

# Kasutus- ja hooldusjuhend

## Teleskooplaadur



TL43.80

TL43.80RD S/N: B5E611001 ja edasi  
TL43.80XRD S/N: B5E711001 ja edasi  
TL43.80X2RD S/N: B5E811001 ja edasi (VIN: BCFB69DRAM0D11001 ja edasi)  
TL43.80BRD S/N: B69D11001 ja edasi  
TL43.80BXRD S/N: B69E11001 ja edasi (VIN: BCFB69ERAM0D11001 ja edasi)



# KASUTAJA OHUTUSTEAVE



- Ärge töötage ilma kasutusjuhendita. Vt masina silte (kleebiseid), kasutus- ja hooldusjuhendit.
- Juhi peab saama enne masina kasutamist asjatundlikke juhiseid. Väljaõppeta juhi tegevus võib põhjustada raske või surmava vigastuse.

## TURVAVARUSTUS

Bobcati masin peab olema varustatud iga töö jaoks vajaliku ohutustehnikaga. Küsige kohalikult Bobcati edasimüüjalt teavet tööseadmete ja tarvikute saadavuse ning ohutu kasutamise kohta.

- **TURVAVÖÖ:** kontrollige rihmade kinnitusvahendeid ja ega rihm ei ole kahjustatud.
- **JUHIKABIIN (Roll-Over Protective Structure (ROPS) ja Falling-Object Protective Structure (FOPS)):** see peab olema teleskooplaadurile kindlalt kinnitatud. Ärge kasutage masinat ilma õige aknata.
- **JUHI KÄSIRAAMAT:** peab asuma juhikabiinis.
- **MASINAL OLEVAD SILDID (KLEEBISED):** kahjustuste korral asendage.
- **OHUTUSASTMED:** kahjustuste korral asendage.
- **HAARDEKÄEPIDEMED:** kahjustuste korral asendage.
- **NOOLETÖKIS:** kahjustuste korral asendage.
- **SEISUPIDUR:** kontrollige funktsioneerimist.
- **AKNAKLAASID JA PEEGLID:** puhastage aknaklaasid ja peeglid ning kontrollige, et need oleksid terved. kahjustuste korral asendage.



See märgeline tähendab: „Korrektse töötamise jaoks järgige juhiseid.“ Lugege sellele järgnevat teadet hoolikalt läbi.



- Kinnitage alati tihedalt turvavöö.
- Ärge pistke jalgu ja käsi kabiinist välja.



- Ärge kunagi kasutage teleskooplaadureid ilma ROPS- ja FOPS-tüübikinnitusega juhikabiinita.

# KASUTAJA OHUTUSTEAVE



See ohutuse hoiatussümbol tähendab: „Tähelepanu! Olge ettevaatlik! Kaalul on teie ohutus!” Lugege sellele järgnev teade hoolikalt läbi.



- Ärge sõidutage masinal inimesi.



- Ärge kunagi kasutage teleskooplaaduri masinaid ilma FOPS- ja ROPS-tüübikinnitusega juhikabiiniga.
- Kinnitage turvavöö.



- Ärge mingil juhul kasutage masinat plahvatusohtlikku tolmu või gaasi sisaldavas keskkonnas või kohas, kus mootori heitgaasid võivad kokku puutuda tuleohtliku ainega.



- Enne masina töötamise alustamist tehke kindlaks õhukaablite ja maa-aluste kaablite olemasolu.
- Hoidke poom, tööseade ja koorem vähemalt 3 m kaugusel elektriliinidest.



- Ärge ületage lubatud nimikoormust.
- Lugege läbi ja tehke endale selgeks koormusdiagrammid.
- Hoidke alati kopp ja lisaseadmed nii madalal kui võimalik.
- Ärge sõitke masinaga ega pöörake seda, kui nool on üleval.
- Peale- ja mahalaadimine ning pöördemanöövrid peavad toimuma tasasel loodis maapinnal.



- Ärge väljuge kunagi masinast, kui mootor töötab või nool on tõstetud.
- Parkimiseks seadke käigukang neutraalasendisse, rakendage seisupidur, langetage tööseade kindlalt maapinnale ja seisake mootor.



- Ärge kunagi ehitage varustust ümber.
- Kasutage ainult tööseadmeid, mille Bobcat Company on selle masinamudeli jaoks heaks kiitnud.



<b>EESSÖNA</b> .....	8
<b>EÜ VASTAVUSDEKLARATSIOON (TL43.80RD)</b> .....	8
<b>ÜK VASTAVUSDEKLARATSIOON (TL43.80RD)</b> .....	9
<b>EÜ VASTAVUSDEKLARATSIOON (TL43.80XRD)</b> .....	10
<b>ÜK VASTAVUSDEKLARATSIOON (TL43.80XRD)</b> .....	11
<b>EÜ VASTAVUSDEKLARATSIOON (TL43.80X2RD)</b> .....	12
<b>ÜK VASTAVUSDEKLARATSIOON (TL43.80X2RD)</b> .....	13
<b>EÜ VASTAVUSDEKLARATSIOON (TL43.80BRD)</b> .....	14
<b>ÜK VASTAVUSDEKLARATSIOON (TL43.80BRD)</b> .....	15
<b>EÜ VASTAVUSDEKLARATSIOON (TL43.80BXR)</b> .....	16
<b>ÜK VASTAVUSDEKLARATSIOON (TL43.80BXR)</b> .....	17
<b>PUUTEKRAANILE</b> .....	18
<b>RAADIOLE</b> .....	19
<b>EÜ VASTAVUSDEKLARATSIOON (JIB)</b> .....	21
<b>ÜK VASTAVUSDEKLARATSIOON (JIB)</b> .....	22
<b>VASTAVUSDEKLARATSIOON (FLUOROSÜSIVESINIK)</b> .....	23
<b>EL-I VASTAVUSSERTIFIKAAT</b> .....	24
<b>SÕIDUKI KATEGORIA T (KOMPLEKTSED SÕIDUKID)</b> .....	25
Üldised ehituslikud omadused .....	25
Eriotstarbelised ehituslikud omadused .....	25
Massid .....	25
Põhimõtted .....	27
Jõuülekanne üldised omadused .....	27
Mootor .....	27
Käigukast .....	27
Roolimine .....	28
Pidurid .....	28
Ümbermineku kaitsetarind (ROPS) .....	28
Istekohad (sadulad ja istmed) .....	28
Mehaanilised liitmikud .....	28
Mürataseme katse (väline) tulemused: .....	29
Juhini jõudev müratase: .....	29
Heitgaasitesti tulemused (k.a halvendustegur) .....	29
Kommentaariid .....	30
<b>SISSEJUHATUS</b> .....	31
Bobcat Company omab ISO 9001 sertifikaati .....	31
<b>TOOTJA</b> .....	31
Prantsusmaa .....	31
<b>KORRAPÄRAST HOOLDUST VAJAVAD OSAD</b> .....	32
<b>MÄÄRDEAINED, KÜTUS JA VEDELIKUD</b> .....	32
<b>SEERIANUMBRI ASUKOHT</b> .....	34
Teleskooplaaduri seerianumber .....	34
Andmesilt .....	34
Mootori seerianumber .....	35
Muud seerianumbrid .....	35
<b>VASTUVÕTUAKT</b> .....	36
<b>TELESKOOPLAADURI OSAD</b> .....	36
Eestvaade .....	36
Tagantvaade .....	37
<b>FUNKTSIOONID, TARIKUD JA TÕÕSEADMED</b> .....	37
Standardvarustus .....	37
Valikvarustus ja lisaseadmed .....	38
Traktori homologatsioon .....	39
Saadaolevad rehvid .....	39
Saadaolevad veljed .....	39
Esiakna kaitse .....	39

Esiakna kaitse kontrollimine ja hooldus .....	39
Tööseadmed .....	39
<b>OHUTUS- JA ÕPPEMATERJALID .....</b>	<b>43</b>
<b>OHUTUSEESKIRJAD .....</b>	<b>43</b>
Enne kasutamist .....	43
Ohutu töö eest vastutab juht .....	43
Masina ohutu juhtimine eeldab pädevat juhti .....	43
Pädev juht peab tegema järgmist .....	43
Kokkupuude ränidioksiiditõlmuga .....	44
Lahtivõtmine ja kõrvaldamine .....	44
<b>TULEOHU VÄLTIMINE .....</b>	<b>45</b>
Hooldus .....	45
Kasutamine .....	45
Elektriseadised .....	45
Hüdraulikasüsteem .....	45
Tankimine .....	45
Käivitamine .....	45
Keevitamine ja lihvimine .....	45
Tulekustutid .....	46
<b>TRÜKISED JA KOOLITUSMATERJALID .....</b>	<b>46</b>
<b>PILTOHUTUSMÄRGID .....</b>	<b>47</b>
<b>MASINALE PAIGALDATUD SILDID (KLEEPSUD) .....</b>	<b>48</b>
<b>KOORMUSDIAGRAMMID .....</b>	<b>63</b>
<b>MASINA TL43.80HF KOORMUSDIAGRAMMID .....</b>	<b>63</b>
Koormusdiagramm masinale TL43.80HF, millel on 24-tollised rehvid: .....	63
<b>KASUTUSJUHEND .....</b>	<b>64</b>
<b>KASUTUSOTSTARVE .....</b>	<b>64</b>
<b>JUHI JUHTSEADMETE KIRJELDUS .....</b>	<b>65</b>
Juhtseadmed .....	65
Sõidusuund .....	65
Rooliratas .....	66
Multifunktsionaalne juhthoob .....	66
Klaasipuhasti hoob .....	67
rooliratta reguleerimine .....	67
Keskmine paneel .....	68
Keskkonsooli paneel .....	68
Parempoolse konsooli paneel .....	69
Juhtkangi konsoolpaneel .....	72
Pikisuunalise koormusmomendi näidik (LLMI) .....	73
<b>STANDARDEKRAAN .....</b>	<b>75</b>
<b>PUUTEEKRAAN .....</b>	<b>78</b>
<b>USB-PORT .....</b>	<b>80</b>
<b>GAASIPEDAAL .....</b>	<b>80</b>
<b>SÕIDUPIDURI PEDAAL JA AEGLAASE LIIKUMISE JUHTIMINE .....</b>	<b>81</b>
<b>VAATEAVAGA NÄIDIK .....</b>	<b>81</b>
<b>TAHAVAATEKAAMERA SÜSTEEM .....</b>	<b>82</b>
Tahavaatekaamera süsteemi kirjeldus .....	82
Tahavaatekaamera süsteemi hooldamine .....	82
Tahavaatekaamera süsteemi reguleerimine .....	83
<b>JUHIKABIIN .....</b>	<b>84</b>
Juhikabiini kirjeldus .....	84
Juhikabiini uks .....	84

Kabiiniukse aken.....	84
Kabiini tagumine aken.....	85
Kabiinivalgusti.....	86
<b>JUHTIMISREŽIIM</b> .....	86
Juhtimisrežiimi valimine.....	87
Joondamisrežiimid.....	87
Juhtimise joondamisrežiimide valimine.....	87
Poolautomaatse joondamise toiming.....	87
Manuaalse joondamisrežiimi toiming.....	88
Rataste kiirjoondamine.....	88
<b>DIISLIKÜTUSE TAHKETE OSAKESTE FILTRI (DPF) SÜSTEEM</b> .....	89
DPF-i kirjeldus.....	89
DPF-i regenererimise olekuihood.....	90
Kübemefiltri regenererimise tabelid.....	90
Automaatse regenererimise toiming.....	91
Sunnitud pargitud asendi regenererimise toiming.....	92
Tõkestusrežiimi kasutamine.....	94
<b>SEISUPIDUR</b> .....	95
Seisupiduri kasutamine.....	95
<b>VARUVÄLJAPÄÄS</b> .....	96
Tagumine aken.....	96
<b>TRAKTORITE HOMOLOGATSIOONILE VASTAV AVARIIVÄLJAPÄÄS</b> .....	96
<b>TAGURDAMISE MÄRGUANDE SÜSTEEM</b> .....	97
Tagurdamise märguande süsteemi kirjeldus.....	97
Tagurdamise märguande süsteemi kasutamine.....	97
<b>MASINAGA SÕITMINE JA SELLE JUHTIMINE</b> .....	97
Masinaga sõitmine ja selle juhtimine.....	97
Masina seiskamine.....	98
<b>FLEX DRIVE</b> .....	98
Mootori pöörlemiskiiruse seadistamine Flex Drive'i režiimis.....	98
<b>AUTOMAATNE NOOLE VEDRUSTUS</b> .....	99
Automaatse noole vedrustuse kirjeldus.....	99
Automaatse noole vedrustuse kasutamine.....	99
<b>KIIRUSE JUHTIMINE</b> .....	100
Kiiruse juhtimise kasutamine.....	100
Kiiruse juhtimise vaikeseadete muutmine (standardekraan).....	101
<b>HÜDRAULILISED JUHTSEADISED</b> .....	103
Hüdraulikasüsteemi juhthoob.....	103
Maksimaalse lisaseadme voolu muutmine (standardekraan).....	104
Maksimaalse voolu lisaseadmesse muutmine (puutekraan).....	105
Tööseadme hüdraulika käivitamisel.....	106
Eesmise lisaseadme hüdraulika kasutamine.....	107
Tööseadme hüdraulika lüliti.....	108
Kiirliitmikud.....	109
Lisaseadme hüdraulika vabastusmehhanism.....	110
<b>AUTO GRAB</b> .....	111
Auto Grab kirjeldus.....	111
Lisaseadme kasutamine funktsiooniga Auto Grab.....	111
Auto Grabi seadete reguleerimine.....	112
<b>NUTIKAS LAADIMISSÜSTEEM (SHS)</b> .....	113
Nutika laadimissüsteemi (SHS) kasutamine.....	113
<b>AUTOMAATSELT ÜMBERPÖÖRATAV JAHUTUSVENTILAATOR</b> .....	115
<b>TOPELT-F-N-R</b> .....	116
Topelt-F-N-R-i kasutamine.....	116
<b>TÖÖSEADME JUHTPISTIK</b> .....	116
<b>IGAPÄEVANE KONTROLL</b> .....	117
Igapäevane kontroll ja hooldus.....	117

Juhikabiini puhastamine .....	118
<b>KÄIVITAMISEELNE TOIMING</b> .....	118
Masinasse sisenemine .....	118
Kasutus- ja hooldusjuhendi ning juhi käsiraamatu asukohad .....	118
Istme reguleerimine .....	119
Turvavöö reguleerimine .....	121
Peeglite reguleerimine ja puhastamine .....	121
<b>MOOTORI KÄIVITAMINE</b> .....	122
Võtmega tavapaneel .....	122
Käivitamine külma temperatuuri korral .....	123
Hüdraulika- ja hüdrostaatikasüsteemi soojendamine .....	123
<b>ÖKO-REŽIIM</b> .....	124
ÖKO-režiimi kasutamine .....	124
<b>STANDARDEKRAANI JÄLGIMINE TÖÖTAMISE AJAL</b> .....	125
Vähendamis- ja seiskamistingimused .....	125
<b>PUUTEKRAANI JÄLGIMINE TÖÖTAMISE AJAL</b> .....	126
<b>MOOTORI SEISKAMINE JA MASINAST VÄLJUMINE</b> .....	127
Mootori seiskamine ja masina toimingu katkestamine .....	127
<b>TÖÖSEADMED</b> .....	128
Seerianumbrisilt .....	128
Tööseadme kasutus- ja hooldusjuhend .....	128
Tööseadme vastavusdeklaratsioon .....	128
Kopad .....	128
Haaratskopp ja haaratskahvel .....	132
Kaubaaluste tõstekahvel .....	132
Külgnihke kelk .....	135
Ümmargune rullipiik .....	135
Pallitõstukid harudega/torudega .....	137
Hari .....	138
Kraananool .....	138
Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (käsitsi lukustamine) .....	141
Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (hüdrauliline lukustamine) .....	144
<b>KASUTAMISTOIMING</b> .....	146
Pikisuunalise koormusmomendi juhtsüsteem (LLMC) .....	146
Pikisuunalise koormusmomendi juhtsüsteemi (LLMC) tühistamise lüliti .....	146
Tööpiirkonna ülevaatus .....	147
Põhilised kasutusjuhised .....	147
Masina pukseerimine .....	159
Masina tõstmine .....	162
Masina haagisel transportimine .....	162
Masinaga haagise pukseerimine .....	163
<b>HOOLDAMISE OHUHOIATUSED</b> .....	170
<b>HOOLDAMISE OHUHOIATUSED</b> .....	171
<b>ENNETAV HOOLDUS</b> .....	172
<b>HOOLDUSKAVA</b> .....	172
Hooldusintervallid .....	172
Ülevaatusraamat .....	179
<b>TURVAVÖÖ</b> .....	179
Kontroll ja hooldus .....	179
<b>LLMC KALIBREERIMISKATSE</b> .....	180
LLMC kalibreerimiskatse toiming .....	180
<b>HEAKSKIIDETUD NOOLETÖKIS</b> .....	182
Heakskiidetud nooletökise paigaldamine .....	182
Heakskiidetud nooletökise eemaldamine .....	182
<b>TAGURDAMISE MÄRGUANDE SÜSTEEM</b> .....	183
Tagurdamise märguande süsteemi kirjeldus .....	183

Tagurdamise märguande süsteemi kontrollimine .....	183
<b>MOOTORIKATE</b> .....	183
Mootorikatte avamine ja sulgemine .....	183
<b>KÜTTE, VENTILATSIOONI- JA KLIIMASEADE (HVAC)</b> .....	184
Puhastamine ja hooldamine .....	184
Filtrid .....	184
Kondensaatori puhastamine .....	185
Kliimaseadme määrimine .....	185
Kliimaseadme tõrkeotsing .....	185
<b>ÕHUPUHASTI HOOLDUS</b> .....	186
Filterelementide asendamine .....	186
Tolmupüüduuri puhastamine .....	187
<b>DIISLIKÜTUSE TAHKETE OSAKESTE FILTRI (DPF) SÜSTEEM</b> .....	187
DPF-i hoolduse kirjeldus .....	187
DPF-i hooldusregeneerimine .....	187
Diislikütuse tahkete osakeste filtri puhastamine .....	187
<b>DEF / ADBLUE SÜSTEEM</b> .....	188
DEF/ AdBlue Süsteemi kirjeldus .....	188
SCR-süsteemis urea kristalliseerumise vältimine .....	188
DEF / AdBlue paagi täitmine .....	188
<b>KÜTUSESÜSTEEM</b> .....	189
Kütuse andmed .....	189
Kütusepaagi täitmine .....	190
Kütusepaagi õhutuskorgi asendamine .....	190
Kütuse eelfilter .....	191
Kütusefilter .....	191
Õhu eemaldamine kütusesüsteemist .....	193
<b>MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM</b> .....	194
Mootoriõli kontrollimine ja lisamine .....	194
Mootoriõli diagramm .....	194
Õli ja filtri eemaldamine ning vahetamine .....	194
<b>JAHUTUSSÜSTEEM</b> .....	196
Jahutussüsteemi puhastamine .....	196
Jahutusvedeliku taseme kontrollimine .....	196
Jahutusvedeliku eemaldamine ja vahetamine .....	197
<b>ELEKTRISÜSTEEM</b> .....	198
Elektrisüsteemi kirjeldus .....	198
Kaitsmete ja releede asukoht/tähistus .....	198
Aku hooldamine .....	206
Käivitusaku kasutamine (sundkäivitus) .....	206
Aku eemaldamine ja paigaldamine .....	207
<b>HÜDRAULIKA- JA HÜDROSTAATIKASÜSTEEM</b> .....	209
Vedeliku kontrollimine ja lisamine .....	209
Hüdraulikavedeliku diagramm .....	209
Hüdraulikavedeliku eemaldamine ja vahetamine .....	209
Hüdraulika-/hüdrostaatikafiltrite eemaldamine ja asendamine .....	210
Hüdraulika õlifiltri eemaldamine ja asendamine .....	211
Täite-/õhutuskorgi eemaldamine ja paigaldamine .....	212
<b>TELJED (EES JA TAGA)</b> .....	213
Õli kontrollimine ja lisamine (planetaarkandur) .....	213
Õli eemaldamine ja vahetamine (planetaarkandur) .....	213
Õli kontrollimine ja lisamine (tagumine diferentsiaal) .....	214
Õli eemaldamine ja vahetamine (tagumine diferentsiaal) .....	214
Õli kontrollimine ja lisamine (esidiferentsiaal) .....	215
Õli eemaldamine ja vahetamine (esidiferentsiaal) .....	215
Õli kontrollimine ja lisamine (käigukast) .....	216
Õli väljalaskmine ja vahetamine (käigukast) .....	216

<b>GENERAATORIRIHM</b> .....	217
Generaatoririhma reguleerimine .....	217
Generaatoririhma kontrollimine .....	217
Generaatoririhma vahetamine .....	217
<b>KLIIMASEADME RIHM</b> .....	218
Kliimaseadme veorihma reguleerimine .....	218
Kliimaseadme veorihma asendamine .....	218
<b>REHVIDE HOOLDUS</b> .....	219
Rattamutrid .....	219
Rehvide ümberasetamine .....	219
Rataste vahetamine .....	219
Kinnitamine .....	220
Rehvirõhk .....	220
<b>MASINA MÄÄRIMINE</b> .....	221
Määrimiskohad (Standard) .....	221
Määrimiskohad (lihtsa määrimisega) .....	223
Määrimiskohad (automaatse määrimisega) .....	225
Eesmist kulumiskatete määrimine .....	226
Tagumiste kulumiskatete määrimine .....	226
Tööseadme kanduri määrimine .....	227
<b>TÖÖSEADME KANDUR</b> .....	227
Kontroll ja hooldus .....	227
<b>MASINA HOIUSTAMINE JA UUESTI KASUTUSELE VÕTMINE</b> .....	228
Hoiundamine .....	228
Uuesti kasutusele võtmine .....	229
<b>SÜSTEEMI SEADISTAMINE JA ANALÜÜS</b> .....	230
<b>NAVIGEERIMINE (STANDARDEKRAAN)</b> .....	230
Navigeerimisriba .....	230
Aktiivsete kiirklahvide vaatamine .....	230
<b>OLULISED NÄIDUD (STANDARDEKRAAN)</b> .....	231
Olulised detailid ja masina jõudlus .....	231
<b>HOOLDUS (STANDARDEKRAAN)</b> .....	232
Kirje A teenus .....	232
Hoolduskoodide vaatamine .....	232
<b>SEADED (STANDARDEKRAAN)</b> .....	233
Ekraani seaded .....	233
Masina seadistused .....	234
Turbeseaded .....	235
Turbeseaded (operaatorite haldamine) .....	236
Keeleseaded .....	237
Units (Ühikud) .....	238
Tarkvara .....	238
<b>MÕÕDIKUD (PUUTEEKRAAN)</b> .....	239
Olulised detailid ja masina jõudlus .....	239
Teavituste sahtel .....	240
<b>KAAMERA (PUUTEEKRAAN)</b> .....	241
Kaamera seaded .....	241
<b>HOOLDUS (PUUTEEKRAAN)</b> .....	242
Kirje A teenus .....	242
Vaadake hoolduskava .....	243
Teenindusraamatu vaatamine .....	244
Hoolduskoodide vaatamine .....	246
<b>SEADED (PUUTEEKRAAN)</b> .....	247
Ekraani seaded .....	247
Masina seadistused .....	248
Turbeseaded .....	249

Turbesätted (operaatorite haldamine) .....	250
Operaatori statistika .....	253
Töökellad .....	253
Töökellade lisamine ja eemaldamine .....	255
Keeleseaded .....	256
Units (Ühikud) .....	257
Kaamera seaded .....	257
Edasimüüja .....	257
Tarkvara .....	258
Tööhaldur .....	259
Töö muutmine .....	259
Töö nime muutmine .....	260
<b>DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID</b> .....	<b>262</b>
Teeninduskoodide loend – mootori juhtseade .....	262
Teeninduskoodide loend – lüüsi juhtseade .....	347
Teeninduskoodide loend – ajami juhtseade .....	351
Teeninduskoodide loend – tööühma juhtseadis .....	359
Teeninduskoodide loend – lisajuhtseade .....	368
Teeninduskoodide loend – LLMI juhtseade .....	370
Teeninduskoodide loend – LLMC juhtseadis .....	372
Teeninduskoodide loend – kabiini juhtseade .....	372
<b>TEHNILISED ANDMED</b> .....	<b>375</b>
<b>MASINA MÕÖTMED</b> .....	<b>375</b>
<b>TEHNILISED NÄITAJAD</b> .....	<b>377</b>
<b>MASSID</b> .....	<b>378</b>
<b>MOOTOR</b> .....	<b>379</b>
<b>JUHTSEADMED</b> .....	<b>379</b>
<b>AJAMISÜSTEEM</b> .....	<b>380</b>
<b>VEOÜLEKANNE</b> .....	<b>381</b>
<b>ROOLIMINE</b> .....	<b>382</b>
<b>PIDURID</b> .....	<b>382</b>
<b>VEDELIKE KOGUSED</b> .....	<b>383</b>
<b>HÜDRAULIKASÜSTEEM</b> .....	<b>384</b>
<b>ELEKTRISÜSTEEM</b> .....	<b>385</b>
<b>TEMPERATUURIVAHEMIK</b> .....	<b>385</b>
<b>KÕRGUS</b> .....	<b>385</b>
<b>NÄIDIKUPANEEL</b> .....	<b>385</b>
<b>KESKKONNAMÕJU</b> .....	<b>386</b>
Deklareeritud müraheite väärtused .....	386
Deklareeritud vibratsioonitugevuse väärtused .....	386
Fluorilisandiga kasvuhoonegaas (F-gaas) (kui on varustatud HVAC-ga) .....	386
<b>NÄHTAVUSE DIAGRAMMID</b> .....	<b>387</b>
Mudelile TL43.80 24-tolliste rehvidega .....	387
<b>TÖSTMINE</b> .....	<b>390</b>
<b>KINNITAMINE</b> .....	<b>391</b>

## EÜ VASTAVUSDEKLARATSIOON (TL43.80RD)

## EÜ vastavusdeklaratsiooni sisu

See teave sisaldub kasutusjuhendis ja vastab Euroopa Liidu masinadirektiivi 2006/42/EÜ I lisa punktile 1.7.4.2 (c).

Ametlik EÜ vastavusdeklaratsioon on lisatud eraldi dokumendina.

<p><b>Tootja</b></p>  <p>Bobcat France S.A.S. 55 Rue du Chêne Vert 44160 Pontchâteau PRANTSUSMAA</p>	<p><b>Direktiiv 2000/14/EÜ: välitingimustes kasutatavate seadmete müra kohta</b></p> <p><b>Teavitatud asutus</b></p> <p>Laboratoire National de métrologie et d'Essais (LNE) Prantsusmaa Teavitatud asutuse number: 0071</p> <p><b>EÜ sertifikaadi nr:</b></p> <p>2000–14/P205143/3</p>				
<p><b>Tehniline dokumentatsioon</b></p> <p>Homologeerimise haldur Doosan Bobcat EMEA s.r.o U Kodetky 1810 1810 263 Dobříš TŠEHHI VABARIIK</p>	<p><b>Vastavushindamise toiming(ud)</b></p> <p>2000/14/EÜ, lisa VI</p> <p><b>Helivõimsuse tase [Lw(A)]</b></p> <table border="0"> <tr> <td>Mõõdetud helivõimsus</td> <td style="text-align: right;"><b>105 dBA</b></td> </tr> <tr> <td>Garanteeritud helivõimsus</td> <td style="text-align: right;"><b>107 dBA</b></td> </tr> </table>	Mõõdetud helivõimsus	<b>105 dBA</b>	Garanteeritud helivõimsus	<b>107 dBA</b>
Mõõdetud helivõimsus	<b>105 dBA</b>				
Garanteeritud helivõimsus	<b>107 dBA</b>				
<p><b>Seadmete kirjeldus</b></p> <p>Seadme tüüp: Teleskooplaadur Mudeli nimetus: TL43.80RD Mudeli kood: B5E6</p> <p>Mootori tootja: Doosan Infracore Mootori mudel: DM03VA DM03–MFV00 Mootori võimsus: 100,7 kW pöõretel 2400 p/min</p>	<p><b>Seade vastab järgmis(te)le Euroopa Liidu direktiivi (de)le.</b></p> <p>2006/42/EÜ: Masinadirektiiv 2014/30/EL: elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv</p>				
<p><b>Vastavusdeklaratsioon</b></p> <p>Seade vastab kõigi selles deklaratsioonis loetletud Euroopa Liidu direktiivide nõuetele.</p>					
<p><b>Kehtiv alates:</b></p> <p>26. märtsil 2021</p>					

## ÜK VASTAVUSDEKLARATSIOON (TL43.80RD)

### Ühendkuningriigi vastavusdeklaratsiooni sisu

See teave sisaldub kasutusjuhendis ja vastab 2008. aasta masinate tarnimise (ohutus)eeskirjade 2 kava 1 osa punktile 1.7.4.2(c).

Ametlik ÜK vastavusdeklaratsioon on lisatud eraldi dokumendina.


<p><b>Tootja</b></p>  <p>Bobcat France S.A.S. 55 Rue du Chêne Vert 44160 Pontchâteau PRANTSUSMAA</p>	<p><b>2001. aasta määrus „Välitingimustes kasutatavate seadmete müraemissioon“</b></p> <p><b>Teavitatud asutus</b> AnP Certification Ltd</p> <p><b>Volitatud asutuse number:</b> 8500</p> <p><b>ÜK sertifikaadi nr</b> GB/8500/0465/21</p>				
<p><b>Tehniline dokumentatsioon</b></p> <p>Homologeerimise haldur Doosan Bobcat EMEA s.r.o. U Kodetky 1810 26312 Dobříš TŠEHHI VABARIIK</p>	<p><b>Vastavushindamise toiming(ud)</b> Kava 9 Toiming 1</p> <p><b>Helivõimsuse tase [Lw(A)]</b></p> <table border="0"> <tr> <td>Mõõdetud helivõimsus</td> <td style="text-align: right;"><b>105 dBA</b></td> </tr> <tr> <td>Garanteeritud helivõimsus</td> <td style="text-align: right;"><b>107 dBA</b></td> </tr> </table>	Mõõdetud helivõimsus	<b>105 dBA</b>	Garanteeritud helivõimsus	<b>107 dBA</b>
Mõõdetud helivõimsus	<b>105 dBA</b>				
Garanteeritud helivõimsus	<b>107 dBA</b>				
<p><b>Seadmete kirjeldus</b></p> <p>Seadme tüüp: Teleskooplaadur Mudeli nimetus: TL43.80RD Mudeli kood: B5E6</p> <p>Mootori tootja: Doosan Infracore Mootori mudel: DM03VA DM03-MFV00 Mootori võimsus: 100,7 kW pöõretel 2400 p/min</p>	<p><b>Seade vastab järgmis(t)ele ÜK direktiivi(de)le</b></p> <p>2008. aasta masinate tarnimise (ohutus)eeskirjad Elektromagnetilise ühilduvuse eeskirjad 2016</p>				
<p><b>Vastavusdeklaratsioon</b></p> <p>Seade vastab kõigi selles deklaratsioonis loetletud Ühendkuningriigi regulatsioonide nõuetele.</p>					
<p><b>Kehtiv alates:</b></p> <p>1. september 2022</p>					

## EÜ VASTAVUSDEKLARATSIOON (TL43.80XRD)


## EÜ vastavusdeklaratsiooni sisu

See teave sisaldub kasutusjuhendis ja vastab Euroopa Liidu masinadirektiivi 2006/42/EÜ I lisa punktile 1.7.4.2 (c).

Ametlik EÜ vastavusdeklaratsioon on lisatud eraldi dokumendina.

<p><b>Tootja</b></p>  <p>Bobcat France S.A.S. 55 Rue du Chêne Vert 44160 Pontchâteau PRANTSUSMAA</p>	<p><b>Direktiiv 2000/14/EÜ: välitingimustes kasutatavate seadmete müra kohta</b></p> <p><b>Teavitatud asutus</b></p> <p>Laboratoire National de métrologie et d'Essais (LNE) Prantsusmaa</p> <p><b>Teavitatud asutuse number:</b> 0071</p> <p><b>EÜ sertifikaadi nr:</b></p> <p>2000–14/P205143/3</p>				
<p><b>Tehniline dokumentatsioon</b></p> <p>Homologeerimise haldur Doosan Bobcat EMEA s.r.o U Kodetky 1810 1810 263 Dobříš TŠEHHI VABARIIK</p>	<p><b>Vastavushindamise toiming(ud)</b></p> <p>2000/14/EÜ, lisa VI</p> <p><b>Helivõimsuse tase [Lw(A)]</b></p> <table border="0"> <tr> <td>Mõõdetud helivõimsus</td> <td><b>105 dBA</b></td> </tr> <tr> <td>Garanteeritud helivõimsus</td> <td><b>107 dBA</b></td> </tr> </table>	Mõõdetud helivõimsus	<b>105 dBA</b>	Garanteeritud helivõimsus	<b>107 dBA</b>
Mõõdetud helivõimsus	<b>105 dBA</b>				
Garanteeritud helivõimsus	<b>107 dBA</b>				
<p><b>Seadmete kirjeldus</b></p> <p>Seadme tüüp: Teleskooplaadur Mudeli nimetus: TL43.80XRD Mudeli kood: B5E7</p> <p>Mootori tootja: Doosan Infracore Mootori mudel: DM03VA DM03–MFV00 Mootori võimsus: 100,7 kW pöoretel 2400 p/min</p>	<p><b>Seade vastab järgmis(te)le Euroopa Liidu direktiivi (de)le.</b></p> <p>2006/42/EÜ: Masinadirektiiv 2014/30/EL: elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv</p>				
<p><b>Vastavusdeklaratsioon</b></p> <p>Seade vastab kõigi selles deklaratsioonis loetletud Euroopa Liidu direktiivide nõuetele.</p>					
<p><b>Kehtiv alates:</b></p> <p>26. märtsil 2021</p>					

## ÜK VASTAVUSDEKLARATSIOON (TL43.80XRD)


<b>Ühendkuningriigi vastavusdeklaratsiooni sisu</b> <b>See teave sisaldub kasutusjuhendis ja vastab 2008. aasta masinate tarnimise (ohutus)eeskirjade 2 kava 1 osa punktile 1.7.4.2(c).</b> <b>Ametlik ÜK vastavusdeklaratsioon on lisatud eraldi dokumendina.</b>	
<b>Tootja</b>  Bobcat France S.A.S. 55 Rue du Chêne Vert 44160 Pontchâteau PRANTSUSMAA	<b>2001. aasta määrus „Välitingimustes kasutatavate seadmete müraemissioon“</b> <b>Volitatud asutus</b> AnP Certification Ltd <b>Volitatud asutuse number:</b> 8500 <b>ÜK sertifikaadi nr</b> GB/8500/0465/21
<b>Tehniline dokumentatsioon</b> Homologeerimise haldur Doosan Bobcat EMEA s.r.o U Kodetky 1810 1810 263 Dobříš TŠEHHI VABARIIK	<b>Vastavushindamise toiming(ud)</b> Kava 9 Toiming 1 <b>Helivõimsuse tase [Lw(A)]</b> Mõõdetud helivõimsus <b>105 dBA</b> Garanteeritud helivõimsus <b>107 dBA</b>
<b>Seadmete kirjeldus</b> Seadme tüüp: Teleskooplaadur Mudeli nimetus: TL43.80XRD Mudeli kood: B5E7 Mootori tootja: Doosan Infracore Mootori mudel: DM03VA DM03–MFV00 Mootori võimsus: 100,7 kW pöõretel 2400 p/min	<b>Seade vastab järgmis(t)ele ÜK direktiivi(de)le</b> 2008. aasta masinate tarnimise (ohutus)eeskirjad Elektromagnetilise ühilduvuse eeskirjad 2016
<b>Vastavusdeklaratsioon</b> Seade vastab kõigi selles deklaratsioonis loetletud Ühendkuningriigi regulatsioonide nõuetele.	
<b>Kehtiv alates:</b> 1. september 2022	

## EÜ VASTAVUSDEKLARATSIOON (TL43.80X2RD)

## EÜ vastavusdeklaratsiooni sisu

See teave sisaldub kasutusjuhendis ja vastab Euroopa Liidu masinadirektiivi 2006/42/EÜ I lisa punktile 1.7.4.2 (c).

Ametlik EÜ vastavusdeklaratsioon on lisatud eraldi dokumendina.

<p><b>Tootja</b></p>  <p>Bobcat France S.A.S. 55 Rue du Chêne Vert 44160 Pontchâteau PRANTSUSMAA</p>	<p><b>Direktiiv 2000/14/EÜ: välitingimustes kasutatavate seadmete müra kohta</b></p> <p><b>Teavitatud asutus</b></p> <p>Laboratoire National de métrologie et d'Essais (LNE) Prantsusmaa</p> <p><b>Teavitatud asutuse number:</b> 0071</p> <p><b>EÜ sertifikaadi nr:</b></p> <p>2000–14/P205143/3</p>				
<p><b>Tehniline dokumentatsioon</b></p> <p>Homologeerimise haldur Doosan Bobcat EMEA s.r.o U Kodetky 1810 26312 Dobříš TŠEHHI VABARIIK</p>	<p><b>Vastavushindamise toiming(ud)</b></p> <p>2000/14/EÜ, lisa VI</p> <p><b>Helivõimsuse tase [Lw(A)]</b></p> <table border="0"> <tr> <td>Mõõdetud helivõimsus</td> <td style="text-align: right;"><b>105 dBA</b></td> </tr> <tr> <td>Garanteeritud helivõimsus</td> <td style="text-align: right;"><b>107 dBA</b></td> </tr> </table>	Mõõdetud helivõimsus	<b>105 dBA</b>	Garanteeritud helivõimsus	<b>107 dBA</b>
Mõõdetud helivõimsus	<b>105 dBA</b>				
Garanteeritud helivõimsus	<b>107 dBA</b>				
<p><b>Seadmete kirjeldus</b></p> <p>Seadme tüüp: Teleskooplaadur Mudeli nimetus: TL43.80X2RD Mudeli kood: B5E8</p> <p>Mootori tootja: Doosan Infracore Mootori mudel: DM03VA DM03–MFV00 Mootori võimsus: 100,7 kW pöoretel 2400 p/min</p>	<p><b>Seade vastab järgmis(te)le Euroopa Liidu direktiivi (de)le.</b></p> <p>2006/42/EÜ: Masinadirektiiv 2014/30/EL: elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv</p>				
<p><b>Vastavusdeklaratsioon</b></p> <p>Seade vastab kõigi selles deklaratsioonis loetletud Euroopa Liidu direktiivide nõuetele.</p>					
<p><b>Kehtiv alates:</b></p> <p>26. märtsil 2021</p>					

## ÜK VASTAVUSDEKLARATSIOON (TL43.80X2RD)

### Ühendkuningriigi vastavusdeklaratsiooni sisu

See teave sisaldub kasutusjuhendis ja vastab 2008. aasta masinate tarnimise (ohutus)eeskirjade 2 kava 1 osa punktile 1.7.4.2(c).

Ametlik ÜK vastavusdeklaratsioon on lisatud eraldi dokumendina.


<p><b>Tootja</b></p>  <p>Bobcat France S.A.S. 55 Rue du Chêne Vert 44160 Pontchâteau PRANTSUSMAA</p>	<p><b>2001. aasta määrus „Välitingimustes kasutatavate seadmete müraemissioon“</b></p> <p><b>Volitatud asutus</b> AnP Certification Ltd</p> <p><b>Volitatud asutuse number:</b> 8500</p> <p><b>ÜK sertifikaadi nr</b> GB/8500/0465/21</p>				
<p><b>Tehniline dokumentatsioon</b></p> <p>Homologeerimise haldur Doosan Bobcat EMEA s.r.o U Kodetky 1810 1810 263 Dobříš TŠEHHI VABARIIK</p>	<p><b>Vastavushindamise toiming(ud)</b> Kava 9 Toiming 1</p> <p><b>Helivõimsuse tase [Lw(A)]</b></p> <table data-bbox="817 945 1508 1003"> <tr> <td>Mõõdetud helivõimsus</td> <td><b>105 dBA</b></td> </tr> <tr> <td>Garanteeritud helivõimsus</td> <td><b>107 dBA</b></td> </tr> </table>	Mõõdetud helivõimsus	<b>105 dBA</b>	Garanteeritud helivõimsus	<b>107 dBA</b>
Mõõdetud helivõimsus	<b>105 dBA</b>				
Garanteeritud helivõimsus	<b>107 dBA</b>				
<p><b>Seadmete kirjeldus</b></p> <p>Seadme tüüp: Teleskooplaadur Mudeli nimetus: TL43.80X2RD Mudeli kood: B5E8</p> <p>Mootori tootja: Doosan Infracore Mootori mudel: DM03VA DM03–MFV00 Mootori võimsus: 100,7 kW pöõretel 2400 p/min</p>	<p><b>Seade vastab järgmis(t)ele ÜK direktiivi(de)le</b></p> <p>2008. aasta masinate tarnimise (ohutus)eeskirjad Elektromagnetilise ühilduvuse eeskirjad 2016</p>				
<p><b>Vastavusdeklaratsioon</b></p> <p>Seade vastab kõigi selles deklaratsioonis loetletud Ühendkuningriigi regulatsioonide nõuetele.</p>					
<p><b>Kehtiv alates:</b></p> <p>1. september 2022</p>					

## EÜ VASTAVUSDEKLARATSIOON (TL43.80BRD)

## EÜ vastavusdeklaratsiooni sisu

See teave sisaldub kasutusjuhendis ja vastab Euroopa Liidu masinadirektiivi 2006/42/EÜ I lisa punktile 1.7.4.2 (c).

Ametlik EÜ vastavusdeklaratsioon on lisatud eraldi dokumendina.

<p><b>Tootja</b></p>  <p>Bobcat France S.A.S. 55 Rue du Chêne Vert 44160 Pontchâteau PRANTSUSMAA</p>	<p><b>Direktiiv 2000/14/EÜ: välitingimustes kasutatavate seadmete müra kohta</b></p> <p><b>Teavitatud asutus</b></p> <p>Laboratoire National de métrologie et d'Essais (LNE) Prantsusmaa</p> <p><b>Teavitatud asutuse number: 0071</b></p> <p><b>EÜ sertifikaadi nr:</b></p> <p>39033-0</p>				
<p><b>Tehniline dokumentatsioon</b></p> <p>Homologeerimise haldur Doosan Bobcat EMEA s.r.o . U Kodetky 1810 1810 263 Dobříš TŠEHHI VABARIIK</p>	<p><b>Vastavushindamise toiming(ud)</b> 2000/14/EÜ, Lisa VI</p> <p><b>Helivõimsuse tase [Lw(A)]</b></p> <table data-bbox="794 952 1372 1008"> <tr> <td>Mõõdetud helivõimsus</td> <td><b>105 dBA</b></td> </tr> <tr> <td>Garanteeritud helivõimsus</td> <td><b>107 dBA</b></td> </tr> </table>	Mõõdetud helivõimsus	<b>105 dBA</b>	Garanteeritud helivõimsus	<b>107 dBA</b>
Mõõdetud helivõimsus	<b>105 dBA</b>				
Garanteeritud helivõimsus	<b>107 dBA</b>				
<p><b>Seadmete kirjeldus</b></p> <p>Seadme tüüp: Teleskooplaadur Mudeli nimetus: TL43.80BRD Mudeli kood: B69D</p> <p>Mootori tootja: Doosan Infracore Mootori mudel: DM03VA DM03-MFV00 Mootori võimsus: 100,7 kW pöõretel 2400 p/min</p>	<p><b>Seade vastab järgmis(te)le Euroopa Liidu direktiivi (de)le.</b></p> <p>2006/42/EÜ: Masinadirektiiv 2014/30/EL: elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv</p>				
<p><b>Vastavusdeklaratsioon</b></p> <p>Seade vastab kõigi selles deklaratsioonis loetletud Euroopa Liidu direktiivide nõuetele.</p>					
<p><b>Kehtiv alates:</b></p> <p>16. juuni 2023</p>					

## ÜK VASTAVUSDEKLARATSIOON (TL43.80BRD)

### Ühendkuningriigi vastavusdeklaratsiooni sisu

See teave sisaldub kasutusjuhendis ja vastab 2008. aasta masinate tarnimise (ohutus)eeskirjade 2 kava 1 osa punktile 1.7.4.2(c).

Ametlik ÜK vastavusdeklaratsioon on lisatud eraldi dokumendina.

<p><b>Tootja</b></p>  <p>Bobcat France S.A.S. 55 Rue du Chêne Vert 44160 Pontchâteau PRANTSUSMAA</p>	<p><b>2001. aasta määrus „Välistingimustes kasutatavate seadmete müraemissioon“</b></p> <p><b>Volitatud asutus</b> AnP Certification Ltd</p> <p><b>Volitatud asutuse number:</b> 8500</p> <p><b>ÜK sertifikaadi nr</b> GB/8500/0465/21</p>				
<p><b>Tehniline dokumentatsioon</b></p> <p>Homologeerimise haldur Doosan Bobcat EMEA s.r.o. U Kodetky 1810 26312 Dobříš TŠEHHI VABARIIK</p>	<p><b>Vastavushindamise toiming(ud)</b> Kava 9 Toiming 1</p> <p><b>Helivõimsuse tase [Lw(A)]</b></p> <table data-bbox="826 947 1401 1003"> <tr> <td>Mõõdetud helivõimsus</td> <td><b>105 dBA</b></td> </tr> <tr> <td>Garanteeritud helivõimsus</td> <td><b>107 dBA</b></td> </tr> </table>	Mõõdetud helivõimsus	<b>105 dBA</b>	Garanteeritud helivõimsus	<b>107 dBA</b>
Mõõdetud helivõimsus	<b>105 dBA</b>				
Garanteeritud helivõimsus	<b>107 dBA</b>				
<p><b>Seadmete kirjeldus</b></p> <p>Seadme tüüp: Teleskooplaadur Mudeli nimetus: TL43.80BRD Mudeli kood: B69D</p> <p>Mootori tootja: Doosan Infracore Mootori mudel: DM03VA DM03-MFV00 Mootori võimsus: 100,7 kW pöõretel 2400 p/min</p>	<p><b>Seade vastab järgmis(te)le ÜK direktiivi(de)le.</b></p> <p>2008. aasta masinate tarnimise (ohutus)eeskirjad Elektromagnetilise ühilduvuse eeskirjad 2016</p>				
<p><b>Vastavusdeklaratsioon</b></p> <p>Seade vastab kõigi selles deklaratsioonis loetletud Ühendkuningriigi regulatsioonide nõuetele.</p>					
<p><b>Kehtiv alates:</b></p> <p>16. juuni 2023</p>					

## EÜ VASTAVUSDEKLARATSIOON (TL43.80BXR)

## EÜ vastavusdeklaratsiooni sisu

See teave sisaldub kasutusjuhendis ja vastab Euroopa Liidu masinadirektiivi 2006/42/EÜ I lisa punktile 1.7.4.2 (c).

Ametlik EÜ vastavusdeklaratsioon on lisatud eraldi dokumendina.

<p><b>Tootja</b></p>  <p>Bobcat France S.A.S. 55 Rue du Chêne Vert 44160 Pontchâteau PRANTSUSMAA</p>	<p><b>Direktiiv 2000/14/EÜ: välitingimustes kasutatavate seadmete müra kohta</b></p> <p><b>Teavitatud asutus</b></p> <p>Laboratoire National de métrologie et d'Essais (LNE) Prantsusmaa</p> <p><b>Teavitatud asutuse number: 0071</b></p> <p><b>EÜ sertifikaadi nr:</b></p> <p>39033-0</p>				
<p><b>Tehniline dokumentatsioon</b></p> <p>Homologeerimise haldur Doosan Bobcat EMEA s.r.o. U Kodetky 1810 26312 Dobříš TŠEHHI VABARIIK</p>	<p><b>Vastavushindamise toiming(ud)</b> 2000/14/EÜ, Lisa VI</p> <p><b>Helivõimsuse tase [Lw(A)]</b></p> <table data-bbox="790 952 1372 1008"> <tr> <td>Mõõdetud helivõimsus</td> <td><b>105 dBA</b></td> </tr> <tr> <td>Garanteeritud helivõimsus</td> <td><b>107 dBA</b></td> </tr> </table>	Mõõdetud helivõimsus	<b>105 dBA</b>	Garanteeritud helivõimsus	<b>107 dBA</b>
Mõõdetud helivõimsus	<b>105 dBA</b>				
Garanteeritud helivõimsus	<b>107 dBA</b>				
<p><b>Seadmete kirjeldus</b></p> <p>Seadme tüüp: Teleskooplaadur Mudeli nimetus: TL43.80BXR Mudeli kood: B69E</p> <p>Mootori tootja: Doosan Infracore Mootori mudel: DM03VA DM03-MFV00 Mootori võimsus: 100,7 kW pöõretel 2400 p/min</p>	<p><b>Seade vastab järgmis(te)le Euroopa Liidu direktiivi (de)le.</b></p> <p>2006/42/EÜ: Masinadirektiiv 2014/30/EL: elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv</p>				
<p><b>Vastavusdeklaratsioon</b></p> <p>Seade vastab kõigi selles deklaratsioonis loetletud Euroopa Liidu direktiivide nõuetele.</p>					
<p><b>Kehtiv alates:</b></p> <p>16. juuni 2023</p>					

## ÜK VASTAVUSDEKLARATSIOON (TL43.80BXR)

### Ühendkuningriigi vastavusdeklaratsiooni sisu

See teave sisaldub kasutusjuhendis ja vastab 2008. aasta masinate tarnimise (ohutus)eeskirjade 2 kava 1 osa punktile 1.7.4.2(c).

Ametlik ÜK vastavusdeklaratsioon on lisatud eraldi dokumendina.

<p><b>Tootja</b></p>  <p>Bobcat France S.A.S. 55 Rue du Chêne Vert 44160 Pontchâteau PRANTSUSMAA</p>	<p><b>2001. aasta määrus „Välistingimustes kasutatavate seadmete müraemissioon“</b></p> <p><b>Volitatud asutus</b> AnP Certification Ltd</p> <p><b>Volitatud asutuse number:</b> 8500</p> <p><b>ÜK sertifikaadi nr</b> GB/8500/0465/21</p>				
<p><b>Tehniline dokumentatsioon</b></p> <p>Homologeerimise haldur Doosan Bobcat EMEA s.r.o. U Kodetky 1810 26312 Dobříš TŠEHHI VABARIIK</p>	<p><b>Vastavushindamise toiming(ud)</b> Kava 9 Toiming 1</p> <p><b>Helivõimsuse tase [Lw(A)]</b></p> <table data-bbox="826 947 1401 1003"> <tr> <td>Mõõdetud helivõimsus</td> <td><b>105 dBA</b></td> </tr> <tr> <td>Garanteeritud helivõimsus</td> <td><b>107 dBA</b></td> </tr> </table>	Mõõdetud helivõimsus	<b>105 dBA</b>	Garanteeritud helivõimsus	<b>107 dBA</b>
Mõõdetud helivõimsus	<b>105 dBA</b>				
Garanteeritud helivõimsus	<b>107 dBA</b>				
<p><b>Seadmete kirjeldus</b></p> <p>Seadme tüüp: Teleskooplaadur Mudeli nimetus: TL43.80BXR Mudeli kood: B69E</p> <p>Mootori tootja: Doosan Infracore Mootori mudel: DM03VA DM03-MFV00 Mootori võimsus: 100,7 kW pöõretel 2400 p/min</p>	<p><b>Seade vastab järgmis(te)le ÜK direktiivi(de)le.</b></p> <p>2008. aasta masinate tarnimise (ohutus)eeskirjad Elektromagnetilise ühilduvuse eeskirjad 2016</p>				
<p><b>Vastavusdeklaratsioon</b></p> <p>Seade vastab kõigi selles deklaratsioonis loetletud Ühendkuningriigi regulatsioonide nõuetele.</p>					
<p><b>Kehtiv alates:</b></p> <p>16. juuni 2023</p>					

## PUUTEKRAANILE



ELi vastavusdeklaratsioon direktiivi 2014/53/EL (PUNANE direktiiv) tingimuste kohaselt

1. Nr ... (toote kordumatu ID)  
**Mitmevaateline meediaekraan**
2. Tootja või tema volitatud esindaja nimi ja aadress:  
**Continental Automotive GmbH  
Heinrich-Hertz-Str. 45  
78052 Villingen-Schwenningen  
Saksamaa**
3. See vastavusdeklaratsioon antakse välja tootja (või paigaldaja) ainuvastutusele:  
**Continental Automotive GmbH kinnitab tootjana, et eespool nimetatud toode vastab direktiivi 2014/53/EL (PUNANE direktiiv) vajalikele nõuetele, kui seda kasutatakse ettenähtud otstarbel.**
4. Deklaratsiooni ese (toote jälgitavust võimaldav identifitseerimine. Vajaduse korral võib see sisaldada piisavalt selget värvilist pilti, mis võimaldab toodet identifitseerida.)  
**Ei kohaldata.**
5. Punktis 4 kirjeldatud deklaratsiooni ese on kooskõlas liidu asjakohaste ühtlustamisõigusaktidega:  
**direktiiv 2014/53/EL**  
  
Täiendavad asjakohased liidu ühtlustamisõigusaktid:  
**puuduvad.**
6. Viited kasutatud asjakohastele harmoneeritud standarditele või spetsifikatsioonidele, mille alusel vastavust deklareeritakse:
  - **EN 300 328 V2.1.1**
  - **EELNÕU EN 301 489-1 V2.2.0; EELNÕU EN 301 489-17 V3.2.0**
  - **EN 62311:2008**
  - **EN 62368-1:2014 / AC:2015 / A11:2017 / AC:2017**
7. Teavitatud asutus **CTC advanced, 0682 on teinud katsed** ja väljastanud EÜ tüübikinnitustunnistuse **T818817M-01-TEC**.
8. Võimaluse korral tarvikute ja komponentide kirjeldus, sealhulgas raadiosüsteemi tööd võimaldav tarkvara, mida hõlmab ELi vastavusdeklaratsioon:  
**ei kohaldata.**
9. Lisateave:  
**puudub.**

Alla kirjutanud:  
**Continental Automotive GmbH  
Heinrich-Hertz-Str. 45  
78052 Villingen-Schwenningen  
Saksamaa**

Väljaandmise koht ja kuupäev:  
**Villingen-Schwenningen, 21. jaanuar 2021**

**Dr Marion Grüner (homologatsioon)**  
(Nimi, funktsioon)

## RAADIOLE



*ELi vastavusdeklaratsioon direktiivi 2014/53/EL (PUNANE direktiiv) tingimuste kohaselt*

1. Nr ... (toote kordumatu tunnus)  
**Bobcat Radio**  
**riistvara versioon: A2C 399933**
2. Tootja või tema volitatud esindaja nimi ja aadress:  
**Continental Automotive GmbH**  
**Heinrich-Hertz-Str. 45**  
**78052 Villingen-Schwenningen**  
**Saksamaa**
3. See vastavusdeklaratsioon antakse välja tootja (või paigaldaja) ainuvastutusel:  
**Continental Automotive GmbH kinnitab tootjana, et eespool nimetatud toode vastab direktiivi 2014/53/EL (PUNANE direktiiv) vajalikele nõuetele, kui seda kasutatakse ettenähtud otstarbel.**
4. Deklaratsiooni ese (toote jälgitavust võimaldav identifitseerimine. Vajaduse korral võib see sisaldada piisavalt selget värvilist pilti, mis võimaldab toodet identifitseerida.)  
**Ei kohaldata.**
5. Punktis 4 kirjeldatud deklaratsiooni ese on kooskõlas liidu asjakohaste ühtlustamisõigusaktidega:  
**direktiiv 2014/53/EL**  
  
Täiendavad asjakohased liidu ühtlustamisõigusaktid:  
**puuduvad.**
6. Viited kasutatud asjakohastele harmoneeritud standarditele või spetsifikatsioonidele, mille alusel vastavust deklareeritakse:
  - **EN 62368-1:2014 / AC:2015 / A11:2017 / AC:2017**
  - **EN 62479:2010**
  - **Eelnõu EN 301 489-1 V2.2.0**
  - **Eelnõu EN 301 489-17 V3.2.0**
  - **EN 300 328 V2.1.1**
  - **Eelnõu EN 303 345 v.1.1.7**
  - **EN 303 345-2 V1.1.1**
7. Teavitatud asutus **CTC advanced, 0682 on teinud katsed** ja väljastanud EÜ tüübikinnitustunnistuse **T818837N-01-TEC**.
8. Võimaluse korral tarvikute ja komponentide kirjeldus, sealhulgas raadiosüsteemi tööd võimaldav tarkvara, mida hõlmab ELi vastavusdeklaratsioon:  
**ei kohaldata.**
9. Lisateave:  
**puudub.**

Alla kirjutanud:

**Continental Automotive GmbH**  
**Heinrich-Hertz-Str. 45**  
**78052 Villingen-Schwenningen**  
**Saksamaa**

Väljaandmise koht ja kuupäev:

**Villingen-Schwenningen, 11. veebruar 2021**

**Dr Marion Grüner (homologatsioon)**  
(Nimi, funktsioon)

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'Grüner', positioned to the right of the printed name and title.

## EÜ VASTAVUSDEKLARATSIOON (JIB)

**Vahetatavate seadmete vastavusdeklaratsioon**  
**Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2006/42/EÜ**  
 „Masinadirektiivi artikli 1 lõike 1 punkt b“

<p><b>Tootja</b></p>  <p>Bobcat France S.A.S. 55 Rue du Chêne Vert 44160 Pontchâteau PRANTSUSMAA</p>	<p><b>Seade vastab ka teistele allpool loetletud EÜ direktiividele ja standarditele:</b></p>													
<p><b>Tehniline dokumentatsioon</b></p> <p>Homologeerimise haldur Doosan Bobcat EMEA s.r.o U Kodetky 1810 26312 Dobříš TŠEHHI VABARIIK</p>														
<p><b>Seadmete kirjeldus</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Vahetatava seadme tüüp</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Kraananool</td> </tr> <tr> <td>Mudeli nimetus:</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Kraananool 4.3T MT</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Kraananool 4.3T QT</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Pikk KRAANANOOL 3.7M 0.7T QT</td> </tr> <tr> <td>Mudeli kood</td> </tr> <tr> <td>Partii seeria:</td> <td style="text-align: center;">ATSR00101 ja kõrgemad numbrid</td> <td style="text-align: center;">B38F00101 ja kõrgemad numbrid</td> <td style="text-align: center;">B39J00101 ja kõrgemad numbrid</td> </tr> </table>		Vahetatava seadme tüüp	Kraananool			Mudeli nimetus:	Kraananool 4.3T MT	Kraananool 4.3T QT	Pikk KRAANANOOL 3.7M 0.7T QT	Mudeli kood	Partii seeria:	ATSR00101 ja kõrgemad numbrid	B38F00101 ja kõrgemad numbrid	B39J00101 ja kõrgemad numbrid
Vahetatava seadme tüüp	Kraananool													
Mudeli nimetus:	Kraananool 4.3T MT	Kraananool 4.3T QT	Pikk KRAANANOOL 3.7M 0.7T QT											
Mudeli kood														
Partii seeria:	ATSR00101 ja kõrgemad numbrid	B38F00101 ja kõrgemad numbrid	B39J00101 ja kõrgemad numbrid											
<p><b>Vastavusdeklaratsioon</b></p> <p>Seade vastab vahetatavate seadmete suhtes kehtivatele nõuetele, mis on sätestatud masinate direktiivi 2006/42/EÜ artikli 1 lõike 1 punktis b ja teistes loetletud direktiivides. Deklaratsioon kehtib eranditult ainult vahetatavate seadmete kohta ega hõlma ühtegi paigaldaja tehtud hüdraulilist, elektrilist või mehaanilist kohandust. Paigaldamine tuleb teostada vastavalt käesolevas juhendis olevatele juhiste ja tehnilistele andmetele.</p>														
<p><b>Volitatud allkirjaõiguslik isik ja deklaratsiooni väljastamise koht</b></p> <p style="text-align: right;">Kuupäev: 23. september 2022 Koht: Pontchateau, Prantsusmaa</p>														

## ÜK VASTAVUSDEKLARATSIOON (JIB)

### ÜK Vahetatavate seadmete vastavusdeklaratsioon

Masinate tarnimise (ohutus)eeskirjade 2008  
paragrahv 3(b)

Tootja



Bobcat France S.A.S.  
55 Rue du Chêne Vert  
44160 Pontchâteau  
PRANTSUSMAA

Seade vastab ka teistele allpool loetletud ÜK  
regulatsiooni(de)le ja standardi(te)le:

#### Tehniline dokumentatsioon

Homologeerimise haldur  
Doosan Bobcat EMEA s.r.o  
U Kodetky 1810  
26312 Dobříš  
TŠEHHI VABARIIK

#### Seadmete kirjeldus

Vahetatava seadme tüüp	Kraananool		
Mudeli nimetus:	Kraananool 4.3T MT	Kraananool 4.3T QT	Pikk KRAANANOOL 3.7M 0.7T QT
Mudeli kood			
Partii seeria:	ATSR00101 ja kõrgemad numbrid	B38F00101 ja kõrgemad numbrid	B39J00101 ja kõrgemad numbrid

#### Vastavusdeklaratsioon

Seade vastab vahetatavate seadmete suhtes kehtivatele nõuetele, mis on sätestatud 2008. aasta masinate tarnimise (ohutus)eeskirjade lõike 3 punktis b ja muudes loetletud eeskirjades. Deklaratsioon kehtib eranditult ainult vahetatavate seadmete kohta ega hõlma ühtegi paigaldaja tehtud hüdraulilist, elektrilist või mehaanilist kohandust. Paigaldamine tuleb teostada vastavalt käesolevas juhendis olevatele juhiste ja tehnilistele andmetele.

#### Volitatud allkirjaõiguslik isik ja deklaratsiooni väljastamise koht

Kuupäev: 23. september 2022  
Koht: Pontchateau, Prantsusmaa

## VASTAVUSDEKLARATSIOON (FLUOROSÜSIVESINIK)



**DOOSAN BOBCAT S.A.S.**  
 55, rue du Chêne Vert  
 44160 Pont-Château,  
 Prantsusmaa  
 Tel +33 (0) 2 40 00 73 50  
 Faks +33 (0) 2 40 00 73 60

### Deklaratsioon

#### Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 517/2014 artikliga 14 vastavuse kohta

Meie, Bobcat France S. A. S., käibemaksukohustuslase nr FR63332690908, deklareerime täieliku vastutuse võtmist selle üle, et meie poolt Euroopa Liitu imporditud või siin toodetud eeltäidetud seadmetes sisalduvate fluorosüsivesinike kogus seadmetes on vastavuses määruse (EL) nr 517/2014 peatükis 4 välja toodud piirmääradega.

A. Meil on vabasse ringlusse lubamise ajal fluorosüsivesinike tootja või importija kvoodi kasutamise luba (load), mis on välja antud määruse (EL) nr 517/2014 artikli 18 lõike 2 kohaselt, mis on registreeritud selle määruse artiklis 17 nimetatud registris, mis vastavalt määruse (EL) nr 517/2014 artiklile 15 vastavate hõlmab seadmetes sisalduvate fluorosüsivesinike kogust.

B. *[ainult masinate importijate jaoks]* masinates sisalduvad fluorosüsivesinikud on toodud Ühenduse turule, millest tuleneb nende kasutamine masinates, mis eksporditakse väljapoole Ühendust, ja fluorosüsivesinikud turule toonud ettevõtte deklareeris, et kasutatud fluorosüsivesinike kogus on juba spetsifitseeritud või spetsifitseeritakse turule tulemise ajal Ühenduses ja et seda ei ole spetsifitseeritud ega spetsifitseerita otsese tarnena ekspordiks määruse nr 517/2017 artikli 15(2)(c), määruse (EL) nr 517/2014 artikli 19 ja komisjoni rakendusmääruse (EL) nr 1191/2014 (2) lisa osa 5C kohaselt.

C. *[Ainult Liidus toodetud seadmetele]* seadmetesse laaditud fluorosüsivesinikud lasi turule fluorosüsivesinike tootja või importija määruse (EL) nr 517/2014 artikli 15 kohaselt.

Pavel Urban

9. juuni 2021

S.A.S. au capital de 14 747 250 € - RCS Saint-Nazaire B 332 690 908 – N° Siret 332 690 908 00022  
 N° TVA CEE FR 63 332 690 908  
 Banque : J.P. Morgan n° 00609000169 09 CHASFRPPXXX – Naf 2822 Z



**EL-I VASTAVUSSERTIFIKAAT**

Allkirjastaja Troy KRAFT, Compact Engineeringu asepresident, kinnitab käesolevaga, et järgmine komplektne sõiduk:

1.1	Tootemark (tootja kaubanduslik nimetus):	BOBCAT
1.2	Tüüp:	PF2
1.2.1	Variant:	V135-40B2-5
1.2.2	Versioon:	TL43.80X2RD
1.2.3	Kaubanduslik nimetus (kui on olemas):	TL43.80HF
1.3	Sõiduki kategooria, alamkategooria ja kiirusindeks:	T1a
1.4	Tootja ettevõtte nimi ja aadress:	Bobcat France SAS BP 71 44160 Pontchateau Prantsusmaa
1.4.2	Tootja volitatud esindaja (kui on) nimi ja aadress:	PUUDUB
1.5.1	Tootja andmesiltide asukoht:	andmesilt asub kere eesmisel paremal küljel tootja sildi juures.
1.5.2	Tootja andmesiltide kinnitusviis:	andmesilt on liimitud ja needitud.
1.6.1	Sõiduki tehasetähise asukoht kerel:	sõiduki tehasetähis on graveeritud kere eesmisele paremale küljele ülaossa.
2	Sõiduki tuvastusnumber.	vastab kõigile 20. oktoobril välja antud EL-i tüübikinnituse e13*167/2013*00148*05 tingimustele ning selle saab jäädavalt registreerida liikmesriikides, kus on parem-/vasakpoolne liiklus ja kus kasutatakse kiirusmõõdiku jaoks meeter- või inglise mõõdustikku.
	Fargo, ND, USA (Asukoht)	xx/xx/2021 (Kuupäev)



(Allkiri)



Rehvi-kombinatsioon N°	Telg N° :	Rehvi-mõõt koos koormusindeksi ja kiirusindeksi sümboliga	Veereraadius (mm)	Rehvi koormusindeks rehvi kohta (kg)	Suurim lubatud mass telje kohta (kg)	Suurim lubatud sõiduki mass (kg)	Maksimaalne lubatud vertikaalkoormus haakepunktis (kg)	Rööpmelaius (mini-maalne/maksimaalne)
3	F & R	MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL;	575	4160	6100	9500	1100	1895
4	F & R	NOKIAN 460/65R24 156A8/ 151D TRI STEEL TL	545	4000	6100	9500	1100	1895
5	F & R	DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9	540	3810	6100	9500	1100	1895
6	F & R	ALLIANCE 460/70R24 159A8/ 159B	500	3805	6100	9500	1100	1895
7	F & R	MICHELIN 460/70R24 159A8/ 159B BIBLOAD IND TL	558	3830	6100	9500	1100	1895
8	F & R	ALLIANCE 400/80-24IND 162A8	568	4750	6100	9500	1100	1895

4.1.3. Tehniliselt lubatud pukseeritav(ad) mass(id) R- või S-kategooria sõiduki iga kere/pidurite konfiguratsiooni puhul:

R- ja S-kategooria sõiduk			
Pidur	Veotiisel	Jäik veotiisel	Kesktelg
Piduriteta	3500 kg	3500 kg	3500 kg
Inertspidurid	8000 kg	8000 kg	8000 kg
Hüdraulilised pidurid	19000 kg	19000 kg	19000 kg
Pneumaatilised pidurid	19000 kg	19000 kg	19000 kg

4.1.4. Traktori (T- või C-kategooria sõiduk) ja pukseeritava sõiduki (R- või S-kategooria sõiduk) kombinatsiooni tehniliselt lubatud kogumass(id) R- või S-kategooria sõiduki iga kere/pidurite konfiguratsiooni puhul.

<b>R- ja S-kategooria sõiduk</b>			
Pidur	Veotiisel	Jäik veotiisel	Kesktelg
Piduriteta	13000 kg	13000 kg	13000 kg
Inertspidurid	17500 kg	17500 kg	17500 kg
Hüdraulilised pidurid	28500 kg	28500 kg	28500 kg
Pneumaatilised pidurid	28500 kg	28500 kg	28500 kg

## Põhimõõtmed

### 4.2.2. Komplektsed sõidukid

- 4.2.2.1.1. Maanteel kasutamise pikkus: maksimaalselt 5220 mm minimaalselt 4820 mm
- 4.2.2.1.2. Maanteel kasutamise laius: maksimaalselt 2405 mm minimaalselt 2300 mm
- 4.2.2.1.3. Maanteel kasutamise kõrgus: maksimaalselt 2465 mm minimaalselt 2290 mm
- 4.2.2.5. Teljevahe: 2870 mm

## Jõuülekande üldised omadused

- 5.1.1.1. Sõiduki ettenähtud maksimaalne valmistajakiirus: 40 km/h.
- 5.1.2.1. Sõiduki ettenähtud maksimaalne valmistajakiirus tagasisuunas: 40 km/h.

## Mootor

- 2.1. Tootemark (tootja kaubanduslik nimetus): Doosan Infracore
- 2.2. Tüüp: DM03VA
- 2.2.2. Tüübikinnituse number ilma laiendusega e13\*2016/1628\*2016/1628EV5/D\*0416
- 6.1.7. Mootori kategooria ja alamkategooria NRE-v-5
- 6.2.1. Põlemistsükkel: neljatahtiline tsükkel
- 6.2.2. Süütesüsteemi tüüp: survesüüde (diiselmootor)
- 6.2.3.1. Silindrite arv: 4 ja konfiguratsioon: LI
- 6.2.8.1. Kütuse tüüp: B5
- 6.3.2.1.2. Ettenähtud nominaalne kasulik võimsus: 100,7 kW
- 6.3.2.2.2. Maksimaalne kasulik võimsus: 100,7 kW
- 6.3.6.4. Mootori kogu töömaht: 3409 cm<sup>3</sup>

## Käigukast

- 11.2.8. Jõuülekandearvu vahetussüsteemi tüüp: Hüdrostaatiline

## Roolimine

13,2. Roolimiskategooria: võimendiga

## Pidurid

43.4.6. Elektrooniline pidurisüsteem: Nr

43.5.1. Pidurite ülekanne: täisvõimendusega ülekanne

43.6.1. Pukseeritava sõiduki pidurite juhtimissüsteemi tehnoloogia: Hüdrauliline/pneumaatiline

43.6.4. Ühenduse tüüp: kaks liini

43.6.4.1. Toiterõhk Hüdrauliline: Kaks liini: 115–150 kPa

43.6.4.1. Toiterõhk Pneumaatiline: Kaks liini: 6,5–8 kPa

43.6.5. ISO 7638:2003 ühenduse rõhk: valikuline

## Ümbermineku kaitsetarind (ROPS)

2,1. Tootemark (tootja kaubanduslik nimetus): BUISARD PF2 Update / 7367828

2.2.2. Tüübikinnituse numbrid: OECD heakskiit nr 4/2 033/1

46.1 ROPS-i seadmestik: standardne

46.2 ROPS-kabiin

## Istekohad (sadulad ja istmed)

49.1 Istekohtade konfiguratsioon: iste

49.4.2. Juhistme tüübi kategooria: A-kategooria, II/III klass

49.4.3. Pööratav juhiplatvorm: ei

## Mehaanilised liitmikud

38,4. Tagumine mehaaniline liitmik

Tüüp (vastavalt komisjoni delegeeritud määruse (EL) 2015/208 lisadele I kuni XXXIV):	mitteautomaatne haagise-liitmik, silindrilise lukustihvtiga	automaatne haagise-liitmik, kumera lukustihvtiga	mitteautomaatne haagise-liitmik, silindrilise lukustihvtiga	mitteautomaatne haagise-liitmik, silindrilise lukustihvtiga	mitteautomaatne haagise-liitmik, silindrilise lukustihvtiga	mitteautomaatne haagise-liitmik, kumera lukustihvtiga	mitteautomaatne haagise-liitmik, silindrilise lukustihvtiga
Mark:	Cramer	Cramer	Cramer	Dromone	Scharmüller	Scharmüller	Scharmüller
Tootja tüüpnimetus:	KU 540	KU 2000	KU 5410	730-00640-01	1123	3201	3200
Maksimaalne horisontaalkoormus/D-väärtus:	82,4 kN	105 kN	92,0 kN	66,5 kN	82,4 kN	92,0 kN	92,0 kN

Tüüp (vastavalt komisjoni delegeeritud määruse (EL) 2015/208 lisadele I kuni XXXIV):			mitteautomaatne haagise-liitmik, silindrilise lukustihvtiga	automaatne haagise-liitmik, kumera lukustihvtiga	mitteautomaatne haagise-liitmik, silindrilise lukustihvtiga	mitteautomaatne haagise-liitmik, silindrilise lukustihvtiga	mitteautomaatne haagise-liitmik, silindrilise lukustihvtiga	mitteautomaatne haagise-liitmik, kumera lukustihvtiga	mitteautomaatne haagise-liitmik, silindrilise lukustihvtiga
(EL) tüübikinnituse märk või number:			e1*2015/208*201-8/829N-D*00427*01	e1*2015/208*201-8/829N-D*00152*02	e1*2015/208*201-8/829N-D*00155*01	e1*2015/208*201-8/829N-D*00443*00	e1*2015/208*201-8/829N-D*00395*01	e1*2015/208*201-8/829N-D*00032*02	e1*2015/208*201-8/829N-D*00031*03
Mass Pukseeritav mass (t):			/	/	/	/	/	/	/
Maksimaalne lubatud vertikaalkoormus haakepunktis:			2000 kg	2000 kg	2000 kg	2000 kg	2500 kg	2000 kg	2000 kg
Haakepunkti asukoht	Kõrgus maapinnast	Minimaalselt	501 mm	527 mm	527 mm	455 mm	501 mm	515 mm	515 mm
		Maksimaalselt	594 mm	970 mm	970 mm	548 mm	594 mm	948 mm	948 mm
	Kaugus tagumist telge läbivast vertikaaltasapinnast	Minimaalselt	801 mm	813 mm	813 mm	838 mm	796 mm	828 mm	828 mm
		Maksimaalselt	801 mm	813 mm	813 mm	838 mm	796 mm	828 mm	828 mm

### Mürataseme katse (väline) tulemused:

mõõdetud vastavalt komisjoni delegeeritud määruse (EL) 2018/985 lisale II

Liikudes:	82 dB (A)
Paigalseisul:	74 dB (A)
Mootori kiirus:	2400 min <sup>-1</sup>

### Juhini jõudev müratase:

mõõdetud vastavalt komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 1322/2014 lisale XIII, viimati muudetud komisjoni delegeeritud määrusega (EL) 2018/830

Juhi kokkupuude müratasemega	73 dB(A), kui kõik avad on suletud 78 dB(A), kui kõik avad on avatud
Kasutatud katsemeetod: Katsemeetod 2 kooskõlas järgmisega: komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 1322/2014 lisa XIII jaotis 3	

### Heitgaasitesti tulemused (k.a halvendustegur)

Mõõdetud kooskõlas järgmisega:

- komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2018/985, viimati muudetud komisjoni delegeeritud määrusega (EL) 2020/1564: EI; või

- Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) 2016/1628, viimati muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu (komisjoni delegeeritud) määrusega (EL) 2020/1040: **JAH**
- Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 595/2009, viimati muudetud määrusega (EL) nr 2019/1242: **EI**;

Heitmed	CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NO <sub>x</sub> (g/kWh)	HC + NO <sub>x</sub> (g/kWh)	PM (g/kWh)	PN #kWh	Katsetsükkel
NRSC lõpptulemus DF-iga	0,000	0 022	0 065	--	0,002	0,409 × 10 <sup>12</sup>	C1
NRTC lõpptulemus DF-iga	0,002	0 047	0 180	--	0,002	0,652 × 10 <sup>12</sup>	NRTC

CO <sub>2</sub> tulemus:	NRSC: 747,3 g/kWh NRTC: 810,2 g/kWh
--------------------------	--

## Kommentaariid

## SISSEJUHATUS

See kasutus- ja hooldusjuhend on koostatud selleks, et anda omanikule/kasutajale juhised Bobcati masina turvaliseks kasutamiseks ning hooldamiseks. Enne Bobcati masina kasutamist lugege see kasutus- ja hooldusjuhend läbi ning tehke see endale selgeks. Küsimuste korral pöörduge Bobcati edasimüüja poole. Selles juhendis võidakse käsitleda valikvarustust ja lisatarvikuid, mida pole teie masinale paigaldatud.

### Bobcat Company omab ISO 9001 sertifikaati.



ISO 9001 on rahvusvaheline standard, mis määratleb kvaliteedijuhtimise süsteemi nõuded, millega juhitakse Bobcat toodete kujundamise, arendamise, tootmise ja levitamise protsesse ja toiminguid.

Briti Standardiinstituut (BSI) on sertifitseeritud tunnustusasutus, mille Bobcat Company valis ettevõtte ISO 9001 vastavuse hindamiseks Bobcat'i tootmisrajatistes Gwinner, Põhja-Dakota (USA) ja Pontchâteau (Prantsusmaa) ning Bobcat kontserni kontorites (Gwinner, Bismarck ja West Fargo) Põhja-Dakotas. TÜV Rheinland on sertifitseeritud registripidaja, kelle Bobcat Company valis ettevõtte ISO 9001 vastavuse hindamiseks Bobcat'i tootmisüksuses Dobrišis (Tšehhi Vabariik). Tunnistusi tohivad väljastada ainult sertifitseeritud hindajad, nagu BSI ja TÜV Rheinland.

ISO 9001 tähendab, et ettevõtte me ütleme, mida teeme, ja teeme, mida lubame. Teisisõnu, oleme loonud protseduurid ja eeskirjad ning anname tõendeid selle kohta, et neid protseduure ja eeskirju ka järgitakse.

## TOOTJA

### Prantsusmaa

Bobcat France S.A.S.  
55 Rue du Chêne Vert  
44160 Pontchâteau  
PRANTSUSMAA

## KORRAPÄRAST HOOLDUST VAJAVAD OSAD

	MOOTORI ÕLIFILTER 7343102
	KÜTUSEFILTER, EELFILTER 7348032
	KÜTUSFILTER, PEAMINE 7336334
	KÜTUSEPAAGI TUULUTUS 7373582
	MOOTORI ÕHUFILTER, VÄLIMINE 7277322
	MOOTORI ÕHUFILTER, SISEMINE 7277323
	PÕHIHÜDRAULIKA FILTER (2) 7012477
	HÜRDOAKU FILTER 7012478
	HÜDRAULIKA TÄITE-/ÕHUTUSKORK 6727475
	AKU 7288629
	Diesel Exhaust Fluid (DEF) / AdBlue, teeninduskomplekt 7433127
	VÄRSKE ÕHU FILTER 7405971

**MÄRKUS:** Kontrollige alati varuosade numbrite vastavust tootemargi Bobcat edasimüüja loetelust.

## MÄÄRDEAINED, KÜTUS JA VEDELIKUD

Alltoodud vedelikke, määrdeaineid ja kütuseid kasutatakse tehases ning need sobivad kasutamiseks Euroopa mõõduka kliimaga piirkondades. Nõudeid teiste kliimapiirkondade jaoks küsige kohalikul Bobcati edasimüüjalt.

Enne mingite vedelike või määrdeainete lisamist või asendamist lugege ja tehke endale selgeks ennetava hoolduse juhised.

MOOTORI SÜSTEEMID				
Masina koosteosad	Vedelikud ja määrdeained	Temperatuurivahemik	Pakend*	Osa number
Mootor	Bobcat Engine Power SAE 10W30 CK4 / ACEA E9	-25°C - +30°C	A, B, C, D	7341377**
	Bobcat Engine Power SAE 15W40 CK4 / ACEA E9	-20°C - +40°C	A, B, C, D	7395725

<b>MOOTORI SÜSTEEMID</b>				
<b>Masina koosteosad</b>	<b>Vedelikud ja määrdeained</b>	<b>Temperatuurivahemik</b>	<b>Pakend*</b>	<b>Osa number</b>
Jahutussüsteem	Bobcat EG Coolant Concentrated, mis vastab standarditele SAE J1034, ASTM D3306, D6210 ja JIS K2234	-36°C	A, B, C, D	6987803
	Bobcat Coolant Premixed, mis vastab standarditele SAE J1034, ASTM D3306, D6210 ja JIS K2234	-36°C	A, B, C, D	6987804**
DEF / AdBlue	DEF / AdBlue: Air1, mis vastab standardile ISO 22241-1 või AUS32, mis vastab standardile DIN70070 (Vt / Süsteem lk 188)	-	-	**
Kütusepaak	Kvaliteetne diislikütus, mis vastab standardile EN590	-	-	**

<b>HÜDRAULIKASÜSTEEM JA HÜDROSTAATILISID SÜSTEEMID</b>				
<b>Masina koosteosad</b>	<b>Vedelikud ja määrdeained</b>	<b>Temperatuurivahemik</b>	<b>Pakend*</b>	<b>Osa number</b>
Hüdraulikavedeliku paak	Bobcat Superior SH Hydraulic / Hydrostatic	-35°C - +50°C	A, B, C, D	6987791**

<b>KÄIGUKASTISÜSTEEMID</b>				
<b>Masina koosteosad</b>	<b>Vedelikud ja määrdeained</b>	<b>Temperatuurivahemik</b>	<b>Pakend*</b>	<b>Osa number</b>
Telje keskkorpus/diferentsiaal	Bobcat Telje-/käigukastiõli SAE 85W-90 LS / API GL-5	-20°C / +40°C	A, B, C, D	6987805
Silla lõppreduktor / Käigukast	Bobcat Telje/käigukastiõli ISO 100 / API GL-4	-20°C / +40°C	A, B, C	6987794**

MEHAANILISED SÜSTEEMID				
Masina koosteosad	Vedelikud ja määrdeained	Temperatuurivahemik	Pakend*	Osa number
Kõik mehaanilised süsteemid	Bobcat Multipurpose Grease	Alates 260 °C	E	6987888**
	Bobcat Supreme HD Grease	Alates 280°C	E	6987889
	Bobcat Extreme HP Grease	Alates 260 °C	E	6987890

\* Võimalikud pakendid:

- A = 5 l kanister
- B = 25 konteiner
- C = 209 l vaat
- D = 1000 l paak
- E = 400 g tuub

\*\* Tehases täidetud vedelikud ja määrdeained

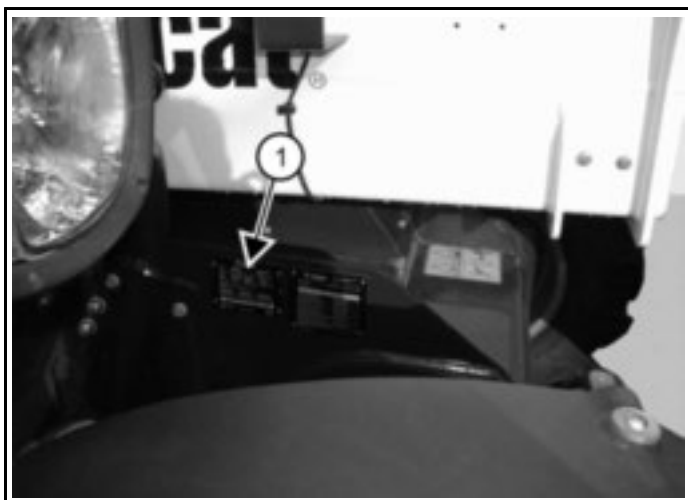
## SEERIANUMBRI ASUKOHT

Hooldusteabe küsimisel või varuosade tellimisel lisage alati Teleskooplaaduri seerianumber.

Kui ükskõik milline seerianumbri silt on kahjustatud, võtke ühendust oma Bobcati edasimüüjaga.

## Teleskooplaaduri seerianumber

Joonis 1

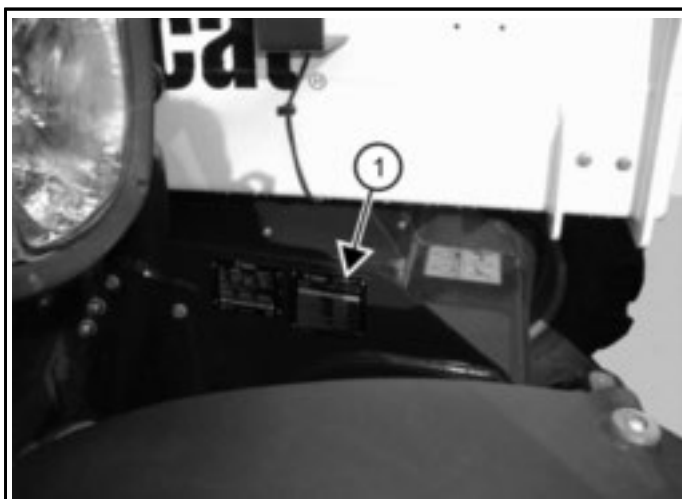


P133575a

Teleskooplaaduri seerianumbriplaat (1) [Joonis 1] asub ees kere paremal küljel.

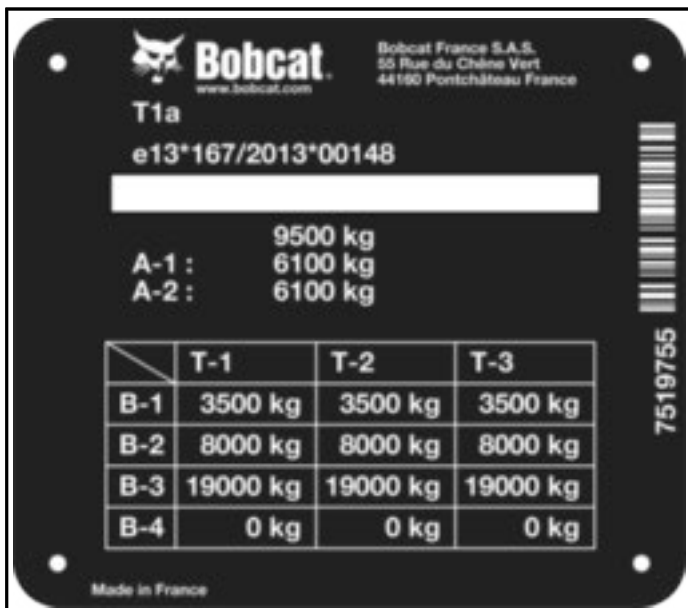
## Andmesilt

Joonis 2



P133575b

Joonis 3



751975\_A

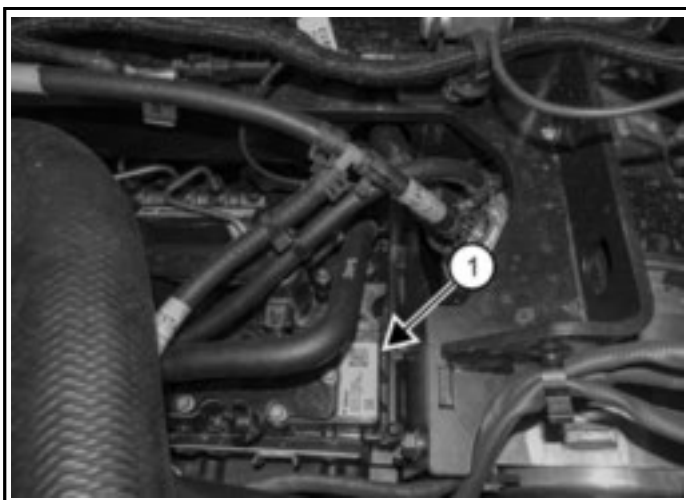
Teleskooplaaduri andmesilt (kui see on olemas) (1) asub ees kere paremal küljel [Joonis 2].

Teleskooplaaduri andmesildi selgitus:

B-1	Piduriteta veetav sõiduk
B-2	Inertspidurdusega veetav sõiduk
B-3	Hüdraulilise pidurdusega veetav sõiduk
B-4	Õhkpidurdusega veetav sõiduk
T-1	Veotiisliga veetav sõiduk
T-2	Jäiga veotiisliga veetav sõiduk
T-3	Keskteljega veetav sõiduk

## Mootori seerianumber

Joonis 4



C213294a

Mootori seerianumbri leiate mootori plokikaane kattelt (1) [Joonis 4]. Varuosade tellimisel viidake alati mootori täielikule seerianumbrile (tüüp + number).

## Muud seerianumbrid

Ka teised komponendid võivad olla varustatud seerianumbrite ja tehase andmesiltidega. Varuosade tellimisel viidake alati vastavatele seerianumbritele.

## VASTUVÕTUAKT

Joonis 5



NA15473

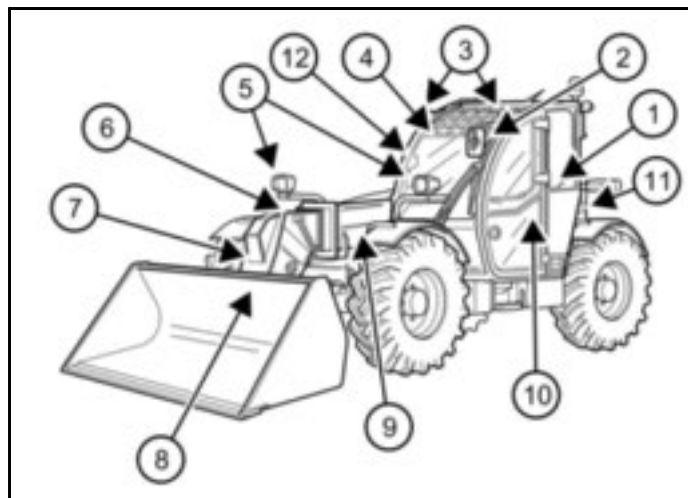
Vastuvõtuakt sisaldab nimekirja elementidest, mida edasimüüja peab masina üleandmisel omanikule või kasutajale selgitama või näitama.

Vastuvõtuakt tuleb läbi vaadata ning omanik või kasutaja ja edasimüüja peavad sellele alla kirjutama.

## TELESKOOPLAADURI OSAD

### Eestvaade

Joonis 6



NA20262b

NR	KIRJELDUS
1	Kasutus- ja hooldusjuhend ning juhi käsiraamat
2	Peegel
3	Töötuled
4	Vaateavaga näidik
5	Esituled [A]
6	Teleskoopnool
7	Noole pea
8	Tööseadme kandur [B]
9	Nool
10	Turvavöö
11	Noole tõkis
12	Juhikabiin (ROPS ja FOPS) [C]

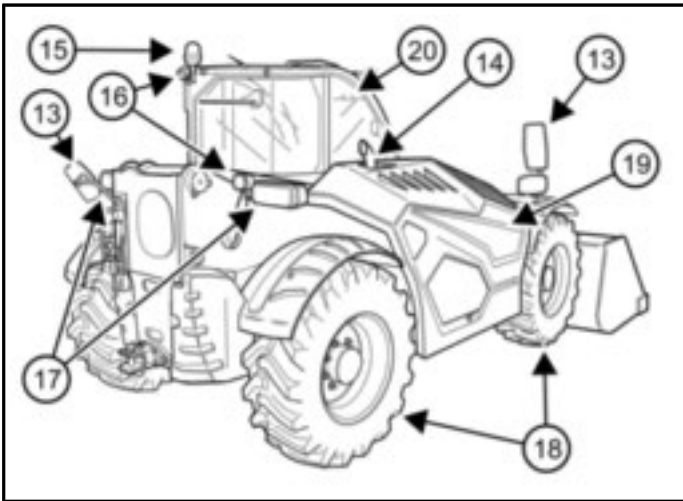
[A] ESITULED - esituled on saadaval nii vasak- kui parempoolse liiklusega versioonile. Masinale tuleb paigaldada kasutuskoha riigis kehtivatele eeskirjadele vastavad õiged esituled.

[B] Tööseadmed – masina jaoks on saadaval mitmeid erinevaid tööseadmeid.

[C] ROPS, FOPS - ROPS, vastavalt standardile ISO 3471 ja FOPS vastavalt standardile ISO 3449, tase II.

## Tagantvaade

Joonis 7



NA20311b

NR	KIRJELDUS
13	Peegel
14	Töökoormuse graafikud
15	Pöörlev vilkur
16	Tagumised töötuled
17	Tagatuled ja suunatuled
18	Rehvid [A]
19	Mootorikate
20	Ees Sisepeegel

[A] REHVID – näidatud on standardrehvid. Masina jaoks on saadaval mitut erinevat tüüpi ja suurust rehve.

## FUNKTSIOONID, TARVIKUD JA TÖÖSEADMED

### Standardvarustus

Teleskooplaaduri mudel TL43.80HF Bobcat on varustatud järgmise standardvarustusega:

- 12 volt (V) elektriote pistikupesa
- 4 võrdse suurusega vedavat ratast CAMSO 400/80-24 162A8 20PR TM R4 rehvidega
- Reguleeritav roolisammas
- Tööseadme kandur
- Tagurdusalarm
- Noole tõkis
- Juhikabiini kütteseade
- Kanduri lukustuslati hoidik
- Pehmendus (ülevälj ja all)
- Pehmenduse sissetõmbamine
- Diesel Oxidation Catalyst (DOC), Diesel Particulate Filter (DPF) ja Selective Catalytic Reduction (SCR) (DOC / SDPF / SCR)
- Tsüklonpuhasti õhu sissevõtul
- Standardkraan, 5"
- Topeltpeeglid paremal küljel
- ÖKO-režiim
- Edasi/neutraalasend/tagasi nupp juhtkangil
- Eesmised ja tagumised pesurid/klaasipuhastid
- Eesmine haakesead
- LS kolbpump, 190 l/min (50,2 USA gallon/min)
- Klaasist uks
- Hüdrostaatiline ülekanne, 30 km/h (18,6 miili tunnis) (TL43.80RD ja TL43.80BRD)
- Hüdrostaatiline ülekanne, 40 km/h (24,9 miili tunnis) (TL43.80XRD, TL43.80X2RD, TL43.80BRD and TL43.80BXRD)
- Vasak- ja parempoolne küljepeegel
- Longitudinal Load Moment Controller (LLMC) süsteem koos tühistamisfunktsiooniga
- Tööseadmete käsitsi lukustamine
- Poritiivad
- Navigatsiooni regulaatornupp
- Tagumine dokumentide hoiuvõrk
- Sõidutuled
- Katuseakna puhasti
- Pöörlev vilkur
- Istme andur
- Rataste poolautomaatne reguleerimine
- Vaateavaga näidik
- Smart Handling System (SHS)
- Kiiruse juhtimine

- Standardne proportsionaalne juhtkang
- Standardne rooliratas
- Vedrustusega iste
- Bobcat Machine IQ (telemaatika)
- Turboülelaadimisega mootor, 101 kW (135 hj)
- Suunatud
- USB-pistik
- Töötuled katusel (2 ees + 1 taga)
- Töötuled raamil
- Mutrivõti käigukasti lahtiühendamiseks

Tehnilisi andmeid võib ette teatamata muuta.

## Valikvarustus ja lisaseadmed

Allpool on mõnede lisaseadmete loend, mis on saadaval Bobcat edasimüüjalt, ja/või tehases paigaldatud lisaseadmete ja tehases paigaldatud valikvarustuse loend. Muu saadaoleva valikvarustuse lisa- ja tööseadmete kohta küsige informatsiooni Bobcat kohalikult edasimüüjalt.

- Reguleeritav haakeseadis haagise jaoks
- Õhkvedrustusega iste
- Rippuva käetoega õhkvedrustusega iste
- Rippuva käetoe ja juhtkangiga parema käetoega õhkvedrustusega iste
- Käetugi
- Tööseadme kandur
  - ▷ J-Tach
  - ▷ Mani-tach
  - ▷ Mer-tach
  - ▷ Quick-tach
- Tööseadmete juhtimissüsteem
- Tööseadme juhtseade, ilma pistikuteta
- Automaatne kopamasti vedrustus
- Tagurdusalarm (valge müra)
- Põhiline veokonks
- Sinised töötuled
- Noole õõtsasend
- Juhikabiini kliimaseade
- Kabiin +
- Kabiin + AGRI
- Puuteekraan, 7"
- Topelt F-N-R
- Kopamasti tolmuaitse
- Elektriline soojendusega parempoolne peegel
- Tulekustuti
- Ventilatori inverter
- Käsihoovaga flex-juhtimine
- Esiakna kaitse
- Hüdrauliline konks haagise jaoks
- Tööseadmete hüdrauliline lukustamine:
  - ▷ J-Tach
  - ▷ Mani-Tach
  - ▷ Mer-Tach
  - ▷ Quick-Tach
- Kabiini sisepeegel
- Võtmeta käivitamine
- Külgakna puhasti / pesur
- Lukustatav AdBlue kork
- Lukustatav kütusekork
- Söögikarp
- Telefonihoidik
- Raadiovalmidus (raadio, kõlarite ja antenniga)
- Bluetooth-raadio, -mikrofon, -kõlarid ja antenn)
- Lame tahavaatepeegel
- Tagumise haakeseadise elektriline pistik (7-viigune)
- Tagumised hüdraulikavoolikud
- Tahavaatekaamera
- Sõidutuled, vasakpoolne liiklus
- Sõidutuled, vasakpoolne liiklus LED
- Sõidutuled, parempoolne liiklus LED
- Allatõmmatav päikesesirm
- Viikur LED
- Nutikas juhtkang
- Kõva tagumine dokumentide lahter
- Erivärvides kabiin
- Erivärvides raam, nool ja veljed
- Terasest uks
- Reguleeritava kõrgusega rool
- Tugi numbriplaadile
- Tööriistakast (väljas)
- Pukseerimisseadmed haagistele
- Traktori tüübikinnitus (ainult mudelil TL43.80X2RD ja TL43.80BXR)
- Haagise piduriventil (hüdrauliline), kaks liini
- Ventilatsioonisektsioon
- Ratta kiil
- Noole töötuled
- Noole töötuled LED
- Raami töötuled LED
- Töötuled parempoolsel peegliklambri LED (2)
- Töötuled katusel LED (2 ees + 1 taga)

Tehnilisi andmeid võidakse muuta eelneva etteteatamiseta

## Traktori homologatsioon

Järgmiselt on toodud traktori homologeeritud teleskooplaadurile vastavate seadmete ja komponentide loend, mis on kooskõlas määrusega 167/2013/EÜ.

- Parempoolse tahavaatepeegli kaitse
- Ohutushaamer
- Teine varuväljapääs
- Mutrivõti
- Andmesilt

Tehnilisi andmeid võib ette teatamata muuta.

## Saadaolevad rehvid

Standardrehvid:

- CAMSO 400/80–24 162A8 20PR TM R4

Valikulised rehvid:

- ALLIANCE 460/70R24 159A8 A 580
- CAMSO 400/80R24 20 PR TM R4
- DUNLOP 405/70R20 168A2 152J MPT SPT9
- DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9
- MICHELIN 460/70R24 159A8/159B IND TL BIBLOAD
- MICHELIN 460/70R24 159A8/159B IND TL XMCL;
- MICHELIN 500/70R24 164A8/154B IND TL XMCL;
- MICHELIN 400/80R24 162A8 IND TL POWER CL
- NOKIAN 460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL;
- CAMSO 13.00-24 TLH 792S

**MÄRKUS:** Lausrehvid pole lubatud, kui neid ei tellitud algselt tehasesst.

See valik on saadaval ainult mudelitel TL43.80XRD ja TL43.80BRD.

Lisateabe saamiseks valikuliste rehvide ja vastava roolimisnurga kohta võtke ühendust kohaliku Bobcat edasimüüjaga.

## Saadaolevad veljed

Tavaveljed:

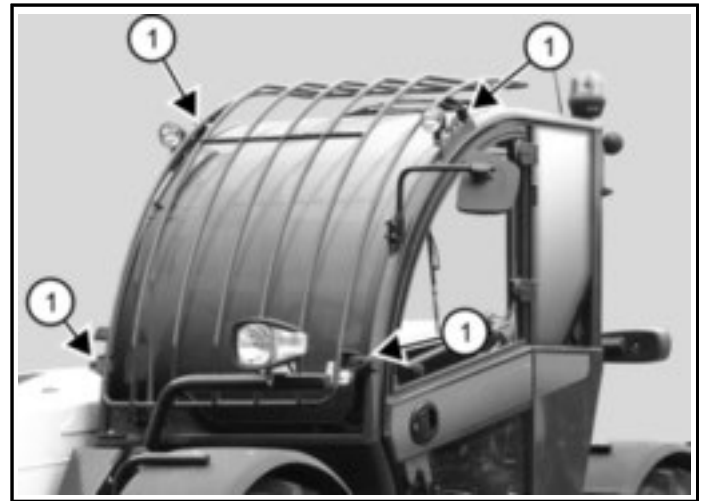
- VELG 13\*24" +12.5

Valikulised veljed:

- VELG 15\*24" +12.5

## Esiakna kaitse

### Joonis 8



Saadaval teatud rakenduste jaoks, et vältida materjali tungimist kabiiniavadesse [Joonis 8].

Esiakna kaitse on kabiini külge kinnitatud neljast kohast (1) [Joonis 8].

Heakskiitmata esiakna kaitset ei tohi kasutada. Esiakna kaitse, mida pole tootnud Bobcat, ei ole heakskiidetud.

Pöörduge Bobcat kohaliku edasimüüja poole.

### Esiakna kaitse kontrollimine ja hooldus

Esi- ja katuseakna kaitset tuleb regulaarselt kontrollida ning hooldada. Kontrollige, et võre ja neli kinnituskohta (1) [Joonis 8] poleks kahjustatud. Vajaduse korral asendage osad.

### Tööseadmed

Need tööseadmed on Bobcat teleskooplaaduriga kasutamiseks heakskiidetud.

Ärge kasutage heakskiitmata tööseadmeid. Tööseadmetel, mida ei ole tootnud Bobcat, puudub heakskiit.

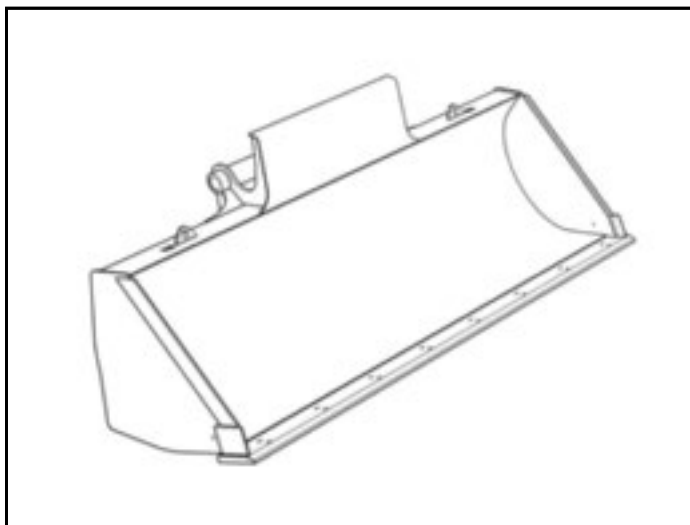
Mitmekülgsede võimalustega Bobcat teleskooplaaduri võib kiiresti mitmesuguseid tööseadmeid juurde haakides muuta universaalseks töömasinaks, näiteks ekskavaatoriks, kahveltõstukiks jne.

Lisateavet nende ja muude lisaseadmete ning tööseadmete kohta saab Bobcati kohaliku müügiesindaja käest.

Laiendage oma Bobcati teleskooplaaduri võimalusi mitmesuguse kuju ja suurusega kopsadega.

## Kaevamiskopad

### Joonis 9

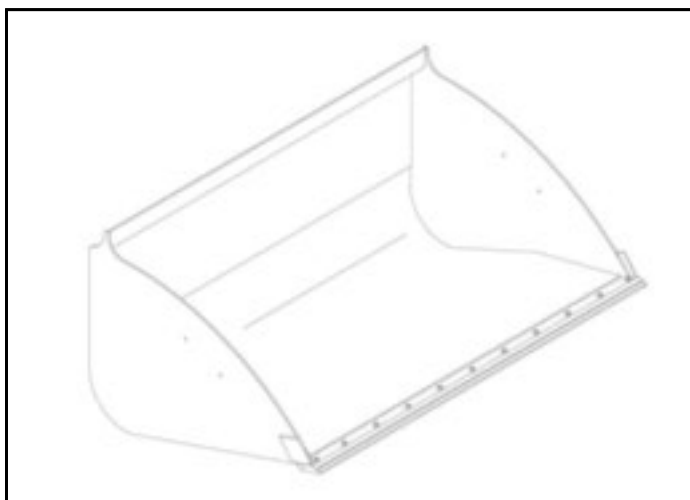


EM9330

- 800 l (28,3 naela kuupjala kohta) kaevamiskopp – Quick-tach
- 800 l (28,3 naela kuupjala kohta) kaevamiskopp – Mani-tach
- 800 l (28,3 naela kuupjala kohta) kaevamiskopp hammastega – Quick-tach
- 800 l (28,3 naela kuupjala kohta) kaevamiskopp hammastega – Mani-tach

### Kerge materjali kopp

### Joonis 10



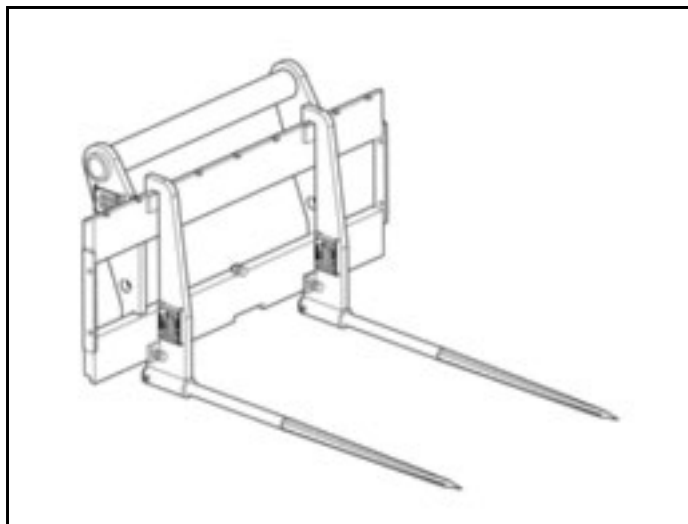
NA13803

- 2500 l (88,3 kuupjalga), 2,45 m (96,5 tolli) ilma poltidega kinnitatud ääretä - Quick-tach
- 2500 l (88,3 kuupjalga), 2,45 m (96,5 tolli) poltidega kinnitatud äärega - Quick-tach
- 3000 l (105,9 kuupjalga), 2,45 m (96,5 tolli) poltidega kinnitatud ääretä - Quick-tach

- 3000 l (105,9 kuupjalga), 2,45 m (96,5 tolli) poltidega kinnitatud äärega - Quick-tach
- 3500 l (123,6 naela kuupjala kohta), 2,45 m (96,5 tolli) ilma poltkinnitusega servata – Quick-tach
- 3500 l (123,6 naela kuupjala kohta), 2,45 m (96,5 tolli) poltkinnitusega servaga – Quick-tach

## Rullipiigid

### Joonis 11

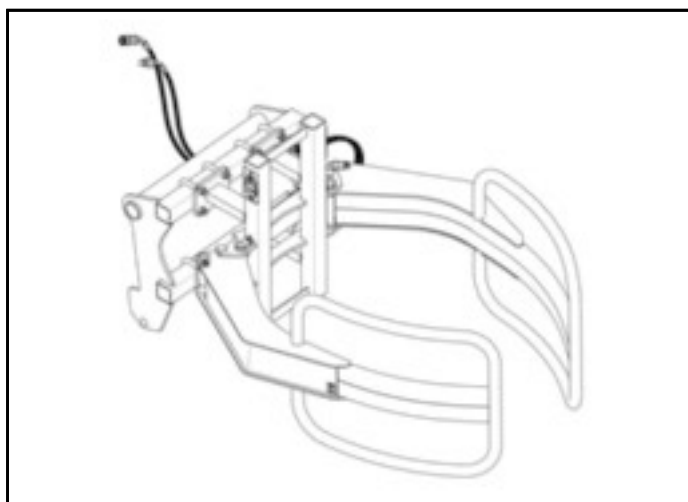


S38976

- Ümmargune rullipiik

### Pallitõstukid, torudega

### Joonis 12



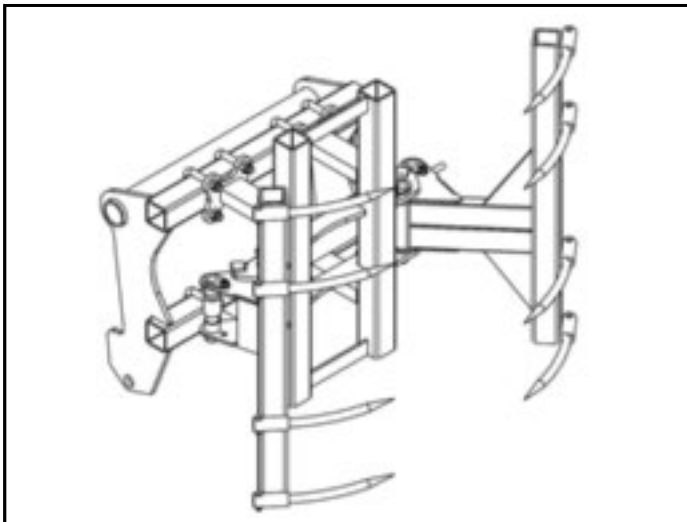
NA9979

- Pallitõstuk torudega 1,3 m (4,3 jalga) – Quick-tach
- Pallitõstuk torudega 1,3 m (4,3 jalga) – Mani-tach
- Pallitõstuk torudega 1,6 m (5,2 jalga) – Quick-tach
- Pallitõstuk torudega 1,6 m (5,2 jalga) – Mani-tach
- Pallitõstuk torudega 1,8 m (5,9 jalga) – Quick-tach

- Pallitõstuk torudega 1,8 m (5,9 jalga) – Mani-tach

*Pallitõstukid, harudega*

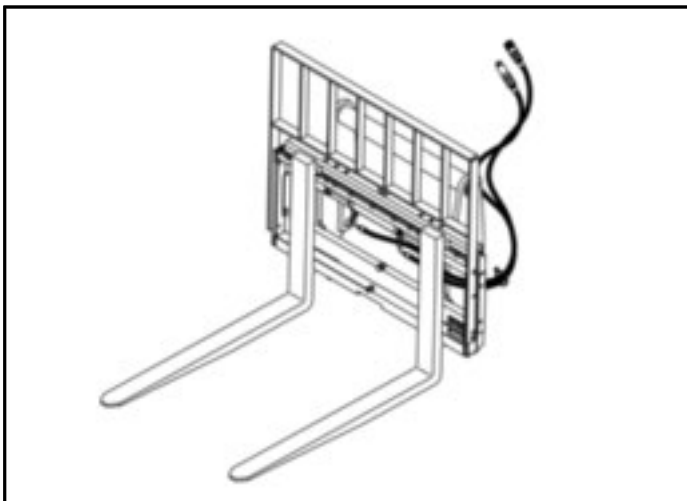
**Joonis 13**



- Pallitõstuk torudega 1,0 m (3,3 jalga) – Quick-tach
- Pallitõstuk torudega 1,0 m (3,3 jalga) – Mani-tach
- Pallitõstuk torudega 1,4 m (4,6 jalga) – Quick-tach
- Pallitõstuk torudega 1,4 m (4,6 jalga) – Mani-tach

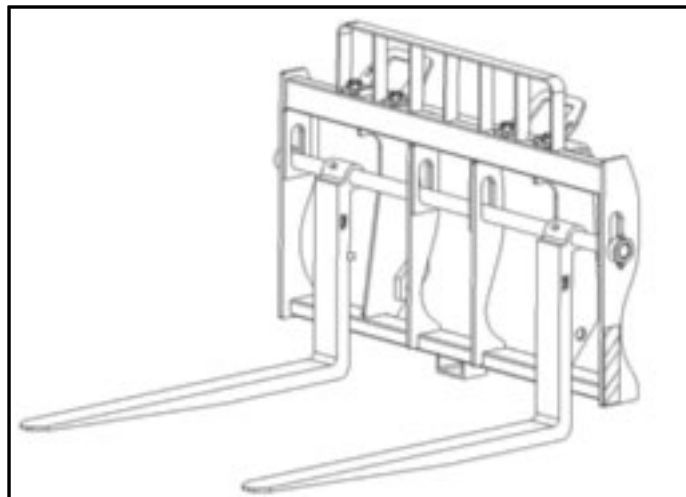
*Tõstekahvlid*

**Joonis 14**



- Külgnihkekelk 200 mm (7,9 tolli) – III tüüp

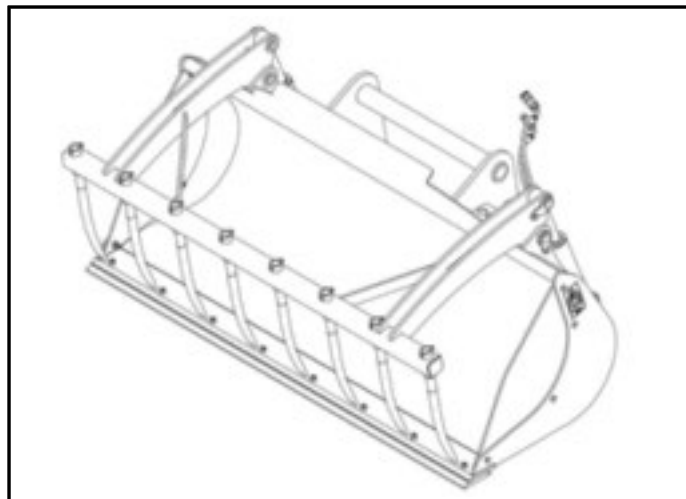
**Joonis 15**



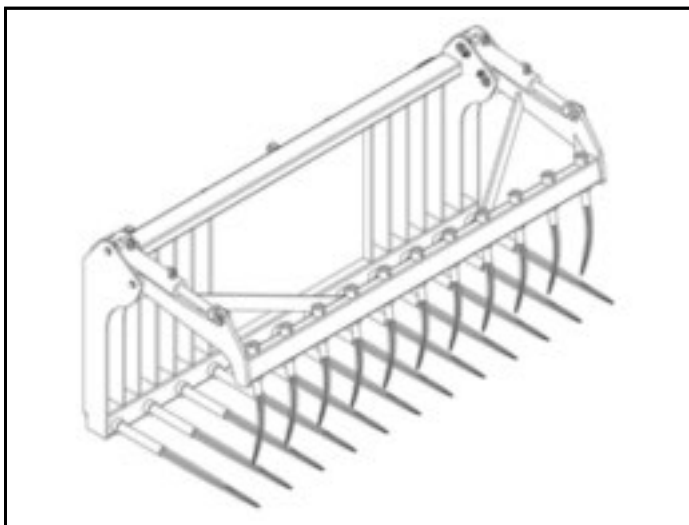
- Jäigad tõstekahvlid FEM III – Quick-tach
- Jäigad tõstekahvlid FEM III – Mani-tach
- Liikuvad tõstekahvlid 1,0 m (39 tolli) - Quick-tach
- Liikuvad tõstekahvlid 1,0 m (39 tolli)- Mani-tach
- Liikuvad tõstekahvlid 1,5 m (59 tolli) - Quick-tach
- Liikuvad tõstekahvlid 1,5 m (59 tolli)- Mani-tach
- Liikuvad tõstekahvlid Q-fit - J-tach
- Liikuvad tõstekahvlid – Mer-tach

*Haaratskopad*

**Joonis 16**

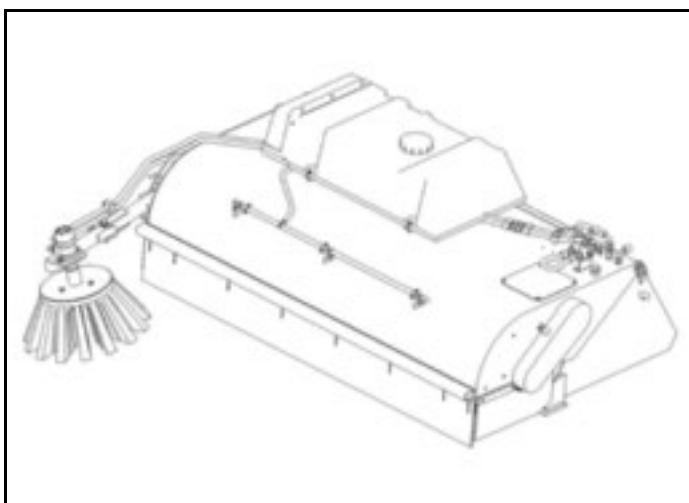


- Kopphaarats, keevitatud, 2450 mm (96,5 tolli) – Quick-tach
- Kopphaarats, sepistatud, 2450 mm (96,5 tolli) – Quick-tach

*Haaratskahvel***Joonis 17**

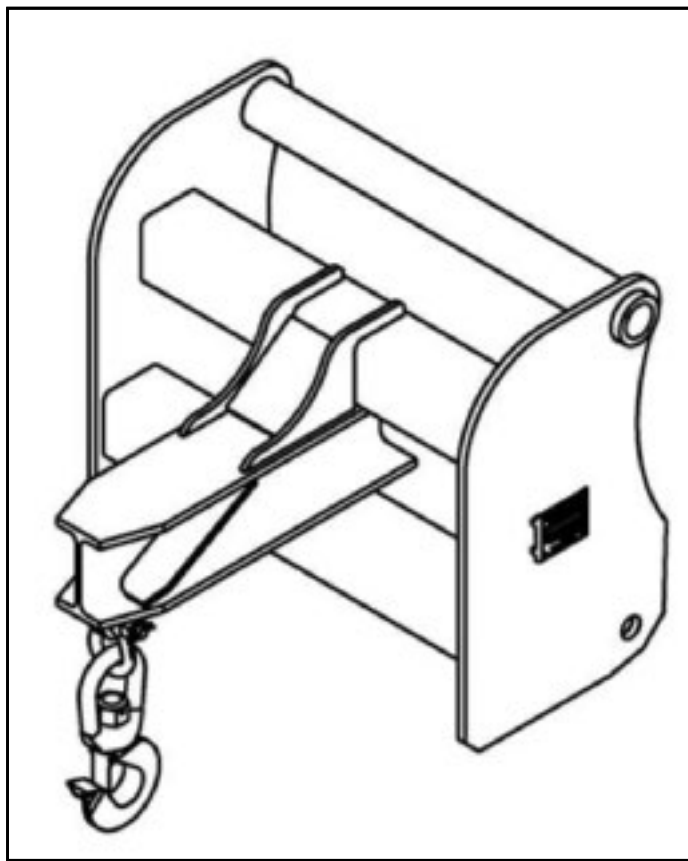
S38395

- Väetise haaratskahvel 2,3 m (90,6 tolli) – Quick-tach
- Väetise haaratskahvel 2,3 m (90,6 tolli) – Mani-tach

*Harjad***Joonis 18**

NA20518

- Hari 215, 2150 mm (84,6 tolli)

*Kraananooled***Joonis 19**

EM9746

- Kraananool 0,7 m / 4300 kg (28 tolli / 6480 naela) – Quick-tach
- Kraananool 0,7 m / 4300 kg (28 tolli / 9480 naela) – Mani-tach

## OHUTUSEESKIRJAD

### Enne kasutamist

#### HOIATUS

#### EBAPIISAVATE JUHISTE OHT

Väljaõppeta kasutajad või eeskirjade eiramine võivad tekitada kehavigastusi või põhjustada surma. Enne kasutamist peavad juhid olema saanud piisava väljaõppe. ◀

W-2001

Järgige hoolikalt käesolevas kasutus- ja hooldusjuhendis toodud juhiseid.

Bobcat masin on väga hea manööverlusvõimega ja kompaktne seade. See on vastupidav ja sobib tööks mitmesugustes tingimustes. Kui Bobcat masin töötab konarlikul või künklikul pinnasel, võib see aga laadurijuhile ohtlik olla.

Bobcat masinal on sisepõlemismootor, mis toodab soojust ja väljaheitegaase. Et heitgaasid võivad põhjustada mürgistuse või isegi surma, peab masin töötama küllaldase õhuvahetusega kohas.

Edasimüüja selgitab Bobcat masina ja selle tööseadmete kasutusvõimalusi ning piiranguid kõikides rakendustes. Edasimüüja näitab ka seda, kuidas kasutada Bobcat masinat turvaliselt, masina tarnekomplektis oleva ohutu töö juhendi järgi. Edasimüüja võib ka nimetada kasutusviise ja tööseadmeid, mille kasutamine ei vasta ohutusnõuetele. Nominaalne tõstevõime Need on ettenähtud turvaliseks kinnitamiseks masina külge. Kasutaja peab edasimüüja käest või Bobcat masinaga kaasasolevatest dokumentidest teada saama ohutud koormused eri tööseadmete kasutamisel mitmesuguste materjalide laadimiseks.

Järgmised materjalid annavad ülevaate Bobcat masina ja tööseadmete ohutust kasutamisest ja hooldusest:

- Tarnearuanne on dokument, mida kasutatakse uue omaniku täieliku väljaõppe ning masina ja tööorgani talitluse ohutuse kinnitamiseks.
- Masinaga või tööseadmega kaasas olev kasutus- ja hooldusjuhend annab teavet nii kasutamise kui ka hoolduse kohta. See on üks osa masina tarnekomplektist ja seda saab hoida juhikabiini spetsiaalses sahtlis. Kasutus- ja hooldusjuhendi lisaeksemplare saate tellida Bobcat edasimüüja kaudu.
- Masinale kinnitatud ohutussildid (kleebised) kirjeldavad Bobcat masina ja tööseadmete ohutut kasutamist ja hooldamist. Mainitud sildid ja nende asukohad on ära näidatud kasutus- ja hooldusjuhendis. Asendussilte masina jaoks saab Bobcat edasimüüjalt.
- Juhi käsiraamat on kinnitatud masina juhikabiini. Selle lühikesed ja selged juhised on juhile arusaadavad. Täpsemat teavet käsiraamatu tõlgete kohta saate Bobcat edasimüüjalt.

Seadme kättesaamisel peaksid edasimüüja ja omanik/ kasutaja toote soovitatud kasutusalaadega tutvuma. Kui omanik/kasutaja kavatseb kasutada masinat teistes rakendustes, peab ta eelnevalt konsulteerima edasimüüjaga uue kasutusala asjus.

### Ohutu töö eest vastutab juht



#### Ohutustähis

See tähis hoiatuse juures tähendab järgmist: „Hoiatus, olge ettevaatlik! Teie ohutuse tagamiseks!” Lugege sellele järgnev teade hoolikalt läbi.

#### OHT

Märksõna OHT masina siltidel ja kasutusjuhendites viitab ohuolukorrale, mis võib põhjustada raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi, kui seda ei väldita. ◀

D-1002

#### HOIATUS

Märksõna HOIATUS masinal ja kasutusjuhendites viitab potentsiaalsele ohuolukorrale, mis võib põhjustada raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi, kui seda ei väldita. ◀

W-2044

#### TÄHELEPANU!

Selles teates on kirjas toimingud, mida tuleb järgida masina kahjustamise vältimiseks. ◀

I-2019

Masin ja tööseade peavad enne kasutamist olema heas töökorras.

Kontrollige kõiki teenindusajakava kleebise (olemasolul) punkte 10 tunnise veeru all või vastavalt kasutusjuhendile.

### Masina ohutu juhtimine eeldab pädevat juhti

Kvalifitseeritud juht ei tohi kasutada uimasteid või alkohoolseid jooke, mis halvendavad tähelepanuvõimet või koordineerimist. Kui masinajuht tarvitab mingeid ravimeid, peab ta küsima oma arstilt, kas need ravimid takistavad tööd masinatega.

### Pädev juht peab tegema järgmist

- Peab endale selgeks tegema kirjalikud juhised, normid ja eeskirjad.
  - ▶ Bobcat Companyi kirjalike dokumentide hulka kuuluvad vastuvõtuakt, kasutus- ja hooldusjuhend, juhi käsiraamat ja masina märgid (kleebised).
  - ▶ Kontrollige kohalikke asjakohaseid norme ja eeskirju. Normid võivad sisaldada tööandja kehtestatud tööohutusnõudeid. Üldkasutatavatel teedel liikudes peab masinal olema teie riigis kehtivatele avalike teede kasutamise kohalikele

eeskirjadele vastav varustus. Eeskirjades võivad olla kirjas ka ohud, nt elektriliin.

elemendid tuleb nõuetekohaselt kõrvaldada kohaliku edasimüüja või ringlussevõtukeskuse kaudu.

- Väljaõpe peab toimuma realselt masinaga töötades.
  - ▷ Kasutaja väljaõpe peab koosnema masina näitamisest ja suulisest juhendamisest. Väljaõpet teeb Bobcati edasimüüja enne toote tarnimist.
  - ▷ Uus kasutaja peab alustama piirkonnas, kus puuduvad kõrvalseisjad, ja ta peab kasutama kõiki juhtseadiseid seni, kuni ta on võimeline masina ja tööseadmega ohutult töötama kõigis tööpiirkonna tingimustes. Enne tööga alustamist kinnitage alati turvavöö.
- Tehke endale töötingimused selgeks.
  - ▷ Teadke käideldavate materjalide massi. Nominaalne tõstevõime Suure tihedusega materjali mass on sama mahuga väiksema tihedusega materjali massist suurem. Tiheda materjaliga töötamisel vähendage käsitletava materjali mahtu.
  - ▷ Kasutaja peab teadma keelatud kasutusviise ja tööpiirkondi, näiteks peab ta teadma, kus on järsud nõlvad.
  - ▷ Tehke endale selgeks maa-aluste võrgustike ja torustike asukohad.
  - ▷ Ärge kandke lohvakaid riideid. Hooldustööde tegemisel kandke alati kaitseprille. Teatavate tööde tegemisel on vaja kanda kaitseprille, respiraatorit, kuulmiskaitset või erirakenduskomplekte. Teie mudeli jaoks sobivate Bobcati kaitsevahendite kohta saate teavet Bobcati edasimüüja käest.

## Kokkupuude ränidioksiiditolmuga



Lõigates või puurides betooni, mis sisaldab kvartsi sisaldavat liiva või kive, võib tekkida kokkupuude kvartsitolmuga. Kaitske end tolmu eest respiraatori, pihustatava vee või muude meetoditega.

## Lahtivõtmine ja kõrvaldamine

Kui masina tööiga on lõppenud, tuleb masin ja selle osad keskkonnasõbralikul viisil utiliseerida. Võtke ühendust oma kohaliku edasimüüjaga. Masina teatud osi, nagu mootor, saab olenevalt vanusest ja seisukorrast ümber toota, metalle, plasti, kummi ja klaasi saab ümber töödelda. Austage keskkonda ja utiliseerige jäätmed õigesti. Kulunud või kahjustatud osi ei tohi jätta keskkonda. Õlid, pidurivedelik, jahutusained, akud ja

## TULEOHU VÄLTIMINE



NA3505

### Hooldus

Masinas ja mõnes lisaseadmes on komponente, mille temperatuur on tavaliste töötingimuste korral kõrge. Peamised kuumusallikad on mootor ja väljalaskesüsteem. Kahjustatud või valesti hooldatud elektrisüsteemis võib tekkida kaarlahendusi või sädemeid.

Tuleohtlik praht (lehed, kõrred jne) tuleb korrapäraselt eemaldada. Tuleohtliku prahi kogunemise tagajärjeks võib olla tuleoht. Suure prahihulga kogunemise vältimiseks puhastage masinat sageli. Kergsüttiv praht mootoriruumis on tuleohtu allikas.

Kabiini, mootoriruumi ja mootori jahutussüsteemi tuleb tuleohtu ja ülekuumenemise vältimiseks kontrollida iga päev ning vajadusel puhastada.

Kõik kütused, suurem osa määretest ja mõned jahutusvedelikused on tuleohtlikud. Tuleohtlikud vedelikud, mis lekivad või voolavad tulistele pindadele või elektriosadele, võivad põhjustada tulekahju.

### Kasutamine

Ärge kasutage masinat kohas, kus kaarlahendused, sädemed või tulised komponendid võivad süüdata kergsüttiva materjali, plahvatusohtliku tolmu või gaasid.

### Elektriseadised



P20082

Kontrollige kõiki elektriseadiste juhtmeid ja ühendusi kahjustuste suhtes. Akuklemmid peavad olema puhtad ja kindlalt ühendatud. Parandage või asendage kõik kahjustatud osad või juhtmed, mis on lahti või läbi kulunud.

Akust eralduv gaas on plahvatusohtlik ja võib põhjustada raskeid vigastusi. Aku ühendamisel või abikäivitamisel järgige kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud juhiseid. Ärge käivitage ega laadige külmunud või kahjustatud akut. Hoidke lahtine tuli ja sädemed akudest eemal. Ärge suitsetage akude laadimise ajal.

### Hüdraulikasüsteem

Kontrollige, et hüdrostsüsteemi torudel, voolikutel ja liitmikel poleks kahjustusi või lekkeid. Lekete avastamiseks ei tohi kunagi kasutada lahtist leeki või katmata kehaosa. Hüdrostsüsteemi torud ja liitmikud peavad olema õigesti suunatud ning neil peab olema

korralik tugi ja kindlalt kinnitatud klambrid. Pingutage kõiki osasid, millest lekib, või vahetage need välja.

Mahavoolanud vedelikud tuleb alati kõrvaldada. Masinaosade puhastamiseks ei tohi kasutada bensiini või diislikütust. Kasutage kaubanduses müüdavaid mittesüttivaid lahusteid.

### Tankimine



P20084

Enne kütuse lisamist seisake mootor ja laske sellel maha jahtuda. Suitsetamine on keelatud! Ärge tankige masinat lahtise tule ega sädemete lähedal. Täitke kütusepaak välitingimustes.

Eriti madala väävlisisaldusega diislikütuse (ULSD) puhul on staatiliste laengute tõttu süttimisoht suurem kui varasemate, kõrgema väävlisisaldusega diislikütuseversioonide puhul. Hoidke ära tulekahjust või plahvatuses tingitud surmajuhtumid või rasked vigastused. Pöörduge kütuse või kütusesüsteemi tarnija poole, veendumaks, et toitesüsteem vastab tankimisstandarditele korrekse maanduse ja nõuetekohaste ühenduste osas.

### Käivitamine

Ärge kasutage eetrit ega käivitusvedelikke ühelgi mootoril, millel on süüteküünlad või õhu sissevõtu soojendus. Need käivituslisandid võivad plahvatada ning vigastada teid ja juuresolijaid.

Aku ühendamisel või mootori abiseadmega käivitamisel järgige kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud tegevuskorda.

### Keevitamine ja lihvimine

Enne keevitamist puhastage masin ja tööseade, ühendage aku lahti ja lahutage Bobcat kontrolleriite kaablid. Katke kinni kummivoolikud, aku ja kõik muud tuleohtlikud masinaosad. Keesitustööde ajal hoidke masina läheduses tulekustutiit.

Värvitud masinaosi tohib lihvida või keevitada ainult hästiventileeritavas kohas. Värvkattega osade abrasiivtöötlemisel kandke tolumumaski. Sellise töö tegemisel võib tekkida mürgist tolmu või gaasi.

Mitteemalsete osade nagu varikatete, poritiibade ja katete parandamisel tekkiv tolm võib olla tule- või plahvatusohtlik. Parandage selliseid masinaosi hästiventileeritud ruumis ja eemal lahtisest tulest ning sädemetest.

## Tulekustutid



P200083

Tehke endale selgeks, kus tulekustutid ja esmaabivahendid asuvad ning kuidas neid kasutada. Kontrollige ja hooldage tulekustutit korrapäraselt. Järgige tulekustutil toodud juhiseid.

## TRÜKISED JA KOOLITUSMATERJALID

Teie Bobcat masina kohta on saadaval ka järgmised trükised. Neid saate tellida Bobcat edasimüüjalt.



C211653

Kasutus- ja hooldusjuhend

Täielikud juhised oma Bobcat masina nõuetekohaseks kasutamiseks ja korralise hoolduse tegemiseks.

7432869etEE



NA3147

Juhi käsiraamat

Sisaldab teie Bobcat masina põhilisi ohutustoiminguid ja hoiatusi.

7432867etEE



C211654

Hooldusjuhend

Bobcat Masina täielikud hooldusjuhised.

7432870enUS



NA3245

PUUTEKRAANI KASUTUSJUHEND

Siit leiate suunised mobiiltelefoni sidumiseks puutekraaniga ja helisüsteemi kasutamiseks puutekraanil.

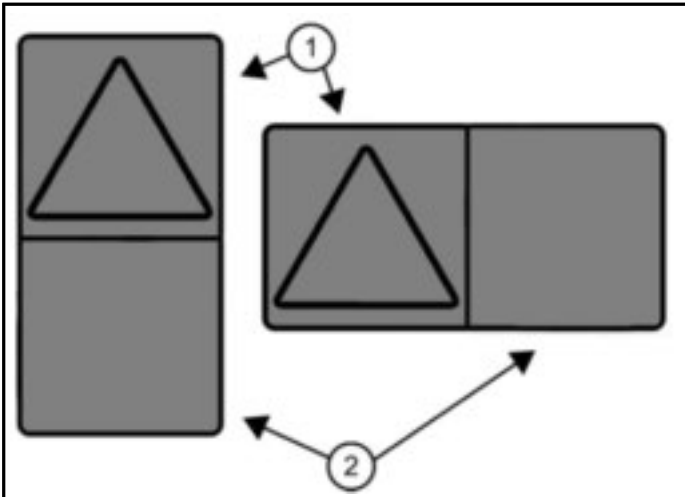
7326266enUS

Värskem teavet Bobcat toodete ja Bobcat Company kohta leiate meie veebilehelt [Bobcat.com/training](http://Bobcat.com/training) või [Bobcat.com](http://Bobcat.com)

## PILTOHUTUSMÄRGID

Ohutusmärke kasutatakse seadme kasutaja ja hoolduspersonali hoiatamiseks ohtude eest, mis võivad tekkida seadme kasutamisel ja hooldamisel. Selles peatükis kirjeldatakse üksikasjalikult ohutusmärkide asukohta ja sisu. Tutvuge kõikide masinal/lisaseadmel olevate ohutusmärkidega.

Joonis 20



Märgid koosnevad ohuhoiatuse välja(de)st (1) [Joonis 20] ja vältimisjuhiste välja(de)st (2) [Joonis 20].

**Ohuhoiatuse väljad:** Nendel väljadel on ohukolmnurgas kujutatud võimalikku ohtu.

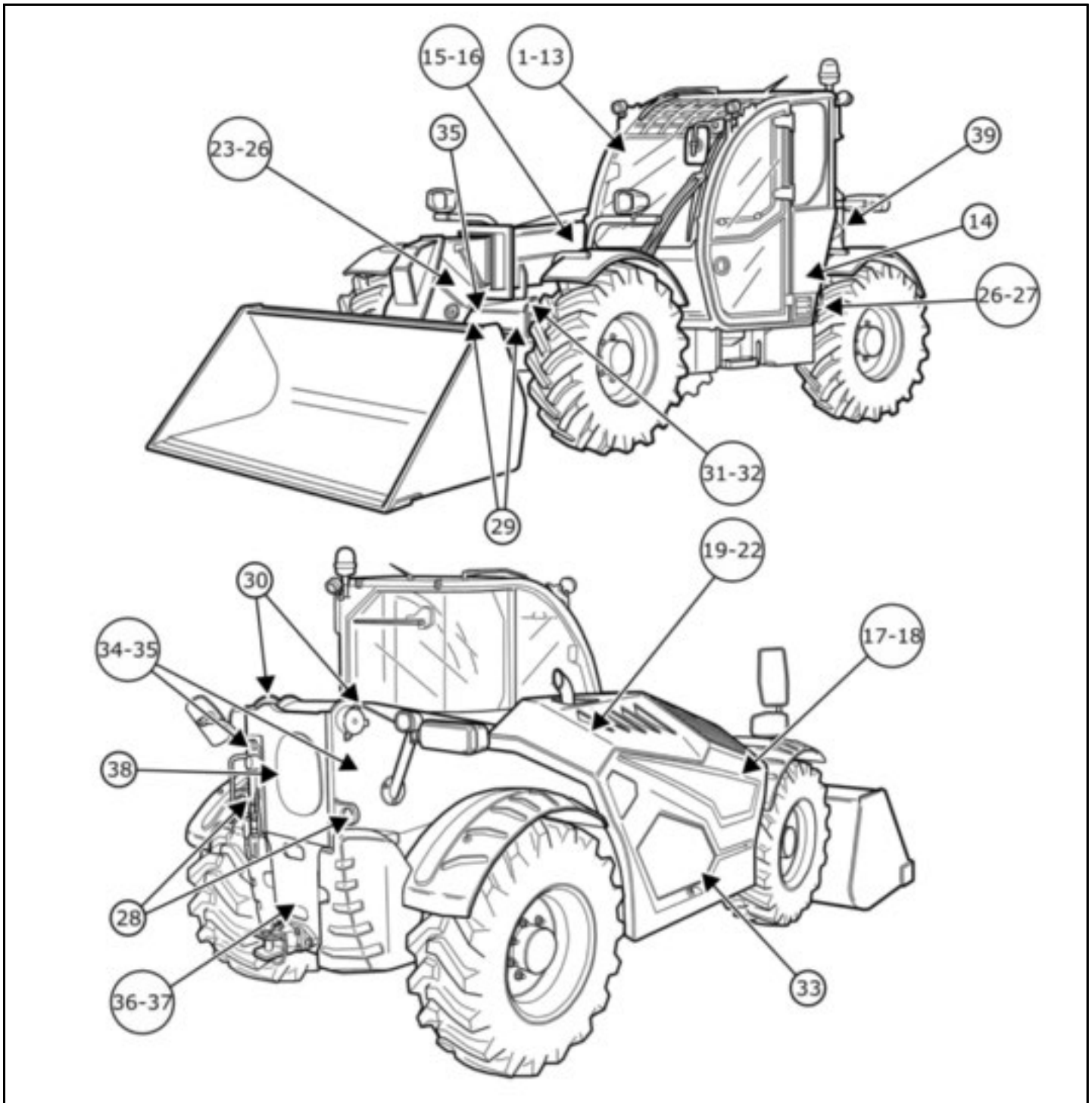
**Vältimisjuhiste väljad:** Nendel väljadel on kujutatud ohtude vältimiseks vajalikku tegevust.

Ohutusmärk võib sisaldada mitut ohuhoiatuse ja vältimisjuhiste välja.

## MASINALE PAIGALDATUD SILDID (KLEEPSUD)

Järgige tooteperele Teleskooplaadur kinnitatud ohutussiltidel (kleebistel) olevaid juhiseid. Asendage kõik kahjustatud masina märgid ja veenduge, et need oleksid õiges kohas. Uusi silte masina jaoks saab Bobcat edasimüüjalt.

Joonis 21



EM11260F

NR

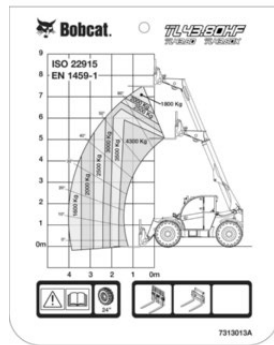
KLEEPS

HOIATUS  
(KUI ON KOHANE)

Koormustabelid

Koormusdiagrammid asuvad juhikabiini sees parempoolse konsoli paneelil.

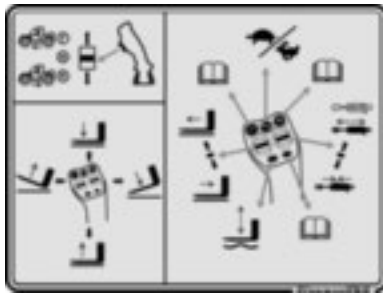
1



Nutikas juhtkang ilma F-N-R-hoovata (7434490)

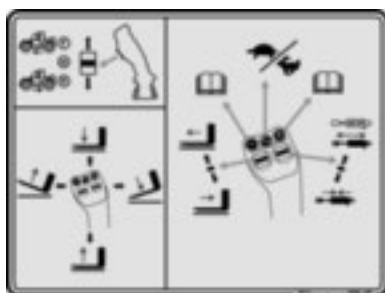
See ohutussilt paikneb juhikabiinis parempoolsel kabiiniaknal.

2

Lihne juhtkang ilma F-N-R-hoovata (7434491)  
[A]

See ohutussilt paikneb juhikabiinis parempoolsel kabiiniaknal.

3



NR	KLEEPS	HOIATUS (KUI ON KOHANE)
----	--------	----------------------------

Lihne juhtkang koos F-N-R-hoovaga (7475146)  
[A]

See ohutussilt paikneb juhikabiinis parempoolsel kabiiniaknal.

4

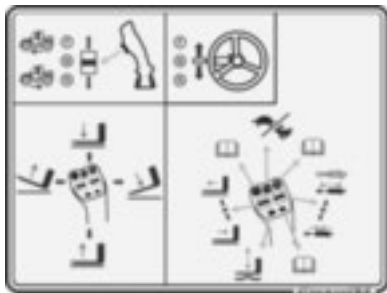


7475146

Nutikas juhtkang koos F-N-R-hoovaga (7474081)  
[A]

See ohutussilt paikneb juhikabiinis parempoolsel kabiiniaknal.

5

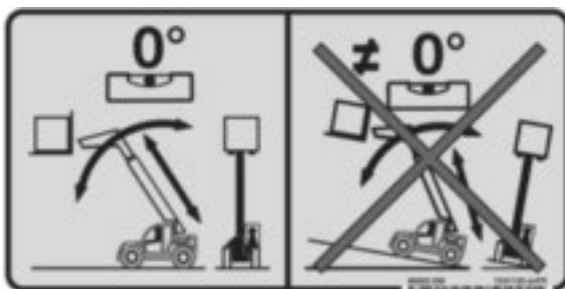


7474081\_A

Horisontaalne masin (7241133)

See ohutussilt paikneb juhikabiinis parempoolsel kabiiniaknal.

6



7241133

NR

KLEEPS

HOIATUS  
(KUI ON KOHANE)Neljarattajuhtimine (7339764)  
[A]

See ohutussilt paikneb juhikabiinis parempoolsel kabiiniaknal.

7



7339764

Süütevõti (7362846)

See ohutussilt paikneb juhikabiinis parempoolsel instrumendipaneelil.

8



7362846\_0

Longitudinal Load Moment Indicator (LLMI) Vabastuslüliti (7444479)

9

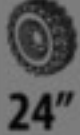
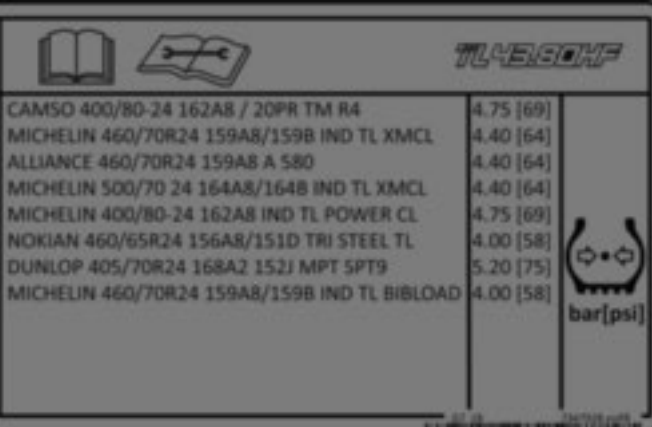


7444479enUS

NR	KLEEPS	HOIATUS (KUI ON KOHANE)
----	--------	----------------------------

Rehvid (7347928)

See ohutussilt paikneb juhikabiini sees ukse peal.

10	 24"	
----	--	---

Ukse avariiväljapääs (7169014)

See ohutussilt paikneb juhikabiinis tagaaknal.

11



Ukse avariiväljapääs (7197819)

[B]

See ohutussilt paikneb juhikabiinis tagaaknal.

12



NR

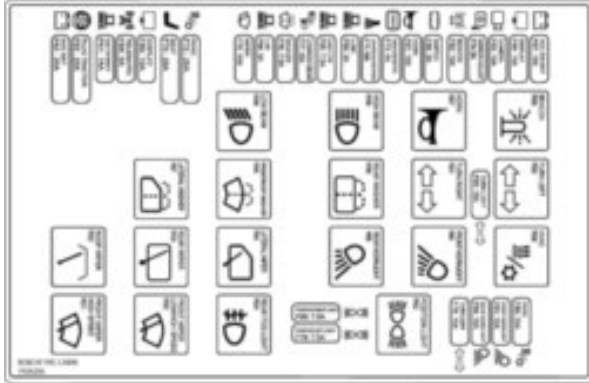
KLEEPS

HOIATUS  
(KUI ON KOHANE)

Kabiini kaitsme- ja releekeskus (7436206)

See ohutussilt asub kaitsme- ja releekarbi sees, roolisamba katte taga.

13



Helitugevus (7203743)

See ohutussilt paikneb juhikabiini vasakul küljel.

14





NR

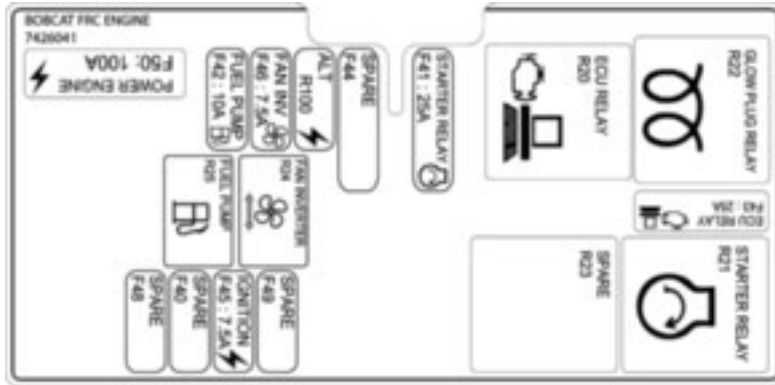
KLEEPS

HOIATUS  
(KUI ON KOHANE)

Mootori kaitsme- ja releekeskus (7426041)

See ohutussilt asub mootoriseksioonis mootori kaitsme- ja  
releekarbi sees.

17



7426041

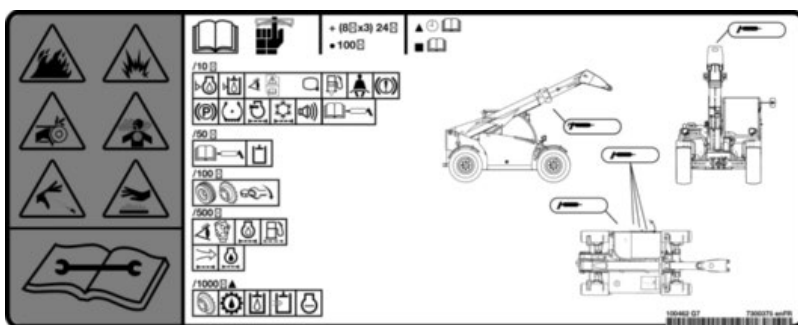
NR

KLEEPS

HOIATUS  
(KUI ON KOHANE)

Hoolduse kontroll-loend ja kava (7300375)

See ohutussilt paikneb mootorisektsiooni sees mootori jahuti küljel.



18



HOIATUS

**ÜLDINE OHUTEAVE**

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Hoidke luuk/kate suletud asendis, v.a hoolduse ajal.
- Hoidke tuleohtlikud materjalid mootorist eemal.
- Hoidke kehaosad, lahtised esemed ja riided masina elektriühendustest, liikuvatest osadest ja väljalaskesüsteemist eemal.
- Ärge kasutage masinat plahvatusohtliku tolmu või gaasi keskkonnas ega kergsüttivate materjalide läheduses.
- Ärge kunagi kasutage hõõgküünaldega või sisselaskeõhu kuumutiga varustatud diiselmootoris eetrit ega käivitusvedelikku. Kasutage ainult mootori tootja poolt heakskiidetud käivitusabisid.
- Rõhu all lekkivad vedelikud võivad naha läbistada ja tekitada tõsiseid kehavigastusi.
- Akuhape põhjustab tõsiseid põletushaavu – kandke kaitseprille. Kui hape satub silma, nahale või riietele, loputage seda kohta rohke veega. Silma sattumisel loputage veega ja pöörduge arsti poole.
- Aku tekitab tule- ja plahvatusohtlikku gaasi. Hoidke sädemed, leegid ja sigaretid akust eemal.
- Abikäivituse puhul ühendage miinuskaabel laaduri mootorile (mitte kunagi akule) alati viimasena. Pärast abikäivitust ühendage miinusjuhe mootorilt esimesena lahti.
- Heitgaasid võivad olla surmavad. Õhutage alati. ◀

W-2782

NR

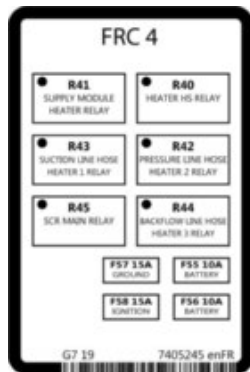
KLEEPS

HOIATUS  
(KUI ON KOHANE)

DEF / AdBlue Süsteemi kaitsme- ja releekeskus (7405245)

See ohutussilt asub mootoriseksioonis DEF / AdBlue süsteemi kaitsme- ja releekarbi sees.

19



7405245

Kuum rõhu all olev vedelik (7169699)

See ohutussilt paikneb mootori jahutusvedeliku kütusepaagi korgil.

20



7169699



HOIATUS

**PÕLETUSOHT****Kuum vedelik võib põhjustada raskeid põletusi**

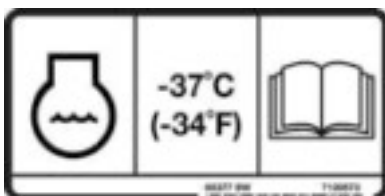
- Ärge kunagi avage kuumalt.
- Avage aeglaselt, et rõhk vabastada. ◀

W-2755

Mootori jahutusvedelik (7120573)

See ohutussilt paikneb mootoriseksiooni sees mootori jahutusvedeliku paagii peal.

21



Tolmupüüdur (7397956)

See ohutussilt paikneb mootoriseksioonis õhupuhasi peal.

22



7397956\_0

NR	KLEEPS	HOIATUS (KUI ON KOHANE)
----	--------	----------------------------

Kukkumise ja muljumise ohud (7251955)

See ohutussilt paikneb noole mõlemal küljel.

23



7251955



**HOIATUS**

**MULJUMISOHT**

Tööseadme/tööorgani langetamine, kukkuvad koormad või ära kukkuv tööseade/tööorgan võivad põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

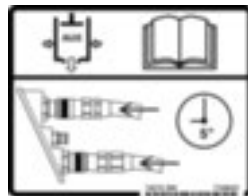
- Ärge kasutage masinat inimeste töstmiseks või tööplatvormina.
- Ärge sõidutage inimesi.
- Hoidke tõstetud noolest ja tööseadmet/tööorganist eemale.
- Hoidke kõrvalseisjad eemal. ◀

W.2905

Tööseadme hüdraulika liitmikud (7168031)  
[A]

See kleebis paikneb masina esiosas liitmike juures.

24

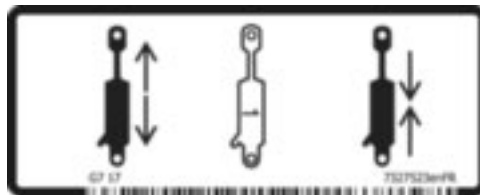


7168031

Hüdrolüitmik (7327523)  
[A]

See kleebis paikneb masina esiosas liitmike juures.

25



7327523

Kuum rõhu all olev vedelik (7185935) (2)

See ohutussilt asub noole peal ja hüdraulikavedeliku paagil.

26



7185935enUS



**HOIATUS**

**PÕLETUSOHT**

Hüdraulikavedelik, torud, ühendused ja kiirliitmikud võivad masina ja lisaseadmete/tööseadmete kasutamisel kuumeneda. Olge kiirliitmike ühendamisel ja lahutamisel ettevaatlik. ◀

W.2220

NR	KLEEPS	HOIATUS (KUI ON KOHANE)
----	--------	----------------------------

Hüdrovedeliku vaateklaas (7203744)

See ohutussilt paikneb hüdraulikavedeliku paagil hüdraulikavedeliku vaatemöödiku kõrval.

27



Kinnisidumiskoht (6595014) (2)

See ohutussilt asub tagumiste kinnisidumiskohtade juures.

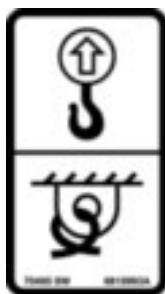
28



Tõstmine ja kinnisidumine (6815993) (2)

See ohutussilt asub eesmistest kinnisidumiskohtade juures.

29



Konks (6809609) (2)

See ohutussilt paikneb raami mõlemal küljel tõstekohtade kõrval.

30



NR	KLEEPS	HOIATUS (KUI ON KOHANE)
----	--------	----------------------------

Tõmbekoht (7350278)

See ohutussilt paikneb raami esiosas tõmbekoha kõrval.

31



7350278enFR

Muljumisoht (7197650)

See ohutussilt paikneb raami esiosas.



7197650

32



**MULJUMISOHT**

Vältige poomi liikumisest tingitud surma.

Mis tahes hüdrauliliste torude, voolikute, ühenduste, detailide lahutamine või lahtikeeramine või osade tõrge võib põhjustada noole allakukkumise.

Kui nool on tõstetud, hoidke selle alast eemale, välja arvatud juhul kui kasutatakse heakskiidetud noole tõkist. Kahjustuste korral asendage. ◀

D-1030

Mootorikatte võtmega avatav lukk (7327455)

[B]

See ohutussilt paikneb mootorikattel võtmega avatava luku lähedal.

33



7327455

NR

KLEEPS

HOIATUS  
(KUI ON KOHANE)

Masina ootamatu liikumine (7197517) (2)

See ohutussilt paikneb mõlemal pool raami tagumisel osal.



34



HOIATUS

**OOTAMATU LIIKUMISE OHT**

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Käivitage mootor ainult juhiistmelt, nii et hoob on vabaasendis ja seisupidur on rakendatud.

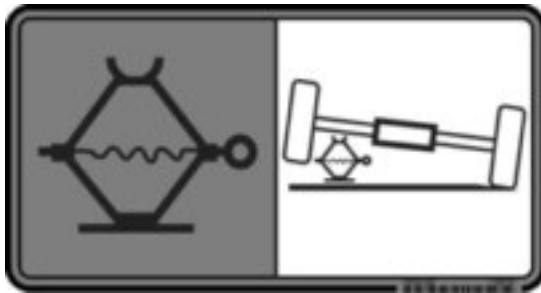
Ärge üritage mootorit käivitada starteri klemmides lühist tekitades. ◀

W2904

Tungraua tõstepunkt (7199707) (3)

[B]

See ohutussilt paikneb mõlemal pool tagumist raami ja raami esiosal.

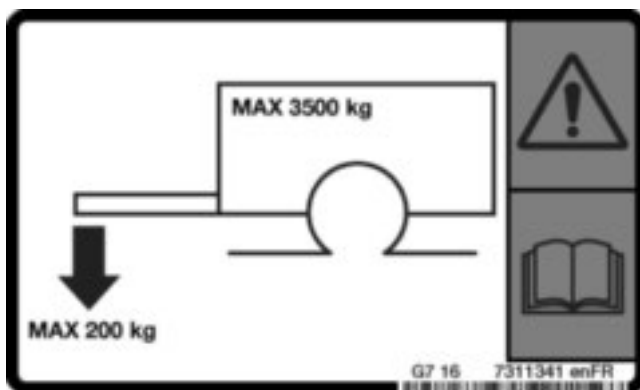


35

Haagise konksu maksimaalne kandevõime (7311341)

[A]

See ohutussilt paikneb haakeseadise kohal.



36



HOIATUS

**ÜLDINE OHUTEAVE**

Ohutusnõuete eiramise tagajärjeks võib olla tõsine vigastus või surm.

Lugege läbi kõik selles kasutusjuhendis ja ohutusmärkidel (siltidel) toodud ohutusnõuded, saage neist aru ja järgige neid. ◀

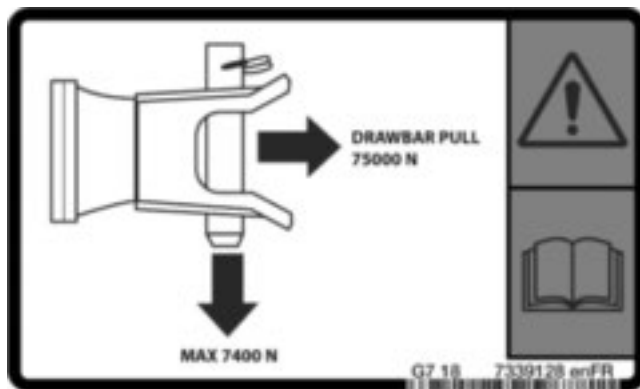
W2915

NR	KLEEPS	HOIATUS (KUI ON KOHANE)
----	--------	----------------------------

Konksu maksimaalne kandevõime (7339128)  
[A]

See ohutussilt paikneb haakeseadise kohal. See ohutussilt pole põhilise veokonksu puhul saadaval.

37



HOIATUS

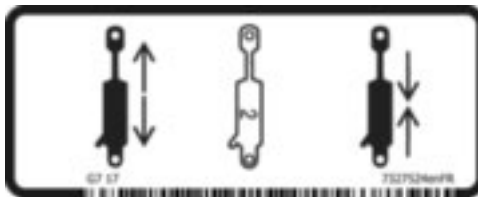
**ÜLDINE OHUTEAVE**  
Ohutusnõuete eiramise tagajärjeks võib olla tõsine vigastus või surm. Lugege läbi kõik selles kasutusjuhendis ja ohutusmärkidel (siltidel) toodud ohutusnõuded, saage neist aru ja järgige neid. ◀

W2815

Hüdroliitmik (7327524)  
[A]

See kleebis paikneb masina tagaosas liitmike juures.

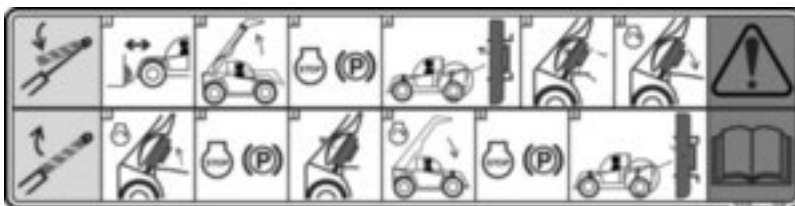
38



Kopamasti tõkis (7197835)

See kleebis asub kopamasti tõkisel.

39



HOIATUS

**ÜLDINE OHUTEAVE**  
Ohutusnõuete eiramise tagajärjeks võib olla tõsine vigastus või surm. Lugege läbi kõik selles kasutusjuhendis ja ohutusmärkidel (siltidel) toodud ohutusnõuded, saage neist aru ja järgige neid. ◀

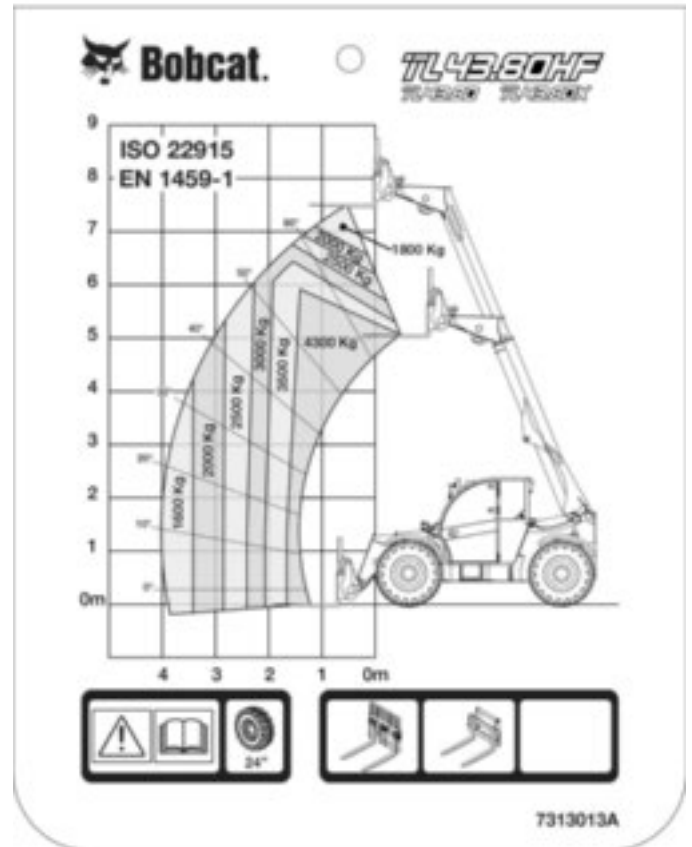
W2815

- [A] Valikuline või välitarvik (ei kuulu tavakomplekti)  
[B] Ainult traktori homologeeritud tootepere Teleskooplaadur.  
[C] Mudelile TL43.80RD, TL43.80XRD ja TL43.80X2RD.  
[D] Mudelile TL43.80BRD ja TL43.80BXR.

## MASINA TL43.80HF KOORMUSDIAGRAMMID

### Koormusdiagramm masinale TL43.80HF, millel on 24-tollised rehvid:

- CAMSO 400/80-24 162A8 20 PR TM R4
  - ▷ täitmisrõhuga 475 kPa (4,75 baari) (69 psi);
  - ▷ liikuvate tõstekahvlitega.
- MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL;
  - ▷ täitmisrõhuga 475 kPa (4,75 baari) (69 psi);
  - ▷ liikuvate tõstekahvlitega.
- MICHELIN 460/70-24 159A8/159B IND TL POWER CL
  - ▷ täitmisrõhuga 440 kPa (4,40 baari) (64 psi);
  - ▷ liikuvate tõstekahvlitega.
- DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9
  - ▷ täitmisrõhuga 520 kPa (5,20 baari) (75 psi);
  - ▷ liikuvate tõstekahvlitega.
- MICHELIN 460/70-24 159A8/159B IND TL BIBLOAD
  - ▷ täitmisrõhuga 400 kPa (4,00 baari) (58 psi);
  - ▷ liikuvate tõstekahvlitega.
- ALLIANCE 460/70R24 159A8 A580
  - ▷ täitmisrõhuga 440 kPa (4,40 baari) (64 psi);
  - ▷ liikuvate tõstekahvlitega.
- NOKIAN 460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL;
  - ▷ täitmisrõhuga 400 kPa (4,00 baari) (58 psi);
  - ▷ liikuvate tõstekahvlitega.
- MICHELIN 500/70-24 164A8/164B IND TL XMCL
  - ▷ täitmisrõhuga 440 kPa (4,40 baari) (64 psi);
  - ▷ liikuvate tõstekahvlitega.
- CAMSO 13.00-24 TLH 792S
  - ▷ liikuvate tõstekahvlitega.



7313013\_A

Vastab standardi ISO 22915 vastavate osade stabiilsuskatsele.





## KASUTUSOTSTARVE

Masin on klassifitseeritud vastavalt standardile ISO 5053-1 raskesti läbitava maastiku muutuva tõsteulatusega veokina. Masin on ettenähtud koormate transportimiseks ja kõrgemal asuvatele tööpiirkondadele asetamiseks ning seda saab kasutada maastikul või ebatasasel pinnal.

Masinale on võimalik kinnitada erinevaid pinnasetööde tööseadmeid (näiteks koppa).

Täiendavad Bobcat heakskiidetud tööseadmed võimaldavad masinaga teha muid töid, mis on kirjeldatud tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendites.

Kavandatava kasutamise näited on järgmised:

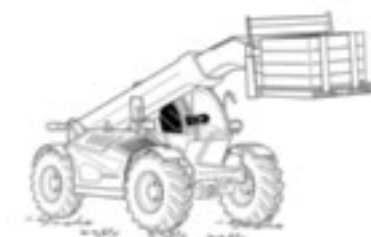
<p>Kaevamine</p>  <p>NA24095</p>
<p>Täitmine</p>  <p>NA24096</p>
<p>Tasandamine</p>  <p>NA24097</p>
<p>Materjalide virnastamine</p>  <p>NA24098</p>

Materjalide laadimine



NA24099

Palletiseeritud materjalide liigutamine



NA24100

### ⚠ HOIATUS

#### EBASTABIILSUSE OHT

Masina ümberminemine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Peale- ja mahalaadimine ning pöördemanöövrid peavad toimuma tasasel loodis maapinnal. ÄRGE ületage kabiinis asuval koormusdiagrammid näidatud nimistöstevõimet (RLC). ◀

W-3176

### ⚠ TÄHELEPANU!

#### MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Tösteseadmed või hüdraulika võivad kahjustada saada.

Ärge kunagi sõitke edaspidi, kui tõsteseadmete hüdraulika juhtseadised on ujuvasendis. ◀

I-2005

## JUHI JUHTSEADMETE KIRJELDUS

### Juhtseadmed

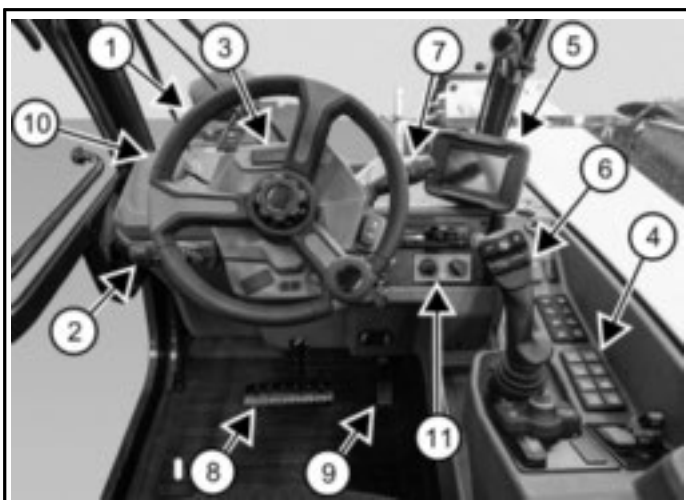
#### ⚠ HOIATUS

#### ÜLDINE OHUTEAVE

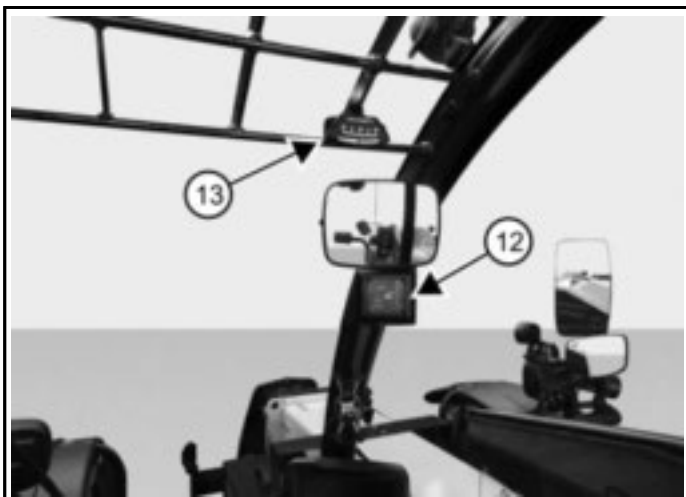
Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Kasutage masinat ainult juhiistmel istudes, nii et turvavöö on korralikult kinni.
- Ärge kunagi vedage kõrvalisi isikuid ega kasutage tööseadmeid/tööorganeid inimeste tõstmiseks või tööplatvormina. Masin ei ole selleks ette nähtud.
- Ärge lubage masina tööalale juuresolijaid. ◀

Joonis 22



Joonis 23



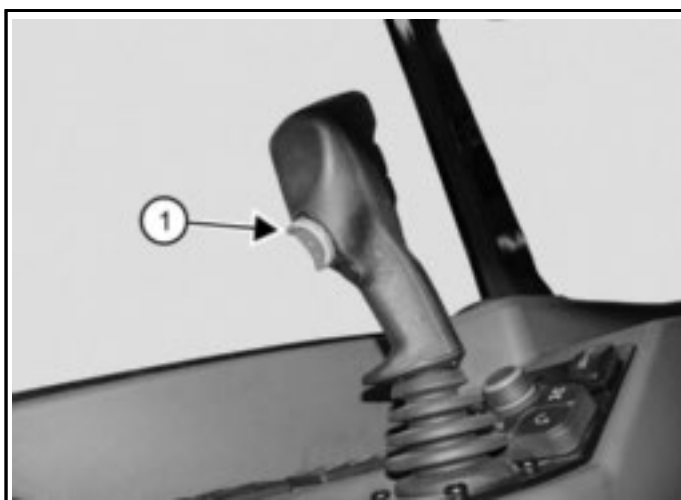
NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
1	Rooliratas	(Vt Rooliratas lk 66)
2	Multifunktsionaalne juhthoob	(Vt Multifunktsionaalne juhthoob lk 66)

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
3	Keskpaneel ja keskkonsooli paneel	(Vt Keskmine paneel lk 68) ja (Vt Keskkonsooli paneel lk 68)
4	Parempoolse konsooli paneel	(Vt Parempoolse konsooli paneel lk 69)
5	Ekraan	5" standardekraan või 7" puuteekraan
6	Hüdraulikasüsteemi juhthoob	(Vt Hüdraulilised juhtseadised lk 103)
7	Klaasipuhasti hoob	(Vt Klaasipuhasti hoob lk 67)
8	Sõidupiduri pedaal / aeglase liikumise juhtimine	(Vt Sõidupiduri pedaal ja aeglase liikumise juhtimine lk 81)
9	Gaasipedaal	(Vt Gaasipedaal lk 80)
10	Sõidusuuna hoob (olemasolul)	
11	Armatuurlaua näidikupaneel	(Vt Juhtseadmed lk 65)
12	Pikisuunalise koormusmomenti näidik	(Vt Pikisuunalise koormusmomenti näidik (LLMI) lk 73)
13	Vaateavaga näidik	(Vt Vaateavaga näidik lk 81)

### Sõidusuund

Liikumissuuna lüliti

Joonis 24



- Vajutage edasiliikumiseks lüliti ülaosa (1) [Joonis 24] ja tagasiliikumiseks lüliti alaosa. (Vt Topelt-F-N-R lk 116) lisateabe saamiseks. Kui lüliti on tagurpidi liikumise asendis, annab tagurdamise märguande süsteem sellest heliga märku.

#### Sõidusuuna hoob

Masinal võib olla sõidusuuna hoob.

Joonis 25

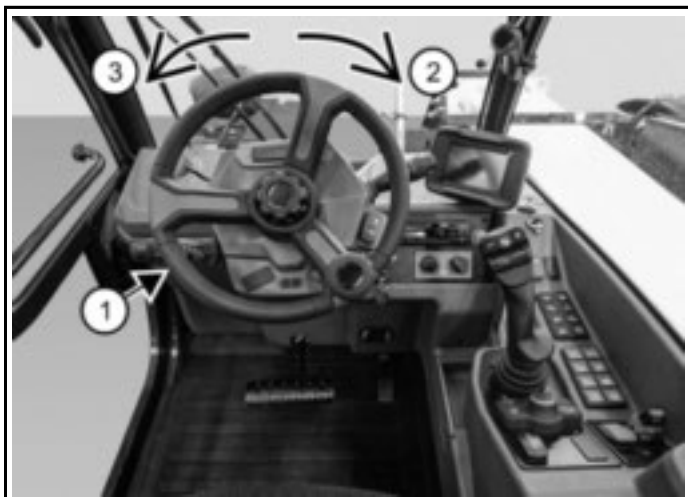


C209033a

- Liigutage edasiliikumiseks hooba edasi (1) ja tagasiliikumiseks tagasi (2) [Joonis 25]. (Vt Topelt-F-N-R lk 116) lisateabe saamiseks. Kui hoob on tagurpidi liikumise asendis, annab tagurdamise märguande süsteem sellest heliga märku.

## Rooliratas

Joonis 26

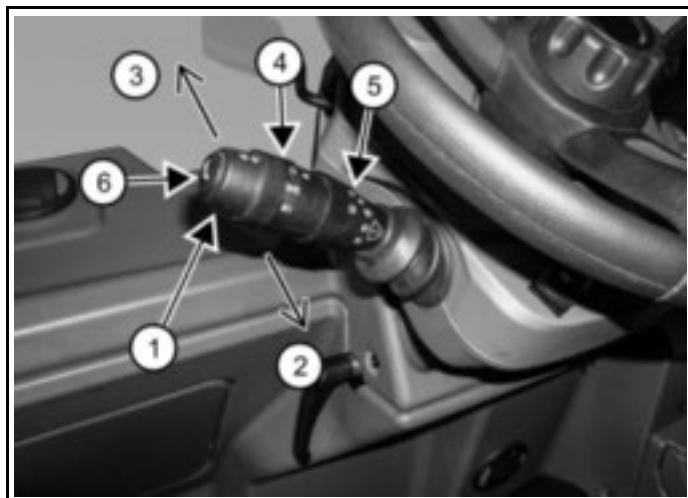


C209006e

- Keerake roolirattast (1) [Joonis 26] paremale pööramiseks päripäeva (2) ja vasakule pööramiseks vastupäeva (3). (Vt Masinaga sõitmine ja selle juhtimine lk 97)

## Multifunktsionaalne juhthoob

Joonis 27



C209004a

Sellel hooval (1) [Joonis 27] on neli otstarvet:

- suunatuli;
- park- ja esituled;
- udutuled;
- helisignaal

#### Suunatuli

- Vasakpoolse suunatule sisselülitamiseks liigutage hooba enda poole (2) ja parempoolse suunatule sisse lülitamiseks ettepoole (3) [Joonis 27]. Lülitage suunatud pärast pöörde lõpetamist kindlasti välja.

#### Esi- ja tagatuled

- Hooval (1) on ka tulede lüliti (4) [Joonis 27], millel on kolm asendit. Pöörake esitulede valimiseks hooba:
  - VÄLJAS
  - Park- ja tagatuled
  - Esi- ja tagatuled
- Kui esituled on SEES:
  - Eesmistele kaugtulede muutmiseks vajutage hoob (1) [Joonis 27] roolirattast eemale. Lähitulede asendisse naasmiseks tõmmake hooba.
  - Kaugtulede hetkeks sisselülitamiseks, kui lähituled põlevad, tõmmake hooba (1) [Joonis 27] rooliratta poole.

#### Udutuled

- Hooval (1) on ka udutulede lüliti (5). Udutulede valimiseks pöörake lüliti (5) [Joonis 27] ja vabastage. Udutulede väljalülitamiseks pöörake uuesti.

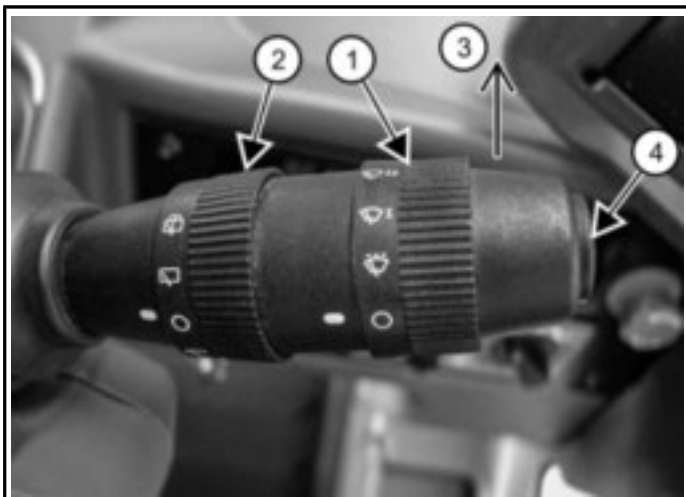
#### Helisignaal

- Signaali aktiveerimiseks lükake hoob (6) [Joonis 27] sisse.

## Klaasipuhasti hoob

Klaasipuhasti hoob juhhib eesmist klaasipuhastit, tagumist/katuseakna klaasipuhastit, eesmise/katuseakna pesuri hetkeks rakendamist ning ja tuuleklaasi kiirpuhastuse funktsiooni.

Joonis 28



1. Keerake hooval olevat rõngast (1) [Joonis 28], et valida eesmise klaasipuhasti kiirus.

SÜMBOL	KIRJELDUS
	Suur kiirus
	Väike kiirus
	Vahelduv
O	VÄLJAS

2. Keerake hooval olevat rõngast (2) [Joonis 28], et valida tagumine või katuse klaasipuhasti.

SÜMBOL	KIRJELDUS
	Tagumise klaasipuhasti/pesuri hoidmine
	Tagumine klaasipuhasti
O	VÄLJAS
	Katuseakna klaasipuhasti

3. Tõstke hooba (3) [Joonis 28], et aktiveerida tuuleklaasi pesur ja katuseakna pesur.
4. Kõigi klaasipuhastite sisselülitamiseks vajutage korraks nuppu (4). Vajutage pikalt nuppu (4) [Joonis 28], et kõik puhastid ja pesurid korraks aktiveerida. (Tuuleklaasi kiirpuhastus)

**MÄRKUS:** Nupu vajutamise korral aktiveeritakse tagumine klaasipuhasti.

## rooliratta reguleerimine

### Rooliratta kaldenurk

Joonis 29



1. Keerake hooba (kui kuulub varustusse) (viide 1) [Joonis 29] vastupäeva rooliratta kallutusmehhanismi vabastamiseks.
2. Kui rool on soovitud asendis, keerake hooba (1) [Joonis 29] päripäeva. Pingutage kindlalt lukustatud asendisse.

Masinal töötamise ajal peab rooliratta kallutusmehhanism olema alati lukustatud asendis.

### Rooliratta kõrgus

Antud masinal on reguleeritava kõrgusega rooliratas.

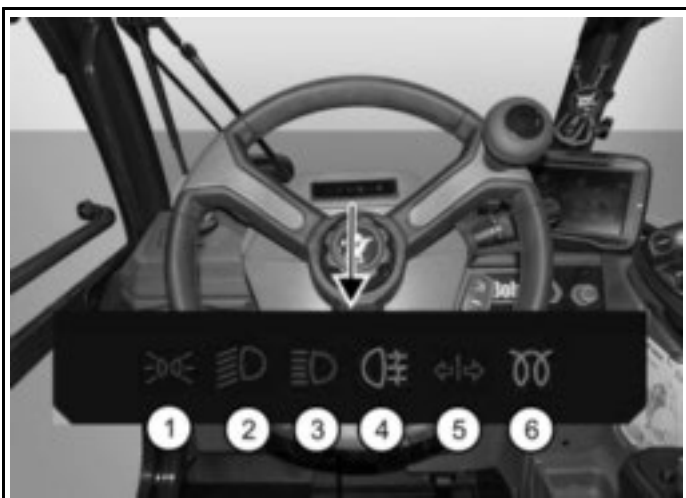
Joonis 30



3. Kõrguse reguleerimise avamiseks pöörake rooliratta keskmist nuppu (1) [Joonis 30] vastupäeva.
4. Kõrguse reguleerimiseks vajutage roolirattast alla või tõmmake seda üles.
5. Rooliratta paigale lukustamiseks pöörake rooliratta keskmist nuppu (1) [Joonis 30].

### Keskmine paneel

Joonis 31



NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
1	Asukohatule näidik	Tuli süttib parktulede sisselülitamisel.
2	Lähitulede näidik	Tuli süttib lähitulede sisselülitamisel.
3	Kaugtulede näidik	Tuli süttib täistulede sisselülitamisel.
4	Tagumise udutule näidik	Tuli süttib udutulede sisselülitamisel.

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
5	Haagise suunatule näidik (olemasolul)	Tuli süttib, kui suunatulesid kasutatakse koos masinaga ühendatud haagisega.
6	Eelsoojenduse näidik	Tuli süttib hõõgküünalde sisselülitamisel.

### Keskkonsooli paneel

Joonis 32



NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
1	Hüdraulilise tööseadme lukustuslüli (kui kuulub varustusse)	Hüdraulilise tööseadme luku avamiseks vajutage pikalt lüli alaosa. Kui lukk on avatud, lukustuvad tööseadme lukustustihvtid aeglaselt automaatselt.
2	Pikisuunalise koormusmomenti (LLM) tühistamise lüli	(Vt Pikisuunalise koormusmomenti juhtsüsteemi (LLMC) tühistamise lüli lk 146)
3	Ventilaatori inverteri lüli	Radiaatori puhastamiseks prahist vajutage üks kord lüli alaosa. Ventilaator jätkab normaalset tööd 30 sekundi pärast. Funktsiooni aktiveerimisel (kas käsitsi või automaatselt) süttib lüli tuli. (Vt Automaatselt ümberpööratav jahutusventilaator lk 115)
4	Automaatse noole vedrustuse lüli (olemasolul)	Maanteel sõitmisel noole soovimatu liikumise vähendamiseks.
5	Mikrofon (kui kuulub varustusse)	Funktsiooni saab kasutada ainult puutekraani lisaseadmega.

## Parempoolse konsooli paneel

**⚠ HOIATUS****ÜLDINE OHUTEAVE**

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

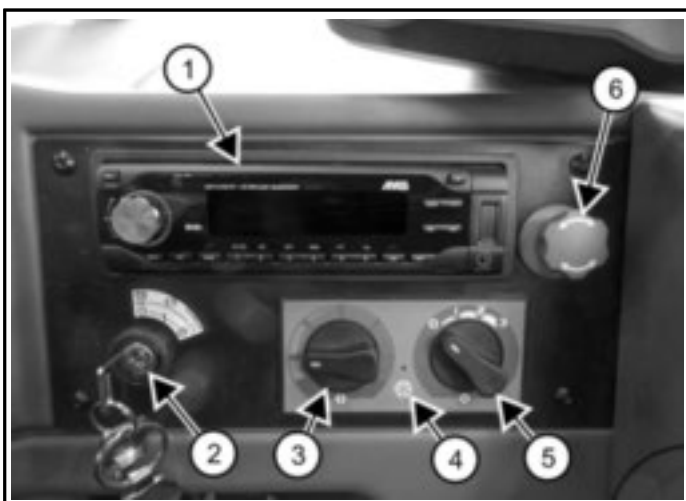
Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

- seadke sõidusuunahoob ja juhthoob neutraalasendisse.
- Rakendage seisupidur.
- Tõmmake nool ja tööseade/tööorgan sisse ning langetage maapinnale.
- Seisake mootor. ◀

W-2907

Parempoolse paneeli komponendid

Joonis 33

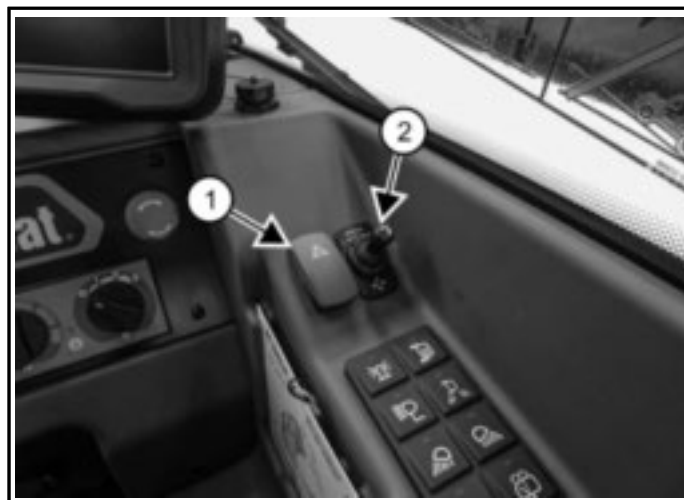


C210188a

VII-DE	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
1	Raadio (kui kuulub varustusse)	
2	Käivitamise/seisumise lüliti (pöördlüliti või valikuline võtmega lüliti)	Kasutatakse elektrisüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks ning mootori käivitamiseks ja seiskamiseks. (Vt Võtmega tavapaneel lk 122)
3	Temperatuuri reguleerimine	Kabiini temperatuuri tõstmiseks keerake päripäeva, vähendamiseks vastupäeva.
4	Õhukonditsioneerilüliti	Vajutage lüliti, et kliimaseade sisse lülitada. Valgustuse väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti.

VII-DE	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
5	Ventilaatori lüliti	Ventilaatori kiiruse suurendamiseks keerake lüliti päripäeva. O – väljas, I – madal, II – keskmine, III – kiire
6	Hädaseiskamine	Vajutage mootori ja selle kütusevarustuse koheseks seiskamiseks. Ekraanil kuvatakse kiri STOP. Tõmmake allavajutatud asendist vabastamiseks.

Joonis 34



C210365a

VII-DE	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
1	Ohutuled (punane tuli)	Ohutuled sisselülitamiseks vajutage lüliti alaosa ja väljalülitamiseks ülaosa. Kui ohutuled on sisse lülitatud, vilgub lüliti tuli.
2	Parempoolse peegli reguleerimise lüliti (kui kuulub varustusse)	Parempoolse elektrilise peegli reguleerimiseks liigutage hooba neljas suunas.

Joonis 35



C210366a

VII-DE	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
1	Käiguvalija (oranžkollanetuli)	Vajutage lülitit, et valida esimese ja teise käigu vahel. Enne käigu vahetamist seisake alati masin.
2	Paindliku juhtrežiimiga mootori pöörlemiskiiruse hoob (kui kuulub varustusse)	Lükake hooba mootori pöörlemiskiiruse suurendamiseks ja määramiseks. (Vt Flex Drive lk 98)

## Standardne näidikupaneel

Masinale on võimalik paigaldada kas all olev standardpaneel või nutifunktsioonidega paneel, olenevalt, millised lisad on masinale paigaldatud.

Joonis 36



NA3574a

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
1	Töötuled	Töötulede sisselülitamiseks vajutage lülitit; väljalülitamiseks vajutage uuesti.
2	Pöörlev vilkur	Vilkuri sisselülitamiseks vajutage lülitit; väljalülitamiseks vajutage uuesti.
3	Nutikas käsitsemisüsteem	Noole liikumise vähendamiseks vajutage lülitit; väljalülitamiseks vajutage uuesti. (Vt Nutikas laadimissüsteem (SHS) lk 113)
4	Lisahüdraulika-vool	(Vt Eesmise lisaseadme hüdraulika kasutamine lk 107)
5	Seisupidur	(Vt Seisupidur lk 95)
6	ÖKO-režiim	Vajutage lülitit, et piirata kütuse säästmiseks mootoripöördeid, kui maksimaalseid pöördeid ei ole vaja kasutada; väljalülitamiseks vajutage uuesti. (Vt ÖKO-režiim lk 124)
7	Kiiruse juhtimine (roomamisrežiim)	
8	Dünaamiline sõitmine	Dünaamilise sõidurežiimi aktiveerimiseks vajutage lülitit; väljalülitamiseks vajutage uuesti. See režiim suurendab sõidusuuna muutmise kiirust ja gaasipedaali reaktsiooni.

## Nutifunktsioonide paneel

Masinale võib olla paigaldatud järgmine nutifunktsioonide paneel.

Joonis 37



NA3975a

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
1	Maksimaalne tõstenurk (kui kuulub varustusse)	Maksimaalse tõstenurga funktsiooni aktiveerimiseks vajutage lüliti; väljalülitamiseks vajutage uuesti. (Vt Töötamine maksimaalse noolenurgaga lk 153)
2	Maapinnale naasmine (kui on paigaldatud)	Maapinnale naasmise funktsiooni aktiveerimiseks vajutage lüliti; VÄLJALÜLITAMISEKS vajutage uuesti. (Vt Töötamine funktsiooniga Return To Ground lk 153)
3	Nutikas käsitsemisüsteem	Noole liikumise vähendamiseks vajutage lüliti; väljalülitamiseks vajutage uuesti. (Vt Nutikas laadimissüsteem (SHS) lk 113)
4	Lisahüdraulika-vool	Tööseadme hüdraulikavoolu aktiveerimiseks vajutage lüliti üks kord. Tööseadme pideva hüdraulikavoolu aktiveerimiseks vajutage lüliti veel üks kord. Kõigi väljalülitamiseks vajutage kolmandat korda. (Vt Eesmise lisaseadme hüdraulika kasutamine lk 107)
5	Seisupidur	(Vt Seisupidur lk 95)

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
6	ÖKO-režiim	Vajutage lüliti, et piirata kütuse säästmiseks mootoripöördeid, kui maksimaalseid pöördeid ei ole vaja kasutada; väljalülitamiseks vajutage uuesti. (Vt ÖKO-režiim lk 124)
7	Kiiruse juhtimine (roomamisrežiim)	(Vt Kiiruse juhtimine lk 100)
8	Dünaamiline sõitmine	Dünaamilise sõidurežiimi aktiveerimiseks vajutage lüliti; väljalülitamiseks vajutage uuesti. See režiim suurendab sõidusuuna muutmise kiirust ja gaasipedaali reaktsiooni.

Tuledepaneel (valikuline)

Joonis 38



NA3975a

VII-DE	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
1	Vilkur (roheline tuli)	Vilkuri sisselülitamiseks vajutage lüliti; väljalülitamiseks vajutage uuesti.
2	Noole töötuled (roheline tuli) (kui kuulub varustusse) [A]	Noole töötulede sisselülitamiseks vajutage lüliti; väljalülitamiseks vajutage uuesti.
3	Eesmise töötuled (roheline tuli) [A]	Eesmise töötulede sisselülitamiseks vajutage lüliti; väljalülitamiseks vajutage uuesti.
4	Sinised töötuled (sinine tuli) (kui kuulub varustusse) [A]	Siniste töötulede sisselülitamiseks vajutage lüliti; väljalülitamiseks vajutage uuesti.

VII-DE	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
5	Parempoolse peegli soojendus (roheline tuli) (kui kuulub varustusse)	Parempoolse peegli soojenduse sisselülitamiseks vajutage lüliti; väljalülitamiseks vajutage uuesti.
6	Parempoolsed töötuled (roheline tuli) (kui kuulub varustusse) [A]	Parempoolsete töötulede sisselülitamiseks vajutage lüliti; väljalülitamiseks vajutage uuesti.
7	Tagumised töötuled (roheline tuli) [A]	Tagumiste töötulede sisselülitamiseks vajutage lüliti; väljalülitamiseks vajutage uuesti.
8	Külgmine klaasipuhasti/klaasipesur (roheline tuli) (kui kuulub varustusse)	Külgmise klaasipuhasti aktiveerimiseks vajutage lüliti üks kord. Klaasipesuri aktiveerimiseks hoidke lüliti all ja peatamiseks vabastage. Klaasipesuri inaktiveerimiseks vajutage lüliti uuesti.

[A] Töötulede funktsiooni kasutamiseks peavad gabariidituled olema sisse lülitatud.

## Juhtkangi konsoolpaneel

Joonis 39



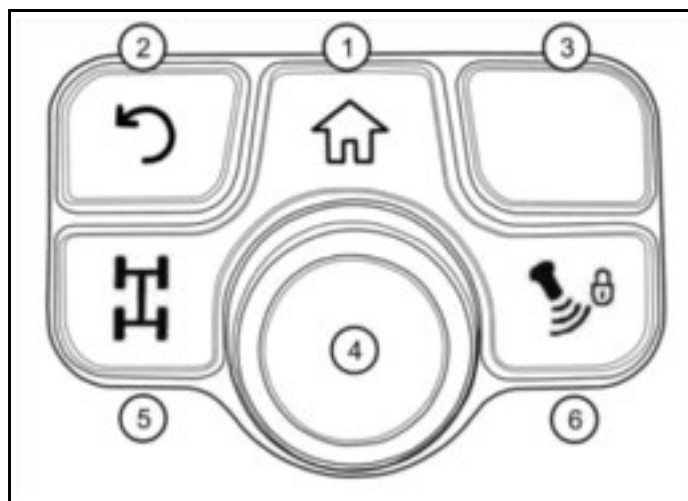
C210199a

VII-DE	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
1	Juhthoob	(Vt Hüdraulikasüsteemi juhthoob lk 103)
2	Regulaatornupp	(Vt Regulaatornupp (standardekraan) lk 72) või (Vt Regulaatornupp (puuteekraan) lk 73)

VII-DE	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
3	Noole tööseadme juhtseade (roheline tuli)	Eesmise tööseadme tõstmisklapi aktiveerimiseks vajutage lüliti ülaosa. Eesmise tööseadme langetamiseks vajutage lüliti alaosa. Funktsioonide väljalülitamiseks seadke lüliti keskasendisse.
4	Tagumise tööseadme lüliti ja tagumise konksu lüliti (sinine tuli) (kui kuulub varustusse)	Lisahüdraulika aktiveerimiseks vajutage lüliti ülaosa. Tagumise konksu aktiveerimiseks vajutage lüliti alaosa. Funktsiooni väljalülitamiseks ja eesmise tööseadme hüdraulikasüsteemi naasmiseks pange lüliti keskmisesse asendisse.

Regulaatornupp (standardekraan)

Joonis 40



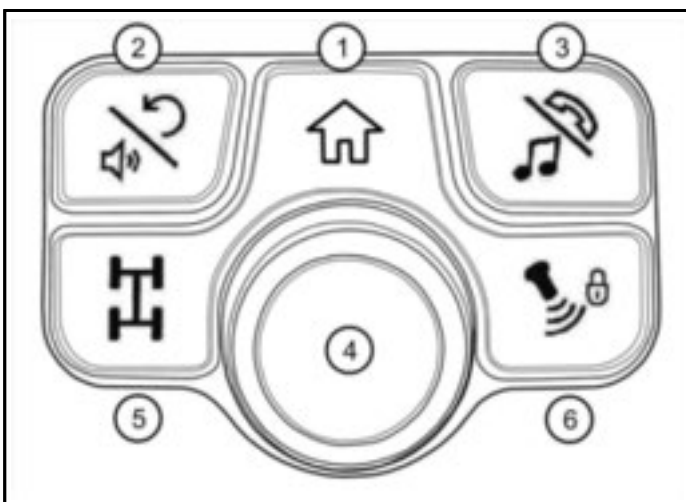
NA3977a

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
1	Avakuva (möödikud)	Vajutage, kui soovite lülitada ekraanikuva <b>MÖÖDIKUTE</b> kuvale.
2	Tagasi	Vajutage seda, et minna tagasi eelmisele kuvale.
3	Ei kasutata	- - -
4	Regulaatornupp/ aktiveerimisnupp	Pöörake seda ekraanil nähtavate ikoonide vahel navigeerimiseks. Esiletõstetud ikooni valimiseks vajutage seda.

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
5	Juhtimisrežiim	Vajutage, kui soovite lülitada ekraanikuva <b>JUHTIMISREŽIIMI</b> kuvale. (Vt Juhtimisrežiimi valimine lk 87)
6	Juhtkangi lukustus	Vajutage juhtkangi hüdraulikafunktsioonide keelamiseks. Lubamiseks vajutage uuesti.

Regulaatornupp (puutekraan)

Joonis 41



VII-DE	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
1	Avakuva (möödikud)	Vajutage, kui soovite lülitada ekraanikuva <b>MÖÖDIKUTE</b> kuvale.
2	Tagasi/helitugevus	Vajutage eelmisele kuvale naasmiseks või raadio ja telefoni helitugevuse pöördnupu vahel lülitamiseks.
3	Heli/telefon	Vajutage <b>HELI</b> ja <b>TELEFONI</b> kuvade vahel lülitamiseks. Lisateavet vaadake puutekraani kasutusjuhendist.

VII-DE	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
4	Regulaatornupp	Pöörake seda ekraanil nähtavate ikoonide vahel navigeerimiseks.  Esiletõstetud ikooni valimiseks vajutage seda.
		Raadio või telefoni helitugevuse suurendamiseks pöörake päripäeva ja vähendamiseks vastupäeva.  Vajutage seda vaigistamiseks ja vaigistuse tühistamiseks.
5	Juhtimisrežiim	Vajutage, kui soovite lülitada ekraanikuva <b>JUHTIMISREŽIIMI</b> kuvale.
6	Juhtkangi lukustus	Vajutage juhtkangi hüdraulikafunktsioonide keelamiseks. Lubamiseks vajutage uuesti.

### Pikisuunalise koormusmomendi näidik (LLMI)

LLMI hoiatab juhti ebapiisava pikisuunalise stabiilsuse eest (edasiliikumise suund).

LLMI hoiatab ümbermineku ohu tekkimisest järgmistel juhtudel.

- Masin paikneb tahkel, stabiilsel ja tasasel pinnal
- Masin töötab koormate kogumisel, kandmisel, peale- ja mahalaadimisel
- Teleskoopnool pole täielikult sisse tõmmatud.

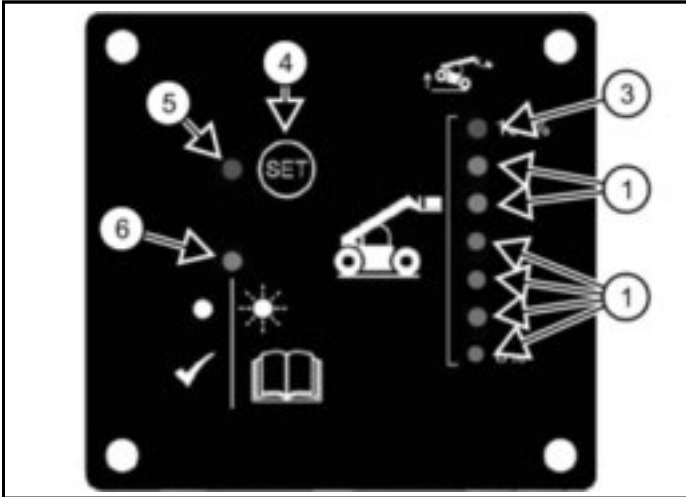
**MÄRKUS:** Kui nool on täielikult sisse tõmmatud, toimivad kõik hüdraulilised liikumised, olenemata masina stabiilsustasemest.

**MÄRKUS:** Kui pikisuunaline stabiilsus jõuab kriitilise piirini (kriitiline vahemik) siis, kui nool pole täielikult sisse tõmmatud ja noole nurk on alla 5°, lülitatakse välja ainult ohtlikud liikumised (kallutamise ning noole langetamise kiirust vähendatakse). Noolt saab siiski sisse tõmmata ja tõsta.

LLMI ei hoiata ümbermineku ohu tekkimisest järgmistel juhtudel;

- ootamatu ülekoormus;
- sõitmine tõstetud koormaga;
- sõitmine künklikul pinnasel või pinnasel, kus on takistused ja augud;
- sõitmine risti kallakut või pööramine kallakul;
- liiga järsk või kiire pööramine.

Joonis 42



Märgutuled (1, 2 ja 3) [Joonis 42] lähevad masina pikisuunalise stabiilsuse vähenemisel järjest põlema. Tuled kirjeldavad masina pikisuunalise stabiilsustaseme kolme vahemikku.

#### Turvaline vahemik:

Rohelised märgutuled (1) [Joonis 42] (neli tuld). Juht töötab turvalises vahemikus.

Selles vahemikus vähendatakse masina pikisuunalise stabiilsuse vähenemisel järk-järgult masina järgmiste funktsioonide kiirust:

- noole langetamine;
- noole väljasirutamine;
- tööseadme kallutamine;
- lisaseadme hüdraulika funktsioonid.

#### Hoiatusvahemik:

Oranžid märgutuled (2) [Joonis 42] (kaks tuld). Pikisuunalise stabiilsuse tase on kriitilise piirkonna lähedal.

Selles vahemikus vähendatakse masina pikisuunalise stabiilsuse vähenemisel järk-järgult masina järgmiste funktsioonide kiirust:

- noole langetamine;
- noole väljasirutamine;
- tööseadme kallutamine;
- lisaseadme hüdraulika funktsioonid.

#### Kriitiline vahemik.

Punane märgutuli (3) [Joonis 42] (üks tuli). Masina pikisuunaline stabiilsus on kriitilise taseme juures. Koos punase märgutulega kõlab hoiatussignaal.

Selles vahemikus vähendatakse masina järgmiste funktsioonide kiirust või need lülitatakse välja:

- noole langetamine (lülitatakse välja, kui noole nurk on üle 5°, vähendatakse kiirust, kui alla 5°);
- noole välja sirutamine (väljalülitatud);

- kallutamine (vähendatud kiirusega);
- lisahüdraulika funktsioonid (vähendatud kiirusega).

Kasutage järelejäänud aktiivseid funktsioone masina ohutule stabiilsustasemele toomiseks. Vajaduse korral aktiveerige LLMC tühistamisrežiim, et lülitada sisse selline väljalülitatud funktsioon, mis aitab masinat ohutule stabiilsustasemele tuua.

**MÄRKUS:** Kui masina stabiilsustase on kriitiline, piirab LLMC tühistamisrežiimi tohib aktiveerida ainult vajaduse korral, pärast 60-sekundilist kasutamist lülitatakse see automaatselt välja.

**MÄRKUS:** Hoiatussignaali ei saa välja lülitada.

#### Seadistusnupp:

Kalibreerimise seadistusnupul (4) [Joonis 42] kaks funktsiooni:

- LLMI ja LLMC õige toimimise katsetamine; (Vt LLMC kalibreerimiskatse lk 180)
- LLMI/LLMC-süsteemi kalibreerimine. (Kalibreerimiseks pöörduge Bobcati edasimüüja poole.)

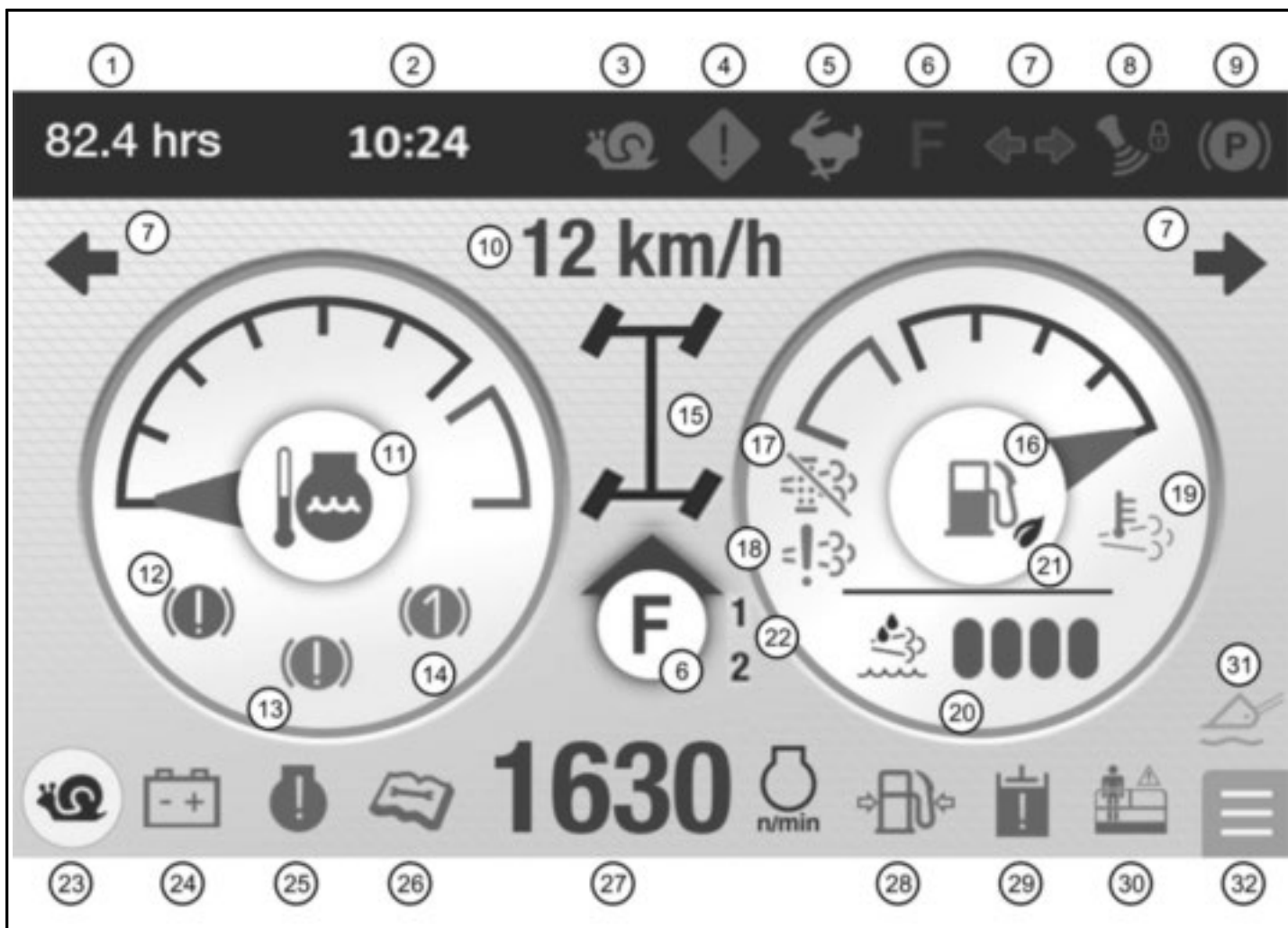
Seadistuse märgutuld (PUNANE) (5) [Joonis 42] kasutatakse katsetoiminguteks ja LLMI/LLMC-süsteemi kalibreerimiseks. Kui LLMC on tõrkerežiimis, siis tuli vilgub.

Kontroll-märgutuli (ORANŽ) (6) [Joonis 42] näitab, et masin on LLMC kontrolli all. LLMC ümberlüüti aktiveerimisel hakkab märgutuli vilkuma.

## STANDARDEKRAAN

Standardekraan on visuaalne liides, mis võimaldab juhtida masina teatud seadeid ja käitamisteavet juhtseadise juhtnupu abil. Standardekraan on kriimustus- ja ilmastikukindel.

Joonis 43



Järgmises tabelis on näidatud näidikute (avakuva) ikoonide kirjeldused ja funktsioonid [Joonis 43].

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
1	Töötunniarvesti	Kuvab masina töötunnid. See jääb nähtavaks enamikul ekraanidel.
2	Praegune kellaeg (kui kuulub varustusse)	Näitab kellaega.
3	Roomamisrežiim	See ikoon on SEES, kui roomamisrežiim on aktiveeritud.
4	Üldhoiatus	See ikoon on SEES, kui vähemalt ühe masina funktsiooni töös on tõrge.
5	Kiiruse juhtimine	Praegune sõidukiiruse vahemik: madal (kilpkonn) või kõrge (jännes).
6	Olek F-N-R	Näitab valitud liikumisrežiimi. Icoon vilgub, kui üritatakse käivitada mootorit ja sõidusuuna juhtseade (sõidusuuna lüliti ja/või hoob) ei ole neutraalasendis.
7	Suunatulede olek	Icoon vilgub, kui suunatuli või ohutuled on aktiveeritud.

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
8	Juhtkangi lukustus	Ikoon on SEES, kui juhtkangi funktsioone ei saa kasutada.
9	Seisupidur aktiveeritud	Ikoon on SEES, kui masinaga ei saa sõita.
10	Kiirusmõõdik	Näitab masina praegust kiirust (km/h või miili/h).
11	Mootori jahutusvedeliku temperatuuri ikoon ja näidik	Ikoon muutub punaseks, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge. Näidik näitab mootori jahutusvedeliku temperatuuri.
12	Pidurirõhu rike	See ikoon lülitub SISSE või vilgub, kui pidurisüsteemis tekib rõhuprobleem.
13	Piduri elektririke	See ikoon lülitub SISSE, kui pidurisüsteemis tekib elektririke.
14	Haagise piduri rike	See ikoon lülitub SISSE, kui haagise pidurisüsteemis tekib rike.
15	Juhtimisrežiim	Näitab valitud juhtimisrežiimi ja rataste joonduse olekut.
16	Kütusetaseme näidik	Näitab paagis olevat kütusekogust. Ikoon muutub punaseks, kui kütusetase on madal.
17	DPF	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ikoon on SEES: toimub DPF-i süsteemi regenererimine. Kui valitud on keelamisrežiim, kuvatakse siin keelamisikoon.</li> <li>• Ikoon vilgub aeglaselt: tehke esimesel võimalusel pargitud asendis sundregenererimine.</li> <li>• Ikoon vilgub kiiresti: võtke DPF-i hooldamiseks ühendust volitatud Bobcati hooldusesindusega.</li> </ul>
18	DPF Heitkoguste viga	See ikoon on SEES, kui on ilmnenud DPF-i rike.
19	Kõrge heitgaasisüsteemi temperatuur (HEST)	See ikoon on SEES, kui heitgaasi temperatuur on tavapärasest kõrgem. See näitab, et toimub regenererimine.
20	DEFveetase	Näitab DEF-i taset paagis. Ikoon muutub punaseks, kui DEF-i paagis on tase madalam kui 25% ja hakkab vilkuma, kui tase on madalam kui 5%.
21	ÖKO-režiim	See ikoon on SEES, kui ÖKO-režiim on aktiveeritud.
22	Käik	Madal vahemik <b>1</b> või Suurem kiirus <b>'2'</b> .
23	Seadistused liikumise ajal	See ikoon näitab, milline seadistus on aktiveeritud. Seadistust saab muuta juhtkangi nuppudega + ja –.
24	Akupinge on liiga madal	Akupinge on liiga väike.
25	Mootori tõrge	Mootori tõrge või rike.
26	Aeg teha hooldus	Näitab, et hoolduse tähtaeg on käes. (Vt Kirje A teenus lk 232)
27	Mootori p/min	Näitab mootori pöörlemiskiirust.
28	Kütuserõhu rike	See ikoon on SEES, kui kütusefiltri rõhk on vale.
29	Hüdraulikasüsteemi tõrge	Tuli süttib hüdraulikasüsteemi tõrke või rikke korral, kui hüdro-/hüdrostaatikavedeliku temperatuur on kõrge või kui hüdraulikafilter on ummistunud. Kui hüdraulika-/hüdrostaatikavedeliku temperatuur on eriti kõrge, hakkab tuli vilkuma.
30	Tõsteplatvorm (näidatud) või vints	Ei kasutata sellel masinal

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
31	Noole vedrustus või noole õõtsasend (näidatud)	(Vt Automaatne noole vedrustus lk 99) või (Vt Pinnase tasandamine ujuvasendi abil lk 154)
32	Navigatsioonikäepide	Seda ikooni kasutatakse navigeerimisriba avamiseks. (Vt Navigeerimisriba lk 230)

## PUUTEEKRAAN

Puuteekraan on visuaalne liides, mis võimaldab puuteekraani või regulaatornupu abil juhtida masina teatud seadeid, kasutusteavet ja meelelahutust. Puuteekraan on kriimustus- ja ilmastikukindel.

Telefoni ja helisüsteemi suuniseid vaadake masina dokumentatsioonikomplektis olevast puuteekraani kasutusjuhendist.

Joonis 44



C220172a

Järgmises tabelis on näidatud näidikute (avakuva) ikoonide kirjeldused ja funktsioonid [Joonis 44].

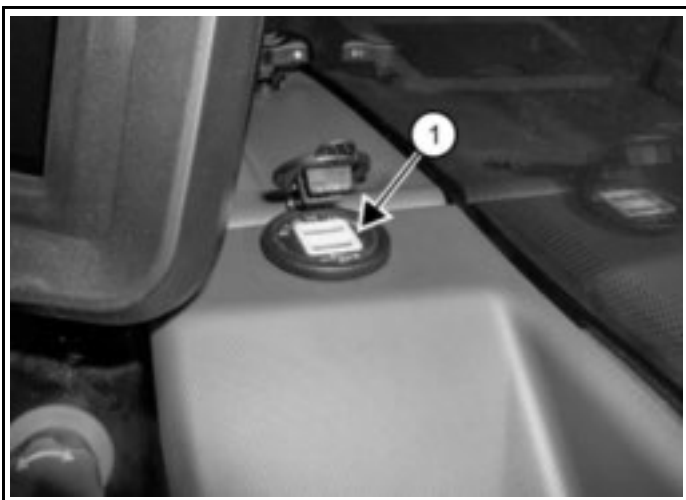
NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
1	Juht / ühendatud seadme teave	Need ikoonid näitavad: juhi nimi, ühendatud seadme signaali tugevus, ühendatud seadme aku tugevus, ühendatud Bluetooth-seade, töökella aktiivsus ja saadaolevad teated.
2	Praegune kellaage / teatiste sahtel	Kuvab praeguse kellaaja. Teatiste sahtli saab avada kellaajale vajutades. Teatiste sahtlis kuvatakse: töökell, ekraani heledus ja teatised.
3	Üldhoiatus	See ikoon on SEES, kui vähemalt ühe masina funktsiooni töös on tõrge.
4	Kiiruse juhtimine	Praegune sõidukiiruse vahemik: madal (kilpkonn) või kõrge (jännes).
5	Olek F-N-R	Näitab valitud liikumisrežiimi. Icoon vilgub, kui üritatakse käivitada mootorit ja sõidusuuna juhtseade (sõidusuuna lüliti ja/või hoob) ei ole neutraalasendis.

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
6	Suunatud olek	Icoon vilgub, kui suunatuli või ohutuled on aktiveeritud.
7	Juhtkangi lukustus	Icoon on SEES, kui juhtkangi funktsioone ei saa kasutada.
8	Seisupidur aktiveeritud	Icoon on SEES, kui masinaga ei saa sõita.
9	Helitugevuse juhtnupp	Aktiveerib helitugevuse liuguri riba ja vaigistamise juhtlemendi. See jääb nähtavaks enamikul ekraanidel.
10	Ekraan Vitals	Muudab ekraani, et näidata digitaalses vormingus masina elutähtsaid näitajaid. (Vt Olulised detailid ja masina jõudlus lk 239)
11	Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik	Näitab mootori jahutusvedeliku temperatuuri. Icoon muutub punaseks, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge.
12	Mootoriõli rõhu näidik	Näitab mootoriõli rõhku.
13	Kiirusmõõdik	Näitab masina praegust kiirust (km/h või miili/h).
14	Kütusetase	Näitab paagis olevat kütusekogust. See jääb nähtavaks enamikul ekraanidel. Icoon muutub punaseks, kui kütusetase on madal.
15	Masina seadistused	Muudab näidikute ekraanil kuva masina seadete kuvaks. (Vt Masina seadistused lk 248)
16	Juhtimisrežiim	Näitab valitud juhtimisrežiimi ja rataste joonduse olekut.
17	DPF	<ul style="list-style-type: none"> <li>Icoon on SEES: toimub DPF-i süsteemi regenereerimine. Kui valitud on keelamisrežiim, kuvatakse siin keelamiskoon.</li> <li>Icoon vilgub aeglaselt: tehke esimesel võimalusel pargitud asendis sundregenereerimine.</li> <li>Icoon vilgub kiiresti: võtke DPF-i hooldamiseks ühendust volitatud Bobcati hooldusesindusega.</li> </ul>
18	DPF Heitkoguste viga	DPF tõrge või rike.
19	Kõrge heitgaasisüsteemi temperatuur (HEST)	See ikoon on SEES, kui heitgaasi temperatuur on tavapärasest kõrgem. See näitab, et toimub regenereerimine.
20	Süsteemi pinge	Näitab süsteemi pinget. Icoon muutub punaseks, kui akupinge on madal.
21	DEFveetase	Näitab DEF-i taset paagis. Icoon muutub punaseks, kui DEF-i paagis on tase madalam kui 25% ja hakkab vilkuma, kui tase on madalam kui 5%.
22	Seadistused liikumise ajal	See ikoon näitab, milline seadistus on aktiveeritud. Seadistust saab muuta juhtkangi nuppudega + ja –.
23	Töötunniarvesti	Kuvab masina töötunnid. See jääb nähtavaks enamikul ekraanidel.
24	ÖKO-režiim	See ikoon on SEES, kui ÖKO-režiim on aktiveeritud.
25	Käik	Madal vahemik <b>1</b> või Suurem kiirus <b>'2'</b> .
26	Roomamisrežiim	Tuli SÜTTIB, kui roomamisrežiim on aktiveeritud.
27	Mootori tõrge	Mootori tõrge või rike.
28	Aeg teha hooldus	Näitab, et hoolduse tähtaeg on käes. (Vt Kirje A teenus lk 242)
29	Mootor revolutions per minute (rpm)	Näitab mootori rpm.
30	Kütuserõhu rike	See ikoon on SEES, kui kütusefiltri rõhk on vale.

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
31	Hüdraulikasüsteemi tõrge	Tuli süttib hüdraulikasüsteemi tõrke või rikke korral, kui hüdro-/hüdrostaatikavedeliku temperatuur on kõrge või kui hüdraulikafilter on ummistunud. Kui hüdraulika-/hüdrostaatikavedeliku temperatuur on eriti kõrge, hakkab tuli vilkuma.
32	Tõsteplatvorm (näidatud) või vints	Ei kasutata sellel masinal
33	Noole vedrustus või noole õõtsasend (näidatud)	(Vt Automaatne noole vedrustus lk 99) või (Vt Pinnase tasandamine ujuvasendi abil lk 154)
34	Pidurirõhu rike	See ikoon lülitub SISSE või vilgub, kui pidurisüsteemis tekib rõhuprobleem.
35	Piduri elektririke	See ikoon lülitub SISSE, kui pidurisüsteemis tekib elektririke.
36	Haagise piduri rike	See ikoon lülitub SISSE, kui haagise pidurisüsteemis tekib rike.
37	Mõõdikud	Muudab ekraani selleks kuvaks. (Vt Mõõdikud (puuteekraan) lk 239)
38	Kaamera	Muudab ekraani kaamera kuvaks. (Vt Kaamera (puuteekraan) lk 241)
39	Telefon	Muudab ekraan telefoni kuvaks. (Vt puuteekraani kasutusjuhendit.)
40	Heli	Muudab ekraani helikuvaks. (Vt puuteekraani kasutusjuhendit.)
41	Hooldus	Muudab ekraani hoolduskuvaks. (Vt Hooldus (puuteekraan) lk 242)
42	Aktiivse teeninduskoodi indikaator	Näitab aktiivset teenusekoodi. (Vt Hoolduskoodide vaatamine lk 246)
43	Töõhaldur	Lülitab ekraani näidikute kuvalt töõhalduri kuvale.
44	Seaded	Muudab ekraani seadete kuvaks. (Vt Seaded (puuteekraan) lk 247)

## USB-PORT

Joonis 45

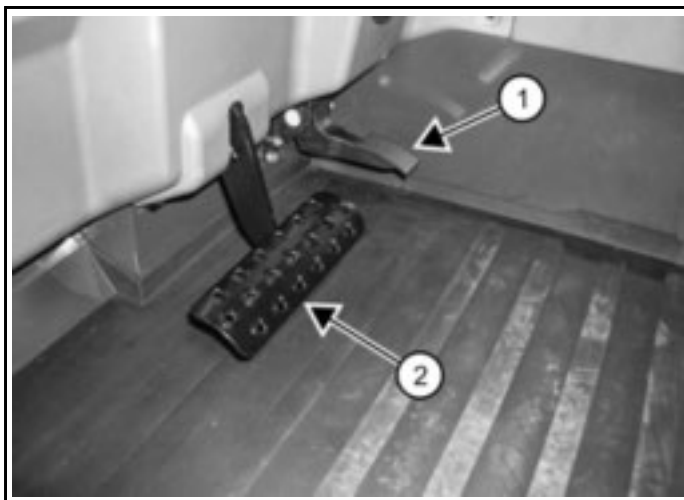


C210197a

USB-port (1) [Joonis 45] on lisaseadmetele mõeldud 5 V topelpistikupesaga.

## GAASIPEDAAL

Joonis 46



C20902a

Gaasipedaal (1) [Joonis 46] asub roolikonsooli paremal küljel.

- Mootori töökiiruse suurendamiseks vajutage gaasipedaali allapoole. Mootori töökiiruse vähendamiseks vähendage jala survet. Režiimis Flex Drive (kui kuulub varustusse) juhib gaasipedaal ainult sõidukiirust.

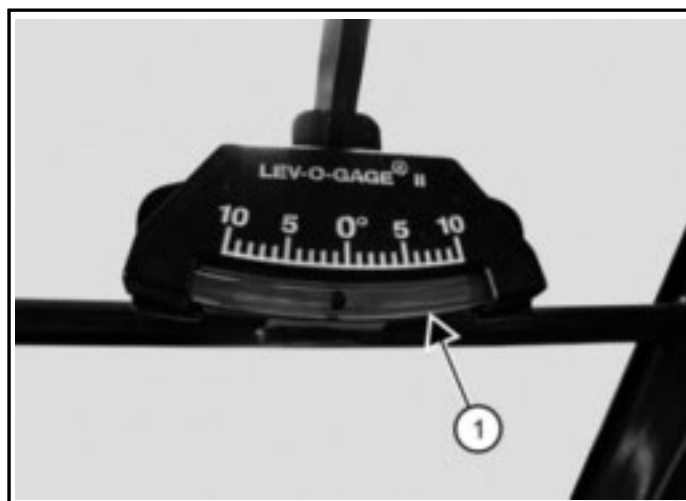
## SÕIDUPIDURI PEDAAL JA AEGLASE LIIKUMISE JUHTIMINE

Sõidupiduri pedaal (2) [Joonis 46] asub gaasipedaalist vasakul.

- Vajutage liikumiskiiruse aeglustamiseks ja masina roomava liikumise kontrollimiseks (masina järkjärguline liikumine) õrnalt pidurile. Esimene osa piduripedaali liikumisulatusest on aeglase liikumise juhtimiseks.
- Masina peatamiseks vajutage pedaal alla.

## VAATEAVAGA NÄIDIK

Joonis 47



Vaateavaga näidik (1) näitab raami asukohta horisontaalse tasandi suhtes.

Koormate tõstmisel jälgige vaateavaga näidikut hoolikalt ja võtke kasutusele vajalikud meetmed.

## TAHAVAATEKAAMERA SÜSTEEM

### Tahavaatekaamera süsteemi kirjeldus

Masin võib olla varustatud tahavaatekaamera süsteemiga.

Tahavaatekaamera süsteem ei asenda kõrvalseisjate tööpiirkonnast eemal hoidmist. Juhid peavad otsest nähtavust ja tagantvaatesüsteemi kasutades jääma ümbrusest täiesti teadlikuks. Juht peab kaamerasüsteemi selle nõuetekohaseks toimimiseks hooldama ja teenindama.

#### Joonis 48



Kaamera vaade kuvatakse ekraanil [Joonis 48], valides [KAAMERA].

Ekraani vasakus ülanurgas olev pöörlev ikoon (1) [Joonis 48] näitab, et kaamerapilt on reaalajas.

Kui ikoon hangub, näitab see, et kaamera ei paku otseülekannet ja seadet võib olla vaja hooldada.

Ekraan lülitub automaatselt kaameravaatesse, kui juht liigutab liikumissuuna ümberlülitit või hooa (kui see on olemas) tagurpidi asendisse.

**MÄRKUS:** Kaameraekraanil olevad objektid on lähemal kui need tegelikult on.

### ⚠ HOIATUS

#### MULJUMISOHT

Kokkupuude masinaga võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Ärge lubage laaduri tööalale ja liikumisteele kõrvalseisjaid.
- Operaatoril peab olema laaduri liikumissuunas selge vaade ning liikumissuunda tuleb vaadata nii enne masina liikumist kui liikumise ajal.
- Tagurdamisel peab alati kostuma tagurdamissignaali. ◀

W2783

### Ainult puuteekraan

#### Joonis 49



C2220201a

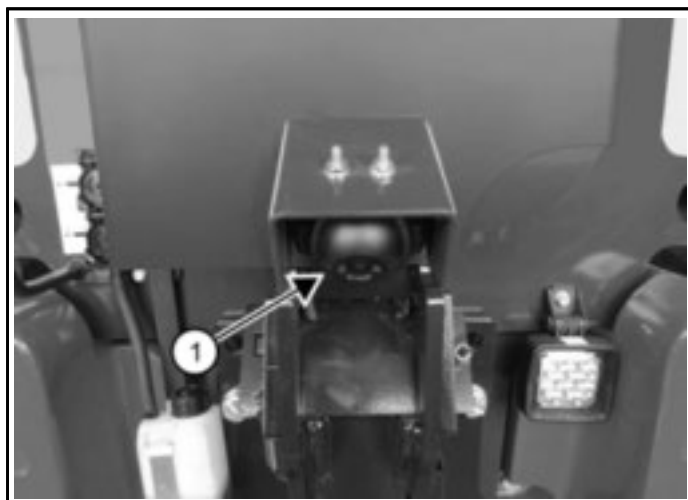
Vaadet saab vahetada osalise ekraani ja täisekraani vahel järgmiselt.

- Vajutage sörkimissüstikul kaameranuppu.
- Puudutades kaamera vaates suvalist kohta.
- [TÄISEKRAANI] ikooni (2) valimine [Joonis 49].

Kaamera seadetele pääsete juurde, valides [SEADETE] ikooni (1) [Joonis 49]. (Vt Kaamera seaded lk 257)

### Tahavaatekaamera süsteemi hooldamine

#### Joonis 50



C211603a

Tahavaatekaamera (1) [Joonis 50] asub tagumisel kattel.

1. Tehke järgnevat iga päev või vajaduse korral.

- Puhastage kaamera objektiivi pehme lapi ja puhta veega.
- Eemaldage muda, lumi, jää või muu praht, mis võib mõjutada kaamerasüsteemi selgeid vaateid.
- Veenduge, et kaamera oleks õigesti reguleeritud. (Vt Tahavaatekaamera süsteemi reguleerimine lk 83) Vajadusel reguleerige kaamerat.
- Vahetage kahjustatud tahavaatekaamera süsteemi komponendid välja. Võtke hoolduse ja varuosadega seoses ühendust Bobcati edasimüüjaga.

## Tahavaatekaamera süsteemi reguleerimine

Tahavaatekaamera reguleerimiseks tehke järgnevat.

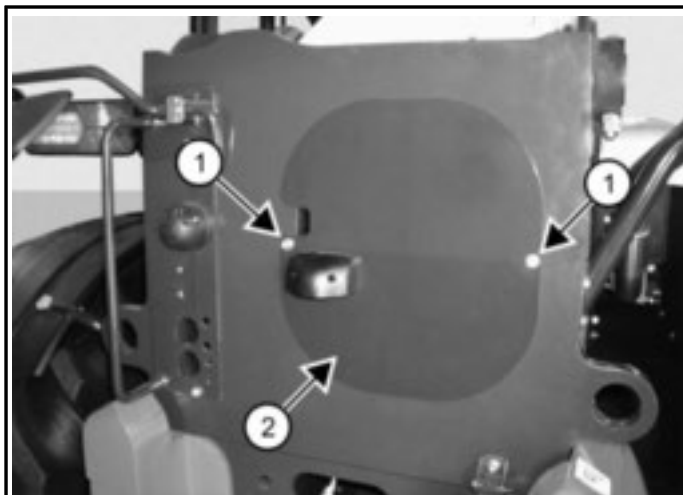
1. Tehke maapinnale, 1,25 m (4 jalga) kaugusele masina tagaosast, märg.
2. Lülitage masin SISSE ilma mootorit käivitamata. Seadistage kaamera ekraan.

### Joonis 51



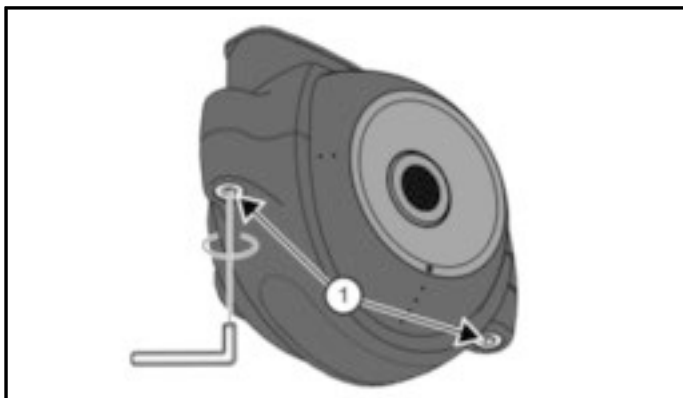
3. Veenduge, et kaamera asuks vasakult ja paremalt keskel. 1. sammus maapinnale tehtud märk (1) [Joonis 51] peaks olema ekraanil nähtav. Vajaduse korral jätkake protseduuriga.

### Joonis 52



4. Eemaldage kaks polti (1) (mõlemal pool), toetades samal ajal tagumist katet (2) [Joonis 52] noole tagaküljelt.

### Joonis 53



5. Vabastage kaamerat hoidva klambri kruvid (1) [Joonis 53].
6. Reguleerige kaamerat, kuni 1. sammus maapinnale tehtud märk (1) [Joonis 51] on ekraanil nähtav. Veenduge, et kaamera asuks vasakult ja paremalt keskel.
7. Pingutage kruvid pöördemomendiga 0,8–1,0 N • m (7–8,8 naeltolli).
8. Paigaldage tagumine kate ja poldid .
9. Veenduge, et kaamera oleks õigesti reguleeritud [Joonis 51].
10. Vajaduse korral korrake samme 4 kuni 9.
11. Lülitage masin VÄLJA.

## JUHIKABIIN

### Juhikabiini kirjeldus

#### ⚠ HOIATUS

#### MODIFIKATSIOONIDE OHT

Kabiini ehituse muutmine võib halvendada kaitset kaldumise (turvakaar) või langevate esemete vastu (turvakatus), mis põhjustab raskeid vigastusi või surma.

- Mitte mingil juhul ei tohi muuta juhikabiini ehitust (nt keevitades, lõigates, puurides või tööseadmeid/tööorganeid lisades), välja arvatud juhul, kui seda on soovitanud Bobcat.
- **ÄRGE** kasutage masinat ilma õige aknata. ◀

W-2908

Bobcat Teleskooplaadur standardvarustusse kuulub juhti kaitsev kabiin (ROPS / FOPS). Ümberminekuvastaseks kaitseks (ROPS/FOPS) peab turvavöö olema kinnitatud.

Kontrollige ROPS/FOPS kabiini, paigaldust ja riistvara kahjustuste suhtes. Ärge muutke kunagi ROPS/FOPS kabiini. Vahetage kahjustatud kabiin ja kinnitused välja. Varuosade saamiseks pöörduge Bobcat edasimüüja poole.

ROPS FOPS – ümberminekukaitsetarind standardi ISO 3471 järgi, FOPS standardi ISO 3449 (FOPS-i tase II) ning OECD koodi 4 ja koodi 10 järgi.

Juhikabiini kategooria 1 standardi EN 15695-1:2009 järgi.

Juhikabiin ei kaitse ohtlike ainete eest. Ärge kasutage masinat tingimustes, mis vajavad kaitset ohtlike ainete eest.

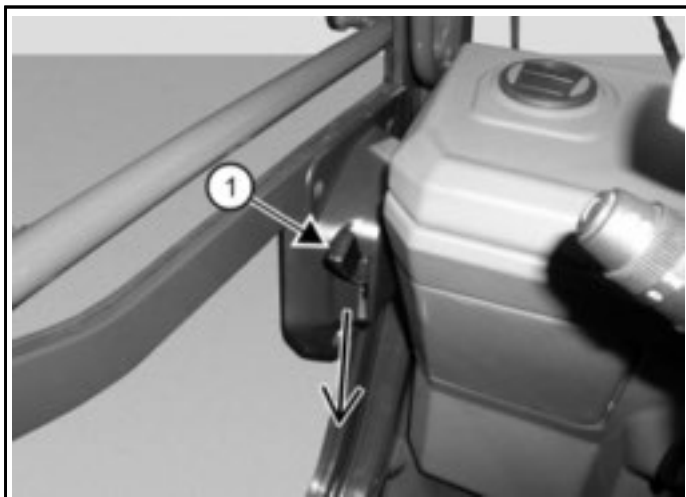
### Juhikabiini uks

#### Joonis 54



C210182a

#### Joonis 55

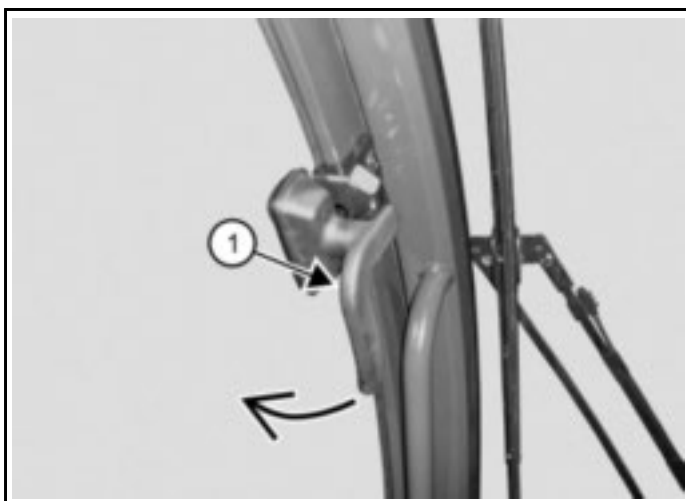


C209022a

- Kabiini ust saab väljast avada käepidemega (1) [Joonis 54] ja avada seest tõmmates hoova (1) [Joonis 55] alla.
- Kabiini ust saab lukustada (2) [Joonis 54] süütevõtmega.

### Kabiiniukse aken

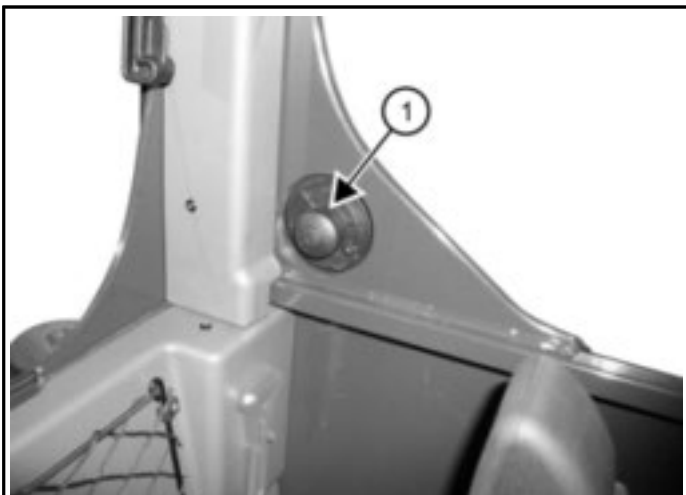
#### Joonis 56



C209023a

1. Akna avamiseks pöörake käepidet (1) [Joonis 56] (päripäeva). Lükake aken täiesti lahti, kuni see läheb kabiini vastu riivi.

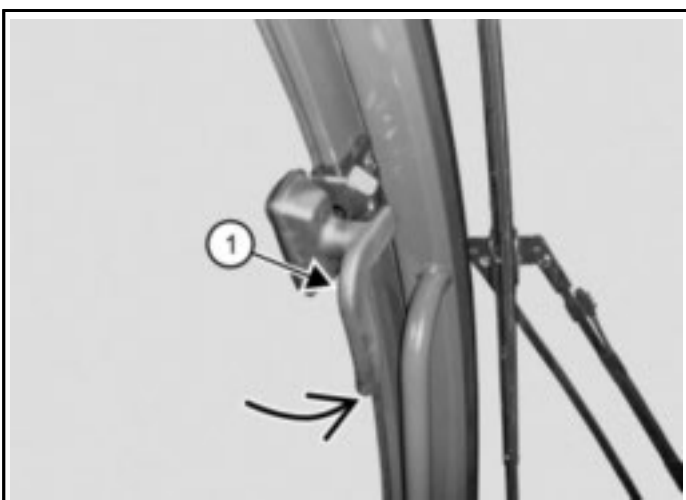
Joonis 57



2. Vajutage riivi vabastamiseks nuppu (1) [Joonis 57] ja sulgege aken.

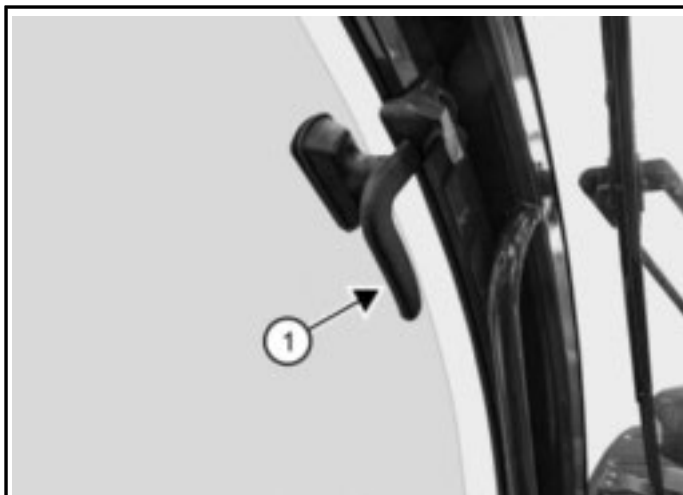
Kabiinist väljaspool on teine nupp.

Joonis 58



3. Akna lukustamiseks pöörake käepide (1) [Joonis 59] tagasi algasendisse (vastupäeva).

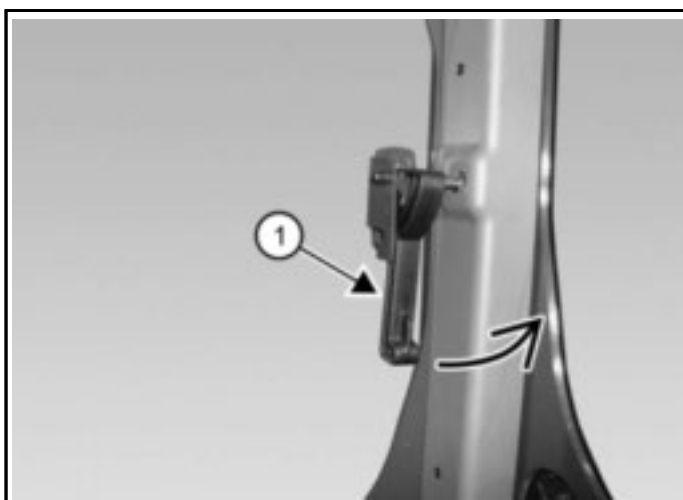
Joonis 59



4. Käepidet (1) [Joonis 59] saab kasutada ka akna kinnitamiseks osaliselt avatud asendisse.

### Kabiini tagumine aken

Joonis 60



1. Tagumise akna lukust avamiseks pöörake käepidet (1) [Joonis 60] (vastupäeva).

Joonis 61

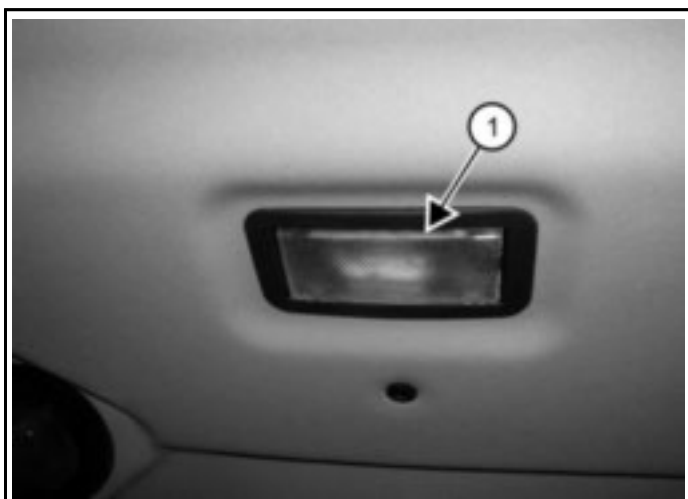


C209031a

2. Lükake tagumist akent lahti, kuni käepideme lukk (1) [Joonis 61] lukustub avatud asendisse.

## Kabiinivalgusti

Joonis 62



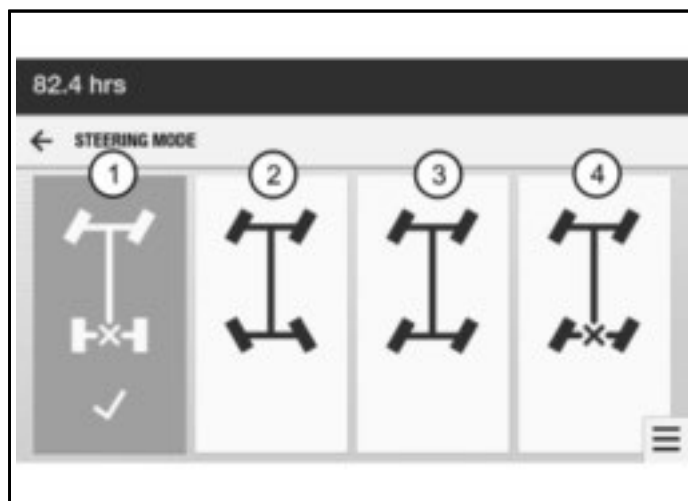
C209029a

Kabiinivalgusti [Joonis 62] asub juhi pea kohal.

1. Tule sisselülitamiseks lükake lätse (1) [Joonis 62] mõlemat külge.
2. Tule väljalülitamiseks viige lätse keskmissse asendisse.

## JUHTIMISREŽIIM

Joonis 63

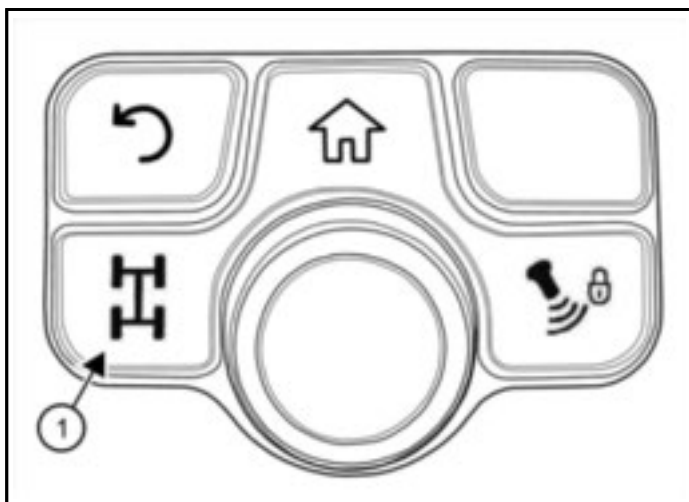


C210768a

JUHTIMISREŽIIMID JUHTIMISREŽIIMI KUAL		
NR	KIRJ.	FUNKTSIOON
1	Kahe rattaga roolimine	Esirattad pööravad suunas, kuhu on pööratud rooliratas. Tagarattad liiguvad otse. Nõutav maanteel liikumisel.
2	Nelja rattaga roolimine	Esirattad pööravad suunas, kuhu on pööratud rooliratas. Tagarattad pööravad vastupidises suunas. Masin pöörab väiksema ringiga. Kasutage enamikes töötingimustes.
3	Diagonaal-roolimine	Esi- ja tagarattad pööravad samas suunas, kuhu on pööratud rooliratas. Masin liigub diagonaalselt suunas, kuhu on pööratud rooliratas. Kasutage piiratud aladel hoonetest eemale liikumiseks või masina ümberpaigutamiseks.
4	Pooldiagonaal-roolimine (kui kuulub varustusse)	Tagumisi rattaid hoitakse fikseeritud asendis. Esirattad pööravad suunas, kuhu on pööratud rooliratas. Kasutage seinte mööda töötamiseks või masina ümberpaigutamiseks piiratud aladel.

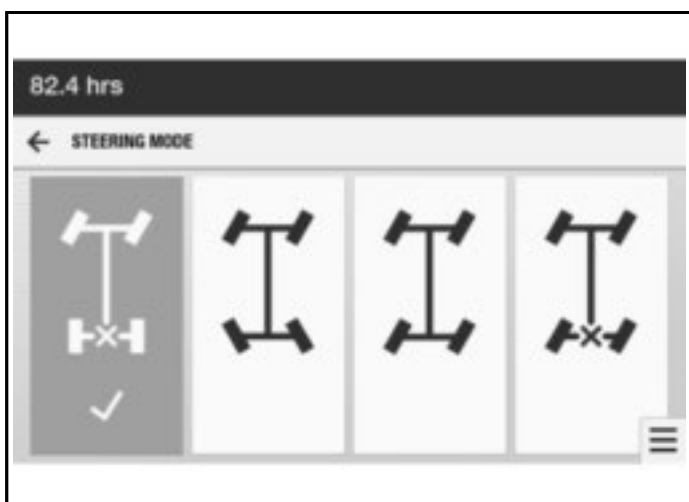
## Juhtimisrežiimi valimine

Joonis 64



1. Vajutage juhtimisrežiimi nuppu (1) [Joonis 64], et avada kuvapaneelil **JUHTIMISREŽIIM**.

Joonis 65



2. Valige **JUHTIMISREŽIIMI** kuval soovitud juhtimisrežiim [Joonis 65].

Kohe pärast uue juhtimisrežiimi valimist lülitub ekraan **NÄIDIKUTE** kuvale.

Käsitsi joondamise režiimis aktiveeritakse valitud juhtimisrežiim kohe.

Poolautomaatse joondamise režiimis aktiveeritakse valitud juhtimisrežiim, kui esi- ja tagarattad on joondatud.

Kui esi- ja/või tagarattad ei ole joondatud, käivitub poolautomaatne joondamistoiming. (Vt Poolautomaatse joondamise toiming lk 87)

## Joondamisrežiimid

Erinevate juhtimisrežiimide vahel valimiseks (Vt Masinaga sõitmine ja selle juhtimine lk 97) saab juht valida kahe joondamisrežiimi vahel.

- Manuaalses joondamisrežiimis saab juht valitud juhtimisrežiimi otse rakendada ning olenemata esi- ja tagaratta joondamise olekutest.
- Poolautomaatses joondamisrežiimis peab juht esmalt valima soovitud juhtimisrežiimi ja saab seejärel juhiseid, milliseid rattaid peab joondama. Kui ratta joondamise juhendit (mida näitab kuval **MÕODIKUD** vilgub esi- või tagarattaste ikoon) on järgitud, aktiveerub valitud juhtimisrežiim automaatselt.

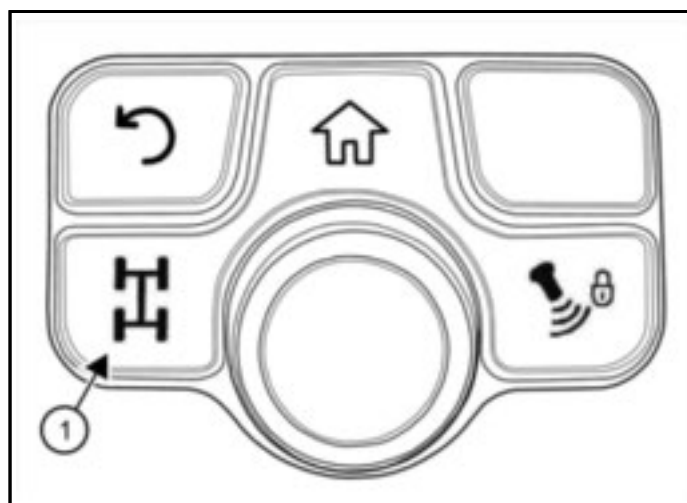
**MÄRKUS:** Ratta joondamist võivad mõjutada mitmed tegurid, nagu maapinna tüüp, pööramise sagedus, rehvi tüüp ja koormuse käsitlemine. Joondamistoimingut on soovitatav teha vähemalt kord iga päev.

## Juhtimise joondamisrežiimide valimine

1. Avage kuval suvand **[MASINA SEADISTUS]**. (standardekraan) või (puuteekraan)
2. Kerige valikuni **[JUHTIMISE JOONDAMISREŽIIM]**.
3. Vaikeseadena on kasutusel poolautomaatne joondamisrežiim. Suvandi **[JUHTIMISE JOONDAMISREŽIIM]** kõrval kuvatakse **POOLAUTOMAATNE**.
4. Juhtimise joondamisrežiimi manuaalsele joondamisrežiimile vahetamiseks valige **[JUHTIMISE JOONDAMISREŽIIM]**. Suvandi **[JUHTIMISE JOONDAMISREŽIIM]** kõrval kuvatakse **MANUAALNE**.

## Poolautomaatse joondamise toiming

Joonis 66



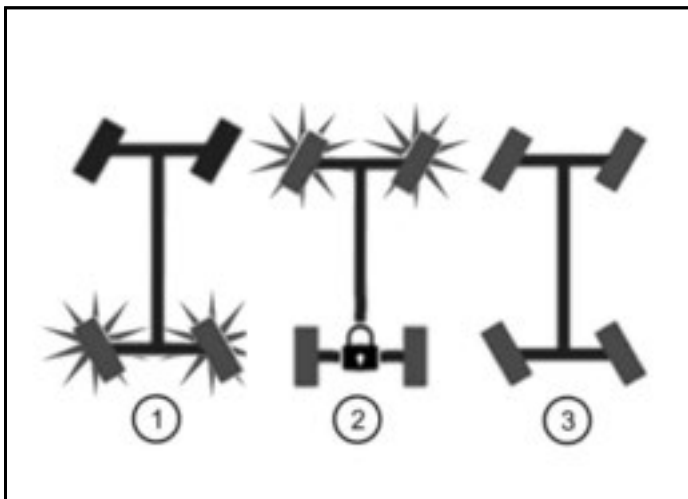
1. Vajutage juhtimisrežiimi nuppu (1) [Joonis 66], et avada kuvapaneelil **JUHTIMISREŽIIM**.

- Valige soovitud juhtimisrežiim.  
(Vt Juhtimisrežiimi valimine lk 87)

Kui esi- ja tagarattad on otse, aktiveeritakse soovitud juhtimisrežiim.

Kui esi- ja/või tagarattad ei ole otse, naaseb kuva ekraanile **MÕÕDIKUD** ja käivitub poolautomaatne joondamistoiming.

Joonis 67



- Kui tagarattad ei ole otse, vilgub tagarataste ikoon (1) [Joonis 67] roheliselt. Keerake rooliratast, kuni tagarataste ikoon muutub püsivalt roheliseks. Tagarattad on nüüd otse.

Kui esirattad on otse, aktiveeritakse nüüd soovitud juhtimisrežiim.

Pooldiagonaalroolimise režiimist teise juhtimisrežiimi lahtumiseks algab poolautomaatse joondamise toiming esirataste joondamisega.

- Kui esirattad ei ole otse, vilgub esirataste ikoon (2) roheliselt. Keerake rooliratast, kuni esirataste ikoon muutub püsivalt roheliseks (3) [Joonis 67]. Esirattad on nüüd otse.

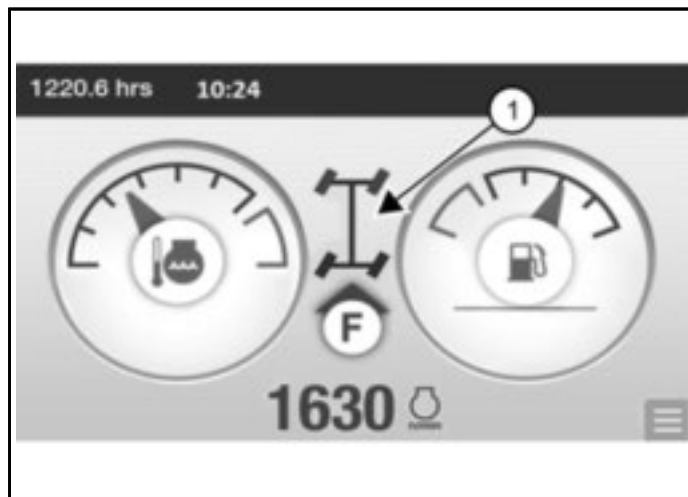
Soovitud juhtimisrežiim on nüüd aktiivne.

Pooldiagonaalroolimise režiimist teise juhtimisrežiimi lahtumiseks lõpeb poolautomaatse joondamise toiming tagarataste joondamisega.

### Manuaalse joondamisrežiimi toiming

Manuaalse juhtimise joondamisrežiim võimaldab juhil valitud juhtimisrežiimi otse rakendada ning olenemata eesmise ja tagumise joondamise olekutest. Enne masinaga sõitmist on soovitatav rattad joondada.

Joonis 68



- Rataste joondamiseks pöörake rooli, kuni neli ratast muutuvad ikoonil (1) [Joonis 68] roheliseks.

Kui rattad ei ole otse, toimige järgmiselt.

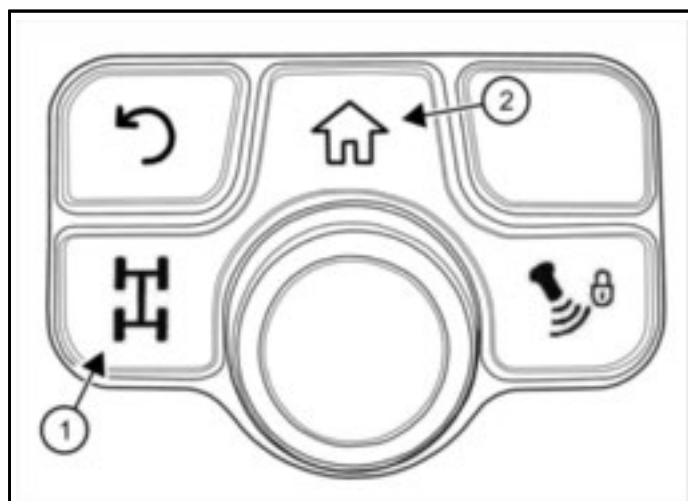
- Valige nelja rattaga roolimise režiim ja pöörake rooli, kuni tagarattad joonduvad otse ette (ikooni tagarattad muutuvad roheliseks).
- Valige kahe rattaga roolimise režiim ja pöörake rooli, kuni esirattad joonduvad otse ette (ikooni esirattad muutuvad roheliseks).

Nüüd saate valida soovitud juhtimisrežiimi ja masin pöörab õigesti.

### Rataste kiirjoondamine

- Parkige masin tasasele kohale.

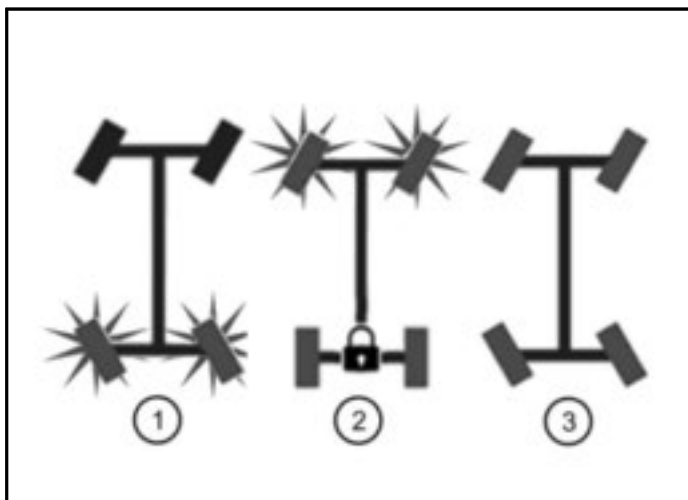
Joonis 69



- Rataste kiirjoondamise alustamiseks vajutage pikalt juhtimisrežiimi nuppu (1) ja vajutage avakuva nuppu (2) [Joonis 69].

Ekraanil kuvatakse **NÄIDIKUTE** kuva ja käivitatakse poolautomaatne joondamine.

Joonis 70



3. Kui tagarattad ei ole otse, vilgub tagarataste ikoon (1) [Joonis 70] roheliselt. Keerake rooliratast, kuni tagarataste ikoon muutub püsivalt roheliseks. Nüüd on tagarattad otse ja püsivad selles asendis kuni joondamise lõpuni.
4. Kui esirattad ei ole otse, vilgub esirataste ikoon (2) roheliselt. Keerake rooliratast, kuni esirataste ikoon muutub püsivalt roheliseks (3) [Joonis 70]. Esirattad on nüüd otse.

Kui esi- ja tagarattad on otse, aktiveeritakse valitud juhtimisrežiim.

## DIISLIKÜTUSE TAHKETE OSAKESTE FILTRI (DPF) SÜSTEEM

### DPF-i kirjeldus

Mootori väljalaskesüsteemi varustuses on DPF.

DPF on heitmeid vähendav seade, mis kõrvaldab diiselmootori heitgaasidest diislikütuse põlemata tahmaosakesed (nõe). DPF püüab tahmaosakesed kinni ja kogub neid kuni ärapõletamiseni.

Kogunenud tahmaosakeste ärapõletamist nimetatakse regenereerimiseks. Regenereerimist on 4 tüüpi: passiivne, automaatne, sunnitud parkimine ja hooldusregenereerimine. Juht saab kasutada ka tõkestusrežiimi.

### ▲ TÄHELEPANU!

#### MASINA KAHJUSTAMISE OHT

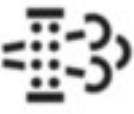

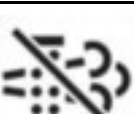

Juhiste eiramine võib kahjustada DPF-i.

**Ärge kunagi seisake mootorit regenereerimistsükli ajal. See jätab vahele programmeeritud jahutustsükli, mis on vajalik pärast kõrge temperatuuri regenereerimist.**


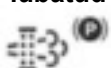



I-2352

Termin	Kirjeldus
Passiivne regenereerimine	Mootor tagab regenereerimiseks vajaliku temperatuuri tavalise töötamise ajal.
Automaatne regenereerimine	Engine Control Unit (ECU) kontrollib automaatselt aktiivset regenereerimist. Aktiivne regenereerimine võib toimuda igal ajal, mil mootor töötab, kui DPF-i kogunenud tahma kogus jõuab teatud tasemeni. (Vt Automaatse regenereerimise toiming lk 91)
Sunnitud pargitud asendi regenereerimine	Juht aktiveerib sunnitud pargitud asendi regenereerimise. See valik nõuab kontrollimist, et teatud masina tingimused oleksid täidetud. (Vt Sunnitud pargitud asendi regenereerimise toiming lk 92)
Hooldusregenereerimine	Masina Bobcat edasimüüja kasutab hoolduse regenereerimiseks spetsiaalseid seadmeid. (Vt DPF-i hooldusregenereerimine lk 187)
Tõkestusrežiim	Aktiivset regenereerimist ei toimu. See valik nõuab kinnitamist. (Vt Tõkestusrežiimi kasutamine lk 94)

## DPF-i regenererimise olekuikoonid

Ikoon	Kirjeldus
	DPF – kuvatakse ekraanil regenererimise ajal. Masin nõuab, et juht aktiveeriks vilkumisel sunnitud pargitult regenererimise.
	Kuum väljalaskesüsteemi temperatuur (HEST) – kuvatakse ekraanil regenererimise ajal, et näidata, et heitmed ja heitgaasid võivad olla kuumad.
	Tõkestus – kuvatakse ekraanil, kui juht on valinud tõkestusrežiimi. Vilkumine näitab, et masinat tuleks regenererida.
	Heitmete viga – kuvatakse ekraanil, et viidata probleemile heitmesüsteemis.

## Kübemefiltri regenererimise tabelid

Tahma tase	0–75%	75–100%	100–105%	105–110%	110–120%	120–150%	> 150%
<b>Aktiivse regenererimise olek</b>	Pole nõutud	Pole nõutud	Regenererib	Regenererib	Regenererib	Ei regenereri	Ei regenereri
<b>Pärssimine lubatud</b> 	Jah	Jah	Jah	Jah	Jah	Jah	Jah
<b>Sunnitud pargitud asend lubatud</b> 	Nr	Jah	Jah	Jah	Jah	Nr	Nr
<b>DPF Ikoon</b> 	Väljas	Väljas	Sees	Vilgub aeglaselt	Vilgub aeglaselt	Vilgub kiiresti	Väljas
<b>HEST-i ikoon</b> 	Väljas	Väljas	Sees	Sees	Sees	Väljas	Väljas
<b>Mootori kontrollimise ikoon</b> 	Väljas	Väljas	Väljas	Väljas	Sees	Sees	Sees

Tahma tase	0–75%	75–100%	100–105%	105–110%	110–120%	120–150%	> 150%
Regeneere- rimise tüüp	Passiivne	Passiivne	Automaatne	Automaatne	Automaatne	Hooldus	Puudub
Tahmakoor- muse riba värv	Hall	Sinine	Sinine	Punane	Punane	Punane	Punane
Teenindus- kood	Puudub	Puudub	Puudub	Puudub	P2463	P24A3	P24A3
Pöördemo- mendi vähendami- ne	Puudub	Puudub	Puudub	Puudub	Mahe	Tõsine	Tõsine
Juhi toiming	Puudub	Puudub	Puudub	Võimaluse korral aktiveerige sunnitud pargitult regeneereeri- mine	Võimaluse korral aktiveerige sunnitud pargitult regeneereeri- mine	Vajalik edasimüüja hooldus (Vt DPF-i hooldusre- geneerimi- ne lk 187)	Pöördu- ge Bobcati edasi- müüja poole, et hooldada DPF

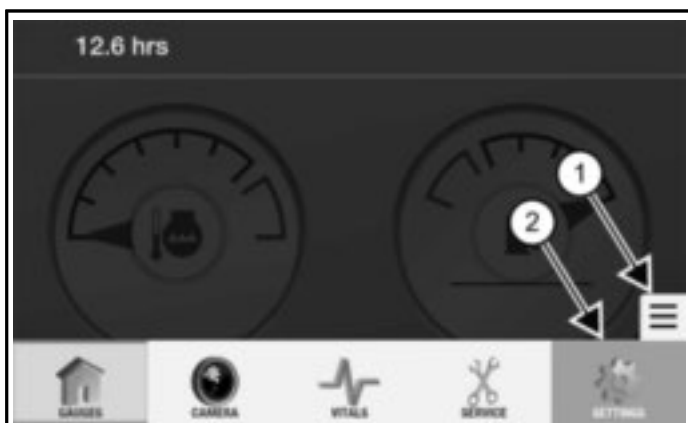
**MÄRKUS:** Ekraanil olev üldine hoiatusikoon süttib ka juhile aktiivsete hoolduskoodide kohta.

### Automaatse regeneereerimise toiming

Automaatne regeneereerimisrežiim valitakse vaikumisi iga kord, kui masin käivitatakse.

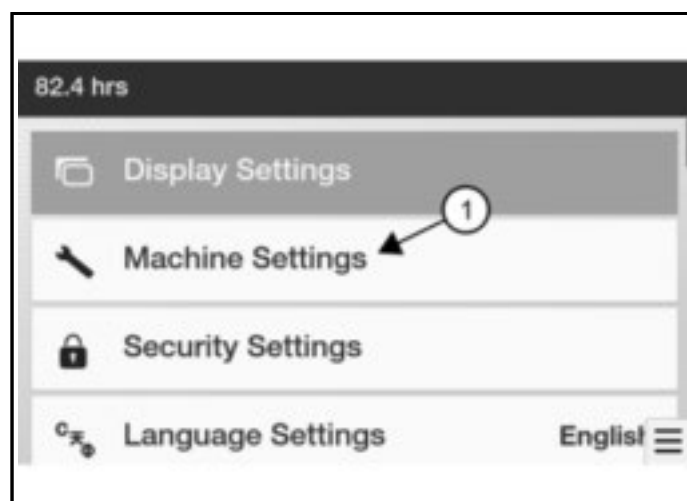
DPF-i haldusekraan on ekraanil, kus saate kontrollida DPF-i olekut ja valida nõutud regeneereerimisrežiimi.

Joonis 71



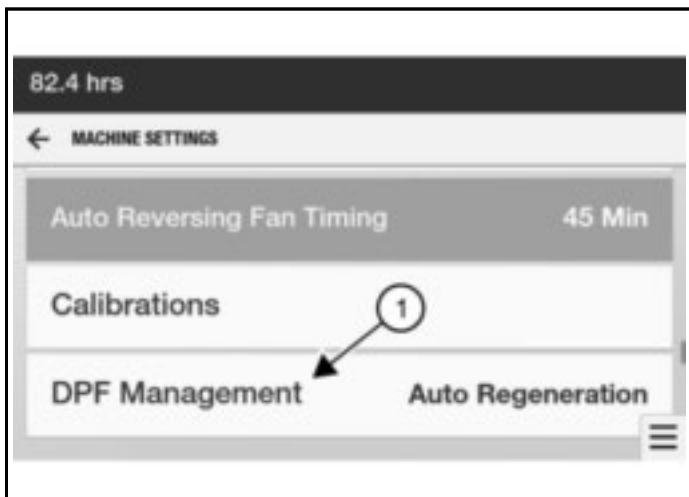
1. Valige ikoon **[NAVIGATSIOONIKÄEPIDE]** (1) [Joonis 71].
2. Valige **[SETTINGS (SEADED)]** (2) [Joonis 71].

Joonis 72



3. Valige **[MACHINE SETTINGS]** (Masina seaded) (1) [Joonis 72].

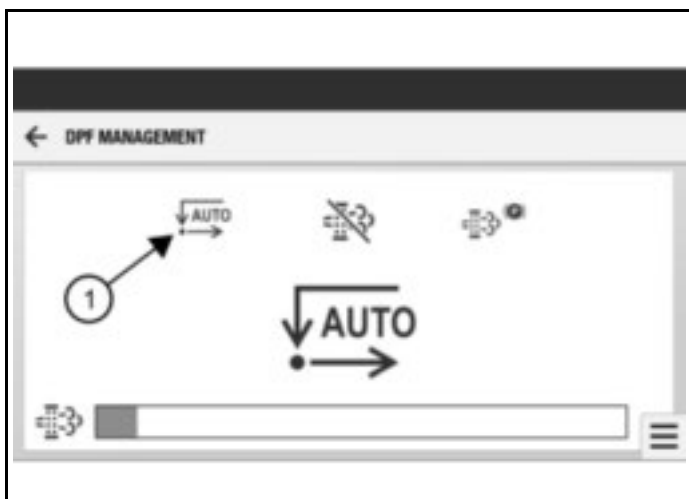
Joonis 73



C210744b

4. Kerige alla ja valige **[DPF MANAGEMENT]** (DPF-i haldamine) (1) [Joonis 73].

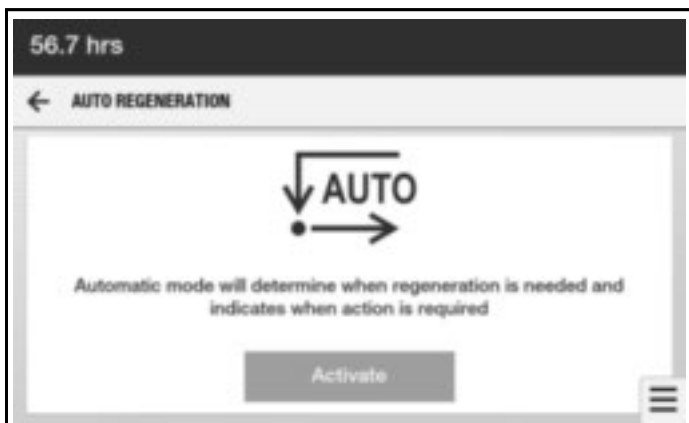
Joonis 74



EM11325a

5. Valige automaatse regenerereerimise ikoon (1) [Joonis 74].

Joonis 75



NA3865

6. Valige **[ACTIVATE]** (Aktiveeri) [Joonis 75], kui see pole juba aktiivne.

ECU jälgib tahma kogust ja teostab regenerereerimist automaatselt. HEST-i ikoon teavitab juhti, et automaatne regenerereerimine on alanud.

Selle regenerereerimise ajal peaks masin töötama.

**MÄRKUS: Regenerereerimine võib kesta üle 30 minuti.**

Automaatse regenerereerimise ajal on soovitatav suurendada mootori kiirust kõrgele tühikäigule ja võimalusel kasutada masinat koormatult.

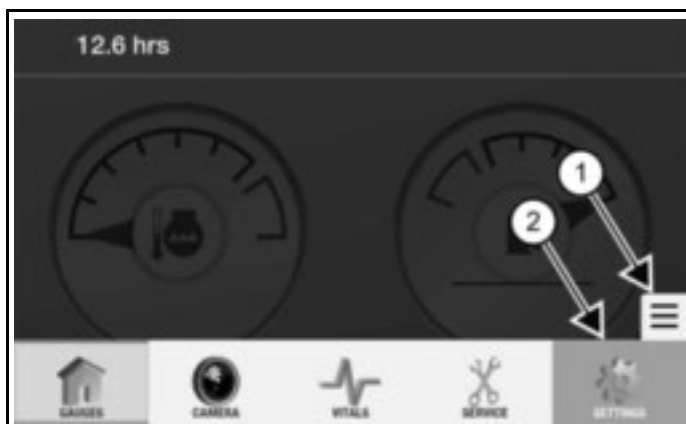
Enne masina väljalülitamist on soovitatav lasta regenerereerimistsükliil lõpule jõuda.

### Sunnitud pargitud asendi regenerereerimise toiming

Juht saab sunnitud pargitult regenerereerimise aktiveerida DPF-i haldusekraani kasutades. Selle regenerereerimise ajal ei saa masinaga töötada.

**MÄRKUS: Regenerereerimine võib kesta üle 40 minuti.**

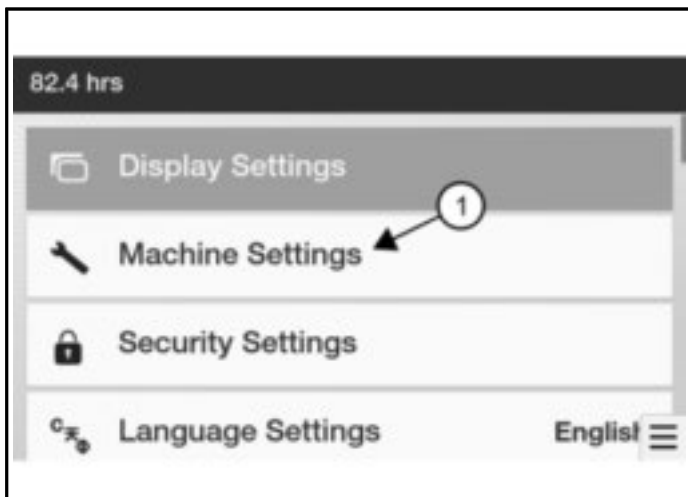
Joonis 76



NA3866a

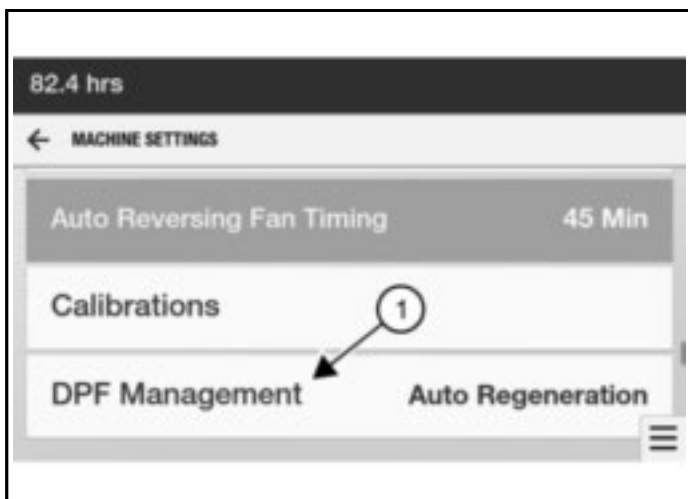
1. Valige ikoon **[NAVIGATSIOONIKÄEPIIDE]** (1) [Joonis 76].
2. Valige **[SETTINGS (SEADED)]** (2) [Joonis 76].

Joonis 77



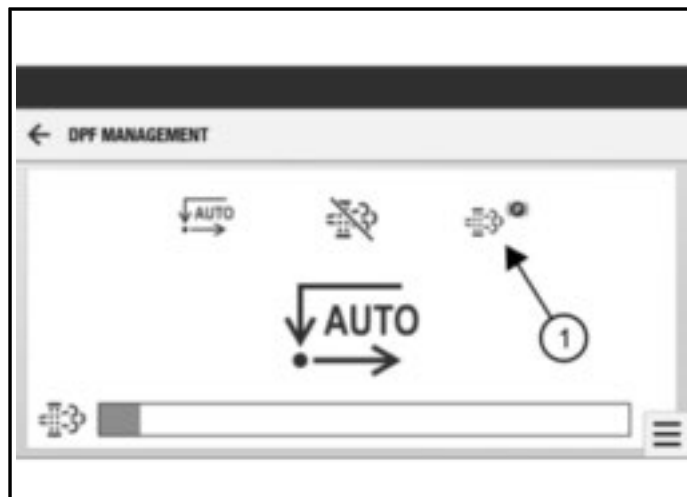
3. Valige **[MACHINE SETTINGS]** (Masina seaded) (1) [Joonis 77].

Joonis 78



4. Kerige alla ja valige **[DPF MANAGEMENT]** (DPF-i haldamine) (1) [Joonis 78].

Joonis 79



5. Valige sunnitud pargitult regeneerimise ikoon (1) [Joonis 79].

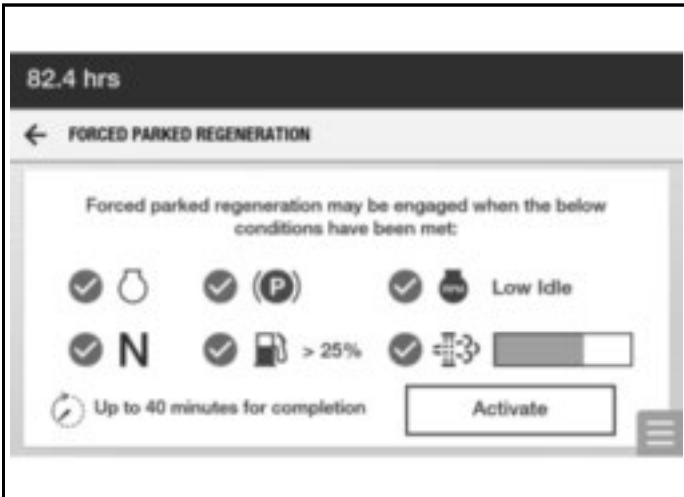
### ⚠ TÄHELEPANU!

**MASINA KAHJUSTAMISE OHT**  
 Juhiste eiramine võib kahjustada DPF-i.  
 Ärge kunagi seisake mootorit regeneerimistsükli ajal. See jätab vahele programmeeritud jahutussükli, mis on vajalik pärast kõrge temperatuuri regeneerimist. ◀

Enne sunnitud pargitult regeneerimise lubamist peavad olema täidetud järgmised masina tingimused:

- puuduvad aktiivsed DPF-iga seotud hoolduskoodid;
  - mootori jahutusvedeliku temperatuur on üle 40 °C;
  - tahma kogus on vahemiku 75–120%;
  - seisupidur aktiveeritud;
  - mootori töötab madalal tühikäigul;
  - sõidurežiim neutraalasendis;
  - paagis on rohkem kui 25% kütust;
6. Vähendage mootori kiirus madalale tühikäigule.

Joonis 80



C210724

7. Valige regenererimise alustamiseks nupp **[ACTIVATE]** (Aktiveeri) [Joonis 80].

ECU kontrollib mootori kiirust kuni regenererimistsükli lõppemiseni.

## Tõkestusrežiimi kasutamine

Regenererimise toimumist saab takistada, valides tõkestusrežiimi. Tõkestusrežiimi valimisel peaks masin töötama koormatult.

### ⚠ TÄHELEPANU!

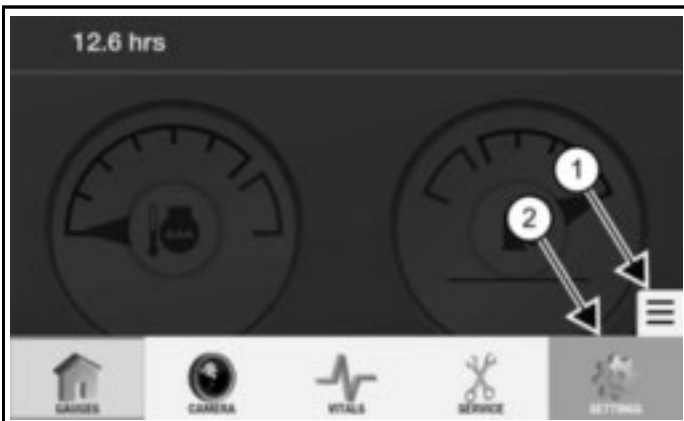
#### MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Masina pikaajaline töötamine tõkestusrežiimis võib tõsiselt kahjustada DPF-i. ◀

I-2409

DPF-i takistatakse aktiivselt regenererimast, kuni regenererimisrežiimi valimiseni või masin VÄLJA lülitamiseni. Masina järgmisel SISSE-lülitamisel on automaatne režiim taastatud.

Joonis 81

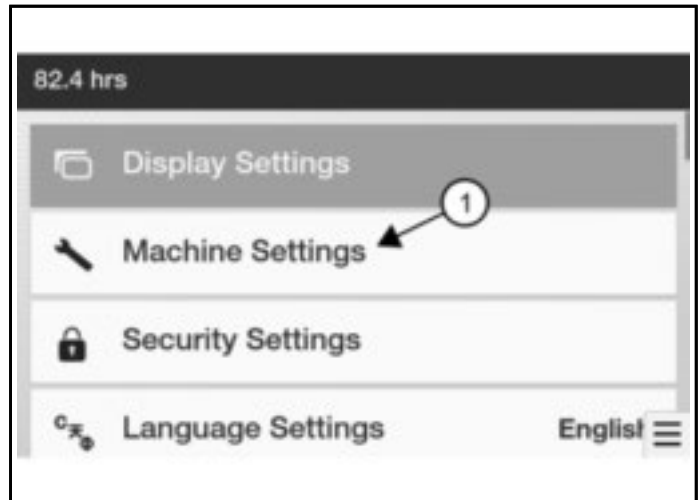


NA3689A

1. Valige ikoon **[NAVIGATSIOONIKÄEPIIDE]** (1) [Joonis 81].

2. Valige **[SETTINGS (SEADED)]** (2) [Joonis 81].

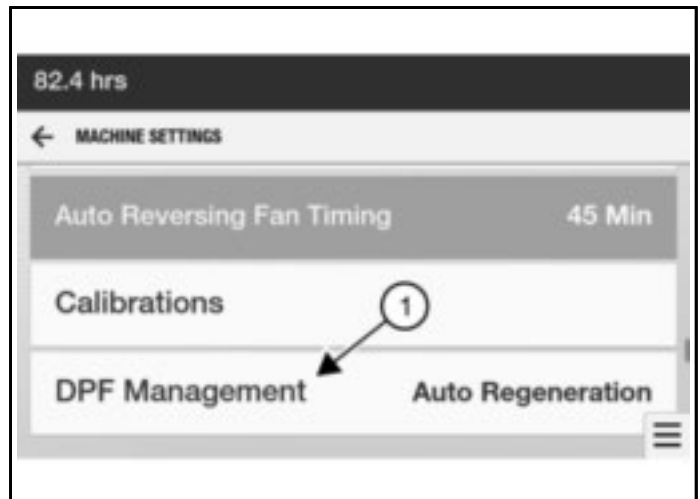
Joonis 82



C210761a

3. Valige **[MACHINE SETTINGS]** (Masina seaded) (1) [Joonis 82].

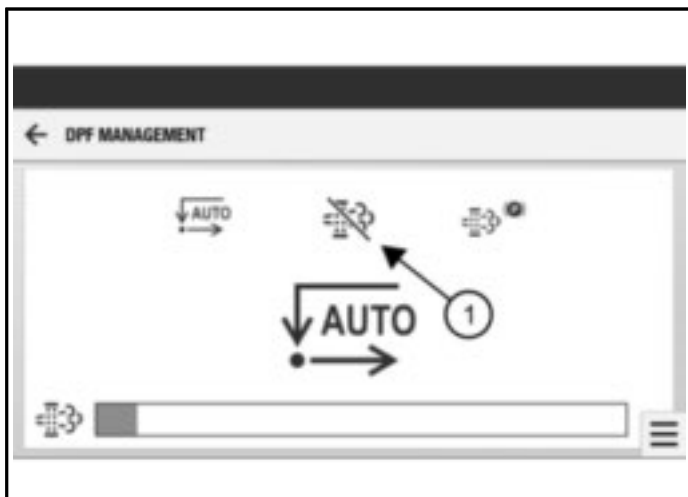
Joonis 83



C210744b

4. Kerige alla ja valige **[DPF MANAGEMENT]** (DPF-i haldamine) (1) [Joonis 83].

Joonis 84



5. Valige tõkestusrežiimi ikoon (1) [Joonis 84].

Joonis 85



6. Valige **[ACTIVATE]** (Aktiveeri) tõkestuse regenereerimiseks.
7. Pärast masina tõkestusrežiimis käitamist tehke võimalikult kiiresti üks järgmistest toimingutest.
- Pange masin automaatse regenereerimise režiimi.
  - Võimalusel viige läbi sunnitud pargitult regenereerimine (tahma koormuse riba peab olema sinine või punane.)

## SEISUPIDUR

### Seisupiduri kasutamine

See masin on varustatud automaatse seisupidurisüsteemiga.

Mudelitel TL43.80RD, TL43.80XRD ja TL43.80X2RD rakendub seisupidur automaatselt masina peatamisel ja sõidusuuna lüliti neutraalasendisse seadmisel.

Mudelitel TL43.80BRD ja TL43.80BXRD käivitub seisupidur automaatselt masina peatamisel.

Seisupidurit saab aktiveerida ja deaktiveerida ka käsitsi.

Joonis 86



1. Vajutage nuppu (1) [Joonis 86], et seisupidurit sisse või välja lülitada (nupul asuv LED-tuli süttib või kustub).
  2. Kui seisupidur aktiveeritakse käsitsi ajal, kui liikumissuuna ümberlüüti on asendis Edasi või Tagasi, vajutage sõidupedaali, et masin ei liiguks. Kui masin liigub seisupiduri aktiveerimise ajal, võtke hoolduse saamiseks ühendust Bobcat edasimüüjaga.
- MÄRKUS:** Hoolduspiduri tõrke korral saab seisupidurit automaatselt kasutada hädapidurina. Seisupidur lülitub sisse proportsionaalselt sõidupiduripedaali asendiga.
3. Seisupiduri väljalülitamiseks vajutage nuppu (1) [Joonis 86] (nupul olev LED-tuli kustub) või lülitage liikumissuuna ümber asendisse Edasi (F) või Tagasi (R) ja vajutage kiirenduspedaali.

Seisupiduri ekraani ikoon kaob, kui seisupidur on välja lülitatud.

**MÄRKUS:** Masina pukseerimise korral või masinal ise kallakust alla sõitmise võimaldamiseks lahutage seisupidur käsitsi.

## VARUVÄLJAPÄÄS

### Tagumine aken

1. Avage tagumine aken.

Joonis 87



C209031b

2. Tõmmake käepidet (1) sissepoole ja lükake tagaaken lõpuni lahti.

Joonis 88



C210186

3. Väljuge tagumise akna avause kaudu [Joonis 88].

## TRAKTORITE HOMOLOGATSIOONILE VASTAV AVARIIVÄLJAPÄÄS

Traktorite homologatsioonile vastav teleskooplaadur on varustatud teise avariiväljapääsuga.

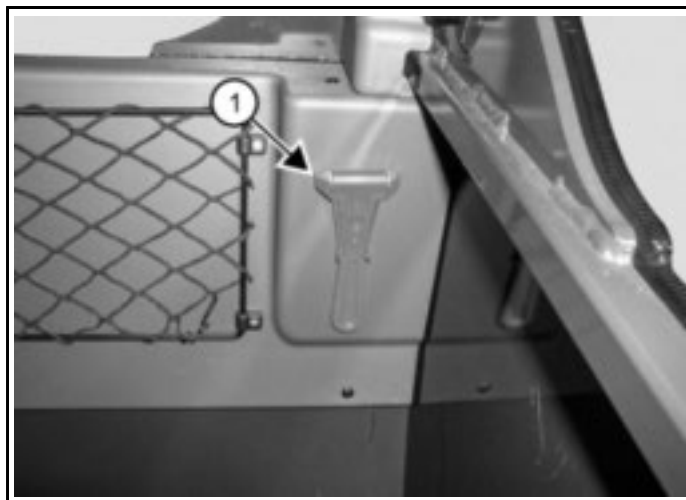
Joonis 89



7197819

Tagumisel parempoolsel aknal asub toimingut illustreeriv klebis [Joonis 89].

Joonis 90



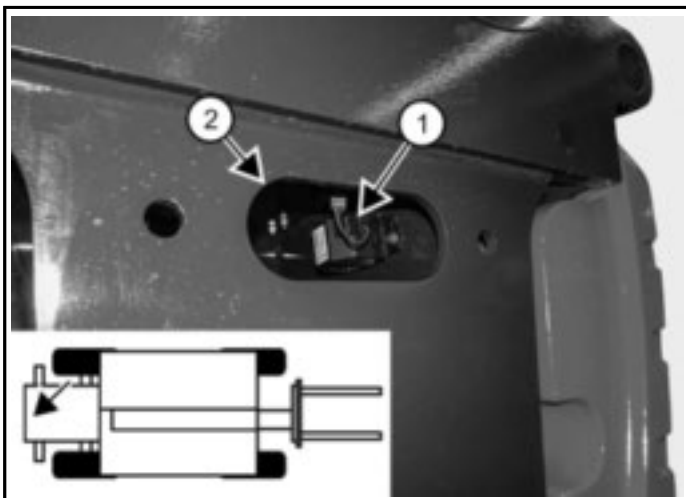
C209028a

1. Eemaldage ohutushaamer (1) [Joonis 90] selle hoidikust juhiistme taga.
2. Purustage ohutushaamriga tagumine parempoolne aken.
3. Väljuge tagumise parempoolse akna avause kaudu.

## TAGURDAMISE MÄRGUANDE SÜSTEEM

### Tagurdamise märguande süsteemi kirjeldus

Joonis 91



Tagurdamise märguanne (1) asub masina tagaosas ja sellele pääseb ligi raamis oleva ava kaudu (2) [Joonis 91].

Tagurdamise märguanne ei asenda tahapoole vaatamist, kui masinat tagurdatakse, või kõrvaliste inimeste tööalast eemal hoidmiseks. Juht peab alati vaatama sõidusuunas, seda ka tagurdamisel; samuti peab ta hoolimata masinale paigaldatud tagurdamise märguande süsteemist keelama kõrvalistel isikutel tööpiirkonnas viibida.

Juhte tuleb õpetada alati sõidusuunas vaatama (ka masinaga tagurdamisel) ja kõrvaliseisjaid tööpiirkonnast eemal hoidma. Teisi töölisi tuleb õpetada alati juhi tööpiirkonnast ja sõidutrajektorilt eemale hoidma.

### Tagurdamise märguande süsteemi kasutamine

#### ⚠ HOIATUS

#### MULJUMISOHT

Kokkupuude masinaga võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Ärge lubage laaduri tööalale ja liikumisteele kõrvaliseisjaid.
- Operaatoril peab olema laaduri liikumissuunas selge vaade ning liikumissuunda tuleb vaadata nii enne masina liikumist kui liikumise ajal.
- Tagurdamisel peab alati kostuma tagurdamissignaali. ◀

Kui juht alustab masinaga tagurdamist, annab tagurdamise märguande süsteem sellest heliga märku. (Vt Sõidusuund lk 65)

Kui märguanne ei kõla, vaadake selles käsiraamatus ennetava hoolduse osas tagurdamise märguande süsteemi hooldusjuhiseid.

## MASINAGA SÕITMINE JA SELLE JUHTIMINE

### Masinaga sõitmine ja selle juhtimine

#### ⚠ HOIATUS

#### EBASTABIILSUSE OHT

Ümberminek võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Masina kasutamisel:

- Kasutage masinat ainult juhiistmel istudes, nii et turvavöö on korralikult kinni. ◀

W-2811

#### ⚠ HOIATUS

#### MASINA OOTAMATU LIIKUMISE OHT

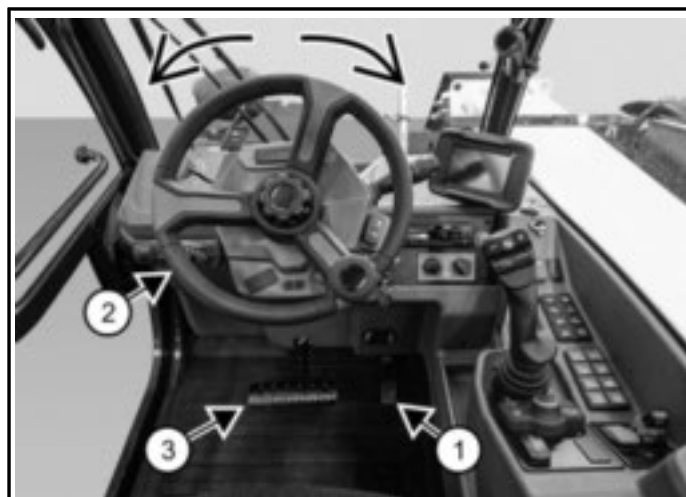
Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Kummagi roolimisüsteemi puhul pöörab masin tahapoole liikudes erinevalt.
- Enne laaduri kasutamist tehke endale selgeks valitud roolimisüsteem. ◀

W-2812

- Valige soovitud juhtimisrežiim. Vajaduse korral joondage rattad.

Joonis 92



C209006d

- Keerake roolirattast sujuvalt. Vältige järske paigaltvõtte ja pidurdusi.
- Edasiliikumine – valmistage masin ette edasiliikumiseks. (Vt Sõidusuund lk 65)
- Vasakpööre/parempööre edasi – vajutage aeglaselt gaasipedaali (1) ja keerake roolirattast (2) [Joonis 92] paremale või vasakule. Vaadake sõidusuunas.
- Tagasiliikumine – valmistage masin ette tagasiliikumiseks. (Vt Sõidusuund lk 65)
- Vasakpööre/parempööre tagasi – vajutage aeglaselt gaasipedaali (1) ja keerake roolirattast (2) [Joonis 92] paremale või vasakule. Vaadake sõidusuunas.

- Mootori töökiiruse suurendamiseks vajutage gaasipedaali allapoole. Mootori töökiiruse vähendamiseks vähendage jala survet. Režiimis Flex Drive (kui kuulub varustusse) juhib gaasipedaal ainult sõidukiirust.
- Vajutage liikumiskiiruse aeglustamiseks ja pidurduse kontrollimiseks (masina järkjärguline liikumine) õrnalt piduripedaali (3) [Joonis 92]. (Vt Sõidupiduri pedaal ja aeglase liikumise juhtimine lk 81)

## Masina seiskamine

Kui gaasipedaal lahti lastakse, jätab hüdrostaatiline ülekanne masina lõpuks seisma.

- Peatumisteehkonna vähendamiseks vajutage piduripedaali (3) [Joonis 92].

Mida rohkem piduripedaali vajutatakse, seda kiiremini masin seisma jääb.

## FLEX DRIVE

### Mootori pöörlemiskiiruse seadistamine Flex Drive'i režiimis

Flex drive'i režiimis reguleeritakse mootori pöörlemiskiirust käsihoova abil (kui see on olemas), et säilitada pidev hüdraulikavool noolele ja lisaseadmele.

#### Joonis 93



- Lükake mootori pöörlemiskiiruse hooba ettepoole (1) [Joonis 93], et aktiveerida flex drive'i režiim ja seadistada mootori pöörlemiskiirus.
  - Kui ECO-režiim on sisse lülitatud, reguleerib gaasipedaal ainult sõidukiirust.
  - Kui ECO-režiim on välja lülitatud, seab mootori pöörlemiskiiruse hoob minimaalse mootori pöörlemiskiiruse. Gaasipedaal kontrollib ainult sõidukiirust, kuni mootori seatud pöörlemiskiirus on nõutud sõidukiiruse jaoks liiga madal. Pärast seda punkti kontrollib gaasipedaal mootori pöörlemiskiirust ja sõidukiirust.
- Tõmmake mootori pöörlemiskiiruse hooba täielikult tahapoole (2)[Joonis 93], et desaktiveerida flex drive'i režiim.

Gaasipedaal kontrollib mootori kiirust ja sõidukiirust.

## AUTOMAATNE NOOLE VEDRUSTUS

### Automaatse noole vedrustuse kirjeldus

Masinal võib olla automaatne noole vedrustus.

See valik vähendab teel liikudes noole liikumist, mis omakorda suurendab juhi mugavust.

Automaatne noole vedrustus desaktiveeritakse automaatselt, et võimaldada noole hüdraulika täpseid liigutusi madalatel kiirustel (alla 5 km/h [3,1 miili/h]) või kui nool on langetatud alla teatud nurga. (Vt Noole vedrustus väljalülitamine lk 99)

Automaatse noole vedrustuse saab aktiveerida ainult pärast noole tõstmist 2° või rohkem.

### Automaatse noole vedrustuse kasutamine

#### Automaatse noole vedrustuse aktiveerimine

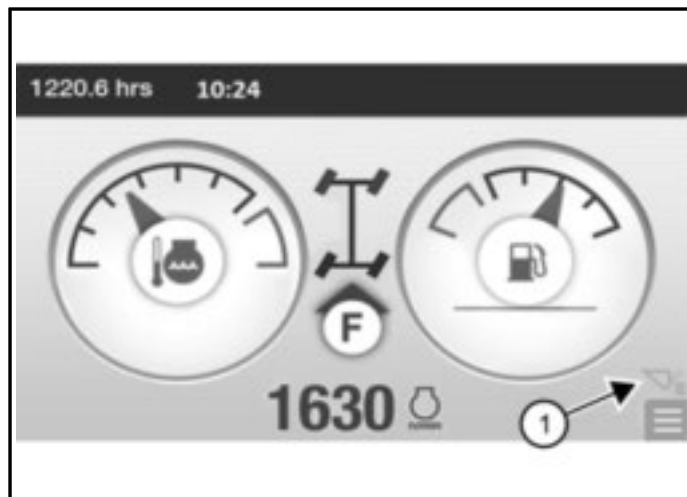
1. Sisenege masinasse ja tehke KÄIVITUSEELSED TOIMINGUD. (Vt Käivitamiseelne toiming lk 118) Käivitage mootor. (Vt Mootori käivitamine lk 122)
2. Aktiveerige vähemalt 2° noole tõstenurk, tõmmates juhtkangi tahapoole.

#### Joonis 94



3. Vajutage keskkonsooli paneelil oleva lüliti (1) allosa.

#### Joonis 95



C211956a

Kui see on aktiveeritud, automaatse noole vedrustuse lüliti (1) [Joonis 95] põleb. Automaatse noole vedrustuse lüliti (1) põleb (roheline tuli).

Kui automaatse noole vedrustuse lüliti (1) alumist osa vajutatakse, kui tingimused pole täidetud, siis ikoon (1) [Joonis 95] vilgub kuni sobivate tingimuste saavutamiseni (2° noole tõstmise liigutol pluss konkreetsed nurgaga töötingimused allolevast tabelist).

Tööseadmele koormuse lisamine või eemaldamine, kui noole vedrustuse funktsioon on aktiveeritud, võib põhjustada noole kerge liikumise. See on vedrustussüsteemi jaoks tavaline. Liikumise vähendamiseks langetage nool ja tõmmake see sisse.

Noole vedrustuse funktsioonile kehtivad eri nurga all töötamise tingimused (vaadake allolevat tabelit). Nendest tingimustest väljaspool noole liikumist ei vähendata. Noole vedrustuse ikoon jääb kuvale seni, kui vedrustuse režiim püsib aktiivsenä.

Rehvi suurus	Noole nurk
24"	> -0,5°

4. Sõitke masinaga.

Avalikel teedel töötamisel järgige alati kohalikke liikluseeskirju.

#### Noole vedrustus väljalülitamine

Automaatne noole vedrustus lülitatakse välja järgmistel juhtudel.

1. Vajutage keskkonsooli paneelil lüliti (1) ülaosa (automaatse noole vedrustuse ikoon (1) [Joonis 95] lülitub VÄLJA).
2. Seisake mootor.
3. Olenevalt rehvi suuruselt (vt allolevat tabelit) langetage nool alla konkreetse noole nurga.

Rehvi suurus	Noole nurk
24"	< -2,5°

## KIIRUSE JUHTIMINE

### Kiiruse juhtimise kasutamine

Kiiruse juhtimise funktsioon võimaldab masinaga manööverdada aeglasemal sõidukiirusel isegi mootori maksimaalsetel pööretel.

See funktsioon võib olla kasulik hüdroõli voolu vajavatele tööseadmetele, mitte laadimiseks, kaevamiseks jne.

Näide:

- Rullhari: võimaldab lisaseadme hüdroõli vooluhulka tööseadmesse ja masina edasiliikumise kiirust juhtida eraldi.

### Rakendamine.

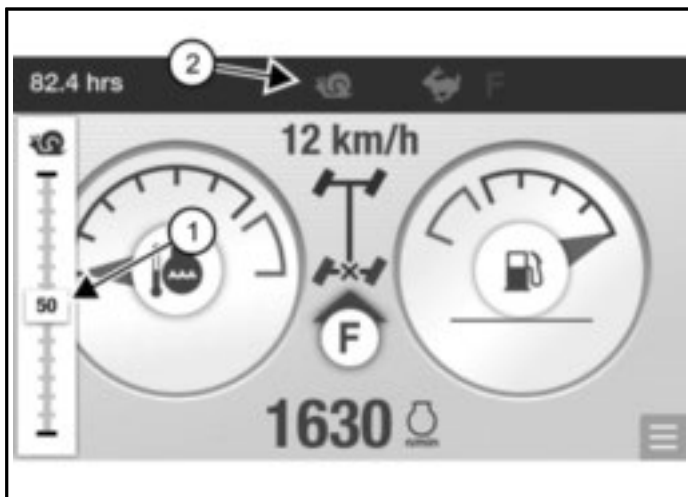
#### Joonis 96



NA3074b

1. Vajutage kiiruse juhtimise aktiveerimiseks parempoolse konsooli paneelil üks kord lülitit (1) [Joonis 96]. Lülitil olev tuli süttib.

Joonis 97



C211600a

Ekraanile ilmub pöörete lisamise ikoon (2) [Joonis 97], mis jääb sinna kuni kiiruse juhtimise nupu uuesti vajutamise või masina seiskamiseni.

Kui kiiruse juhtimine on aktiveeritud, liigub masin kindlaksmääratud kiirusel (protsent tavalisest sõidukiirusest). See protsent kuvatakse lühikest aega ekraanil (1) [Joonis 97].

**MÄRKUS:** Juht saab vaikeprotsendi seadet muuta.

**MÄRKUS:** Juht saab tehaseseadistust muuta.  
(Vt Kiiruse juhtimise vaikeseadete muutmise (standardekraan) lk 101)

### Reguleerimine liikumise ajal.

Joonis 98



C210778a

2. Vajutage juhthooval reguleerimisnuppu „+“ (1) [Joonis 98], et suurendada kiirust kuni 100%.

Protsendigraafik kuvatakse reguleerimise ajal ekraanil (1) [Joonis 97].

3. Vajutage juhthooval reguleerimisnuppu „-“ (2) [Joonis 98], et vähendada kiirust kuni 0%.

Protsendigraafik kuvatakse reguleerimise ajal ekraanil (1) [Joonis 97].

4. Kiiruse juhtimise väljalülitamiseks ja tavalisele sõidukiirusele naasmiseks vajutage lülitit (1) [Joonis 96] uuesti. Kiiruse juhtimise ikoon lülitub välja.

Süsteem säilitab valitud kiiruse protsendimäära seni, kuni masin on SISSE lülitatud.

**NÄIDE:** Masinat saab kasutada 40% juures, seejärel lülitada masina ümberpaigutamiseks kiiruse juhtimise välja ning pärast ümberpaigutamist uuesti tagasi sisse. Kiirusprotsent on siiski 40%.

**NÄIDE:** Masina VÄLJALÜLITAMINE viib kiiruse juhtimise seade tagasi vaikeprotsendile. Järgmine kord, kui käivitata mootori ja rakendate kiiruse juhtimise, on kiirus seatud viimasele juhi salvestatud vaikeseadele.  
(Vt Kiiruse juhtimise vaikeseadete muutmise (standardekraan) lk 101)

### Kiiruse juhtimise vaikeseadete muutmise (standardekraan)

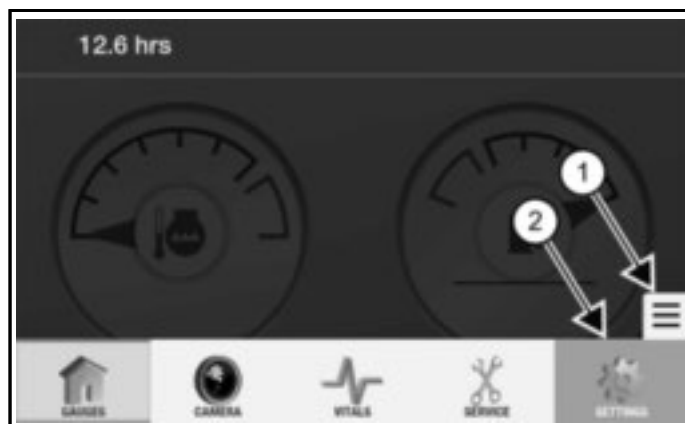
Juht saab kiiruse juhtimise tehaseseadet reguleerimisaja säästmiseks muuta.

**NÄIDE:** Teie masinat kasutatakse tihti pühkurina. Selle rakenduse jaoks eelistate kiiruse juhtimise seadet 30% standardsest sõidukiirusest. Kiiruse juhtimise vaikeseadet saab tehase vaikeseadet (50%) muuta määrale 30% standardsest sõidukiirusest. Iga kord, kui te masina käivitata ja valite esimese asjana kiiruse juhtimise, on masina vaikesäte 30% standardsest sõidukiirusest.

Kui kiiruse juhtimine valitakse iga kord masina käivitamisel esimese asjana, on teie valitud protsent vaikesäte. Kiiruse juhtimist saab jätkuvalt reguleerida vahemikus 0–100% tavalisest sõidukiirusest.

Juht saab tehase vaikeseadet igal ajal muuta.

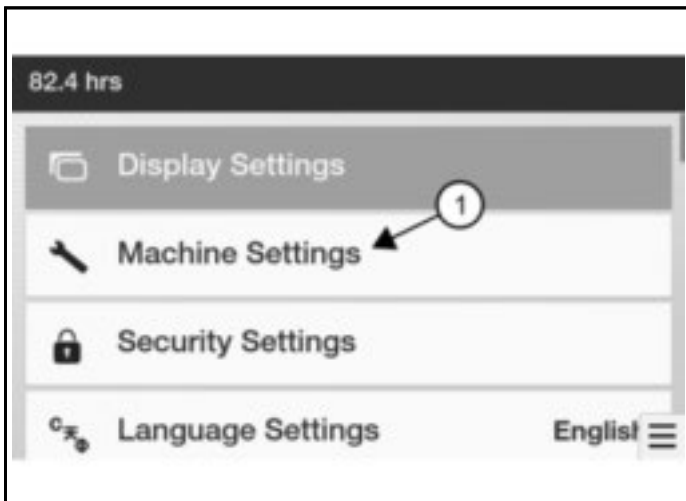
Joonis 99



NA3668A

1. Valige **[NAVIGATSIOONIKÄEPIDEME]** ikoon (1) [Joonis 99].
2. Valige **[SETTINGS]** (Seaded) (2) [Joonis 99].

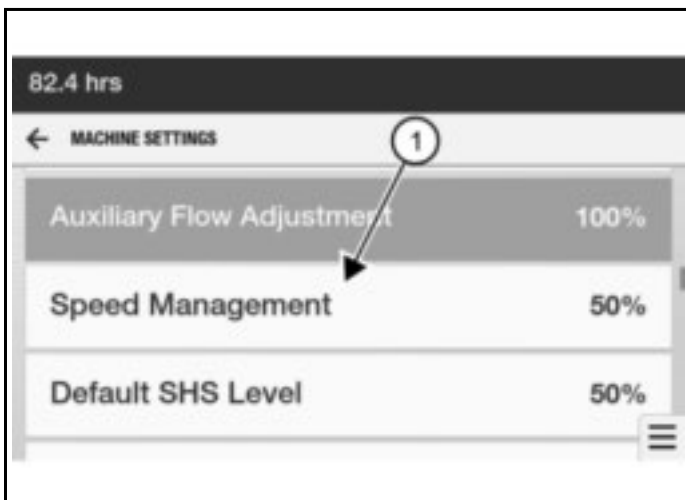
Joonis 100



C210761a

3. Valige **[MACHINE SETTINGS]** (Masina seaded) (1) [Joonis 100].

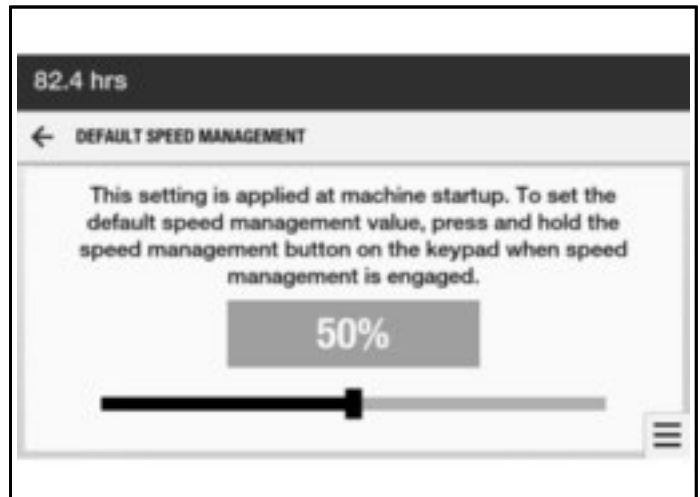
Joonis 101



C210742a

4. Valige **[SPEED MANAGEMENT]** (Kiiruse juhtimine) (1) [Joonis 101].

Joonis 102



C210717

5. Kasutage liugurriba [Joonis 102] soovitud vaikeseadetele reguleerimiseks.

Joonis 103



NA3974b

6. Vaikeseadete salvestamiseks vajutage kas regulaatornuppu või vajutage parempoolsel konsoolil nuppu (1) [Joonis 103] ja hoidke mitu sekundit.

Kui kiiruse juhtimine valitakse esmakordselt masina käivitamisel, on teie salvestatud protsent vaikeseade. Kiiruse juhtimist saab jätkuvalt reguleerida vahemikus 0–100% tavalisest sõidukiirusest.

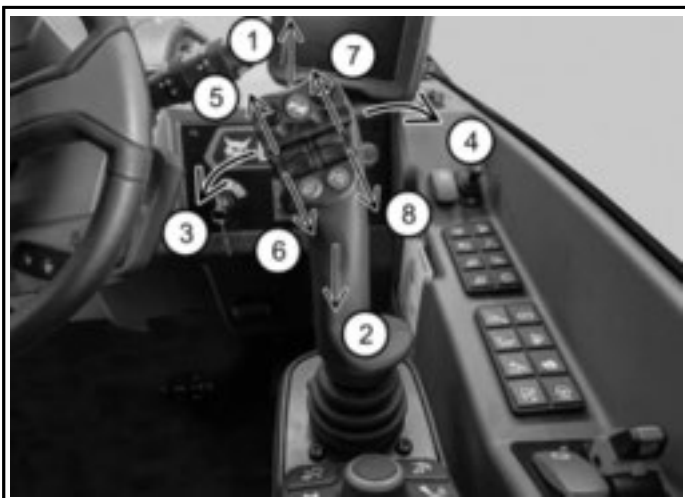
Vaikeseadet saab muuta igal ajal, kui kasutaja seda soovib, ja see salvestatakse iga kasutaja jaoks.

7. Vajutage parempoolsel konsoolil paneelil olevat nupu (1) [Joonis 103] või seisake masin, et lülitada kiiruse juhtumise funktsioon välja ja et masin naaseks tavalisele sõidukiirusele.

## HÜDRAULILISED JUHTSEADISED

### Hüdraulikasüsteemi juhthoob

Joonis 104



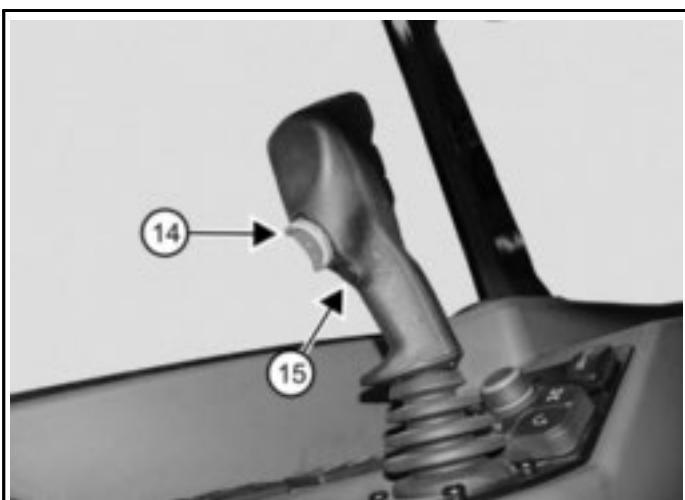
C210369a

Joonis 105



C210369b

Joonis 106



C209007b

Juhthoob kontrollib noole ja tööseadme liikumist [Joonis 104], [Joonis 105] ja [Joonis 106].

NR	KIRJ.	FUNKTSIOON
1	Langetage nool	
2	Noole tõstmine	
3	Lisaseadme kallutamine tahapoole	
4	Kallutage lisaseadet ettepoole	
5	Sirutage teleskoopnool välja	
6	Tõmmake teleskoopnool sisse	
7	Eesmise tööseadme hüdraulika (vool)	<p>Kontrollib eesmise lisaseadme hüdraulika funktsioone (nt: haaratsi hammaste sulgemine).</p> <p>Pideva voolu tööseadme hüdraulika jaoks pöörake rullikut lõpuni üles takistusest mööda. (Vt Eesmise lisaseadme hüdraulika kasutamine lk 107)</p> <p>Automaatses haaramisrežiimis avab funktsioon haaratsi ja seejärel lülitub välja.</p>
8	Eesmise tööseadme hüdraulika (vastupidine vool)	<p>Kontrollib eesmise lisaseadme hüdraulika funktsioone (nt: haaratsi hammaste avamine).</p> <p>Vastupidise voolu tööseadme hüdraulika jaoks pöörake rullikut lõpuni alla takistusest mööda. (Vt Eesmise lisaseadme hüdraulika kasutamine lk 107)</p> <p>Automaatses haaramisrežiimis sulgeb funktsioon haaratsi ja seejärel lülitub välja.</p>
9	Reguleerimine „-“	Vähendab funktsiooni seadistamisel väärtust
10	Reguleerimine „+“	Suurendab funktsiooni seadistamisel väärtust

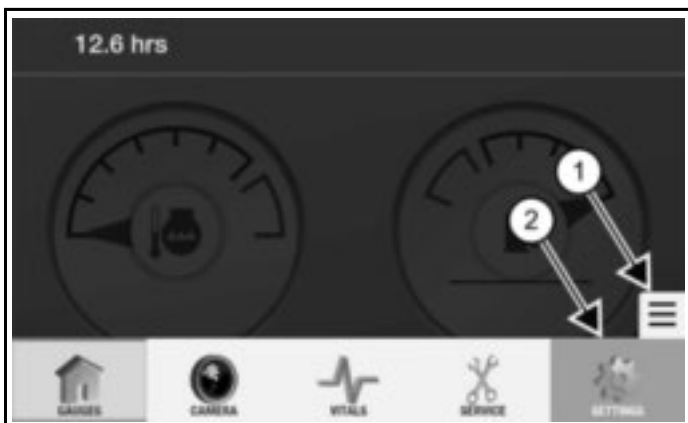
NR	KIRJ.	FUNKTSIOON
11	Kõrge/madal kiirus	Vajutage nuppu madala ja kõrge kiiruse vahel vahetamiseks.
12	Noole ujuvasend (kui kuulub varustusse)	Kasutatakse koos madalama noole liikumisega (1) ujuvasendi juhtfunktsiooni rakendamiseks.
13	Kopa raputamine (kui kuulub varustusse)	(Vt Kopa tühjendamine kopa raputamise abil lk 150)
14	Sõidusuuna lüliti (F-N-R)	(Vt Liikumissuuna lüliti lk 65)
15	Valged töötuled (kui sinised töötuled kuuluvad varustusse)	Vajutage nuppu valgete töötulede sisse ja välja lülitamiseks, kui sinised töötuled on aktiveeritud.

Ülaltoodud juhthoova funktsioonid (1–8) on proportsionaalsed. Mida kaugemale te juhtseadist liigutate, seda kiiremini hüdraulika funktsioonid töötavad.

### Maksimaalse lisaseadme voolu muutmine (standardekraan)

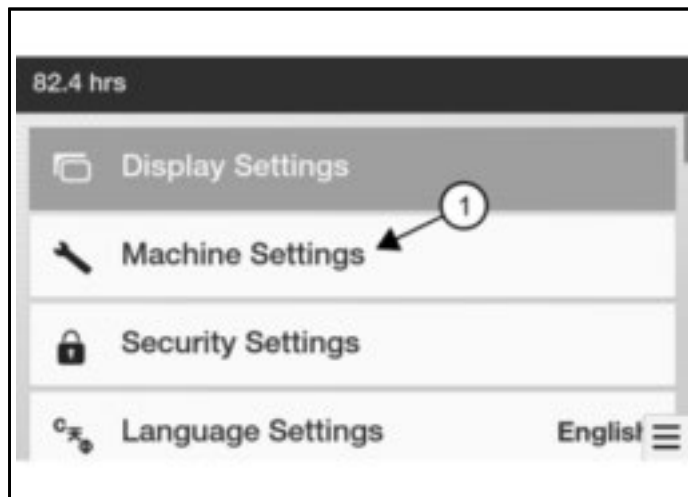
Juht saab maksimaalse saadaoleva voolu lisaseadme sätet muuta, et parandada tööseadme hüdraulika toimimist.

Joonis 107



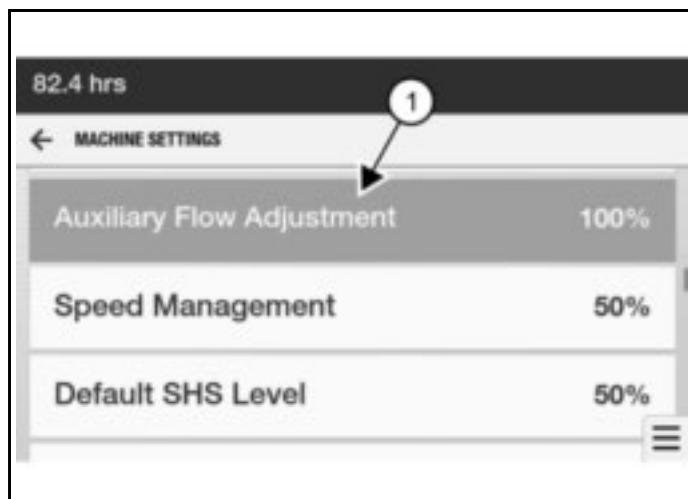
1. Valige **[NAVIGATSIOONIKÄEPIDEME]** ikoon (1) [Joonis 107].
2. Valige **[SETTINGS]** (Seaded) (2) [Joonis 107].

Joonis 108



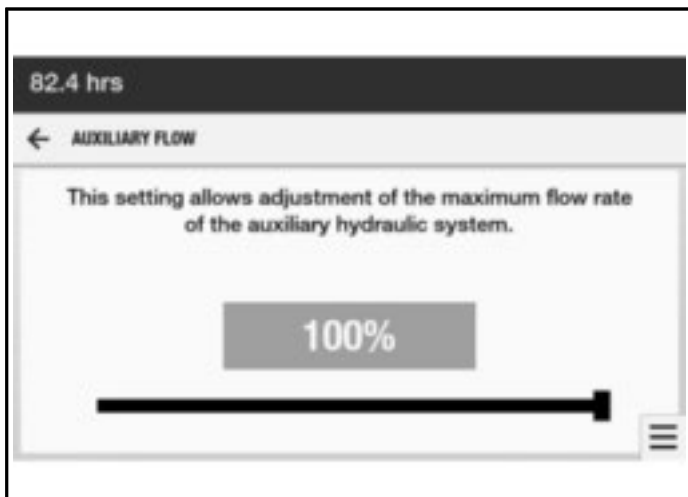
3. Valige **[MACHINE SETTINGS]** (Masina seaded) (1) [Joonis 108].

Joonis 109



4. Valige **[AUXILIARY FLOW ADJUSTMENT]** (Lisaseadme voolu reguleerimine) (1) [Joonis 109].

Joonis 110



5. Kasutage liugurriba [Joonis 110] soovitud vaikeseadetele reguleerimiseks.

### Maksimaalse voolu lisaseadmesse muutmine (puuteekraan)

Juht saab maksimaalse saadaoleva voolu lisaseadme seadet muuta, et parandada tööseadme hüdraulika toimimist. Male ja Female voolu lisaseadmesse saab seadistada sõltumatult.

Joonis 111



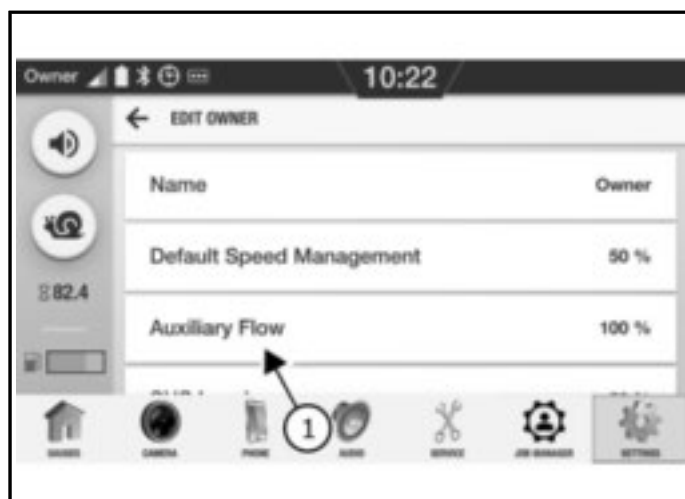
1. Valige [JOB MANAGER] (Tööde haldur) (1) [Joonis 111].

Joonis 112



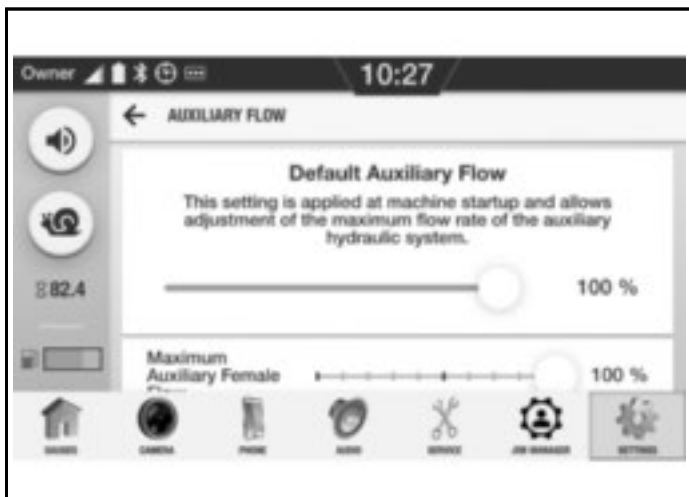
2. Valige soovitud töö seaded ekraanil **JOB MANAGER** (Tööde haldur) [Joonis 112].
3. Valige [**EDIT SELECTED JOB**] (Muuda valitud tööd) (1) [Joonis 112].

Joonis 113



4. Valige [**AUXILIARY FLOW**] (Vool lisaseadmesse) (1) [Joonis 113].

Joonis 114



C220297

5. Kasutage liugurriba [Joonis 114] soovitud vaikeseadetele reguleerimiseks.

Joonis 115



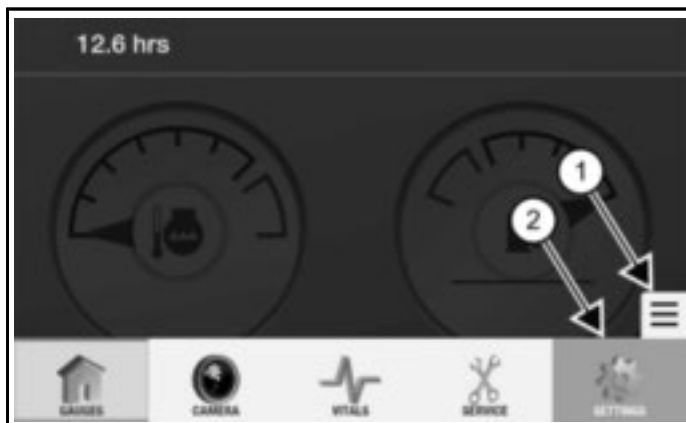
C220298

6. Kerige allapoole ja kasutage liuguriribasid, [Joonis 115] to adjust **[MAXIMUM AUXILIARY FEMALE FLOW]** ja **[MAXIMUM AUXILIARY MALE FLOW]**.

### Tööseadme hüdraulika käivitamisel

Juht võib valida, kas lisaseadme hüdraulika on käivitamisel lubatud või keelatud.

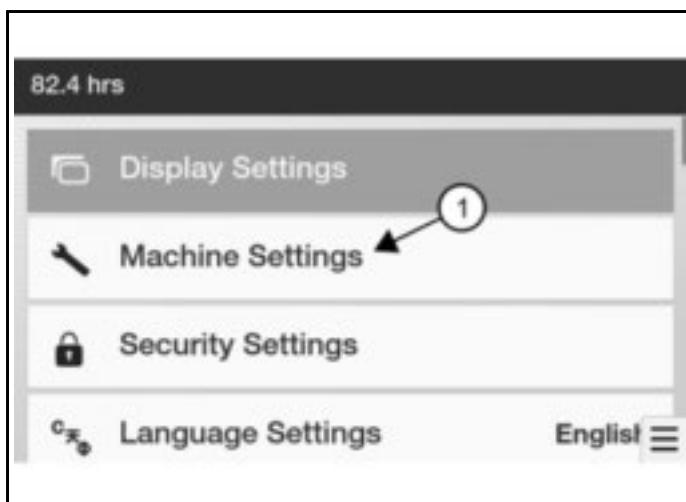
Joonis 116



NA3669A

1. Valige **[NAVIGATSIONIKÄEPIDEME]** ikoon (1) [Joonis 116].
2. Valige **[SETTINGS]** (Seaded) (2) [Joonis 116].

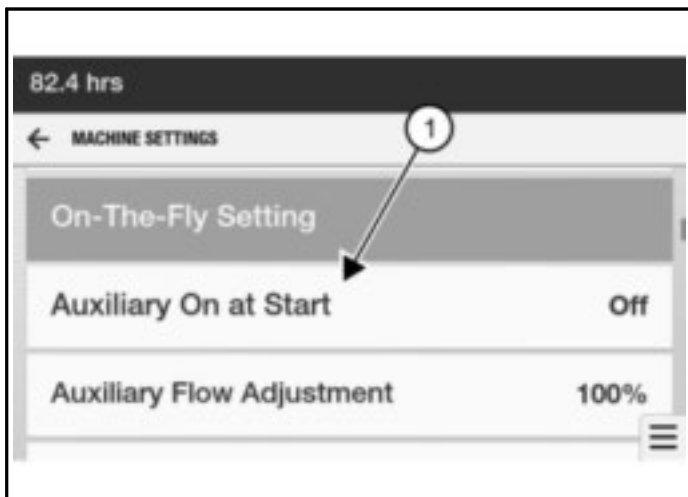
Joonis 117



C210701a

3. Valige **[MACHINE SETTINGS]** (Masina seaded) (1) [Joonis 117].

Joonis 118



4. Valige **[AUXILIARY ON AT START]** (Lisaseade käivitamisel sisselülitatud) (1)[Joonis 118], et lülitada olekute **ON** (Sees) või **OFF** (Väljas) vahel.

### Eesmise lisaseadme hüdraulika kasutamine

vastupidine vool võib osasid tööseadmeid kahjustada. Kasutage oma tööseadmega vastupidist voogu ainult siis, kui see on lubatud. Üksikasjalikku teavet leiate tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendist.

### Pidev lisaseadme hüdrauliline vool (haarav liitmik on survestatud).

Joonis 119



1. Lisaseadme hüdraulika aktiveerimiseks vajutage lülitit (1). Vasakpoolne LED-tuli (2) [Joonis 119] süttib.
2. Tööseadme pideva hüdraulikavoolu lubamiseks vajutage lülitit (1) veel üks kord. Parempoolne LED-tuli (3) [Joonis 119] süttib.

Joonis 120



3. Lükake juhtratas (1) [Joonis 120] üles, et käivitada püsiva vooluga lisahüdraulika. Parem LED (3) [Joonis 119] hakkab vilkuma. See funktsioon võimaldab pideval lisaseadme hüdraulikavedeliku voolu eesmisesse välisliitmikusse (välisliitmik on survestatud). (Näide: rullharja kasutamine.)
4. Lisaseadme vedeliku pidevvoolu peatamiseks vajutage juhtratas (1) [Joonis 120] üles, vajutage lisaseadme voolu nuppu või vajutage juhthoova lukustamise nuppu.

### Ümberpööratud pidev lisaseadme hüdrauliline vool (haarav liitmik on survestatud).

Joonis 121



5. Lisaseadme hüdraulika aktiveerimiseks vajutage lülitit (1). Vasakpoolne LED-tuli (2) [Joonis 121] süttib.
6. Tööseadme pideva hüdraulikavoolu lubamiseks vajutage lülitit (1) veel üks kord. Parempoolne LED-tuli (3) [Joonis 121] süttib.

Joonis 122

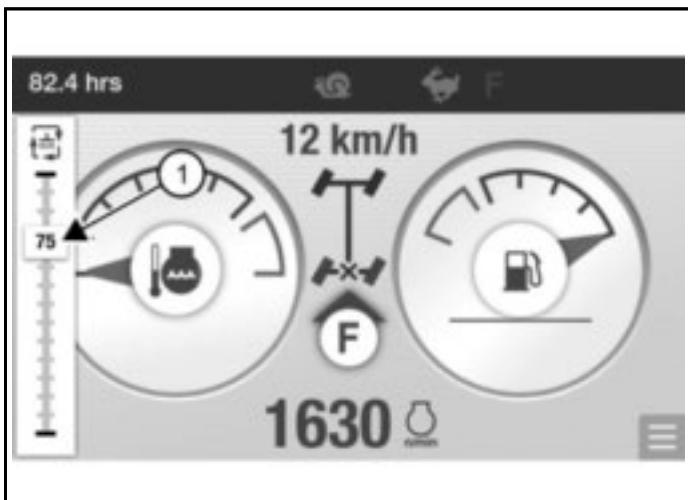


C210777c

7. Lükake juhtratast (1) [Joonis 122] alla, et käivitada ümberpööratud püsiva vooluga lisahüdraulika. Parem LED (3) [Joonis 119] hakkab vilkuma. See funktsioon võimaldab tööseadme hüdraulika vedeliku pidevat voolu eesmisesse haaratavasse liitmikusse (haaratav liitmik on survestatud). (Näide: rullharja kasutamine.)
8. Ümberpööratud lisaseadme vedeliku pidevoolu peatamiseks vajutage juhtratas (1) [Joonis 122] üles, vajutage lisaseadme voolu nuppu või vajutage juhthoova lukustamise nuppu.

#### Reguleerimine liikumise ajal.

Joonis 123



C211598a

Joonis 124



C210778a

9. Vajutage juhthooval reguleerimisnuppu „+“ (1) [Joonis 123], et suurendada maksimaalset lisaseadme hüdrovoolu kuni 100%.  
  
Protsendigraafik kuvatakse reguleerimise ajal ekraanil (1) [Joonis 123].
10. Vajutage juhthooval reguleerimisnuppu „-“ (2) [Joonis 123], et vähendada maksimaalset lisaseadme hüdrovoolu kuni 0%.  
  
Protsendigraafik kuvatakse reguleerimise ajal ekraanil (1) [Joonis 123].
11. Vajutage ja hoidke lisaseadme hüdraulika lüliti (1) [Joonis 121] all, et salvestada väärtus vaikimisi maksimaalse lisaseadme hüdrovooluna.

Seadistus salvestatakse masina igal väljalülitamisel automaatselt mälli.

#### Tööseadme hüdraulika lüliti

Masinal võivad olla järgmised tööseadme hüdraulika lülitid.

## Tagumise tööseadme lüliti

Joonis 125



1. Eesmise tööseadme hüdraulika aktiveerimiseks vajutage lüliti ülaosa (1) [Joonis 125].
2. Tagumise tööseadme hüdraulika aktiveerimiseks vajutage lüliti alaosa (2) [Joonis 125].

## Tagumise tööseadme konks

Joonis 126



1. Eesmise tööseadme hüdraulika aktiveerimiseks vajutage lüliti ülaosa (1) [Joonis 126].
2. Tagumise konksu aktiveerimiseks vajutage lüliti alaosa (2) [Joonis 126].

## Tagumise tööseadme ja tagumise konksu lüliti

Joonis 127



1. Tagumise konksu aktiveerimiseks vajutage lüliti alaosa (1) [Joonis 127].
2. Tagumise tööseadme hüdraulika aktiveerimiseks vajutage lüliti ülaosa (2) [Joonis 127].
3. Funktsiooni väljalülitamiseks ja eesmise tööseadme hüdraulika asendisse naasmiseks liigutage lüliti keskasendisse (3) [Joonis 127].

## Kiirliitmikud

 **HOIATUS**
**PÕLETUSOHT**

Hüdraulikavedelik, torud, ühendused ja kiirliitmikud võivad masina ja lisaseadmete/tööseadmete kasutamisel kuumeneda.

Olge kiirliitmike ühendamisel ja lahutamisel ettevaatlik. ◀

W-2220

 **HOIATUS**
**INJEKTSIOONIOHT**

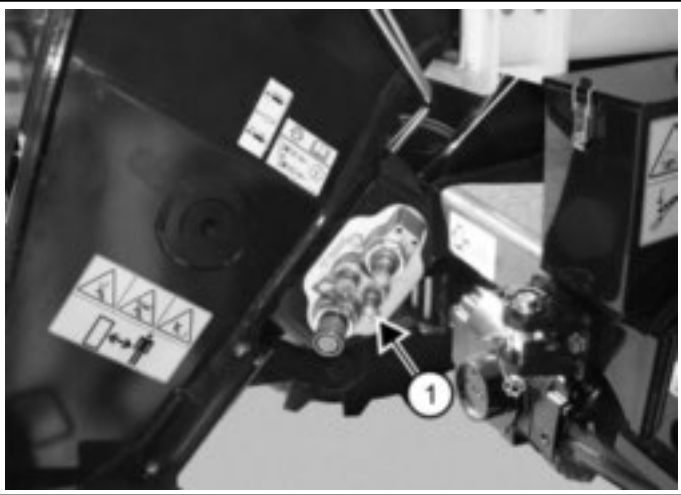
Surve all olev diislikütus ja hüdraulikavedelik võivad läbistada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades sellega raskeid vigastusi või surma.

Rõhu all olevate vedelike lekked ei pruugi olla silmaga nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. **ÄRGE** otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku tungimisel nahka või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole. ◀

W-2072

- eemaldage mõlemalt ühendusepoolelt ning pistikühenduse välisküljelt igasugune mustus ja praht.

Joonis 128



P134795a

- Ühendamine: suruge kiirliitmikud tihedalt kokku ja hoidke viis sekundit, rõhk lastakse otsakute paigaldamisel automaatselt välja.
  - Lahutamine: lükake otsakud tugevasti kokku ja hoidke viis sekundit, seejärel tõmmake muhv tagasi, kuni otsakud lahutuvad.
- Kontrollige välise vaatluse teel, et ühendusotsakud ei oleks korrodeerunud, purunenud, kahjustatud ega liiga kulunud. Selliste tunnuste ilmnemisel tuleb liitmik(ud) [Joonis 128] asendada.
  - Ühendamiseks tehke järgmist. Paigaldage haaratavad liitmikud haaravatesse liitmikesse. Liitmik on täielikult ühendatud siis, kui kuuli vabastushülss libiseb edasi välisliitmiku peale.  
  
Mõnel lisaseadmepool võib olla korpuse äravool, mis tuleb ühendada väikese kiirliitmikuga (1) [Joonis 128].
  - Lahtiühendamiseks tehke järgmist. Hoidke pistikotsakut paigal. Tõmmake pesaotsaku ümbris tagasi, nii et ühendused vabanevad teineteisest.

## Lisaseadme hüdraulika vabastusmehhanism

### ⚠ HOIATUS

#### PÕLETUSOHT

Hüdraulikavedelik, torud, ühendused ja kiirliitmikud võivad masina ja lisaseadmete/tööseadmete kasutamisel kuumeneda.

Olge kiirliitmike ühendamisel ja lahutamisel ettevaatlik. ◀

W2220

### ⚠ HOIATUS

#### INJEKTSIOONIOHT

Surve all olev diislikütus ja hüdraulikavedelik võivad läbibista nahka ning kahjustada silmi, põhjustades sellega raskeid vigastusi või surma.

Rõhu all olevate vedelike lekked ei pruugi olla silmaga nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. ÄRGE otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku tungimisel nahka või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole. ◀

W2072

## AUTO GRAB

### Auto Grab kirjeldus

Auto Grab on saadaval ainult masinatel, mis on varustatud puutekraaniga.

Auto Grabi saab kasutada selliste lisaseadmetega nagu kopphaaratsid, haaratskahvlid ja pallitõstukid. See töötab nii lisaseadme avamisel kui ka sulgemisel.

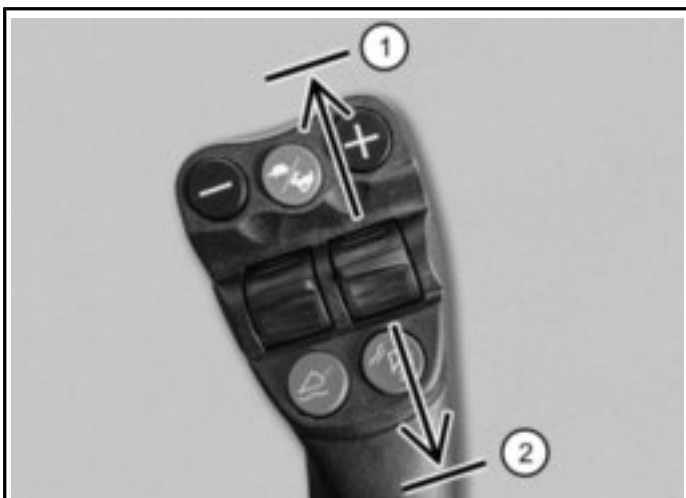
Auto Grab on määratletud nelja muutujaga, mida saab reguleerida tööhalduris:

- Auxiliary In Time: avamisfunktsiooni kestus. (Vt Auto Grabi seadete reguleerimine lk 112)
- Auxiliary Out Time: sulgemisfunktsiooni kestus. (Vt Auto Grabi seadete reguleerimine lk 112)
- Maximum Auxiliary Female Flow: avamisfunktsiooni voolukiirus
- Maximum Auxiliary Male Flow: sulgemisfunktsiooni voolukiirus

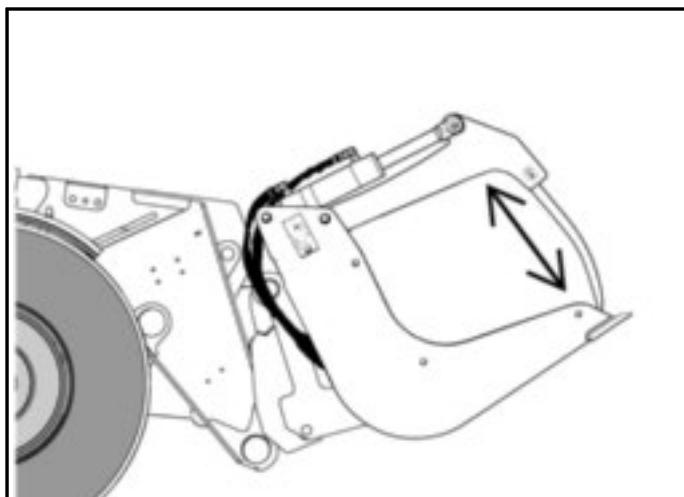
### Lisaseadme kasutamine funktsiooniga Auto Grab

Aktiveerige pidev vool lisaseadmesse. (Vt Eesmise lisaseadme hüdraulika kasutamine lk 107)

#### Joonis 129



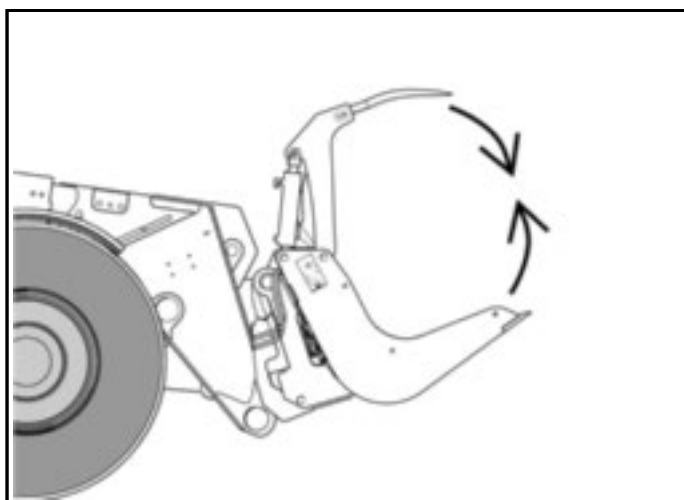
#### Joonis 130



- Liigutage pöidlaratast ülespoole ja vajutage (1) [Joonis 129], et avada lisaseade [Joonis 130].

Toimingul on viivitusae 0,5 s.

#### Joonis 131



- Liigutage pöidlaratast allapoole ja vajutage (2) [Joonis 129], et sulgeda lisaseade [Joonis 131].

Toimingul on viivitusae 0,5 s.

## Auto Grabi seadete reguleerimine

Joonis 132



C220199f

1. Valige [**JOB MANAGER**] (Tööde haldur) (1) [Joonis 132].

Joonis 133



C220210a

2. Valige soovitud töö seaded ekraanil **JOB MANAGER** (Tööde haldur) [Joonis 133].
3. Valige [**EDIT SELECTED JOB**] (Muuda valitud tööd) (1) [Joonis 133].

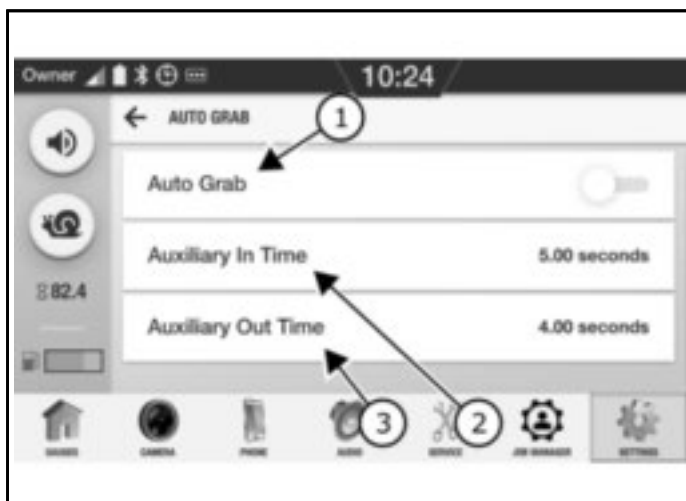
Joonis 134



C220211a

4. Kerige alla ja valige [**AUTO GRAB**] (1) [Joonis 134].

Joonis 135



C220205a

5. Valige [**AUTO GRAB**] (1) [Joonis 135], et lülitada automaatne haardumine sisse/välja.
6. Valige [**AUXILIARY IN TIME**] (2) [Joonis 135], et reguleerida lisaseadme avamise kestust.
7. Valige [**AUXILIARY OUT TIME**] (3) [Joonis 135], et reguleerida lisaseadme sulgemise kestust

Joonis 136



8. Kerige funktsiooni ajastuse (1) reguleerimiseks. Valige **[ACCEPT]** (Nõustu) (2), et salvestada uus väärtus, või **[CANCEL]** (Tühista) (3) [Joonis 136], et minna tagasi.

Auto Grabi seaded salvestatakse aktiivse töö jaoks tööhalduris. (Vt Tööhaldur lk 259)

9. Reguleerige seaded maksimaalse voolu jaoks lisaseadmesse.

## NUTIKAS LAADIMISSÜSTEEM (SHS)

Juht saab reguleerida noole liikumise maksimaalset kiirust, et noole funktsioone paremini juhtida.

### Nutika laadimissüsteemi (SHS) kasutamine

Rakendamine.

Joonis 137

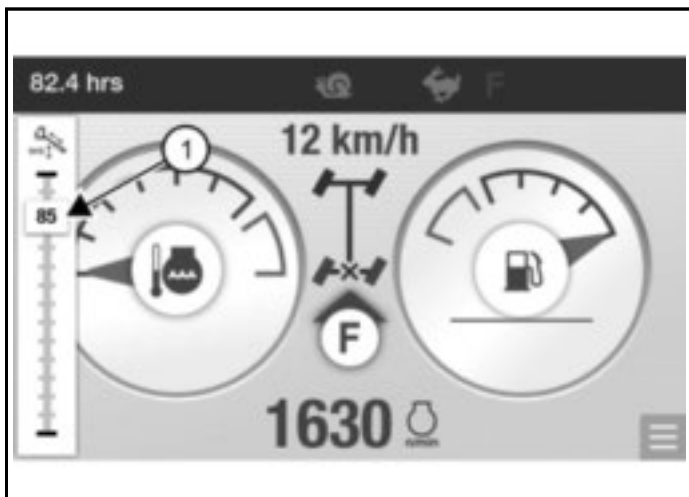


1. Vajutage sisselülitamiseks parempoolse konsooli paneelil lüliti SHS (1) [Joonis 137].

Tarkvara reguleerib noole liigutamisel hüdrovedeliku maksimaalset hüdraulilist voolu juhi valitud viimasena salvestatud seadete alusel.

Lüliti aktiveerimine hakkab mõjuma alles siis, kui juhthoob liigub tagasi neutraalasendisse (kõigi noole liikumiste jaoks).

Joonis 138



C211601a

Kui SHS on rakendatud, reguleerib tarkvara noole liigutamisel hüdrovedeliku maksimaalset voolukiirust juhi valitud ja viimasena salvestatud seadete alusel. See protsent kuvatakse lühikest aega ekraanil (1) [Joonis 138].

### Reguleerimine liikumise ajal.

Joonis 139



C210778a

2. Vajutage juhthooval reguleerimisnuppu „+“ (1) , et suurendada SHS-i taset kuni 100%.

Protsendigraafik kuvatakse reguleerimise ajal ekraanil (1) [Joonis 138].

3. Vajutage juhthooval reguleerimisnuppu „-“ (2) , et vähendada SHS-i tase kuni 0%.

Protsendigraafik kuvatakse reguleerimise ajal ekraanil (1) [Joonis 138].

4. Vajutage ja hoidke SHS-i lüliti (1) [Joonis 137] all, et salvestada väärtus vaikimisi SHS-i tasemena.

Seadistus salvestatakse masina igal väljalülitamisel automaatselt mälu.

Kui lüliti on väljalülitatud asendis, lubab tarkvara noole igal liigutamisel maksimaalset kiirust.

## AUTOMAATSelt ÜBERPÖÖRATAV JAHUTUSVENTILAATOR

Masina varustuses võib olla automaatselt ümberpööratav jahutusventilaator.

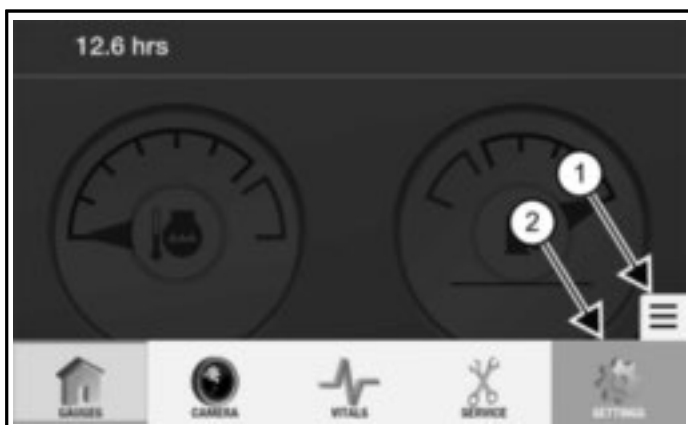
Automaatselt ümberpööratava jahutusventilaatori intervallajad on 5, 15, 30, 45, 60 ja 90 minutit.

**MÄRKUS:** 5-minutilise automaatselt ümberpööratava jahutusventilaatori intervallaja valimisel võib jahutuse jõudlus väheneda.

Seadistus salvestatakse masina igal väljalülitamisel automaatselt mälli.

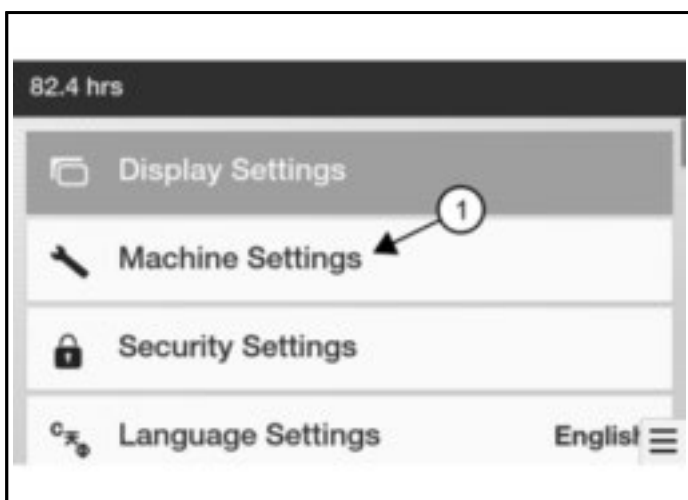
Automaatselt ümberpööratava jahutusventilaatori käsijuhtumist saab käivitada, kui vajutate automaatse tagasisuuna jahutusventilaatori lülitit, olenemata ventilaatori olekust. (Vt Keskkonsooli paneel lk 68)

Joonis 140



1. Valige [**NAVIGATSIOONIKÄEPIDEME**] ikoon (1) [Joonis 140].
2. Valige [**SETTINGS**] (Seaded) (2) [Joonis 140].

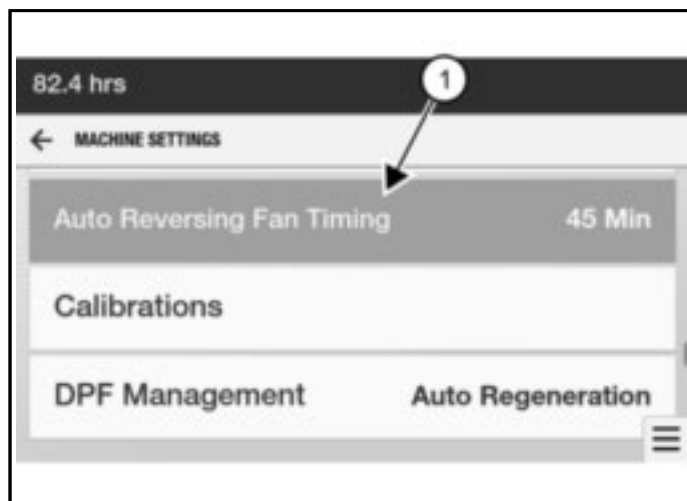
Joonis 141



C210761a

3. Valige [**MACHINE SETTINGS**] (Masina seaded) (1) [Joonis 141].

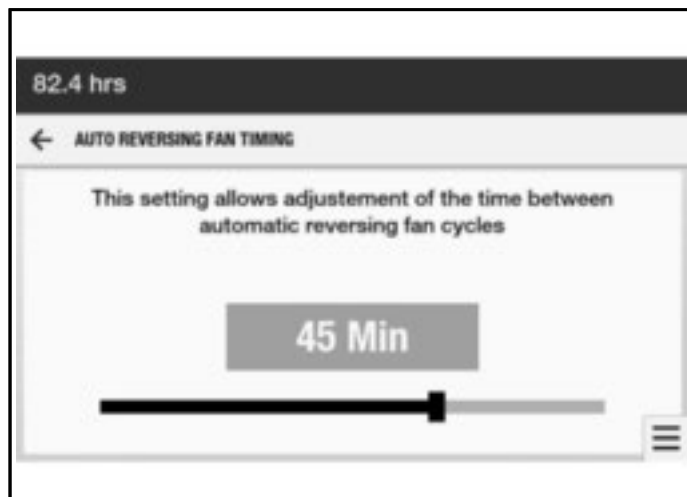
Joonis 142



C210744a

4. Valige [**AUTO REVERSE FAN TIMING**] (Automaatselt ümberpööratava ventilaatori ajastus) (1) [Joonis 142].

Joonis 143



C210712

5. Kasutage liugurriba [Joonis 143] soovitud vaikeseadetele reguleerimiseks.

## TOPELT-F-N-R

### Topelt-F-N-R-i kasutamine

Masinalle saab paigaldada juhthoova, millel on olemas nii sõidusuuna lüliti kui ka sõidusuuna hoob. Juht saab valida, kas kasutada juhthoova sõidusuuna lüliti või sõidusuuna hooba.

#### Mootori käivituse tingimus

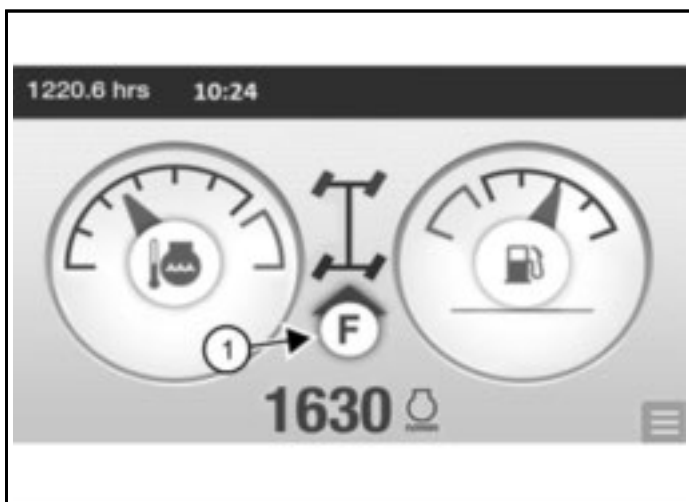
Mootori käivitamiseks peab nii juhthoova sõidusuuna lüliti kui ka sõidusuuna hoob olema asendis NEUTRAALNE.

#### Sõidusuuna juhtimine

Kui mootor töötab, saab aktiivseks juhtseadiseks see, mis viiakse esimesena asendist NEUTRAALNE välja (EDASI või TAGASI).

#### Liikumissuuna lüliti ja sõidusuuna hoova vahel lülitamine

### Joonis 144



Juhtseadise vahetamiseks peab nii juhthoova sõidusuuna lüliti kui ka sõidusuuna hoob olema asendis NEUTRAALNE.

Kui mõlemad F-N-R-juhtseadmed on asendist NEUTRAALN väljas, kuvatakse ekraanil **FNR NOT IN NEUTRAL** (FNR pole neutraalasendis) ja kabiinis kostub kolm lühikest piiksu.

Käik jääb väljalülitatuks, kuni nii sõidusuuna lüliti kui ka sõidusuuna hoob viiakse asendisse NEUTRAALNE.

## TÖÖSEADME JUHTPISTIK

Selle masina nool võib olla varustatud elektrijuhtmega.

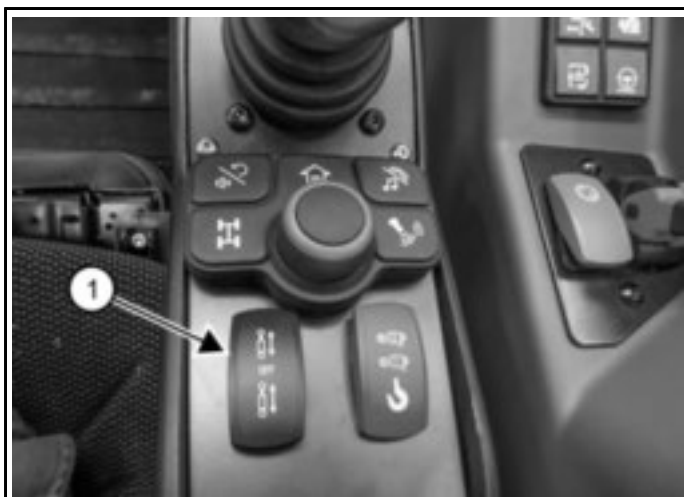
### Joonis 145



P134785b

Ühendage tööseadme elektriline juhtmekimp 7-tihvtise liitmikuga (1) [Joonis 145].

### Joonis 146



C210190a

Osade tööseadme funktsioonide juhtimiseks noolel oleva elektrilise liitmiku kaudu on juhthoova paneelil (juhthoova taga) lisalüliti (1) [Joonis 146].

Täpsemalt vt vastava tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendist.

## IGAPÄEVANE KONTROLL

### Igapäevane kontroll ja hooldus

#### HOIATUS

##### EBAPIISAVATE JUHISTE OHT

Väljaõppeta kasutajad või eeskirjade eiramine võivad tekitada kehavigastusi või põhjustada surma. Enne kasutamist peavad juhid olema saanud piisava väljaõppe. ◀

W-2001

#### TÄHELEPANU!

##### MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Vale survepesu võib kleebist kahjustada.

- Juga tuleb kleebisele suunata 90-kraadise nurga all ja vähemalt 300 mm (12 tolli) kauguselt.
- Peske kleebist keskosast äärte suunas. ◀

I-2226

#### TÄHELEPANU!

##### MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Kütusesüsteemis olev vesi võib mootorit tõsiselt kahjustada.

Eemaldage vesi kütuse põhifiltrist iga päev. ◀

I-2254

#### HOIATUS

##### SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHUD

Mootoritel võib olla kuumasid osi ja kuum heitgaas, mis võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

- Hoidke tuleohtlikud materjalid mootorist eemal.
- ÄRGE kasutage masinaid, kui õhk võib sisaldada plahvatusohtlikku gaasi või tolmu. ◀

W-2051

#### HOIATUS

##### SISSEHINGAMISOHT

Heitgaasid sisaldavad lõhnatuid ja nähtamatuid gaase, mis võivad olla surmavad.

Šuletud piirkonnas mootori käitamisel tuleb lisada värsket õhku, et vältida heitgaaside kogunemist. Kui mootor on statsionaarse raamiga, juhtige heitgaasid välja. ◀

W-2050

#### HOIATUS

##### PLAHVATUSOHT

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi, surma või raske mootorikahjustuse. ÄRGE kasutage eelsoojendussüsteemide korral eetrit. ◀

W-2351

Hooldustöid tuleb teha korrapäraste intervallidega. Vastasel korral on tagajärjeks liigne kulumine ja enneaegsed tõrked. Bobcati Teleskooplaaduri õige hoolduse aluseks on hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 172)

1. Enne iga tööpäeva algust kontrollige järgmist.

- Mootoriõli tase
  - Hüdro-/hüdrostaatikavedeliku tase
  - Pidurid – kontrollige toimimist
  - kallutussilindri ots – määrige universaalse liitiummäärdega;
  - Tööseadme kanduri tihvtid – määrige universaalse liitiummäärdega.
  - Mootori õhusüsteem – kontrollige õhusüsteemi kahjustuste või lekete suhtes
  - Mootori jahutusvedeliku tase – mootori jahutussüsteem – kontrollige süsteemi kahjustuste ja lekete suhtes
  - Juhikabiini ja kabiini paigaldamise osad – ÄRGE töötage ilma õige kabiiniaknata
  - Turvavöö
  - Rehvid – kontrollige kulumist, kahjustusi, õiget rehvirõhku; kasutage ainult õige rõhuga heakskiidetud rehve
  - Lahtitulnud või katkised osad – parandage või vajaduse korral asendage
  - Turvajalused ja ohutussildid (kleebised)- vajaduse korral asendage
  - Kontrollige ja puhastage peegleid ja aknaid – vajaduse korral asendage
  - Kütusefilter – eemaldage väljalaskeventiili kaudu filtri põhja kogunenud vesi. (Vt Kütusefilter lk 191)
  - Tagurdamise märguanne – kontrollige toimimist, vajaduse korral asendage
  - Näidikud ja signaal – kontrollige toimimist, vajaduse korral asendage
  - Mootori jahutussüsteem – kontrollige kahjustuste ja lekete puudumist süsteemis
- MÄRKUS:** Kahjutustage keskkonnahoidlikult sellised vedelikud nagu mootoriõli, hüdro- ja jahutusvedelik jne. Teatud eeskirjade kohaselt nõutakse mõnede mahavoolanud ainete ja lekete kahjutustamist kindlal viisil. Õiget käitlemist uurige kohalikest eeskirjadest.
2. Laske mootoril ja hüdrovedelikul enne toimingu alustamist täielikult jahtuda
  3. Kontrollige juhthoovaga järgmiste hüdrauliliste funktsioonide sujuvat toimimist:
    - tõstke ja langetage noolt
    - sirutage nool välja ja tõmmake tagasi sisse
    - kallutage tööseadet edasi ja tagasi

4. kontrollige edasi- ja tagasiliikumist
5. kontrollige gaasi- ja piduripedaali toimimist
6. kontrollige roolimise toimimist. Rataste õige joonduse tagamiseks lülitage juhtimisrežiim regulaarselt sisse ja välja

Kui mis tahes funktsioon ei toimi õigesti, laske see enne jätkamist viivitamatult parandada.

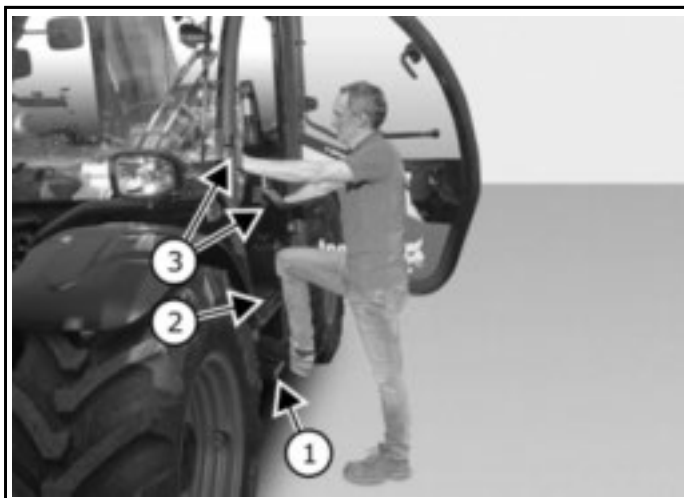
### Juhikabiini puhastamine

- Puhastage kabiini pehmet polstrit riidega, mis on kastetud veest ja puhastusvahendist koosnevasse lahusesse ning seejärel korralikult välja väänatud.
- Puhastage juhiistet ja põrandat tolmuimeja ja/või jäiga harjaga. Vajaduse korral kasutage tõrksate plekkide eemaldamiseks niisket riiet.
- Riidega kaetud istmeid tuleks puhastada jäiga harja või tolmuimejaga. Plastiga kaetud istmeid tuleks puhastada niiske riidega.
- Puhastage turvavööd kuuma seebivette kastetud käsna ja jätke need kuivama.

## KÄIVITAMISEELNE TOIMING

### Masinasse sisenemine

Joonis 147



C215248a

- Kasutage masinasse sisenemiseks astet (1), turvajalust (2) ja käepidemeid (3) [Joonis 147].

ÄRGE MINGIL JUHUL MAHA HÜPAKE.

Turvaastmed masinasse ja masinast välja ronimiseks on kaetud libisemisvastase kattega.

Hoidke turvaastmed puhtana, kahjustuste korral asendage. Varuastmeid saab hankida Bobcat edasimüüja kaudu.

### Kasutus- ja hooldusjuhendi ning juhi käsiraamatu asukohad

#### ⚠ HOIATUS

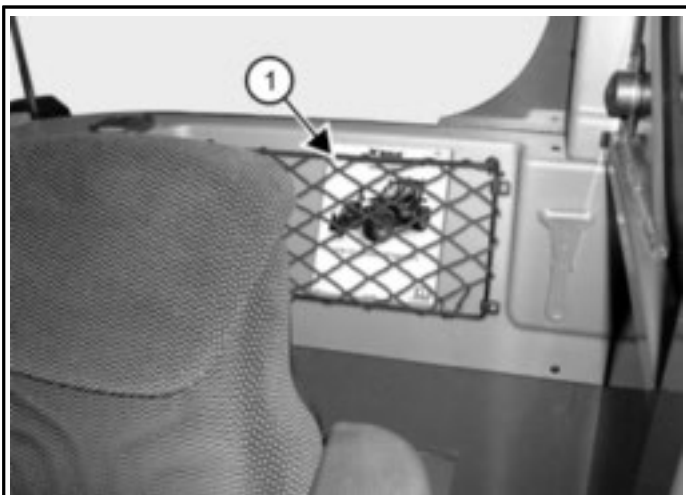
#### EBAPIISAVATE JUHISTE OHT

Väljaõppeta kasutajad või eeskirjade eiramine võivad tekitada kehavigastusi või põhjustada surma.

- Lugege läbi ja tehke endale selgeks kasutus- ja hooldusjuhend, juhi käsiraamat ning masinal paiknevad kleebised.
- Järgige remondi-, reguleerimis- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ning nõuandeid.
- Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmeid nõuetekohase talitluse suhtes. ◀

W-2003

Joonis 148



C211160a

- Enne masina kasutamist lugege hoolikalt läbi juhi käsiraamat ning kasutus- ja hooldusjuhend (1) [Joonis 148].
- Tehke igapäevane kontroll. (Vt Igapäevane kontroll lk 117)

### Istme reguleerimine

- Reguleerige istme mugavaks töötamiseks.

#### Standardne iste

Joonis 149



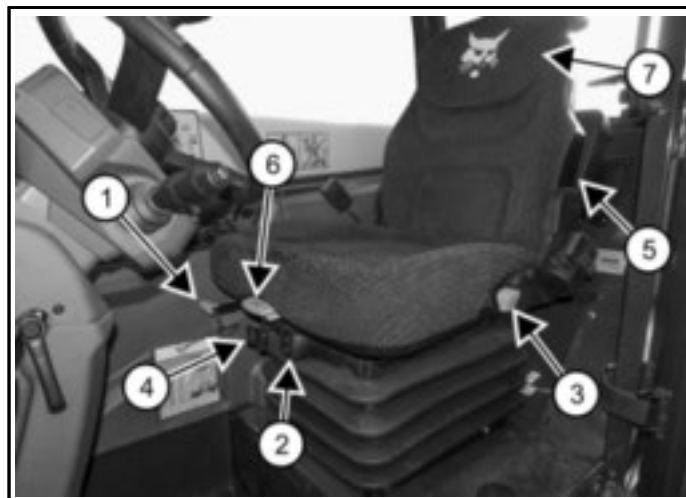
C211765a

- Tõmmake hooba (1) [Joonis 149] üles, et reguleerida istme kaugust roolirattast ja pedaalidest.
- Istme kõrguse reguleerimiseks keerake nuppu (2) [Joonis 149].
- Seljatoe kalde reguleerimiseks vabastage hoob (3) [Joonis 149].
- Keerake hooba (4) [Joonis 149], et reguleerida istmepadi juhi raskusele vastavaks.

Mõõdik (5) [Joonis 149] näitab valitud väärtust kilogrammides.

#### Õhkvedrustusega iste

Joonis 150

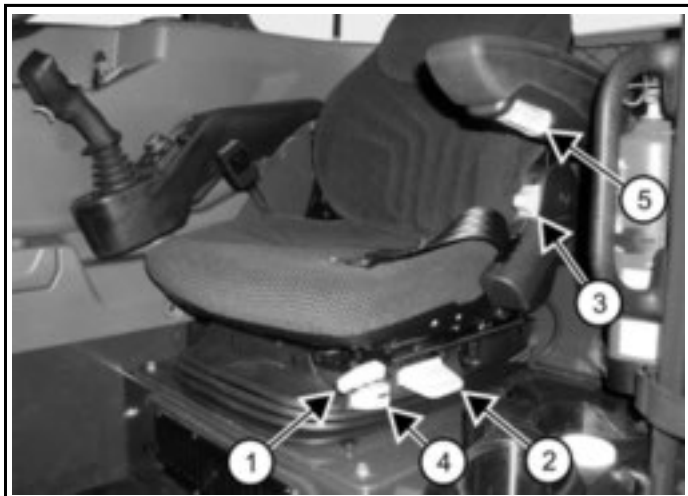


C215914a

- Tõmmake hooba (1) [Joonis 150] üles, et reguleerida istme kaugust roolirattast ja pedaalidest.
- Istme kõrguse reguleerimiseks vajutage nuppu (2) [Joonis 150] üles või alla.
- Seljatoe kalde reguleerimiseks vabastage hoob (3) [Joonis 150].
- Horisontaalse vedrustuse rakendamiseks pöörake hoob (4) [Joonis 150] päripäeva lõpuni. Horisontaalne vedrustus pehmendab edasi ja tagasi liikumisi.
- Nimmetoe asendi muutmiseks pöörake nuppu (5) [Joonis 150], mis asub seljatoe taga .
- Istmepadi sügavuse reguleerimiseks tõmmake hooba (6) [Joonis 150].
- Peatoe kõrguse reguleerimiseks tõmmake peatuge ülespoole või vajutage alla (7) [Joonis 150].

## Õhkvedrustusega iste (dünaamiline pehmendus)

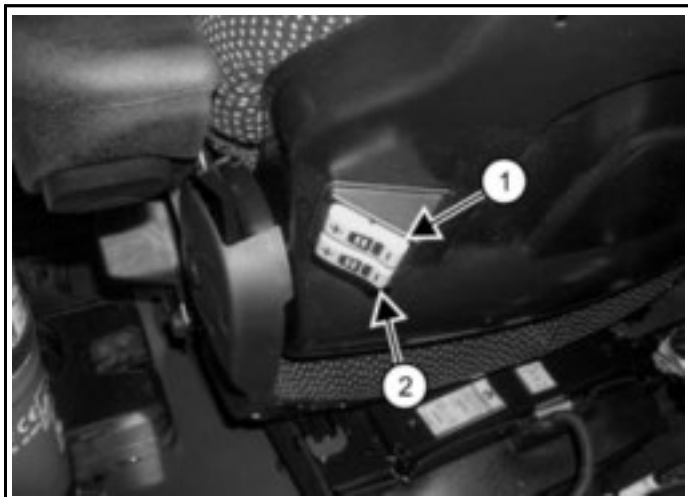
Joonis 151



C210193a

- Tõmmake hooba (1) [Joonis 151] üles, et reguleerida istme kaugust roolirattast ja pedaalidest.
- Aktiveerige hoob (2) [Joonis 151], et reguleerida raskust, ja seejärel lükake või tõmmake hooba istme kõrguse reguleerimiseks.
- Seljatoe kalde reguleerimiseks vabastage hoob (3) [Joonis 151].
- Horisontaalse vedrustuse rakendamiseks tõmmake hooba (4) [Joonis 151]. Horisontaalne vedrustus pehmendab edasi ja tagasi liikumisi.
- Käetoe kõrguse reguleerimiseks pöörake ratast (5) [Joonis 151].

Joonis 152



C210194a

- Ülemise nimmetoe seadistuse muutmiseks vajutage lüliti (1) alumist või ülemist osa. Alumise nimmetoe seadistuse muutmiseks vajutage lüliti (2) [Joonis 152] alumist või ülemist osa.

Joonis 153



C210196b

- Peatoe kõrguse reguleerimiseks tõmmake peatuge ülespoole või vajutage alla (1) [Joonis 153].
- Soojenduse aktiveerimiseks vajutage lüliti (2) [Joonis 153] ülaosa.

**MÄRKUS:** Soojendus jääb sisse isegi siis, kui masin on välja lülitatud. Aku tühjaks saamise vältimiseks lülitage soojendus välja, kui mootor ei tööta.

Joonis 154



C210200a

- Parempoolse käetoe (kui kuulub varustusse) kõrguse reguleerimiseks pöörake nuppu (1) [Joonis 154].

## Turvavöö reguleerimine

Joonis 155



C209024a

1. Kinnitage turvavöö (viide 1) [Joonis 155].
2. Veenduge, et turvavöö oleks tihedalt ümber teie puusade alaosa.

## Peeglite reguleerimine ja puhastamine

- Reguleerige ja puhastage peegleid nii, et nähtavus oleks parim.

### Peeglite puhastamine

ärge kasutage abrasiivseid ega leeliselisi puhastusvahendeid.

ärge puhastage harjadega.

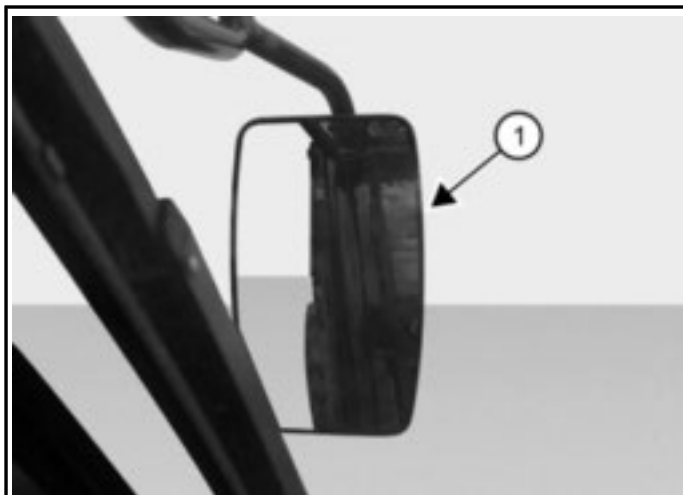
Puhastage peegleid iga päev, vajaduse korral tihemini:

1. puhastage mustuse ja linnu väljaheidete eemaldamiseks esmalt veega;
2. kasutage pesemiseks õrnatoimelist majapidamispesuainet ja sooja vett; kasutage käsna või pehmet lappi.
3. loputage veega ja kuivatage puhta pehme lapiga;

### Peeglite reguleerimine

Lisateabe saamiseks nähtavuse kohta .

Joonis 156



C211786a

- Reguleerige vasakpoolset lamepeeglit (1) [Joonis 156], kuni masina vasakpoolne külg on juhi vaatekohalt nähtav.

Joonis 157



C209133b

- Reguleerige parempoolset lamepeeglit (1) [Joonis 157], kuni masina parempoolne külg on juhi vaatekohalt nähtav.
- Reguleerige parempoolset nõguspeeglit (2) [Joonis 157], kuni masina tagumine keskne ala on juhi vaatekohtalt nähtav.

Joonis 158



C21019a

- Reguleerige eesmist kabiini sisepeeglit (1) [Joonis 158], kuni masina tagapoolne külg on juhi vaatekohalt nähtav.

## MOOTORI KÄIVITAMINE

### Võtmega tavapaneel

#### ⚠ TÄHELEPANU!

#### MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Starteri kauem kui 30 sek sisselülitamisel võib tekkida ülekuumenemine, mis võib starterit kahjustada.

Laske starteril kasutamiste vahel üks minut jahtuda.

◀  
I-2209

#### ⚠ HOIATUS

#### SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHUD

Mootoritel võib olla kuumasid osi ja kuum heitgaas, mis võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

- Hoidke tuleohtlikud materjalid mootorist eemal.
- **ÄRGE** kasutage masinaid, kui õhk võib sisaldada plahvatusohtlikku gaasi või tolmu. ◀

W-2051

#### ⚠ HOIATUS

#### SISSEHINGAMISOHT

Heitgaasid sisaldavad lõhnatuid ja nähtamatuid gaase, mis võivad olla surmavad.

Suletud piirkonnas mootori käitamisel tuleb lisada värsket õhku, et vältida heitgaaside kogunemist. Kui mootor on statsionaarse raamiga, juhtige heitgaasid välja. ◀

W-2050

1. Tehke käivituseelne protseduur.  
(Vt Võtmega tavapaneel lk 122)  
(Vt Käivitamiseelne toiming lk 118)  
(Vt Igapäevane kontroll lk 117)
2. Sõidusuunahoob ja teised juhtseadised peavad enne mootori käivitamist olema neutraalasendis.

Joonis 159



C210188b

3. Keerake sütevõti (1) käitusasendisse RUN (2) [Joonis 159].

Kontrollige, et hädaseiskamisnupp (3) [Joonis 159] ei oleks vajutatud asendis.

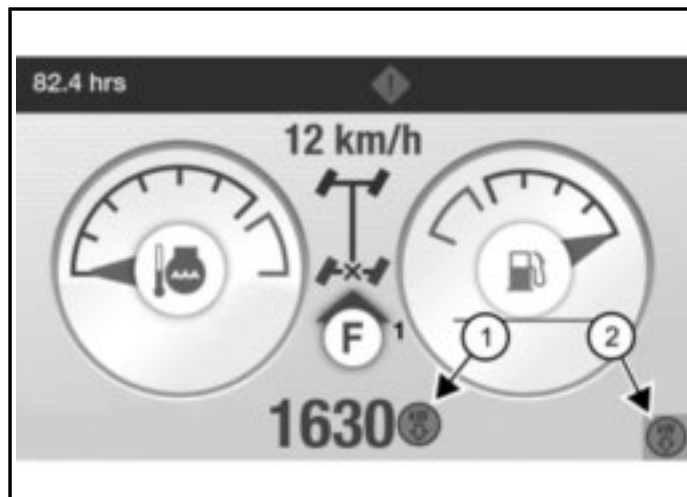
Joonis 160



C210187g

4. Hoidke võtit käitusasendis RUN, et mootor eelsoojeneks, kui mootori eelsoojendamise ikoon (1) [Joonis 160] on keskmisel näidikutepaneelil lülitatud SISSE.
5. Kui mootori eelsoojendamise ikoon (1) [Joonis 160] lülitub VÄLJA, keerake süütevõti käivitamiseks asendisse START (4) [Joonis 159]. Kui mootor käivitub, laske võti lahti ning see naaseb ise tagasi käitusasendisse RUN (2) [Joonis 159].

Joonis 161



C211453a

Kui mootoriõli temperatuur on pärast mootori käivitamist alla 10 °C (50 °F), kuvatakse ekraanil mootori kiiruse lähedal masina jõudluse ikoon (1) [Joonis 161] ja mootori kiirus piiratakse pöörlemissagedusele 1260 p/min.

Valige masina jõudluse ikoon (2) [Joonis 161], et avada kuva **MACHINE PERFORMANCE** (Masina jõudlus). Ekraanil kuvatakse sõnum "Throttle: Control Not Allowed" (Drossel: juhtimine pole lubatud).

## Käivitamine külma temperatuuri korral

### ⚠ HOIATUS

#### PLAHVATUSOHT

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi, surma või raske mootorikahjustuse.

**ÄRGE** kasutage hõõgküünalde ega sisselaskeõhusoojendi puhul eetrit ega käivitusvedelikke. ◀

W-2071

Kui välistemperatuur on alla külmumispunkti, tuleb mootori hõlpsamaks käivitamiseks toimida järgmiselt.

- Asendage mootoriõli õiget tüüpi ja viskoossust eeldatava lähtetemperatuuri jaoks.
- Veenduge, et aku oleks täielikult laetud.

## Hüdraulika- ja hüdrostaatikasüsteemi soojendamine

- Enne masina kasutamist laske mootoril töötada vähemalt 5 minutit mootori ja hüdrostaatilise käigukasti soojendamiseks.

**MÄRKUS:** Mootori kiiruse juhtimise ja sõidukiiruste kogu ulatust pole võimalik kasutada, enne kui mootori kontrollid on kindlaks teinud, et masin on piisavalt soojenenud. (Vt Käivitamine külma temperatuuri korral lk 123)

**⚠ TÄHELEPANU!****MASINA KAHJUSTAMISE OHT**

Juhiste eiramine võib tuua kaasa masina kahjustumise.

Kui käivitate mootori ajal, mil hüdraulikavedeliku temperatuur on alla  $-29\text{ °C}$  ( $-20\text{ °F}$ ), kahjustab see märkimisväärselt hüdraulikasüsteemi ja selle komponente.

Kui ümbritseva õhu temperatuur on käivitamisel  $-29\text{ °C}$  ( $-20\text{ °F}$ ) või alla selle, parkige masin küttega kohta või soojendage hüdraulikavedelikku enne mootori käivitamist.

**ÖKO-REŽIIM**

ÖKO-režiimi lüliti abil saab juht säästa kütust, piirates mootori rpm, kui täis-rpm töötamine pole vajalik.

**ÖKO-režiimi kasutamine**

Joonis 162



1. ÖKO-režiimi sisselülitamiseks vajutage ÖKO-režiimi lüliti (1) [Joonis 162].

ÖKO-režiimi aktiveerimine on võimalik ainult madala tühikäigu rpm korral (900 rpm).

2. Väljalülitamiseks vajutage uuesti ÖKO-režiimi lüliti (1) [Joonis 162].

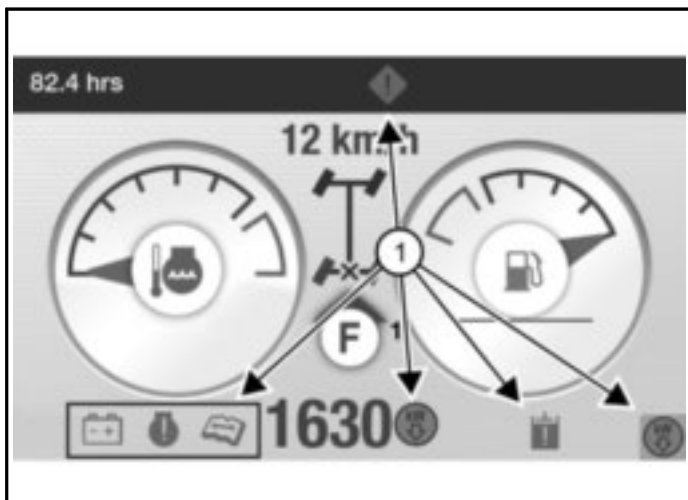
Selle režiimi väljalülitamine on lubatud olenemata rpm olekust.

Kui ÖKO-režiimi väljalülitamise ajal on pidev vool aktiveeritud, vilguvad ÖKO-režiimi tuli (2) ja lisaseadme tuli (3) [Joonis 162] kolm korda ja väljalülitamine nurjub.

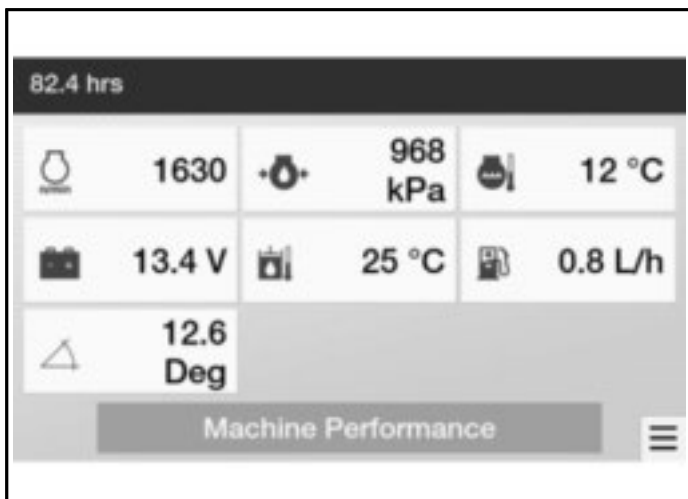
Süütevõtmest käivitamisel lülitatakse ÖKO-režiim välja.

## STANDARDEKRAANI JÄLGIMINE TÖÖTAMISE AJAL

Joonis 163



Joonis 164



- Jälgige sageli **MÕÕDIKUTE** või **OLULISTE NÄITUDE** kuvasid [Joonis 163] ja [Joonis 164].
- Need ikoonid (1) [Joonis 163] tähistavad masina seisundeid, mis võivad vajada hooldust.
- Kui valite oluliste näitajate kuval suvandi **[MACHINE PERFORMANCE]** (Masina jõudlus), võite samuti näha masina seisukorra üksikasju. (Vt Olulised detailid ja masina jõudlus lk 231)

Joonis 165



NA3705D

- Navigatsioonikäepideme asemele või kõrvale, mis näitab ka hoolduse vajadust, võivad ilmuda aktiivsed otseteed (1) [Joonis 165]. (Vt Aktiivsete kiirklahvide vaatamine lk 230)
- Punane täpp sõna **[SERVICE]** (Hooldus) kõrval näitab aktiivset hoolduskoodi. (Vt Hoolduskoodide vaatamine lk 232)

### Vähendamis- ja seiskamistingimused

Masina teatavad tingimused võivad põhjustada vähendatud võimsusega oleku seni, kuni rike on kõrvaldatud. Need võimsuse vähendamised on loodud selleks, et rikete korral kaitsta masinasüsteeme kahjustuste eest.

Süsteemi teatavate rikete korral võib mootor seiskuda. Masina liigutamiseks saab mootori taaskäivitada.

## PUUTEKRAANI JÄLGIMINE TÖÖTAMISE AJAL

Joonis 166



C220190a

Joonis 167



C220202

- Jälgige **MÕÕDIKUTE** [Joonis 166] või **OLULISTE NÄITUDE** [Joonis 167] kuvasid sageli.
- Need ikoonid (1) [Joonis 166] tähistavad masina seisundeid, mis võivad vajada hooldust. (Vt Puuteekraan lk 78)
- Punane täpp sõna **[SERVICE]** [Joonis 166] (Hooldus) kõrval näitab aktiivset hoolduskoodi. (Vt Hoolduskoodide vaatamine lk 246)
- Mõõdikute keskmine ikoon muutub probleemile viitamiseks mustast punaseks [Joonis 166].
- Kui valite oluliste näitajate kuval suvandi **[MACHINE PERFORMANCE]** (Masina jõudlus) [Joonis 167], võite samuti näha masina seisukorra üksikasju. (Vt Olulised detailid ja masina jõudlus lk 239)

Joonis 168



C220191

- Teatis [Joonis 168] võib teid hoiatada hooldust vajava masina seisundi kohta.

## MOOTORI SEISKAMINE JA MASINAST VÄLJUMINE

### Mootori seiskamine ja masina toimingu katkestamine

#### ⚠ HOIATUS

#### ÜLDINE OHUTEAVE

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

- seadke sõidusuunahoob ja juhthoob neutraalasendisse.
- Rakendage seisupidur.
- Tõmmake nool ja tööseade/tööorgan sisse ning langetage maapinnale.
- Seisake mootor. ◀

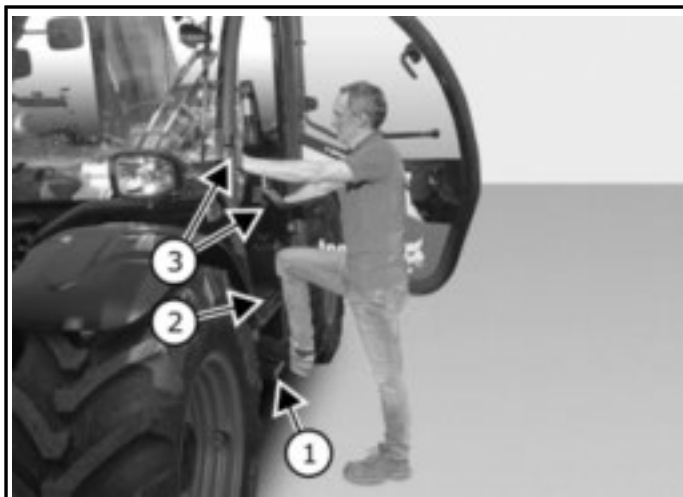
#### Joonis 169



C211327

1. Parkige masin kõvale tasasele maapinnale. Veenduge, et masin oleks pargitud ohutult, võttes arvesse ümbritsevat liiklust.
2. Seadke sõidusuunahoob neutraalasendisse. (Vt Sõidusuund lk 65)
3. Veenduge, et seisupidur oleks rakendatud. (Vt Seisupidur lk 95)
4. Tõmmake nool ja tööseade sisse ning langetage maapinnale [Joonis 169].
5. Pöörake võtmelüliti (kui kuulub varustusse) või käivituslüliti (kui kuulub varustusse) seiskamisasendisse, et seisata mootor ja lülitada masina elektrisüsteem VÄLJA.
6. Avage turvavöö.
7. (Standardne võtmepaneel) Võtke süütevõti lukust välja, et kõrvalised isikud ei saaks masinat käivitada.

#### Joonis 170



C215248a

8. Väljuge masinast, kasutades käepidemeid (1), turvajaluseid (2) ja astmeid (3) [Joonis 170] (säilitades kolmepunktilise kontakti).

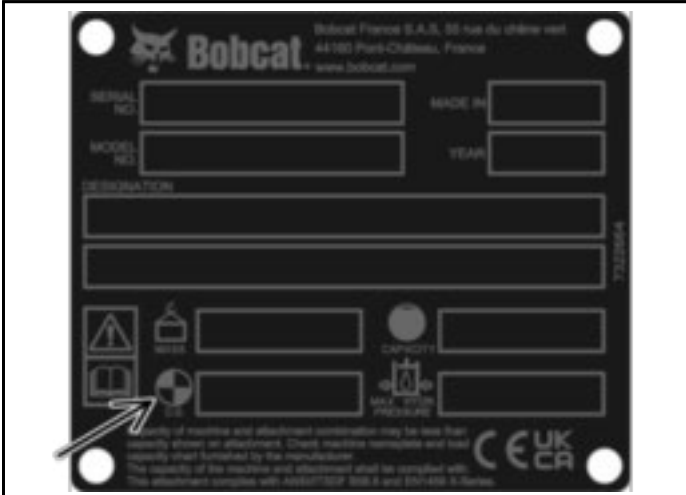
## TÖÖSEADMED

### Seerianumbrisilt

Hooldusteabe küsimisel ja varuosade tellimisel teatage alati tööseadme seerianumber.

Kui ükskõik milline seerianumbri silt on kahjustatud, võtke ühendust oma Bobcati edasimüüjaga.

#### Joonis 171



Igal tööseadmel on seerianumbri silt [Joonis 171].

Raskuskese näitab horisontaalset vahemaad lisaseadme raskuskeskme ja lisaseadmete kinnitusraami riputuskonksude vahel.

### Tööseadme kasutus- ja hooldusjuhend

Olenevalt teie Bobcati tööseadme disainist kirjeldatakse kasutus- ja hooldustoiminguid teie Bobcati Teleskooplaaduri kasutus- ja hooldusjuhendis või eraldi Bobcati kasutus- ja hooldusjuhendis.

Allpool loetletud tööseadmete kasutus- ja hooldustoiminguid on kirjeldatud teie Bobcati Teleskooplaaduri kasutus- ja hooldusjuhendis:

- Kaubaaluste tõstekahvel
- Rullipiik
- Kopad
- Kraananooled

Allpool loetletud tööseadmete kasutus- ja hooldustoiminguid on kirjeldatud eraldi Bobcati tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendis:

- Kopphaarats
- pallitõstukid harudega/torudega
- Haaratskahvel
- Külgnihke kelk
- Pühkur

Võtke ühendust oma Bobcati edasimüüjaga, et saada eraldioleva kasutus- ja hooldusjuhendi lisakooopia.

### Tööseadme vastavusdeklaratsioon

Olenevalt teie Bobcati tööseadme konstruktsioonist, võib ametlik kinnitus olla kaetud teie Bobcati Teleskooplaadur vastavusdeklaratsiooniga või vaja võib minna konkreetse Bobcati tööseadme vastavusdeklaratsiooni.

Vajaduse korral on tööseadme teie piirkonnale vastav vastavusdeklaratsioon saadaval kasutus- ja hooldusjuhendis, mis kirjeldab teie Bobcat tööseadme kasutamise ja hooldamise toiminguid.

Allpool loetletud tööseadmete ametlik kinnitus on hõlmatud teie Bobcati Teleskooplaadur vastavusdeklaratsioonis.

- Laaduri kahvel
- Rullipiik
- Kopad

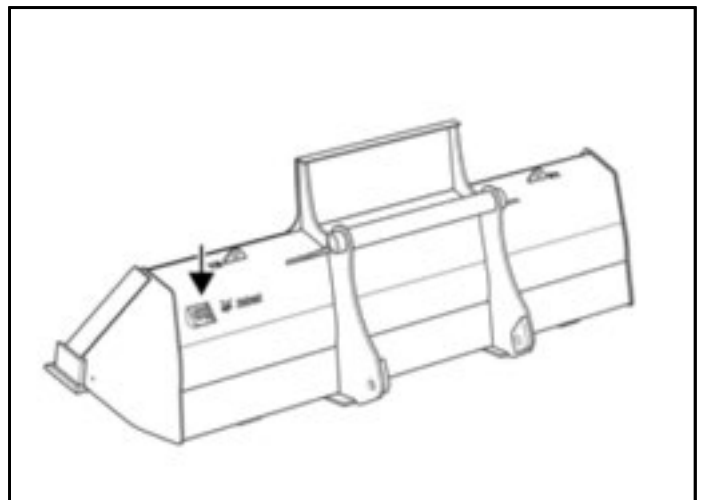
Allpool loetletud tööseadmete ametlik kinnitus on hõlmatud spetsiifilise Bobcat tööseadme vastavusdeklaratsioonis:

- Kraananooled
- Kopphaarats
- Pallitõstukid harudega/torudega
- Haaratskahvel
- Külgnihke kelk
- Pühkur

### Kopad

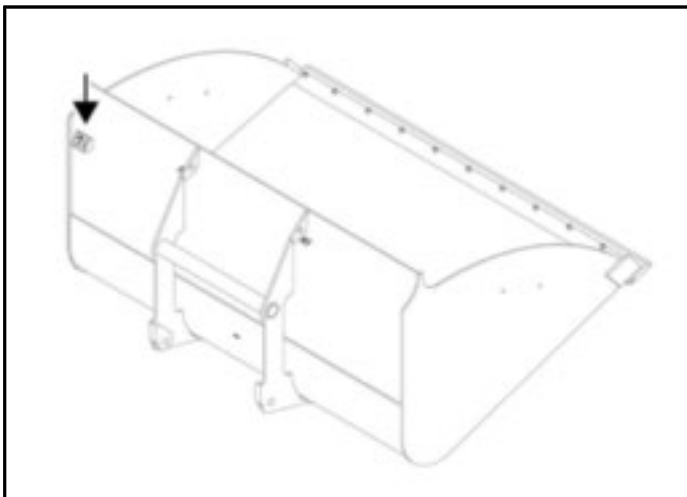
*Kopa seerianumbri sildi asukoht*

#### Joonis 172



Kaevamiskopp [Joonis 172].

Joonis 173



NA13802a

Kerge materjali kopp [Joonis 173].

Õige kopa valimine

### ⚠ HOIATUS

#### MODIFIKATSIOONIDE OHT

Heakskiitmata tööseadmete/lisaseadmete kasutamine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Iga pinnaseliigi ja mudeli jaoks on ette nähtud kindlad kopad ja tööseadmed/lisaseadmed. Ärge mingil juhul kasutage muid Bobcat Company poolt heaks kiitmata tööseadmeid/lisaseadmeid ega kopsasid. ◀

W-2052

### ⚠ HOIATUS

#### EBASTABIILSUSE OHT

Ülekoormused võivad põhjustada masina ümbermineku või juhitamatuks muutumise.

Ärge ületage maksimaalset nimikoormust. ◀

W-2393

Garantii kaotab kehtivuse, kui koos Bobcat teleskooplaaduriga kasutatakse heakskiitmata tööseadmeid.

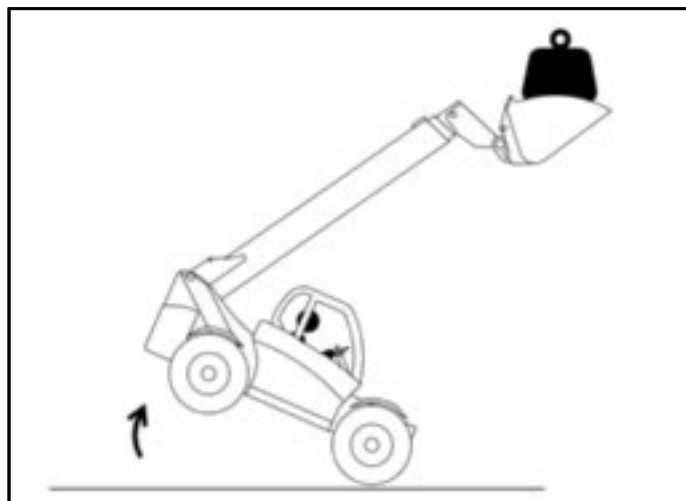
Edasimüüja võib kirjeldada teleskooplaaduri iga mudeli jaoks tööseadmeid ja koppi, mille kasutamise Bobcat on heaks kiitnud. Kopad ja tööseadmed on heaks kiidetud töötamiseks nimikoormusel ja ohutul kinnitamisel Bob-Tachi süsteemiga.

Lubatud nimikoormuse määramisel lähtutakse kopast ja normaalse tihedusega pinnasest, näiteks muld või kuiv kruus. Pikemate kopsade kasutamisel nihkub raskuskese ettepoole ja nimikoormus väheneb. Väga tiheda materjali laadimisel tuleb ülekoormuse vältimiseks vähendada tõstetava materjali kogust.

Kasutage õige suurusega kopsa, mis vastab laaditava materjali tüübile ja tihedusele. Materjali turvaliseks käsitlemiseks ja masina säästmiseks peab tööseade (või

kopp) kannatama täiskoormust, ületamata masina nimikoormust.

Joonis 174



NA20162a

Lubatud nimikoormuse ületamisel võivad tekkida järgmised probleemid:

- Masina juhitavus võib halveneda.
- Rehvid kuluvad kiiremini.
- Stabiilsus väheneb.
- Masina kasutusiga väheneb.

Selgitage täpselt välja käsitletava materjali kaal. Vältige masina nimikoormuse ületamist (näidatud koormusdiagrammides). Väga tihe materjal on raskem kui samamahuline kergem materjal. Tiheda materjaliga töötamisel vähendage käsitletava materjali mahtu. Materjali maksimaalne tihedus on kaevamiskoppade puhul 2000 kg/m<sup>3</sup> (125 naela kuupjala kohta) ja kerge materjali kopsade puhul 1000 kg/m<sup>3</sup> (62 naela kuupjala kohta).

Kopa koormusdiagramm

### ⚠ HOIATUS

#### EBASTABIILSUSE OHT

Lubatud nimikoormuse ületamine võib põhjustada masina kummuli minekut.

Kasutage ja järgige alati koormusdiagramme, kus on toodud kandevõime iga tööseadme/tööorgani ja teleskoopstuki kombinatsiooni jaoks. Iga tööseadme/tööorgani ja masina kombinatsiooni jaoks on eraldi diagramm. ◀

W-2928

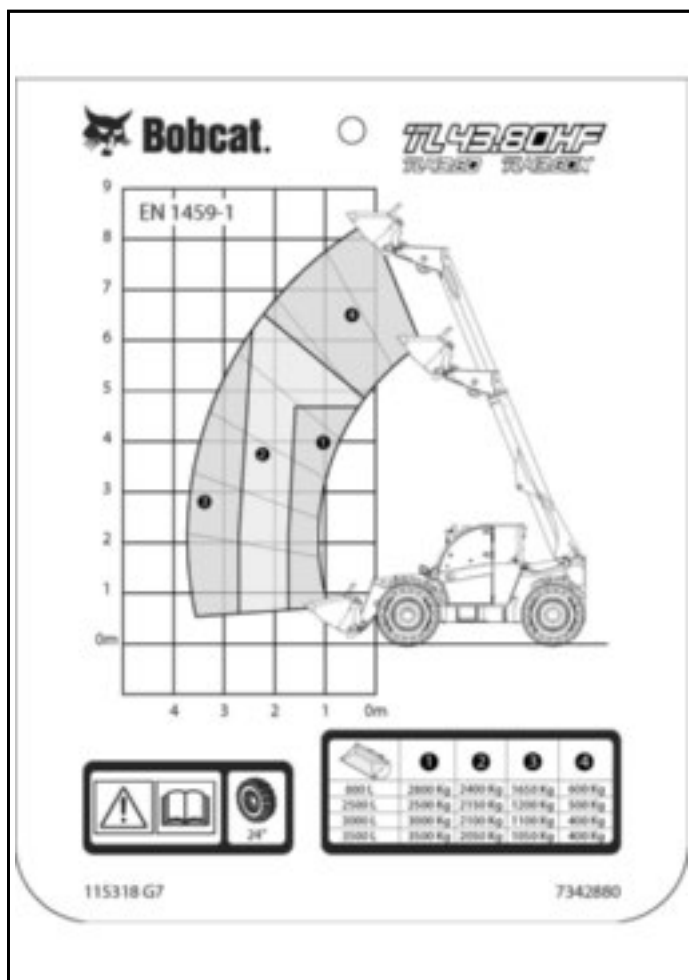
**MÄRKUS:** Tööseadise nimikoormus võib ületada masina nimikoormust.

Diagramm masina TL43.80HF jaoks, mis on varustatud 800 l (28,3 ft<sup>3</sup>), 2500 l (88 ft<sup>3</sup>), 3000 l (106 ft<sup>3</sup>) ja 3500 l (124 ft<sup>3</sup>) kopsaga:

- CAMSO 400/80-24 162A8 20PR TM R4

- ▷ täitmisrõhuga 475 kPa (4,75 baari) (69 psi);
- DUNLOP 405 / 70R24 168A2 / 152J MPT SPT9
  - ▷ täitmisrõhuga 520 kPa (5,20 baari) (75 psi);
- MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL;
  - ▷ täitmisrõhuga 475 kPa (4,75 baari) (69 psi);
- MICHELIN 460/70-24 159A8/159B IND TL XMCL
  - ▷ täitmisrõhuga 440 kPa (4,40 baari) (64 psi);
- MICHELIN 460/70-24 159A8/159B IND TL BIBLOAD
  - ▷ täitmisrõhuga 400 kPa (4,00 baari) (58 psi);
- MICHELIN 500/70-24 164A8/164B IND TL XMCL
  - ▷ täitmisrõhuga 440 kPa (4,40 baari) (64 psi);
- ALLIANCE 460/70R24 159A8 A 580
  - ▷ täitmisrõhuga 440 kPa (4,40 baari) (64 psi);
- NOKIAN 460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL;
  - ▷ täitmisrõhuga 400 kPa (4,00 baari) (58 psi);
- CAMSO 13.00-24 TLH 792S

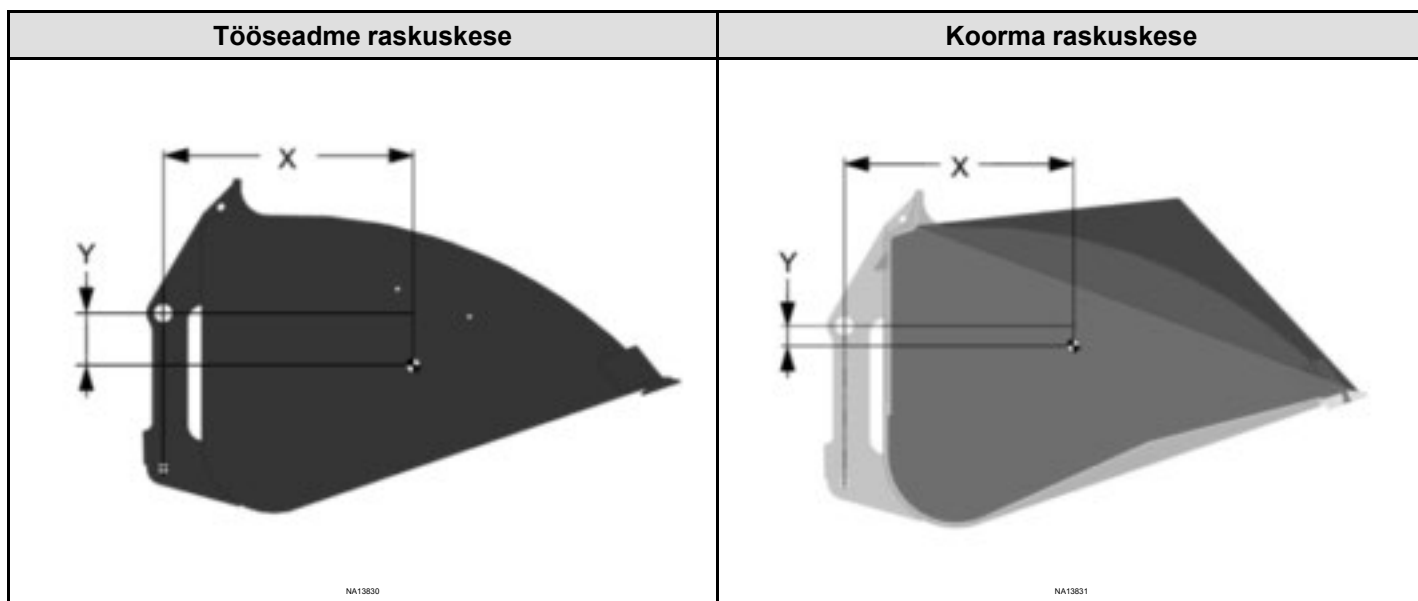
Joonis 175



7342880\_0

Vastab standardi ISO 22915 asjakohaste osade stabiilsustestidele.

## Kopa massi omadused

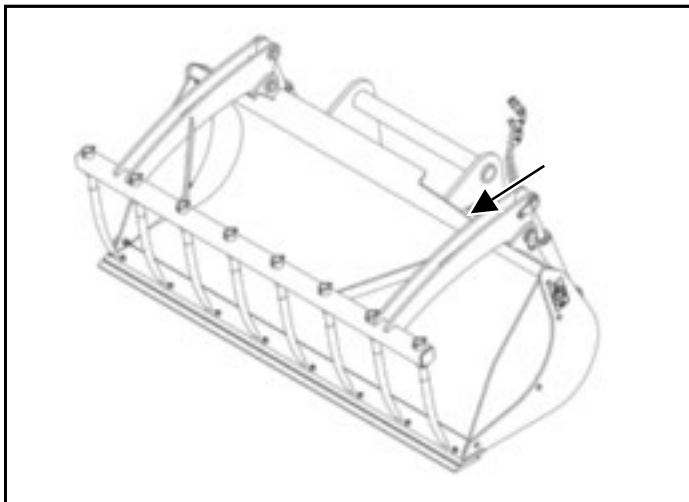


TÖÖSEADE	MASS	TÖÖSEADME RASKUSKESE			KOORMA RASKUSKESE		
		X	Y	Z	X	Y	Z
Kaevekopp 800 l (28,3 kuupjalga)	417 kg (919 naela)	434 mm (17,1 tolli)	-328 mm (-12,9 tolli)	0 mm (0 tolli)	521 mm (20,5 tolli)	-258 mm (-10,2 tolli)	0 mm (0 tolli)
Kerge materjali kopp 2500 l (88 kuupjalga), 2,45 m (96,5 tolli), ilma poltidega kinnitatud ääreta	747 kg (1647 naela)	659 mm (25,9 tolli)	-315 mm (-12,4 tolli)	0 mm (0 tolli)	768 mm (30,2 tolli)	-164 mm (-6,5 tolli)	0 mm (0 tolli)
Kerge materjali kopp 2500 l (88 kuupjalga), 2,45 m (96,5 tolli), poltidega kinnitatud äärega	795 kg (1753 naela)	724 mm (28,5 tolli)	-322 mm (-12,7 tolli)	0 mm (0 tolli)	768 mm (30,2 tolli)	-164 mm (-6,5 tolli)	0 mm (0 tolli)
Kerge materjali kopp 3000 l (106 kuupjalga), 2,45 m (96,5 tolli), ilma poltidega kinnitatud ääreta	849 kg (1872 naela)	695 mm (27,4 tolli)	-278 mm (-10,9 tolli)	0 mm (0 tolli)	811 mm (31,9 tolli)	-108 mm (-4,3 tolli)	0 mm (0 tolli)
Kerge materjali kopp 3000 l (106 kuupjalga), 2,45 m (96,5 tolli), poltidega kinnitatud äärega	897 kg (1978 naela)	767 mm (30,2 tolli)	-266 mm (-10,5 tolli)	0 mm (0 tolli)	811 mm (31,9 tolli)	-108 mm (-4,3 tolli)	0 mm (0 tolli)
Kerge materjali kopp 3500 l (124 naela kuupjalga kohta), 2,45 m (96,5 tolli) ilma poltkinnitusega servata	935 kg (2061 naela)	739 mm (28,5 tolli)	-269 mm (-12,7 tolli)	0 mm (0 tolli)	860 mm (30,2 tolli)	-83 mm (-6,5 tolli)	0 mm (0 tolli)
Kerge materjali kopp 3500 l (124 ft³), 2,45 m (96,5 tolli), poltkinnitusega servaga	983 kg (2167 naela)	811 mm (28,5 tolli)	-349 mm (-12,7 tolli)	0 mm (0 tolli)	860 mm (30,2 tolli)	-83 mm (-6,5 tolli)	0 mm (0 tolli)

## Haaratskopp ja haaratskahvel

Haaratskopa ja haaratskahli seerianumbrisildi asukoht

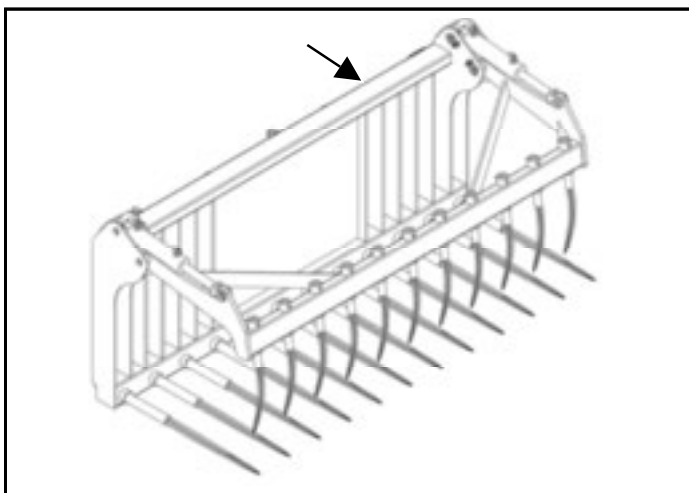
Joonis 176



P133147a

- Kopphaarats, keevitatud, 2,45 m (96,5 tolli)
- Kopphaarats, sepietatud, 2,45 m (96,5 tolli)

Joonis 177



S38395a

Sõnniku haaratskahvel 2,1 m (83 tolli) [Joonis 177].

Kasutus- ja hooldusjuhend

### ⚠ HOIATUS

#### EBASTABIILSUSE OHT

Lubatud nimikoormuse ületamine võib põhjustada masina kummuli minekut. Kasutage ja järgige alati koormusdiagramme, kus on toodud kandevõime iga tööseadme/tööorgani ja teleskooptõstuki kombinatsiooni jaoks. Iga tööseadme/tööorgani ja masina kombinatsiooni jaoks on eraldi diagramm. ◀

W12928

**MÄRKUS:** Tööseadise nimikoormus võib ületada masina nimikoormust.

Sellel Bobcati tööseadmetel on eraldi kasutus- ja hooldusjuhendid. See on osa teie toote tarnekomplektist ja seda saab hoida tööseadme spetsiaalses sahtlis või Bobcati tootes.

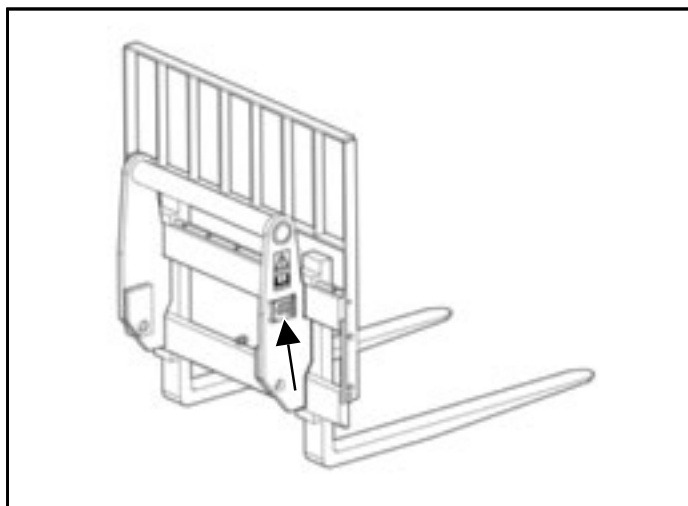
Tööseadmega kaasas olev kasutus- ja hooldusjuhend annab teavet nii kasutamise kui ka hoolduse kohta. Enne kasutamist tutvuge tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendiga.

Heakskiidetud masina/tööseadme kombinatsiooni sobiva koormuse diagrammid on saadaval kasutus- ja hooldusjuhendis.

## Kaubaaluste tõstekahvel

Kahvlitõstuki seerianumbrisildi asukoht

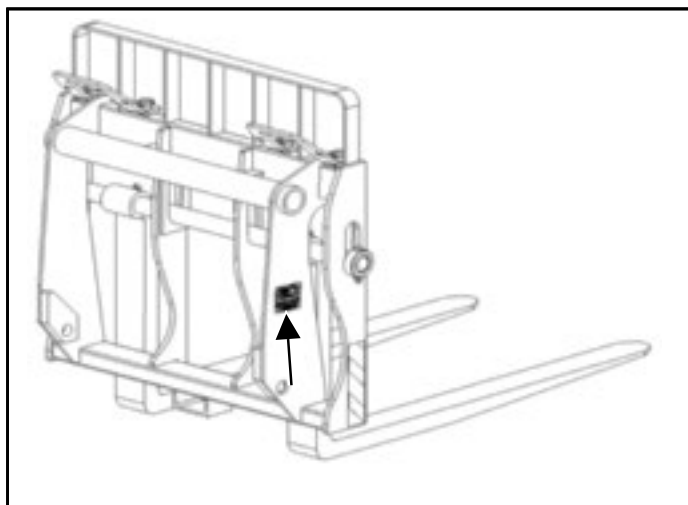
Joonis 178



S38977a

Jäik tõstekahvel FEM III [Joonis 178].

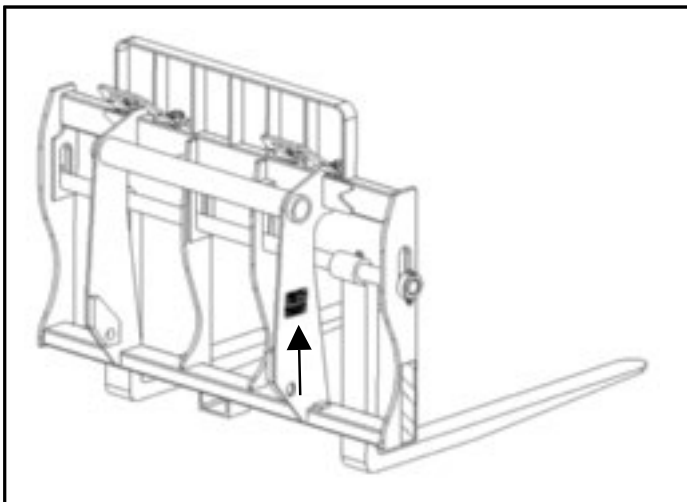
Joonis 179



NA15561a

Ujuvad tõstekahvlid 1,0 m (39 tolli) [Joonis 179].

Joonis 180



Ujuvad tõstekahvlid 1,5 m (59 tolli) [Joonis 180].

#### *Tõstekahvli kontrollimine enne kasutamist*

Iga tõstekahvli lubatav nimikoormus on näidatud tõöseadme seerianumbri sildi külge kinnitatud kleebisel.

Kui tõseade koosneb mitmest osast, mis on varustatud seerianumbri sildiga, on tõseadme nimikoormus kõige madalam seerianumbri siltidel olev koormus.

Täpsema teabe saamiseks tõstekahvlite ülevaatuse, hoolduse ja asendamise kohta pöörduge Bobcat edasimüüja poole. Küsige Bobcat edasimüüjalt nimikoormust kasutatava tõstekahvli või teiste tõöseadmete jaoks.

#### *Tõstekahvli koormuse diagrammid*

### **⚠ HOIATUS**

#### **EBASTABIILSUSE OHT**

Lubatud nimikoormuse ületamine võib põhjustada masina kummuli minekut.

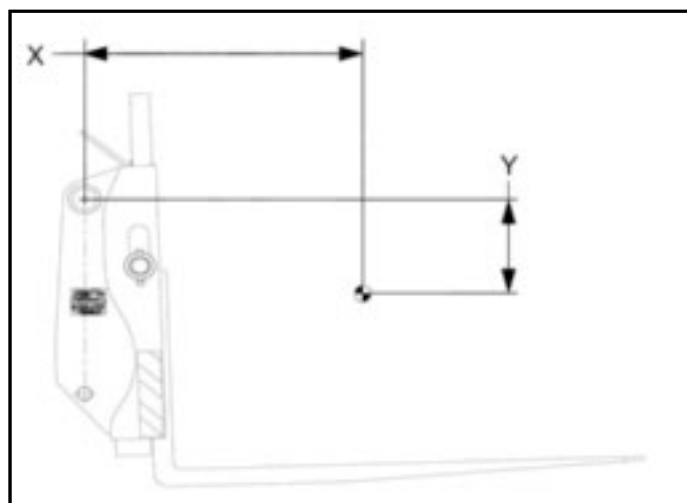
**Kasutage ja järgige alati koormusdiagramme, kus on toodud kandevõime iga tõöseadme/tööorgani ja teleskoopstuki kombinatsiooni jaoks. Iga tõöseadme/tööorgani ja masina kombinatsiooni jaoks on eraldi diagramm. ◀**

(Vt Koormusdiagrammid lk 63) lisateabe saamiseks jäiga või ujuva tõstekahvliga varustatud masina nimikoormuse kohta.

**MÄRKUS:** Tõseadise nimikoormus võib ületada masina nimikoormust.

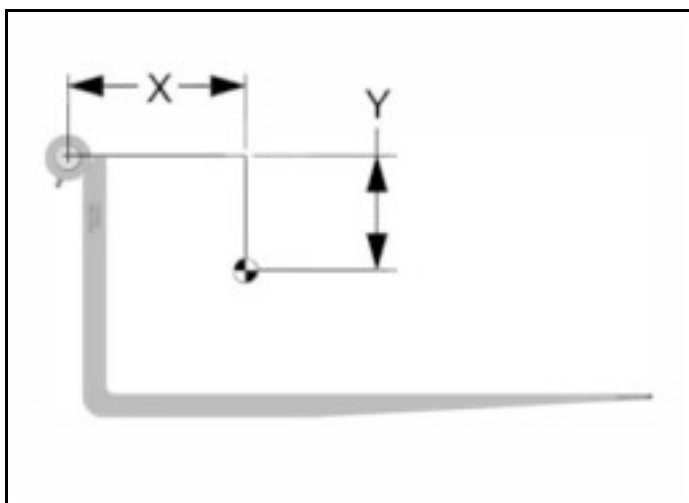
#### *Tõstekahvli massi omadused*

Joonis 181



TÖÖSEADE	MASS	TÖÖSEADME RASKUSKESE			KOORMA RASKUSKESE		
		X	Y	Z	X	Y	Z
Liikuvad tõstekahvlid, 1,0 m (39 tolli), Quick-Tach	254 kg (560 naela)	286 mm (11,3 tolli)	-434 mm (-17,1 tolli)	0 mm (0 tolli)	711 mm (28 tolli)	-276 mm (-10,9 tolli)	0 mm (0 tolli)
Liikuvad tõstekahvlid, 1,5 m (59 tolli), Quick-Tach	272 kg (600 naela)	277 mm (10,9 tolli)	-423 mm (-16,7 tolli)	0 mm (0 tolli)	711 mm (28 tolli)	-276 mm (-10,9 tolli)	0 mm (0 tolli)
Jäigad tõstekahvlid, ilma kaitseta, Quick-Tach	300 kg (661 naela)	247 mm (9,7 tolli)	-522 mm (-20,6 tolli)	3 mm (0 tolli)	700 mm (27,6 tolli)	-344 mm (-13,5 tolli)	0 mm (0 tolli)
Jäigad tõstekahvlid, kaitsega, Quick-Tach	325 kg (717 naela)	239 mm (9,4 tolli)	-476 mm (-18,7 tolli)	0 mm (0 tolli)	700 mm (27,6 tolli)	-344 mm (-13,5 tolli)	0 mm (0 tolli)
Liikuvad tõstekahvlid, 1,0 m (39 tolli), Mani-Tach	248 kg (546 naela)	199 mm (7,8 tolli)	-373 mm (-14,7 tolli)	0 mm (0 tolli)	647 mm (25,5 tolli)	-339 mm (-13,4 tolli)	0 mm (0 tolli)
Liikuvad tõstekahvlid, 1,5 m (59 tolli), Mani-Tach	268 kg (591 naela)	192 mm (7,5 tolli)	-357 mm (-14,1 tolli)	0 mm (0 tolli)	647 mm (25,5 tolli)	-339 mm (-13,4 tolli)	0 mm (0 tolli)
Jäigad tõstekahvlid, ilma kaitseta, Mani-Tach	271 kg (599 naela)	159 mm (6,3 tolli)	-465 mm (-18,3 tolli)	3 mm (0 tolli)	713 mm (28,1 tolli)	-210 mm (-8,2 tolli)	0 mm (0 tolli)
Jäigad tõstekahvlid, kaitsega, Mani-Tach	296 kg (653 naela)	165 mm (6,5 tolli)	-411 mm (-16,2 tolli)	3 mm (0 tolli)	713 mm (28,1 tolli)	-210 mm (-8,2 tolli)	0 mm (0 tolli)

Joonis 182



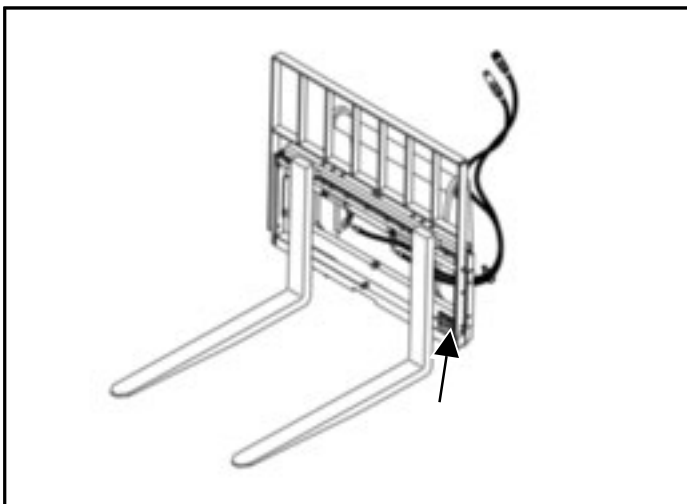
NA15091

TÖÖSEADE	MASS	TÖÖSEADME RASKUSKESE			KOORMA RASKUSKESE		
		X	Y	Z	X	Y	Z
Liikuvad tõstekahvlid, J-Tach, koormus 500 mm (19,7 tolli) juures	150 kg (331 naela)	281 mm (11,1 tolli)	-337 mm (-13,3 tolli)	0 mm (0 tolli)	583 mm (23 tolli)	-20 mm (-0,8 tolli)	0 mm (0 tolli)
Liikuvad tõstekahvlid, J-Tach, koormus 600 mm (23,6 tolli) juures	150 kg (331 naela)	281 mm (11,1 tolli)	-337 mm (-13,3 tolli)	0 mm (0 tolli)	683 mm (26,9 tolli)	-80 mm (-3,1 tolli)	0 mm (0 tolli)
Liikuv tõstekahvel, Mer-Tach, koormus 500 mm (19,7 tolli) juures	174 kg (384 naela)	275,7 mm (10,9 tolli)	-120,5 mm (-4,7 tolli)	0 mm (0 tolli)	500 mm (19,7 tolli)	-500 mm (-19,7 tolli)	0 mm (0 tolli)

## Külgnihke kelk

Külgnihke kelgu seerianumbrisildi asukoht

### Joonis 183



Külgnihkekelk 200 mm (7,9 tolli) [Joonis 183].

Kasutus- ja hooldusjuhend

### ⚠ HOIATUS

#### EBASTABIILSUSE OHT

Lubatud nimikoormuse ületamine võib põhjustada masina kummuli minekut. Kasutage ja järgige alati koormusdiagramme, kus on toodud kandevõime iga tööseadme/tööorgani ja teleskoopstuki kombinatsiooni jaoks. Iga tööseadme/tööorgani ja masina kombinatsiooni jaoks on eraldi diagramm. ◀

**MÄRKUS:** Tööseadise nimikoormus võib ületada masina nimikoormust.

Sellel Bobcati tööseadmetel on eraldi kasutus- ja hooldusjuhendid. See on osa teie toote tarnekomplektist

ja seda saab hoida tööseadme spetsiaalses sahtlis või Bobcati tootes.

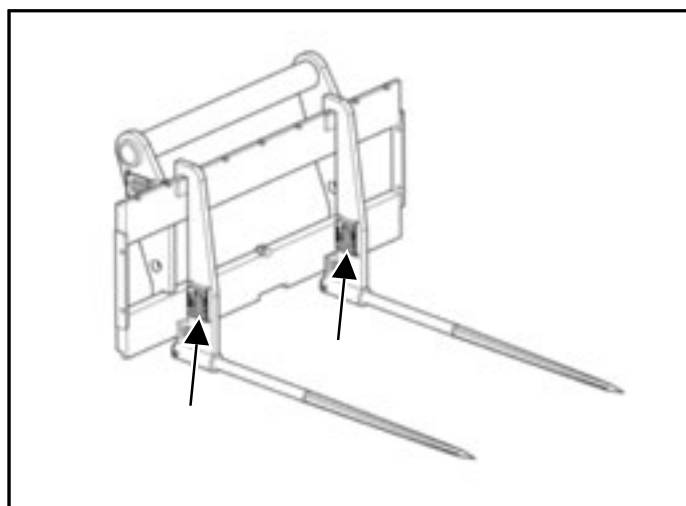
Tööseadmega kaasas olev kasutus- ja hooldusjuhend annab teavet nii kasutamise kui ka hoolduse kohta. Enne kasutamist tutvuge tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendiga.

Heakskiidetud masina/tööseadme kombinatsiooni sobiva koormuse diagrammid on saadaval kasutus- ja hooldusjuhendis.

## Ümmargune rullipiik

Ümmarguse rullipiigi seerianumbrisildi asukoht

### Joonis 184



Ümmargune rullipiik [Joonis 184].

## Ümmarguse rullipiigi koormusdiagramm

**⚠ HOIATUS****EBASTABIILSUSE OHT**

Lubatud nimikoormuse ületamine võib põhjustada masina kummuli minekut.

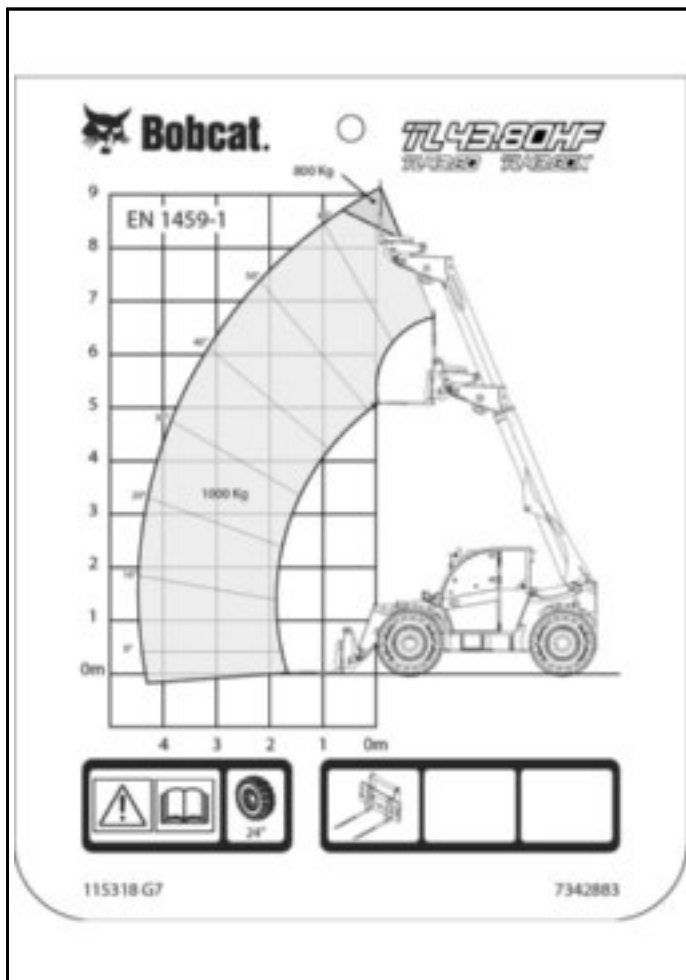
Kasutage ja järgige alati koormusdiagramme, kus on toodud kandevõime iga tööseadme/tööorgani ja teleskoopstuki kombinatsiooni jaoks. Iga tööseadme/tööorgani ja masina kombinatsiooni jaoks on eraldi diagramm. ◀

**MÄRKUS:** Tööseadise nimikoormus võib ületada masina nimikoormust.

Rullipiigiga varustatud masina TL43.80HF diagramm:

- CAMSO 400/80-24 162A8 20PR TM R4
  - ▷ täitmiskõrgus 475 kPa (4,75 baari) (69 psi);
- DUNLOP 405 / 70R24 168A2 / 152J MPT SPT9
  - ▷ täitmiskõrgus 520 kPa (5,20 baari) (75 psi);
- MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL;
  - ▷ täitmiskõrgus 475 kPa (4,75 baari) (69 psi);
- MICHELIN 460/70-24 159A8/159B IND TL XMCL
  - ▷ täitmiskõrgus 440 kPa (4,40 baari) (64 psi);
- MICHELIN 460/70-24 159A8/159B IND TL BIBLOAD
  - ▷ täitmiskõrgus 400 kPa (4,00 baari) (58 psi);
- MICHELIN 500/70-24 164A8/164B IND TL XMCL
  - ▷ täitmiskõrgus 440 kPa (4,40 baari) (64 psi);
- ALLIANCE 460/70R24 159A8 A 580
  - ▷ täitmiskõrgus 440 kPa (4,40 baari) (64 psi);
- NOKIAN 460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL;
  - ▷ täitmiskõrgus 400 kPa (4,00 baari) (58 psi);
- CAMSO 13.00-24 TLH 792S

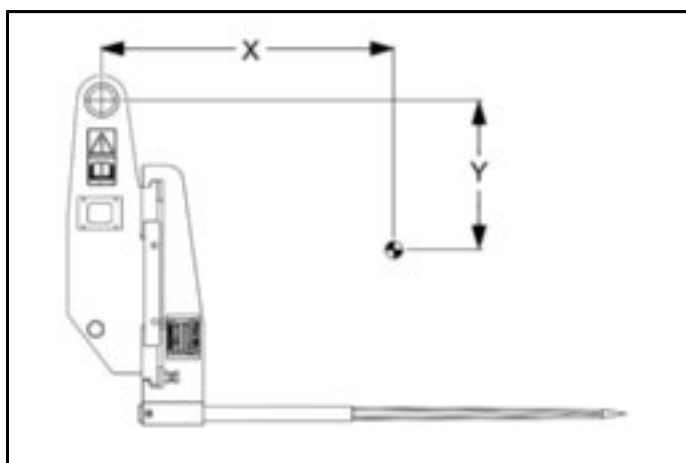
Joonis 185



Vastab standardi ISO 22915 asjakohaste osade stabiilsustestidele.

Ümmarguse rullipiigi massi omadused

Joonis 186

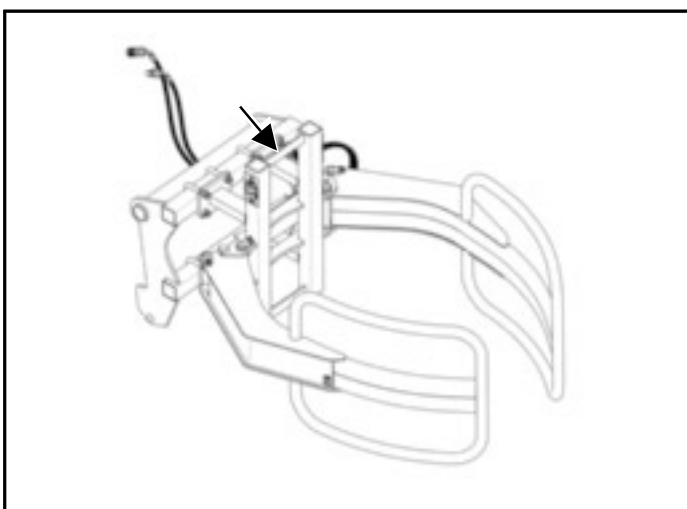


TÖÖSEADE	MASS	TÖÖSEADME RASKUSKESE			KOORMA RASKUSKESE		
		X	Y	Z	X	Y	Z
Kahe ümmarguse rullipiigiga varustatud tõstekahvli raam, Quick-Tach	205 kg (451,9 naela)	131 mm (5,2 tolli)	-424 mm (-16,7 tolli)	0 mm (0 tolli)	1174 mm (46,2 tolli)	-746 mm (-29,4 tolli)	0 mm (0 tolli)
Kahe ümmarguse rullipiigiga varustatud tõstekahvli raam, Mani-Tach	175 kg (386 naela)	74 mm (2,9 tolli)	-331 mm (-13,0 tolli)	0 mm (0 tolli)	958 mm (37,7 tolli)	-924 mm (-36,4 tolli)	0 mm (0 tolli)

## Pallitõstukid harudega/torudega

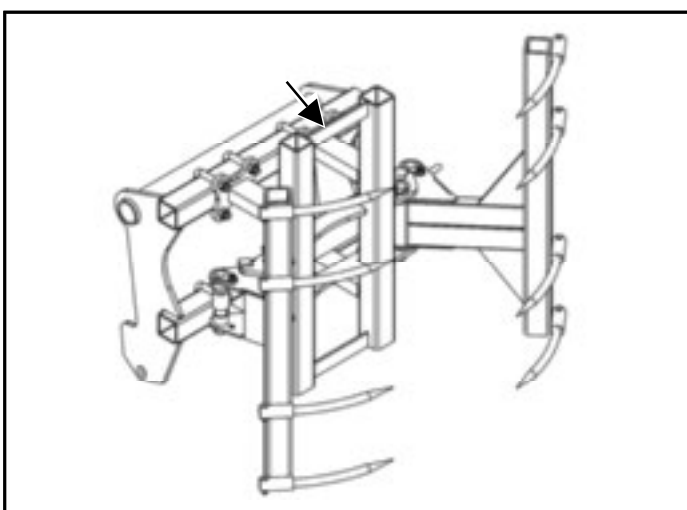
Pallitõstuki seerianumbrisildi asukoht

### Joonis 187



- Pallitõstuk, torudega, 1,3 m (51 tolli)
- Pallitõstuk, torudega, 1,6 m (63 tolli)
- Pallitõstuk, torudega, 1,8 m (71 tolli)

### Joonis 188



- Pallitõstuk, harudega, 1 m (39 tolli)
- Pallitõstuk, harudega, 1,4 m (55 tolli)

Kasutus- ja hooldusjuhend

## ⚠ HOIATUS

### EBASTABIILSUSE OHT

Lubatud nimikoormuse ületamine võib põhjustada masina kummuli minekut.

Kasutage ja järgige alati koormusdiagramme, kus on toodud kandevõime iga tööseadme/tööorgani ja teleskooptõstuki kombinatsiooni jaoks. Iga tööseadme/tööorgani ja masina kombinatsiooni jaoks on eraldi diagramm. ◀

W2928

**MÄRKUS:** Tööseadise nimikoormus võib ületada masina nimikoormust.

Sellel Bobcati tööseadmetel on eraldi kasutus- ja hooldusjuhendid. See on osa teie toote tarnekomplektist ja seda saab hoida tööseadme spetsiaalses sahtlis või Bobcati tootes.

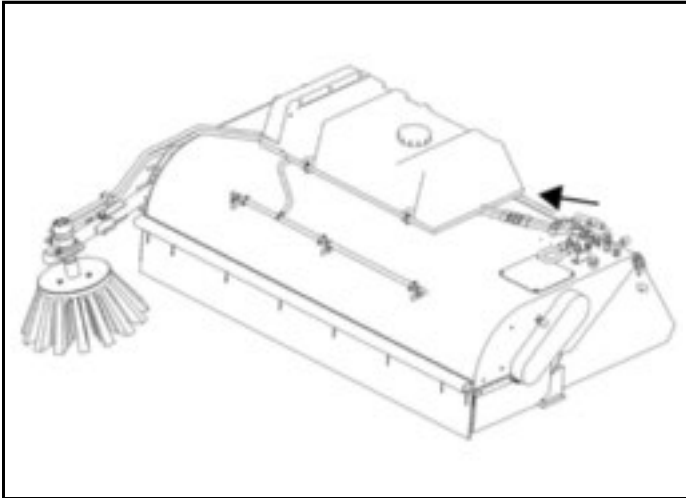
Tööseadmega kaasas olev kasutus- ja hooldusjuhend annab teavet nii kasutamise kui ka hoolduse kohta. Enne kasutamist tutvuge tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendiga.

Heakskiidetud masina/tööseadme kombinatsiooni sobiva koormuse diagrammid on saadaval kasutus- ja hooldusjuhendis.

## Hari

Hari seerianumbri sildi asukoht

### Joonis 189



NA20518a

- Hari 215, 2150 mm (84,6 tolli)

Kasutus- ja hooldusjuhend

### ⚠ HOIATUS

#### EBASTABIILSUSE OHT

Lubatud nimikoormuse ületamine võib põhjustada masina kummuli minekut.

Kasutage ja järgige alati koormusdiagramme, kus on toodud kandevõime iga tööseadme/tööorgani ja teleskoopstuki kombinatsiooni jaoks. Iga tööseadme/tööorgani ja masina kombinatsiooni jaoks on eraldi diagramm. ◀

W2028

**MÄRKUS:** Tööseadise nimikoormus võib ületada masina nimikoormust.

Sellel Bobcati tööseadmetel on eraldi kasutus- ja hooldusjuhendid. See on osa teie toote tarnekomplektist ja seda saab hoida tööseadme spetsiaalses sahtlis või Bobcati tootes.

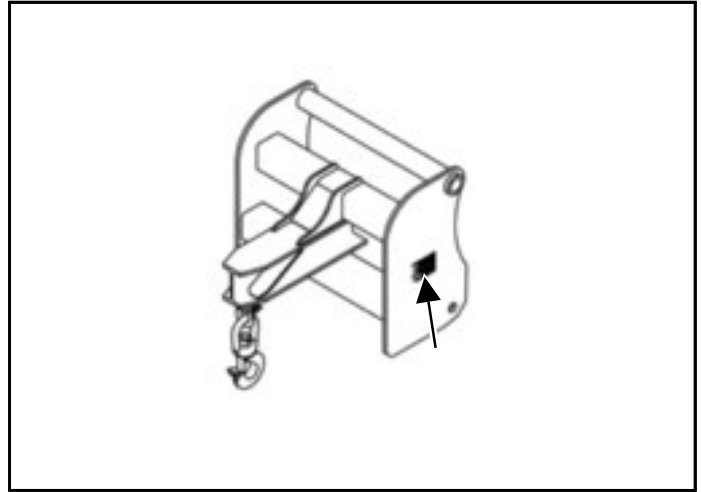
Tööseadmega kaasas olev kasutus- ja hooldusjuhend annab teavet nii kasutamise kui ka hoolduse kohta. Enne kasutamist tutvuge tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendiga.

Heakskiidetud masina/tööseadme kombinatsiooni sobiva koormuse diagrammid on saadaval kasutus- ja hooldusjuhendis.

## Kraananool

Kraananoole seerianumbrisildi asukoht

### Joonis 190



EM9746a

Kraananool 0,7 m / 4300 kg (28 tolli / 9480 naela)  
[Joonis 190].

Maksimaalne raskus, mida tohib kraananoole abil teisaldada, on näidatud tööseadme seerianumbriplaadi külge kinnitatud kleebisel.

Ärge teisaldage kraananoole abil kuumi ega korrodeerivaid objekte.

Kui tööseade koosneb mitmest osast, mis on varustatud seerianumbri sildiga, on tööseadme nimikoormus kõige madalam seerianumbri siltidel olev koormus.

#### Staatiline katse

Kraananool on edukalt läbinud staatilise tugevuskatse koormusteguriga 1,5.

#### Kraananoole kasutuseelne ülevaatus

Lisaks masina igapäevasele kontrollimisele tehke alljärgnevad toimingud.

- Kontrollige, kas ohutuskleebised on heas seisukorras.
  - ▷ kahjustuste korral asendage.
- Kontrollige splintide paigaldamist.
  - ▷ kahjustuste korral asendage.
- Kontrollige, kas tõstekonks pöörduv vabalt.
  - ▷ Määrige vastavalt vajadusele.
- Kontrollige, kas tõstekonksu ohutustapp on terve ja paigutatud õigesti asendisse.
- Kontrollige tõstekonksu ja sääkli seisundit.

- ▷ Vahetage välja, kui see on kulunud või kahjustatud.
- Kontrollige, kas kraananoole karkass pole pragunenud või deformeerunud.
  - ▷ Kahjustuste korral vahetage välja terve kraananoole.

#### Kraananoole koormusdiagramm

### ⚠ HOIATUS

#### EBASTABIILSUSE OHT

Lubatud nimikoormuse ületamine võib põhjustada masina kummuli minekut.

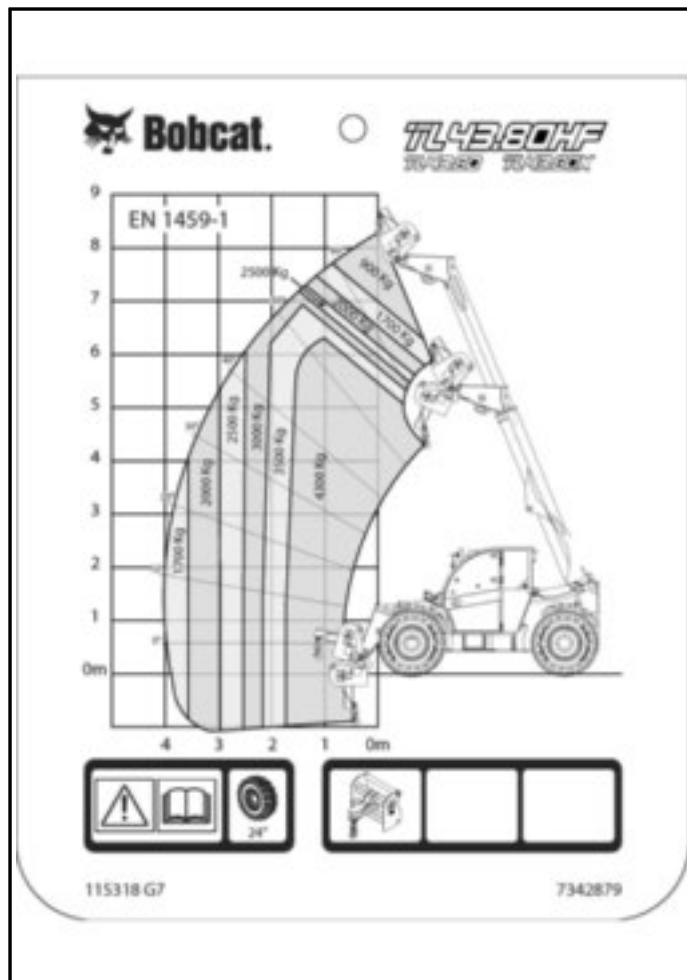
Kasutage ja järgige alati koormusdiagramme, kus on toodud kandevõime iga tööseadme/tööorgani ja teleskooptõstuki kombinatsiooni jaoks. Iga tööseadme/tööorgani ja masina kombinatsiooni jaoks on eraldi diagramm. ◀

**MÄRKUS:** Tööseadise nimikoormus võib ületada masina nimikoormust.

Kraananoolega varustatud masina TL43.80HF diagramm:

- CAMSO 400/80-24 162A8 20PR TM R4
  - ▷ täitmisrõhuga 475 kPa (4,75 baari) (69 psi);
- DUNLOP 405 / 70R24 168A2 / 152J MPT SPT9
  - ▷ täitmisrõhuga 520 kPa (5,20 baari) (75 psi);
- MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL;
  - ▷ täitmisrõhuga 475 kPa (4,75 baari) (69 psi);
- MICHELIN 460/70-24 159A8/159B IND TL XMCL
  - ▷ täitmisrõhuga 440 kPa (4,40 baari) (64 psi);
- MICHELIN 460/70-24 159A8/159B IND TL BIBLOAD
  - ▷ täitmisrõhuga 400 kPa (4,00 baari) (58 psi);
- MICHELIN 500/70-24 164A8/164B IND TL XMCL
  - ▷ täitmisrõhuga 440 kPa (4,40 baari) (64 psi);
- ALLIANCE 460/70R24 159A8 A 580
  - ▷ täitmisrõhuga 440 kPa (4,40 baari) (64 psi);
- NOKIAN 460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL;
  - ▷ täitmisrõhuga 400 kPa (4,00 baari) (58 psi);
- CAMSO 13.00-24 TLH 792S

Joonis 191

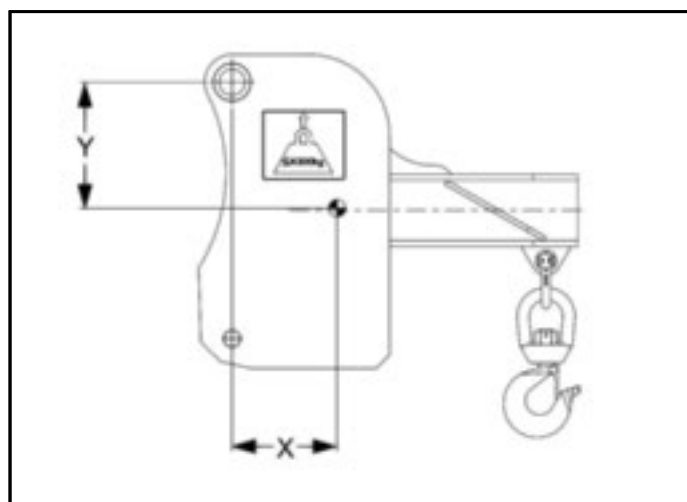


7342879\_0

Vastab standardi ISO 22915 asjakohaste osade stabiilsustestidele.

#### Kraananoole massi omadused

Joonis 192



NA13829

TÖÖSEADE	MASS	TÖÖSEADME RASKUSKESE			KOORMA RASKUSKESE		
		X	Y	Z	X	Y	Z
Kraananool 0,7 m (28 tolli), Quick-Tach	177 kg (390 naela)	234 mm (9,2 tolli)	-280 mm (-11 tolli)	0 mm (0 tolli)	686 mm (27,0 tolli)	-707 mm (27,8 tolli)	0 mm (0 tolli)
Kraananool 0,7 m (28 tolli), Mani-Tach	153 kg (337 naela)	261 mm (10,3 tolli)	-135 mm (-5,3 tolli)	0 mm (0 tolli)	686 mm (27,0 tolli)	-554 mm (21,8 tolli)	0 mm (0 tolli)

### Rippuvad koormad

Rippuvatel koormatel on dünaamiline ja seega ettearvatu mõju masina stabiilsusele. Välised töötingimused, nagu tuule kiirus, suurendavad dünaamilist ja ettearvamatut mõju. Rippuva koormaga töötades järgige alltoodud juhiseid.

Tõsteseade on mõeldud vertikaalsete tõmbejõudude käitlemiseks. Ärge tehke kraananoolega horisontaalset ega külgtõmmet.

Kandke või asetage eri koormuseid selleks ette nähtud tõsteseadme või tööseadmega.

Kui rippuv koorem või sellest tulenev noole geomeetria blokeerib vaatevälja, tuleb kaalutleda alternatiivsete kandeviiside kasutamist.

Juht peab teadma tuule kiirust. Masinat ei tohi kasutada, kui tuule kiirus on üle 12,5 m/s (28 miili/h).

Rakendamise üksikasjade kohta teabe saamiseks võtke ühendust oma Bobcati edasimüüjaga.

### Koorma käsitlemine

## ⚠ HOIATUS

### EBASTABIILSUSE OHT

Masina ümberminemine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Peale- ja mahalaadimine ning pöördemanöövrid peavad toimuma tasasel loodis maapinnal. **ÄRGE ületage kabiinis asuval koormusdiagrammid näidatud nimitõstevõimet (RLC).**

Ärge kandke ega asetage kraananoolega katusesõrestikke.

Ärge kandke kuumi ega söövitavaid tooteid.

Kui kasutate kraananoolt koos konksu küljes rippuva koormaga, siis toimige järgmiselt.

- Kontrollige, kas kraananool on korralikult tööseadme kanduri külge kinnitatud ja lukustatud.
- Ärge kasutage masinat, kui inimesed on rippuva koormuse all.
- Töötage masinaga tugeval pinnal.
- Hoidke tõstekonks kogu aeg vertikaalsuunaliselt koorma raskuskeskmega kohakuti.

- Liigutage tõstekonksu ja masinat aeglaselt. Vältige äkilisi liikumisi ja koormuse võnkumisi kogumise, laadimise ja mahalaadimise ajal.
- Masina liikumise ajal hoidke nool täies ulatuses sisse tõmmatuna ja koorem võimalikult maapinna lähedal (transpordiasendis).
- Ärge pörutage koormat ega asetage seda paika äkilise liigutusega.
- Hoidke paigal seistes masin alati tasakaalus.

### Sõitmise ajal

- Masina liikumise ajal hoidke nool täies ulatuses sisse tõmmatuna ja koorem võimalikult maapinna lähedal (transpordiasendis). Sõitmise ajal ei tohi koormat riputada maapinnast kõrgemale kui 500 mm (20 tolli).
- Rippuvate koormate kandmisel peab masinaga sõitma maapinnale ja koormale sobiva kiirusega või mitte üle 0,4 m/s (0,9 miili/h).
- Ärge kasutage koorma ümberpaigutamiseks mingeid juhtimisseadmeid. Enne koorma ümberpaigutamist tuleb järk-järgult ja täielikult peatuda.
- Vältige rippuva koormaga sõites kalletest ülesõite, ronimist või laskumist.
- Vältige käivitamise, sõitmise, pööramise ja peatumise ajal äkilisi liikumisi ning koorma võnkumist.
- Sõitmisel peab külge- ja pikikalle olema horisontaalne.

### Koorma ülestõstmine maapinnalt

1. Tõmmake nool täies ulatuses sisse ja langetage ning sõitke masinaga võimalikult koorma lähedale.
2. Seadke tõstekonks koorma kohale ja langetage see aeglaselt võimalikult koorma tõstepunkti lähedale.
3. Seadke sõidusuuna juhtseade neutraalasendisse ja veenduge, et seisupidur oleks rakendatud.
4. Seisake mootor ja võtke süütevõti välja. Väljuge kabiinist. Paigaldage tõstekonks koorma tõstepunkti külge. Kontrollige, kas tõstevarusus ripub vabalt ega ole keerduv või sõlmes. Lülitage kindlasti mootor välja, et hoida ära tahtmatud ohtlikud liikumised; peamiselt olukorras, kus on olemas teine operaator, kes paigaldab koorma.

5. Minge tagasi kabiini, asuge juhikohale ja käivitage mootor.
6. Tõstke noolt ja kergitage koorem veidi maast lahti. Nüüd on masin transpordiasendis.

Rippuva koormaga sõitmisel tehke järgmist.

- Võimaluse korral seisake mootor ja võtke süütevõti välja. Väljuge kabiinist.
- Paigaldage täiendav tõsteseade (tross, rihm), mis kinnitab koorma masina tõste- või pukseerimispunktide külge. See vähendab koorma liikumist sõidu ajal.

#### Tõstetud koorma asetamine

1. Kui masin on transpordiasendis, sõitke masinaga võimalikult koorma mahapanemiseks ette nähtud koha jalami lähedale.
2. Parkige masin tasasele kohale.
3. Seadke sõidusuuna juhtseade neutraalasendisse ja veenduge, et seisupidur oleks rakendatud.
4. Rippuva koormaga sõitmisel tehke järgmist.
  - Seisake mootor ja võtke süütevõti välja. Väljuge kabiinist.
  - Eemaldage täiendav tõsteseade (tross, rihm), mis kinnitab koorma masina tõste- või pukseerimispunktide külge.
  - Minge tagasi kabiini, asuge juhikohale ja käivitage mootor.
5. Tõstke nool ja sirutage see välja, et viia koorem selle mahapanemiseks ette nähtud koha kohale.
6. Paigutage koorem horisontaalsuunas õigesse kohta ning asetage noolt langetades ja sisse tõmmates paika.
7. Seisake mootor ja võtke süütevõti välja. Väljuge kabiinist.
8. Eemaldage tõstekonks koorma tõstepunkti küljest. Lülitage kindlasti mootor välja, et hoida ära tahtmatud ohtlikud liikumised; peamiselt olukorras, kus on olemas teine käitaja, kes paigaldab tõstekonksu koorma tõstepunkti külge.
9. Viige nool seda tõstes, sisse tõmmates ja langetades uuesti transpordiasendisse.

#### Koorma tõstmine virnast

**MÄRKUS:** Ärge kandke kuumi ega söövitavaid tooteid.

1. Tõmmake nool täielikult sisse ja langetage. Sõitke masinaga võimalikult koorma lähedale.
2. Parkige masin tasasele kohale.
3. Seadke sõidusuuna juhtseade neutraalasendisse ja veenduge, et seisupidur oleks rakendatud.

4. Tõstke ja sirutage nool välja, et seada tõstekonks koorma kohale ja langetage see aeglaselt võimalikult koorma tõstepunkti lähedale.
5. Seisake mootor ja võtke süütevõti välja. Väljuge kabiinist.
6. Paigaldage tõstekonks koorma tõstepunkti külge. Kontrollige, kas tõstevarustus ripub vabalt ega ole keerdus või sõlmes. Lülitage kindlasti mootor välja, et hoida ära tahtmatud ohtlikud liikumised; peamiselt olukorras, kus on olemas teine operaator, kes paigaldab koorma.
7. Tõstke noolt ja kergitage veidi koormat.
8. Viige koorem transpordiasendisse. Selleks tõmmake nool täies ulatuses sisse ja langetage koorem võimalikult maapinna lähedale.

### Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (käsitsi lukustamine)

#### HOIATUS

##### MODIFIKATSIOONIDE OHT

Heakskiitmata tööseadmete/lisaseadmete kasutamine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Ärge mingil juhul kasutage muid Bobcat poolt heaks kiitmata tööseadmeid/tööorganeid ega koppasid. Iga pinnaseliigi ja mudeli jaoks on ette nähtud kindlad kopad ja tööseadmed/lisaseadmed. Lugege läbi ja tehke endale selgeks kasutatava tööseadme/tööorgani koormusdiagrammid. ◀

W-2392

Garantii kaotab kehtivuse, kui koos teleskooplaaduriga kasutatakse heakskiitmata tööseadmeid.

Edasimüüja võib kirjeldada teleskooplaaduri iga mudeli jaoks tööseadmeid ja koppi, mille kasutamise Bobcat on heaks kiitnud. Kopad ja tööseadmed on heaks kiidetud töötamiseks nimikoormusel ja ohutuks kinnitamiseks teleskooplaaduri külge. Kui teie tööseadet pole teie masina koormusdiagrammidel kirjeldatud, võtke lisateabe saamiseks ühendust Bobcat edasimüüjaga.

#### Tööseadme paigaldamine (käsitsi lukustamine)

#### HOIATUS

##### ÜLDINE OHUTEAVE

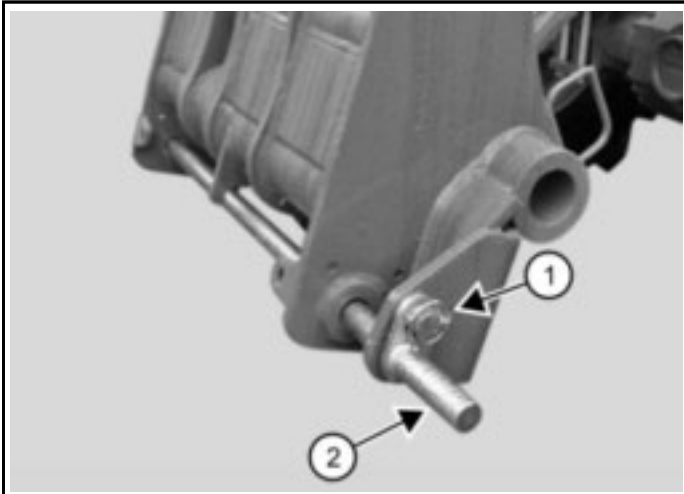
Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

- seadke sõidusuunahoob ja juhthoob neutraalasendisse.
- Rakendage seisupidur.
- Tõmmake nool ja tööseade/tööorgan sisse ning langetage maapinnale.
- Seisake mootor. ◀

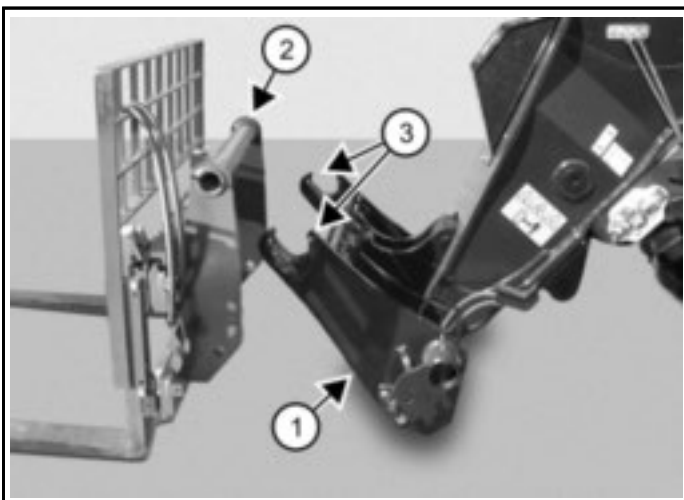
W-2397

Joonis 193



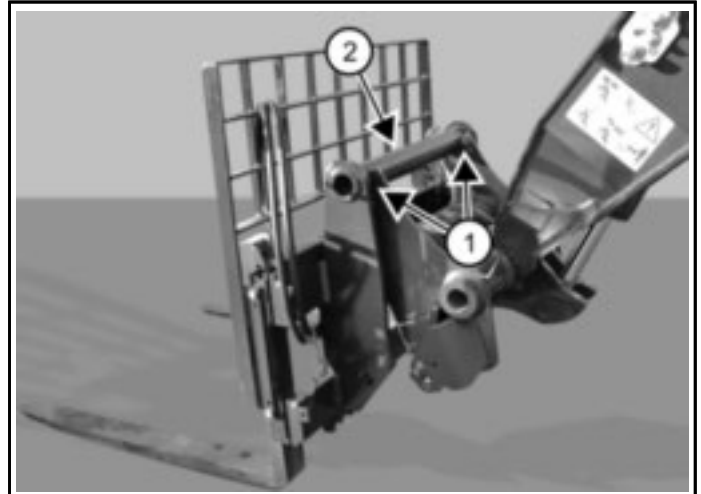
1. Eemaldage lukustusvarda ohutustihvt (1) ja eemaldage lukustusvarras (2) [Joonis 193] tööseadme kandurilt.
2. Sisenege masinasse ja sooritage käivituseelne toiming. (Vt Käivitamiseelne toiming lk 118)
3. Käivitage mootor. (Vt Mootori käivitamine lk 122)
4. Langetage ja tõmmake nool tagasi.

Joonis 194



5. Asetage masin nii, et tööseadme kandur (1) on tööseadme toruga (2) [Joonis 194] paralleelselt. Sõitke masinaga edasi, kuni tööseadme kandur on tööseadmest umbes 1 m (3 jala) kaugusel.
6. Kallutage tööseadme kandurit (1) edasi, kuni kaks konksu (3) on madalamal kui tööseadme toru (2) [Joonis 194].

Joonis 195



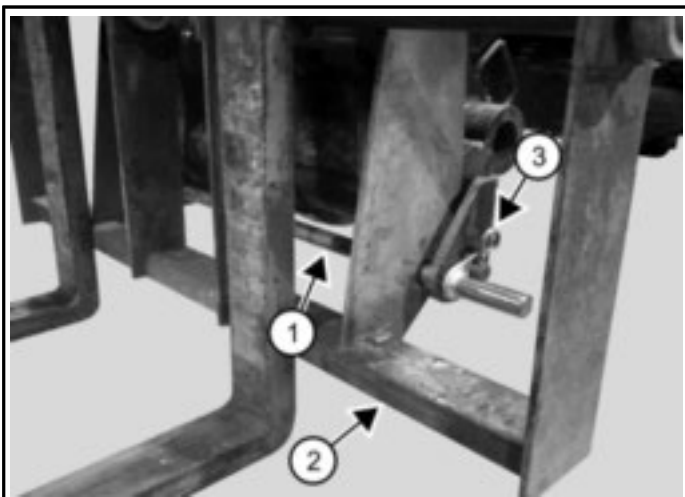
7. Sõitke edasi, kuni kaks konksu (1) on täpselt tööseadme toru all (2) [Joonis 195].
8. Haakige tööseadme toru (2) noolt tõstes kahe konksuga (1) [Joonis 195], vajaduse korral kallutage tööseadme kandurit tahapoole.

Joonis 196



9. Kui tööseadme toru on kahe konksuga korralikult haagitud ja tööseade ei toetu enam maapinnale, kallutage tööseadme kandur täielikult taha [Joonis 196].
10. Seadke sõidusuunahoob neutraalasendisse. (Vt Sõidusuund lk 65)
11. Veenduge, et seisupidur on rakendatud. (Vt Seisupidur lk 95)
12. Seisake mootor ja väljuge masinast. (Vt Mootori seiskamine ja masinast väljumine lk 127)

Joonis 197



13. Asetage lukustusvarras (1) läbi tööseadme ja tööseadme kanduri avade. Paigaldage ohustihvt (2) [Joonis 197] lukustusvardasse.
14. Veenduge, et lukustusvarras (1) [Joonis 197] ulatuks mõlemalt poolt läbi tööseadme ja tööseadme kanduri avade. Kontrollige, et tööseade on turvaliselt kinnitatud.
15. Paigaldage masinale ja tööseadme kandurile tööseadme elektri kaablid ja hüdraulikavoolikud, kui on olemas.

Tööseadme eemaldamine (käitsi lukustamine)

### ⚠ HOIATUS

#### ÜLDINE OHUTEAVE

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

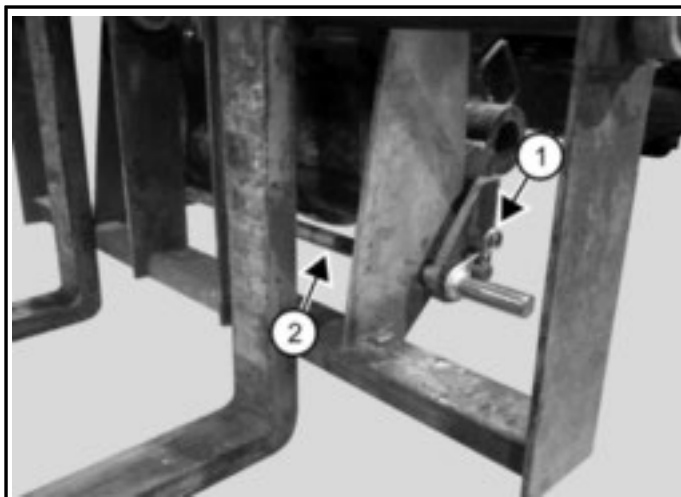
- seadke sõidusuunahoob ja juhthoob neutraalasendisse.
- Rakendage seisupidur.
- Tõmmake nool ja tööseade/tööorgan sisse ning langetage maapinnale.
- Seisake mootor. ◀

1. Langetage tõsteseadmed ja asetage tööseade kindlalt maapinnale.

Pehme pinnase korral või et takistada lisaseadme maa külge külumumist, paigutage lisaseade enne masina küljest eemaldamist plankudele või pakkudele.

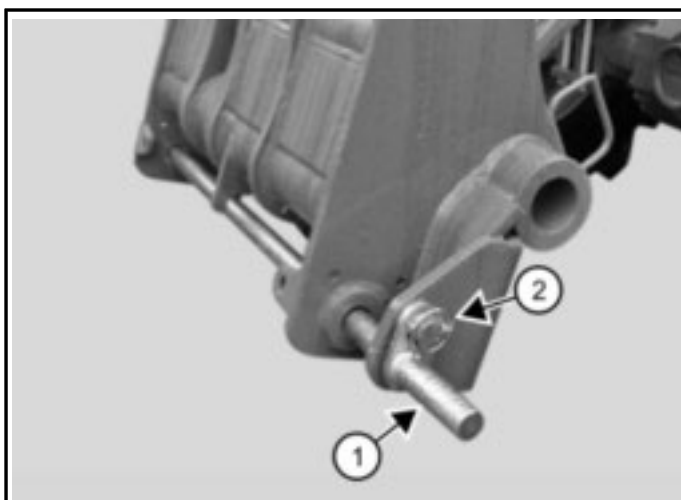
2. Seadke sõidusuunahoob neutraalasendisse. (Vt Sõidusuund lk 65)
3. Veenduge, et seisupidur on rakendatud. (Vt Seisupidur lk 95)
4. Seisake mootor ja väljuge masinast. (Vt Mootori seiskamine ja masinast väljumine lk 127)

Joonis 198



5. Ühendage tööseadme elektri kaablid ja hüdrovoolikud (kui on olemas) masina küljest lahti. Eemaldage ohustihvt (1) ja lukustusvarras (2) [Joonis 198].
6. Sisenege masinasse ja sooritage käivituseelne toiming. (Vt Käivitamiseelne toiming lk 118)
7. Käivitage mootor. (Vt Mootori käivitamine lk 122)
8. Kallutage tööseadme kandurit ettepoole, kuni tööseadme toru vallandub. Sõitke masinaga tööseadmest eemale tagurpidi.
9. Seadke sõidusuunahoob neutraalasendisse. (Vt Sõidusuund lk 65)
10. Veenduge, et seisupidur on rakendatud. (Vt Seisupidur lk 95)
11. Seisake mootor ja väljuge masinast. (Vt Mootori seiskamine ja masinast väljumine lk 127)

Joonis 199



12. Sisestage lukustusvarras (1) täielikult tööseadme kanduri avadesse. Paigaldage ohutustihvt (2) [Joonis 199] lukustusvardasse.

## Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (hüdrauliline lukustamine)

### ⚠ HOIATUS

#### MODIFIKATSIOONIDE OHT

Heakskiitmata tööseadmete/lisaseadmete kasutamine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Ärge mingil juhul kasutage muid Bobcat poolt heaks kiitmata tööseadmeid/tööorganeid ega koppasid. Iga pinnaseliigi ja mudeli jaoks on ette nähtud kindlad kopad ja tööseadmed/lisaseadmed. Lugege läbi ja tehke endale selgeks kasutatava tööseadme/tööorgani koormusdiagrammid. ◀

W2392

Kui masin on varustatud tööseadmete hüdraulilise lukustamise valikuga, järgige alltoodud toimingut.

Garantii kaotab kehtivuse, kui koos iga kasutatakse heakskiitmata tööseadmeid.

Edasimüüja võib kirjeldada i iga mudeli jaoks tööseadmeid ja koppi, mille kasutamise Bobcat on heaks kiitnud. Kopad ja tööseadmed on heaks kiidetud töötamiseks nimikoormusel ja ohutuks kinnitamiseks i külge. Kui teie tööseadet pole teie masina koormusdiagrammidel kirjeldatud, võtke lisateabe saamiseks ühendust Bobcati edasimüüjaga.

*Tööseadme paigaldamine (hüdrauliline lukustamine)*

### ⚠ HOIATUS

#### ÜLDINE OHUTEAVE

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

- seadke sõidusuunahoob ja juhthoob neutraalasendisse.
- Rakendage seisupidur.
- Tõmmake nool ja tööseade/tööorgan sisse ning langetage maapinnale.
- Seisake mootor. ◀

W2397

### ⚠ HOIATUS

#### MULJUMISOHT

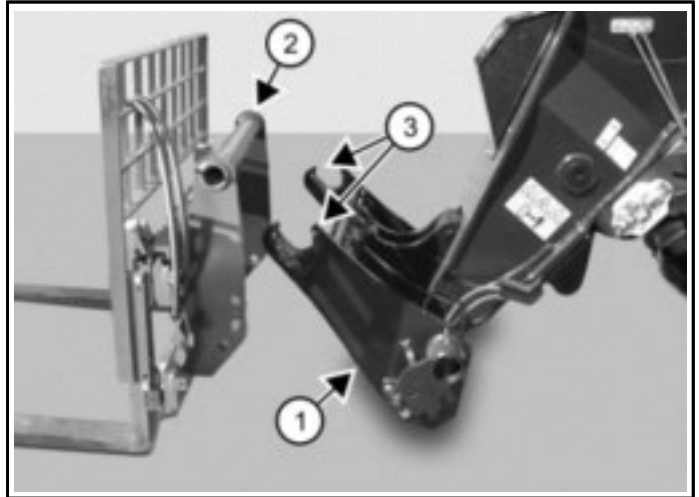
Kui lukustustihvte ei kinnitata lõpuni, võib tööseade lahti tulla ja põhjustada tõsise kehavigastuse või surma.

Lukustustihvtid peavad ulatuma läbi tööseadise raami kinnitusavade. ◀

W2815

1. Sisenege masinasse ja sooritage käivituseelne toiming. (Vt Käivitamiseelne toiming lk 118)
2. Käivitage mootor. (Vt Mootori käivitamine lk 122)
3. Langetage ja tõmmake nool tagasi.

## Joonis 200



P134809a

4. Asetage masin nii, et tööseadme kandur (1) on tööseadme toruga (2) [Joonis 200] paralleelselt. Sõitke masinaga edasi, kuni tööseadme kandur on tööseadmest umbes 1 m (3 jala) kaugusel.
5. Kallutage tööseadme kandurit (1) edasi, kuni kaks konksu (3) on madalamal kui tööseadme toru (2) [Joonis 200].

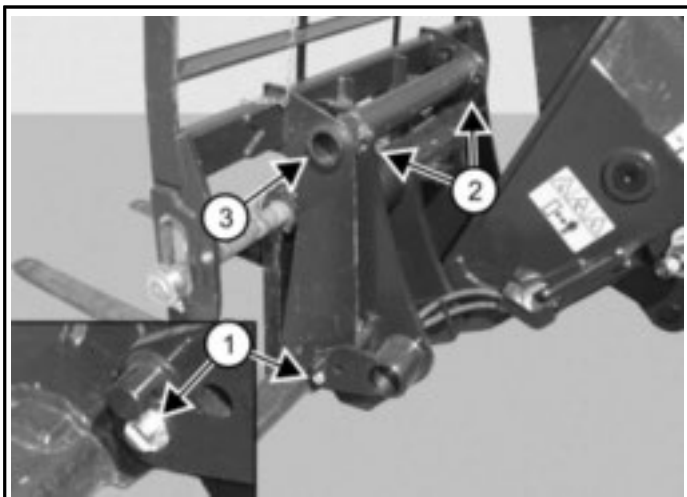
## Joonis 201



C210187c

6. Vajutage ja hoidke hüdraulilise tööseadme luku lüliti (1) [Joonis 201] all, et tööseadme kanduri lukustustihvtid (1) [Joonis 202] tagasi tõmmata.

## Joonis 202



7. Sõitke edasi, kuni kaks konksu (viide 2) on täpselt tööseadme toru all (viide 3) [Joonis 202].
8. Haakige tööseadme toru (3) noolt tõstes kahe konksuga (2) [Joonis 202], vajaduse korral kallutage tööseadme kandurit tahapoole.
9. Kui tööseadme toru (3) on kahe konksuga (2) [Joonis 202] korralikult haagitud ja tööseade ei toetu enam maapinnale, kallutage tööseadme kandur täielikult taha.
10. Vabastage lüliti (1) [Joonis 201], lukustustihvtid (1) [Joonis 202] pikenevad automaatselt.
11. Seadke sõidusuunahoob neutraalasendisse. (Vt Sõidusuund lk 65)
12. Veenduge, et seisupidur on rakendatud. (Vt Seisupidur lk 95)
13. Seisake mootor ja väljuge masinast. (Vt Mootori seiskamine ja masinast väljumine lk 127)
14. Veenduge, et lukustustihvtid (1) [Joonis 202] ulatuks läbi tööseadme kanduri avade.
15. Kontrollige, et tööseade oleks turvaliselt kinnitatud.
16. Paigaldage masinale ja tööseadme kandurile tööseadme elektriqaablid ja hüdraulikavoolikud (kui kuuluvad komplekti).

## Tööseadme eemaldamine (hüdrauliline lukustamine)

 **HOIATUS**
**ÜLDINE OHUTEAVE**

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

- seadke sõidusuunahoob ja juhthoob neutraalasendisse.
- Rakendage seisupidur.
- Tõmmake nool ja tööseade/tööorgan sisse ning langetage maapinnale.
- Seisake mootor. \*

W-2907

1. Langetage tõsteseadmed ja asetage tööseade kindlalt maapinnale.

Pehme pinnase korral või et takistada lisaseadme maa külge külbumist, paigutage lisaseade enne masina küljest eemaldamist plankudele või pakkudele.

2. Seadke sõidusuunahoob neutraalasendisse. (Vt Sõidusuund lk 65)
3. Veenduge, et seisupidur on rakendatud. (Vt Seisupidur lk 95)
4. Seisake mootor ja väljuge masinast. (Vt Mootori seiskamine ja masinast väljumine lk 127)
5. Ühendage tööseadme elektriqaablid ja hüdrovoolikud (kui on olemas) masina küljest lahti.
6. Sisenege masinasse ja sooritage käivituseelne toiming. (Vt Käivitamiseelne toiming lk 118)
7. Käivitage mootor. (Vt Mootori käivitamine lk 122)

## Joonis 203



C210187c

8. Vajutage ja hoidke hüdraulilise tööseadme luku lüliti (1) [Joonis 203] all, et tööseadme kanduri lukustustihvtid tagasi tõmmata.

9. Kallutage tööseadme kandurit ettepoole, kuni tööseadme toru vallandub. Sõitke masinaga tööseadmest eemale tagurpidi.
10. Vabastage hüdraulilise tööseadme luku lüliti (1) [Joonis 203], et tööseadme kanduri lukustustihvtid välja sirutada.

## KASUTAMISTOIMING

### Pikisuunalise koormusmomendi juhtsüsteem (LLMC)

Kui masina stabiilsustase on kriitiline, piirab LLMC järgmisi liikumisi:

- noole langetamine;
- teleskoopnoole väljasirutamine;
- tööseadme ettekallutamine;
- tööseadme tahakallutamine;
- lisaseadme hüdraulika funktsioonid.

### Pikisuunalise koormusmomendi juhtsüsteemi (LLMC) tühistamise lüliti

Kui masina stabiilsustase on kriitiline, tuleks LLMC tühistamislüliti kasutada vaid vajaduse korral ja see lülitub automaatselt välja pärast 60-sekundilist käitusaega.

#### Joonis 204

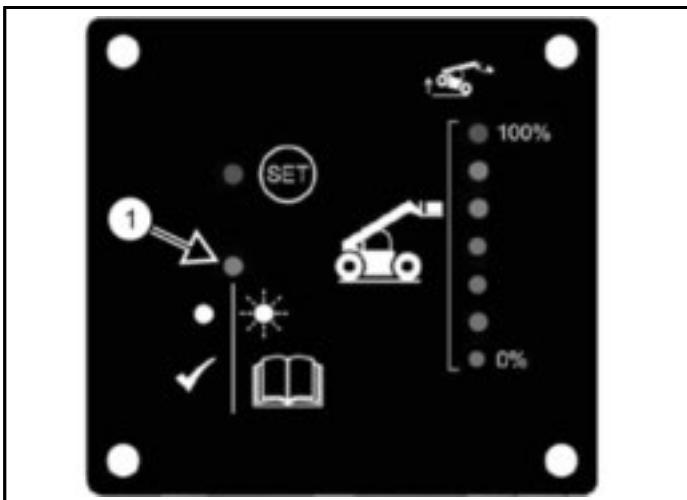


C210187d

- Vajutage LLMC tühistamislüliti (1) [Joonis 204], et tühistada LLMC.

Kontrollmärgutuli (ORANŽ) (1) [Joonis 205] vilgub, kui LLMC tühistamisrežiim on aktiveeritud.

Joonis 205



Lüliti naaseb kohe pärast lüliti vabastamist algasendisse. Kui masina stabiilsustase on kriitiline, muutub LLMC uuesti aktiivseks.

## Tööpiirkonna ülevaatus

Enne töö algust veenduge, et tööpiirkond on ohutu.

- Vaadake, et ei oleks järsakuid ega ebatasasusi. Määrake ja tähistage torustike (gaas, elekter, vesi, kanalisatsioon, niisutus jne) asukohad. Maa-aluste torustikega piirkondades töötage aeglaselt.
- Eemaldage esemed ja ehitusmaterjalid, mis võivad kahjustada masinat või tekitada kehavigastusi.
- Enne töö alustamist kontrollige alati pinnase seisundit.
  - Otsige ebastabiilsusele viitavaid märke, nagu praod või vajumine.
  - Arvestage ilmastikutingimustega, mis võivad mõjutada pinnase stabiilsust.
  - Kallakul töötades kontrollige, et haare oleks piisav.
- Olge teadlikud ja ärge ületage tööalade ja teede maksimaalset kandevõimet, eriti sildade ületamisel või nendel töötades.

## Põhilised kasutusjuhised

### ▲ TÄHELEPANU!

#### MASINA KAHJUSTUS

Masina soojendamine mootori mõõdukal kiirusel ja kerge koormusega pikendab tööiga. ◀

Avalikel teedel töötamisel järgige alati kohalikke liikluseeskirju. Näide: Võidakse nõuda aeglaselt liikuva liiklusvahendi märki ja suunatulesid.

Enne töö alustamist laske soojenemiseks Teleskooplaadura mootoril ja hüdraulikasüsteemil töötada madalatel tühikäigupööretel.

Müra juhi asukohas saab vähendada, kui lasta mootoril töötada madala tühikäiguga ja sulgeda aknad.

Vähekogenud juhid peavad õppima Teleskooplaadurit tundma takistusteta alal ja ilma juuresolijateta. Harjutage juhtseadiste käsitlemist, kuni oskate Teleskooplaadurit kõigis töötingimustes tõhusalt ja ohutult kasutada.

Lausrehvid pole lubatud, kui neid ei tellitud algselt tehases. Lubatud on ainult selles hooldus- ja kasutusjuhendis soovitatud rehvid. Heakskiitmata rehvide kasutamine muudab garantii kehtetuks.

### Nähtavus töö ajal

Juht peab kasutama masinat nähtavusskeemi kohaselt, mis on esitatud kasutus- ja hooldusjuhendis. Kui rippuv koorem või nool takistab nähtavust ja piirab vaatevälja, peab juht kaaluma alternatiivsete kandeviiside kasutamist.

### Kaldaserva või vee läheduses töötamine

Hoiduge masinaga kaldaservast võimalikult kaugelt ja hoidke rattad servaga risti, et varingu korral oleks võimalik masinaga eemalduda.

Kui on vähegi alust arvata, et kaldaserv võib olla ebastabiilne, liikuge masinaga sellest eemale.

### Kasutamine kallakutel

### ▲ HOIATUS

#### EBASTABIILSUSE OHT

Ümberminemine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

- Ärge sõitke kallakutel, mille kalle on küljele üle 10° või ette üle 25°.
- Keelatud on sõitmine kallakust alla ja tagurdada kallakul, mille kalle on üle 25°.
- Kallakutel või rasketes teeoludes sõitmisel hoidke poom võimalikult madalal. ◀

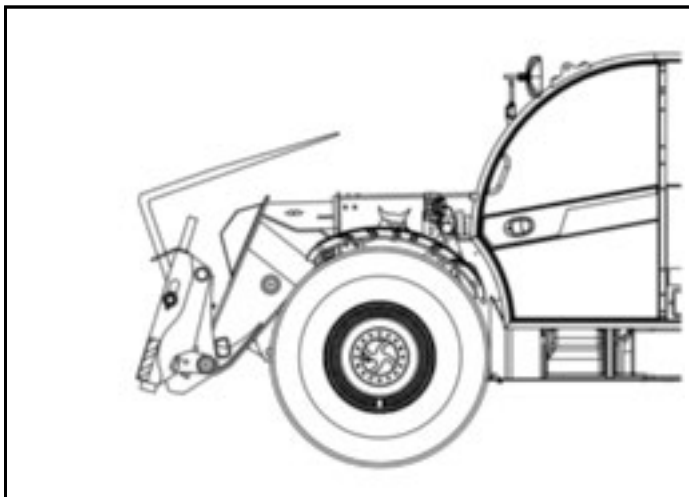
Ärge sõitke liiga kiiresti ega liiga suurel kallakul.

Ülaltoodud ümberminemise ohtude loend pole lõplik.

### Asend teel

Teel liikudes jälgige järgmiste tööseadmete soovitatavat asendit teel.

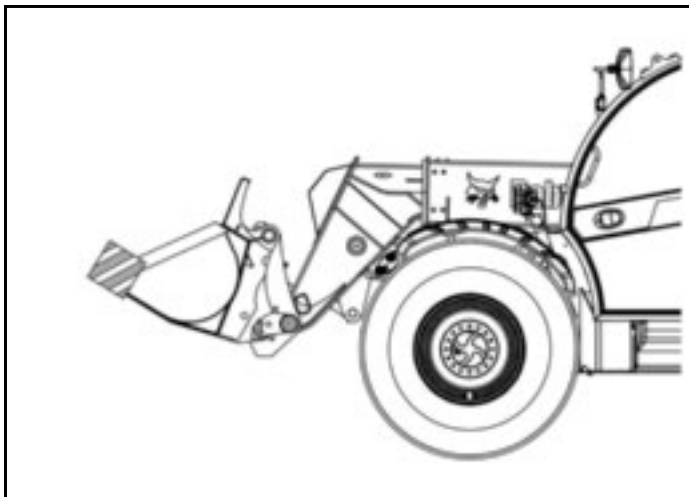
Joonis 206



NA15567

1. Ujuvasendis tõsteklahv: pange kahvel kaitse taha, et vältida sõidusuunas teravaid servi [Joonis 206].

Joonis 207

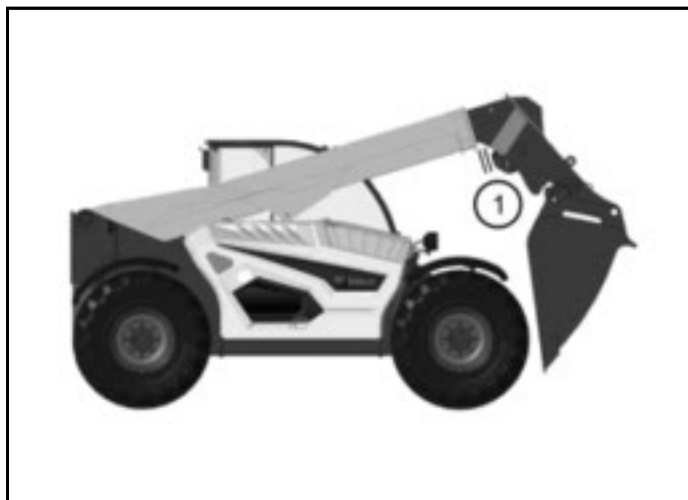


NA15034

2. 800 l (28,3 kuupjalga) kaevamiskopp: kopa hammasta kaitse paigaldamine [Joonis 207].

## Koppade liikumiskiirangud

Joonis 208



NA20347a

- Ärge kallutage koppa täielikult alla, kui nool on üles tõstetud ja sisse tõmmatud [Joonis 208].
- Kahjustuste vältimiseks pikendage noolt 200 mm (7,9 tolli) (1) [Joonis 208].

## Täis kopa laaduri juhtimine

 **HOIATUS**
**EBASTABIILSUSE OHT**

Hoiatuste mittejärgimine võib põhjustada masina ümberminemist ja sellest tulenevalt raskeid vigastusi või surma.

- Ärge koormake masinat üle.
- Hoidke nool võimalikult madalal.
- Ärge sõitke ega pöörake masinaga, kui nool on üleval.
- Pöörake tasasel pinnal ja vähendage enne pööramist kiirust.
- Sõitke alati nõlvadest ja kallakutest üles või alla, kuid mitte kunagi piki kallakut.
- Hoidke masina raskem pool mäe poole. ◀

W-2650

Joonis 209



NA24153

Joonis 210



NA24154

- Täis kopaga kallakust üles või alla sõites liikuge raskem pool tõusu suunas [Joonis 209] ja [Joonis 210].

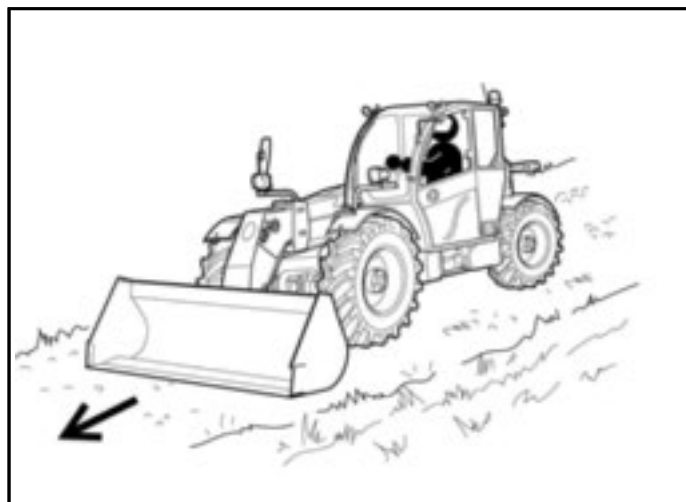
Tühja kopaga laaduri juhtimine

Joonis 211



NA24155

Joonis 212



NA24156

- Tühja kopaga kallakust üles või alla sõites liikuge raskem pool tõusu suunas [Joonis 211] ja [Joonis 212].

Kopa täitmine ja tühjendamine

### ⚠ HOIATUS

#### EBASTABIILSUS- JA MULJUMISOHT

Masina ümberminemine ja langevad objektid võivad põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

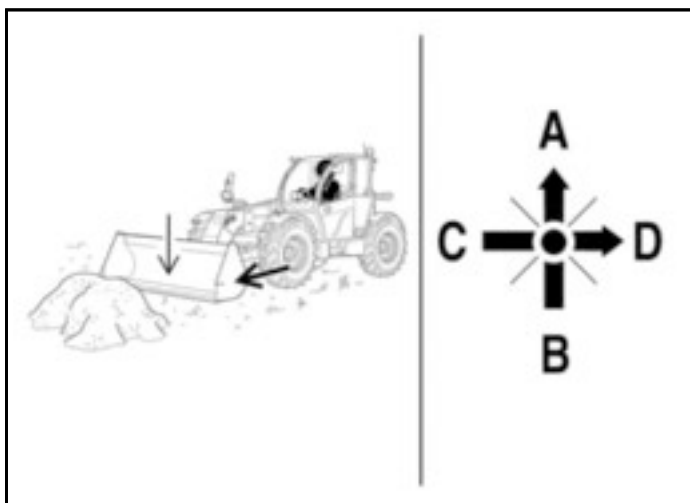
- Ärge koppa ülemääraselt täitke.
- Keelatud on juhikabiini paigaldatud koormusdiagrammides toodud maksimaalsete koormusväärtuste ületamine.
- Peale- ja mahalaadimine ning pöördemanöövrid peavad toimuma tasasel loodis maapinnal. ◀

W-2651

## Kopa täitmine

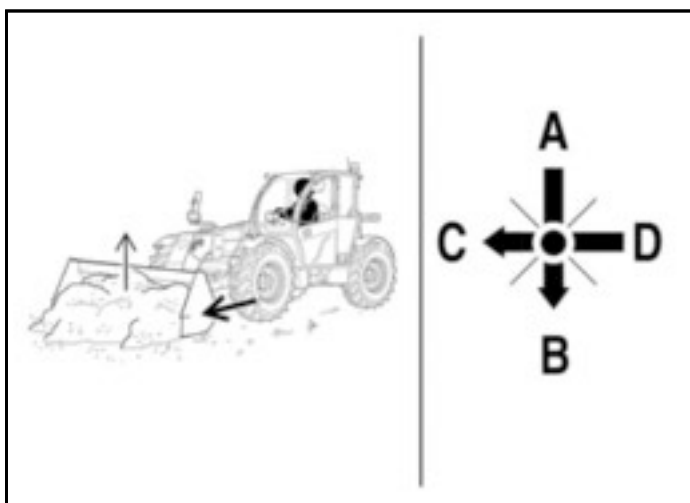
Kopa täitmisel tõmmake nool alati täielikult sisse. Kopa täitmiseks peab masin lükkama kopa keskosaga.

## Joonis 213



1. Langetage kopp (A) [Joonis 213] alla, kuni see toetub kergelt maapinnale.
2. Kallutage koppa (D) [Joonis 213] ette, kuni kopa lõikeserv on vastu maapinda.

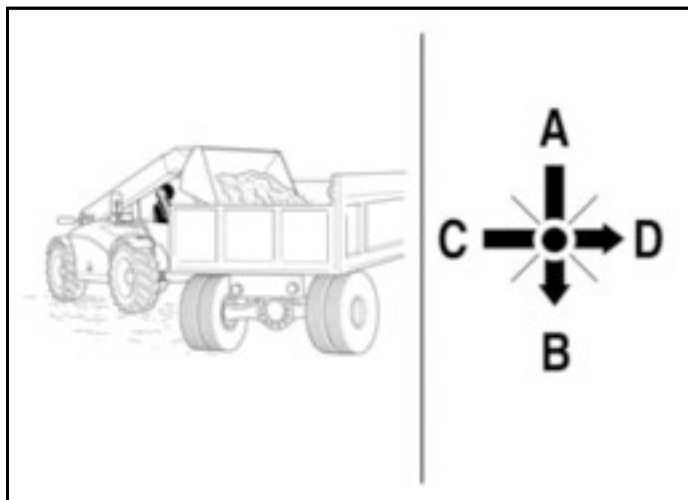
## Joonis 214



3. Sõitke ettevaatlikult materjalikuhja sisse.
4. Tõstke noolt (B) ja kallutage kopp taha (C) [Joonis 214], kuni see on täis.
5. Tagurdage kuhjast eemale.

## Kopa tühjendamine

## Joonis 215



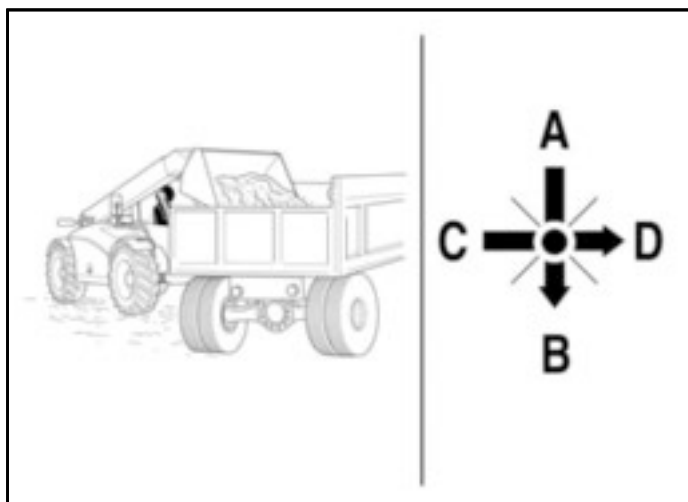
1. Kopa tühjenduskohta sõites hoidke kopp madalal ja nool täielikult sisse tõmmatud.
2. Tõstke noolt üles (B). Vajaduse korral hoidke koppa (D) [Joonis 215] noole tõstmise ajal rõhtsalt, nii väldite materjali mahakukkumist kopast.
3. Sõitke aeglaselt edasi, kuni kopp on veokikasti või konteineri kohal.
4. Tühjendamiseks kallutage kopp (D) [Joonis 215] täiesti ette.

Kui kogu materjal on veokikasti või konteineri ühel küljel, lükake materjali kopaga ühtlasemaks.

Kopa tühjendamine kopa raputamise abil

Masin võib olla varustatud kopa raputamise funktsiooniga, et tühjendada kopa tõhusamalt.

## Joonis 216

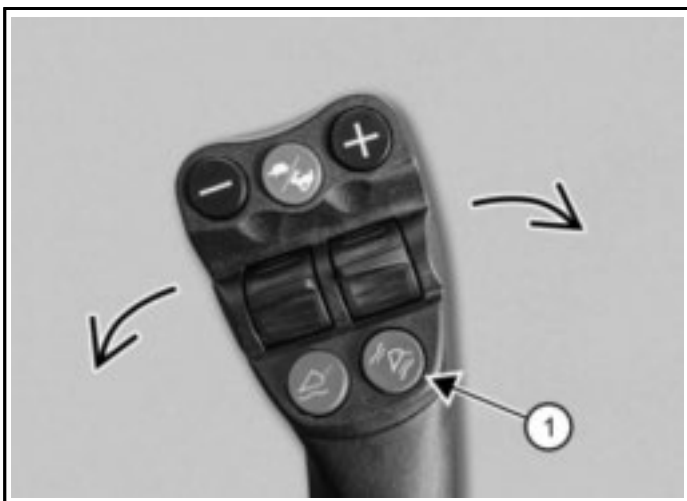


1. Kopa tühjenduskohta sõites hoidke kopp madalal ja nool täielikult sisse tõmmatud.

2. Tõstke noolt üles (B). Vajaduse korral hoidke koppa (D) [Joonis 216] noole tõstmise ajal rõhtsalt, nii väldite materjali mahakukkumist kopast.
3. Sõitke aeglaselt edasi, kuni kopp on veokikasti või konteineri kohal.
4. Tühjendamiseks kallutage kopp (D) [Joonis 216] täiesti ette.

Kui kogu materjal on veokikasti või konteineri ühel küljel, lükake materjali kopaga ühtlasemaks.

Joonis 217



5. Vajutage ja hoidke kopa tühjendamise ajal all juhtkangi kopa raputamise nuppu (1) [Joonis 217] ja liigutage juhtkangi vasakule või paremale.

Kallutamine üles ja alla on ette nähtud vaheldumisi kopa raputamiseks.

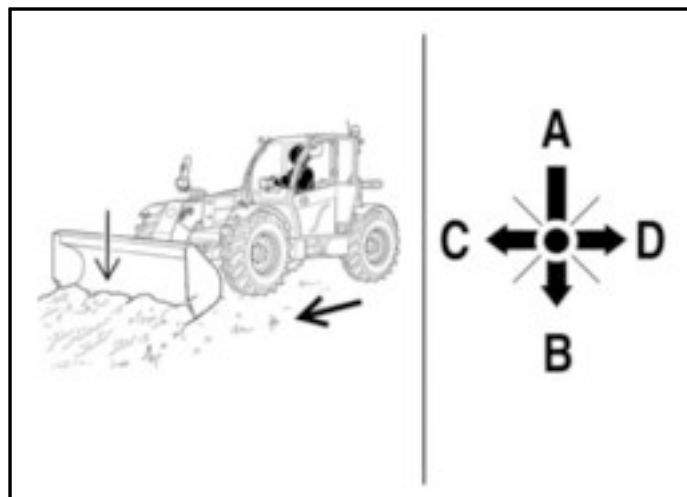
- Kui juhtkangi liigutatakse vasakule, liigub kopp rohkem tahapoole.
- Kui juhtkangi liigutatakse paremale, liigub kopp rohkem ettepoole.

#### Augu kaevamine ja täitmine

#### Augu kaevamine

Kaevamisel tõmmake nool alati täielikult sisse.

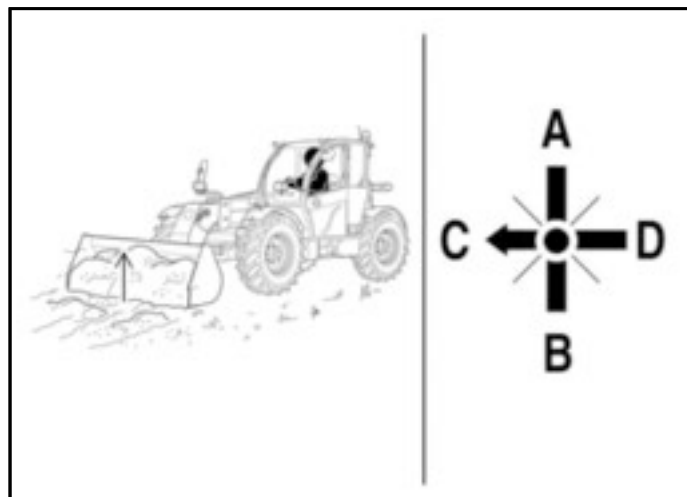
Joonis 218



NA24151a

1. Langetage kopp alla, kuni see toetub kergelt maapinnale (A). Langetage kopa lõikeserv maapinnale (D) [Joonis 218].
2. Sõitke aeglaselt ettepoole ja jätkake kopa kallutamist alla (D) [Joonis 218], kuni see lõikab maapinda.
3. Veojõu suurendamiseks tõstke lõikeserva veidi üles (C) [Joonis 218], hoidke kaevesügavus ühtlane.
4. Sõitke edasi, kuni kopp on täis. Kui maapind on kõva, tõstke ja langetage kopa lõikeserva (D) [Joonis 218] ning liikuge samal ajal aeglaselt edasi.

Joonis 219

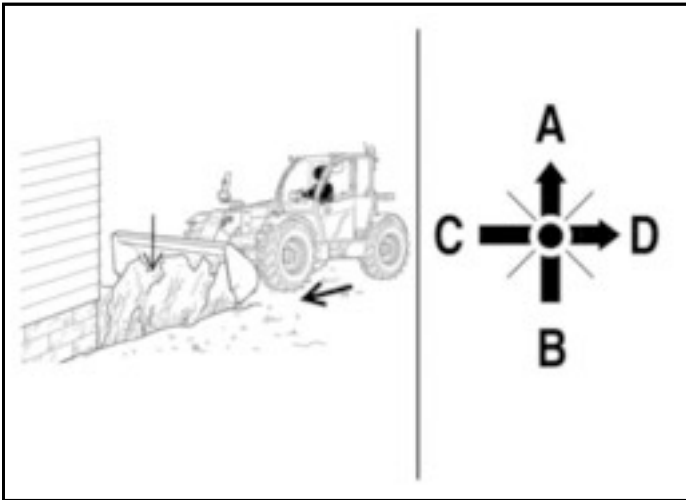


NA24148a

5. Kui kopp on täis, kallutage see nii taha kui võimalik (C) [Joonis 219].

## Augu täitmine

## Joonis 220



NA04150a

1. Langetage nool alla (A), kuni kopa lõikeserv toetub maapinnale (D) [Joonis 220]. Sõitke edasi augu servani ja puistake kogutud materjal auku.
2. Kallutage kopp ette (D) [Joonis 220] kohe, kui see on üle augu serva.
3. Vajaduse korral tõstke nool kopa tühjendamiseks üles.

## Koorma tõstmine ja noole väljasirutamine

**HOIATUS**
**MULJUMISOHT**

Kukkuv koorem võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Ärge kunagi minge või küünitage tõstetud koorma alla.
- Ärge kunagi liigutage koormat üle inimeste. ◀

W2851

**OHT**
**PLAHVATUSE JA ELEKTRILÖÖGI OHT**

Kõrgepinge elektriga kokkupuutumine põhjustab surma, raske kehavigastuse või varalise kahju.

- Kontrollige tööpiirkonda õhuliinide ja lahtiste elektriliinide suhtes.
- Hoiduge pingestatud elektriliinidest ohutusse kaugusesse. Jääge kõrgepinge elektriliinidest vähemalt 3 m kaugusele. Pingetasemetest või keskkonnatingimustest olenevalt võivad olla vajalikud suured vahemaad.
- Järgige kohalikke pingestatud elektriliinide lähedal töötamise reegleid ja regulatsioone. ◀

D-1051

1. Tehke enne masina kasutamist käivitamiseline toiming. (Vt Käivitamiseline toiming lk 118)

## Joonis 221



C210184a

2. Lugege läbi ja tehke endale selgeks koormusdiagrammid (1) [Joonis 221], et saada teada nimikoormused teleskooplaaduri noole erinevate väljalükkamise tasemetel ja kõrguste kohta.

Kasutage ainult tööseadmeid, mis on selle masina jaoks heakskiidetud. Kõik heakskiidetud tööseadmed peavad olema näidatud koormusdiagrammidel. Kui heakskiidetud tööseadet pole koormusdiagrammidel kirjeldatud, võtke ühendust oma edasimüüjaga.

Kasutage ainult õige rõhuga heakskiidetud rehve. Kõik neli rehvi peavad olema sama tüüpi.

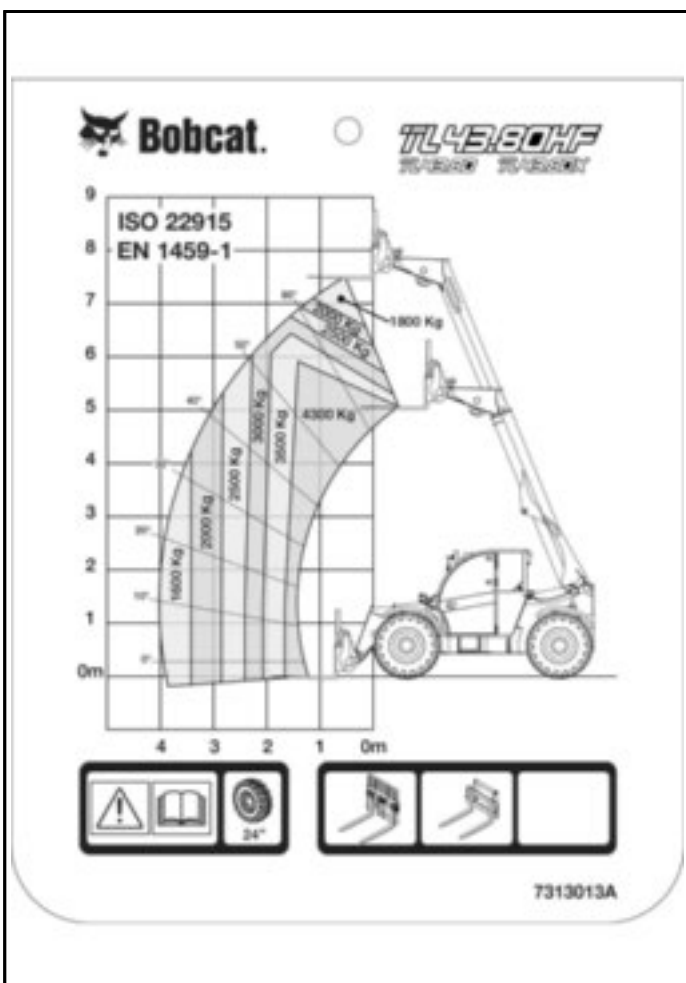
3. Sõitke masinaga tõstetava koormani.
4. Veenduge, et masin oleks tasasel pinnal. (Vt Vaateavaga näidik lk 81)
5. Veenduge, et koorem asuks tööseadme keskel. Kui koorem võib nihkuda, kinnitage see tööseadme külge.
6. Tõstke noolt kergelt, et tööseade oleks maapinnast kõrgemal ja kallutage tööseade taha.
7. Alustage aeglaselt liikumist ja sõitke masinaga nii, et koorem oleks võimalikult madalal.
8. Parkige masin tasasele kõvale maapinnale. Enne noole tõstmist või väljasirutamist pange sõidusuuna juhtseade asendisse NEUTRAL (Neutraalne) ja veenduge, et seisupidur oleks rakendatud.
9. Langetage ja sirutage nool aeglaselt välja, et panna koorem soovitud kohta. **ÄRGE SÕITKE TÕSTETUD KOORMAGA MASINAGA.**
10. Asetage koorem ja seejärel tõmmake nool sisse ning langetage nool.
11. Vajaduse korral sõitke masinaga aeglaselt tagasi.

### Töökoormuse graafikud

Koormusdiagrammid on mõeldud masinale, mis on tasasel pinnal. Kui masin asub nõlvakul, ei ole töökoormuse graafiku väärtused enam õiged. Alati tõstke ja sirutage nool välja siis, kui masin on tasasel kõval maapinnal.

**MÄRKUS:** Kui nool on täielikult tagasi tõmmatud, tõstab masin suuremaid raskusi kui välja lükatud noolega.

Joonis 222



1. Tõstke alati kõigepealt üles koorem, seejärel sirutage vajaduse korral välja nool, jäädes väljalükkamise taseme ja kõrguse nimikoormuse piiresse.
2. Asetage koorem ja seejärel tõmmake nool tagasi ning langetage see.

### Töötamine maksimaalse noolenurgaga

Maksimaalse noolenurga funktsioon (kui see on olemas) võimaldab operaatoril tõsta noolt kuni etteantud noolenurga saavutamiseni. Noole liikumine peatub eelseadistatud noolenurgal. See piirab tööala sellistes rakendustes nagu töötamine madalates hoonetes või haagise laadimine.

1. Tõstke noolt, kuni soovitud noolenurk on saavutatud.

Joonis 223



2. Vajutage lüliti (1) [Joonis 223], et seadistada noole maksimaalne nurk. Lüliti tuli süttib.

Masina töötamise ajal peatub noole liikumine noole eelseadistatud nurga juures.

3. Vajutage uuesti lüliti (1) [Joonis 223], et keelata maksimaalse poominurga funktsioon.

### Töötamine funktsiooniga Return To Ground

Funktsioon Return To Ground (kui see on olemas) võimaldab juhil langetada ja tagasi tõmmata noolt, kuni noole eelseadistatud nurk on saavutatud. Noole liikumine peatub etteantud noolenurga juures, kui nool on täielikult sisse tõmmatud.

See optimeerib laadimistsükli aega sellistes rakendustes nagu haagise laadimine.

1. poom tagasi tõmmata;
2. Asetage nool soovitud minimaalse noolenurga alla.

Joonis 224



- Vajutage lüliti (1) [Joonis 224], et seada min noolenurk. Lüliti tuli süttib.

Masina töötamise ajal peatub noole liikumine noole eelseadistatud nurga juures. Selle nurga all on nool täielikult sisse tõmmatud.

- Masinaga töötamine.

Järgmised noole liikumised toimivad tavapärastel:

- Noole tõstmine
- Noole pikendamine
- Noole tagasi tõmbamine
- Lisaseadme kallutamine tahapoole
- Lisaseadme kallutamine ettepoole

Joonis 225



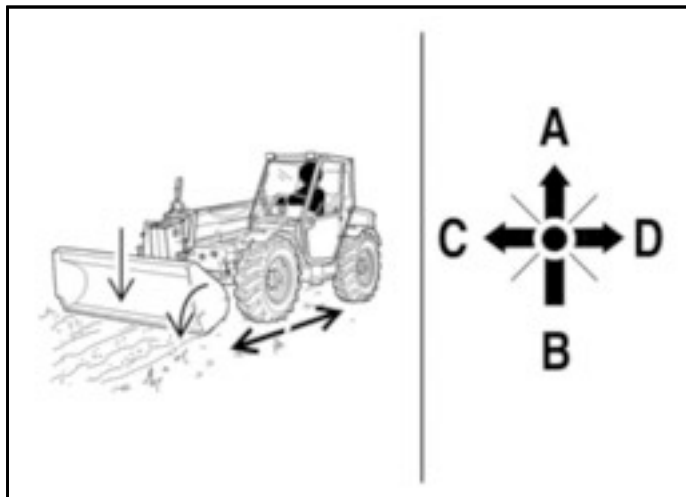
- Lükake juhtkangi ettepoole (1) [Joonis 225], et langetada ja tõmmata noolt, kuni noole eelseadistatud nurk on saavutatud.

Noole liikumine peatub etteantud noolenurgal. Selle nurga all on nool täielikult sisse tõmmatud.

#### *Pinnase tasandamine ujuvasendi abil*

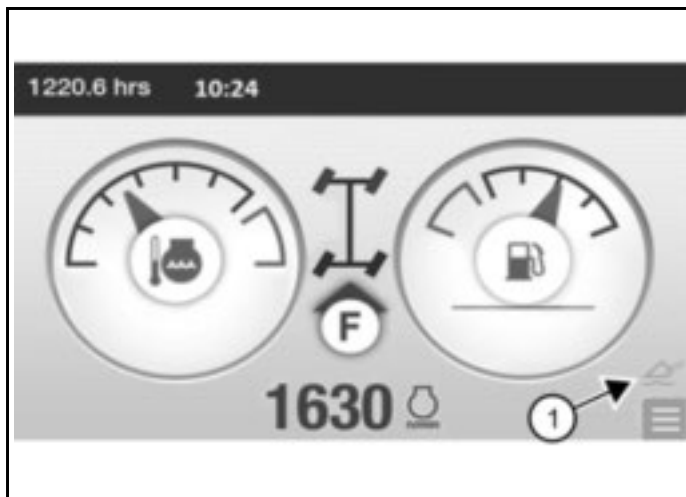
Noole ujuvasendi funktsiooniga masinatel järgige maapinna tasandamiseks toimingut.

Joonis 226



- Langetage noolt (A) [Joonis 226], kuni kopp (või tööseade) toetub vastu maapinda.

Joonis 227



Joonis 228



2. Vajutage ja hoidke noole ujuvasendi nuppu (1) ning langetage nool maapinnale (2) [Joonis 228]. Noole ujuvasendi ikoon (1) [Joonis 227] hakkab ekraanil vilkuma ja kui tööseade on maapinnal, see põleb.

Ujuvuse funktsiooni saab aktiveerida noole nurgaga alla 35°. Stabiilsuse tase peab olema rohelises LED-tule piirkonnas.

3. Noole nurga langetamine on piiratud 7° noole ujuvasendi aktiveerimisest. Kui noole langetamine peatatakse, kuna langetamisnurk oli liiga suur, vabastage juhthoob ja korrake toimingut.
4. Kui noole ujuvuse ikoon (1) [Joonis 227] on olekus SEES, saab noole ujuvuse nuppu (1) ja noole langetamise käsu (2) [Joonis 228] vabastada ja ujuvuse funktsioon jääb olekusse SEES.

See võimaldab masinaga sõitmise ajal noolel liikuda ujuvalt üles ja alla, järgides maapinna kontuuri.

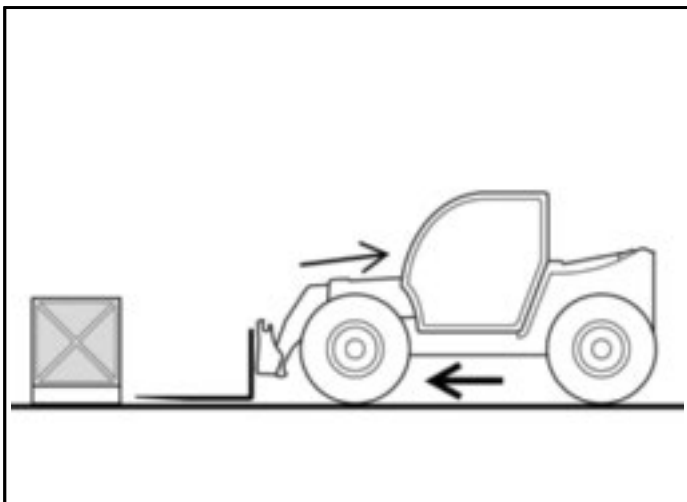
Ujuvasendi kasutamise ajal saab kasutada kõiki noole funktsioone (kallutamine, pikendamine, lisaseade, v.a tõstmine ja langetamine).

5. Tõstke nool üles (3) või vajutage noole ujuvuse nuppu (1) [Joonis 228] uuesti, et vabastada nool ujuvasasendist.

*Koormate käsitlemine tõstekahvliga*

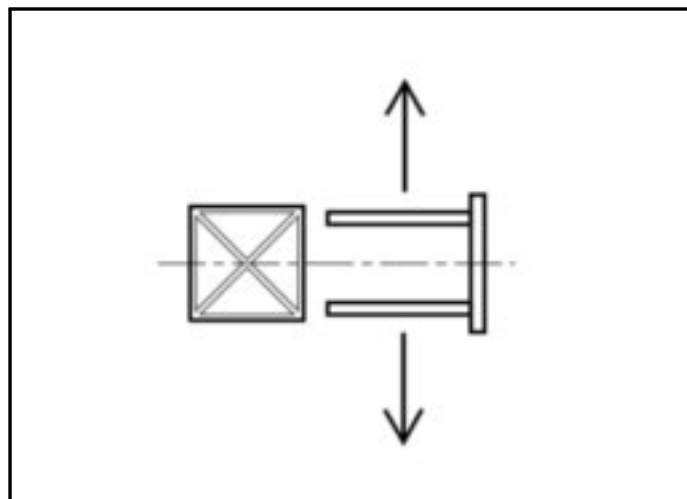
Koorma tõstmine maapinnalt tõstekahvliga

**Joonis 229**



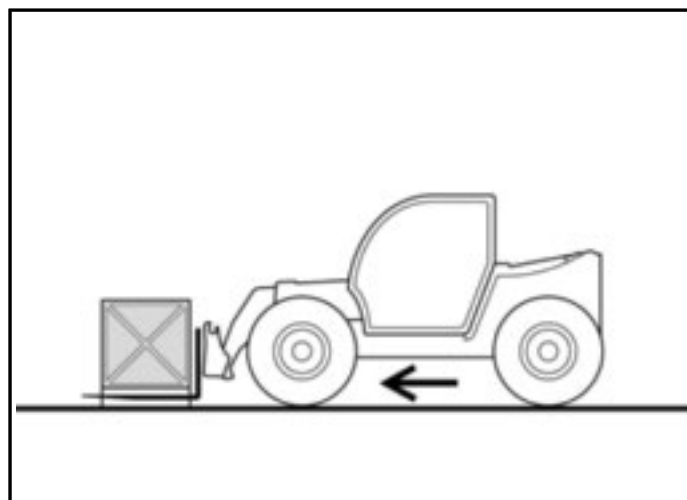
1. Sõitke masinaga risti koorma suunas nii, et teleskoopnool on täiesti tagasi tõmmatud ja tõstekahvel on maapinnaga paralleelne [Joonis 229].

**Joonis 230**



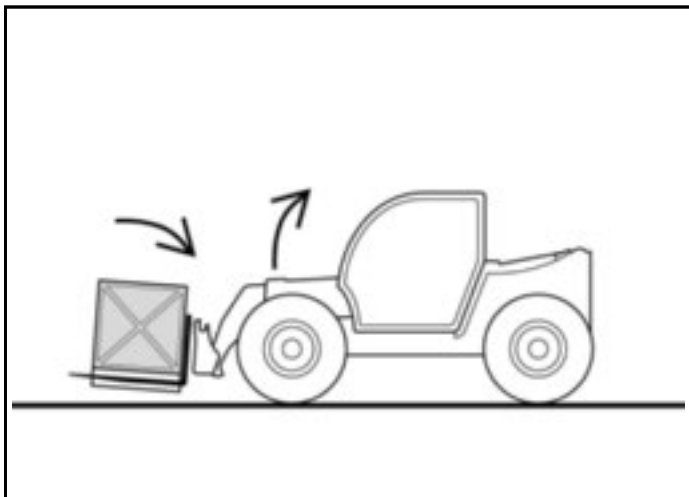
2. Reguleerige koorma järgi kahvliharude vahekaugust ja tsentreeritust koorma suhtes [Joonis 230].
3. Reguleerige tõstekahvli kõrgust nii, et harud saaksid libiseda koorma alla [Joonis 231].

**Joonis 231**



4. Sõitke masinaga ettepoole või sirutage teleskoopnool välja nii, et koorem puudutab tõstekahvli raami tagaserva .
5. Seadke sõidusuuna juhtseade asendisse NEUTRAL (Neutraalne) ja veenduge, et seisupidur oleks rakendatud.

Joonis 232

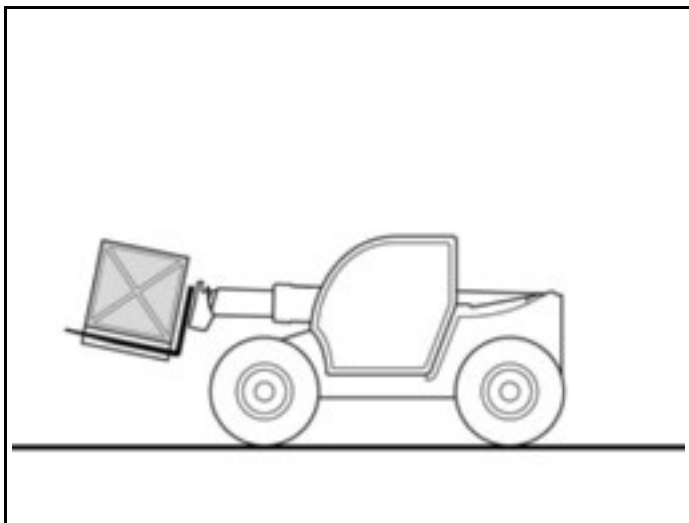


EM8014

6. Tõstke nool üles, nii et vahekaugus tõstekahvli all on ligikaudu 300 mm (12 tolli), kallutage tõstekahvel täiesti taha ja tõmmake nool täiesti tagasi. Nüüd on masin transpordiasendis [Joonis 232].

Koorma tõstekahvliga maapinnale asetamine

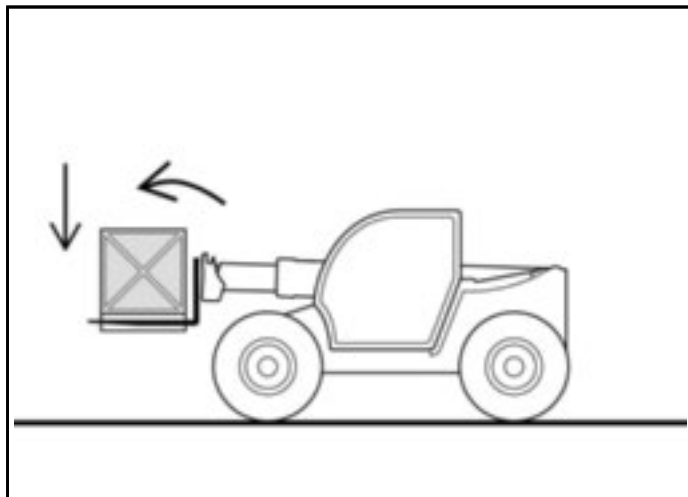
Joonis 233



EM8019

1. Sõitke koormaga kohta, kuhu see tuleb maha panna [Joonis 233].
2. Pöörake tõstekahvel maapinnaga paralleelseks [Joonis 234].

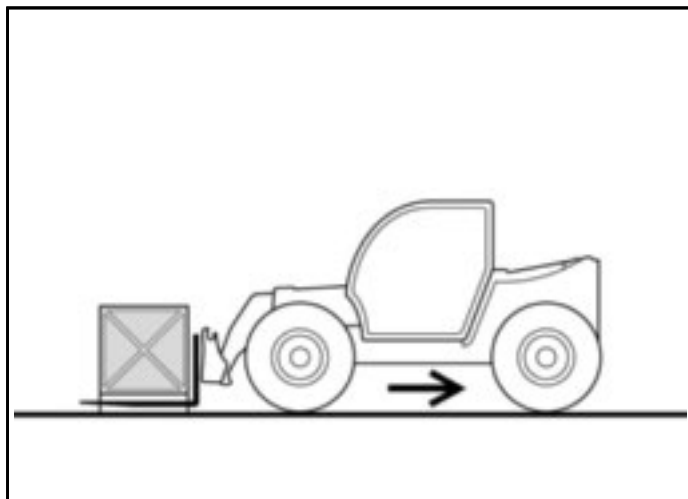
Joonis 234



EM8020

3. Langetage koorem, kuni see toetub kindlalt maapinnale ja tõstekahvel ei puutu enam koormaga kokku [Joonis 234].

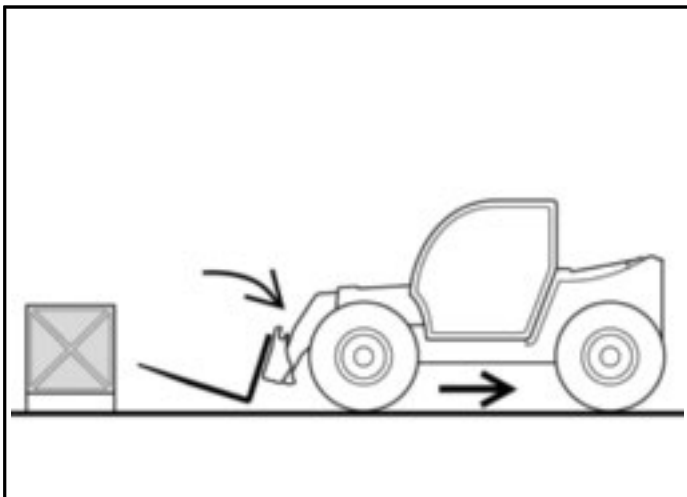
Joonis 235



EM8021

4. Tõstekahvli täielikuks vabastamiseks koormast tagurdage sellest eemale [Joonis 235].

Joonis 236



5. Viige nool ja tõstekahvel transpordiasendisse tagasi [Joonis 236].

Ülestõstetud koorma tõstekahvliga üleskorjamine

### ⚠ HOIATUS

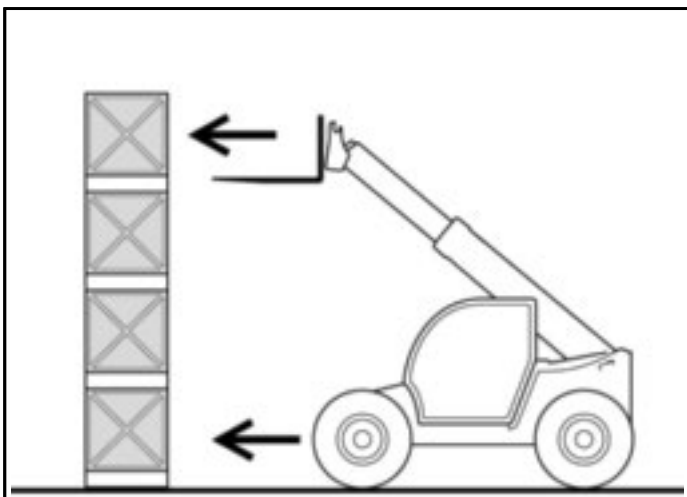
#### MULJUMISOHT

Kukkuv koorem võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Ärge kunagi minge või küünitage tõstetud koorma alla.
- Ärge kunagi liigutage koormat üle inimeste. ◀

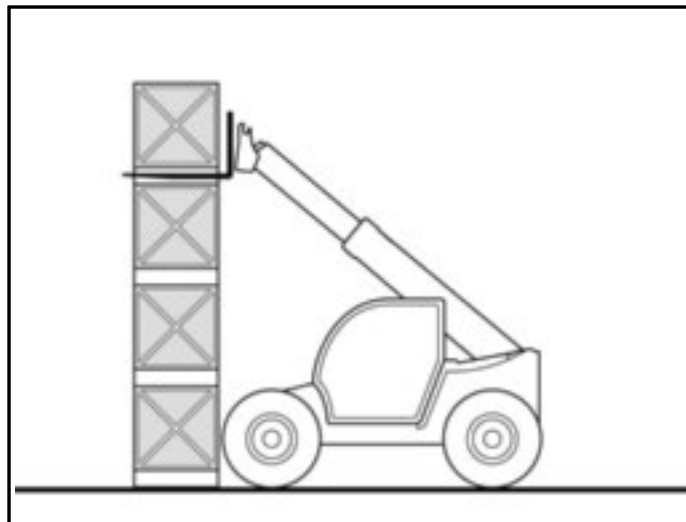
1. Enne taolise manöövri tegemist veenduge, et tõstekahvel libiseks kergelt koorma alla ja kahvliharude vahekaugus ning tsentreeritus vastaksid koormale.

Joonis 237



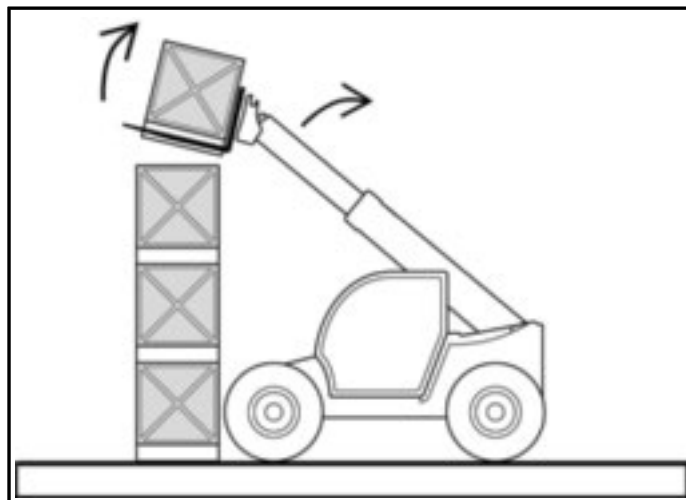
2. Sõitke masinaga risti koorma suunas nii, et tõstekahvli harud asetseksid horisontaalselt koorma kõrgusel [Joonis 237].

Joonis 238



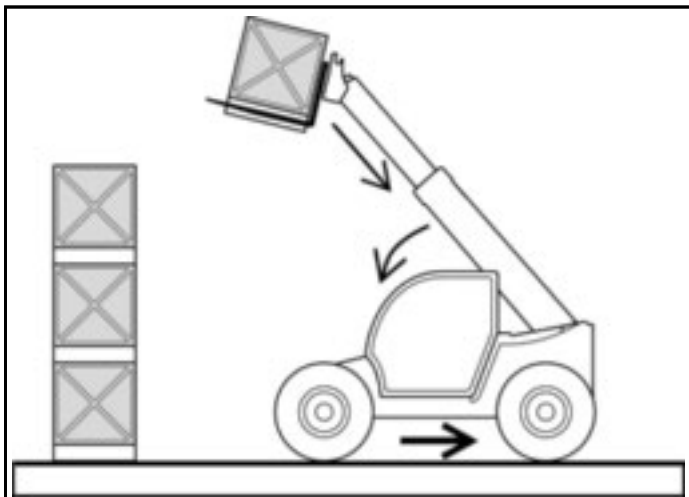
3. Sõitke masinaga ettepoole võimalikult aeglaselt, kuni koorem puudutab tõstekahvli raami tagaserva [Joonis 238].
4. Seadke sõidusuuna juhtseade asendisse NEUTRAALNE ja veenduge, et seisupidur oleks rakendatud.

Joonis 239



5. Tõstke noolt veidi ja koorma stabiliseerimiseks kallutage tõstekahvli pisut tahapoole [Joonis 239].
6. Seadke sõidusuuna juhtseade TAGASISUUNAS asendisse ja vabastage seisupidur.
7. Koorma virnast eemaldamiseks tagurdage võimalikult aeglaselt seni, kuni noolt on võimalik langetada ilma virna puudutamata [Joonis 240].
8. Tõmmake nool täiesti tagasi. (Vt lk 158)

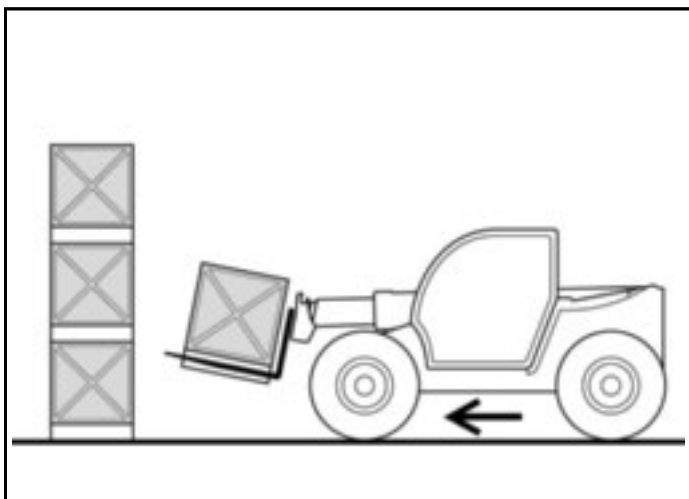
Joonis 240



9. Laske nool alla, nii et kliirens tõstekahvli all on ligikaudu 300 mm (12 tolli), seejärel kallutage tõstekahvel täiesti taha. Nüüd on masin transpordiasendis [Joonis 240].

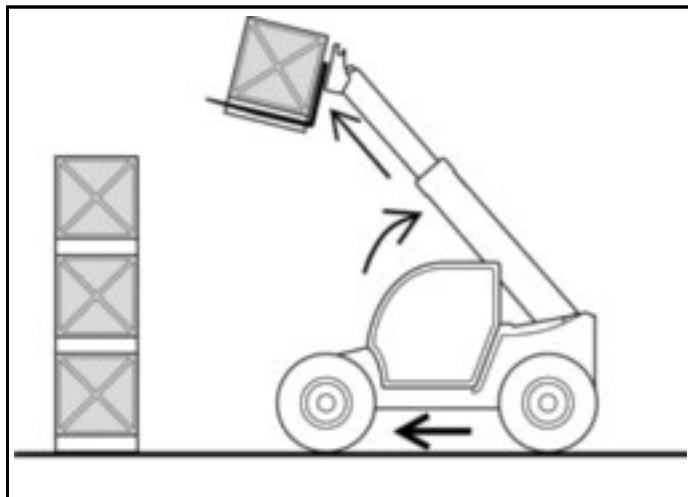
Ülestõstetud koorma asetamine tõstekahvliga

Joonis 241



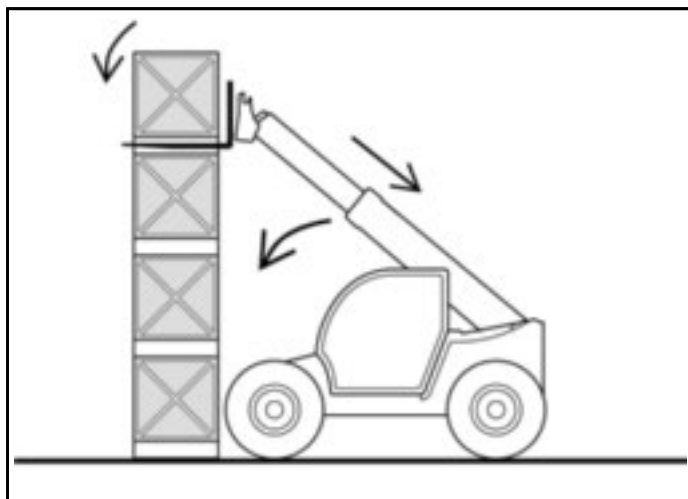
1. Seadke masin transpordiasendisse ja sõitke koormaga virnale lähemale, kohta, kuhu koorem tuleb asetada [Joonis 241].

Joonis 242



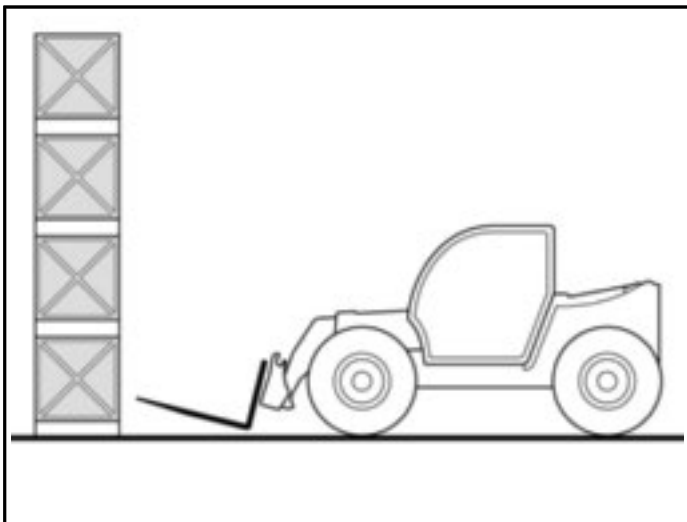
2. Tõstke teleskoopnool üles ja sirutage välja, et suunata koorem virna kohale. Vajaduse korral sõitke masinaga edasi [Joonis 242].
3. Seadke sõidusuuna juhtseade asendisse NEUTRAALNE ja veenduge, et seisupidur oleks rakendatud.
4. Pöörake koorem horisontaalasendisse [Joonis 243].
5. Koorma asetamiseks virna peale langetage noolt ja tõmmake see tagasi [Joonis 243].
6. Kui koorem on virna peale tõstetud, vabastage tõstekahvel nii, et see ei puudutaks enam koormat. Kasutage selleks noole langetamise ja tagasi tõmbamise lühikesi järjestikuseid liigutusi.
7. Seadke sõidusuuna juhtseade TAGASISUUNAS asendisse ja vabastage seisupidur.

Joonis 243



8. Tõstekahvli täielikuks vabastamiseks koormast tagurdage sellest võimalikult aeglaselt eemale [Joonis 243].

Joonis 244



9. Viige nool ja kahvel transpordiasendisse tagasi [Joonis 244].

## Masina pukseerimine

Masina pukseerimise toiming

### ⚠ HOIATUS

**MASINA OOTAMATU LIIKUMISE OHT**  
Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Enne kruvide reguleerimist seisupiduri süsteemist möödapääsemiseks tõkestage rattad, et vältida veerema hakkamist.
- Enne masina kasutamist keerake reguleerimiskruvid tagasi tööasendisse. ◀

Masinat saab pukseerida lühikese vahemaa tagant, näiteks et eemaldada see mudast või laadida transpordivahendile.

Pukseerimisprotseduur tuleb läbi viia kahes etapis:

1. Seisupiduri klotside vabastamine.
2. Jõuülekanne vabastamine.

Mõlemad etapid on kohustuslikud enne mis tahes pukseerimise lubamist.

- Pukseerige masinat aeglase kiirusega, mitte üle 5 km/h. Ärge pukseerige masinat kauem kui 3 minutit.
- Tõkestage rattad, et vältida masina veerema hakkamist.

Seisupiduri klotside vabastamine

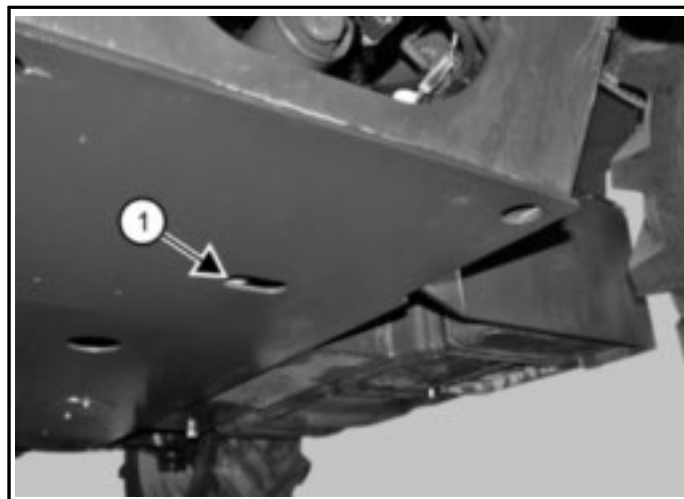
Kasutage selleks 14 mm mutrivõtit. Olenevalt kohalikest eeskirjadest võib see tööriist olla saadaval istme taga olevas võrgus või sahtlis.

Seisupidurit rakendab vedrusurve ja vabastab hüdrosurve. Seisupidur tuleb enne pukseerimist käsitsi vabastada.

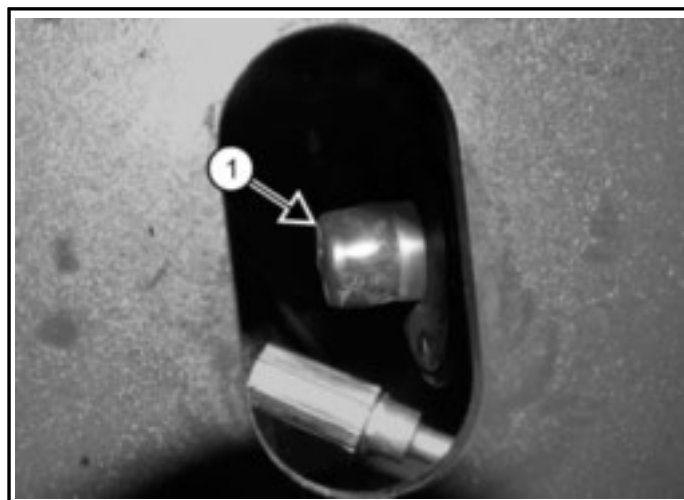
Järgmine toiming kirjeldab seisupiduri klotside vabastamist.

1. Vabastage seisupidur.

Joonis 245



Joonis 246



2. Eemaldage kork (1) [Joonis 246].

Korgile pääseb ligi masina all oleva ovaalse ava kaudu (1) [Joonis 245].

Joonis 247



3. Keerake reguleerimiskruvi (1) [Joonis 247] vastupäeva, kuni piduriklotsid ei puutu enam pidurikettaga kokku.

Seisupidur on nüüd masina pukseerimiseks käsitsi vabastatud.

Seisupidur ei tööta enne kui reguleerimiskruvi on keeratud algsendisse.

Jõuülekande vabastamine

Olenevalt kohalikest eeskirjadest võivad istme taga olevas võrgus või sahtlis olla saadaval selleks toiminguks vajalikud järgmised tööriistad.

Mudeli TL43.80RD, TL43.80XRD ja TL43.80X2RD puhul:

- 10 mm mutrivõti
- 22 mm mutrivõti

Mudeli TL43.80BRD ja TL43.80BXRD puhul:

- 10 mm mutrivõti
- 13 mm mutrivõti
- 4 mm kuuskantvõti

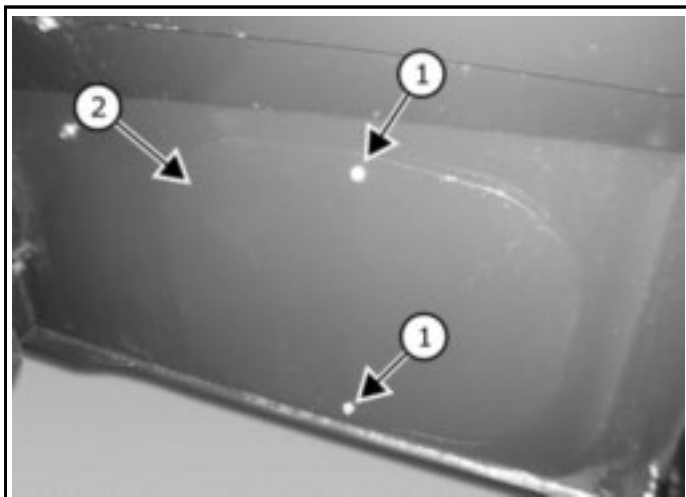
### ⚠ HOIATUS

**MASINA OOTAMATU LIIKUMISE OHT**  
Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Enne kruvide reguleerimist seisupiduri süsteemist möödapääsemiseks tõkestage rattad, et vältida veerema hakkamist.
- Enne masina kasutamist keerake reguleerimiskruvid tagasi tööasendisse. ◀

W-2808

Joonis 248



1. Keerake mootorikambri koostu esiküljel lahti kaks polti (1) lahti ja eemaldage kate (2) [Joonis 248].

**Mudeli TL43.80RD, TL43.80XRD ja TL43.80X2RD puhul:**

Joonis 249

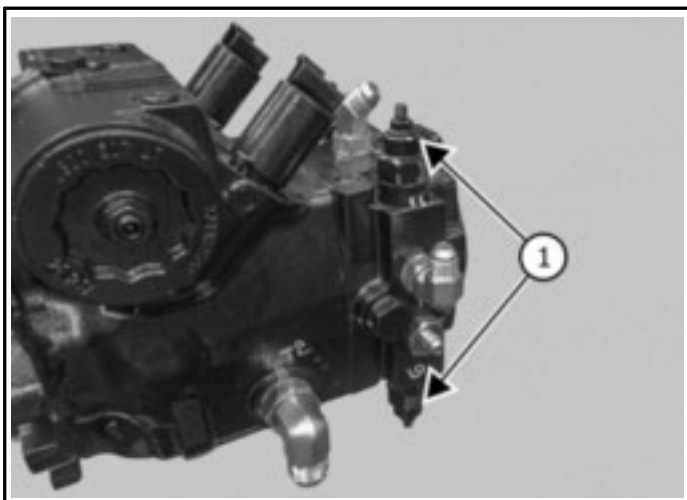


2. Leidke hüdrostaatilisel ülekandepumbal üles kaks ühesugust multifunktsionaalset klappi (viide 1) [Joonis 249].
3. Lõdvendage klappid (1) [Joonis 249], keerates neid kolm täispööret vastupäeva.

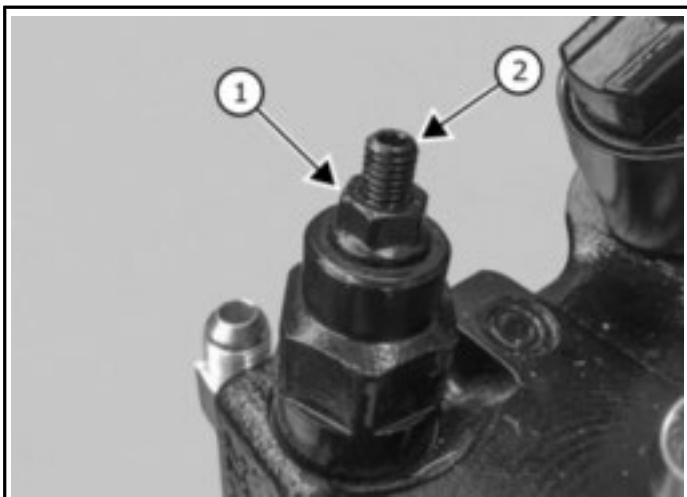
Ärge keerake rohkem kui kolm täispööret. Rohkem keerates võib tekkida leke.

See toiming katkestab hüdrostaatilise ülekande hüdrovedeliku voolu.

4. Pukseerige masinat aeglase kiirusega, mitte üle 5 km/h. Ärge pukseerige masinat kauem kui kolm minutit.

**Mudeli TL43.80BRD ja TL43.80BXRD puhul:****Joonis 250**

5. Leidke hüdrostaatilisel ülekandepumbal üles kaks ühesugust multifunktsionaalset klappi (viide 1) [Joonis 250].

**Joonis 251**

6. Vabastage lukustusmutter (1) [Joonis 251], pöörates seda pool pöret vastupäeva.
7. Pöörake kruvi (2) [Joonis 251] päripäeva, kuni kruvi on vastu vedru pesa. Sellest annab märku suurenenud takistus. Pöörake kruvi veel pool pöret vedru pesa suunas.
8. Pingutage lukustusmutrit (1) [Joonis 251] pingutusmomendini 22 Nm (16 naeljalga).
9. Korrake teise klapi juures samu tegevusi.
- See toiming katkestab hüdrostaatilise ülekande hüdrovedeliku voolu.
10. Pukseerige masinat aeglase kiirusega, mitte üle 5 km/h. Ärge pukseerige masinat kauem kui kolm minutit.

**Jõuülekande rakendamine**

1. Kui pukseerimine on lõppenud, blokeerige rattad, et masin ei saaks veeretada.

**Mudeli TL43.80RD, TL43.80XRD ja TL43.80X2RD puhul:**

2. Lõdvendage poldid (1) ja eemaldage eesmine mootorikate (2) [Joonis 248].
3. Enne hüdrostaatilise ülekande uuesti rakendamist pingutage klappe (1) pingutusmomendiga 70 Nm (52 naeljalga).
4. Rakendage sõidupiduri klotsid.

**Mudeli TL43.80BRD ja TL43.80BXRD puhul:**

5. Vabastage lukustusmutter (1) [Joonis 251], pöörates seda pool pöret vastupäeva.
6. Pöörake kruvi (2) vastupäeva, kuni kruvi on vedru pesast väljas. Sellest annab märku vähenenud takistus.
7. Pingutage lukustusmutrit (1) [Joonis 251] pingutusmomendini 22 Nm (16 naeljalga).
8. Rakendage sõidupiduri klotsid.

**Seisupiduri klotside rakendamine**

Tõkestage rattad, et vältida masina veerema hakkamist.

Veenduge enne seisupiduri klotside rakendamist, et seisupidur oleks vabastatud.

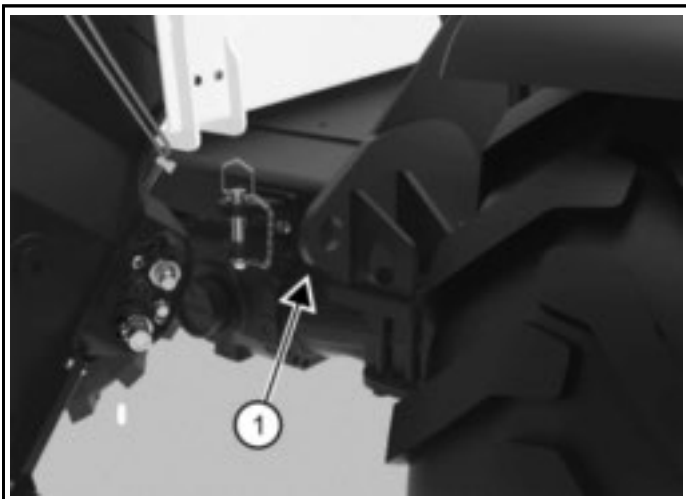
**Joonis 252**

1. Keerake reguleerimiskruvi (1) [Joonis 252] päripäeva, kuni piduriklotsid puutuvad pidurikettaga kokku.
2. Keerake reguleerimiskruvi 180° vastupäeva.
3. Rakendage seisupidur. (Vt Seisupidur lk 95) Veenduge, et see toimiks korralikult (seisupiduri

klotside ja piduriketta vaheline kokkupuude takistab masina liikumist).

Masina pukseerimine ja toomine

### Joonis 253



P134851a

- Kasutage masina pukseerimiseks ja august või kraavist välja tõmbamiseks tõmbepunkti (1) [Joonis 253].

Tõmbamise punkt on hinnanguliselt võrdne masina 1,5-kordse massiga.

Hoidke veojõud pikiteljel 20-kraadise nurga all.

## Masina tõstmine

*Masina tõstmise toiming*

### ⚠ HOIATUS

#### MULJUMISOHT

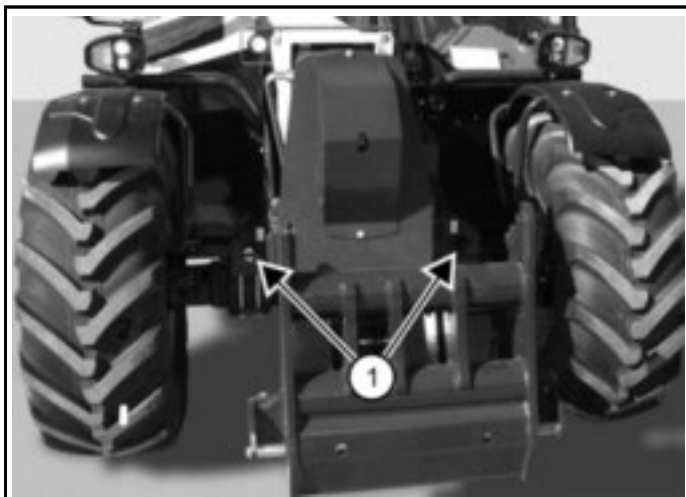
**Kukkuv masin võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.**

- Kontrollige enne tõstmist tõstetroppide ja juhikabiini kinnitust.
- Masina tõstmisel peab kabiin olema tühi ja kõrvalseisjad asuma vähemalt 5 m (15 jalga) kaugusel. ◀

W2160

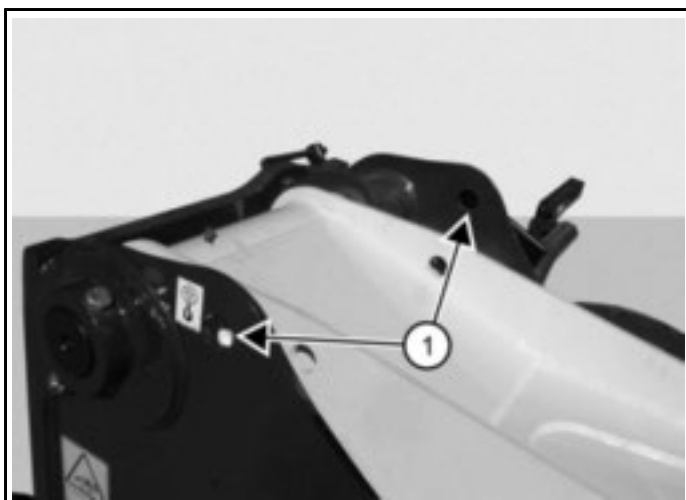
1. Enne tõstmist: eemaldage kõik tööseadmed, laske nool täiesti alla, seadke rattad otse ja seisake masin.
2. Kontrollige visuaalselt tõstekohti. Kui esineb märke kahjustustest või ülekoormusest, ärge transportige masinat.
3. Eemaldage ratta kiil.

### Joonis 254



P134798a

### Joonis 255



P134765a

4. Ühendage tõstekonksud järgmiste tõstepunktide külge (1) [Joonis 254] ja [Joonis 255]:

Kinnitage tõstekonksud kindlasti raamil olevate tõstepunktide külge, mitte noole külge.

5. Arvestage masina raskuskeskme asukohaga.

## Masina haagisel transportimine

*Laadimine ja mahalaadimine*

### ⚠ HOIATUS

#### EBASTABIILSUSE OHT

**Puidust kaldteed võivad puruneda ja põhjustada vigastusi.**

**Transpordisõidukile laadimiseks on vajalik küllaldase tugevusega kaldtee, mis taluks masina massi. ◀**

W-2058

Veenduge, et nii treileri mõõtmed ja kandejõud vastaksid masina massile.

Veenduge, et masina rehvidega kokku puutuvad piirkonnad oleksid puhtad ning vabad jääst, lumest ja muust libedast materjalist.

1. Kontrollige kinnituskohti visuaalselt. Kui esineb märke kahjustustest või ülekoormusest, ärge transportige masinat.

Joonis 256

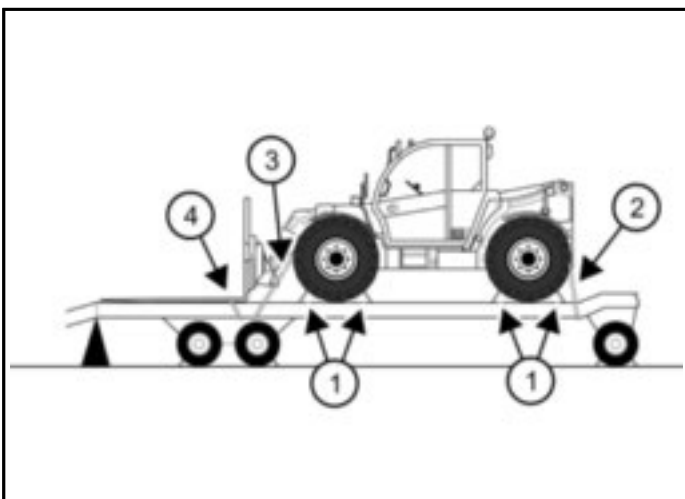


2. Masina peale- ja mahalaadimisel peab treileri tagaosaga (1) [Joonis 256] blokeerima, et vältida treileri esiosa üleskerkimist.
3. Laadige masin tagurpidi treilerile.

#### Kinnitamine

Kinnitage masin transpordiveoki külge, et vältida selle liikumist järskudel pidurdamistel või üles- või allamäge liikumisel.

Joonis 257



1. Tõkestage rattad (1) [Joonis 257].
2. Kinnitage masin kettidega transpordiveoki külge (2 ja 3) [Joonis 257]. Kasutage kettide pingutamiseks tõmmitsaid.

3. Kinnitage masin kettidega transpordiveoki külge (4) [Joonis 257].

#### Masina haagise pukseerimine

Masina saab varustada tagumise haakeseadise või hüdraulilise konksuga pukseerimiseks.

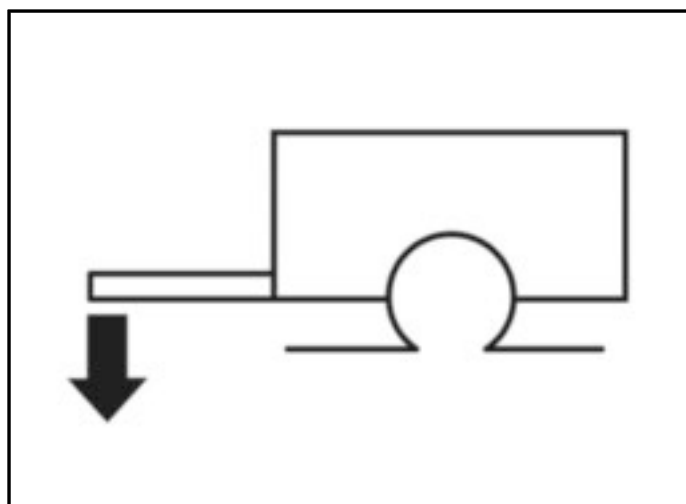
Veenduge, et masinal ja tagumisel haakeseadisel või hüdraulilisel konksul oleks piisavalt pukseerimisvõimet.

*Tagumise haakeseadise ja hüdraulilise konksu rakendused ning kandevõimed*

Allpool nimetatud haakeseadised ja hüdraulilised konksud on välja töötatud vastama direktiivi 2009/144/EÜ nõuetele, kui neid kasutatakse teie masina kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud heakskiidetud kasutusviisidel.

Bobcati haakeseadis on heaks kiidetud kasutamiseks masina maksimumkiirusel.

Joonis 258



MUDEL	EÜ TÜÜBIKINNITUSNUMBER	MAKSIMAAL- SELT LUBATUD VERTIKAAL- SUUNALINE KOORMUS maksimumkii- rusel (kg/ naelad)	HAAGISE MAKSIMAAL- SELT LUBATUD MASS haagisepiduri- ga masina korral (kg/ naelad)	HAAGISE MAKSIMAAL- SELT LUBATUD MASS haagisepiduri- ta masina korral (kg/ naelad)
Põhiline veokonks	e1*2009/144*2013/15*0656*00	200 / 440	3500 / 7710	3500 / 7710
Pöörlev veokonks	e1*2015/208*2018/829ND*00395*01	7400 / 5458	19000 / 41880	3500 / 7710
Pöörlev veokonks kõrguse reguleerimisega (automaatlukustus / saksa stiil)	e1*2015/208*2018/829ND*00032*02	7400 / 5458	19000 / 41880	3500 / 7710
Pöörlev veokonks kõrguse reguleerimisega (käsitsi lukustamine)	e1*2015/208*2018/829ND*00031*03	7400 / 5458	19000 / 41880	3500 / 7710
Hüdrauliline tõstev veokonks	e1*2015/208*2018/829ND*00443*00	7400 / 5458	19000 / 41880	3500 / 7710
Haaratsiga veokonks	CUNA NC 138-40 CAT.II DGM47798	200 / 440	3500 / 7710	3500 / 7710

*Tagumise haakeseadise ja hüdraulilise konksu paigaldamine*

Tagumise haakeseadise ja hüdraulilise konksu saab paigaldada üksnes masina olemasolevate standardsete kinnituspunktide külge.

Tagumise haakeseadise või hüdraulilise konksu masinale paigaldamiseks pöörduge oma Bobcati edasimüüja poole.

*Tagumise haakeseadise ja hüdraulilise konksu kasutuseelne ülevaatus*

Lisaks masina igapäevasele kontrollimisele tehke järgmised toimingud.

- Kontrollige, kas ohutuskleebised on heas seisukorras. Kahjustuste korral asendage.
- Kontrollige lõhiseid. Kahjustuste korral asendage.
- Kontrollige, kas tihtid pöörlevad vabalt. Määrige vastavalt vajadusele.
- Kontrollige puksiirkonksu seisukorda. Asendage, kui see on kulunud või kahjustatud.
- Kontrollige veolati seisukorda. Kahjustuste korral asendage.

*Tagumise haakesead*

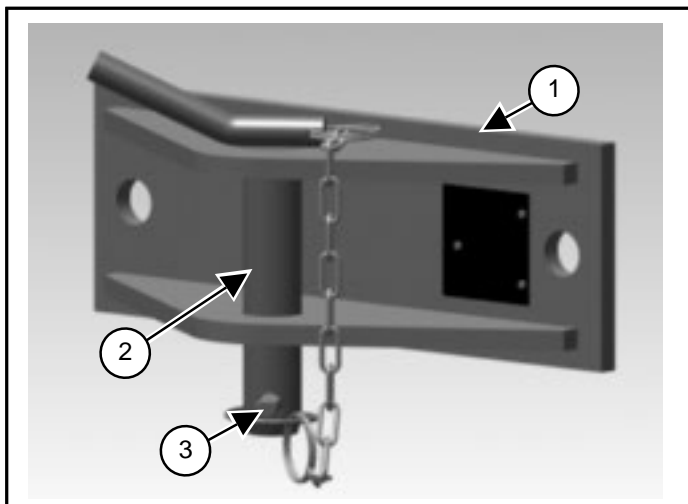
Kasutage pukseerimiseks alati alltoodud sertifikaatide kohaseid haakeaasu.

MUDEL	SOOVITATAV HAAKESEADIS
Põhiline veokonks	ISO 5692-3, X- kujuline
Pöörlev veokonks (veolati ühenduseadise- ga)	ISO 5692-2 ISO 8755 ISO 1102

Kui veduk ja haagis on rõhtasendis, peab ühendussüsteem (nt puksiirkonks/haakeaas) olema tee suhtes loodis (üles- ega allasuunaline kõrvalekalle horisontaalsuunast ei tohi ületada kolme kraadi), et veolatt jääks ühendussüsteemis nõuetekohase nurga alla.

## Põhilise veokonksu kirjeldus

Joonis 259



P122758a

VIIDE	KIRJELDUS
1	PÕHILINE VEOKONKS
2	HAAKESEADISE TIHVT
3	LÖHIS

## Põhilise veokonksu kasutamine

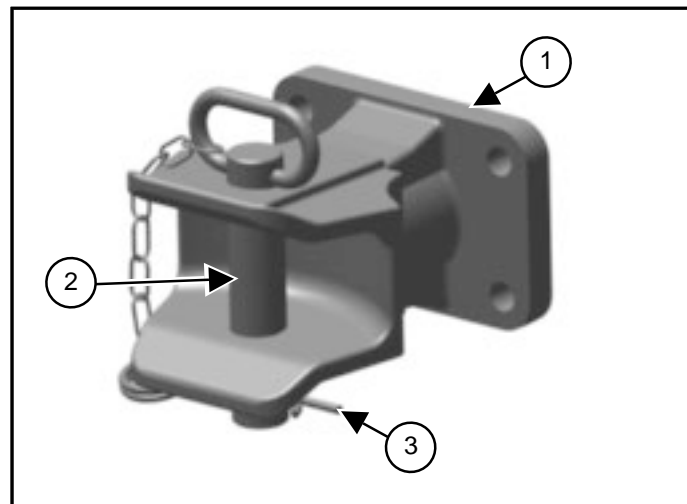
1. Eemaldage splint (3) haakeseadise tihvti (2) küljest [Joonis 259].
2. Eemaldage haakeseadise tihvt (2) haakeseadise (1) küljest [Joonis 259].
3. Paigaldage haakeaas haakeseadisesse (1) [Joonis 259].

Kasutage üksnes isepöörduvaid haakeaasu.

4. Paigaldage haakeseadise tihvt (2) ja kinnitage splindiga (3) [Joonis 259].

## Pöörleva veokonksu kirjeldus

Joonis 260



P122759a

VIIDE	KIRJELDUS
1	PÖÖRLEV VEOKONKS
2	PIN
3	LÖHIS

## Pöörleva veokonksu kasutamine

**HOIATUS**
**MULJUMISOHT**

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Ärge kunagi sisenege masinat kasutades teleskooplaaduri ja haagise vahelisele alale. Enne teleskooplaaduri ja haagise vahelisele alale sisenemist:

- seadke sõidusuunahoob ja juhthoob neutraalasendisse.
- Rakendage seisupidur.
- Tõmmake nool ja tööseade/tööorgan tagasi ning langetage maapinnale.
- Seisake mootor. ◀

W-2960

1. Eemaldage splint (3) haakeseadise tihvti (2) küljest .
2. Eemaldage haakeseadise tihvt (2) haakeseadise (1) küljest .
3. Paigaldage puksiirkonks või haakeaas haakeseadisesse (1) .
4. Paigaldage haakeseadise tihvt (2) ja kinnitage splindiga (3) .

*Tagumine reguleeritav rippsüsteem*

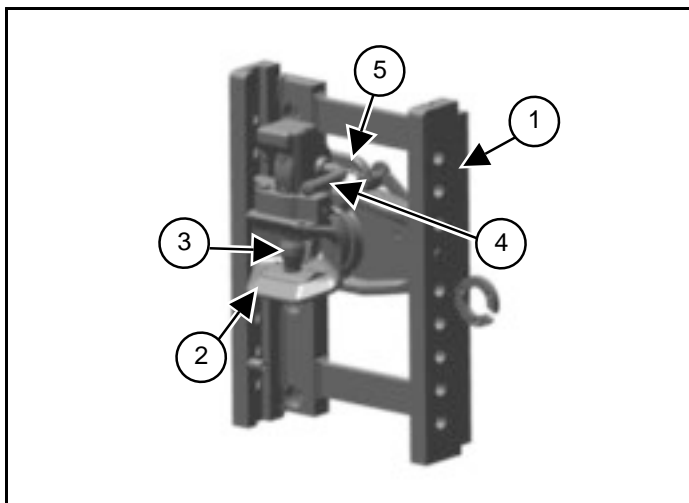
Kasutage pukseerimiseks alati alltoodud sertifikaatide kohaseid haakeaasu.

MUDEL	SOOVITATAV HAAKESEADIS
Pöörlev veokonks kõrguse reguleerimisega (automaatlukustus / saksa stiil) (Käsitsi reguleeritav veolati ühenduseadisega haakeeadis)	ISO 5692-2 ISO 8755  ISO 1102
Reguleeritava kõrgusega pöörlev veokonks (käsitsi lukustamine) (käsitsi reguleerimisega Euroopa veotiisli haakeeadise veokonks)	
Hüdrauliline tõstev veokonks	ISO 5692-1

Kui veduk ja haagis on rõhtasendis, peab hangitud ühendussüsteem (nt puksiirkonks/haakeaas) olema tee suhtes loodis (üles- ega allasuunaline kõrvalekalle horisontaalsuunast ei tohi ületada kolme kraadi), et veolatt jääks ühendussüsteemis nõuetekohase nurga alla.

Kõrguse reguleerimisega pöörleva veokonksu (automaatlukustus / saksa stiil) kirjeldus

Joonis 261



P122577a

VIIDE	KIRJELDUS
1	HAAKESEADISE TOEND
2	AUTOMAATNE HAAKESEADIS
3	PIN
4	HAAKESEADISE TIHVTI HOOB
5	REGULEERIMISHOOB

Kõrguse reguleerimisega pöörleva veokonksu (automaatlukustus / saksa stiil) reguleerimine

- Vabastage haakeeadis (2) hoova (5) abil toendi (1) küljest [Joonis 261] ja reguleerige kõrgust. Lukustage haakeeadis.

Kõrguse reguleerimisega pöörleva veokonksu (automaatlukustus / saksa stiil) kasutamine

## ⚠ HOIATUS

### MULJUMISOHT

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Ärge kunagi sisenege masinat kasutades teleskooplaaduri ja haagise vahelisele alale. Enne teleskooplaaduri ja haagise vahelisele alale sisenemist:

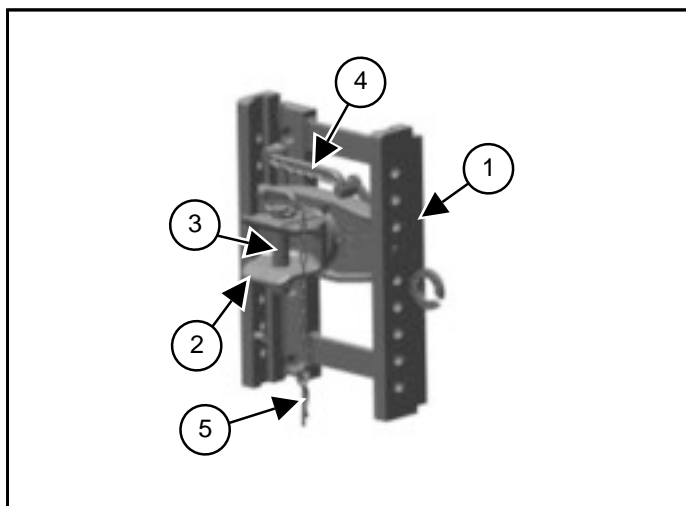
- seadke sõidusuunahoob ja juhthoob neutraalasendisse.
- Rakendage seisupidur.
- Tõmmake nool ja tööseade/tööorgan tagasi ning langetage maapinnale.
- Seisake mootor. ◀

W-2960

1. Veenduge, et hoob (4) oleks tõmmatud ette masina poole ja haakeeadise tihvt (3) [Joonis 261] oleks tõstetud.
2. Tagurdage masin haagise juurde, et paigaldada puksiirkonks või haakeaas haakeeadisesse (2) [Joonis 261].
3. Haakeeadise tihvt (3) [Joonis 261] lukustab puksiirkonksu või haakeaasa automaatselt.
4. Haakeeadise (3) ülestõstmiseks ja haagise vabastamiseks tõmmake hoob (4) [Joonis 261] ette masina poole.

Kõrguse reguleerimisega pöörleva veokonksu (käsitsi lukustamine) kirjeldus

Joonis 262



P122580a

VIIDE	KIRJELDUS
1	HAAKESEADISE TOEND
2	HAAKESEADIS
3	PIN

VIIDE	KIRJELDUS
4	HOOB
5	LÕHIS

Kõrguse reguleerimisega pöörleva veokonksu (käsitsi lukustamine) reguleerimine

- Vabastage haakeseadis (2) hoova (4) abil toendi (1) küljest [Joonis 262] ja reguleerige kõrgust. Lukustage haakeseadis.

Kõrguse reguleerimisega pöörleva veokonksu (käsitsi lukustamine) kasutamine

### ⚠ HOIATUS

#### MULJUMISOHT

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Ärge kunagi sisenege masinat kasutades teleskooplaaduri ja haagise vahelisele alale. Enne teleskooplaaduri ja haagise vahelisele alale sisenemist:

- seadke sõidusuunahoob ja juhthoob neutraalasendisse.
- Rakendage seisupidur.
- Tõmmake nool ja tööseade/tööorgan tagasi ning langetage maapinnale.
- Seisake mootor. ◀

- Eemaldage splint (5) haakeseadise tihvti (3) küljest [Joonis 262].
- Eemaldage haakeseadise tihvt (3) haakeseadise (2) küljest [Joonis 262].
- Paigaldage puksiirkonks või haakeaas haakeseadisesse (2) [Joonis 262].
- Paigaldage haakeseadise tihvt (3) ja kinnitage splindiga (5) [Joonis 262].

Tagumine hüdrauliline konks

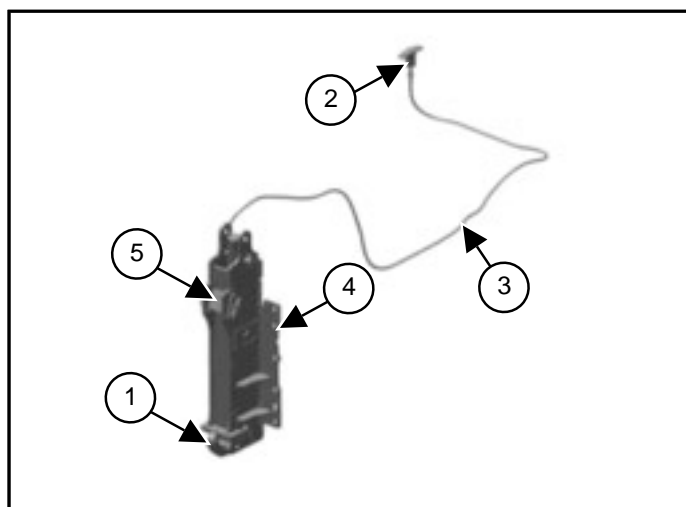
Kasutage pukseerimiseks alati alltoodud sertifikaatide kohaseid haakeaasu.

MUDEL	SOOVITATAV HAAKESEADIS
Hüdrauliline tõstev veokonks (Hüdrauliliselt reguleeritav pukseerkonks)	ISO 5692-1

Kui veduk ja haagis on rõhtasendis, peab hangitud ühendussüsteem (nt puksiirkonks/haakeaas) olema tee suhtes loodis (üles- ega allasuunaline kõrvalekalle horisontaalsuunast ei tohi ületada kolme kraadi), et veolatt jääks hangitud ühendussüsteemis nõuetekohase nurga alla.

Hüdraulilise tõstva veokonksu kirjeldus

#### Joonis 263



P122570a

VIIDE	KIRJELDUS
1	HÜDRAULILINE KONKS
2	LAHTILUKUSTAMISE KÄEPIDE
3	LAHTILUKUSTAMISE KAABEL
4	HAAKESEADISE TOEND
5	LUKUS

Hüdraulilise tõstva veokonksu kasutamine

### ⚠ HOIATUS

#### MULJUMISOHT

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Ärge kunagi sisenege masinat kasutades teleskooplaaduri ja haagise vahelisele alale. Enne teleskooplaaduri ja haagise vahelisele alale sisenemist:

- seadke sõidusuunahoob ja juhthoob neutraalasendisse.
- Rakendage seisupidur.
- Tõmmake nool ja tööseade/tööorgan tagasi ning langetage maapinnale.
- Seisake mootor. ◀

- Hüdraulilise konksu (viide 1) lahti lukustamiseks tõmmake käepidet (2)[Joonis 263].

Joonis 264



C210190d

2. Hüdraulilise konksu (viide 1) aktiveerimiseks vajutage lüliti alaosa (viide 1) [Joonis 263].

Joonis 265



C210777d

3. Liigutage juhtkangi pöörderatast allapoole (1) [Joonis 265], et tagumist konksu alla lasta.
4. Tagurdage masin haagise poole, et paigutada hüdrauliline konks (viide 1) [Joonis 263] puksiirkonksu või haakeaasa alla.
5. Liigutage juhtkangi pöörderatast ülespoole (viide 2) [Joonis 265], et tõsta hüdraulilist konksu, kuni see automaatselt lukustub.
6. Funktsiooni väljalülitamiseks ja eesmise tööseadme hüdraulika asendisse naasmiseks liigutage lisahüdraulikasüsteemi lüliti keskasendisse (2) [Joonis 264].

#### Tagumise haakeseadise ja hüdraulilise konksu hooldus

- Määrige haakeseadise tihvti ja haakeseadise kokkupuutepindu.

- Kontrollige paigalduspoltide pingutusmomenti. Pingutusmoment peaks olema 390 Nm (288 naeljalga).
- Kahjustatud või ülemäära kulunud (läbimõõt < 26,5 mm (1,04 tolli)) haakeseadise tihvt tuleb välja vahetada.

#### Elektrikaablite ühendamine

### ⚠ HOIATUS

#### MULJUMISOHT

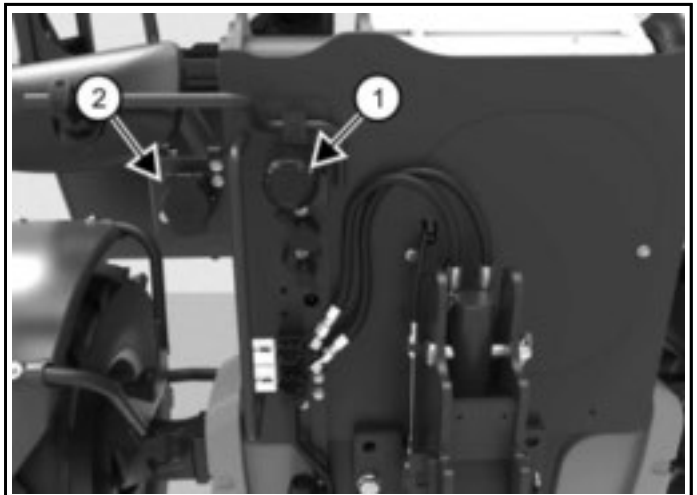
Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Ärge kunagi sisenege masinat kasutades teleskooplaaduri ja haagise vahelisele alale. Enne teleskooplaaduri ja haagise vahelisele alale sisenemist:

- seadke sõidusuunahoob ja juhthoob neutraalasendisse.
- Rakendage seisupidur.
- Tõmmake nool ja tööseade/tööorgan tagasi ning langetage maapinnale.
- Seisake mootor. ◀

W-2950

Joonis 266



P133400c

- Ühendage haagise elektrikaabel (kui kuulub varustusse) masina 7-viiguse elektrilise pistiku külge (1) [Joonis 266].

Kui elektrikaabel ei ole masina külge ühendatud, siis haagise pidurituled ei tööta.

- Ühendage tagumise haagise piduri elektrikaabel (kui kuulub varustusse) masina elektrilise pistiku külge (2) [Joonis 266].

Kui elektrikaabel ei ole masina külge ühendatud, siis tagumise haagise pidur ei tööta.

## Haagise tagumine piduriventil

**⚠ HOIATUS****INJEKTSIOONIOHT**

Surve all olev diislikütus ja hüdraulikavedelik võivad läbistada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades sellega raskeid vigastusi või surma.

Rõhu all olevate vedelike lekked ei pruugi olla silmaga nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. **ÄRGE** otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku tungimisel nahka või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole. ◀

W-2072

**⚠ HOIATUS****MULJUMISOHT**

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

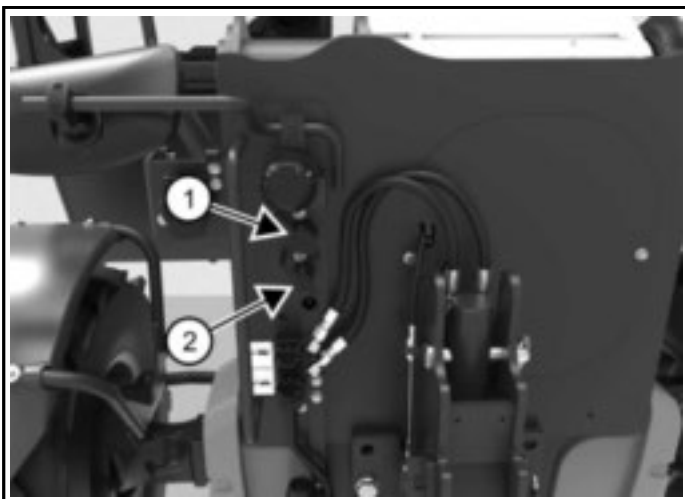
Ärge kunagi sisenege masinat kasutades teleskooplaaduri ja haagise vahelisele alale. Enne teleskooplaaduri ja haagise vahelisele alale sisenemist:

- seadke sõidusuunahoob ja juhthoob neutraalasendisse.
- Rakendage seisupidur.
- Tõmmake nool ja tööseade/tööorgan tagasi ning langetage maapinnale.
- Seisake mootor. ◀

W-2960

Kui masin on varustatud haagise tagumise piduriventiliga, järgige haagise pidurihüdraulika ühendamiseks/lahtiühendamiseks alltoodud toimingut.

Kahe haagise piduriventiliga masinad ühilduvad ainult kahe haagisepiduriga haagistega.

**Joonis 267**

P133400b

**Ühendamiseks tehke järgmist.**

1. Eemaldage masina kahe ühenduse (1 ja 2) [Joonis 267] ja haagise kahe liitmiku pindadelt ning masina ja haagise sõrmühenduse välisküljelt igasugune mustus ja praht.

2. Kontrollige välise vaatluse teel, et ühendusotsakud ei oleks korrodeerunud, purunenud, kahjustatud ega liiga kulunud. Selliste tunnuste ilmnmisel tuleb liitmik(ud) asendada.
3. Paigaldage haagise haaratsühendus masina sõrmühendusele (1). Paigaldage haagise sõrmühendus masina haaratsühendusse (2) [Joonis 267]. Liitmik on täielikult ühendatud siis, kui kuuli vabastushülss libiseb edasi välisliitmiku peale.

Haagise juhtliinil on haaratsühendus. Haagise täiendaval liinil on sõrmühendus.

**Lahtiühendamiseks tehke järgmist.**

4. Tõmmake haagise haaratsühenduste hülssse tagasi, kuni ühendid lahti tulevad.

# HOOLDAMISE OHUHOIATUSED



- Ärge hooldage Bobcat masinat ilma juhendita. Lugege läbi ja tehke endale selgeks kasutus- ja hooldusjuhend, juhi käsiraamat ning masinal paiknevad sildid (kleebised).
- Järgige remondi-, reguleerimis- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ning nõuandeid. Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmeid nõuetekohase talitluse suhtes. Juhiste eiramine ja väljaõppeta operaatorid võivad põhjustada vigastusi või isegi surma.

Kasutus- ja hooldusjuhendis sisalduvaid hooldustoiminguid võib teostada seadme omanik/operaator; spetsiifiline koolitus ei ole vajalik. Hooldusprotseduure, mida ei ole kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud, võivad teha ainult KVALIFITSEERITUD HOOLDUSTÖÖTAJAD. Alati tuleb kasutada Bobcati originaalvaruosid. Hooldusohutuse väljaõpet korraldab Bobcat edasimüüja.



See märg e tähendab: „Korrektse töötamise jaoks järgige juhiseid.“ Lugege sellele järgnev teade hoolikalt läbi.



- Lihvige või keevitage värvitud osi ainult hästi ventileeritud kohas.
- Värvkattega osade abrasiivtöötlemisel kandke tolumumaski. Tekkida võib mürgine tolm ja gaas.

# HOOLDAMISE OHUHOIATUSED



See ohutustähis tähendab järgmist. „Tähelepanu! Olge ettevaatlik! Kaalul on teie ohutus!” Lugege sellele järgnev teade hoolikalt läbi.



• Laadur vajab igapäevast puhastamist ja hooldust.



• Ärge kunagi ehitage varustust ümber.  
• Kasutage ainult tööseadmeid, mille Bobcat Company on selle masinamudeli jaoks heaks kiitnud.



• Kui mootor peab hoolduse ajal töötama, juhtige heitgaasid õue.  
• Väljalaskesüsteemi komponendid ja ühendused peavad olema korralikult tihendatud. Heitgaaside mõju on märkamatu ning need võivad äkilist surma põhjustada.



• Kasutage masina tõstmiseks ja toestamiseks õiget protseduuri.  
• Mis tahes hüdrauliliste torude, voolikute, ühenduste, detailide lahutamise või lahtikeeramine või osade tõrge võib põhjustada noole allakukkumise. Kui nool on tõstetud, ärge minge selle alla, välja arvatud juhul kui kasutatakse heakskiidetud noole tõkist. kahjustuste korral asendage.



• Hoidke ennast ning rõivaid ja ehteid eemal masina liikuvatest osadest, kuumadest detailidest, elektri- ja väljalaskesüsteemist.  
• Mootori töötamisel või tööriistade kasutamisel kandke seoses aku happe, surutud vedrude, rõhu all olevate vedelike ja lendava prahiga kaitseprille. Kandke kaitseprille, mis on kiidetud heaks keevitustöödel kandmiseks.



• Enne vedelikunivoo kontrollimist seisake mootor, laske jahtuda ja eemaldage kõik tuleohtlikud materjalid.  
• Töötava mootoriga masinat ei tohi hooldada, kui seda ei näe ette kasutusjuhend.  
• Vältige kokkupuudet survestatud hüdraulikavedeliku või diislikütusega. See võib tungida läbi naha või silma.  
• Kütust ei tohi mitte kunagi lisada siis, kui mootor töötab, kui suitsetatakse või lahtise leegi läheduses.



• Plii-happe tüüpi akudest eraldub kergsüttivaid ja plahvatusohtlikke gaase.  
• Hoidke keevituskaared, sädemed, leegid ja süüdatud tubakatooted akudest eemal.  
• Akuhape tekitab nahale või silma sattudes raskeid söövitusi.  
• Kandke kaitseriietust. Happe sattumisel nahale loputage kohe rohke veega. Happe sattumisel silma loputage rohke veega ja pöörduge kohe arsti poole.

## HOOLDUSKAVA

### Hooldusintervallid

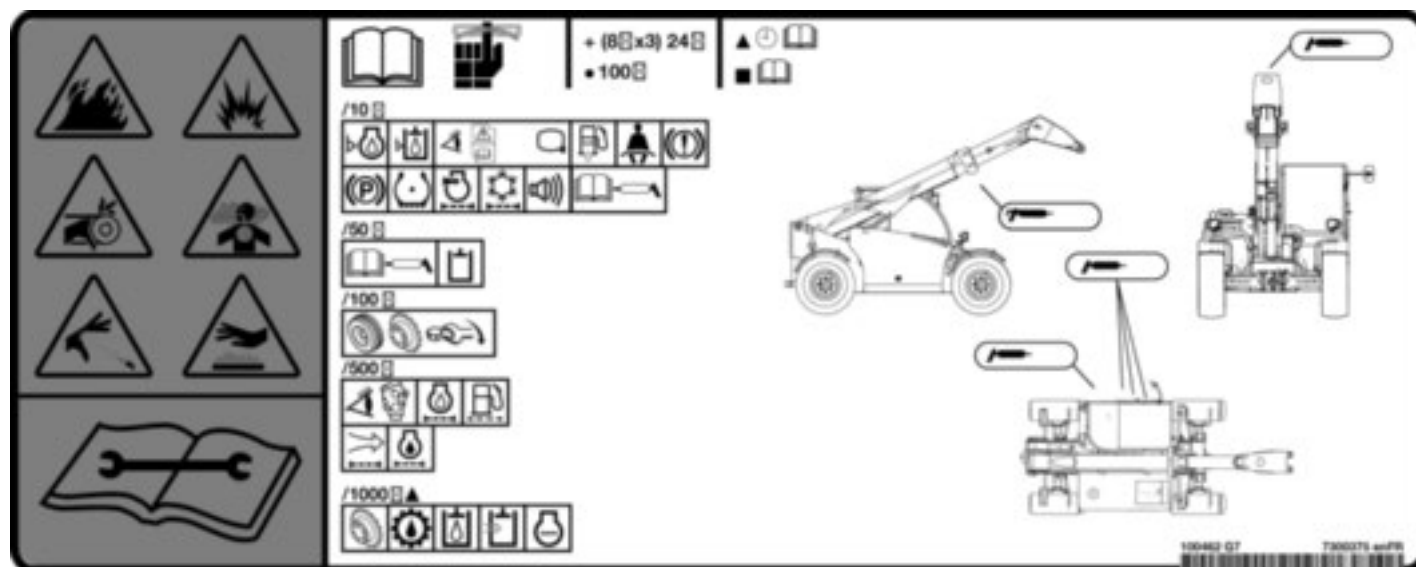
Hooldustöid tuleb teha korrapäraste intervallidega. Vastasel korral on tagajärjeks liigne kulumine ja enneaegsed tõrked.

Järgnevatel lehekülgedel hooldusintervallides loetletud üksused on vajalikud ülesanded, mis tuleb ära teha. Need üksused sisaldavad lisateavet ja hooldust, mida kleebisel pole näidatud.

Kõik hooldusintervallid on antud arvestades üldistes keskkonningimustes tegutsevaid masinaid. Pidage meeles, et filtri ja õli kasutamisega vähenevad järgmiste tingimuste korral.

- Masinaid kasutatakse suure tolmusisaldusega keskkondades või äärmuslikel temperatuuridel.
- Kütust võetakse mittekontrollitud hoiupaakidest.
- Muude mittestandardsete tingimuste korral.

Täpsema teabe saamiseks võtke ühendust oma Bobcat edasimüüjaga.



## ⚠ HOIATUS

### EBAPIISAVATE JUHISTE OHT




Väljaõppeta kasutajad või eeskirjade eiramine võivad tekitada kehavigastusi või põhjustada surma.




- Lugege läbi ja tehke endale selgeks kasutus- ja hooldusjuhend, juhi käsiraamat ning masinal paiknevad kleebised.
- Järgige remondi-, reguleerimis- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ning nõuandeid.
- Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmeid nõuetekohase talitluse suhtes. ◀



### Hoolduskava




Hooldusintervallide selgitused:









- **10:** iga 10 tunni järel või iga päev (enne masina käivitamist).
- **50:** iga 50 tunni järel.
- **100:** iga 100 tunni järel.
- **250:** iga 250 tunni järel.
- **500:** Iga 500 tunni või 12 kuu järel, olenevalt sellest, kumb on varem.
- **1000:** Iga 1000 tunni või 12 kuu järel, olenevalt sellest, kumb on varem.
- **2000:** Iga 2000 tunni või 24 kuu järel, olenevalt sellest, kumb on varem.
- **3000:** Iga 3000 tunni või 36 kuu järel, olenevalt sellest, kumb on varem.






Hoolduskava									
O	Kontrollige seisukorda / õiget talitlust. Vajaduse korral reguleerige või asendage.	V	Täitke vastavalt vajadusele						
D	Jälgige ekraani. Hooldage ainult vajaduse korral.	C	Puhastage						
W	Tühjendage veest	R	Asendage						
F	Ainult esimesel korral.	G	Määrige						
Osa	Vajalik hooldus	Hooldusintervall (tunnid)							
		10	50	100	250	500	1000	2000	3000
Rehvid 	Tingimused ja rõhk. Kasutage ainult heakskiidetud rehve. (Vt Rehvide hooldus lk 219)	O							
Mootoriõli 	(Vt Mootori määrimissüsteem lk 194) Mootoriõli (pakend: A = 5 l mahuti, B = 25 l mahuti, C = 209 l vaat, D = 1000 l paak): <ul style="list-style-type: none"> <li>SAE 15W-40 (-20 °C – +40 °C) (7395725)</li> <li>SAE 10W-30 (-25 °C – +30 °C) (7341377) [A]</li> </ul>	V				R			
Mootoriõli filter 	(Vt Mootori määrimissüsteem lk 194) <ul style="list-style-type: none"> <li>Mootoriõli filter (7343102)</li> </ul>					R			
Heitgaasisüsteem	Kontrollige lekete puudumist väljalaskesüsteemis ja heitgaaside järeltötluse komponentides.	CO							

Hoolduskava										
O	Kontrollige seisukorda / õiget talitlust. Vajaduse korral reguleerige või asendage.	V	Täitke vastavalt vajadusele							
D	Jälgige ekraani. Hooldage ainult vajaduse korral.	C	Puhastage							
W	Tühjendage veest	R	Asendage							
F	Ainult esimesel korral.	G	Määrige							
Osa	Vajalik hooldus	Hooldusintervall (tunnid)								
		10	50	100	250	500	1000	2000	3000	
Jahutussüsteem 	Õli, ülelaadeõhu jahutid ja kliimaseadme kondensaator (olemasolul) Hoidke jahutussüsteem prahest puhtana. (Vt Jahutussüsteem lk 196) Eemaldage radiaatorist, õhujahutist, hüdraulikavedeliku jahutist, kliimaseadme kondensaatorist (kui kuulub varustusse) ja võrest praht.	VCO								
	Jahutusvedelik (Vt Jahutussüsteem lk 196) Jahutusvedelik (pakend: A = 5 l mahuti, B = 20 l mahuti, C = 210 l vaat, D = 1000 l paak): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bobcat EG Coolant, kontsentraat (6987803)</li> <li>• Bobcat EG Coolant, eelsegatud (6987804) [A]</li> </ul>						R			
	Kontrollige jahutusvedeliku kontsentratsiooni (refraktomeetriga). Vajaduse korral asendage.					V				
	Jahutusvedeliku tase (kontrollige külmalt). (Vt Jahutussüsteem lk 196) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bobcat EG Coolant, kontsentraat (6987803)</li> <li>• Bobcat EG Coolant, eelsegatud (6987804) [A]</li> </ul>	V								
Heater Coil and Air Conditioning Evaporator 	Võtke ühendust Bobcat edasimüüjaga.						C			

Hoolduskava									
O	Kontrollige seisukorda / õiget talitlust. Vajaduse korral reguleerige või asendage.	V	Täitke vastavalt vajadusele						
D	Jälgige ekraani. Hooldage ainult vajaduse korral.	C	Puhastage						
W	Tühjendage veest	R	Asendage						
F	Ainult esimesel korral.	G	Määrige						
Osa	Vajalik hooldus	Hooldusintervall (tunnid)							
		10	50	100	250	500	1000	2000	3000
Määrdeniplid	Kallutushoovastiku pöördeteljed. (Vt Masina määrimine lk 221) Määre (pakend: 400 g tuub): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bobcat Multipurpose Grease (tilktemperatuur alates 260 °C) (6987888) [A]</li> <li>• Bobcat Supreme HD Grease (tilktemperatuur alates 280 °C) (6987889)</li> <li>• Bobcat Extreme HP Grease (tilktemperatuur alates 260 °C) (6987890)</li> </ul>	G							
	 Artikulatsiooniteljed: telje vibreerimine (ees/taga), noole pöördpunkt, noole silinder, isetasanduv (kompenseeriv) silinder, kallutussilinder, Z-linki pöördtelg. (Vt Masina määrimine lk 221) Määre (pakend: 400 g tuub): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bobcat Multipurpose Grease (tilktemperatuur alates 260 °C) (6987888) [A]</li> <li>• Bobcat Supreme HD Grease (tilktemperatuur alates 280 °C) (6987889)</li> <li>• Bobcat Extreme HP Grease (tilktemperatuur alates 260 °C) (6987890)</li> </ul>		G						
Teleskoopnoole kulumiskatted	 (Vt Masina määrimine lk 221) Määre (pakend: 400 g tuub): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bobcat Multipurpose Grease (tilktemperatuur alates 260 °C) (6987888) [A]</li> <li>• Bobcat Supreme HD Grease (tilktemperatuur alates 280 °C) (6987889)</li> <li>• Bobcat Extreme HP Grease (tilktemperatuur alates 260 °C) (6987890)</li> </ul>		G			O			

Hoolduskava									
O	Kontrollige seisukorda / õiget talitlust. Vajaduse korral reguleerige või asendage.	V	Täitke vastavalt vajadusele						
D	Jälgige ekraani. Hooldage ainult vajaduse korral.	C	Puhastage						
W	Tühjendage veest	R	Asendage						
F	Ainult esimesel korral.	G	Määrige						
Osa	Vajalik hooldus	Hooldusintervall (tunnid)							
		10	50	100	250	500	1000	2000	3000
Tööseadme kandur tihtvid	(Vt Tööseadme kandur lk 227) Määre (pakend: 400 g tuub): <ul style="list-style-type: none"> <li>Bobcat Multipurpose Grease (tilktemperatuur alates 260 °C) (6987888) [A]</li> <li>Bobcat Supreme HD Grease (tilktemperatuur alates 280 °C) (6987889)</li> <li>Bobcat Extreme HP Grease (tilktemperatuur alates 260 °C) (6987890)</li> </ul>	G							
LLMC Süsteem	Testige LLMC kalibreeritust. (Vt LLMC kalibreerimiskatse lk 180)			FO	O				
Mootori õhusüsteem ja õhufiltrid  	Teenindage, kui ekraanile on kuvatud kirje <b>[AIR FILTER PLUGGED]</b> (Õhufilter on ummistunud). Kontrollige lekete ja kahjustuste suhtes. (Vt Õhupuhasti hooldus lk 186) Tühjendage tolmpüüdur. (Vt Tolmpüüduri puhastamine lk 187) <ul style="list-style-type: none"> <li>Välimine õhufilter (7277322)</li> <li>Sisemine õhufilter (7277323)</li> </ul>	DO				O			
	Vahetage väline filterelement. (Vt Välisfiltri asendamine lk 186) <ul style="list-style-type: none"> <li>Välimine õhufilter (7277322)</li> </ul>							R	
	Vahetage sisemine filterelement. (Vt Sisefiltri vahetamine lk 186) <ul style="list-style-type: none"> <li>Sisemine õhufilter (7277323)</li> </ul>								R
Kütusefilter   	(Vt Kütusefilter lk 191) <ul style="list-style-type: none"> <li>Peamine kütusefilter (7336334)</li> </ul>	DW					DR		
	(Vt Kütusesüsteem lk 189) <ul style="list-style-type: none"> <li>Kütuse eelfilter (7348032)</li> <li>Kütusepaagi tuulutus (7373582)</li> </ul>							R	

Hoolduskava									
O	Kontrollige seisukorda / õiget talitlust. Vajaduse korral reguleerige või asendage.	V	Täitke vastavalt vajadusele						
D	Jälgige ekraani. Hooldage ainult vajaduse korral.	C	Puhastage						
W	Tühjendage veest	R	Asendage						
F	Ainult esimesel korral.	G	Määrige						
Osa	Vajalik hooldus	Hooldusintervall (tunnid)							
		10	50	100	250	500	1000	2000	3000
Tagasikäigu hoiatussignaal 	Kontrollige nõuetekohast toimimist. (Vt Multifunktsionaalne juhthoob lk 66) ja (Vt Tagurdamise märguande süsteem lk 97)	O							
Turvavöö 	Kontrollige seisukorda. Puhastage või asendage turvavöö tõmburid vajaduse järgi. Puhastage liikuvaid osi mustusest ja prahist. (Vt Turvavöö lk 179)	OC							
Hüdraulika / hüdrostaatiline vedelik ja filter 	(Vt Hüdraulika-/hüdrostaatikafiltrite eemaldamine ja asendamine lk 210) • Hüdrofilter (7012477) (2)				FR		R		
	(Vt Hüdraulika- ja hüdrostaatikasüsteem lk 209) Hüdraulikavedelik (pakend: A = 5 l mahuti, B = 20 l mahuti, C = 210 l vaat, D = 1000 l paak): • Bobcat Superior SH Hydraulic (-35 °C – +50 °C) (6987791)	V						R	
	• Hüdraulika täite-/õhutus kork (6727475)							R	
Hüdrovoolikud ja -torustik 	Kahjustatud voolikute või torujuhtmete vahetamiseks võtke ühendust Bobcat edasimüüjaga.		O						
Seisupidur / hoolduspidur  	Kontrollige nõuetekohast toimimist. (Vt Seisupidur lk 95) ja (Vt Sõidupiduri pedaal ja aeglase liikumise juhtimine lk 81)	O							
Ohutusmärgid, turvised ja peeglid  	Kontrollige märkide (kleebiste), ohutute astmelaudade ja peeglite võimalikke kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud või kulunud sildid, turvaastmed ja peeglid. (Vt Masinale paigaldatud sildid (kleepsud) lk 48)	O							
Rooliliigendi ühendused	Kummikaitse. Kahjustuse korral võtke ühendust Bobcat edasimüüjaga.		O						

Hoolduskava									
O	Kontrollige seisukorda / õiget talitlust. Vajaduse korral reguleerige või asendage.	V	Täitke vastavalt vajadusele						
D	Jälgige ekraani. Hooldage ainult vajaduse korral.	C	Puhastage						
W	Tühjendage veest	R	Asendage						
F	Ainult esimesel korral.	G	Määrige						
Osa	Vajalik hooldus	Hooldusintervall (tunnid)							
		10	50	100	250	500	1000	2000	3000
Rattamutrite pöördemoment 	(Vt Rattamutrid lk 219)	FO		O					
Generaator 	Rihm. (Vt Generaatoririhm lk 217)				O				R
Õhukonditsioneer (olemasolul)	Rihm. (Vt Kliimaseadme rihm lk 218)					O			R
Telje keskkorpus ja diferentsiaal 	(Vt Teljed (ees ja taga) lk 213) Bobcat Telje-/käigukastiõli (pakend: A = 5 l mahuti, B = 20 l mahuti, C = 210 l vaat, D = 1000 l paak • SAE 85W90 LS / API GL-5 (-20 °C / +40 °C) (6987805)			FR	V		R [B]		
Planetaar-kandurid / käigukastid	(Vt Teljed (ees ja taga) lk 213) Bobcat Telje-/käigukastiõli (pakend: A = 5 l mahuti, B = 20 l mahuti, C = 210 l vaat) • ISO 100 / API GL-4 (-20 °C / +40 °C) (6987794) [A]								
Kabiini õhufiltrid 	(Vt Kütte, ventilatsiooni- ja kliimaseade (HVAC) lk 184) • Kabiini õhufilter (välimine)(7405971) • Kabiini õhufilter (sisemine) (7405972)		C			OC			
Aku 	Kaablid ja elektriühendused. (Vt Aku hooldamine lk 206) • Aku (7288629)					O			
Mootori kinnitused							O		

Hoolduskava									
O	Kontrollige seisukorda / õiget talitlust. Vajaduse korral reguleerige või asendage.	V	Täitke vastavalt vajadusele						
D	Jälgige ekraani. Hooldage ainult vajaduse korral.	C	Puhastage						
W	Tühjendage veest	R	Asendage						
F	Ainult esimesel korral.	G	Määrige						
Osa	Vajalik hooldus	Hooldusintervall (tunnid)							
		10	50	100	250	500	1000	2000	3000
Kinnitused, voolikuliitmikud ja klambrid							O		
DEF / AdBlue filter	Võtke ühendust Bobcat edasimüüjaga.								R

[A] Tehases täidetud vedelikud ja määrdeained

[B] Vedeliku vahetamise intervallid tuleb muuta poole lühemateks, kui on täidetud vähemalt üks järgmistest tingimustest:

- rohkem kui 1000 h aastas
- seadet kasutatakse mitme omaniku poolt
- taaskäitlemiskasutus
- biogaasikasutus
- metsanduskasutus

## Ülevaatusraamat

Hooldustöid tuleb teha korrapäraste intervallidega. Vastasel korral on tagajärjeks liigne kulumine ja enneaegsed tõrked.

Bobcati Teleskooplaaduri õige hoolduse aluseks on hoolduskava.

Ülevaatusraamat sisaldab järgmist teavet:

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Garantiipoliitika
- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Laiendatud garantiipoliitika

Edasimüüja peab kõik teie Bobcati masinale tehtud tehnohooldused hooldusraamatusse sisse kandma. Volitatud edasimüüja või Bobcat Europe võib ülevaatusraamatut Bobcati masina rikke korral näha küsida. Ülevaatusraamatu saab tellida kohaliku edasimüüja kaudu.

Osa number: 7296478

## TURVAVÖÖ

### Kontroll ja hooldus

#### HOIATUS

#### ÜLDINE OHUTEAVE

**Turvavöö korralliku kontrollimise ja hooldamise tegematajätmine võib juhi ebapiisava fikseerimise tõttu põhjustada raskeid vigastusi või surma.**

W-2468

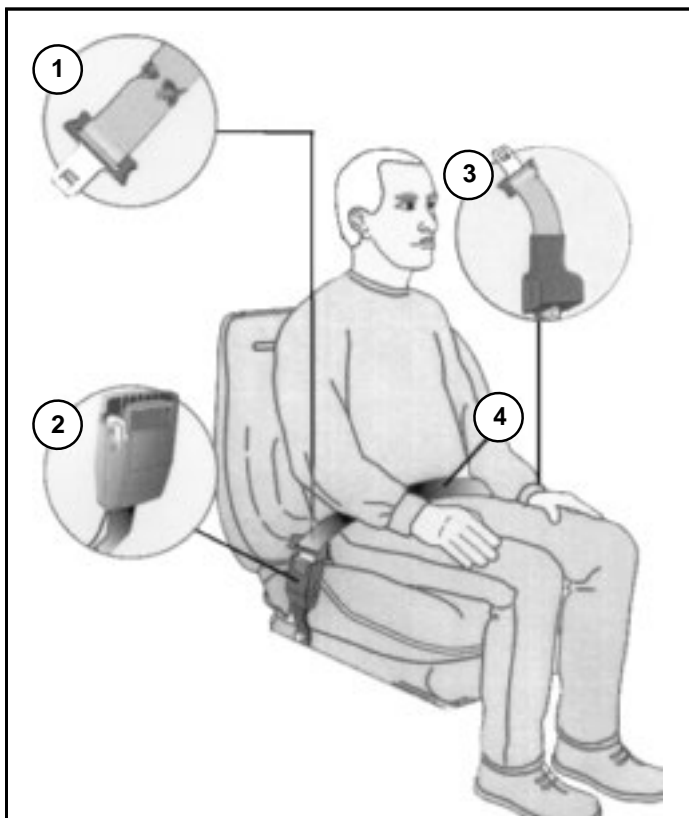
Kontrollige iga päev turvavöö õiget toimimist.

Kontrollige turvavööd põhjalikult vähemalt kord aastas või sagedamini, kui masinat kasutatakse rasketes keskkonna- või töötingimustes.

Kui turvavöös on sisselõikeid, see narmendab, on tugevasti või ebaharilikult kulunud, tugevasti pleekinud, määrdunud või selles tolmuiseid kohti või kui vöö materjal, pannal, sulguriplaat või tõmbur (kui kuulub varustusse) on kahjustatud, tuleb asjakohane metallkinnitus välja vahetada või mis tahes muu ilmne probleem kohe kõrvaldada.

Allpool olevatele üksustele on viidatud kohas [Joonis 268].

Joonis 268



b-22283a

1. Kontrollige vöölinti. Kui süsteemil on pinguti, tõmmake vöö täies pikkuses välja ja vaadake üle. Kontrollige rebendeid, kulumist, narmendavaid, määratud ja jäigastunud kohti.
2. Kontrollige pandla ja lukustuse toimimist. Veenduge, et sulguriplaat ei oleks liiga kulunud või deformeerunud, et lukk poleks kahjustatud või korpus katki.
3. Kontrollige tõmburi võrgusalvestusseadet (kui see kuulub varustusse), tõmmates vööd välja, et teha kindlaks, kas see näeb korras välja ja kas see libiseb välja ning tõmbub tagasi sisse nii kui peab.
4. Kontrollige vöö väljasolevat osa, et see ei oleks liiga pleekinud ega määratud/tolmunud. Kui vöölint on kohati kaotanud oma esialgse värvi või on väga määratud, võib vöö tugevus olla vähenenud.

Turvavöö varuosi saab hankida Bobcati edasimüüjalt.

## LLMC KALIBREERIMISKATSE

### LLMC kalibreerimiskatse toiming

#### ⚠ HOIATUS

#### EBASTABIILSUSE OHT

Überminek võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

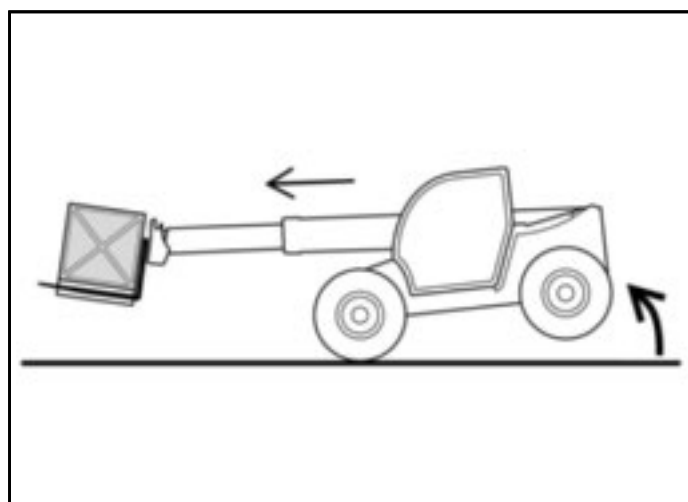
LLMI / LLMC süsteemi kontrollimisel või kalibreerimisel hoidke nool madalal. Tõstke koormat üksnes 500 mm (20 tolli) võrra. \*

W-2929

Süsteemi LLMC kalibreeringut saab kontrollida järgmise protseduuriga:

1. Tõstke koorem üles ja parkige masin tasasele maapinnale ning joondage esi- ja tagarattad otse ette.

Joonis 269



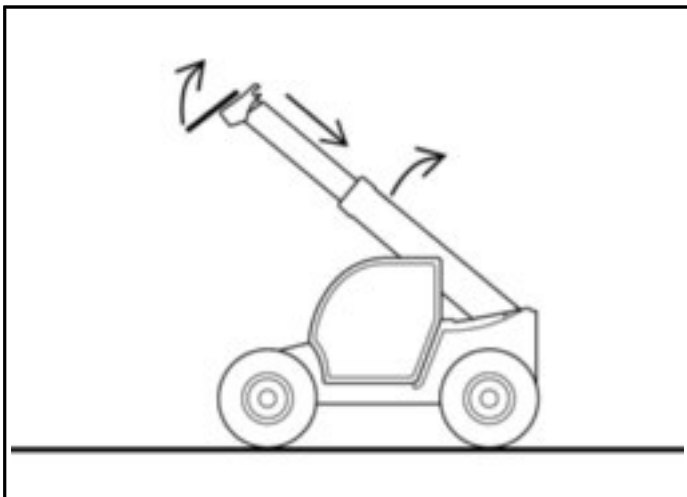
S39203

2. Vähendage LLMC tühistamise lüliti kasutades tagasilla koormuse rõhku, milleks sirutage nool välja, kuni masina tagarattad tõusevad veidi õhku [Joonis 269].

Ärge masinat pärast tagasilla koormuse rõhu vähendamist liigutage.

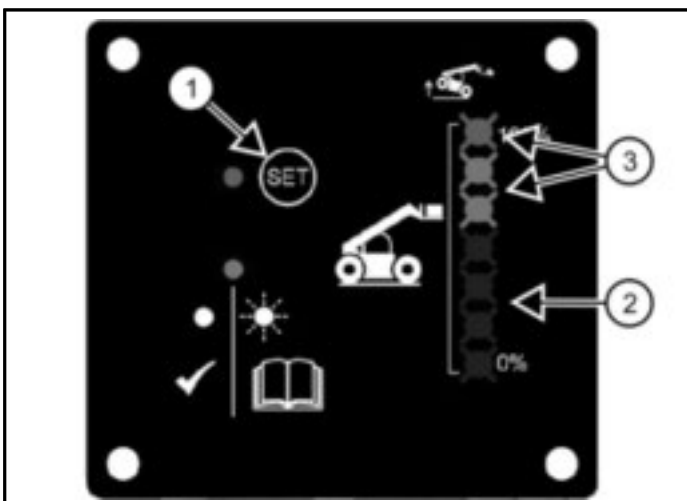
3. Tõmmake nool sisse ja asetage koorem maapinnale.

Joonis 270



4. Tõmmake nool täielikult sisse ja tõstke üles, kui tööseade on ühendamata ja tööseadme kandur on täielikult üles kallutatud [Joonis 270].

Joonis 271

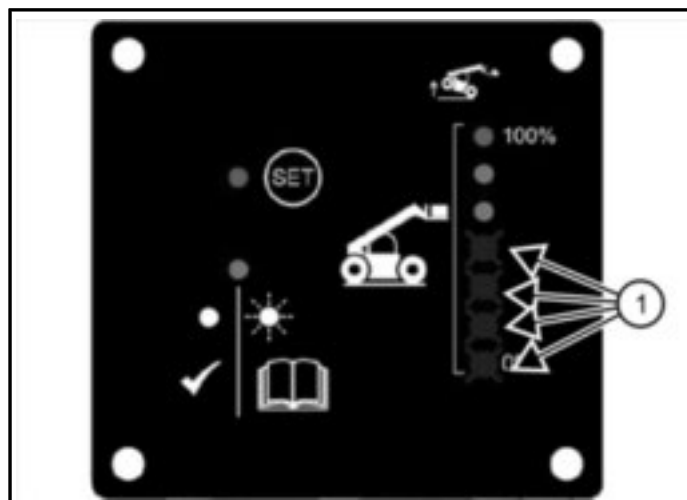


5. Hoidke seadistusnupu **[SET]**(1) [Joonis 271] kogu selle toimingu vältel all. Vaikekontrolli tulemuse kinnitamiseks hoidke kontrollinuppu endiselt all.

Kõik märgutuled (2 ja 3) süttivad ja kolme sekundi jooksul kõlab katkendlik summistisignaali.

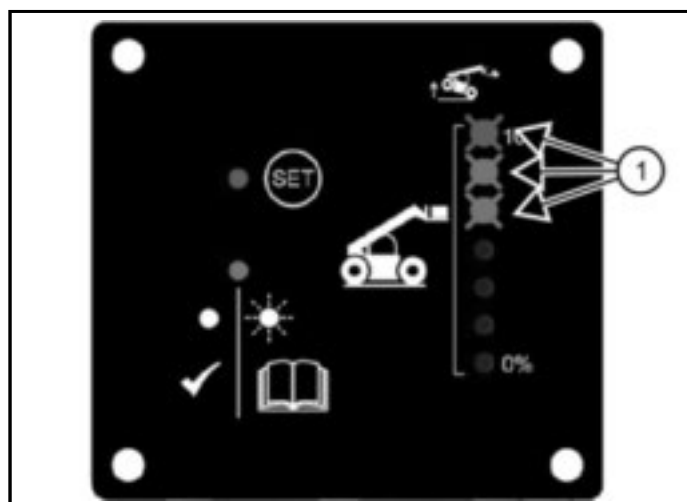
Võimalikud on kaks järgmist kontrollitulemust.

Joonis 272



- Neli rohelist LEDi (1) [Joonis 272] süttivad, kalibreerimistulemus on korras.

Joonis 273



- Kui oranž ja punane märgutuli (1) [Joonis 273] süttivad, kalibreerimistulemus on ettenähtud vahemikust väljas. Korrake LLMI / LLMC-süsteemi kalibreerimist. (Kalibreerimiseks pöörduge Bobcati edasimüüja poole).

6. Vabastage seadistusnupp **[SET]** (1) [Joonis 271].

Kalibreerimiskontroll on lõppenud.

Pärast seadistusnupu **[SET]** (1) [Joonis 271] vajutamist kauem kui 60 sekundit lõpeb protseduur automaatselt ja süsteem pöördub tavarežiimi.

Kui seadistusnupp **[SET]** (1) [Joonis 271] vabastatakse protseduuri ajal, läheb süsteem alati tavarežiimi tagasi.

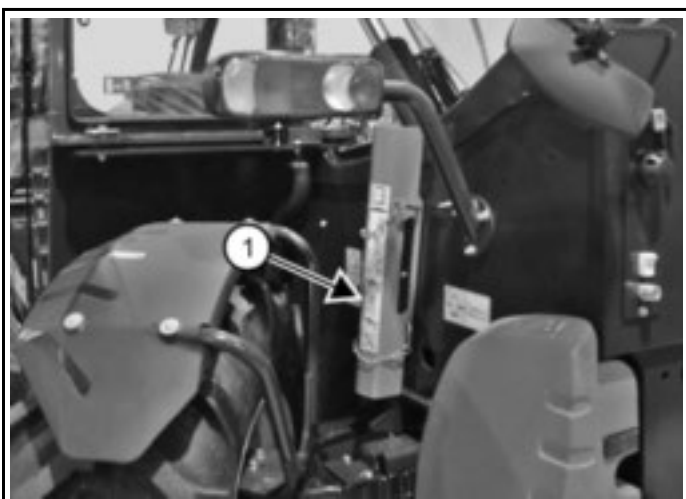
## HEAKSKIIDETUD NOOLETÖKIS

Kui nool tõstetakse hoolduseks, järgige heakskiidetud nooletõkise paigaldamiseks ja eemaldamiseks järgmisi toiminguid.

### Heakskiidetud nooletõkise paigaldamine

1. Parkige masin tasasele kõvale pinnale.
2. Istuge juhiistmele, kinnitage turvavöö, asetage sõidusuuna lüliti/juhthoob (valikuline) neutraalasendisse ja rakendage seisupidur, seejärel käivitage mootor, tõstke nool ning seisake mootor.

Joonis 274



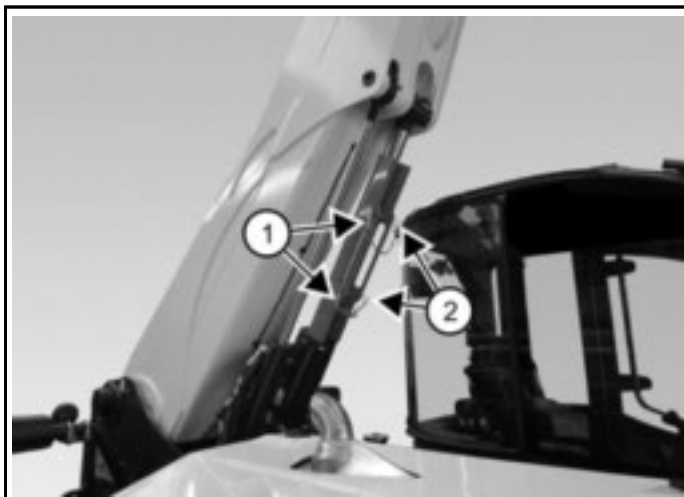
3. Eemaldage heakskiidetud nooletõkis (1) [Joonis 274] hoiukohast.

Joonis 275



4. Masina tagumiselt vasakult küljelt töötades paigaldage heakskiidetud nooletõkis (1) [Joonis 275] noole silindri vardale.

Joonis 276



5. Paigaldage tihvtid (1) ja kinnitage need kinnitustihvtidega (2) [Joonis 276].
6. Käivitage mootor ja langetage nool aeglaselt, nii et nooletõkis jääks kindlalt paigale.

### Heakskiidetud nooletõkise eemaldamine

#### ⚠ HOIATUS

#### EBASTABIILSUSE OHT

Kui heakskiidetud noole tõkist ei kasutata, võib nool alla langeda ja põhjustada raskeid vigastusi või surma. Noole kasutamisel kahjustatud tõkise või puuduvate osadega võib nool alla langeda ja põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Ärge töötage masinaga, mille nool on üleval, kui seda ei hoia heakskiidetud noole tõkis. Hooldage noolt, kui see on kahjustatud või sellel puuduvad osad. ◀

1. Käivitage mootor ja tõstke nool. Seisake mootor.
2. Minge masina tagumisele vasakpoolsele küljele, eemaldage kinnitustihvtid (2), tihvtid (1) [Joonis 276] ja heakskiidetud nooletõkis (1) [Joonis 275].
3. Pange nooletõkis tagasi hoiukohta (1) [Joonis 274].

## TAGURDAMISE MÄRGUANDE SÜSTEEM

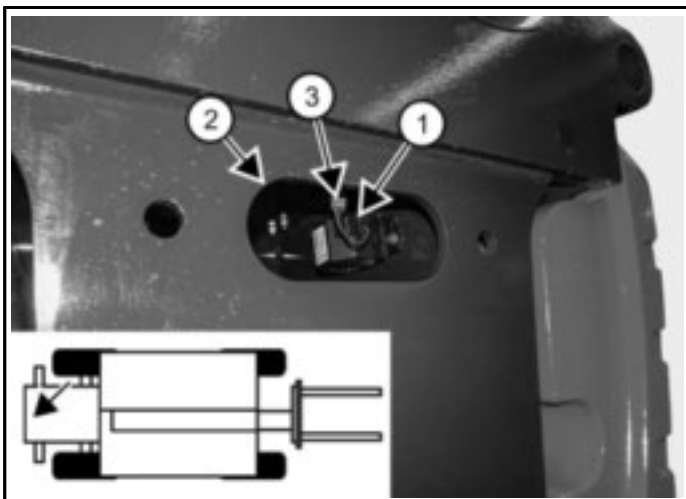
### Tagurdamise märguande süsteemi kirjeldus

Kui juht liigutab sõidusuuna juhtseadme tagurdamisasendisse JA mootor töötab, annab tagurdussignaali süsteem sellest heliga märku.

### Tagurdamise märguande süsteemi kontrollimine

1. Istuge juhiistmele ja kinnitage turvavöö. Käivitage mootor ja vabastage seisupidur.
2. Asetage sõidusuuna lüliti / juhthoob (valikuline) tagurpidi liikumise asendisse. Tagurdamise märguande peab sisse lülituma.
3. Pöörake lüliti väljalülitatud asendisse OFF ja veenduge, et seisupidur oleks sisse lülitatud.

Joonis 277

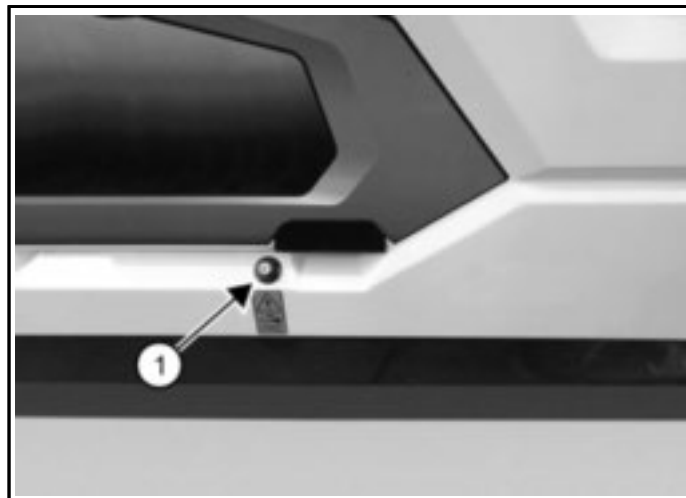


4. Tagurdamise märguande (1) asub masina tagaosas ja sellele pääseb ligi raamis oleva ava kaudu (2) [Joonis 277].
5. Kontrollige, et tagurdamise märguande elektripistmik (3) [Joonis 277] ja juhtmekimp oleksid pingul ja terved. Kõik kahjustunud osad tuleb remontida või välja vahetada.

## MOOTORIKATE

### Mootorikatte avamine ja sulgemine

Joonis 278



C209117a

- Keerake süütevõtit (1) [Joonis 278] vabastamiseks päripäeva. Eemaldage võti ja vajutage süütevõtit. Tõstke mootori kate üles, et saada mootoriruumile hoolduseks juurdepääs.

## KÜTTE, VENTILATSIOONI- JA KLIIMASEADE (HVAC)

Masina saab varustada kütte-, ventilatsiooni- ja kliimaseadmega.

### Puhastamine ja hooldamine

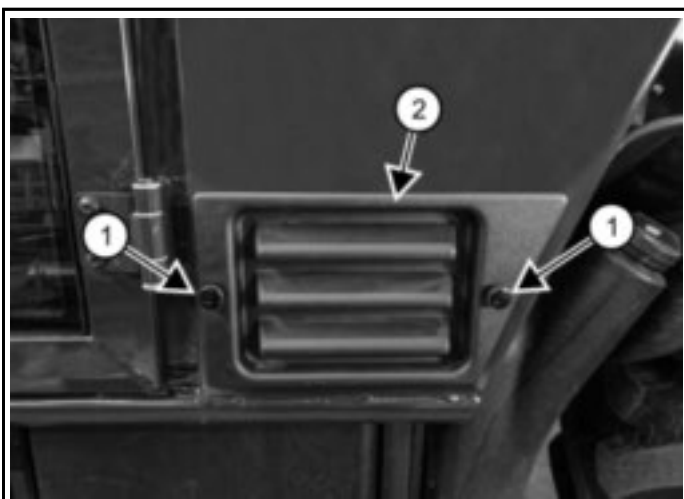
HVAC-süsteemi tuleb korrapäraselt kontrollida ja hooldada. (Vt Hoolduskava lk 172)

### Filtrid

#### Välisõhu filter

Välisõhu filter asub juhikabiini küljel.

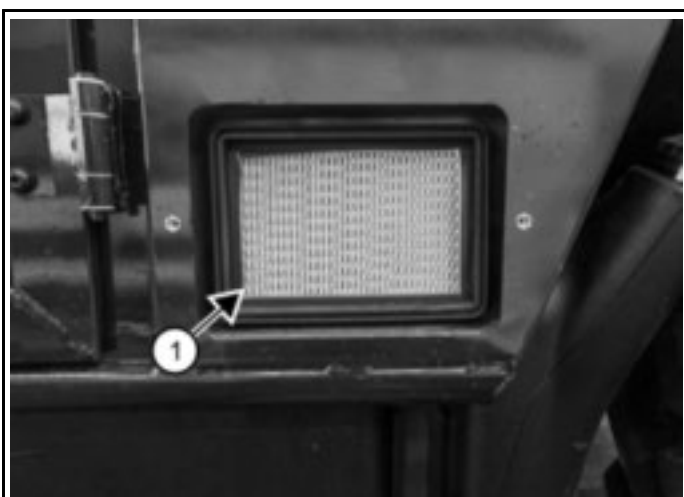
#### Joonis 279



C210367a

1. Eemaldage kaks kruvi (1) ja filtri kaas (2) [Joonis 279].

#### Joonis 280



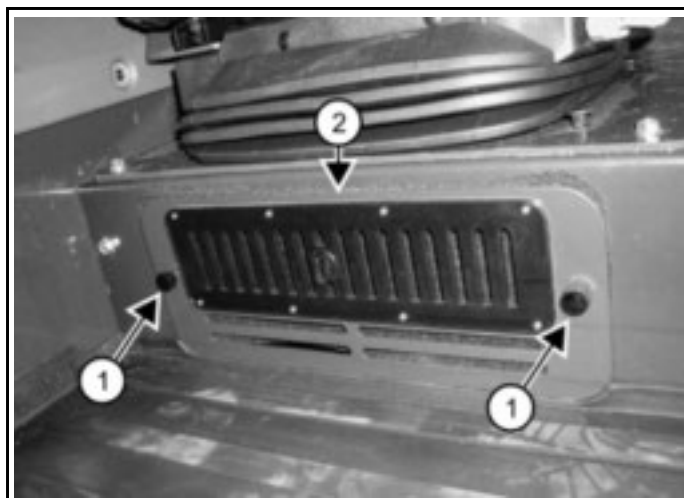
C209131a

2. Eemaldage filter (1) [Joonis 280].
3. Vajaduse korral puhastage või vahetage filter.

#### Ringlusõhufilter

Ringlusõhufilter asub juhikabiinis juhiistme all.

#### Joonis 281



C209020a

1. Eemaldage kaks kruvi (1) ja filtri kaas (2) [Joonis 281].

#### Joonis 282



C209021a

2. Puhastamiseks raputage filterit (1) [Joonis 282] või kasutage tolmuimejat.  
Seda võib teha korduvalt, enne kui filter välja tuleb vahetada.
3. Paigaldage filter (1) [Joonis 282] filtri kaanele (2) [Joonis 281].
4. Paigaldage filtri kaas kahe kruviga (1) [Joonis 281].

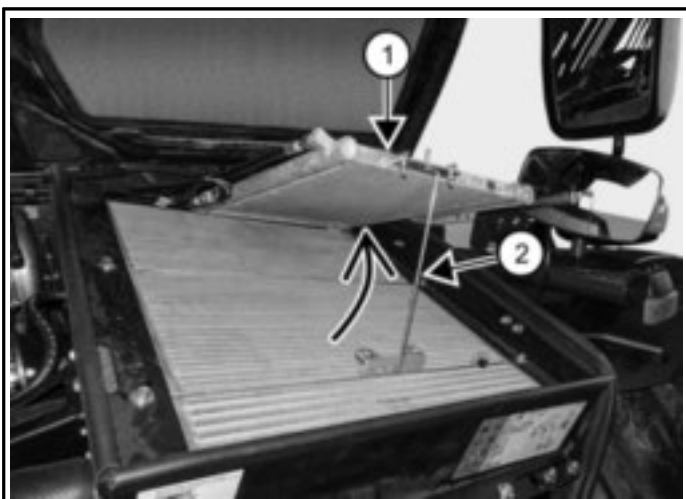
## Kondensaatori puhastamine

Joonis 283



1. Lõdvendage kaks kruvi (1) [Joonis 283].

Joonis 284



2. Tõstke kondensaator (1) üles ja hoidke seda paigal, paigaldades kondensaatori kinnituse külge varra (2) [Joonis 284].
3. Kasutage kondensaatori (1) [Joonis 284] puhastamiseks madala rõhuga õhku. Ärge vigastage ribisid.
4. Eemaldage varras (2) [Joonis 284], langetage kondensaator ja pingutage kaks polti (1) [Joonis 283].

## Kliimaseadme määrimine

- Laske kliimaseadmel töötada iga nädal u 5 minutit, et määrada siseosi.

## Kliimaseadme tõrkeotsing

- Kui ventilaator ei tööta või kliimaseade ei lülitu sisse, kontrollige sulavkaitset. (Vt Kaitsmete ja releede asukoht/tähistus lk 198)
- Kui kliimaseadmest väljub külma õhu asemel soe õhk, on võib olla vaja lisada jahutusainet. Võtke kliimaseadmesse jahutusaine lisamiseks ühendust Bobcati edasimüüjaga.

## ÕHUPUHASTI HOOLDUS

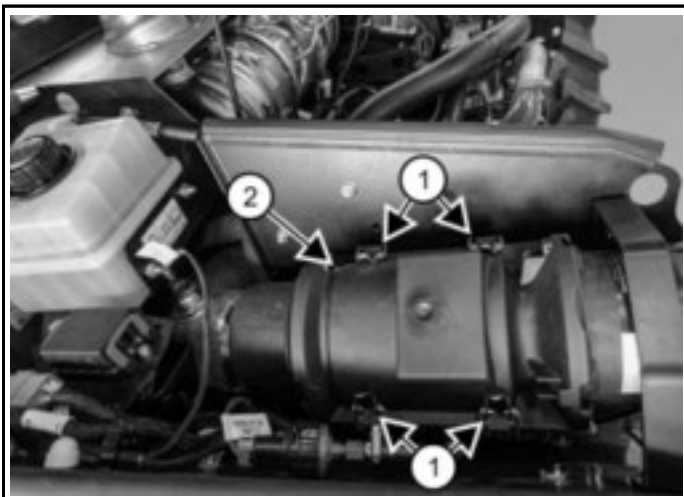
### Filterelementide asendamine

#### Välisfiltri asendamine

Asendage sisemine filter igal teisel välise filtri asendamisel või vastava teate kuvamisel. (Vt Hoolduskava lk 172)

1. Seisake mootor ja avage mootori kate.

Joonis 285



C211328a

2. Avage riivid (1) ja eemaldage kate (2) [Joonis 285].

Joonis 286



C211329a

3. Eemaldage välimine filterelement (1) [Joonis 286] ja visake see minema.
4. Veenduge, et filtri korpuses poleks mustust ega prahti. Veenduge, et tihenduspinna oleksid puhtad. Puhastage pinnad puhta niiske lapiga. ÄRGE kasutage suruõhku.
5. Paigaldage uus välimine filter. Lükake sisse, kuni filter puutub kokku korpuse alusega.

6. Paigaldage kate (2) ja kinnitage riivid (1) [Joonis 285].

**MÄRKUS:** Õhupuhasti katile kinnitatud kummimuhv on väga oluline mootori jõudluse osa ja peab olema õhupuhasti katile kogu aeg õigesti kinnitatud.

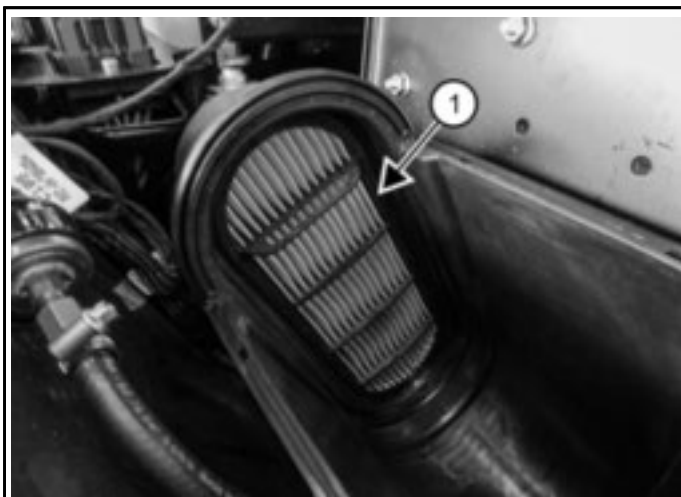
7. Sulgege mootori kate.

#### Sisefiltri vahetamine

Asendage sisemine filtrielement igal teisel välise filtri asendamisel või vastava teate kuvamisel. (Vt Hoolduskava lk 172)

1. Seisake mootor ja avage mootori kate.
2. Eemaldage kate (2) [Joonis 285] ja väline filter (1) [Joonis 286].

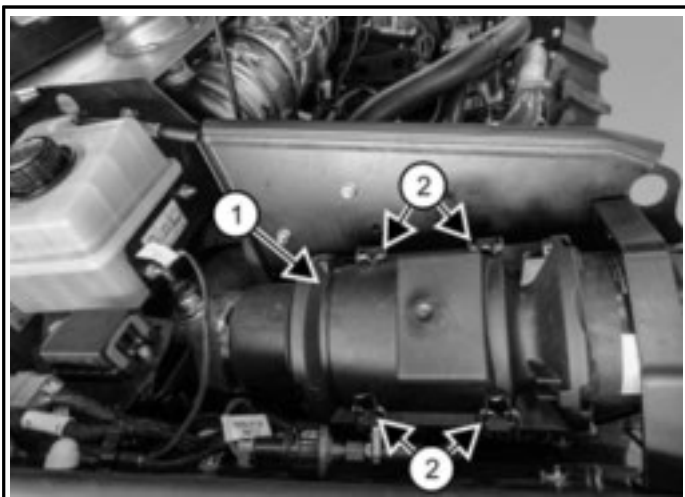
Joonis 287



C211330a

3. Eemaldage sisemine filter (1) [Joonis 287].
4. Veenduge, et filtri korpuses poleks mustust ega prahti. Veenduge, et tihenduspinna oleksid puhtad. Puhastage pinnad puhta niiske lapiga. ÄRGE kasutage suruõhku.
5. Paigaldage uus sisemine filter. Lükake sisse, kuni filter puutub kokku korpuse alusega.
6. Paigaldage väline filter (1) [Joonis 286].

Joonis 288



7. Paigaldage kate (1) ja kinnitage riivid (2) [Joonis 288].

**MÄRKUS:** Õhupuhasti kattele kinnitatud kummimuhv on väga oluline mootori jõudluse osa ja peab olema õhupuhasti kattele kogu aeg õigesti kinnitatud.

8. Sulgege mootori kate.

## Tolmupüüdüri puhastamine

1. Seisake mootor ja avage mootori kate.

Joonis 289



2. Puhastage õhufiltri korpuse all olev tolmu-  
püüdur (viide 1) [Joonis 289]. Vajaduse korral eemaldage  
tolmupüüdur täielikuks puhastamiseks.
3. Sulgege mootori kate.

## DIISLIKÜTUSE TAHKETE OSAKESTE FILTRI (DPF) SÜSTEEM

### DPF-i hoolduse kirjeldus

Mootori väljalaskesüsteemi varustuses on DPF. DPF on heitmeid vähendav seade, mis kõrvaldab diiselmootori heitgaasidest diislikütuse põlemata tahmaosakesed (nõe). DPF püüab tahmaosakesed kinni ja kogub neid kuni ärapõletamiseni. Kogunenud tahmaosakeste ärapõletamist nimetatakse regenereerimiseks.

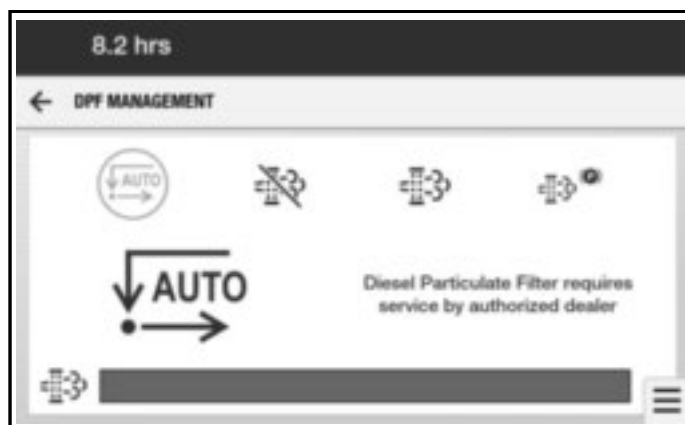
Kui DPF-i on lastud koguneda liiga palju tahma, võib olla vajalik hooldusregenereerimise tsükkel. See võib juhtuda järgnevatel olukordades.

- Masinat on sageli käitatud lühiajaliselt (vähem kui 30 minutit), mis ei jäta piisavalt aega DPF-i automaatse regenereerimise või juhi aktiveeritud sundregenereerimise tegemiseks.
- Tõkestusrežiimi kasutatakse pikema aja jooksul. See takistab DPF-i jooksvat regenereerimist ja kogunenud tahma ärapõletamist.

Pärast regenereerimise lõpetamist jääb veel tahmajääke. DPF-i tuleb puhastada tahmast iga 5000 tunni möödumisel või varem, kui displeile kuvatakse teeninduskood "P242F".

### DPF-i hooldusregenereerimine

Joonis 290



Masin teatab juhile, kui vajalik on DPF-i hooldus [Joonis 290].

Hoolduskood "P24A3" "Väga suur DPF-i tahmakogus – vajalik hooldusregenereerimine"; kaasneb pöördemomendi tugev vähenemine.

Hooldusregenereerimine nõuab eriseadme kasutamist. Pöörduge hooldusregenereerimiseks tootemargi Bobcat kohaliku edasimüüja poole.

### Diislikütuse tahkete osakeste filtri puhastamine

DPF-i puhastamise korraldamiseks pöörduge tootemargi Bobcat kohaliku edasimüüja poole.

Kui vajalik on DPF-i puhastamine, kuvatakse ekraanil hoolduskood "P242F" "Suur DPF-i tahmasisaldus – vajalik on tahma puhastamine".

DPF on kriitilise tähtsusega mootori väljalaskesüsteemi osa ja seda tuleb korralikult hooldada. DPF-i tahmast puhastamiseks on vajalik eriseadmestik. DPF-i tahmast puhastamiseks pöörduge tootemargi Bobcat kohaliku edasimüüja poole.

## DEF / ADBLUE SÜSTEEM

### DEF/ AdBlue Süsteemi kirjeldus

Mootori väljalaskesüsteem on varustatud kombineeritud DPF- ja SCR-süsteemiga. SCR on heitmeid vähendav seade, mis kõrvaldab heitgaasidest lämmastikoksiidid.

DPF / SCR süsteemi toimimiseks peab DEF / AdBlue nõuetekohaselt toimima.

**MÄRKUS:** DEF ja AdBlue on sama vedeliku eri nimetused. Täpsemat teavet saate Bobcat edasimüüjalt.

DPF / SCR süsteem kasutab ühe paagitäie DEF / AdBlued ligikaudu kahe paagitäie diislikütuse kohta. DEF / AdBlue taseme indikaator asub displeil. (Vt Standardekraan lk 75) või (Vt Puutekraan lk 78)

### SCR-süsteemis urea kristalliseerumise vältimine

Heitgaasi madala temperatuuri ja heitgaasi väikese vooluhulga korral võivad heitgaasisüsteemi ja katalüsaatorisse koguneda urea setted.

Urea kristalliseerumise ohu vähendamiseks tehke järgmist.

- Vältige kasutatud masinate pikaajalist hoiustamist, kui ureasüsteemi ja komponente pole põhjalikult puhastatud/tühjendatud. (Vt Masina hoiustamine ja uuesti kasutusele võtmine lk 228)
- Vältige sagedasi käivitamisi ja seiskamisi (eelkõige madala ümbritseva temperatuuri korral).
- Vältige masinate käitamist madalatel tühikäigupööretel.
- Kasutage kvaliteetset DEF / AdBlue. (Vt Määrdeained, kütus ja vedelikud lk 32)

### DEF / AdBlue paagi täitmine

1. Seisake mootor.

Enne DEF / AdBlue paagi täitmist tuleb mootor seisata, nii et süütevõti oleks asendis STOP.

Joonis 291



2. Eemaldage täiteava kork (1) [Joonis 291].

DEF / AdBlue täiteava kork asub masina parempoolsel küljel.

3. Lisage ainult puhast uut DEF / AdBlue.  
4. Paigaldage ja keerake täiteava kork (1) kinni [Joonis 291].

DEF / AdBlue täiteava korki tuleb pingutada, kuni kõlab klõps.

## KÜTUSESÜSTEEM

### Kütuse andmed

**MÄRKUS:** Kui soovite saada soovitusi oma piirkonna kohta, pöörduge kohaliku kütusetarnija poole.

*USA standard (ASTM D975)*

Kasutage ainult puhast klassi 2-D või 1-D kvaliteetset diislikütust.

Selles masinas tuleb kasutada eriti madala väävlisisaldusega diislikütust. Eriti madal väävlisisaldus, mille puhul väävlisisaldus on maksimaalselt 15 mg/kg (15 ppm).

Järgnevalt on esitatud üks võimalikest segamisjuhistest, mis aitab vältida kütuse paksenemist madalate välistemperatuuride puhul.

TEMPERATUUR	KLASS 1-D	KLASS 2-D
Üle $-9\text{ }^{\circ}\text{C}$ ( $+15\text{ }^{\circ}\text{F}$ )	0%	100%
Kuni $-21\text{ }^{\circ}\text{C}$ ( $-5\text{ }^{\circ}\text{F}$ )	50%	50%
Alla $-21\text{ }^{\circ}\text{C}$ ( $-5\text{ }^{\circ}\text{F}$ )	100%	0%

**MÄRKUS:** Selles masinas võib kasutada ka biodiislikütuse segu. Biodiislikütuse segu ei tohi sisaldada rohkem kui viis protsenti biodiisliit, mis on segatud eriti madala väävlisisaldusega naftast valmistatud diislikütusega. Sellise biodiislikütuse sisaldusega kütusesegul on tavaliselt märges B5. Diislikütuse segu B5 peab vastama standardi ASTM nõuetele.

*EL-i standard (EN 590)*

Kasutage ainult puhast ja kvaliteetset diislikütust, mis vastab allpool toodud standardi EN 590 nõuetele.

- Väävlivaba diislikütus, mille väävlisisaldus on maksimaalselt 10 mg/kg (10 ppm).
- Diislikütus tsetaaniarvuga 51,0 ja rohkem.

**MÄRKUS:** Selles masinas võib kasutada ka biodiislikütuse segu. Biodiislikütuse segu ei tohi sisaldada rohkem kui seitse protsenti biodiisliit, mis on segatud väävlivaba naftast valmistatud diislikütusega. Sellise biodiislikütuse sisaldusega kütusesegul on tavaliselt märges B7. Diislikütuse segu B7 peab vastama standardi EN 590 nõuetele.

*Biodiislikütuse segu*

Biodiislikütuse segul on eriomadusi, mida tuleb enne masinasse sisestamist arvesse võtta.

- Külmaes ilmastikutingimustes võivad kütusesüsteemi osad ummistuda ja käivitumise raskemaks muuta.

- Biodiislikütuse segu on suurepärase keskkond mikroobide kasvuks ja nendega saastumiseks, mis võib tekitada korrosiooni ning kütusesüsteemi osade ummistumist.
- Biodiislikütuse segu võib põhjustada toitesüsteemi komponentide tõrkeid, ummistada kütusefiltreid ja kahjustada torustikku.
- Masin võib vajada sagedasemat hooldamist, näiteks kütusesüsteemi puhastamist ning kütusefiltrite ja -torude väljavahetamist.
- Kui kasutate biodiislikütuse segusid, mis sisaldavad soovitatavast kogusest rohkem biodiisli, võib see mõjutada mootori tööga ning kahjustada voolikuid, torusid, pihusteid, jugapumpa ja tihendeid. (Vt Kütuse andmed lk 189)

Biodiislikütuse segu kasutamisel järgige järgmisi suuniseid.

- Hoidke kütusepaak alati võimalikult täis, et vältida õhuniiskuse kogunemist kütusepaaki.
- Veenduge, et kütusepaagi kork on kõvasti kinni.
- Biodiislikütuse segu võib värvkatet kahjustada. Puhastage värvitud pinnad kohe nendele sattunud diislikütusest.
- Tühjendage iga päev enne masina kasutamist kogu vesi kütusefiltrist.
- Ärge ületage mootoriõli vahetamise intervalle. Pikemad õlivahetuse intervallid võivad mootorit kahjustada.
- Enne masina hoiustamist tühjendage kütusepaak, täitke paak 100% naftast valmistatud diislikütusega, lisage kütuse stabilisaatorit ja käitage mootorit vähemalt 30 minutit.

**MÄRKUS:** Biodiislikütuse segul puudub pikaajaline stabiilsus ning seda ei tohiks hoiustada kauem kui kolm kuud.

## Kütusepaagi täitmine

### ⚠ HOIATUS

#### SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHT

Juhiste mittejärgimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Enne kütuse lisamist seisake mootor ja laske sellel täiesti jahtuda. MITTE SUITSETADA! ◀

W2063

### ⚠ HOIATUS

#### SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHT

Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla raske kehavigastus või surm.

Mahavoolanud kergsüttiv vedelik või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kergsüttiv vedelik ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. ◀

W2103

## Joonis 292



C209017a

1. Eemaldage kütuse täitekork (1) [Joonis 292].
2. Kasutage puhast ja kindlat anumad ning õiget kütuse marki.  
  
Kasutage tankimiseks ala, kus on küllaldane õhuliikumine ja pole lahtist tuld ega sädemeid. MITTE SUITSETADA!
3. Paigaldage ja pingutage kütuse täitekork (1) [Joonis 292].

## Kütusepaagi õhutuskorgi asendamine

### ⚠ HOIATUS

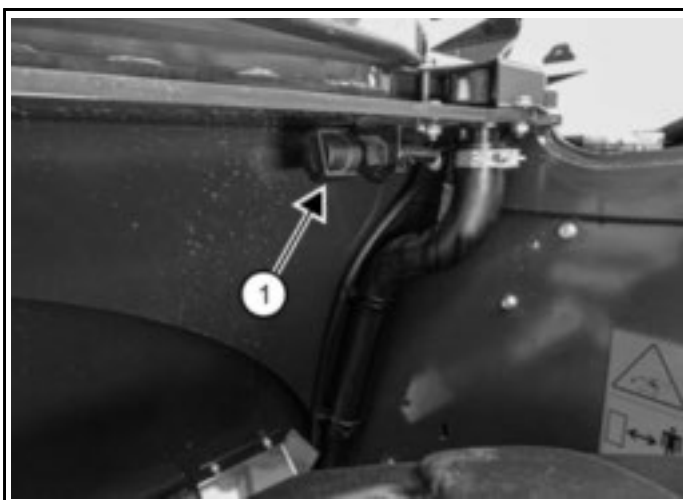
#### SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHT

Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla raske kehavigastus või surm.

Mahavoolanud kergsüttiv vedelik või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kergsüttiv vedelik ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. ◀

W2103

## Joonis 293



C209122a

1. Eemaldage ja visake kütusepaagi õhutuskork (1) ära [Joonis 293].
2. Paigaldage uus kütusepaagi õhutuskork ja pingutage pingutusmomendini 10 Nm (88 naeljalga).

### Kütuse eelfilter

#### ⚠ HOIATUS

#### INJEKTSIOONIOHT

Surve all olev diislikütus ja hüdraulikavedelik võivad läbistada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades sellega raskeid vigastusi või surma.

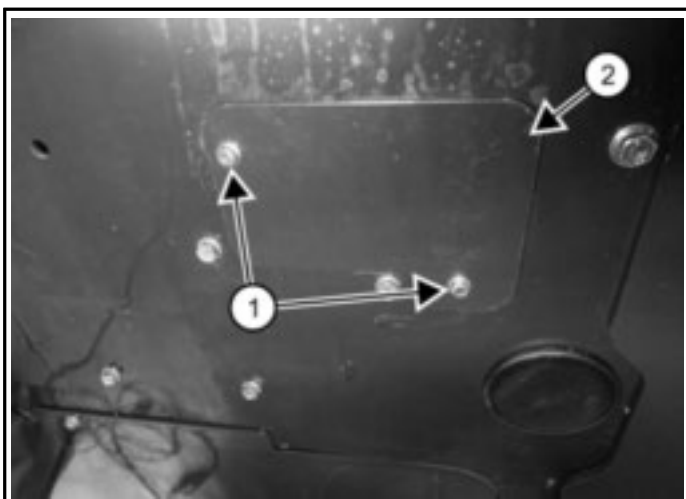
Rõhu all olevate vedelike lekked ei pruugi olla silmaga nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. **ÄRGE** otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku tungimisel nahka või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole. ◀

W-2072

Kütuse eelfiltri asendamise hooldusintervalle vaadake hoolduskavast. (Vt Hoolduskava lk 172)

1. Seisake mootor.

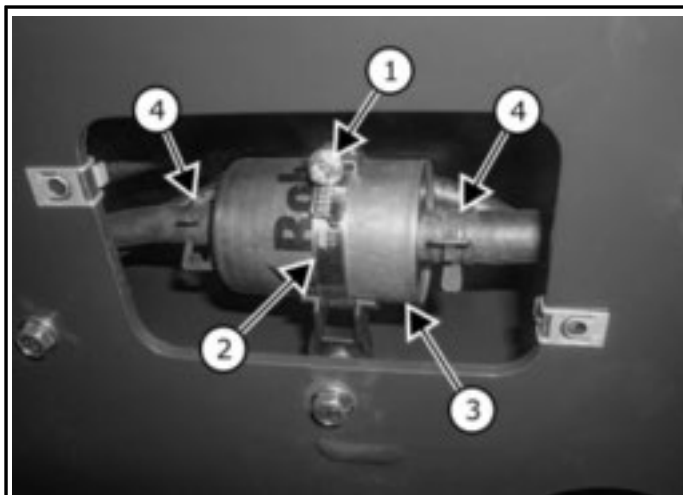
#### Joonis 294



C209120a

2. Lõdvendage mootori all kaks polti (1) ja eemaldage väike kate (2) [Joonis 294].
3. Asetage filtri alla sobiv anum, et püüda kinni kogu väljavoolav kütus.
4. Koristage mahavoolanud kütus.

#### Joonis 295



P145711a

5. Keerake klamber (1) lahti ja eemaldage muhv (2) kütuse eelfiltrist (3) [Joonis 295].
6. Vabastage kütuse eelfiltri mõlemal küljel klambrid (4) [Joonis 295].
7. Asendage kütuse eelfilter ja paigaldage klambrid.
8. Paigaldage kate (2) ja pingutage klambrit (1) [Joonis 295].
9. Utiliseerige väljavoolanud vedelik keskkonnanõuete kohaselt.
10. Eemaldage kütusesüsteemist õhk. (Vt Õhu eemaldamine kütusesüsteemist lk 193)
11. Käivitage mootor ja laske sel töötada üks minut.
12. Seisake mootor ja kontrollige, kas eelfilter lekib.
13. Paigaldage kate (2) kahe poldiga (1) [Joonis 294].

### Kütusefilter

Kütusefiltri asendamise hooldusintervalle vaadake hoolduskavast. (Vt Hoolduskava lk 172)

Vee eemaldamine

#### ⚠ TÄHELEPANU!

#### MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Kütusesüsteemis olev vesi võib mootorit tõsiselt kahjustada.

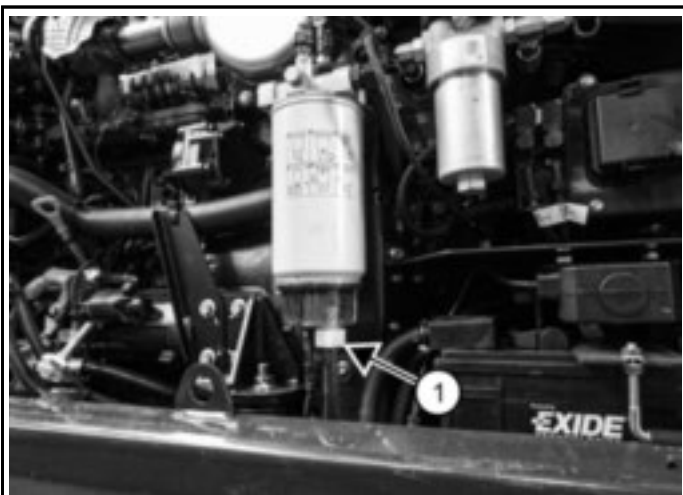
Eemaldage vesi kütuse põhifiltrist iga päev. ◀

I-2354

Kui kütusesüsteemi on sattunud vesi, kuvatakse ekraanil tõrkekood. (Vt Standardekraani jälgimine töötamise ajal lk 125)

1. Seisake mootor ja avage mootori kate.
2. Asetage filtri alla sobiv anum, et püüda kinni kogu väljavoolav kütus. Koristage mahavoolanud kütus.

Joonis 296



3. Lõdvendage filtri allosas olevat äravoolu (1) [Joonis 296], et eemaldada filtrist kogunenud vesi.
4. Kui filtrist hakkab voolama puhast kütust, keerake väljalaskeventiil käsitsi kinni (1) [Joonis 296].
5. Utiliseerige väljavoolanud vedelik keskkonnanõuete kohaselt.
6. Sulgege mootori kate.

#### Filterelemendi asendamine

### ⚠ HOIATUS

#### INJEKTSIOONIOHT

Surve all olev diislikütus ja hüdraulikavedelik võivad läbibstada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades sellega raskeid vigastusi või surma.

Rõhu all olevate vedelike lekked ei pruugi olla silmaga nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. ÄRGE otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku tungimisel nahka või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole. ◀

W2072

### ⚠ HOIATUS

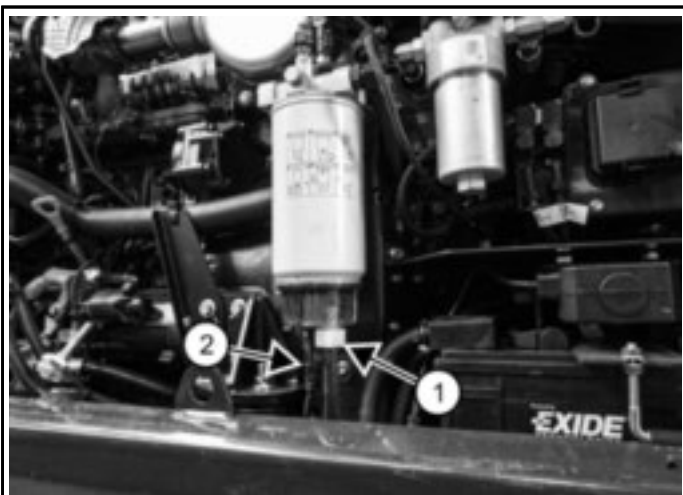
#### SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHT

Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla raske kehavigastus või surm. Mahavoolanud kergsüttiv vedelik või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kergsüttiv vedelik ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. ◀

W2015

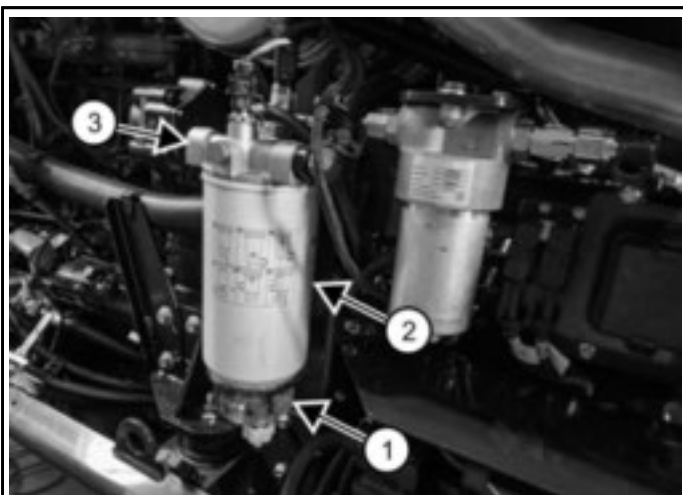
1. Seisake mootor ja avage mootori kate.
2. Asetage filtri alla sobiv anum, et püüda kinni kogu väljavoolav kütus.
3. Koristage mahavoolanud kütus.
4. Puhastage filtri ümbrus.

Joonis 297



5. Avage väljalaskeklapp (1) [Joonis 297] ja laske vedelik anumasse. Utiliseerige väljavoolanud vedelik keskkonnanõuete kohaselt.
6. Kui kütust enam filtrist välja ei voola, lahutage elektripistmik (2) [Joonis 297].

Joonis 298



C209121a

7. Eemaldage kütusefiltri kork (1) kütusefiltri elemendi (2) küljest [Joonis 298].
8. Eemaldage kütusefiltri element (2) kütusefiltri pea (3) küljest [Joonis 298]. ÄRGE eemaldage voolikuid kütusefiltri peast.  
ÄRGE täitke sel ajal uut kütusefiltri filterelementi uue kütusega.
9. Pange puhast õli kahele uuele kütusefiltri filterelemendi rõngastihendile, paigaldage element ja pingutage momendini 14 Nm (10 naeljalga).
10. Paigaldage kütusefiltri kork kütusefiltri elemendile.
11. Ühendage elektripistmik (2) [Joonis 297].

12. Eemaldage kütusesüsteemist õhk.  
(Vt Õhu eemaldamine kütusesüsteemist lk 193)
13. Sulgege mootori kate.
14. Käivitage mootor ja laske sel töötada üks minut.
15. Seisake mootor ja kontrollige, kas filter lekib.
16. Sulgege mootori kate.
5. Käitage mootorit umbes viis sekundit madalatel pööretel, seejärel vajutage ja vabastage gaasipedaal madala asendi ja kõrge tühikäigu asendi vahel. Gaasipedaali vajutamiseks ja vabastamiseks peaks kuluma viis kuni kümme sekundit. See aitab kõrvaldada kütuse sissepritsepumbast kogu kinni jäänud õhu.
6. Kontrollige kütusesüsteemi lekkeid.

## Õhu eemaldamine kütusesüsteemist

### ⚠ HOIATUS

#### INJEKTSIOONIOHT

Surve all olev diislikütus ja hüdraulikavedelik võivad läbistada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades sellega raskeid vigastusi või surma.

Rõhu all olevate vedelike lekked ei pruugi olla silmaga nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. ÄRGE otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku tungimisel nahka või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole. ◀

W-3072

Tehke enne mootori käivitamist järgmine toiming, kui süsteemis leidub õhku või alati pärast mis tahes kütuse komponendi asendamist ja parandamist, sh kütusefilter ja kui kütusepaak on saanud kütusest tühjaks.

1. Veenduge, et kõik madalrõhu ja kõrgsurve kütuseühendused oleksid õigesti paigaldatud.

#### Joonis 299



C210188c

2. Pöörake süütevõti (1) käitusasendisse RUN (2) [Joonis 299] (see aktiveerib elektrilise kütusepumba relee).
3. Jätke süütevõti kolmeks minutiks käitusasendisse (2) [Joonis 299].
4. Laske mootoril vabastatud gaasipedaaliga pöörelda (madala tühikäigu asendis), kuni mootor käivitub.

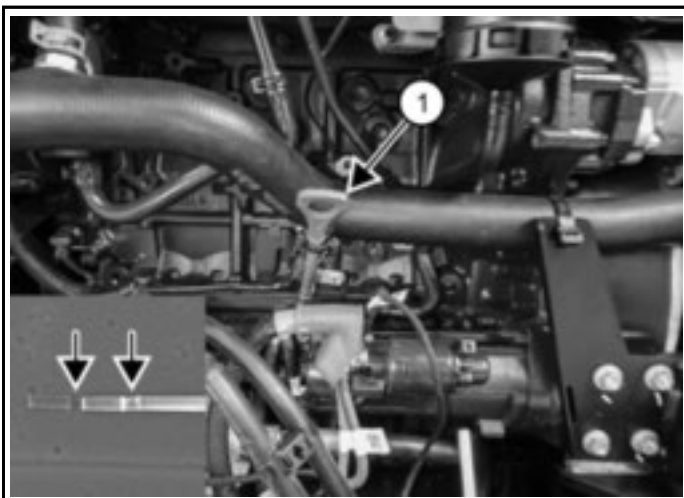
## MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM

### Mootoriõli kontrollimine ja lisamine

Kontrollige mootoriõli taset iga päev enne mootori käivitamist vahetuse alguses.

1. Seisake mootor.

Joonis 300



2. Avage mootori kate ja eemaldage õlivarras (1) [Joonis 300].
3. Õlitase peab olema mõõtevarda märkide vahel [Joonis 300]. Ärge täitke üle

### Mootoriõli diagramm

MOOTORI KARTERIÕLI	
Soovitav SAE viskoossusnumber	
Vaadake temperatuurivahemikku enne järgmist õlivahetust.	
Peab kasutama API kategooriat CK-4 või paremat või ACEA E9 või paremat.	
Ärge kasutage API-kategooria FA-4 mootoriõli.	
[1] SAE 10W-30	
[2] SAE 15W-40	

Bobcat selles masinas on soovitatav kasutada <a>i mootoriõlisid. Kui tootemargi Bobcat mootoriõli pole saadaval, kasutage ainult kvaliteetset mootoriõli, mis vastab vähemalt API klassifikatsiooni klassi CK-4 või ACEA klassi E9 nõuetele.

### ⚠ TÄHELEPANU!

#### MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Juhiste eiramine võib mootorit raskelt kahjustada. API hoolduskategooria FA-4 mootoriõli kasutamine ei ole heaks kiidetud ja võib põhjustada mootori pöördumatuid kahjustusi. ◀

### Õli ja filtri eemaldamine ning vahetamine

### ⚠ HOIATUS

#### LÖÖGI- JA INJEKTSIOONIOHUD

Lendav prügi ja survestatud vedelik võib tekitada tõsise vigastuse või surma.

Järgmistel juhtudel tuleb kanda kaitseprille, et vältida silmade vigastamist.

- Survestatud vedelikud.
- Lendav praht või lahtine materjal.
- Mootor töötab.
- Kasutatakse tööriistu. ◀

W-2019

### ⚠ HOIATUS

#### SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHT

Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla raske kehavigastus või surm.

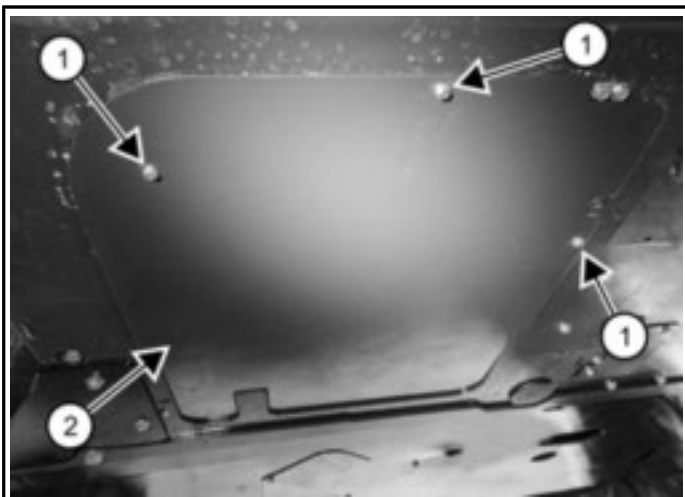
Mahavoolanud kergsüttiv vedelik või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kergsüttiv vedelik ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. ◀

W-2103

Mootoriõli ja filtri õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 172)

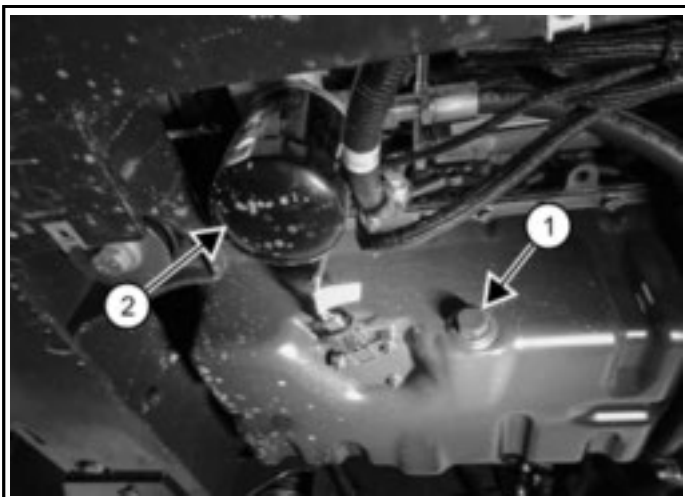
1. Laske mootoril töötada, kuni see on soojenenud töötemperatuurini. Seisake mootor.
2. Avage mootori kate.  
(Vt Mootorikatte avamine ja sulgemine lk 183)

Joonis 301



3. Eemaldage raami alt kolm polti (1) ja kate (2) [Joonis 301].

Joonis 302



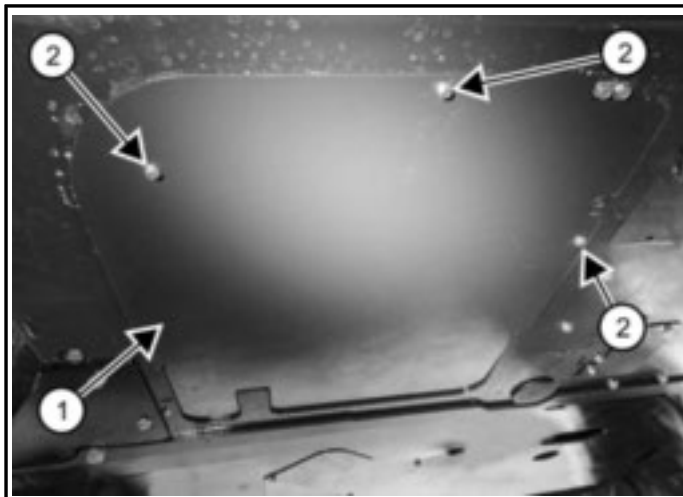
4. Eemaldage õli väljalaskekork (1) [Joonis 302] väljalaskevoolikust ja laske õli anumasse. Kasutatud õli taaskasutamise või utiliseerimise juures täitke keskkonnakaitse eeskirju.
5. Asetage õli väljalaskeava korgile uus tihendusvõru.
6. Paigaldada õli tühjenduskork.
7. Asetage õlifiltri (2) [Joonis 302] alla sobiv anum, et väljavoolav õli kinni püüda. Koristage mahavoolanud õli.
8. Eemaldage õlifilter (2) [Joonis 302] ja puhastage filtri alus.
9. Pange uuele filtritihendile puhas õli, paigaldage uus filter ja pingutage käsitsi. Kasutage ainult ettevõtte Bobcat originaalfiltreid.

Joonis 303



10. Puhastage õli täiteava korgi ümbrus (1) [Joonis 303].
11. Eemaldage õli täiteava kork (1) [Joonis 303].
12. Lisage mootorisse õli. Mahutavust vt, (Vt Vedelike kogused lk 383) Tüüpi vt,
13. Paigaldage õli täitekork (1) [Joonis 303], käivitage mootor ja laske sellel paar minutit töötada.
14. Seisake mootor ja kontrollige, et filter ei lekiks.
15. Kui õli pole mõõtevardal märkide vahel, lisage seda vastavalt vajadusele. (Vt Mootoriõli kontrollimine ja lisamine lk 194)

Joonis 304



16. Paigaldage kate (1) raami alla kolme poldiga (2) [Joonis 304].

## JAHUTUSSÜSTEEM

- Kontrollige jahutussüsteemi iga päev, et vältida ülekuumenemist, võimsuskadu ja mootori kahjustumist.

### Jahutussüsteemi puhastamine

1. Seisake mootor ja avage mootori kate. (Vt Mootorikatte avamine ja sulgemine lk 183)

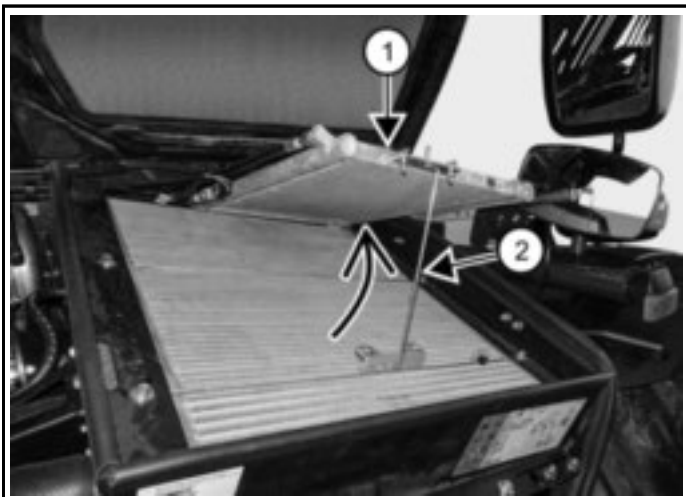
Joonis 305



C209015a

2. Lõdvendage kaks kruvi (1) [Joonis 305].

Joonis 306



C209016b

3. Tõstke kondensaator (1) üles ja hoidke seda paigal, paigaldades kondensaatori kinnituse külge varda (2) [Joonis 306].
4. Kasutage jahuti pealt ja alt puhastamiseks suruõhku. Ärge vigastage ribisid.
5. Eemaldage varras (2) [Joonis 306], langetage kondensaator ja pingutage kaks polti (1) [Joonis 305].

## Jahutusvedeliku taseme kontrollimine

### ⚠ TÄHELEPANU!

#### MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Vee ja jahutusvedeliku vale suhe vähendab jahutussüsteemi tõhusust ja võib põhjustada mootori enneaegse rikke.

- Jälgige, et vee ja jahutusvedeliku suhe oleks alati õige.
- Lisage alati ainult eelsegatud jahutusvedelikku. ◀

I-2124

Kontrollige jahutusvedeliku taset alati enne masina kasutamist. Mootori jahutusvedeliku puudumine kahjustab mootorit.

Tehases on jahutussüsteem täidetud etüleenglükooliga (EG). ÄRGE segage etüleenglükooli propüleenglükooliga.

1. Seisake mootor ja laske mootoril jahtuda. Avage mootori kate. (Vt Mootorikatte avamine ja sulgemine lk 183)

Joonis 307



C209125a

2. Kontrollige jahutusvedeliku taset paagil olevate tasememärkidega (1) [Joonis 307]. Kui mootor on külm, peab jahutusvedeliku tase olema tasememärkide MIN ja MAX vahel.
3. Etüleenglükooli kontsentratsiooni kontrollimiseks jahutussüsteemis kasutage refraktomeetrit.
4. Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage paaki valmissegatud jahutusvedelikku.
5. Sulgege mootori kate.

## Jahutusvedeliku eemaldamine ja vahetamine

### ⚠ TÄHELEPANU!

#### MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Vee ja jahutusvedeliku vale suhe vähendab jahutussüsteemi tõhusust ja võib põhjustada mootori enneaegse rikke.

- Jälgige, et vee ja jahutusvedeliku suhe oleks alati õige.
- Lisage alati ainult eelsegatud jahutusvedelikku. ◀

I-2124

### ⚠ HOIATUS

#### LÖÖGI- JA INJEKTSIOONIOHUD

Lendav prügi ja survestatud vedelik võib tekitada tõsise vigastuse või surma.

Järgmistel juhtudel tuleb kanda kaitseprille, et vältida silmade vigastamist.

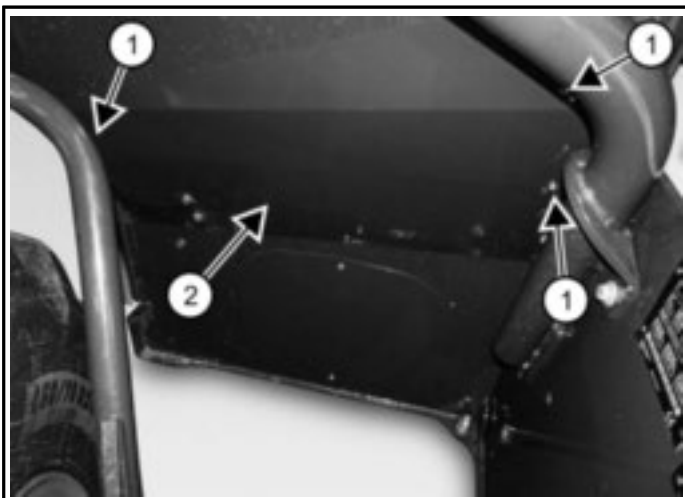
- Survestatud vedelikud.
- Lendav praht või lahtine materjal.
- Mootor töötab.
- Kasutatakse tööriistu. ◀

W-2019

Õige hooldusintervalli määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 172)

1. Seisake mootor. Avage mootori kate. (Vt Mootorikatte avamine ja sulgemine lk 183)

### Joonis 308



C209018a

2. Keerake kolm polti (1) lahti ja eemaldage kate (2) [Joonis 308].

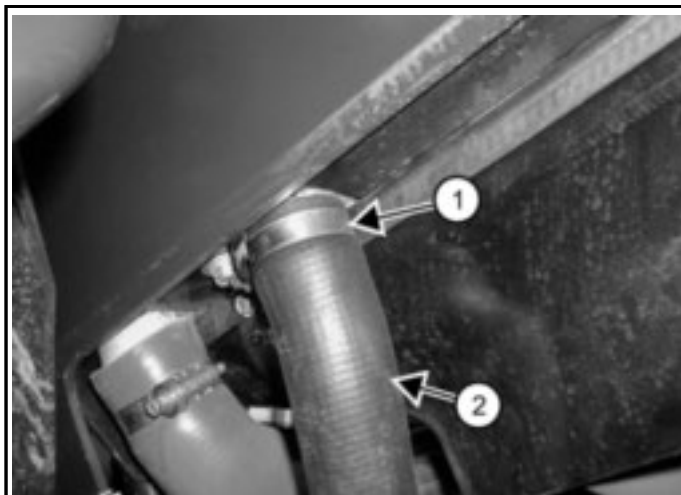
### Joonis 309



C209125b

3. Kui mootor on jahtunud, eemaldage jahutusvedeliku täiteava kork (1) [Joonis 309].

### Joonis 310



C202370b

4. Lõdvendage klamber (1) ja eemaldage voolik (2) [Joonis 310] radiaatori küljest. Laske kogu jahutusvedelikul anumasse voolata. Kasutatud jahutusvedeliku taaskasutamise või utiliseerimise juures täitke keskkonnakaitse eeskirju.

Pingutage paigaldamisel klamber (1) [Joonis 310] pingutusmomendini 3–4 Nm (25–35 naeljalga).

5. Lisage valmissegatud jahutusvedelikku paaki, kuni vedeliku tase jõuab märgini MIN. Paigaldage jahutusvedeliku täitekork (1) [Joonis 309]. Õiget jahutusvedelikku vaadake: (Vt Määrdeained, kütus ja vedelikud lk 32)
6. Kui kasutate eelnevalt valmissegatud jahutusvedeliku asemel kontsentreeritud jahutusvedelikku, järgige järgmisi samme.
  - a. Kasutage jahutusvedeliku segamiseks eraldi anumad.

- b. Jahutusvedeliku õige mõõdusuhe külmakindluseks  $-37\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-34\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) on 50% demineraliseeritud vett ja 50% etüleenglükooli. Näiteks selleks, et saada 8 l või 2 USA gallonit segu, segage 4 l etüleenglükooli 4 l veega VÕI 1 USA gallonit etüleenglükooli 1 USA galloni veega.
- c. Lisage valmissegatud jahutusvedelikku paaki, kuni vedeliku tase jõuab madalama märgini (1). (Vt Jahutusvedeliku taseme kontrollimine lk 196)
7. Paigaldage jahutusvedeliku täitekork (1) [Joonis 309]. Pingutage jahutusvedeliku täitekork klõpsatuse kostumiseni.
8. Sulgege mootori kate.
9. Käitage mootorit, kuni jahutusvedelik saavutab tavapärase töötemperatuuri. Seisake mootor.
10. Kui mootor on jahtunud, kontrollige jahutusvedeliku taset. Vajaduse korral lisage jahutusvedelikku. (Vt Jahutusvedeliku taseme kontrollimine lk 196)

## ELEKTRISÜSTEEM

### Elektrisüsteemi kirjeldus

Teleskooplaadur on varustatud 12 V maandatud miinusega elektrisüsteemiga. Elektrisüsteemi kaitsevad ülekoormuse eest kaitsmed.

Enne mootori taaskäivitamist tuleb leida ülekoormuse tekkimise põhjus.

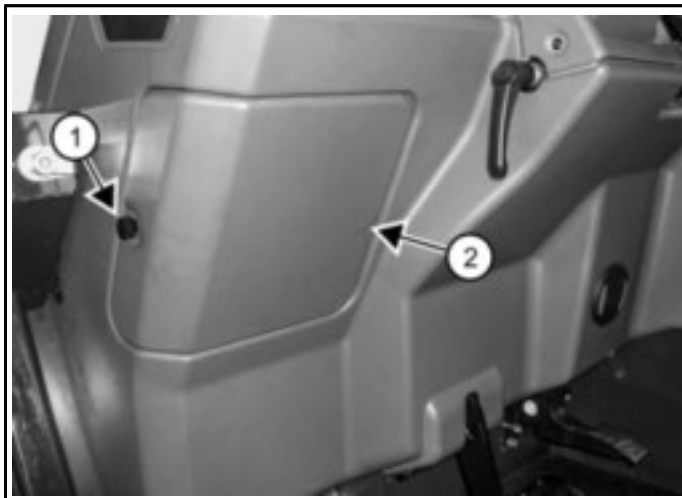
### Kaitsmete ja releede asukoht/tähistus

Elektrisüsteemi kaitsvad kaitsmed ja releed asuvad neljas kohas:

- kabiinis armatuurilaua all (Vt Juhikabiini kaitsmepaneel lk 198)
- esiraamil kopamastist vasakul. (Vt Peaarvuti kaitsmepaneel lk 201) ja (Vt Peakaitsete paneel lisaseadmetele lk 202) (olemasolul)
- mootoriruumi eesmisel parempoolsel nurgal, (Vt Mootori kaitsmete paneel lk 203) ja
- mootoriruumi tagaosas.

*Juhikabiini kaitsmepaneel*

#### Joonis 311



C209138a

1. Lõdvendage kinnituskrugi (1) ja eemaldage konsooli kate (2) [Joonis 311].

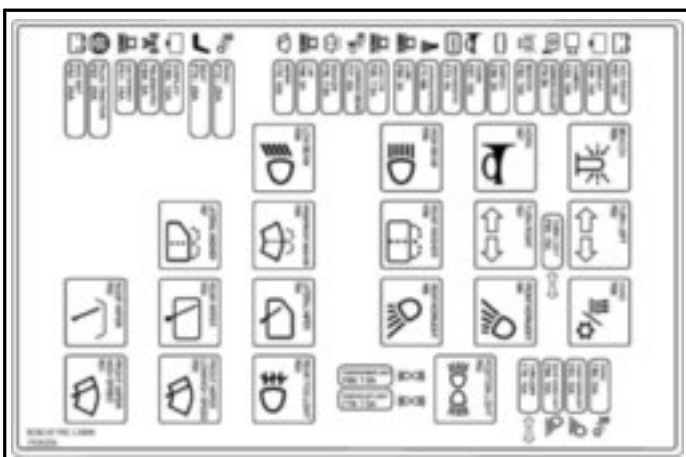
Joonis 312



2. Lõdvendage riivid (1) ja eemaldage kate (2) [Joonis 312], et kaitsmeid või releesid kontrollida või asendada.

Juhikabiini kaitsmed ja releed

Joonis 313



Kaitsme asukoht ja voolutugevused on näidatud järgmises tabelis ja kleebisel [Joonis 313]. Releed on tähistatud AMP-veerus tähega „R”.

NR	IKOON	KIRJELDUS	A
F61		Lüüsi kontrolleri	15
F62		Tarvikud	20
F63		Traktori ühendus	15

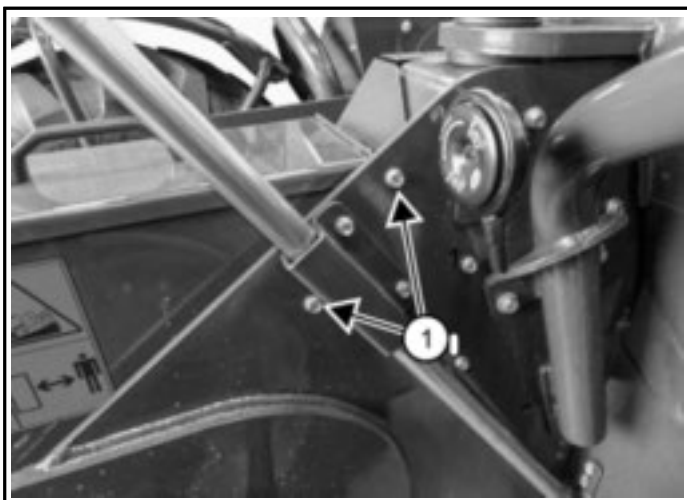
NR	IKOON	KIRJELDUS	A
F64		Telemaatika (Bobcat® Machine IQ wireless communications)	5
F65		Kabiini kontrolleri	7,5
F66		Ekraan	15
F67		Lisaseadmed/lülitid	15
F68		LLMI	3
F69		LLMC	3
F70		Iste	25
F71		Juhtkangid/klahvistikud	10
F72		Soojendi / HVAC	25
F73		Diagnostika	5
F74		Peeglite reguleerimine	5
F75		Klaasipuhasti	10
F76		Pesur	7,5
F77		Lähi-/kaugtuled	15
F78		Suunatuli	15

NR	IKOON	KIRJELDUS	A
F79		Vasak asukohatuli	7,5
F80		Parem asukohatuli	7,5
F81		Eesmised töötuled	15
F82		Signaaltuli	10
F83		Kaamera	10
F84		Tagumised töötuled	15
F85		Suunatuli	15
F86		Soojendi / HVAC	15
F87		Helisignaali	10
F88		Lülitid	3
F89		Ekraan	15
R50		Eesmise klaasipuhasti väike/suur kiirus	R
R51		Eesmise klaasipuhasti suur kiirus	R
R52		Katuseakna klaasipuhasti	R
R53		Tagumine klaasipuhasti	R

NR	IKOON	KIRJELDUS	A
R54		Külgmine klaasipuhasti	R
R55		Esi-/katuseakna pesur	R
R56		Tagapesur	R
R57		Külgakna pesur	R
R58		Lähituled	R
R59		Kaugtuled	R
R60		Vasak suunatuli	R
R61		Parem suunatuli	R
R62		Asukohatuli	R
R63		Tagumine udutuli	R
R64		Eesmised töötuled	R
R65		Tagumised töötuled	R
R66		Signaaltuli	R
R67		Eesmine helisignaali	R
R68		Soojendi / HVAC	R

Peaarvuti kaitsmepaneel

Joonis 314

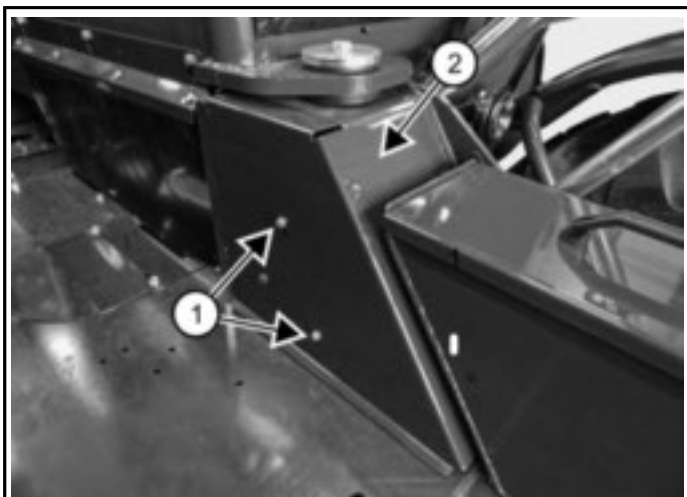


C209136a

1. Eemaldage kaks polti (1) [Joonis 314].

Enne paigaldamist kandke poltide keermetele keermeliimi Loctite® nr 242.

Joonis 315

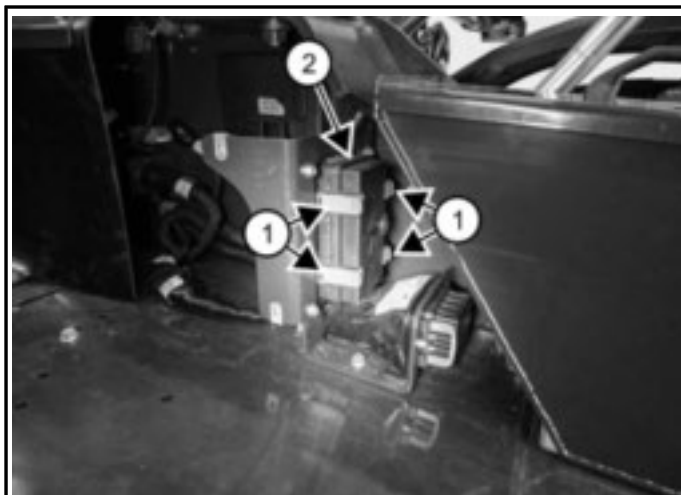


C209134a

2. Eemaldage kaks polti (1) ja kate (2) [Joonis 315].

Paigaldamisel pingutage poldid pingutusmomendini 16 Nm (12 naeljalga).

Joonis 316



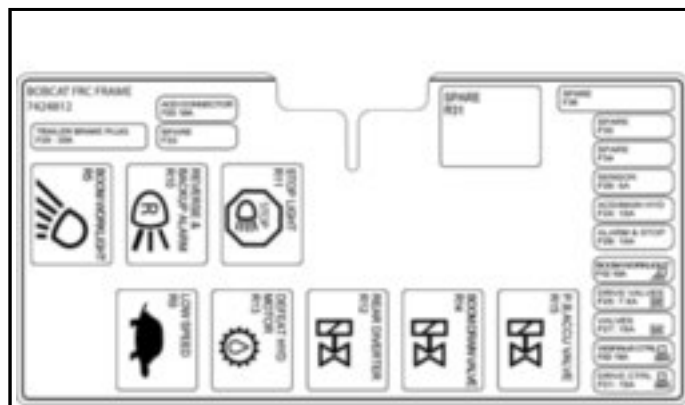
C209136a

3. Avage kaitsmete või releede kontrollimiseks või vahetamiseks neli riivi (1) ja eemaldage kate (2) [Joonis 316].

Peaarvuti kaitsmed ja releed

Mudeli TL43.80RD, TL43.80XRD ja TL43.80X2RD puhul:

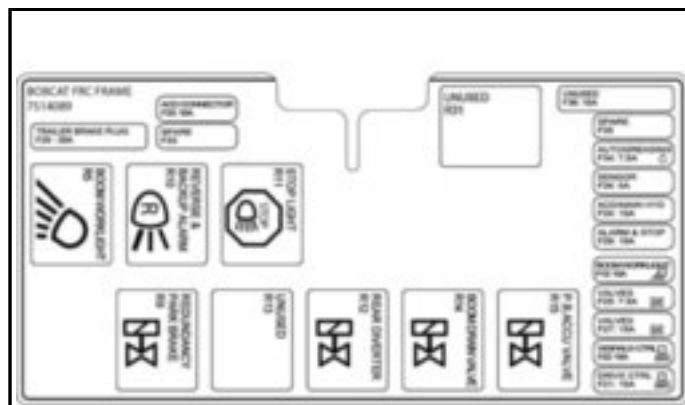
Joonis 317



742812\_A











Mudeli TL43.80BRD ja TL43.80BXRDRD puhul:





Joonis 318



7514089\_A

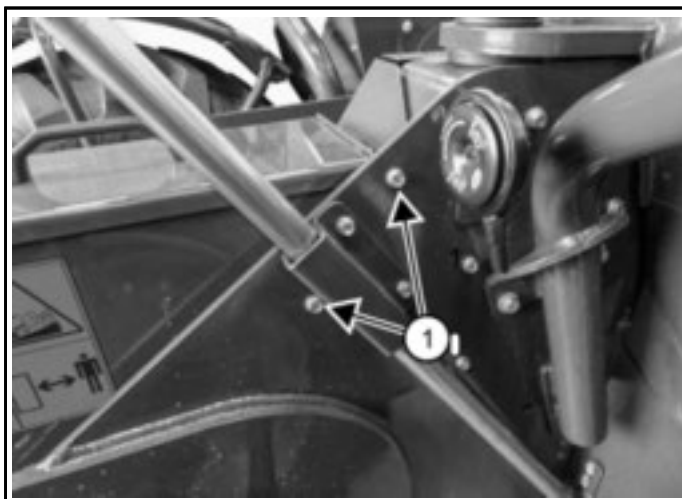
Kaitsme asukoht ja voolutugevused on näidatud järgmises tabelis ja kleebisel [Joonis 317] või [Joonis 318]. Releed on tähistatud AMP-veerus tähega „R”.

NR	IKOON	KIRJELDUS	A
F12		Noole töötuli	10
F21		Ajami juhtseadis	15
F22		Töörühm / täiendav juhtseade	15
F23		ACD konnektor	10
F24		ACD / peahüdraulika	10
F25		Veoventiilid	7,5
F26		Andur	5
F27		Ventiilid	15
F28		Alarm ja stopp	10
F29		Haagise piduri kork	30
F33		Ei kasutata	—
F34		Ei kasutata	—
F35		Ei kasutata	—
F36		Ei kasutata	—
R5		Noole töötuli	R
R9		Aeglane kiirus [Joonis 317]	R
		Liigne seisupidur [Joonis 318]	
R10		Tagurdussignaali	R
R11		Stopptuli	R

NR	IKOON	KIRJELDUS	A
R12		Tagumine diverter	R
R13		Hüdraulikamootori tühistamine [Joonis 317]	R
		Ei kasutata [Joonis 318]	—
R14		Noole väljalaskeventiil	R
R15		Seisupiduri akuklapp	R
R31		Ei kasutata	—

Peakaitsete paneel lisaseadmetele

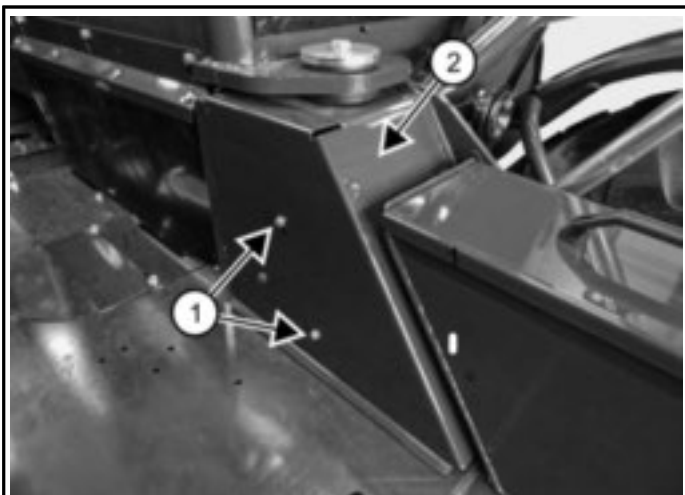
Joonis 319



1. Eemaldage kaks polti (1) [Joonis 319].

Enne paigaldamist kandke poltide keermetele keermeliimi Loctite nr 242.

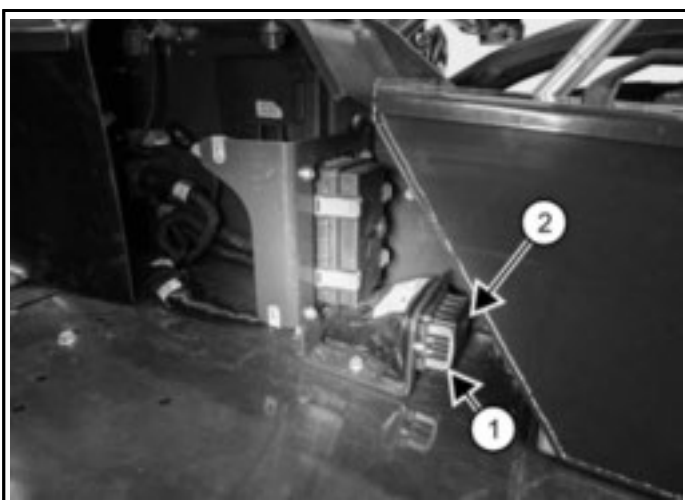
Joonis 320



2. Eemaldage kaks polti (1) ja kate (2) [Joonis 320].

Paigaldamisel pingutage poldid pingutusmomendini 16 Nm (12 naeljalga).

Joonis 321



3. Tõmmake kaks riivi (1) välja ja eemaldage kate (2) [Joonis 321], et kaitsmeid või releesid kontrollida või asendada.

Valikulised kaitsmed ja releed

Joonis 322



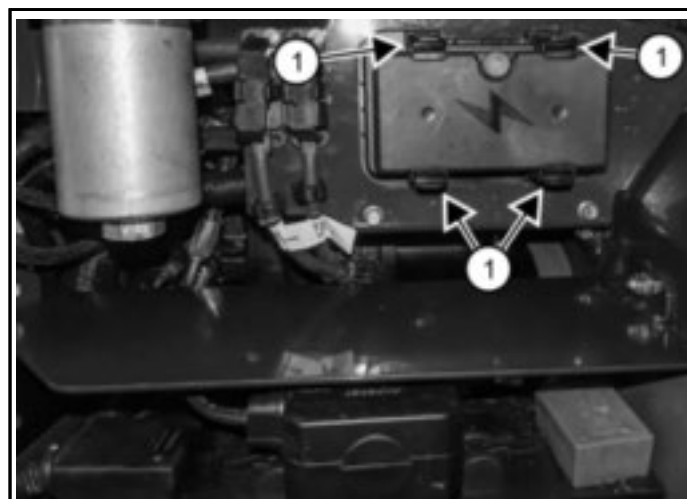
Kaitsme asukoht ja voolutugevused on näidatud järgmises tabelis ja kleebisel [Joonis 322]. Releed on tähistatud AMP-veerus tähega „R”.

VIIDE	KIRJELDUS	A
F30	Traktor	10
F31	Sinised töötuled	10
F32	Peegel	10
R3	Siniste töötulede rele	R
R17	Peegli töötulede rele	R
R18	Parema peegli jääeemalduse rele	R
R35	Traktori haagise piduri rele	R

Mootori kaitsmete paneel

1. Avage mootori kate.

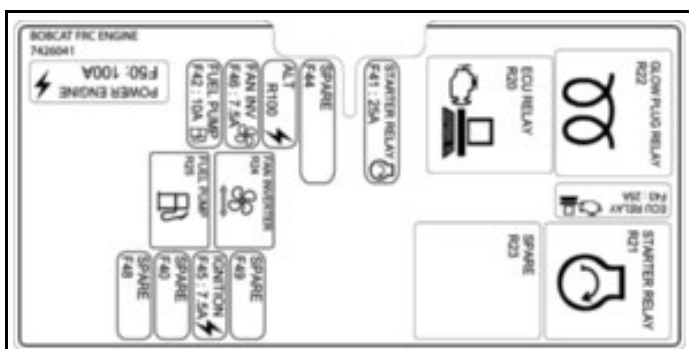
Joonis 323



2. Avage neli riivi (1) ja eemaldage kate (2) [Joonis 323], et kaitsmeid või releesid kontrollida või asendada.

Mootori kaitsmed ja releed

Joonis 324



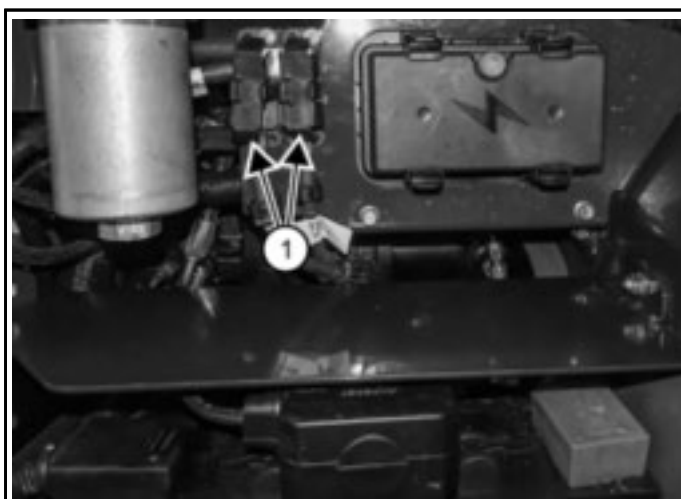
Kaitsme asukoht ja voolutugevused on näidatud järgmises tabelis ja kleebisel [Joonis 324]. Releed on tähistatud AMP-veerus tähega „R”.

NR	IKOON	KIRJELDUS	A
F40		Ei kasutata	—
F41		Käiviti	25
F42		Kütusepump	10
F43		ECU	25
F44		Ei kasutata	—
F45		Süüde	7,5
F46		Ventilaatori inverter	7,5
F48		Ei kasutata	—
F49		Ei kasutata	—
F50		Mootori võimsus	100
R20		ECU rele	R
R21		Käiviti rele	R

NR	IKOON	KIRJELDUS	A
R22		Eelsüüteküünalde rele	R
R23		Ei kasutata	—
R24		Ventilaatori inverter	R
R25		Kütusepump	R
R10-0		Generaator	100 ohm

Peakaitsete paneel

Joonis 325



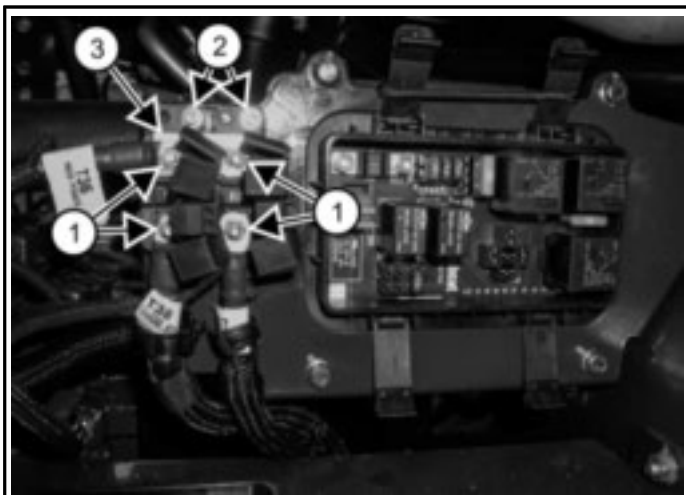
Peakaitsete (1) [Joonis 325] paiknevad mootorikambris aku kohal.

Kaitsme asukoht ja voolutugevused on näidatud järgmises tabelis.

NR	KAITSE	KIRJELDUS	A
1	F51	Kabiini toide	80
2	F52	Raami toide	80

Peakaitsete vahetamiseks toimige järgmiselt.

Joonis 326



1. Eemaldage neli mutrit ja seibi (1) [Joonis 326].
2. Eemaldage neli polti ja mutrid (2) [Joonis 326], et eemaldada peakaitsmete moodulid.

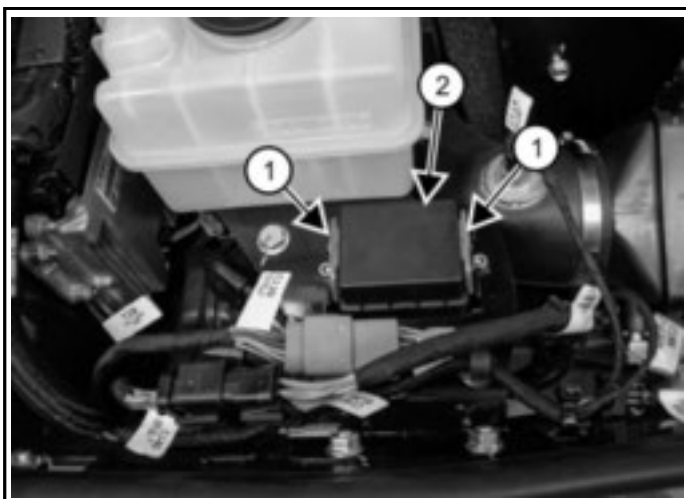
Paigaldamisel kandke poltide keermetele keermeliimi Loctite nr 242.

3. Vajaduse korral asendage kogumislatt (3) [Joonis 326].

*DEF-i paagi kaitsmepaneel*

1. Avage mootori kate. (Vt Mootorikate lk 183)

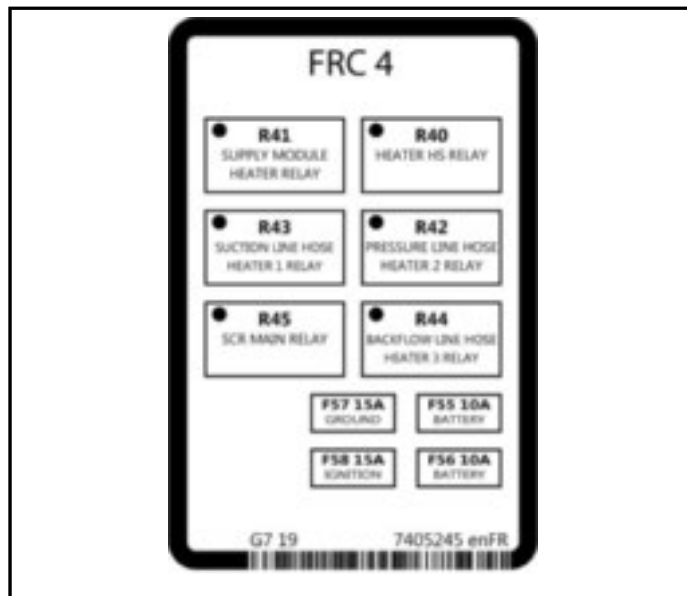
Joonis 327



2. Tõmmake kaks riivi (1) välja ja eemaldage kate (2) [Joonis 327], et kaitsmeid või releesid kontrollida või asendada.

*DEF Paagi kaitsmed ja releed*

Joonis 328



Kaitsme asukoht ja voolutugevused on näidatud järgmises tabelis ja kleebisel [Joonis 328]. Releed on tähistatud AMP-veerus tähega „R”.

NR	KIRJELDUS	A
F55, F56	Aku	10
F57	Maapind	15
F58	Süüde	15
R40	Kütteseadme kõrge külje rele	R
R41	Varustusmooduli soojendi rele	R
R42	Survevooliku soojendi 2 rele	R
R43	Imivooliku soojendi 1 rele	R
R44	Tagasivooluliini soojendi 3 rele	R
R45	SCR Pearelee	R

## Aku hooldamine

### ⚠ HOIATUS

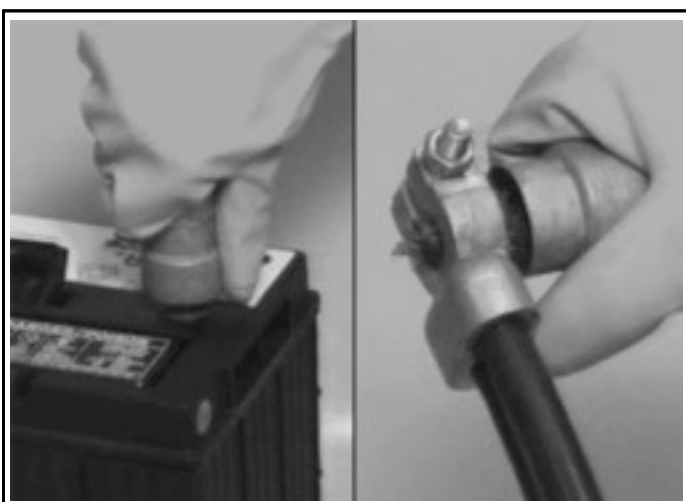
#### KEMIKAALIOHT

Kokkupuude akuhappega või selle alla neelamine võib põhjustada raske kehavigastuse või surma.

- Akuhape tekitab nahale ja silma sattudes raskeid söövitusi. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.
- Happe sattumisel nahale peske see kohe veega ära. Happe silma sattumisel pöörduge kiiresti arsti poole ja loputage silmi ainult puhta jaheda veega vähemalt 5 minutit.
- Elektrolüüdi allaneelamisel juua suures koguses vett või piima! ÄRGE püüdke esile kutsuda oksendamist. Pöörduge kohe arsti poole. ◀

W-2065

Joonis 329



C208003

- Akujuhtmed peavad olema puhtad ja akuklemmid pingutatud.
- Kontrollige elektrolüüdi taset akus. Vajaduse korral lisage destilleeritud vett.
- Elektrolüüdijääke ja korrosioonisaadusi saab akult ja kaablilt eemaldada söögisooda (naatriumbikarbonaadi) vesilahusega.
- Akuklemme ja kaabliotsakuid saab kaitsta korrosiooni eest Bobcati akumäärdega või määrdeainega.

## Käivitusaku kasutamine (sundkäivitus)

### ⚠ HOIATUS

#### PLAHVATUSOHT

Akust eralduv gaas on plahvatusohtlik ja võib põhjustada tõsise vigastuse või surma.

- Hoidke keevituskaared, sädemed, leegid ja süüdatud tubakatooted akudest eemal. Käivitusakut kasutades ühendage viimasena masina massi külge miinusklemm.
- Ärge käivitage ega laadige külmunud või kahjustatud akut. Soojendage aku enne akulaadijaga ühendamist temperatuurini 16 °C (60 °F). Enne akukaablite ühendamist või lahtiühendamist ühendage laadija lahti. Ärge kummarduge aku kohale lisaaku kasutamisel, aku laadimisel või kontrollimisel. ◀

W-2066

### ⚠ TÄHELEPANU!

#### MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Vahelduvvoolugeneraator võib kahjustada saada

Ärge kasutage masinat järgmistel juhtudel.

- Mootoril lastakse töötada nii, et akukaablid ei ole ühendatud.
- Kiirilaadija kasutamisel või masina keevitamisel on akukaablid on ühendatud. Eemaldage mõlemad kaablid aku küljest.
- Aku lisakaablid (käivituskaablid) on valesti ühendatud. ◀

I-2023

Kui on tarvis käivitada mootorit abiakuga, OLGE ETTEVAATLIK. Üks inimene peab olema juhiistmel ja teine ühendama akujuhtmed külge või eemaldama need.

Süütevõti (kui see on olemas) või käivituslüli (kui see on olemas) peab olema VÄLJALÜLITATUD asendis. Käivitusaku pinget peab olema 12 V.

1. Avage mootori kate.

Joonis 330

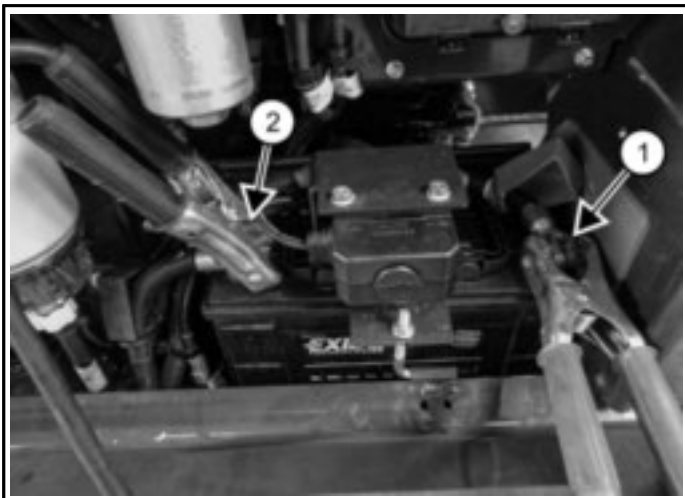


C210363a

2. Eemaldage polt (1) ja mutter (2). Eemaldage akukate (3) [Joonis 330].

Enne paigaldamist kandke poltide keermetele keermeliimi Loctite nr 242.

Joonis 331



C210368a

3. Ühendage esimese ühendusjuhtme ots abiaku plussklemmi (+) külge. Ühendage sama kaabli teine ots [Joonis 331] masina aku positiivse (+) klemmiga.
4. Ühendage teise kaabli ots käivitusaku maandusklemmi (-) külge. Ühendage sama kaabli teine ots (2) [Joonis 331] masina starteri maandusklemmiga (-).
5. Hoidke kaablid liikuvatest osadest eemal. Käivitage mootor.
6. Kui mootor on käivitunud, eemaldage esimesena kere küljest maanduskaabel (-) (2) [Joonis 331].
7. Järgmisena eemaldage kaabel plussklemmi (+) küljest (1) (Vt Käivitusaku kasutamine (sundkäivitus) lk 206)
8. Paigaldage akukate (3) poldi (1) ja mutriga (2) [Joonis 330].

## Aku eemaldamine ja paigaldamine

### ⚠ HOIATUS

#### KEMIKAALIOHT

Kokkupuude akuhappega või selle alla neelamine võib põhjustada raske kehavigastuse või surma.

- Akuhape tekitab nahale ja silma sattudes raskeid söövitusi. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.
- Happe sattumisel nahale peske see kohe veega ära. Happe silma sattumisel pöörduge kiiresti arsti poole ja loputage silmi ainult puhta jaheda veega vähemalt 5 minutit.
- Elektrolüüdi allaneelamisel juua suures koguses vett või piima! ÄRGE püüdke esile kutsuda oksendamist. Pöörduge kohe arsti poole. ◀

W-2065

### ⚠ HOIATUS

#### PLAHVATUSOHT

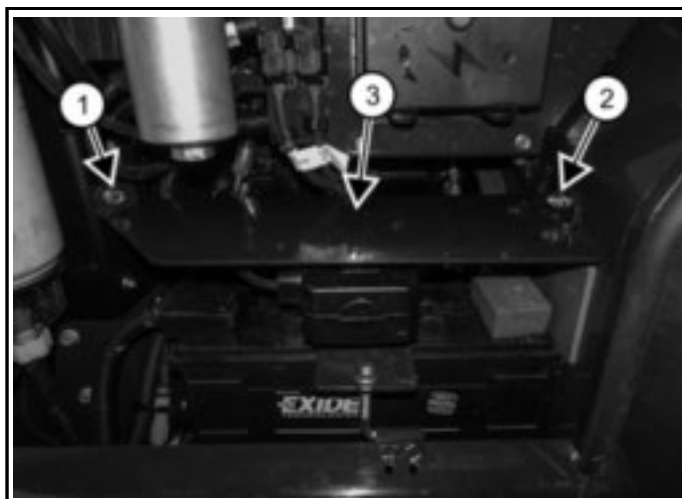
Akust eralduv gaas on plahvatusohtlik ja võib põhjustada tõsise vigastuse või surma.

- Hoidke keevituskaared, sädemed, leegid ja süüdatud tubakatooted akudest eemal. Käivitusakut kasutades ühendage viimasena masina massi külge miinusklenn.
- Ärge käivitage ega laadige külmunud või kahjustatud akut. Soojendage aku enne akulaadijaga ühendamist temperatuurini 16 °C (60 °F). Enne akukaablite ühendamist või lahtiühendamist ühendage laadija lahti. Ärge kumarduge aku kohale lisaaku kasutamisel, aku laadimisel või kontrollimisel. ◀

W-2066

1. Avage mootori kate.

Joonis 332

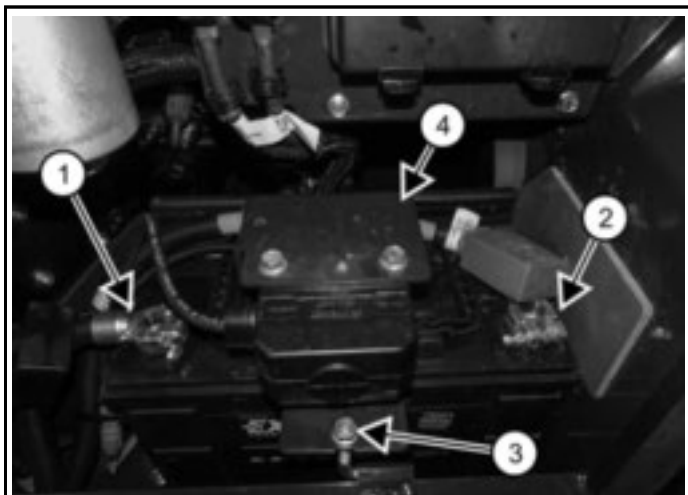


C210363a

2. Eemaldage polt (1) ja mutter (2). Eemaldage akukate (3) [Joonis 332].

Paigaldamisel kandke poltide keermetele keermeliimi Loctite nr 242.

Joonis 333



3. Ühendage maandusjuhe (-) (1) [Joonis 333] sädemete vältimiseks alati lahti esimesena.

4. Eemaldage akujuhe plussklemmilt (+) (2) [Joonis 333].

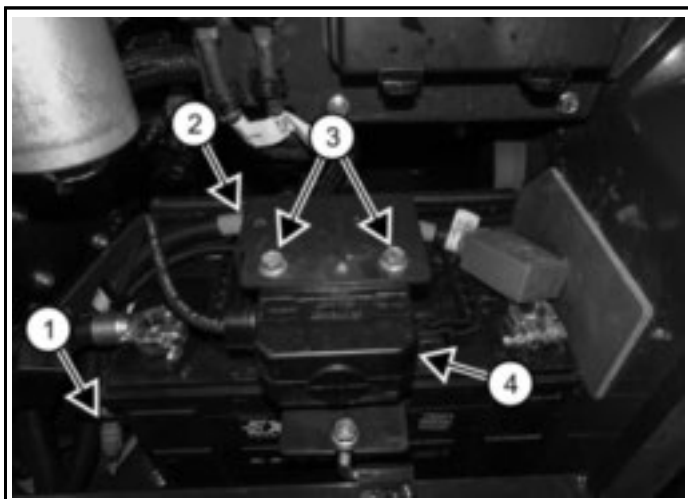
Pingutage paigaldamisel poldid pingutusmomendiga 5–10 Nm (44–88 naeljalga).

5. Eemaldage mutter (3) [Joonis 333].

6. Liigutage kinnitusplaati (4) [Joonis 333], sealhulgas aku lahklüliti.

7. Eemaldada aku.

Joonis 334



8. Vajaduse korral lahutage liitmik (1) ja eemaldage juhtmed aku lahklüliti klemmidelt (2) [Joonis 334].

Pingutage paigaldamisel mutrid (2) [Joonis 334] momendiga 11–17 Nm (8–12 naeljalga).

9. Eemaldage kaks polti (3) ja eemaldage aku lahklüliti (4) [Joonis 334] kinnitusplaadilt.

Pingutage paigaldamisel poldid pingutusmomendiga 9–11 Nm (80–97 naeljalga).

Joonis 335



10. Uue või kasutatud aku paigaldamisel puhastage alati akuklemmid ja kaabliotsad [Joonis 335].

11. Aku paigaldamisel ärge puudutage aku klemmidega metallosi.

12. Ühendage kaablid aku klemmide külge ja pingutage tugevasti kinni. Ühendage viimasena alati maanduskaabel (-), et vältida sädemete teket.

## HÜDRAULIKA- JA HÜDROSTAATIKASÜSTEEM

### Vedeliku kontrollimine ja lisamine

#### ⚠ HOIATUS

#### SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHT

Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla raske kehavigastus või surm. Mahavoolanud kergsüttiv vedelik või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kergsüttiv vedelik ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. ◀

Kasutage hüdro süsteemis ainult ettenähtud vedelikku. (Vt Määrdeained, kütus ja vedelikud lk 32)

1. Tõmmake nool täielikult sisse ja langetage. Kallutage tööseadme kandurit ettepoole.
2. Peatage masin tasasel maapinnal.
3. Seisake mootor.
4. Hüdroõli peab protseduuri jaoks olema ümbritseval temperatuuril.

Joonis 336



5. Kontrollige vedeliku taset läbi vaateklaasi (1) [Joonis 336].
6. Eemaldage täite-/õhutuskork. (Vt Täite-/õhutuskorgi eemaldamine ja paigaldamine lk 212)
7. Lisage õli kuni selle tase ulatub vaateklaasi keskele (1) [Joonis 336].
8. Paigaldage täite-/õhutuskork. (Vt Täite-/õhutuskorgi eemaldamine ja paigaldamine lk 212)

### Hüdraulikavedeliku diagramm

HÜDRAULIKAVEDELIK
Soovitatud hüdraulikavedelikud
Vaadake temperatuurivahemikku enne järgmist vedelikuvahetust.
[1] Bobcat VG 68 või ISO VG 68 HVLP vedelik, millel on minimaalselt VI 160
[2] (Ainult Euroopa, .Europe, Lähis-Ida, Aafrika) Bobcat Superior SH Hydraulic / Hydrostatic
[3] Bobcat VG 46 või ISO VG 46 HVLP vedelik, millel on minimaalselt VI 155

#### ⚠ TÄHELEPANU!

#### MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Juhiste eiramine võib tuua kaasa masina kahjustumise.

Kui käivitite mootori ajal, mil hüdraulikavedeliku temperatuur on alla  $-29^{\circ}\text{C}$  ( $-20^{\circ}\text{F}$ ), kahjustab see märkimisväärselt hüdraulikasüsteemi ja selle komponente.

Kui ümbritseva õhu temperatuur on käivitamisel  $-29^{\circ}\text{C}$  ( $-20^{\circ}\text{F}$ ) või alla selle, parkige masin küttega kohta või soojendage hüdraulikavedelikku enne mootori käivitamist. ◀

#### Hüdraulikavedeliku eemaldamine ja vahetamine

#### ⚠ HOIATUS

#### INJEKTSIOONIOHT

Surve all olev diislikütus ja hüdraulikavedelik võivad läbistada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades sellega raskeid vigastusi või surma.

Rõhu all olevate vedelike lekked ei pruugi olla silmaga nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. ÄRGE otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku tungimisel nahka või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole. ◀

**⚠ HOIATUS****SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHT**

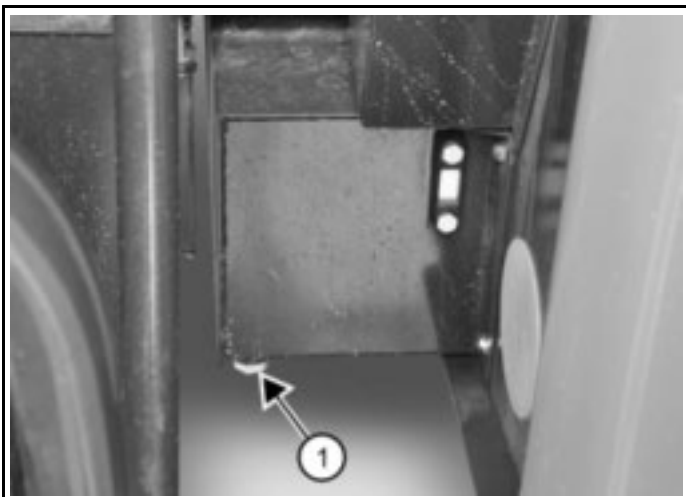
Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla raske kehavigastus või surm. Mahavoolanud kergsüttiv vedelik või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kergsüttiv vedelik ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. ◀

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hooldusgraafikut. (Vt Hoolduskava lk 172)

Vahetage hüdrovedelik saastumise korral või pärast süsteemi põhjalikku remonti.

Kasutage hüdro süsteemis ainult ettenähtud vedelikku.

Asendage hüdraulika-/hüdrostaatikafilter alati, kui vahetate hüdraulikavedelikku. (Vt Hüdraulika-/hüdrostaatikafiltri eemaldamine ja asendamine lk 210)

**Joonis 337**

1. Eemaldage hüdraulikavedeliku paagi tühjenduskork (1) [Joonis 337] vasaku esiratta taga ja laske vedelik paaki. Töödelge kasutatud vedelik ümber või utiliseerige see keskkonnasäästlikul viisil.
2. Pange väljalaskeava korgile uus tihend. Paigaldage tühjendusava kork (1) [Joonis 337] ja keerake see kinni.
3. Eemaldage täite-/õhutuskork. (Vt Täite-/õhutuskorgi eemaldamine ja paigaldamine lk 212)

**Joonis 338**

4. Eemaldage ja puhastage hüdraulilist sõelfiltrit (1) [Joonis 338]. Puhastage sõelfilter madalsurve õhuga.
5. Paigaldage hüdraulika sõelfilter ja lisage vedelikku, kuni see on vaatemoõdiku keskel (1) [Joonis 336].
6. Paigaldage täite-/õhutuskork. (Vt Täite-/õhutuskorgi eemaldamine ja paigaldamine lk 212)

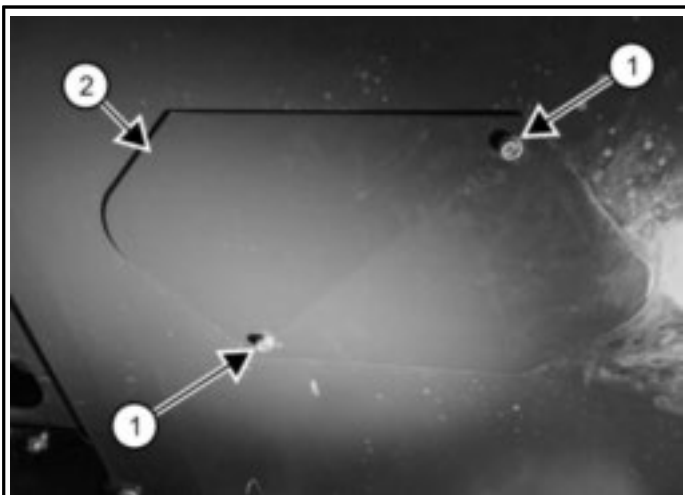
**Hüdraulika-/hüdrostaatikafiltri eemaldamine ja asendamine****⚠ HOIATUS****SÜTTIMIS- JA PLAHVATUSOHT**

Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla raske kehavigastus või surm. Mahavoolanud kergsüttiv vedelik või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kergsüttiv vedelik ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. ◀

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hooldusgraafikut. (Vt Hoolduskava lk 172)

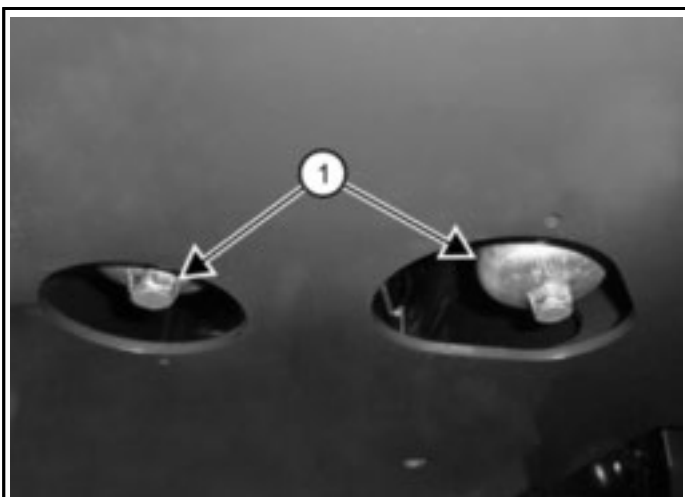
Enne komponentide lahtivõtmist oodake mootori seiskamise järel vähemalt kümme minutit, et vältida suures koguses hüdraulikavedeliku kadu. Mis tahes katsed eemaldada filtrikorpus enne hüdraulikarõhu leevendumist võib kahjustada filtrikorpusse keermeid.

Joonis 339



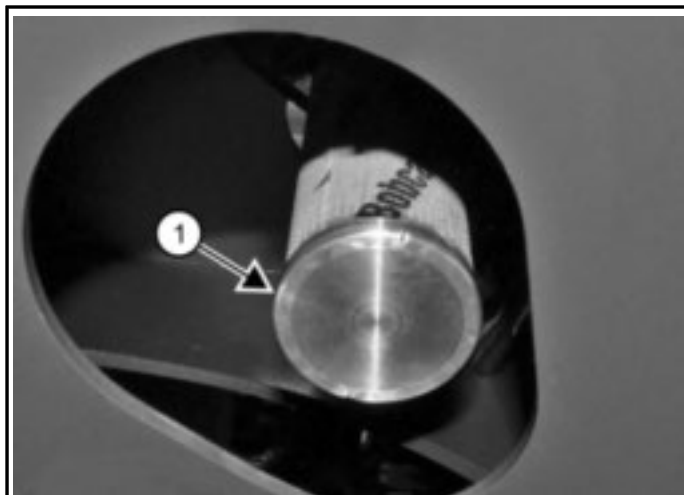
1. Eemaldage raami alt kaks polti (1) ja kate (2) [Joonis 339].

Joonis 340



2. Eemaldage filtri korpused (1) [Joonis 340].

Joonis 341



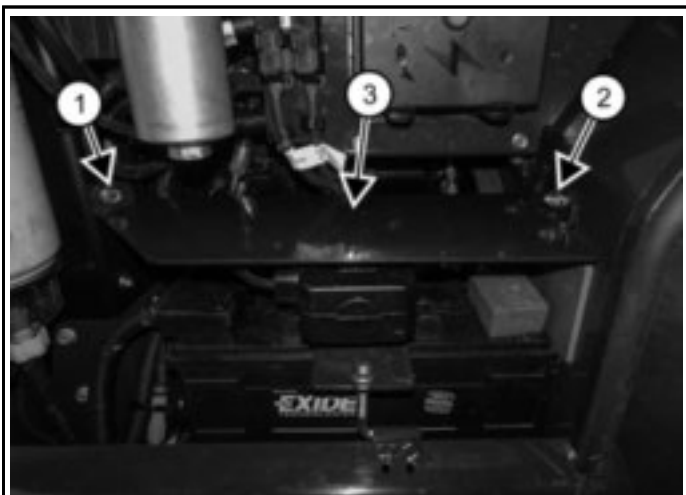
3. Eemaldage filterelement (1) [Joonis 341] mõlemast filtri alusest ja visake need ära.
4. Paigaldage mõlemasse filtri alusesse uus filterelement, veendudes, et element on filtri aluses korralikult sees.
5. Puhastage filtri korpused ja määrige keermeid alumiiniumpastaga P/N 7401526.
6. Paigaldage filtri korpused ja keerake käega kinni.
7. Laske mootril enne noole hüdraulika kasutamist madalatel tühikäigupööretel töötada üks minut.
8. Seisake mootor ja kontrollige, kas filtrid ei leki. Kontrollige vedeliku taset hüdraulikavedeliku paagis ja vajaduse korral lisage. (Vt Vedeliku kontrollimine ja lisamine lk 209)
9. Asetage kate tagasi.

### Hüdraulika õlifiltri eemaldamine ja asendamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hooldusgraafikut. (Vt Hoolduskava lk 172)

1. Seisake mootor ja oodake viis minutit.

Joonis 342



C210363a

2. Eemaldage polt (1) ja mutter (2). Eemaldage akukate (3) [Joonis 342].

Paigaldamisel kandke poltide keermetele keermeliimi Loctite nr 242.

Joonis 343



C210359a

3. Asetage filtri korpuse alla sobilik anum ja eemaldage filtri korpus (1) [Joonis 343] padrunvõtme abil täielikult.

Joonis 344



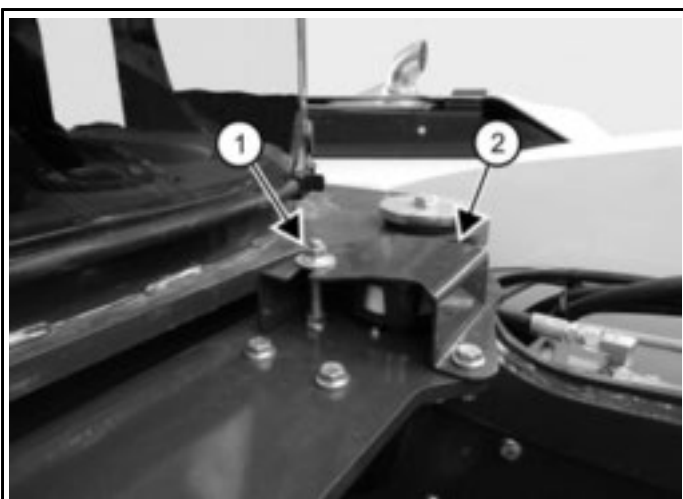
C209130a

4. Eemaldage filterelement (1) [Joonis 344] ja visake ära.
5. Paigaldage uus filterelement, veendudes, et element on filtri aluses korralikult sees.
6. Kinnikiilumise vältimiseks kandke filtri korpuse (1) keermetele alumiiniummääret [Joonis 343].
7. Paigaldage filtri korpus (1) [Joonis 343] keeme otsa ja seejärel keerake 1/4 pööret lahti.
8. Laske mootril enne noole hüdraulika kasutamist madalatel tühikäigupööretel töötada üks minut.
9. Seisake mootor ja kontrollige, kas filter lekib. Kontrollige vedeliku taset hüdraulikavedeliku paagis ja vajaduse korral lisage.

### Täite-/õhutuskorgi eemaldamine ja paigaldamine

Vahetusintervallid leiate hoolduskavast. (Vt Hoolduskava lk 172)

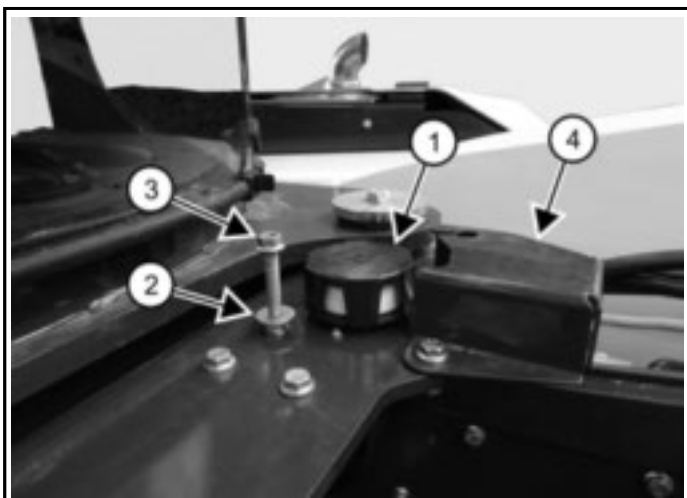
Joonis 345



C209127a

1. Lõdvendage mutrit (1) [Joonis 345].
2. Keerake katet (2) [Joonis 345] päripäeva.

Joonis 346



3. Eemaldage täite-/õhutus kork (1) [Joonis 346].
4. Paigaldage täiteava-/õhutus kork (1) [Joonis 346].
5. Tõstke seib (2) mutri (3) vastu, paigaldage kate (4) ja pingutage mutrit (3) [Joonis 346].

## TELJED (EES JA TAGA)

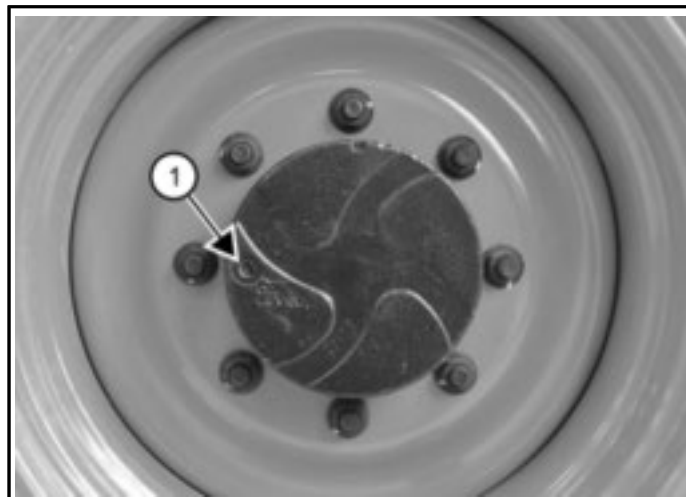
### Õli kontrollimine ja lisamine (planetaarkandur)

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 172)

Õli mahutavust vt. (Vt Vedelike kogused lk 383)

Õlitüüpi vt. (Vt Määrdeained, kütus ja vedelikud lk 32)

Joonis 347



1. Parkige masin tasasele pinnale korgiga (1) [Joonis 347] näidatud asendis.
2. Puhastage kork (1) [Joonis 347] ja ümbritsev pind.
3. Eemaldage kork (1) [Joonis 347]. Õlinivoo peab ulatuma kontrollava alumise servani.
4. Kui õlitase on madalamal, lisage õli läbi sama ava.
5. Paigaldage ja pingutage kork pingutusmomendiga 35–50 Nm (26–37 naeljalga).
6. Korrake protseduuri ülejäänud kolme planetaarkanduriga.

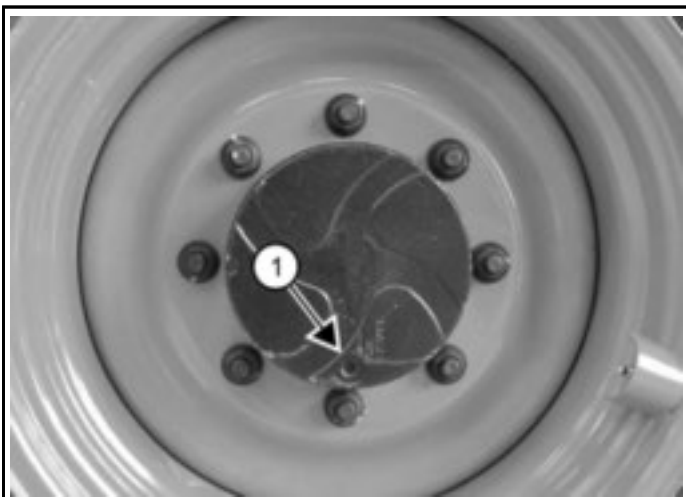
### Õli eemaldamine ja vahetamine (planetaarkandur)

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 172)

Õli mahutavust vt. (Vt Vedelike kogused lk 383)

Õlitüüpi vt. (Vt Määrdeained, kütus ja vedelikud lk 32)

Joonis 348



S38040a

1. Parkige masin tasasele pinnale korgiga (1) [Joonis 348] näidatud asendis.
2. Puhastage kork (1) [Joonis 348] ja ümbritsev pind.
3. Eemaldage kork (1) [Joonis 348] ja laske õlil anumasse voolata. Töödelge kasutatud õli ümber või utiliseerige seda keskkonnasäästlikul viisil.
4. Paigutage kontrollava (vt jaotist (Vt Õli kontrollimine ja lisamine (planetaarkandur) lk 213)) ja lisage määrdeõli, kuni õlitase ulatub kontrollava alumise servani (1) [Joonis 347].
5. Paigaldage ja pingutage kork pingutusmomendiga 35–50 Nm (26–37 naeljalga).
6. Korrake protseduuri ülejäänud planetaarkanduritega.

### Õli kontrollimine ja lisamine (tagumine diferentsiaal)

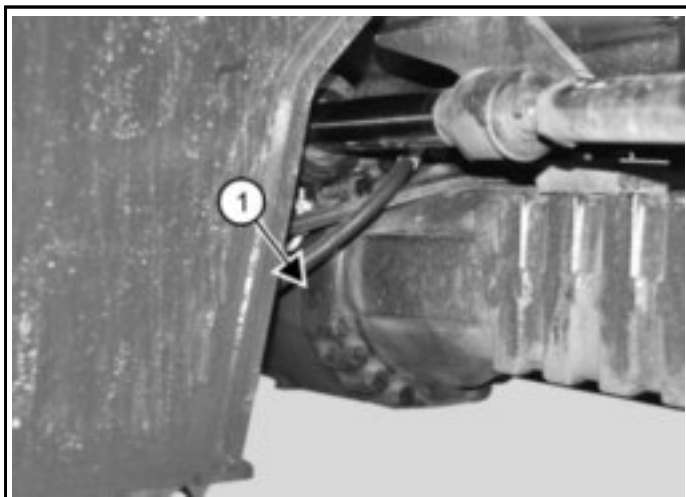
Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 172)

Õli mahutavust vt. (Vt Vedelike kogused lk 383)

Õlitüüpi vt. (Vt Määrdeained, kütus ja vedelikud lk 32)

1. Parkige masin tasasele maapinnale.

Joonis 349



S38041a

2. Puhastage kork (1) [Joonis 349] ja ümbritsev pind.
3. Eemaldage kork (1) [Joonis 349]. Õlinivoo peab ulatuma kontrollava alumise servani.
4. Kui õlitase on madalamal, lisage õli läbi sama ava.
5. Paigaldage ja pingutage kork pingutusmomendiga 35–50 Nm (26–37 naeljalga).

### Õli eemaldamine ja vahetamine (tagumine diferentsiaal)

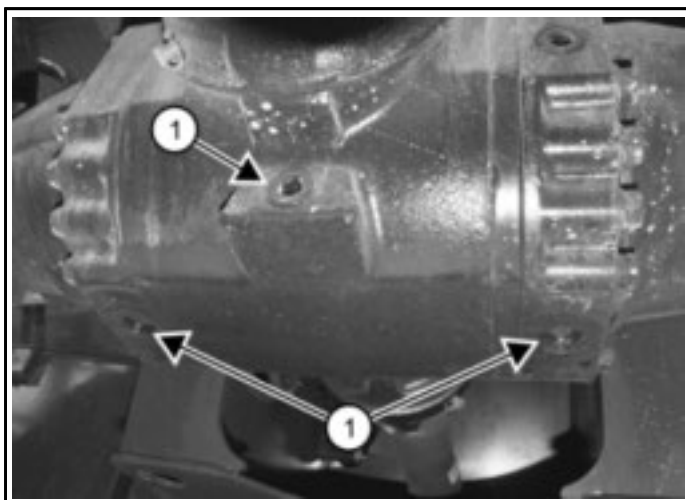
Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 172)

Õli mahutavust vt. (Vt Vedelike kogused lk 383)

Õlitüüpi vt. (Vt Määrdeained, kütus ja vedelikud lk 32)

1. Parkige masin tasasele maapinnale.

Joonis 350

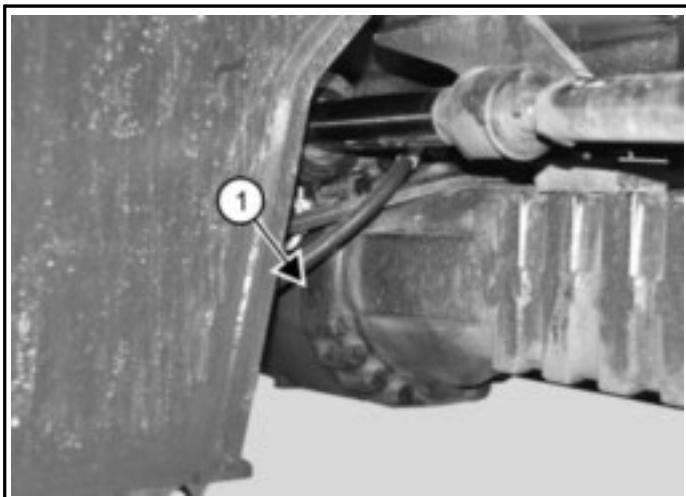


S38062a

2. Puhastage kork (1) [Joonis 350] ja ümbritsev pind.

- Eemaldage kork (1) [Joonis 350] ja laske õil anumasse voolata. Töödelge kasutatud õli ümber või utiliseerige seda keskkonnasäästlikul viisil.
- Paigaldage ja kinnitage kork (1) [Joonis 350] pingutusmomendiga 35–50 N•m (26–37 naeljalga).

Joonis 351



- Lisage õli läbi ava (1) [Joonis 351], kuni see jõuab korgi ava põhja.
- Paigaldage ja pingutage kork pingutusmomendiga 35–50 Nm (26–37 naeljalga).

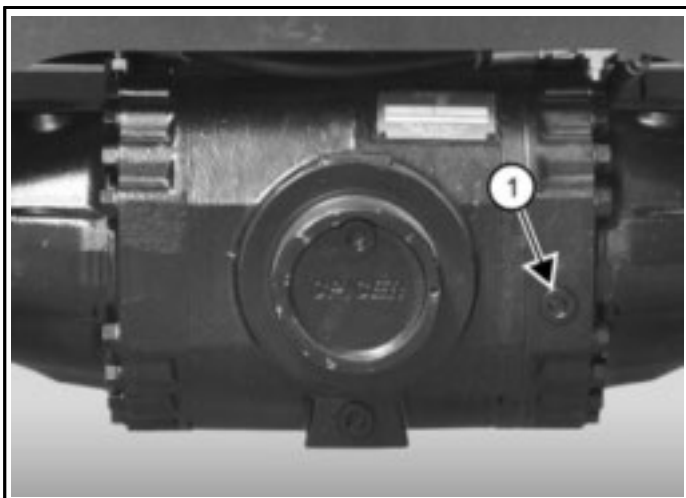
### Õli kontrollimine ja lisamine (esidiferentsiaal)

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 172)

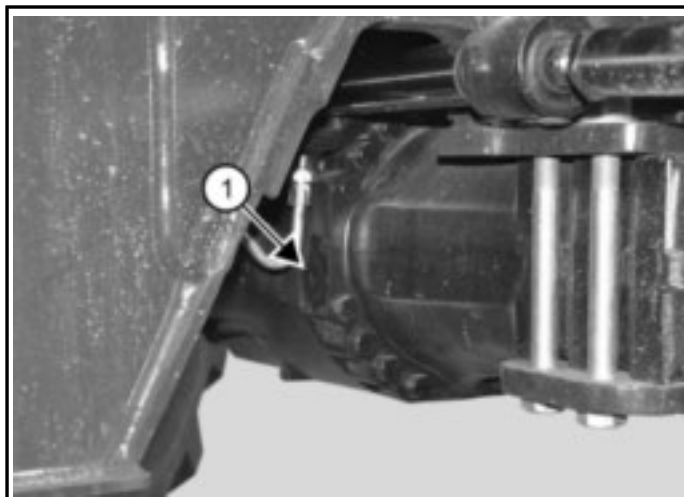
Õlitüüpi vt (Vt Määrdeained, kütus ja vedelikud lk 32)

- Parkige masin tasasele maapinnale.

Joonis 352



Joonis 353



- Puhastage korgid (1) [Joonis 352] ja [Joonis 353] ning ümbritsev pind.
- Eemaldage korgid (1) [Joonis 352] ja [Joonis 353]. Õlinivoo peab ulatuma kontrollitava alumise servani.
- Kui õlitase on madalamal, lisage õli läbi sama ava.
- Paigaldage ja pingutage korgid pingutusmomendiga 35–50 Nm (26–37 naeljalga).

### Õli eemaldamine ja vahetamine (esidiferentsiaal)

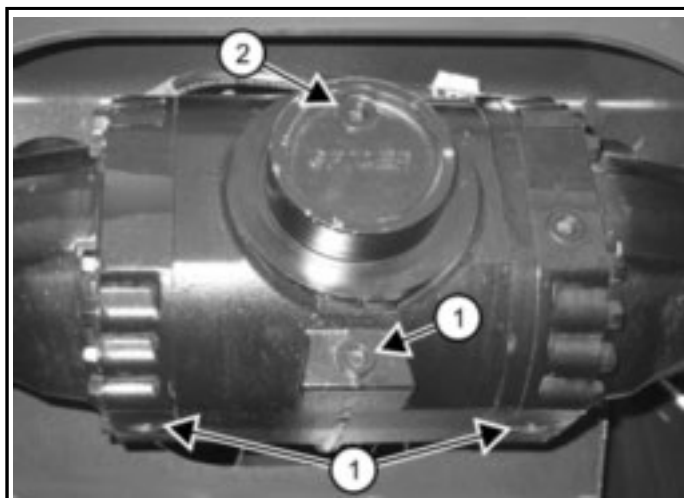
Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 172)

Õlikoguste kohta vt (Vt Vedelike kogused lk 383)

Õlitüüpe kohta vt (Vt Määrdeained, kütus ja vedelikud lk 32)

- Parkige masin tasasele maapinnale.

Joonis 354



2. Puhastage korgid (1) [Joonis 354] ja ümbritsev pind.
3. Eemaldage korgid (1) [Joonis 354] ja laske õil kogumisanumasse voolata. Töödelge kasutatud õli ümber või utiliseerige seda keskkonnasäästlikul viisil.
4. Paigaldage ja kinnitage korgid (1) [Joonis 354] pingutusmomendiga 35–50 N•m (26–37 naeljalga).
5. Puhastage kork (2) [Joonis 354] ja ümbritsev pind.
6. Lisage ava (2) [Joonis 354] kaudu õli.
7. Paigaldage ja kinnitage kork (2) [Joonis 354] pingutusmomendiga 35–50 N•m (26–37 naeljalga).

### Õli kontrollimine ja lisamine (käigukast)

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 172)

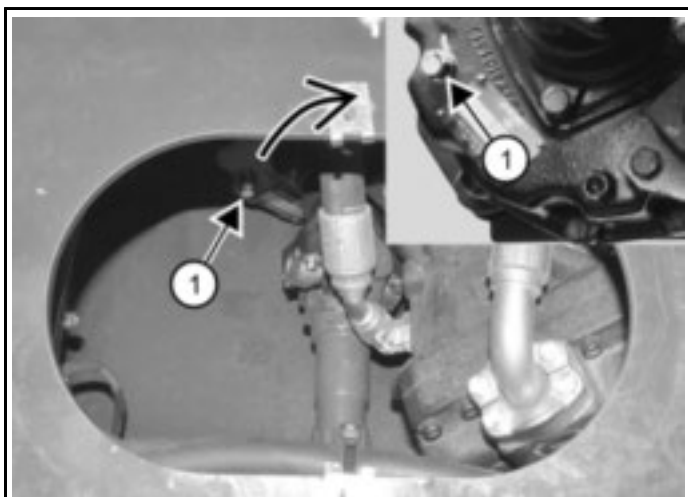
Õlikoguste kohta vt (Vt Vedelike kogused lk 383)

Õlitüüpide kohta vt

(Vt Määrdeained, kütus ja vedelikud lk 32)

1. Parkige masin tasasele maapinnale.

#### Joonis 355



2. Eemaldage kork (1) [Joonis 355]. Õlinivoo peab ulatuma kontrollava alumise servani.
3. Kui õlitase on madalamal, lisage õli läbi sama ava.
4. Paigaldage kork ning pingutage seda.

### Õli väljalaskmine ja vahetamine (käigukast)

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt Hoolduskava lk 172)

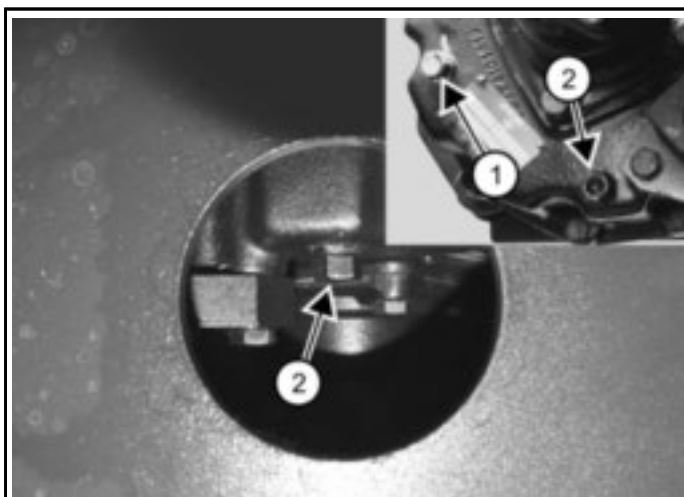
Õlikoguste kohta vt (Vt Vedelike kogused lk 383)

Õlitüüpide kohta vt

(Vt Määrdeained, kütus ja vedelikud lk 32)

1. Parkige masin tasasele maapinnale.

#### Joonis 356



2. Eemaldage kork (2) [Joonis 356] ja laske õil anumasse voolata. Töödelge kasutatud õli ümber või utiliseerige seda keskkonnasäästlikul viisil.
3. Paigaldage ja pingutage kork (2) [Joonis 356].
4. Eemaldage kork (1) [Joonis 356] ja lisage ava kaudu õli.
5. Paigaldage ja pingutage kork (1) [Joonis 356].

## GENERAATORIRIHM

### Generaatoririhma reguleerimine

Õigeid hooldusintervalle vaadake jaotisest (Vt Hoolduskava lk 172) ja võtke varuosadega seoses ühendust oma edasimüüjaga Bobcat.

### Generaatoririhma kontrollimine

1. Käitage mootorit kauem kui viis minutit.
2. Kontrollige vaatluse teel tervet rihmülekannet, et see poleks kahjustatud. Asendage kahjustatud osad. (Vt Generaatoririhma vahetamine lk 217)

Joonis 357



C209141a

3. Kontrollige rihma pingsust pingsusmõõdikuga vahemiku keskel väntvõlli rihmaratta ja veepumba rihmaratta vahel [Joonis 357].

Kasutage pingsusmõõdiku jaoks järgmisi andmeid.

Mahukaal	13,7 g/ribim. või 82,2 g/m (0,15 untsi/ribijalg või 0,88 untsi/jalg)
Ribide arv	6 (vöö pk, konstruktsioon MT610)
Vahemiku pikkus	276,5 mm (10,9 tolli)

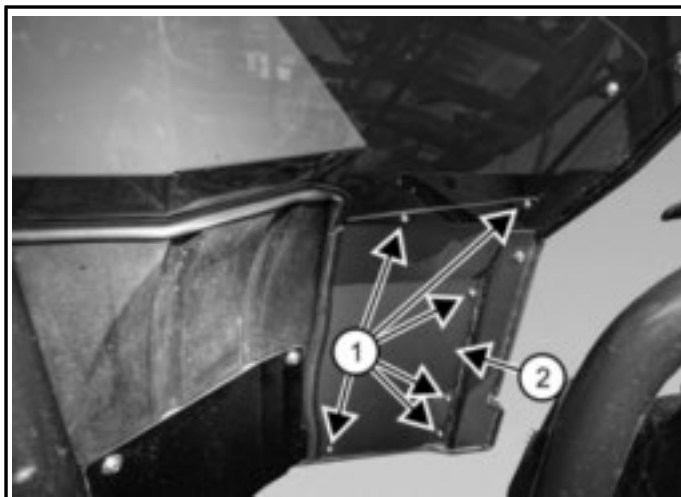
4. Kui rihma pinget jääb rihmade jaoks soovitud vahemikust väljapoole, asendage rihm. (Vt Generaatoririhma vahetamine lk 217)

	SAGEDUS	PIINGSUS
Soovituslik vahemik	110–130 Hz	305–425 N (69–96 jõunaela)

### Generaatoririhma vahetamine

1. Seisake mootor ja avage mootori kate. (Vt Mootorikatte avamine ja sulgemine lk 183)

Joonis 358



C209123a

2. Eemaldage kuus polti (1) ja kate (2) [Joonis 358].
3. Eemaldage kliimaseadme veorihm. (Vt Kliimaseadme veorihma asendamine lk 218)

Joonis 359



C210371a

4. Pöörake rihmaratast (1), et vabastada generaatori rihma (2) [Joonis 359] pinget. Lukustage rihmaratas tihvtiga, mille läbimõõt on 4 mm (0,16 tolli).
5. Eemaldage rihm rihmaratastelt.
6. Kontrollige rihmarataste kulumist.
7. Paigaldage uus rihm.
8. Käitage mootorit pärast rihma vahetamist viis minutit ja kontrollige generaatori rihma. (Vt Generaatoririhma kontrollimine lk 217)

## KLIMASEADME RIHM

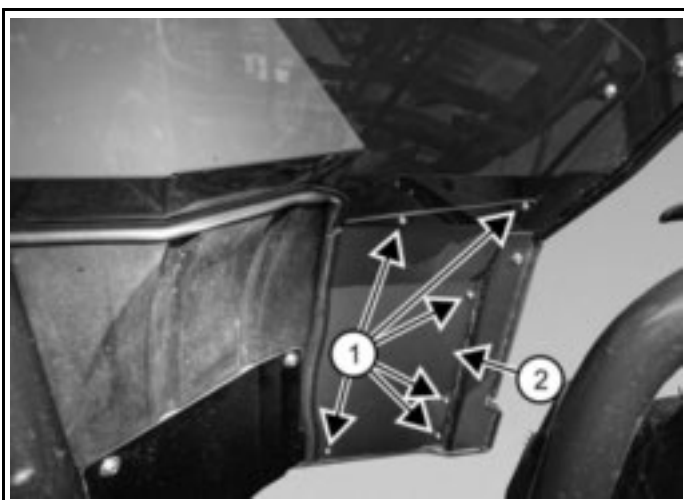
### Kliimaseadme veorihma reguleerimine

Kliimaseadme veorihm on hooldusvaba ja seda eelpingutatakse rihmaratastega. Selle rihma puhul pole vaja pingutusseadet ja see ei vaja perioodilist reguleerimist. Teabe saamiseks varuosade kohta pöörduge Bobcati müügiesindaja poole.

### Kliimaseadme veorihma asendamine

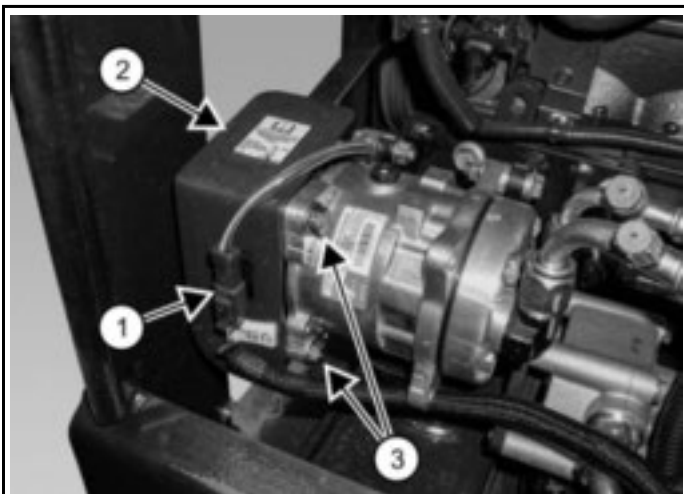
1. Seisake mootor ja avage mootori kate.  
(Vt Mootorikatte avamine ja sulgemine lk 183)

Joonis 360



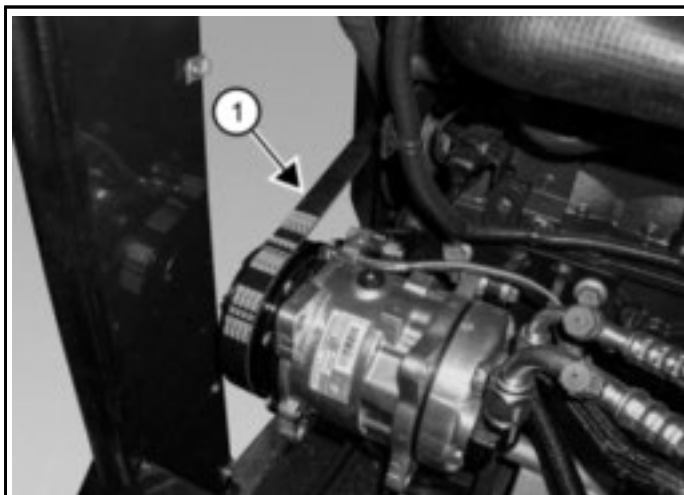
2. Eemaldage kuus polti (1) ja kate (2) [Joonis 360].

Joonis 361



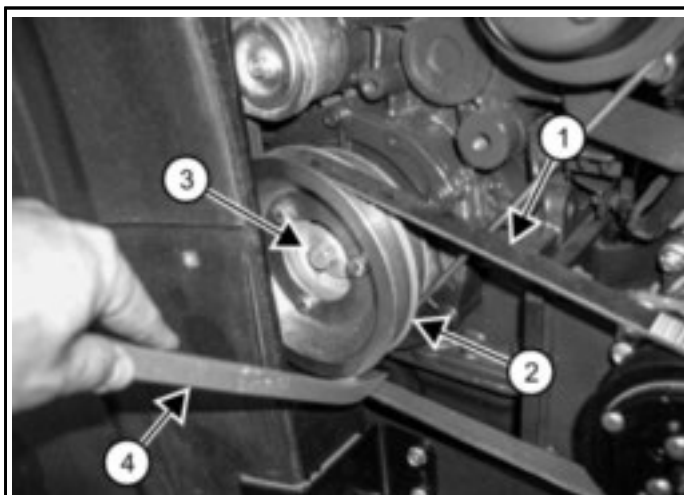
3. Eemaldage konektor (1) rihma kattelt (2) [Joonis 361].
4. Eemaldage kaks polti (3) ja rihma kate (2) [Joonis 361].

Joonis 362



5. Lõigake läbi vana rihm (1) [Joonis 362] ja eemaldage rihm rihmaratastelt. Kontrollige rihmarataste kulumist.

Joonis 363



6. Paigaldage rihm kliimaseadme kompressori rihmarattale ning paigutage rihm (1) väntvõlli rihmaratta alaosa (2) [Joonis 363].
7. Pöörake mootorit päripäeva, kasutades suurt väntvõlli rihmapolti (3), ja paigutage rihm kangi (4) abil rihmarattale [Joonis 363].

ÄRGE kasutage generaatori rihmaratta mutrit, veepumba rihmaratta polte või väiksemaid väntvõlli rihmaratta polte. Veenduge, et rihm oleks täielikult paigaldatud mõlemale rihmarattale.

8. Paigaldage kliimaseadme veorihma kate (2) ja pingutage poldid (3) [Joonis 361].
9. Paigaldage kate (2) ja pingutage poldid (1) [Joonis 360].
10. Sulgege mootori kate.

## REHVIDE HOOLDUS

### Rattamutrid

Hooldusintervallid rattamutrite kontrollimiseks leiate hoolduskavast. (Vt Hoolduskava lk 172)

#### Joonis 364



S38099

- Kontrollige rattamutrite pingutusmomenti. Rattamutri õige pingutusmoment on 500 N•m (369 naeljalga) [Joonis 364].

### Rehvide ümberasetamine

Kontrollige korrapäraselt rehvide kulumist, kahjustuste olemasolu ja rehvirõhku. Vaadake õiget rehvirõhku jaotisest (Vt Veoülekanne lk 381)

Tagarehvid kuluvad tavaliselt esirehvidest kiiremini. Kulumise ühtlustamiseks liigutage esirattad taha ja tagarattad ette.

On oluline, et masina mõlemal küljel oleksid sama suurusega rehvid. Eri suuruse korral pöörleb üks rehvi teisest kiiremini ja kulub rohkem. Kõigi rehvide turvised peavad olema samasuunalised.

Hoidke rehvides tootja soovitatud rõhku, et vältida rehvide liigset kulumist, tagada laaduri stabiilsus ja kergendada juhtimist. Enne masina kasutamist kontrollige õiget rehvirõhku.

### Rataste vahetamine

#### ⚠ HOIATUS

**EBASTABIILSUSE JA OOTAMATU LIIKUMISE OHT**  
Kui te aluspukke ei kasuta, võib masin kalduda või liikuda ja põhjustada raske kehavigastuse või surma. Asetage enne mootori käitamist hooldamisesmärgidel masina esi- ja tagaosa alla tugijalad. ◀

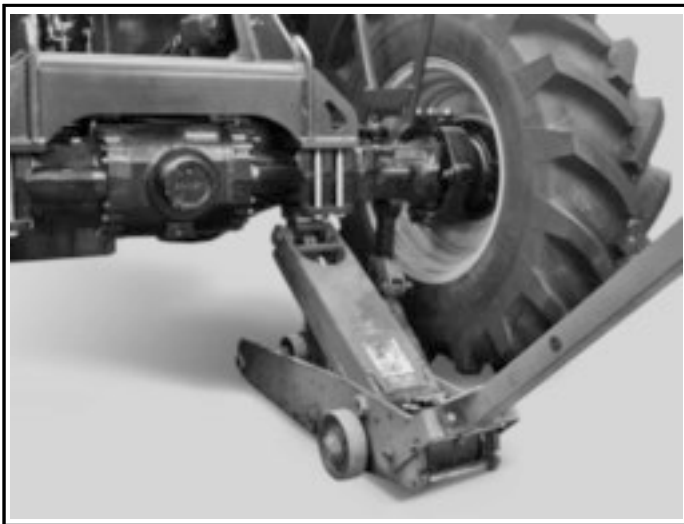
W-2718

**MÄRKUS:** Rehvide vahetamisel peavad kõik neli rehvi olema identsed. Rataste suuruse muutmiseks võtke ühendust kohaliku Bobcati edasimüüjaga.

- Parkige masin alati tasasele maapinnale.
- Tõmmake nool täielikult sisse ja langetage.
- SEISAKE mootor.

#### Esirataste vahetamine

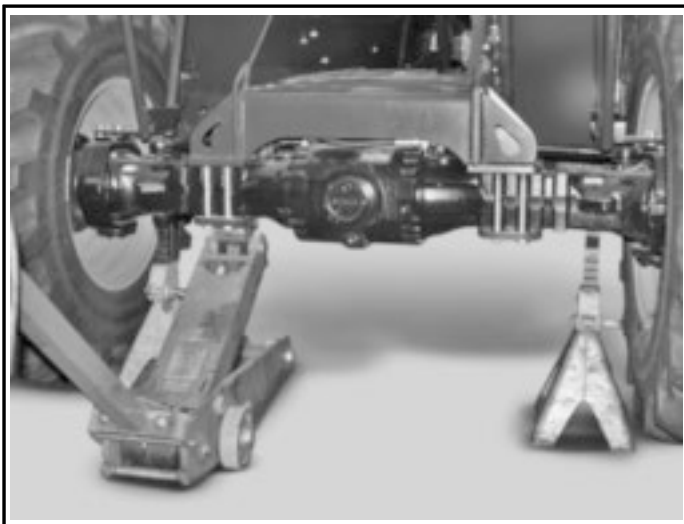
#### Joonis 365



S39236

- Pange esitelje vasaku külje alla ratastel tungraud. Tõstke masin üles ja paigaldage esimene tugipukk [Joonis 365].

#### Joonis 366



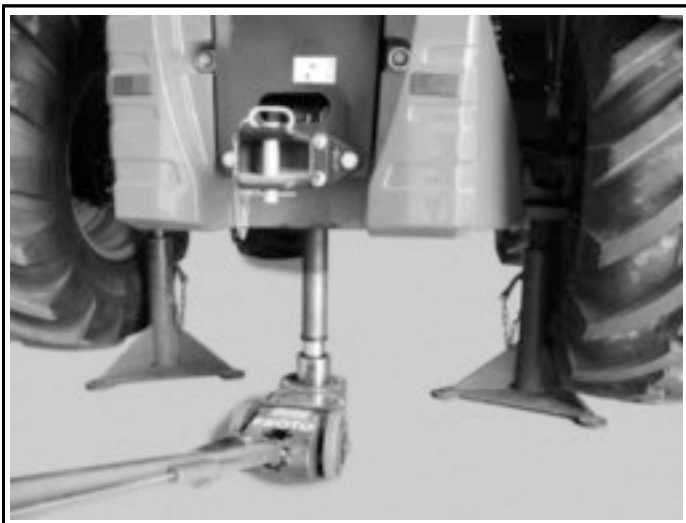
S39237

- Pange esitelje parema külje alla ratastel tungraud. Tõstke masin üles ja paigaldage teine tugipukk [Joonis 366].
- Eemaldage kaheksa rattamutrit ja asendage ratas. Paigaldage rattamutrid ja pingutage need risti-rästi

järjestuses pingutusmomendiga 500 N•m (369 naeljalga).

Tagarataste vahetamine

Joonis 367



P134794

1. Pange tagasilla keskosa alla ratastel tungraud. Tõstke masin ja paigaldage tungraud.
2. Eemaldage kaheksa rattamutrit ja asendage ratas. Paigaldage rattamutrid ja pingutage need risti-rästi järjestuses pingutusmomendiga 500 N•m (369 naeljalga).

## Kinnitamine

Rehvide suuruse muutmiseks võtke ühendust kohaliku Bobcati edasimüüjaga.

Rehve võib remontida ainult selleks volitatud inimene, kellel on selleks vastavad oskused ning seadmed.

Enne paigaldamist kontrollige rehvi ja velje mõõtmeid. Jälgige, et velg ja rehvirant oleksid kahjustusteta. Puhastage veljeserv mustusest ja roostest. Määrige enne rehvi paigaldamist veljeserv ja rehvirant spetsiaalse määrdega.

Vältige liigset rõhku, mis võib rehvi purustada ja põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Rehvi pumpamisel kontrollige rõhku sageli, et vältida ülerõhku.

## Rehvirõhk

### ⚠ HOIATUS

#### PLAHVATUSOHT

Rehvi valesti paigaldamine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Ärge pumbake rehvidesse ettenähtust suuremat rõhku. ◀

W2076

### ⚠ TÄHELEPANU!

#### MASINA KAHJUSTAMISE OHT

Korrigeerige mitme eri kaubamärkide ja suuruste ning vale rehvirõhuga rehvide kasutamine võib käigukasti või rehve kahjustada.

Ärge ületage rehvi küljel näidatud **MAKSIMAALSET** rehvirõhku.

Kasutage samal masinal ainult sama suuruse ja sarnase kulumisastmega rehve.

**ÄRGE** kasutage samal masinal eri tootjate rehve. ◀

I-2057

Õiget täiterõhku vaadake jaotisest (Vt Veoülekanne lk 381)

## MASINA MÄÄRIMINE

### Määrimiskohad (Standard)

Parima töövoime tagamiseks määrige masinat hoolduskava järgi. (Vt Hoolduskava lk 172)

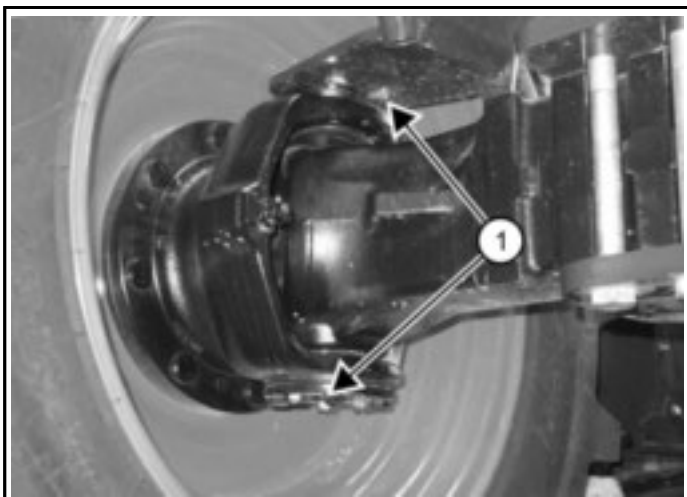
Kirjutage töötunnid igal määrimiskorral üles, et määrada õige intervalliga.

Kasutage alati kvaliteetset liitiumipõhist määret. (Bobcat Multi Purpose Grease P/N 6987888, Bobcat Supreme HD Grease P/N 6987889 või Bobcat Extreme HD Grease P/N 6987890 olenevalt kasutustingimuste raskusastmest). Suruge määret sisse, kuni see hakkab välja voolama.

Eemaldage tööseade enne määrimist masina küljest. (Vt Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (käsitsi lukustamine) lk 141)  
(Vt Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (hüdrauliline lukustamine) lk 144).

Määrige masinal järgmisi kohti:

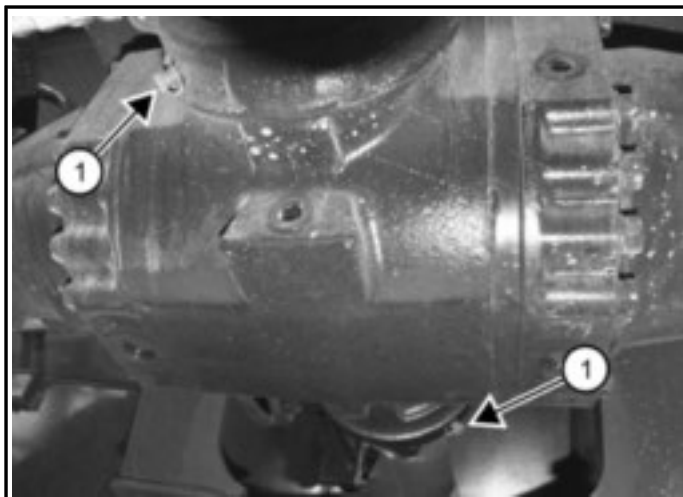
#### Joonis 368



S38049a

- Teljed – ülevalt ja alt (1) [Joonis 368] kõigil neljal rattal.

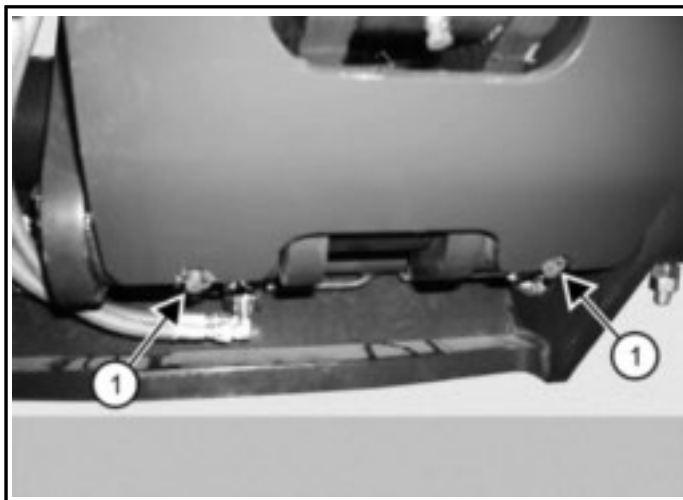
#### Joonis 369



S38062b

- Vibreeriv telg – tagasild (1) [Joonis 369].

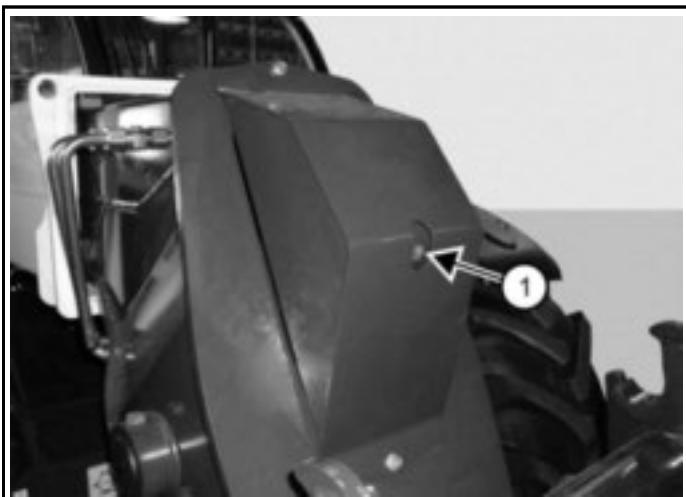
#### Joonis 370



P134802a

- Tööseadme kanduri pöördtelg (1) [Joonis 370] (mõlemad pooled).

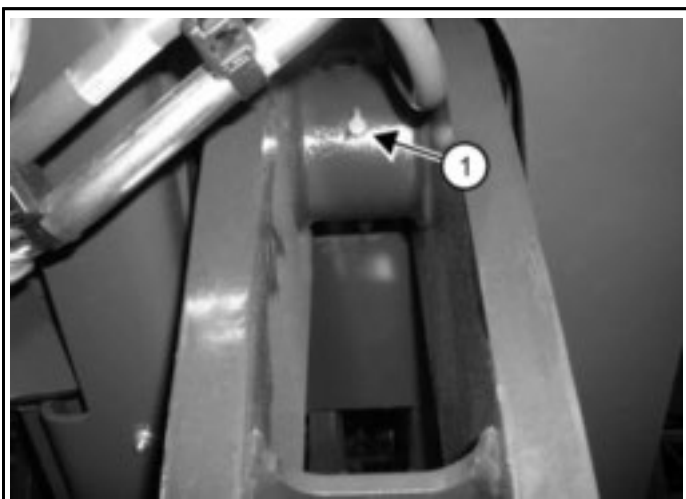
Joonis 371



P134804a

- Kallutussilindri varda ots (1) [Joonis 371].

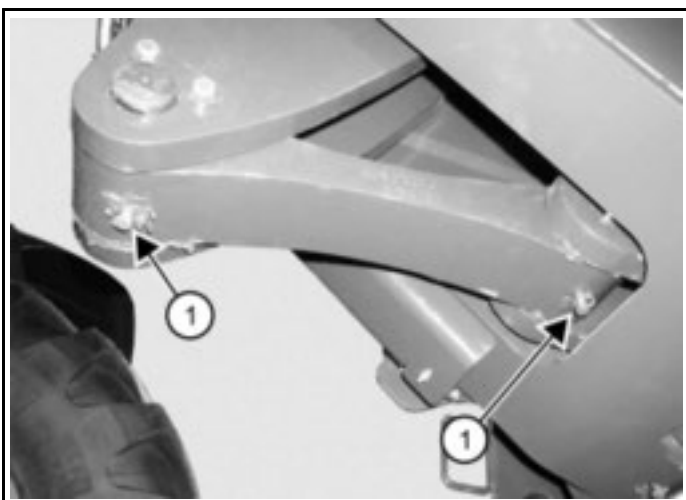
Joonis 372



P134805a

- Z-Link pöördtelg (1) [Joonis 372]

Joonis 373



P134803a

- Kallutushoovastiku pöördeteljed (1) [Joonis 373]

Joonis 374



P134806a

- Kallutussilindri põhimiku ots (1) [Joonis 374].  
Pikendage noolt, et pääseda ligi kallutussilindri aluse otsale.

Joonis 375

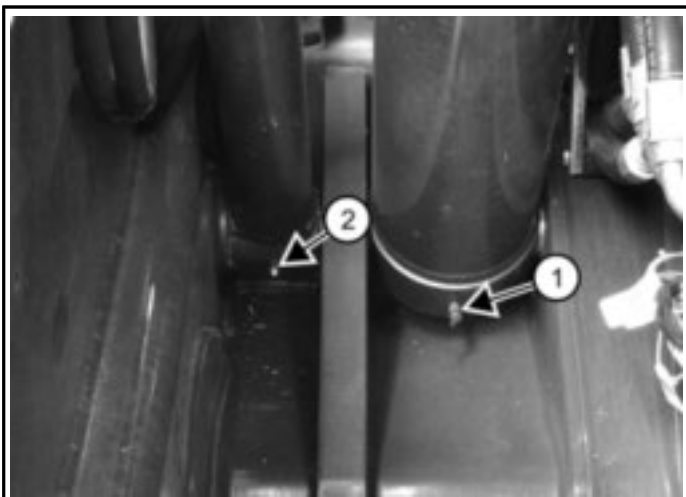


S38051a

- Noole silindri varda ots (1) ja iseühtlustamise varda ots (2) [Joonis 375].

**MÄRKUS:** Enne kopamasti- ja iseühtlustamise (kompenseerimise) silindrite määrimist tõstke kopamast üles ja paigaldage heakskiidetud kopamasti tõkis. (Vt Heakskiidetud nooletõkise paigaldamine lk 182)

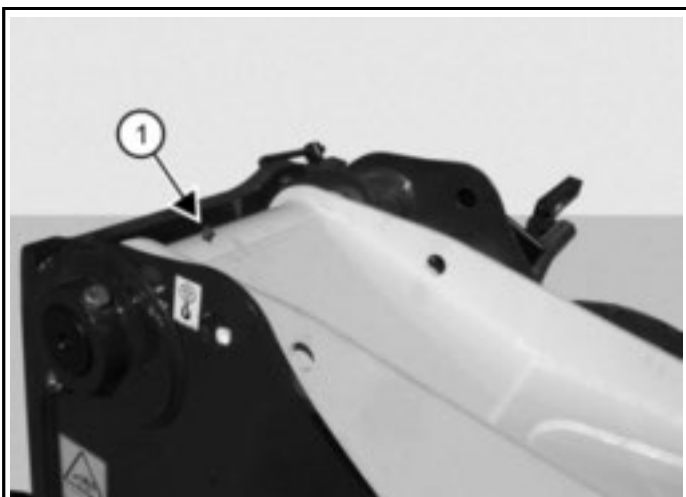
Joonis 376



S38052a

- Noole silindri põhimiku ots (1) ja iseühtlustamise silindri põhimiku ots (2) [Joonis 376].

Joonis 377



P134765b

- Noole pöördtelg (1) [Joonis 377].

### Määrimiskohad (lihtsa määrimisega)

Parima töövõime tagamiseks määrige masinat hoolduskava järgi. (Vt Hoolduskava lk 172)

Kirjutage töötunnid igal määrimiskorral üles, et määrada õige intervalliga.

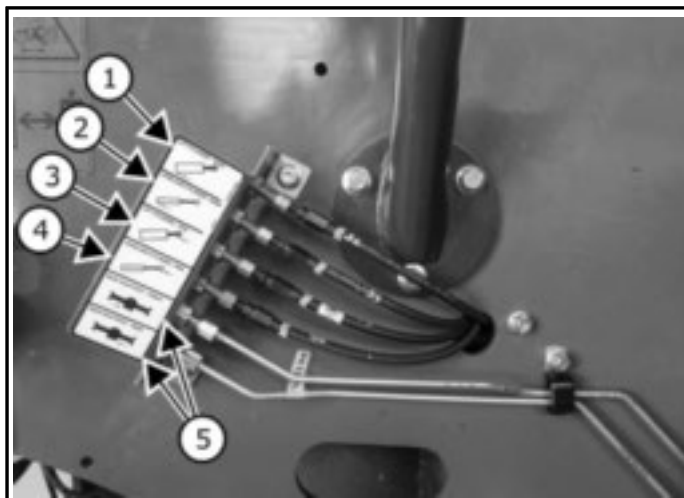
Kasutage alati kvaliteetset liitiumipõhist määret. (Bobcat Multi Purpose Grease P/N 6987888, Bobcat Supreme HD Grease P/N 6987889 või Bobcat Extreme HD Grease P/N 6987890 olenevalt kasutustingimuste raskusastmest). Suruge määret sisse, kuni see hakkab välja voolama.

Eemaldage tööseade enne määrimist masina küljest. (Vt Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (käsitsi lukustamine) lk 141)

(Vt Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (hüdrauliline lukustamine) lk 144)

Määrige masinal järgmisi kohti:

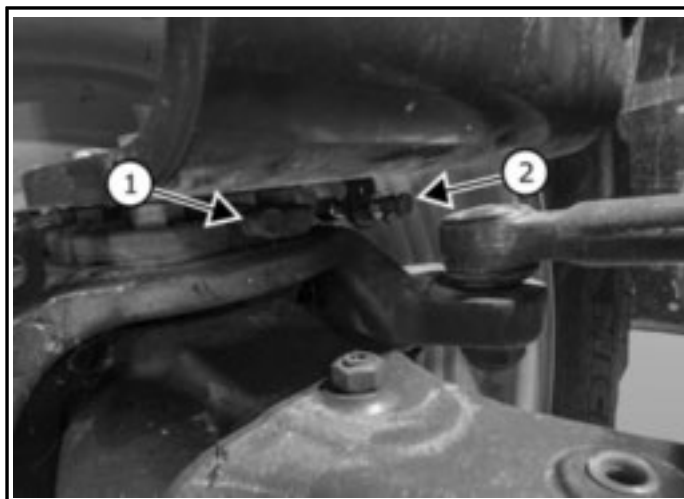
Joonis 378



C220189a

- Tsentraalsed määrimiskohad [Joonis 378] järgmistele asukohtadele:
  1. Noolesilindri alaosa.
  2. Noolesilindri varda ots.
  3. Iseühtlustamise silindri põhimiku ots.
  4. Iseühtlustamise silindri varda ots.
  5. Telje võnkumine – tagasild (kaks kohta).

Joonis 379



C219811a

- Teljed – ülevalt ja alt (1) [Joonis 379] kõigil neljal rattal.

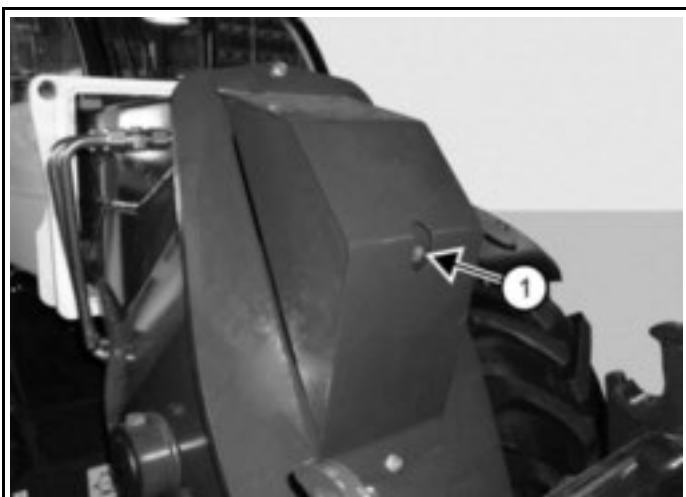
Joonis 380



P134802a

- Tööseadme kanduri pöördtelg (1) [Joonis 380] (mõlemad pooled).

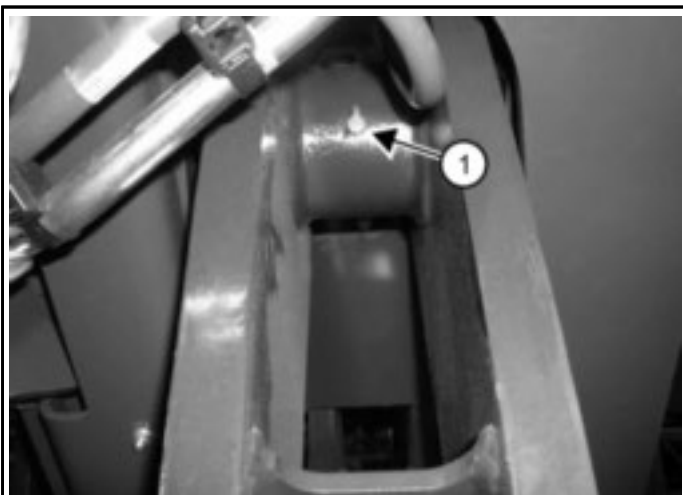
Joonis 381



P134804a

- Kallutussilindri varda ots (1) [Joonis 381].

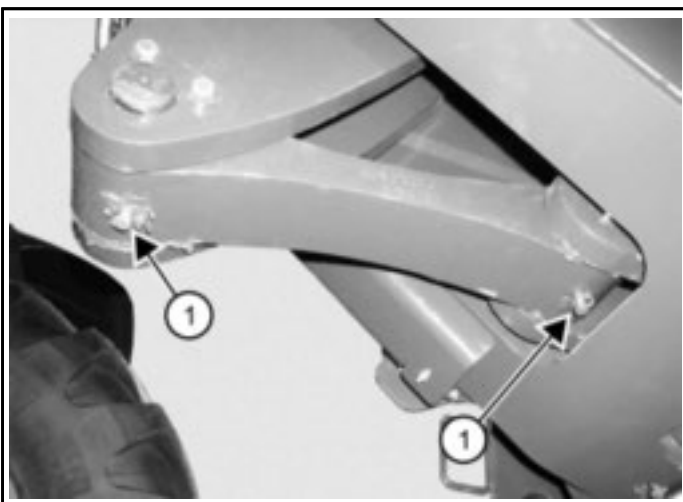
Joonis 382



P134805a

- Z-Link pöördtelg (1) [Joonis 382]

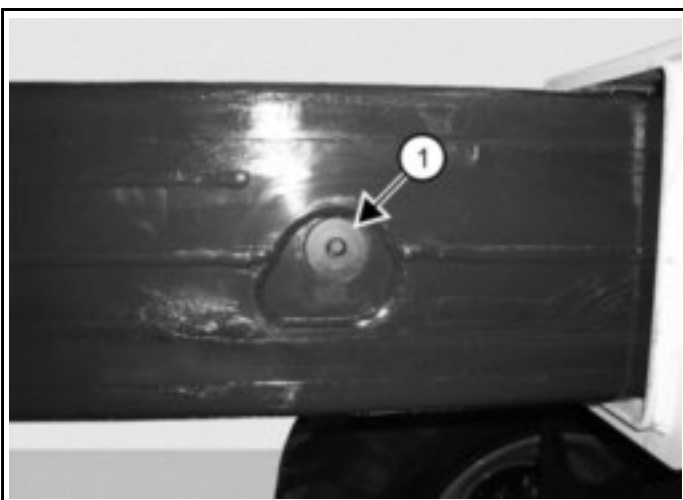
Joonis 383



P134803a

- Kallutushoovastiku pöördeteljed (1) [Joonis 383]

Joonis 384

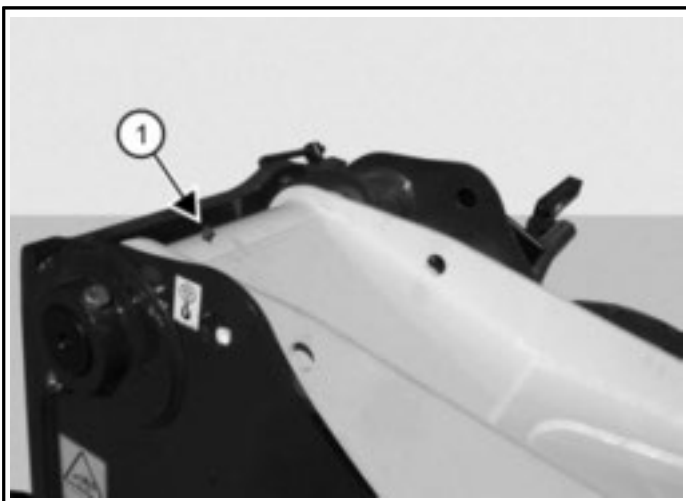


P134806a

- Kallutussilindri põhimiku ots (1) [Joonis 384].

Pikendage noolt, et pääseda ligi kallutussilindri aluse otsale.

Joonis 385



P134765b

- Noole pöördtelg (1) [Joonis 385].

### Määrimiskohad (automaatse määrimisega)

Parima tööviime tagamiseks määrige masinat hoolduskava järgi. (Vt Hoolduskava lk 172)

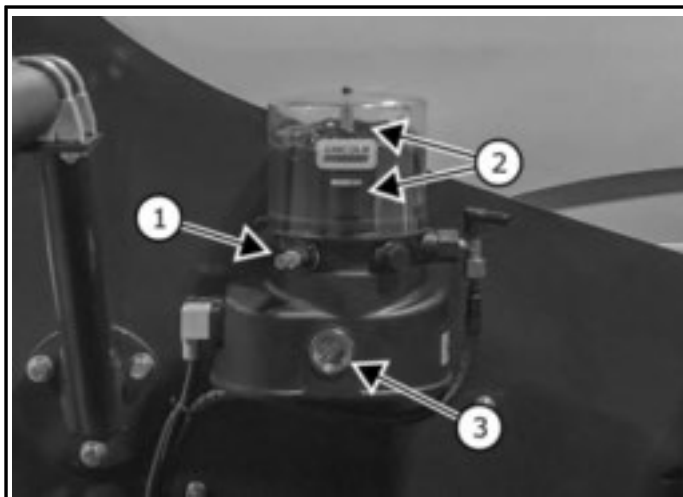
Kirjutage töötunnid igal määrimiskorral üles, et määrada õige intervalliga.

Kasutage alati kvaliteetset liitiumipõhist määret. (Bobcat Multi Purpose Grease P/N 6987888, Bobcat Supreme HD Grease P/N 6987889 või Bobcat Extreme HD Grease P/N 6987890 olenevalt kasutustingimuste raskusastmest). Suruge määret sisse, kuni see hakkab välja voolama.

Eemaldage tööseade enne määrimist masina küljest. (Vt Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (käsitsi lukustamine) lk 141)  
(Vt Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (hüdrauliline lukustamine) lk 144)

Määrige masinal järgmisi kohti:

Joonis 386



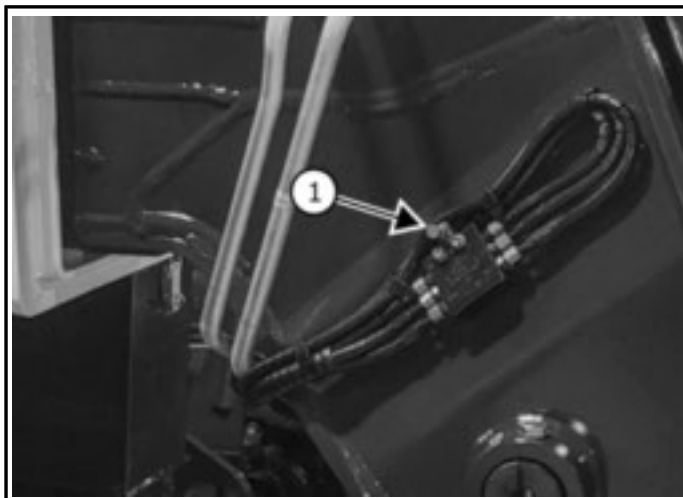
C219803b

- Määrdepump (1) [Joonis 386].

**MÄRKUS:** Hoidke määre tase pumbas tasememärgiste vahel (2) [Joonis 386].

**MÄRKUS:** Veenduge, et roheline LED (3) [Joonis 386] põleb pidevalt. Kui punane LED vilgub iga 6 sekundi möödudes, täitke paak. Kui punane LED vilgub mõne muu rütmiga, pöörduge Bobcat edasimüüja poole.

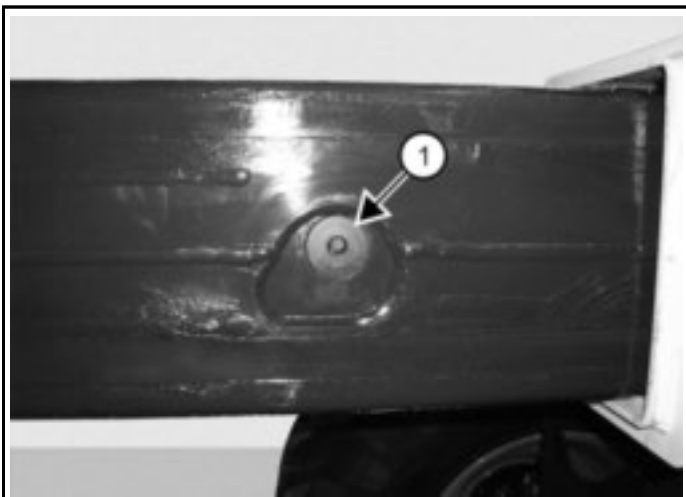
Joonis 387



C219809a

- Noolepea jaotur (1) [Joonis 387]: määrib kallutussilindri varda otsa, Z-lingi pöördtelge, kallutushoovastiku pöördtelje sõrmi ja tööseadme kanduri pöördtelge.

Joonis 388



P134806a

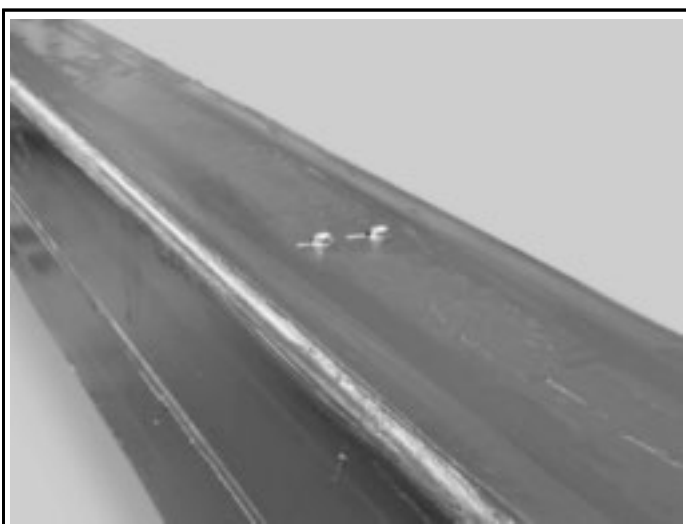
- Kallutussilindri põhimiku ots (1) [Joonis 388].

Pikendage noolt, et pääseda ligi kallutussilindri aluse otsale.

### Eesmiste kulumiskatete määrimine

1. Sirutage nool täielikult välja ja langetage see.
2. Seadke sõidusuunahoob neutraalasendisse. (Vt Sõidusuund lk 65)
3. Veenduge, et seisupidur oleks rakendatud. (Vt Seisupidur lk 95)
4. Seisake mootor ja väljuge masinast. (Vt Mootori seiskamine ja masinast väljumine lk 127)

Joonis 389



S39029

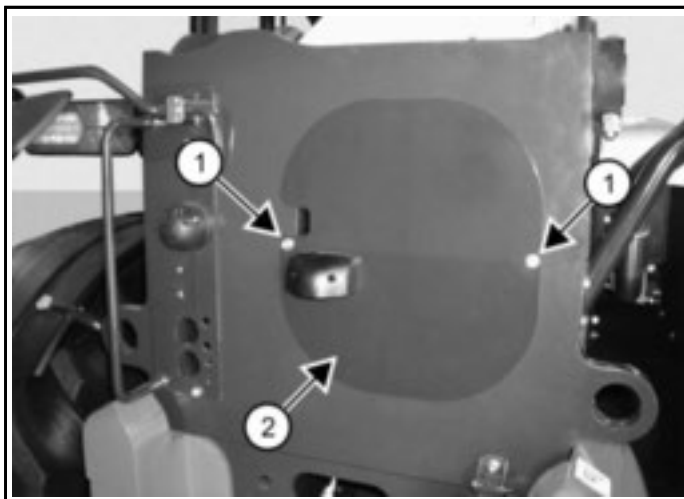
5. Kasutage sisenoole välispinna määrimiseks harja.

### Tagumiste kulumiskatete määrimine

1. Sirutage nool osaliselt välja ja langetage.

2. Seadke sõidusuunahoob neutraalasendisse. (Vt Sõidusuund lk 65)
3. Veenduge, et seisupidur oleks rakendatud. (Vt Seisupidur lk 95)
4. Seisake mootor ja väljuge masinast. (Vt Mootori seiskamine ja masinast väljumine lk 127)

Joonis 390



P134806a

5. Eemaldage kaks polti (viide 1) (mõlemal pool) ja eemaldage kate (viide 2) [Joonis 390] noole tagaküljelt.

Paigaldamisel pingutage polte (1) [Joonis 390] maksimaalse pingutusmomendiga 16 N•m (12 naeljalga).

Ühendage juhtmestik lehti registreerimismärgi tules (kui see on olemas).

Joonis 391

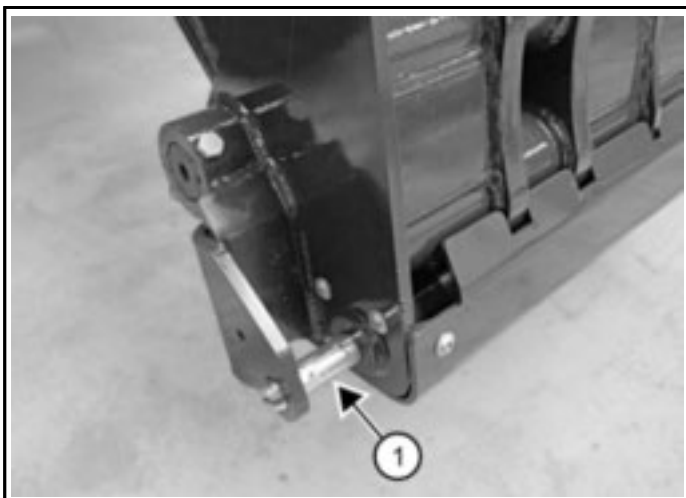


P134807

6. Kasutage fikseeritud noole sisepinna määrimiseks harja [Joonis 391].

## Tööseadme kanduri määrimine

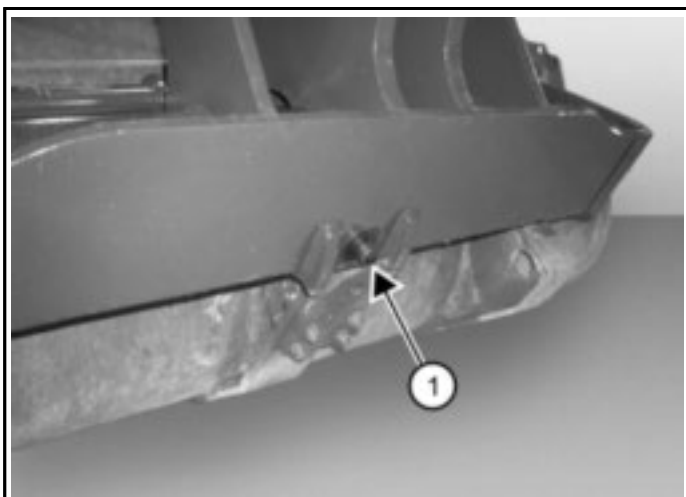
Joonis 392



S40822a

- Tööseadme kanduri hüdraulilised lukustustihvtid (kui kuuluvad varustusse) (1) [Joonis 392] (mõlemal pool).

Joonis 393



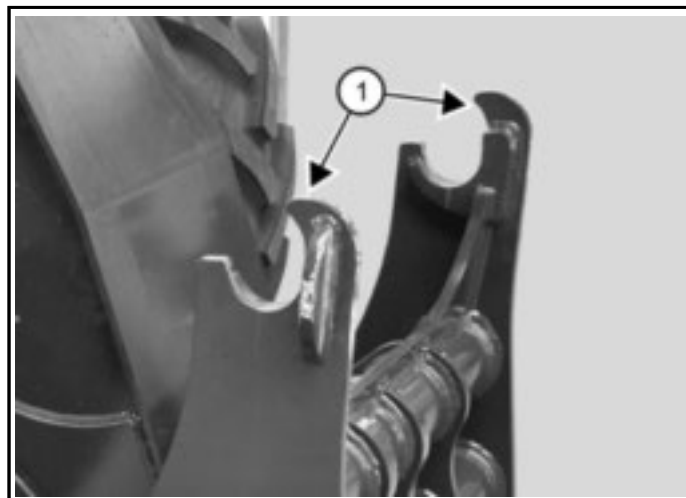
P144749a

- Mertachi tööseadme kanduri lukustustihvt (1) [Joonis 393] (kui kuulub varustusse).

## TÖÖSEADME KANDUR

### Kontroll ja hooldus

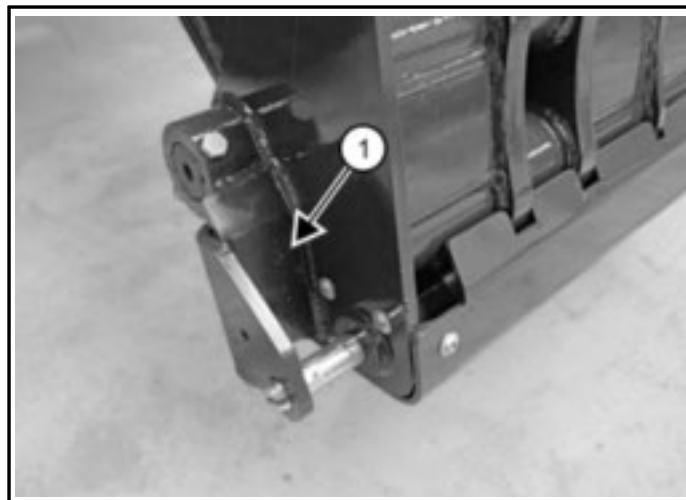
Joonis 394



S38053a

- Tööseadme kanduri kinnituskonksud (1) [Joonis 394] (mõlemal pool) ei tohi olla kahjustatud ega kulunud.
  - ▷ Kontrollige tööseadme kanduri seisukorda.
  - ▷ Vajaduse korral asendage.

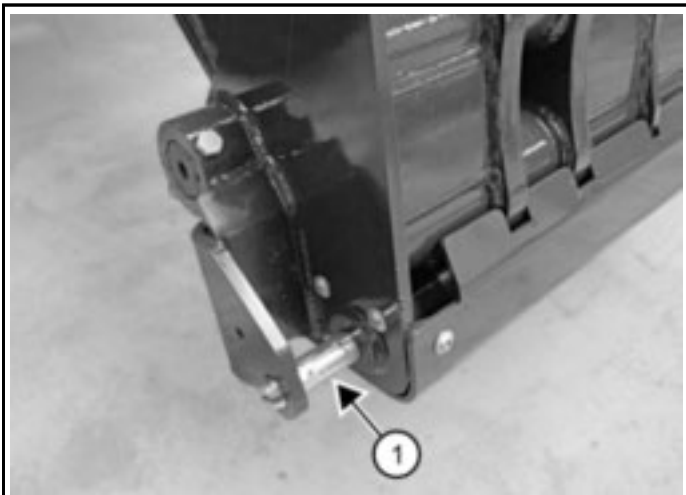
Joonis 395



S40822a

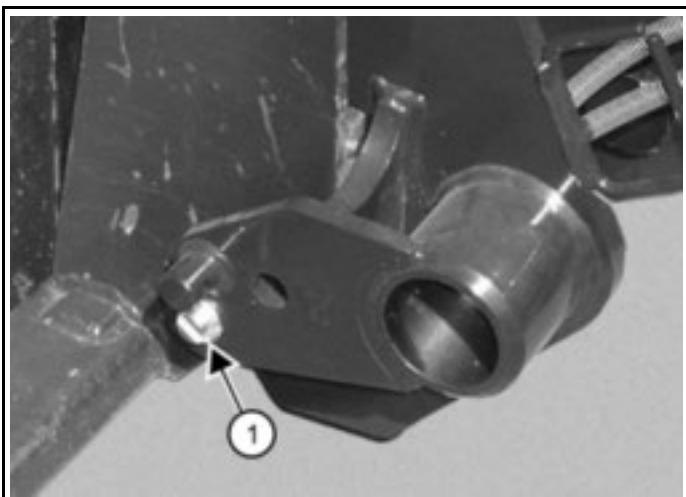
- Takistusplokk (1) [Joonis 395] (mõlemal pool) ei tohi olla kahjustatud ega kulunud.
  - ▷ Kontrollige stopp-ploki seisukorda.
  - ▷ Vajaduse korral asendage.

Joonis 396



- Tööseadme kanduri hüdraulilised lukustustihvtid (kui kuuluvad varustusse) (1) [Joonis 396] (mõlemal pool) peavad vabalt liikuma. Tihvtid ei tohi olla paindunud ega otsad deformeerunud.

Joonis 397



- Tihvtid (kui kuuluvad varustusse) (1) [Joonis 397] (mõlemal pool) peavad ulatuma läbi tööseadme koosteraami avade.
- Määrige tööseadme kandur.

## MASINA HOIUSTAMINE JA UUESTI KASUTUSELE VÕTMINE

### Hoiundamine

Mõnikord võib tekkida vajadus Bobcat masinat pikemaks ajaks seisma jätta ja hoiundada. Enne hoiundamist tuleks teha järgmist.

- Puhastage masin, sealhulgas mootoriruum, hoolikalt.
- Pange tööseadis hoiule kuiva varjualusesse.
- Määrige masin.
- Asendage kulunud ja kahjustatud osad.
- Parkige masin kuiva ja ilmastiku eest kaitstud kohta.
- Langetage nool täielikult alla ja asetage tööseade (kui kuulub varustusse) kindlalt maapinnale.
- Kontrollige rehvirõhku ja asetage raami alla aluspukid, et eemaldada ratastelt raskus.
- Asetage määrdeainet kõikidele avatud silindrivarrastele.
- Pange kütusepaaki kütusestabilisaatorit ja laske mootoril mõni minut töötada, et stabilisaator tsirkuleeriks pumpa ja kütusepihustitesse.

Biodiislisegu kasutamisel tehke järgmist.

Tühjendage kütusepaak, täitke see 100% nafta baasil diislikütusega, lisage kütusestabilisaatorit ja laske mootoril vähemalt 30 minutit töötada.

- Tühjendage jahutussüsteem ja loputage see. Täitke eelnevalt segatud jahutusvedelikuga.
- DEF / AdBlue paagi täitmine. Maksimaalne DEFAdBlue säilitusaeg on ümbritseva temperatuuri  $-40...+40\text{ °C}$  ( $-40...+104\text{ °F}$ ) juures kuni kaks kuud ja  $-40\text{ °C}...+25\text{ °C}$  ( $-40\text{ °F}...+77\text{ °F}$ ) juures kuni neli kuud.
- Vahetage kõik vedelikud ja filtrid (mootor, hüdraulika / hüdrostaatika).
- Asendage õhupuhasti, kütte- ja kliimaseadme filtrid.
- Pange kõik juhtseadised neutraalasendisse.
- Eemaldada aku. Kontrollige, et elektrolüüdi tase oleks õige, seejärel laadige aku. Hoidke akut jahedas kuivas kohas, kaitstuna külmumise eest, ja laadige seda hoiustamise vältel aeg-ajalt.
- Sulgege väljalasketoru ava.
- Pange masinale silt, mis näitab, et see on hoiustamisolekus.

## Uuesti kasutusele võtmine

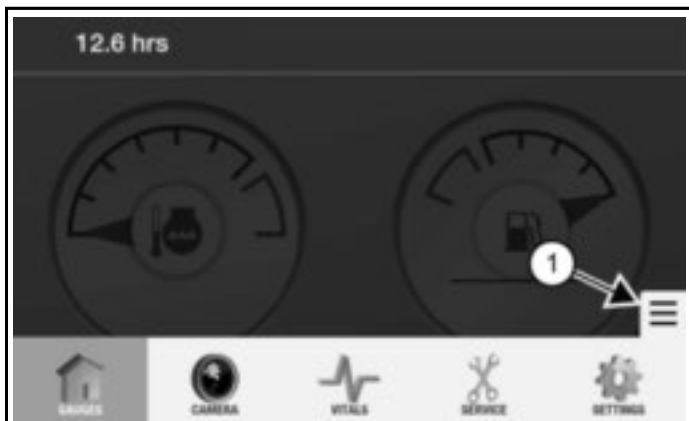
Pärast Bobcat masina hoiundamist tuleb enne masinaga uuesti töötama hakkamist teostada alljärgnevad toimingud.

- Kontrollige mootori ja hüdraulikasüsteemi vedelike tasemeid, kontrollige jahutusvedeliku taset.
- Paigaldage täislaetud aku.
- Eemaldage lahtistelt silindrivartelt määre.
- Kontrollige kõigi rihmade pingsust.
- Veenduge, et kõik kaitsed ja piirded oleks paigas.
- Määrige masin.
- Kontrollige rehvirõhku ja eemaldage laaduri raami alt kandvad aluspukid.
- Avage väljalasketoru.
- DEF / AdBlue säilitusaja möödumisel teostage järgmised toimingud:
  1. Eemaldage DEF / AdBlue paagist vedelik ja täitke / paak uue vedelikuga.
  2. Kui masin on seisnud kauem kui üheksa kuud, vahetage DEF / AdBlue filter ära.
  3. Viige Bobcat edasimüüja juurde hooldusesse, kui masina ekraanidele kuvatakse mõni DPF- / SCR-süsteemiga seotud kood, mis ei kustu ka pärast mootori 15-minutilist töötamist.
- Teostage Bobcat mootori analüsaatoris „Pikaajalise hoiustamise tegevus“.
- Käivitage mootor ja laske sellel mõni minut töötada, jälgides samal ajal, kas näidikuplokk ja süsteemid töötavad korralikult.
- Kasutage masinat ja kontrollige, kas see toimib korralikult.
- Seisake mootor ja kontrollige, et poleks lekkeid. Parandage vajaduse järgi.

## NAVIGEERIMINE (STANDARDEKRAAN)

### Navigeerimisriba

Joonis 398



NA3708A

1. Navigeerimisriba avamiseks valige **[NAVIGEERIMISKÄEPIDEME]** ikoon (1) [Joonis 398].
2. Navigeerimisriba sisaldab ikoone, mida kasutatakse teie viimiseks järgmistele kuvadele.
  - **MÕÕDIKUD** – avakuva
  - **KAAMERA** – tahvaatekaamera ekraan
  - **OLULISED NÄITAJAD** – (Vt Olulised näidud (standardekraan) lk 231)
  - **HOOLDUS** – (Vt Hooldus (standardekraan) lk 232)
  - **SEADED** – (Vt Seaded (standardekraan) lk 233)

### Aktiivsete kiirklahvide vaatamine

Joonis 399



NA3709C

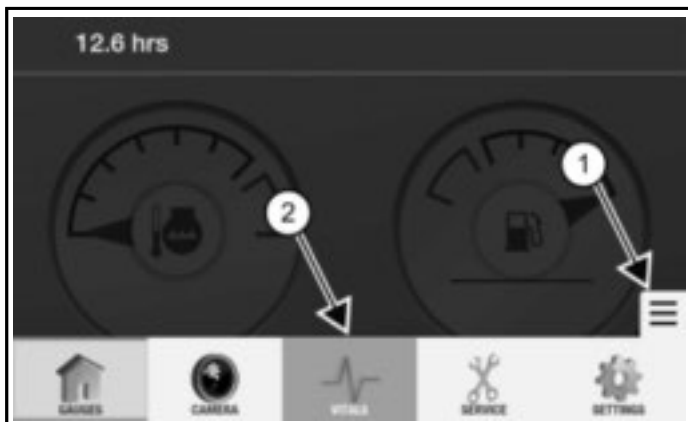
- Navigatsioonikäepideme asukohal võidakse kuvada järgmised ikoonid [Joonis 399]. Ikooni valimine viib teid otse näidatud ekraanile.

IKOON	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
	Navigatsiooni-käepide	Avab ja sulgeb navigeerimisriba (Vt Navigeerimisriba lk 230)
	Aeg teha hooldus	Avab hoolduskuva (Vt Kirje A teenus lk 232)
	Software Update (Tarkvara uuendus)	Avab tarkvarakuva (Vt Tarkvara lk 238)
	Masina vähendamine	Avab masina jõudluse kuva (Vt Olulised detailid ja masina jõudlus lk 231)
	Hoiatus!	Avab hoolduskoodide kuva (Vt Hoolduskoodide vaatamine lk 232)
	Diislikütuse tahkete osakeste filter	Avab hoolduskoodide kuva DPF (Vt DPF-i kirjeldus lk 89)

## OLULISED NÄIDUD (STANDARDEKRAAN)

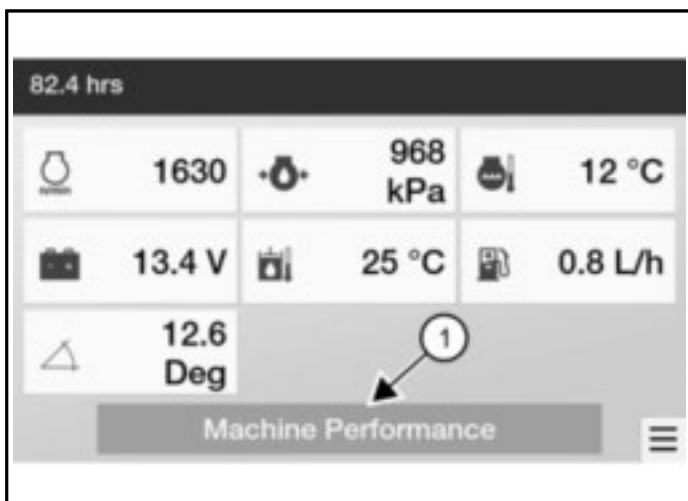
### Olulised detailid ja masina jõudlus

Joonis 400



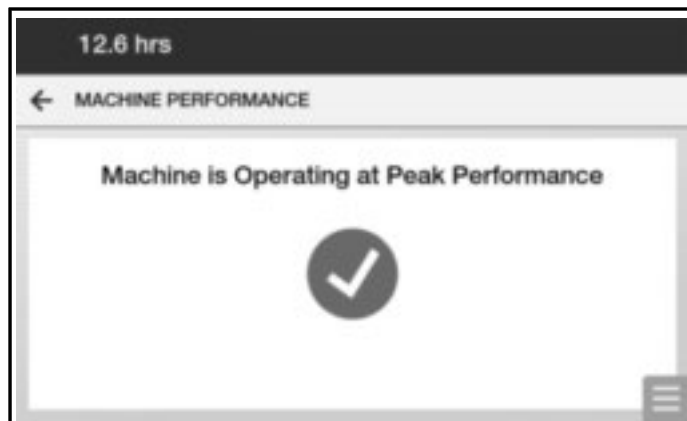
1. Valige ikoon **[NAVIGATSIOONIKÄEPIIDE]** (1) [Joonis 400].
2. Valige **[VITALS]** (Olulised näitajad) (2) [Joonis 400].

Joonis 401



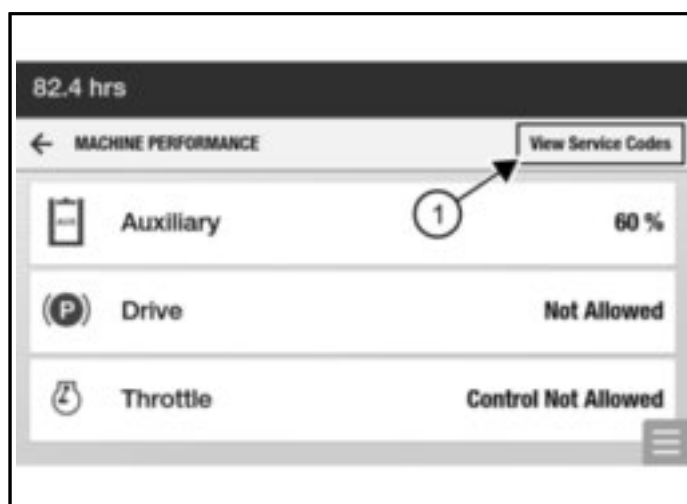
3. Digitaalses vormingus saab vaadata järgmisi olulisi näitajaid [Joonis 401].
  - Mootori kiirus (revolutions per minute (rpm))
  - Mootoriõli rõhk
  - Mootori jahutusvedeliku temperatuur
  - Süsteemi pinge
  - Hüdrovedeliku temperatuur.
  - Kütusekulu tunnis
  - Noole nurga väärtus
4. Valige **[MACHINE PERFORMANCE]** (Masina jõudlus) (1) [Joonis 401], et vaadata piiranguid, mis takistavad masina kahjustamist.

Joonis 402



NA3702

Joonis 403



C210730a

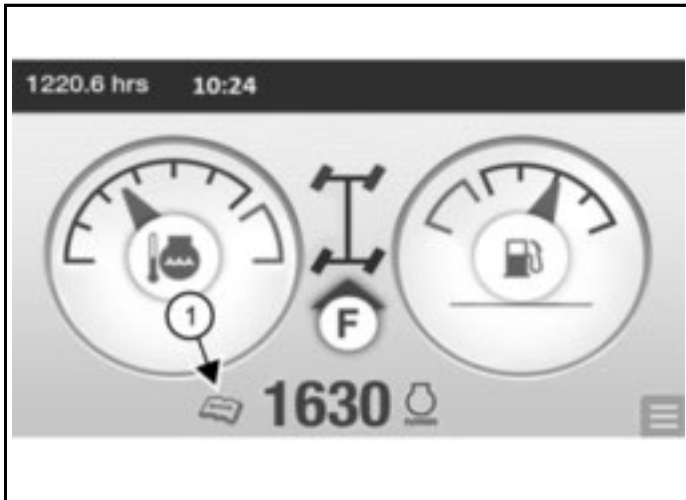
**MASINA JÕUDLUSE** kuvade näited on näidatud siin [Joonis 402] ja siin [Joonis 403]. Samuti võidakse loetleda seotud teenusekoodid.

5. Valige **[VIEW SERVICE CODES]** (Hoolduskoodide vaatamine) [Joonis 403], et minna otse **HOOLDUSKOODIDE** kuvale.

## HOOLDUS (STANDARDEKRAAN)

### Kirje A teenus

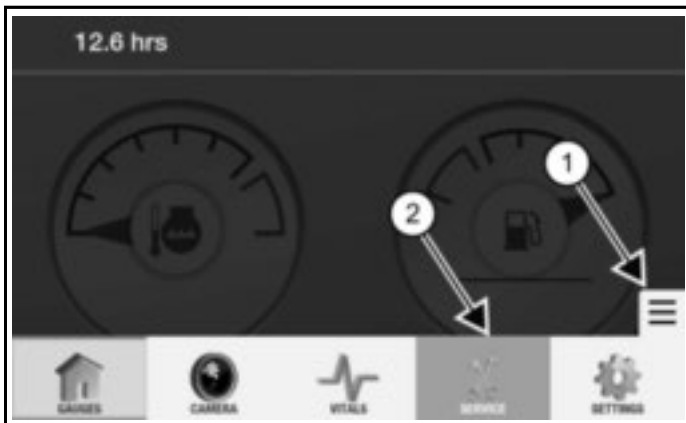
Joonis 404



C211162a

Hooldusgraafiku teave põhineb masina hooldusgraafikul. Ekraan teavitab kasutajat 10 tundi enne järgmist hooldust ja jätkab, kuni hooldus on tehtud (1) [Joonis 404].

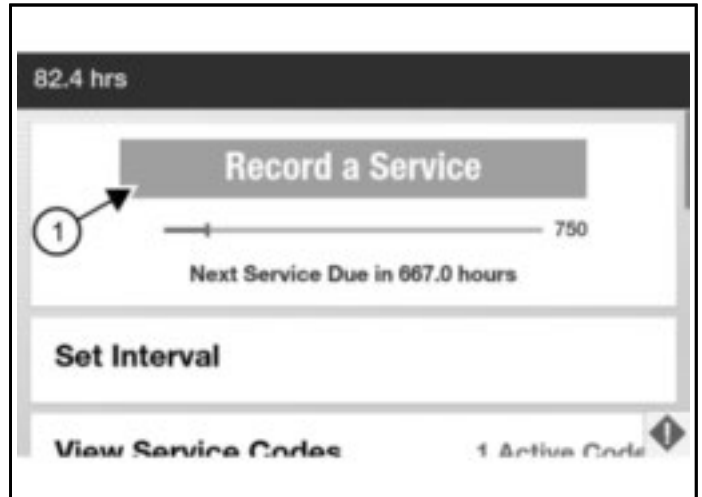
Joonis 405



NA3700A

1. Valige [**NAVIGATSIOONIKÄEPIDEME**] ikoon (1) [Joonis 405].
2. Valige [**SERVICE**] (Hooldus) (2) [Joonis 405].

Joonis 406

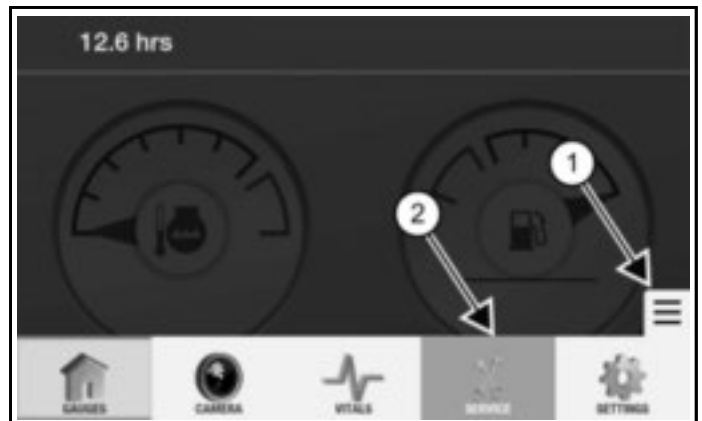


C210759a

3. Hoolduse tehtuks märkimiseks valige [**RECORD A SERVICE**] (Hoolduse salvestamine) (1) [Joonis 406].

### Hoolduskoodide vaatamine

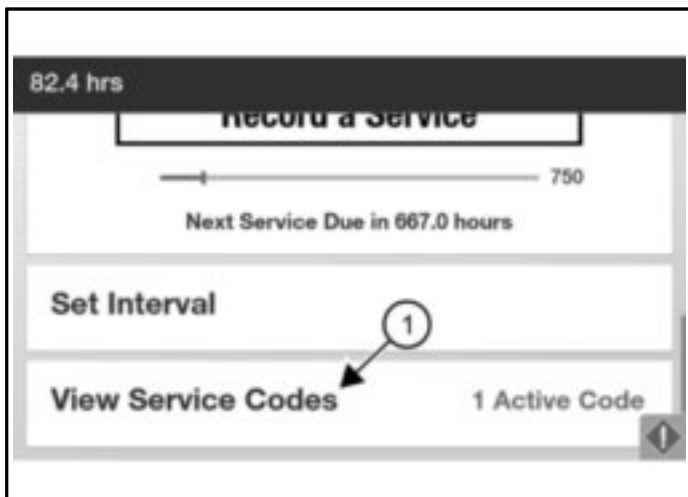
Joonis 407



NA3700A

1. Valige [**NAVIGATSIOONIKÄEPIDEME**] ikoon (1) [Joonis 407].
2. Valige [**SERVICE**] (Hooldus) (2) [Joonis 407].

Joonis 408



C210760a

3. Valige **[VIEW SERVICE CODES]** (Hoolduskoodide vaatamine) (1) [Joonis 408].

Joonis 409



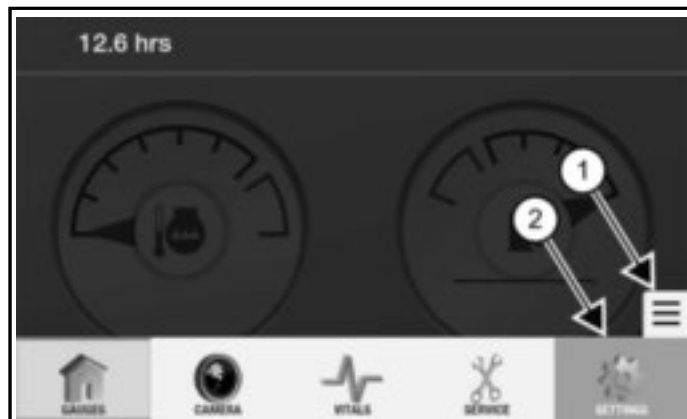
NA3056

4. Kerige vajaduse korral alla, et näha kõiki hoolduskoodide [Joonis 409].

## SEADED (STANDARDEKRAAN)

### Ekraani seaded

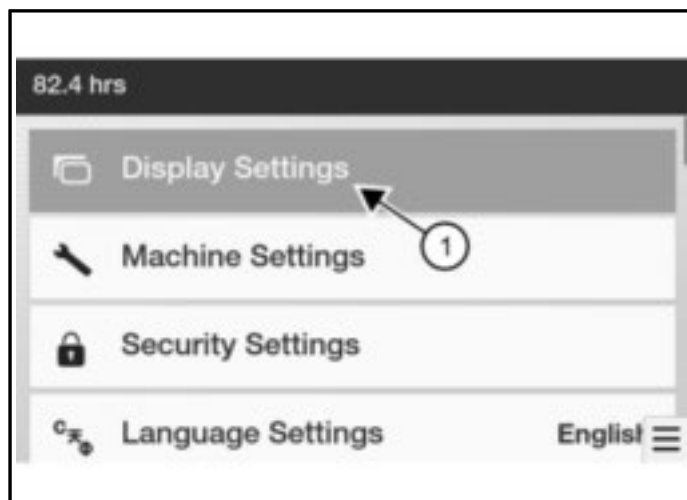
Joonis 410



NA366A

1. Valige **[NAVIGATSIOONIKÄEPIDEME]** ikoon (1) [Joonis 410].
2. Valige **[SETTINGS]** (Seaded) (2) [Joonis 410].

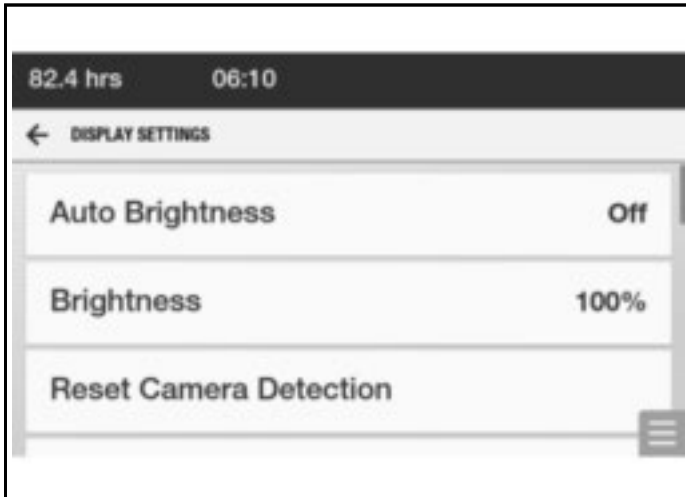
Joonis 411



C210761b

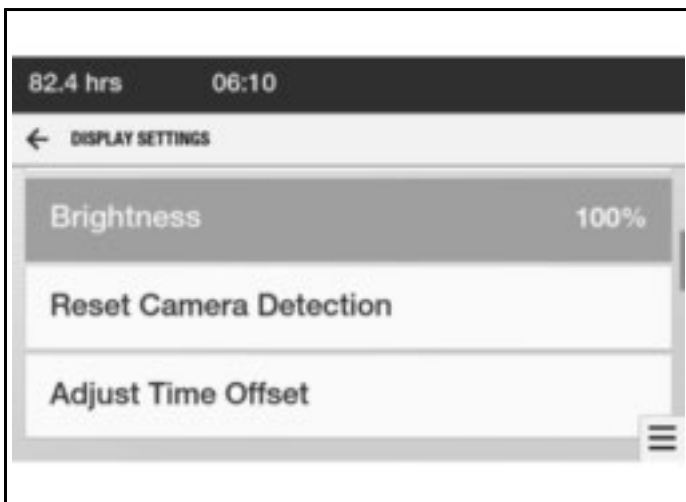
3. Valige **[DISPLAY SETTINGS]** (Ekraani seaded) (1) [Joonis 411].

Joonis 412



C210718

Joonis 413



C210720

4. Saadaval on järgmised ekraani seaded [Joonis 412] ja [Joonis 413].
- Automaatne heledus sees või väljas
  - Ekraani heleduse reguleerimine
  - Kaamera tuvastuse lähtestamine
  - Ajanihke reguleerimine
  - Kellaaja vorming

## Masina seadistused

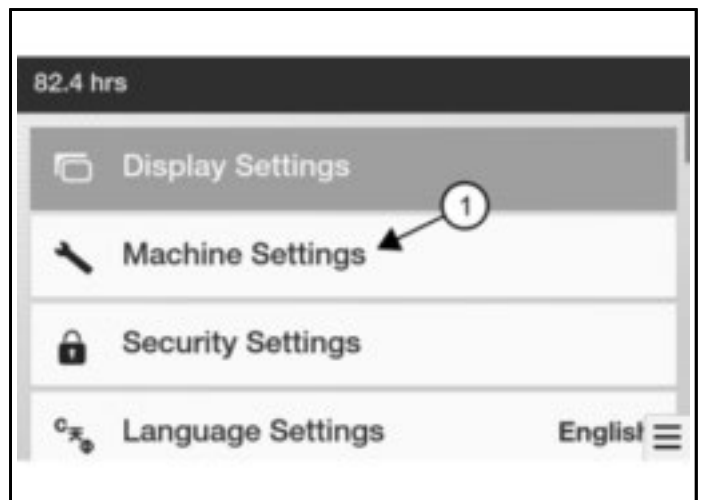
Joonis 414



NA3669A

1. Valige **[NAVIGATSIOONIKÄEPIDEME]** ikoon (1) [Joonis 414].
2. Valige **[SETTINGS]** (Seaded) (2) [Joonis 414].

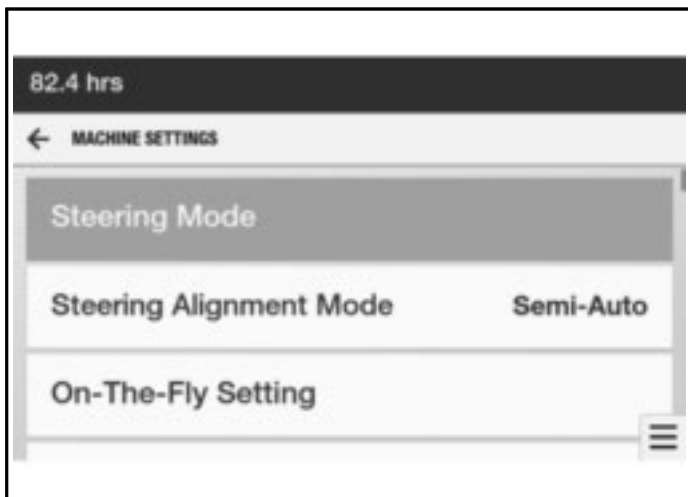
Joonis 415



C210701a

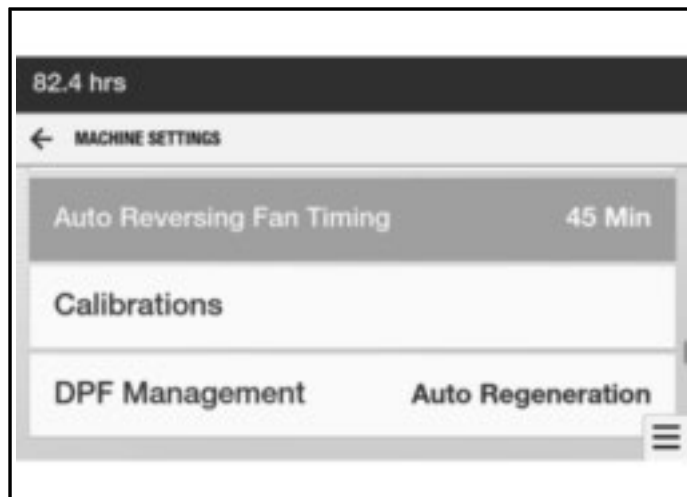
3. Valige **[MACHINE SETTINGS]** (Masina seaded) (1) [Joonis 415].

Joonis 416



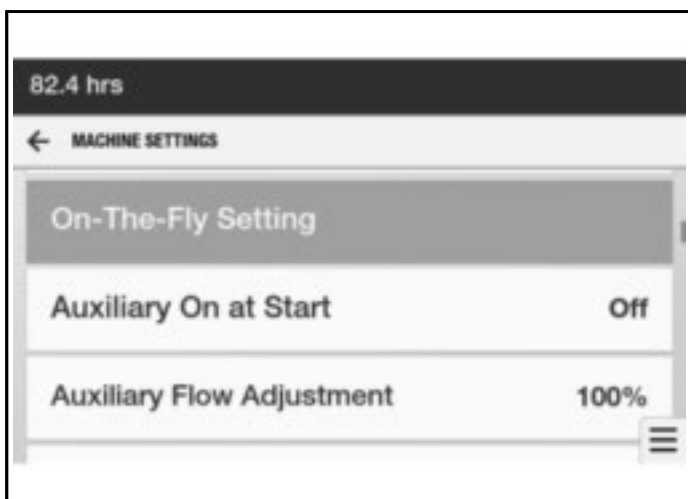
C210740

Joonis 419



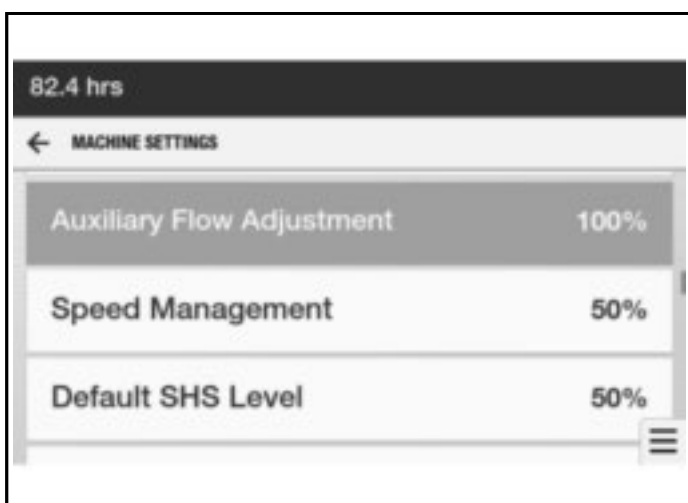
C210744

Joonis 417



C210741

Joonis 418



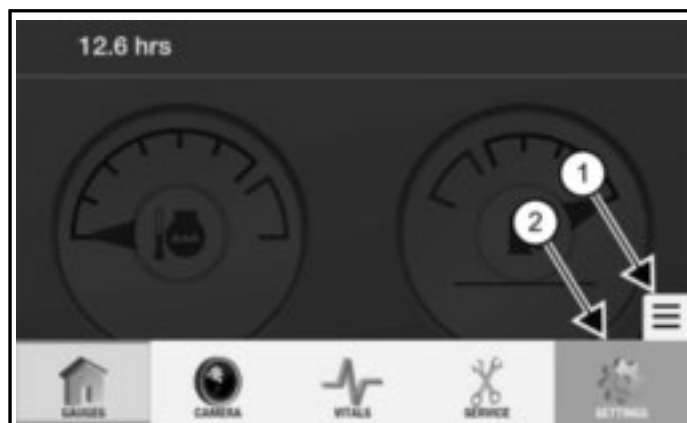
C210742

4. Olenevalt masina konfiguratsioonist võivad saada olla järgmised masina seaded [Joonis 416], [Joonis 417], [Joonis 418] ja [Joonis 419].

- Juhtimisrežiim
- Rooli joondamisrežiim
- Seadistused liikumise ajal
- Tööseadme sisselülitus käivitamisel
- Tööseadme voolu reguleerimine
- Kiiruse juhtimine
- SHS-i vaiketase
- Automaatse tagasisuuna ventilaatori ajastus
- Kalibreerimised
- DPFHaldamine

### Turbeseaded

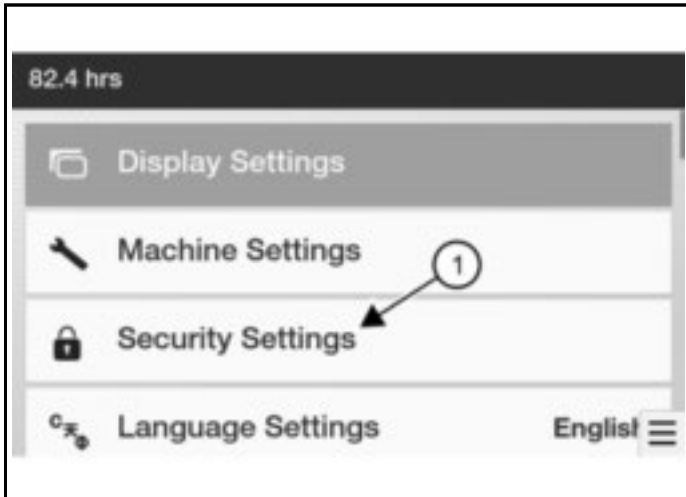
Joonis 420



NA3668A

1. Valige **[NAVIGATSIOONIKÄEPIDEME]** ikoon (1) [Joonis 420].
2. Valige **[SETTINGS]** (Seaded) (2) [Joonis 420].

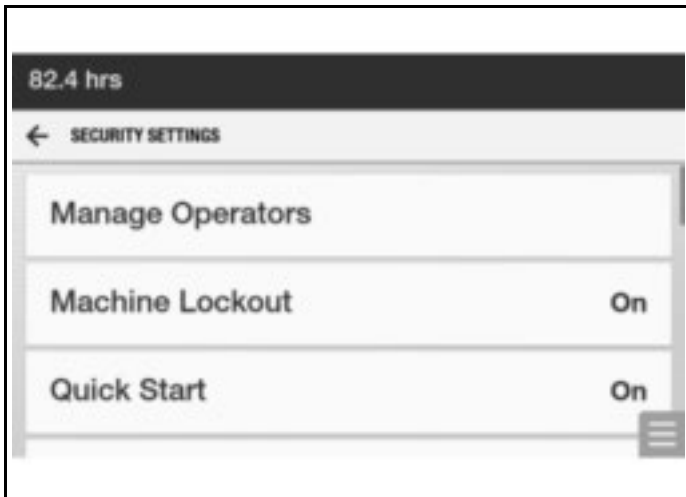
Joonis 421



C210761c

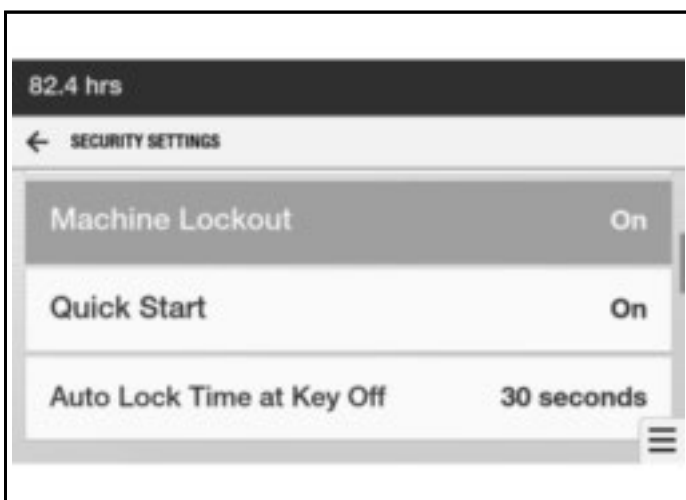
3. Valige **[SECURITY SETTINGS]** (Turbeseaded) (1) [Joonis 421].

Joonis 422



C210758

Joonis 423

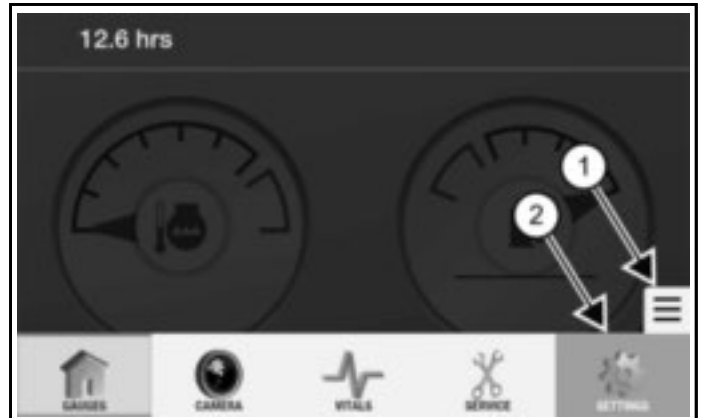


C210757

4. Saadaval on järgmised turbeseaded [Joonis 422] ja [Joonis 423].
  - Juhtide haldamine (Vt Turbeseaded (operaatorite haldamine) lk 236)
  - Masina lukustus - kui on sisse lülitatud, nõuab masina kasutamiseks parooli
  - Kiirkäivitus
  - Automaatse lukustumise aeg, kui võti on väljas

### Turbeseaded (operaatorite haldamine)

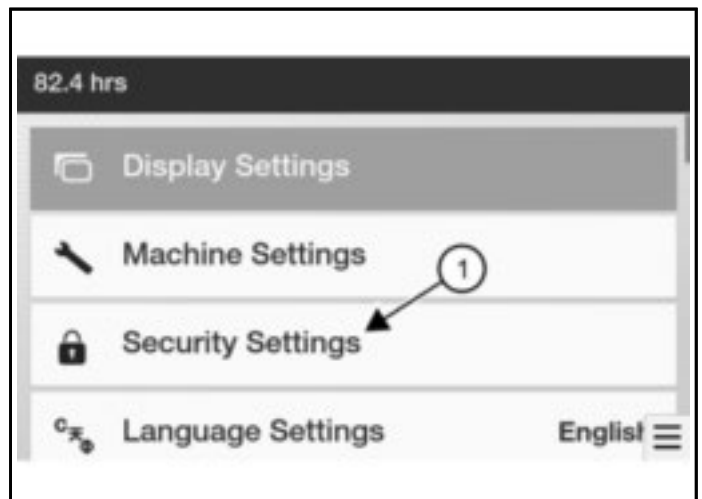
Joonis 424



NA3669A

1. Valige **[NAVIGATSIOONIKÄEPIDEME]** ikoon (1) [Joonis 424].
2. Valige **[SETTINGS]** (Seaded) (2) [Joonis 424].

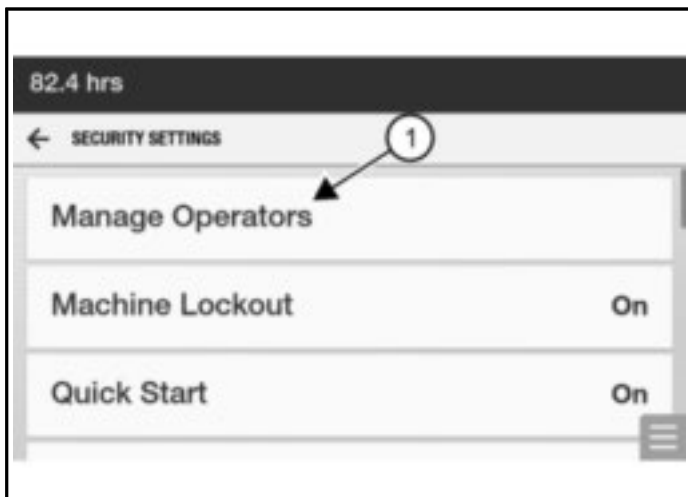
Joonis 425



C210761c

3. Valige **[SECURITY SETTINGS]** (Turbeseaded) (1) [Joonis 425].

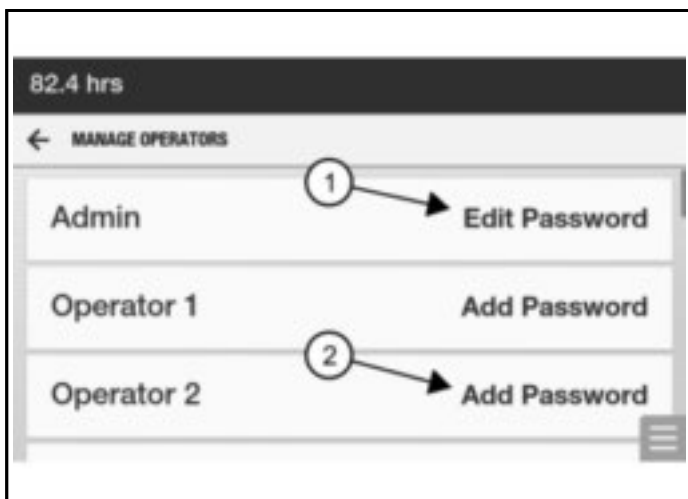
Joonis 426



C210756a

4. Valige **[MANAGE OPERATORS]** (Juhtide haldamine) (1) [Joonis 426].

Joonis 427

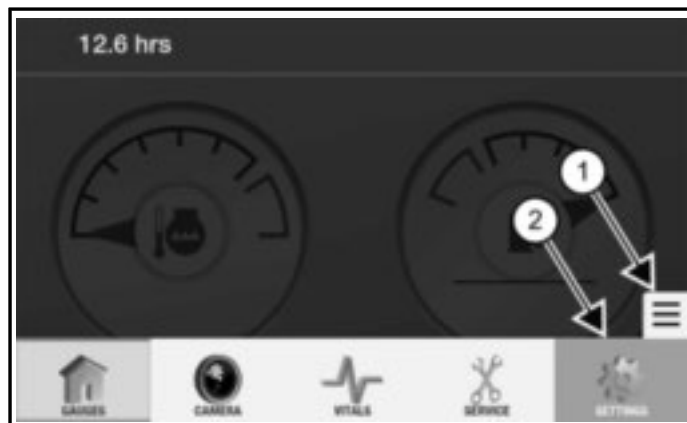


C210750a

5. Uue juhi sisestamiseks valige **[ADD PASSWORD]** (Lisa parool) (2) [Joonis 427].  
Määrata saab maksimaalselt neli operaatorit.
6. Parooli muutmiseks valige **[EDIT PASSWORD]** (Muuda parooli) (1) [Joonis 427].

## Keeleseeded

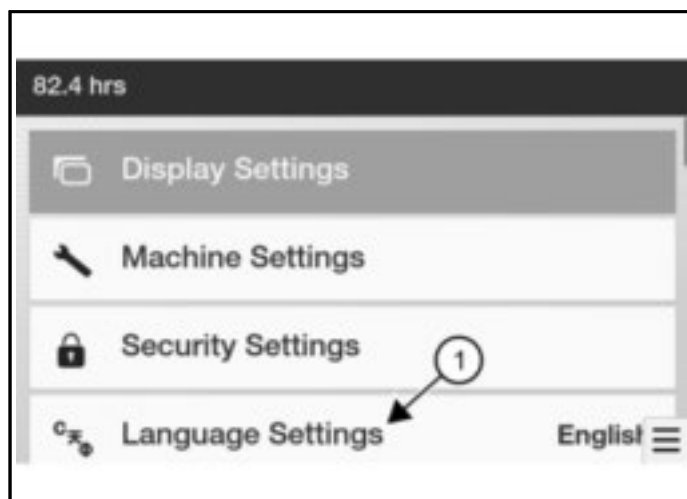
Joonis 428



NA3966A

1. Valige **[NAVIGATSIOONIKÄEPIDEME]** ikoon (1) [Joonis 428].
2. Valige **[SETTINGS]** (Seaded) (2) [Joonis 428].

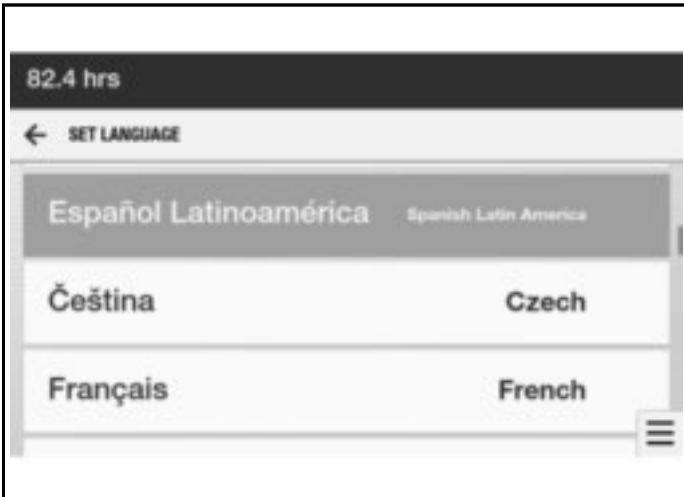
Joonis 429



C210761d

3. Valige **[LANGUAGE SETTINGS]** (Keeleseeded) (1) [Joonis 429].

Joonis 430



C210738

4. Kerige üles või alla ja valige soovitud keel [Joonis 430]. Valitud keel jõustub kohe.

## Units (Ühikud)

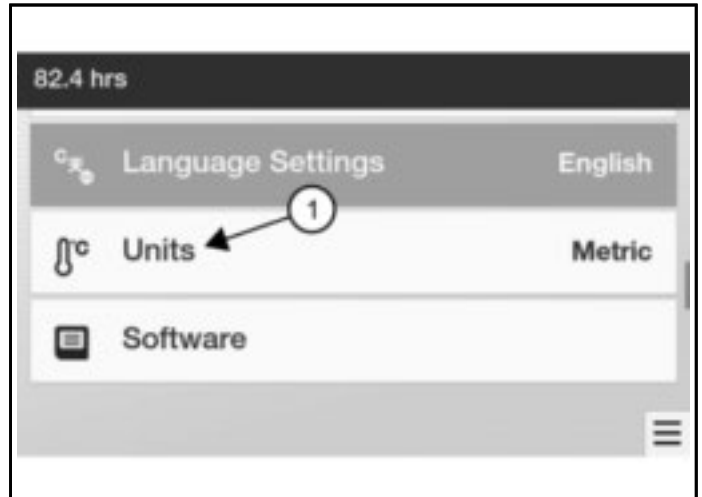
Joonis 431



NA3689A

1. Valige **[NAVIGATSIOONIKÄPIDEME]** ikoon (1) [Joonis 431].
2. Valige **[SETTINGS]** (Seaded) (2) [Joonis 431].

Joonis 432

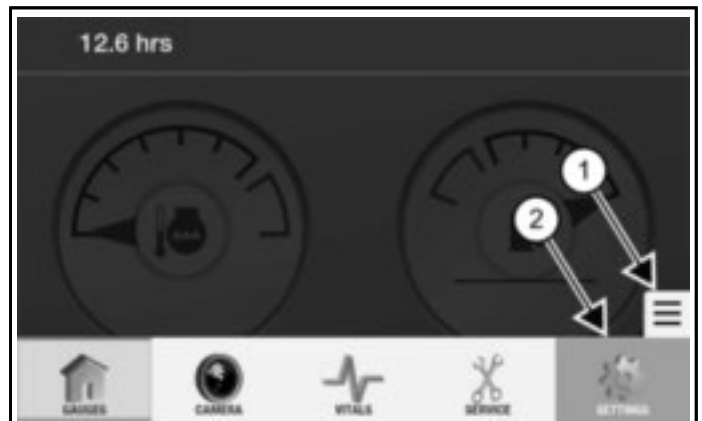


C210762a

3. Inglise ja meetermõõdustiku vahel lülitamiseks kerige alla ja valige **[UNITS]** (Ühikud) (1) [Joonis 432].

## Tarkvara

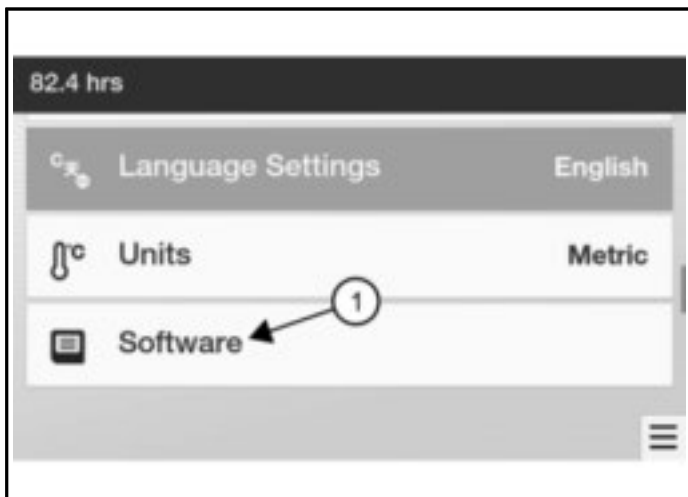
Joonis 433



NA3689A

1. Valige **[NAVIGATSIOONIKÄPIDEME]** ikoon (1) [Joonis 433].
2. Valige **[SETTINGS]** (Seaded) (2) [Joonis 433].

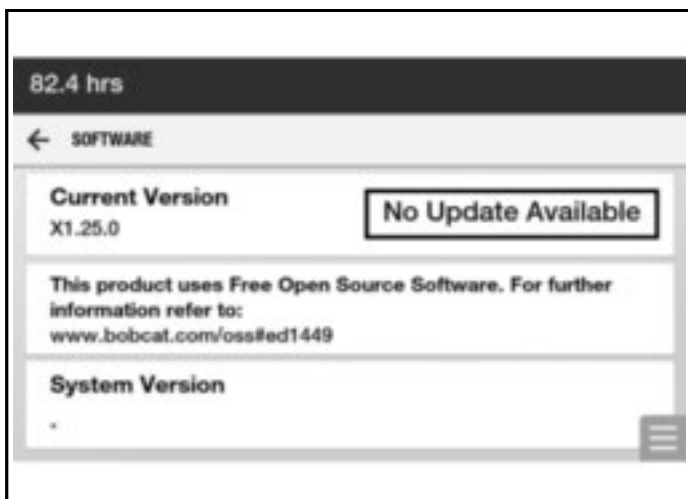
Joonis 434



C210762b

3. Kerige alla ja valige [**SOFTWARE**] (Tarkvara) (1) [Joonis 434].

Joonis 435



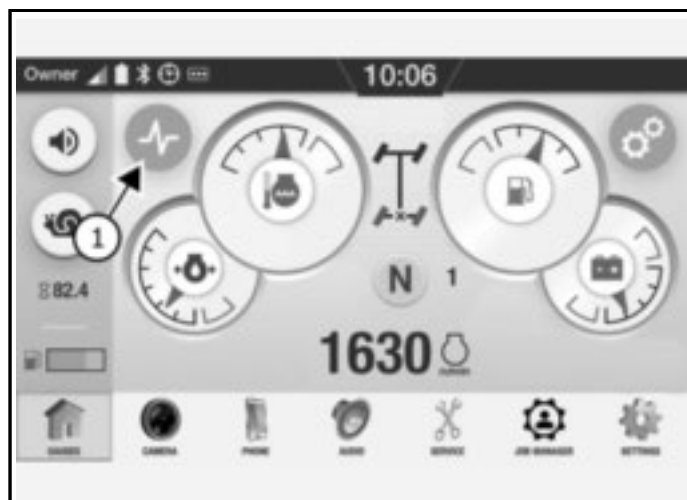
C210766

4. Kuvatakse teie masina praegune tarkvaraversioon [Joonis 435]. Tarkvaravärskendusi saab teha ainult edasimüüja.

## MÕÕDIKUD (PUUTEEKRAAN)

### Olulised detailid ja masina jõudlus

Joonis 436



C220196b

1. Valige [**OLULISTE ÜKSIKASJADE**] ikoon (1) [Joonis 436].

Joonis 437



C220203

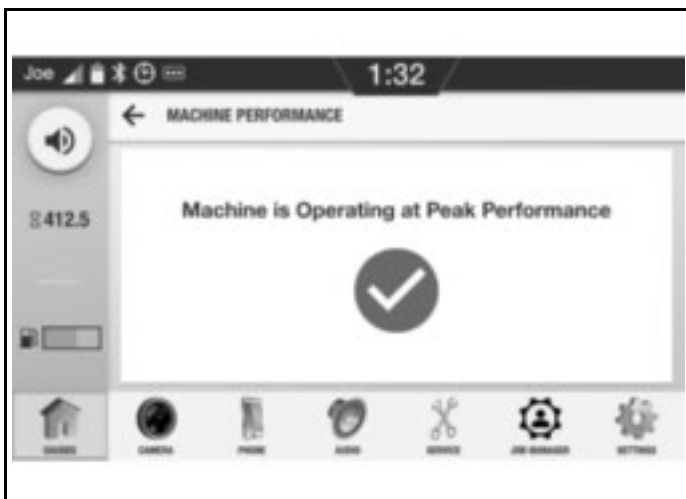
Joonis 438



C220202a

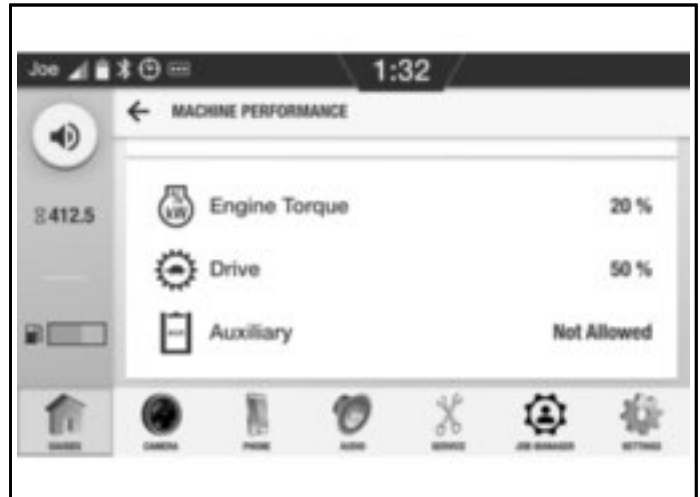
2. Digitaalses vormingus saab vaadata järgmisi olulisi näitajaid [Joonis 437] ja [Joonis 438].
  - Mootori kiirus (rpm)
  - Süsteemi pinge
  - Mootoriõli rõhk
  - Mootoriõli temperatuur
  - Mootori jahutusvedeliku temperatuur
  - Hüdrovedeliku temperatuur.
  - Kütusekulu
  - Noole nurk
3. Valige **[MACHINE PERFORMANCE]** (Masina jõudlus) (1) [Joonis 438], et vaadata piiranguid, mis takistavad masina kahjustamist.

Joonis 439



C220228

Joonis 440



C220229

Masina jõudluse kuvade näited on näidatud siin [Joonis 439] ja siin [Joonis 440]. Seotud teenusekoodid võidakse loetleda ka lingiga, mis viib teid otse teenusekoodide kuvale.

## Teavituste sahtel

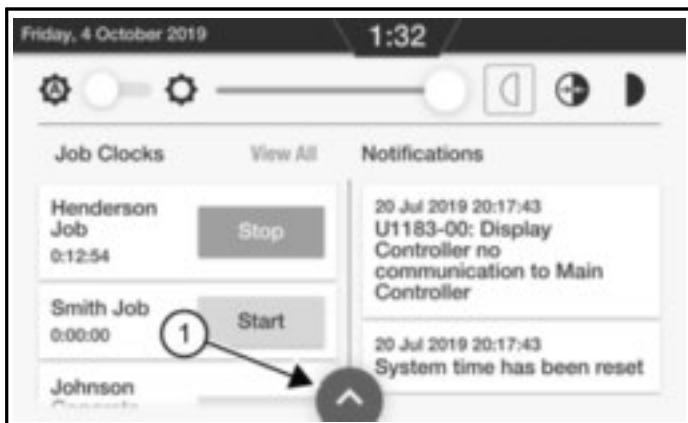
Joonis 441



C220199c

1. Valige teatiste sahtli avamiseks **[PRAEGUSE KELLAAJA]** ikoon (1) [Joonis 441].

Joonis 442



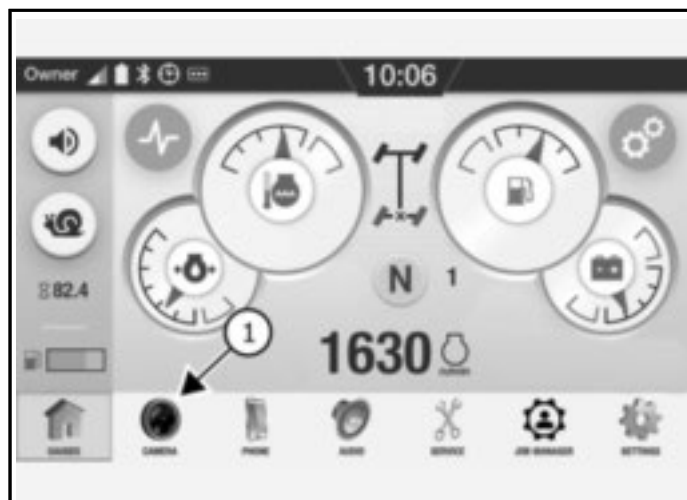
NA3556A

2. Teatiste sahtel [Joonis 442] tagab kiire juurdepääsu järgmisele.
  - Ekraani heleduse automaatne sisse- / väljalülitamine
  - Ekraani heleduse reguleerimine
  - Päeva- / öörežiimi seaded (päev, automaatrežiim, öö)
  - Töökellad (Vt Töökellad lk 253)
  - Notifications - teatise valimine viib teid seotud kuvale. Paremale libistamine lükkab teatise tagasi.
3. Teatiste sahtli sulgemiseks valige **[ÜLESNOOLE]** ikoon (1) [Joonis 442].

## KAAMERA (PUUTEKRAAN)

### Kaamera seaded

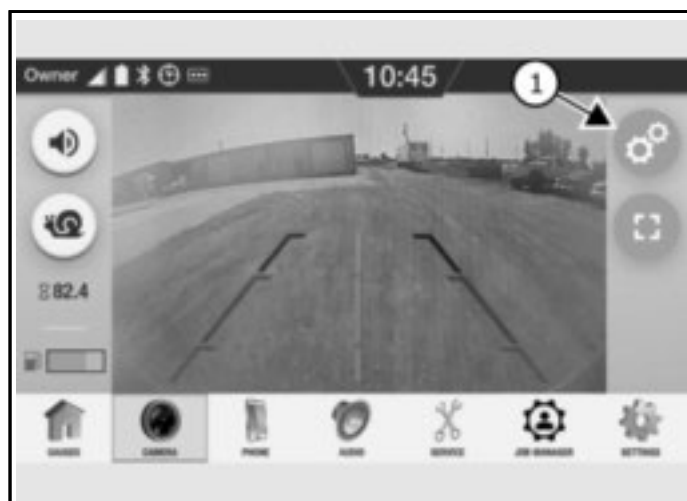
Joonis 443



C220196d

1. Valige **[CAMERA]** (Olulised näitajad) (1) [Joonis 443].

Joonis 444



C220201b

2. Valige **[KAAMERA SEADETE]** ikoon (1) [Joonis 444].

Joonis 445



3. Saadaval on järgmised kaamera seaded [Joonis 445].
  - Varuliinid sees või väljas.
  - Varuliinide reguleerimine.
  - Keskjoon sees või väljas.
4. **KAAMERA** ekraanile naasmiseks valige **[TAGASINOOLE]** ikoon (1) [Joonis 445].

## HOOLDUS (PUUTEKRAAN)

### Kirje A teenus

Joonis 446



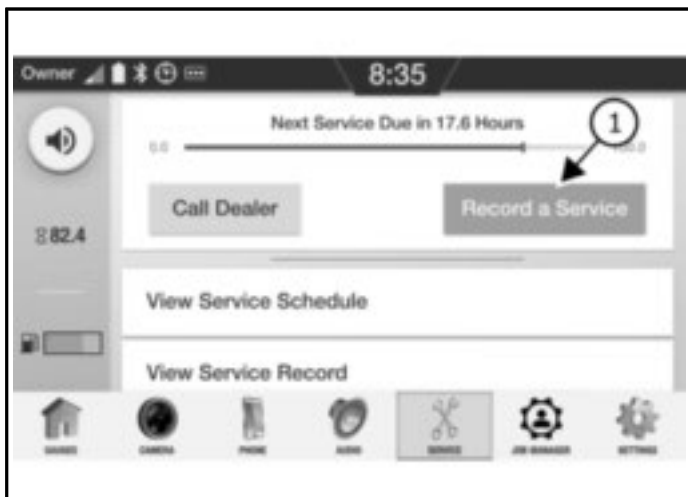
Hooldusgraafiku teave põhineb masina hooldusgraafikul. Ekraan teavitab kasutajat 10 tundi enne järgmist hooldust ja jätkab, kuni hooldus on tehtud (1) [Joonis 446].

Joonis 447



1. Valige **[SERVICE]** (Hooldus) (1) [Joonis 447].

Joonis 448



2. Valige **[RECORD A SERVICE]** (Hoolduse salvestamine) (1) [Joonis 448].

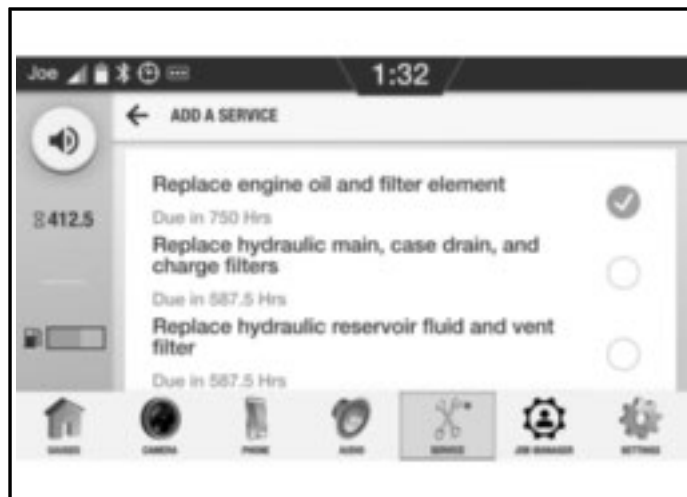
Aega järgmise hoolduseni saab vaadata ekraani ülaosast.

Joonis 449



3. Uue hooldusüksuse lisamiseks valige **[ADD SERVICE ITEM]** (Lisa hooldusüksus) (1) [Joonis 449].

Joonis 450



4. Valige või tühistage teenuseüksuste valik, mida soovite salvestatavast teenusest lisada või eemaldada. **HOOLDUSE SALVESTAMISE** kuvale naasmiseks valige **[TAGASINOOL]** [Joonis 450].
5. Valige **[ADD NOTES]** (Lisa märkused) (2) [Joonis 449], et lisada salvestatava hoolduse kohta salvestatavat teavet.
6. Hoolduse salvestamiseks valige **[RECORD SERVICE]** (Salvesta hooldus) (3) [Joonis 449].

## Vaadake hoolduskava

Joonis 451



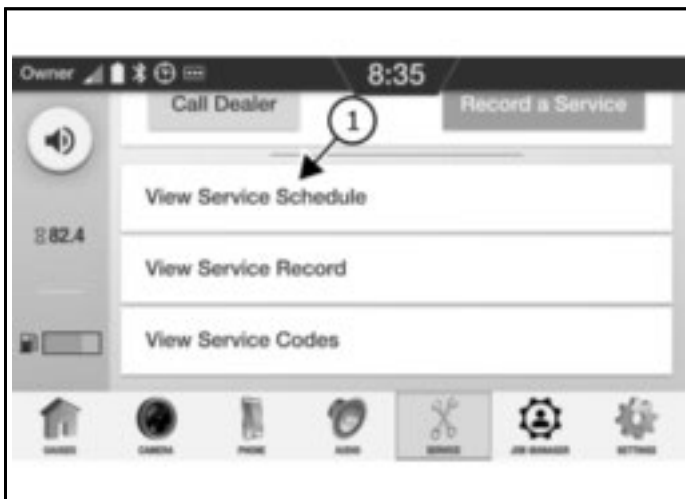
Hooldusgraafiku teave põhineb masina hooldusgraafikul. Ekraan teavitab kasutajat 10 tundi enne järgmist hooldust ja jätkab, kuni hooldus on tehtud (1) [Joonis 451].

Joonis 452



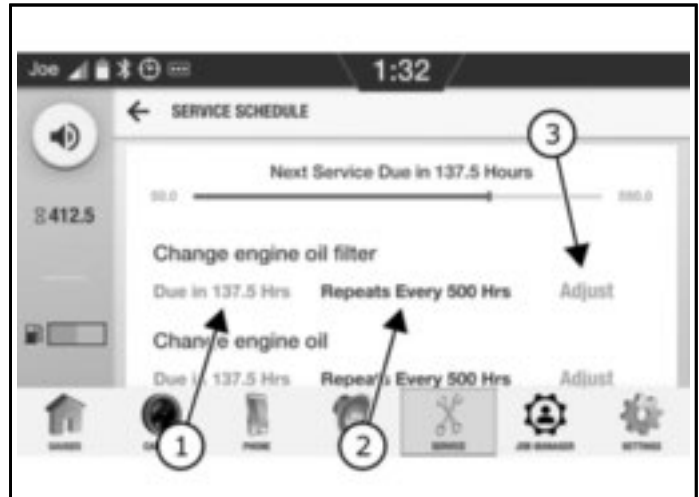
1. Valige **[SERVICE]** (Hooldus) (1) [Joonis 452].

Joonis 453



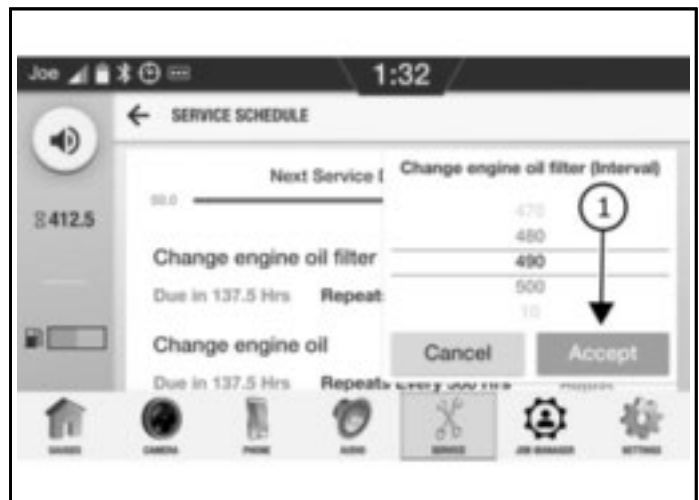
2. Valige **[VIEW SERVICE SCHEDULE]** (Hooldusgraafiku vaatamine) (1) [Joonis 453].

Joonis 454



- Iga hooldusüksuse kohta kuvatakse aeg järgmise hoolduse tähtajani (1) ja hooldusintervall (2) [Joonis 454].
3. Valige mis tahes hooldusüksuse hooldusintervalli muutmiseks **[ADJUST]** (Reguleeri) (3) [Joonis 454]. Intervall võib olla sagedasem, kuid ei saa ületada baasnõuet.

Joonis 455



4. Kerige soovitud hooldusintervallini ja valige **[ACCEPT]** (Nõustu) (1) [Joonis 455], et muuta selle hooldusüksuse hooldusintervalli.

### Teenindusraamatu vaatamine

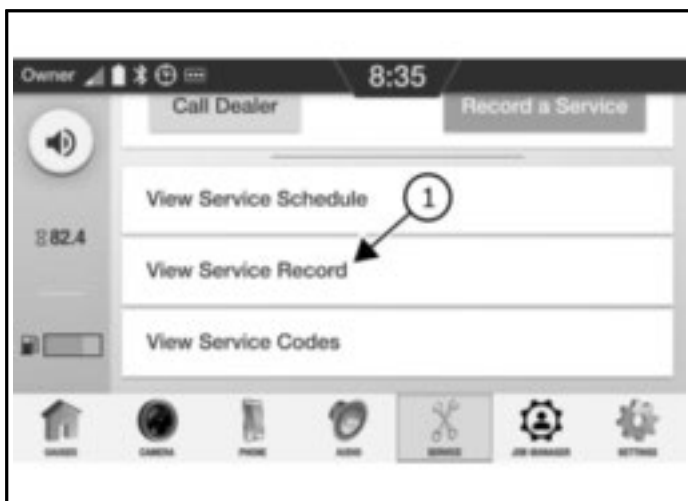
Teenusekirje on loend kõigist teie masina lõpetatud teenustest.

Joonis 456



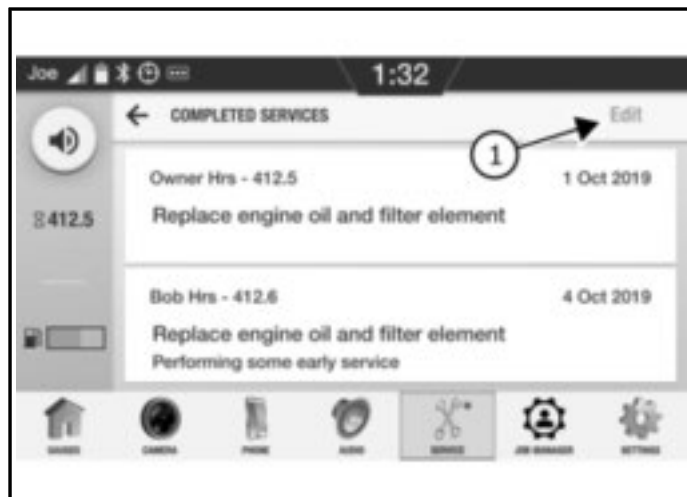
1. Valige **[SERVICE]** (Hooldus) (1) [Joonis 456].

Joonis 457



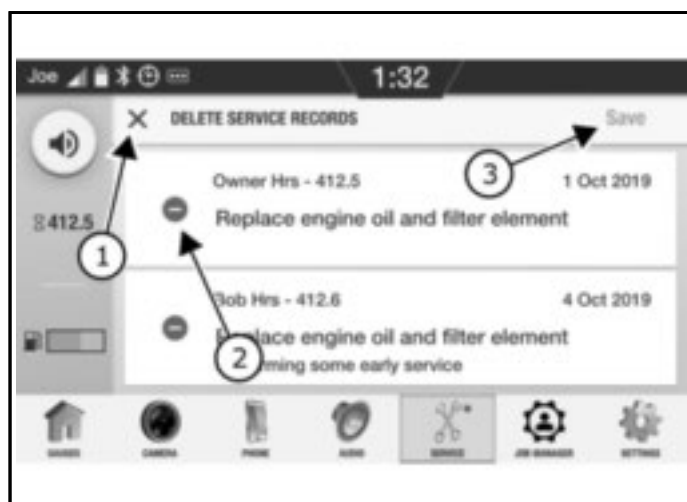
2. Kerige alla ja valige **[VIEW SERVICE RECORD]** (Teenindusraamatu vaatamine) (1) [Joonis 457].

Joonis 458



3. Kirje eemaldamiseks valige **[EDIT]** (Muuda) (1) [Joonis 458]. Kui te pole veel omaniku parooliga sisse loginud, peate jätkamiseks sisestama põhi- või omaniku parooli.

Joonis 459



4. Kerige kirjeni, mille soovite eemaldada. Valige hoolduskirje eemaldamiseks ikoon **[-]** (2) ja valige käsk **[SAVE]** (Salvesta) (3) või tühistamiseks ikoon **[X]** (1) [Joonis 459].

## Hoolduskoodide vaatamine

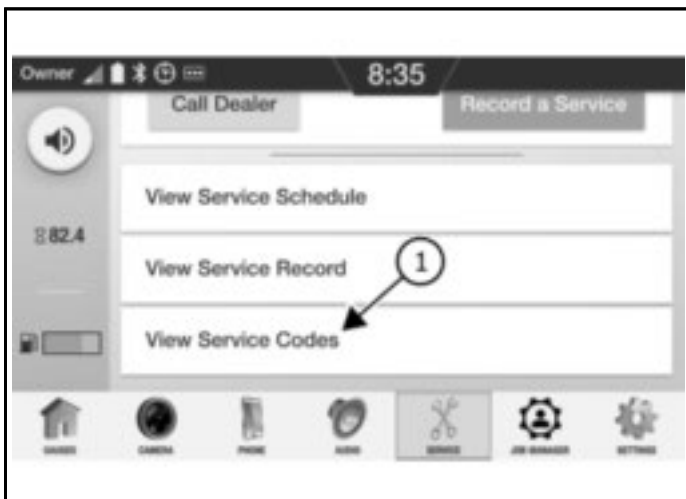
Joonis 460



C220199e

1. Valige [**SERVICE**] (Hooldus) (1) [Joonis 460].

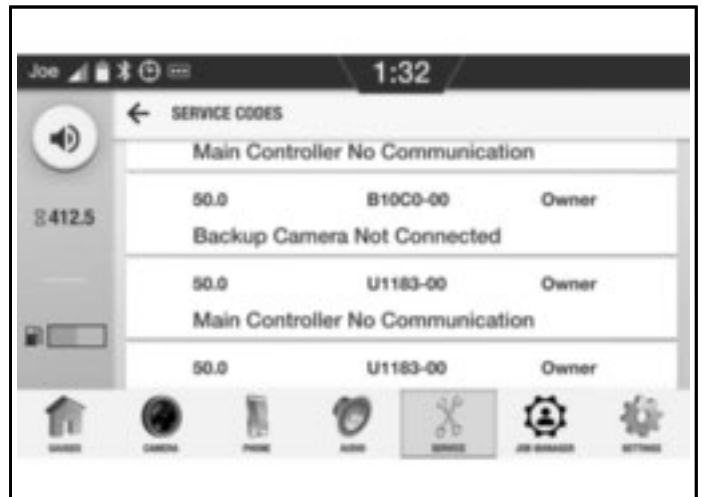
Joonis 461



C220199c

2. Kerige alla ja valige [**VIEW SERVICE CODES**] (Hoolduskoodide vaatamine) (1) [Joonis 461].

Joonis 462



C220225

3. Kerige vajaduse korral alla, et näha kõiki hoolduskode [Joonis 462].
4. Üksikasjaliku teabe vaatamiseks valige mis tahes hoolduskood [Joonis 463].

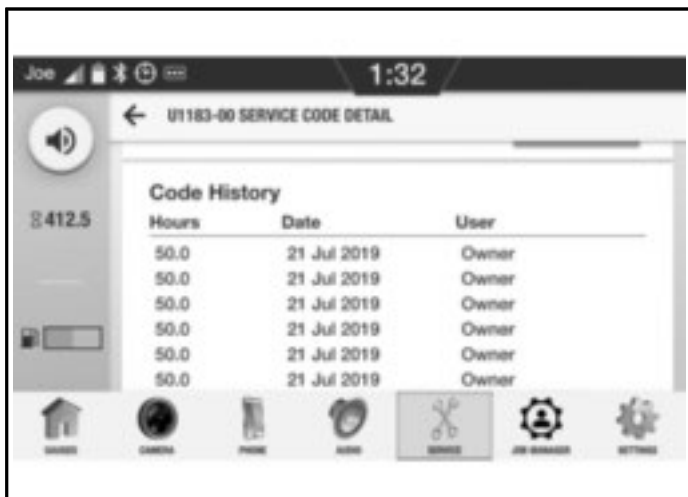
Joonis 463



C220226

**HOOLDUSKOODI ÜKSIKASJADE** kuva võimaldab helistada edasimüüjale, kui ta on sisestanud oma telefoninumbri edasimüüja ekraanile ja telefon on masinaga seotud [Joonis 463].

Joonis 464



C220227

5. Kerige allapoole, et näha ajalugu, mis näitab masina töötunde, kuupäeva ja juhi sisselogimist iga kord, kui kood aktiveeriti [Joonis 464].

## SEADED (PUUTEKRAAN)

### Ekraani seaded

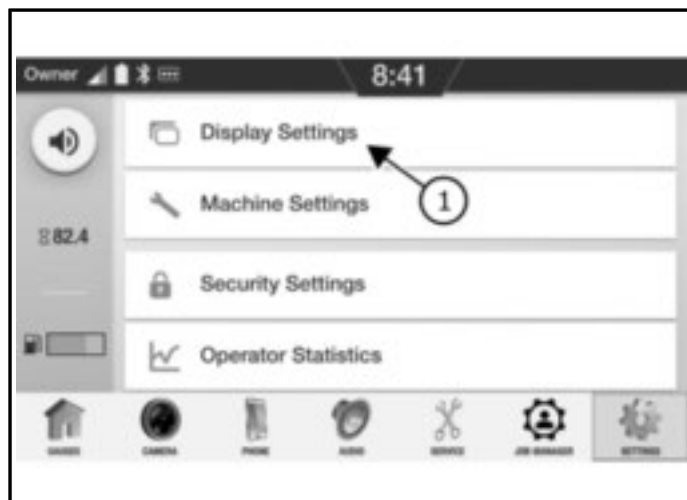
Joonis 465



C220199a

1. Valige [**SETTINGS (SEADED)**] (1) [Joonis 465].

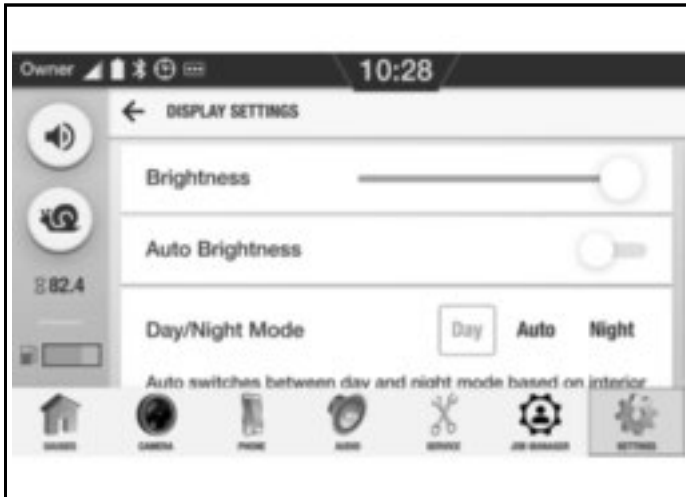
Joonis 466



C220199b

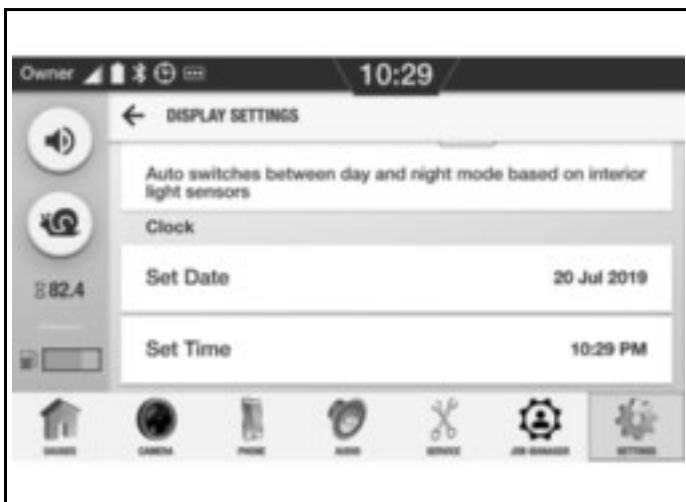
2. Valige [**DISPLAY SETTINGS**] (Ekraani seaded) (1) [Joonis 466].

Joonis 467



C220218

Joonis 468



C220217

3. Saadaval on järgmised ekraani seaded [Joonis 467] ja [Joonis 468].
  - Ekraani heleduse reguleerimine (pole saadaval, kui automaatne heledus on sisse lülitatud.)
  - Automaatne heledus sees või väljas
  - Päeva- / öörežiimi seaded
  - Määra kuupäev
  - Kellaaja määramine

## Masina seadistused

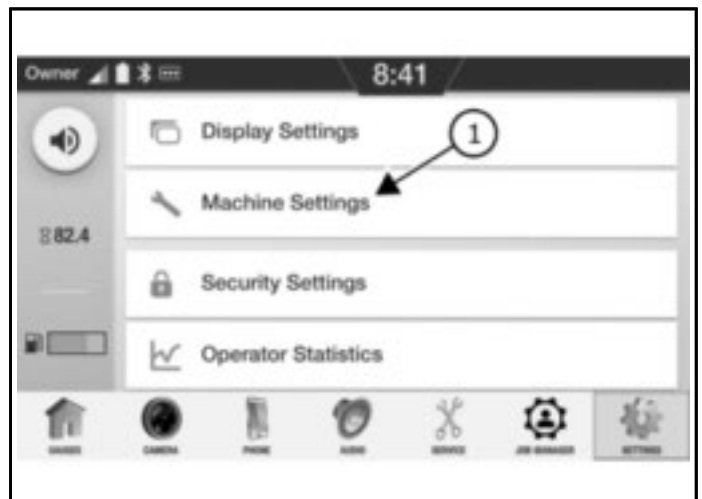
Joonis 469



C220199a

1. Valige [**SETTINGS (SEADED)**] (1) [Joonis 469].

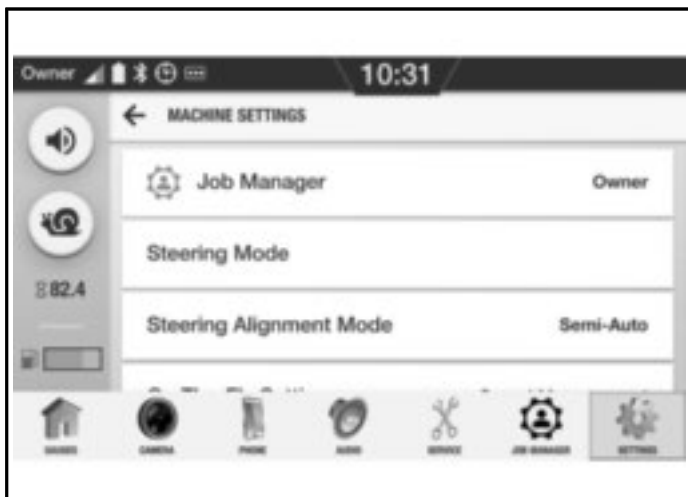
Joonis 470



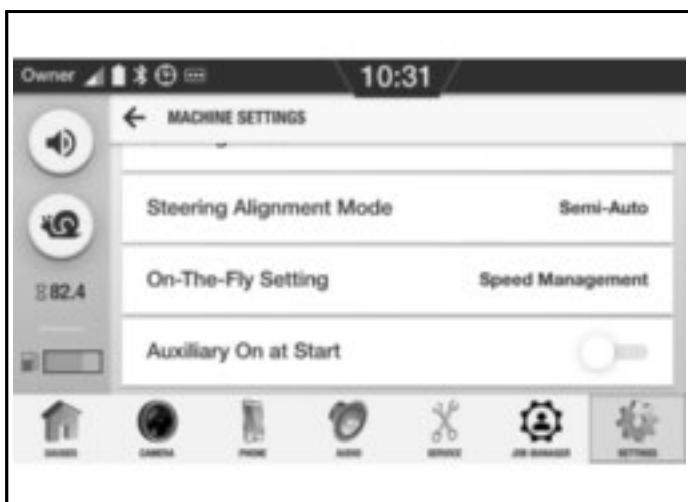
C220195a

2. Valige [**MACHINE SETTINGS**] (Masina seaded) (1) [Joonis 470].

Joonis 471



Joonis 472



3. Olenevalt masina konfiguratsioonist võivad saada val olla järgmised masina seaded [Joonis 471] ja [Joonis 472].

- Tööhaldur
- Juhtimisrežiim
- Rooli joondamisrežiim
- Seadistused liikumise ajal
- Tööseadme sisselülitus käivitamisel

## Turbeseaded

Joonis 473



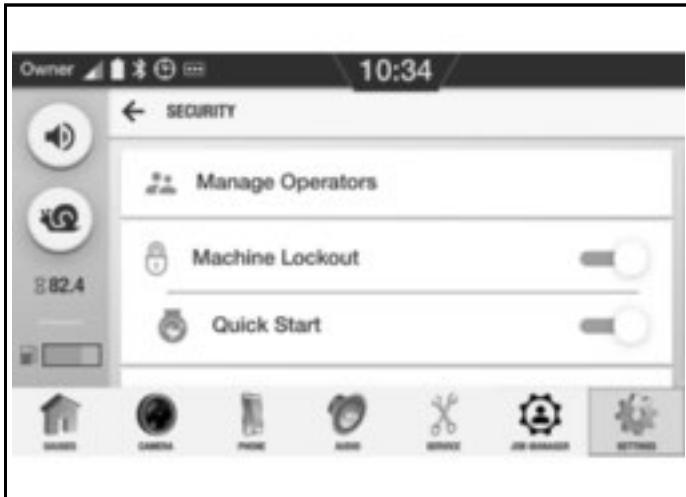
1. Valige [**SETTINGS (SEADED)**] (1) [Joonis 473].

Joonis 474



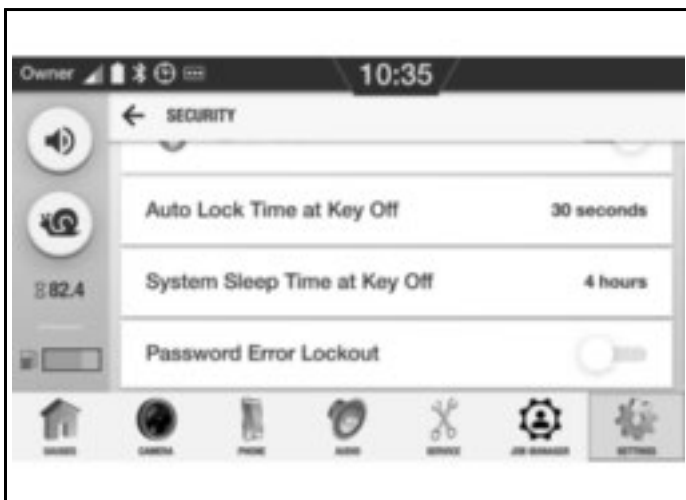
2. Valige [**SECURITY SETTINGS**] (Turbeseaded) (1) [Joonis 474].

Joonis 475



C220206

Joonis 476



C220205

3. Saadaval on järgmised turbeseaded [Joonis 475] ja [Joonis 476].
  - Juhtide haldamine (Vt Turbesätted (operaatorite haldamine) lk 250)
  - Masina lukustus - kui on sisse lülitatud, nõuab masina kasutamiseks parooli
  - Kiirkäivitus
  - Automaatse lukustumise aeg, kui võti on väljas
  - Süsteemi uneaeg, kui võti on väljas
  - Parooli vea lukustus

## Turbesätted (operaatorite haldamine)

*Lisa operaator*

Joonis 477



C220199a

1. Valige [**SETTINGS (SEADED)**] (1) [Joonis 477].

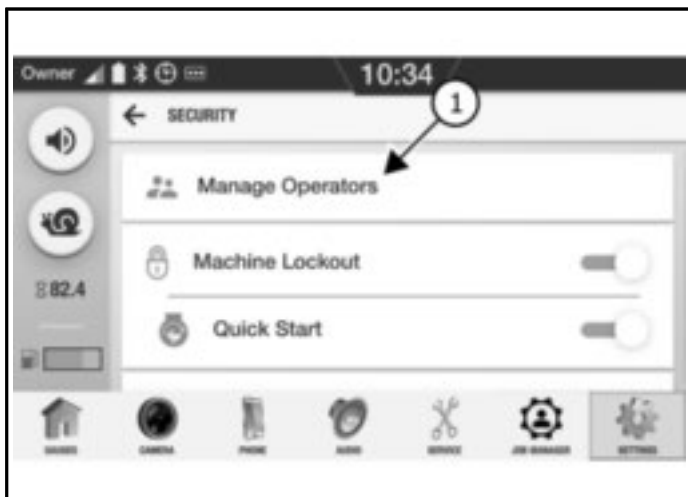
Joonis 478



C220195c

2. Valige [**SECURITY SETTINGS**] (Turbeseaded) (1) [Joonis 478].

Joonis 479



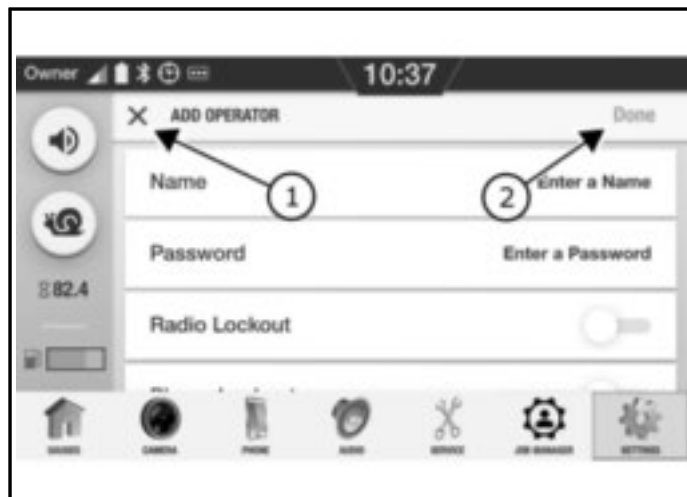
3. Valige **[MANAGE OPERATORS]** (Juhtide haldamine) (1) [Joonis 479].

Joonis 480



4. Uue juhi sisestamiseks valige **[ADD AN OPERATOR]** (Lisa juht) (1) [Joonis 480].

Joonis 481



5. Lisada saab järgmise teabe [Joonis 481].
- Juhi nimi
  - Kasutajaparool
  - Raadio lukustus sees või väljas - kui sees, ei saa operaator raadiot kasutada
  - Telefoni lukustus sees või väljas - sisselülitamisel ei saa operaator telefoni ühendada
6. Muudatuste salvestamiseks valige **[DONE]** (Valmis) (2) või tühistamiseks valige ikoon **[X]** (1) [Joonis 481].

*Muuda operaatorit*

Joonis 482



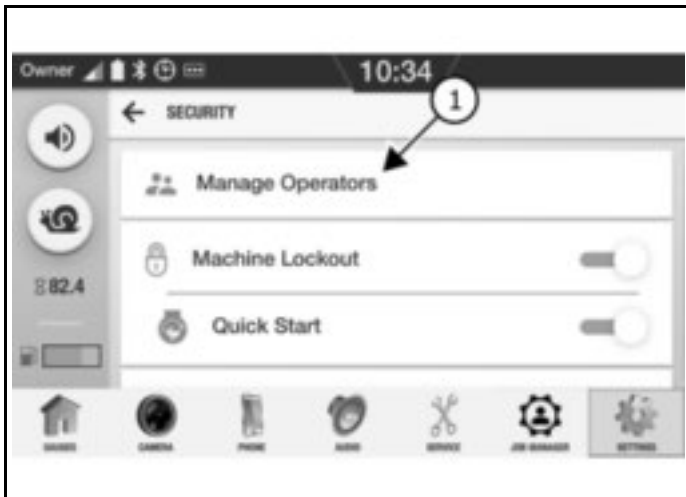
1. Valige **[SETTINGS (SEADED)]** (1) [Joonis 482].

Joonis 483



2. Valige **[SECURITY SETTINGS]** (Turbeseaded) (1) [Joonis 483].

Joonis 484



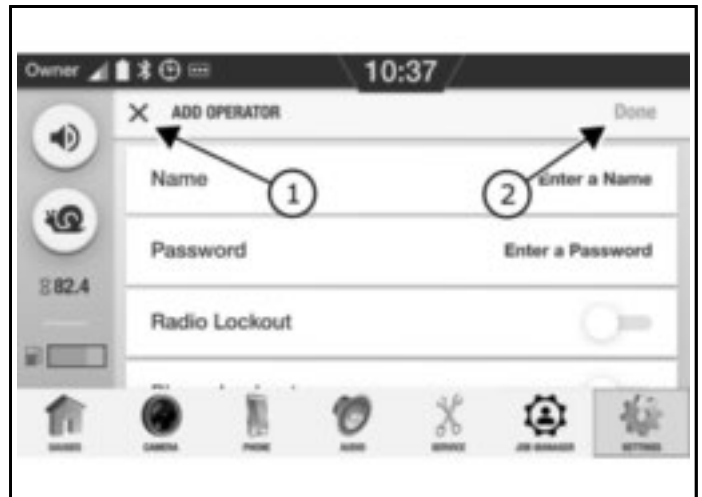
3. Valige **[MANAGE OPERATORS]** (Juhtide haldamine) (1) [Joonis 484].

Joonis 485



4. Valige **[JUHI NIMI]** (1) [Joonis 485], et muuta tema teavet.

Joonis 486



5. Muuta saab järgmist teavet [Joonis 486].
- Juhi nimi
  - Kasutajaparool
  - Raadio lukustus sees või väljas - kui sees, ei saa operaator raadiot kasutada
  - Telefoni lukustus sees või väljas - sisselülitamisel ei saa operaator telefoni ühendada
  - Kustuta operaator - eemaldab operaatori
6. Muudatuste salvestamiseks valige **[DONE]** (Valmis) (2) või tühistamiseks valige ikoon **[X]** (1) [Joonis 486].

## Operaatori statistika

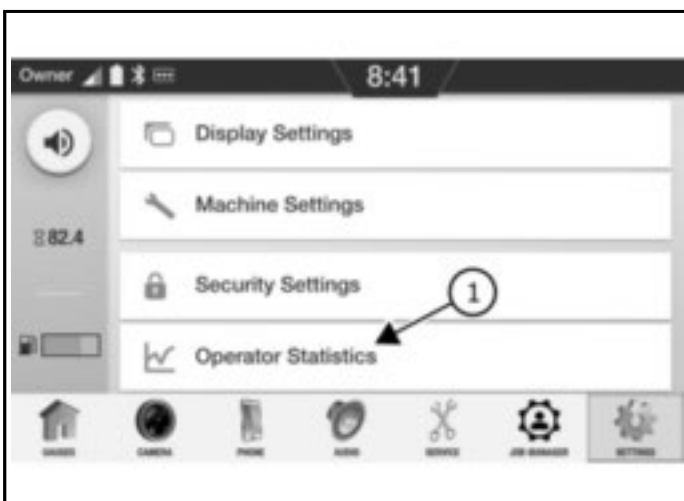
Joonis 487



C220199a

1. Valige **[SETTINGS (SEADED)]** (1) [Joonis 487].

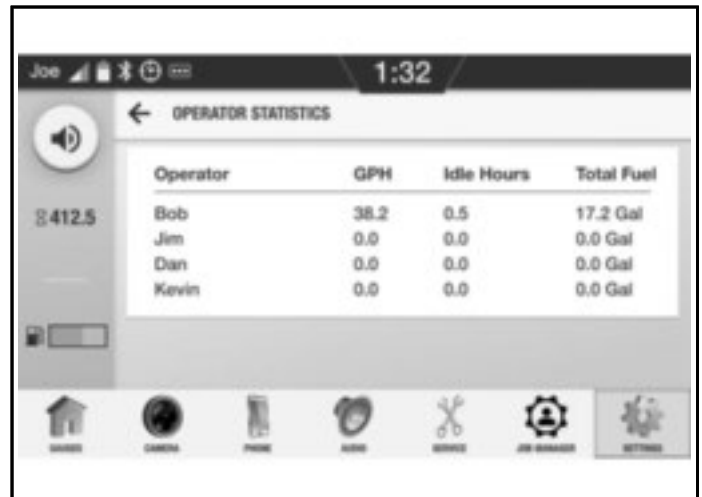
Joonis 488



C220195d

2. Kerige alla ja valige **[OPERATOR STATISTICS]** (Juhi statistika) (1) [Joonis 488].

Joonis 489



C220232

3. Iga juhi kohta saab vaadata järgmist teavet [Joonis 489].
  - Juhi nimi
  - Kasutatud kütus tunnis
  - Tühikäigu tunnid
  - Kasutatud kütus kokku

## Töökellad

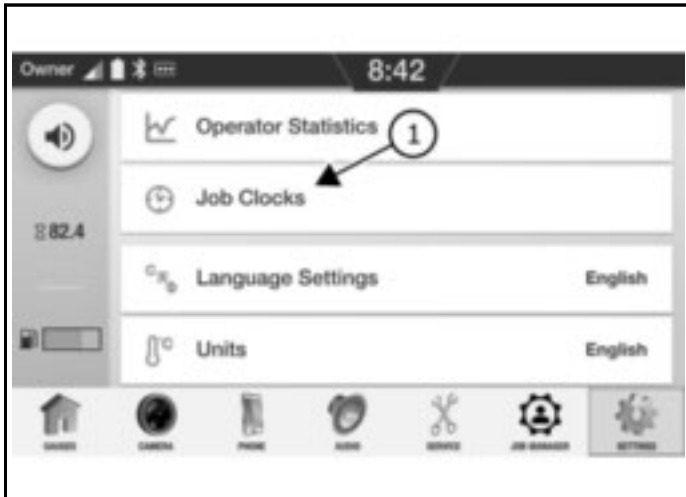
Joonis 490



C220199a

1. Valige **[SETTINGS (SEADED)]** (1) [Joonis 490].

Joonis 491



C220194a

2. Kerige alla ja valige **[JOB CLOCKS]** (Töökellad) (1) [Joonis 491].

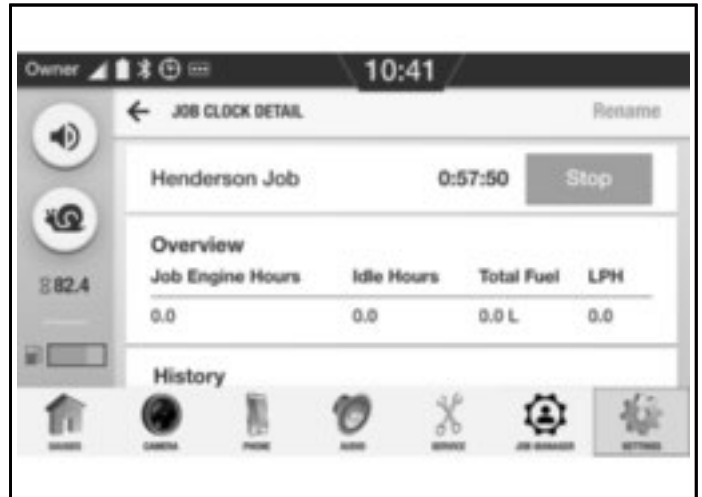
Joonis 492



C220213a

3. Olemasolevaid töökellasid saab käivitada valikuga **[START]** (Käivita) (2). Töökella üksikasju saab vaadata, valides **[TÖÖKELLA NIME]** (1) [Joonis 492].

Joonis 493



C220216

Joonis 494



C220215a

4. Töökella üksikasjade kuva hõlmab järgmist teavet [Joonis 493] ja [Joonis 494].
  - Töö nimi
  - Akumuleeritud tööaeg
  - Töömootori töötunnid
  - Tühikäigu tunnid
  - Kasutatud kütus kokku
  - Kasutatud kütus tunnis
  - Ajalugu operaatorite kaupa
5. Töökella nime saab muuta valikuga **[RENAME]** (Nimeta ümber) (1) [Joonis 494].

## Töökellade lisamine ja eemaldamine

Lisa töötamisaja kell

Joonis 495



CC20199a

1. Valige **[SETTINGS (SEADED)]** (1) [Joonis 495].

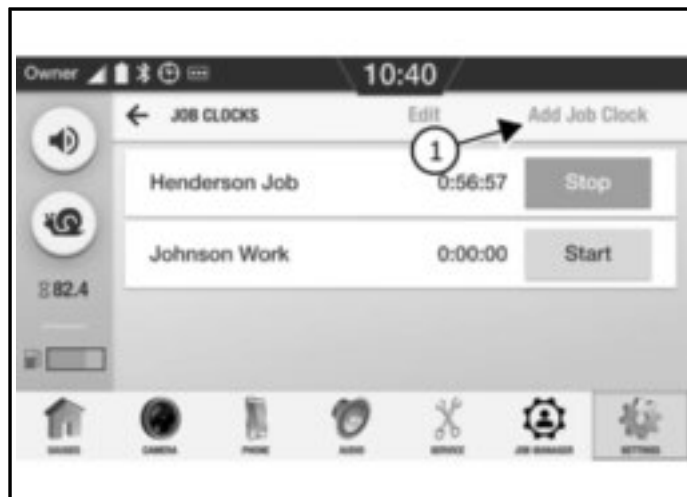
Joonis 496



CC20194a

2. Kerige alla ja valige **[JOB CLOCKS]** (Töökellad) (1) [Joonis 496].

Joonis 497

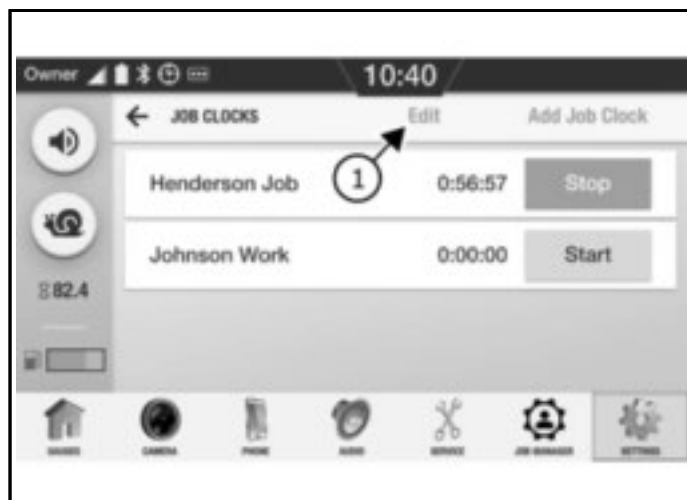


CC20213a

3. Valige **[ADD JOB CLOCK]** (Lisa töökell) (1) [Joonis 497] ja lisage järgmisel kuval nimi.

Eemalda töötamisaja kell

Joonis 498



CC20213c

1. Valige **[EDIT]** (Muuda) (1) [Joonis 498].

Joonis 499



2. Valige eemaldatava töökella nime kõrval ikoon [-] [Joonis 499].
3. Muudatuste salvestamiseks valige [**SAVE**] (Salvesta) (2) või tühistamiseks valige ikoon [**X**] (1) [Joonis 499].

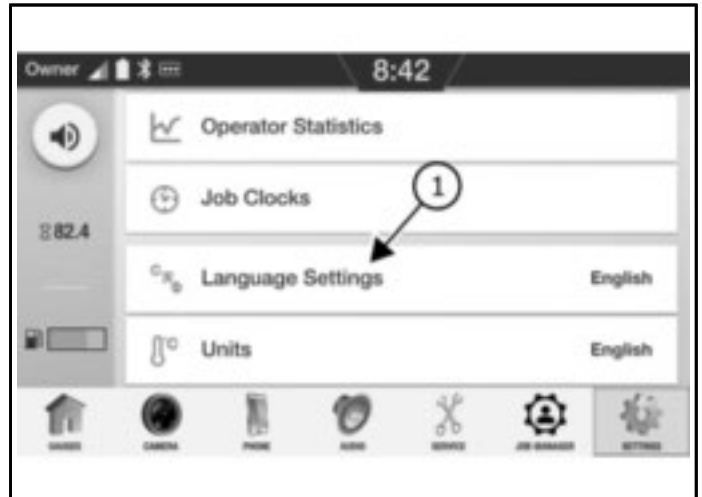
## Keeleseaded

Joonis 500



1. Valige [**SETTINGS (SEADED)**] (1) [Joonis 500].

Joonis 501



2. Kerige alla ja valige [**LANGUAGE SETTINGS**] (Keeleseaded) (1) [Joonis 501].

Joonis 502



3. Praegust keelt tähistab linnukese ikoon (1) [Joonis 502].
4. Kerige üles või alla ja valige soovitud keel. Valitud keel jõustub kohe ja on määratud igale operaatorile.

## Units (Ühikud)

Joonis 503



C220193a

1. Valige **[SETTINGS (SEADED)]** (1) [Joonis 503].

## Edasimüüja

Joonis 505



C220193a

1. Valige **[SETTINGS (SEADED)]** (1) [Joonis 505].

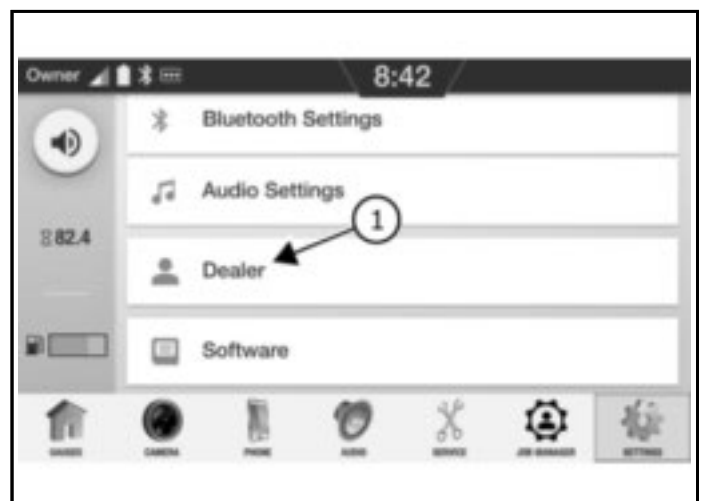
Joonis 504



C220194c

2. Inglise ja meetermõõdustiku vahel lülitamiseks kerige alla ja valige **[UNITS]** (Ühikud) (1) [Joonis 504].

Joonis 506



C220193a

2. Kerige alla ja valige **[DEALER]** (Edasimüüja) (1) [Joonis 506].

## Kaamera seaded

(Vt Kaamera seaded lk 241)

Joonis 507



3. Bobcati edasimüüja teavet saab muuta ainult vastav edasimüüja [Joonis 507].
4. Vajutage edasimüüjale helistamiseks nupp [CALL] (Helista) (1) [Joonis 507], kui ta sisestas sellel koval oma telefoninumbri ja telefon on masinaga ühendatud.

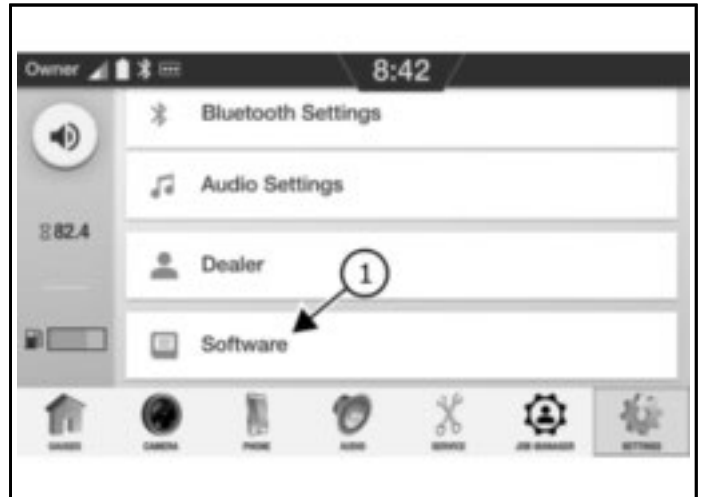
## Tarkvara

Joonis 508



1. Valige [SETTINGS (SEADED)] (1) [Joonis 508].

Joonis 509



2. Kerige alla ja valige [SOFTWARE] (Tarkvara) (1) [Joonis 509].

Joonis 510



3. Kuvatakse teie masina praegused tarkvaraversioonid [Joonis 510]. Tarkvaravärskendusi saab teha ainult edasimüüja.

## Tööhaldur

Joonis 511



1. Valige [**JOB MANAGER**] (Tööde haldur) (1) [Joonis 511].

Joonis 512



2. Valige soovitud töö seaded ekraanil **JOB MANAGER** (Tööde haldur) [Joonis 512].

## Töö muutmine

Joonis 513



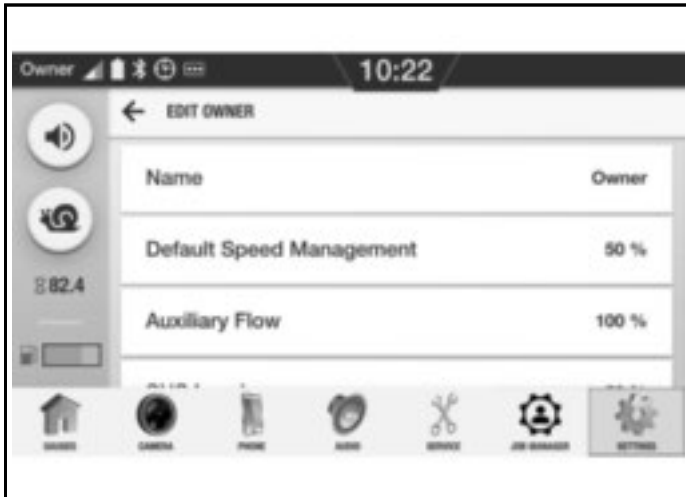
1. Valige [**JOB MANAGER**] (Tööde haldur) (1) [Joonis 513].

Joonis 514



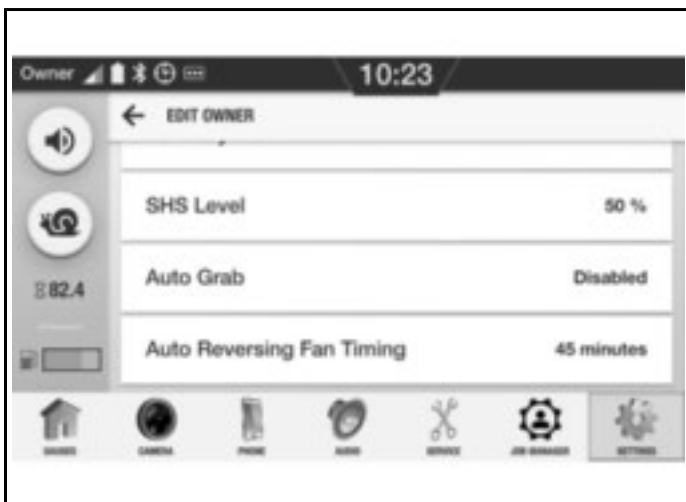
2. Valige soovitud töö seaded ekraanil **JOB MANAGER** (Tööde haldur) [Joonis 514].
3. Valige [**EDIT SELECTED JOB**] (Muuda valitud tööd) (1) [Joonis 514].

Joonis 515



C220212

Joonis 516



C220211

4. Saadaval on järgmised töö seaded [Joonis 515]ja [Joonis 516]:
  - Töö nimi
  - Vaikimisi kiiruse juhtimine
  - Vool tööseadmesse
  - SHSveetase
  - Auto Grab
  - Automaatse tagasisuuna ventilaatori ajastus

## Töö nime muutmine

Joonis 517



C220199f

1. Valige [**JOB MANAGER**] (Tööde haldur) (1) [Joonis 517].

Joonis 518



C220210a

2. Valige soovitud töö seaded ekraanil **JOB MANAGER** (Tööde haldur) [Joonis 518].
3. Valige [**EDIT SELECTED JOB**] (Muuda valitud tööd) (1) [Joonis 518].

Joonis 519



C220212b

4. Valige **[NAME]** (Nimi) (1) [Joonis 519].

Joonis 520



C21618

5. Sisestage uus töö nimi ja valige **[ENTER]** (Sisesta).

## DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID

## Teeninduskoodide loend – mootori juhtseade

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00000019	"U0607"	CAN-i raam on mitu tsüklit aegunud (4).	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (VCU, ebatavaline võrk)</li> <li>2. Probleem elektriga (CANi juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>
E00002700	"P042E"	Kui nõutava EGR-i asendi ja tagasiside EGR-i asendi erinevus on üle piirmäära.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem ajamiga (vigane EGR-klapi mootor, EGR-klapi kleepumine, tahm või võõrmaterjal, vigane EGR-i asendiandur)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp EGR-st ECU-sse)</li> </ol>
E00002701	"P042F"	Kui nõutava EGR-i asendi ja tagasiside EGR-i asendi erinevus on üle piirmäära.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem ajamiga (vigane EGR-klapi mootor, EGR-klapi kleepumine, tahm või võõrmaterjal, vigane EGR-i asendiandur)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp EGR-st kohta ECU)</li> </ol>
E00002703	"P0406"	EGR-i tagasiside asendi väärtus on suurem kui maksimaalne töövahemik (4,55 V).	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (vigane EGR-klapp, EGR-klapi konnektor, juhtmekimp EGR-ist ECU-sse)</li> <li>2. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00002704	"P0407"	EGR-i tagasiside asendi väärtus on madalam minimaalsest töövahemikust (0,4 V).	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (vigane EGR-klapp, EGR-klapi konnektor, juhtmekimp EGR-st ECU-sse)</li> <li>2. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00002720	"P0C17"	Kui suletud peatumisel arvutatav tagasiside asendi keskmine pinge väärtus on (3,4~ 4,35 V) väljaspool piirväärtusi.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem ajamiga (klapi kleepumine, võõrmaterjal, süsinik)</li> <li>2. Probleem elektriga (vigane EGR-klapp)</li> <li>3. Probleem elektriga (EGR-klapi konnektor, juhtmekimp, vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00002722	"P0C18"	Mehaaniliste piirajate teada saadud pingeväärtuste ja esimesena teada saadud pingeväärtuste erinevuse absoluutväärtus on pikka aega suurem kui 0,7 V.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem ajamiga (klapi kleepumine, võõrmaterjal, süsinik)</li> <li>2. Probleem elektriga (vigane EGR-klapp)</li> <li>3. Probleem elektriga (EGR-klapi konnektor, juhtmekimp, vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00002723	"P0C19"	Mehaaniliste piirajate teada saadud pingeväärtuste ja viimasena teada saadud pingeväärtuste erinevuse absoluutväärtus on lühikest aega suurem kui 0,7 V.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem ajamiga (klapi kleepumine, võõrmaterjal, süsinik)</li> <li>2. Probleem elektriga (vigane EGR-klapp)</li> <li>3. Probleem elektriga (EGR-klapi konnektor, juhtmekimp, vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00002915	"P0221"	2. roomiku käsipedaali asendianduri signaal on kõrgem kui maksimaalne piirmäär (5 V).	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (vigane 2. roomiku pedaali andur, pedaali anduri konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp pedaalist ECU-sse)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00002904	"P0222"	Gaasipedaali 2. roomiku asendianduri signaal on madalam kui minimaalne piirmäär (0 V).	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (vigane 2. roomiku pedaali andur, pedaali anduri konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp pedaalist ECU-sse)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00002903	"P0223"	Gaasipedaali 2. roomiku asendianduri signaal on kõrgem kui maksimaalne piirmäär (5 V).	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (vigane 2. roomiku pedaali andur, pedaali anduri konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp pedaalist ECU-sse)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00002917	"P0224"	Käsi pedaali 2. roomiku asendianduri signaal on madalam kui minimaalne piirmäär (0 V).	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (vigane 2. roomiku pedaali andur, pedaali anduri konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp pedaalist ECU-sse)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00005100	"P02E4"	Kui nõutava ahendusklapi asendi ja tagasiside ahendusklapi asendi erinevus on üle piirmäära.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem ajamiga (vigane ahendusklapi mootor, ahendusklapi kleepumine, tahm või võõrmaterjal, vigane ahendusklapi asendiandur)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ahendusklapist ECU-sse)</li> </ol>
E00005101	"P02E5"	Kui nõutava ahendusklapi asendi ja tagasiside ahendusklapi asendi erinevus on üle piirmäära.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem ajamiga (vigane ahendusklapi mootor, ahendusklapi kleepumine, tahm või võõrmaterjal, vigane ahendusklapi asendiandur)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ahendusklapist ECU-sse)</li> </ol>
E00005130	"P02E7"	Kui suletud peatumisel arvutatav tagasiside asendi keskmine pingeväärtus on (4,3~ 4,55 V) väljaspool piirväärtusi.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem ajamiga (klapi kleepumine, võõrmaterjal)</li> <li>2. Probleem elektriga (vigane ahendusklapp)</li> <li>3. Probleem elektriga (ahendusklapi konnektor, juhtmekimp, vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00005104	"P02E8"	Ahendusklapi tagasiside asendi väärtus on madalam minimaalsest töövahemikust (0,25 V).		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (vigane ahendusklapp, ahendusklapi konnektor, juhtmekimp ahendusklapist ECU-sse)</li> <li>2. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00005103	"P02E9"	Ahendusklapi tagasiside asendi väärtus on suurem kui maksimaalne töövahemik (4,75 V).		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (vigane ahendusklapp, ahendusklapi konnektor, juhtmekimp ahendusklapist ECU-sse)</li> <li>2. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00005122	"P02EA"	Mehaaniliste piirajate teada saadud pingeväärtuste ja esimesena teada saadud pingeväärtuse erinevuse absoluutväärtus on pikka aega suurem kui 0,3 V.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem ajamiga (klapi kleepumine, võõrmaterjal)</li> <li>2. Probleem elektriga (vigane ahendusklapp)</li> <li>3. Probleem elektriga (ahendusklapi konnektor, juhtmekimp, vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00005123	"P02EB"	Mehaaniliste piirajate teada saadud pingeväärtuste ja esimesena teada saadud pingeväärtuse erinevuse absoluutväärtus on lühikest aega suurem kui 0,3 V.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem ajamiga (klapi kleepumine, võõrmaterjal)</li> <li>2. Probleem elektriga (vigane ahendusklapp)</li> <li>3. Probleem elektriga (ahendusklapi konnektor, juhtmekimp, vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00009115	"P0121"	1. roomiku käsipedaali asendianduri signaal on kõrgem kui maksimaalne piirmäär (5 V).	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (vigane 1. roomiku pedaali andur, pedaali anduri konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp pedaalist ECU-sse)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00009104	"P0122"	Gaasipedaali 1. roomiku asendianduri signaal on madalam kui minimaalne piirmäär (0 V).	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (vigane 1. roomiku pedaali andur, pedaali anduri konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp pedaalist ECU-sse)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00009103	"P0123"	Gaasipedaali 1. roomiku asendianduri signaal on kõrgem kui maksimaalne piirmäär (5 V).	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (vigane 1. roomiku pedaali andur, pedaali anduri konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp pedaalist ECU-sse)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00009117	"P0124"	Käsi pedaali 1. roomiku asendianduri signaal on madalam kui minimaalne piirmäär (0 V).	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (vigane 1. roomiku pedaali andur, pedaali anduri konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp pedaalist ECU-sse)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00009111	"P2135"	Kahe roomikuga pedaalide väärtuste erinevus on maksimaalsest piirmäärast kõrgem (tavaliselt 9%).	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (vigane pedaali andur, pedaali anduri konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp pedaalist ECU-sse)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00009112	"P2136"	Kahe roomikuga pedaalide väärtuste erinevus on maksimaalsest piirmäärast kõrgem (tavaliselt 9%).	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (vigane pedaali andur, pedaali anduri konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp pedaalist ECU-sse)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00009119	"U0606"	CAN-i raam on mitu tsüklit aegunud (4).	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (VCU, ebataoline võrk)</li> <li>2. Probleem elektriga (CAN-i juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>
E00009723	"P2265"	Kütuses leiduva vee anduri brutoväärtus on vee tuvastamiseks künnisväärtuse piires (<2,90 V). Ja vee avastamisest on möödas 20 minutit.	Mootori pöördemomendi vähendamine 2. tase (tõsine).	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem kütuses oleva veega (20 minuti möödudes tuvastatakse kütusefiltris vesi).</li> <li>2. Probleem elektriga (WIF-anduri konnektor, juhtmekimp WIF-st ECU-sse, vigane WIF-andur, vigane ECU, ECU konnektor).</li> </ol>
E00009704	"P2266"	Kütuses oleva vee tagasiside signaali brutoväärtus on väiksem kui minimaalne (0,2 V) künnisväärtus.	Mootori pöördemomendi vähendamine 2. tase (tõsine).	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (WIF-anduri konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp WIF-ist ECU-sse, vigane WIF-andur)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00009703	"P2267"	Kütuses oleva vee tagasiside signaali brutoväärtus on suurem kui maksimaalne piirmäär (4,83 V).	Mootori pöördemomendi vähendamine 2. tase (tõsine).	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (WIF-anduri konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp WIF-ist ECU-sse, vigane WIF-andur)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00009714	"P2269"	Kütuses leiduva vee anduri brutoväärtus on vee tuvastamiseks künnisväärtuse piires (<2,90 V).		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem kütuses oleva veega (kütusefiltris tuvastatakse vesi)</li> <li>2. Probleem elektriga (WIF-anduri konnektor, juhtmekimp WIF-ist ECU-sse, vigane WIF-andur, vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00009805	"P250A"	Õli kombinatsiooni anduri riistvara tuvastab anduris endas avatud või lühises ahela tõrke.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (õli kombinatsiooni andur)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECU-st õli kombinatsiooni andurisse, õli kombinatsiooni anduri konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00009804	"P250C"	Maandusega lühises oleva õli kombinatsiooni anduri signaali tõrge.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (õli kombinatsiooni andur)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECU-st õli kombinatsiooni andurisse, õli kombinatsiooni anduri konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00009803	"P250D"	Akuga lühises oleva õli kombinatsiooni anduri signaali tõrge.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (õli kombinatsiooni andur).</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECU-st õli kombinatsiooni andurisse, õli kombinatsiooni anduri konnektor).</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor).</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00009818	"P250F"	Õlitase peab olema madalam kui miinimumtaseme sammus 3. Kaldus olles võidakse mootoriõli tase tuvastada vastavalt kaldenurgale madalama või kõrgemana. Kui seade oli kaldus, kontrollige õlitaset tasasel maapinnal olles.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Õlitase peab olema madalam kui miinimumtaseme sammus 3.</li> <li>2. Kaldus olles võidakse mootoriõli tase tuvastada vastavalt kaldenurgale madalama või kõrgemana</li> <li>3. Probleem elektriga (õli kombinatsiooni andur)</li> </ol>
E00009822	"P350D"	Õli kombinatsiooni anduri signaali reageerimisaeg on ületatud piirväärtuse.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (õli kombinatsiooni andur)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECU-st õli kombinatsiooni andurisse, õli kombinatsiooni anduri konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00009823	"P350E"	Õli kombinatsiooni anduri riistvara tuvastab anduris endas lubatud vahemikust väljas oleva pinge.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (õli kombinatsiooni andur)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECU-st õli kombinatsiooni andurisse, õli kombinatsiooni anduri konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00009824	"P350F"	Õlitase peab olema madalam kui miinimumtaseme sammus 2. Kaldus olles võidakse mootoriõli tase tuvastada vastavalt kaldenurgale madalama või kõrgemana. Kui seade oli kaldus, kontrollige õlitaset tasasel maapinnal olles.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Õlitase peab olema madalam kui miinimumtaseme sammus 2</li> <li>2. Kaldus olles võidakse mootoriõli tase tuvastada vastavalt kaldenurgale madalama või kõrgemana</li> <li>3. Probleem elektriga (õli kombinatsiooni andur)</li> </ol>
E00010001	"P1522"	Mootoriõli rõhuanduri väärtus on mootori töötamisel alla piirväärtuse (170 kPa ~ 250 kPa, sõltub mootori kiirusest).	Mootori pöördemomendi vähendamine 2. tase (keskmise). Mootori kiirus vähendati väärtusele 1200 p/min.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem madala õlitasemega (õlivahetusperiood, õlileke)</li> <li>2. Probleem õliteega (õlifiltri või õli imemistoru ummistus)</li> <li>3. Probleem õliteega (õlifilter või õli imemistoru purunenud)</li> <li>4. Probleem elektriga (õlirõhuanduri konnektor, õlirõhuandur, juhtmekimp andurist ECU-sse, vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00010003	"P0523"	Mootoriõli rõhuanduri väärtus ületab maksimaalset piirmäära (4,7 V).	Mootori pöördemomendi vähendamine 2. tase (keskmine). Mootori kiirus vähendati väärtusele 1200 p/min.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (õlirõhuanduri konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp õlirõhuandurist ECU-sse, vigane õlirõhuandur)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00010004	"P0522"	Mootoriõli rõhuanduri väärtus on väiksem kui maksimaalne piirmäär (0,27 V).	Mootori pöördemomendi vähendamine 2. tase (keskmine). Mootori kiirus vähendati väärtusele 1200 p/min.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (õlirõhuanduri konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp õlirõhuandurist ECU-sse, vigane õlirõhuandur)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00010203	"P0108"	Sisselaskekollektori temperatuurianduri väärtus on suurem kui maksimaalset piirmäär (4,75 V).	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (sisselasketorustiku rõhuanduri konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp sisselasketorustiku rõhuandurist ECU-sse, vigane sisselasketorustiku rõhuandur)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00010204	"P0107"	Sisselaskekollektori rõhuanduri väärtus on väiksem kui minimaalne piirväärtus (0,25 V).	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (sisselasketorustiku rõhuanduri konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp sisselasketorustiku rõhuandurist ECU-sse, vigane sisselasketorustiku rõhuandur)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00010503	"P00AD"	Sisselaskekollektori temperatuurianduri väärtus ületab maksimaalset piirmäära (4,92 V).	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (sisselasketorustiku temperatuurianduri konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp sisselasketorustiku temperatuuriandurist ECU-sse, vigane sisselasketorustiku temperatuuriandur)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00010504	"P00AC"	Sisselaskekollektori temperatuurianduri väärtus on väiksem kui minimaalne piirmäär (0,15 V).	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (sisselasketorustiku temperatuurianduri konektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp sisselasketorustiku temperatuuriandurist ECU-sse, vigane sisselasketorustiku temperatuuriandur)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konektor)</li> </ol>
E00010516	"P10AD"	Sisselaskekollektori temperatuur tõuseb tavalise kasutamise piirmäärast kõrgemaks (128 °C (262,4 °F)).		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sisselaskekollektori temperatuur on ületanud mootori piirmäära</li> <li>2. Probleem elektriga (sisselasketorustiku temperatuurianduri konektor, juhtmekimp ECU-st sisselasketorustiku temperatuuriandurisse, sisselasketorustiku temperatuuriandur)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00010803	"P2229"	Õhurõhu väärtus on suurem kui maksimaalne tööõhk (>115 kPa).		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (vigane õhurõhuandur ECU-s)</li> <li>2. Probleem atmosfääriga (liiga kõrge õhurõhk &gt;1150 hPa, peaaegu maa-aluse kaevanduse olukord (&lt; -1500 m))</li> </ol>
E00010804	"P2228"	Õhurõhu väärtus on väiksem kui minimaalne tööõhk (< 50 kPa).		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (vigane õhurõhuandur ECU-s)</li> <li>2. Probleem atmosfääriga (liiga madal õhurõhk &lt; 500 hPa, suure kõrguse olukord &gt; 5000 m)</li> </ol>
E00011000	"P1118"	Kui jahutusvedeliku temperatuuri tõstetakse rohkem kui piirväärtust, kuvatakse tõrkekood (110 °C (230 °F)).		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem jahutusega (madal jahutusvedeliku tase, termostaat katki – täielikult suletud)</li> <li>2. Probleem elektriga (vigane jahutusvedeliku temperatuuriandur)</li> <li>3. Probleem jahutusega (veepumba rike)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00011003	"P0118"	Jahutusvedeliku temperatuuri signaali pinge on üle 4,94 V.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (jahutusvedeliku temperatuurianduri konektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp jahutusvedeliku temperatuuriandurist ECU-sse, vigane jahutusvedeliku temperatuuriandur)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konektor)</li> </ol>
E00011004	"P0117"	Jahutusvedeliku temperatuuri signaali pinge on peaaegu 0 V (123 mV).	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (jahutusvedeliku temperatuurianduri konektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp jahutusvedeliku temperatuuriandurist ECU-sse, vigane jahutusvedeliku temperatuuriandur)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konektor)</li> </ol>
E00011010	"P011E"	Kui jahutusvedeliku temperatuuri ei tõsteta piiratud tingimustes üle piirväärtuse, kuvatakse tõrkekood.	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem termostaadiga (katki või tavaliselt avatud)</li> <li>2. Probleem elektriga (jahutusvedeliku temperatuurianduri konektor, juhtmekimp jahutusvedeliku temperatuuriandurist ECU-sse, vigane jahutusvedeliku temperatuuriandur)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konektor)</li> </ol>
E00013201	"P00BC"	Sisselaskekollektori rõhk on madalam kui eeldatav minimaalne sihtväärtus.	Mootori pöördemomendi vähendamine 2. tase (tõsine).	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem õhuteega (kompressori väljalaskeava lekib sisselaskekollektorisse (voolik, CAC))</li> <li>2. probleem õhuteega (väljalaskekollektor lekib EGR-i teel (EGR, jahuti, toru))</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane sisselasketorustiku rõhuandur, vigane sisselasketorustiku temperatuuriandur, vigane õhuvooluandur)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00013203	"P0103"	Õhumassivoolu signaal on suurem kui maksimaalne töösagedus (1000 us).	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (õhuvooluanduri konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp õhuvooluandurist ECU-sse, vigane õhuvooluandur)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00013204	"P0102"	Õhumassivoolu signaal on väiksem kui minimaalne töösagedus (70 us).	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (õhuvooluanduri konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp õhuvooluandurist ECU-sse, vigane õhuvooluandur)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00013205	"P0101"	Toitepinge ületab piirväärtusi (16 V).		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (aku pinge liiga kõrge/madal)</li> <li>2. Probleem elektriga (vahelduvvoolugeneraator, vahelduvvoolugeneraatori juhtmekimp)</li> </ol>
E00013219	"P0100"	Kui akul on lühis VÕI signaalliinil esineb avatud koormus.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (õhuvooluanduri konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp õhuvooluandurist ECU-sse, vigane õhuvooluandur)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00013221	"P00BE"	Õhumassi mõõtja ja silindrisse suunduva arvutatud õhuvoolu vaheline õhumassi vahe on piirmäärast väljas, esitatakse tõrkekood.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem õhuteega (leke õhupuhastist kompressori sisselaskeavasse)</li> <li>2. Probleem paigaldusega (õhuvooluandur on paigaldatud tagurpidi)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane sisselasketorustiku rõhuandur, vigane sisselasketorustiku temperatuuriandur, vigane õhuvooluandur)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00015710	"P0087"	Kui kõrgsurvepumba edastuskogus ületab mahuvoolu tasakaalu usutavuse piiri (hinnatud toote eluea jooksul ja täiendatud tolerantside lisamisega), tuvastatakse viga.	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem kütuse LPC-ga (paagis pole kütust, kütus lekib enne kõrgsurvepumpa, kütusefilter on ummistunud, kütuse tagasivoolutoru ummistunud)</li> <li>2. Probleem kütuse HPC-ga (pihusti sulgemisel kinni jäänud, vigane HP-pump, mõõteseade jääb kinni, leke)</li> <li>3. Probleem elektriga (mõõteseadme konnektor, juhtmekimp mõõteseadmest ECU-sse)</li> </ol> <p>* LPC (madalrõhuahel) / HPC (kõrgrõhuahel)</p>
E00015711	"P0002"	Kui siini rõhuregulaatori kõrvalekalle ületab mootori kiiruse põhjal piirväärtuse (tavaliselt 70~150 bar) ja kütuse mõõteseadme mahu seadistatud väärtus on suurem kui ülemine piirväärtus, tuvastatakse viga.	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem kütuse LPC-ga (paagis pole kütust, kütus lekib enne kõrgsurvepumpa, kütusefilter on ummistunud, kütuse tagasivoolutoru ummistunud)</li> <li>2. Probleem kütuse HPC-ga (pihusti sulgemisel kinni jäänud, vigane HP-pump, mõõteseade jääb kinni, leke)</li> <li>3. Probleem elektriga (mõõteseadme konnektor, juhtmekimp mõõteseadmest ECU-sse)</li> </ol> <p>* LPC (madalrõhuahel) / HPC (kõrgrõhuahel)</p>
E00015726	"P190C"	Kui siini rõhk langeb mootori kiiruse põhjal alla piirväärtuse (tavaliselt 120 bar), tuvastatakse viga.	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem kütuse LPC-ga (paagis pole kütust, kütus lekib enne kõrgsurvepumpa, kütusefilter on ummistunud, kütuse tagasivoolutoru ummistunud)</li> <li>2. Probleem kütuse HPC-ga (pihusti sulgemisel kinni jäänud, vigane HP-pump, mõõteseade jääb kinni, leke)</li> <li>3. Probleem elektriga (mõõteseadme konnektor, juhtmekimp mõõteseadmest ECU-sse)</li> </ol> <p>* LPC (madalrõhuahel) / HPC (kõrgrõhuahel)</p>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00015727	"P190B"	Kui siini rõhk ületab piirväärtust (tavaliselt 1950 bar), tuvastatakse viga.	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem kütuse LPC-ga (paagis pole kütust, kütus lekib enne kõrgsurvepumpa, kütusefilter on ummistunud, kütuse tagasivoolutoru ummistunud)</li> <li>2. Probleem kütuse HPC-ga (pihusti sulgemisel kinni jäänud, vigane HP-pump, mõõteseadme jääb kinni, leke)</li> <li>3. Probleem elektriga (mõõteseadme konnektor, juhtmekimp mõõteseadmest ECU-sse)</li> </ol> <p>* LPC (madalrõhuaabel) / HPC (kõrgrõhuaabel)</p>
E00015728	"P1934"	Tõrge esineb, kui ilmneb avatud PRV (rõhuvabastusklapp) rike (P000F), kuid siini rõhk ei vähene. PRV ise võib olla vigane.	Mootori pöördemomendi vähendamise 2. tase (tõsine); mootori seiskumine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Üldsiini rõhuvabastusklapp (PRV) ei ole ülerõhu tingimustes avatud. (PRV tõrge)</li> </ol>
E00017100	"P1073"	Keskkonnatemperatuuri anduri tajutav väärtus on suurem kui piirväärtus (129,96 °C (265,93 °C)).		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (keskkonnatemperatuuri anduri konnektor)</li> <li>2. probleem elektriga (juhtmekimp ECU-st keskkonnatemperatuuri andursisse, keskkonnatemperatuuri andur, ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00017103	"P0073"	Keskkonnatemperatuuri anduri pinge brutoväärtus on üle piirväärtuse (4,84 V).		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (keskkonnatemperatuuri anduri konnektor)</li> <li>2. probleem elektriga (juhtmekimp ECU-st keskkonnatemperatuuri andursisse, keskkonnatemperatuuri andur, ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00017104	"P0072"	Keskkonnatemperatuuri anduri pinge brutoväärtus on alla piirväärtuse (0,56 V).		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (keskkonnatemperatuuri anduri konnektor)</li> <li>2. probleem elektriga (juhtmekimp ECU-st keskkonnatemperatuuri andursisse, keskkonnatemperatuuri andur, ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00017200	"P107D"	Sisselaskeõhu temperatuur tõuseb tavalise kasutamise piirmäärast kõrgemaks (125°C (257°F)).		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sisselaskeõhu temperatuur on ületanud mootori piirmäära</li> <li>2. Probleem elektriga (sisselaskeõhu temperatuurianduri konektor, juhtmekimp ECU-st sisselaskeõhu temperatuuriandurini, sisselaskeõhu temperatuuriandur, ECU konektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00017203	"P007D"	Sisselaskeõhu temperatuuri signaali brutoväärtus on suurem kui maksimaalne töötamise piirmäär (4,91 V).		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (sisselaskeõhu temperatuurianduri konektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp sisselaskeõhu temperatuuriandurist ECU-sse, vigane sisselaskeõhu temperatuuriandur)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konektor)</li> </ol>
E00017204	"P007C"	Sisselaskeõhu temperatuuri signaali brutoväärtus on väiksem kui minimaalne töötamise piirmäär (0,06 V).		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (sisselaskeõhu temperatuurianduri konektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp sisselaskeõhu temperatuuriandurist ECU-sse, vigane sisselaskeõhu temperatuuriandur)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konektor)</li> </ol>
E00017301	"P0421"	Kui arvatud DOC efektiivsus on madalam kui DPF-i regenereerimise piirväärtus.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (vigane DPF (SCRF) temperatuurianduris)</li> <li>2. Probleem õhuteega (leke turbiini väljundist DOC-i sisendini)</li> <li>3. Probleem riistvara (DOC on väävliga mürgitatud)</li> <li>4. Probleem pihustiga (pihusti on kinni, ei ole hästi juhitud)</li> <li>5. Probleem riistvaraga (vigane DOC)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00017400	"P1183"	Kütuse temperatuur tõuseb tavalise kasutamise piirmäärast kõrgemaks (80°C (176° F)).		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kütuse temperatuur on ületanud mootori piirmäära</li> <li>2. Probleem elektriga (kütuse temperatuurianduri konektor, juhtmekimp ECU-st kütuse temperatuuriandurini, kütuse temperatuuriandur, ECU konektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00017403	"P0183"	Kütuse temperatuuri signaali brutoväärtus on suurem kui maksimaalne töötamise piirmäär (4,95 V).		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (kütuse temperatuurianduri konektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp kütuse temperatuuriandurist ECU-sse, vigane kütuse temperatuuriandur)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konektor)</li> </ol>
E00017404	"P0182"	Kütuse temperatuuri signaali brutoväärtus on väiksem kui minimaalne töötamise piirmäär (0,11 V).		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (kütuse temperatuurianduri konektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp kütuse temperatuuriandurist ECU-sse, vigane kütuse temperatuuriandur)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konektor)</li> </ol>
E00017511	"P0196"	Õli kombinatsiooni anduri riistvara tuvastab anduris endas lubatud vahemikust väljas oleva temperatuuri.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriseadisega (õli kombinatsiooni andur)</li> <li>2. Probleem elektriseadisega (juhtmekimp ECU-st õli kombinatsiooni andurisse, õli kombinatsiooni anduri konektor)</li> <li>3. Probleem elektriseadisega (vigane ECU, ECU konektor)</li> </ol>
E00017715	"P273F"	Käigukastiõli temperatuur on üle töövahemiku.	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem jahutusega (käigukastiõli ülekuumenemine)</li> <li>2. Probleem elektriga (konektor, juhtmekimp, lüliti)</li> </ol>
E00017716	"P274F"	Käigukastiõli temperatuur on üle töövahemiku.	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem jahutusega (käigukastiõli ülekuumenemine)</li> <li>2. Probleem elektriga (konektor, juhtmekimp, lüliti)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00019000	"P0219"	Mootori kiirus on palju kõrgem kui piirväärtus.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (käivitamise anduri konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp käivitamise andurist ECU-sse, vigane käivitamise andur)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> <li>4. Probleem riistvaraga (vigane päästiku ratas)</li> </ol>
E00044400	"P1563"	Aku pinge on suurem kui maksimaalne hoiatuse tööpinge (15 V).		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (vahelduvvoolugeneraator, vahelduvvoolugeneraatori juhtmekimp)</li> <li>2. Probleem elektriga (aku, juhtmekimp, akuklemm, konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (väline akulaadija)</li> </ol>
E00044401	"P1562"	Aku pinge on väiksem kui minimaalne hoiatuse tööpinge (10 V).		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (vahelduvvoolugeneraator, vahelduvvoolugeneraatori juhtmekimp)</li> <li>2. Probleem elektriga (aku, juhtmekimp, akuklemm, konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (väline akulaadija)</li> </ol>
E00044402	"P1565"	Võimendi diagnoosimine blokeeris vea, kuna aku pinge on väiksem kui minimaalse võimsusastme tööpinge (6,5 V). * Võimendi tööpiirkond viitab piirkonnale, kus ECU saab juhtida väliseid ajameid, näiteks EGR-i ja ahendusklappi.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (vahelduvvoolugeneraator, vahelduvvoolugeneraatori juhtmekimp)</li> <li>2. Probleem elektriga (aku, juhtmekimp, akuklemm, konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (väline akulaadija)</li> </ol>
E00044403	"P0563"	Aku pinge on suurem kui maksimaalne hoiatuse tööpinge (16 V).	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (vahelduvvoolugeneraator, vahelduvvoolugeneraatori juhtmekimp)</li> <li>2. Probleem elektriga (aku, juhtmekimp, akuklemm, konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (väline akulaadija)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00044404	"P0562"	Aku pinge on väiksem kui minimaalne tööpinge (6 V).	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (vahelduvvoolugeneraator, vahelduvvoolugeneraatori juhtmekimp)</li> <li>2. Probleem elektriga (aku, juhtmekimp, akuklemm, konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (väline akulaadija)</li> </ol>
E00044412	"P1564"	Võimendi diagnoosimine blokeeris vea, kuna aku pinge on suurem kui maksimaalne tööpinge (16 V). * Võimendi tööpiirkond viitab piirkonnale, kus ECU saab juhtida väliseid ajameid, näiteks EGR-i ja ahendusklappi.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (vahelduvvoolugeneraator, vahelduvvoolugeneraatori juhtmekimp)</li> <li>2. Probleem elektriga (aku, juhtmekimp, akuklemm, konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (väline akulaadija)</li> </ol>
E00062612	"P0512"	Käivituslüli aktiveerimisaeg on piirväärtusest pikem (60 s). Kui pööramise taotletud aeg on liiga pikk, võib lüli lugeda kinnijäänuks.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (käivituslüli konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECU-st käivituslülitisse, käivituslüli)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00063602	"P0372"	Kui väntvõlli signaal on ühe või mitme põhjuse tõttu häiritud.	Mootori pöördemomendi vähendamine 2. tase (tõsine). Mootori kiirus vähendati väärtusele 1200 p/min.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (käivitamise anduri konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp käivitamise andurist ECU-sse, vigane käivitamise andur)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> <li>4. Probleem riistvaraga (vigane päästiku ratas)</li> </ol>
E00063608	"P0374"	Mootor pöörleb, kuid väntvõlli signaali pole võimalik tuvastada.	Mootori pöördemomendi vähendamine 2. tase (tõsine). Mootori kiirus vähendati väärtusele 1200 p/min.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (käivitamise anduri konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp käivitamise andurist ECU-sse, vigane käivitamise andur)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> <li>4. Probleem riistvaraga (vigane päästiku ratas)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00063702	"P0344"	Mitme nukkvõlli pöörde vahel on nukkvõlli servi liiga palju või liiga vähe või nukkvõllide servade kaugus või seeria on ebatõenäoline.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (CAM-anduri konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp CAM-andurist ECU-sse, vigane CAM-andur)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> <li>4. Probleem riistvaraga (vigane CAM-andur)</li> </ol>
E00063708	"P0342"	Mitme väntvõlli pöörde vahel ei ole nukkvõlli serva piisavalt.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (CAM-anduri konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp CAM-andurist ECU-sse, vigane CAM-andur)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> <li>4. Probleem riistvaraga (vigane CAM-andur)</li> </ol>
E00063730	"P0340"	Nuki signaal triivib piirväärtusest kõrgemal.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (CAM-anduri konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp CAM-andurist ECU-sse, vigane CAM-andur)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> <li>4. Probleem riistvaraga (vigane CAM-andur)</li> </ol>
E00063902	"U0029"	CAN-suhtluse tõrge.	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatase mootori töötamise ajal või süüte korral, aku tühjeneb (&lt;6 V))</li> <li>2. Pärast ECU ülekirjutamist</li> <li>3. Probleem elektriga (CAN-i juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> <li>4. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane VCU, vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00063919	"U0028"	CAN-siin VÄLJAS.	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüte korral, aku tühjeneb (&lt;6 V))</li> <li>2. Pärast ECU ülekirjutamist</li> <li>3. Probleem elektriga (CAN-i juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> <li>4. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane VCU, vigane ECU)</li> </ol>
E00065102	"P268C"	Kui pihusti reguleerimisväärtuste puuduva või vigase programmeerimise jälgimisel on rike aktiivne.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem kodeerimisega (pihusti koodi (IQA) ei värskendata uuel ECU-l või pärast ECU lähtestamist.)</li> <li>2. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E00065104	"P02EE"	Silindri nr 1 pihusti on lühises.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (pihusti konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp pihustist ECU-sse, vigane pihusti)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00065105	"P0201"	Silindri nr 1 pihusti on avatud.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (pihusti konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp pihustist ECU-sse, vigane pihusti)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00065122	"P32EE"	Silindri nr 1 pihusti on lühises pihusti kõrgelt poolelt madalale poolele.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (pihusti konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp pihustist ECU-sse, vigane pihusti)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00065202	"P268D"	Kui pihusti reguleerimisväärtuste puuduva või vigase programmeerimise jälgimisel on rike aktiivne.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem kodeerimisega (pihusti koodi (IQA) ei värskendata uuel ECU-l või pärast ECU lähtestamist.)</li> <li>2. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00065204	"P02EF"	Silindri nr 2 pihusti on lühises.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (pihusti konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp pihustist ECU-sse, vigane pihusti)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00065205	"P0202"	Silindri nr 2 pihusti on avatud.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (pihusti konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp pihustist ECU-sse, vigane pihusti)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00065222	"P32EF"	Silindri nr 2 pihusti on lühises pihusti kõrgelt poolt madalale poolele.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (pihusti konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp pihustist ECU-sse, vigane pihusti)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00065302	"P268E"	Kui pihusti reguleerimisväärtuste puuduva või vigase programmeerimise jälgimisel on rike aktiivne.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem kodeerimisega (pihusti koodi (IQA) ei värskendata uuel ECU-l või pärast ECU lähtestamist.)</li> <li>2. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E00065304	"P02F0"	Silindri nr 3 pihusti on lühises.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (pihusti konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00065305	"P0203"	Silindri nr 3 pihusti on avatud.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (pihusti konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00065322	"P32F0"	Silindri nr 3 pihusti on lühises pihusti kõrgelt poolt madalale poolele.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (pihusti konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00065402	"P268F"	Kui pihusti reguleerimisväärtuste puuduva või vigase programmeerimise jälgimisel on rike aktiivne.		1. Probleem kodeerimisega (pihusti koodi (IQA) ei värskendata uuel ECU-l või pärast ECU lähtestamist.) 2. Probleem elektriga (vigane ECU)
E00065404	"P02F1"	Silindri nr 4 pihusti on lühises.		1. Probleem elektriga (pihusti konnektor) 2. Probleem elektriga (juhtmekimp pihustist ECU-sse, vigane pihusti)
E00065405	"P0204"	Silindri nr 4 pihusti on avatud.		1. Probleem elektriga (pihusti konnektor) 2. Probleem elektriga (juhtmekimp pihustist ECU-sse, vigane pihusti)
E00065422	"P32F1"	Silindri nr 4 pihusti on lühises pihusti kõrgelt poolelt madalale poolele.		1. Probleem elektriga (pihusti konnektor) 2. Probleem elektriga (juhtmekimp pihustist ECU-sse, vigane pihusti)
E00067603	"P0384"	Hõõgküünla relee on ühendatud akuga (lühis akuga).		1. Probleem elektriga (reele, juhtmekimp, konnektor)
E00067604	"P0383"	Hõõgküünla relee on ühendatud maandusega (lühis maandusega).		1. Probleem elektriga (reele, juhtmekimp, konnektor)
E00067605	"P0380"	Hõõgküünla relee pole ühendatud (avatud).		1. Probleem elektriga (reele, juhtmekimp, konnektor)
E00072907	"P0640"	Aku pingelangus on ebapiisav, isegi kui hõõgküünal töötab (0,2 V).		1. Probleem elektriga (reele, juhtmekimp, konnektor)
E00097012	"U1003"	Elektroonilise piduri kontrolleri 1 sõnumi väline väljalülituse taotlus. See üksus pole tõrge ja näitab, et VCU on väljastanud hädaseiskamise taotluse.		1. Elektroonilise piduri kontrolleri 1 sõnumi väline väljalülituse taotlus.
E00097022	"P0215"	Juhtme mootori seiskamise taotlus.		1. Mootori seiskamise taotlus püsiühenduse lülitiga

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00097503	"P028E"	Riistvara tuvastab ventilaatori ajami PWM-i väljundvõimsuse staadiumis aku lühise vea.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ventilaatori kontrolleri konektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECU-st ventilaatori kontrollerrisse, ventilaatori kontrolleri)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konektor)</li> </ol>
E00097504	"P028D"	Riistvara tuvastab ventilaatori ajami PWM-i väljundvõimsuse staadiumis maandusega lühise.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ventilaatori kontrolleri konektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECU-st ventilaatori kontrollerrisse, ventilaatori kontrolleri)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konektor)</li> </ol>
E00097505	"P028A"	Riistvara tuvastab ventilaatori ajami PWM-i väljundvõimsuse staadiumis avatud koormuse vea.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ventilaatori kontrolleri konektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECU-st ventilaatori kontrollerrisse, ventilaatori kontrolleri)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konektor)</li> </ol>
E00098703	"P1931"	Lambi juhtmed on akuga lühises.	Mootori seiskumine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (lambi konektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp lambist ECU-sse, vigane lamp)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konektor)</li> </ol>
E00098704	"P192F"	Lambi juhtmed on maandusega lühises.	Mootori seiskumine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (lambi konektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp lambist ECU-sse, vigane lamp)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konektor)</li> </ol>
E00098705	"P192E"	Lambi juhtmed on avatud.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (lambi konektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp lambist ECU-sse, vigane lamp)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konektor)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00107603	"P0004"	Kui kõrgsurvepumba edastamiskogus ületab ülekiiruse režiimis rõhul põhineva künnise, tuvastatakse viga.	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmise); mootori kiirus vähendati väärtusele 1200 p/min	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem kütuse LPC-ga (paagis pole kütust, kütus lekib enne kõrgsurvepumpa, kütusefilter on ummistunud, kütuse tagasivoolutoru ummistunud)</li> <li>2. Probleem kütuse HPC-ga (pihusti sulgemisel kinni jäänud, vigane HP-pump, mõõteseadme jääb kinni, leke)</li> <li>3. Probleem elektriga (mõõteseadme konnektor, juhtmekimp mõõteseadmest ECU-sse)</li> </ol> <p>* LPC (madalrõhuaabel) / HPC (kõrgrõhuaabel)</p>
E00107604	"P0003"	Kui kõrgsurvepumba edastamiskogus ületab tühikäigul töötamise rõhul põhineva künnise, tuvastatakse viga.	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmise); mootori kiirus vähendati väärtusele 1200 p/min	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem kütuse LPC-ga (paagis pole kütust, kütus lekib enne kõrgsurvepumpa, kütusefilter on ummistunud, kütuse tagasivoolutoru ummistunud)</li> <li>2. Probleem kütuse HPC-ga (pihusti sulgemisel kinni jäänud, vigane HP-pump, mõõteseadme jääb kinni, leke)</li> <li>3. Probleem elektriga (mõõteseadme konnektor, juhtmekimp mõõteseadmest ECU-sse)</li> </ol> <p>* LPC (madalrõhuaabel) / HPC (kõrgrõhuaabel)</p>
E00107616	"P0254"	Kui siini rõhuregulaatori kõrvalekalle langeb alla piirväärtuse (tavaliselt -200 ~ -117 baari) ja kõrgsurvepumba edastamiskogus langeb piirväärtuseni, tuvastatakse viga.	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmise); mootori kiirus vähendati väärtusele 1200 p/min	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem kütuse LPC-ga (paagis pole kütust, kütus lekib enne kõrgsurvepumpa, kütusefilter on ummistunud, kütuse tagasivoolutoru ummistunud)</li> <li>2. Probleem kütuse HPC-ga (pihusti sulgemisel kinni jäänud, vigane HP-pump, mõõteseadme jääb kinni, leke)</li> <li>3. Probleem elektriga (mõõteseadme konnektor, juhtmekimp mõõteseadmest ECU-sse)</li> </ol> <p>* LPC (madalrõhuaabel) / HPC (kõrgrõhuaabel)</p>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00107620	"P0252"	Siini rõhk langeb alla sissepritse minimaalse piirväärtuse (100 baari).		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem kütuse LPC-ga (paagis pole kütust, kütus lekib enne kõrgsurvepumpa, kütusefilter on ummistunud, kütuse tagasivoolutoru ummistunud)</li> <li>2. Probleem kütuse HPC-ga (pihusti sulgemisel kinni jäänud, vigane HP-pump, mõõteseade jääb kinni, leke)</li> <li>3. Probleem elektriga (mõõteseadme konnektor, juhtmekimp mõõteseadmest ECU-sse)</li> </ol> <p>* LPC (madalrõhuahel) / HPC (kõrgrõhuahel)</p>
E00108103	"P2381"	Lambi juhtmed on akuga lühises.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (lambi konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp lambist ECU-sse, vigane lamp)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00108104	"P1904"	Lambi juhtmed on maandusega lühises.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (lambi konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp lambist ECU-sse, vigane lamp)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00108105	"P0381"	Lambi juhtmed on avatud.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (lambi konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp lambist ECU-sse, vigane lamp)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00120700	"P0669"	ECU on tõusnud tavalise kasutamise piirmäärast kõrgemaks (175 °C (347 °F)).		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ECU temperatuur on ületanud mootori piirmäära</li> <li>2. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E00120703	"P06AE"	ECU temperatuuriandur on akuga lühises.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ECU temperatuuriandur – ECU sisemine osa, vigane ECU)</li> </ol>
E00120704	"P06AD"	ECU temperatuuriandur on maandusega lühises.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ECU temperatuuriandur – ECU sisemine osa, vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00138200	"P018D"	Kütusefiltri rõhk on suurem kui maksimaalne piirväärtus (>200 kPa).	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmise)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem LPC-ga (ülevooluklapi rike)</li> <li>2. Probleem elektriga (kütusefiltri rõhuanduri konnektor, juhtmekimp kütuse rõhuandurist ECU-sse, vigane kütusefiltri rõhuandur)</li> <li>3. Probleem elektriseadisega (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00138201	"P018C"	Kütusefiltri rõhk on väiksem kui minimaalne piirväärtus (<50 kPa).	Mootori pöördemomendi vähendamine 2. tase (tõsine).	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem LPC-ga (kütusefilter on ummistunud, vale kütusepaagi kork, kütusetoru ummistunud, kütuse vahatamine külmas olekus, kütust pole, kütuse elektrilise etteandepumba rike)</li> <li>2. Probleem elektriga (elektriline kütuse etteandepumba konnektor, juhtmekimp elektrilisest kütuse etteandepumbast ECU-sse, vigane elektriline kütuse etteandepump)</li> <li>3. Probleem elektriga (kütusefiltri rõhuanduri konnektor, juhtmekimp kütuse rõhuandurist ECU-sse, vigane kütusefiltri rõhuandur)</li> <li>4. Probleem elektriseadisega (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00138203	"P01C3"	Kütusefiltri rõhu signaali brutoväärtus on suurem kui maksimaalne töötamise piirmäär (4,75 V).		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (kütusefiltri rõhuanduri konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp kütusefiltri rõhuandurist ECU-sse, vigane kütusefiltri rõhuandur)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00138204	"P01C2"	Kütusefiltri rõhu signaali brutoväärtus on väiksem kui minimaalne töötamise piirmäär (0,25 V).		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (kütusefiltri rõhuanduri konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp kütusefiltri rõhuandurist ECU-sse, vigane kütusefiltri rõhuandur)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00138207	"P01C4"	Kütusefiltri rõhk on alla hoiatuse piirväärtuse.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem LPC-ga (kütusefilter on ummistunud, vale kütusepaagi kork, kütusetoru ummistunud, kütuse vahatamine külmas olekus, kütust pole)</li> <li>2. Probleem elektriga (vigane kütusefiltri rõhuandur, vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00138213	"P01C5"	Kütusefiltri rõhk on alla pöördemomendi vähendamise piirväärtuse.	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem LPC-ga (kütusefilter on ummistunud, vale kütusepaagi kork, kütusetoru ummistunud, kütuse vahatamine külmas olekus, kütust pole)</li> <li>2. Probleem elektriga (vigane kütusefiltri rõhuandur, vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00148507	"P0685"	Rike tuvastatakse, kui põhirelee ei avane õigel ajal (150 ms) pärast käsu saamist väljalülitamise ajal põhirelee avamiseks.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (vigane põhirelee, juhtmekimp ECU toiteallika ja maanduse vahel)</li> <li>2. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E00148511	"P068A"	Rike tuvastatakse, kui põhirelee avatakse ilma seda taotlemata.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebatavaline mootori võimsuse väljalülitamine)</li> <li>2. Probleem elektriga (vigane põhirelee, juhtmekimp ECU toiteallika ja maanduse vahel)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E00156803	"P2547"	Mitme pöördemomendiga lüliti brutoväärtus on kõrgem kui piirväärtus.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (mitme pöördemomendiga lüliti)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp mitme pöördemomendiga lülitist ECU-sse, vigane mitme pöördemomendiga lüliti)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU ühendus)</li> </ol>
E00156804	"P2546"	Mitme pöördemomendiga lüliti brutoväärtus on väiksem kui piirväärtus.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (mitme pöördemomendiga lüliti)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp mitme pöördemomendiga lülitist ECU-sse, vigane mitme pöördemomendiga lüliti)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU ühendus)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00161203	"P062D"	1. pihustite alus on lühises. Pihustid nr 1 ja 4		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (vale pihusti isolatsioon, vee sissetung, pihusti alus aku või maandusega lühises)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp pihustist ECU-sse)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E00161212	"P062E"	2. pihustite alus on lühises. Pihustid nr 2 ja 3		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (vale pihusti isolatsioon, vee sissetung, pihusti alus aku või maandusega lühises)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp pihustist ECU-sse)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E00163903	"P0528"	Ventilaatori kiirus on suurem kui maksimaalne piirväärtus.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ventilaatori kontrolleri konektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECU-st ventilaatori kontrollerrisse, ventilaatori kontrolleri)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konektor)</li> </ol>
E00163904	"P0529"	Ventilaatori kiirus on väiksem kui minimaalne piirväärtus.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ventilaatori kontrolleri konektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECU-st ventilaatori kontrollerrisse, ventilaatori kontrolleri)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konektor)</li> </ol>
E00163911	"P0527"	Pika ajavahemiku viga tuvastatakse, kui signaali ajavahemik on pikem kui taimer maksimaalne mõõtmislävi.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ventilaatori kontrolleri konektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECU-st ventilaatori kontrollerrisse, ventilaatori kontrolleri)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konektor)</li> </ol>
E00186701	"P2505"	ECU temperatuur on kõrgem kui SCR-süsteemi jälgimise piirväärtus (105 °C (221 °F)).		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Masinaruumi jahutuse probleem (ECU temperatuur on liiga kõrge.)</li> <li>2. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00186703	"P2508"	Rike tuvastatakse, kui ABE on ülepinge tuvastamise tõttu aktiivne.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüde-sees olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU toite ja maandusega, ECU konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E00186704	"P2507"	Rike tuvastatakse, kui ABE on alapinge tuvastamise tõttu aktiivne.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüde-sees olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU toite ja maandusega, ECU konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E00186711	"P2511"	Rike tuvastatakse, kui WDA/ABE on tundmatul põhjusel aktiivne.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüde-sees olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU toite ja maandusega, ECU konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E00186719	"P2509"	Rike tuvastatakse, kui WDA on ülepinge päringule vastamise suhtluse tõttu aktiivne.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüde-sees olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU toite ja maandusega, ECU konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00186722	"P2506"	Lähtestussüsteem võimaldab mehhanismi ECU edastamiseks vigasest olekust ohutusse olekusse. Seda tehakse kontrolleri lähtestamisega, see rike on määratud alarmi eesmärgil. Kontrollige teisi koos ilmnenuid rikkeid, et teha kindlaks, miks ECU lähtestati.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüde-sees olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU toite ja maandusega, ECU konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E00186723	"P3506"	Lähtestussüsteem võimaldab mehhanismi ECU edastamiseks vigasest olekust ohutusse olekusse. Seda tehakse kontrolleri lähtestamisega, see rike on määratud alarmi eesmärgil. Kontrollige teisi koos ilmnenuid rikkeid, et teha kindlaks, miks ECU lähtestati.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüde-sees olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU toite ja maandusega, ECU konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E00278900	"P1546"	Turbiini sisselaske temperatuur on tõusnud tavalise kasutamise piirmäärast kõrgemaks (830 °C (1526 °F)).	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Turbiini sisendtemperatuur on ületanud mootori piirmäära</li> <li>2. Probleem elektriga (turbiini sisendtemperatuuri anduri konnektor, juhtmekimp ECU-st turbiini sisendtemperatuuri andurisse, turbiini sisendtemperatuuri andur)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00278903	"P0546"	Turbiini sisendtemperatuuri anduri väärtus ületab maksimaalset piirväärtust (3,45 V).	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (turbiini sisendtemperatuuri anduri konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp turbiini sisendtemperatuuri andurist ECU-sse, vigane turbiini sisendtemperatuuri andur)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00278904	"P0545"	Turbiini sisendtemperatuuri anduri väärtus on väiksem kui minimaalne piirväärtus (0,27 V).	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (turbiini sisendtemperatuuri anduri konektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp turbiini sisendtemperatuuri andurist ECU-sse, vigane turbiini sisendtemperatuuri andur)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konektor)</li> </ol>
E00278911	"P0544"	Kui turbiini temperatuur on piiratud tingimustes piirväärtusest ( $\pm 300\text{ }^{\circ}\text{C}$ ( $572\text{ }^{\circ}\text{F}$ )) väljas, kuvatakse veakood.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem õhuteega (heitgaasi leke (väljalaskekollektor, EGR-i tee)</li> <li>2. Probleem õhuteega (vigane turboülelaadur)</li> <li>3. Probleem õhuteega (sisselaskeõhu piirang on liiga kõrge (õhufilter on ummistunud))</li> <li>4. Probleem pihustiga (pihusti on avatud olekusse kinni jäänud)</li> <li>5. Probleem elektriga (vigane turbiini sisendtemperatuuri andur)</li> <li>6. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konektor)</li> </ol>
E00279103	"P2145"	Kui EGR-klapi H-silla tihvtid on akuga lühises või H-silla vooluahelasse kaasatud EGR-klapp on kahjustatud.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (EGR-klapi konektor, vigane EGR-klapi mootor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp EGR-ist ECU-sse)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E00279104	"P2144"	Kui EGR-klapi H-silla tihvtid on maandusega lühises või H-silla vooluahelasse kaasatud EGR-klapp on kahjustatud.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (EGR-klapi konektor, vigane EGR-klapi mootor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp EGR-ist ECU-sse)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E00279105	"P2143"	Kui EGR-klapi H-silla tihvtid on avatud või H-silla vooluahelasse kaasatud EGR-klapp on kahjustatud.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (EGR-klapi konektor, vigane EGR-klapi mootor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp EGR-ist ECU-sse)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00303114	"P205E"	<p>DEF-i paagi temperatuur on üle lävendi (70°) * DEF-i temperatuur on kõrge ümbritseva temperatuuri ja pideva suure koormusega töötamise tõttu tõeliselt kõrge.</p> <p>Seetõttu tehakse rikke korral ainult alarm.</p> <p>Kui aga rike juhtub isegi kui masin pidevalt ei tööta ja ümbritsev temperatuur pole kõrge, tasub kontrollida jahutusliini. Üldiselt võttes ei juhtunud rike masina 1~2-tunnise kuumades tingimustes (&gt;40 °C (104 °F)) järjestikuse kasutamise ajal.</p>		<ol style="list-style-type: none"> <li>DEF-i temperatuur on kõrge ümbritseva temperatuuri ja pideva suure koormusega töötamise tõttu tõeliselt kõrge</li> <li>Probleem elektriga (DEF-i paagi jahutusvedeliku klapi konektor, juhtmestik ECU-st DEF-i paagi jahutusvedeliku klappi, DEF-i jahutusvedeliku klapp)</li> <li>Probleem elektriga (ECU konektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00303116	"P1045"	<p>DEF-i paagi temperatuurianduri ja keskkonna temperatuurianduri erinevus on üle lävendi (35 °C (63 °F)). Riket kasutatakse DEF-i paagi temperatuurianduri nihke kindlaks tegemiseks.</p>		<ol style="list-style-type: none"> <li>Probleem elektriga (DEF-i temperatuuriandur, juhtmestik DEF-i moodulis)</li> <li>Probleem elektriga (CAN-i juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>
E00303118	"P1044"	<p>DEF-i paagi temperatuurianduri ja keskkonna temperatuurianduri erinevus on alla lävendi (-55 °C (-99 °F)). Riket kasutatakse DEF-i paagi temperatuurianduri nihke kindlaks tegemiseks.</p>		<ol style="list-style-type: none"> <li>Probleem elektriga (DEF-i temperatuuriandur, juhtmestik DEF-i moodulis)</li> <li>Probleem elektriga (CAN-i juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>
E00321603	"P2395"	<p>NOx-signaali on maksimaalsest lävendist (3000 ppm) kõrgem.</p>		<ol style="list-style-type: none"> <li>Probleem elektriga (NOx-anduri konektor, juhtmestik NOx-anduri kontrolleri tajuosasse, NOx-andur)</li> <li>Probleem elektriga (CAN-i juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00321604	"P2397"	NOx on minimaalsest lävendist (-100 ppm) madalam.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (NOx-anduri konnektor, juhtmekimp NOx-anduri kontrollerrist tajuosasse, NOx-andur)</li> <li>2. Probleem elektriga (CAN-i juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>
E00321703	"P23A7"	Lambda-signaal on maksimaalsest lävendist kõrgem. (3,1).		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (NOx-anduri konnektor, juhtmekimp NOx-anduri kontrollerrist tajuosasse, NOx-andur)</li> <li>2. Probleem elektriga (CAN-i juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>
E00321907	"U030D"	Rike tuvastatakse, kui kütteseade ei püsi üles soojenenuna pärast kastepunkti vabastamist (600 s).	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (NOx-andur)</li> <li>2. Probleem elektriga (NOx-anduri konnektor, juhtmekimp NOx-anduri kontrollerrist tajuosasse, CAN-i juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>
E00322405	"P2203"	NOx-anduri juhtseade tuvastab avatud ahela.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (NOx-anduri konnektor, juhtmekimp NOx-anduri kontrollerrist tajuosasse, NOx-andur)</li> <li>2. Probleem elektriga (CAN-i juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>
E00322406	"P2202"	NOx-anduri juhtseade tuvastab lühises ahela.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (NOx-anduri konnektor, juhtmekimp NOx-anduri kontrollerrist tajuosasse, NOx-andur)</li> <li>2. Probleem elektriga (CAN-i juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>
E00322603	"P2396"	NOx-signaal on maksimaalsest lävendist (3000 ppm) kõrgem.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (NOx-anduri konnektor, juhtmekimp NOx-anduri kontrollerrist tajuosasse, NOx-andur)</li> <li>2. Probleem elektriga (CAN-i juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00322604	"P2398"	NOx-signaal on minimaalselt lüvendist (-100 ppm) väiksem.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (NOx-anduri konnektor, juhtmekimp NOx-anduri kontrollerrist tajuosasse, NOx-andur)</li> <li>2. Probleem elektriga (CAN-i juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>
E00322703	"P23A8"	Lambda-signaal on maksimaalsest lüvendist kõrgem (3,1).		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (NOx-anduri konnektor, juhtmekimp NOx-anduri kontrollerrist tajuosasse, NOx-andur)</li> <li>2. Probleem elektriga (CAN-i juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>
E00322907	"U030E"	Rike tuvastatakse, kui kütteseade ei püsi üles soojenenuna pärast kastepunkti vabastamist (600 s).	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (NOx-andur)</li> <li>2. Probleem elektriga (NOx-anduri konnektor, juhtmekimp NOx-anduri kontrollerrist tajuosasse, CAN-i juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>
E00323405	"P2216"	NOx-anduri juhtseade tuvastab avatud ahela.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (NOx-anduri konnektor, juhtmekimp NOx-anduri kontrollerrist tajuosasse, NOx-andur)</li> <li>2. Probleem elektriga (CAN-i juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>
E00323406	"P2215"	NOx-anduri juhtseade tuvastab lühises ahela.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (NOx-anduri konnektor, juhtmekimp NOx-anduri kontrollerrist tajuosasse, NOx-andur)</li> <li>2. Probleem elektriga (CAN-i juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>
E00323600	"P049B"	EGR-i määra positiivne reaktsioon on liiga aeglane võrreldes piirmääraga.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem õhuteega (EGR-i jahuti on ummistunud, kasutaja poolt rikitud)</li> <li>2. Probleem õhuteega (leke EGR-i teel, leke sisselaskeõhu teel)</li> <li>3. Probleem elektriseadistega (vigane õhuvooluandur, vigane õhuvooluandur)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00323616	"P0408"	Heitgaasi ringlussevõtu regulaatori maksimaalse lubatud positiivse suletud ahelaga EGR-i kiiruse juhthälbe piinorm on ületatud üle 10 sekundi.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem õhuteega (EGR-i jahuti on ummistunud, kasutaja poolt rikutud)</li> <li>2. Probleem õhuteega (leke EGR-i teel, leke sisselaskeõhu teel)</li> <li>3. Probleem elektriseadistega (vigane õhuvooluandur, vigane õhuvooluandur)</li> </ol>
E00324200	"P1033"	DPF(SCRf) sisselaske temperatuur on tõusnud tavalise kasutamise piirmäärast kõrgemaks (830 °C (1526 °F)).		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. DPF (SCRf-i) sisendtemperatuur on ületanud mootori piirmäära</li> <li>2. Probleem elektriga (DPF-i (SCRf-i) sisendtemperatuuri anduri konnektor, juhtmekimp ECU-st DPF-i (SCRf-i) sisendtemperatuuri andurisse, DPF-i (SCRf-i) sisendtemperatuuri andur)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00324203	"P2033"	DPF-i (SCRf-i) sisendtemperatuuri anduri väärtus ületab maksimaalset piirväärtust (3,54 V).	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DPF-i (SCRf-i) sisendtemperatuuri anduri konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp DPF-i (SCRf-i) sisendtemperatuuri andurist ECU-sse, vigane DPF-i (SCRf-i) sisendtemperatuuri andur)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00324204	"P2032"	DPF-i (SCRf-i) sisendtemperatuuri anduri väärtus on madalam minimaalsest piirväärtusest (0,33 V).	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DPF-i (SCRf-i) sisendtemperatuuri anduri konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp DPF-i (SCRf-i) sisendtemperatuuri andurist ECU-sse, vigane DPF-i (SCRf-i) sisendtemperatuuri andur)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00324211	"P2034"	Kui DPF-i (SCRF-i) temperatuur on piiratud tingimustes piirväärtusest ( $\pm 200^{\circ}\text{C}$ ( $392^{\circ}\text{F}$ )) väljas, kuvatakse veakood.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DPF-i (SCRF-i) siseneva temperatuuri anduri konnektor)</li> <li>2. Muutmine (DPF-i (SCRF-i) siseneva temperatuuri andur pole muutmise jaoks hästi paigaldatud, vähenenud DEF-i tarbimine)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane DPF (SCRF) temperatuurianduris)</li> <li>4. Probleem õhuteega (heitgaasi leke)</li> </ol>
E00325103	"P2455"	DPF-i diferentsiaali rõhuanduri signaal ületab maksimaalset piirväärtust (4,67 V).	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (diferentsiaali rõhuanduri konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECU-st diferentsiaali rõhuandurisse, vigane diferentsiaali rõhuandur)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00325104	"P2454"	DPF-i diferentsiaali rõhuanduri signaal on väiksem kui minimaalne piirväärtus (0,27 V).	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (diferentsiaali rõhuanduri konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECU-st diferentsiaali rõhuandurisse, vigane diferentsiaali rõhuandur)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00325113	"P3052"	DPF-i diferentsiaali rõhuanduril oli kõrvalejooks muu kui kõrvalejooksu kontrollimise tingimuse piirväärtus.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. DPF-i diferentsiaali rõhuanduri kõrvalejooks</li> <li>2. Probleem elektriga (diferentsiaali rõhuanduri konnektor, juhtmekimp ECU-st diferentsiaali rõhuandurisse)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00325118	"P1454"	DPF-i diferentsiaali rõhk on olenevalt heitgaasi voolust väiksem kui minimaalne (viide: $<1$ kPa).	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. DPF-i diferentsiaali anduri voolik on avatud või lekib</li> <li>2. Probleem elektriga (diferentsiaali rõhuanduri konnektor, juhtmekimp ECU-st diferentsiaali rõhuandurisse)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00336014	"P263D"	Vajalik on soojendada DEF-i rõhuliini, kuid seda pole võimalik mingi rikke või riistvaraprobleemi tõttu teha. Mõnel juhul tuleb SCR-süsteem kaitsmiseks välja lülitada. (Teostatakse „järeltöötlemist“.)	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DEF-i rõhuliini soojendi konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (soojendi relee, juhtmekimp seoses DEF-i rõhuliini soojendiga)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00336103	"P2047"	Doseerimisventiili täituri võimsusaste on lühistatud akusse.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (doseerimisventiili konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp doseerimisventiilist ECUSse, vigane doseerimisventiil)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00336104	"P2048"	Doseerimisventiili täituri võimsusaste on lühistatud maandusesse.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (doseerimisventiili konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp doseerimisventiilist ECUSse, vigane doseerimisventiil)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00336105	"P2049"	Doseerimisventiili täituri võimsusaste on avatud.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (doseerimisventiili konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp doseerimisventiilist ECUSse, vigane doseerimisventiil)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00336113	"P202E"	Doseerimisventiili täituri võimsusaste on üle temperatuuri.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (doseerimisventiili konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp doseerimisventiilist ECUSse, vigane doseerimisventiil)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00336114	"P2C11"	Kui doseerimisventiili ajam avamissignaali ei tuvasta, tuvastatakse doseerimisventiil kui blokeeritud.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Doseerimisventiili pihusti ots on DEF-i kristalliseerumise tõttu ummistunud (sete).</li> <li>2. DEF-i voolikuliin on ummistunud.</li> <li>3. Probleem elektriga (doseerimisventiili konnektor, juhtmekimp ECU-st doseerimisventiili, doseerimisventiil)</li> <li>4. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00336122	"P2050"	Doseerimisventiili täituri HS (kõrge pool) võimsusaste on lühistatud akusse.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (doseerimisventiili konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp doseerimisventiilist ECUsse, vigane doseerimisventiil)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00336123	"P2051"	Doseerimisventiili täituri HS (kõrge pool) võimsusaste on lühistatud maandusesse.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (doseerimisventiili konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp doseerimisventiilist ECUsse, vigane doseerimisventiil)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00336127	"P208E"	<p>Kui doseerimisventiili ajam ei tuvasta avamisprotsessi ja töötingimused on hindamisvahemiku piires, on doseerimisventiil blokeeritud. Tegemist on sarnase rikkega doseerimisventiili ummistumise hindamiseks, kui P204A (DEF-i rõhu kontrolli rike on DETECTIONMODE).</p> <p>Diagnoositingimus on aga erinev. P204A diagnoosid kohas DETECTIONMODE, P208E diagnoosid olekus „METERINGCONTROL“</p>	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem DEF-i liiniga (DEF-i voolikuliin või doseerimisventiil on ummistunud)</li> <li>2. Probleem elektriga (toitemooduli konnektor, juhtmekimp ECUsst toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00336303	"P20B4"	DEF-i paagi soojendi jahutusvedeliku klapi väljund on lühistatud akuga.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DEF-i paagi soojendi jahutusvedeliku klapi konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (soojendi relee, juhtmekimp seoses DEF-i paagi soojendi jahutusvedeliku klapiga)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00336304	"P20B3"	DEF-i paagi soojendi jahutusvedeliku klapi väljund on lühistatud maandusesse.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DEF-i paagi soojendi jahutusvedeliku klapi konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (soojendi relee, juhtmekimp seoses DEF-i paagi soojendi jahutusvedeliku klapiga)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00336305	"P20B1"	DEF-i paagi soojendi jahutusvedeliku klapi väljund on avatud.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DEF-i paagi soojendi jahutusvedeliku klapi konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (soojendi relee, juhtmekimp seoses DEF-i paagi soojendi jahutusvedeliku klapiga)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00336307	"P30B1"	DEF-i paagi soojendi jahutusvedeliku klapi väljund on üle temperatuuri.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DEF-i paagi soojendi jahutusvedeliku klapi konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (soojendi relee, juhtmekimp seoses DEF-i paagi soojendi jahutusvedeliku klapiga)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00350903	"P0659"	ECU anduri toite1 pinge on suurem kui maksimaalne piirväärtus (5,2 V).	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüdeses olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (anduri või täituri, mida ECU 5 V toide kasutab, tõrge)</li> <li>3. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU 5-voldise toitega)</li> <li>4. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E00350904	"P0658"	ECU anduri toite1 pinge on madalam kui minimaalne piirväärtus (4,8 V).	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüdeses olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (anduri või täituri, mida ECU 5 V toide kasutab, tõrge)</li> <li>3. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU 5-voldise toitega)</li> <li>4. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E00350905	"P1657"	ECU anduri toite1 pinge on väljaspool piirväärtust.	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüdeses olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (anduri või täituri, mida ECU 5 V toide kasutab, tõrge)</li> <li>3. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU 5-voldise toitega)</li> <li>4. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00350906	"P0657"	ECU anduri toite1 pinge on maandusega lühises.	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüdeses olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (anduri või täituri, mida ECU 5 V toide kasutab, tõrge)</li> <li>3. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU 5-voldise toitega)</li> <li>4. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E00350911	"P0641"	Anduri toite pinge on suurem kui jälgimise piirväärtus.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüdeses olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (Vigane andur või täitur, mida kasutab ECU 5 V toide)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane juhtmekimp)</li> </ol>
E00351003	"P2671"	ECU anduri toite2 pinge on suurem kui maksimaalne piirväärtus (5,2 V).	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüdeses olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (anduri või täituri, mida ECU 5 V toide kasutab, tõrge)</li> <li>3. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU 5-voldise toitega)</li> <li>4. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E00351004	"P2670"	ECU anduri toite2 pinge on madalam kui minimaalne piirväärtus (4,8 V).	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüdeses olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (anduri või täituri, mida ECU 5 V toide kasutab, tõrge)</li> <li>3. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU 5-voldise toitega)</li> <li>4. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00351005	"P1669"	ECU anduri toite2 pinge on väljaspool piirväärtust.	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüdeses olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (anduri või täituri, mida ECU 5 V toide kasutab, tõrge)</li> <li>3. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU 5-voldise toitega)</li> <li>4. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E00351006	"P2669"	ECU anduri toite2 pinge on maandusega lühises.	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüdeses olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (anduri või täituri, mida ECU 5 V toide kasutab, tõrge)</li> <li>3. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU 5-voldise toitega)</li> <li>4. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E00351011	"P0642"	Anduri toite pinge on madalam kui jälgimise piirväärtus.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüdeses olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (Vigane andur või täitur, mida kasutab ECU 5 V toide)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane juhtmekimp)</li> </ol>
E00351103	"P2686"	ECU anduri toite3 pinge on suurem kui maksimaalne piirväärtus (5,2 V).	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüdeses olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (anduri või täituri, mida ECU 5 V toide kasutab, tõrge)</li> <li>3. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU 5-voldise toitega)</li> <li>4. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00351104	"P2685"	ECU anduri toite3 pinge on madalam kui minimaalne piirväärtus (4,8 V).	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüdeses olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (anduri või täituri, mida ECU 5 V toide kasutab, tõrge)</li> <li>3. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU 5-voldise toitega)</li> <li>4. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E00351105	"P1684"	ECU anduri toite3 pinge on väljaspool piirväärtust.	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüdeses olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (anduri või täituri, mida ECU 5 V toide kasutab, tõrge)</li> <li>3. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU 5-voldise toitega)</li> <li>4. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E00351106	"P2684"	ECU anduri toite3 pinge on maandusega lühises.	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüdeses olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (anduri või täituri, mida ECU 5 V toide kasutab, tõrge)</li> <li>3. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU 5-voldise toitega)</li> <li>4. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00351600	"P106D"	DEF-i kvaliteedi signaal ületab maksimaalse lävendi (tavaliselt 45%, sõltub emissioonist). * See viga võib leida aset ka siis, kui DEF-i kvaliteedianduri ümber on õhumull või kõrvaline materjal.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleemi tuvastamine (anduri toorväärts on õhumulli või võõrmaterjali poolt moonutatud)</li> <li>2. Probleem elektriga (DEF-i kvaliteediandur, juhtmekimp DEF-i moodulis)</li> <li>3. Halb DEF (kuid kõrge DEF-i kvaliteet on väga ebatõenäoline juhtum)</li> <li>4. Probleem elektriga (CAN-i juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>
E00351601	"P106C"	DEF-i kvaliteedi signaal on madalam minimaalsest lävendist (tavaliselt 27,5%, sõltub emissioonist). * See viga võib leida aset ka siis, kui DEF-i kvaliteedianduri ümber on õhumull või kõrvaline materjal.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleemi tuvastamine (anduri toorväärts on õhumulli või võõrmaterjali poolt moonutatud)</li> <li>2. Probleem elektriga (DEF-i kvaliteediandur, juhtmekimp DEF-i moodulis)</li> <li>3. Halb DEF (kliend lahjendab seda DEF-i tarbimismäära vähendamiseks)</li> <li>4. Probleem elektriga (CAN-i juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>
E00351612	"P106E"	DEF-i kvaliteedi diagnoosi loetakse omavoliliseks muutmiseks, kui ajutise õhumulli tõttu väärdiagnoosi vältimiseks kasutatavat signaali hoitakse liiga pikalt.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tuvastusprobleem (õhumulli aja tõttu moonutamine on liiga pikk.)</li> <li>2. Omavoliline muutmine (DEF-i kvaliteedi signaali on omavoliliselt moonutatud)</li> <li>3. Halb DEF</li> </ol>
E00351718	"P203F"	Kui järelejäänud DEF on tühjast lävendist vähem (tavaliselt 2,5%).	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem täitmisega (DEF-i tase on madal &lt;2,5%)</li> <li>2. Probleem elektriga (DEF-i tasemeandur, juhtmekimp DEF-i moodulis)</li> <li>3. Probleem elektriga (CAN-i juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>
E00352003	"U1028"	Veast teatatakse, kui selle FMI on võdne 3-ga (avatud ahel).	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DEF-i kvaliteediandur, juhtmekimp DEF-i moodulis)</li> <li>2. Probleem elektriga (CAN-i juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00352004	"U1030"	Veast teatatakse, kui selle FMI on võdne 4-ga (lühistatud ahel).	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DEF-i kvaliteediandur, juhtmekimp DEF-i moodulis)</li> <li>2. Probleem elektriga (CAN-i juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>
E00353203	"P203A"	Veast teatatakse, kui selle FMI on võdne 3-ga (avatud ahel).	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DEF-i kvaliteediandur, juhtmekimp DEF-i moodulis)</li> <li>2. Probleem elektriga (CAN-i juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>
E00353204	"P2041"	Veast teatatakse, kui selle FMI on võdne 4-ga (lühistatud ahel).	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DEF-i kvaliteediandur, juhtmekimp DEF-i moodulis)</li> <li>2. Probleem elektriga (CAN-i juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>
E00369503	"P25BC"	Kui DPF-i regenererimise tõkestuse lüliti on akuga lühises. Lüliti on ühendatud otse ECU-ga.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DPF-i regenererimise lüliti konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp DPF-i regenererimise lülitist ECU-sse, vigane DPF-i regenererimise lüliti)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00369603	"P25BB"	Kui DPF-i regenererimise lubamise lüliti on akuga lühises. Lüliti on ühendatud otse ECU-ga.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DPF-i regenererimise lüliti konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp DPF-i regenererimise lülitist ECU-sse, vigane DPF-i regenererimise lüliti)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00369611	"P25BA"	Kui DPF-i regenererimise tõkestuse lüliti on aktiivne ja DPF-i regenererimise lubamise lüliti on samuti aktiveeritud. Lüliti signaal on ühendatud otse ECU-ga.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DPF-i regenererimise lüliti konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp DPF-i regenererimise lülitist ECU-sse, vigane DPF-i regenererimise lüliti)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00369703	"P2611"	Lambi juhtmed on akuga lühises.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (lambi konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp lambist ECU-sse, vigane lamp)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00369704	"P260F"	Lambi juhtmed on maandusega lühises.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (lambi konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp lambist ECU-sse, vigane lamp)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00369705	"P260E"	Lambi juhtmed on avatud.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (lambi konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp lambist ECU-sse, vigane lamp)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00371514	"P246B"	Kui tahkete osakeste filtri regenereerimine on keelatud, st kui seose PFItrRgn_stLck = TRUE väärtuseks on 0, tuvastatakse tõrge.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. DPF regenereerimine maksimaalse lubatud aja jooksul (lukustusrežiim) ei õnnestunud – sisemine rike</li> </ol>
E00372016	"P242F"	DPF-i tuha kogus ületab maksimaalset piirväärtust. Tuhk on vaja puhastada ja tuha puhastamise intervall sõltub järeltöötlussüsteemi suurusest.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vaja on DPF-i tuha puhastamist</li> </ol>
E00408203	"P025D"	Kui kütuse mõõteseadme signaal on akuga lühises, kuvatakse veakood.	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (mõõteseadme konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp mõõteseadmest ECU-sse, vigane mõõteseadme)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU ühendus)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00408204	"P025C"	Kui kütuse mõõteseadme signaal on akuga maandusega, kuvatakse veakood.	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (mõõteseadme konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp mõõteseadmest ECU-sse, vigane mõõtesead)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU ühendus)</li> </ol>
E00408205	"P025A"	Kui kütuse mõõteseadme signaal on avatud, kuvatakse veakood.	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (mõõteseadme konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp mõõteseadmest ECU-sse, vigane mõõtesead)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU ühendus)</li> </ol>
E00408207	"P025B"	Kui kütuse mõõteseadme signaali temperatuur on ületatud, kuvatakse veakood.	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (mõõteseadme konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp mõõteseadmest ECU-sse, vigane mõõtesead)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU ühendus)</li> </ol>
E00433500	"P1450"	Kui DEF-i rõhk ületab maksimaalse lävendi (10,5 baari) kauem kui 10 s, seatakse tõrge olekusse „METERINGCONTROL“.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem DEF-i liiniga (DEF-i voolikuliin või doseerimisventiil on ummistunud)</li> <li>2. Probleem elektriga (toitemooduli konnektor, juhtmekimp ECUst toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00433501	"P1451"	Kui DEF-i rõhk langeb alla esimese minimaalse rõhu lävendi (4 baari) kauem kui 10 s või teise minimaalse rõhu lävendi (3 baari) kauem kui 0,5 s, seatakse tõrge olekusse „METERINGCONTROL“.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Madal DEF-i tase</li> <li>2. Probleem DEF-i liiniga (DEF-i voolikuliin või doseerimisventiil on ummistunud, toitemooduli filter on ummistunud, voolikuliin on ümber vahetatud)</li> <li>3. Probleem elektriga (toitemooduli konnektor, juhtmekimp ECUst toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>4. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00433502	"P1457"	Kui süsteem üritab doseerimisliinis rõhku tõsta ja kauem kui maksimaalse katsete arvu (3) juures ei jõuta 25 s vältel selle rõhulävendini (6,5 baari), määratakse tõrge.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Madal DEF-i tase</li> <li>2. Probleem DEF-i liiniga (DEF-i voolikuliin või doseerimisventiil on avatud, voolikuliin on ümber vahetatud.)</li> <li>3. Probleem elektriga (toitemooduli konnektor, juhtmekimp ECUST toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>4. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00433512	"P1452"	Kui DEF-i rõhk on kõrgem lävendist (12,5 baari) kauem kui 10 s, seatakse tõrge v.a järgmistel puhkudel. 1) kui toitemoodul sulatab. 2) kui DEF-i tagastusventiil on režiimis „DETECTIOMODE“ lülitatud rõhu vähendamisse.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem DEF-i liiniga (DEF-i voolikuliin või doseerimisventiil on ummistunud)</li> <li>2. Probleem elektriga (toitemooduli konnektor, juhtmekimp ECUST toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00433515	"P1459"	Soovitud DEF-i rõhuvähendust (<0,5 baari) ei õnnestunud 40 s jooksul saavutada.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. DEF-i tagasivoolu voolikuliin on ummistunud.</li> <li>2. Probleem elektriga (toitemooduli konnektor, juhtmekimp ECUST toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00433516	"P1460"	DEF-i rõhk on olekus „AFTERRUN PRESSURECOMPENSATION“ alla minimaalset rõhulävendit.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. DEF-i tagasivoolu voolikuliin on ummistunud.</li> <li>2. Probleem elektriga (toitemooduli konnektor, juhtmekimp ECUST toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00433518	"P1458"	Kui süsteem üritab doseerimisliinis rõhku tõsta ja kauem kui maksimaalse katsete arvu (3) juures ei jõuta 25 s vältel selle rõhulävendini (6,5 baari), määratakse tõrge. See rike on leidnud aset pärast P1458-t (DEF-i rõhu kogumise rike olekus PRESSUREBUILDUP).	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Madal DEF-i tase</li> <li>2. Probleem DEF-i liiniga (DEF-i voolikuliin või doseerimisventiil on avatud, voolikuliin on ümber vahetatud)</li> <li>3. Probleem elektriga (toitemooduli konnektor, juhtmekimp ECUST toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>4. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00434402	"P1893"	Kui tagasivooluliin on blokeeritud, ei lange rõhk ajalävendi jooksul tagasivoolupumba käivitamisel alla lävendi. Kui tagasivooluliinis tuvastatakse ummistus, jääb olekusse tõrge ja loenduri näit suureneb. Kui loendur saavutab suurima lubatud korduste arvu, läheb see kirja tõrkena.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. DEF-i tagasivoolu voolikuliin on ummistunud.</li> <li>2. Probleem elektriga (toitemooduli konnektor, juhtmekimp ECUst toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00435405	"P221D"	DEF-i rõhuliini soojendi ahel on avatud.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DEF-i rõhuliini soojendi konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (soojendi relee, juhtmekimp seoses DEF-i rõhuliini soojendiga)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00435406	"P221C"	DEF-i rõhuliini soojendi ahel on avatud või lühistatud maandusesse.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DEF-i rõhuliini soojendi konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (soojendi relee, juhtmekimp seoses DEF-i rõhuliini soojendiga)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00435505	"P221F"	DEF-i tagasivooluliini soojendi ahel on avatud.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DEF-i tagasivooluliini soojendi konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (soojendi relee, juhtmekimp seoses DEF-i tagasivooluliini soojendiga)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00435506	"P221E"	DEF-i tagasivooluliini soojendi ahel on avatud või lühistatud maandusesse.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DEF-i tagasivooluliini soojendi konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (soojendi relee, juhtmekimp seoses DEF-i tagasivooluliini soojendiga)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00435605	"P215F"	DEF-i imiliini soojendi ahel on avatud.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DEF-i imiliini soojendi konektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (soojendi relee, juhtmekimp seoses DEF-i imiliini soojendiga)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00435606	"P215E"	DEF-i imiliini soojendi ahel on avatud või lühistatud maandusesse.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DEF-i imiliini soojendi konektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (soojendi relee, juhtmekimp seoses DEF-i imiliini soojendiga)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konektor, vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00436414	"P20EE"	<p>SCR-i keskmine tõhusus on alla lävendit. Seda kasutatakse enne ja pärast SCR-i NOx-andurit kasutades NOx-i teisendustõhususe jälgimiseks.</p> <p>Tuvastab, kui NOx-i vähendamise tõhusus langeb umbes alla 30%. Arvutab arvestatud keskmise tõhususe NOx 10 g kogunemise ajal (aeg on režiimiti erinev, kuid on tavaliselt üle 30 minuti). Kui see väärtus langeb kuuendat korda järjest alla tuvastamislävendi, läheb see kirja tõrkena. Kui tõhusus on seal vahepeal kasvõi korra lävendist kõrgem, tühistatakse see kohe.</p> <p>* Ärge tühjendage vaid riket, värskendage uuesti ka MAP-i või muutke esmalt ECU-t ilma toimimiskatset tegemata.</p> <p>Diagnostikakriteeriume tuleb käitada stabiilsetes temperatuuritingimustes kindla ajaperioodi vältel, mille puhul võib diagnoosimine kesta kaua aega. Kui EVU vahetamisel väärtused lähtestatakse ja need tunduvad olevat paranenud, siis kui juurpõhjus pole muutunud, ilmneb rike uuesti.</p>	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (kui üles- ja allavoolu asuvad NOx-andurid on vastupidiselt ühendatud)</li> <li>2. Probleem elektriga (NOx-anduri tõrge, anduri nihe)</li> <li>3. Halb DEF (kontrollige, kas samal ajal on leidnud aset DEF-i kontsentratsiooni tõrge)</li> <li>4. SCR-i nurjumine (pole tavaline, teostage enne SCR-i süsteemi vahetust DPF-i regenereerimine ja andmete jälgimine)</li> </ol>
E00436504	"P2046"	Veast teatatakse, kui selle FMI on võdne 4-ga (lühistatud ahel).	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DEF-i temperatuuriandur, juhtmekimp DEF-i moodulis)</li> <li>2. Probleem elektriga (CAN-i juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00436514	"P1227"	<p>DEF-i paagi temperatuur pole lävendi võrra (3 °C (5,4 °F)) ega 3600 sekundi jooksul tõusnud. DEF-i paagi temperatuur pole oodatud moel tõusnud.</p> <p>See jälgimine töötab ainult järgmistes tingimustes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DEF-i paagi soojendi (jahutusvedeliku klapp) on aktiveeritud.</li> <li>• Karbamiidipaagi järelejäänud tase on lävendist (20%) kõrgemal.</li> <li>• DEF-i paagi temperatuur on madalam kui (-16 °C (3,2 °F)) või kõrgem kui (-8 °C (17,6 °F))</li> <li>• DEF-i paagi temperatuur on madalam kui (-20 °C (68 °F)).</li> <li>• Mootori jahutusvedeliku temperatuur on kõrgem kui (49,96 °C (121,9 °F))</li> </ul>	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DEF-i paagi temperatuuriandur, juhtmekimp DEF-i paagi moodulis)</li> <li>2. Probleem elektriga (DEF-i paagi jahutusvedeliku klapi konektor, juhtmekimp ECU-st DEF-i paagi jahutusvedeliku klappi)</li> <li>3. Probleem elektriga (CAN-i juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>
E00437403	"P208D"	DEF-i toitepumba mootorisignaali väljund on akusse lühistatud.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (toitemooduli konektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECUst toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00437404	"P208C"	DEF-i toitepumba mootorisignaali väljund on lühistatud maandusesse.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (toitemooduli konektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECUst toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konektor, vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00437405	"P208A"	DEF-i toitepumba mootorisignaali väljund on avatud.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (toitemooduli konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECUST toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00437407	"P208B"	DEF-i toitepumba mootorisignaali väljund on ülekuumenemine.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (toitemooduli konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECUST toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00437408	"P108A"	Rike tuvastatakse, kui pumbamootori tegelik kiirus langeb pumbamootori määratud kiirusest enam kui 5 sekundit kõrvale. Pumba kiirust arvestab sisemine elektroonika.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (toitemooduli konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECUST toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00437409	"P108B"	Rike tuvastatakse, kui pumbamootori tegelik kiirus langeb pumbamootori määratud kiirusest enam kui 5 sekundit kõrvale. Pumba kiirust arvestab sisemine elektroonika. Kui DEF-i toitepumba mootori kiiruse kõrvalekalde tõrge on toimunud sama sõidutsükli kestel enam kui 5 korda, loetakse see püsiveaks.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (toitemooduli konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECUST toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00437412	"P108C"	DEF-i toitepumba mootor ei lülitu pumba täituri režiimi.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (toitemooduli konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECUST toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00478115	"P24A3"	DPF-i tahma kogus ületab 120%. Tahma ei ole võimalik lühikest aega sõites füüsiliselt kuumutada ja ära põletada. Seega on vajalik käsitsi regenereerimine DPF-i lülitiga.	Mootori pöördemomendi vähendamine 2. tase (tõsine).	1. DPF-i tahma kogus ületab 120%
E00478116	"P2463"	DPF-i tahma kogus ületab 110%. Tahma ei ole võimalik lühikest aega sõites füüsiliselt kuumutada ja ära põletada. Seega on vajalik käsitsi regenereerimine DPF-i lülitiga.  Kui ECU DPF-i regenereerimise mälu lähtestatakse, käivitatakse ohutuse tagamiseks DPF-i regenereerimine.	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	1. DPF-i tahma kogus ületab 110% 2. ECU DPF-i regenereerimise mälu lähtestatakse. Kui ECU mälu lähtestatakse, käivitatakse ohutuse tagamiseks DPF-i
E00506703	"P0593"	Lambi juhtmed on akuga lühises.		1. Probleem elektriga (lambi konnektor) 2. Probleem elektriga (juhtmekimp lambist ECU-sse, vigane lamp) 3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)
E00506704	"P0592"	Lambi juhtmed on maandusega lühises.		1. Probleem elektriga (lambi konnektor) 2. Probleem elektriga (juhtmekimp lambist ECU-sse, vigane lamp) 3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)
E00506705	"P0591"	Lambi juhtmed on avatud.		1. Probleem elektriga (lambi konnektor) 2. Probleem elektriga (juhtmekimp lambist ECU-sse, vigane lamp) 3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)
E00509903	"P055D"	Lambi juhtmed on akuga lühises.		1. Probleem elektriga (lambi konnektor) 2. Probleem elektriga (juhtmekimp lambist ECU-sse, vigane lamp) 3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00509904	"P055C"	Lambi juhtmed on maandusega lühises.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (lambi konektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp lambist ECU-sse, vigane lamp)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konektor)</li> </ol>
E00509905	"P055B"	Lambi juhtmed on avatud.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (lambi konektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp lambist ECU-sse, vigane lamp)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konektor)</li> </ol>
E00531303	"P0193"	Siini rõhuanduri brutosignaali on üle maksimaalse piirväärtuse (4,83 V).	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine); mootori kiirus vähendati väärtusele 1200 p/min	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (anuma rõhuanduri konektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp anuma rõhuandurist ECU-sse, anuma rõhuandur)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konektor)</li> </ol>
E00531304	"P0192"	Siini rõhuanduri brutosignaali on alla minimaalse piirväärtuse (0,36 V).	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine); mootori kiirus vähendati väärtusele 1200 p/min	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (anuma rõhuanduri konektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp anuma rõhuandurist ECU-sse, anuma rõhuandur)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konektor)</li> </ol>
E00541904	"P02E2"	Kui ahendusklapi H-silla tihvtid on maandusega lühises või H-silla vooluahelasse kaasatud ahendusklapp on kahjustatud.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ahendusklapi konektor, vigane ahendusklapi mootor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ahendusklapist ECU-sse)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E00541903	"P02E3"	Kui ahendusklapi H-silla tihvtid on akuga lühises või H-silla vooluahelasse kaasatud ahendusklapp on kahjustatud.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ahendusklapi konektor, vigane ahendusklapi mootor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ahendusklapist ECU-sse)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00541905	"P02E0"	Kui ahendusklapi H-silla tihvtid on avatud või H-silla vooluahelasse kaasatud ahendusklapp on kahjustatud.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ahendusklapi konnektor, vigane ahendusklapi mootor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ahendusklapist ECU-sse)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E00543510	"P1453"	Kui DEF-i rõhk pole lubatud piirides ( $\pm 0,5$ bar) kauem kui 50 s.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem DEF-i liiniga (DEF-i voolikuliin või doseerimisventiil on ummistunud)</li> <li>2. Probleem elektriga (toitemooduli konnektor, juhtmekimp ECUST toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00543512	"P204A"	<p>ECU kontrollib, kas doseerimisventiil on füüsiliselt blokeeritud, kontrollides selleks, kas rõhk langeb normaalselt, avades doseerimisventiili, kui rõhk rõhuliinis on 9 baari. Kui DEF-i rõhk ei lange 15 sekundi jooksul alla lävendi (7,5 bar), loetakse doseerimisventiil olevat ummistunud.</p> <p>Ummistuse tuvastamisel jääb olekusse tõrge ja loenduri näit suureneb. Kui loendur saavutab suurima lubatud korduste arvu, läheb see kirja tõrkena.</p>	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem DEF-i liiniga (DEF-i voolikuliin või doseerimisventiil on ummistunud)</li> <li>2. Probleem elektriga (toitemooduli konnektor, juhtmekimp ECUST toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00543603	"P20A3"	DEF-i tagastusventiili signaaliväljund on lühistatud akusse.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (toitemooduli konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECUST toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00543604	"P20A2"	DEF-i tagastusventiili signaaliväljund on lühistatud maandusesse.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (toitemooduli konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECUst toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00543605	"P20A0"	DEF-i tagastusventiili signaaliväljund on avatud.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (toitemooduli konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECUst toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00543607	"P20A1"	DEF-i tagastusventiili signaaliväljund on ülekuumenenud.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (toitemooduli konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECUst toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00543611	"P20A5"	DEF-i pumba rõhk ei lange rõhu vähendamise juhtrežiimis 15 sekundi jooksul vähem kui 0,9 baari.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. DEF-i tagasivoolu voolikuliin on ummistunud.</li> <li>2. Probleem elektriga (toitemooduli konnektor, juhtmekimp ECUst toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00543614	"P1461"	DEF-i rõhuerinevus on olekus „PRESSUREREDUCTION“ lävendist (3 bar) madalam. Tegemist on sarnase rikkega tagasivooluliini ummistumise hindamiseks, nagu P1459 (DEF-i rõhu vähendamise rike PRESSUREREDUCTION-is). See rike keskendub aga konkreetselt DEF-i tagastusventiili töötamise hindamisele.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. DEF-i tagasivoolu voolikuliin on ummistunud.</li> <li>2. Probleem elektriga (toitemooduli konnektor, juhtmekimp ECUst toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00549103	"P20C0"	DEF-i rõhuliini soojendi releeväljund on lühistatud akusse.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DEF-i rõhuliini soojendi konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (soojendi relee, juhtmekimp seoses DEF-i rõhuliini soojendiga)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00549104	"P20BF"	DEF-i rõhuliini soojendi releeväljund on lühistatud maandusesse.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DEF-i rõhuliini soojendi konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (soojendi relee, juhtmekimp seoses DEF-i rõhuliini soojendiga)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00549105	"P20BD"	DEF-i rõhuliini soojendi releeväljund on avatud.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DEF-i rõhuliini soojendi konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (soojendi relee, juhtmekimp seoses DEF-i rõhuliini soojendiga)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00549107	"P30BD"	DEF-i rõhuliini soojendi releeväljund on ülekuumenemine.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DEF-i rõhuliini soojendi konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (soojendi relee, juhtmekimp seoses DEF-i rõhuliini soojendiga)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00549112	"P20BE"	Rõhuliini soojendi tagasiside pinge on madala ja kõrge lävendi vahel (2000 mV ja 4750 mV). Kui tagasisideliniis pole vool normaalselt voolanud, on ECU sisemise takistuse mõõdetud väärtus 2 kuni 4,75 V. Kui vool ei voola normaalselt vooliku soojendusliini, isegi kui vooliku soojendi relee töötab, diagnoositakse voolik soojendi võimalik rike. Seetõttu kasutatakse seda relee töötamise ajal soojeni tegelikult töötamise kontrollimiseks.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (akutoide põhireleesse, DEF-i rõhuliini soojendi ühendus)</li> <li>2. Probleem elektriga (soojendi relee, juhtmekimp seoses DEF-i rõhuliini soojendiga, DEF-i rõhuliini soojendi)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00557122	"P009B"	<p>Üldsiini rõhuvabastusklapi (PRV) avatud loendur on ületanud suunise (50). Avatud PRV esineb siis, kui siini rõhk tõuseb üle 1850 baari, seega kui tõrge kordub lühikese aja jooksul, on vaja kontrollida madalrõhuaahelat (LPC).</p> <p>* LPC: kogu süsteem alates kütusepaagist kuni kütuse kõrgsurvepumbani.</p>		1. Üldsiini rõhuvabastusklapi (PRV) avatud loendur on ületanud suunise.
E00557123	"P009C"	Kui kütuse sissepritse seadmete süsteemiga esineb mis tahes rike, sunnitakse PRV (rõhuvabastusklapp) kütuse sissepritse seadmete süsteemi ja ajami kaitseks avanema suurendades siini rõhku.	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine); mootori kiirus vähendati väärtusele 1200 p/min	1. Kui kütuse sissepritse seadmete süsteemiga esineb mis tahes rike, sunnitakse PRV (rõhuvabastusklapp) kütuse sissepritse seadmete süsteemi ja ajami kaitseks avanema suurendades siini rõhku.
E00557124	"P009D"	Kui kütuse sissepritse seadmete süsteemiga esineb mis tahes rike, sunnitakse PRV (rõhuvabastusklapp) kütuse sissepritse seadmete süsteemi ja ajami kaitseks avanema suurendades siini rõhku ning sissepritse kogust.	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine); mootori kiirus vähendati väärtusele 1200 p/min	1. Kui kütuse sissepritse seadmete süsteemiga esineb mis tahes rike, sunnitakse PRV (rõhuvabastusklapp) kütuse sissepritse seadmete süsteemi ja ajami kaitseks avanema suurendades siini rõhku ning sissepritse kogust.
E00557125	"P000F"	Üldsiini rõhuvabastusklapp (PRV) on avatud. Avatud PRV esineb siis, kui siini rõhk tõuseb üle 1850 baari, seega nõutav on kütusesüsteemi (LPC ja HPC) kontroll.	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine); mootori kiirus vähendati väärtusele 1200 p/min	<p>1. Probleem kütuse LPC-ga (paagis pole kütust, kütus lekib enne kõrgsurvepumpa, kütusefilter on ummistunud, kütuse tagasivoolutoru ummistunud)</p> <p>2. Probleem kütuse HPC-ga (pihusti sulgemisel kinni jäänud, vigane HP-pump, mõõteseadme jääb kinni, leke)</p> <p>3. Probleem elektriga (mõõteseadme konnektor, juhtmekimp mõõteseadmest ECU-sse)</p> <p>* LPC (madalrõhuaahel) / HPC (kõrgrõhuaahel)</p>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00557127	"P009F"	Keskmine siini rõhk on avatud rõhuvabastusklapi tuvastamiseks väljaspool eeldatavad tolerantsi vahemikku.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem kütuse LPC-ga (paagis pole kütust, kütus lekib enne kõrgsurvepumpa, kütusefilter on ummistunud, kütuse tagasivoolutoru ummistunud)</li> <li>2. Probleem kütuse HPC-ga (pihusti sulgemisel kinni jäänud, vigane HP-pump, mõõteseadme jääb kinni, leke)</li> <li>3. Probleem elektriga (mõõteseadme konnektor, juhtmekimp mõõteseadmest ECU-sse)</li> </ol> <p>* LPC (madalrõhuaהל) / HPC (kõrgrõhuaהל)</p>
E00557128	"P018F"	<p>Üldsiini rõhuvabastusklapi (PRV) avatud koguaeg on ületanud suunise (300 minutit). Avatud PRV esineb siis, kui siini rõhk tõuseb üle 1950 baari, seega kui tõrge kordub lühikese aja jooksul, on vaja kontrollida madalrõhuaהלat (LPC) ja kõrgrõhuaהלat (HPC).</p> <p>* LPC: kogu süsteem alates kütusepaagist kuni kütuse kõrgsurvepumbani.</p> <p>* HPC: kogu süsteem kõrgsurvepumbast pihustini.</p>	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine); mootori kiirus vähendati väärtusele 1200 p/min	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Üldsiini rõhuvabastusklapi (PRV) avatud koguaeg on ületanud suunise.</li> </ol>
E00562914	"P246C"	DPF-i diferentsiaali rõhk on olenevalt heitgaasi voolust suurem kui maksimaalne rõhk. See tõrge esineb, kui DPF on tahmaga üle koormatud. Seega kui see tõrge esineb lühikese aja jooksul jätkuvalt, on vaja parandada tahma liigse kogunemise asjaolu. Näiteks õhuleke sisselaskesüsteemis, pihusti rike jne.	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. DPF on täielikult ummistunud</li> <li>2. Probleem elektriga (diferentsiaali rõhuanduri konnektor, juhtmekimp ECU-st diferentsiaali rõhuandurisse)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00570605	"P214F"	DEF-i toitemooduli soojendi ahel on avatud.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DEF-i toitemooduli soojendi konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (soojendi relee, juhtmekimp seoses DEF-i toitemooduli soojendiga)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00570606	"P21DD"	DEF-i toitemooduli soojendi ahel on avatud või lühistatud maandusesse.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DEF-i toitemooduli soojendi konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (soojendi relee, juhtmekimp seoses DEF-i toitemooduli soojendiga)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00570612	"P23B3"	Pärast toitemooduli sulatamist pole toitemooduli soojendi temperatuur väärtuse (3 °C (5,4 °F)) võrra tõusnud, kuid toitemooduli temperatuur on tõusnud.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (toitemooduli konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECUST toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00570614	"P23B4"	Toitemooduli soojendi temperatuuri tajutud väärtuse ja ümbritseva õhu temperatuuri erinevus on lüvendist suurem (15 °C (27 °F)). See tähendab, et kontrollige anduri triivi, kui masin on külma leotamise seisundis.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (toitemooduli konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECUST toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00570622	"P23B2"	Pärast toitemooduli sulatamist pole toitemooduli soojendi temperatuur lävendi (3 °C (5,4 °F)) võrra tõusnud ja toitemooduli temperatuur pole lävendi võrra tõusnud (3 °C (5,4 °F)).	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (toitemooduli konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECUST toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00574603	"P21C4"	DEF-i peamine soojendi relee väljund on lühistatud akusse.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (aku toide põhireleesse)</li> <li>2. Probleem elektriga (soojendi relee, juhtmekimp seoses DEF-i peamise soojendi releega)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00574604	"P21C3"	DEF-i põhisoojendi releeväljund on lühistatud maandusesse.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (aku toide põhireleesse)</li> <li>2. Probleem elektriga (soojendi relee, juhtmekimp seoses DEF-i peamise soojendi releega)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00574605	"P21C2"	DEF-i peamise soojendi relee väljund on avatud.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (aku toide põhireleesse)</li> <li>2. Probleem elektriga (soojendi relee, juhtmekimp seoses DEF-i peamise soojendi releega)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00574606	"P05ED"	Vähemalt üks DEF-i liini soojendi ahel on lühistatud akusse.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DEF-i liini soojendi konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (soojendi relee, juhtmekimp seoses DEF-i liini soojendiga)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00574607	"P31C5"	DEF-i peamise soojendi relee väljund on ülekuumenemine.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (aku toide põhireleesse)</li> <li>2. Probleem elektriga (soojendi relee, juhtmekimp seoses DEF-i peamise soojendi releega)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00596503	"P21C9"	Relee juhtimise väljund on akuga lühises.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (aku toide SCR-i põhireleesse)</li> <li>2. Probleem elektriga (vigane SCR-i põhirelee, juhtmekimp seoses SCR-i põhireleega)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00596504	"P21C8"	Relee juhtimise väljund on maandusega lühises.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (aku toide SCR-i põhireleesse)</li> <li>2. Probleem elektriga (vigane SCR-i põhirelee, juhtmekimp seoses SCR-i põhireleega)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00596505	"P21C7"	Relee juhtimise väljund on avatud.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (aku toide SCR-i põhireleesse)</li> <li>2. Probleem elektriga (vigane SCR-i põhirelee, juhtmekimp seoses SCR-i põhireleega)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00632303	"P2634"	Relee juhtimise väljund on akuga lühises.	Mootori pöördemomendi vähendamine 2. tase (tõsine).	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (elektrilise kütuse etteandepumba konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECU-st elektrilisse kütuse etteandepumpa, elektriline kütuse etteandepump)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00632304	"P2633"	Relee juhtimise väljund on maandusega lühises.	Mootori pöördemomendi vähendamine 2. tase (tõsine).	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (elektrilise kütuse etteandepumba konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECU-st elektrilisse kütuse etteandepumpa, elektriline kütuse etteandepump)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00632305	"P2632"	Relee juhtimise väljund on avatud.	Mootori pöördemomendi vähendamine 2. tase (tõsine).	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (elektrilise kütuse etteandepumba konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECU-st elektrilisse kütuse etteandepumpa, elektriline kütuse etteandepump)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00632313	"P2635"	Kütusefiltri absoluutrõhk on süüte väljalülitatud olekus diagnoosi piirmäärast allpool. Kui elektriline kütuse etteandepump süüte väljalülitatud olekus ei tööta, siis kütusefiltri rõhu väärtus ei tõuse üle (105 kPa(abs)) lävendi.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem kütuse LPC-ga (paagis pole kütust, kütus lekib enne kõrgsurvepumpa, kütusefilter on ummistunud, kütuse tagasivoolutoru ummistunud)</li> <li>2. Probleem kütuse HPC-ga (pihusti sulgemisel kinni jäänud, vigane HP-pump, mõõteseade jääb kinni, leke)</li> <li>3. Probleem elektriga (elektrilise kütuse etteandepumba konnektor)</li> <li>4. Probleem elektriga (juhtmekimp ECU-st elektrilisse kütuse etteandepumpa, elektriline kütuse etteandepump)</li> <li>5. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol> <p>* LPC (madalrõhuaHEL) / HPC (kõrgrõhuaHEL)</p>
E00638519	"U1033"	CAN-i raam on mitu tsükli aegunud (4).		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (VCU, ebatavaline võrk)</li> <li>2. Probleem elektriga (CANi juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>
E00687503	"P204D"	DEF-i toitepumba rõhuanduri väärtus ületab maksimaalset lävendit (3,30 V).	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (toitemooduli konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECUst toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00687504	"P204C"	Tajutud toorpinge väärtus SCR_uRawUPmpP on vähem kui SCR_SRCUPmpP_uMin_C.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (toitemooduli konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECUst toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00687516	"P304D"	DEF-i toitepumba rõhuanduri ja õhurõhuanduri erinevus on üle lävendi (0,5 bar). Riket kasutatakse DEF-i toitepumba rõhuanduri triivi (nihke) tuvastamiseks.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (toitemooduli konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECUst toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00687518	"P304C"	DEF-i toitepumba rõhuanduri ja õhurõhuanduri erinevus on alla lävendi (-0,5 bar). Riket kasutatakse DEF-i toitepumba rõhuanduri triivi (nihke) tuvastamiseks.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (toitemooduli konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECUst toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00691503	"P3611"	Lambi juhtmed on akuga lühises.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (lambi konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp lambist ECU-sse, vigane lamp)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00691504	"P360F"	Lambi juhtmed on maandusega lühises.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (lambi konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp lambist ECU-sse, vigane lamp)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00691505	"P360E"	Lambi juhtmed on avatud.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (lambi konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp lambist ECU-sse, vigane lamp)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00691603	"P1908"	Lambi juhtmed on akuga lühises.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (lambi konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp lambist ECU-sse, vigane lamp)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00691604	"P1907"	Lambi juhtmed on maandusega lühises.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (lambi konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp lambist ECU-sse, vigane lamp)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00691605	"P1906"	Lambi juhtmed on avatud.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (lambi konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp lambist ECU-sse, vigane lamp)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU, ECU konnektor)</li> </ol>
E00706903	"P20C4"	DEF-i tagasivooluliini soojendi releeväljund on lühistatud akusse.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DEF-i tagasivooluliini soojendi konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (soojendi relee, juhtmekimp seoses DEF-i tagasivooluliini soojendiga)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00706904	"P20C3"	DEF-i tagasivooluliini soojendi releeväljund on lühistatud maandusesse.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DEF-i tagasivooluliini soojendi konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (soojendi relee, juhtmekimp seoses DEF-i tagasivooluliini soojendiga)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00706905	"P20C1"	DEF-i tagasivooluliini soojendi releeväljund on avatud.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DEF-i tagasivooluliini soojendi konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (soojendi relee, juhtmekimp seoses DEF-i tagasivooluliini soojendiga)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00706907	"P30C1"	DEF-i tagasivooluliini soojendi relee väljund on ülekuumenemine.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DEF-i tagasivooluliini soojendi konektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (soojendi relee, juhtmekimp seoses DEF-i tagasivooluliini soojendiga)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00706912	"P20C2"	Tagasivooluliini soojendi tagasiside pinge on madala ja kõrge lävendi vahel (2000 mV ja 4750 mV). Kui tagasisideliinis pole vool normaalselt voolanud, on ECU sisemise takistuse mõõdetud väärtus 2 kuni 4,75 V. Kui vool ei voola normaalselt vooliku soojendusliini, isegi kui vooliku soojendi relee töötab, diagnoositakse voolik soojendi võimalik rike. Seetõttu kasutatakse seda relee töötamise ajal soojeni tegelikult töötamise kontrollimiseks.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (akutoide põhirelesse, DEF-i tagasivooluliini soojendi ühendus)</li> <li>2. Probleem elektriga (soojendi relee, juhtmekimp seoses DEF-i tagasivooluliini soojendiga, DEF-i tagasivooluliini soojendi)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00710712	"P23B5"	Pärast toitemooduli sulatamist pole toitemooduli temperatuur väärtuse (3 °C (5,4 °F)) võrra tõusnud, kuid toitemooduli soojendi temperatuur on tõusnud.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (toitemooduli konektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECUst toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00710714	"P23B6"	Toitemooduli temperatuuri tajutud väärtuse ja ümbritseva õhu temperatuuri erinevus on lüüdvõrra suurem (15 °C (27 °F)). See tähendab, et kontrollige anduri triivi, kui masin on külma leotamise seisundis.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (toitemooduli konektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECUst toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00741603	"P20BC"	DEF-i toiteliini soojendi relee väljund on lühistatud akusse.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DEF-i toitemooduli konektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (soojendi relee, juhtmekimp seoses DEF-i toitemooduliga)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konektor, vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00741604	"P20BB"	DEF-i toiteliini soojendi relee väljund on lühistatud maandusesse.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DEF-i toitemooduli konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (soojendi relee, juhtmekimp seoses DEF-i toitemooduliga)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00741605	"P20B9"	DEF-i toitemooduli soojendi relee väljund on avatud.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DEF-i toitemooduli konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (soojendi relee, juhtmekimp seoses DEF-i toitemooduliga)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00741607	"P30B9"	DEF-i toitemooduli soojendi relee väljund on ülekuumenemine.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DEF-i toitemooduli konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (soojendi relee, juhtmekimp seoses DEF-i toitemooduliga)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00741612	"P20BA"	Toitemooduli soojendi tagasiside pinge on madala ja kõrge lävendi vahel (2000 mV ja 4750 mV). Kui tagasisideliinis pole vool normaalselt voolanud, on ECU sisemise takistuse mõõdetud väärtus 2 kuni 4,75 V. Kui vool ei voola normaalselt vooliku soojendusliini, isegi kui vooliku soojendi relee töötab, diagnoositakse voolik soojendi võimalik rike. Seetõttu kasutatakse seda relee töötamise ajal soojeni tegelikult töötamise kontrollimiseks.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (akutoide põhireleesse, DEF-i toitemooduli soojendi ühendus)</li> <li>2. Probleem elektriga (soojendi relee, juhtmekimp seoses DEF-i toitemooduli soojendiga, DEF-i toitemooduli soojendi)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00753812	"P06F0"	Saadud DEF-i toitemooduli temperatuuri töötuskiirus on rikkevahemikus (90~95%).	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (toitemooduli konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECUst toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00753813	"P06F1"	<p>saadud DEF-i toitemooduli temperatuuri töötsükkel on kehtetus vahemikus.</p> <p>1) DEF-i toitemooduli temperatuuri töötsükkel &lt;15% või;</p> <p>2) DEF-i toitemooduli temperatuuri töötsükkel (85~ 90%) või;</p> <p>3) DEF-i toitemooduli temperatuuri töötsükkel &gt;95%.</p>	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (toitemooduli konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECUst toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00753822	"P20AC"	<p>Saadud DEF-i toitemooduli soojendi temperatuuri töötsükkel on rikkevahemikus (90~95%).</p>	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (toitemooduli konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECUst toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00753823	"P20AD"	<p>Saadud DEF-i toitemooduli soojendi temperatuuri töötsükkel on kehtetus vahemikus.</p> <p>1) DEF-i toitemooduli soojendi temperatuuri töötsükkel &lt;15% või;</p> <p>2) DEF-i toitemooduli soojendi temperatuuri töötsükkel (85~ 90%) või;</p> <p>3) DEF-i toitemooduli soojendi temperatuuri töötsükkel &gt;95%.</p>	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (toitemooduli konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECUst toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00753824	"P20B0"	<p>Kui temperatuuri mõõtmist pole lubatud isegi pärast maksimaalse arvu kordi käivitusjärjestuse saatmist.</p>	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (toitemooduli konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECUst toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00753825	"P20FF"	<p>Kui saadud DEF-i toitemooduli PWM signaali ajaperiood on väljaspool ettenähtud vahemikku 150 ms kuni 250 ms.</p>	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (toitemooduli konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECUst toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00753826	"P056D"	Kui kehtivat sünkroonimist pole saadud VÕI kui on järjest saadud kaks sünkroonimissignaali või kaks temperatuuri teabe signaali VÕI järjest saadakse ainult ühele teabele sünkroonimise ja temperatuuri signaal.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (toitemooduli konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECUST toitemoodulisse, toitemoodul)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00754003	"P20C8"	DEF-i imiliini soojendi releeväljund on lühistatud akusse.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DEF-i imiliini soojendi konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (soojendi relee, juhtmekimp seoses DEF-i imiliini soojendiga)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00754004	"P20C7"	DEF-i imiliini soojendi releeväljund on lühistatud maandusesse.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DEF-i imiliini soojendi konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (soojendi relee, juhtmekimp seoses DEF-i imiliini soojendiga)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00754005	"P20C5"	DEF-i imiliini soojendi releeväljund on avatud.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DEF-i imiliini soojendi konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (soojendi relee, juhtmekimp seoses DEF-i imiliini soojendiga)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00754007	"P30C5"	DEF-i imiliini soojendi relee väljund on ülekuumenemine.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DEF-i imiliini soojendi konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (soojendi relee, juhtmekimp seoses DEF-i imiliini soojendiga)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00754012	"P20C6"	Imiliini soojendi tagasiside pinge on madala ja kõrge lävendi vahel (2000 mV ja 4750 mV). Kui tagasisideliinis pole vool normaalselt voolanud, on ECU sisemise takistuse mõõdetud väärtus 2 kuni 4,75 V. Kui vool ei voola normaalselt vooliku soojendusliini, isegi kui vooliku soojendi relee töötab, diagnoositakse voolik soojendi võimalik rike. Seetõttu kasutatakse seda relee töötamise ajal soojeni tegelikult töötamise kontrollimiseks.	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (akutoide põhireleesse, DEF-i imiliini soojendi ühendus)</li> <li>2. Probleem elektriga (soojendi relee, juhtmekimp seoses DEF-i imiliini soojendiga, DEF-i imiliini soojendi)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00774803	"P0617"	Käiviti relee HS-i/LS-i toite etapi väljund on avatud või käiviti relee LS-i toite etapi väljund on akuga lühises. * HS = kõrge pool, LS = madal pool		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (käiviti konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECU-st käivitisse, käiviti)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00774804	"P0616"	Käiviti relee HS-i toite etapi väljund on maandusega lühises. * HS = kõrge pool, LS = madal pool		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (käiviti konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECU-st käivitisse, käiviti)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00774805	"P0615"	Käiviti relee HS-i/LS-i toite etapi väljund on avatud. * HS = kõrge pool, LS = madal pool		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (käiviti konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECU-st käivitisse, käiviti)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00774903	"P26E6"	Käiviti relee HS-i toite etapi väljund on akuga lühises.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (käiviti konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECU-st käivitisse, käiviti)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E00774904	"P26E5"	Käiviti rele LS-i toite etapi väljund on maandusega lühises.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (käiviti konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECU-st käivitisse, käiviti)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00774905	"P26E4"	Käiviti rele LS-i toite etapi väljund on avatud.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (käiviti konnektor)</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp ECU-st käivitisse, käiviti)</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU konnektor, vigane ECU)</li> </ol>
E00861412	"P213E"	ECU sisemine kalkulasioon taotleb ohutuseks sissepritse väljalülitamist gaasipedaali, sissepritseseadme jne talitlushäire tõttu.	Mootori pöördemomendi vähendamine 2. tase (tõsine); Mootori seiskumine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ECU sisemine kalkulasioon taotleb ohutuseks sissepritse väljalülitamist gaasipedaali, sissepritseseadme jne talitlushäire tõttu.</li> <li>2. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüdeses olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>3. Probleem elektriga (ECU)</li> </ol>
E05529612	"P062F"	Andmete viga määratakse, kui mälu meediumist loetavate plokkide arv on piirväärtusest suurem või sellega võrdne.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüdeses olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU toite ja maandusega, ECU konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E05555212	"P0630"	Kui plokki ei saa kirjutada rohkem kui 3 korda, registreeritakse viga.	Mootori seiskumine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüdeses olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU toite ja maandusega, ECU konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E05734419	"U01B7"	CAN-i raam on mitu tsüklit aegunud (4).		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (VCU, ebatavaline võrk)</li> <li>2. Probleem elektriga (CANi juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>
E06144119	"U01B9"	CAN-i raam on mitu tsüklit aegunud (4).		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (VCU, ebatavaline võrk)</li> <li>2. Probleem elektriga (CANi juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>
E06145419	"U029D"	CAN-i raam on mitu tsüklit aegunud (4).	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ülesvoolu NOx anduri konnektor, ülesvoolu NOx anduri toide, ülesvoolu NOx andur, ebanormaalne võrk)</li> <li>2. Probleem elektriga (CANi juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>
E06145519	"U029E"	CAN-i raam on mitu tsüklit aegunud (4).	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (allavoolu NOx anduri konnektor, allavoolu NOx anduri toide, allavoolu NOx andur, ebanormaalne võrk)</li> <li>2. Probleem elektriga (CANi juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>
E06492319	"U02A2"	CAN-i raam on mitu tsüklit aegunud (4).	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DEF-i paagi mooduli konnektor, DEF-i paagi moodul, ebanormaalne võrk)</li> <li>2. Probleem elektriga (CANi juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>
E06511019	"U0619"	CAN-i raam on mitu tsüklit aegunud (4).	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (DEF-i paagi mooduli konnektor, DEF-i paagi moodul, ebanormaalne võrk)</li> <li>2. Probleem elektriga (CANi juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>
E06516419	"U1001"	CAN-i raam on mitu tsüklit aegunud (4).		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (VCU, ebatavaline võrk)</li> <li>2. Probleem elektriga (CANi juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E06524119	"U1031"	Viga tuvastatakse, kui aset leiab AUXIO1 raami ajalõpp. (sõiduki väljalülitamise olek [turvalisuse ribanäidik]).		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (VCU, ebataoline võrk)</li> <li>2. Probleem elektriga (CANi juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>
E06526519	"U1032"	CAN-i raam on mitu tsüklit aegunud (4).		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (VCU, ebataoline võrk)</li> <li>2. Probleem elektriga (CANi juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>
E06527219	"P0218"	CAN-i raam on mitu tsüklit aegunud (4).		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (VCU, ebataoline võrk)</li> <li>2. Probleem elektriga (CANi juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>
E06532019	"U0632"	CAN-i raam on mitu tsüklit aegunud (4).		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (VCU, ebataoline võrk)</li> <li>2. Probleem elektriga (CANi juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>
E06532031	"U1039"	Toimunud on ventilaatori juhtimise rike.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ventilaatori moodul ja ventilaatori mooduli juhtmekimp)</li> </ol>
E06540019	"U0608"	CAN-i raam on mitu tsüklit aegunud (4).	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (VCU, ebataoline võrk)</li> <li>2. Probleem elektriga (CANi juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>
E06540022	"U013C"	CAN-i raam on mitu tsüklit aegunud (4).	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (VCU, ebataoline võrk)</li> <li>2. Probleem elektriga (CANi juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>
E06540023	"U043D"	Kui CAN-i raami pöörlevalt loendurilt saadud andmed pole võrdsed, teatatakse veast.	Mootori pöördemomendi vähendamine 1. tase (keskmine)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (VCU, ebataoline võrk)</li> <li>2. Probleem elektriga (CANi juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E06540119	"U010F"	CAN-i raam on mitu tsüklit aegunud (4).		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (VCU, ebatavaline võrk)</li> <li>2. Probleem elektriga (CANi juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>
E06540219	"U01B8"	CAN-i raam on mitu tsüklit aegunud (4).		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (VCU, ebatavaline võrk)</li> <li>2. Probleem elektriga (CANi juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>
E10433209	"P2383"	Kui O2 kontsentratsioon ületab määratud lävendit (tõenäoliselt pole andur korralikult paigaldatud).	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rikkumine (NOx anduri rikkumine, näiteks kinnitamine väljapoole DEF-i tarbimuse vähendamiseks)</li> <li>2. Probleem elektriga (NOx-anduri konektor, juhtmekimp NOx-anduri kontrolleri tajuosasse, NOx-andur)</li> <li>3. Probleem elektriga (CAN-i juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>
E10438509	"P2384"	Kui O2 kontsentratsioon ületab määratud lävendit (tõenäoliselt pole andur korralikult paigaldatud).	Varieeruv mootori pöördemomendi vähenemine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rikkumine (NOx anduri rikkumine, näiteks kinnitamine väljapoole DEF-i tarbimuse vähendamiseks)</li> <li>2. Probleem elektriga (NOx-anduri konektor, juhtmekimp NOx-anduri kontrolleri tajuosasse, NOx-andur)</li> <li>3. Probleem elektriga (CAN-i juhtmekimbu isolatsioon, takistus)</li> </ol>
E52060112	"P160B"	SPI-sidet jälgib CY327 käitur. Kui saadud andmete kontrollimise baidid on valed või kui andmete edastamine pole võimalik, tuvastatakse viga.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüdeses olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU toite ja maandusega, ECU konektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E52061812	"P060B"	Kui ADC kanali teisendatud väärtus on suurem kui kohaldatav piirväärtus (166 mV) pärast tagastusloenduri lõpliku väärtuseni jõudmist (8).		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüde-sees olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU toite ja maandusega, ECU konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E52064112	"P160F"	ROM-i täieliku mälu testimisel tuvastatakse mitu viga.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüde-sees olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU toite ja maandusega, ECU konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E52064212	"P1610"	See rike tuvastatakse siis, kui MM (seiremodul) ei saa väljalülitustee testimise ajal protsessorilt kogu vastust.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüde-sees olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU toite ja maandusega, ECU konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E52064312	"P101A"	Praegune pingestusaeg on pikem kui suurim lubatud pingestusaeg pärast juhi poolt tühistamise nõudmist.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüde-sees olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU toite ja maandusega, ECU konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E52069612	"P160C"	Kui ADC teisendatud väärtus ei ole pärast tagastusloenduri lõpliku väärtuseni (255) jõudmist minimaalse (4,70 V) ja maksimaalse (4,8 V) väärtuse vahel.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüde-sees olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU toite ja maandusega, ECU konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E52069712	"P160D"	Kui ADC teisendatud määra korrigeerimise väärtus ei ole pärast tagastusloenduri lõpliku väärtuseni (8) jõudmist minimaalse (0,95) ja maksimaalse (1,05) väärtuse vahel.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüde-sees olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU toite ja maandusega, ECU konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E52069812	"P060C"	Kui ECU päringu vastus hilineb 5 korda.	Mootori pöördemomendi vähendamine 2. tase (tõsine); Mootori seiskumine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüde-sees olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU toite ja maandusega, ECU konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E52069912	"P160E"	Kui ECU SPI vastus hilineb 5 korda.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüde-sees olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU toite ja maandusega, ECU konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E52070012	"P1611"	See tõrge tuvastatakse, kui väljalülitustee testimisel esines mis tahes tõrge.	Mootori pöördemomendi vähendamine 2. tase (tõsine); Mootori seiskumine	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüde-sees olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU toite ja maandusega, ECU konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E52070112	"P1612"	See tõrge tuvastatakse, kui väljalülitustee testimise ajal määratud MM reageerimisaeg on vale.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüde-sees olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU toite ja maandusega, ECU konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E52070212	"P1613"	See tõrge tuvastatakse, kui väljalülitustee testimise suhtluse ajal tuvastati SPI-s tõrked.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüde-sees olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU toite ja maandusega, ECU konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E52070312	"P1615"	WDA ei tööta väljalülitustee testimise ajal õigesti.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüde-sees olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU toite ja maandusega, ECU konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E52070412	"P1616"	Operatsioonisüsteem aegub väljalülitustee testimise ajal.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüde-sees olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU toite ja maandusega, ECU konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E52070512	"P1617"	Positiivse testi nurjumise viga väljalülitustee testimise ajal.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüde-sees olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU toite ja maandusega, ECU konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E52070612	"P1618"	Väljalülitustee testimise aeg on piirväärtusest pikem.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüde-sees olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU toite ja maandusega, ECU konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E52070703	"P1619"	Väljalülitustee testimise ajal tuvastatakse ülepinge.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüde-sees olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU toite ja maandusega, ECU konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E52070704	"P1614"	Kui väljalülitustee testimise ajal tuvastatakse alapinge.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüdeses olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU toite ja maandusega, ECU konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E52072312	"P12E5"	<p>EGR-klapi blokeeritud rühma tõrge aktiveerib esile kutsumise 1. taseme ja tõrge esineb hetkel.</p> <p>Selle tõrge eesmärk on ainult teavitada SCR-i esile kutsumise olekust.</p> <p>Kontrollige teisi koos ilmnenud rikkeid, et teha kindlaks, miks SCR-i esile kutsumine aktiveeriti.</p>		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. SCR-i esile kutsumise tõrge 1. tase (1. rühm – EGR-i plokk)</li> </ol>
E52072412	"P12E6"	<p>EGR-klapi blokeeritud rühma tõrge aktiveerib esile kutsumise 2. taseme ja tõrge esineb hetkel.</p> <p>Selle tõrge eesmärk on ainult teavitada SCR-i esile kutsumise olekust.</p> <p>Kontrollige teisi koos ilmnenud rikkeid, et teha kindlaks, miks SCR-i esile kutsumine aktiveeriti.</p>		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. SCR-i esile kutsumise tõrge 2. tase (1. rühm – EGR-i plokk)</li> </ol>
E52072512	"P12E7"	<p>EGR-klapi blokeeritud rühma tõrge aktiveerib esile kutsumise 3. taseme ja tõrge esineb hetkel.</p> <p>Selle tõrge eesmärk on ainult teavitada SCR-i esile kutsumise olekust.</p> <p>Kontrollige teisi koos ilmnenud rikkeid, et teha kindlaks, miks SCR-i esile kutsumine aktiveeriti.</p>		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. SCR-i esile kutsumise tõrge 3. tase (1. rühm – EGR-i plokk)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E52072612	"P12E8"	EGR-klapi blokeeritud rühma tõrge aktiveerib esile kutsumise hoiatuse ja tõrge esineb hetkel. Selle tõrke eesmärk on ainult teavitada SCR-i esile kutsumise olekust.  Kontrollige teisi koos ilmnenuid rikkeid, et teha kindlaks, miks SCR-i esile kutsumine aktiveeriti.		1. SCR-i esile kutsumise tõrke hoiatus (1. rühm – EGR-i plokk)
E52072712	"P12E9"	Doseerimise katkestamise rühma tõrge on aktiveerinud esile kutsumise 1. taseme ja tõrge esineb hetkel. Selle tõrke eesmärk on ainult teavitada SCR-i esile kutsumise olekust.  Kontrollige teisi koos ilmnenuid rikkeid, et teha kindlaks, miks SCR-i esile kutsumine aktiveeriti.		1. SCR esilekutsumise tõrke tase1 (rühm2 – doseerimise katkestus)
E52072812	"P12EA"	Doseerimise katkestamise rühma tõrge on aktiveerinud esile kutsumise 2. taseme ja tõrge esineb hetkel. Selle tõrke eesmärk on ainult teavitada SCR-i esile kutsumise olekust.  Kontrollige teisi koos ilmnenuid rikkeid, et teha kindlaks, miks SCR-i esile kutsumine aktiveeriti.		1. SCR esilekutsumise tõrke tase2 (rühm2 – doseerimise katkestus)
E52072912	"P12EB"	Doseerimise katkestamise rühma tõrge on aktiveerinud esile kutsumise 3. taseme ja tõrge esineb hetkel. Selle tõrke eesmärk on ainult teavitada SCR-i esile kutsumise olekust.  Kontrollige teisi koos ilmnenuid rikkeid, et teha kindlaks, miks SCR-i esile kutsumine aktiveeriti.		1. SCR esilekutsumise tõrke tase3 (rühm2 – doseerimise katkestus)

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E52073012	"P12EC"	Doseerimise katkestamise rühma tõrge on aktiveerinud esile kutsumise Hoiatuse ja tõrge esineb hetkel. Selle tõrke eesmärk on ainult teavitada SCR-i esile kutsumise olekust.  Kontrollige teisi koos ilmnenud rikkeid, et teha kindlaks, miks SCR-i esile kutsumine aktiveeriti.		1. SCR esilekutsumise tõrke hoiatus (rühm2 – doseerimise katkestus)
E52073612	"P12F2"	DEF-i kvaliteedi rühma tõrge on aktiveerinud esile kutsumise 1. taseme ja tõrge esineb hetkel. Selle tõrke eesmärk on ainult teavitada SCR-i esile kutsumise olekust.  Kontrollige teisi koos ilmnenud rikkeid, et teha kindlaks, miks SCR-i esile kutsumine aktiveeriti.		1. SCR esilekutsumise tõrke tase1 (rühm4 – DEF-i kvaliteet)
E52073712	"P12F3"	DEF-i kvaliteedi rühma tõrge on aktiveerinud esile kutsumise 2. taseme ja tõrge esineb hetkel. Selle tõrke eesmärk on ainult teavitada SCR-i esile kutsumise olekust.  Kontrollige teisi koos ilmnenud rikkeid, et teha kindlaks, miks SCR-i esile kutsumine aktiveeriti.		1. SCR esilekutsumise tõrke tase2 (rühm4 – DEF-i kvaliteet)
E52073812	"P12F4"	DEF-i kvaliteedi rühma tõrge on aktiveerinud esile kutsumise 3. taseme ja tõrge esineb hetkel. Selle tõrke eesmärk on ainult teavitada SCR-i esile kutsumise olekust.  Kontrollige teisi koos ilmnenud rikkeid, et teha kindlaks, miks SCR-i esile kutsumine aktiveeriti.		1. SCR esilekutsumise tõrke tase3 (rühm4 – DEF-i kvaliteet)

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E52073912	"P12F5"	<p>DEF-i kvaliteedi rühma tõrge on aktiveerinud esile kutsumise Hoiatuse ja tõrge esineb hetkel. Selle tõrke eesmärk on ainult teavitada SCR-i esile kutsumise olekust.</p> <p>Kontrollige teisi koos ilmnenuid rikkeid, et teha kindlaks, miks SCR-i esile kutsumine aktiveeriti.</p>		1. SCR esilekutsumise tõrke hoiatus (rühm4 – DEF-i kvaliteet)
E52074012	"P12F6"	<p>Omavolilise muutmise rühma tõrge on aktiveerinud esile kutsumise 1. taseme ja tõrge esineb hetkel. Selle tõrke eesmärk on ainult teavitada SCR-i esile kutsumise olekust.</p> <p>Kontrollige teisi koos ilmnenuid rikkeid, et teha kindlaks, miks SCR-i esile kutsumine aktiveeriti.</p>		1. SCR esilekutsumise tõrke tase1 (rühm5 – rikkumine)
E52074112	"P12F7"	<p>Omavolilise muutmise rühma tõrge on aktiveerinud esile kutsumise 2. taseme ja tõrge esineb hetkel. Selle tõrke eesmärk on ainult teavitada SCR-i esile kutsumise olekust.</p> <p>Kontrollige teisi koos ilmnenuid rikkeid, et teha kindlaks, miks SCR-i esile kutsumine aktiveeriti.</p>		1. SCR esilekutsumise tõrke tase2 (rühm5 – rikkumine)
E52074212	"P12F8"	<p>Omavolilise muutmise rühma tõrge on aktiveerinud esile kutsumise 3. taseme ja tõrge esineb hetkel. Selle tõrke eesmärk on ainult teavitada SCR-i esile kutsumise olekust.</p> <p>Kontrollige teisi koos ilmnenuid rikkeid, et teha kindlaks, miks SCR-i esile kutsumine aktiveeriti.</p>		1. SCR esilekutsumise tõrke tase3 (rühm5 – rikkumine)

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E52074312	"P12F9"	<p>Omapoolilise muutmise rühma tõrge on aktiveerinud esile kutsumise hoiatuse ja tõrge esineb hetkel. Selle tõrke eesmärk on ainult teavitada SCR-i esile kutsumise olekust.</p> <p>Kontrollige teisi koos ilmnenuid rikkeid, et teha kindlaks, miks SCR-i esile kutsumine aktiveeriti.</p>		1. SCR esilekutsumise tõrke hoiatus (rühm5 – rikkumine)
E52079012	"P1303"	<p>Korduva rikkumise tingimus on aktiveerinud esile kutsumise 1. taseme. Korduva muutmise ja halva DEF-i korduva kasutamise vältimiseks jälgitakse SCR-i esilekutsumise tõrke parandamise järel 40 tunni jooksul SCR-i esile kutsumise tõrget. Kui 40 tunni jooksul esineb SCR-i esile kutsumise tõrge, on mootori kiiruse ja pöördemomendi vähendamise protsess tavapärasest esilekutsumise protsessist lühem.</p>		1. SCR esilekutsumise korduv rikkumine tase1
E52079112	"P1304"	<p>Korduva rikkumise tingimus on aktiveerinud esile kutsumise 2. taseme. Korduva muutmise ja halva DEF-i korduva kasutamise vältimiseks jälgitakse SCR-i esilekutsumise tõrke parandamise järel 40 tunni jooksul SCR-i esile kutsumise tõrget. Kui 40 tunni jooksul esineb SCR-i esile kutsumise tõrge, on mootori kiiruse ja pöördemomendi vähendamise protsess tavapärasest esilekutsumise protsessist lühem.</p>		1. SCR esilekutsumise korduv rikkumine tase2

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E52079212	"P1305"	Korduva rikkumise tingimus on aktiveerinud esile kutsumise 3. taseme. Korduva muutmise ja halva DEF-i korduva kasutamise vältimiseks jälgitakse SCR-i esilekutsumise tõrke parandamise järel 40 tunni jooksul SCR-i esile kutsumise tõrget. Kui 40 tunni jooksul esineb SCR-i esile kutsumise tõrge, on mootori kiiruse ja pöördemomendi vähendamise protsess tavapärasest esilekutsumise protsessist lühem.		1. SCR esilekutsumise korduv rikkumine tase3
E52079612	"P1012"	Ebatõenäoline gaasipedaali pinge		1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüdeses olukorras, aku tühjeneb <6 V)) 2. Probleem elektriga (vigane pedaali andur, pedaali anduri konnektor) 3. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU toite ja maandusega, ECU konnektor) 4. Probleem elektriga (vigane ECU)
E52079712	"P1013"	Ebausutav mootori kiirus.		1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüdeses olukorras, aku tühjeneb <6 V)) 2. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU toite ja maandusega, ECU konnektor) 3. Probleem elektriga (vigane ECU)
E52080012	"P1016"	Pihusti ebatõenäoline ZFC (null kütuse koguse kalibreerimine).		1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüdeses olukorras, aku tühjeneb <6 V)) 2. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU toite ja maandusega, ECU konnektor) 3. Probleem elektriga (vigane ECU)

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E52080212	"P1018"	Ebatõenäoline Post2 pihusti väljalülitamise tõrge.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüdeses olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU toite ja maandusega, ECU konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E52080312	"P1019"	Ebatõenäoline Post3 pihustamise (Pol3) jõudlused.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüdeses olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU toite ja maandusega, ECU konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E52080412	"P101B"	Ebatõenäoline pihustuskoguse korrektsiooni pihustuslaine korrektsioon.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüdeses olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU toite ja maandusega, ECU konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E52080512	"P101C"	Ebatõenäoline anuma rõhk.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüdeses olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU toite ja maandusega, ECU konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>

E-KOOD	P-KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED	KONTROLL
E52080612	"P101D"	Lubatud mootori pöördemomendi ja olemasoleva ebatõenäolise tegeliku pöördemomendi vahelise pöördemomendi võrdluse tõrge.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüdeses olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU toite ja maandusega, ECU konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E52080812	"P1021"	Ebatõenäoline käsipedaali pinge.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüdeses olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (vigane pedaali andur, pedaali anduri konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU toite ja maandusega, ECU konnektor)</li> <li>4. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>
E52080912	"P1022"	Ebatõenäoline käiviti juhtimine.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Probleem elektriga (ebanormaalne mootori seiskamine (aku eemaldatakse mootori töötamise ajal või süüdeses olukorras, aku tühjeneb &lt;6 V))</li> <li>2. Probleem elektriga (juhtmekimp seoses ECU toite ja maandusega, ECU konnektor)</li> <li>3. Probleem elektriga (vigane ECU)</li> </ol>

### Teeninduskoodide loend – lüüsi juhtseade

Lüüsi juhtseadis asub kabiinis, parempoolse konsoolipaneeli all.

KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED
"M0116"	Õhufiltri lüliti ei ole ühendatud	Kõik funktsioonid on lubatud
"M0117"	Õhufilter on ummistunud	Veakoodi menüüs kuvatakse [air f]
"M0144"	Õhufiltri tühjendamise 1. tase	Veakoodi menüüs kuvatakse [air f]; mootori pöördemomendi/kiirust on 25% vähendatud
"M0145"	Õhufiltri tühjendamise 2. tase	Veakoodi menüüs kuvatakse [air f]; mootori pöördemomendi/kiirust on 60% vähendatud
"M0309"	Akupinge on liiga madal	Kõik funktsioonid on lubatud

KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED
"M0310"	Aku pinge on kõrge	Kõik funktsioonid on lubatud
"M0311"	Akupinge on väga kõrge	Kõik funktsioonid on lubatud
"M0314"	Akupinge on väga madal	Kõik funktsioonid on lubatud
"M0322"	Akupinge on allpool mõõtmispiiri	Kõik funktsioonid on lubatud
"M0414"	Mootoriõli rõhk on väga madal	Kõik funktsioonid on lubatud
"M0610"	Mootori kiirus on suur	Kõik funktsioonid on lubatud
"M0611"	Mootori kiirus on väga suur	Kõik funktsioonid on lubatud
"M0613"	Mootori kiiruse signaal puudub	Ajam on välja lülitatud
"M0615"	Seiskumine mootori töökiiruse tõttu	Mootori seiskumine
"M0618"	Mootori kiirus on mõõtevahemikust väljas	Kõik funktsioonid on lubatud
"M0710"	Hüdrovedeliku temperatuur on kõrge.	Kõik funktsioonid on lubatud
"M0711"	Hüdrovedeliku temperatuur on väga kõrge.	Ajami toimimist on vähendatud
"M0715"	Seiskamine hüdrovedeliku temperatuuri tõttu.	Ajami toimimist on vähendatud
"M0810"	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on kõrge	Mootori pöördemoment on piiratud
"M0811"	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on väga kõrge	Mootori pöördemoment on piiratud
"M0815"	Seiskumine jahutusvedeliku temperatuuri tõttu	Mootori seiskumine
"M0826"	Mootori jahutusvedeliku temperatuur enne väljalülitamist	Kõik funktsioonid on lubatud. Ei kuvata ekraanil
"M0909"	Kütusetase on madal	Kõik funktsioonid on lubatud
"M0921"	Kütusetase on ülalpool mõõtmispiiri	Kõik funktsioonid on lubatud
"M0922"	Kütuse tase on allpool mõõtmispiiri	Kõik funktsioonid on lubatud
"M1009"	Kütusefiltri rõhk on madal	Mootori pöördemoment/kiirus on 25% võrra vähendatud
"M1014"	Kütusefiltri rõhk on väga madal	Mootori pöördemoment/kiirus on 60% võrra vähendatud
"M1021"	Kütusefiltri rõhk on ülalpool mõõtmispiiri	Mootorit ei pöörata (käivitit ei saa juhtida)
"M1022"	Kütusefiltri rõhk on allpool mõõtmispiiri	Mootorit ei pöörata (käivitit ei saa juhtida)
"M1117"	Kütusefilter on ummistunud	Kõik funktsioonid on lubatud
"M1119"	Kütusefilter on väga ummistunud	Mootori pöördemoment/kiirus on 60% võrra vähendatud
"M1144"	Kütusefiltri tühjendamise 1. tase	Mootori pöördemoment/kiirus on 25% võrra vähendatud
"M1145"	Kütusefiltri tühjendamise 2. tase	Mootori pöördemoment/kiirus on 60% võrra vähendatud
"M1302"	Kütusepumba väljundi viga SEES	Mootorit ei tohi enne järgmist võtme pööramist ringi ajada
"M1303"	Kütusepumba väljundi viga VÄLJAS	Mootori seiskumine

KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED
"M1402"	Kütusepumba solenoidi väljundi viga SEES	Mootorit ei tohi enne järgmist võtme pööramist ringi ajada
"M1403"	Kütusepumba solenoidi väljundi viga VÄLJAS	Mootori seiskumine
"M1428"	Kütusepumba solenoidi väljundi sisemine viga	Mootori seiskumine
"M1502"	Kütusepumba solenoidi relee viga SEES	Mootorit ei tohi enne järgmist võtme pööramist ringi ajada
"M1503"	Kütusepumba solenoidi relee viga VÄLJAS	Mootori seiskumine
"M1821"	Raami horisonteerimisanum on ülalpool mõõtmispiiri	Raami horisonteerimisliikumine keelatud
"M1822"	Raami horisonteerimisanum on allpool mõõtmispiiri	Raami horisonteerimisliikumine keelatud
"M2101"	Hõõgküünla väljundi viga SEES	Kõik funktsioonid on STB korral lubatud: Hõõgküünlad on alati aktiivsed
"M2103"	Hõõgküünla väljundi tõrge VÄLJAS	Hõõgküünla funktsioon keelatud
"M2202"	Käiviti väljundi viga SEES	Süüte korral on käiviti aktiivne, kuid mootor ei käi ringi
"M2203"	Käiviti väljundi tõrge VÄLJAS	Mootor ei käi ringi
"M2207"	Käiviti väljundi ahel on avatud	Mootor ei käi ringi
"M2405"	Diagonaalliikumise klapi väljund akule	Ajami toimimist on vähendatud
"M2406"	Diagonaalliikumise klapi väljund on maandusega lühises	Kõik funktsioonid on lubatud, välja arvatud diagonaalliikumise funktsioon
"M2407"	Diagonaalliikumise klapi väljundiahel on avatud	Kõik funktsioonid on lubatud, välja arvatud diagonaalliikumise funktsioon
"M2505"	Nelja ratta klapp on akuga lühises	Ajami toimimist on vähendatud
"M2506"	Nelja ratta ventiil on maandusega lühises	Nelja ratta roolimissüsteemi ei saa kasutada
"M2507"	Nelja ratta klapi ahel on avatud	Nelja ratta roolimissüsteemi ei saa kasutada
"M2702"	Ventilaatori inverteri väljundi viga SEES	Ventilaatori inverter on aktiivne
"M2703"	Ventilaatori inverteri väljundi viga VÄLJAS	Ventilaatori inverterit ei saa kasutada
"M2707"	Ventilaatori inverteri väljundi ahel on avatud	Ventilaatori inverterit ei saa kasutada
"M2805"	Ventilaatori PWM-väljundi ühendus akuga	Ventilaatori inverterit ei saa kasutada
"M2806"	Ventilaatori PWM-väljund on maandusega lühises	Ventilaatori inverterit ei saa kasutada
"M2807"	Ventilaatori PWM-väljundi ahel on avatud	Ventilaatori inverterit ei saa kasutada
"M2832"	Ventilaatori PWM-väljundi liigvool	Ventilaatori inverterit ei saa kasutada
"M2910"	Mootori heitgaasi temperatuur on kõrge	Mootori heitgaasi temperatuur > 750 °C. Mootori pöördemoment on piiratud ECU mootori juhtseade poolt alates 800 °C
"M3128"	Toitekatkestus	Mootori seiskumine
"M3204"	Töörühma juhtseadisega puudub side	Töörühma funktsioonid on välja lülitatud
"M3404"	Ekraani juhtseadisega puudub side	Teavet ei kuvata

KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED
"M3504"	Diisli juhtploki (DCU) juhtseadisega puudub side	Selektiivse katalüütilise taandamise (SCR) süsteem on välja lülitatud. Mootori pöördemoment on piiratud ECU mootori juhtseadme poolt
"M3604"	Mootori juhtseadisega puudub side	Mootori kiiruse viga, ajam on välja lülitatud, mootori juhtseadme tõrke korral mootor seisatakse
"M3704"	Ajamiga juhtseadisega puudub side	Ajami funktsioonid ja lisafunktsioonid keelatud
"M3905"	Juhtkabiini sumisti on akuga lühises	Juhtkabiini sumisti on välja lülitatud
"M4028"	Tuvastatud diisli juhtploki (ECU) vale kaardistamine: mootori hobujõu mittevastavus	Mootori pöördemoment on piiratud
"M4109"	Generaatori pinge on madal	Kõik funktsioonid on lubatud
"M4110"	Generaatori pinge on kõrge	Kõik funktsioonid on lubatud
"M4228"	Tuvastatud diisli juhtploki (DCU) vale kaardistamine: hobujõu mittevastavus	Mootori pöördemoment on piiratud
"M4605"	Käivitamise ootamise lambi väljund on akuga lühises	Käivitamise ootamise lamp (oranž) on välja lülitatud
"M4721"	Anduri toitepinge on ülalpool mõõtmispiiri	Mõju pidurduse kontrollimise funktsioonile
"M4722"	Anduri toitepinge on allpool mõõtmispiiri	Mõju pidurduse kontrollimise funktsioonile
"M5005"	Eesmistele töötlede väljund on akuga lühises	Eesmistele töötuled põlevad püsivalt.
"M5006"	Eesmistele töötlede väljund on maandusega lühises	Eesmistele töötulesid ei saa kasutada.
"M5007"	Eesmistele töötlede väljundi ahel on avatud	Eesmistele töötulesid ei saa kasutada.
"M5102"	Tagumised töötuled on akuga lühises või nende ahel on avatud	Kui ahel on avatud: tagumisi töötulesid ei saa kasutada. Kui on lühis akuga: tagumised töötuled põlevad püsivalt.
"M5103"	Tagumiste töötlede väljund on maandusega lühises	Tagumisi töötulesid ei saa kasutada.
"M5205"	Aku elektroonilise lahtiühendamise väljundi ahel on avatud või akuga lühises	Kui ahel on avatud: elektritoide puudub Kui on lühis akuga: aku elektrooniline lahklüliti alati suletud: kõik funktsioonid lubatud, kuid võib olla suletud, kui süütevõti on väljalülitatud asendis.
"M5206"	Aku elektroonilise lahtiühendamise väljund on maandusega lühises	Masinal puudub elektritoide
"M5207"	Aku elektroonilise lahtiühendamise väljundi ahel on avatud	Masinal puudub elektritoide
"M5302"	Elektrooniline aku lahtiühendamine takerdunud	Masin on alati elektritoitega varustatud, kuigi süütevõtte on väljalülitamise asendis
"M5303"	Aku elektroonilise lahtiühendamise avamise tõrge (lahti)	Masinal puudub elektritoide
"M5421"	Käsigaas: analoogsignaali on ülalpool mõõtmispiiri	Käsigaas on välja lülitatud
"M5422"	Käsigaas: analoogsignaali on allpool mõõtmispiiri	Käsigaas on välja lülitatud
"M5428"	Käsigaasi viga (liigsuse viga)	Käsigaas on välja lülitatud

KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED
"M5810"	Kütuse temperatuur on kõrge	Kütuse temperatuur on üle 86 °C (194 °F) Mootori pöördemoment on alates kütuse temperatuurist > 90 °C ECU-ga piiratud.
"M5811"	Kütuse temperatuur on äärmiselt kõrge	Kütuse temperatuur on üle 88 °C (190 °F) Mootori pöördemoment on alates kütuse temperatuurist > 90 °C ECU-ga piiratud.
"M5815"	Kütuse temperatuur seiskamises	Kütuse temperatuur on üle 90 °C (194 °F). Mootori seiskumine.
"M6004"	Kabiini juhtseadmega puudub side	Kabiini funktsioonid on välja lülitatud
"M6105"	Kaitseklapp on akuga lühises	Töörühma funktsioonid on välja lülitatud
"M6106"	Kaitseklapp on maandusega lühises	Töörühma funktsioonid on välja lülitatud
"M6107"	Kaitseklapi ahel on avatud	Töörühma funktsioonid on välja lülitatud
"M6132"	Kaitseklapi liigvool	Töörühma funktsioonid on välja lülitatud
"M7748"	Mitu võtit on aktiivsed (hooldustööriist ja süütevõti)	Mootori käivitamine pole lubatud
"M7815"	Hädaseiskamislülitit seiskamisolekus	Mootori käivitamine pole lubatud
"M8021"	Gaasipedaali analoogsignaali on ülalpool mõõtmispiiri	Mootorikiiruseks on seatud 1200 p/min (avariirežiim)
"M8022"	Gaasipedaali analoogsignaali on allpool mõõtmispiiri	Mootorikiiruseks on seatud 1200 p/min (avariirežiim)
"M8028"	Vigane gaasipedaal (liiasuse viga)	Mootorikiiruseks on seatud 1200 p/min (avariirežiim)
"M8450"	Regeneerimine nõutud, kuid tõkestatud	
"M8602"	Vastuvõtja sisendi viga SEES	
"M8703"	Tööseadme käitamise sisendi viga – VÄLJAS	
"M8848"	Mitu režiimivaliku lülitit	
"M9504"	ACD-klahvistikul puudub side	Klahvistiku funktsioonid on välja lülitatud
"M9604"	Ühel klahvistikul puudub side	Klahvistiku funktsioonid on välja lülitatud
"M9704"	Peamisel klahvistikul puudub side	Peamise klahvistiku funktsioonid on välja lülitatud
"M9804"	Teisesel klahvistikul puudub side	Klahvistiku funktsioonid on välja lülitatud
"M9999"	Püsiandmete tabel puudulik	Lüüsfunktsioon on välja lülitatud Mootorit ei saa käivitada

## Teeninduskoodide loend – ajami juhtseade

Ajami juhtseadis asub noole ja kabiin vahel, esiraami kaitsmekapi kõrval.

KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED
"D0217"	Hüdraulikafilter on ummistunud	Kõik funktsioonid on lubatud
"D0321"	Akupinge on ülalpool mõõtmispiiri	Kõik funktsioonid on välja lülitatud
"D0322"	Akupinge on allpool mõõtmispiiri	Kõik funktsioonid on välja lülitatud
"D0421"	Pidurduse kontrollimise pedaal on ülalpool mõõtmispiiri	Ajam on vähendatud pidurduse kontrollimise määrani 20%

KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED
"D0422"	Pidurduse kontrollimise pedaal on allpool mõõtmispiiri	Ajam on vähendatud pidurduse kontrollimise määraneni 20%
"D0428"	Pidurduskontrolli pedaali viga	Ajam on vähendatud pidurduse kontrollimise määraneni 30%
"D0605"	Sõiduki kiirus, akuga lühises	Sõiduki kiirus ei ole saadaval, lubatud üksnes käiguvahetus neutraalasendisse
"D0606"	Sõiduki kiirus, maandusega lühises	Sõiduki kiirus ei ole saadaval, lubatud üksnes käiguvahetus neutraalasendisse
"D0607"	Sõiduki kiirus, avatud ahel	Sõiduki kiirus ei ole saadaval, lubatud üksnes käiguvahetus neutraalasendisse
"D0611"	Sõiduki kiirus on väga suur	Ajam lülitati välja, mootor seiskub 10 sekundi pärast
"D0613"	Sõiduki kiiruse signaal puudub	Sõiduki kiirus ei ole saadaval, lubatud üksnes käiguvahetus neutraalasendisse
"D0645"	Lahknevus sõiduki kiirusanduriga	Ajami toimimist on vähendatud
"D0721"	Hüdrovedeliku temperatuur on ülalpool mõõtmispiiri	Kõik funktsioonid on lubatud
"D0722"	Hüdrovedeliku temperatuur on allpool mõõtmispiiri	Kõik funktsioonid on lubatud
"D0821"	Raami horisonteerimise rõhuanduri väärtus on ülalpool mõõtmispiiri	Kõik funktsioonid on lubatud
"D0822"	Raami horisonteerimise rõhuanduri väärtus on allpool mõõtmispiiri	Kõik funktsioonid on lubatud
"D0909"	Seisupiduri rõhk on madal	Ajam lülitati välja (tuvastati rakendatud seisupidur)
"D0910"	Seisupiduri rõhk on kõrge	Kõik funktsioonid on lubatud
"D0911"	Seisupiduri rõhk on väga kõrge	Kõik funktsioonid on lubatud
"D0921"	Seisupiduri rõhk on ülalpool mõõtmispiiri	Kõik funktsioonid on lubatud
"D0922"	Seisupiduri rõhk on allpool mõõtmispiiri	Kõik funktsioonid on lubatud
"D1005"	Passiivse piduri väljund on akuga lühises	Ajam on vähendatud pidurduse kontrollimise määraneni 30%
"D1006"	Passiivse piduri väljund on maandusega lühises	Seisupidur on rakendatud
"D1007"	Passiivse piduri väljundi ahel on avatud	Seisupidur on rakendatud
"D1032"	Passiivse piduri väljundi ülekoormus	Seisupidur on rakendatud
"D1128"	Seisupiduri armatuurlaua lüliti viga	Seisupiduri aktiveerimine/inaktiveerimine lülitiga ei ole võimalik
"D1145"	Seisupiduri armatuurlaua lüliti ei ühildu	Seisupiduri aktiveerimine/inaktiveerimine lülitiga ei ole võimalik
"D1207"	Sõiduki kiirusandur 1 avatud ahel	Ajami toimimist on vähendatud
"D1221"	Sõiduki kiiruseandur 1 on ülalpool mõõtevahemikku	Ajami toimimist on vähendatud
"D1222"	Sõiduki kiiruseandur 1 on allpool mõõtevahemikku	Ajami toimimist on vähendatud
"D1307"	Sõiduki kiirusandur 2 avatud ahel	Ajami toimimist on vähendatud
"D1321"	Sõiduki kiiruseandur 2 on ülalpool mõõtevahemikku	Ajami toimimist on vähendatud

KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED
"D1322"	Sõiduki kiiruseandur 2 on allpool mõõtevahemikku	Ajami toimimist on vähendatud
"D1402"	Piduritulede väljundi viga sees	Kõik funktsioonid on lubatud
"D1403"	Piduritulede väljundi viga väljas	Kõik funktsioonid on lubatud
"D1407"	Piduritulede väljundi ahel on avatud	Kõik funktsioonid on lubatud
"D1433"	Piduritulede väljundi sisemine viga	Kõik funktsioonid on lubatud
"D1502"	Piduritulede relee viga sees	Kõik funktsioonid on lubatud
"D1503"	Piduritulede relee viga väljas	Kõik funktsioonid on lubatud
"D1605"	Ajami pumba edasiliikumise mähis akuga lühises	Ajam on välja lülitatud
"D1606"	Ajami pumba edasiliikumise mähis maandusega lühises	Edasiliikumine on välja lülitatud
"D1607"	Ajami pumba edasiliikumise mähise ahel on avatud	Edasiliikumine on välja lülitatud
"D1632"	Ajami pumba edasiliikumise mähise liigvool	Ajam on välja lülitatud
"D1705"	Ajami pumba tagasiliikumise mähis akuga lühises	Ajam on välja lülitatud
"D1706"	Ajami pumba tagasiliikumise mähis maandusega lühises	Tagasiliikumine on välja lülitatud
"D1707"	Ajami pumba tagasiliikumise mähise ahel on avatud	Tagasiliikumine on välja lülitatud
"D1732"	Ajami pumba tagasiliikumise mähise liigvool	Ajam on välja lülitatud
"D2002"	Aeglase kiiruse väljundi (hüdromootor) viga sees	Ajam on vähendatud pidurduse kontrollimise määrani 30%
"D2003"	Aeglase kiiruse väljundi (hüdromootor) viga väljas	Ajam on vähendatud pidurduse kontrollimise määrani 30%
"D2007"	Aeglase kiiruse väljundi (hüdromootor) ahel on avatud	Ajam on vähendatud pidurduse kontrollimise määrani 30%
"D2033"	Aeglase kiiruse väljundi (hüdromootor) juhtseadme sisemine viga	Ajam on vähendatud pidurduse kontrollimise määrani 30%
"D2102"	Aeglase kiiruse relee viga sees	Ajam on vähendatud pidurduse kontrollimise määrani 30%
"D2103"	Aeglase kiiruse relee viga väljas	Ajam on vähendatud pidurduse kontrollimise määrani 30%
"D2202"	Katkestusklapi väljundi (hüdromootor) viga sees	Kõik funktsioonid on lubatud
"D2203"	Katkestusklapi väljundi (hüdromootor) tõrge väljas	Kõik funktsioonid on lubatud
"D2207"	Katkestusklapi väljundi (hüdromootor) ahel on avatud	Kõik funktsioonid on lubatud
"D2233"	Katkestusklapi väljundi juhtseadme sisemine viga	Kõik funktsioonid on lubatud
"D2302"	Katkestusklapi väljundi viga sees	Kõik funktsioonid on lubatud
"D2303"	Katkestusklapi relee tõrge väljas	Kõik funktsioonid on lubatud
"D2405"	Veomootori solenoidi lühis akule	Ajami toimimist on vähendatud
"D2406"	Veomootori solenoidi lühis maandusele	Ajami toimimist on vähendatud

KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED
"D2407"	Veomootori solenoidi ahel on avatud	Ajami toimimist on vähendatud
"D2432"	Veomootori solenoidi liigvool	Ajami toimimist on vähendatud
"D2502"	Vasakpoolne stabilisaator maas, viga SEES	Kõik funktsioonid on lubatud
"D2503"	Vasakpoolne stabilisaator maas, viga – VÄLJAS	Kõik funktsioonid on lubatud
"D2609"	Hüdraulika roolimisrõhk on madal	Kõik funktsioonid on lubatud
"D2621"	Hüdraulilise rooliseadme rõhk on ülalpool mõõtmispiiri	Kõik funktsioonid on lubatud
"D2702"	Parempoolne stabilisaator maas, viga SEES	Kõik funktsioonid on lubatud
"D2703"	Parempoolne stabilisaator maas, viga – VÄLJAS	Kõik funktsioonid on lubatud
"D2821"	Vasaku stabilisaatori rõhuanduri parameeter ülalpool mõõtmispiiri	Kõik funktsioonid on lubatud
"D2822"	Vasaku stabilisaatori rõhuanduri parameeter allpool mõõtmispiiri	Kõik funktsioonid on lubatud
"D2921"	Parema stabilisaatori rõhuanduri parameeter ülalpool mõõtmispiiri	Kõik funktsioonid on lubatud
"D2922"	Parema stabilisaatori rõhuanduri parameeter allpool mõõtmispiiri	Kõik funktsioonid on lubatud
"D3005"	Parempoolsete stabilisaatorite väljundi lühis akuga	Lisaseade / Power quick-tach / stabilisaatorid / raami horisonteerimine on keelatud
"D3006"	Parempoolsete stabilisaatorite väljundi lühis maandusega	Kõik funktsioonid on lubatud
"D3007"	Parempoolsete stabilisaatorite väljundi katkestus	Kõik funktsioonid on lubatud
"D3024"	Parempoolsete stabilisaatorite väljund pole neutraalasendis	Lisaseade / Power quick-tach / stabilisaatorid / raami horisonteerimine on keelatud
"D3105"	Vasakpoolsete stabilisaatorite väljundi lühis akuga	Lisaseade / Power quick-tach / stabilisaatorid / raami horisonteerimine on keelatud
"D3106"	Vasakpoolsete stabilisaatorite väljundi lühis maandusega	Kõik funktsioonid on lubatud
"D3107"	Vasakpoolsete stabilisaatorite väljundi katkestus	Kõik funktsioonid on lubatud
"D3124"	Vasakpoolsete stabilisaatorite väljund pole neutraalasendis	Lisaseade / Power quick-tach / stabilisaatorid / raami horisonteerimine on keelatud
"D3204"	Töörühma juhtseadisega puudub side	Lisaseade välja lülitatud
"D3304"	Lüüsi juhtseadisega puudub side	Kõik funktsioonid on välja lülitatud
"D3404"	Ekraani juhtseadisega puudub side	Kõik funktsioonid on välja lülitatud
"D3604"	Mootori juhtseadisega puudub side	Ajam on välja lülitatud
"D3723"	Programmeerimise või püsiandmed on vigased	Ajam on välja lülitatud
"D3728"	Juhtseadise tõrge	Ajam on välja lülitatud
"D3796"	Voolukatkestus	Kõik funktsioonid on lubatud
"D3797"	Juhtseadis programmeeritud	Kõik funktsioonid on lubatud
"D3821"	Edasisuunas sõitmise rõhk on ülalpool lubatud vahemikku	Ajami toimimist on vähendatud

KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED
"D3822"	Edasisuunas sõitmise rõhk on allpool lubatud vahemikku	Ajami toimimist on vähendatud
"D3828"	Edasisuunas sõitmise rõhu viga	Ajami toimimist on vähendatud
"D3899"	Vajalik on sõitmise rõhuanduri kalibreerimine	Ajami toimimist on vähendatud
"D3921"	Tagasisuunas sõitmise rõhk on ülalpool lubatud vahemikku	Ajami toimimist on vähendatud
"D3922"	Tagasisuunas sõitmise rõhk on allpool lubatud vahemikku	Ajami toimimist on vähendatud
"D3928"	Tagasisuunas sõitmise rõhu viga	Ajami toimimist on vähendatud
"D4004"	Juhtkangiga puudub side	Ajami/noole liikumine on välja lülitatud
"D4011"	Juhtkangi parempoolne rullik on NEUTRAALASENDIST väljas (lisaseade)	Lisaseade välja lülitatud
"D4028"	Juhtkangi käepideme tõrge	Ajami/noole liikumine on välja lülitatud
"D4113"	FNR-i hooval puudub signaal	Ajam on välja lülitatud
"D4128"	FNRi mitu sisendit aktiivsed	Ajam on välja lülitatud
"D4228"	Noole vedrustuse/õõtsasendi lüliti on sees	Noole vedrustus või õõtsasend on välja lülitatud
"D4402"	Power Quicktachi väljundi viga on sees	Power Quicktachi funktsiooni ei saa kasutada
"D4403"	Power Quicktachi väljundi viga on väljas	Power Quicktachi funktsiooni ei saa kasutada
"D4407"	Power Quicktachi väljundi ahel on avatud	Power Quicktach on välja lülitatud
"D4502"	Power Quicktachi relee tagasiside viga on sees	Quick-tach adapter keelatud
"D4503"	Power Quicktachi relee tagasiside viga on sees	Quick-tach adapter keelatud
"D4528"	Power Quicktachi lüliti viga	Quick-tach adapter keelatud
"D4621"	Pingeanduri väärtus 5 V on ülalpool vahemikku	Kõik funktsioonid on välja lülitatud
"D4622"	Pingeanduri väärtus 5 V on allpool vahemikku	Kõik funktsioonid on välja lülitatud
"D4705"	Raami horisonteerimise väljundi lühis akuga	Lisaseade / Power quick-tach / stabilisaatorid / raami horisonteerimine on keelatud
"D4706"	Raami horisonteerimise väljundi lühis maandusega	Kõik funktsioonid on lubatud
"D4707"	Raami horisonteerimise väljundi avatud ahel	Kõik funktsioonid on lubatud
"D4724"	Raami horisonteerimise väljund pole neutraalasendis	Lisaseade / Power quick-tach / stabilisaatorid / raami horisonteerimine on keelatud
"D4802"	Seisupiduri varurõhuklapi väljundi viga sees	Kõik funktsioonid on lubatud
"D4803"	Seisupiduri varurõhuklapi väljundi viga väljas	Kõik funktsioonid on lubatud
"D4807"	Seisupiduri varurõhuklapi väljundi ahel on avatud	Kõik funktsioonid on lubatud
"D4902"	Seisupiduri varurõhuklapi relee tagasiside viga sees	Kõik funktsioonid on lubatud
"D4903"	Seisupiduri varurõhuklapi relee tagasiside viga väljas	Kõik funktsioonid on lubatud
"D5002"	Liigse seisupiduri väljundi viga sees	Seisupidurit ei saa rakendada, kui see on vabastatud

KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED
"D5003"	Liigse seisupiduri väljundi viga väljas	Kõik funktsioonid on lubatud
"D5007"	Liigse seisupiduri väljundi ahel on avatud	Kõik funktsioonid on lubatud
"D5033"	Liigse seisupiduri väljundi sisemine viga	Kõik funktsioonid on lubatud
"D5102"	Liigse seisupiduri väljundi relee viga sees	Seisupidurit ei saa rakendada, kui see on vabastatud
"D5103"	Liigse seisupiduri väljundi relee viga väljas	Kõik funktsioonid on lubatud
"D5421"	Lisapooli andur on ülalpool mõõtmispiiri	Lisaseade / Power Quick-tach / stabilisaatorid / raami horisonteerimine on keelatud
"D5422"	Lisapooli andur on allpool mõõtmispiiri	Lisaseade / Power Quick-tach / stabilisaatorid / raami horisonteerimine on keelatud
"D5424"	Lisarulli andur pole neutraalasendis	Lisaseade / Power Quick-tach / stabilisaatorid / raami horisonteerimine on keelatud
"D5425"	Lisarulli andur ei reageeri	Lisaseade / Power Quick-tach / stabilisaatorid / raami horisonteerimine on keelatud
"D5521"	Kaldketta andur 1 on ülalpool mõõtmispiiri	Ajami toimimist on vähendatud
"D5522"	Kaldketta andur 1 on allpool mõõtmispiiri	Ajami toimimist on vähendatud
"D5621"	Kaldketta andur 2 on ülalpool mõõtmispiiri	Ajami toimimist on vähendatud
"D5622"	Kaldketta andur 2 on allpool mõõtmispiiri	Ajami toimimist on vähendatud
"D5715"	Kaldketta seiskumine	Mootori seiskumine
"D5724"	Kaldketas pole neutraalasendis	Mootori käivitus on keelatud
"D5725"	Kaldketas ei reageeri	Ajam on välja lülitatud
"D5726"	Kaldketta nõutud positsioon ei ole kättesaadav	Ajam on välja lülitatud
"D5744"	Kaldketta duaalne tõrge	Ajami toimimist on vähendatud
"D5745"	Kaldketas ei ühildu	Ajami toimimist on vähendatud
"D5746"	Kaldketas ei reageeri	Ajam on välja lülitatud
"D5786"	Kaldketta turvalise peatumise tõrge	Masina peatamiseks rakendatakse automaatselt elektriline seisupidur.
"D5815"	Turvalise käivituse väljalülitamine	Mootori seiskumine
"D5824"	Ohutul käivitamisel on kaldketas neutraalasendist väljas	Ajam on välja lülitatud
"D6202"	Roometule viga sees	Kõik funktsioonid on lubatud
"D6203"	Roometule viga väljas	Kõik funktsioonid on lubatud
"D6302"	Roomelüliti viga sees	Kõik funktsioonid on lubatud
"D6421"	Pingeanduri väärtus 10V on ülalpool vahemikku	Kõik funktsioonid on välja lülitatud
"D6422"	Pingeanduri väärtus 10V on allpool vahemikku	Kõik funktsioonid on välja lülitatud
"D6505"	1. käik (käigukast) akuga lühises	Ajam on välja lülitatud
"D6506"	1. käik (käigukast) on maandusega lühises	Ajam on välja lülitatud
"D6507"	1. käigu (käigukasti) ahel on avatud	Ajam on välja lülitatud

KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED
"D6605"	2. käik (käigukast) akuga lühises	Ajam on välja lülitatud
"D6606"	2. käik (käigukast) on maandusega lühises	Ajam on välja lülitatud
"D6607"	2. käigu (käigukasti) ahel on avatud	Ajam on välja lülitatud
"D6702"	Käiguvahetuse anduri viga sees	Kõik funktsioonid on lubatud
"D6760"	Käiguvahetuse andur – käik ei vahetunud	Automaatvahetamine on välja lülitatud
"D6761"	Käiguvahetuse andur – vahetus toimub liiga kaua / see on lukustatud	Ajam on välja lülitatud
"D6824"	Raami horisonteerimise lüliti pole neutraalasendis	Raami horisonteerimise ja stabilisaatorid on keelatud
"D6902"	Käigulüliti 1/2 viga sees (armatuurlaud)	Kõik funktsioonid on lubatud
"D7002"	Kiire/aeglase kiiruse lüliti viga sees (vasakpoolne hoob)	Kõik funktsioonid on lubatud
"D7209"	Sõidupiduri rõhk on madal	Hädapidurdus on lubatud
"D7210"	Sõidupiduri rõhk on kõrge	Kõik funktsioonid on lubatud
"D7214"	Sõidupiduri rõhk on väga madal	Kõik funktsioonid on lubatud
"D7221"	Sõidupiduri rõhk on ülalpool mõõtmispiiri	Kõik funktsioonid on lubatud
"D7222"	Sõidupiduri rõhk on allpool mõõtmispiiri	Kõik funktsioonid on lubatud
"D7309"	Sõidupiduri varurõhk on madal	Kõik funktsioonid on lubatud
"D7310"	Sõidupiduri varurõhk on kõrge	Kõik funktsioonid on lubatud
"D7321"	Sõidupiduri varurõhk on ülalpool mõõtmispiiri	Kõik funktsioonid on lubatud
"D7322"	Sõidupiduri varurõhk on allpool mõõtmispiiri	Kõik funktsioonid on lubatud
"D7428"	Noole vedrustuse viga	Noole vedrustus on välja lülitatud
"D7509"	Seisupiduri varurõhk on madal	Kõik funktsioonid on lubatud
"D7605"	Lisaseadme haaratsväljund on akuga lühises	Lisaseade on välja lülitatud
"D7606"	Lisaseadme haaratsväljund on maandusega lühises	Lisaseade on välja lülitatud
"D7607"	Lisaseadme haaratsväljundi ahel on avatud	Lisaseade on välja lülitatud
"D7632"	Lisaseadme haaratsväljundi liigvool	Lisaseade on välja lülitatud
"D7705"	Lisaseadme sõrmväljund on akuga lühises	Lisaseade on välja lülitatud
"D7706"	Lisaseadme sõrmväljund on maandusega lühises	Lisaseade on välja lülitatud
"D7707"	Lisaseadme sõrmväljundi ahel on avatud	Lisaseade on välja lülitatud
"D7732"	Lisaseadme sõrmväljundi liigvool	Lisaseade on välja lülitatud
"D7802"	DEF-i paagi elektrilise ventilaatori relee viga SEES	
"D7803"	SCR-i elektrilise ventilaatori relee viga VÄLJAS	
"D7902"	ACD lülitite viga on SEES	Lisaseade välja lülitatud
"D8110"	Koormus-kolbpumba rõhk on kõrge	Kõik funktsioonid on lubatud

KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED
"D8121"	Koormus-kolbpumba rõhk on ülalpool mõõtmispiiri	Peaventiili kõik liikumised on lubatud vähendatud kiirusel.
"D8122"	Koormus-kolbpumba rõhk on allpool mõõtmispiiri	Peaventiili kõik liikumised on lubatud vähendatud kiirusel.
"D8202"	Noole vedrustuse klapi viga SEES	Kõik noole liikumised on välja lülitatud
"D8203"	Noole vedrustuse klapi viga VÄLJAS	Noole vedrustus on välja lülitatud
"D8205"	Noole vedrustuse väljund on akuga lühises	Kõik noole liikumised on välja lülitatud Noole vedrustus on välja lülitatud
"D8206"	Noole vedrustuse väljund on maandusega lühises	Noole vedrustus on välja lülitatud
"D8207"	Noole vedrustuse ahel on avatud	Noole vedrustus on välja lülitatud
"D8232"	Noole vedrustuse liigvool	Noole vedrustus on välja lülitatud
"D8302"	Stabilisaatorid SEES/VÄLJAS, väljundklapi viga SEES	Kõik funktsioonid on lubatud
"D8303"	Stabilisaatorid SEES/VÄLJAS, väljundklapi viga VÄLJAS	Stabilisaatorite juhtimine ei tööta
"D8307"	Stabilisaatorid SEES/VÄLJAS, väljundi katkestus	Stabilisaatorite juhtimine ei tööta
"D8402"	Stabilisaatorid SEES/VÄLJAS, relee tagasiside viga SEES	Kõik funktsioonid on lubatud
"D8403"	Stabilisaatorid SEES/VÄLJAS, relee tagasiside viga VÄLJAS	Stabilisaatorite juhtimine ei tööta
"D8505"	Vasakpoolsete stabilisaatorite ülestõstmise väljund on akuga lühises	Stabilisaatorite juhtimine ei tööta
"D8506"	Vasakpoolsete stabilisaatorite ülestõstmise väljund on maandusega lühises	Stabilisaatorite juhtimine ei tööta
"D8507"	Vasakpoolsete stabilisaatorite ülestõstmise väljundi ahel on avatud	Stabilisaatorite juhtimine ei tööta
"D8605"	Vasakpoolsete stabilisaatorite allalaskmise väljund on akuga lühises	Stabilisaatorite juhtimine ei tööta
"D8606"	Vasakpoolsete stabilisaatorite allalaskmise väljund on maandusega lühises	Stabilisaatorite juhtimine ei tööta
"D8607"	Vasakpoolsete stabilisaatorite allalaskmise väljundi ahel on avatud	Stabilisaatorite juhtimine ei tööta
"D8705"	Parempoolsete stabilisaatorite ülestõstmise väljund on akuga lühises	Stabilisaatorite juhtimine ei tööta
"D8706"	Parempoolsete stabilisaatorite ülestõstmise väljund on maandusega lühises	Stabilisaatorite juhtimine ei tööta
"D8707"	Parempoolsete stabilisaatorite ülestõstmise väljundi ahel on avatud	Stabilisaatorite juhtimine ei tööta
"D8805"	Parempoolsete stabilisaatorite allalaskmise väljund on akuga lühises	Stabilisaatorite juhtimine ei tööta
"D8806"	Parempoolsete stabilisaatorite allalaskmise väljund on maandusega lühises	Stabilisaatorite juhtimine ei tööta

KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED
"D8807"	Parempoolsete stabilisaatorite allalaskmise väljundi ahel on avatud	Stabilisaatorite juhtimine ei tööta
"D8902"	Stabilisaatorite aktiveerimislüliti viga SEES	Stabilisaatorite juhtimine ei tööta
"D9099"	Nõutav on ajami kalibreerimine, minimaalse voolu + kaldketta kalibreerimine	Kõik funktsioonid on lubatud
"D9199"	Vajalik kaldketta neutraalse vahemiku kalibreerimine (ajami pump)	Kõik funktsioonid on lubatud
"D9299"	Vajalik kaldketta maksimaalse vahemiku kalibreerimine (ajami pump)	Kõik funktsioonid on lubatud
"D9302"	Haagisepiduri täiendava liini väljundi viga sees	Haagisepidur on vabastatud ja vastavat liitmikku ei saa lahti ühendada
"D9303"	Haagisepiduri täiendava liini väljundi viga väljas	Haagise seisupidur on rakendatud
"D9307"	Haagisepiduri täiendava liini väljundi ahel on avatud	Haagise seisupidur on rakendatud
"D9333"	Haagisepiduri täiendava liini väljundi sisemine viga	Haagise seisupiduri jõudlust on vähendatud
"D9402"	Haagisepiduri täiendava liini relee viga sees	Haagisepidur on vabastatud ja vastavat liitmikku ei saa lahti ühendada
"D9403"	Haagisepiduri täiendava liini relee viga väljas	Haagise seisupidur on rakendatud
"D9509"	Haagisepiduri varurõhk on madal	Kõik funktsioonid on lubatud
"D9605"	Liigse seisupiduri väljund on akuga lühises	Seisupidurit ei saa rakendada, kui see on vabastatud
"D9606"	Liigse seisupiduri väljund on maandusega lühises	Kõik funktsioonid on lubatud
"D9607"	Liigse seisupiduri väljundi ahel on avatud	Kõik funktsioonid on lubatud
"D9702"	Noole väljalaske väljundi viga SEES	Töörühm on välja lülitatud Noole vedrustus ja õõtsasend on välja lülitatud
"D9703"	Noole väljalaske väljundi viga VÄLJAS	Noole vedrustus ja õõtsasend on välja lülitatud
"D9707"	Noole väljalaske väljundi ahel on avatud	Noole vedrustus ja õõtsasend on välja lülitatud
"D9733"	Noole väljalaske väljundi seesmine tõrge	Noole vedrustus ja õõtsasend on välja lülitatud
"D9802"	Noole väljalaske relee tagasiside väljundi viga SEES	Töörühm on välja lülitatud Noole vedrustus ja õõtsasend on välja lülitatud
"D9803"	Noole väljalaske relee tagasiside väljundi viga VÄLJAS	Noole vedrustus ja õõtsasend on välja lülitatud
"D9999"	Püsiandmete tabel puudulik	mitterakendatav.

### Teeninduskoodide loend – töörühma juhtseadis

Töörühma juhtseadis asub raami tagumises osas noolest vasakul.

KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED
"W0321"	Akupinge on ülalpool mõõtmispiiri	Töörühm on välja lülitatud
"W0322"	Akupinge on allpool mõõtmispiiri	Töörühm on välja lülitatud

KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED
"W0721"	Hüdrovedeliku temperatuur on ülalpool mõõtmispiiri	Kõik funktsioonid on lubatud
"W0722"	Hüdrovedeliku temperatuur on allpool mõõtmispiiri	Kõik funktsioonid on lubatud
"W1005"	PVG32 tõstmis-/langetamisklapp on akuga lühises	Noole tõstmine ja langetamine keelatud
"W1006"	PVG32 tõstmis-/langetamisklapp on maandusega lühises	Noole tõstmine ja langetamine keelatud
"W1007"	PVG32 tõstmis-/langetamisklapi ahel on avatud	Noole tõstmine ja langetamine keelatud
"W1028"	PVG32 tõstmis-/langetamisklapi viga peaklapi diagnostikast	Noole tõstmine ja langetamine keelatud
"W1105"	PVG32 kallutamisklapp on akuga lühises	Kallutamiskontrollifunktsioon on välja lülitatud
"W1106"	PVG32 kallutamisklapp on maandusega lühises	Kallutamiskontrollifunktsioon on välja lülitatud
"W1107"	PVG32 kallutamisklapi ahel on avatud	Kallutamiskontrollifunktsioon on välja lülitatud
"W1128"	PVG32 kallutamisklapi viga peaklapi diagnostikast	Kallutamiskontrollifunktsioon on välja lülitatud
"W1205"	PVG32 väljasirutamis-/sissetõmbamisklapp on akuga lühises	Noole väljasirutamine ja sissetõmbamine on keelatud
"W1206"	PVG32 pikendamis-/sissetõmbamisklapp on maandusega lühises	Noole väljasirutamine ja sissetõmbamine on keelatud
"W1207"	PVG32 väljasirutamis-/sissetõmbamisklapi ahel on avatud	Noole väljasirutamine ja sissetõmbamine on keelatud
"W1228"	PVG32 väljasirutamis-/sissetõmbamisklapi viga peaklapi diagnostikast	Noole väljasirutamine ja sissetõmbamine on keelatud
"W1305"	PVG32 lisaseadme klapp on akuga lühises	Lisaseade on välja lülitatud
"W1306"	PVG32 lisaseadme klapp on maandusega lühises	Lisaseade on välja lülitatud
"W1307"	PVG32 lisaseadme klapi ahel on avatud	Lisaseade on välja lülitatud
"W1328"	PVG32 lisaseadme klapi viga peaklapi diagnostikast	Lisaseade on välja lülitatud
"W1405"	PVG32 raami horisonteerimisklapp on akuga lühises	Raami horisonteerimisliikumine keelatud
"W1406"	PVG32 raami horisonteerimisklapp on maandusega lühises	Raami horisonteerimisliikumine keelatud
"W1407"	PVG32 raami horisonteerimisklapi ahel on avatud	Raami horisonteerimisliikumine keelatud
"W1428"	PVG32 raami horisonteerimisklapi viga peaklapi diagnostikast	Raami horisonteerimisliikumine keelatud
"W1824"	Raami horisonteerimise potentsiomeeter tasakaalust väljas	Raami horisonteerimisliikumine keelatud
"W2205"	Tõstefunktsioon on akuga lühises	Tõstefunktsioon on välja lülitatud
"W2206"	Tõstefunktsiooni väljund on maandusega lühises	Tõstefunktsioon on välja lülitatud
"W2207"	Tõstefunktsiooni väljundi ahel on avatud	Tõstefunktsioon on välja lülitatud
"W2232"	Tõstefunktsiooni väljundi liigvool	Tõstefunktsioon on välja lülitatud
"W2299"	Nõutav on tõstefunktsiooni kalibreerimine	Kõik funktsioonid on lubatud

KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED
"W2305"	Langetamisfunktsiooni väljund on akuga lühises	Langetamisfunktsioon on välja lülitatud
"W2306"	Langetamisfunktsiooni väljund on maandusega lühises	Langetamisfunktsioon on välja lülitatud
"W2307"	Langetamisfunktsiooni väljundi ahel on avatud	Langetamisfunktsioon on välja lülitatud
"W2332"	Langetamisfunktsiooni väljundi liigvool	Langetamisfunktsioon on välja lülitatud
"W2399"	Nõutav on langetamisfunktsiooni kalibreerimine	Kõik funktsioonid on lubatud
"W2405"	Väljakallutamise funktsiooni väljund on akuga lühises	Väljakallutamise funktsioon on välja lülitatud
"W2406"	Väljakallutamise funktsiooni väljund on maandusega lühises	Väljakallutamise funktsioon on välja lülitatud
"W2407"	Väljakallutamise funktsiooni väljundi ahel on avatud	Väljakallutamise funktsioon on välja lülitatud
"W2432"	Väljakallutamise funktsiooni väljundi liigvool	Väljakallutamise funktsioon on välja lülitatud
"W2505"	Tagasikallutamise funktsiooni väljund on akuga lühises	Tagasikallutamise funktsioon on välja lülitatud
"W2506"	Tagasikallutamise funktsiooni väljund on maandusega lühises	Tagasikallutamise funktsioon on välja lülitatud
"W2507"	Tagasikallutamise funktsiooni väljundi ahel on avatud	Tagasikallutamise funktsioon on välja lülitatud
"W2532"	Tagasikallutamise funktsiooni väljundi liigvool	Tagasikallutamise funktsioon on välja lülitatud
"W2605"	Väljasirutamise funktsiooni väljund on akuga lühises	Väljasirutamise funktsioon on välja lülitatud
"W2606"	Väljasirutamise funktsiooni väljund on maandusega lühises	Väljasirutamise funktsioon on välja lülitatud
"W2607"	Väljasirutamise funktsiooni väljundi ahel on avatud	Väljasirutamise funktsioon on välja lülitatud
"W2632"	Väljasirutamise funktsiooni väljundi liigvool	Väljasirutamise funktsioon on välja lülitatud
"W2705"	Sissetõmbamise funktsiooni väljund on akuga lühises	Sissetõmbamise funktsioon on välja lülitatud
"W2706"	Tagasitõmbamise funktsiooni väljund on maandusega lühises	Sissetõmbamise funktsioon on välja lülitatud
"W2707"	Sissetõmbamise funktsiooni väljundi ahel on avatud	Sissetõmbamise funktsioon on välja lülitatud
"W2732"	Sissetõmbamise funktsiooni väljundi liigvool	Sissetõmbamise funktsioon on välja lülitatud
"W2821"	Pikendamise anduri väärtus ületab lubatud vahemikku	Väljasirutamine ja sissetõmbamine on välja lülitatud
"W2822"	Pikendamise anduri väärtus on allpool lubatud vahemikku	Väljasirutamine ja sissetõmbamine on välja lülitatud
"W2824"	Väljasirutamise andur ei ole neutraalasendis	Väljasirutamine ja sissetõmbamine on välja lülitatud
"W2825"	Väljasirutamise andur ei reageeri	Kõik funktsioonid on lubatud
"W2921"	Kallutamise rõhuanduri väärtus ületab lubatud vahemikku	Power Bobtachi avamise funktsioon on keelatud
"W2922"	Kallutamise rõhuanduri väärtus on allpool lubatud vahemikku	Power Bobtachi avamise funktsioon on keelatud

KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED
"W2928"	Kallutamise rõhuanduri viga	Power Bobtachi avamise funktsioon on keelatud
"W3223"	Programmeerimise või püsiaandmed on vigased	Töörühm on välja lülitatud
"W3228"	Juhtseadise tõrge	Töörühm on välja lülitatud
"W3296"	Voolukatkestus	Kõik funktsioonid on lubatud
"W3297"	Juhtseadis programmeeritud	Kõik funktsioonid on lubatud
"W3304"	Lüüsi juhtseadisega puudub side	Töörühm on välja lülitatud
"W3404"	Ekraani juhtseadisega puudub side	Töörühm on välja lülitatud
"W3604"	Mootori juhtseadisega puudub side	Kõik funktsioonid on lubatud
"W3704"	Ajamiga juhtseadisega puudub side	Lisaseade on välja lülitatud
"W3804"	LLMC side puudub	Töörühma vähendatud
"W3818"	LLMC skaalalt väljas	Töörühma vähendatud
"W3844"	LLMC-süsteem ei ühildu	Töörühma vähendatud
"W3845"	LLMC-süsteem ei ühildu (tase 2)	Raskendavad liikumised välja lülitatud
"W3904"	LLMI side puudub	Töörühma vähendatud
"W3918"	LLMI skaalalt väljas	Töörühma vähendatud
"W4004"	Juhtkangiga puudub side	Töörühm on välja lülitatud
"W4005"	Juhtkangi X-telg on neutraalasendist väljas (kallutamine)	Kallutamiskompleks on välja lülitatud
"W4007"	Juhtkangi Y-telg on neutraalasendist väljas (tõstmine)	Tõstefunktsioon välja lülitatud
"W4010"	Juhtkangi vasakpoolne rullik on neutraalasendist väljas (väljasirutamine/sissetõmbamine)	Väljasirutamine ja sissetõmbamine on välja lülitatud
"W4028"	Juhtkangi käepideme tõrge	Väljasirutamine ja sissetõmbamine on välja lülitatud
"W4204"	Puudub ühendus vastuvõtjaga	Inimeste tõstetorvi režiimi vea oranž LED saatjal vilgub kiiresti. Saatjal 3 piiksu iga 10 sekundi järel.
"W4205"	Kaugjuhtimispuldi vasakpoolse hoova X-telg OON	Inimeste tõstetorvi režiimi vea oranž LED saatjal vilgub kiiresti. Saatjal 3 piiksu iga 10 sekundi järel.
"W4206"	Kaugjuhtimispuldi parempoolse hoova X-telg OON	Inimeste tõstetorvi režiimi vea oranž LED saatjal vilgub kiiresti. Saatjal 3 piiksu iga 10 sekundi järel.
"W4207"	Kaugjuhtimispuldi vasakpoolse hoova Y-telg OON	Inimeste tõstetorvi režiimi vea oranž LED saatjal vilgub kiiresti. Saatjal 3 piiksu iga 10 sekundi järel.
"W4208"	Kaugjuhtimispuldi parempoolse hoova Y-telg OON	Inimeste tõstetorvi režiimi vea oranž LED saatjal vilgub kiiresti. Saatjal 3 piiksu iga 10 sekundi järel.
"W4215"	Kaugjuhtimispuldi vasakpoolse hoova X-telje viga	Inimeste tõstetorvi režiimi vea oranž LED saatjal vilgub kiiresti. Saatjal 3 piiksu iga 10 sekundi järel.
"W4216"	Kaugjuhtimispuldi parempoolse hoova X-telje viga	Inimeste tõstetorvi režiimi vea oranž LED saatjal vilgub kiiresti. Saatjal 3 piiksu iga 10 sekundi järel.
"W4217"	Kaugjuhtimispuldi vasakpoolse hoova Y-telje viga	Inimeste tõstetorvi režiimi vea oranž LED saatjal vilgub kiiresti. Saatjal 3 piiksu iga 10 sekundi järel.

KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED
"W4218"	Kaugjuhtimispldi parempoolse hoova Y-telje viga	Inimeste tõstekorvi režiimi vea oranž LED saatjal vilgub kiiresti. Saatjal 3 piiksu iga 10 sekundi järel.
"W4320"	Inimeste tõstekorvi režiim: Kaugjuhtimispld ei ole ühendatud inimeste tõstekorvi juhtmestikuga (CAN-siini signaal vastuvõtjast)	Inimeste tõstekorvi režiimi vea oranž LED saatjal vilgub kiiresti. Saatjal 3 piiksu iga 10 sekundi järel. Noole nurgaga $\leq 0^\circ$ : Tõsteplatvormilt ei saa mootorit käitada, kui noole nurk on $> 0^\circ$ ja inimeste tõstekorvi režiim on aktiveeritud: lubatud on liigutused, mis aitavad juhil jõuda maapinnale
"W4321"	Inimeste tõstekorvi režiim: Kaugjuhtimispld ei ole ühendatud inimeste tõstekorvi juhtmestikuga (GACD juhtseadme olekust)	Inimeste tõstekorvi režiimi vea oranž LED saatjal vilgub kiiresti. Saatjal 3 piiksu iga 10 sekundi järel. Noole nurgaga $\leq 0^\circ$ : Tõsteplatvormilt ei saa mootorit käitada, kui noole nurk on $> 0^\circ$ ja inimeste tõstekorvi režiim on aktiveeritud: lubatud on liigutused, mis aitavad juhil jõuda maapinnale
"W4325"	Inimeste tõstekorvi režiim: Inimeste tõstekorvi tuvastamise viga	Inimeste tõstekorvi režiimi vea oranž LED saatjal vilgub aeglaselt. Saatjal 3 piiksu iga 10 sekundi järel. Noole nurgaga $\leq 0^\circ$ : Tõsteplatvormilt ei saa mootorit käitada, kui noole nurk on $> 0^\circ$ ja inimeste tõstekorvi režiim on aktiveeritud: lubatud on liigutused, mis aitavad juhil jõuda maapinnale
"W4326"	Inimeste tõstekorvi režiim: Inimeste tõstekorvi kanduril ei tuvastatud	Inimeste tõstekorvi režiimi vea oranž LED saatjal vilgub aeglaselt. Saatjal 3 piiksu iga 10 sekundi järel. Noole nurgaga $\leq 0^\circ$ : Tõsteplatvormilt ei saa mootorit käitada, kui noole nurk on $> 0^\circ$ ja inimeste tõstekorvi režiim on aktiveeritud: lubatud on liigutused, mis aitavad juhil jõuda maapinnale
"W4327"	Inimeste tõstekorvi režiim: Sisselülitatud GACDi või kaugjuhtimispldiga inimeste tõstekorvi kanduril ei tuvastatud	Inimeste tõstekorvi režiimi vea oranž LED saatjal vilgub aeglaselt. Saatjal 3 piiksu iga 10 sekundi järel. Noole nurgaga $\leq 0^\circ$ : Tõsteplatvormilt ei saa mootorit käitada, kui noole nurk on $> 0^\circ$ ja inimeste tõstekorvi režiim on aktiveeritud: lubatud on liigutused, mis aitavad juhil jõuda maapinnale
"W4330"	Inimeste tõstekorvi režiim: Inimeste tõstekorvi allalaskmise lüliti viga	Inimeste tõstekorvi režiimi vea oranž LED saatjal vilgub aeglaselt. Saatjal 3 piiksu iga 10 sekundi järel. Noole nurgaga $\leq 0^\circ$ : Tõsteplatvormilt ei saa mootorit käitada, kui noole nurk on $> 0^\circ$ ja inimeste tõstekorvi režiim on aktiveeritud: lubatud on liigutused, mis aitavad juhil jõuda maapinnale
"W4331"	Inimeste tõstekorvi režiim: Nool ei tõuse, kui peaks (noole allalaskmislüliti SEES)	Inimeste tõstekorvi režiimi vea oranž LED saatjal vilgub aeglaselt. Saatjal 3 piiksu iga 10 sekundi järel. Noole nurgaga $\leq 0^\circ$ : Tõsteplatvormilt ei saa mootorit käitada, kui noole nurk on $> 0^\circ$ ja inimeste tõstekorvi režiim on aktiveeritud: lubatud on liigutused, mis aitavad juhil jõuda maapinnale
"W4335"	Inimeste tõstekorvi režiim: Stabilisaatoritel esineb tõrge	Inimeste tõstekorvi režiimi vea oranž LED saatjal vilgub aeglaselt. Saatjal 3 piiksu iga 10 sekundi järel. Noole nurgaga $\leq 0^\circ$ : Tõsteplatvormilt ei saa mootorit käitada, kui noole nurk on $> 0^\circ$ ja inimeste tõstekorvi režiim on aktiveeritud: lubatud on liigutused, mis aitavad juhil jõuda maapinnale
"W4336"	Inimeste tõstekorvi režiim: Stabilisaatorid ei ole maas	Inimeste tõstekorvi režiimi vea oranž LED saatjal vilgub aeglaselt. Saatjal 3 piiksu iga 10 sekundi järel. Noole nurgaga $\leq 0^\circ$ : Tõsteplatvormilt ei saa mootorit käitada, kui noole nurk on $> 0^\circ$ ja inimeste tõstekorvi režiim on aktiveeritud: lubatud on liigutused, mis aitavad juhil jõuda maapinnale

KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED
"W4340"	Inimeste tõstekorvi režiim: Noole nurga tõrge	Inimeste tõstekorvi režiimi vea oranž LED saatjal vilgub aeglaselt. Saatjal 3 piiksu iga 10 sekundi järel. Noole nurgaga $\leq 0^\circ$ : Tõsteplatvormilt ei saa mootorit käitada, kui noole nurk on $> 0^\circ$ ja inimeste tõstekorvi režiim on aktiveeritud: lubatud on liigutused, mis aitavad juhil jõuda maapinnale
"W4341"	Inimeste tõstekorvi režiim: Nool tõuseb ootamatult	Kõik tööühma liikumised on välja lülitatud. Kaitsekapp on välja lülitatud. Inimeste tõstekorvi režiimi vea oranž LED saatjal vilgub aeglaselt. Saatjal 3 piiksu iga 10 sekundi järel.
"W4342"	Inimeste tõstekorvi režiim: Nool ei tõuse, kui peaks tõusma	Inimeste tõstekorvi režiimi vea oranž LED saatjal vilgub aeglaselt. Saatjal 3 piiksu iga 10 sekundi järel. Noole nurgaga $\leq 0^\circ$ : Tõsteplatvormilt ei saa mootorit käitada, kui noole nurk on $> 0^\circ$ ja inimeste tõstekorvi režiim on aktiveeritud: lubatud on liigutused, mis aitavad juhil jõuda maapinnale
"W4343"	Inimeste tõstekorvi režiim: Noole nurga piirväärtus ületatud	Inimeste tõstekorvi režiimi vea oranž LED saatjal vilgub aeglaselt. Saatjal 3 piiksu iga 10 sekundi järel.
"W4345"	Inimeste tõstekorvi režiim: LLMi viga	LLM-i punane LED saatjal vilgub aeglaselt. Saatjal 3 piiksu iga 10 sekundi järel. Noole nurgaga $\leq 0^\circ$ : Tõsteplatvormilt ei saa mootorit käitada, kui noole nurk on $> 0^\circ$ ja inimeste tõstekorvi režiim on aktiveeritud: lubatud on liigutused, mis aitavad juhil jõuda maapinnale
"W4346"	Inimeste tõstekorvi režiim: LLM vähendatud tsoonis	LLM-i punane LED saatjal vilgub aeglaselt. Saatjal 3 piiksu iga 10 sekundi järel. Raskendavate liikumiste maksimaalset kiirust vähendatakse.
"W4347"	Inimeste tõstekorvi režiim: Pikistabiilsus: Saavutati maksimaalne lubatud väärtus.	LLM-i punane LED põleb saatjal püsivalt. Saatja edastab pidevat helisignaali. Kõik raskendavad liikumised peatatakse
"W4350"	Inimeste tõstekorvi režiim: Raami horisonteerimise viga	Inimeste tõstekorvi režiimi vea oranž LED vilgub saatjal aeglaselt. Saatjal 3 piiksu iga 10 sekundi järel. Noole nurgaga $\leq 0^\circ$ : Tõsteplatvormilt ei saa mootorit käitada, kui noole nurk on $> 0^\circ$ ja inimeste tõstekorvi režiim on aktiveeritud: lubatud on liigutused, mis aitavad juhil jõuda maapinnale
"W4351"	Inimeste tõstekorvi režiim: Raami horisonteerimisnurk ületatud (väljaspool vahemikku $[-2^\circ; +2^\circ]$ )	Inimeste tõstekorvi režiimi vea oranž LED saatjal vilgub aeglaselt. Saatjal 3 piiksu iga 10 sekundi järel. Kabiini LCD-ekraanil kuvatakse veakood W4351. Üldhoiatuse ikoon põleb kabiini ekraanil püsivalt. Taastatav, kui kõik saatja juhtkangid on neutraalasendis. Noole tõstmine = keelatud. Noole pikendamine = keelatud. Raami horisonteerimine = keelatud raskendavate liikumiste küljel
"W4355"	Inimeste tõstekorvi režiim: Blokeerimistihvti viga	Lukustamise punane LED saatjal vilgub aeglaselt. Saatjal 3 piiksu iga 10 sekundi järel. Noole nurgaga $\leq 0^\circ$ : Tõsteplatvormilt ei saa mootorit käitada, kui noole nurk on $> 0^\circ$ ja inimeste tõstekorvi režiim on aktiveeritud: lubatud on liigutused, mis aitavad juhil jõuda maapinnale
"W4356"	Inimeste tõstekorvi režiim: Blokeerimistihvt vabastatud	Lukustamise punane LED saatjal vilgub aeglaselt. Saatjal 3 piiksu iga 10 sekundi järel. Noole nurgaga $\leq 0^\circ$ : Tõsteplatvormilt ei saa mootorit käitada, kui noole nurk on $> 0^\circ$ ja inimeste tõstekorvi režiim on aktiveeritud: lubatud on liigutused, mis aitavad juhil jõuda maapinnale

KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED
"W4360"	Inimeste tõstekorvi režiim: Inimeste tõstekorvi ülekoormuse viga	Inimeste tõstekorvi režiimi vea LED saatjal vilgub aeglaselt. Saatjal 3 piiksu iga 10 sekundi järel. Noole nurgaga $\leq 0^\circ$ : Tõsteplatvormilt ei saa mootorit käitada, kui noole nurk on $> 0^\circ$ ja inimeste tõstekorvi režiim on aktiveeritud: lubatud on liigutused, mis aitavad juhil jõuda maapinnale
"W4361"	Inimeste tõstekorvi režiim: Inimeste tõstekorvi ülekoormus	Inimeste tõstekorvi ülekoormuse LED saatjal vilgub aeglaselt. Saatjal 3 piiksu iga 10 sekundi järel. Kõik tööühma liikumised on välja lülitatud.
"W4362"	Inimeste tõstekorvi režiim: Inimeste tõstekorvi ülekoormus 2. veatasemel	Inimeste tõstekorvi režiimi vea LED saatjal vilgub aeglaselt. Saatjal 3 piiksu iga 10 sekundi järel.
"W4365"	Inimeste tõstekorvi režiim: Kallutusnurga viga	Inimeste tõstekorvi režiimi vea oranž LED saatjal vilgub aeglaselt. Saatjal 3 piiksu iga 10 sekundi järel. Noole nurgaga $\leq 0^\circ$ : Tõsteplatvormilt ei saa mootorit käitada, kui noole nurk on $> 0^\circ$ ja inimeste tõstekorvi režiim on aktiveeritud: lubatud on liigutused, mis aitavad juhil jõuda maapinnale
"W4366"	Inimeste tõstekorvi režiim: Kallutusnurga piirväärtus ületatud (väljaspool vahemikku $[-4^\circ; +4^\circ]$ )	Inimeste tõstekorvi režiimi vea oranž LED saatjal vilgub aeglaselt. Saatjal 3 piiksu iga 10 sekundi järel. Kõik liikumised on välja lülitatud, välja arvatud järgmised. Kallutamine sissepoole (noole tõstmise ja langetamise nõude korral), kui kallutusnurk on $> +4$ . Kallutamine väljapoole (noole tõstmise ja langetamise nõude korral), kui kallutusnurk on $< -4^\circ$ .
"W4370"	Inimeste tõstekorvi režiim: FNRI viga	Inimeste tõstekorvi režiimi vea oranž LED saatjal vilgub aeglaselt. Saatjal 3 piiksu iga 10 sekundi järel. Noole nurgaga $\leq 0^\circ$ : Tõsteplatvormilt ei saa mootorit käitada, kui noole nurk on $> 0^\circ$ ja inimeste tõstekorvi režiim on aktiveeritud: lubatud on liigutused, mis aitavad juhil jõuda maapinnale
"W4371"	Inimeste tõstekorvi režiim: Seisupiduri viga	Inimeste tõstekorvi režiimi vea oranž LED saatjal vilgub aeglaselt. Saatjal 3 piiksu iga 10 sekundi järel. Noole nurgaga $\leq 0^\circ$ : Tõsteplatvormilt ei saa mootorit käitada, kui noole nurk on $> 0^\circ$ ja inimeste tõstekorvi režiim on aktiveeritud: lubatud on liigutused, mis aitavad juhil jõuda maapinnale
"W4372"	Inimeste tõstekorvi režiim: Kaldketta asendi viga	Inimeste tõstekorvi režiimi vea oranž LED saatjal vilgub aeglaselt. Saatjal 3 piiksu iga 10 sekundi järel. Noole nurgaga $\leq 0^\circ$ : Tõsteplatvormilt ei saa mootorit käitada, kui noole nurk on $> 0^\circ$ ja inimeste tõstekorvi režiim on aktiveeritud: lubatud on liigutused, mis aitavad juhil jõuda maapinnale
"W4404"	Inimeste tõstekorvi režiim: GACDi kontrolleriiga puudub ühendus CAN-siinil	Inimeste tõstekorvi režiimi vea oranž LED saatjal vilgub kiiresti. Saatjal 3 piiksu iga 10 sekundi järel. Noole nurgaga $\leq 0^\circ$ : Tõsteplatvormilt ei saa mootorit käitada, kui noole nurk on $> 0^\circ$ ja inimeste tõstekorvi režiim on aktiveeritud: lubatud on liigutused, mis aitavad juhil jõuda maapinnale
"W4621"	Anduri 5 V süsteemi toide on ülalpool vahemikku	Tööühm on välja lülitatud
"W4622"	Anduri 5 V süsteemi toide on allpool vahemikku	Tööühm on välja lülitatud
"W4902"	Siniste tulede väljund on akuga lühises või selle ahel on avatud	Kui on lühis akuga: Sinised tuled põlevad OC korral püsivalt: Sinised tuled on välja lülitatud
"W4903"	Siniste tulede väljund on maandusega lühises	Sinised tuled pole saadaval

KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED
"W5005"	Tagumise diverteri 1 väljund on akuga lühises	Lisaseade on välja lülitatud
"W5006"	Tagumise diverteri 1 väljund on maandusega lühises	Lisaseade on välja lülitatud
"W5007"	Tagumise diverteri 1 väljundi ahel on avatud	Lisaseade on välja lülitatud
"W5102"	Tagumise diverteri 2 väljundi viga SEES	Lisaseade on välja lülitatud
"W5103"	Tagumise diverteri 2 väljundi viga VÄLJAS	Lisaseade on välja lülitatud
"W5107"	Tagumise diverteri 2 väljundi ahel on avatud	Lisaseade on välja lülitatud
"W5202"	Tagumise diverteri 2 väljundi relee tagasiside viga SEES	Lisaseade on välja lülitatud
"W5203"	Tagumise diverteri 2 väljundi relee tagasiside viga VÄLJAS	Lisaseade on välja lülitatud
"W5302"	Eesmise/tagumise diverteri anduri viga SEES	Lisaseade on välja lülitatud
"W5302"	Eesmise/tagumise diverteri anduri viga SEES	Lisaseade on välja lülitatud
"W5303"	Eesmise/tagumise diverteri anduri viga VÄLJAS	Lisaseade on välja lülitatud
"W5303"	Eesmise/tagumise diverteri anduri viga VÄLJAS	Lisaseade on välja lülitatud
"W5402"	Noole töötulede väljund on akuga lühises või selle ahel on avatud	Kui on lühis akuga: Noole töötuled põlevad OC korral püsivalt: Noole töötuled on välja lülitatud
"W5403"	Noole töötulede väljund on maandusega lühises	Noole töötuled ei ole saadaval
"W5502"	Peegli töötulede väljund on akuga lühises või selle ahel on avatud	Kui on lühis akuga: Peegli töötuled põlevad OC korral püsivalt: Peegli töötuled on välja lülitatud
"W5503"	Peegli töötulede väljund on maandusega lühises	Peegli töötuled ei ole saadaval
"W5602"	Peegli soojenduse väljund on akuga lühises või selle ahel on avatud	Kui on lühis akuga: Peegli soojendus töötab OC korral püsivalt: Peegli soojendus on välja lülitatud
"W5603"	Peegli soojenduse väljund on maandusega lühises	Peegli soojendus ei ole saadaval
"W6021"	Kaldemõõduri anduri sisend on ülalpool mõõtmispiiri	Kõik funktsioonid on lubatud
"W6022"	Kaldemõõduri anduri sisend on allpool mõõtmispiiri	Kõik funktsioonid on lubatud
"W6098"	Kalibreerimine tehtud	Kõik funktsioonid on lubatud
"W6099"	Vajalik kaldemõõduri kalibreerimine	Kõik funktsioonid on lubatud
"W6102"	Kaldemõõduri lambi viga SEES	Kõik funktsioonid on lubatud
"W6103"	Kaldemõõduri lambi viga – VÄLJAS	Kõik funktsioonid on lubatud
"W6521"	Noole nurk 1 on ülalpool mõõtevahemikku	Kõik funktsioonid on lubatud
"W6522"	Noole nurk 1 on allpool mõõtevahemikku	Kõik funktsioonid on lubatud
"W6621"	Noole nurk 2 on ülalpool mõõtevahemikku	Kõik funktsioonid on lubatud
"W6622"	Noole nurk 2 on allpool mõõtevahemikku	Kõik funktsioonid on lubatud
"W6744"	Noole nurga tõrge	Kõik funktsioonid on lubatud
"W6798"	Tehke noole nurga kalibreerimine	Kõik funktsioonid on lubatud

KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED
"W6799"	Vajalik noole nurga kalibreerimine	Kõik funktsioonid on lubatud
"W6802"	Noole sissetõmbamise lüliti on akuga lühises	Kõik funktsioonid on lubatud
"W6803"	Noole tagasitõmbamise lüliti on maandusega lühises või katkestuses	Kõik funktsioonid on lubatud
"W6902"	Noole sissetõmbamise lüliti 2 on akuga lühises	Amortisaatori sissetõmbamine on välja lülitatud
"W6903"	Noole tagasitõmbamise lüliti 2 on maandusega lühises või lüliti ahel on avatud	Amortisaatori sissetõmbamine on välja lülitatud
"W6928"	Noole sissetõmbamise lüliti 2 tõrge	Amortisaatori sissetõmbamine on välja lülitatud
"W7002"	Noole väljalaske väljundi viga SEES	Töörühm on välja lülitatud Noole vedrustus on välja lülitatud.
"W7003"	Noole väljalaske väljundi viga VÄLJAS	Noole vedrustus on välja lülitatud
"W7007"	Noole väljalaske väljundi ahel on avatud	Noole vedrustus on välja lülitatud
"W7033"	Noole väljalaske väljundi seesmine tõrge	Noole vedrustus on välja lülitatud
"W7102"	Noole väljalaske relee tagasiside väljundi viga SEES	Töörühm on välja lülitatud. Noole vedrustus on välja lülitatud.
"W7103"	Noole väljalaske relee tagasiside väljundi viga VÄLJAS	Noole vedrustus on välja lülitatud
"W7428"	Noole vedrustuse viga	Noole vedrustus on välja lülitatud
"W7528"	Noole vedrustuse/õõtsasendi lüliti on SEES	Noole vedrustus või õõtsasend on välja lülitatud
"W7602"	Noole vedrustuse ikooni viga on SEES	Kõik funktsioonid on lubatud
"W7603"	Noole vedrustuse ikooni viga on VÄLJAS	Kõik funktsioonid on lubatud
"W7705"	Noole õõtsasendi väljund on akuga lühises	Noole õõtsasend on välja lülitatud
"W7706"	Noole õõtsasendi väljund on maandusega lühises	Noole õõtsasend on välja lülitatud
"W7707"	Noole õõtsasendi väljundi ahel on avatud	Noole õõtsasend on välja lülitatud
"W8002"	Power Quicktachi väljundi viga SEES	Power Quicktachi funktsiooni ei saa kasutada
"W8003"	Power Quicktachi väljundi viga VÄLJAS	Power Quicktachi funktsiooni ei saa kasutada
"W8005"	Power Quicktachi väljund on akuga lühises	Power Quicktach on välja lülitatud
"W8006"	Elektrilise Quick-tachi väljund on maandusega lühises	Power Quicktach on välja lülitatud
"W8007"	Power Quicktachi väljundi ahel on avatud	Power Quicktach on välja lülitatud
"W8128"	Power Quicktachi lüliti viga	Quick-tach adapter keelatud
"W8202"	Power Quicktachi relee tagasiside viga SEES	Quick-tach adapter keelatud
"W8203"	Power Quicktachi relee tagasiside viga VÄLJAS	Quick-tach adapter keelatud
"W8302"	Elektromagneti väljundi viga SEES	RC mootori pöörlemiskiiruse funktsiooni ei saa kasutada
"W8303"	Elektromagneti väljundi viga VÄLJAS	RC mootori pöörlemiskiiruse funktsiooni ei saa kasutada
"W8307"	Elektromagneti väljundi ahel on avatud	RC mootori pöörlemiskiiruse funktsiooni ei saa kasutada

KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED
"W8402"	Elektromagneti relee tagasiside viga SEES	RC mootori pöörlemiskiiruse funktsiooni ei saa kasutada
"W8403"	Elektromagneti relee tagasiside viga VÄLJAS	RC mootori pöörlemiskiiruse funktsiooni ei saa kasutada
"W8502"	Tösteplatvormi tuvastuslüüti lühises akuga	Inimeste tõstekorvi režiimi vea oranž LED vilgub saatjal aeglaselt. Saatjal 3 piiksu iga 10 sekundi järel. LCD-ekraanil kuvatakse veakood. Noole nurgaga $\leq 0^\circ$ : Tösteplatvormilt ei saa mootorit käitada, kui noole nurk on $> 0^\circ$ ja inimeste tõstekorvi režiim on aktiveeritud: lubatud on liigutused, mis aitavad juhil jõuda maapinnale
"W8503"	Tösteplatvormi tuvastuslüüti lühises maandusega või avatud ahel	Inimeste tõstekorvi režiimi vea oranž LED vilgub saatjal aeglaselt. Saatjal 3 piiksu iga 10 sekundi järel. LCD-ekraanil kuvatakse veakood. Noole nurgaga $\leq 0^\circ$ : Tösteplatvormilt ei saa mootorit käitada, kui noole nurk on $> 0^\circ$ ja inimeste tõstekorvi režiim on aktiveeritud: lubatud on liigutused, mis aitavad juhil jõuda maapinnale
"W8611"	Vintsi ülekoormus	Vints vilgub ekraanil 5 s. Noole tõstmine, väljasirutamine, sissekallutamine ja lisaseade (konks tõstmine) on keelatud
"W8628"	Vintsi sisendite viga	Vintsi peetakse ülekoormatuks
"W8702"	Power Quicktachi noole väljundi viga SEES	Quick-tach adapter keelatud
"W8703"	Power Quicktachi noole väljundi viga VÄLJAS	Quick-tach adapter keelatud
"W8707"	Power Quicktachi noole väljundi ahel on avatud	Quick-tach adapter keelatud
"W8802"	Power Quicktachi noole relee tagasiside viga SEES	Quick-tach adapter keelatud
"W8803"	Power Quicktachi noole relee tagasiside viga VÄLJAS	Quick-tach adapter keelatud
"W8902"	Elektrilise tõsteseadme väljundi viga SEES	Noole tõstmist ja langetamist on vähendatud
"W8903"	Elektrilise tõsteseadme väljundi viga VÄLJAS	Noole tõstmist ja langetamist on vähendatud
"W8907"	Elektrilise tõsteseadme väljundi ahel on avatud	Noole tõstmist ja langetamist on vähendatud
"W9002"	Elektrilise tõsteseadme relee viga VÄLJAS	Noole tõstmist ja langetamist on vähendatud
"W9003"	Töörühma juhtseadise tabel on puudulik	mitterakendatav.
"W9999"	Power Quicktachi väljundi viga VÄLJAS	Power Quicktachi funktsiooni ei saa kasutada

### Teeninduskoodide loend – lisajuhtseade

KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED
"H0321"	Akupinge on ülalpool mõõtmispiiri	Lisaseade on välja lülitatud
"H0322"	Akupinge on allpool mõõtmispiiri	Lisaseade on välja lülitatud
"H1005"	Tagumise diverteri 1 väljund on akuga lühises	Lisaseade on välja lülitatud
"H1006"	Tagumise diverteri 1 väljund on maandusega lühises	Lisaseade on välja lülitatud
"H1007"	Tagumise diverteri 1 väljundi ahel on avatud	Lisaseade on välja lülitatud

KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED
"H1102"	Tagumise diverteri 2 väljundi viga sees	Lisaseade on välja lülitatud
"H1103"	Tagumise diverteri 2 väljundi viga väljas	Lisaseade on välja lülitatud
"H1107"	Tagumise diverteri 2 väljundi ahel on avatud	Lisaseade on välja lülitatud
"H1202"	Tagumise diverteri 2 väljundi relee tagasiside viga sees	Lisaseade on välja lülitatud
"H1203"	Tagumise diverteri 2 väljundi relee tagasiside viga väljas	Lisaseade on välja lülitatud
"H1302"	Eesmise/tagumise diverteri anduri viga sees	Lisaseade on välja lülitatud
"H1303"	Eesmise/tagumise diverteri anduri viga väljas	Lisaseade on välja lülitatud
"H2005"	Tagumise lisaseadme/konksu tõstmisklapp on akuga lühises	Tagumise lisaseadme/konksu funktsioon on välja lülitatud
"H2006"	Tagumise lisaseadme/konksu tõstmisklapp on maandusega lühises	Tagumise lisaseadme/konksu funktsioon on välja lülitatud
"H2007"	Tagumise lisaseadme/konksu tõstmisklapi ahel on avatud	Tagumise lisaseadme/konksu funktsioon on välja lülitatud
"H2105"	Tagumise lisaseadme/konksu langetamisklapp on akuga lühises	Tagumise lisaseadme/konksu funktsioon on välja lülitatud
"H2106"	Tagumise lisaseadme/konksu langetamisklapp on maandusega lühises	Tagumise lisaseadme/konksu funktsioon on välja lülitatud
"H2107"	Tagumise lisaseadme/konksu langetamisklapi ahel on avatud	Tagumise lisaseadme/konksu funktsioon on välja lülitatud
"H2205"	Tagumise lisaseadme/konksu aktiveerimisklapp on akuga lühises	Tagumise lisaseadme/konksu funktsioon on välja lülitatud
"H2206"	Tagumise lisaseadme/konksu aktiveerimisklapp on maandusega lühises	Tagumise lisaseadme/konksu funktsioon on välja lülitatud
"H2207"	Tagumise lisaseadme/konksu aktiveerimisklapi ahel on avatud	Tagumise lisaseadme/konksu funktsioon on välja lülitatud
"H2232"	Tagumise lisaseadme/konksu aktiveerimisklapi liigvool	Tagumise lisaseadme/konksu funktsioon on välja lülitatud
"H2328"	Tagumise lisaseadme/konksu armatuurlaua lüliti viga	Tagumise lisaseadme/konksu funktsioon on välja lülitatud
"H3204"	Töörühma juhtseadisega puudub side	Noole õõtsasend ja noole vedrustus on välja lülitatud
"H3304"	Lüüsi juhtseadisega puudub side	Kõik funktsioonid on välja lülitatud
"H3404"	Ekraani juhtseadisega puudub side	Kõik funktsioonid on välja lülitatud
"H3523"	Programmeerimise või püsiandmed on vigased	Töörühm on välja lülitatud
"H3528"	Juhtseadise tõrge	Töörühm on välja lülitatud
"H3596"	Voolukatkestus	Kõik funktsioonid on lubatud
"H3597"	Juhtseadis programmeeritud	Kõik funktsioonid on lubatud
"H3604"	Mootori juhtseadisega puudub side	Kõik funktsioonid on lubatud
"H3704"	Ajamiga juhtseadisega puudub side	Lisaseade on välja lülitatud
"H4004"	Juhtkangiga puudub side	Töörühm on välja lülitatud

KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED
"H4621"	Pingeanduri väärtus 5 V on ülalpool mõõtmispiiri	Töörühm on välja lülitatud
"H4622"	Pingeanduri väärtus 5 V on allpool mõõtmispiiri	Töörühm on välja lülitatud
"H7002"	Noole väljalaske väljundi viga SEES	Töörühma ja noole vedrustus on välja lülitatud
"H7003"	Noole väljalaske väljundi viga VÄLJAS	Noole vedrustus on välja lülitatud
"H7007"	Noole väljalaske väljundi ahel on avatud	Noole vedrustus on välja lülitatud
"H7033"	Noole väljalaske väljundi seesmine tõrge	Noole vedrustus on välja lülitatud
"H7102"	Noole väljalaske relee tagasiside väljundi viga SEES	Töörühma ja noole vedrustus on välja lülitatud
"H7103"	Noole väljalaske relee tagasiside väljundi viga VÄLJAS	Noole vedrustus on välja lülitatud
"H7205"	Noole vedrustuse väljund on akuga lühises	Kõik noole liikumised ja noole vedrustus on välja lülitatud
"H7206"	Noole vedrustuse väljund on maandusega lühises	Noole vedrustus on välja lülitatud
"H7207"	Noole vedrustuse väljundi ahel on avatud	Noole vedrustus on välja lülitatud
"H7232"	Noole vedrustuse väljundi ülekoormus	Noole vedrustus on välja lülitatud
"H7233"	Noole vedrustuse väljundi sisemine viga	Noole vedrustus on välja lülitatud
"H7428"	Noole vedrustuse viga	Noole vedrustus on välja lülitatud
"H7528"	Noole vedrustuse lüliti on SEES	Noole vedrustus on välja lülitatud
"H7602"	Noole vedrustuse ikooni viga on SEES	Kõik funktsioonid on lubatud
"H7603"	Noole vedrustuse ikooni viga on VÄLJAS	Kõik funktsioonid on lubatud
"H7705"	Noole õõtsasendi väljund on akuga lühises	Noole õõtsasend ja noole vedrustus on välja lülitatud
"H7706"	Noole õõtsasendi väljund on maandusega lühises	Noole õõtsasend on välja lülitatud
"H7707"	Noole õõtsasendi ahel on avatud	Noole õõtsasend on välja lülitatud
"H7732"	Noole õõtsasendi liigvool	Noole õõtsasend on välja lülitatud
"H9999"	Lisajuhtseadme tabel on puudulik	mitterakendatav.

### Teeninduskoodide loend – LLMI juhtseade

KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED
"I0000"	Viimane kalibreerimine õnnestus	Ainult salvestatud (ei kuvata)
"I0100"	Kalibreerimise test: Null-kalibreerimine on kehtiv	Ainult salvestatud (ei kuvata)
"I0101"	Kalibreerimise test: Nupu tõrge	Ainult salvestatud (ei kuvata)
"I0102"	Kalibreerimise test: LLMI null-kalibreerimise kõrvalekalde tõrge	Ainult salvestatud (ei kuvata)
"I0103"	Kalibreerimise test: LLMI null-kalibreerimise kõrvalekalde tõrge JA nupu tõrge	Ainult salvestatud (ei kuvata)
"I0104"	Kalibreerimise test: LLMC null-kalibreerimise kõrvalekalde tõrge	Ainult salvestatud (ei kuvata)

KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED
"I0105"	Kalibreerimise test: LLMC null-kalibreerimise kõrvalekalde tõrge JA nupu tõrge	Ainult salvestatud (ei kuvata)
"I0106"	Kalibreerimise test: LLMI JA LLMC null-kalibreerimise kõrvalekalde tõrge	Ainult salvestatud (ei kuvata)
"I0107"	Kalibreerimise test: LLMI JA LLMC null-kalibreerimise kõrvalekalde tõrge JA nupu tõrge	Ainult salvestatud (ei kuvata)
"I0314"	LLMI alapinge	Puudub LLMI kuva: tööühma funktsioonid on piiratud; akupinge < 9 V
"I0315"	LLMI liigpinge	Puudub LLMI kuva: tööühma funktsioonid on piiratud; akupinge > 16 V
"I3001"	LLMI anduri tõrge: Andur pole kalibreeritud või kalibreeritus on rikutud	
"I3003"	LLMI anduri tõrge: Anduri toite tõrge	
"I3004"	LLMI anduri tõrge: Anduri pinge mõõdiku toite rike	
"I3005"	LLMI anduri tõrge: Anduri valvuri tõrge	
"I3006"	LLMI anduri tõrge: Anduri RAM on rikutud	
"I3007"	LLMI anduri tõrge: Anduri programmi mälu on rikutud	
"I3012"	LLMI anduri tõrge: Anduri mõõdiku tõrge	
"I3014"	LLMI anduri nihe	Puudub LLMI kuva: tööühma funktsioonid on piiratud; kalibreerige süsteem
"I3015"	LLMI andur skaalalt väljas	Puudub LLMI kuva: tööühma funktsioonid on piiratud; kalibreerige süsteem
"I3016"	LLMI andur vaikimisi	LLMI-d ei kuvata – tööühma funktsioonid on piiratud
"I3017"	LLMI anduri ID viga	Puudub LLMI kuva: tööühma funktsioonid on piiratud; kalibreerige süsteem
"I3018"	LLMI andur Rx viivitusest väljas	LLMI-d ei kuvata – tööühma funktsioonid on piiratud
"I3113"	LLMI kalibreerimisväärtused skaalalt väljas	LLMI kuva puudub: tööühma funktsioonid on piiratud; korrake kalibreerimist õigesti
"I3121"	LLMI kalibreerimisväärtused pööratud	LLMI kuva puudub: tööühma funktsioonid on piiratud; korrake kalibreerimist õigesti
"I3122"	LLMI kalibreerimisväärtused liiga lähedal	LLMI kuva puudub: tööühma funktsioonid on piiratud; korrake kalibreerimist õigesti
"I3123"	LLMI kalibreerimise ajalõpp	LLMI kuva puudub: tööühma funktsioonid on piiratud; korrake kalibreerimist vähem kui 5 minuti jooksul
"I3901"	LLMI EEPROM tõrge	LLMI-d ei kuvata – tööühma funktsioonid on piiratud
"I3903"	Vaikimisi LLMI väline valvur	LLMI-d ei kuvata – tööühma funktsioonid on piiratud
"I3904"	LLMI vale RAM-i katse	LLMI-d ei kuvata – tööühma funktsioonid on piiratud
"I3905"	LLMI vale programmi kontrollkood	LLMI-d ei kuvata – tööühma funktsioonid on piiratud
"I3909"	LLMI kontrollnupu viga	Kontrolli pole saadaval

## Teeninduskoodide loend – LLMC juhtseadis

KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED
"C0314"	LLMC alapinge	Töörühma funktsioonid on vähendatud
"C0315"	LLMC liigpinge	Töörühma funktsioonid on vähendatud
"C3001"	LLMC anduri tõrge: Andur pole kalibreeritud või kalibreeritus on rikutud	
"C3003"	LLMC anduri tõrge: Anduri toite tõrge	
"C3004"	LLMC anduri tõrge: Anduri pinge mõõdiku toite rike	
"C3005"	LLMC anduri tõrge: Anduri valvuri tõrge	
"C3006"	LLMC anduri tõrge: Anduri RAM on rikutud	
"C3007"	LLMC anduri tõrge: Anduri programmi mälu on rikutud	
"C3012"	LLMC anduri tõrge: Anduri mõõdiku tõrge	
"C3014"	LLMC anduri nihe	Töörühma funktsioonid on vähendatud
"C3015"	LLMC andur on väljaspool mõõtmispiiri	Töörühma funktsioonid on vähendatud
"C3016"	LLMC andur vaikimisi	Töörühma funktsioonid on vähendatud
"C3017"	LLMC anduri ID viga	Töörühma funktsioonid on vähendatud
"C3018"	LLMC andur Rx viivitusest väljas	Töörühma funktsioonid on vähendatud
"C3022"	LLMC anduri tõrge: Anduri sälgu tõrge	
"C3042"	LLMC anduri tõrge: Anduri temperatuuri tõrge	
"C3113"	LLMC kalibreerimisväärtused on väljaspool mõõtmispiiri	Töörühma funktsioonid on vähendatud
"C3121"	LLMC kalibreerimisväärtused pööratud	Töörühma funktsioonid on vähendatud
"C3122"	LLMC kalibreerimisväärtused liiga lähedal	Töörühma funktsioonid on vähendatud
"C3123"	LLMC kalibreerimisväärtuste ajalõpp	Töörühma funktsioonid on vähendatud
"C3801"	LLMC EEPROM-i tõrge	Töörühma funktsioonid on vähendatud
"C3803"	Vaikimisi LLMC väline valvur	Töörühma funktsioonid on vähendatud
"C3804"	LLMC vale RAM-i katse	Töörühma funktsioonid on vähendatud
"C3805"	LLMC vale programmi kontrollkood	Töörühma funktsioonid on vähendatud

## Teeninduskoodide loend – kabiini juhtseade

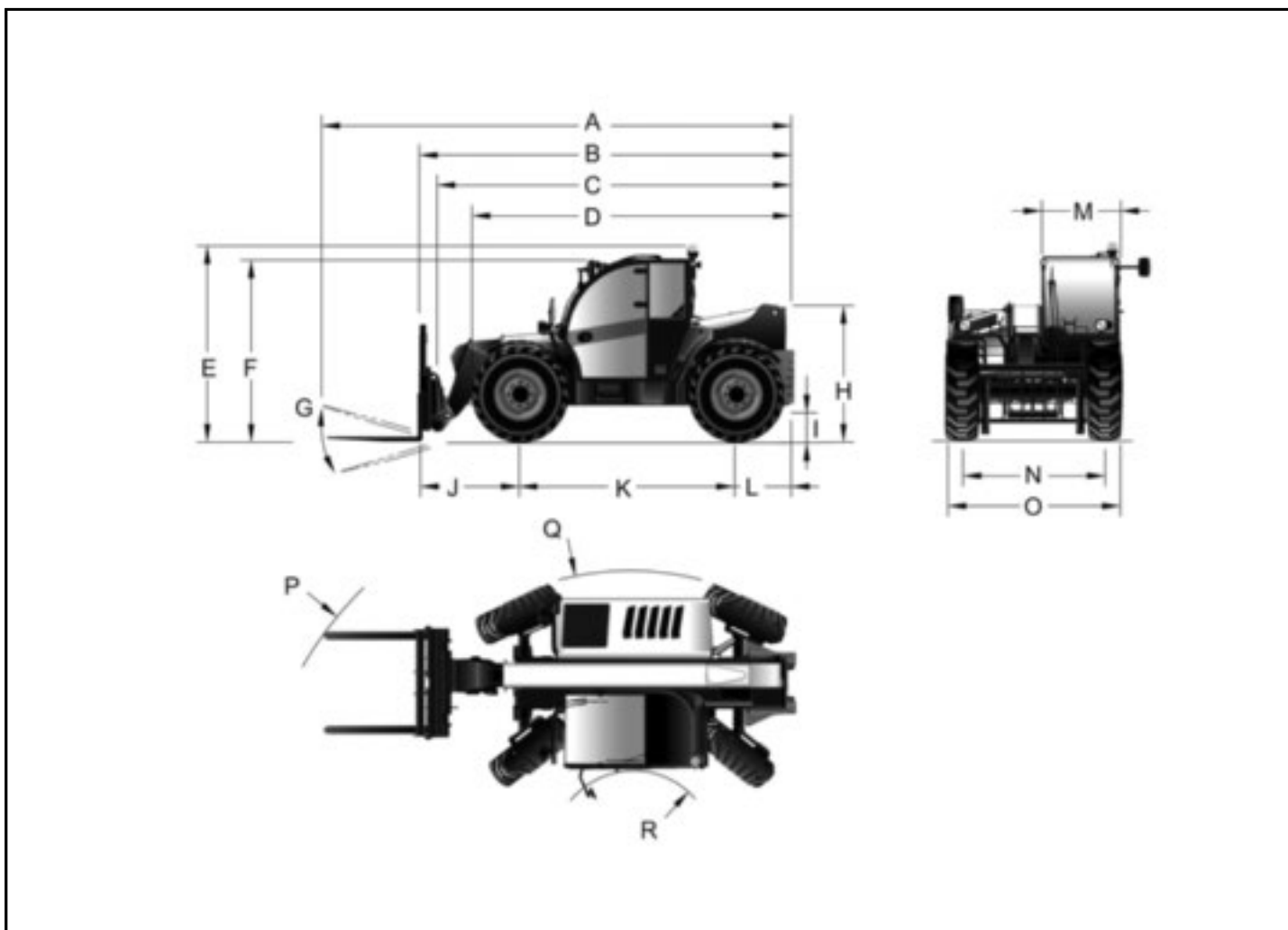
KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED
"K1005"	Seisutulede väljund on akuga lühises	Seisutuled püsivalt sisse lülitatud
"K1006"	Seisutulede väljund on maandusega lühises	Seisutuled välja lülitatud
"K1007"	Seisutulede väljundi voluring on avatud	Seisutuled välja lülitatud
"K1102"	Seisutulede oleku viga SEES	Seisutuled püsivalt sisse lülitatud
"K1103"	Seisutulede oleku tõrge väljas	Seisutuled välja lülitatud

KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED
"K1205"	Lähitulede väljund on akuga lühises	Lähituled püsivalt sisse lülitatud → Kaugtuled välja lülitatud → <i>Feux de route inactifs</i>
"K1206"	Lähitulede väljund on maandusega lühises	Lähituled välja lülitatud
"K1207"	Lähitulede väljundi voluring avatud	Lähituled välja lülitatud
"K1305"	Kaugtulede väljund akuga lühises	Kaugtuled püsivalt sisse lülitatud → Lähituled välja lülitatud
"K1306"	Kaugtulede väljund on maandusega lühises	Kaugtuled välja lülitatud
"K1307"	Kaugtulede väljundi voluring on avatud	Kaugtuled välja lülitatud
"K1402"	Udutule väljundi viga sees	
"K1403"	Esitule väljundi tõrge väljas	
"K1505"	Vasakpoolse suunatule väljund on akuga lühises	Vasakpoolne suunatuli on püsivalt sisse lülitatud
"K1506"	Vasakpoolne suunatuli on maandusega lühises	Vasak suunatuli välja lülitatud
"K1507"	Vasakpoolse suunatule väljundil avatud voluring	Vasak suunatuli välja lülitatud
"K1602"	Vasakpoolne suunatule olek viga sees	Vasakpoolne suunatuli on püsivalt sisse lülitatud
"K1603"	Vasakpoolne suunatule olek tõrge väljas	Vasak suunatuli välja lülitatud
"K1705"	Parempoolse suunatule väljund on akuga lühises	Parempoolne suunatuli on püsivalt sisse lülitatud
"K1706"	Parempoolne suunatuli on maandusega lühises	Parem suunatuli välja lülitatud
"K1707"	Parema suunatule väljundil avatud voluring	Parem suunatuli välja lülitatud
"K1802"	Parema suunatule olek viga sees	Parem suunatuli on püsivalt sisse lülitatud
"K1803"	Parema suunatule olek tõrge väljas	Parem suunatuli välja lülitatud
"K2002"	Eesmise klaasipuhasti väljundi viga sees	
"K2003"	Eesmise klaasipuhasti väljundi tõrge väljas	
"K2102"	Eesmise klaasipuhasti (suur kiirus) väljundi viga sees	
"K2103"	Eesmise klaasipuhasti (suur kiirus) väljundi tõrge väljas	
"K2202"	Eesmise/katuseakna klaasipuhasti väljundi viga sees	
"K2203"	Eesmise/katuseakna klaasipuhasti väljundi tõrge väljas	
"K2305"	Katuseakna klaasipuhasti väljund on akuga lühises	Katuseakna klaasipuhasti püsivalt sisse lülitatud
"K2306"	Katuseakna klaasipuhasti väljund on maandusega lühises	Katuseakna klaasipuhasti välja lülitatud
"K2307"	Katuseakna klaasipuhastite väljundi voluring on avatud	Katuseakna klaasipuhasti välja lülitatud
"K2405"	Katuseakna klaasipuhasti on akuga lühises	Tagaklaasipuhasti püsivalt sisse lülitatud

KOOD	KIRJELDUS	TULEMUSED
"K2406"	Katuseakna klaasipuhasti väljund on maandusega lühises	Tagaklaasipuhasti on välja lülitatud
"K2407"	Tagaklaasipuhasti väljundi ahel on avatud	Tagaklaasipuhasti on välja lülitatud
"K2502"	Tagaklaasipuhasti väljundi viga SEES	
"K2503"	Tagaklaasipuhasti väljundi tõrge – VÄLJAS	
"K2605"	Külgklaasipuhasti väljundi aku lühis	Külgklaasipuhasti on püsivalt sisse lülitatud
"K2606"	Külgklaasipuhasti väljund on maandusega lühises	Külgklaasipuhasti on välja lülitatud
"K2607"	Tagaklaasipuhasti väljundi ahel on avatud	Külgklaasipuhasti on välja lülitatud
"K2702"	Külgklaasipuhasti väljundi viga SEES	
"K2703"	Külgklaasipuhasti väljundi tõrge VÄLJAS	
"K4204"	Vasak hoob pole ühenduses	Sõidutulede funktsioonid on välja lülitatud
"K4304"	Parem hoob pole ühenduses	Klaasipuhasti/pesuri funktsioonid on välja lülitatud
"K4404"	Parem hoob pole ühenduses	Sõidutulede ja funktsioonid Klaasipuhastid/-pesurid on välja lülitatud

## MASINA MÕÖTMED

Joonis 521



NA15138a

VIIDE	KIRJELDUS	VÄÄRTUS
A	Üldpikkus (kahvlite otsteni)	6180 mm (243,3 tolli)
B	Üldpikkus (kahvlite otspinnani)	4975 mm (195,9 tolli)
C	Üldpikkus (kandurvardani)	4585 mm (180,5 tolli)
D	Üldpikkus (esirehvideni)	4256 mm (167,6 tolli)
E	Kogukõrgus (koos vilkuriga)	2587 mm (101,9 tolli)
F	Üldkõrgus (koos katuseakna puhastiga)	2457 mm (96,7 tolli)
G	Lisaseadme pööramisnurk	152°
H	Kõrgus masina tagaküljeni	1770 mm (69,7 tolli)
I	Kliirens	430 mm (16,9 tolli)
J	Pikkus – esiteljest kahvli esiküljeni	1352 mm (53,2 tolli)
K	Teljevahe	2870 mm (113 tolli)

VIIDE	KIRJELDUS	VÄÄRTUS
L	Pikkus – tagateljest masina tagaküljeni	754 mm (29,7 tolli)
M	Juhikabiini välimine laius	1013 mm (39,9 tolli)
Mi	Juhikabiini sisemine laius	900 mm (35,4 tolli)
N	Rataste laius (ees ja taga)	1895 mm (74,6 tolli)
O	Laius standardrehvide kohal	2300 mm (90,6 tolli)
P1	Väline pöörderaadius (kahvlite välise vahemikuga 1040 mm)	4883 mm (192,2 tolli)
P2	Väline pöörderaadius (kahvlite välise vahemikuga 1360 mm)	4962 mm (195,4 tolli)
Q	Väline pöörderaadius (rehvidel)	3714 mm (146,2 tolli)
R	Sisemine pöörderaadius (kabiin)	1092 mm (43 tolli)

## TEHNILISED NÄITAJAD

Kallutusjõud – ISO8313	7000 daN (15736 naeljõudu)
Tõstejõud – ISO8313	4060 daN (9127 naeljõudu)
Veojõud	7400 daN (16635 naeljõudu)
Nominaalne tõstevõimsus*	4300 kg (9482 naela)
Koormus (maksimaalsel kõrgusel)	1800 kg (3969 naela)
Koormus (maksimaalsel tegevusraadiusel)	1600 kg (3582 naela)
Kandevõime (maksimaalsel tegevusraadiusel)	2045 kg (4509 naela)
Tõstekõrgus (kahvlid)	7505 mm (295,5 tolli)
Maksimaalne tegevusraadius (kahvlid, raskuskese 500 mm [19,7 tolli])	4022 mm (158,3 tolli)
Maksimaalne tegevusraadius (kahvlid, raskuskese 500 mm [19,7 tolli], maksimaalne kõrgus)	527 mm (20,7 tolli)
Liikumiskiirus esimese/teise käiguga (TL43.80RD)	
Väiksem kiirus	0–6 km/h (0–3,7 miili/h) / 0–16 km/h (0–9,9 miili/h)
Suurem kiirus	0–11 km/h (0–6,8 miili/h) / 0–30 km/h (0–18,6 miili/h)
Liikumiskiiruse esimese/teise käiguga (TL43.80XRD, TL43.80X2RD, TL43.80BRD ja TL43.80BXRD)**	
Väiksem kiirus	0–6 km/h (0–3,7 miili/h) / 0–18 km/h (0–11,1 miili/h)
Suurem kiirus	0–12 km/h (0–7,4 miili/h) / 0–40 km/h (0–24,8 miili/h)

\* Staatilised ja dünaamilised katsed on korraldatud standardite EN1459–1 ja ISO 22915 järgi

\*\* Liikumiskiirus on täisrehvide CAMSO TLH 792S 32.00–24 korral piiratud väärtusele 13 km/h (8,1 miil/h).

**MASSID**

Mass (koormata)	8180 kg (18 033 naela)
Esitelje kaal (koormata)	3265 kg (7198 naela)
Tagatelje kaal (koormata)	4915 kg (10 835 naela)
Kaal kahveltõstuki raami ja kahvliga	8490 kg (18 717 naela)
Esitelje kaal kahveltõstuki raami ja kahvliga	3730 kg (8223 naela)
Tagatelje kaal kahveltõstuki raami ja kahvliga	4760 kg (10 494 naela)
Kaal kahveltõstuki raami, kahvli ja nimikoormusega	12 790 kg (28 197 naela)
Esitelje kaal kahveltõstuki raami, kahvli ja nimikoormusega	10 760 kg (23 721 naela)
Tagatelje kaal kahveltõstuki raami, kahvli ja nimikoormusega	2030 kg (4475 naela)

**MOOTOR**

Mark/mudel	BobcatD34
Kütus/jahutus	Diisel/jahutusvedelik
Nimivõimsus (ISO 14396)	101 kW
Nimikiirus	2400 rpm
Madal tühikäik	900 rpm
Maksimaalne pöördemoment 1400 p/min juures	500 N·m (368,8 naeljalga)
Silindrite arv	4
Töömaht	3,4 l (207,5 tolli <sup>3</sup> )
Silindri läbimõõt / kolvikäik	98 mm (3,86 tolli) / 113 mm (4,45 tolli)
Kütusekulu (keskmine koormus)	10,7 l/h (2,8 USA gallonit/h)
Uurea tarbimine (keskmine koormus)	0,5 l/h (13 USA gallonit/h)
Määrimine	Hammaspumba rõhk
Väntvõlli ventilatsioon	Kinnine tuulutus
Õhufilter	Vahetatav kuiv filtrikassett kaitseelemendiga
Süüde	Diiselmootori surveaste
Tsükli tüüp	Neli takti
Õhuvõtt	Turboülelaaduriga
Mootori jahutusvedelik	Etüleenglükooli segu -37 °C (-34,6 °F)
Käivituslisand	Sissevõetava õhu soojendi aktiveeritakse automaatselt vastavalt vajadusele RUN-asendis

**JUHTSEADMED**

Mootor	Elektrooniline mootori pöörlemiskiiruse regulaator
Käivitamine	Süütelukk käivitamiseks ja seiskamiseks
Eesmine tööseade	Muudetav juhtratas juhtkangil
Hüdraulika tõstmine ja kallutamine	Juhtkangi elektroonika
Hüdroteleskoobi sisse- ja väljaliigutamine	Muudetav juhtratas juhtkangil
Sõidupidur	Pedaaliga rakendatav märg mitmekettaline pidur esiteljel
Abipidur	Passiivpidur
Seisupidur	Passiivpidur
Roolimine	Proportsionaalne hüdrauliline roolimine tavalise rooliratta abil
Kiirusvahemiku ja tagasikäigu valik	Hüdrostaatilise mootori lüliti ja juhtkangil või hooval olev FNR-i lüliti
Nelik-/kaksik-/paralleelveo valik	Valimisnupp ja -kuva
Tööseadme rõhu alt vabastamine	BobcatLiitmik

**AJAMISÜSTEEM**

Jõuülekanne	Hüdrostaatiline elektrooniline reguleerimine
Põhiajam	Hüdrostaatiline mootor ja kahekiiruseline käigukast
Käigukastiõli	ELF SF3 / TOTAL DYNATRANS FR

## VEOÜLEKANNE

Standardrehvid	CAMSO 400/80-24 / 20PR TM R4
Valikulised rehvid	MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL;
Valikulised rehvid	MICHELIN 460/70R24 159A8/159B XMCL IND TL
Valikulised rehvid	MICHELIN 500/70R24 164A8/164B IND TL XMCL;
Valikulised rehvid	NOKIAN 460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL
Valikulised rehvid	DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9
Valikulised rehvid	CAMSO TLH 792S 13.00-24 (täisrehvid)
Valikulised rehvid	ALLIANCE 460/70-R24 159A8
Valikulised rehvid	CAMSO TLH 792S 13/24 (täisrehvid)
Valikulised rehvid	MICHELIN BIBLOAD 460/70R24 159A8/159B

**ROOLIMINE**

Roolimispump	Prioriteediklapp juhtklapil
Juhtimisrežiim	2WS/4WS/diagonaalliikumine

**PIDURID**

Mootoriga pidurdamine	Hüdrostaatiline
Seisu- ja hädapidur	Passiivpidur
Sõidupidur	Õlivannis märgkettad

**VEDELIKE KOGUSED**

Esisilla diferentsiaal	7,5 l (2,0 USA gallonit)
Tagasilla diferentsiaal	7,4 l (1,9 USA gallonit)
Rattarumm (ratta kohta)	0,8 l (0,21 USA gallonit)
Käigukast	1,8 l (0,48 USA gallonit)
Jahutussüsteem koos kütteseadmega	15 l (4 USA gallonit)
Mootoriõli koos filtriga	14 l (3,7 USA gallonit)
Kütusepaak	138 l (36,4 USA gallonit)
DEF / AdBlue Paak	28,8 l (7,6 USA gallonit)
Hüdraulikavedeliku paak	59 l (15,6 USA gallonit)
Hüdraulikasüsteemi lisapaak	126 l (33,3 USA gallonit)

**HÜDRAULIKASÜSTEEM**

Pumba tüüp	LS-kolbpump elektrilise töömahupiirajaga
Pumba jõudlus @ maksimaalnerpm	190 l/min (50,2 USA gallonit/min)
Kaitseklapi rõhu reguleerimine	255 baari (3698 psi)
Juhtklapi tüüp	Suletud tsentreering voolujagamise ja voolukompensaatorite tehnoloogiaga
Hüdraulikafiltri tehnilised andmed	Täisvoolu filtreerimine
Eesmise tööseadme vool @ maksimaalnerpm	150 l/min (39,6 USA gallonit/min)
Eesmise tööseadme vool @ maksimaalnerpm	150 l/min (39,6 USA gallonit/min)
Hüdrovedelik	MS68

**ELEKTRISÜSTEEM**

Generaator	140 A
Aku	110 Ah / 900 CCA
Käiviti	2,7 kW (3,6 hj)

**TEMPERATUURIVAAHEMIK**

Kasutamine ja hoiustamine	-15 / +45 °C (+5 / +113 °F)
---------------------------	-----------------------------

**KÕRGUS**

Max töökõrgus	2000 m (6500 jalga)
---------------	---------------------

**NÄIDIKUPANEEL**

Juhi vaateväljas olevad näidikud ja märgutuled jälgivad järgmisi funktsioone.

Tõrgete ilmnmisel hoiatab süsteem juhti helisignaali ja märgutulede abil.

**Möödikud**

- Mootorrpm
- Töötundide summa
- Töötunnid
- Noole nurk
- Sõiduki kiirus
- Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik

**Märgutuled**

- Esi- ja tagarataste joendus ekraanil
- Täistuled
- Pooltuled
- Asukohatuled
- Vasak- ja parempööre
- Haagise pööre
- Seisupidur
- Pikistabiilsuse tase
- Esiklaasi puhastid
- Töötuled
- Vilkuv hoiatustuli
- Ohutuled
- Käigu kiiruse valik
- Hüdraulilise funktsiooni lukustus
- Tagumised udutuled
- Soojendusventilaator

**Ohutuled**

- Hüdrovedeliku ületemperatuur
- Mootori jahutusvedeliku ülekuumenemine
- Madal õlirõhk

- Akut ei laeta
- Pikisuunalise stabiilsuse alarm

**KESKKONNAMÕJU****Deklareeritud müraheite väärtused**

	Väärtus	Määramatus
Kõrvalseisja müratase direktiivi 2000/14/EÜ – LwA järgi	107 dB (A)	Puudub[A]
Juhi müratase vastavalt standardile EN 12053 – LpA	73 dB (A)	4 dB (A)

**Deklareeritud vibratsioonitugevuse väärtused**

	Väärtus	Määramatus
Kogu keha vibratsioon standardi EN 13059 järgi (24" rehvid)	1,1 m/s <sup>2</sup>	0,3 m/s <sup>2</sup>
	109,73 cm/s <sup>2</sup>	30,48 cm/s <sup>2</sup>
Labakäele ja käsivarrele mõjuv vibratsioon	PUUDUB[A]	Puudub[A]

[A] PUUDUB - teleskooplaadurile mitterakendatav.

**Fluorilisandiga kasvuhoonegaas (F-gaas)  
(kui on varustatud HVAC-ga)**

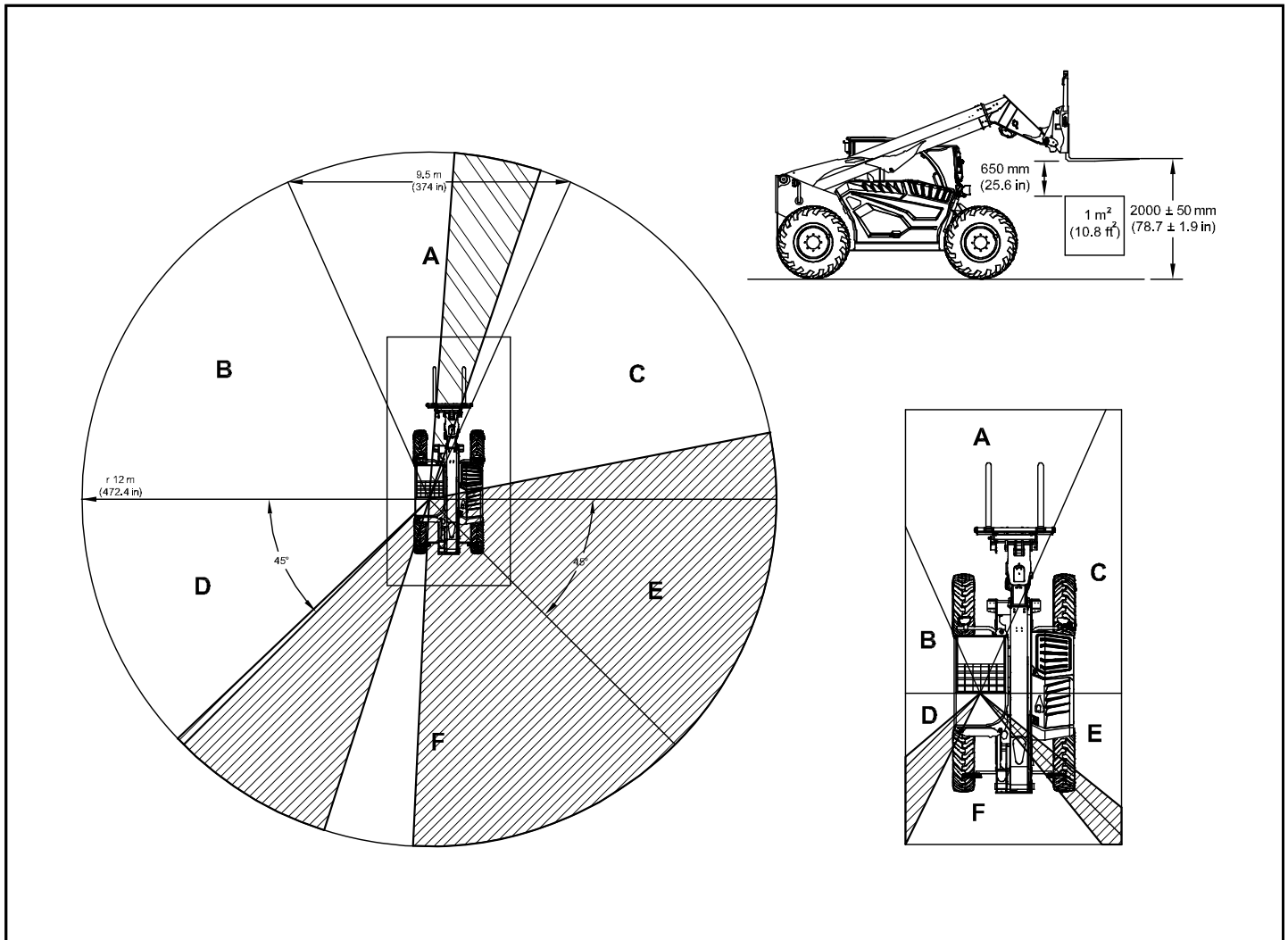
	Väärtus
F-gaasi tüüp	HFC-134a
F-gaasi mass	0,73 kg (1,61 naela)
Süsinikdioksiidi ekvivalent	1,04 t (1,15 tn)
Globaalse soojenemise potentsiaal (GWP)	1430

# NÄHTAVUSE DIAGRAMMID

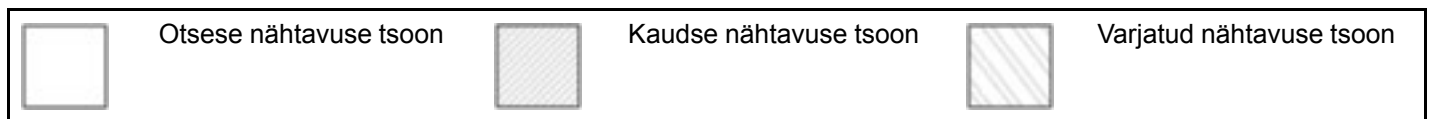
## Mudelile TL43.80 24-tolliste rehvidega

Riputatud koormate käitlemine

Joonis 522

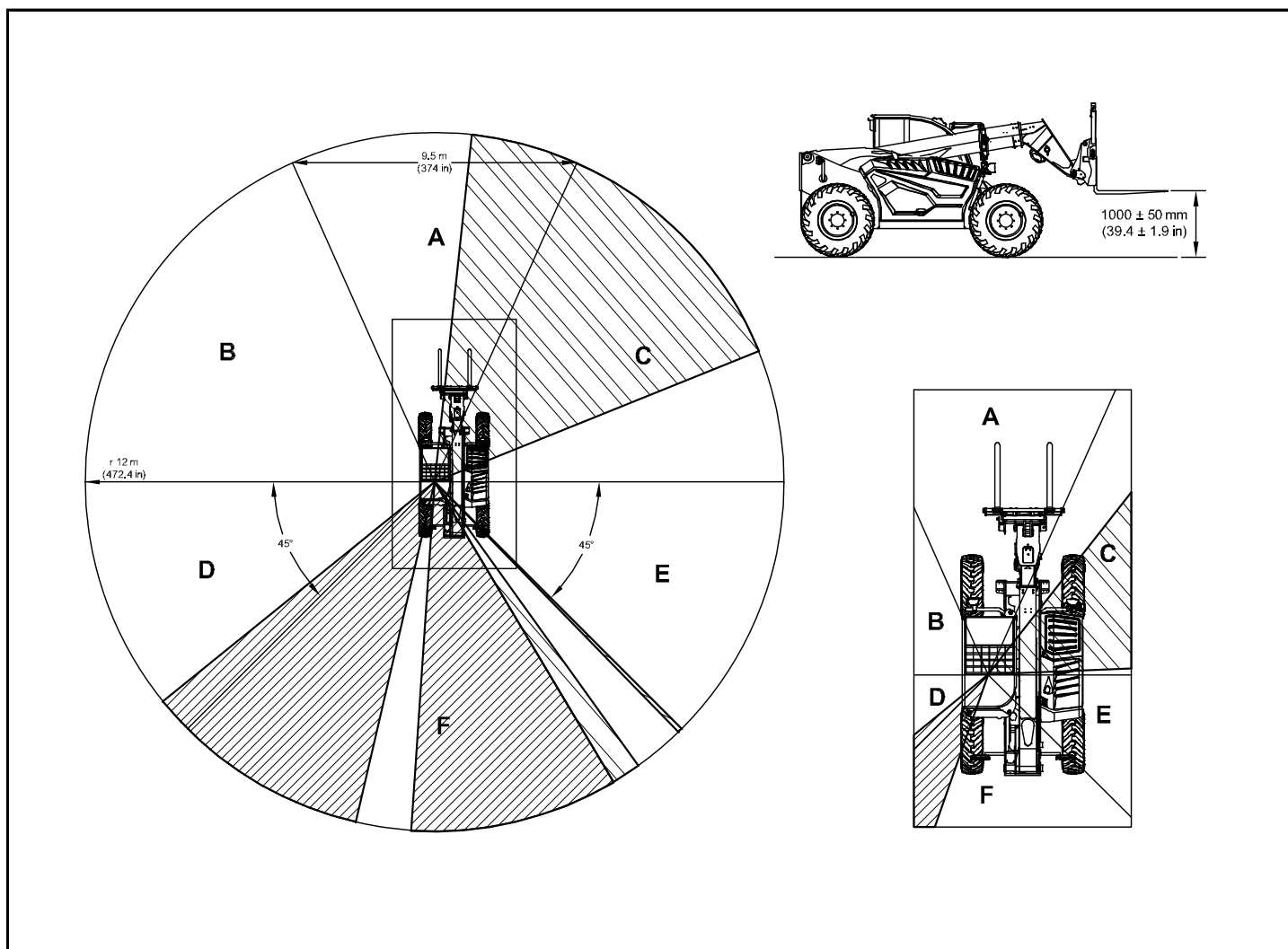


NA20383

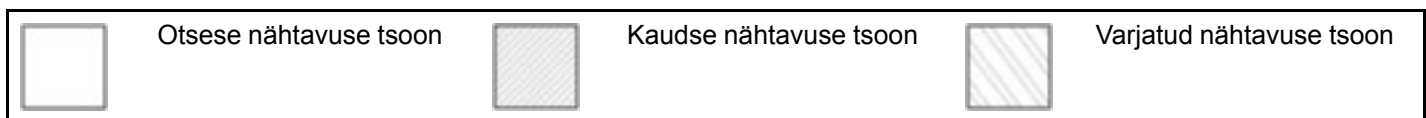


Haagise laadimine

Joonis 523

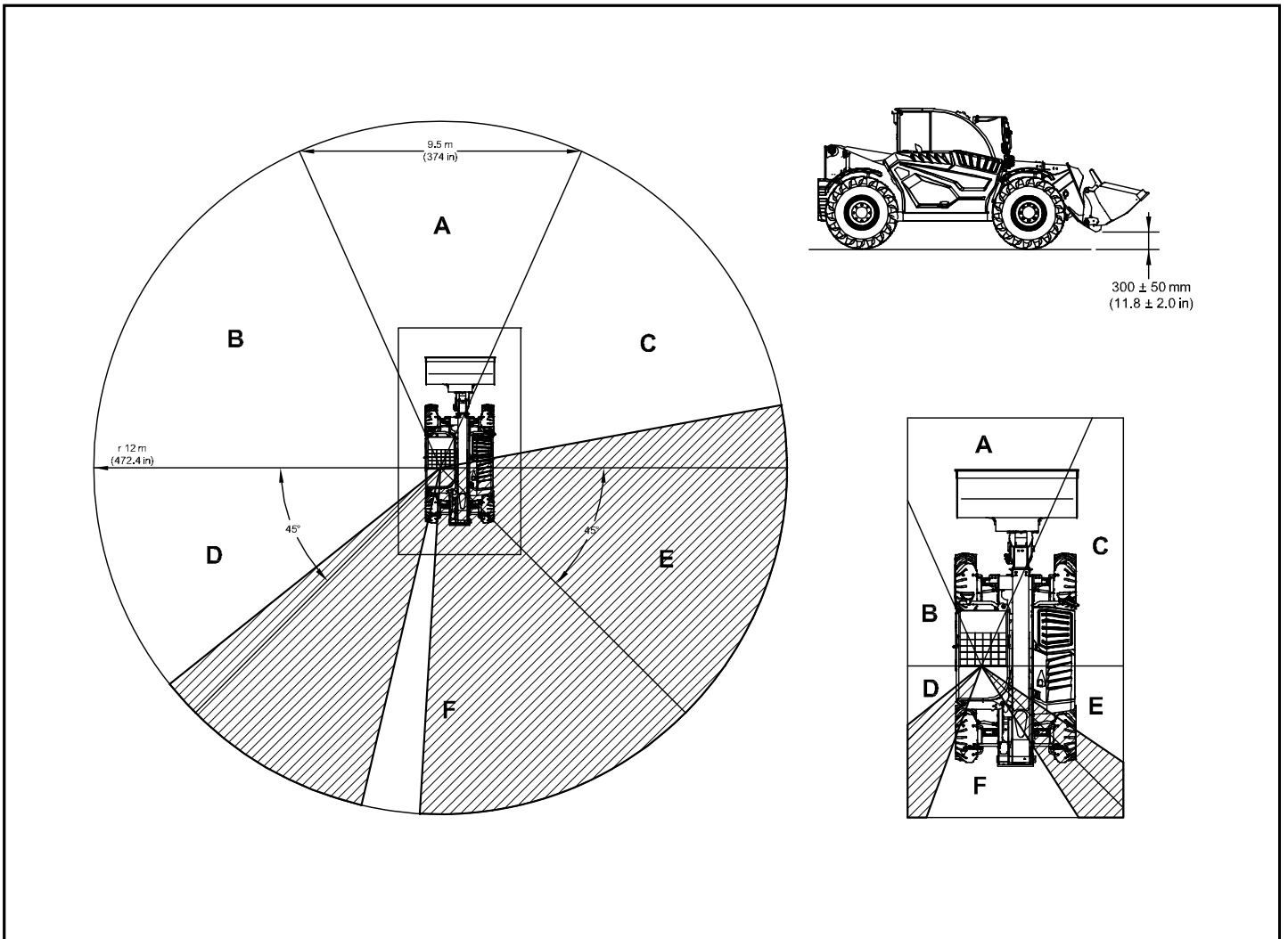


NA20384

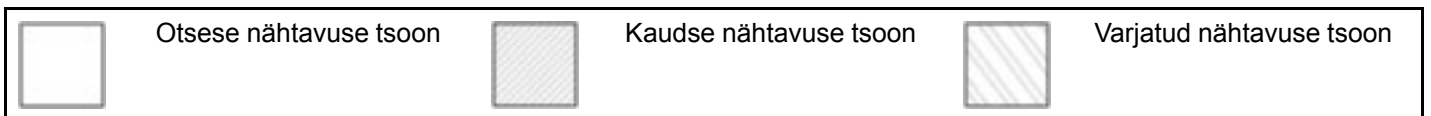


Kerge materjali kopp

Joonis 524

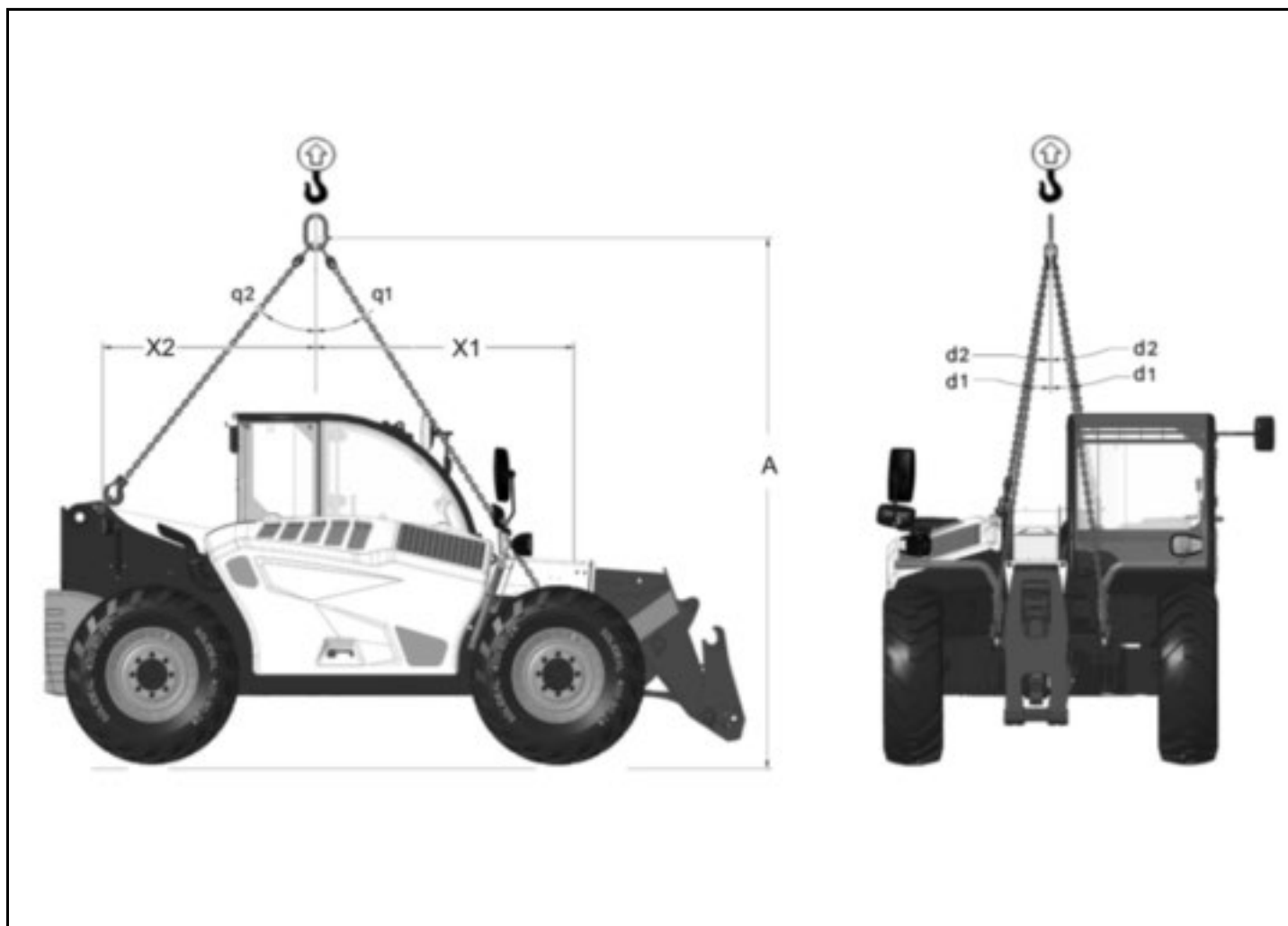


NA20390



## TÖSTMINE

Joonis 525

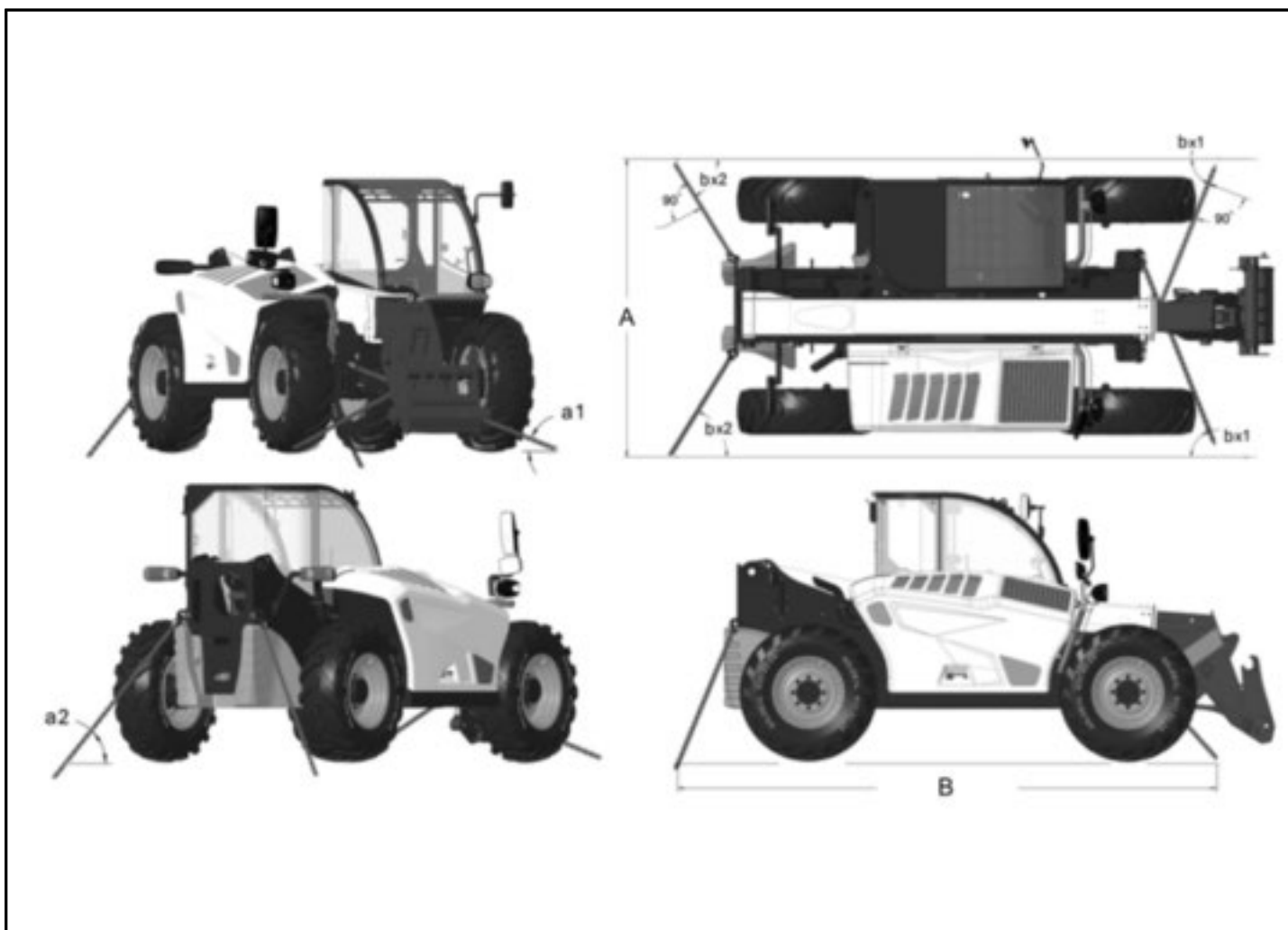


NA2094a

CG asukoht	(X1) Ees	1833 mm (72,2 tolli)
	(X2) Taga	1517 mm (59,7 tolli)
Pikisuunaline nurk	(q1) Ees	33°
	(q2) Taga	39°
Külgsuunaline nurk	(d1) Ees	8°
	(d2) Taga	10°
Tropi pikkus	Ees	3370 mm (132,7 tolli)
	Taga	2430 mm (95,7 tolli)
Ühe tropi jõud	Ees	54250 N (12196 naeljalga)
	Taga	47190 N (10609 naeljalga)
(A) Tõstekonksu minimaalne kõrgus		3575 mm (140,7 tolli)
Töömäss		8235 kg (18155 naela)

## KINNITAMINE

Joonis 526



NA20995a

(A) Külgsuunalise kauguse kinnituskohad		2450 mm (96,5 tolli)
(B) Pikisuunalise kauguse kinnituskohad		4799 mm (188,9 tolli) – 7105 mm (279,7 tolli)
Töömäss		8235 kg (18155 naela)
	Kõige kompaktsem nurk	
Vertikaalne nurk	(a1) Ees	22°
	(a2) Taga	52°
Horisontaalne nurk	(bx1) Ees	68°
	(bx2) Taga	58°
Tropi pikkus	Ees	2000 mm (78,7 tolli)
	Taga	1560 mm (61,4 tolli)
Ühe tropi jõud	Ees	57380 N (12900 naeljalga)
	Taga	49890 N (11216 naeljalga)

	Nurk tropi jõudude < 4000 DaN (8992naeljalga) jaoks	
Vertikaalne nurk	(a1) Ees	18°
	(a2) Taga	29°
Horisontaalne nurk	(bx1) Ees	49°
	(bx2) Taga	22°
Tropi pikkus	Ees	2390 mm (94,1 tolli)
	Taga	2500 mm (98,4 tolli)

<b>A</b>			
aeglase liikumise juhtimine .....	81	puutetundlik .....	78
aknakaitse		standardne .....	75
eesmine .....	39	ekraani jälgimine .....	126
hooldus .....	39	elektrisüsteem .....	198
kontrollimine .....	39	kirjeldus .....	198
aku		tehnilised andmed .....	385
eemaldamine ja paigaldamine .....	207	eriti madala väävlisisaldusega kütus .....	189
käivitusaku kasutamine (sundkäivitus) .....	206	esidiferentsiaal	
aku hooldamine .....	206	õli eemaldamine ja vahetamine .....	215
andmesilt .....	34	esirattad	
asend teel		vahetamine .....	219
kopp .....	147	esituled .....	66
tõstekahvel .....	147	<b>F</b>	
augu kaevamine .....	151	flex control .....	98
augu kaevamine ja täitmine .....	151	flex drive	
augu täitmine .....	152	mootori pöörlemiskiiruse seadistamine .....	98
auto grab .....	111	funktsioonid .....	37
kirjeldus .....	111	funktsioonid ja tarvikud	
seaded .....	112	standardvarustus .....	37
töötamine .....	111	valikvarustus ja tarvikud .....	38
automaatse regenererimise toiming		<b>G</b>	
diislikütuse tahkete osakeste filter (DPF) .....	91	gaasipedaal .....	80
automaatselt ümberpööratav jahutusventilaator .....	115	generaatoririhm .....	217
avariiväljapääs		kontrollimine .....	217
traktorite homologatsioonile vastav .....	96	reguleerimine .....	217
		vahetamine .....	217
<b>B</b>		<b>H</b>	
biodiislikütuse segu .....	189	haagise pukseerimine .....	163
		haagise tagumine piduriventil .....	169
<b>D</b>		haaratskahvel .....	132
DEF / AdBlue		seerianumbrisildi asukoht .....	132
kirjeldus .....	188	haaratskopp .....	132
kristalliseerumine .....	188	kasutus- ja hooldusjuhend .....	132, 135, 137–138
täitmine .....	188	seerianumbrisildi asukoht .....	132
diagnostika hoolduskoodid		hari	
mootori juhtseade .....	262	seerianumbri sildi asukoht .....	138
diagnostika teeninduskoodid .....	262	heakskiidetud nooletõkis .....	182
ajami juhtseade .....	351	eemaldamine .....	182
kabiini kontrollid .....	372	paigaldamine .....	182
lisajuhtseade .....	368	helisignaal .....	66
LLMC juhtseade .....	372	hoiustamine .....	228
LLMI juhtseade .....	370	hoiustamine ja uuesti kasutusele võtmine .....	228
lüüsi juhtseade .....	347	hoolduselemendid .....	32
töörühma juhtseade .....	359	hoolduskava .....	172
diisli tahkete osakeste filtri süsteem		hooldusintervallid .....	172
sunnitud pargitud regenererimine .....	92	hooldusohutus .....	45
diislikütuse tahkete osakeste filter (DPF) .....	187	HVAC .....	184
DPF-i hoolduse kirjeldus .....	187	filtrid .....	184
DPF-i hooldusregenererimine .....	187	määrimine .....	185
DPF-i puhastamine .....	187	puhastamine ja hooldamine .....	184
diislikütuse tahkete osakeste filtri süsteem		retsirkulatsioonifilter .....	184
DPF-i ikoonid .....	90	tõrkeotsing .....	185
kirjeldus .....	89	välisõhu filter .....	184
regenererimise tabelid .....	90	hüdraulika rõhufilter	
tõkestusrežiim .....	94	eemaldamine ja asendamine .....	211
diislikütuse tahkete osakeste süsteem .....	89	hüdraulika-/hüdrostaatikafiltrid	
DPF .....	89	eemaldamine ja asendamine .....	210
<b>E</b>		hüdraulika: hüdrostaatiline süsteem .....	209
eesmine diferentsiaal		hüdraulikasüsteem	
õli kontrollimine ja lisamine .....	215	tehnilised andmed .....	384
ekraan		hüdraulikasüsteemi juhtseadmed	

juhthoob	103
hüdraulikavedelik	
täiteava kork / õhutuskork	212
hüdraulikavedeliku	
diagramm	209
hüdrauliline konks	
hooldus	168
hüdrauliline tõstev veokonks	
kasutamine	167
kirjeldus	167
hüdraulilised juhtelemendid	
eesmise lisaseadme hüdraulika	107
lisaseadme hüdraulika	106
hüdraulilised juhtseadised	103
lisaseadme hüdraulika vabastamine	110
maksimaalne vool lisaseadmesse	
puutekraan	105
hüdraulilised juhtseadmed	
kiirliitmikud	109
maksimaalne lisaseadme vool	
standardekraan	104
hüdrowedelik	
eemaldamine ja asendamine	209
kontrollimine ja lisamine	209

**I**

igapäevane kontroll	117
igapäevane kontroll ja hooldus	117
ISO 9001	
sertifikaat	31
BSI	31
ISO 9001	31
TUV	31
iste	
reguleerimine	119
istme reguleerimine	
standardne iste	119
õhkvedrustusega iste	119
õhkvedrustusega iste (dünaamiline pehmendus)	120

**J**

jahutussüsteem	196
jahutusvedelik	
eemaldamine ja vahetamine	197
taseme kontrollimine	196
juhi juhtseadmed	
nutifunktsioonid	70
parempoolse paneeli komponendid	69
regulaatornupp (puutekraan)	73
regulaatornupp (standardekraan)	72
standardne näidikupaneel	70
tuledepaneel	71
juhi juhtseadmete kirjeldus	65
juhi käsiraamat	
asukoht	118
juhikabiin	84
kabiini tagumine aken	85
kabiini uks	84
kabiiniukse aken	84
kabiinivalgusti	86
kaitsmepaneel	198
kirjeldus	84
puhastamine	118
juhikabiini	
kaitsmed ja releed	199
juhtimisrežiim	86

juhtimise joondamisrežiimid	87
juhtimise joondamisrežiimide valimine	87
rataste kiirjoondamine	88
valimine	87
juhtimisrežiimi valimine	
manuaalne joondamine	88
poolautomaatne joondamine	87
juhtseadmed	65

**K**

kahvlitõstukid	
Kahvlitõstuki	132
kaitsmed ja releed	
asukoht	198
DEF paak	205
keskseade	201
mootor	204
tähistus	198
kaitsmepaneel	
DEF-i paak	205
lisaseadmed	202
peaarvuti	201
peakaitsmed	204
kaitsmete ja releede	
valik	203
kaitsmete paneel	
mootor	203
kaldaserva või vee läheduses töötamine	147
kasutamine kallakutel	147
kasutamistoiming	146
töökoormuse graafikud	153
kasutus- ja hooldusjuhend	
asukoht	118
kasutusjuhend	64
kasutusotstarve	64
keevitamise ohutus	45
kergsüttivad vedelikud	45
keskkonna	
tehnilised andmed	386
keskkonsooli paneel	68
keskmine paneel	68
kiiruse juhtimine	100
kasutamine	100
kiiruse juhtimise vaikeseaded	101
klaasipuhasti	
hoob	67
kleebised	48
kliimaseadme rihm	218
reguleerimine	218
kliimaseadme veorihm	
asendamine	218
Kondensaator	
puhastamine	185
konsooli paneel	69
parempoolne	69
konsoolpaneel	
juhtkang	72
koorma maapinnale asetamine	156
koorma tõstmine	152
koorma tõstmine maapinnalt	155
koormate käsitsemine tõstekahvliga	155
koormusdiagrammid	63
kopad	128
koormusdiagramm	129
liikumispiirangud	148
massi omadused	131
õige kopa valimine	129

kopp		kriitiline tsoon	74
kopa raputamine	150	seadistusnupp	74
täitmine	150	turvaline vahemik	74
täitmine ja tühjendamine	149		
tühjendamine	150	<b>M</b>	
kraananool	138	maksimaalne noolenurk	153
kasutuseelne ülevaatus	138	masina haagisel transportimine	162
koorma käsitlemine	140	masina juurest lahkumine	127
koorma ülestõstmine maapinnalt	140	masina märgid	
koormusdiagramm	139	ainult piltohutismärgid	47
massi omadused	139	masina määrimine	221
rippuvad koormad	140	masina pukseerimine	159
seerianumbrisildi asukoht	138	jõuülekanne rakendamine	161
staatiline katse	138	jõuülekanne vabastamine	160
sõitmise ajal	140	seisupiduri klotside vabastamine	159
tõstetud koorma asetamine	141	toiming	159
tõstetud koorma ülestõstmine	141	masina pukseerimine ja toomine	162
kuvapaneel		masina tõstmine	162
hoiatus ja väljalülitamine	125	toiming	162
jälgimine	125	masinaga sõitmine ja selle juhtimine	
kõrguse reguleerimisega pöörlev veokonks (automaatlukustus)		seiskamine	98
kasutamine	166	toiming	97
kirjeldus	166	Masinal olevad ohutussildid	48
reguleerimine	166	masinasse sisenemine	118
kõrguse reguleerimisega pöörlev veokonks (käitsi lukustamine)		mootor	
kasutamine	167	tehnilised andmed	379
kirjeldus	166	mootori jahutussüsteem	
reguleerimine	167	puhastamine	196
käigukast		mootori käivitamine	122
õli kontrollimine ja lisamine	216	käivitamine külma temperatuuri korral	123
õli väljalaskmine ja vahetamine	216	süsteemi soojendamine	123
käivitamise ohutus	45	mootori käivitaminevaheline võtmepaneel	122
käivitamiseelne toiming	118	mootori määrimissüsteem	194
külgnihke kelk	135	mootori peatamine	127
seerianumbrisildi asukoht	135	mootorikate	183
kütte, ventilatsiooni- ja kliimaseade (HVAC)	184	avamine ja sulgemine	183
kütuse andmed	189	mootoriõli	
kütuse eelfilter	191	diagramm	194
kütusefilter	191	eemaldamine ja vahetamine	194
elemendi asendamine	192	kontrollimine	194
vee eemaldamine	191	lisamine	194
kütusepaagi õhutuskork		mootoriõlifilter	
asendamine	190	eemaldamine ja vahetamine	194
kütusepaak		multifunktsionaalne juhthoob	66
täitmine	190	määrde osa numbrid	32
kütusesüsteem	189	määrimine	
õhu eemaldamine	193	asukohad	221
		eesmised kulumiskatted	226
<b>L</b>		tagumised kulumisplaadid	226
lihvimise ohutus	45	tööseadme kandur	227
liikumissuuna lüliti	65	Määrimiskohad	223, 225
lisaseade			
pallitõstuk harudega/torudega	137	<b>N</b>	
lisaseadmed		noole vedrustus	99
EÜ vastavusdeklaratsioon	128	aktiveerimine	99
hari	138	kasutamine	99
harjad	42	kirjeldus	99
kopad	128	väljalülitamine	99
seerianumbrisilt	128	noole väljasirutamine	152
LLMC	146	nutikas laadimissüsteem (shs)	113
kalibreerimiskatse	180	nutikas laadimissüsteem (SHS)	
kalibreerimiskatse toiming	180	kasutamine	113
tühistamisrežiim	146	nähtavus töö ajal	147
LLMI	73	nähtavuse diagrammid	387
hoiatuse tsoon	74	24-tollised rehvid	387

**O**

omadused ja tarvikud	
traktori homologatsioon .....	39
osa numbrid .....	32
osade numbrid .....	32

**P**

pallitõstuk	
haru/toru .....	137
pallitõstuk harudega/torudega	
seerianumbrisildi asukoht .....	137
peeglid .....	121
puhastamine .....	121
peeglite	
reguleerimine .....	121
pikisuunalise koormusmomendi juhtsüsteem .....	146
pinnase tasandamine .....	154
planetaarkandur	
õli kontrollimine ja lisamine .....	213
õli väljalaskmine ja vahetamine .....	213
puuteekraan	
edasimüüja teave .....	257
ekraani seaded .....	247
hoolduse salvestamine .....	242
hooldusgraafiku vaatamine .....	243
hoolduskoodide vaatamine .....	246
juhi statistika .....	253
juhi teabe muutmine .....	251
kaamera seaded .....	241, 257
keeleseaded .....	256
lisa juht .....	250
masina seaded .....	248
olulised üksikasjad ja masina jõudlus .....	239
tarkvaraversioon .....	258
teatiste sahtel .....	240
turbeseaded .....	249
töökella eemaldamine .....	255
töökella lisamine .....	255
töökellad .....	253
ühikud .....	257
Puuteekraan	
teenindusraamatu vaatamine .....	244
põhiline veokonks	
kasutamine .....	165
kirjeldus .....	165
põhilised kasutusjuhised .....	147
pöörlev veokonks	
kasutamine .....	165
kirjeldus .....	165

**R**

regulaatornupp .....	72–73
rehvid,	
standardrehvid .....	39
valikulised rehvid .....	39
rehvide hooldus .....	219
paigaldamine .....	220
rataste vahetamine .....	219
rattamutrid .....	219
rõhk .....	220
ümbertõstmine .....	219
return to ground .....	153
rooliratas .....	66
reguleerimine .....	67

**S**

seerianumber	
asukoht .....	34
mootor .....	35
teleskooplaadur .....	34
seerianumbri sildi asukoht	
kopp .....	128
seerianumbrid	
muud .....	35
seisupidur .....	95
sillad	
õli eemaldamine ja vahetamine (esidiferentsiaal) .....	215
sissejuhatus .....	31
standardekraan	
aktiivsete otseteede vaatamine .....	230
ekraani seaded .....	233
hoolduse salvestamine .....	232
hoolduskoodide vaatamine .....	232
keeleseaded .....	237
masina seaded .....	234
navigeerimisriba .....	230
olulised üksikasjad ja masina jõudlus .....	231
tarkvara .....	238
turbeseaded .....	235–236
ühikud .....	238
suunatuli .....	66
sõidupiduri pedaal .....	81
sõidusuuna hoob .....	66
sõidusuund .....	65
sõitmine ja roolimine .....	97
süsteemi seadistamine ja analüüs .....	230

**T**

tagarattad	
vahetamine .....	220
tagatud .....	66
tagumine diferentsiaal	
õli kontrollimine ja lisamine .....	214
õli väljalaskmine ja vahetamine .....	214
tagumine haakesead	
tagumine haakeseadis .....	164
hooldus .....	168
tagumine haakeseadis ja hüdrauliline konks	
kandevõimed .....	163
kasutuseelne ülevaatus .....	164
paigaldamine .....	164
rakendused .....	163
tagumine hüdrauliline konks .....	167
tagumine reguleeritav rippüsteem .....	165
tagumise tööseadme konks .....	109
tagurdamise märguande süsteem .....	97, 183
kasutamine .....	97
kirjeldus .....	97, 183
Tagurdamise märguande süsteem	
kontrollimine .....	183
tahavaatekaamera	
kirjeldus .....	82
puuteekraan .....	82
tahavaatekaamera hooldamine	
tahavaatekaamera .....	82
tahavaatekaamera reguleerimine	
tahavaatekaamera .....	83
tarvikud .....	37
tehnilised andmed	
kinnitused .....	391
tõstmine .....	390

teleskooplaaduri kirjeldus.....	36	kinnitamine.....	163
teleskooplaaduriga haagise pukseerimine		laadimine ja mahalaadimine .....	162
elektronika ühendamine .....	168	tööseadmed.....	37, 39, 128
teljed		haaratskahvel.....	42, 132
ees ja taga .....	213	haaratskopad .....	41
õli kontrollimine ja lisamine (eesmine		haaratskopp .....	132
diferentsiaal).....	215	kaevamiskopad .....	40
õli kontrollimine ja lisamine (käigukast) .....	216	kasutus- ja hooldusjuhend .....	128
õli väljalaskmine ja lisamine (planetaarkandur) .....	213	kerge materjali kopp.....	40
õli kontrollimine ja lisamine (tagumine		kraananool .....	138
diferentsiaal).....	214	kraananooled .....	42
õli väljalaskmine ja vahetamine (käigukast).....	216	külgnihke kelk.....	135
õli väljalaskmine ja vahetamine (planetaarkandur).....	213	pallitõstukid, harudega .....	41
õli väljalaskmine ja vahetamine (tagumine		pallitõstukid, torudega .....	40
diferentsiaal).....	214	rullipiigid.....	40
t143.80 masina mootmed		tõstekahvlid .....	41, 132
tehnilised andmed.....	375	ümmargune rullipiik.....	135
t14380 jõudlus		tühja kopaga töötamine .....	149
tehnilised andmed.....	377		
t14380 kaalud		<b>U</b>	
tehnilised andmed.....	378	udutuled .....	66
topelt-fnr		ujuvasendi	
kasutamine.....	116	abil .....	154
topelt-FNR.....	116	USB-port .....	80
mootori käivituse eeltingimus .....	116	uuesti kasutusele võtmine.....	229
sõidusuuna juhtimine .....	116		
Topelt-FNR		<b>V</b>	
FNR-juhtseadise vahetamine.....	116	vaateavaga näidik .....	81
trükised ja koolitusmaterjalid .....	46	varuväljapääs .....	96
tuleohu vältimine		tagaaken.....	96
elektriseadised .....	45	vastavusdeklaratsioon .....	8–17, 21–22
hüdraulikasüsteem.....	45	Vastavusdeklaratsioon	
tankimine .....	45	fluorosüivesinik .....	23
tulekustutid.....	46	puuteekraanile .....	18
turvavöö .....	179	raadiole.....	19
kontroll ja hooldus.....	179	vastavussertifikaat	
reguleerimine .....	121	eessõna .....	25
tõstekahvel		vastuvõtuakt .....	36
kontrollimine enne kasutamist.....	133	vedelike kogused	
koorma käsitsemine .....	155	tehnilised andmed.....	383
koorma maapinnale asetamine .....	156	vedeliku osa numbrid.....	32
koorma tõstmine maapinnalt.....	155	veljed	
koormuse diagrammid.....	133	tavaveljed.....	39
massi omadused .....	133	valikulised veljed.....	39
tõstetud koorma asetamine.....	157–158	veoülekanne	
tõstekahvlid .....	132	tehnilised andmed.....	381
tõstetud koorma asetamine .....	158	<b>Õ</b>	
tõstetud koorma üleskorjamine.....	157	õhupuhasti	
täis kopaga laaduri juhtimine .....	148	filtrielementide asendamine .....	186
töö haldur		sisemine filter .....	186
töö nimi .....	260	tolmupüüdur .....	187
tööala		väline filter.....	186
ülevaatus .....	147	õhupuhasti hooldus .....	186
tööde haldur		õli	
töö muutmine .....	259	mootor .....	194
tööhaldur .....	259	<b>Ö</b>	
tööseadme eemaldamine		öko-režiim	
hüdrauliline lukustamine.....	145	kasutamine.....	124
käsitsi lukustamine .....	143	ÖKO-režiim .....	124
tööseadme juhtpistik.....	116		
tööseadme kandur .....	227		
hooldus.....	227		
ülevaatus .....	227		
tööseadme paigaldamine			
käsitsi lukustamine .....	141		
tööseadme paigaldamine ja eemaldamine			
hüdrauliline lukustamine.....	144		
käsitsi lukustamine.....	141		
tööseadme transportimine haagisel			

**Ü**

ülevaatusraamat .....	179
ümmargune rullipiik .....	135
koormusdiagramm .....	136
massi omadused .....	136
seerianumbrisildi asukoht .....	135



## Andmed

Toote seerianumber:

Mootori seerianumber:

Edasimüüja teave: