHTIB. BOBCATIL EGA ÜHELGI TEMA VALDUS-, TÜTAR-, HARU- EGA SIDUSETTEVÕTTEL VÕI EDASIMÜÜJAL EI OLE MINGIL JUHUL SELLE MÜÜGITEHINGUGA SEOTUD KOHUSTUSI LÕPPKASUTAJA/OMANIKU, ÜHEGI HUVITATUD ÕIGUSJÄRGLASE, KASUSAAJA EGA VOLITATUD ISIKU SUHTES SEoses MIS TAHES TULENEVA, JUHUSLIKU, KAUDSE, ERILISE VÕI RAHALISELT HÜVITATAVA KAHJUGA, MIS TULENEB SELLEST MÜÜGITEHINGUST VÕI SELLE RIKKUMISEST, VÕI MÜÜDUD TOOTE PUUDUSEST, RIKKEST, TALITLUSHÄIREST VÕI TÕRKEST, SÕLTUMATA SELLEST, KAS SEE ON TINGITUD KASUTUSVÕIMALUSE KADUMISEST, SAAMATA JÄÄNUD KASUMIST VÕI KÄIBEST, INTRESSIST, ETTEVÕTTE MAINE KAOTAMISEST, TÕÖSEISAKUST, MUUDE KAUPADE KAHJUSTUMISEST, SEISAKUTEST VÕI TÕÖPAUSIDEST PÕHJUSTATUD KAHJUDEST, TEGEVUSKULUDE SUURENEMISEST VÕI KASUTAJA VÕI KASUTAJA KLIENTIDE KAHJUNÕUETEST TEENUSEKATKESTUSE KORRAL, JA KAS SELLINE KAOTUS VÕI KAHJU PÕHINEB VÕI EI PÕHINE LEPINGUL, GARANTIIL, RIKKUMISEL, HOOLETUSEL, KAHJUNÕUDEL, MITTESÜÜLISEL VASTUTUSEL VÕI MUUL ALUSEL.

7426472enGB (12 – 20) (A)

Trükitud Belgias



A

abikäivitamine	95
aken	
aknapesuvedeliku mahuti	36
külgmise	35
tagumine	35
varuväljapääs	37
aku	
eemaldamine ja paigaldamine	96
hooldaja	94
hooldamine	93
käivitusaku	95
katsetamine	94
laadimine	94
laetuse taseme hoidmine	94
masina hoiustamise ajal	94

B

biodiislikütuse segu	84
Bob-Tach, hand lever	
kontrollimine ja hooldamine	106
Bob-Tach, power	
kontrollimine ja hooldamine	107

E

eesmine klaasipuhasti	36
ekraan	
jälgimine	51
elektriline	
tehnilised andmed	121
elektrilinekaitse	
kaitse ja relee	92
elektrisüsteem	92
eriti madala väävlisisaldusega kütus	84

F

filtrid	
mootori õhupuhasti	82
funktsioonid	
standardseadmed	11
tööseadmed	12
valikvarustus ja tööseadmed	11

G

garantii	
liigendlaader	123
generaatori rihm	
reguleerimine	103
generaatoririhma	
vahetamine	103

H

heliseaded	
raadio	32
hooldamine	
värske õhu / ringlussüsteemi filter	82
hoolduskava	68
hoolduskell	115
lähtestamine	115
seadistamine	115

hoolduskoodid	
loend	112
vaatamine	112
hooldusohutus	14
hüdraulika	
teleskoop	42
tööseade	44
tööseadme hüdraulika	44
tööseadme hüdraulika otsakud	42
hüdraulika/hüdrostaatika filtri	
vahetamine	99
hüdraulikavedeliku	
diagramm	97
hüdraulilised juhtseadised	
hüdraulilised liitmikud	43
käitamine	41
kiirliitmikud	43
tööseadme hüdraulika	73
hüdrovedelik	
kontrollimine ja lisamine	97
vahetamine	97

I

igapäevane kontrollimine	45
ISO 9001	
sertifikaat	6
BSI	6
ISO 9001	6
iste	
soojendusega	47
vedrustus	47

J

jahutusvedelik	
kontrollimine ja lisamine	90
vahetamine	91
jõumoment	
rattamutter	102
juhi blokeerimissüsteem	
kontrollimine	72
Juhi blokeerimissüsteem	38
kasutamine	38
juhi käsiraamat	
asukoht	47
juhi varikatuse	
kirjeldus	35
juhikabiin	35, 78
eesmine klaasipuhasti	36
kabiinivalgusti	36
juht	
juhtseadised	29
juhtseadised	
juht	29
juhtseadiste kirjeldus	
küte	34

K

kabiin	
uks	35
kabiini uks	
kasutamine	35
kabiinivalgusti	36
käetoenduri	
kontrollimine	73

käetugi			
Juhi blokeerimissüsteem	38		
kaitse ja relee			
tähistus	92		
käivitamine			
möödukas külm	50		
mootor	49		
Käivitamine			
hüdraulika- ja hüdrostaatikasüsteemi			
soojendamine	50		
käivitamine külma temperatuuri korral	50		
käivitamise ohutus	15		
kallak			
töötamine kallakul	61–62		
käsiraamat			
kasutamine ja hooldus	47		
kasutamine ja hooldus			
asukoht	47		
kasutusotstarve	28		
kate			
vasak tagumine	79		
kaubaaluste tõstekahvel	56		
keevitamise ohutus	15		
kell	33		
kiiruse juhtimine			
hoob	41		
kontrollimine			
sõidupedaali blokeeringud	73		
tõsteseadme möödavooluventiili kontrollimine	73		
kopp			
valimine	56		
külgaken			
eemaldamine	78		
külm temperatuur			
käivitamine	50		
küte			
juhtseadiste kirjeldus	34		
kütte- ja ventilatsioonisüsteem			
hooldamine	82		
kütus			
paak	84		
tankimine	84		
kütuse andmed	84		
kütusefilter			
vahetamine	85		
kütusesüsteem			
õhu eemaldamine	86		
vee eemaldamine	85		
L			
laadimine ja mahalaadimine	64		
lihvimise ohutus	15		
liigendi lukustuslatt			
paigaldamine	75		
lüüti			
seisupidur	39		
M			
määrde osa numbrid	8		
määrdeniplid			
määrimine	104		
määrimine			
kohad	104		
määrdeniplid	104		
masina hoiustamine	94		
masina kaal			
tarvikud	55		
masina kinnitamine haagisele	64		
masina märgid			
ainult piltohutusmärgid	16		
masina roolimine	33, 63		
masina seiskamine	34		
masina tõstmine			
ühe-punkti tõstmine	63		
masinale paigaldatud sildid (kleepsud)			
asukoht	17		
masinasse sisenemine	47		
mõõtmed	116		
mootor			
jahutusvedelik	90		
jahutusvedeliku vahetamine	91		
õli	87		
seerianumber	9		
seiskamine	52		
mootori jahutussüsteem			
puhastamine	90		
mootori õhupuhasti			
sisefilter	83		
mootori õhupuhasti filtrid			
vahetamine	82		
mootori pöörlemiskiiruse reguleerimine	41		
mootoriõli			
diagramm	88		
kontrollimine ja lisamine	87		
Mootoriõli			
õli ja filtri vahetamine	88		
N			
näidikukuva	31		
näidikuplokk			
näidikukuva	31		
ülevaade	31		
võtmeta käivitamise paneel	49		
O			
õhupuhasti filter			
välisfilter	82		
õli			
mootor	88		
omadused			
kopad	12		
osa numbrid	8		
P			
paigaldamine	57		
paneel			
parempoolne	30		
parempoolne paneel			
kirjeldus	30		
pedaalid			
sõitmine	33		
pidev vool	44		
pidur			
parkimine	39		
pikemaajaline hoiundamine	110		
poomi kulumiskatted	108		
pöördtihvti			
kontrollimine	105		
power bob-tach			
eemaldamine	60		

power Bob-Tach
paigaldamine 59

R

raadio 31–33
taimer 33
rattamutter
jõumoment 102
rehvid
paigaldamine 102

S

sädemepüüdja heitgaasisüsteem 15
sädemepüüdursummuti
puhastamine 100
seerianumber
asukoht 8
mootor 9
seerianumbri asukohad
masin 9
seiskamine
mootor 52
seisupidur 39
aktiveerimine 39
sisefiltri
vahetamine 83
sissejuhatus 6
sõidupedaali blokeeringud
kontrollimine 73
sõitmine
edasi 33
juhtpedaalid 33
tagasi 33
spetsifikatsioonid
mahud 121

T

tagaaken
eemaldamine 78
tagumine kate
eemaldamine 78
tagurdusalarm
kasutamine 40
kontrollimine 77
tagurdusalarmi
asukoht 40
tagurdusalarmi süsteem
kirjeldus 77
tähis 10
taimer 33
tarvikud
masina kaal 55
tehnilised andmed
ajam 120
elektriline 121
hüdraulikasüsteem 121
jõudlus 118
juhtseadised 120
keskkonnamõju 122
mõõtmised 116
mootor 119
töötemperatuuri vahemik 122
teleskoop
hüdraulika juhtimine 42

tööseade 57
eemaldamine 59
saadaval 12
tööseadme hüdraulika
pidev vool 44
tööseadme hüdraulika otsakud
kirjeldus 42
tööseadme paigaldamine
power Bob-Tach 59
tööseadmed 11, 57
tõstekahvli ülevaatamine 56
tööseadmete hüdraulikasüsteem
kontrollimine 73
tõsteseadme kulumiskatted
kontrollimine 108–109
tõsteseadme möödavooluventiil 40
tõsteseadme möödavooluventiili kontrollimine
kontrollimine 73
tõsteseadme ujuvasend
hüdraulilised juhtseadised 41
Tõsteseadmetoe
eemaldamine 76
tõsteseadmetugi
kirjeldus 76
paigaldamine 76
transport haagisega
kinnitamine 64
transportimine 64
trükised ja koolitusmaterjalid 16
tuleohtlikud vedelikud 14
tuleohtu vältimine
elektriseadised 14
hüdraulikasüsteem 14
tankimine 15
tulekustutid 15
turvavöö 48
kontrollimine ja hooldamine 74

U

uks
eemaldamine 78
üldkasutatavad teed 61
ülevaatusraamat 72
uuesti kasutusele võtmine 110

V

valikvarustus 11
välisfilter
asendamine 82
värske õhu / ringlussüsteemi filter
hooldamine 82
varuväljapääs 37
vasak tagumine kate
eemaldamine 79
vastukaal 53, 55
vastukaalu
eemaldamine 53
vastukaalud 55
vastuvõtuakt 10
vedelik
hüdrauliline 97
vedeliku osa numbrid 8
veojõu abi lüliti 39
kasutamine 39



Referentsandmed

Väike liigendlaadur Seerianumber:

Mootori seerianumber:

MÄRKUSED:

.....

.....

.....

TEIE BOBCAT EDASIMÜÜJA NIMI:

Edasimüüja aadress:

Kinnitage siia visiitkaart või sisestage edasimüüja andmed

Müügikontakt (nimi): _____
(telefon): _____
(e-post): _____

Rendi kontakt (nimi): _____
(telefon): _____
(e-post): _____

Kinnitage siia visiitkaart või sisestage edasimüüja andmed

Hoolduse kontakt (nimi): _____
(telefon): _____
(e-post): _____

Osade kontakt (nimi): _____
(telefon): _____
(e-post): _____